

7/6/37 (又一卷)

5041

中華郵工

編者的話

敬告讀者
全國郵會臨時代表大會
無條件解決指數
電信工人的餓工

中國工人的時代使命
今後郵工運動的動向

莫錯過了這個千載一時
對於改進儲匯局的幾點意見

「二二八」事變與台灣郵工

失敗的教訓

我們的控訴

從根本上努力

郵政作風改變問題

公私孰重

英國的郵政

北平去來

文藝

女郵工之頁

信箱

水祥雲
喬文煥

馬文元

湯錫梅

觀察家

明子

鏡若孫

宜生

光

十目

本刊資料室

顧錫章

新第一卷

第一期

民國卅六年

五月出版

上海

中華郵工月刊徵稿簡約

- 一、本刊為全國郵工之喉舌，以加強郵工組織，開通郵工生活，發展中華郵政及促進郵工生活為宗旨。
- 二、本刊暫分下列各欄，歡迎郵界同仁踴躍賜稿：
 1. 關於郵工運動之理論與實踐；
 2. 關於郵政制度之研究；
 3. 關於郵政業務之改革；
 4. 關於郵政行政之改進；
 5. 關於郵工生活之述；
 6. 關於郵工生活之述。
- 三、本刊暫分下列各欄，歡迎郵界同仁踴躍賜稿：
 1. 各國郵政情形之介紹；
 2. 各國郵政學術性論著之翻譯；
 3. 各國郵政以工組織活動之報導。
- 四、各地通訊：
 1. 各地通訊：工會及各地郵務工會會務報導；
 2. 各地通訊：郵工工作，生活及業餘活動等情形之報導；
 3. 郵政機關、總局及各區郵政制度上人事上業務上經濟上之重要變動與批評。
- 五、經驗談：
 1. 經驗談：工作，讀書，娛樂及一切處世之經驗，對於人生有益者。
- 六、對對現象，隨便發揮
- 七、掌故及史話
- 八、郵政掌故；
- 九、郵政史話；
- 十、文藝等作品
- 十一、一切反映郵工生活工作及意志之文藝作品詩歌，散文，小說，劇本等；有關漫畫，照片，木刻等均所歡迎。
- 十二、請者信箱
- 十三、來稿者要求公開發表之函件。
- 十四、來稿者姓名及通訊處最好附在稿末註明，以便通訊，並請稿者不願刊登者，請於稿末註明，以便退稿。
- 十五、來稿者姓名及通訊處最好附在稿末註明，以便通訊，並請稿者不願刊登者，請於稿末註明，以便退稿。
- 十六、來稿者姓名及通訊處最好附在稿末註明，以便通訊，並請稿者不願刊登者，請於稿末註明，以便退稿。
- 十七、來稿者姓名及通訊處最好附在稿末註明，以便通訊，並請稿者不願刊登者，請於稿末註明，以便退稿。



敬告讀者

本刊從去年七月份起和讀者分別後，到現在已經十個月了。

這暫時的告別，有幾個困難的原因：第一是出版經費的短絀。因為總會經費困難，本刊的發行，全靠各地工會和一般熱心郵工文化的同志們的支持，但是一年來物價步步高昇，嗚嗚逼人，支持的力量是有限的，而物價的高漲則無止境，郵工同志們在衣食難周的局面下，縱有一片熱忱，本刊還是無力支撐。

第二是編者本身的事務繁冗。去年編者還兼着總會秘書處的工作，秋末，又因會務到華北東北走了一遭，回來後又因會同交涉改善待遇諸問題，經常在京滬道上奔走，直到現在，這使命還未完成，而新聞問題又不斷發生，於是本刊編輯任務，無形中被擱置下來了。

然而，在這段時間內各地同人的熱望和督促，隨時使編者感到責任的重大，真是惶悚無已，另一方面看到各地工會的刊物，是辦得那樣蓬蓬勃勃，有聲有色，尤使編者深深感到這具有十二年歷史而且是代表全國郵工喉舌的「中華郵工」，實在有使它復活新生起來的必要。

因此編者不顧物質上工作上的一切困難，毅然籌謀本刊的復刊。中華郵工是全國郵務總工會發行的一本機關刊物，但編者認為，它應該不像官辦刊物那樣，僅僅做些官樣文章的報導工作；而是，要通過本

刊，反映出全國郵工對局方任何一個問題的正確見解，惟有在這個前提之下，全國郵工的意向才能不被忽視，不被歪曲，也惟有在這個前提之下，無論郵政本身或郵務工會，才能得到郵工真正的意見，從而謀求興革，振作進步。

其次，中華郵工既是一個全國性的郵工刊物，它應該富於綜合性，我們可以批評，我們也可以建議，我們可以暴露黑暗，我們也可以歌頌光明，因此，在它的取材上，我們要包羅萬象，使它成為每一郵工的知己，這樣才能真正代表全國郵工，而為全國郵工所喜愛。

上述兩點，是本刊此後編輯的道路，我們相信惟有在這個道路上，一個郵工自己的刊物才能完成它的使命，希望各地工會，各方同志，本着過去愛護本刊的熱忱，無論從發行上（介紹訂戶）或是從來稿上，多方面的賜予支持，使本刊能副讀者的期望。

全國郵會臨時代表大會

由華北、東北、漢口、上海諸郵會發起的全國郵會臨時代表大會，即將於本月十五日在京舉行。在總會第五次全國代表大會已明定於本年九月十五日正式召開的前四個月，大家好像急不及待地舉行這個臨時大會，雖於人力，物力，時間諸方面不無耗費，但仍有其因時因事順應環境的確切需要。

臨時大會的召開，主要是為了指數解凍問題，指數之必須無條件解凍，已是全國郵工以至各業職工一致的要求，相信臨時大會時必能以羣衆的力量粉碎這個絞殺郵工生活的枷鎖。但我們覺

557.605
454

得依照實際指數計薪，只是現行郵政待遇的一環，僅僅解凍指數，仍不足以解決目前迫切的生活問題；例如差工養老撫卹金之低微，各區燃料質地規定之失平，華北東北煤貼之被剝削，以及一般福利設施之欠缺等，均屬直接間接加深郵工生活的痛苦，希望臨時大會對於以上諸端也要特別注意，並積極爭取合理的解決。至於其他比較次要或不甚緊急的問題，我們以為不妨留待為期不遠的第五次全國代表大會去解決；否則懸的太多，精神易致分散，反而影響對於迫在眉睫的現實生活改善的努力了。

無條件解凍指數

對於凍結生活指數的不合理處置，凡屬工人皆能道之，這裏無庸贅費。

可笑的是：政府凍結指數的理由是要平抑物價，然而仔細想想，政府自身對於平抑物價就未必有多大信心；不然既是「凍結」了，何以同時又搞出「實物差額補助金」來？等到物價漲了，工人過不了活，成天鬧着請願、遊行、怠工、餓工的玩意；眼看再不解凍，就要釀成大亂；這才慌忙地一面自稱「解凍」，一面卻又訂出一套折扣辦法，真像那位「猶抱琵琶半遮面」的商人婦，有點不好意思似的。

像當初突然把指數凍結起來一樣，我們實不懂這個折扣尾巴是根據經濟學上那條理論？誰能保證今天的九折明天不會改成八折甚至一折？打了折扣後的工資比較原有「差額補助金」究竟又能多出幾何？

這樣的「解凍」，實際仍是「凍結」的變相。在物價不可能平抑下來的今天，它的必然結果是：物價愈漲，指數愈高，而七折八扣了的工資與物價指數的距離卻愈遠。我們要求無條件的解凍！

電信工人的「餓工」

上海電信工人為了爭取合理的生活待遇，演出了一幕慷慨悲壯，哀感動人的「餓工」偉劇。在中國工人運動史上，他們用憤怒和憎恨的感情，寫下了不朽的一頁。

對於這個為生活的英勇鬥爭，我們郵務工人是從心坎裏同情起的。因為打抗戰以來，這些年的我們也和電信工人一樣，幾乎常常是名符其實的「餓」着肚子「工」作的。

電信工人要求與郵政員工同等待遇，我們雖然明白其並無惡意；而且倘使我們的待遇果真值得別人羨慕的話，照「己立立人」的古訓，我們正應該幫助別人使也達到我們的標準。不幸的是：你是叫化子，我卻是乞丐，咱倆半斤八兩；叫化子羨乞丐，等於嫖母羨無鹽！

據我們所知：電信局的待遇大體是按照公教人員的；郵政局的待遇則是依據指數的。就理論言，我們承認郵局的辦法比較近於合理；就事實言，這兩個辦法則以各地情形的不同而得失互見。因為依據指數，由於各地物價貴賤不一，指數自然高低不齊；尤其在交通阻塞運輸困難的今天，甲乙兩地的物價——也就是指數——可能有很

大的差別；而按照公教人員的辦法，則是籠統地把全國分為五區，就其物價情形，可分出五個差別無幾的待遇標準。明白了「指數」與「物價」的內容，我們便能找到郵電比較合理的待遇標準。上海、南京等大城市，郵政優於電政；而在交通閉塞物價較賤的內地城市，則電政優於郵政。上海電信工人提出的與郵局同樣待遇的要求，根據上面的結論，我們以為如非電局可以有各地不同的待遇辦法，即是根本不會注意到內地電局較優於郵局的事實。

我們郵工自有工會以來，為了自身的待遇奮鬥了二十年，對於事物的體認或較確切。在目前經濟狀況下，我們以為任何依賴固定收入的，都不易維持起碼的生活；其間縱有軒輊，也不過五十步與百步之差。必如何才能獲得合理的生活保障，倒是一個值得大家思考的問題。

<p>主 編 顧 錫 章</p>		<p>發 行 全 國 郵 務 總 局</p>		<p>出 版 全 國 郵 務 總 局</p>		<p>通 訊 地 址 上 海 郵 政 信 箱 三 五 三 號</p>	
<p>主 編 徐 紹 琴</p>		<p>發 行 工 會 宣 傳 部</p>		<p>出 版 工 會 宣 傳 部</p>		<p>通 訊 地 址 上 海 郵 政 信 箱 三 五 三 號</p>	

中國工人的時代使命 水祥雲



六十年前的今天，美國芝加哥工友，爲了爭取合理生活的三八制，流血奮鬥犧牲，乃創造了世界工運史上光榮燦爛的一頁！半世紀來，各國勞工本此目標，英勇奮鬥，於是才加速地促進了全人類的文明和社會進步。我們可以說，五一節不獨是勞工界光榮的紀念日，也是全人類光榮的一天。

中國工人，過去爲剷除軍閥，反對封建，以及抵抗日本帝國主義的侵略，曾發揮了偉大的精神和力量。不祇是流血拚命和增加生產，而且忍受了艱苦的生活，造成了許多可歌可泣英勇奮鬥的史蹟。這都是爲了民族的自由，國家的獨立，和全世界人類正義和平而努力！所以中國工人，有今天的地位，也不是偶然的。可是我們中國工人，今年紀念國際五一勞動節，一方面開始實行憲政，一方面積極工業化建設。我們檢討過去，策勵將來，實不敢自滿。茲提供三點意見：

第一：我們中國工人有廣大的數字，全國各地各業工會的組織，爲數也不在少。可是我們到現在爲止，還沒有一個全國性的總工會的組織；所以我們要積極加強我們組織，同時要求政府早日頒布全國總工會組織法令，我們應當和全國商業聯合會，全國漁業聯合會，一樣地成立起來。不僅是統一工人組織，團結工人力量，而且更可以與國際勞工團體取得密切聯繫，促進世界和平與社會安定。

第二：現代政治的潮流，均以建立民主政治爲鵠的。中國的政治，從國民革命以來，因爲環境的特殊，三十餘年來，由國民黨一黨負起了整個的責任。現在已更進一步，結束訓政，實行還政於民，憲政正在開始。中國工人現在是認識本身責任的時候了！在政治上，無論是站在義務和權利的立場，不能放棄參政權，我們應當合法取得國民大會代表，及立法委員的名額。我們今後如欲保障我們的權益，實非積極參政不可。

第三：今後的時代，是工業的時代，是科學的時代。中國要求生存，無疑地必須走上工業化的道路，而且必須迎頭趕上，加倍努力，方克有濟。但是工業化的條件，工人生活的安定與保障，是極重要的一點。如果工人生活無保障，無時不在貧窮、饑餓、疾病與不良環境中掙扎，我們可以說：這對於整個國家工業化的前途是有着極大不利影響的；因之，我們希望勞資雙方，互相體諒，互相協助，切實合作，舉辦各項必要的勞工福利設施，在安定融洽的氣氛中，創造整個社會經濟的繁榮。

今天，紀念五一節，提出了以上三個問題，希望我們全體工友，共同注意，要深切地覺醒；我們工人在今天民主政治時代所負責任之重大，我們應該首先從健全本身做起，應能担負重任；因之我們應該利用寶貴的工餘時間，努力進修，提高本身的教育水準，並養成自覺、自尊、自愛的精神，來爭取我們應有的社會地位與政治地位。古語說：「天助自助」，我們努力的結果，必然會達到我們的目的！（轉載卅六年勞動節上海各報）

今後郵工運動的動向

一個新制度與新作風的商榷

喬文煥

筆者生平有專怯感，最怕寫「動向」「前途」「將來」……這一類的文字，因為這很容易武斷地陷入偏見的陷阱中的。讀者既以本題見囑，只好寫出個人的見解，聊作拋磚引玉之助，各地同志，幸祈賜教。

一 郵工運動

中國郵工運動有它的歷史性與必然性，它與國民革命運動及三民主義思想有自始不可分的關係；二十年來它曾經完成了協助北伐，收回郵權，護郵及抗戰禦侮一連串光榮的業績。現在客觀環境對於它的要求是復興郵政，發揚郵運和領導工運諸課題。然而郵工運動也整個革命運動一樣，現在是低沉了，雖然，它是決不會由低沉而趨於消滅的。

郵工運動有廣義狹義之分：廣義的是以純潔、勇敢、進步、團結的精神偏向政治的鬥爭；狹義的則是以郵工本身的生活福利為運動的對象，（當然與前者有表裏連貫的作用），筆者願於本文內商討關於後者的問題。

二 目前郵工的共同要求及其達成途徑

現在郵工的需要，較抗戰前更為基本、繁複而迫切。大致說來不外下列諸種：（一）最低生活條件的維持（二）待遇職業的保障（三）基本自由的維護（四）福利事業與文化娛樂的享受（五）政治的活動及對於政治安定的新望。以上約可概括目前郵工的共同要求。

問題就在這裏：我們用什麼方法達到上述種種的要求呢？恐怕見仁見智，各有各的看法，我們不敢強不知以為知，更不敢強別人以順己，據筆者的管見，以為：

（一）各種要求是目的，而如何達到此目的則有賴於唯一有效的方
法——團結。

（二）團結是一個抽象的觀念，如何具體的提出團結的方法，筆者以為須要從檢討現實的過程中確立一個「新制度」與「新作風」。

三 新制度與新作風

所謂「新制度與新作風」實際上還是「法治與人治」並重的意思，加上個「新」字作為我們確立新生命的開始，現在就這個原則演繹為下列的具體問題：

① 制度方面

（一）確立郵工運動的目標——要談團結，目標統一最為必要。抗戰前我們確定「發展郵政，維護待遇，完成國民革命」三大目標，此時自然仍不出這個範圍，不過前面說過現在郵工的需要較抗戰前更為基本、繁複而迫切，我們應該有更詳密更具體的目標確定下來，這責任應該讓本年九月十五日的第五次全國代表大會來解決。現在我願提出的，是我們應該有一個更詳細的行動綱領，把時代所賦予我們的使命，藉這個綱領慢慢實現起來。

