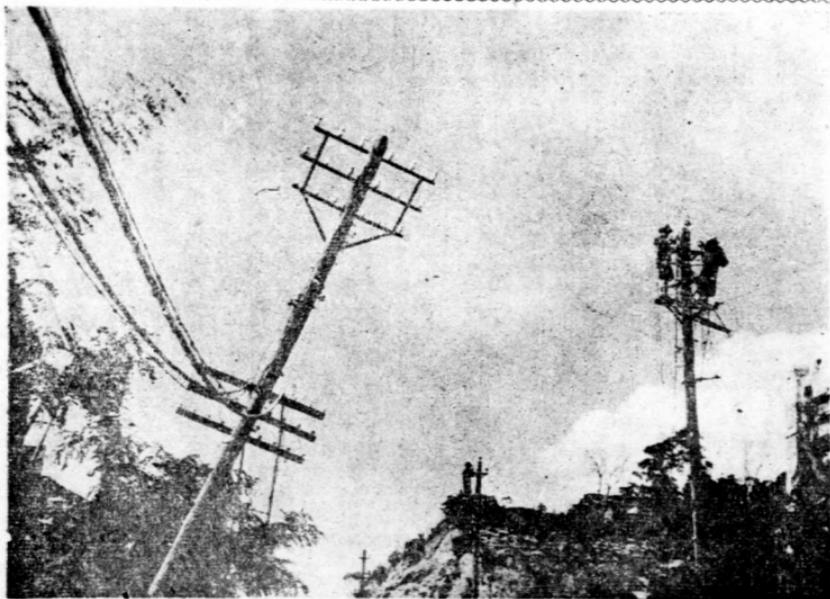


抗戰與交通

◀請閱人同關機本供專刊本▶ 期十第刊月半



！ 目 信 復 內 小 後 破 以 形 修 險 工 信 示 尤 破 線 通 對 昌 集 機 日 七
的 之 通 後 時 一 壞 連 ， 情 搶 冒 電 圖 烈 壞 ， 路 交 武 空 敵 月 九

國立北平圖書館藏

本期要目

封面銅版(搶修電信)

節約救國運動……………公權

蔣委員長勉全國上下奮發刻苦精神

國民參政會與交通建設……………

整頓粵漢廣九貨運舞弊……………

抗戰一年來之交通(下)……………

外人心中之我國交通與抗戰……………蔡澤譯

電信界的光榮……………知之

到葉家集去……………曹友雲

到雲南去有幾條路……………王星一

啓事……………編者

節約救國運動

七月一日在本部部務會議談詞——最近委座令交「中央政治委員會法制，經濟，財政專門委員會」研究節約運動辦法，須由各部提供意見。本部方面擬請各位研究具體方案，以便送請彙案辦理。本人對節約運動，有二點意見：

一、積極的。其最關重要者，當為人力的節約。本部無論內外工作同人，是否人人有事，人人盡責，實屬疑問。故如何使人有事可做，無事者力求其有事，實為節約之最要問題。因此種現象，虛耗國家財力與個人精力，莫此為甚。故希望各部份先自各司各起，切實研究，務使第一步使每人至少八成工作可做。此外最近本部分派一部份同人至湘省辦事，希望不以前方後方為分，而以事業為重心，使各地同人均有工作可做，而自成爲一重心。以中國幅員之大，交通建設，千頭萬緒，誠能事事前進，斷非現有五六百人足能担任。再附屬機關方面，處處注意不涉浪費，能調用部中原有人員處，應儘量設法利用，則人力財力俱可經濟。

二、消極的。例如公家所用之汽油，紙張，筆墨，乃至旅費報銷等等，均應切實節省。以日本侵略之邦，現在全國一致厲行節約，吾國國力自信遠不如人，對此應如何深切自省，痛自改革！無論小至個人起居，大至公家用料，均應力求節約，物盡其用，切勿稍有浪費。

查吾國節約運動，倡之已久。以前新生活運動，國民經濟建設運動，何嘗不力事提倡；但以知而不行，等於不知；尤以上級人員不能以身作則，實心推行，故迄至今日，國難嚴重至此，猶須舊事重提，實深痛心！欲救國難，先救時弊，此後抗戰日久，非自撙節物力，保全國力，決不能達長期抗戰之目的。切盼諸位共體斯旨，身體力行。

國府重申節約禁令

厲行革除一切浪費

國民政府渝字二九七號訓令，重申禁令，厲行節約，並訂定公務人員革除婚喪喪宴，浪費辦法，暫行規程如次：第一章，婚嫁生育。第一條，凡遇婚嫁致送禮物，特任官不得過四元，簡任官不得過三元，薦任官不得過二元，委任官不得過一元。第二條，凡遇婚嫁，得用茶點款客。第三條，生育子女，除戚族外，不得接送禮物，並不得設席宴客。第二章，喪祭。第四條，喪葬除戚族友執拂者外，不得用無用之儀仗。第五條，送致賻儀，准用第一章第一條之規定。第三章，壽慶。第六條，年未滿六十者，不得設宴慶壽。第七條，賀壽禮物及款客，准用第一章第一條及第二條之規定。第四章，宴會。第八條，除外交性質之宴會外，每席以不超過十二元爲原則，第九條，前條規定，於婚喪慶弔之必須設席者準用之。第十條，宴會時，不得發車馬隨從之飯資。第四章，罰則。第十一條，凡公務人員違反本章程確有實據者，得先由長官語誡，受語誡後，再有違反情事，由主管長官分別懲戒之。第六章，附則。第十二條，一切禮物須用國貨。第十三條，凡婚喪壽慶等事，除親戚或稍有戚誼友誼者外，不得濫發通知函件，如喜帖訃文之類，並不得借用公務機關名義，代發代收。

▲蔣委員長勉全國上下

奮發刻苦精神

電令黨政人員樹立生活楷模
長養國力貫徹抗戰建國目的
倘敢玩視危難即與國人共棄

蔣委員長七月二十六日通電云：中央執行委員會并轉所屬各級黨部，國防最高會議轉中央各院部會均鑒：現值國難嚴重，敵寇深入之際，欲求貫徹抗戰建國之目的，端賴全國上下，共懷憂患，交相惕厲，痛革豪華之生活，奮發刻苦之精神，厲行節約，長養國力，乃是衝開艱難之前路，完成救國之舉。凡我黨政人員，尤應如何愧痛修省，以身作則，為各地民衆樹立楷模，不變風氣，方毋忝於職責。乃迭據報告：中央黨政人員前赴內地各省者，所有起居生活，多沿過去不良舊習，奢侈浪費，漫不檢査，無論行動旅居，仍唯安適是求，毫無薪膽自勵之覺悟，不唯予當地軍民以不良之觀感，滋國敗官邪之慨嘆，且使外人之視吾國者，認我黨政人員精神墮落，不足有為，復興難望，從而減少其同情援助之熱誠，與思及此

，至足痛心！須知憂勞興國，逸豫亡身，古有明訓。今日何時？存亡安危，爭於呼吸。試一念前線士兵，經歷寒暑，浴血壕塹；被難同胞，廬舍蕩析，流離溝壑，應必食不下咽，寢不安枕，尙何心肝獨陶晏安？若復自忘責任，罔顧艱虞，是直喪盡廉恥，何顏居於公職，更何以領導民衆完成革命？茲爲洗伐頹風起見，不能不整飭綱紀，嚴予糾繩，務希我黨政人員，咸各激發天良，深切猛省，以先憂後樂爲己任，以茹苦含辛爲當然，一切衣食住行之生活，務循簡單樸素之原則，上下糾檢，互相規責，勿拘於階級，勿徇於情面，倘仍有言不顧行，或陽奉陰違者，一經查覺，除按情議處外，並當公布事實，以與國人共棄之，而爲玩視危難，毫無血氣者戒。中正（廿六）侍秘鄂。

