

中華民國廿四年七月十二日發刊

航空學子校月刊



第六期

中華民國二十二年四月廿日出版

每月出版一次

本期要目

- ▲抗日與空防……………啓中
- ▲長途飛行對於航空學應有之認識(續完)……………周一塵
- ▲鋁質在飛機製造上之功用……………容兆明譯
- ▲商用航空之政治觀察(續完)……………譚光表譯
- ▲日本的航空與其空防(轉載)……………譚之良

總 理 遺 像

革 命 尚 未 成 功



同 志 仍 須 努 力

總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在身命尚未成功及我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至盼

孫文 三月三十一日

中華民國十四年三月三十一日

筆記於此

宋子文

孫文

宋子文 戴季儀 吳稚暉 何應欽 鄒魯 邵力子



航空學校月刊第六期目次

挿圖

畢業典禮游藝攝影

論述

抗日與空防

啓中

譯著

長途飛行對於航空學應有之認識(續完)

周一塵

鋁質在飛機製造上之功用

容兆明譯

商用航空之政治觀察(續完)

譚光表譯

日本的航空與其空防(轉載)

譚之良

專載

本部各部報告表列(四月份)

議事日程(本校第十六十七次校務會議議案錄)

航空學校月刊 第六期 目次



航空學校月刊 第六期 目次

本省航空消息

國內航空消息

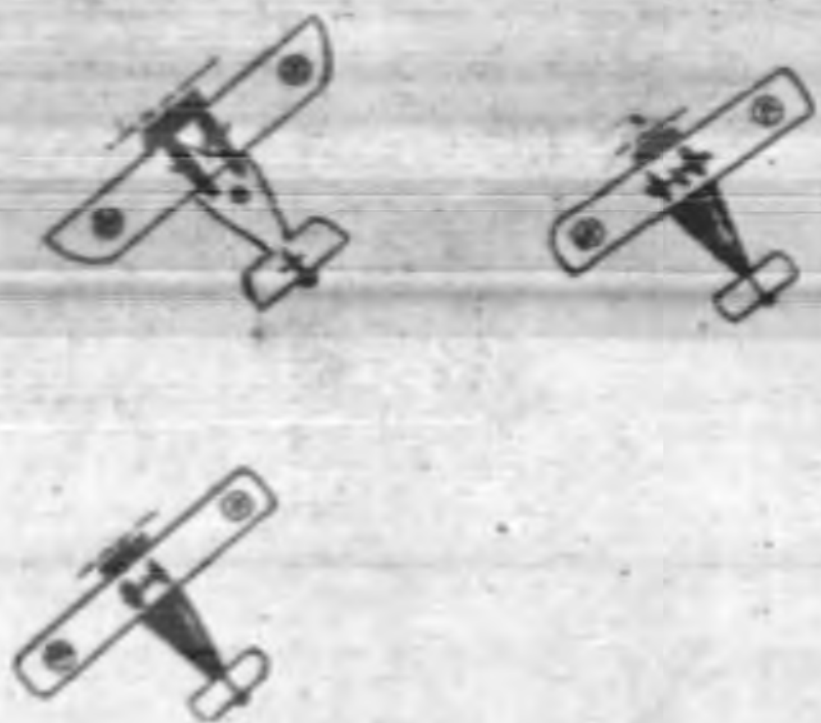
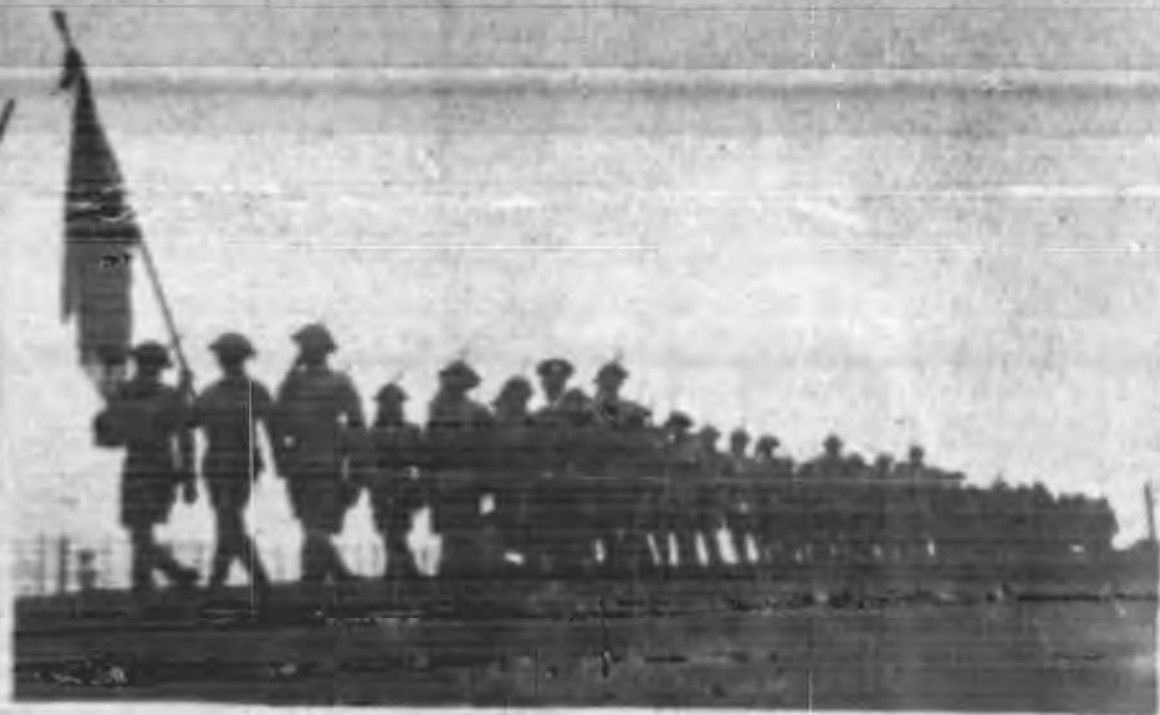
世界航空消息