（二）集中負責人在總會——在抗戰到復員這個期間，總會限於事實環境，僅由幾位郵工先進苦心支撐，現在局勢改觀，為應付將來的需要，一定要促使下屆當選的常委們——特別是兼任各部部長的——都集中在總會以收加強領導的實效。

（三）會計要獨立——會計是一個會的命脈，今後事業加多，開支浩繁，我們要使會計獨立，預算、決算、保管、公佈都有專人辦理，使事與錢有緊密的配合。

（四）工作要有計劃——今後工作一切本諸年度計劃，不零亂，不脫節，不惟各部工作平行推進，而且總會與地方工會有兼籌並顧的作用。

(五)辦事要有章制——郵政有輝煌的歷史，全靠有章制的實際時完備，我們與郵政有相依為命的關係，我們一定要意識的把這種精神在會務上表現出來，我們現在已經有職工待遇條例，負責人公出津貼伙食辦法，將來我們要自公營事業工會法以至會員撫卹金條例，各地會務考核辦法，獎懲條例，視導辦法……等等都訂出來，把牠合印為一個彙編，使各地同志一目了然，這是很有助於我們會務的發展的。

(六)確立會務檢討制度——這個制度確屬必要！會務沒有計劃，就無法推展，沒有檢討，就不知得失，從檢討中知道進度，獲得經驗——優點和缺點——可以修訂計劃而使計劃更實際更正確；還有在適宜的檢討中，大家都有話說在當面——無論紅着脖子爭論或者是懇切委婉的勸告——結果在友誼瀟灑的空氣中，把會務列在第一位，工作的推進，幹部的團結，靠這一種制度，大家的情緒會非常高漲的！

● 作風方面

(一)民主精神的發揚——「民主精神」在某些卑劣份子的主持下也許會被利用作作惡的工具，然而民主精神的本身是充分包涵着客觀的真理的，以前國民黨無數次的改組，是在積極發揮民主精神，若干年來黨在民衆間信仰的低落，也是這種民主精神褪色的結果。我們在會言會，各級工會的負責人應該對羣衆負責，必要時用解釋說服羣衆是可以的，不對羣衆負責則斷斷乎不可，孟軻說：「天視自我民視，天聽自我民聽」，這位主張「民爲貴，社稷次之，君爲輕。」的政論家的解釋是頗有道理的！

我們應該重視這種精神，把廣泛的郵工羣衆的意志統一起來，作爲郵工運動精神力量的泉源！

(二)全國郵工團結——這是一種號召，當前最迫切的號召！現在郵政和郵工都面臨着極大危機。郵政方面，我們拿郵資來說，在物價漲到一萬倍以上的今日，硬讓郵資限制在兩千倍，而補貼並無明文規定；郵工方面，現時僅能糊口的待遇被人認爲「過分利得」，指數凍結了，物價仍是飛漲，這樣剪刀形的發展，將來的危機可以想見。現在有思想有能力的郵工同志應該趕快攜起手來，搶救郵政！搶救郵工！

(三)青年幹部的培植——首先我們承認發展郵運的重担必須青年郵工共同承擔，也許郵運先進會板起面孔瞧那些小弟弟小妹妹不起，同

你而也許青年朋友們認爲先進們老朽了：「你所做的我也會做也許更好些」，這樣彼此有了鴻溝，誤會磨擦由是而生，我們認爲這是要不得的，特別要向前進們說：教師對於學生也只有春風桃李，循循善誘，何況我們替羣衆工作的，應該向羣衆學習，決不能站在羣衆的頭上，我主張今後培養幹部同志，應該列入計劃綱領中，要立竿見影的表現出真正的成績來！

(四)婦女會員的尊重——純潔幹練的郵工，是不分男女的，這幾年來女郵工人數增多，而各地女郵工的工作和對於工會的熱誠及其自強不息的精神，尤其值得尊重。女郵工在職業婦女中應該有崇高的地位，總會隨時注重女郵工的權益，第五次全國代表大會代表產生法將特予規定使能保持適當代表比例，這是今後共同奮鬥的重要表現。

(五)創辦郵工福利等事業——郵工福利及文化娛樂事業到現在還在停滯中，總會現在號召郵工大樓的建築是總會積極開展各地各種福利事業的說明，各地郵工會所，消費合作機構，圖書的供應，文化娛樂的設施，養老公卹金，防後金(G. B. Fund)，郵報……等等是總會負責人所時常口誦心維的，今後，在全國郵工的鼓勵督促之下，這一些事業一定要求其早日實現。

(六)倡導「畢生工會」的精神——站到時代線上看郵工事業，郵工還是一塊莽原，一個未開墾的處女地，將來我們事業展開，我們的生活將由枯燥而豐饒，子女教育的機會增多，郵工在某種情形下失業會馬上轉入自己事業部門來工作……這並非空想而是很快可以實現的事，只須大家能守着一點精神——「畢生工會」的精神！

在政治掙奪滿街到處找買賣的現時情形下，一個羣衆的領導者是很難自處的，一不留神或爲某種意識所驅使，便會走上脫離羣衆，背叛工會的道路去，所以我們從事工運的人要有「畢生工會」的認識與志願，惟其如此，纔能把莽原開墾爲沃野，把別人瞧不起的郵工抬到社會的上層去——那時在上層的渣滓都沉淪了——那時郵工運動才算是有點成功，而且也不僅只是郵工運動的成功了。

四 綠洲在望

現在我們是在沙漠中，但真正勇敢的郵工鬥士是不會久處沙漠的，環境啓示他尋求美麗的綠洲！

莫錯過這一個千載一時

馬文元

今日正當革新郵政之併儲匯的好機會

由於經濟方面長期虧損的結果，中華郵政今天正面臨着嚴重的危機。三十五年度虧損了九百三十二億，今年一二三月份收支概算，虧損的數字，估計當在七百億元以上，物價繼續在跳躍，而郵資無法增加，開源無源可開，節流無流可節，遂使銀行界出身的徐繼莊氏，也無法繼續維持不得不掛冠以去。現在新任郵政總局和儲匯局長都是郵政人員，挽救郵政經濟危機的方案，正在一套一套的頒布施行，緊縮機構，裁減人員，發展業務，以及加速投遞，都在積極辦理。我們回顧以往，瞻望將來，覺得挽救危機，復興郵政，今天正是千載一時的好機會！

從民國十五年收回郵權以後，郵政人員担任郵政總局局長的，在初期有劉書審氏和黃乃樞氏，劉氏對收回郵權，雖然不無功績，但關於首倡設立郵政儲金匯業總局，控制郵政經濟命脈，破壞郵政人事制度，就今日演變的結果而論，有人說他是郵政的罪人，也不為過；黃氏任期很短，沒有新穎的設施。此後歷任郵政總局局長和儲匯局長都是政府指派的非郵政人員。他們對於郵政事業沒有歷史的關係，也沒有深切的認識；任期既隨政局的變化而進退，難免不存五日京兆之心。尤其是儲匯局長，不特大開任用私人的方便之門，且幾乎成爲政治活動的經濟源泉。現在讓我們從這方面來看看郵權收回以後的郵政情形吧。

郵政儲金匯業總局，是劉書審氏在遭遇全國郵工一致反對他出任郵政總局局長之後向交通當局建議設立的。他借了發展儲金匯兌的美名，主張把郵政總局的儲金處和匯兌處劃出，另外成立一個組織龐大而職權與郵政總局平行的儲金匯業總局。它具有銀行的性質，經辦銀行的業務

，但沒有像銀行一樣所應該準備的基金，牠的担保，是郵政的全部資產，牠的分支機構，就是各區郵政管理局和各地郵局，各地郵局辦理儲匯的收入，一律入儲匯營業及營業外收入帳，而辦理儲匯人員的薪津帳冊及各項設備費用，都由郵局負擔，郵政儲金匯業總局（包括各地郵局的儲匯收入）每年收支相抵後，如有盈餘，先提存百分之二十的公積金，再以所剩盈餘的一部份（初期是百分之七十）交付郵政總局作爲郵局辦理儲匯業務的各項費用。這種「會計獨立」的辦法，注定了儲匯局是一定有盈餘，郵政總局必須要虧本。因爲如果根據嚴密的成本會計計算，儲匯總局所撥付郵政總局的一部份盈餘，比郵局辦理儲匯各項費用，數目要少得多。何況儲匯局未必每年有鉅額的盈餘。儲匯總局初成立的時候，牠和郵政總局每月各繳付交通部三萬元的管理費（民國十九年的三萬元，比現在三億元的價值要高得多），當時政府把鐵路一項從交通部中劃出，成立鐵道部，交通當局正苦於私人無法安插，經濟無法活動，對於劉氏的建議，自然全力支持，所以不顧全國郵工的反對，終於成立了郵政儲金匯業總局，派劉書審氏充任第一任局長，可是劉氏任期不久，祇做了一名過河小卒！

郵政儲金匯業總局的成立，破壞了整個的郵政人事制度，操縱了郵政經濟的命脈。全國郵工爲了要求合併儲匯總局，發動了在郵工運動史上具有最光榮一頁的護郵運動，全國郵務總工會和全國郵務職工總會，聯合一致，不斷的努力，終因儲匯局是交通當局人事經濟活動的淵藪，而且歷任郵政總局局長和儲匯局長都是非郵政人員，他們愛護郵政的心

理不一定會超過他們追求私利的心理，所以全國郵工十餘年來反對儲匯分立的結果，祇爭到儲匯總局改為儲匯局直隸於郵政總局，由郵政總局副局長一人兼任，而實際上還是換湯不換藥，儲匯局仍舊吾行吾素，絲毫不受郵政人事制度的牽制，更不願接受郵政傳統的良好精神。

儲匯局的僱用人員雖則曾經考試過班了一次，但是因為牠沒有健全的人事制度，所以過班的儘管過班，僱用的仍舊僱用，儲匯局的人浮於事的現象，已經到了驚人的程度。郵政人員調往儲匯局的，可以幾個月不派正式工作，有的儲匯局，差工人數占職員人數的三分之一至二分之一，如果我們知道儲匯局的差工並不像郵局的差工可以担任員佐的工作，那末儲匯局的人事澎漲情形，簡直令人難以置信了！各地儲匯局經理的權限很大，私人請客宴會，可以列入公帳報銷，分局的人數多得無法可以安插的時候，就在各地多設辦事處，一個辦事處的開辦費，總在數千萬元以上，比之當地郵局租用房屋的斤斤較量房租的多寡，不啻天壤地壤，辦事處的人員的數目以及辦事處主任的酬酢活動，使當地一二等郵局局長看了啼笑皆非。虧本的儲匯分局和辦事處，可以把一部份開支，撥交比較有盈餘的分局和辦事處出帳，表面上看起來，似乎儲匯分支機構都是有盈餘的。凡是真正愛護郵政的員工，對於儲匯局的人事浮濫，開支浪費，莫不痛心疾首，認為是郵政的一大漏卮！

現任儲匯局長谷春帆氏是郵政人員，是國內有數的名經濟學家，他接任以來，對於儲匯局的人事經濟，正在大刀闊斧，力事整頓。裁撤大部份辦事處，解僱未經考試的人員，緊縮開支，以及儲匯的會計人事與郵政總局的會計人事統一辦理，都在積極進行中。凡是十數年來全國郵工所一致要求而沒有成功的合併儲匯運動，谷氏以他兼代儲匯局長的身份，不顧艱難不講情面，用全力來向這個方向進行，全國郵工對於谷氏這一勇敢堅決的行動，除了歡喜興奮以外，自當熱誠擁護！

至於郵政總局，依照組織法，局長和副局長二人以及主任秘書一人秘書二至四人，都沒有規定必須由郵政人員充任。局長可以任用私人的範圍雖然很小，但因上述副局長及秘書各職地位的重要，所以對於郵政事業的各項設施，關係也不小。兩總會為了維護郵政良好制度過去不斷要求副局長應由郵政人員充任，結果條文上雖沒有硬性規定，而事實上，郵政人員充任副局長的，前有余翔麟氏，現有代局長的霍錫祥氏和春

谷帆氏，最近發表的兼代副局長沈養毅氏，也是資深郵政人員，過去非郵政人員充任局長副局長時代對於郵政的隔膜情形是一掃而空了。

經過了八年的抗戰，郵政不能適應時代需要的各種弱點，一一暴露了，郵政現行人事制度所產生的「不求有功但期無過」的心理，或多或少地影響了郵政的改進和新興事業的推動。今天郵政的人事局面，客觀環境，比任何一個時期要光明，交通部長俞大維氏是注重效率的專家，他愛護郵政，他尊重郵政的人事制度，他從幹練的郵政人員中選派霍、谷、沈三氏為代理郵政總局局長及儲匯局長和副局長，三氏都是久孚衆望的郵政人員，以他們三人的才具資歷，通力合作，正是革新郵政合併儲匯的好機會。在公平合理的原則下，他們的設施主張，一定能够博得全國郵工的熱誠擁護。假使錯過了這個機會，等到政局變化，萬一郵政總局長和儲匯局長又由非郵政人員充任，則各種改革，必將遭遇阻礙，而合併儲匯，恐亦永無實現的可能。我們希望霍谷沈三氏以及全國的郵工，不要錯過這個千載一時的好機會！

郵 話

半 月 刊
第 四 十 四 期 業 已 出 版

半月
沒有理由再拖了
向郵政看齊嗎
郵話
考試第一

- 儲匯局人事問題平議……………青城
- 全力爭取指數解凍……………軒
- 論郵政視察制度……………樓祖詒
- 郵權喪失秘史紀要……………金蟬
- 醉鄉的紳士——華希伯……………顧錫章
- 華北東北紀行……………司馬軒
- 各地通訊（蘭州·上海）……………
- 問王坎（文藝）……………

發行者 郵話半月刊社
每月五·二十日出版
上海郵政信箱三五三號

儲匯局興辦十七年，和我們的國家一樣，一直在水深火熱中。民國三十年，劉攻芸氏出掌本局，對業務、機構、人事均加整頓，勵精圖治，頗有蓬勃氣象，不幸兩年後，因劉氏去職而局面改觀。最近谷春帆氏代理儲匯局長，對當前紛亂局面的整頓，自須澈底努力一番。這裏且把我對改進儲匯局的幾點意見申述如下：

一、業務應作「面」的發展：郵政局所廣佈全國，真可以說無遠弗屆，無微不至，這是本局的一個特點，為其他銀行同業所不及。不過這個特點，我們要能够善於運用，運用之道，就是我們的業務，應不偏限於幾個大都市，而是廣泛地向全國各地推廣。(或者有人以為：

在目前局面不安，物價騰漲的情況下，老百姓即令有點餘錢，怕也極少肯來存儲。但這只是推行辦法需要斟酌的問題，而我們的業務政策却無錯誤。)最近傳聞庫款有集中彙存中央銀行的可能，我們今後業務方針的指向，實在更有速加考慮的必要。

二、加強郵儲聯繫：「郵儲一家」，為郵務工會一貫的主張，惟到目前為止，「郵儲一家」的精神，尚未充分發揚，儲匯業務既然要作面的發展，必須充分利用普遍的郵政機構，要充分利用郵政機構，必須郵儲能通力合作，亦惟有郵儲通力合作，才可節省許多人力物力