節約運動

實施綱要

望同人一致推行

七月十一日國民參

政會通過「節約運動計劃大綱」，其中關於日常生活及社交方面應行之節約

如下：

第一 日常生活之節約

子，居住，一，國民居住於使用外幣之區域者，應竭力勸導其向後方遷移，尤應注意公務員之家屬。二，房屋內部力求節約，並禁止一切不需要奢侈陳設。

丑，服裝，一，服裝以整齊清潔經濟爲主，應充分利用舊衣，少製新衣。二，國民欲添製新衣者，應極力避免外國材料，採用國貨絲綢等項，如有外銷市場時。亦應減少使用。三，革製品及皮毛，應力求節用。

寅，飲食，一，飲食以滋養爲主，倡用糙米粗麵，減少可供運銷出口之消費，每月並

設建通交與會政參民國

國民參政會第一次會議，於七月七日開幕於漢口，本部除由張部長出席報告抗戰一年以來交通事業情形，並提出交通方案，以爲今後建設之途徑外，並答覆各參政員之詢問，凡十起，茲彙誌如下：

(一)

參政員稽輔成君詢問「本年一月間拆除杭甬段鐵道拆下之鋼軌枕木何以不移用於

新築之路開鋼軌盡沉江中枕木已散失是否確實」一案

本部答覆：茲查杭甬段鐵道於本年一月十七日起拆，三十日拆至甬站，繼拆白河支線，二月三日全線拆竣，係由軍隊及地方人民協助之一種緊急破壞工作，照普通拆卸辦法，將前端拆卸之軌道材料裝載停於拆軌端之列車上，待列車通過後，再拆列車所佔之道，務使所拆之材料，可運至指定地點，此次杭甬拆軌以時間匆促，只能分段拆卸，因此機車車輛在拆卸工作進行時，即不能通行，故所拆材料，無法用火車輸送，臨時又無法改用其他工具，且數量衆多，體積笨重，其時局勢異常緊急，而亟待搶運之其他器材又較枕木鋼軌更爲重要，故不得不斟酌緩急，將重要材料優先搶輸。枕木一項，大多交由防守司令部及鄞縣政府，以爲構築工事之用，其餘即無法搶走，鋼軌則以過於笨重，迫不得已，大多沉水及埋土，免資敵用。至抗縣附近之材料，因距離較近，人工尙易輸送，經搶運存儲臨浦，由浙贛鐵路接收應用。

(二)

參政員許德珩君詢問「成渝鐵路及昆明安南鐵路向法國借款條件及担保」一案

本部答覆：昆明安南鐵路即保漢越鐵路，早經法國人修築。至成渝鐵路，前爲着手建築起見，特組織川黔鐵路特許股份有限公司經營辦理，股本爲二千萬元，除由前鐵道部及四川省政府認股百分之四十五外，餘由中國建設銀公司募集，惟建築經費估計共需五千六百萬元，爲籌措全部數目，經商得中法工商銀行同意投資，由其供給外國材料及設備，計共三千四百五十萬元，由前鐵道部與之訂立担保合同，分十二年歸還，利息爲週息七厘，以成渝綫不動產動產混合產權，租契

可規定若干日爲素食日，二，節約烟酒之消費，以洋酒洋烟爲尤要，可課以特消耗費稅。三，後方民衆應節用，易於長期保存，或可供軍糧之食品。四，飲用開水或粗食，將優良茶葉盡量輸出。五，咖啡可糖果等，大多來自國外，應極力節約。

卯，裝飾，一，禁止婦女抹粉塗脂，及服用不需要之服飾，一，勸導國民將金製飾品，換購金公債。

第二 社交娛樂之節約

一，婚喪慶弔應節約，二，餽贈應禁止，三，宴會及應酬。子，宴會以簡單爲主，每席不得超過十二元，丑，宴會代價超過一元以上者，應抽筵席捐，並適用累進之原則，寅，各地節約運動委員會，得設立節約食堂，作爲一般人民宴會之用，四，娛樂方面，子，禁止賭博，限制娼妓，丑，禁止跳舞及淫樂性之戲劇影片等，寅，加重娛樂捐。

地段權，公共通行權，特權及利益，以及進款運費及其他收入爲担保，但此項担保權之行使，須由信託人中國建設銀公司出面，並由鐵道部以二十五年發行之鐵路建設公債面額一千萬元交付信託人，担保本息，在合同有效期間，用銀行推荐之會計稽查及工程總稽查各一人，並立一借款基金保管委員會，由銀行指派一人，參加辦理關於借款基金各事。

(三)

參政員余家菊君詢問「抗戰以來鐵路營業之盈虧情形大要」一案
本部答覆：茲查抗戰發動以後，北甯、平綏、正太、京滬、滬杭兩各鐵路首告淪陷，無營業可言，其能照常行車維持營業者爲平漢、津浦、隴海、膠濟、粵漢、廣九、南浦各路，茲分別報告如下：

一、平漢、津浦、隴海三路爲酌盈劑虛起見，實行統收統支，其中平漢、隴海二路，自去年十月份起，至本年六月份止，統收一千五百九十六萬餘元，統支一千六百九十九萬餘元；津浦路自去年十月份起，至本年四月份止，共收一百五十六萬餘元，共支三百另五萬萬餘元。共計三路統收一千七百五十二萬餘元，比照上年同期收入五千二百七十萬餘元，計減三千五百八十八萬餘元；統支一千九百二十四萬餘元，比照上年同期支出三千五百四十六萬餘元，計減一千六百二十二萬餘元。查收入方面減少之最大原因，在於各路路線縮短，軍運繁忙，客貨無法暢運，以致收入統減。支出方面則一再竭力緊縮，計平漢路按照二十六年度預算每月約支二百一十萬元，抗戰後核定緊縮預算爲每月八十萬元；隴海路自原預算每月支出二百一十萬元，核減至每月七十五萬元；津浦路自原預算每月支出一百七十七萬餘

元，業經一再節減，於全線淪陷前，最後緊縮開支爲每月三十萬元。但各路債務方面，爲維持國家對外信用起見，仍須勉爲照常支付，同時對於路線橋梁被敵破壞後，所有搶修工程，器材費用，以及爲便利軍運，而臨時增加之各項設備，與儲備行車材料等各項特別支出，反較平時爲多，故三路統收統支，雖儘量開源節流，仍不免結虧一百七十二萬餘元。

二、膠濟路於去年十二月底全線淪陷，計自去年七月份至十二月份止共收四百八十三萬餘元，共支三百五十萬餘元，計盈一百三十三萬餘元備爲調劑維持各路國際信用之用。

三、粵漢路自去年七月至本年五月止，共收一千四百五十二萬餘元，共支一千一百五十五萬餘元，計盈二百九十七萬餘元，惟其中須償還債務三百二十二萬餘元，提撥增建岔道站台等一百五十四萬餘元，故總計仍不敷一百七十九萬餘元。查該路爲後方交通幹線，各項必要費用，固無法節減，但一切非必要之支出，仍力圖緊縮，按照該路二十六年度預算每月約支一百八十三萬餘元，抗戰後核定開支如每月一百二十萬元，計每月核減六十三萬餘元。

四、廣九、南浦兩路路線較短，收入無多，開支亦較少，營業進款數數本身支出。

統計以上各路自抗戰以來營業收入三千六百八十七萬餘元，支出包括償還債務及增加設備等各項費用三千九百另五萬餘元，計虧二百八十八萬餘元，向國內各銀行透支或借款以資維持。

(四)

參政員胡景伊君詢問「叙昆鐵路何時興工何時完成」一案

本部答覆：現經決定採用由內江經宜賓，大灣子。沿洛澤河至威甯，向西南經曲靖以達昆明之一綫，計長九百零三公里，正在派員踏勘，由威甯至大灣子約本月底可以竣事。倘路線無任何困難問題，擬即採用此綫，如款項材料湊手，預定本年一月開工，開工後約兩年完成。

(五)

參政員程希孟君詢問「張部長對於運輸士兵往前線之情形是否滿意如有不滿意之處交通部擬有何辦法加以改善」一案

本部答覆：茲查近來部隊輸送經行鐵道及水道者雖多限期到達，且有預定火車開行之時刻，及行駛時限者，惟事前經鐵道運輸司令部酌定運輸程序，大致尚能酌量鐵路之運輸能力，故關於部隊運輸，能完成任務，無所貽誤，惟仍有需要改善者三點：