文告摘錄

雜俎

(一) 種 種 藝 游 禮 典 業 畢

兵操表演



兵操表演



跳傘表演



跳傘表演



(二) 種 種 藝 游 禮 典 業 畢

瓦瓦船打老覓

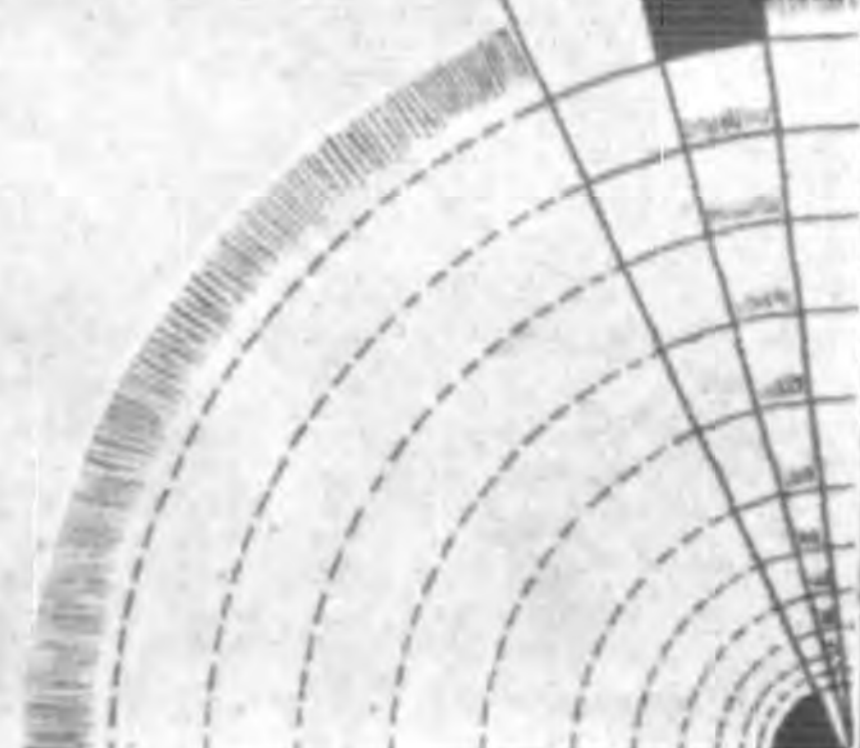


瓦瓦船打老覓

官批比賽



劃豬眼





論述

抗日與空防

啓中

東北四省。淪亡未復。長蛇封豕。毒及關中。近且南瞰平津。西逼綏察。當茲危急存亡之秋。勢無兩立。義不俱生。苟尙不起而與暴日作殊死戰。爲困獸自存之鬥。則中華民族。將從此淪亡。大好神州。永爲日屬矣。吾人豈可束手待斃。苟且偷生，與其爲亡國奴。妄冀苟免。流淚偷生于沉黑之地獄。何如慷慨赴死。挽狂瀾于既倒。作一救國英雄。損甲冑兮作國殤。魂魄毅兮爲鬼雄。生爲上國之民。死作英雄之鬼。或運粟以輸邊。或捨生以就義。不雪積耻。不復爲人。捐軀毀家。亦所不惜。全國同胞。共抱此志。則報仇雪耻。終有一天。累世仇讐。終必有甘心之一日耳。

曠觀世界政治史乘。尋其盛衰隆替之迹。則任何民族

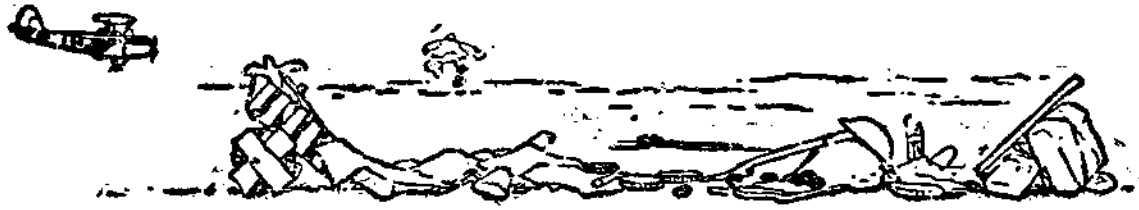
論述 抗日與空防

復興運動之成功。殆無不因於對外之一戰。德意志戰勝奧法。統一斯成。意大利敗奧之後。自由旋獲。近如土耳其之復興。波斯阿富汗之獨立。無一不足爲吾人奮鬥自強之榜樣。我國自晚清以來。五六十年。國威屢損。積弱已深。啓人輕我之心。屢召強夷之侮。日人近在東陲。源出我國。乃亦乘好尋仇。時加侵辱。瀋陽變起以來。掠地萬里。血染長城。奇耻大辱。曠古無匹。今雄關要隘。入敵掌中。利兵精卒。無可誰何。故都有傾覆之虞。中州有耗斃之懼。亡國破家。辱身降志。吾同胞復能恬然乎。現在是吾人爲過去所受之耻辱吐一口氣之時機。吾人應向侵略我國之暴日進攻。爲獨立自由而鬥爭。爲民族存亡而死戰。然而今日之世界。強權之世界也。武力不足以却敵。