對於改進儲匯局的幾點意見

• 湯錫椿 •

，免去許多郵儲之間的無益競爭，而可統一精力以郵局作中心致力事業。

三、維護郵政法紀：郵政法紀是事業的精神，欲事業作健全的發展，必精神先不受損害。郵政法紀的維護，一方面固在大家同仁的遵守，而立法的當局亦須先加愛護，至於愛護之道：

①必以身作則：法紀是當局所立，欲同人大家遵守，必先自己能够遵守。可是事實上，許多事情都不盡然。舉個小小的例子：譬如局方對各分局的副襄理人數都有規定，可是實際上，各分局副襄理很少有不過限

額的，有的分局襄理竟多至十數人，於法自是無據，事實上也無此需要。終至演成亂局，而推究亂源，還是由於當局者先不能守法。

②必賞罰嚴明：有人責備郵政局管理人事的通病，是只罰不賞，雖然是只罰不賞，還不夫為一視同仁。至於儲匯局，雖然賞了少數幾個人，而這幾個人卻是最能活動最善鑽拍的。你要是按步就班的刻苦工作，那麼好了，你作一輩子也只好抄清單數鈔票。事之不平，孰甚於此！結果當然只有鼓勵大家不能按部就班工作，而羣趨投機取巧，影響

事業，何可勝計？這一種風氣實需即時糾正，糾正之法無他，一句話，就是賞罰嚴明。

四、劃一人事，恢復考試：考試制度是郵政人事制度中最扼要的一部份，我們儲匯局在民國三十年三十一年也曾先後舉行招考乙員三次，頗有成績。惜乎自此以後，考試制度在局中就無形停頓了。而介紹進來的人員卻大批湧進，以致已感入浮於事，後面的人仍源源而來，這不但破壞了良好的人事制度，而這樣漫無限制的人事膨脹，也實足加深了郵政經濟的危機。介紹人員初進局時，許多起薪都是一兩百以至三四百元，這比郵政人員的待遇優裕得多，當然要使得彼此的感情不能協調，馴至影響工作效率。所以無論從那一個觀點來看，考試制度

都應即刻恢復，人事都應即刻劃一，一個機構之中絕不容有兩套人事辦法存在。恰好賢明的當局前時發表了一篇「告同人書」，說明本局未經考試的同人要藉公開考試以定去取。這實在是一個針對時弊的適當舉措，值得全國郵儲同人一致擁護。不過我們希望見諸事實要快，不然未來的政局變化正多，恐怕所加的阻礙也越大。

上述四點都是極平易的道理，希望當局能痛下決心，採擇實行，儲匯局將會因此走上光明的正道。

× × ×

「二二八」事變與台灣郵工

觀察家

台灣省的二二八事變，是給中國現實政治的一個大諷刺。從這個突變中完全暴露了今日政治上的貪污、騷狂、奴役、搜括、專制、這些毒素怎樣地侵蝕了海疆人民的血肉，趕着人民走上絕路，終於迫善良為叛逆，裂同胞為仇家了。

關於事變的經過和一些悲痛的故事，在報紙和雜誌上已經刊登了不少，這裏祇想說一點在這個大混亂中，省內鐵路，公路交通，電訊斷絕了二個星期，有幾個城市給戰爭變成死市，全省人民在死亡的威脅下，台灣郵工怎樣保衛自己的事業，站立在各自的崗位上的故事。

是台灣郵電管理局裏的一個陰影，它跟着時間在加濃，擴大。塗滿了歧視的黑色。

但是，當暴風雨來臨，土地和人民翻身時候，台灣郵電管理局和全省近二百個內地局裏並沒有發生自相殘殺的內戰，並沒有使整個郵電事業在這洶湧的怒潮中垮台。

而且：在全部外省人失去行動自由的時候，各地的郵電局所、公物、銀櫃、機械都靠着台灣員工的保衛，沒有受到損失，在有的地方進行着猛烈的巷戰的時候，台灣員工始終緘默而勇敢地站在他們的崗位上，在少數各區調台人員困守在宿舍裏絕糧斷炊的時候，台灣員工冒着險從鄉間運糧來接濟，在一部分各區調台人員為暴徒搜索緊迫的時候，有的已成爲暴徒的囚徒的時候，台灣員工義勇地掩護他們，友愛地安慰他們，和在他們的身邊整日夜的守衛着。

這是一個奇蹟。但是它從何而來的呢？

要說明這個事實，我們在這裏應該先提到台灣的郵務工會。

台灣省郵務工會是在去年八月裏成立的，在事變前，它已完成全省的組織網，建立了十二個分會，二個支部，二個分會籌備會，使全省七千多會員凝結成一個整體，而且，它從開頭到現在，始終把工會的業務和台灣員工的利益，血肉般的結合起來，雖然爲了時間的限制，工會的任務還未能廣大地展開，和廣泛地配合員工的需要，鞏固員工的利益。但是，無疑地，工會的存在，已沖淡了台灣員工和局方的對立傾向，同時也緩和了本省人和內地人仇視的危機。用一句形象化的話，工會已成爲一座橋，上面鰐刻着二個字：團結。

其次，應該說到局方各主管的比較開明的作風，和大部分調台人員能獨處自愛，也是一個很重要的安定因素，前者減輕了在實際矛盾所引起的反感，後者則加重了團結的份量。

於是，在這個悲劇性的大場合中間，我們還能找到這樣一個令人喜欣的例子。

不過，上面說的這座橋的基礎還得要擴大和鞏固，尤其對於下面三根柱石，須要好好加以護衛：第一就是台灣員工改班要求的堅持和爭取，其次就是員工國語補習教育的擴大，消滅在語文上的隔閡，加速溝通同志的友愛，最後就是合作事業的推行，減少員工在今天高物價壓迫下的消費剝削。從實際利得上加緊團體的團結，從合作精神上發揚同志間的友愛。

這裏，我深信，台灣省郵務工會不但已遏止了在這次事變中台灣郵電事業的危機，而且必將使「二二八事變」永不見於台灣郵電事業之中。

五月九日

爭取生活指數無條件解凍！

這次郵政當局利用了「經濟緊急措施」方案的大帽子，和藉口郵政虧空鉅大而貿然凍結生活指數，把已經在高物價威脅下掙扎的郵工們加緊逼上饑饉的道路。回答這個剝削郵工生活的措置，是郵工們的嚴正抗議和堅決反對。同時各地郵會刊物都針對這事紛紛發表意見和主張，號召全國郵工們站起來團結在工會的周圍，爲了保持原有待遇辦法，誓死力爭到底。

凍結指數迄今已二個餘月，工會代表們紛紛晉京商討，據理力爭，中間與局方經數度折衝和嚴重交涉，局會兩方幾陷於破裂。代表們均盡最大努力奔走奮爭，這種的精神使我們感到無限的欽慰。但爭得的結果，僅僅是五種物品價格的差額代金，拿來跟現在實際物價指數相比較，還是相差甚遠。這一次交涉，不客氣地說是失敗的。

失敗之後，我們痛定思痛，必須坦白地加以檢討。爲什麼我們會失敗？我們得先從領導運動的機構本身說起。當凍結指數的命令發表時，我們的呼聲一致爲保持原有的待遇辦法，這是我們唯一的共同目標。我們的情緒空前的緊張，我們有鐵一般的決心，我們誓爲工會的後盾，我們不達目的，決不終止。可是工會不能堅持我們所堅持的意見而對當局作了相當大的讓步，這或是由於他們走在我們後面和我們脫了節吧？這或是由於過多的困難和障礙之故，以致動搖了大衆的力

失敗的教訓

子明

量可以克服任何艱難的信念，而決策錯誤了吧？並且又因輕信「口頭保證」與私人「負責」之類的话，使千萬個郵工統統「被騙」了，這些都堪惋惜和遺憾的。

郵務工會的組織雖較之其他工會健全，但還不能盡如理想，郵工們截至現時爲止還是零散，對於事關切身利益的問題並沒有抱積極態度，竭盡全力去爭去。我們的力量是有的，但力量沒有

完全集匯成巨流，這就顯示着我們的組織不健全。在聯絡方面，不論是縱的，不論是橫的也沒有切實的做到，運動因而偏於幾個較大據點，沒有平均普遍的全面發展。這樣，我們無法發揮偉大的力量，堅持共同的立場，及時採取一致的行動。我們深信沒有統一的立場和一致的行動，我們將被注定了「失敗」的。因此我們要爭取本身的利益和待遇的改善，必須從健全組織着手。

要發揮組織力量，宣傳工作實太重要，很顯然的過去各地工會宣傳工作做得不够緊湊，各種報導及刊物內容還是不能滿足會員的需要。我們需要的是「迅速」的有系統的詳細報導，我們要隨時獲得關於運動的進展情況。並且，我們必須向社會控訴，（如招待新聞界，同新聞界建立良好的關係……）取得社會人士的同情和輿論的支持，顯然的這一工作我們做的很少。

郵工們是工會的主人，工會是執行我們的意見、受着我們的督導的。我們沒有盡主人之責，對運動的缺點提出改善的意見，使勝利屬於我們。這是由於我們未能發揚自覺及自發，由於我們不能完全把握自己的命運，不能以適當的行動來實現我們的希望和目的，任聽其自然地讓可貴的時機悄悄地溜走了。

郵工們！擺在我們面前只有二條路線可走，一是束手待斃，一是爭取生存。我們要繼續生存，我們更應強有力的團結在一起，加強自己組織和聯繫，在工會的正確領導下，我們要準備一切，我們要再一次的發動爭取待遇之合理解決，並贏得勝利。

在這次的運動當中，我們學習了寶貴的經驗。我們有公開討論，有善意研究過去的一切的必要。我們的自我批評和檢討過去，完全出於愛護郵政，愛護郵會和愛護我們自己利益的熱誠。

四月三十日

我們的控訴

饒若孫

假如採取剝削政策，裁減工資和延長工作時間的辦法可以行得通，那麼，現代的資本家，個個都是優子。實際上，世界上決沒有這麼便宜的事。社會一日在進步，勞工者的水準也在一日提高。殘餘的階級觀念，已在革命的潮流中破產。今天應該是沒有超人階級的時候了。勞工們也已不是從前的默默無聲，做奴隸式的勞工。我們——勞工的一份子——要肩起革命的使命，要爭取着人的生活。我們更決不能讓中國在時代潮流中退步。

在事事後後的國度裏，在大多數薪水階級被剝削當中，郵工以站在勞工者的最前線，首先覺悟到爭取人的生活的重要，用自己的力量奮鬥。在過去一年中，我們所爭取的，雖還不能說達到水準之上，然而，尚可說達到起碼的合理待遇。不幸的是在目的尚未完成的今日，竟遭遇到另一巨浪的打擊，郵政當局假郵政腐蝕的理山，用經濟緊急措施方案作根據，不顧一切不良後果，決然採取剝削政策，把一年來郵工所辛苦爭取的最低的合理待遇，一律推翻了。而且，令人恐怖的，還有推翻數十年來完整的郵政制度的趨勢。這種手段，在稍有一點理性的人看來，不祇是為郵工的生活而憂，抑且為整個郵政的前途而憂。

我們且緩批評那頭痛醫頭痛醫脚，十足治標性質的經濟緊急措施方案是否是中國經濟總崩潰的支持者，我們也不要叨叨訴說那些沒有依照

方案實行的其他機關，我們只就「腐蝕」兩個字上來論，郵政果然是腐蝕嗎？不，決不，郵政工作表現出來的完全沒有腐蝕，請睜大眼睛看，在現在，那一個郵工沒有做超過兩個人以上的工作。顯然地，數目字上的腐蝕，是整個國家經濟政策失敗的影響，郵工不能負責任。爲了這，郵工們已付了超過他們酬金以外的代價，維持整個大局。當經濟緊急措施方案頒行後不久，一位立法委員說得很痛心，「國營事業，既不許其加價，又欲令其自給自足。」的確，這種決策，不如說「國營事業，一律關門大吉。」來得乾脆。所以經濟緊急措施方案頒行兩個多月後的今天，除郵資外，你看過幾個國營事業，沒有加價。至於如禁止一萬元鈔票的發行等，今天的市面上，不是一萬元鈔票已很充斥麼？在這裏，我要特別提起請大家重新估計經濟緊急措施方案的價值和效力，請執迷的人們清醒一下頭腦。

沒有一個人不知道目下郵資跟不上物價，沒有一個人不知道現在生活指數比戰前飛漲二萬倍以上，也沒有一個人不知道郵政的腐蝕，最大主因，是郵資的不合理。爲了這個緣故，郵務越發達，郵政腐蝕就越大。成爲反常的變態。因此欲求郵政不應有的正當方法，就很簡單，那不是郵資合理的調整，就是政府的充分補貼。除了這，就只好從旁門左道去尋法子。而郵工們何辜竟被肩起了郵政腐蝕的担子。

今日郵政當局，亦在顯然地循着錯誤的路線走。郵政當局，既沒有勇氣向上面所談的路線積極去爭取，却在消極地採取緊縮政策。要知道消極的緊縮政策就是自殺政策。譬如人員待遇改劣，生活失去保障，就會減低工作情緒，動搖郵政

制度和精神。

總之，在反常的變態下，郵政的巨大腐蝕，不是郵工自己造成，而是郵政當局執行錯誤政策，和政府經營政策的欠善，郵工們沒有理由負起郵政腐蝕的担子，而郵政腐蝕，更不應該壓在郵工們身上。爲了郵政，爲了生活，讓我們以全力來爭取生活指數的無條件解凍！

郵人碎語

曉舜

(一) 物價增漲烈，郵工受煎迫，指數空計算，「凍結」。

(二) 水長船不高，饑寒相叫噓，人生同一望，「溫飽」。

(三) 業務要發展，人手須裁減，三令並五申，「擱節」。

(四) 耐勞又勤奮，刻苦足自誇，郵工大雅號，「郵化」。

(五) 有功無賞得，有過必受責，郵工最頭痛，「說帖」。

從根本上努力

宣 生

隨着戰後政局的杌隉不安，所造成的惡劣社會經濟現象，今天已經惡劣地影響到廣大的人民生活裏面，尤其是惡性的通貨膨脹，所帶來的無止境的物價狂漲，更是直接地刺激到每一個賴以微薄薪津生活的勞工。

從工人生活方面來看，自從政府頒佈緊急措施方案，生活指數凍結以來，工人的生活已經是走到了「山窮水盡」的道路，政府除了管制工人的最低生活要求，對物價管制了些什麼？對通貨的發行管制了些什麼？這都是叫我們感到惶恐而

不安的事實！
回想到勝利經年，我們面對着這「支離破碎」，「百廢待舉」的國家，其要求建設與復興的希望，比任何人還來得迫切，還來得急需。衆多的勞工羣衆，都希望以自己辛勤的流汗，去獲得社會的安定和自身休養的機會。然而事實上的答復是工廠關門，生產停滯，工人被摒棄於工廠之外，過着悽慘而失業的生活，有着生產建設決心的企業家們，都苦於經濟危機的加深，而不能有所活動。