一、部隊在裝運以前，所請車輛，往往溢出實際需要，上車之後或在車中剩餘許多空間，或竟剩餘一部份車輛不用，使鐵路車輛之運用效率，不無虛糜，且各路辦理軍運，原則上先儘部隊輸送，部隊運輸對於車輛稍有虛糜，即不免減少鐵道對於械彈、給養、材料、商貨等等運輸之力量。

二、部隊輸送，近有改變到達地點，或改變經行路線之事實，此則大多由於軍情瞬息變更，以致在運輸中之軍隊及列車，均感調度困難，在鐵路方面行車易致閉塞，車輛運用效率亦見減低。

三、部隊集中及出發，往往趨向一個地點，在鐵路運輸上非使前方空車隨時返回後方，不能維持其運輸效率，倘大量列車作一個方向行駛，迫於軍事需要，在一二日之短時期內行之，未始不可，惟仍須隨即調回，否則輸運能力不能持

久，且有易受重大損失之危險。

以上三點正由本部與鐵道運輸司令部建議于軍事方面，隨時設法改善。

(六)

參政員常乃應詢問「目前商輪因軍事運輸管理之不統一往往留滯時日關於疏散人口頗感不敷應用交通當局對此曾否向軍事當局商有統一管理及促進效率辦法」一案

本部答覆：本部前爲此事，曾商承軍事當局，統籌改進，最近已由軍事委員會改組船舶運輸司令部，擴大原有職權，並經制定船舶徵用辦法，所有船舶統由該部統一徵用，各部隊不得自由徵用或扣留船舶，以免閒置，又規定利用軍事回空船，及實行局部征用辦法，庶幾軍運民運，並籌兼顧，此外爲增加民航能力起見，督促各航商速從將壞輪修復，由本部陸續貸款四萬元，借與航商作爲修理費用，至一切修理器材，並由本部統籌購買，發交造船廠使用，藉以直接增加航運力量。

(七)

參政員曾琦君詢問「由昆明至南寧之公路已否開始修築」一案

本部答覆：茲查昆明至南甯公路，廣西境可通至百色，雲南境土路基已完成，但橋梁涵洞未建，去歲抗戰軍興以來，雲南省忙于滇緬，廣西省忙于湘桂、粵桂等路之興修，人力財力均不敷支配，同時因自貴陽至昆明、貴陽至桂林兩路早經通車，故自南甯經柳州貴陽，亦可直達昆明，路線雖較長，而車輛可暢通無阻，是以斟酌緩急，自昆明直達南甯公路，目下尙無未列入建築計劃之中。

(八)

參政員胡景伊君詢問「川黔公司修建成渝鐵路(成都至重慶)收

用土地未遵照中央土地法施行法民怨沸騰希政府切實改良

救濟」一案

本部答覆：茲修查築鐵路，征用土地，前鐵道部曾訂有建

築鐵路征收土地暫行辦法呈奉

國府備案。成渝亦係根據此項辦法辦理。成都至重慶一千餘里

鐵路所經，戶主不下萬戶，係由人民代表之省政府指派專員分

赴各縣各段逐一調查地價，綜合平均公道作價，由省政府

與鐵路局磋商至半年之久，又經劉前主席最後決定，鐵路用

地，無論荒熟，每畝平均以四十五元計算，由省政府分別等級

發給地主，省政府代表民戶，鐵路局既經與省政府協議，一

切完全由省府辦理，鐵路方面並不逕向人民征用土地。又查

各省修築鐵路地價均較成渝為低，成渝每畝平均四十五元，給

價尚較一般為優。現聞川黔公司已準備發給已征收土地之地價

(九)

參政員李聖五君詢問「(一)西南運輸公司情形如何(二)戰區郵

局服務人員是否仍由政府予以津貼」一案

本部答覆：(一)西南運輸公司，原名西南進出口物資運輸

總經理處。總處設於香港，歸軍事委員會直轄，辦理西南進出

口物資之公路、水路，鐵路運輸事宜。在各地設有分處及支處

若干處。總經理為宋子良君。

(二)戰區郵政本部為確保系統主權，便利民衆通信及顧全

員工生計起見，依照海關辦法，仍予堅忍維持，非俟敵人以武

力佔領，強迫至不能行使職權時，不得輕易撤退。至在臨近前

方作戰區域郵局服務人員，於去年八月間，曾訂有發給特別津

貼二成之辦法，嗣以郵政經費困難，而戰區之分別，亦至不易

貼，故實行二個月後，即行取消。現在前方郵局服務人員，除辦

理軍郵人員，仍照發二成津貼外，其餘均與後方郵務人員一例

辦理。

(十)

參政員謝健等詢問「關於交通部報告建築成渝鐵路問題」一案

本部答覆：茲查成渝鐵路，由重慶起經江津、隆昌、內江

、資中、簡陽、荊州，以達成都，全線計長五百二十三公里，

經費估計五千餘萬元，係由中國建設銀行發起，組織川黔鐵

路公司，擔任興築。據川黔鐵路公司報告：自二十六年二月起

開始先築由重慶至內江一段，計長二百八十公里，開工未及

數月，土方工程已成百分之廿五。適值戰事發生，長江封鎖，

材料運輸，極其困難。預料土方路基即使完工，亦無法進行鋪

軌，是以不得不將情形，將路基工程，暫行停止。至有永久

性之橋墩涵洞、山洞、開山等已經動工之工程，為將來一旦全

路趕工，得以及時完成不致虛耗時日起見，仍繼續設法修築。

其未經動工部份，則暫時停止。現在本部正籌建川黔鐵路，為

構成西南各省之聯絡交通網線，正向川黔公司交涉，請其儘先

設法築至隆昌後，即南向築至叙府，以與川滇鐵路相啣接，現

尚在接洽磋商中。至成渝鐵路已用款項，據川黔鐵路公司報告

：截至廿七年三月底，包括材料用款，共去國幣壹千另十二

萬元。

總務費 一、五三、〇〇〇元佔已用款總數百分之四、九

籌辦費 一、二五、〇〇〇元佔已用款總數百分之三、〇

購地費 三、四、七〇〇元佔已用款總數百分之三、〇

路基築造 二、〇三、九〇〇元佔已用款總數百分之三、七

隧道 三、八、二〇〇元佔已用款總數百分之三、七

橋道 二、〇三、九〇〇元佔已用款總數百分之三、七

路綫保衛 九、〇〇〇元佔已用款總數百分之〇、九

電報及電話 三、六、〇〇〇元佔已用款總數百分之二、三

車站及房屋 五、九〇〇元佔已用款總數百分之〇、五

建築工具及機件 七、〇〇〇元佔已用款總數百分之〇、三

起重機碼頭建築等 一、九、九〇〇元佔已用款總數百分之二、一

材料及材料運費 一、三、七〇〇元佔已用款總數百分之二、三

材料

整頓粵漢廣九貨運舞弊

自粵漢廣九路貨運舞弊發生以來，本部雖用盡各種方法，加以廓清，並將不法人員，從嚴懲辦，仍恐不肖客商員工，利用軍事倥傯時機，因緣舞弊，特一面電由粵漢路陳局長轉請廣州余主任吳主席，將舞弊人員，一律緝拿，處以極刑，一面電請外交部轉商港政府，協助偵緝。同時並由本部張部長發表敬告客商及員工兩書，以至真至誠，希望各方顧念大局，力求刷新，並盼各界通力協助，主持正義，盡情舉發，務使廓清積弊，痛絕根株，茲分誌如下：

電陳局長

廣州粵漢路辦事處陳局長鑒：轉呈余主任吳主席勳鑒：事變以來，粵漢全

綫，集中軍運，以致商運擁擠，進口北上之貨，可得十倍之利。商人鑽營納賄，無微不至，本部為杜絕弊源起見，一面刷新人事，一面公開登記，依次配車。一二月來，雖稍稍見效，然轉運公司，往往將業經登記所撥車位，轉讓於人，要索高價，甚至廣州每日有公開出賣車皮行市，轉運公司並為希圖得到車位便利計，不惜用種種方法，勾結路局低級員司，而路局當此軍運急如星火，敵機終日轟炸，搶運搶修，日不暇給之際，實難分心於檢舉偵查。但如此情形，若不澈底澄清，不特路譽無法維持，而展轉傳聞，將使人民對於中央信念，漸見薄弱。影響抗戰前途，殊為嚴重。擬請密令當地警深，嚴密偵察，遇有類似商