未有不為強權所暴脅者。今日之戰爭。科學之戰爭也。物質不足以制勝。未有不為科學所征服者。致年來致敗之主因。實緣我國空軍之薄弱。日機得以縱橫天表。肆彼兇殘。我方血肉橫飛。一片焦土。國家蒙難以來。國人鼓吹喧闐。群然趨于「航空救國」之一途。灼然有知於航空之足以救國。有此最後之覺悟而力行之。宜可以紓難而安邦矣。然年餘以來。報章雜誌所以盛載而暢論者。其成績為何如耶。觀于日本國民捐款製造之愛國號飛機。已達六十三架。吾人能無愧死乎。他日兇饑所至。難保不及廣東。閩北江灣。殷鑒不遠。與其臨事張皇。坐待屠殺。曷若綢繆未雨。固我空防。夫空軍之擴充。速成易舉。威力最強。深望國內民衆。海外僑胞。深切認識。於此國家民族存亡絕續

。榮辱死生之時。惟有從速集中全國精力。竟此事功。方可救亡抗日。奮起捐輸。購機殺敵。使空軍得以揚威天表。須知救國即所以救家。救家即所以救身。吾人各盡所能。為國効力。則最後勝利。終必屬之吾人。報仇雪耻。指日而待。否則暴日兇饑續肆。國之不存。何有身家。苟能小縣購一機。大縣或特別市購三機。則數月之間。數千架飛機。不難驟集。振健翻於天衢。揚國威於塞北。駕駛飛機。殲敵於九霄之上。攘倭夷于宇土之外。拯中國于危難之中。還我錦繡河山。轟沉東瀛三島。為我中華民族。及歷來被暴日屠殺之死難同胞。報虔劉之仇。雪累世之耻。則總理在天之靈。必將笑嘉吾人不負其「航空救國」之遺訓矣。願我國人。亟起圖之。



譯著

長途飛行對於航空學應有之認識

(續完)

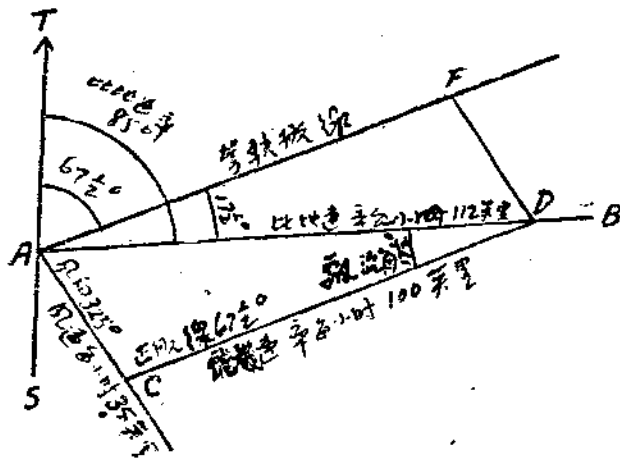
周一塵

(四) 風與比地速率之關係

風，為長途飛行之一大障礙，對於航線計算，將磁差與自差解結後，如無風之影響，則可以依航線直飛，以找尋其目的地，惟因風之關係，每每能使已定之航線，發生變化，同時可以令空氣速率，與比地速率，互相懸殊，故於未起航之前，必須研究風之方向，與風之速率，歸併於航線計算內，一一解結後，方得謂為正確之航線（即駕駛航線），至於風之方向，與正航線所形成之角度，即稱為飄流角。

設如由「圖十五」之「A」飛往「B」，地圖正航線為 85° ，飛機每小時速率，100英里，風之方向為 325° ，風之速率每小時3英里，欲找尋風之飄流角，及駕駛航線，首先須畫一正北線「T S」，然後由「A」畫一 85° 之直線「A B」，再

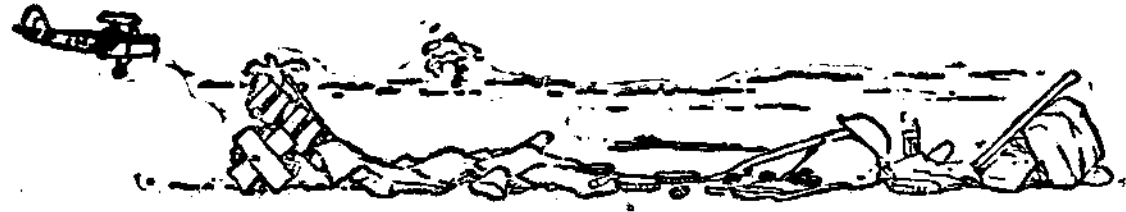
譯著 長途飛行對於航空學應有之認識



(圖十五)

割斷，結果「AD」為比地速率，「ABC」角或「FA D」角，(將「ACDF」畫成一長方形)，即稱為飄流角，倘欲由「A」飛往「B」，不能依航線 85° 。飛行必須減

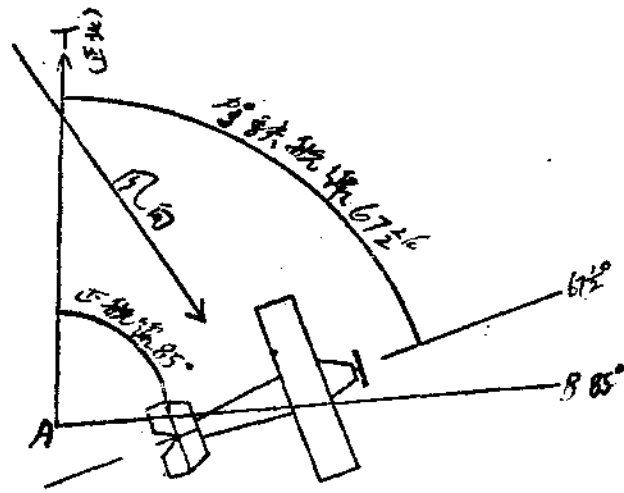
由 325° 。畫一直線「AC」，其長度，以一定之比例尺代表每小時風之速率，及風之方向，然後再由「C」畫一直線「CD」，等於飛機每小時之速率，此線之末端，將「AB」之「U」處