更由於這政治紛亂的延長，工人們的羣的活動，在高壓政策下走向了散漫低潮時期，三民主義的勞工政策始終沒有被人去切實執行，而少數

郵政作風改變問題

光

郵政作風以前一向矜持着保守迂腐。這是一般事實可以證明的。跑進一間內地的小屋子，門前老掛着上了年紀褪了色的照牌，裏面端坐着一位冬烘局長，不和外界往來，忙着工作。辦公桌上所陳設的文具，陳舊落亂，破爛不堪。至於都市裏的大局子呢？那當然有些不同了，局廈設備，因環境和營業的關係，自要漂亮的多了；可是以往我們不容否認的，爲着郵資低廉人手不够等等的緣故，售票、收信、匯票的窗口總擠滿了人，裏面以有限的人員應付外界，手忙腳亂，頭眩目花，應接不暇，無法招架。雖有這種種現實的情形，郵政作風，眼閉眼閉，不求改進。至於其他內部行政、業務、管理、組織方面，亦幾蕭規曹隨，墨守成法，一如往昔，故步自封，我行我素，少管外事，很少顯著的改進。外面的潮流，科學設計，交際宣傳，聯絡交往，不多接觸，保守重於改進，消極重於積極。所以辦了這許多年數，依然是靠洋人留下的一些成績。國人在改進方面實少成就，真是慚愧。

可是最近幾年來，尤其是勝利以後作風就不大不同了，眼光放大而看遠了，亦如夢之初醒，得向外看看，知道永是迂腐的保守下去，這作風將使郵政非特沒有進步，反而退步。再加以直屬部部長

的注意和督促，國外實習人員的回國，其他機關莫不迎合潮流，沛然維新，改革整頓。郵局更宜急起直追，把以前的作風沛然爲之一改，保守變爲前進，老年變爲少年，氣象一新，努力積極，苦幹實幹，在各方面着手進行，如改良郵運，刷新局容，對外宣傳。服務公衆，實施新辦法，加強員工工作效率，服務精神。所以近來報紙上對於郵政顯著的求改進，積極的謀刷新，有不少的好評和鼓勵。這所以說是郵政一個劃時代的轉變，也是郵政歷史的一個新紀元。郵政服務同人，生逢此時，豈可忽略自己的職責來共同努力參加這革新運動？

對於郵政這次破天荒的革新運動，我們不得不考慮到下面這幾個問題：
(一)不是虎頭蛇尾 對於改革維新運動，應該經常的做，不是一時高興，或是上面催促，或是討好外界才幹，乃是自啓自發的一種持久永續求進步的行動，所謂「日日新」，「又日新」迎合潮流，適應環境，力求上進，改革刷新。更不能虎頭蛇尾，五分鐘熱度，頭上很賣勁，以後，就洩氣，我們要抱着最大的決心和毅力來幹。
(二)不是頭痛醫頭 我們誠然在郵政方面覺得要改革的很多和刷新的很多，但是應有整個全般的計劃，按部就班的來幹，不宜頭痛醫頭，脚痛醫脚，茫無頭緒，求之過急，草草過率，當然我們要做到迅速敏捷即赴事功的條件，不過有時因着倉卒急辦，未就其緩急，量其輕重，不免出之敷衍塞責，而貽大事的。
(三)不是東施效顰 我們固然要做到種種的新設施，學外國人的長處，來裁自己的短處；然而，我們有時也得在中國的環境，做中國人的事，外國一切的新設施，新辦法，有外國原有的設備和各方面的配合。我國人民教育程度知識水準交通工具工業科學一般比較什麼都不如，那麼我們祇有酌量周圍的環境行事，否則一味開着快車，標異立新，就有東施效顰之譏了。
(四)不是舊瓶新酒 要改革，乃是內外一致，表裏合一，並不是粉刷外表，裝璜誇炫的工作，像繡花枕頭一樣，外面漂亮，裏面糟糕。我們大家務要切實的幹，不要把新酒灌在舊瓶裏。我們大家務要普遍的幹，不是光顧到幾個重要的都市，而忘記了廣大的內地村鎮角落裏！

野心者流，除了利用工人來作爲他政治上投機的資本，誰也沒有真心去顧及工人福利問題的要求，和教育問題的推進，沉痛的說起來，這在國家急需建設的今天，確是一個最嚴重的損失。

然而擺在當前的嚴重課題，就是如何去改善工人的生活，讓他們能安心工作，如何能團結工人提高工人的認識，讓他們能努力生產，幫助國家建設？

老實說，一個從事工人運動的人，決不能以一種卑劣的手段去壓制工人，摧殘工人，只有無恥的「官僚」作風，才會這樣，一個站在純正勞工運動立場的人，他的一切行爲都是團體的，而不是自私的，是從下而上的，而不是從上而下的，是啓發的，是平等的，而不是指揮的，壓制的。真正的民主精神，才是工人運動的基礎，而不是利用民主的幌子來作爲工人運動的招牌。

要想解決當前這一個嚴重的課題——改善工人生活，和團結工人組織，而這兩件事實在是一個不可分割的整體。今天我們生活之所以不能改善，也就由於我們團結力量的不夠，反過來說，正因為團結力量的不夠，因此不能達到爭取改善我們生活的目的。

前面已經分析過，今天影響我們生活最嚴重的問題，就是惡劣的社會經濟狀況，而這種惡劣經濟狀況之所以發生，主要的是由於政局動盪不安，換句話說也就是內戰的延長與擴大，要想從根本上改善我們的要求，和努力國家的復興建設，所有的勞工羣衆，都應當堅強地拿出自己底意志，一致起來消除當前這些建設的障礙，從而解脫自己的桎梏！

公 私 孰 重 ？

爲被關在工會大門外一班臨時差工呼籲！

爲了挽救郵政經濟的大危機，當局厲行緊縮的第一刀，開在全國臨時員工身上，不僅我們這一區吧！四月一日起，不論臨時雇員或臨時差工，一律解雇，本來你是臨時的，再加上現在大老板實在感到有點維持不了，要想這門店保持下去，請一部份短雇夥計走路，那是百分之百對的，問題是拖了一個尾巴，就是說，如果公務

需要，仍可以短期雇工接替，這樣一來，大部份的雇員和臨時差都改做了短期雇差，同樣的一班人，同樣的工作，而工資却減少了一半，換句話說，就是以減半的代價，換取他們同樣的勞力，這在局方老虎打不到，蒼蠅確是捉了不少。在俸被留住的短期雇工，則求不餓死，半飽亦好！

「不患寡而患不均」，如果叫所有短工一律半飽，倒也可以，更大的問題是：服務於行政業務郵件或是投遞部門的臨時員工，是如上述的被剝奪了他們一半的工資，而爲私人服務的，如戴帽子的、視察及推動員的僕從，仍維持原來臨時差的工資，按月計薪，按照指數核發補助，有年賞有假期。前者服務的對象是公衆，後者服務的對象是私人，薄前而厚後，不是爲了老爺們怕隨從不聽指揮，就是表示私人重於公務！除非我們乾脆叫從事於公務的短工一律走路，不然留着這一班面有菜色的朋友吃不飽做不動，一面兀自爲柴米發愁，一面還得瞧着一部份獨張優異的同道者光火，何能再安心於工作？如此而求發展業務，提高工作效率，甯非「緣木而求魚？」

臨時差工不是郵務工會的會員，但是他是社會勞工的一份子，我們站在狹義的郵務工會的立場，沒有這義務援助非會員的臨時差工，但就廣義說，郵務工會既是社會整個勞工團體之一環，就沒有理由對被剝削的，被不公平處置的郵局臨時差工視若無睹！爲了公務，爲了人道，我們爲他們呼籲，要求當局：凡是執行公務的短期雇工，若與視察員推動員的僕從同等待遇，仍舊恢復從前臨時差的按指數核發薪津的辦法，否則要請當局公開答復「公私孰重？」 四·十二·偶感

郵政小統計

郵政工作之困難，在於其工作之繁重，且其工作之性質，多屬勞力之消耗，故其工作之效率，往往受環境之影響。茲將郵政工作之各項統計，列表如下，以供參考。

一、郵政工作之種類	二、郵政工作之時間	三、郵政工作之地點	四、郵政工作之對象	五、郵政工作之工具	六、郵政工作之設備	七、郵政工作之經費	八、郵政工作之成效
（一）郵件之處理	（一）每日工作時間	（一）各郵局之分布	（一）各郵局之業務量	（一）郵政工作之工具	（一）郵政工作之設備	（一）郵政工作之經費	（一）郵政工作之成效
（二）郵件之投遞	（二）每月工作時間	（二）各郵局之業務量	（二）各郵局之業務量	（二）郵政工作之工具	（二）郵政工作之設備	（二）郵政工作之經費	（二）郵政工作之成效
（三）郵件之收寄	（三）每年工作時間	（三）各郵局之業務量	（三）各郵局之業務量	（三）郵政工作之工具	（三）郵政工作之設備	（三）郵政工作之經費	（三）郵政工作之成效
（四）郵件之貯存	（四）全年工作時間	（四）各郵局之業務量	（四）各郵局之業務量	（四）郵政工作之工具	（四）郵政工作之設備	（四）郵政工作之經費	（四）郵政工作之成效



國際郵政介紹

英國的郵政

本刊資料室

英國郵政的沿革

英國郵政在十八世紀前，係用馬差及步差遞送，自一七八四年始，改用郵車，兼載乘客。在一六三七年，民營信局盛行，是年始頒禁令，確立國營郵政之基礎。郵費原係按里數計算，一八四〇年始製定全國一律之郵資。重不逾半益士者收費一辨士，比原定郵資大為減少，郵政收入因之銳減；經三十五年之努力，又逢工商極度發展之機會，始獲恢復。英國郵政之辦理包裹始於一八八三年，辦理匯兌始於一八三八年，辦理儲金始於一八六一年。電報滙於一八三五年，一八六八年始以法律規定郵局經營電報之權；一八七〇年實行接辦。電話最初亦由私人辦理，其後逐漸由政府收購，至一九一一年始全歸郵局辦理。汽車運郵，屢經試驗，一九〇五年後，始逐漸採用，但遠洋航運，則於滑鐵盧戰後即逐漸推廣，惟始終係立約由商船承運，郵局並無航輪。航空郵運則始於一九一一年，因歐戰而停頓，戰後復勃興，今則四通八達，無遠弗屆矣。

英國郵政的組織

A. 郵電總局組織

英國郵政，電報，電話均係國營，且屬合辦制；除郵電外，郵局復為政府兼辦下列各事：(一)發給養老金，(二)發給陸海軍補助費，(三)銷售社會保險印花，(四)發給車輛執照，(五)發給其他地方稅證書。

統辦全國郵電事業之最高機關為郵電部 (General Post Office)，設部長 (Post Master General) 一人，為政府閣員之一，對於郵電組織

及行政會議，直接向國會負責，惟關於財政事項，則向財政部負責。部長之下設次長 (Assistant Post Master General) 一人，其資格為國會議員 (m.p.)。

郵電總局共分九司：

- (一) 郵政司 (Post Service Dept)
- (二) 電報電話司 (Telegraph and Telephone Dept)
- (三) 人事司 (Personnel Dept)
- (四) 會計長辦公室 (Accountant-General's Dept)
- (五) 工程司 (Engineering Dept)
- (六) 公衆關係司 (Public Relation's Dept)
- (七) 郵政儲金司 (Savings Bank Dept)
- (八) 法律顧問辦公室 (Solicitor's Dept)
- (九) 材料儲藏司 (Stores Dept)

B. 各區組織

郵電總局之組織略如上述，至各省情形，可分兩類：①倫敦特區，②各省區。

倫敦特區 倫敦特區之組織及管理，與各省區不同，因倫敦不但為全英國之郵電交通中心，且為國際郵電交通之樞紐；事務繁重，非各省區可比，其郵政，電報，電話三項，各有其特殊之組織。

②各省區 (Provincial Service)

各省區設區郵電局，全國共分十一省區，英格蘭與威爾斯九個，蘇格蘭二個。每一省區郵電局，有一區郵電管理員 (Surveyor)，或郵電局長兼區郵電管理員 (Post Master Surveyor)，負責各該區內一切行政及管理事宜。

區郵電管理員，管轄若干分區 (Sub-district

)，每一分區設一分區局長 (Head Post Master)，每一分區下復有支局 (Branch P.O.) 及分局 (Suboffice)，分局有二種：一為鎮分局 (Town Suboffice) 一為鄉分局 (Rural Suboffice)。

C. 郵政總局組織

英國郵局之組織，為秘書制，郵務總局之秘書，即總局日常事務之首腦，也是郵電部長的主要顧問。

秘書與副秘書之下，設有郵政監督 (Director) 與電政監督；一則總攬與郵政有關之一切事宜，一則專司電報電話職務。其下復分九部，每部有一助理秘書經管之，所謂九部即：①郵政②電政③人事④會計⑤總工程師⑥公共關係⑦貯金⑧律師⑨儲藏。除此之外，尚有首都及外省之組織，倫敦之郵電業務，由倫敦郵政總局，倫敦電報局，倫敦電話局三機關分別處理，外省則因地制宜，分區經營。倫敦之外，共分為廿區，其中十一區由郵務視察 (Surveyor) 管理之，其餘九區在大都市及其近郊，由郵務視察長 (Post Master Surveyor) 管轄。每一郵務視察或視察長所轄郵務分區，約自三十至四十，關於所轄各分局之監督與視察，有一等或二等助理視察協助之。郵務視察又為一區之郵政中心，負責處理其區域內之一切郵務事宜，其下復設有支局，分局，代辦所。

A. 支局分設於大都市中之各處，其職員均經郵務考試及格，正式任用。

B. 分局與支局情形略同，但規模更小，多設於小城市及本區總局範圍之外。

C. 代辦所規模更小，多附設於私人企業 (如商店) 內。 (未完)

出師未捷身先死

長使英雄淚滿襟

廣東郵務工會常務理事蔣永富同志，前奉總工會電召，偕陳士誠同志於本年二月二十八日自廣州啓程來京，不幸於漢口搭輪東下途中，在九江下游張家洲附近遇險殉難，噩耗傳來，全國郵工莫不同聲悲悼。總會據報後，除電慰廣東郵務工會，同時令派代表慰問蔣同志家屬外，並於四月三十日在南京會所舉行追悼大會。



，又經決定將同志遺屬慰問金撥捐辦法通令各地工會遵照辦理。

總會之電召蔣同志來京，係為指責解凍，與當局交涉湖於破裂，故電促各地代表於三月七日前集京會商，俾便採取一致步驟，不幸蔣同志竟以此而死，設無指責陳結及當局之執拗頑固，則蔣同志斷不至死。「我雖不殺伯仁，伯仁實因我而死」，全國郵工同志於痛悼蔣同志為大衆犧牲之餘，實應記取這個血的慘劇，並索還其適當的代價！

蔣永富同志志平 事略及殉難經過

蔣君永富，廣東番禺縣人，民國紀元前六年生於羊城。其先世本金陵望族，至君高祖貴邦公清授武功將軍，奉調駐節嶺南，率家人徙粵，卜居城南，遂行其族。自貴邦公至君之學甫玉書翁，皆握兵符，代爲徵海軍將校；玉書翁子女八人，君行四，幼聰穎，好讀書，每試輒列前茅，爲師友器重，中學時期就讀於廣州市聖心書院，習英法語文，民國十四年夏卒業。在學時值 國父中山先生改組中國國民黨，成立革命政府於廣州，君受革命理論之薰陶，服膺三民主義，即加入爲國民黨員。甫自學校畢業，即就新與縣立中學校教席。在該校年餘，時當國民革命軍與師北伐，戰事所播，勢如破竹，用能不期年而建都南京。

