

國民新聞周刊

第二十六期

中華民國三十一年四月廿六日出版

定價
三個月二冊五角
半年五冊一元五角
全年十冊二元九角

每份二分五角



本期要目

一週間

展開東亞文藝復興運動

火線邊上的土耳其

世界之窗——航空母艦之話·科里基多

要塞·澳大利亞政情·南洋華僑投資

阿拉斯加與美國

緬·泰·馬來半島地區民族之比較

此次大戰中·中國經濟動員問題

世界電波戰·未來發明展望

諸葛亮的精神及其生平(續)

本報資料室

陳振武

蕭郎

合人

禾菲

本報資料室

本報資料室

(每逢星期日出版)

國民新聞圖書印刷公司發行

總發行所

上海靜安寺路九二六號

分行發行所

各地國民新聞分館處

宣傳部登記證報字第四〇號

79



四月二十一日止

印度回教聖主分治

克里浦斯離開印度以後，倫敦方面曾一度又現樂觀的輿論，認為英印談判有重開之可能。其實印度的態度尚一仍舊貫，并未有絲毫妥協的可能。尼赫魯氏對於克里浦斯所謂「國民大會需要一切，或不需一切，現在則一無所有」之聲明，曾予以嚴重之駁斥：「苟吾人欲負起今日之負擔而有成效，則吾人所需要者非他，即吾人認為主要而不可減少者，吾人已明告克氏矣。」

至於印度回教自有其立場，對克里浦斯與國民大會的談判，認為是私相受授，而將其他各黨一概抹煞。對國民大會所提出之要求，則認為有使印度全體回教徒終正寢之可能。但以英國建議而論，因其於回教所提分治一節，並無明文加以規定，自決權亦未被承認，而拒絕接受。惟回教同盟主席琴那的一貫主張為印度分立，若不以分立為然，則無論現在如何通融，道有以礙及其分立之要求者，均不能同意。關於這一點便足致英國陷於左右為難之窘境。

回教的對象是印度教，甘地為減滅印度內部的紛爭，為文呼籲回印兩教和睦相處，他稱：「吾人倘不能解決團體間的糾紛，則決難獲得獨立。……印度教徒與回教徒倘相信彼此有共同相處之可能與必要，則彼等即能彼此親睦。……大部分回教徒倘認彼等所居之地為一單獨之國家，倘認彼等與印度教徒無相同之處，則世界上自無任何力量能禁止其

文亞東開展

在中日兩國攜手保衛自身生存獨立的現階段，中日文化協會方面提出東亞文藝復興運動，我們相信這種運動是切合時代需要的，這不但可以發揚東亞文藝的精神，而且是中日兩大民族精神總結合總動員的前奏曲，從此因為東亞文藝復興運動的展開，藉此精神上總結合與總動員的力量，奠定中日民族未來勝利的基礎，在這劃時代的偉大戰爭裏，來實現我們解放東亞的最高理想。

東亞文藝復興的路，是要中日兩大民族聯合起來，檢討以往的癥結所在，然後努力去傲廓清的工作，把含有毒素的外來文化驅除出去，同時將東亞文化遺產重新整理，取長捨短，用以恢復過去的光輝，復興東亞文藝，建設起新東亞文藝，無疑的，這是偉大而艱巨的工作。

我們總還記得「五四」運動時代，新文化與封建勢力搏鬥的激烈史蹟，但是這時却給外來文化侵略的好機會，含有毒素的文化勢力，隨着中國新文化的力量，而展開了強力的攻勢。現在我們將「五四」文化運動展開後的幾點癥結，來檢討一下：

一、中國的文藝思潮從封建勢力的束縛下掙脫出來，因為缺乏固定的動向，和前進的毅力，在「五四」運動後便形成一種徬徨的狀態，同時中國的文化人不知道把握時代的樞紐，以致未能完成這新文化的啓蒙事業，僅以其淺短的眼光，專為發抒個人的私慾和偏見，所以在文化人之間不能團結，標榜門戶，力量分散，那麼整個的文壇，就難以有前進的希望！這不但使那時所謂新文藝運動開不出燦爛的花朵，而且給外來文化毒素以侵略的機會。

二、在民國初期，文化人大都為人作嫁，沒有站在純正本位的立場上去努力，這原因是由於政治上的黑暗，影響到整個的文壇，我們試翻開過去的作品看，不是無病呻吟，便是鴛鴦蝴蝶式的超現實的作風，像這一類消極的作品，當然找不出時代的反映意識，我們可以說，這一時期的文化人，似乎已經忘記了本身的責任，和新文化的危機。

三、當舊的文化被遺棄，新文化在消沉的時候，文壇上是很空虛的，作品既沒有本位的精神潛存，又沒有切實適合外來文化思潮的精粹，內容充滿着個人主義的夢，赤色文化就乘機潛入中國文藝界的領域。

四、我們都知道文藝是時代的反映，和針砭環境的工具，也可說是指引時代改善環境的利器，如果文藝沒有自由發表自由創作的力量，僅僅是歌功頌德，桂冠式的工具，那根本就負不起文藝的使命。這在抗戰初起之前，有一個時期是被這種氣氛籠罩着文壇的。

五、在抗戰初起時，公式化的抗戰文藝到處的滋長着，於是這種的文藝作品，有所謂「抗戰八股」的稱謂，此外赤色文化仍然強固地佔據着文壇的一角。自從和平運動開展以後，在反對者方面，却說我們為「和平八股」，關於這點我們不必辯駁，因為我們目前正有一個目標，這個目標就是東亞文藝復興運動。

我們需要復興東亞文藝，我們需要建設新東亞文藝，這問題在和平運動開展後，尤其在這次大東亞戰爭如火如荼進行着的大時代裏，的確是急需解決的課題。現在中國文壇已缺乏之東

不作如此觀。彼等伸欲據此以分裂印度，則彼等必欲達到劃分之目的而後已，……此亦即自殺之道，因每一方或將需要英國或外人之助力，果爾則獨立即向印度永別矣。……我希望目睹吾人能共同爭取獨立，在求取獨立之過程中，吾人將忘記吾人之爭論。」

賴伐爾重組法內閣

羅曼奴組已久的法國內閣，卒於十七日宣告完。溯自上月二十六日起，貝當元首時與賴伐爾頻頻會議，同時賴伐爾亦向報界宣稱：「法國在外交方面所處地位，已日見嚴重，故有與元首進行談話之必要。」自本月二日起，會議中有達朗協理參預其事，始切實決定由賴伐爾依照「新原則」組織新閣。自賴伐爾在巴黎分訪政界要人後，即來維希，陸續接洽組閣事宜。迨至十七日，舊內閣舉行最後一次會議之後，乃向貝當元首提出辭呈，達朗協理即交卸各項政治責任。十八日午後，賴伐爾內閣始正式成立。

賴伐爾所組的新閣，其性質與前年法德停戰協定簽字以還的維希歷屆內閣截然不同。第一，內閣閣員六人及國務員十二人均係新任，舊政府人員聯任者僅司法部長巴綏來密，不管部閣員羅米埃，法德兩國經濟關係代表巴爾諾等六人而已。第二，內閣協理兼內政外交海軍三部長之達朗中將竟退出內閣而專任軍職，惟依照約法第四條渠為「元首承繼人」之規定，依然有效。不甯唯是，達朗除居「儲君」地位而外，新任之法國陸海空軍總司令職，係直接受元首之節制，今後內閣會議討論國防問題時，仍得出席閣議。第三，以賴伐爾之權限而論，較其以前所担任者益見廣泛，「內閣協理」改為

藝復興運動

武振陳

方民族精神的存在，中日兩大民族精神的團結，被外來文化毒素和自己的消沉所摧毀，我們在現階段，必須以最大的努力求復興建設，從文藝復興裏，來堅定東亞民族精神的信念與立場，以求東亞民族的真正團結。

東亞文藝復興運動，需要切實推行以收實效，從過去中國文壇的癡結裏，我們檢討出幾個必須糾正的要点：

◎現階段的中國文化人不容許再有個人主義的存在，現在的時代已由個人主義轉向國家集體主義的道路，我們要發揚東方民族的精神，解除歐美人和赤色主義的束縛，就應當從現在起，切實負起使命，團結全國的文壇藝壇，努力東亞文藝復興運動。

◎今後的文藝界，決不能為私人爭奪權益的工具，今後的文藝作者及一切有志者，必須站在純正的立場上，作一番復興事業，同時要放棄過去種種消極和頹廢的風格，從這大時代裏發掘出真理來，從文藝作品的反映裏，使整個民族認清時代的偉大與當前的責任，担負起艱難而巨大的任務來。

◎在復興東亞文藝的運動過程裏，一方面力圖建設，恢復自己文化的精粹，和東方民族精神的表現，一方面要廓清陳腐與毒害的文化，同時我們更應當竭力駁斥赤色文化的歪曲理論，使大家都能認清赤色文化的可怖及其危險性。

◎抗戰八股固然是我們應當排斥的，但是我們更希望東亞文藝也不要落入一種公式裏，在藝術方面應使其復活與鼎盛，在科學方面應力求其發展，以使文化得到相當的進展。

◎我們不能否認，中日文化是有其共通性的，那麼，我們應使今後的文化上的一切，也必需像政治經濟等一樣的交流與合作，唯有這樣才能恢復起東亞民族的精神，才能加速的復興起東亞的文藝。

在東亞文藝復興運動展開後，我們則要注意到下列數點：東亞文藝復興運動能否有其效果，是看我們努力的程度如何來決定。

◎要有共同的理解 中日兩國在東亞是極大的國家，中國在文化史上有其不可磨滅的功蹟，日本是亞洲先進的國家，所以這東亞文藝復興的責任，是需要由中日兩國來共同担負的，只要中日兩國有識的人士，同具一種共同的理解，往同一條路線上走去，或不致有見解紛歧的現象，但是現在中日兩國人士，已有了一個至高的共同的理解，就是復興東亞文藝，實現大亞洲主義，有了這種至高的共同的理解，在今日當前應做的工作，是要加強這種理解，闡揚這種理解，使其發揚光大。

◎要有共同的信念 推進任何一種運動，完成任何一種事業，必須要有一種信念，我們要推進東亞文藝復興運動，不可缺少的信念是發揚東方道義精神，建設東亞共存共榮的新秩序，吸收近代科學精神，創立世界新文明。

◎要有共同的努力 有了共同的理解和信念，必須要有共同的努力，這種努力是中日雙方人士集體團結一致的努力，從一個理解作出發點，從一個信念為依據，共同向復興東亞的目的努力邁進。東亞文藝的復興運動，也就是東亞民族精神團結的表現。

「政府領袖」，並身兼內政外交情報三部長。領袖所轄為全部閣員和國務員，領袖公署內設幫辦四人，以襄助一切。

一般對於法國新內閣，猜測紛紛，莫衷一是，其主要問題，端為法國外交政策在今後之動向究將如何。據十九日貝當元首向全國人民廣播，則含糊其詞，僅謂當法國戰敗，內外局勢嚴重之時，賴伐爾與貝當會共同計劃復興之策，現在情形與一九四



賴伐爾



道達

當貝

〇年六月間，初無二致，「遂復與賴氏合作，以便共赴國難，井參加新歐洲之組織工作。賴伐爾於招待新聞記者時，固亦曾發表談話，但僅說明工作前途困難殊多，對於今後外交動向，悉未透露毫末。

國際的輿論則各有不同，德國表示欣慰，英國尙守緘默，美法之間業已發生變化。緣自美國宣佈將在法屬赤道非洲特戈爾派中心勃拉柴維爾城設立總領事館後，法政府即向美提出抗議，美國覆文也已於本月十三日發表，但法政府表示不能接受，海亨利大使業於十六日將此意通知美國國務院。益以此次法內閣之改組，更使羅斯福總統不得不召回駐法大使李希，以便有所垂詢。諸此種種，足見美國對法今後將日見惡化。

總之，賴伐爾是法國親德派的中心人物，今後德法之間雖未必臻於若何密切，法國與英美之間難

未必臻於若何決裂，而其親疏的差異，至少要比以前為明顯。

蘇土形勢轉趨和緩

東歐戰事大體上無多進展，德蘇兩方的軍事佈置和前線的天地地利，均在過渡時期，戰場冰雪雖已溶解，但道路泥濘不堪，據云非六星期後不能行軍，雙方所積糧糧準備者，已非春季攻勢，實係春季大戰。現在雙方正竭力利用目前之過渡時期，忙碌於整理陣線和外交活動等工作。陣線如何整理，尙無確悉，其外交角逐則集中於土耳其。

如以土耳其最近兩星期的外交動態看來，土國的外交路線顯有轉向軸心之可能，英美蘇方面對之當引為不滿，尤以蘇聯藉口於蘇聯僑民二人因謀刺德大使巴本案被拘審訊，以致對土關係深陷於十分緊張的地步。不過倫敦當局尙不願因蘇聯之態度強硬，而加速土國之取消中立，轉與德國接近，而正竭力對蘇勸解，免致擴大。同時土國方面也認為尙未屆正式公開宣露親德之時期，所以除由內閣總理賽丹要求報界對於蘇聯報紙日來攻擊土國情形，不必過事反駁外，外交當局表面上亦仍表示其中立態度，據土外長薩拉格魯稱：「土耳其之中立，並非在任何環境之下保持中立，亦非無條件之中立，但土耳其之外交政策，現仍保持該國之中立。」

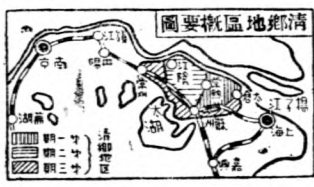
蘇土形勢因有此疏解，乃得漸趨和緩。當土耳其外長薩拉格魯與蘇駐土大使維諾格拉道夫最初幾次會面時，蘇大使對土國各報攻擊蘇聯之舉，曾面加譴責，并以巴本案蘇聯兩被告尙不釋放，事態將趨嚴重，以相威脅。但於最近一次會面時，薩拉格魯魯外長向維諾格拉道夫保證，安哥拉法庭對巴