去飄流角「ADC」或「FAD」(即 $15\frac{1}{2}$)。直向航線「AF」或「CD」(即 $67\frac{1}{2}$)。飛行，如是，則一小時後，因風飄流

之故，機之位置不在「F」而在「D」矣，試觀「圖十六」機頭雖向 $67\frac{1}{2}$ 。飛行，而實際上則因風之關係，轉向航線

「AD」移動也，在「圖十五」，將比地速率「AD」量度之，



(圖十六)

前之故，反之，倘若風之方向，多由機之前方吹來，其力

每小時為一百一十二英里，而空氣速率「AF」，僅每小時一百英里，比地速率之所以較空氣速率為大者，蓋因風之方向，多由機之後方吹來，其力量可以將機推

量可以將機推後，而比地速率，不較空氣速率為小矣，由以上之比例推之，可以生出下列之定義，以解結風之問題。

- (1) 由起航點畫一順風直線，名為「風線」，其長度宜以一定之比例尺，代表每小時風之速率。
- (2) 由風線之末端處，畫一直線，名為空氣速率線，其末端將正航線割斷，長度則等于飛機每小時之速率。
- (3) 空氣速率線之正方向，即為飛行時之航線，或稱為駕駛航線。
- (4) 由起航點，至空氣速率線割斷處之正航線，即為每小時之比地速率。

(五) 風向與風速之找尋法

風之方向，與風之速率，普通均由氣象臺報告，惟有時因環境與地方之關係，不能得到氣象臺之報告時，亦能以簡單之方法找尋之，其法，乃擇一慣熟之短航線，試航一次，則可以知之矣，在「圖十七」中，設如「AB」乃一慣熟



之 80° 。正航線，駕駛者若欲找尋風之方向與速率，宜將機由「A」向「B」直飛，倘其時有風由邊側吹來，駕駛者，如欲向「A B」直飛，必須將機頭畧移偏于風之方向，乃能免至令機飄流于「A B」直線之外，譬如當機依直線「A B」飛行時，駕駛者須將機頭偏于指南針之 65° ，若自差為東 15° ，磁差為西 8° ，則正航線為 60° ， $65+2-8=59^{\circ}$ ，欲使機依直線「A B」飛行，須將機頭移偏於「E」，既知空氣速率每小時 100 英里，欲找尋風之方向與速率，須預先明白比地速率，欲知比地速率，可以用一時計，計算由「A」飛往「B」所須之時間，設如六十秒鐘可以飛行一英里半，則四十秒鐘可以飛行一英里，欲計算每小時飛機能經過地面若干英里，可以將 3600 （每小時秒鐘）以 40 除之，所得，即為每小時之比地速率 90 英里，既知比地速率，則可以在航線「A B」，以比例尺間一航線「A C」，以代表每小時 90 英里之比地速率，再由「A E」間一航線「A D」，等於每小時 100 英里之空氣速率，由「D」至「C」之直線，即為風之方向，及每小時之速率矣，（照比例尺之長度計之，「D C」等於每小時四十英里，其方向，則為 120° ）倘若完

譯著 長途飛行對於航空學應有之認識

全無風，則機向「E」飛行一小時後，其位置必在「D」處

，惟因風飄流之故，機雖向

「E」飛行，而一小時後，反

在「C」處着陸也，由以上

七之比例推之，可以生出下列

十之定義，解結風向與風速之

圖問題；

（欲找尋風之方向，與風之速

率，在慣熟之航程內，畫一

比地速率線，在駕駛航線，

畫一空氣速率線，在此兩線之柱端，畫一直線以聯絡之，

此直線即為風之方向與速率矣。

既知駕駛時之正航線，空氣速率，及風之方向，與風

之速率，則可以用一簡單之定義，找尋比地航線，與比地

速率矣。

（1）由起航地點，以比例尺畫一順風直線，以代表風

每小時之速率。

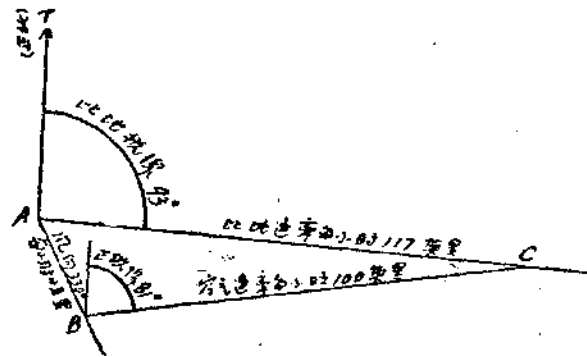
（2）由順風直線之末端，依正航線之角度，以比例尺



畫一直線，以代表空氣速率。

(3) 由起航點至空氣速率線之末端處，畫一直線，此線即稱為比地航線，其長度即為比地速率矣。

例如下列之「圖十八」，正航線「BC」181。空氣速率每小時25英里，風之方向330°，則「AC」之比地航線為33°，比地速率每小時為117英里。



(圖十八)

(六) 結論

由以上所述之正航線，磁航線，指南針航線等等觀之，可知普通指南針所指示之方向，不是正北，而為磁北，飛機內指南針所指示之方向，不是磁北，而僅為指南針之北，故凡欲找尋一準確之駕駛航線，須將磁差，自差，及風之飄流角，一一解結後，方克有濟，尤其是須明白風向與風速之影響，風與比地速率之關係，乃能以一定之時間，由一定之地點，飛達於預先行定之目的地也，然上述之種種，亦僅為長途飛行與航空學應有認識之重要大概，其他如天文學與氣象學之變化，地圖之構造，無線電之收發，及各種航空儀器之運用，對於長途飛行，尤貴乎有深切之研究也。(完)