人兜賣車皮，及路局人員串同舞弊者，一律緝拿，處以極刑，藉收懲一儆百之效。除由粵漢路陳局長面陳外，務懇鼎力協助，無任感禱。弟張嘉璈叩篠印。

電外交部

外交部勳鑒：查近來粵漢鐵路，軍運益繁，不得不集中全力應付，致商運擁擠，進口北上之貨，可得十倍之利，商人鑽營納賄，無微不至。轉運公司往往將業經登記所撥車位，轉讓於人，要索高價，甚至公開出賣車皮，趁路局忙於軍運不暇兼顧之際，勾結路局低級員司，營私舞弊，迭經本部嚴密澈查。茲為澈底澄清起見，業經電飭該局與地方當局商洽，飭令警探，協力偵緝。一經拿獲，即處以極刑，以期懲一儆百。惟查廣九鐵路英段，亦有種種傳說。本部深知九龍北上貨車，每星期僅有一列，而該段裝運商貨，亦按請求先後辦理，並由局斟酌緩急撥車。路局方面，自不致發生流弊，不過難保商人，不將登記之車位，讓售於人，且屢聞九龍香港有公然登報招攬轉讓噸位情事。為整本清源起見，擬請貴部洽商英大使館，轉商香港政府，對於兜賣車皮之人，一體嚴密偵查。緝獲之後，不論何人，均以嚴法相繩。如此雙方並進，當可斷絕根株。事關肅清積弊，諒港政府必能贊同。特電奉達，敬祈惠予照辦，無任公感！交通部叩印。

告客商書

自抗戰以來，粵漢廣九鐵路集中全力，辦理軍運，大軍調動，輻重轉輸，動輒數十列車，致商運車輛，極為缺乏，復以兩地物價參差，由港粵北上之貨，一經運出，輒致鉅利。本部疊據密報，客商及轉運商有乘機漁利，貽爭求運情事，當即一面嚴密澈查，並於本年四月初，公布登記辦法，依次配車

不意數月以來，舞弊傳說，仍未減少，各方責難，紛至沓來。言念及此，殊堪痛心！本部一再考察其原因，由於軍運過忙，車少貨多，客商或轉運商人，欲於重利，未登記者固不免輾轉營求，期於必得；其已登記者，亦可高價轉讓，坐獲厚利。遂演成操縱車輛，利誘勾結等情弊，茲本部欲為客商轉運商正告者：其一；抗戰期中，必須先儘軍運，路局明知待運商貨過多，斷不能任意通融。以該路可供業務用車，僅五十餘輛，果其無車可撥，則雖納賄，亦屬徒費金錢。如其因納賄而可獲得車輛，則此項車輛，必非出於正當。在路員敢於舞弊，固屬自投法網；而授之授受同科之義，商人亦無所逃罪。其二，軍用回空或放空車輛，本部早已竭力設法利用。不過車輛種類，運輸地點，極難適合商運需要，且軍運迫於星火，絕不能任意將回空放空列車拆散，或變更路線，特予商人以便利，故即使有時可利用空車，亦必因此項商品需車種類及到達地點適相符合，方能裝運。否則，雖用金錢，路局實無法通融。明知犯法，又何必輕於嘗試？其三；車輛缺乏，既為抗戰時期所不可避免之事實，本部為兼顧商運起見，規定登記先後，依次撥車，實屬不得已之辦法。客商或轉運商，希圖重利，展轉讓售，固已違背路章，若再勾結路員，將高價貨夾及已登記之何價貨內，或竟串通不照登記憑單貨品裝運，不惟共同舞弊，觸犯刑章，且彼此競相賄賂，縱獲厚利，其敗露又何能倖免？以上所舉，僅其大略。總之此次全面抗戰，關係我整個民族生存，必須犧牲私利，剷除貪污，方能達到抗戰必勝建國必成之目的。本部對於粵漢廣九路舞弊，早經注意，對於路員，亦從不姑息。願欲廓清弊源，端賴各方協助。因念外人素重公德，凡遇損害公共利益之事，無不樂於舉發，而我國人，則保持個人私利之外

，皆不願輕易多事。要知弊端果出於上，或不免有所顧忌，而不肯揭發，今本部既抱澈底澄清之決心，更何用徘徊瞻顧？本部對於路員，一經查有弊端，無不立即斥革，或送法院，繩以嚴法，若再勾結利誘，無異陷人刑網，於心當亦不安。況該兩路同人，一年以來，日在敵機轟炸之下，搶修搶運，冒險服務之榮譽，因而蒙垢，先足痛惜！所望各方力持正義，激發檢舉之勇氣；尊重公德，保持公眾之利益。敬舉約言兩端如左：

(一)今後如有蔑視法紀，乘機漁利，勾結路員，行賄舞弊，或假借路員索賄名義，向商人浮收勒索運費情事，一經發覺，當一律拿送軍事機關，處以極刑。

(二)路局員工，對於託運商人，如有需索留難，或變相索賄，以及顛倒登記次序，私運或夾帶商貨，或擅白通融撥車情事，一經告發或查覺，一併移送軍事機關，處以極刑。

以上兩端，並已電請軍事機關查照，同時復請地方長官協助，嚴密查緝，總期廓清積弊，痛絕根株。敬希區區，諸希公鑒！

告員工書

抗戰經年，粵漢廣九鐵路，無時無日不在敵機轟炸之下，在事員工，懷國難之當前，職責之重大，無不忠勇奮發，艱危服務。用是全線軍運商運，得以保持通融，從未受阻。凡此以抗戰精神充實交通機能之事實，已為國人所共見。乃自貨運舞弊之傳說發生以後，本部雖用盡種種方法，加以剷除；而人言嘖嘖，迄今未已，幾使吾全體員工以往盡力抗戰之成績，同蒙垢污。與念及此，痛心易極！查貨運舞弊，其過縱不盡在路方，但路方既負調度車位之總責，平時運輸上偶有差誤，縱極細微，亦當引咎自律，况值抗戰時期，營私之罪，浮於賣國

，尤當嚴自檢點，痛自省察。務使弊端無由發生，事業日臻進展。本此主旨，有不能不為吾內外員工告者：

(一)本部確認在此時期，員工對貨運有任何受賄或舞弊情事，均屬毫無人心，罪無可道。一獲報告，定當澈底根究，從嚴懲處。務望全體員工，潔身自愛，永保令名。萬勿以身試法，自蹈法網。

(二)此次舞弊情事，雖僅與路方極少數之不肖員工有關，但影響所及，全體名譽，均受其累。故全體同人，應認定一弊之發生，實為全體之恥辱。凡遇同事中有見利忘義，誤入歧途者。務必痛陳利害，力事規勸。總使棄邪歸正，勿為利誘。倘規勸無效，應即向當局告發，以求自全，亦所以全人。

(三)舞弊之源，大多由於行賄者造意主動。苟對方能嚴峻拒絕，弊端自難發生。同時對行賄者倘能科以刑章，從嚴法辦，則鑽營無由，弊源自戢。故為正本清源計，吾全體員工，凡遇對方行賄者，應疾惡如仇，拘送法院嚴辦，以求積弊之澈底澄清。

以上三點，胥為剷除貨運舞弊之根本要點。希望全體員工，咸體斯旨，淬勵邁進。吾人欲保全抗戰一年來粵漢廣九兩路之光榮歷史，必須堅其心志，刷其精神，然後方能以交通使命，助成抗戰建國之目的。惟欲求心志之堅定，精神之刷新，當以能否革此弊源，去此污點以為斷。願吾同人共勉之！

抗戰一年來之交通(下)