本案無權宣判，蘇外長途無從藉口。

然而土耳其對軸心國方面的關係，仍暗中增進着，土國與義大利通會締結新商約，土保之間亦已逐漸接近，土經濟部司長已行抵洛伏迪夫城，將與保國代表討論發展土保兩國貿易問題。

汪委員長巡視蘇錫

於這國際一片烽火聲中，吾國的清鄉工作，却隨大東亞戰事爆發而更見突飛猛進。現在第一期第二期工作已告結束，就地方治安與經濟的改善情形，已可告慰於國人之前。餘姑不論，即以人口言，較未清鄉前增加六十萬。此足證明治安確立，人民已能安居。其次交通也已暢達，由此縣至彼縣，此鄉至彼鄉，單身獨行，均可無顧慮，此足證明土匪及游匪已經斂跡。其三在這物資缺乏之狂潮中，清鄉區物價較廉於區外，此足證明人民經濟生活之安定。其四以前江蘇省府全年收入，蘇北在內，每年不過六百萬至八百萬，今年上半年收入，蘇北除外，可增至一千五百萬，大宗則為田賦，此足證明清鄉工作，不僅在點線上發生效力，且在面上亦



已逐漸開拓至相當程度。

當這第三期清鄉工作開展之始，汪委員長率外長褚民誼，內長陳羣，宣長林柏生等一行多人，於十六日由京出發，巡視蘇錫一帶工作成績，并聽取

自從第二次歐戰爆發以後，最先便出現了許多中立國，如英蘇日義，他們與交戰國雙方，都有着深切的關係，但他們非至迫不得已，決不放棄它的中立。如義之與德，事先本訂有軍事協定，英之與美，也為共同打擊納粹主義的同盟兄弟，唇亡齒寒，古之明訓，他們甯非不知，然而為什麼又要隔岸觀火，一點不表示自己的態度，而採取直接行動呢！

這裏却蘊藏了一個現代戰略的問題，自從科學文明日益發達之後，決定戰爭勝負的要素也有個顯著的的不同，現代戰爭是一個長期的經濟戰，戰爭的進行不但表現於二國軍士的角逐，同時還將展開熱烈的經濟和資源戰。

這個戰爭無疑的是一個夜長多夢的長期戰，在旁觀者看來，不論他是否想登台，扮演一個相當的角色，非至迫不得已，總以『嚴守中立』較為得計。史太林過去應付歐戰的政策便是這樣，他一面和德國簽訂互不侵約，將物資源源運往柏林，一面和英法也不翻臉，冷眼旁觀，乘機將波羅的海

火線邊上的土耳其

諸國歸入版圖，大收『漁翁之利』，後來要不是希特拉看風轉舵，對莫斯科來一下掃蕩戰，今日巴爾幹半島，怕不要成了赤色帝國的天下了嗎？

可是，話又得說回來，『中立』雖然有利，但要是到了形勢緊急的時候，即使要『中立』也無從『中立』了！就說美國，羅斯福雖然口口聲聲痛罵納粹主義，但美國却始終沒有參戰，直到去年十二月八日太平洋戰爭發生，逼得美國不得不參戰的時候，美國也就對軸心國宣戰了。同樣的例子，來看今日的土耳其，安哥拉政府處於如此錯縱複雜的環境中，一心一意應付外來的壓力，維持其嚴格的中立，但以土耳其地位的重要，要想在這次推翻舊世界建立新秩序的生死戰爭中，永遠置身於國際紛爭的圈子外，在砲火旁邊高談『中立』，結果却依舊是『中立』不了的了。

這是為什麼呢？我們先從土耳其的地理環境說起，逐一介紹土國的政情，歷史，國際關係，然後指出土耳其當前的危機，以供關心國際政局人士的參考。

土耳其海峽的形勢

我們試一展開土國的地圖，就可以看出，土耳其一面臨地中海，一面則沿外高加索與黑海與蘇聯水陸相通的，保加利亞與希臘則在西北方與其歐陸色雷斯地方相接，其西方海岸，與愛琴海希臘之島嶼接近，

各該清鄉區域工作報告。總計在這兩日之間，勞苦功高之汪委員長，猶撥冗於姑蘇向省府及保安司令部講話二次，對各界民眾演講一次，於無錫對民眾演講一次，此外更有談話多次。概括起來，且已由汪委員長撰成一稿有系統的文章。

汪委員長於該文中，指示第三期清鄉工作，附第一第二期的三個不同點：

第一，大東亞戰爭爆發以來，中國所處的是後方的地位，所以也應盡後方的責任，清鄉工作便須注意於確立治安，加強軍力，改善人民經濟生活，增加生產，節約消費，這便是第三期清鄉特別重要之點。

第二，第三期清鄉工作開始之前，改革機構，將駐蘇辦事處合併於江蘇省政府，並成立江蘇省保安司令部，以江蘇省主席兼任，同時李主席更兼任國民黨中央執委會清鄉區黨務辦事處主任，由這黨軍政一元化機構，行政上不但可以統一簡單化，並且可以敏捷化。這便是第三期清鄉工作開始以後的第二特點。

第三，第一第二期清鄉是在吳縣無錫等處，均在鐵路以北，第三期則在鐵路以南，這是清鄉地區之拓展。其次第一第二期的工作用於鄉村，第三期則包括都市在內，如吳縣、無錫、常州、崑山等縣城皆是。

最後汪委員長更訓示我們，和平和清鄉固然是求國利民福的，但現在不是求的時候，不是享福的時候，換句話說，是工作的時候。我們不能以一縣一省之復興認為滿足，我們不但要復興中國，同時要復興東亞；因為中國和日本是東亞的一部分，東亞的安危是中日兩國的安危，東亞的榮辱是中日兩國的榮辱，中日兩國只有同心協力，復興東亞。

西南海岸與義大利所屬之羣島接近，南方海岸與英國所屬之塞浦路斯島接近，南方陸地與法代管地敘利亞毗連，東方與伊朗陸地相接，環土耳其，計利害關係密切者共有八國，故都君士坦丁堡，瀕博斯普魯斯海峽，扼黑海之口，東部要地接爾士倫，有鐵道直接蘇聯的南境，土耳其處此複雜的環境中，無論如何是一個重要的場合。土國自從立國以來，對於歐亞通商及政治活動，鮮有置身事外，這實在是由於土國的地理環境所造成的。其中特別成爲國際鬥爭中心的，則是達達尼爾和博斯普魯斯兩大海峽。

這兩大海峽，因爲連接兩個大陸，雖然祇有四十里的長度，三四里的闊度，但他的重要性，却決定了今日土耳其舉足輕重的地位。遠在紀元前四六五年的時候，海峽地帶便成爲軍事要地，十九世紀以後，英蘇兩國，爲了爭奪這歐亞的橋樑，不知戰爭過多少次，流過多少健兒的血哩！

可是，這區區一衣帶水的海峽，端的爲什麼值得歐洲列強這樣重視呢？原來這個峽口，却是聯結歐亞非的交通孔道，也是地中海東北角的門鍵，同時又是溝通黑海與地中海的咽喉，掌握世界戰略與商業的重心，故都君士坦丁堡，與東岸的斯庫台里相對峙，又爲歐洲通到東方的門戶，那從黑海滾滾而來的急流，從這峽口流向愛琴海去，足以阻止歐洲任何野心者的侵入，由於地理形勢上的關係，土耳其在國際上必和蘇聯保持着相當的友誼，可是英國爲要保持地中海霸主的地位，勢必非與土耳其聯絡不可，德國遠在上次歐戰之前，就有建築巴格達鐵道之議，這鐵道的建立，無非繼着英法之後，想在此近東佔着一席之地，這次蘇德戰爭發生，莫斯科未能如期攻下，希氏麾下的智囊屢次想進兵攻佔近

東的英蘇根據地，攫取伊朗，伊拉克等地的油田，切斷英國由地中海到達亞洲的通路，一面又可以由伊朗北攻外高加索和烏克蘭，從速結束蘇德戰爭，這一攻略，如果能馬到成功，實爲軸心國之一大勝利，但自巴爾幹戰爭結束後，德軍屢次欲進兵近東而未果，這不是沒有原因的，從地理上講，進攻近東必須通過土耳其，而土耳其因爲保有這形勢險要的兩大海峽，欲使土耳其歸向軸心，祇能和它談談交情，如果稍加壓力，激起了土耳其的反感，勢必實行歐洲人所不能想像的反抗了。

今日英蘇德三強各自對土獻媚，欲拉攏安哥拉政府與自己合作，聰明的土國當局，便利用了這個優點，周旋於倫敦、莫斯科、柏林之間，平分秋色，使土耳其處此混亂的國際局勢下，猶能保守嚴格的中立，然而，以土耳其過往的歷史，配合着當前的世界大勢來加以觀察，這種在砲火交夾中的「中立政策」，遲早有一天會遭遇「殃及魚池」之禍，讀者諸君如欲問出一個道理來，且先聽我講一番土耳其的興亡史。

一興與亡史

遠在十六世紀以前，奧托曼土耳其帝國是今日巴爾幹諸國的盟主，黃種人的土耳其是有着它煥發一時的歷史，那時土耳其幾個承統的蘇丹，曾統率了大隊人馬，跨過達達尼爾海峽，征服歐洲諸國，擾亂了歐洲的秩序，先後達二百年之久。奧托曼土耳其帝國在十三世紀時原是裏海邊岸的遊牧部落，十四世紀在小亞細亞建立了土耳其王國，十五世紀初時先征服了巴爾幹諸國，它不但在巴爾幹半島上建立了土耳其大帝國的霸權，同時更使西方的文化受到嚴重的威脅。

可是，巴爾幹半島因了地理環境的特殊，早已

有「歐洲的火藥庫」之稱，遠在十六世紀以前，它是圍繞巴爾幹四周的列強爭奪金銀財寶的應戰場，十六世紀以後，是歐陸新興帝國主義侵入亞非兩洲的第一道火綫，當歐洲各帝國主義高速度發展到相當限度的時候，他們就僅向幾個沒落中的老大帝國頭上打算，在遠東看中了印度和中國，在歐洲則緊緊地抓住了土耳其。

土耳其自被歐洲列強看作發展的對象後，它的國勢便一蹶不振，一五七〇年首先在海上受到西班牙的打擊，使老大帝國的威信掃地，一六六四年陸上又受了奧波二國的打擊，當蘇里曼大帝時，匈牙利原是土耳其的屬國，惟奧地利雖屢加征伐，結果却未能將其征服，一六八三年維也納之戰，土國戰敗，痛遭波奧及其他歐洲耶教國家的聯合攻擊，戰事延長至十五年之久，至一六九九年，土國與奧波等國議和締結維也納條約，承認匈牙利獨立，而老大土耳其帝國的分裂也在此時開始了。

在這以前，和土耳其互相周旋的僅爲威尼斯和奧地利的幾個老對手，不料至十八世紀中葉，土耳其又新遇一個強大的勁敵，這便是俄國勢力的侵入土耳其。

俄國在沙皇時代，它的主要對外政策，是想找到一個海道的出口，要找海口，以俄國的地理環境看來，祇有二條路可走，其一是由波羅的海而達大西洋，其二是南出黑海以至地中海，不過這二條路，都有相當的障礙，波羅的海每年冰凍期甚久，且爲瑞典的內湖，而黑海雖爲不凍海，惜其沿岸均屬土耳其的領土，於是，繼續不堪的俄土巴爾幹之戰發生了。

當時俄國侵略土耳其的方法，分威脅與利誘二種，所謂威脅，是以堅甲利兵壓迫土耳其人；所謂

設立學校教會權，有免稅權，有關稅可權種種特殊的權利，致使土耳其淪於半殖民地國家的地位，當時土耳其國內的民族資產階級，處於內外兩重壓迫的壓迫下，漸漸地起了一種求民族解放的復興運動，當時一般愛國之士，便着手組織「青年土耳其黨」，以巴黎為大本營，一九〇六年潛回國內起事，不幸失敗，處死刑者十三人，被放逐者八十餘人。事後鑒於前次的失敗，遂從聯絡軍隊，宣傳主義入手，勢力逐漸擴大。一九〇八年七月，青年黨領袖起事，進逼君士坦丁堡，強壓土皇頒佈憲法，給予人民種種自由，土皇屈於威力，遂假意承諾，當時青年黨人，沒有又想廢除憲法的決心，實為一大失策。不久土皇反悔，又立刻廢除憲法，青年黨人，遂又領兵進逼君士坦丁堡，廢舊皇，立新主，政權遂移入黨人的掌握，土青年黨人既握得政權，為謀統一內部起見，鼓吹大土耳其主義，打算把國內的各民族，一律土耳其化，因此，不問各地風俗人種的不同，一律強迫使之學習土耳其文字，此種對內政策，不料行之過於操切，遂引起異民族的反對，而稍受挫折，對外政策，主張廢除不平等條約，以謀國際地位的平等，因而與列強發生衝突，說是土耳其法律不完備，不許修改，致又遭挫折。青年土耳其黨人，終因時機未至，不能實行政策，雖有熱心毅力，仍舊得不到好的結果。



凱末爾肖像

土耳其的國勢，在大戰之前已衰敗零落，大戰以後，更是一蹶不振，又以參戰的結果，財庫告乏，糧食恐慌，民生憔悴，社會混亂，各種不幸的事

件都次第發生。戰爭雖然已經過去，窮困與紛擾，却日增而月盛，協約國又以戰勝餘威，侵凌壓迫，大有併吞土耳其之勢，不料在此山窮水盡的時候，土耳其忽得救星，這位救星便是第二次革命運動領導者土耳其國民黨的領袖凱末爾，凱末爾好比是捷克的馬薩里克，新土耳其共和國完全由他一手所創造，他是一個傑出的政治家，同時又是一個超越的戰略家，他以一個商人之子而生出於土耳其的薩洛尼加城，早年喪父，跟着他的舅父在田莊操作，他的一生就像其所領導的新土耳其一樣，是從極端的艱苦奮鬥中產生出來的。