鋁質在飛機製造上之功用

原著美國製鋁專家 C.F. Nagel, Jr.
容 兆 明 譯

近年發明用鋁製造飛機，固能耐用，其手續較簡，且費用又廉，其原因為此種新發明之鋁質合金類，硬度比舊有之鋁為堅，延展性又較大，且能用電力燒釘 (Spot Welding) 將其膠合，不必如昔日之用螺絲釘或鐵釘之廢時浩費也。

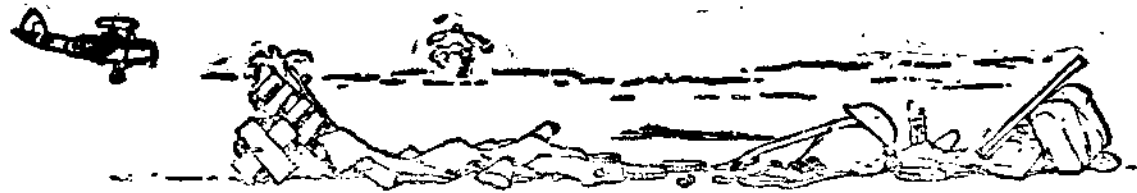
用鋁以製造飛機，其優良固如上述，若再參用 Alclad 則不獨製造時可以省費，且將來對於修理亦可減省。現在在未研究此種新發明之前，且先畧述飛機之製造史：

歐洲大戰之前，用以製造飛機之原料，惟木，布，及鐵線而已。歐戰告終以後，亦未有人想及用其他物質如金屬類等以替代木布及鐵線者。迨有人用金屬類以製造飛機，且見諸試驗，世上不少機械專家仍以爲不可行，而主張沿用舊法者，蓋其不知用金屬製造飛機優良之點，及費用較廉於用木也。故製造之始，頗感困難，而尤其困難者，莫過於使金屬不致銹蝕（氧化）其時世人尙未能注意及此，不過因金屬銹蝕霉爛，發生意外然後加之以討論而已。

譯 著 鋁質在飛機製造上之功用

Dura Lumin (17a) 乃一種最早爲人發明之堅鋁，用以製飛機者，及至今日其用仍廣。其抵抗銹蝕之力量，完全視乎在製造時所受熱力之大小以爲衡，經過熱度大則力強，小則弱。當時世人尙不知也，以爲不必防止其銹蝕也，及至今日在工業上吾人已深悉苟不能令其避免銹蝕，則絕對不能安全，至其方法若何，雖未完全成功，但亦願爲良善，茲畧舉數端如下：

- 一、在製造鋁板時須經高熱度及濺水。
- 二、不可使鋁潮濕，則永不生銹，故計劃製造時要注意受雨淋部位須使水暢流，不令淤塞此積極方法也。至於消極防禦，莫善於用其他物質遮蓋鋁質，不可使水接觸，亦永無銹蝕，此法種類繁多，而以用漆油之爲最良，及最爲經濟。
- 三、研究用漆油在鋁板上，最要者莫如使漆與鋁膠合，永不剝脫，此種研究極易成功，因爲若使鋁板表面無雜質附着即能鞏固也。在今日研究結果，用何法以清潔



鋁板，然後施漆，則須視乎何種飛機，或飛機之機件部份而異。如陸機之外部機件，常受雨者，須用 Deox Alu 爲最適宜。但水機則須用 Anodic 先行洗滌，方可施漆，此種 Anodic 本身已可以防銹，再加以漆更覺安全也。

四、製造飛機時其機件聯接處須要密合，免水侵入，構造尤貴簡單以便檢查。

五、其機件聯接處，有時不能絕對避免不藏水則以漆油之。

六、木與鐵質相聯接地方，須先漆以隔水油 (Water-proof paint) 然後製造，安裝後其邊欄再以漆油之。

七、鋁與其他金屬類，尤其是銅類，不可使之直接相聯接連，在不得已時亦要用紙或木等隔開。

八、螺絲釘或鋼釘先用漆油過方可施用。

上列八種方法足以證明鋁質可以避免銹蝕，是則從前之反對不能用金屬類製造飛機，須要用舊法如木，布，及鐵線等以製造，謂金屬易於銹蝕不能安全者，可以憬然矣。此不過鋁之一種而已，尙有其他種類，更爲優良者，表列其性質如下，閱之當能知用以製機，比舊法更爲安全耐

久，且價較廉也。

表壹一 鋁合金之性質

鋁合金類	最 少 量			平 均 量		
	引伸力 每平方 吋磅數	韌 度 每平方 吋磅數	延 力 每兩吋 百份數	引伸力 每平方 吋磅數	韌 度 每平方 吋磅數	延 力 每兩吋 百份數
17ST	55,000	30,000	18	60,000	36,000	20
Alclad 17ST	50,000	28,000	16	54,000	33,000	18
17SRT	55,000	42,000	10-12	62,000	45,000	12-14
Alclad 17SRT	50,000	37,000	8-10	56,000	41,000	10-12
24ST	62,000	40,000	18	65,000	43,000	20
Alclad 24ST	56,000	37,000	16	60,000	40,000	18
24SRT	65,000	50,000	10-12	68,000	53,000	12-14
Alclad 24SRT	58,000	46,000	8-10	62,000	49,000	10-12

註：此表所用之「T」指明合金所受熱度，「RT」指明合金經過焗過或猝冷，「T」指明在冷時製造者。



鋁之性質 鋁之性質如表壹所列如 17ST 與 24ST 兩種相較，則 24ST 之堅度及延展性均比前者為大，且重量比木為輕，故製造家多用之以製機，因其力量倍大於用木也。

Alclad 17S 及 Alclad 24S 其內心為鋁合金，兩面表面則全屬鈍鋁，此種鈍鋁，密度極大，足以抵禦銹蝕以保存中心之合金質，經多數試驗證明，稱為可靠，見諸世用，亦已有五年之久矣。