——本部張部長向國民參政會之報告——

二、電政

戰時電信交通，為作戰之利器。凡有利於軍事者，無不盡力展設線路，以謀消息之靈敏。茲分新設線路，籌設無線電，及搶修工程三點，述要如下：

甲、新設線路 抗戰以來，一年中新修之電話綫路，共長六千二百零九公里。皆視軍事需要情形，隨時架設。並為應用靈便計，與各省政府所設之長途電話綫，密切聯絡，以充實通訊之需求。更於相當地點，裝設幫電設備，便利長距離通訊。

乙、籌設無線電報話 關於無線電報話方面，則着重於國際及西南無線電通信網之擴充。情形如下：

1. 成都國際電台 工程已完成，於去年十一月底開始與倫敦，柏林，巴黎，莫斯科電台，直接通報，即可對美國開放通報。

2. 重慶無線電話台 利用由汕頭拆卸之話機，全部移裝，已完竣通話。

3. 昆明無線電話台 現正積極進行，俟一部份機器到達，即能完成通話。

丙、搶修工程 電信搶修工程，與鐵路性質相似，關係至為重要。抗戰發生之初，平漢沿鐵路電綫，即遭敵機轟炸。為搶修迅捷，便利軍訊計，即於保定石家莊等處，編組修綫工程隊兩隊，配備卡車及自行車，就近隨時搶修。至八一三滬戰開始，復於東戰場各地，如南翔，真如，崑山，安

亭，松江，蘇州等處，加組修線工程隊，旋以戰線愈廣，工程隊亦隨之增多。截至現時為止，總共約五十餘隊。分佈於隴海線，平漢線，粵漢線，豫鄂邊境，豫皖邊境，及晉綏方面。沿江方面，屯溪方面。以後當視軍事展開形勢，隨時增設。

三、公路

甲、可分工程與運輸兩方面言之：

工程方面 因西北國際運輸，關係重要，故首將西蘭西漢兩路自蘭州至甘肅公路路面，加以改善，以利行車。新路方面，由中央直接興築，自天水經兩當至鳳縣公路，以便北接蘭州，南連西漢路。此外由中央擔任經費，委託陝西省政府修築漢白路，委託湖北省政府改善老白路，以便西北國際運輸，可由中蘇邊境，直達老河口，經水路或公路，通至漢口。同時鑒於西南方面，關係溝通國際路線，及充實後方運輸能力，至為重要，故特興築自昆明至緬甸公路，由中央擔任全部經費，並加派技術人員，協助省方，趕工修造。此外並以貴陽為中心，修築四大幹線，以便北接重慶，南達柳州，西至昆明，東通長沙。又以香港為目前唯一主要海口，故自九龍經東莞至廣州，自廣州經懷集至荔浦及自廣州至韶關，通衡陽長沙之公路，一律加以改善，以利運輸。同時為增進中部方面公路之效能起見，自武昌至長沙之路面，亦施工改善。

統計抗戰一年以來，督造完成可通車之路線，計長三千二百二十四公里，其中新築者一千六百零二公里，改善者一千六百二十二公里。

乙、運輸方面 在蘭州設立西北公路運輸管理局，負責辦理西安至蘭州，蘭州至猩猩峽，蘭州至西寧，西安經漢中至寧羌西北各公路之客貨運輸，並接運由俄運至吾國之特種用

品。又在貴陽設立西南公路運輸管理局，辦理自貴陽至重慶，長沙，柳州，昆明四大幹線，及自昆明至緬甸各幹線之營運工程事宜。

四、航空

抗戰以後，航空方面，亦以全力設法充實。計先後添購水上陸上飛機五架。現在中國航空公司有飛機十四架，歐亞航空公司有飛機七架，合計為二十一架。同時為增進空運能力起見，就原有航綫，加班飛行，未設航綫，迅謀增闢。茲分述如下：

甲、加班飛航線 漢口至重慶線，已由每週來往各開五次，增至各開十次。漢口至香港線，已由每週來往各開三次，增至各二十一次。重慶至香港線，現在每週各開三次。必要時，可增至每週各開七次。

乙、新闢飛航線 其已開航者，有（一）自重慶至成都線，現先通至嘉定。（二）自昆明至香港線，中設柳州一站。（三）自重慶至昆明線，中設貴陽一站。（四）自漢口至長沙線。

五、航政

吾國水道交通，因船舶缺乏，運輸極感困難。戰事發生以後，為實施江陰，黃浦口，閩江口，鎮海，海口，珠江口及馬當一帶封鎖阻塞工事，撥充沉沒之輪船，為數甚多，航運工具，因之益感不敷。計沉沒之輪船，共九十九艘，約達十四萬噸。其中屬於招商局者十四艘，計二萬零五百九十九噸。現在長江封鎖線內之本國輪船，共九十七艘，約十二萬六千噸。內屬招商局者十二艘，計三萬三千噸。茲為統籌支配集中運用起見，一面由招商局及各民營航業機關，合組「長江航業聯合辦事處」，辦理江海各輪之軍事徵用及客貨支配事宜。一面令飭漢口，九江，廣州，鎮江，蕪湖，長沙，重慶，福州等航政局處成立「內河航業聯合辦事處」統制各該轄境之內河小輪。現除因

外人心目中之我國

交通與抗戰

(一) 戰時鐵道交通狀況及員工之努力

——中英銀公司年會報告書——

(二) 抗戰前途及新力量之蘊育

——中福公司年會報告詞——

一 戰時鐵道交通狀況及員工之努力

琴 澤 哥

中英銀公司第四十次常會，於本年五月在倫敦舉行。該會主席百納氏報告書中，對於我國鐵路情形，頗多扼要之論述。而於近年鐵道特殊之進步，尤為贊譽，認為係張部長堅卓之毅力與商業化之管理所致。且以其能繼續交通，引為慶幸。就中尤有論及應藉外交途徑使日寇歸還英國投資之鐵路，於其固有之正當管理一層，頗堪注意，特逐譯以贊同仁。

諸君，中國目前困難悲苦之處境，已使鄙人年前在第三十九次年會中為諸君陳詞所期許之狀況，慘然一變。

當時，鄙人曾以一九三六年為中國工業與貿易自受大戰不良影響後，最有作為與最有希望之一年。對於未來之觀察，鄙人亦以為增加財力於中國企業之困難，不久當可望免除。而在過去一年之上半期，一九三六年之美好朕兆皆能證實且愈增顯著，雖則中日關係為險惡之風雲所籠罩，然吾人猶希冀此種恐

怖波瀾之可望即歸平弭，而中國與列強經濟關係所產生之進步，亦仍可繼續也。

鐵路盈餘記錄

一九三六年下半年度鐵道部分之進步記錄，在一九三七年七月以前仍繼續有具體之進展，多數本公司利益攸關之鐵路，均有顯著之增益。營業比率有滿意之低減，其盈餘確堪記載。鄙人去年在年會所提及之債務委員會，其所措施亦殊有良好之效果。

新債務合同

去年七八月間，吾人乘財長孔祥熙及鐵次會銻甫來倫敦之便，曾與會商關於建築新路之事。結果在七月末得與中國各大銀行所合組之中國建設銀公司合夥簽訂廣梅合同。此案為數三百萬鎊，利息五釐，為吾人所同意，結果遂發行倫敦金鎊債票以為中國鐵路投資之用。吾人深信此事將為其他更大之鐵路建設借款之先聲。廣梅借款而外，六月間本公司又與鐵部訂立供給材料以改良發展京滬鐵路之合同。

更有足以徵示是年上半年各方對於鐵路建設之信賴者，則有八月間中國中央鐵路聯合公司及中國銀公司與鐵財兩部所訂建築浦信路之四百萬鎊借款是也。此外德法比各國投資家在中國其他部分，亦有為鐵路目的之財政協助。不意浦信廣梅之合同簽字未久，而戰雲開始，一切債款發行之前途，均被毀壞無遺。此後情況日劣，以至兩方不宜而戰。此種嚴重之影響，現正瀰漫瀾流於中國之經濟以及吾人在其鐵路上之利益。