凱氏畢業於陸軍預備學校，曾參加過第一次歐戰，休戰以後，因不能容納於政府當局，即赴小亞細亞東部訓練國民軍，同時組織土耳其國民黨，以為革命的準備。一九一七年七月及九月，國民黨連開兩次大會，議決下列幾項重要的案件：

①無論如何，土耳其的獨立自由，決不受外人的限制；

②凡土耳其人民所居之地，絕對否認和帝國分立，此外對於小亞細亞方面，不能割與亞美尼亞或其他各國。

③要求協約各國，撤退駐兵。

從此以後，國民黨便大得入望，在新議會的選舉戰中，得了完全的勝利。一九二〇年一月，新議會開會，國民黨黨員便提出一項議案，就是國民公約，這公約雖很簡單，可是極為重要。歐美人士，都稱他為「新土耳其的獨立宣言」，

公約內容，除贊成民族自決外，更值得我們重視的，就是申言反抗帝國主義對土的侵略，和取消不平等條約，公約宣佈了以後，却引起了列強的反感，由英國領導，以協約國的名義，帶兵直入君士坦丁堡，一面迫土皇宣佈國民黨分子為叛逆，下令逮捕國民黨議員，佔據各交通機關，一面以槍械供給內地人民，唆使反對國民軍，又唆使希臘侵略小亞細亞。土皇不敢抗議，惟列強的命令是從。自此以後，國民黨和土皇政府已正式決裂，非另創新局面不可，遂在小亞細亞中心的安哥拉，招集新議會新議員，正式集會，改號國民議會。議定「根本組織法」，成立革命的國民議會政府。一九二〇年六月與次年七月兩次對外發表宣言，在協約聯合國勢力控制下的土皇政府，種種設施，均違反民意；決不能認為有效。安哥拉的國民會議政府，才是土耳其的唯一政府，新政府確定後，革命勢力集中，復興土耳其的事業，才得漸次完成。

一九二〇年八月，協約國強迫土皇承認瓜分土耳其的色雷斯條約，安哥拉政府極端否認為有效。土耳其的輿士，在列強的角逐之下，漸露裂痕，法意兩國，因不滿意英國以希臘為工具，在土國獨佔優勢，致生意見。安哥拉政府即大施外交手腕，竭力和各國交歡，先後與法意等國，締結攻守同盟條約，俄國於革命後與土締結了俄土協約，放棄在土種種特權，並給與土耳其新政府以種種精神上和物質上的援助，使各帝國主義對土有所行動，祇有英國却不願放棄侵略，一再唆使希臘向國民軍進攻，土國內得法意俄各國實力的援助，經過一九二〇年至一九二三年的苦鬥，終於把希臘打敗，英國知土國不可欺侮，乃與法意調停休戰，開和會於巴黎，希臘只得屈服，接受土國勝利的休戰條約，軍事

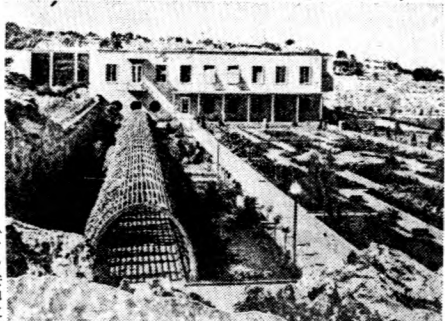
勝利之後，國民更加擁護新政府，新政府便有壓到舊政府的趨勢。到戰爭了結，國民議會便乘勢把土皇廢掉，拿辦勾結英國的賣國大臣，嚴禁復辟運動，把舊政府連根帶蒂的剷除得乾乾淨淨，此時的土耳其，已為革新的國家，戰勝的國家，列強不能再加以半殖民的待遇了。一九二三年國民會議，宣佈土耳其為民主共和國，舉凱末爾為第一任大總統，遷都至安哥拉，復進行宗教革命，把回教的教主廢去，掃除教會專政的流毒。皇帝與教主，本是以以前土耳其政治上宗教上的兩大惡勢力，六七百年來，人民呻吟憔悴於專制淫威之下，凡無以保生存，新政府以兩三年間的勢力，把皇帝和教主，一律摧毀無餘，那真是最痛快的豪舉，最光榮的事業。

國民黨的施政概況

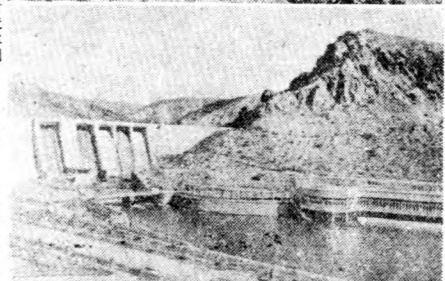
國民黨既握得了土耳其的政權後，即蓄意進行革新運動，他想到用西歐的新法，來改造舊化沒落中的土國內政，着手于土耳其近代化的建設，舉凡政教的分離，法制的改良，回教廢止，文字之改良與統一，教育的振興，無不竭力以赴，茲分述新土耳其政府的施政情形如下：

①改革宗教 自土耳其開國以來，回教的勢力一直支配着政治的勢力，國民黨執政後，從事宗教之改革，他們雖繼續承認回教為國教，但教徒所享受之種種特權，則完全廢除，一九二四年三月三日土國會即廢除回教教主的名義，教主在土耳其的政治上，向有無上的威力，今則僅為「宗教及儀式之指導者」，這是革命政府改革教制的第一聲。其後於一九二二年，又規定教主為選舉制，凡為教主者須經國會通過。至一九二三年，收回宗教法庭，沒收教會的財產，破壞回教設立的文化機關，

(上)土耳其建設工程之進行



(下)安哥拉附近水閘



使回教在土耳其政治上的潛勢力為之澈底破壞。

②法制改良 舊時過去的法律，比做「神聖律例」，其內容係根據古蘭經和相傳的默罕默德遺言，及通常律師法官處理訟案的慣例混合而成，其中且多數均未編為成文法典，這種宗教色彩十分濃厚的法律是必為舊社會的護身符無疑，當上大大戰初啓時，土耳其國內猶有兩種法庭同時並立的怪現象，又加以外人所享有的治外特權，使土耳其的司法制度，成為一個非馬非馬光怪陸離的政制。一九二六年二月，土耳其的司法總長伊薩德氏，曾在國會中大聲疾呼，痛斥土耳其舊制的缺點，照他說，在舊有法律一千八百條中間，到有一千五百條是應作廢的，此後國會即頒布了民法，刑法，商法三種新律，以改革土國的司法，這三種新律，

的地方，也完全不存在了，這是國民黨施政中值得重視的一種革新步驟。

③振興教育 土耳其自放棄泛回教主義而提倡民族主義以來，新土耳其的教育方針亦拋棄宗教主義而施行黨化教育，黨化教育的目的，不清說是在於造就護黨衛國的忠實信徒，凱末爾曾力倡歷史教育，使人民追尋帝國光榮的歷史，引起國人愛國的熱忱。又鑒於土國各民族間文字的複雜，乃有改革文字統一國語的運動，并採取格列高里歷法，定一日為二十四小時，而以布魯撒為最初子午線，與其原有的默罕默德曆並行於土國。當奧托曼帝國時代的土耳其，本是世界上有名的文盲最多的國家，新政府自文字改革以後，積極提倡普及教育，現在全國的文盲已大為減少，識字者居總人口百分之六十以上，土國的文盲是大大

均不是由土人生活及經驗中演化而得的產物，而為完全取法於西歐的新制，如民法取法於瑞士，刑法取法於義大利，商法取法於德意志，其中尤以新土耳其民法的頒布最為重要，徹底改變了土耳其舊法的精神，踏上近代化的階段。因為瑞士的民法，是經數年的討論和修改，才頒布採用，現在土耳其採用施行，則流行於土國社會的多妻制和蓄奴制，法律上已規定應予廢除，商法之富有濃厚的宗教色彩

地減少了。

④經濟建設

土耳其的經濟建設，以發展農業為主體，土耳其的工業機械，實際上是從德國學來的，遠在第一次大戰以前，土耳其就請了許多德國的工業專家到土耳其的大學裏去教書，革命後的土耳其更積極致力於農工業的發展工作，土國因受了蘇聯第一次五年計劃成功的刺激，特地聘請蘇聯專家擬土耳其農工業五年計劃以建設近代化的土耳其，於農業方面，則編定了復興農業的五年計劃，特別注重於水利事業和種植改良的方法，撥置巨款以補助國內的八大農業學校，農產品的徵稅由總產額百分之十二減至百分之十，新式農具的廣被採用，其主要的農產品如無花果烟草及棉花等，年來均有大量的輸出，此外，對於工業的建設，亦積極加以推行，自洛桑條約簽訂後，強化國防工業一事，使確定為國策中的重要部門，成為土耳其經濟獨立的不可少的條件。凱末爾將軍在一九二二年曾說過這樣的話：「我們經濟政策的唯一目標，便是就財政及技術能力所及，使那些有一般經濟意義的企業與組織，收歸國有，祇有在國營政策之下，才能開發天然的富源而使之適合於國家的利益。」在此大前提下，新政府接收了具有經濟意義的重要生產部門，實行了強化工業的五年計劃。

五年復興計劃的實施

上述的五年計劃，不僅限於農工業方面，如人口與交通方面，也實施了五年計劃，這五年計劃，實為復興土耳其的重要工作，也是土耳其重建國防的基本政策。

在土耳其的人口中，有古的人約一百五十萬，他們向來有組織獨立國的企圖，同時又都是回教徒



• 拉加安京土之市都代近成設建野荒從 •

個區域，限於純粹土耳其的民族居住，第二個區域，則屬於土耳其人及可能歸化的少數民族居住，第三個區域，則包含適合於軍事的，政治的，社會的，及農業的條件之區域。東色雷斯已被政府指定屬於第二區域的範疇，將容納歸化的少數民族（猶太人）及將由鄰國交換回籍的土耳其人。東色雷斯人口過少，政府乃決定增加住民到一百二十五萬人。人口五年計劃中，規定第一年有九、四〇〇〇〇人移住到東色雷斯去，後四年移入一七四、〇〇〇人。居留於羅馬尼亞國境內的三五、〇〇〇土耳其人，政府將彼等移住東色雷斯，並決定建築平民住宅一五、〇〇〇所，以安置此種移民，這是土國人口五年計劃的實施方案。

舊土耳其境內的鐵路過少，交通深感不便，新政府自洛桑和約簽訂後，即着手于鐵道的建築。此外又努力于外資鐵路的收回，此項收回外資鐵路所支付的代價共為一六八、八五〇、〇〇〇土鎊，至于公路的建設，也不遺餘力，不過所築成的公路却不如鐵道，因為土國實施計劃經濟，使用外國汽車甚少，而軍隊機械化，也還沒有完成，故對於公路的建築，並不重視，他如土國的航業，多數收歸國營，特別注重于噸位的增加，舊船的特給，換上無線電設備及管理的改良。近年來土國政府已確定其航業政策，其目的即在於使大小商埠均能通航，以便利各種運輸貨物，增加運輸水脚，並使本國各港能與各國港埠間保有直接定期的通航。

關於農工業五年計劃的內容，這裏也順便補述一下。

新政府所採用的振興農工業的政策，係一九二四年在伊士密爾舉行之土耳其經濟會議所決定，其內容為：①整頓振興工業的法制；②保護國稅；③

中的狂熱者與急進份子，對於凱末爾的新政，深感不滿，兩民族間的惡感日深一日，各地也時起政治性的衝突，到了一九二五年二月，當地的古的人藉保護宗教的名義進行武裝的抗議，土政府即派大軍鎮壓，誠二月而亂事始平，但土耳其與古的人所引起民族的惡感，却無法消除了。

新土耳其政府鑒於此次亂事的發生，為了極力緩和國內各民族間的衝突，乃頒布了土國人口五年計劃的實施方針，這是新政府所確定的國防政策中重要的一環，依照計劃，全國分為三個區域，第一

重要的一環，依照計劃，全國分為三個區域，第一

開放工業信用制度；(9)發展工業教育等九項，政府爲實施這個計劃，特地設立了土耳其銀行，秀梅爾銀行，埃倍伊銀行，台尼斯銀行，農業銀行等金融機關，以促進近代化的工業建設。

至一九三三年，土國以秀梅爾銀行爲中心，樹立了工業建設的五年計劃，以擴大工業化過程的基礎。五年工業計劃，包含了下列五個主要的工業化集團：(一)紡織工業(棉織，毛織，麻織)(二)礦工業(鐵，焦炭，煤，銅，硫磺)(三)纖維工業(紙，絲，人造絲)(四)玻璃工業(料瓶，窗玻璃，玻璃器皿，磁器)(五)化學工業(硫酸，鹽酸，苛性曹達，過磷酸肥料)等，五年工業計劃的要點，在於輕重工業并重，輕工業的目的，在謀國民消費的自給自足，而重工業的目的，則在於確立國防工業(如鋼，煤，石油)之基礎。最近紡織業，鑛業，纖維業，陶器業，化學等部門工業的發展，都有相當的成績，目下土國國內約有三萬三千個紡錘，一千零八十架紡織機，又有每年能織布三千萬公尺的機械工廠，每年能生產二十萬噸的製鐵工廠，第一次五年計劃已不是紙上談兵，而是事實上的成功了，例如煤炭一項，當一九三三年產額爲六十萬噸，一九三七年則已增至二百三十萬噸，一九三八年，土國又從事於第二次五年工業計劃的實施，此計劃的要點，在於開發與國防軍事工業有關的地下富源，規定建設發電所，增加農具及馬達，鎊，水泥的產量，並求煤炭液化的發達。土國礦物的資源極豐，目前已經開掘的計有煤，鎊，硼砂，金銅砂，鉛，銅，鎳，水銀，砒霜，硫磺，鉍等。