Alclad 17ST 其力量雖較少於 17ST 約有百分之十，但飛機工程家仍多用之者，以其抵抗銹蝕力量較為大也。三者相較而以 Alclad 24S 之力量為最大而抵抗銹蝕之力量更駕乎 17ST 之上，故其用更廣。

在已往試驗結果，Alclad 17ST 及 17ST 兩種均浸在鹽水中，歷五年之久，而前者無大變動，但後者則銹融殆盡，於此可知兩者抵抗銹蝕力量若何矣。故前者苟用以造機水其堅久當在意中，若再以漆塗之，則更多一層保障。

若用 Alclad 24S 於陸機之外部機件，及水機之浸水部份，如浮樑或船壳等，亦能堅久，因其比 Alclad 17 ST 為尤佳也。

譯著 鋁質在飛機製造上之功用

尤有進者，則以前製造飛機多用螺絲釘或錫釘，最易銹蝕，若以鋁質製造則能以電力燒釘 (Spot Welded) —— 即以電流熱力將兩塊鋁質溶合為一 —— 此法製造迅速，無錫釘之繁瑣，更為堅固且無銹蝕之弊。

電力燒釘 在表式中表明 Alclad 24S 用電力燒釘之力量，但電釘用之於 17ST 及 24ST 其成績尤為顯著。

表式 - 電釘力量表

合金類	厚度 單位 吋為	電釘次數	堅度(磅)	電釘每一 次堅度
Alclad 24SRT	0.034	2	1990	995
Alclad 24SRT	0.030	2	885	443
Alclad 24ST	0.032	3	1253	414

前段已述及 170 及 175 須要用漆塗過，方能保持耐久，但電釘用之於漆塗過之物件，不甚適宜。故鋁板若要經電釘者，不若用 Alclad 175T 及 175T 因此兩種鋁質不須經漆塗油，亦能耐久，而便於用電釘也。

鋁既對於製造飛機，有如此之大用，而費用又廉，故近十年來，飛機工程家類多用之。倘將來能更加以研究，使其硬度加增，抵抗銹蝕力量加大，電釘方法改良，則以

前所有製機舊法，當爲人類所屏棄矣。（完）

此篇譯鋁金對於飛機製造之功用足見關懷工業，但所用符號如 Alclad 245 等究竟成份若何，包含何種物質，外人尙守秘密無從探悉，苟我國科學界同志，能加以探討，再加以改良，則我國國防及交通前途，庶有豸乎。

編者識





商用航空之政治觀察(續完)

原 著 The Aeroplane, P.1157
譚 光 表 譯

對於波斯航空區域，杯籌提出討論，據謂波斯境邊，由北德 Bagdad 至阿拉下比 Aligharbi 之航線，沿太加士河 Tigris 流域經過埃拉 Tis 平原。阿拉下比之後則為沙漠高山之區。其區內有等山高至五千英尺。

經過蘇士他 Suez 之後則為高至一萬四千尺之北太阿利 Bahariat 山脈，與巖陰高峽底之加倫 Karun 河流。此山脈週年積雪不化，故絕無建築飛行場之可能。即能設有飛行場，亦難運輸糧食及需用品至其地。且從各大山飛過極為無趣，况沿途直至埃士巴晏 Isfahan，全完無電報及無線電之設備。因在此等艱難飛越之區，尤須有電報之設備也。

由埃士巴晏而至色 Yazd，則沿沙漠內故有之道路而穿過。此沙漠沙坭皆含有鹽質，且面上雖少為脆實，但其底則甚鬆軟，故一至冬天雨水時間，則滿道泥濘。夏天則有猛烈飛沙之大暴風。由色前進，平原之沙土，漸為堅硬，但有水之地方却距離甚遠。由色前進，平原之沙土漸為

譯 著 商用航空政治觀察

堅硬，但有水之地方，距離亦遠。

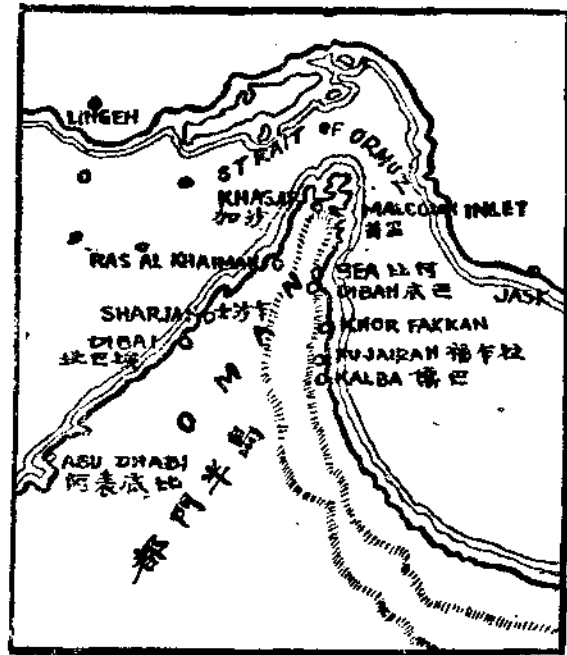
由路八 Rohat 至加門 Kerman，則粗沙極多。經過加門之後，此綫沿依一起至七千英尺高之山谷，但至波潭則減低至三千餘尺。此谷兩邊之山，多有高聳至一萬一千尺者。

由波潭至波潭巴，則先經過一荒原，繼為海濱莽叢之地。由波潭巴至瓜打 Qandahar，則須飛越五千餘尺之高山。在波潭巴至瓜打一段，全無氣象臺及無線電報之設備，故苟非不得已時，必不選擇此航綫。