情勢之轉變

因此去歲一年之景象，其轉變至爲突兀。自年初以至七月終，無時不在最欣愉之希望中；但其結果則殊屬不幸。可歎惜者，中國鐵路前途對於商業財政各界逐漸增進之信用，在目前中日戰爭中將被破壞。尤有不幸者，則平日商業所需要之鐵道，爲戰爭之工具而言，亦殊有其重要性。大部軍事行動均集中於鐵道地帶，產生可怖之結果。各路所受之損失，在此時尚無法估計。惟京滬滬杭甬則所受損害至爲廣大。所有車輛不被毀壞，亦將流入他路，殊堪憂慮。

此處余殊欲述及過去偉大而效速之工作，不僅歸功本公司所派代表之英籍職員，而中國員工所致力者尤多。同樣在廣九鐵路彼等對空襲轟炸之修復，即可概見。此種工作多在極困難艱險之中進行，彼等之盡忠職責，至足推崇。在辦公室被毀前所有重要文卷冊籍，均經事先挪移，尤能表示其綢繆之週密，鐵路債務委員會因有洋員之故，現正形成一特別之機構，以盡力於英國利益之維護。

京滬鐵路

八月，此間得悉中國軍隊據守北站，總局員司均被摒離局所之訊；惟道軌工程員工，則自至中國軍隊退出之前始終繼續努力於修復空襲所損毀之橋樑與軌道。其後，新近落成之崇偉兩路管理局所亦爲炸彈所毀碎。十一月間有某英國團體查視北站時，則已淪爲灰燼。十二月，日軍進抵南京以後，此路遂爲日軍所盤據，英籍總工程師及總會計以及中國員司均被拒回路。似乎日軍工程司已實行修復軌道，最近且謠傳準備恢復公共

運輸。吾人堅強之抗議書，已送達外交部分，反對日軍之繼續佔據，要求其歸還原有之正當管理。在中國職員之外，現已成立一英籍特別委員會以保護吾人在此路以及滬杭甬路之利益。除實物之損失外，關於進款之損失，截至十二月底止計算當在五百萬元以上，管理局因路收竭源，遂陷於困難不穩之地位。

曾致力於保存一管理局之軀殼，以待此路之收還，并請求漢口交通部予以財政接濟。一九〇三年借款中有一九三五年十二月一日及一九三六年六月一日到期之利券二張，已在一九三七年付清，餘下三個半年利券及八次分期債款，歸入懸欠。

滬杭甬鐵路

依照一九三六年五月所訂完成該路之借款合同，在一九三七年起初七個月之內，該路未完成一段以及重要錢塘江大橋工程之進行，均有長足之進展，即在中日衝突期中，時及十月，該項橋樑，實際已告完成。惟堪痛惜者，嗣後鋼架曾被破壞者有五孔，橋墩亦有一座被毀。及至沿綫戰事爆發，又復大舉施行破壞。一月間據報，路軌已被拆除，枕木多作炊薪，鋼軌被棄入河，路基多加破壞，對於車輛，亦有大規模破壞之準備。吾人對此大舉破壞，曾提出堅強抗議。估計收入上之損失，截至十二月底，已超過一、五〇〇、〇〇〇元。

現由上海至杭州一段，雖已通車，然管理權則落於日本軍人手中，對於該路正當管理權之收回，吾人已於京滬路交涉時一併提出。惟據報告，在日軍佔領之下，京滬滬杭甬路沿綫各站華文站名，皆已改用日文，即所有英文號記，佈告，亦經改用日文。吾人對於日本繼續利用此兩路，亦曾提出要求賠償。

至上年六月十五日及十二月十五日兩次到期利息，則均照付。

廣九鐵路

廣九華管段與粵漢路接軌之環形綫，在八一三戰端發生後，隨即修成。此綫係由粵漢路伸長至黃浦。因有此連接，本路遂形成中國政府由九龍運輸漢口之最重要的地位，華管段數日以來無日不在空襲之下，惟所有損壞，均迅被修復，直至今日，聯運仍得以保持。

爲挪移款項以修復空襲所致之損害，鐵路所欠債委會之準備帳，已數月延期未付，惟該路局長已令飭設法籌補此項損失矣，關於修復所需之費用由一九三七年七月以至一九三八年二月九日，僅及三十萬元二分半之利息，於一九三七年六月一日依照債務條款償付。

北甯鐵路

本路由北平至山海關一段始終在天津管理局管理之下，故雖天津局所被日兵所毀，而所有路軌橋樑則毫無損壞，惟在某一相當時期，完全用爲日本軍事運輸，此種運輸，既無收入，遂使路上財政感覺困難，而由南滿墊付行車費用。

現在根據進款，已恢復常態，但日人對管理局已實行干涉，而各部辦事人員亦多由南滿路派來之職員充任，路上各種營業均受日本職員之節制，因之英籍職員已不能行使其固有之職權。日本軍事當局又復主張展長及修築支綫，英國在本路利益之地位實已令人極難滿意，上海蕪涇鐵路贖路借款之餘款，原由北甯路撥付，自去歲八月後，亦已停止，關於此事以及英籍

總務處長及總工程司職權之被干涉等均已向日政府鄭重陳述矣，惟一八九九年借款每月應付數則仍繼續如常。

鐵道部

去年十一月鐵道部由京遷漢，本年一月歸併交通部而爲一司，張家駒先生被任部長。張先生超卓之毅力，以及對於鐵路管理所具之商業化精神，鄙人去歲業已述及，此誠吾人所深慶幸者也。因此張部長仍得以繼續其對鐵路之管理，而鐵路亦得受其躬親之注意，吾人深信張先生必能以其最大之精神以解決目前中國鐵路之困難問題。

對於目前中國戰端之政治狀態，雖不容吾人加以評論，惟吾人對中國人民所感受之苦難，則不能不深致其同情之心。無論將來之演變如何，惟吾人所投資之路則殊不宜漠視，當其重歸公用時，深願其能恢復以前之繁榮也。同時，現在爲日人佔據之鐵路其與英人利益深切攸關者，吾人應繼續循外交途徑使其能歸還於原有之正當管理。

一九三五年十一月幣制法令實施之後，直至本年三月外匯始終保持穩定，對戰爭及進款低減，並未發生影響，在政府限制外匯之初，突然下跌，隨後雖稍有起色，但終不能謂完全之穩定已樹立也。

關稅及鹽稅進款

據海關報告，截至本年七月底較一九三六年同期，出口增加百分之四十五，進口增加百分之三十六。及至本年下半年貿易與進款陡然低落，但以上半年特別增加之故，一九三七年全年貿易額較之一九三六年份仍增加百分之九，一九三七年海關

進款達三萬萬四千二百萬元，較一九三六年增加一千八百萬元。在日人佔領區域內海關行政之維持殊感焦慮，惟有足資注意者，則為五月二日駐日英大使與日外次在東京所商定關於戰爭時期關稅償還外債之協定。

一九三七年鹽稅為二萬萬一千三百萬元，上年則為二萬萬一千八百萬元，現正希望進行與關稅同樣之協定以保障鹽務行政及由鹽稅攤還外債應付之數。

會計報告

本年實際所收獲之利息及其他利潤，依照十二月三十一號市價將資本折舊除去，計為二萬一千四百〇九鎊又十八先令五便士，一九三六年則為二萬九千三百九十三鎊十二先令一便士，未付之本利餘數計一千七百八十鎊十八先令三便士仍如向例列入懸賬，上列數字自將前京湘鐵路墊款利息除外後已較減少。此項墊款係在一九一四年簽定京湘鐵路借款之後所付，此款之一部係收買本棧經過某省之一段，另一部則為測勘費用，大戰發生後此項借款遂停止發行，結果，中國政府又在此計劃棧修築其他鐵路，墊款及利息，自一九二五以後即拖欠未付，中國政府遂負有此項債務，而為吾人所年年要求清償者也。結果，鐵部建議清理遂於一九三七年四月訂立合同。

鐵部所提出者減免大部拖欠利息，吾人認為在鐵路借款清理案中可為最可接受之條件，款文載明由浙贛鐵路公司以十六年以上之長期分期償還，一部分之資本墊款原供中國政府收回省地方所辦鐵路之用者，現已包括在此公司之系統內，債款之未