土國目前尚係農業國，在一千四百萬的人口中心，農業占其大半，但因農業技術十分落後，農民生活，困苦達于極點，新政府深知農民生活不加改善

，則一切政治將無從進行，於是織工業五年計劃後，又編定農業五年計劃，特別注重于水利事業和種植方法，主要的農產物有烟草，羊毛，皮革，棉花，無花果，絲繭，橄欖及橄欖油，堅果，乾果等。土國農業經濟中之漁牧部門尙稱發達，例如關於漁業之輸出量及其價值，近五年來，確實大有可觀，在畜牧方面，小亞細亞平原盛產綿羊和山羊，而馬匹及耕牛，駱駝之類，產量亦很多，土國對於馬種的改良，以軍用及運輸爲目的，馬種多歸用阿拉伯的血統，分全國爲幾個馬種改良區，由農業部管理。成績亦很好，至于土國的森林面積，據估計，尙有八·八一六·二九九海克脫(等於八八·一六三平方公里)，其中木材森林占五·三五七·〇〇海克脫，其餘三·四四九·〇〇海克脫爲平地森林，森林地帶的百分之八十爲國家所有，百分之六爲私人所有，其餘則爲地方或宗教團體所有。

軍備與士氣的檢討

至于土耳其的軍隊，也不容吾人加以忽視，土耳其人有着冷靜的天性，高大健實的體格，服從紀律的習慣，這都是合于軍人良好素質的條件，土軍的戰鬥力極強，陸軍的最高單位爲軍團，目下共有九個軍團，每一個軍團包括步兵二師，騎兵一團，重炮兵一團，工兵一營，通訊兵一營，摩托運輸隊一營，若以兵員來計算，約有常備兵一三三·〇〇〇人，後備兵五三〇·八〇〇人，到了戰時，可動員六六五·八〇〇人，此外如空中方面，也在加緊建立中，土國的空軍是直接隸于陸軍管轄的，空軍人員包括技術和駕駛兩方面在內，共八百八十餘人，其第一綫第二綫的分配情形如下：

第一綫飛機五百七十架，包括：

轟炸機 一七五架。
戰鬥機 三〇〇架。
偵察機 一〇〇架。

第二綫包括各式飛機三五〇——四〇〇架。
至于海軍方面，土耳其雖有海峽之險，但它不是一個海軍的國家，且海岸綫非常遼闊，所以現有的海軍力量，僅可供巡邏，而不足以言防禦，據軍備年鑑的記載，土國現有海軍艦隊噸數爲五二·九七〇噸，其中包括有：

主力艦二 三三·一〇〇噸
巡洋艦二 七·二〇〇噸
驅逐艦九 九·七六〇噸
潛水艇四 二·九一〇噸

以如此海軍的配備，和英美諸先進國相比，直是駭乎其後，但我們須加注意，達達尼爾和博斯普魯斯兩大海峽，無異爲土耳其堅固不易攻破的邊防堡壘，海峽的兩旁築有威力宏大的砲台，任何國家如欲侵入海峽地帶，無論如何非付相當的代價不可。

其次，土耳其的軍備雖不能算充分，但土軍的素質極佳，勇于作戰，這也是我們研究土國國防的人所不能忽視的。在全世界各民族中，國家的生存和武力最有密切關係的當推土耳其，當他離開中亞細亞的沙漠地帶，直到一八七七年俄土戰爭爲止，其間所經歷的階段，固然無日不保持他的騎士精神，當土耳其末克股君士坦丁堡以前，開始羅武于巴爾幹半島，使維也納幾乎作城下之盟，這時土耳其的軍旅，處處發揮他思想的統一，軍紀的嚴肅，與精神的旺盛，和行軍迅速的特質。所以當時一到歐洲，歐洲人與他相抗，無不望風披靡，其後土軍學習歐洲的新軍制，訓練他的軍隊合于近代化，很有成績，所以在歐洲大戰與希土戰爭中，能發揮最大

的戰鬥力，而獲得保衛土國的榮譽，他在美索波達米亞的會戰中，一舉而俘獲萬人，在加利坡利的防禦中，使聯軍無功而還，這都表現他充分不可輕侮的能力，為世人所驚異不止的。

其後于洛桑和約簽訂後，凱末爾更注意軍隊的全部新式化，不僅于形式上有着極大的變更，即在編製裝備和訓練方面，也與昔日迥然不同，所以目前土國的軍隊，除軍隊機械化尙有待于軍需工業的建設外，其他殊不弱于任何歐洲列強的軍隊。

土耳其因為地理環境的複雜性，它的外交政策，便動慎從事，周旋于英蘇德之間，不願開罪于任何一方，以維持其中立，這在許多事之秋的目的國際政局中，一方面固然是土耳其之徵伴，然而在這「徵伴」的背後，却潛伏了無限的危機。

英在蘇德三面攔截

俄國自經「十月革命」後，自願放棄其在土國的種種特權，且在土耳其革命時代，蘇聯亦曾予以援助，當第一次大戰後，土耳其受困于希臘軍的蹂躪時，蘇聯曾供給凱末爾的國民軍貨幣八百萬噸，幫助土耳其進行農工業五年計劃的實施，其後于一九二一年三月締結蘇土友好條約，至一九二五年加以改訂，由于歷史的關係，土國一向對蘇維持着友好的關係，而且由地理上接近的關係，土耳其其欲應付英德所加的壓力，也惟有走向「親蘇」的一途。

可是克林姆宮的主人，雖然穿上了「社會主義

」的新衣，而對於帝俄時代傳統的南下政策，依舊未能放棄，一九三九年的九月，蘇聯曾邀土外長至莫斯科，提出關於海峽問題的片面要求，這使安哥拉的外交方針，有個顯著的轉向，但它處於近代蘇聯的威脅下，依舊未敢和史太林公然翻臉，而在英土互助條約之間，亦曾特別規定，土國對蘇關係不受該約的拘束。

在第一次大戰後，英國因屢次干涉土耳其的內政，故自共和政府成立後，對英外交未予改善，但凱末爾爲了建設近代化的土耳其，接受英國資本的投資，其後于一九三六年成立了英土清算協定，結果使英土的貿易關係，遂形激增，到了同年五月，英對土更貸與信用借款一千六百萬鎊，一九三九年十月十九日，英土互助公約訂立，同時英土的貿易，在一九三一年，土耳其進口的英貨，佔其進口總額百分之二一·三，輸英之土貨，佔其出口總額百分之二·五，但到了十年之後，就是在一九四〇年中，由英輸入的貨物，佔其輸出總額百分之三一·八，輸往英國的貨物，佔其輸出總額百分之二二·七，由上種種，土耳其是在慢慢地脫離蘇聯的懷抱，傾向英國去了。

但是英國的野心，不在於經濟上的侵略，而在于政治上的控制，我們知道，英國自十六世紀初葉由西班牙手中攫取了地中海的王位後，巴爾幹便成爲保障地中海王位的理想中的勢力圈，時至今日，巴爾幹諸國已處於軸心勢力的控制下，目前碩果僅存的是舊巴爾幹的盟主土耳其，英國爲着維護地中海

海霸權以及近東的勢力圈，對於土耳其的政治控制是不加放鬆的。

然而德國怎樣呢？德國之重視土耳其，是具有戰略上和交通上的意義的，德國在這次大戰前，欲在經濟上與英蘇相競爭，乃派德國經濟部長芬克前往活躍，結果使德對土的貿易大爲增進，德國因爲實施國家的輸出補償和價格統制的關係，可以較他國輸出價格低百分之三十至六十的價格運往土耳其，對於土耳其輸出的貨物，則以較高的價格收買，並支付購買德國商品的輸出馬克。這樣，就造成了土耳其在貿易上對德的依存性。

再以目前的情勢而論，德國爲了打開長期作戰的僵局，必須涉及近東以補其本國及佔領區所產資源的不足，從地理上看，德國伸足近東的便捷道路，計有三條：①橫渡蘇彝士運河；②越東地中海而在巴勒斯坦登陸；③經達達尼爾海峽。

但我們還得指出在上述的三條捷途中例有二條是行不通，因為德國缺乏與英國等量相抗的海軍，橫渡蘇彝士運河和越過東地中海不是一件容易的事，祇有第三條路還能行得通，於是土耳其便成爲德軍開入近東的橋樑了。

在英蘇德三國的角逐之下，土耳其如果投向軸心，則英蘇對土正虎視眈眈，難免遭受英蘇的聯合進攻，如果偏袒英蘇，則希特拉的閃電戰，將在土耳其境內大事活躍，這實在是土耳其當前的苦悶，而一種抱人下水的危機，却隱隱地在這複雜的國際關係下潛伏着。

可與敵航空隊，進行空戰，更有時參加艦隊戰鬥，轟炸敵主力，或施行雷擊，其行動複雜紛歧，故航空母艦，必須備有大速度及大續航力。航空母艦之弱點，在於缺少防禦力，即其

航空母艦之話

移動之飛機場，爲浮動的空軍根據地，包括飛機場，格納庫，兵營，修理工場，燃料庫，炸彈庫等，

航空母艦，爲海上空軍母艦所負任務，非常重大。

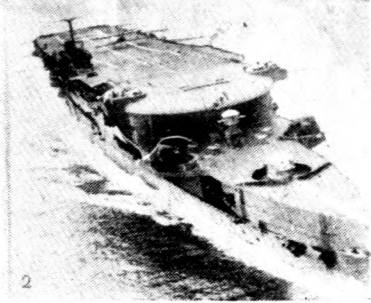
航空母艦，活動於海洋，或潛行敵沿岸，以空襲敵軍根據地，都市，及工業地帶等，又

飛行甲板，荷經一度破壞，便將趨於破滅，且航空母艦之寬廣的甲板，最易成爲敵機轟擊之目標，又因其爲特殊之艦型，尤易成爲潛水艦襲擊之目標，故避免與敵方接觸，行動之時，宜受巡洋艦，驅逐艦之掩護，且又宜備有相當之武裝，以爲自衛之準備。

航空母艦，有兩種型，即平甲板型與島型是，前者之飛行甲板全平，後者之甲板右舷有烟筒與司令塔突出。

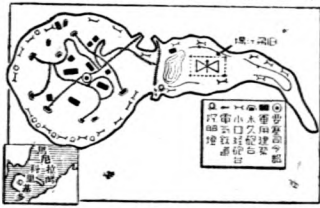
當飛

機由航空母艦飛出之時，母艦即將艦首轉向起風方向，以高速度駛走，甲板上之飛機，則依風速與艦速，由短甲板滑走



飛，而飛

科里基多要塞
 自日軍佔領巴打半島後，美菲軍乃退守科里基多要塞，拉科里基多島位於馬尼拉灣口，形勢險要。美國曾在該島，建築堅固要塞，裝有十二吋加農砲七門，十二吋白砲十二門，十一吋加農砲二門，七吋



加農砲一門，七吋榴彈砲十八門，六吋加農砲七門以及小口徑砲多門，除有十餘固定之砲台以外，沿岸更配置無數活動砲台。又在奧倫加波則備有十四吋之巨砲，設有海軍修理工廠，燃料糧食貯藏庫，飛機場浮船塢等，美國欲藉此堅固之要塞，抵抗日軍之進攻，但以目前形勢觀察，該島已陷於重圍中，陷落，不過時間問題而已。

南洋華僑投資 於

飛機向艦降落時，飛機乃由艦尾降落於甲板，甲板上有特殊之停止之裝備，可依短滑走而停止於其上，又有備有出射飛機之機械，使飛機於母艦停艦時，得自然飛出者，甲板下有納格庫之設備。

航空母艦之飛機容納數目，依艦之大小而異，但據吾人所知者而言，則世界之最大航空母艦，爲美國之「薩拉托加」(三萬三千噸，速力三三節)，可以搭載九〇架飛機。但航空母艦過大，易受攻擊，故以一萬五千噸至二萬噸爲宜。

澳大利亞

澳洲七百萬 人口中，有百分之九十九是白人，而白人中有一分之二，澳洲是個白人，澳洲是個人人分之九十五是英國人，澳洲是個人人分之九十五是英國人，澳洲是個人人分之九十五是英國人。

利亞
 人，而白人中有一分之二，澳洲是個白人，澳洲是個人人分之九十五是英國人，澳洲是個人人分之九十五是英國人。

主義者。澳洲是一個物質豐富的處女地，白人在這處女地上建設了白人的樂園，對內建立了民主的國家。

現在澳洲繼承了英國型的民主政治，至於澳洲的政治機構，六州及聯邦均類似英本國，由上下兩院組成的

議會係以下院的多數黨組成責任內閣的。民主政治乃政黨政治使然，現在澳洲有三個政黨，即工黨，聯合澳洲黨，地方黨。

現在是工黨內閣執政時期，於去年十月六日內閣以爲首換成立了現任內閣，政策仍沿襲前閣方針毫無變化。

世界之窗

南洋各地華僑對祖國投資之數額，茲根據歷年精研華僑經濟者井村薰雄氏之調查，南洋各地華僑對祖國之投資總數四十億六千四百二十萬圓。

以地方別表示如下：(單位百萬元)

全外埠投資額	華僑投資額	百分比
馬來 1,130,135	99,900	3
東印度 5,500,000	1,100,000	3
菲律賓 1,900,000	380,000	1
暹 1,100,000	470,000	3
泰 國 1,100,000	900,000	3
(總計) 11,830,135	3,039,900	3

華僑對祖國之投資，以上海爲中心，華中一帶達五六千萬元。依據中國經濟年鑑，上海於事變前，國人經營之銀行，公司，工場等約計二百五十餘所，其資本總額達三億元，其中華僑之投資占有十分之一強。