惟時北洋軍閥孫傳芳，張作霖尙頑抗於黃河南北，君以男兒身當許國，安能久事於粉筆珠璣之間，乃懇辭教席督京，入中央陸軍軍官學校第六期受選科，在校受蔣校長中正偉大人格之感召，益增君有電當爲國家爲民族效死之心，君嘗引中山先生言「立志做大事不立小志，純以建設北洋軍閥完成國局革命爲念，初非圖得高官厚祿也。民國十七年夏，軍校畢業，奉派於第一集團軍下爲汽車隊隊附，隨戰津浦鐵路兩線間，每役親身先士卒，屢獲清功。迨是年十二月，張學良通電電報國民政府，中國應速統一，君以國民革命之軍事時期，務得完成，置身軍旅之初更堅定，本前勤功於身退之訓，乃於十八年春，勸學部同粵省親。是年多，備戰於廣東郵政管理局，自是十數年來，一心一德，以發展中華郵政事業爲自任，積勞積升至郵務監察長，原本其厚於人，於公於私，尤奮力於此。其時，歷任廣東郵務局長，粵省郵政之有今日，蔣君實有力焉。抗戰之初，各地表亡之聲，起雲湧，蔣君亦大義之趨，知與亡有責，且高聲呼，領導郵工從事救亡救國之舉，成績斐然，深得社會人士之贊許，因由更被委任爲廣東郵務理事，從事社會慈善事業，身體力行，十年如一日，

未嘗稍懈。廣州陷後，撤退後方，更從事於黨務民意工作，任中國國民黨廣東省黨部直屬第五區黨部執行委員，兼關市參議員之職，并鑒於郵工運動，非團結統一不足以言力量，乃發起組織廣東省郵務工會之議，中間幾經磨折，慘淡經營，迨勝利回穗，始底於成。此劃時代之舉，使廣東郵工運動史上放一異彩，蔣君之功，固永垂不朽也。復員以來，更兼任中國國民黨廣州特別市黨部第二十六區黨部執行委員，廣州市工會社會常務理事，中國勞工協進會廣州分會理事，中國同教協會廣州支會常務理事，力行同志社理事等諸要職。蔣君性沉潛，不輕諾，不徇情，事父母克盡孝道，待人以誠，其於下屬，尤能以身作則，立備

揚，爲朋儕所器重。此次因爭取大衆福利問題，并奉廣州市總工會命，督京與職業界領袖聯絡，爭取職業界大代表名額，暨奉中國同教協會廣州支會命，督京親見總會自理事長謝禮送，於廿六年二月二十八日與廣州市郵務工會常務理事陳士誠聯同在漢首途，乘搭粵路漢武直通車北上，於三月二日抵漢漢口，忽因長江船隻缺乏，延至七日始始乘搭同興公司輪船「中亞」號，由漢轉京，至八日晨三時許，途經九江下游之張家洲上登岸附近，「中亞」輪中輪機房不幸失慎着火，火勢劇烈，蔣同志適處後艙，因風向關係，火勢迅即蔓延至後艙，同行之陳同志於倉惶紛亂之間，愛德中抽火線，應至前艙；後適有由漢往京之第一一三號發油艇駛經該地，適見「中亞」輪着火焚燒，即泊近該輪前艙救火，轉陳同志及一部份旅客拯救逃脫，幸免於難。而蔣同志當時或因倉卒猶豫間未及乘艇前逃，遂與陳同志失去聯絡，下落不明。翌日陳同志逃脫漢京，即拍急電報告廣東郵務工會，該會接報後，即分致電漢口，九江，蕪湖，懷寧等郵務工會，請派員赴該處救護法尋查拯救，並電陳同志赴鄂尋尋，赴該處地點尋訪，以明真相。三月十二日九江郵務工會以當地撥撥該輪旅客遺骸九十餘具，致電陳同志往漢，陳同志於三月十七日趕抵九江，十八日視察該輪屍體，惟遺查均無蔣同志遺骸。但以時間及當時過事情形推測，蔣同志實已殉難。噩耗傳來，震驚百粵工界爲之震動，全國郵政員工爲之痛惜，咸認蔣同志之殉難實爲我郵運中之一大損失焉。

解凍指數！

密雲閃雷，倘使郵工們的要求在本月內不能獲得合理解決的話，誰也不會知道明天將會發生什麼事情，因為，世上沒有一種力量能够抵抗飢餓的燃燒的。

我們且聽聽下面的聲音吧！

華北東北郵會聯席會宣言

「更希賢明當局，哀我數十萬飢苦員工及眷屬，保我數十年郵政光榮歷史，放下屠刀，解除凍結，則誓以憂患日迫之餘生，效忠建國建郵之運動。」

自從本年二月十七日政府頒佈「經濟緊急措施方案」將生活指數凍結以來，各地郵工因感於物價仍然繼續上漲，生活無法維持，紛紛籲請總會向當局積極交涉，以求改善。二月廿一日，總會和京、滬、漢各地代表在上海舉行了一個緊急會議，決議推派代表晉京要求維持原有待遇，最低限度亦當每三個月調整一次。廿四日代表抵京，即與霍代局長會談，歷時十小時，始終未獲協議，交涉遂瀕於破裂。次日總會向總局提出「哀的美頓書」，限二日內答覆，一面急電各地工會推派代表於三月七日前集京會商，俾便採取一致步驟，消息傳出，各地騷然。當局明悉情勢緊張，深恐演成嚴重後果，乃由谷副局長春帆出面斡旋，終於在谷氏保證下，雙方成立下列協議：(一)生活指數自四月份起每三個月調整一次；(二)一月份指數改以十、廿、卅日為標準重行造報；(三)實物差額金員工同樣待遇。

然而問題並未解決，要使口頭協議見諸事實，正比獲得協議本身更為艱難，上述三項協議中，除第二、三兩項經多次繼續折衝已見實行外，其最主要的第項直到今天當局仍以「法令」為辭拒不履行。

最近，物價又像脫韁的野馬瘋狂地上漲了，全國任何地方的實際指數都已比較一月份超越百分之百甚至百分之二百，郵工們一面輾轉於生活的沉瀾，一面憤慨於當局的食言無信，在忍無可忍的情形下，爆發了「全面解凍指數」的一波要求，並且漸漸地由消極的呼籲演進為積極的行動：華北東北郵會代表以「爭取指數解凍」為主題開了一次聯席會議；漢口郵會接濟發起召開華中郵會聯席會議；最近，上海郵會更進一步邀請全國郵會各派代表於五月十五日在南京開會，這些都顯示着一個大的暴風雨之前的

親愛的全國郵工同志，社會賢達，以及同情郵工的全國同胞均鑒：溯自光復伊始，萬眾同慶，吾華北東北郵工同志，或則盡忠局務之整理與復員，或則努力會務之恢復與調整；年餘以來，無不矢勤矢勇，各守崗位，盡我職責，報我國家，尤以近半年內戰變演加劇，或則攜眷流離顛沛，或則生命感受威脅，而郵政復員工作，於全國各機構復員遲滯一榻糊塗之際，迅速建立卓越成績，獲得社會好評。推厥原因，皆由我郵工同志忠於職守，不顧犧牲所致，雖不敢云有功社會國家，但可自問無愧於國民天職，正擬發揚光大，放踵竿頭，由建會建郵，以趨建國之途，而國內物價，日益高漲，如跳躍階梯，且夕不同，生活高壓，日緊一日，幾至不能喘息。我華北東北郵工同志，渴待當局解我倒懸，反遭無理壓迫，凍結指數，滅我生機，驅使面臨死亡之門。抗戰勝利，郵工迫於饑寒，痛心曷極，雖經迭次呼籲，解凍指數，而力竭聲嘶，終無效果。同會等激於郵工同志呼號

之情感，受託責任之重，不敢緘默，爰於本年四月廿一日在華北重鎮之北平，召開華北東北各地郵務工會聯席會議，各會負責同志，聚集一處，虔誠共議，虛心討論，愈認為指數之凍結，無異寒我咽喉；物價之跳漲，尤如逼人上吊。我員工平日清廉之收入，果腹尚虞不足，今日被物價高漲，指數凍結，驅入飢寒陣線，因抗戰多年，所有一切私人財力，均已貼補殆盡，現在實無可賣，當無可當；而且點金乏術，貪污又為吾人所深惡痛絕，眼看數萬員工及廿餘萬眷口，只有束手待斃一途，現經本會沉着研討，合理議決，籲請當局，立即解凍指數，以避數十萬會為抗戰努力而有貢獻之郵政員工，否則彼等如忍無可忍，即將以必死之決心，含淚退出彼等服務終身現在剝削彼等至死之郵政局之門，而流為乞兒餓殍，情勢如此，國人稍具天良者，應為同聲一哭也。我郵工同志，向極忠貞，非至生死關頭，絕不無謂呼喊，而且一息尚存，亦絕不作無理行動，此心此志，非僅可告全國郵工同志，更可公諸全國同胞，今當大會閉幕之際，除將局務會務以及員工福利等議案，隨時錄印報告外，謹以至誠籲請全國各地郵工，一致奮起，共赴郵艱；並請全國各地同胞，予以同情援助，更希賢明當局，哀我數十萬飢苦員工及眷屬，保我數十年郵政光榮歷史，放下屠刀，解除凍結，則誓以憂患日迫之餘生，效忠建國建郵之運動，謹此宣言。

上海郵務工會告全國郵工同志書

「像凍結指數這樣倒果為因，見樹不見

林的法令，叫我們如何遵守呢？」

各地郵務工會公鑒：全國郵工同志公鑒：

自從當局以「經濟緊急措施方案」把生活指數凍結以來，迄今已有三月，在此三月中，我全國郵工均能體念時艱，大家抱定相忍為國相忍為郵的精神，熬着現實生活的苦難，勤奮不懈地努力工作，近來郵政事業的革新進步，社會輿論一致讚譽，就足證明，凡我郵工人人均已善盡其最大的努力。

可是物價這匹脫韁的野馬，却始終不會停止過牠的跳動，最近更是風馳電掣，日躍千里，使我們這羣收入被凍結了的郵工望塵莫及！今天人人都已瀕臨飢餓的邊緣，生活成爲空前嚴重的問題。

奉公守法，原是郵政員工傳統的美德，但要我們守法，法律本身首先要能使人真正可守，像凍結指數這樣倒果為因，見樹不見林的法令，叫我們如何遵守呢？

因此，本會特作緊急之呼籲：請當局立即解凍生活指數！敬希全國友會暨全國郵工同志共起力爭，必要時並採取共同步驟，不達目的，誓不休止！

最新後消息

本月十五日，在南京舉行之全國郵會臨時代表大會，截至本刊發稿時止，天津代表周繼昌，王文斌，楊鴻鵠，南昌代表蔡兆麟，新疆代表馬振東，台灣代表陸象賢，福建代表李廷英，浙江代表趙世綸，馬文元，范耀明，杭州代表汪廷鏡，裘鵬，張友芳，漢口代表張恩澤及上海代表王震百，徐紹琴，姚根火，楊德林，張慶洪，沈步雲，何晉康等均已先後集滬轉京；又總會水常委祥雲，顧部長錫章及江蘇，南京，安徽，甘肅青，廣西，廣東，陝西等會代表亦已先期到京等候開會云。

臨代大會 如期召開

各地代表 絡續抵京

第五次全国郵工代表大會

第五次全國郵工代表大會，原定本年三月十五日召開，後因籌備不及，經總會常務委員會決定改於本年九月十五日舉行。大會之組織條例及代表選舉規則，亦經總會常務委員會通過公佈。查全國郵工代表大會，照章應每兩年舉行一次，上次大會係於民國三十年元月十七日在抗戰首都重慶召開，迄今已逾六年；此六年中，在抗戰勝利前因為後方交通困難及時局緊張，未能依期開會；勝利後復以復員接收，百廢待興，加之戰亂連綿，無暇暇時，故亦未能早日舉行。現在大局略定，而郵工待遇及組織福利諸問題亟待商討，爰決定於本年九月十五日召開第五次全國代表大會。此次大會之特色，為配合時代潮流，遵循民主精神，如代表名額之放寬，女郵工代表之單獨產生及選舉方法之公平合理，均可於大會組織條例及代表選舉規則中證明之。

茲將此次大會組織條例及代表選舉規則附錄於後：

全國郵務總工會第五次全國代表大會

組織條例

- 第一條 全國郵務總工會第五次全國代表大會（以下簡稱大會）以全國各郵政區域之區郵務工會及儲匯工會籌備委員會依法產生之代表組織之
- 第二條 參加大會之區郵務工會以在民國三十六年六月底以前正式成立經呈報全國郵務總工會核准備案者為限
- 第三條 大會選舉規則另訂之
- 第四條 大會主席團九人至十一人由現任常務執行委員會推定三分之一大會選舉三分之二組織之預備會主席三人由現任常務執行委員會互選担任
- 第五條 大會設秘書處承主席團之命處理大會事務
- 第六條 秘書處之職掌如左（一）關於會計出納庶務事項（二）關於代表招待事項（三）關於議程編定事項（四）關於會議紀錄事項（五）關於文書收發保管及撰擬等事項（六）關於新聞發布事項
- 第七條 秘書處設秘書長一人由大會主席團遴選提請大會決定之秘書幹事若干人由秘書長提請大會主席團決定之
- 第八條 秘書處組織條例另訂之
- 第九條 大會設左列各委員會（一）提案審查委員會（二）代表資格審查委員會

必要時並得增設其他委員會

- 第十條 各委員會之委員人選及名額由主席團提請大會決定之
- 第十一條 各委員會各設召集人三人由各該委員會委員指定之
- 第十二條 主席團各主席不得兼任秘書處職務
- 第十三條 大會會期定為七日必要時得延長之
- 第十四條 大會非有全體代表過半數之出席不得開議
- 第十五條 大會議案之表決以出席代表較多數之同意行之同數時取決於主席
- 第十六條 大會代表對於本人缺席時議決之議案不得為反對之動議
- 第十七條 大會代表對於其個人直接有關之議案不得參與表決必要時主席並得令其迴避
- 第十八條 提出於大會之議案在未經議決前原提案人得提出修正案或撤回原案
- 第十九條 大會會議由主席維持秩序如大會代表違反議事規則或有其他妨礙秩序之行為者主席得警告制止或禁止其發言其情節重大者並得提付大會懲戒
- 第二十條 大會會議公開之但經主席或出席代表十分之一以上之提議並經出席代表較多數之同意得開秘密會議
- 第二十一條 大會議事規則另訂之
- 第二十二條 大會之經費由全國郵務總工會常務執行委員會決定提請大會追認之
- 第二十三條 本條例經全國郵務總工會常務執行委員會通過並呈准主管機關備案後公佈施行修改時亦同

全國郵務總工會第五次全國代表大會選舉規則

- 第一條 本規則依全國郵務總工會（以下簡稱總會）第五次全國代表大會組織條例第三條制定之
- 第二條 代表之產生以現行郵政區域之區郵務工會（以下簡稱區工會）及儲匯工會籌備委員會為單位
- 第三條 代表之名額如左（一）會員在四百人以下者一人四百人以上者每滿三百人增選一人（二）女性會員在五十人以上一百五十人以下者一人一百五十一人以上者二人
- 第四條 女性代表由女性會員直接選出所得票數單獨計算但女性會員在五十人以下或五百人以上者得不分男女混合選舉
- 第五條 現任總會常務執行委員會及常務監察委員得列席大會
- 第六條 各區代表之選舉事務由各區區工會辦理之並由總會就各該區工會現任理