了部分以及認付之利息，將在未來之鐵路建築債款內取償。同時，原借款一部分之利息則由鐵部按年利一釐付息。

此項商定，除將多年前前之懸記及匯兌調整賬內之準備金抵補外，尚虧三千五百八十鎊九先令一便士，懸記及調整賬內以前頗為重要之條文，現已無形消失，尚有餘款現亦過入懸欠賬內。

盈餘及紅利

盈虧賬之貨方盈餘九千七百八十八鎊十八先令七便士以及應得利息餘欠二千四百鎊，約合已付資本百分之十，將來余將提議以此為一九三七年之股息。

上年余曾謂如京湘墊款交涉獲得圓滿結果之後，則董事會即將考慮關於將一部分公司儲備金投資，以求增加已繳股本之數額。

但此項協定只備有一部分較小之款按年付給，大部應得數，則有賴於將來之借款，惟以現在中國之情形以及為保存吾人財源之需要起見，此種提議，似尚不為目前所急於討論者。雖然，吾人現已從事修正公司組織條例，以求適合現代之習慣。吾人并申請於時機許可時，得將一部分準備金投資。公司特別大會將儘早召集，如認為合宜，則當採用新條例。

報告及賬目。既經贊同，已一致採用，董事會之建議，亦經批准，主席對於中國鐵路員工工作效能之稱贊，深得各股東之感荷。

二 抗戰前途及新力量之蘊育

張五合評

河南中福煤礦公司英商股東，最近在倫敦開本年股東大會。主席胡特羅夫君，於報告去年一月間中福公司營業狀況時，對於我國抗戰建國前途，頗為樂觀。茲摘要意譯其演詞於後，以明國際對我同情之一斑。

中國自抗戰以來，國外貿易，除軍火輸入，及少數原料品如桐油茶葉等物輸出之外，幾全部陷於停頓。國內商業，亦因長江之封鎖，及交通綫之破壞，而大受打擊。此種不景氣現象，自非俟戰局解決，難以恢復。惟年來中國沿海各地工廠，因戰事而移至內地者，在上海一隅，即遷出一百五十個廠家之多，實為抗戰之一佳兆。蓋先前中國內戰頻仍，實業家多賴租界之安全，而競設廠於上海，天津，香港各地。抗戰以來，中國完全統一，沿海一帶，既受侵略，經濟上亦被束縛，因之各廠多設法內移，既得國內低價之原料，又得受政府統一之保護，將來抗戰勝利，恐無再移回沿海各地之舉，此則對於將來中國內地工業之發展，極有密切之關係及利益者也。

中國因抗戰之故，致將其最近十年之物質建設，破壞殆盡。然在其四萬萬五千萬之國民努力之下，在其領袖將委員長領導之下，萬衆一心，抗戰到底，雖十月來日人佔領區域甚廣，而實際上除若干交通要點被佔外，內地各處，仍在中國非正規軍隊勢力之下，時與日軍交通綫以致命之襲擊，使其難以安枕。再中國人民因抗戰所受物質上之損失，非筆墨所能形容。然中國國家之經濟復興能力，及中國人民之刻苦勤奮，實未可輕視。一旦抗戰勝利，數年豐收，中國又得以努力建設復興國家矣。



電信界的光榮！

知之。

從工作中找覓復仇之路。

抗戰到了武漢的階段，敵人更集中全力，來破壞我們交通的線路，尤其肆意摧殘電信的工具。我們忠勇奮發的員工，不顧敵機的轟炸，不惜槍彈的威脅，冒萬死，臨萬險，再接再厲，喋血奮鬥，維持最後一分鐘的通信，其間可歌可泣的事實，誠足以驚天神而動天地！最近據九江電報局局長程任之君的報告，知道通訊主任李德成，搶修隊長徐國樑等同事，於道經黃老門車站時，被敵機投彈炸斃。又洛陽，汕頭，瀘池，彭澤等處，慘遭敵機轟炸，據報同事死傷者有李文耀等十人（名單附下）。李君等臨危服務，原將生死置之度外，此次求仁得仁，固無遺憾，但在電信中失掉這麼幾個勇敢的戰士，實在是一件不可彌補的損失！我們要安慰忠魂，誓必報仇雪恨，而欲報仇雪恨，唯有加緊工作，前仆後繼，才有撲殺敵人至無路可歸的一天！

油頭	洛陽	洛陽	洛陽	洛陽	彭澤	瀘池	洛陽	洛陽	洛陽	局名
周毓麟	陳寶璽	房耀鑫	李慶雲	李伯海	周懷宗	秦德恩	王紹曾	吳根輔	李文耀	姓名
機務員	差役	技工	技工	業務員	話務員	話務員	報務員	報務員	報務員	職別
炸死	炸死	受傷	炸死	炸死	炸死	炸死	受傷	受傷	炸死	被炸情形

戰地通信

到葉家集去！

曹友雲

在冥夜中。

雖然已經是夏天了，但皖地的夜，却有相當的陰涼。今夜所感到的，似乎又不同些吧！四周只是陰森森地，除了天空疏散着寥寥的微星在睜眼外，南風習習的吹着，像鬼一般的呼嘯；夜是充滿了死的氣息，死的沉寂。在迷濛的奔途中，喘息，喘息，不斷地朝着漫長的路徑前進，我們已是忘了疲倦了。

東北方火星紅光，佈滿了半個天空，殺殺殺……淒慘的叫聲，好像還在耳邊繚繞着；我不禁戰慄了一下，啊！鼓起勇氣吧！只有懦弱的人才氣餒，那怕腳上已經起了泡，咬緊牙根，拼命奔徒，可是，不對啦！媽媽的，怎麼路越走越遠了呢！回想在六月六日壽縣未失守的前一天，我們遷到城外九里溝臨時報房工作的時候。

是正午吧！我和大平正在機旁維持着軍息通訊，忽然鳴的一聲；——像斷了氣的老牛般，滯塞的叫聲，又漫漫地拉了起來。

『是三到九呢！老祥。』

『管他媽的，偏巧這時綫又忙起來了，呀，正陽燈亮……軍事緊急，鳳台斷絕通話。』

『怎樣鳳台斷絕……啊！聽，天空嗡嗡的飛機響吧！』

『靜些吧，是敵機來了！』

好像城內吧！轟！轟的幾聲響，接連又是無數聲，看火影，炸彈竟像雨一般的撒着呢！

『喲，炸得很利害呢！城內是完了，這裏恐怕也有點靠不

住。」

大平老是忍不住要說話，他從沒有好生坐過，像猴子一樣，顧東顧西，不得安靜，他這惶急可憐的樣子，我不禁被他呃得笑了！

在空襲下，經過了四小時，敵機才算是走得不見影子了！只見老蔡一個踉蹌的走了進來。

「真危險，幾幾乎把小命兒都丟掉了，那炸彈炸得真利害啊！只看到轟轟轟兩點般一顆一顆地擲下來，房屋是擲塌了，當中還雜着燃燒彈，弄得全城火光連天，房子吱吱地，像被烤的老鼠慘痛的叫着，還投下了幾顆毒氣彈，可是活該，偏偏遇着風向不對，所以一點影響也沒有。但是東門外八里長的交通壕，不知怎的被鬼子偵着了，炸得個一場糊塗，還好局子沒有炸到，已是夠我受的了，」

「老蔡，這一下大花臉可唱不起來了吧！你怎的不大聲哼着『嚇殺我也』了呢？」大平像猴子樣的嬉笑着。

「有你這個活寶，這時還尋什麼開心。」老蔡的臉板得通紅，大概是跑累了的關係，慢慢地踱到一張椅子旁坐下喘息着。

當日下午五時，我獨自兒進城一趟，觸進我眼簾的，都好像是一些陌生的景象，我不禁感到一陣淒涼，那竟是一個空城了！所有的店家都緊局雙扉，街道上除却兩隻貓狗，相對的臥在地上，向着老天翻着白眼外，別無生物。淮南偉大的重鎮，劫後餘灰，竟成了無人烟的荒墟！