原來華僑對祖國投資之對象，爲其故鄉廣東及福建省之產業及鐵道等，一九〇四年潮汕鐵道與汕漳鐵道之建設，均爲華僑斥資經營，其外如內地有各大百貨公司，先施，永安，新新等亦皆爲華僑之資本。

因為南太平洋的戰局起了特殊的變化，新加坡、馬尼刺、爪哇等的陷落，證明英美此次已遭遇到不可設想的危機，現階段的太平洋戰事已迫近澳大利亞和印度，因此戰局的重心不是南太平洋而是印度洋了。

美國艦隊在太平洋上的頓挫挫折，迫使他的海軍勢力不得不從第一線退到第二線的阿拉斯加和夏威夷去。據美海軍總長的說法，美國一時雖不能發動什麼攻勢，但美國對於太平洋上的游擊戰還是具有發動的機會的。

這種游擊戰主要的據點，就是夏威夷和阿拉斯加 Alaska 美國對於夏威夷羣島的防禦措置，遠在一九〇〇年就銳意建設經營，至近代已成為「美國國防的樞紐」。然而強化阿拉斯加還是近幾年的事，在二十世紀初葉，該地僅作為漁業上捕鯊之地，他們對於未來軍事上的價值與利害，一些也不會料想到。即使在當時（一八六七年）美國國務卿西華特（Seward）進行談判，以七、二〇〇、〇〇〇美金購買阿拉斯加時，曾被稱為「西華特的蠢舉」，現在才知道他的先見之明。

一九〇〇年，美國在阿拉斯加的軍事設施急劇進展，對於這個問題，參眾兩院的議員却異口同聲地說這是對日防禦上所必要的。他們讚同了五〇〇、〇〇〇、〇〇〇美金的預算作

阿拉斯加與美國 · 舍人 ·

建設及擴充阿拉斯加各地陸海軍的飛行場，潛艇根據地暨其他軍事設備。此項預算已有三四、三二五、〇〇〇美金業已批准，其中用於陸軍者計一七、三二五、〇〇〇美金，用於海軍者一七、三二五、〇〇〇美金，因此在東部的西得加（Sitka）南部的柯霍克（Kotikak）港以及阿留申羣島中部的荷蘭港（Dutch Harbor）等諸港，均着手於軍事建設。其中尤其是荷蘭港，因為這個港灣形勢優良，並且在比夏威夷更近的距离內可直接襲擊日本。（夏威夷距離日本四千餘哩，而荷蘭港則僅二千里）

倘若戰事的趨勢，是美蘇合作，則阿拉斯加更有無限的價值。由蘇聯海參崴或科曼杜司基羣島（Kommandorskii Islands）聯合由荷蘭港或阿士島（Attu）起飛的機交互轟炸東京、大阪、神戶等地是極易的事，縱然日本一舉而佔領西伯利亞也不能規避這種有力的攻擊，這種威脅，向來為日本所深切注意。

阿拉斯加沿岸諸港，使艦隊、潛艇可能由此出發，迅速的駛往太平洋廣大區域。實際上這些根據地連同夏威夷實在是在保護巴拿馬運河絕好的

門戶，而且太平洋的一半幾乎都置在它的勢力範圍之內。

在世界軍縮會議之後，日本承認英、美、日海軍比例為五—一—三，但一方面，英美也遵守日本提出的交換條件，就是英美撤棄太平洋中附近日本諸島的軍事防禦設施（如關島、菲列濱、香港等均在不設防之例）。可是在當初的規定，並未把阿拉斯加包括在內，故美國此後一面積極強化海軍，另一方面則武裝阿拉斯加以補償非島、關島、韋克島的防禦不足。而然

遠在一七四一年間，羅傑探險家鄂尼·白令發現了阿拉斯加。這地方從此便歸俄國所有。後來，俄政府以其距離本土過遠，在勢頗難發展；就在一八六七年，以美金七百二十萬元的代價，售與美國；成為美國的領土。

美國人民起先對此一舉，極表反對。所以理由是說：「我們一方大而無當的領土來作什麼？一個北美利堅的冰窟」的轉口。

但是，經過逐步的改善和經營，證實這筆交易在物質上從那年初始，直到現在；美國已從從阿拉斯加出口貨物，獲得了二百萬金。

「箱冰的國美」

美國雖在阿拉斯加積極經營，但因該地氣候上接近寒帶的關係，食糧生產不足，平時尚且依賴美國的接濟，戰時一旦而交通斷絕，則該處所有居民與軍隊，勢必被封鎖起來而成餓軍。關於此項問題，美國軍事當局也曾激烈的討論過，他們唯一補救此項缺陷，即由美國北部向北，經過加拿大連到阿拉斯加築一條現代公路，以期大連通阿拉斯加與美國的連繫。此種現代公路有四條（即 A B C D 四綫）可能的建議。其中 C 綫是由芝加哥起點，經溫尼貝格（Winnipeg），愛特蒙登（Edmonton- 越派士河 Peace R.）達偉奴湖（Great Slave L.），沿馬須更河（Mackin R.），過白馬（White Horse），最後到達阿拉斯加的凡邦克 Fairbanks 為最可能。據說此綫全部建設計劃已完成，現在已逐段在進行建設中。因為該路在運輸上比較便利，假使芝加哥的工業品越過美國大平原在西雅圖不論由海上或太平洋沿岸運到阿拉斯加，都是不便利之舉，並且在沿太平洋遭遇到空襲是不可避免的，所以該路無論在運輸上軍事上都佔極有利的地位。

總之，美國自關島、菲島等要點次第失陷後，其強化阿拉斯加以圖對日作戰是可以想像到的。雖然牠是一個白雪皚皚的冰洲，但是現在至少已帶上了一些火藥的氣味了。

緬·泰·馬來半島地區民族之比較

禾非

緬甸、泰國、和馬來半島，從其地理上，勉強一點叫做一個大馬來半島亦還過得去。他們的土地山川氣候，雖同在熱帶，卻各有不同。現在分做地區民族兩方面來說，比較容易清楚一點。

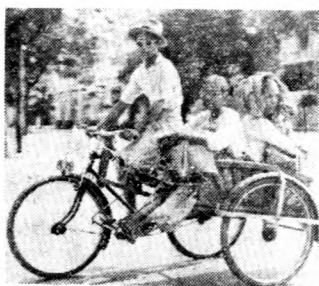
地區方面

①緬甸——緬甸在孟加拉灣(Bay of Bengal)東岸，赤道十度至二十八度間，西界印度的阿薩密(Assam)及孟加拉州。北邊是我國的西康雲南，東南部是泰國及越南，最南的海岸接聯馬來半島。境內最大河流發源於我國川滇的伊洛瓦底河(Irrawaddy R.)。自北部傾瀉，南入於海。此外東北境的薩爾溫河(Salween R.)，其源亦來自雲南。山脈橫佈東北西三部邊界，峻嶺連天，使緬甸與泰國越南馬半及我國陸路交通十分困難，我們每舉印度緬甸為一談，職是之故。緬甸昔亦中國藩屬。古朱波地，在唐曰驃，唐書及元白詩歌，皆嘗紀其事。面積二二〇·八三九方哩，人口是一二·一五·二一七，氣候北部寒熱不均，沿海則雖在冬天，亦不過七十度。現在最大都會是仰光，其地華僑頗多。

②泰國——地在赤道以北十二度至二十度間，其最西南陸地與英屬馬來半島相接，西北邊是緬甸，東北東南是越南，南邊是暹羅灣。山脈多在西南西北及東北邊界。境內中部則為一高地平原，地勢中部及南部較低，河流甚少，故至今尚有古代的洪水為患之災。北部湄南河，發源於雲南，川邊，瀉入中部，經南入海。森林遍野，地廣人稀，最宜墾植，華僑散

處全境，士農工商皆有關係之密切，當為南洋各地所不若。面積是一九五·〇〇方哩，人口僅八·五〇〇·〇〇〇。氣候沿海寒熱調和在七八十度間，內地北部，熱時百零餘度，冬天時六十餘度。最大都會是藍谷，或書濱角或書網谷，皆從Bangkok譯出。

③馬來半島實以 Johore Penang, Trengganu, Kelatan, Kedah, Perak, Selangor, Sembilan 等部落(小國)組成之。北部數小國原為泰國領土，後來竟歸英人所有，成為馬來聯邦。東北大部分與泰國交界，西北一小部分與緬甸相接，東邊是中國海峽，其南一水之遙，便是荷屬爪哇羣島，西南屬六甲海峽，對岸便是蘇門答臘，地當赤道北十度間，氣候極熱，長年皆夏，但賴海風調劑，晚後便如深秋。面積九〇·〇〇〇方哩，人口是一·五〇〇·〇〇〇，華僑為數甚多。馬來大河流甚少，山脈 Penang



(上)緬甸仰光市風光(中)橡膠園(下)泰國西北部所用牛車



各族都有其語言風俗，現在則全以緬語為通行語。緬甸文字為出自梵文的一支派，組織法與泰文同，皆以若干字母的子母音配成之。

④暹羅民族——暹羅民族亦有多種，惟以下列三種民族組成泰國國民

以比較多，延接泰緬邊界。餘則多為小山丘陵，平原甚少，在北大年間乃可見耳。

民族方面

緬甸泰國馬來之地區已不同如上述，其民族亦更有顯著之差異。

①緬甸民族——緬甸民族合起那些小部分計算，亦有十幾種，但歸納起來，只有三種：緬甸人、阿里干人——直來人。

惟以緬族為主幹，故由這一族代表緬甸，緬族多散居於緬南及東西濱海的平原，論者謂為西藏蒙古族支派，初建國於恆河喜馬拉雅山麓間，給某代的印度王子所逐，他們纔從北部的伊洛瓦底河南下。阿里干族多在西北部阿里干山脈中接近印度的吉大港(Chittagong)，但其風俗語言，則多與緬族相同。直來人多住居在緬甸東北，及東部海邊，接近寮境，或謂是泰族之一種，或謂亦是蒙古族。就其皮膚骨格看來，則與緬族無異。此外北部接近雲南處有僥夷族(Chinese Shalis)，為數亦不少。泰緬邊界山中，有角練族(Karen)更絕似漢人。

族的基礎：秦族（或稱暹族）——老族——堪民族。

秦族多散居湄南河中部以南及東西兩海岸，文化民智，較他族為優，次第削平境內土酋，建立王國，統治他族，故世人就以秦（暹暹）代表牠，像緬甸一樣。但是最先統一暹暹的卻是中國王鄭昭，他是秦國今朝七代前的始祖。老族人數最多，佈滿在東北西北等高原，他們語言和秦族稍為差異一點，亦自有其文字，老族的京城本是景邁（Changna），今日成泰國西北重鎮，老族廢王還存在，一如馬來的柔佛王，算是安樂君。老族最特殊的地方，是在有食糯米長久的習慣。堪民多居於湄公河下流，暹暹越南邊界，當為越南南圻人之一種，風俗低陋，男女尚多露體，有語言而無文字，近來泰國交通日見發展，始漸有進步。泰國各民族形態上，皆與緬人無異，惟服裝不同而已。當亦可斷為蒙古族之一支。

◎馬來民族——馬來民族本是太平洋爪哇島馬達加斯土人的統稱，但這裏說的是指散居於馬來半島的土人。馬來族今日大部分是爪哇族，倘從人種上來區分之，馬來族的統稱應當改爪哇族纔正確。作者的理由是（甲）馬來半島的馬來種，人數不多，不能作代表名詞；（乙）爪哇民族在形態上更形出與泰國緬甸及馬來半島一部分的民族不同，爪哇種近乎非洲黑種，鼻是圓大，唇是粗闊，皮色亦較黑些。

今日馬來半島的土人，已多給外來移殖的民族迫入深度。在交通發達的區域，不是歐洲人，便是中國人印度人和其他各色的人都有。北部有幾州府原是秦屬，所以其土人亦是秦國種，那裏有許多田地可耕種，土人尚不至被外來的工商實業的經濟勢力所排斥，因此，馬來的民族，現在並不

十分興旺。

總論

（甲）土地方面——緬甸泰國馬來三地的人口，原來皆很稀疏，而且人民生活差不多是離去畜牧時代不遠，所以未經墾的土地，未經開採的森林礦產極多。緬甸荒地較少，馬來則近年之進步極速，幾已地盡其利。惟泰國則尚保存最富的土地與天然寶藏，現在更分開的敘述。

馬來半島——馬來今日是以橡樹稱著於世界的。大部分的土地是種橡樹。為什麼只有馬來的橡樹最發達？原因是地土關係。橡樹的性質最忌低溫。所以若是平原蓄水的土地，一定不適用於橡樹。其次赤砂土亦是橡樹不可少的土質。馬來半島在吉打（Kedah）吉蘭丹（Kelantan）以外各區的地勢，都是小山丘地不易積水。而且地質多是赤砂土。因此更合橡樹。自然氣候亦是一個關係。同時在濱海的土地，卻多平原低濕，而且沙質多。卻宜於椰樹及波羅蜜的發達。所以全馬來半島的土地，就差不多十分之七八是種植橡樹椰樹與波羅蜜。此外北部，便以米及錫礦稱著。馬來錫礦多在平原。而在山脈中亦不少。馬來荒地已極少，地價亦較秦緬為高，此殆交通及工商業發展使然。

緬甸——緬甸的物產，以米為主。在伊洛瓦底河及薩爾溫河流域，多是平原，最宜於登稻，據統計緬甸田畝百分之七十一是種稻的。農業的緬甸民族，他們開化亦是很早，不過民族思想受了佛教的影響，所以不事進取，而成遲緩的進化。現在緬甸不是山地的平原，多成爲稻田。至於邊界和西北的山脈中的山脈地，多未開發。在西緬甸阿里干山中（Arlan Yomas），都是連一個居民，一個農夫亦