第七條
第八條
第九條

監事指定一人為主任
各區代表之產生由各該區工會現任理監事或現任代表選舉之但全體會員均有被選舉權
代表選舉日期及選舉方式由各區選舉事務主任自行決定於選舉前十五日電呈總會派員監選並通告會員週知通告內應載明左列事項(一)選舉方式(二)選舉地址(三)選舉規則(四)應選代表名額
代表之選舉依左列之規定辦理
(一)選舉票由各區區工會製定並加蓋各該區工會圖記及選舉事務主任暨監選人私章其式樣如左

全郵總工會第五次全國代表大會
○○郵政工會代表選舉票

茲選舉下列諸人為本會代表	一、	四、
	二、	五、
	三、	六、

選舉事務主任 ○○○○ 章私
監選人 ○○○○ 章私

中華民國 工會 圖記 年 月 日

(二) 選舉人應於規定時間到場簽名後隨領選舉票一張
(三) 選舉時由選舉事務主任担任主席
(四) 代表之選舉用無記名連記式
(五) 選舉人不得填寫選舉票者得請監選人代筆
(六) 投票完畢由監選人檢驗後宣佈開票並由選舉人公推唱票寫票監票若干人
(七) 選舉人如因職務關係選舉時不克到場其人數超過選舉人總數二分一者得以通訊方式為之
(八) 前項通訊選舉應由該區選舉事務主任計算郵遞往返確需時日於選舉前將選舉票密封掛號逕寄選舉人選舉人填妥後應即密封掛號寄回選舉事務主任於選舉時當眾開票函件收發日期均以郵戳為憑
(九) 選舉人如因職務關係選舉時不克到場者得以委託方式為之
(十) 前項委託選舉人應親自簽名蓋章出具委託書交由受託人收執於選舉投票前繳呈監選人核驗

第十條 代表之選舉以得票較多者為當選次多者為候補代表名次以得票多寡為序票數相同時以抽籤定之候補代表名額與代表同
第十一條 代表及候補代表選出後應由主席當場宣佈並由各該區工會繕具當選證書發給當選證書時應取具當選人最近二寸半身照片黏於證書上規定位置並加蓋選舉事務主任暨監選人私章於照片騎縫處當選證書款式如左

全郵總工會第五次全國代表大會
○○郵政工會代表證明證書

茲經本會理監事及主席會選舉
○○○為本會代表特此證明

選舉事務主任 章私
監選人 章私

照 片

中華民國 工會 圖記 年 月 日

第十二條 選舉人犯有左列各款情形之一者由主席加以警告不服警告者由主席撤銷其選舉權及被選舉權
(一) 交換選舉票者
(二) 不守選舉規則者
選舉票有左列情形之一者由監票人報告主席撤銷其選舉權
宣佈一部或全部無效
(甲) 一部無效
一、字跡模糊不堪辨認者
二、被選人姓名與會員名冊不符者
三、不按票面地位書寫者
(乙) 全部無效
一、選舉票非各該區工會製定者
二、在選舉票上夾寫其他文字或圖形者
各區代表應於民國三十六年八月十五日以前選舉完畢代表產生後該區工會應即造具當選人及候補當選人名冊正副兩份記載姓名性別年齡籍貫等級服務局所連同各該當選人最近二寸半身照片一張呈報總會備案
第十五條 本規則經總會常務執行委員會通過並呈准主管機關備案後公佈施行修改時亦同

本行舉京在日五十月九年本

北國郵工團結起來了

華北東北郵會聯席會議閉幕

華北東北郵務工會聯席會議，自本年四月廿二日起在平舉行，歷時四日，業於四月廿六日下午圓滿閉幕。該會議在抗戰勝利後尚屬首次，故意義特別重大。出席華北東北各郵會代表計長春、陳光昭、劉又石、王烈武、遼甯劉慶祚、王樹森、張茂霖、錦州金紹田、史清泉、張履祥、山西邢祖邦、青島王善民、孔西軒、煙台胡國棟、天津王文斌、姚志堅、龔萬祥、周繼昌、劉家麟、北平陳作民、王喬年、任鏡、胡學斌、王洪業、備匯工會北平分會張啓英、葉子敏、甘家興、備匯工會天津分會穆振昌、張子餘等二十八人，總會王常委宜璧、張常委光岱、顧部長錫章，蕭副部長浦松及上海郵務工會理事長王震百等均飛平參加，情況熱烈，得未曾有。該會議通過之重要議案，計有下列各項：(一)東北三區原有之冬季煤炭津貼迄未恢復，而上年借支等於一個月之煤貼當局硬予扣還，決議呈請總會速向當局交涉

早日恢復煤貼，以慰羣情；(二)為健全會務視導工作，建議總會迅即成立視導制，又總會常務委員在總會所在地執行會務及常委名額應平均分配各區；(三)電請總會積極交涉凍凍指數並通電各友會一致呼籲，倘無圓滿結果派代表督京；(四)當局應普遍供給員工宿舍，否則發給相當於一個月米貼之房租津貼；子女教育費應包括膳宿制服費；員工及眷屬醫藥費採用實報實銷辦法；員工養老撫卹金應予合理調整；(五)郵政總局局長必須確定由郵政資深人員擔任；(六)東北留用員工歸班甄試不及格者應給予再試之機會或歸低一班錄用；(七)備匯機構應併入郵政組織，其他尚有關於員工福利及郵政業務之決議案多起。末開總會交涉凍凍指數仍無結果，決議由平、津、錦、遼、長、青等區各選代表一人於五月十五日以前集京會同交涉，最後並通過大會宣言云。

儲匯局人事機構要整頓

「武侯治蜀，重典糾寬政；
吾愛人才，我亦愛制度。」

總會滬會亦有改進意見

郵政總局副局長谷春藩氏於受命兼代郵政儲匯局局長後，對於該局人事、機構、業務諸

端整頓不遺餘力。谷氏於受任之始，為闡明其今後措施方針，發表了一篇「告同人書」，茲將全

「郵工之家」

上海郵務工會自抗戰勝利復會後，即在王理事長震百領導下積極展開為會員謀福利的工作；但是因為該會原有會所在戰時燬於敵火，所以對於會員的福利事業頗感不能儘量推行；因此自復會以來該會就把籌建新會所列為主要工作之一。經過年餘的努力，終於達成了這個艱鉅的任務，——新會所已於本年三月二十三日正式開放了。

這是一座美麗莊嚴的三層大廈，比較該會戰前的老會所更是寬大；裏面除了各科股辦公室及會議室外，有郵工餐廳，淋浴室，理髮室，彈子房，閱覽室，來賓宿舍及醫務所等設備，給郵工公餘休憩開了一塊廣大的新天地。

這裏把「上海郵工」第十二期所載該會新會所舉行落成典禮時的情景擇載於后：

「三月二十三日，這風和日暖的日子，是上海郵工們值得紀念的一天！上午九時，狹長的武昌路上，正值菜市熙攘的時候，郵工們為了慶祝這花園錦簇、煥然一新的郵工之家，正舉行隆重盛大的新會所落成典禮。

新會所是武昌路冠珍酒家原址，在國旗飄揚下，張燈結綵；引人矚目的「上海郵務工會」六個大金字標幟，明明的裝在嶄新的建築上，充分襯托出商廈堂皇的氣概；噴銀的鐵門上繫着美麗的絲帶，綉包的通告紙上，端正的寫着「恭請李傑夫局長、王鳳寶小姐揭幕剪綵」的字樣。郵工童子軍和駐衛警出動維持秩序，郵工車隊隊儀儀候着賓客。路人的好奇的駐足聚觀，還以為是什麼大公司開幕，使平淡的武昌路點綴上一幅熱鬧鼎沸的景象。

復後地駛來了一輛綉包的郵政吉普，大家都

文錄後：

敬啟者：奉藩受命主持儲匯，候經一月，昕夕研討，覺業務進展固賴同人之力；而工作方針尤需同人之共信。爰述所見，以告同人。

儲匯局為國家金融機構之一，業務措施，用人行政，自須切遵國家法令。今國家三令五申，獎廉懲貪，重法紀，戒儉廉，吾等服務國家，丁此艱危，本身崗位不可不守。儲匯營業，銀錢出入，利之所在，首貴操行，公私款項，必須分明，亦不得濫藉地位，便利私圖；若有營私舞弊之舉，必當執法以繩。昔諸葛武侯治蜀，以重典糾寬政，竊陳斯意，希垂察焉。

儲匯局為四行二局之一，以之辦理普通銀行業務未必勝於他行局；惟郵局普及全國，為其他銀行所不及，故郵儲儲匯當為本局之中心工作。各地分局，辦事處攬收存款，慎選放款，工作雖不可懈，尤當協助郵局，服務民衆，使郵儲郵匯業務得以發展，而本局成爲「郵局之銀行」，如中央銀行爲「銀行之銀行」。過去郵局與儲匯機構常因業務競爭，頭寸調度，互有磨擦，此後務期消泯，通力合作，一面辦理普通銀行業務，一面戮力協助郵儲郵匯之發展。

儲匯局人事制度原本郵政，新人登庸，必經考試。今本局同人頗有未經考試入局者，雖其間不乏聰明才智之子女，但吾愛人才，我亦愛制度。斯夕思維，兩全之道，似唯有納人才於制度，分別藉公關考試以定去取，詳細辦法當俟議定再爲公佈。春藩外出服官，單身就任，向不輕更屬僚，當爲同人所已知。自我之來，決不添雇一人，但章程所限，不得不有甄汰，私心實至痛痛；惟當一秉至公，爲之銜衡，若有失當，同人儘可自白，否則尙祈諒。

近來郵政收支，虧損甚鉅，儲匯並屬同舟一，

切開支必須力持撙節，開源節流；勿以所有有限而不省，勿以所得有限而不取。近年以來，儲匯開支比較龐大，郵局以爲口實，社會亦多指摘。郵局會計本有定章，凡吾同人務期共守，終使郵儲雙方待遇相同，工作相同，和衷共濟，完成我儲匯之使命。春藩服務郵政垂卅年，退休日近，服務日淺，然而舊日時艱，國家如此，郵政如此，儲匯如此；同人頗多青年，來日方長，若不作經長之圖，何以樹百年之基？凡吾同人，尙祈體會時艱，共賜扶持，使儲匯制度確立，始真正建築其基於民衆服務之上。「其亡其亡，繫於苞桑。」端賴我同人之努力焉！

谷春藩敬啟

總會鑒於近年來郵政虧累過鉅，亟需開源節流，力求更生。儲匯事業本屬郵政部門，其人事經濟，均按郵政制度辦理，而今日儲匯仍舊保持駢枝機構，人事亦多浮濫，實爲郵政一大漏卮，故已具呈交通部建議改進儲匯局意見三點：(一)裁撤儲匯總局，使併入郵政總局，恢復郵政指揮一元化精神；(二)甄汰冗員，以維郵政體制，而節開支；(三)責成郵政總局擬具發展儲匯計劃，剔除積弊，達成真正爲人民服務的任務。

又上海郵務工會對於目前儲匯局人事機構諸問題，最近亦曾公開發表意見，該會認爲(一)儲匯局現有非郵班人員應即視其學歷，服務年資及工作成績舉行甄別歸班考試，以維郵政良好之人事制度；(二)已經考試及格之匯票清理員歸班爲郵務佐；(三)考試不及格而淘汰之雇員及裁退人員應從優發給解雇費；(四)郵政及儲匯員工福利待遇應一律平等。截至本刊發稿時止，對於儲匯局非郵班人員考試歸班辦法，聞當局尙未有若何具體決定，但原則上考試已屬必然之事云。

叫着李局長來了，於是在一連串爆竹的聲拍聲中，軍樂的悠揚聲中，羣衆的歡呼聲中，出現了領首徵竿的郵政管理局局長李傑夫先生和花枝招展的女郵工王鳳寶小姐。王理事長暨全體招待員趨前熱烈接待，在喜氣洋洋中，李局長王小姐主持了揭幕剪綵的隆重盛典。擔任攝影的葉德馨，張浩堂兩同志爭攝着各種不同角度的美麗鏡頭。

揭幕剪綵後，工會的大門開了，大家簇擁着進來，這時賓客盈門，嘉賓蒞止，招待員送往迎來，忙得不可開交。王理事長震旦以下都喜氣洋洋地招待嘉賓，參觀新屋——底層淋浴室，理髮室，二樓大禮堂，醫務室，招待室，三樓會客室，會議室，彈子房等，使每個參觀的嘉賓，都現着忻悅的神情；所以當嘉賓們休憩於富麗堂皇的二樓大禮堂，啜着香茗西點時，大家異口同聲地盛讚着郵務工會，確是全市最健全、最完備、最模範的兵型工會。

各方送來的賀詞和書鏡，真是琳瑯滿目，美不勝收。二樓大禮堂中間，高懸着郵工先進現任社會部總訓司長陸京士先生所撰「德業維新」四個筆力遒勁的大字匾額。

除與節目於下午一時起開始，由本會樂育股股長張慶洪同志主持其事。第一個節目是平劇清唱，全體平劇組員都把他們最悅耳的腔調要了出來；接着是葉德馨同志的提琴獨奏和十八支局口琴班的全體大合奏；以後是國術，魔術，滑稽等表演。最後，「郵工劇團」團員陳致通、陸維華兩同志主演了一個獨幕話劇「處女的心」，演來精彩百出，博得來賓一致的讚許。

待等餘興完畢，已是華燈初上的時候，在和諧歡樂的空氣中，上海郵工們渡過了值得紀念和慶祝的一天。記者很熱忱的期望着郵務工會自新會所落成後，全體郵工，應本同舟共濟的熱忱，爲團結力量、推進福利而努力，使郵務工會成爲一個真正的「郵工之家」。

上海郵務工會新會所落成



北平去來

去年十一月間，我作了一次華北東北之行，到了青島，北平，瀋陽，錦州，天津五處，最後由北平飛返上海，至今整整五個月。這次華北東北各地郵務工會代表在北平舉行聯席會議，又追隨了總會各代表前往參加，為時十日，是多記述，爰為文以告關心此行之友好和讀者。

空中霸王號

四月二十一日上午十一時半，兩輛中國航空公司



的送客車載了四十幾位去北平的旅客駛向江灣機場，我就是其中的一個，同行的還有總會張常委光岱和王震百兄，（總會監委，上海郵務工會理事長）連袂搭乘空中霸王號機飛往北平。

空中霸王號是中航公司唯一巨型客機，機身雄偉，可載客四十五人，間日往返香港，上海，北平線。機上設備完善，座位舒適，侍應小姐，服務週到。和運輸客機人貨相擠的偏促情形相比，真是不可同日而語。但空中霸王號的機票要高三分之一，代價還是相等的。

上海至北平的航程是一千零八十公里，普通中航機要六小時到達，但我們在霸王機裏四個小時已看到北海的白塔了。

暮春三月，風和日暖，飛機在萬里晴空飛行，輕快平穩。俯瞰大地，綠的田野間點綴着山林川澤，織成一片錦繡。有時飛臨在海的領空，憑窗遠眺，水天相接，打成一片，海水微波，輝映成趣。宇宙之大，自然之妙，在飛機上感覺特別親切。

飛機於下午五時半降落在北平西郊機場，北平工會已派景景泉，王定壽兩同志在機場接

待我們，他們說：「前幾天北平風沙很大，今天已經沒有什麼了」，我們三人慶幸出門的運氣還算不錯。

一羣熟朋友

當天就在北平郵務工會見到許多熟悉的朋友，北平工會的幾位不必說，天津的周繼昌、劉家麟、王文斌、姚志堅、龔萬祥、楊鴻鏞、李勛鏞、錦州的金紹田、史清泉、張履祥、遼甯的劉慶祚、王樹森、張茂林、青島的王善民、孔西軒、長春的陳光昭、煙台的胡國棟諸兄去年分在各個地方見面的，今天都集合在一起了。