大平也進城來了，他一點也不神氣了，似乎也感到相當的淒涼吧！我們見了面，默無一語，只有相對的嘆息着。

「不是嘆息的時候了，朋友，我們出城吧！」

風聲越發緊急了！敵軍自蒙城西下東擾鳳台縣，由東面攻至西面，自鳳台沿淮河直下，進擊正陽，於是壽縣便陷入重圍了！六月六日鳳台斷絕通話後，延至六月七日，僅僅只有十餘小時，正陽即為敵機輪流轟炸焚燒，而騎兵也隨之侵入。正陽相繼斷絕通訊後，壽縣軍事當局便發下了撤退的命令，這真是出乎我們意料之外，不得已，將所有的東西都拋棄了，隨軍直往正陽退走。我和大平老蔡搭了伙伴，繞着小路僻道，好不容易突出了敵人的包圍，那時已是黑魆魆的夜了。

待到退至正陽時，軍部馬上又傳下命令「正陽現成混亂狀態，本軍奉守此地，所有壽地退此者，勿容停留，可隨軍撤退。」消息得到後，我們不禁慌了，我問大平和老蔡：

「怎麼樣？還是留在此地呢？還是退走？」

「留在此地也沒有用，還是走吧！」大平老蔡同時說。

既然決定了，我們便倉卒的退出正陽，回顧四郊，烽火連天，炮聲隆隆，機槍帆帆，沙沙沙槍彈像流星般的穿來穿去，刻劃着空氣，尖銳的叫着，一道道紅光的火線，織成恐怖的羅網，我們匍匐的扒走着，甚至鑽入陰溝裏躲流彈，溝中的污水染滿了我們的衫袴，腐化的臭臭，從襟袖上陣陣的發出，塞滿了我們的鼻腔。肚子餓得饑饉地吼着，四肢酸疼得發抖。黃昏到天明，天明到黃昏，我們忘記了飢餓，忘記了疲倦。

不作趣的暴雨，也助敵為虐的，不斷的下着，淋得我們遍體酸酸交加，唉！這真不是味兒啊！

跋涉着迢迢的浮泥路途，經過一週的行程，總算是到達了霍邱，勞後得安，才覺得非常的倦乏，我幾幾乎要暈倒過去了！老蔡仍是那麼安閒，不時地哼着京調，大平也嘻皮笑臉的逗着人開玩笑，我只這悶悶的，他們都笑我太看不開了，這些辛

苦便吃不了麼？

「是的，我們應該吃苦，應該具有犧牲的精神，」我默念着。但是回想到已往的生活，真不知道是甚麼滋味！

生命是逃出來了！隨之生活問題又佔領了我們整個的心胸，我們四周都像籠罩灰的色彩，但我們絲毫不頹傷，我們要在困苦中求生路。

我們是茫茫無目的地，皖地所有的局處僅贖了霍邱，皖中六安，阻隔着我們的去路，管理局在皖南（安慶），使我們無法投奔。霍邱僅僅與固始通話，別的是一處也不通！霍邱是用不到我們了！但這失業的一羣，我們又將往那裏去呢？

「這裏我們實在居不下去了，我們到固始去吧！」老蔡提議着。

於是，我們又無目的的到了固始，但是，到了固始，又怎麼辦呢？還不是徬徨着茫無棲枝。

這時，我們真是到了「上天無路入地無門」的地步了。

「我們到商城去吧！」大平說。

「還是到葉家集去比較好些。」老蔡說。

「我看還是到管理局去，或是加入通信隊。」我說。

「到管理局？」老蔡冷笑着「請問你這條路怎麼走法？加入通信隊？你的證明文件呢？」

我不禁呆住了！我們究竟往那裏去呢？葉家集，商城，管理局……我們仍是徘徊躊躇。經過數度的討論最後才決定到葉

家集去。於是，我們便又開始跋涉遙長的路程，直奔到皖西一帶去了。

一路上大平仍是猴子樣的嘻笑着。

「喂，老蔡窮途落魄呀，來一個秦瓊賣馬吧！」

到雲南去有幾條路？

王·星·一

(A) 路綫

(1) 從長沙走京滇公路經貴州到昆明。

(2) 從長沙走粵漢到香港，換船到海防，換火車到昆明。

(3) 從長沙走湘桂公路到桂林，經柳州到龍州出鎮南關，

換火車到昆明。

(4) 從漢口到重慶，轉公路到貴陽換車到昆明。

(5) 由漢口乘飛機經西安到昆明。

(6) 由長沙飛香港，直飛飛昆明。

(B) 沿途住宿問題

1. 規定期程為八日

第一日 長沙—沅陵(換車)

第二日 沅陵—晃縣(湘段完換車)

第三日 晃縣—黃平

第四日 黃平—貴陽(黔東段完換車)

第五日 貴陽—永寧

第六日 永寧—盤縣(黔西段完換車)

第七日 盤縣—曲靖

第八日 曲靖—昆明

票價：全程約六十二元，沿途膳宿費每人約十餘元，各換

車站不一定當時有車，尋常須多住數日候車，行李

限定每人二十公斤，幼孩半價，超重行李用郵寄包

裹較廉，收到稍慢，不致遺失，現款多多匯出，首

飾藏帶嚴密，或郵寄以免萬一。多多帶中央角票，

沿途通用，一元五元票常找不出，各換車站，一到

即須到站長室登記，以便排車位，否則失去優先機

會，過盤縣後有滇警及特務人員檢查，如無護照，

最好不帶書籍，地圖等物，以免誤會，在滇如無親

友，及妥實住處，較難入境，聞中國旅行社最近在

沿途設有招待處，一切詳情，可向就地該社詢問。

2. 香港到海防約四日，海防到昆明約三日，除粵漢外，全

程約七十元，過海防檢查甚嚴。除過境護照是爲必需外

。最好有相當證明文件（法文）過境護照，可在漢口外

交部，龍州或昆明外交辦事處索取，途中行李可帶得比

(1) 多但新的物件必須上稅或沒收。

3. 全程約六十元，節節換車，人多團體相當麻煩，從長沙

乘火車到衡陽轉湘桂車。

4. 漢口到重慶乘船，重慶到貴陽乘公車路行兩日，貴陽以

後同(1)。

5. 可向各公司。歐亞，中國旅行社洽辦。

(C) 各路比較：

1. 直捷，省費，沿途較吃苦，少檢查。

2. 稍貴，舒適，多檢查，須備外交護照。

3. 麻煩，省費，多檢查，半苦半舒適，要護照。

4. 繞道，貴，半苦半舒適，少檢查。

5. 貴，最舒適，少檢查。

(D) 昆明概況：

氣候佳，現「六月」穿夾衣，生活漸高，房屋極難找，目前兩三間房須租金三十餘元。押租二三百元，電燈不盡有，無衛生設備，僱工難，洋貨日用品較漢口貴二三倍，藥品重的貴，輕的平常，（西藥）冷熱常變，易感冒，氣壓低，宜於肺病修養，於心臟病人有害，瘧病多，小兒出痧較重，學校市立省立均多，學費廉，飯館不少，多半不賣，上午電影兩家，京戲一家，滇戲一家，浴室少，旅館少且貴，尋常一家四五口生活費每月需六十至一百元。

以「抗戰」的精神，充實「交通」的機能，
以「交通」的使命，助成「抗戰」的目的！

啓

事

一、綦江電報局、西北公路運輸管理局席德鏞、華光鎬諸君公鑒：大函奉悉，囑寄本刊各期，已飭照寄，嗣後並當按期檢奉，統希

台洽爲荷。

二、湘管局吳人、西北公路管理局小廣東諸君鑒：承賜大稿，容卽刊登，先此

誌謝。

三、本刊第九期原已移在湘潭出版，茲以該地印刷困難，本期仍改在漢口編印，嗣後仍當酌量情形，力謀準期出版，並將積稿陸續披露。嗣後同人來函投稿，仍請照寄漢口，萬一武漢情勢變遷，則請改寄重慶轉交。尙祈同人諸君督洽爲幸。

編者謹啓