沒有。在秦緬的交界山區，亦有同樣現象。橡樹亦有人在緬甸的平原試種，結果不佳，緬甸除產米外，銀礦煤油礦現亦在開採中，木材則以鐵路枕木，世界著名。華僑在緬甸的邊沒有人注意到農業開墾，若馬來半島橡樹園，泰國西部的農業，則多是華僑在那裏開發，尤其是馬來更成普遍之趨勢。

泰國——泰國人口較馬來與緬甸為稀少，而其民族的開化。又是最近的事。所以山區的土地不要說，只須離其京都半日火車的平原。便可見到許多還待開墾的荒地，若到了東北內地，更是有些平原的大森林，跑十幾天路不見人煙亦是常事。近來泰國大事增築鐵道，總漸漸的有人去開闢，華僑在泰國耕種的多在西部，接聯馬來一帶，這是受馬來華僑的影響。在其他各部，則尚少到田裏去。

橡樹在泰國的東部，亦很適於種植，近年產額日增，西部亦多在開始種植。秦緬適於植橡樹的山區地亦不少，泰國於產米外，木材及皮類出產亦多，礦有錫鐵，尚未開採，而他的特產——燕窩，則在西部。

（乙）民族方面——這一方面，就籠統一點的雜論，馬來民族的文化歷史都很短促，沒有什麼可說。緬甸卻不然，有多數的民族，緬甸的土地田園還在緬甸人的手中，他們有過去長遠的歷史文化，有統一的宗教，語言文字，只要緬甸人努力奮鬥，緬甸人便可復還他們獨立的國家，秦國過去雖是英法特設的一個緩衝地，幸得在五分八裂的南洋殘局中，保全他們的生命。可是到了今日泰國卻是不能輕視了。她暹羅民族還比較緬甸堅強，但亦是迷信神鬼，民智低陋，而且很有自高自大的小國民惡習。

· 此次大戰中 · 中國經濟動員員問題

現代的戰爭，已由平面戰進而為立體戰，已由單純之前線武力戰進而為前後方一切力量之總力戰，是以有政治·經濟·社會·教育·文化之總動員，使一切活動與軍事活動相配合，協助軍事活動，以保障戰爭之勝利。

太平洋戰爭揭幕後，東亞民族之生死關頭業已來臨，吾人欲求中國之獨立自由，貫徹國民革命的極終目的，必須動員全民，集中所有的人力物力，以爭取最後的勝利，實為目前舉國上下一致之要求。

經濟動員，是包括農業動員，金融動員，交通動員，財政動員等等，農工動員與交通動員之目的，在使生產與消費維持平衡狀態，是關於戰時之物質問題，金融動員與財政動員之目的，是在如何利用物質，以應付長期戰爭。農業動員之方法，不外使農民移殖墾荒，一方面使其生活有所依賴，不致流離失所，一方面使糧食生產源源不絕，儲為國用，務使地盡其利，人無游民而後止。日俄戰爭時日本農民在後方盡力耕作，供給源源不絕，終能戰勝帝俄，第一次歐洲大戰時，德國之所以被協約軍所擊敗，其

最大原因，就是食糧發生恐慌，由此可知，農業動員在近代戰爭中之重要性了。

工業動員，莫善於工業分散化，現代各先進工業國家，皆憑此目標積極進行，雖其原因不一，而欲使工業在戰爭中獲得安全之保障，則為其最主要之原因，歐戰時英國以農產區之東盎格魯及肯德等地方改為新工廠會萃之所，美國以田納西河流域進行電氣化工業為將來地方工業化之預備，蘇聯以烏拉山區為重要工業區，凡此者，皆欲使工業分散化，以維持其戰時經濟之不敝，我國工業落後，而近年來之棉織·紡紗·繅絲·麵粉等工廠，大都集中於沿江沿海各區，未能注意內陸發展，例如我國棉紡織業戰前中外紗商計一百四十八家，華人紗廠九十六家，有三分之一以上都集中上海，自中日事變發生以來，現恢復者上海計十家，故如何維持其繼續生產，實為今後之迫切問題。麵粉業全國共有一百二十三家，以上海為最多，每日產達一一五·〇七五包，占全國產量百分之三十九，因戰爭影響，現上海僅存八家。水泥業，戰前有啓新·中國·湖北華記·及廣州敏士工廠，西村

第四戰綫

大砲的用途，最初只用作祭日的祝砲，無錢電最初的用途，也只是供人消遣而已，可是到了近代，這些皆已經被人用作戰爭利器，各國皆將廣播混入槍彈中。

特戈爾在倫敦廣播，煽惑法國國民，加入他的陣營去。義國的廣播稱「英國的勞工暗示，將解怠其戰時工業。」英國向德義兩國國民廣播：「須脫離希特勒元首及墨索里尼首相」，德國也向英國人廣播：「將邱吉爾首相逐出其地位」，雙方都廣播着與自己有利的消息。

美國的無線電解說人，目睹這種情形，就將廣播名為「第四戰綫」，其意即經濟，軍事，外交之外，廣播可算作近代戰中第四位戰爭形式。

這個第四戰綫的戰場，極為廣大，不只是距離廣大，量的方面也頗堪驚人，例如英國廣播電台（呼號BBC），每天用二十四國語言，廣播二十萬言，若照這樣計算，其五日內廣播之言，

將等於一部聖經，大文豪沙士比亞全部著作的語數，也不過如此。

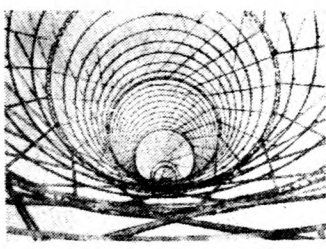
由這一點看來，廣播的效果不言可知，列強在戰時的國際廣播，當然是向敵國，以及敵國支配的各國，同盟國，中立國等，個別的進行，例如英國廣播電台，將每天二十四小時的節目中，分為對共同盟國，以及對海外領土，對於中立的小國方面尙不大注意，柏林電台則只用「日耳曼語」廣播，因為這種「日耳曼語」是德英語的一種，只有極少數的愛爾蘭人不懂，至於義國的電台，每天皆用「世界語」廣播。

廣播集中地——美國

在日美開戰以前，美國是所謂最大最富的中立國，列強當然會向其集中廣播，羅馬的電台每日向其廣播三小時半，英國電台每日向其廣播六小時半，德國對美攻擊的電波，每日將近十一小時之久，自遠東危機增加以後，日本向北美的廣播，每日也增至四小時半。

不僅這樣，美國的收音人，既處於這種優越地位中，當然要收聽列強間的國際

· 世界電波 ·



士敏工廠五家，現復業者，祇有在日本協助下之龍潭中國水泥廠。其他如火柴業、針織業、橡膠業、皮革業、電池業、電燈業、線廠業、酒精業、紙業、製皂業、製帽業、熱水瓶業、電影製片業、搪瓷業、牙刷業、織造業、眼鏡業、玻璃業、染織業，均因戰事關係而停業者很多，其他的鑛產重工業，皆因我國人力財力缺乏而未能開採，今後各工廠之復業，鑛產之開發，同時更應注意工業之分散化，不可偏重於沿江沿海各都市，應向內陸發展，以謀企業之安全，於國計民生兩有裨益。

上述農工鑛各業，關於戰時經濟之處置，頗形重要，現貢獻三點意見於后：

① 促進農業生產 對已耕之地繼續推廣，施肥，改良種籽，防止病蟲，修理水利；對未耕之地，政府應選定區域設法墾植，為使農業生產得以順利進行起見，對於農村金融及農產運銷，亦同時注意，務使生產力不但可以滿足前方後方之需要，且有剩餘產品，可以儲藏，以應急需。

② 建設基本工礦 基本工礦事業，為國防力量之來源，盼政府當局與日本切實合作，將此種事業分佈內地各處，開發所有之礦產，以應戰時需要。

③ 提倡民營事業 各種輕工業

，及人民辦理已有成績之化學、機械、電工、紡織等工業，皆當由社會人士出而負責推進，政府則應協助鼓勵，此外如購買原料，運輸貨品等工作，政府亦當於人民種種便利，期其營業在內地各處得以逐漸活躍。

其他至於運輸貨品，及對外貿易，尚有賴於交通，以謀運輸之便利，故交通動員，尤為運用戰時經濟之惟一要素，故今後應多建設鐵路，公路，修築水道，使水陸交通呵成一氣，脈聯貫通，不特軍事上資其便捷，而於貨物之運輸上，國外貿易上亦有裨益。

上述一切問題，足以使生產與消費為平衡之發展，所謂戰時物質問題，俾有相當之解決，但如何利用物質，以應戰時需要，則財政動員與金融動員，亦屬經濟動員中之重要部門，過去我國財政金融權操縱在英美之手，且各省市鈔票之行使大都各自為政，自英美在華之經濟勢力崩潰，且國府還都後中央儲備銀行成立，金融基礎已日趨鞏固，故財政動員與金融動員，政府當可指揮裕如。

大時代已展開在我們眼前，我們應盡所有的力量，在此大時代中爭取勝利，就經濟部門說，在工商業落後的我國，此時期應在經濟提攜的原則下，謀戰後經濟的恢復，並進而動員全國力量，努力生產，做到東亞國內經濟自給自足的最低要求。(完)

廣播，例如德國電台的對英國廣播，在美國也能同時收聽，所以美國的廣播公司報館，以至於大學校，為了收聽這些國際電波的重要者，新設立收聽局（亦為收音人）。

這些收聽人每天能將海外電波分開，由其分配時間觀之，最初是在上午九時，各家庭恰巧在早餐後休息的時候，即有倫敦電台的英語新聞播來，十五鐘以後，即可收聽德國對西班牙的西班牙語廣播，此外上午還可以收聽的海外廣播，約有日本對澳大利亞的英語廣播，德國的用非洲土人語及德語向南非廣播，英國的用法國語向法國比利時廣播，皆極有興味。

在下午的時間大致多半是音樂，除英國電台方面，用英、德、法、捷克、義大利語廣播新聞外，羅馬方面也開始廣播音樂，及用英、法、德、南斯拉夫、匈牙利、羅馬尼亞、希臘、土耳其、阿剌伯、埃及等各國語，廣播新聞。

入夜以後，還是同樣的熱鬧，主要者約有，下午六時斯洛伐克的斯洛伐克語新聞，七時的莫斯科廣播英語新聞，此外土耳其的安哥拉，匈牙利的佈達佩斯，羅馬尼亞的布加勒斯特等，皆廣播傍晚的音樂，所以目前的美國，大有廣播集中地之感。

國際電波之擴大

大部份的國際廣播電台，皆在政府的密切統制下，其廣播內容，皆反映著該國的外交政策，最初將國際廣播規定時間的，就是蘇聯。

第一次大戰的末期，蘇聯革命政權於一九一七年，開始向各國廣播其共產主義的聲明，繼之實行國際廣播的是法國，於一九三一年開始用法語向殖民地廣播，英國電台在一九三三年，始用英語，向海外領土廣播。

德國的實行國際廣播，是在一九三三年，希特勒元首執政以後，是目的也與現在不同，只為了擴張通商貿易而已，所以當時的廣播內容。多半是鼓吹德國商品的優秀，以及德國技術的進步，以後始逐漸變更性質，在準備合併澳大利亞時，以及一九三五年決定歸併塞爾等，皆收獲有力的政治宣傳的效果。

義國於一九三五年，開始向南美的義國人，鼓吹法西斯主義，至一九三七年並用阿剌伯語，向近東極力鼓吹法西斯革命，因此引起英國的抗議，結果至三八年訂立英義協定，始告中斷。於是國際廣播界，漸呈多事，廣播電台當然也因此而激增。

一九三〇年度歐洲的短波電台，只有二〇座，其電力合計不過一〇〇基羅瓦特，至一九三五年，電台增至二八座，電力增至三〇〇基羅瓦特，自阿比西尼亞戰爭，西班牙內亂以

後，世界漸呈多事，至一九四〇年春，短波電台增至五八座，其總電力達一五〇〇基羅瓦特。

此外長波中波的電台，當然也隨之激增，一九二九年的電力僅四二〇〇基羅瓦特，但五年後成爲四五〇〇〇基羅瓦特，至一九三八年又增加至八〇〇〇基羅瓦特。

歐洲諸國方面，因海外廣播事業之擴大，一九二七年在華盛頓開波長協定會議，一九三二年在西班牙的馬德里舉行，一九三八年又在埃及的開羅舉行，一九三九年在瑞士的蒙特羅舉行，歷時七周之久，召開國際廣播會議，由三十一國代表，協定波送路線的分配，但至戰爭爆發後，此協定已在無形中消滅，至於這些國際廣播的內容，皆是音樂佔五分之二，演說佔五分之三。唯有美國的國內廣播，音樂佔百分之六〇。

在戰爭時期，個人體格的向上，最是重要。而體格的向上，和食油有關，它實爲戰時不可欠缺的重要營養素，值得我們重視的。

油類當中，其得自米糠的一種叫米糠油，和橄欖油相似。橄欖油的消化吸收率爲百分之九七，而米糠油則爲百分之九五，米糠原爲糙米的皮層，所佔重量約爲百分之七。這米糠中，實含有約百分之二〇的油。

從米糠取油的方法，有壓榨和抽取兩種；現在取採用的，係以前一種爲主。用這種方法，大約可

德國之國際廣播

自希特勒政權確立以來，德國極注意組織計劃國際廣播，例如德國對西半球之廣播，確立政權以後，於一九三三年四月一日即開始，至一九三八年秋，世界風雲日漸緊急，德國電波企圖指揮世界輿論，頗爲猛烈。

在這次之戰爭中，仍以德國爲最活躍，開始向法國馬奇諾防線作閃電戰時，彼則以短波頻傳「馬奇諾防線已停止抵抗，未停止者從速停止，高掛白旗投降，時間是不停的。」一時盛傳世界，此外一九四〇年夏，英德戰已達絕頂時，美國報的第一面，曾登載謂「德國利用電波戰，離開時吉爾首相與英國國民」，顯著德國這時的國際廣播，極爲猛烈。