阿拉巴岸線

阿拉巴岸線乃由巴士拉 Basra 經過叩役 Koweit，巴連 Bahrain，與士沙乍 Sharjah 而沿波斯灣，出波斯領海，外至表路始士旦 Baluchistan 及印度。此既為沿海之線，當然無何種大艱難及運輸燃料與其他應用物件之大費用。灣裏之輪船，亦可隨時用無線電而報之。且須飛越之高

山祇有都民 Oman 半島一處而已。從沿海之線飛行，比之



Trucial Coast of Oman

飛越內地高山之航綫，較為舒暢。且此綫之氣候亦甚少更變。皇家航空綫固滿意擇用此沿波斯海岸之航綫，但不能取得較為相當長久時間之准照。但擇用阿拉巴之般綫却有一種有效力之神益。蓋在叩活，巴連與都門各部落之酋長雖皆獨立，但無不與英國有條約上及習慣上之密切關係。故此航線實際上是在英人保護之下。

夏沙沿岸，雖不在管轄之下，但我政府與埃所王 Ibn Saud 有友誼之關係。雖然，都門 (Trucial Oman) 其有 Truci-

因此地常動干戈尚未定名) 各部落酋長與英政府有條約之關係，但叩活與巴顯酋長，與英帝國之關係，更為密切。其所統治之區域，皆為人烟稠密，進步發達之地，且深知近世新運輸所引進之利益。此兩線皆會于馬士結皇 Sultan of Muscat 統治之下之爪打。表些 Bushir 約可與叩活相比。猶連加之比于巴連，乍士加之與都門半島相比。

暫時着陸之地方

在說明現在印度航綫之時，杯籌謂巴士拉與乍士加為夜間飛行暫停之地方，故欲在都門半島着陸，必須在夜間為之，而此夜間停飛之地點即為全綫之咽喉。以阿拉巴之航綫而計，照現所用之飛機，皆配有發動四副，故陸機與水機之選擇，亦不成問題。

初時測量，此航綫便預備選用着水機，因政府軍用飛機之沿岸來往者皆為着水之機。叩活與巴連兩處配置有水陸飛行場，所覺困難者，在巴連與瓜打之間耳。

回教會長皆受英政府之管轄。其與英政府所訂立之合約，為遵守所立之停戰條約，公認英國之海權，及除非由



英國代為接洽外，不得與他國發生政治關係。其交互之條件為擔保各酋長之獨立。

都門半島之居民，極其迷信，文化退化，賦性固執。但極愛得到其政治之自由。有些地方，且不准人民之用四輪運貨車，因回教聖經內並未有提及此種運貨車故也。

在其詳述與各酋長磋商訂約時，杯籌極力贊頌在磋商半途而死之比士古公爵之功勞。杯籌繼續謂當此地相爭士沙乍 Sjarjaha 酋長之位時，該部落前時所統轄之附屬如拉士——區——啓麻，Rasat-Khainah 底巴 Dihak，可福懇 Khoz Buchan 與交巴 Kalba，盡皆宣佈獨立。而可福懇與交巴則由一酋長統治之。此區共有四酋長，其所統治之人民皆為不食豬肉之回教徒。與其他部落之居民比較，則畧為勇敢，且深知通商之利益。士沙乍之南，近海岸之處，為底巴與阿表底巴兩部落。

都門半島極北之處則屬於麻士結皇，但亦分為加士濕 Karam 與比河兩省，由麻士結皇之命官統治之，統治加士濕省之麻亞化 Mahier 為一強壯有才能之人。此兩省各部落之人，為旋胡 Ghili 種人，而比之其他，實較為退化及

譯著 商用航空政治觀察

野蠻，且皆不認為阿拉 Arab 種人，而為執 Job 之後裔。

在都門半島，畧可建設之水機站有三，大巴耳 Dihak 拉士——亞——啓麻，與苗苗海口 Kaloob 是也。拉士亞啓麻雖為英軍所常用之站，但其酋長却不准許商用航空之用其地為飛行站。

大巴耳之酋長雖深知航空站之可以增加本境之貿易，且機場所收入之租項，與各機着陸所徵收之款，為數甚巨，但因其忽染病症，復把成議丟棄矣。

苗苗之海口雖能避風，但四圍皆巖險之峭壁與高山，且夏天氣候非常炎熱。逕英國空軍與皇家航綫之專員等測量後，皆決定此處為不適用之地。

同時亦着手考察可用着陸飛行之航綫，在阿拉巴沿岸考察時，皇家航空綫深得英空軍之幫忙指導。

士沙乍現任之酋長提議准許在其境內建築飛行場及休息所，而英空軍亦已在此探測得一塊可適用硬沙場。

皇家航空綫甚願其夜間暫停飛行之地設在半島之東邊，俾與卦打相近六十里。但在技藝方面，不覺得底巴之地點不甚適宜。



士沙乍之會長與其兄弟等現簽了十一年為期之合約。其第一結果便使平素停泊在底巴之輪船現皆泊在士沙乍。

由九月卅日起，即波斯政府之准照期滿之日，航線轉依波斯灣，在阿拉巴邊岸航行。此新航線可免却波斯線所有之阻擾，如稅關，衛生局與護照之稽查。搭客可得安適乘機避免一切煩擾。

在波斯境內之表舍 Meshire 與乍士 Taak 所設之無線電，其管理人員則由波斯政府所委任，故其合作精神當然不能與英人管理下在沿阿拉巴岸之航線可比。所仍須設置者為航線沿途間隔之臨時下降塔耳。

由瓜打至士沙乍為四百四十英里，故應在此半島之東增設添加燃料之站一所以備適遇逆風非常猛烈之時航行之用。故此站越在南邊不適用。在戶乍拉 Fuzairah 與僑巴 Kalb，則有硬而平之地甚多，尤以僑巴者為佳。現再與卦打及阿表打比之會長磋商求准增設臨時下機之地。