總會王常委宜聲和蕭浦松兄已經先到，王常委是十九日由京飛平，蕭浦松兄更先一日由滬飛平。總會出席人數之多，可以說明對於此次北平聯席會議的重視。

聯席會議的動機

要明瞭華北東北各地郵務工會代表聯席會議的動機和目的，北平郵務工會三月二十九日第七十一號通代電說得很明白：

「我郵工待遇問題，雖獲四項協議，而當局並未完全履行諾言。尤以對三個月調整一次辦法，至今仍持觀望態度。環顧現勢，瞻望前途，荊棘正多，殊難樂觀；欲求尋覓有效途徑，惟有全國郵工加緊團結力量，採取一致步驟，共謀合理合法之保障。舉凡現行郵政制度與整個郵工運動之前途，以及員工之切身問題，亟待興革與改善之處實多，殊有加以縝密檢討之必要。我華北東北幅員遼闊。唇齒相依，休戚攸關，各地情況大致不相遠庭，尤應緊密聯繫，齊一步伐，在擁護

總會與加強力量之原則下，推而及於全國，以期集中整個力量，則我郵工前途始有光明之希望。乃經聯合天津友會，共同發起邀請華北東北各友會代表來平，訂期舉行聯席會，（計包括吉林、遼甯、錦州、山西、河南、濟南、青島、天津、北平九單位）屆時各抒卓見，共同研討具體方案，逐步推行，期收效於永遠。」

這一個正確的號召，得到華北東北各地郵務工會的普遍響應，除了濟南工會尚在籌備和河南工會因交通困難未派代表外，其餘長春、遼甯、錦州、天津、山西、青島和烟台工會都派代表熱烈參加了。

這在郵工運動史上富有歷史性的會議，四月二十二日就在故都揭幕。

會議情況

聯席會議之前一日（二十一日）曾經舉行了一次預備會，推定北平、天津、錦州三單位的代表王善年、劉家驥、金紹田三同志為主席團，任誠同志為秘書長，並確定聯席會議日程如下：

- 四月二十二日 大會
- 四月二十三日 大會
- 四月二十四日 休會
- 四月二十五日 閉會

結束。

會場係假北平市臨時參議會的大禮堂舉行，在故城一角的幽靜環境裏，聚集着華北東北八單位的郵工代表們，他們受着全體會員的付託，抱着無限的希望來到故都，更抱了無限的希望走進會場，代表們的報告坦白直率，一字一句，陳說

着郵工的痛苦和要求，他們踴躍發言，熱烈討論，慎重決議，充分發揚着民主精神。

各地代表的報告

從各地工會代表們半天冗長的報告裏，對於華北東北各地郵務工會的現狀，可以劃出一個輪廓。

烟台工會是今年三月一日流亡在青島成立的，當工會尚在籌備時，就有會員福利事業的舉辦



建設和福利

，有宿舍、食堂、國劇社等，現有宿舍兩處，住有會員及眷屬一百七十餘人。胡國棟代表說：「烟台工會因流亡而促成會員及眷屬的互助互愛精神，度着親密的集團生活。」

青島工會是去年十一月三日改選的，記者曾去觀光過一次，會員的團結精神和合作社辦事的完善，都甚可佩的，王善民代表說：「現在工會又創辦了郵工補習班，以謀會員知識的增進。」這說明青島工會的努力，深得青島全體郵工欣慰

山西工會自從「反曹運動」發生以來，不幸引起了內部的紛爭，造成一個不安的局面，會員羣情惶惑，會務陷於停頓，這種勢的發展不但削弱郵務工會的團結力量，同時也影響社會對郵務工會的良好觀感，這次山西工會糾紛問題在北平聯席會議席上提出，該是一件多麼痛心的事！

遼甯工會是去年十二月十二日成立的，這是留用人員和復員人員的大聯合，我清晰地記憶着成立大會的盛況和當時說的兩句話：「遼甯工會當前的主要任務在於融洽留用員工與復員人員的感情，並促使留用員工歸班問題的解決」。現在這兩個任務均已完成，今後工作指標當移向會員福利方面。劉慶祥代表說：「合作社，食堂，運動場，溜冰場，球隊以及運動器械均已妥辦，郵工子弟學校已有學生二百七十餘人，最近並擬籌設郵工中學及興築員工宿舍等。」——這是遼甯工會蓬勃的氣象。

長春工會在王烈武、陳光昭諸同志的積極籌備中，即將正式成立，在籌備過程中，一方面協助便留用員工歸班問題的解決，一方面開展會員福利事業，如食堂、圖書室、球類運動都已舉辦，子弟學校，合作社等亦在籌辦，陳光昭代表說：「長春歷經變亂，接收較晚，會務因以落後，困難自亦繁多，希望各友會指教協助。」

錦州工會是今年元旦成立的，史代表清泉說：「現有會員五四八人，留用員工甄試完畢，約百分之九十以上可歸入正班，「九一八」撤退同人已有三十餘人調回，現在工會正在籌辦消費合作社及食堂等。」

天津工會是反帝反封建站在前哨的一個，遠在民國十二三年間已有秘密組織活動，對於軍閥及帝國主義者不惜誓死抗爭。淪陷時期，天津郵工緊守崗位，不為敵僞利用，就是工會革命精神的影響，楊鴻慈代表說：「因為會務公開，實行民主，會員對工會非常擁護，各理監事亦能盡其職責」。我們自可深信的。

北平工會是這次聯席會的地主和發起人，負擔的工作特別繁重，代表的食宿招待，會場的佈置安排，以及認真處的工作，全賴北平工會擔當。這已足顯示北平工會的力量。胡學礎代表說：「因籌備不週，諸多簡慢，敬希原諒」，這是北平工會的客氣話。

北平工會的奮鬥史

翻開北平郵務工會的奮鬥史，也就是一部國民革命史，現任北平工會常務理事胡學礎同志告訴我一番親切的經歷。遠在民國十七年北平郵務工會已經成立，外拒軍閥的專橫，內抗帝國主義當局的壓迫，工會在困難環境中奮鬥。但北平郵政當局隨時暴露着摧殘工會的野心，十九年間北平郵務長洋人馮克遜和協理郵務長金子簡無故開革工會執委楊弗侯、李景韓兩人，並藉山西軍警，武力壓迫工會，不准活動。當時參加工會之組長代表約五六十人被陸續調往內地，其餘工會負責人被加察看，如有活動，亦遭開革。在此高壓手段之下，工會無法活動，陷於麻痺狀態。這是北平工會首次遭受摧殘。

「九一八」事變以後，東北員工撤退關內，華北成爲國防之前哨，郵務總工會鑒於北平地位之重要，派朱學範同志等赴平協謀恢復北平工會

活動，當時由楊宗運，戴哲一等負責工會頗有精神。

但是好景不常，帝國主義的郵政當局及其走狗們摧殘工會的用心是一貫的，同年意人郵務長巴立地調平時，仍施其摧殘遼甯工會的故技，就任未久，即安佈爪牙，企圖再度摧殘北平工會。當時工會也給巴立地警告，請不與工會爲難，並保障工會人員。而巴立地却利用北平張學良的軍警力量，武裝解散工會。所有工會執監委員全遭



影合山香志同林松與者記

逮捕，拘留於公安局，既不詢問，亦不釋放。

總會又派朱學範同志赴平奔走營救，當局仍將全體執監委員開革，副總工會向郵政總局嚴重抗爭，必須復職，巴立地亦以辭職向郵政總局要挾，結果改爲降級調遣，近者被調山東，河南，遠及四川。北平工會又遭受第二次打擊。

現在北平工會又堅強地站起來了，歷史給我們證明，惟有在民主運動的洪流裏，工人運動才

能孕育成長，活潑壯大。

一個中心問題

解凍生活指數

這次聯席會議通過重要決議三十餘件，其中一個最嚴重的中心問題，則爲要求立刻解凍生活指數。以北平爲例，一月份凍結時的指數爲一百三十餘萬，四月份已到二百萬，華北東北其他各區四月份指數均較一月份指數增加百分之百以上，這一個「水漲船不高」的指數凍結辦法，已將郵工們活活地淹在海底下，在這次聯席會議席上充滿了郵工生活痛苦的呼聲，看聯席會的宣言，一字一句，都是郵工生活的血淚，宣言說：「指數之凍結，無異塞我咽喉，物價之上漲，尤如逼人上吊，我員工平日清廉之收入，果腹尙處不足，今日物價高漲，指數凍結，眼看二十萬員工及其眷屬祇有束手待斃一途。」故請當局：「立即解凍指數，以慰全體曾爲抗戰努力而有貢獻之郵政員工！否則彼等如忍無可忍，即將以必死之決心，含淚退出郵政之門。」這話是說得多麼悲憤和沉痛！這是華北東北郵工的呼籲，也是全國郵工普遍的聲言！

但是事實告訴我們，兩個月來，我們要求解凍指數，喊得聲嘶力竭，得到了什麼效果？聯席會因此決議：（一）推派代表六人督京請願；（二）電請各地工會亦於十五日前推派代表督京；（三）如無圓滿結果，採取必要行動。我相信，解凍指數的武器握在我們自己手裏，祇要大家有決心，勝利是屬於我們的！

北平二三事

我即開事始整理局了方的不可久留文的件候預，的短之緊我能當！實絕想李扶街照頂最山裏區人飯恐常起後中，。們，怕聽來關傳但所都雖、到的自頭來人以能然心槍時這才的們槍預會慌聲候名止砲還砲先一，和，不。聲是聲知兩後砲在正。驚工不而被它。個言不。悉作斷盡八經起小不，着的先路成先城中順非，傳逃攻了人中戰工從入至佔家們能都爭作不耳安，常還都爭到為朵全但便都經打

撤
退



限者對悲傷。窗下吃茶談話。一位被追趕的撤退來的時候，引起了局長與筆

早櫻

更條刺個更我盡攜量何，站的覺頭不分，了們幾不進一我要備感街入時不們可帶的處財尙遲到上喝鐘車，即句坐門位接來一並道我光一知都能票深理產成緩時天的，就站希將話只就武到一並肉上的下尙何要力款思。問，間哪汗煙開上望移：站找裝了個帶腿，腦是差時難量文。時這題只的！走也你尙你防一在局軍軍簡出太故海何二才開帶件所間都，帶不出了吃快末貴接是票。當的險慢我。等十再這家先以的是別着應二局，一的局防×權在他局行區，恨因的分能終屬去盡寶重的局許十門話點一即的×權我的跑口裝一不我屬鐘和日同車先貴大呢方，分完走次刻恐司令急招滿通就同步得的害一他相行站叫是？的不鐘。了吧車移一令急招滿通就同步插家這團伴。獨不問同東許，了手差安天的的天下大，這家能而在深話。局走屬同做要家向秒感擦水二全來，說他汗那時候到。一的這！！者人盡如眷車鐘感着也十區不我了並，是候也

家。我走進家門時迎頭妻就來了一句：「人家都逃了，我們怎麼辦？」「我們也走啊！車還有十幾分鐘就開，就這樣說走咱們就走還不知道怎麼樣！」

我這句話使她發了默，時間的限制，距離的太遠絕對不應許一個婦女再帶上兩個小兒女跑到車站。而且妻的眼睛看着屋內的一切，那樣都是她心愛物更不忍拋下。她更想到領野侯局長的被慘殺，慄慄黃局長之遭槍決的事實。在數十秒後她決定了她的主意：

「你自己走吧，咱們都是趕不上車，反而連累了你走不了，況像我這樣的老太婆和小孩子或許不要緊，你快去趕車去！」同時拿出了幾萬塊錢給我。我看到她緊張的臉，聽到生硬的話。更見到兩個發軟的孩子。我傻了，我不知將怎樣才好！她說的雖然絕對不錯，但叫我如何忍心拋離相處了大半世的妻和兩個心愛的小兒！

她再催我走時我還在傻站着。她強迫我走出。我知道事在生死關頭，也只得向她的主義投降。當我要走時兩個小孩才喊出一聲「爸爸」，他倆不知父母在吵什麼，又好似打罵媽媽起來了爸爸。在這種情形下妻告訴他倆，

「爸爸上局子。」

「上局子辦公去。」我咬着忍着痛附和着。

平時孩子喊聲爸爸滿心歡喜要抱抱他們，但這時反而增加了無限的悲痛。我被強迫走向了路上時，

妻和兩小兒站在門口送我的逃亡，那時候的心中該是什麼滋味，如何的難受！

飛奔到車站時，同仁們已等得像熱鍋上的螞蟻，我在擠的沒法再擠的人堆邊上被拉上了火車，腳尚未站穩，車已在爬行了。

現在我是平安了，老婆孩子呢？到現在尚無得到一點兒她們的消息，掛念痛苦佔滿了我整個的心。來濟南的月餘時光盡過着悲痛的生活。但我有苦向誰訴說？

他簡單的談完了他撤退的情形，夜漸深了，天公仍在下着小雨，放眼是凄迷一片。

說郵工（鼓詞）晚齣

說郵工，道郵工，從前時代似「黃金」。

世事滄桑多幻變，郵運艱危已面臨。

裁人手，減薪津，烏煙瘴氣鬧紛紛。

忠誠服務功何在？裁人減薪答辛勤。

說郵工，道郵工，而今如居水火中。

生計維艱待遇薄，事務繁忙責任重。

凍指數，補差金，偷天換日欺窮人。

半溫半飽求不着，郵工郵工誰同情！



晚餐前後

——郵工家庭素描——

患芳的胃痛是越來越劇烈了，然而她手裏縫製的夾袍還沒有完成，時間已是六點鐘，她的婆婆規定的燒晚飯的時間，已經到了。她胆怯地看了婆婆一眼，只見她還沒有睡醒，眼睛閉着，鼻子裏發出鼾聲，她希望婆婆能夠多睡一會，好讓她過一會去燒晚飯，能夠做好那件夾袍，因為這是婆婆規定她在晚餐前完成的。

不知怎的，孩子突然醒了，呀呀的哭了起來，她連忙放下手裏的針線去哄孩子。
「幾點鐘了？」不提防婆婆也醒了。
「大約六點鐘了。」患芳溫和地回答。

「別騙我，現在至少有六點一刻了，爲什麼這麼遲還不去燒夜飯？」婆婆不高興地問。
「困困醒了，哭着要抱，所以我抱他一回，再去燒夜飯。」患芳向婆婆解釋。

「小孩子哭一回也沒有關係的，把他放好了。」婆婆命令着。
患芳沒奈何地放下孩子，向灶披間走去，但是走了幾步，便是一陣非常劇烈的胃痛，她不禁縮回來，倒在床上，一只手按住了胃，氣喘吁吁的呻吟起來。
「怎麼啦？」婆婆惡意地問。

「胃……痛。」患芳有氣無力地回答。

「啊！剛才還好好的，要叫你燒夜飯便胃痛起來了。真會裝腔作勢，我活到六十幾歲了，從來也沒有過什麼胃痛，我不相信年紀輕輕，身體會壞得這樣的……」
婆婆只管咕咕着，孩子大聲哭叫，連喉嚨都嘶啞了，也不去理會。