德國初期的英語廣播俱帶有德國式的語氣，自一九三九年四月十日以後，即可收聽正確的英語，其第一聲總

是說「或許有要將我目之爲賣國賊，可是請你們靜聽！」在英國方面最初由一評論家加以「綽號名爲「哈哈卿」，這位「哈哈卿」只廣播新聞與解說，以後又廣播自製的喜劇及短戲以及英國人的嘲笑，很爲有趣，所以現在的英國國內每天必收聽一次，以爲欣慰。但德國的對英廣播中，除了上述的節目外，當然還有暴露英國上流社會的腐敗及英國民衆的反政府行動。

此外德國的對美廣播，現在也逐漸激烈，最近每日僅九小時，自進攻波蘭的前月，每日已擴張至十一小時，因爲美國國內，德系的市民頗多，遂用英德兩國語廣播，每日廣播英語新聞五次，德語新聞四次，又此柏林電台的對美廣播，係由一留學柏林大學的美國學生担任的。

英國之電波戰

其中的油。其次送到整形機以至榨油機實行榨油。其榨油以後的糠叫脫脂糠，其數量佔米糠百分之八〇，可供飼料，肥料，醬油等的用途。

由壓榨機所榨出的油，送到沉澱箱，再由唧筒抽到儲油箱轉送到各製煉廠去，這便是所稱的原油，爲化粧，洗濯用油，油炸食品及製藥等的資料。最後把其所含有米糠特有的氣味分離或除去，成爲透明無色的油，即爲米油。

米糠新用途

菲·菲

米糠先經過品質和重量的檢查，次由碎米分離機，把當中的碎米和夾雜物除去，由管送到乾燥機，使牠乾燥，最後由壓榨機破壞其細胞，以便榨出

(譯自日本新青年雜誌)

「理想為事實之母。」今日的事實，大都已在昔人想像之中；而今日的理想，到將來也許一成為事實。從理想到事實，就是發明。

中國人似乎很富於想像力，舊小說中如封神榜西遊記等，敘述神怪故事，真可謂淋漓盡致，無奇不有。哪吒身死，可以用藕節另做一個軀體，孫行者一個筋斗，便有十萬八千里的路程。他如千里眼能看遠方的事物，順風耳能聽他處的聲音，只要是仙是怪，都能呼風喚雨，駕霧騰雲；而長生不老，起死回生，尤其是神仙的本來面目。祭起法寶，則一道白光就能敵過千萬人馬，念念有詞，則一柄手杖也能變成殺人利器。凡此種種，在昔日都目為怪誕不經之談，可是到了現在，有的已漸漸的變成事實，有的也顯示出有實現的可能了。

人類所最感不便的，是一切行動處處受「時」「空」的限制，是自己的命運始終被自然所支配，所以人類的幻想，自昔便是要求超脫「時」「空」，自主命運，從大自然的掌中解放出來，而所有的科學，就是對於這個目的努力，一切的發明，就是人類努力的結果。

現在我且把昔人的幻想和目前科學界的成就來比較一下。

- (一) 超脫空間限制的要求
- 騰雲駕霧——飛機飛艇等(已完成)

遊月宮——沖空機(在研究中)

縮地術——各種快速舟車(已完成)

順風耳——無線電報(已完成)

千里眼——無線電視(將完成)

海底遊行——潛水球，潛水艇(已完成)

(二) 超脫時間限制的要求

各種預知術——天氣預報，地震預測(一部分完成)，其他(在研究中)

(三) 自主運命

未來發展展望



生命人造——人造生物，機器人(在研究中)

長生不老——各種返老還童術(在研究中)

改變氣候——人工降雨，人工變晴(在研究中)

殺人利器

光線殺人——死光(在研究中)

音波殺人——殺人音波(在研究中)

飛劍殺人——飛機爆炸彈(已完成)

毒氣殺人——毒瓦斯(已完成)

在上表中，自然未能把人類理想悉數列舉，也未能把現科學家的努力如數介紹。只不過聊備一格說明人類的理想是在怎樣的求其實現罷了。

不過話雖如此，以現在人類的智力，究竟還不能完全實現其所具有的理想。例如航空術雖然進步得已達相當的程度，但是最速的飛行，每小時不過三百六十餘英里，比起孫行者一個筋斗十萬八千里來，到底相差還遠。

機器人無論造得怎樣靈巧，到底沒有靈魂。天氣預測，至多不出二十四小時之內。更有許多事物，則雖然已有了發明的端緒，卻還沒有試驗的根據。所以未來的發明界，還要仰仗科學家不斷的努力。

中國人雖會空想，却未嘗致力於實地的研究，故二十世紀中發明的事物雖多，都沒有中國人的功績在內。非特沒有功績，甚至連他人已發明的事物多還不曾明白了解，不能實地應用。說來豈不可憐。二十世紀的世界是科學的世界，今日的戰爭，便是科學和發明的戰爭。不懂得新科學和新發明，便只好任人屠殺。我們縱不求人類文化的向上，難道對於自己防衛的能力都不願加注意嗎？所以我希望有人能對最近的科學界及未來的發明界有相當的注意，表示出我們應該努力的方針。

新的原動力

人類所需要的是「力」，能够產生這個動力的在昔是藉牛馬，在今則藉煤和石油。沒有煤，就沒有火車和輪船，沒有石油，就沒有汽車和飛機。

二十世紀的機械文明，可以說完全是煤和石油的產物。不過地球上煤和石油的蘊藏量是有限的，像現在一般無限制的用去，將來終有告罄之一日。

沒有了原動力，則機械文明便要根本破產了。所以現在的科學家為未雨綢繆計，已在探求種種新的動力資源。

第一種動力資源為科學家所注意的，名叫「白煤」，這不是普通的白煤，乃是指高山上的積雪而言。因為高山的積雪一遇天暖，便自然融解成水而向下流，利用這個流水的動力，可以變成電氣，而供給人類應用。

第二種可利用的自然力為風力。風車在昔時早已發明，近來也有許多國家實地應用。不過因為風力不大，且時而改變風向，時而減少速度，於實用上極感不便，所以向來不為科學家所重視。但是據最近的研究，在地球上達某種高度時，風就有一定的方向一定的速度，頗合實用。

其次是利用潮汐波浪之力。潮流之漲退有一定時刻，波浪之激盪也有很大的力量。故如能設法加以利用，亦可以產生動力而發動電機。

再其次便是利用熱度之差的方法。在熱帶中，海面之水常比海底之水溫度較高，在南北兩極，則海面溫度又比冰山下之海水為低。利用此種溫度之差，也可以產生動力。

最後要說到的，則為原子中所蘊藏的能力。科學家估計，一粒原子所含蓄的力量，差不多等於數噸的煤所能產生的力量，如能破壞之，而利用其發散的能力，則人類之動力，實可以取之不盡，用之不竭。

此外如太陽熱力，地心熱力，科學家都想採集利用，均苦於沒有適當的方法。都在研究之中而未遠完成之域。這新動力的探求，實在是近代科學界最重大的問題。

遨遊宇宙

地球上快有人滿之患了，各國正苦於人口過剩，翻天覆地的鬧着戰爭。一部分的科學家固然正在研究種種殺人的利器，以求殺人而自存。但另有一部分人卻在發着呆想，以為宇宙之大，星球之衆，總有可以容納我們安住的地方。也許金星，火星都可以住，亦未可知。但是怎樣去呢？這問題就難了。

近來因為航空術的迅速進步，地面上的飛行似已不成問題。且自比利時畢卡教授兩次高空探險，達到一萬六千米以上之同溫層以後，對於高空

的情形，也已大體明瞭。法人法爾曼 (Fatham) 設計一種同溫層飛機，預備作高空飛行。在那裏空氣異常稀薄，阻力十分減少，只要設備完備，則每小時五六百英里的快速飛行，諒非難事。不過飛機和氣球，無論怎樣高，總不能跳出空氣層的範圍以外，因為這二者根本是要利用空氣的壓力的。沒有空氣的地方，就不能去。如硬要去，必得另外想一個方法。那就是現在盛加研究的沖空機了。

沖空機的原理，實和我們的爆竹相同。內部填充爆發物，一旦爆發，則藉爆發時的推進力，突飛上昇。並不藉空氣的作用。故在真空中也能前進。如果機內部為若干節繼續地爆發，則沖空機就可以推進至任何高度。若算定月球或任何行星的位置，而向之發射，則沖空機便可以直達月球或金星，火星。如果機內可以乘人，則其人自可以周遊星球。至於到了月球或行星以後，機內的人能否生活，那是另一個問題了。

這沖空機近來德美二國的科學家盛加試驗，德人奧倍爾 (Ober) 首先以此爆發推進的方法，試用於汽車，第一次試驗頗著成績，但至第二次試驗終於車裂人死。此外試驗的人，尚沒有驚人的成績。沖空機所用之燃料，以能急速發生多量氣體為最適當，故多用火藥及酒精與氧氣之混合物，

或氧氣與氧氣之混合物，發射以後，可得很大的速度，尤以在高空空氣稀薄之處，效率更大，至少可以得到每小時一千公里的速度。

據科學家法利哀爾的推算，設自德國柏林以七〇度之角度發射沖空機，則一分五秒以後，可以直達地面上四十八公里的高度，此後即以每小時七二〇〇公里的速率前進。照此速度，則橫貫大西洋而達紐約，只需一百分鐘就夠了。

沖空機有這樣的高速度，能否用以乘人，人能否堪受此高速度，當然是個問題。不過現在機器人的研究，已有相當的成功，則將來沖空機的操縱，自可以以機器代人司其事。人類週遊星球的理想，一時雖尚未能達到，但只要再加以精密的研究，適當的設備，則乘人的沖空機總有完成之一日。

人造生命

生命可以人造嗎？這是科學家正在日夜鑽研的問題。

我們人類的身體，如果分析起來，只不過鎂，鉀，鈉，碘，硫，鐵等幾種無機物，和炭水化合物，蛋白質等幾種有機物組合而成，共總不外十六種元素。按照一定的比例用於精細的方法，就可以合成一個人體嗎？那是絕對不可能的事情。

像上述的方法雖不能合成人體，

但我們既知人體是細胞的組合，而細胞人造，現在却已成功了。這種人造細胞，其生長，爬動，吸食，都能自動，又能生出觸鬚，並自動分裂已體，其性質完全和生活細胞相同。這種人造的細胞如果更進一步，使其逐漸長大分裂起來，也許可以繁殖而成一高等的生物。高等生物而可以人造，那末人造人也就容易着手了。

更從別一方面着想，人類是兩性的生殖細胞所繁殖出來的。如果將來能够發明一種精巧的繁殖器，像在母體中養育一般的完全，則只要採得或製出兩性的生殖細胞，合法的培養起來，當然也可以形成人類的胎兒而產出一種人造的人類。那末不特女子可以免除妊娠的苦悶和分娩的痛苦，而人口的多少，也可以自由調節了。

真正的人造人類，問題複雜，目前到底還不說理想之域，我們且放過一邊，再來談談目前盛行的機器人吧。

機器人不是真正的人造人，他只是摘取近代科學的粹粹作成巧妙的組織，使其能够有靈敏的動作，和人類所能動作的一般。最初公開實驗的是名為 Telenox 的機器人，為美國人溫斯萊所發明。其後美人里卡特又造出一個機器人中世紀的騎士裝束，名為 R.U.R.，不但手足能够自由活動，還能在展覽會中致演說詞。其後倫敦又有貴婦人裝束的機器人出現，能在

馬路上散步，此外機器人的更精巧的，還能够觀物，聞音，並且有心臟，能呼吸，自動的營血液酸化作用和胃腸消化作用，鼓製製造，愈出愈奇。

機器人是應用最新的科學發明而構造的，目之能視，即利用無線電視機所用之光電池，耳之能聞，口之能言，即利用無線電話機的發音器，手和足的動作，則由於齒輪和槓杆的巧妙組合。所以實際上只是一架機器，其形貌的像人，無非故意造成這樣，使人驚奇罷了。

至於不像人形的機器而能操作人類的的工作，何止一種，譬如自動電話能自行接線，實際上不是代替了接線生嗎？無線操縱機能够自動操縱飛機輪船，不是代替了機師舵手嗎？火車站及大商店的自動販賣機，不是代替了販賣員嗎？電車上的引擎門，不是代替了車上的門人嗎？這些雖然不像人形，但也可以歸入機械人之一類。

美國年前曾經試驗過飛機的自動操縱，無須人類駕駛，而能自由飛翔，最近又發明自動高射砲，能感受敵機的聲音，自動的移轉其砲口，向之發射，這兩種發明，於將來的戰爭是有非常大的功能的。

上述種種機器雖不會具有人形，但是他所特有的某種功能或且勝過人類的功能。例如飛機駕駛過久，人類有時要感疲勞，而機器則否。高射砲

的瞄準，人類有時會算得不準，而機器却是很準確的。這一點，反是機器人勝過人類了。至於機器人所不及人類的地方，乃是牠只能具有一定的幾種功能，不像人類的高能罷了。

改變氣候

冬天到了，我們覺得太冷，夏季來時，我們又苦於太熱，這寒熱，我們已有方法調劑了，就是冷時用火爐，熱時開風扇。但這只是調劑，而不是改變氣候。天旱得久，我們希望有一次降雨，久雨不晴，我們又急盼晴天。但這也只好希望而已。實際上要想改變氣候，真是一件難事。

現在科學家對於人工造雨，人工致晴的研究，極為努力，據聞小規模的試驗，已有成效了。試驗的詳細情形，我們沒有知道，但知造雨的方法，是用一隻飛機載着帶電的細沙昇到空中，把沙撒在有雲的地方，則雲中水汽遇電而漸成雨滴，遂有小範圍的雨落下。致晴的方法，據說用一種大砲，不知把什麼東西轟射上去，便能雲收雨歇，而變成晴天。但這兩種方法，即使獲有成效，而其範圍太狹，究竟不切實用。譬如天早已久，農田燥裂，則小範圍的下雨決然無補於事。如果真正要改變氣候，先須能够設法改變溫度和氣壓，因為風雨之來完全根據於這二種的差異，但欲改變

殺人利器的研究

科學家的研究發明，目的本來不在於殺人。但是目前的發明品幾乎都利用到殺人的路上去了。譬如汽車變成可怕的坦克，飛機變成擲彈的利器，無線電，電視及光學器具，變成軍事交通的重要工具，化學上的研究發明一變而為毒瓦斯和烟幕。這是何等慘酷的事。可是好戰的人卻另有一種見解，以為「止戈為武」，只要有一種勝人的利器，就可制止戰事的發生，世界才有和平的希望。所以有一部分科學家，就秉着這一種的思想，專去研究殺人的利器。毒瓦斯不必說了，最可怕的是死光和殺人音波的研究。

數年前美人麥蘇士 (Matthew) 自稱已發明了一種殺人光線，公開實驗。電氣馬達遇到這種光線立刻停止，飛機中的原動機遇到這種光線立刻破壞，人物遇之也立刻致死，無論什麼東西，遇到這種光線，總是毀壞或死滅。如果這種光線是真的發明了，那末世界便沒有東西能够和牠對敵了。但是試驗了一度之後，似乎成績並不佳妙，所以現在也已少人提起，不過研究的人還是繼續不絕。光線殺人在學理上說來也非絕對不可能的事情，因為射出的光線如果能够發生電氣的作用，便能形成電氣的

回路，則被射着的人物將受電擊而斃，被照着的機械將受電擊而破壞。可是用什麼方法使光線能够變化呢？這是一個困難的問題。

其次，是用音波殺人的研究，音波之生成由於物體的振動，振動數較低的，在人類的耳聽起來，便是聲音，但是據學者的研究，說振動數極高的音波（每秒自數十萬至數百千萬）對於人體有極大的妨害，或竟可以致之於死。所以如能設法產生振動數極高的音波，就可以變成一種殺人的利器了。當然這方法在現在也還沒有完成。

其他

除了上面所述的種種以外，我們就過去理想家的預期，瞻望將來科學界的前途，將有說不盡的新事物，逐年逐日的發明，有的在目前已在研究實驗之中，有的則尚未脫理論想像之域。因醫術之進步，或能使起死回生返老還童為可能，因化學的精造，人類所需要之食物或可以自由製造無須再愁窮乏。他如無線電視與無線電話之更普及於各人各地，使遠隔之人如處一室，則已屬可以預料的事情。同時殺人器具之將隨科學進步而日新月異，殆亦可以斷言。但是將來的發明界能否有中國人參與其間呢？這要看我們自己的努力如何了。

諸葛亮的精神及其生平（續）

來相啓告。苟能
募元直之什一，
幼宰之殷勤，有
忠於國，則亮可
以少過矣。」又

曰：

諸葛亮乃遭陳震使於吳，賀稱尊號。吳與蜀盟，以豫、青、徐、幽、屬吳、兗、冀、并、涼、屬漢，其司州之土，以涸谷關爲界。亮之世，吳蜀和好，使蜀無東顧之憂，進力圖北，此亮外交之得計者。

（戊）安內以攘外 自昭烈崩後，亮受遺詔託孤輔政，乃二意作安內以攘外之基本工作，於是東和孫吳重申舊好，內修政理，閉關息民，勸課農植，更南服南蠻，絕內顧之憂，當此之時風化肅然。

（一）內修政理 亮以新遭大喪，乃銳意政理，引一時名士，如蔣琬張裔等皆入丞相幕府，又妙簡舊德，使佐益州，於是以秦宓爲別駕，王梁爲功曹，杜微爲主簿，譙周爲勸學從事，皆行義素著，鄉里敬慕之。杜微者節尤高，自先主定蜀，微嘗稱病壁，閉戶不出，及亮辟置舉而致之，既至力求去，亮於座與書曰：「曹不篡竊自立，是猶土龍獨狗之有名也。欲與羣賢因其邪僞，以正道滅之，不方大興勞役，以向吳楚，今因至多務，且閉境勸農，育養民物，並治甲兵，以待其挫，然後伐之，可使兵不戰，民不勞，而天下定也。君但當以德輔時，不責君軍事，何爲亟亟求去？」微乃留，亮更荐爲諫議大夫。亮又能以身作則，夙導羣下，其發教羣下書曰：

「夫參署者，集衆思廣忠益也，若遠小嫌，難相違覆，曠闕損矣。遠覆而得中，猶棄飯飴而獲珠玉，然人心苦不能盡，惟徐元直處茲不惑。又童幼少參署七年，事有不至，至於十反，

「初交州平，屢聞得失，後交元直，勸見啓諤，前參事於幼宰，每言則盡，後從事如僚度數有諫止，雖委性暗闇，不能悉納，然與此四子終始好合，亦足以明其不疑於直言也。」

亮之施政「科教詳明，賞罰必信，無惡不懲，無善不顯，至於吏不容奸，人懷自勵，道不拾遺，風化肅然。」

（二）南平南蠻 初益州郡耆帥雍闓太守正昂，求附於吳，吳以闓爲永昌太守。永昌功曹呂凱，府丞王伉率吏士拒守，闓不能進，使郡人孟獲誘煽諸夷，諸夷皆從之，詳柯太守宋爽，越嵩夷王高定皆叛應闓，亮以新遭大喪，皆撫而不討。無效。乃率衆討雍闓等。參軍馬謖送之數十里，亮曰：「雖共謀之歷年，今可更惠良規。」謖曰：「南中恃其險遠，不服久矣，雖今日破之，明日復反耳。今公方傾國北伐，以事強賊，彼知官勢內虛，其叛亦速，若殄盡遺類，以除後患，既非仁者之情，且又不可卒也。夫用兵之道，攻心爲上，攻城爲下。心戰爲上，兵戰爲下，願公服其心耳。」亮納其言，至南中，所在戰捷，亮由越嵩入斬雍闓及高定，使庾隆督益州，李恢由益州入門下，督巴西，馬忠由詳柯入，擊破諸縣，復與亮合。孟獲收圍除衆，以拒亮，獲素爲夷漢所服，亮募生致之，既得使觀於營陣之間，問曰：「此軍何如？」獲曰：「向者不知虛實，故敗，今蒙賜觀營陣，若祇如此，即定易

勝耳。」亮笑，縱使更戰，七縱七擒，而亮遺獲，獲止不去，曰：「公天威也，南人不復反矣。」亮滇遂至池，益州、永昌、詳柯、越嵩、四郡皆平，亮即其渠率而用之，或以諫亮，亮曰：「若留外人，則當留兵，兵留則無所食，一不易也。加夷新傷破，父兄死喪，留外人而無兵者，必成禍患，二不易也。又夷素有廢殺之罪，自嫌懼軍，若留外人終不相信，三不易也。今吾欲使不留兵，不運糧，而網紀粗定，夷漢粗安故耳。」亮於是悉收其後獲孟獲等以爲官屬，出其金銀丹漆耕牛戰馬以給軍國之用，自是終亮之世莫不復反。

（三）務農務兵 亮自南中「還至成都，治戎講武，以候大舉。方是時，田疇辟，倉廩實，法度修立，軍旅整，工械技巧，物究其極，吏不容奸，人懷自勵，強不侵弱，朝會不譁，道不拾遺，亦無醉人，其餘力所及，官府次舍橋樑道路，無不繕理。」

（己）六出祁山 自昭烈崩後之四五年間，亮加倍進行安內之工作，軍事外交，內政等都有辦法，民殷國富，風紀肅然。「當此之時，亮之素志，進欲龍興，包括四海，退欲跨陵邊疆震蕩宇內，又自以爲無身之日，則未有能蹈涉中原，抗衡上國者，是以用兵不戢，屢耀其武。」後主建興五年三月，亮率諸軍，北駐漢中，使長史張裔，參軍蔣琬統留府事。臨流上表，（前出師表）遂行，屯於河北陽平石馬，六年亮揚聲由斜谷道取郿，使趙雲、鄧芝爲疑軍，據箕谷。魏遣曹真都督關右諸軍，駐郿。亮身率大軍，攻祁山，屯陳倉，號令嚴肅，天水南安安定皆叛應亮，關中響震。初，越嵩太守馬謖才氣過人，好論軍計，諸葛亮深加器異，照臨臨終謂亮曰：「馬謖言過其實，不可大用，君其察之。」

亮猶謂不然，以謬為參軍，每引見談論，自晝達夜。及出軍祁山，亮不用舊將魏延。吳懿等為先鋒，而以護督諸軍在前，與張郃戰於街亭。魏延亮節度，擊大破之，亮無所據，乃拔西縣千餘家還漢中，揮淚斬馬謖，撫其遺孤。於是亮引咎責躬，考微勞，甄壯烈，布所失於境內，厲兵講武，以為後圖。是年十一月亮開孫權破曹休，魏兵東下，關中虛弱，復上表（後出師表）出師，魏曹真使郭昭等守陳倉，亮出散關圍陳倉，相距二十餘日，糧盡而還，斬其追將王雙。七年，伐魏攻武都，陰平。郭淮敗走，遂拔二郡，復策拜丞相。八年，魏曹真，司馬懿來抗，亮次於成固以待之，魏延收郭淮於陽谿，冬十二月水相亮以蔣琬為長史，亮數外出，琬常足食兵以相供給，亮言「公琰（琬字）託志忠雅，當與吾共贊王業者也。」九年，亮率諸軍圍祁山，以木牛運，魏遣司馬懿西屯長安，督張郃費曜，郭淮戴陵等以禦之，亮分兵留攻祁山，自逆懿於上邽，郭淮費曜等微亮，亮破之，因大芟刈其麥，與懿遇於上邽之東，懿敕軍依險，兵不得交，亮引還。懿等尋亮後至於鹵城，懿登山掘營，不肯戰。賈禰魏平數請戰，因曰：「公畏蜀如虎，奈天下笑何？」

懿深病之，乃使張郃戰，魏兵大敗而回。後亮以糧盡退軍，司馬懿遣張郃追之，郃敗死。十一年亮勸農講武，作木牛流馬運米集斜谷口，治斜谷邸閣，息民休士，三年而後用之。十二年春二月，亮悉大眾十萬，由斜谷攻魏遣使約吳，同時大舉。四月亮至郿，軍於渭水之南。司馬懿引軍渡渭，背水為壘，以拒之，亮以前者數出，皆以運糧不繼，使己志不伸，乃分兵屯田，為久駐之計，耕者雜於渭濱居民之間，而百姓安堵，軍無私焉。魏主救懿，但堅

壁拒守，以挫其鋒，彼進不得志，退無與戰，久停則糧盡，虜略無所獲，則必走，走而追之，全勝之道也。」秋八月懿與亮相爭百餘日，亮數挑戰，懿不出，乃遣之以巾幗婦人之服，水不出。是月亮病篤，告以身後之事，遺命長史楊儀司馬費禕護軍姜維等為退軍節度，八月亮卒於軍中，楊儀整軍而出，百姓奔告司馬懿，懿追之，姜維令儀反旗鳴鼓，若將向懿者，懿敕軍退，不敢逼。於是儀結陣而去，入谷然後發喪，百姓為之諺曰：「死諸葛走生仲達。」

○懿聞之笑曰：「吾能料生，不能料死故也。」

○懿案行亮之營壘處所，歎曰：「天下奇才也。」

四、尾聲

梁任公有言曰：「時代與時代之相繼，其間有消息焉，有原理焉，讀（原為作字）史者，苟能勘破之，知其以若彼之因，而動生若此之果，蓋既往之大例者意在斯乎？歷史之不能重演，此盡人所共知，而歷史之能給吾人以參考資料，亦盡人所共曉，諸葛公撥亂之方，曰以身力行，賞罰嚴明，人盡其才，心地光明。其撥亂之步驟，曰東聯孫吳，以為贊助，進取西蜀，以為基礎，

擊東治，握實才，務農務兵，南平南蠻，以收擴外必先安內之效，故能連年北伐，屢耀其武，抗衡大國，魏人大困，設亮不死，勝負之勢，亦已決矣。吾人固為諸葛公而惋惜，而熱淚，他方更從此段史實而得到有益的歷史教訓。

其次今日之中國，實為復興之最好機會，於此太平洋大戰英美勢力消除之際誠當外聯友邦，內整吏治，以為基礎，則中國之強，民族之興，可計日而待也。

（完）



國民新聞 每月六元·半年三十四元
國民新聞畫報 已出三期·每期法幣一元
國民新聞周刊 全年九元·零售二角五分
金瓶梅畫集 已出二集·每集法幣七元

認識世界政治經濟社會文化藝術之最佳讀物

- 國民新聞叢書
- ① 社論集……………二冊：五元
 - ② 風雲人物誌……………一冊：一元四角
 - ③ 近東問題……………一冊：一元四角
 - ④ 今日之蘇聯……………一冊：一元二角
 - ⑤ 太平洋問題……………一冊：一元二角
 - ⑥ 藍衣社內幕……………一冊：二元
- 下列各書 八折發售預約
- ⑦ 不愛江山愛美人……………一冊：一元二角
 - ⑧ 第二次世界大戰 與各國軍備……………一冊：一元二角
 - ⑨ 戰時日本……………一冊：一元五角
 - ⑩ 太平洋戰爭探討……………一冊：一元五角
 - ⑪ 美國國防工業……………一冊：一元五角
 - ⑫ 美國的戰時經濟……………一冊：一元五角
- （外埠掛號每種另加郵費二角六分）

國民新聞圖書印刷公司出版

上海靜安寺路九二六號 電話二一七六一
代理處：上海福州路三八〇號中國圖書雜誌公司