患芳捨不得孩子，忍住痛楚，掙扎着起來，把孩子摟在懷裏。
「抱孩子，胃病不痛了，孩子便是給你慣壞的……」婆婆憤怒地說。

她不作聲，默默地忍受着婆婆的侮蔑，她永遠是那樣的逆來順受，不加爭辯的，因爲她知道在這故步自封的封建家庭裏，對於這麼頑固這麼兇悍的婆婆，爭辯是不會解決問題的，徒然引起無謂的糾紛而已。她要解脫她的束縛，唯有跳出這個家庭，到社會上去從新去做一個職業婦女，可是在目前這顯然是不可能的，孩子是這麼小，一刻也不能脫離她的撫育和照顧，而孩子又是她的命根子，無論如何，也捨不得拋棄的。
她懷着萬分悲苦的心情，低下頭望着孩子。
「都是爲了你呀，都是爲了你

啊！」「難道今天不燒夜飯了嗎？」婆婆厲聲地問。
「好，我去燒去，但是這孩子……」患芳掙扎着站起來。

「把他放好了。」
在灶披間裏，患芳聽得孩子在哭叫，那一聲聲的哭聲，像鎚子擊在她心上一樣，使她的心比胃還要痛得厲害，但是她只得不動聲色的燒她的夜飯。

「爲什麼只吃這麼一些飯呀，無論如何要再吃一碗，要曉得少吃飯，要沒有奶的呀。」吃晚飯的時候婆婆不管患芳的胃痛，也不管患芳怎麼的滿懷悲苦，無理地強迫着。

「把飯碗洗好了，就快些去洗尿布，尿布洗好了，馬上就來和我一起做鞋子。你別以爲現在孩子腳上有着鞋子在穿，便可以不做了，鞋子是越多越好的，這個孩子大了，可以給第二個孩子穿的，第二個孩子大了還有第三個……你年紀還輕，還要一個個生出來啦！」
剛吃過晚飯，婆婆又在發號施令了。

患芳自然只能服從命令，那怕人疲乏得將要跌倒下去，那怕孩子哭噁了喉嚨，婆婆吩咐的事情都是非做不可的，直到十一點鐘，人實在再無法支持下去了，才懇求着婆婆讓她去睡覺。
「十一點鐘便算晚了嗎？我年

紀輕的時候，做針線做到十二點多鐘呢？……好吧，你就去睡吧，明天早上五點鐘可一定要起來呀。」婆婆核准了患芳的請求，附帶地命令着。

做了一天苦工，受了一天磨折，現在總算輪到床上了，便隨手抓過那久已渴望着翻閱的報紙，準備約略的看牠一下。可是婆婆又說話了：

「有得看報紙，倒不如把那雙鞋圈做做好的，……女人家看報紙做什麼呀，還是早些睡吧。」

患芳不得已地丟下報紙，心裏却掛念着：國共談判怎樣了，巴黎和會怎樣了。不曉得今天有什麼特別的事件發生沒有。人雖然已經非常疲乏，但是却像有什麼放不下的心事一樣，久久不能睡去。

「今天怎麼樣？」深夜，患芳的丈夫拖着那因過度的工作而疲乏不堪的身子，回到家裏的時候，關切地問患芳。

「沒有什麼」，患芳的回答是這麼的簡單，雖然，她有着滿懷悲愁，須要向他傾訴，但是她不願當他累極回家急需休息的時候，以瑣屑的家事去磨折他的神經，她寧願自己承担一切苦痛，犧牲自己的幸福和發展，讓她的丈夫能够安心的工作和休息，但是她的不爭氣的眼淚却不禁奪眶而出了。

三、散發出核心作用。做黑暗中的燈塔，結
 二、重會負人，發這，的表一由轉女，的
 一、我刊區除作統行，取和男
 同，奮了上一動，的表一由轉女，的
 一、我刊區除作統行，取和男
 同，奮了上一動，的表一由轉女，的

寫在「女郵工」出版之前
 共一各我它
 同步地們讓
 我的，姊自我
 要加妹已們
 求強們的全
 我。我的心國
 們消聲女得
 的息，郵向
 團，說工「中
 結聯說另華
 ，結我關郵
 並大們了郵
 以家自「工
 努的己個「
 力情的團感
 爭慷話地謝
 取，，，
 我更報吐因
 們進導講為



頁之工郵女

編科織組女婦會總

已婦三，六
 辦女十但日
 及科五一總
 待的年直工
 的辦工七到
 甲的作月抗
 一工成一月
 已作續日結
 者作迄全後
 一今國才十
 簡尚女開一
 報滿工工常
 告一書作務
 年上。委員
 說這情議
 將，形議
 本所業席
 科以於上

敬禮
 麗女期
 華郵填
 收工繳
 此之過
 致組科
 荷者
 及負
 責
 人
 如
 有
 變
 更
 並
 附
 函
 通
 知
 本
 科
 來
 函
 請
 寄
 江
 蘇
 郵
 政
 管
 理
 局
 封
 發
 組
 徐

各地女郵工負責同志請注意！

婦女科啓事

全國郵務總工會婦女組織科總務股啓

萌芽後怎樣培植

張 枚

① 擴充組織，加強團結。凡我郵政各機關，凡有婦女，均應注意其組織之健全，並加強其團結。此項工作，應由各機關之負責人，負其責任。凡有婦女，均應注意其組織之健全，並加強其團結。此項工作，應由各機關之負責人，負其責任。

② 提高業務，改進服務。凡我郵政各機關，凡有婦女，均應注意其業務之提高，並改進其服務。此項工作，應由各機關之負責人，負其責任。凡有婦女，均應注意其業務之提高，並改進其服務。此項工作，應由各機關之負責人，負其責任。

③ 加強教育，提高素質。凡我郵政各機關，凡有婦女，均應注意其教育之加強，並提高其素質。此項工作，應由各機關之負責人，負其責任。凡有婦女，均應注意其教育之加強，並提高其素質。此項工作，應由各機關之負責人，負其責任。

④ 加強宣傳，提高地位。凡我郵政各機關，凡有婦女，均應注意其宣傳之加強，並提高其地位。此項工作，應由各機關之負責人，負其責任。凡有婦女，均應注意其宣傳之加強，並提高其地位。此項工作，應由各機關之負責人，負其責任。

我們為了無理的枷鎖，要向國人控訴！

姊妹們！團結起來

——從「女郵工」出版來談——

在郵政各方面正力求進步的當兒，在「中華郵工」復刊出版的同時，「女郵工」竟以新生的姿態出現，這真是一件有意義的舉動！

過去，郵政在洋人勢力控制下，一切措施多不合理，之後，經過不斷努力的抗議與爭取，婦女才可以捕足到「綠圈」裏來，抗戰期間，一切法規都被非常的情勢限制着，郵政自亦不能例外，現在，洋人已趕走了，全面抗戰亦已獲得了最後勝利。但是，每次招考員佐，婦女的名額還是被限在「百分之二十」之內，這是多麼不公平，多麼不合理的專制！在局裏，我們和男同事一樣的工作，一樣的休息，但是我們却不能和男同事一樣地享有工作機會！為了整個郵政的發展，為了增強工作的保障與生活的改善，為了億萬被擱在「綠圈」之外的女同胞爭機會，全中國的女郵工還不能談加緊團結起來？大家應一致的反對這無理限制，打倒這壓迫婦女們無法抬頭的封建性的法規。

「女郵工」是我們共同開鑿共同耕耘的園地，是我們女郵工的傳聲筒，也是我們自己的喉舌，在這裏，寫出全中華每一角落女郵工的痛苦呼聲，滿腔的不平；描畫出未來光明美麗的憧憬，也寫出如何堅定的抓住現實，改造現實，這是心的聯繫，這是力的匯合！我們為了無理的枷鎖要向國人控訴！

姊妹們！團結起來！憑着滿腔的熱血，火樣燃燒的熱情，我們團結起來，呼喊爭取人類的平權，爭求更完美的生活！

為請交涉取消郵局對女性職員錄用限制

婦女科呈總會文

案查三十一年三月五日郵政總局通令常字第二三一五號內開：

「查已嫁女性不得報考郵政人員考試其入局後結婚者則於將屆結婚時予以裁退，業經本局第九七〇號通代電規定在案，茲為使男女性別務機會均等，並兼顧各局工作效率起見，經本局擬定嗣後郵局錄用女性職員取消關於結婚之限制，惟各區錄用女性職員取佐，以不逾於男性員佐百分之二十為度，業經請由大部呈奉行政院三十一年二月二十一日順字第三一五五號指令內開：『呈悉。准予備案』等因。奉此，所有前述通代電內關於女性職員結婚之限制，應予取消，嗣後各區舉行初級郵務員及郵務佐考試時可准已嫁女性報考，惟每次錄取女性人數，應不逾規定錄取名額百分之二十，合行通令，仰各知照。』

一、案。各郵區奉行以來，五載於茲。衡諸現代情勢，殊有廢止之必要，其理由如後：

1. 時間：抗戰開始後，淪陷區逐漸擴大，西南西北大後方驟行繁榮，一切設施均須非常應付。郵政當局為應付此緊急局面，並兼顧女性職員能力起見，遂有上述百分之二十之善意之規定。而今抗戰勝利結束已及年餘，一切均入正軌常態，從事新建。女性職員亦可各從所好，有選擇職業之自由，此其一也。

2. 空間：女郵工在抗戰期內，擔任郵局各項工作：任主管，做局長，早晚班，調內地，以及運輸營業等事務，未嘗後人，而最繁重之郵件部門，亦以女郵工人數為最多。凡此種種，已予當局以女郵工能力之答覆。且女郵工之入局，全經考試，擔任工作，亦憑公務需要，與男郵工無異，此其二也。

3. 人才：郵局職員，自郵佐以至甲等郵員，均須經考試補升。設有女郵工經若干年之郵佐或乙員工作，欲參加乙員及甲員考試，非特須與局外參加者相競爭，且更受百分之二十之限制，即減少其補升機會。此與獎掖後進，選拔人才之圖，大相背謬。此其三也。

4. 憲法：三十六年元月已將中華民國憲法公佈；第二章人民之權利義務第十八條規定「人民有應考試，服公職之權」則郵政考試不應有此限制，反之即與憲法抵觸。此其四也。

綜上四點，事實昭彰，且也，在抗戰時期之各項特別章則，已陸續明令廢止。為特呈請鈞會，即向當局作有力之抗議，冀於政府改組前，對此歧視女性之規定，明令廢止。女郵工幸甚，職業婦女幸甚！謹呈總工會。

消息一束

▲關於女郵工錄用名額被限制為百分之二十一案，婦女科曾於月前呈總工會請轉函郵政總局准予取消此種不合理的限制，茲已奉總會轉下總局函復「礙難照辦」。茲為供參考起見，將該項呈文附錄於後。

▲總會婦女組織科主任張枚女士於上月二十五日蒞滬，就女郵工組織問題及女郵工代表名額問題與總會組織部部長水祥雲先生有所商討，滬局女同人於同日晚假座員工消費合作社食堂備茶點招待。

▲本科聯絡股通訊出至第五期自本年五月份起併入中華郵工「女郵工」欄，不再另行刊出。



信箱

四項要求

編者先生：

政府「經濟緊急措施方案」公佈後，各區局都按本年一月份指數發給津貼，在此一方案本身即有不合理處，而郵政當局又率爾進行，其用意非在節省開支，却是剝奪員工生活權益。當此物價飛漲，通貨有增無已之時，一月份所得之薪津，決難買今日之貨物；昔日能進兩餐飯者，今將被迫而減為一餐或一個燒餅兩根油條矣。政府不緊縮通貨平抑物價，徒在窮苦的員工身上打算盤，所謂節省也者，行將造成嚴重之惡果。爲了郵政，爲了生活，因此我們提出下面的要求：

- (一) 要求逐月按實際指數發給津貼；
- (二) 要求速建員工宿舍；
- (三) 要求建議政府設法平抑物價，以節省公用開支；

(四) 要求建議政府再度增加郵資。
以上幾個要求雖是郵工生活問題，也是郵政經濟好轉問題，更爲全國人民所關切。總之希求各地郵工同志戮力同心，誓死爭取，則國家幸甚，郵政前途幸甚。

西川康定郵工上

儲匯局僱員的呼聲

編者先生：

自從徐局長走後，關於這過份動盪的儲匯局很想與你談談。說起來這好像是太小圈子的問題，在這一切都未能達到法治的今天，什麼地方與機關換了一個首腦，就會影響到一切的設施與措置，尤其是關於「人事」，這似乎過份誇張了人治！儲匯局未能例外，連月來的令人惶惶不安與空氣的喧騰，會使你頭痛！

爲了郵政經濟困難，爲了冗員太多，整頓與淘汰原是應該。過去儲匯當局唯一的缺點，就是用人難濫，致成今日這樣的人浮於事的局面。谷局長預備好好整頓，但似乎又太不顧客觀現實，而大刀闊斧似的作風，使大部份非郵班人員引起了強烈的憤慨與反感！

現在有一個顯明而錯誤的主見，當局對全部非郵班人員完全抹殺了每個人的長處，好像每一個非郵班人員完全是壞的，絕對值不得一談；而正班郵政人員無論如何是好的，絕對無庸才！祇要是甲員或戴了帽子的，那末一定是個天下第一號的幹才；不管你根本不懂儲匯業務，但是因爲有甲員或「郵班」的護身符，一個個居然都登極了！相反的現象，非郵班人員不能作負責人，非郵班人員絕對談不上功，全部人員好像沒有一個合格的。例如最近某辦事處另設一營業組，由一非郵班人員負責，因爲該組一切業務他因有各種關係，可以取得營業發展的優勢，結果呈文上去請核准派令，而一紙指令下來，說非郵班人員不合於作主管，應另由郵班人員中遴選派任，結果揀來揀去，派了一位乙員去，因各方不熟悉，

一籌莫展；諸如此類的例子，不勝枚舉。當局並未放棄非郵班人員每人之能力而僅以「郵」非「郵」來區別才能，是否可說是完全主觀？當然過去一切腐化的情形也實在不少使人看了覺得太過份，但這究非普遍性，更不是每個無辜的非郵班人員都如此，如今抹殺了一切，完全似「郵」與「非郵」來劃分鴻溝，肯定身份，這在我們看起來，總似乎太主觀了些。以上這些話，根本不是我一個人之成見，而係依據事實的感慨，更不是我爲自身辯白。

人太多了，合理裁員或者舉行歸班考試，似已成不可免之步驟，但當局似太欠聰明，須知對全部「非郵班人員」發動攻勢，在現在這樣複雜的環境下，強烈的反應自所難免。我很希望當局合情合理的來做，不要一意孤行才好。

儲匯局一個所謂「非郵班人員」上

無條件解凍指數

編者先生：

生活指數解凍，在全國工人一致力爭下，大概原則上已無問題，不過解凍的辦法是要將三十元以上的底薪打折扣，換句話說：解凍指數是附有條件的。這種七折八扣的辦法，顯然凍結指數的變相，已遭致全國工人的反對。就我們的待遇來說，我們郵工是工人的一份子，在工人的立場，我們當然也反對指數有條件的解凍，同時，我們的指數津貼第一百元三十七元，事實上已經被折扣，所以我們更反對有任何條件的解凍。聞各地工會代表爲了針對這問題定本月十五日在南京開會，希望各代表在任何困難情形之下，必須力爭指數無條件解凍，每月按照實際指數調整，以維郵工生活。

上海郵工一份子五、二、