自由巴利士旦 Palestine 至埃列路線設置後，實增進各部落間之感情，而與外人之關係亦日見進步。故阿拉巴航空路線之設，亦應得同樣良好之進步，以表明運輸便是文

化，且對於其所飛越之各國毫無損害。

對於飛至加拉治之線，殊惜至今仍因政治之理由，未能推至印度。現時仍在繼續磋商中；近畧見有起色，而尤在此最近數月間，進行較為有望。

天空自由

其結論，杯籌謂航空運輸亦不能擔負過當之重要責任，除非航空自由之主義倡行全球，有如航海之運輸焉。此種現狀不能祇靠航空輸運之國際共營及再修改航空會之條約而得之。

演講者之私人意見則謂若用此為制裁軍備之限度，則國際共同經營之航空輸運不能成就其目的。對於其在本國境內所經營之商用航空為數極繁，故此種政策，既不能干涉之而且不能制止，將參加戰爭之國強留在其境內之各國際共營之飛機。

故此種提議不能成功，而且致商用航空於完全停頓之地。除對於裁軍一問題外，無一國際公司可能得劃一之政策，及劃一之標準。蓋劃一之標準，為求成效之所必需者



。不獨如此，在一國境內之國家長途航空運輸，如欲從經濟方面着想，亦須由一董事局全權管理之。

因此之故，皇家航空線，需求將橫貫英帝國之各航線統一管理。

在國際共營公司之內，因才智與特性之不同，及各國之目的不能一致，鮮有能達到政策劃一者。飛行器與所需什物之購買，可料其必須分向有關係之各國購買，而不論其所製造之優良與否。管理有效與否亦在所不計。故唯一解決之法，即為漸漸使世界各國得知航空自由，是有利於其國而無害者。

技藝之進步，將使航空營業，可以自立於競爭場中。不須其政府之津貼。亦無須其政府之注意，保護及企圖阻

擾他國之航空營業。

其主張為修改航空會議之條約，各國如不准其他締約國之飛行器之飛越其境者，必須具有相當之理由，及刪除其他不須要之各種限制。其他如向航空營業上所抽之種種特稅以爲發展其他事業爲目的者，應一律革除。我們之目的，在求航空器合法航行時所應得之機會，一如航海之船隻，無少分別。

個人之觸感，爲航空輸送予與各文明國極大之利益，此即常在太平洋時，使不發生國際爭端是也。彼諸商用航空之爲軍事利器者，未免有估價過當之弊，觀以上理由可以知矣。(完)

日本的航空與其空防 (轉載)

譚之良

(一) 緒言

提起「空防」兩字，是今日一個多麼重要，何等急切的大問題呢！現時各國政治當局，軍事當局，軍事專家，科學專家，社會團體以及一般聰明睿智之士，其正在傾注全神，苦心焦思，寤寐不忘以力求解決而仍無大效的國防問題，不就是這裏所謂的「空防」嗎？空防問題之不易解決，是有理由在。空中無險可守，我易攻敵，敵也易攻我，戰端一啓，敵機敵船長驅破空而來，則我以劇烈的爆炸彈燃燒彈等，我將拱手拜受其賜，而沒可奈何，刹那之間，耗國人無量數精血財力，經悠久歲月方克有成的繁盛都邑，即化為鬼墟，損失之大，悲慘痛心之事，孰逾於此？空防問題關係若斯之重，又怎怪得世界各國朝野上下，爲日汲汲，戮力同心，竭其智力以求解決了！事事落後如我國，委靡不振，因循苟且，久在沉沉酣睡裏的中華人士，也爲此大問題所驚醒，懼禍至之無日，痛切肌膚，知其關係之

大，影響之重而加以注意了。最近東三省爲日寇所佔，無理被侵，新仇舊恨之情，交集胸裏，且兩國戰機又有一觸即發之勢，於是國人無論智愚，不問男女老少，都謂非充實空軍力量以爲禦敵必勝之工具，則絕無辦法，對症發藥，真是當務之急，不容稍爲猶疑滯滯，國人知識有進步，算是一種可喜的現象。不過我們想立於不敗之地，克敵致果，關於日人的實力，應當深悉其內容，強點何在，弱處怎樣，以做自己擴充的標準，萬不可疏忽玩視，盲目無知，能這樣做去，則人我長短的地方，便了然於胸，或有復讐戰勝之一日。故不恥鄙陋，特寫這文，貢獻於國人之前。

(二) 日本航空沿革

敘述日本航空的沿革，我爲着眉目清楚起見，以自己意思把他分做三個時期。第一，明治時代爲發軔試驗時期。第二，大正時代爲成功時期。第三，現在昭和時代及將





來爲發達充實時期。

發軔試驗時期 日本航空之發軔，是在距今五十四年前，明治十年西南戰役，日政府爲着討伐敵軍之故，命製汽球兩個，藉供軍用，結果雖屬失敗，然不能不說是日本航空史的開始。明治二十四年，二宮忠八氏完成其獨創設計的鳥式飛機模型，二十七年，又研究蟲式飛機模型。三十年，山田猪三郎得發明風箏式汽球的特許。三十七八兩年，日俄戰爭，日陸軍團攻旅順，用此種汽球兩個從事偵察，這是日本空軍實地參加戰爭之開始，也是日本航空第一步的成功。四十年，中野電信隊組織汽球隊。四十二年六月，創設臨時軍用汽球研究會。翌年春，派日野，德川兩中尉前赴歐洲，研究調查飛行事業。三月，在戶山原作日野式單葉機第一號滑走試驗。十月，裝置二十五匹馬力之奈良原式飛機，從事飛行試驗。十二月十九日，日野德川兩中尉在代木原飛行，德川氏於四分鐘間飛行三千米的距離。四十四年春，山田氏於大崎駒場間作飛船野外飛行成功。三月二十一日，大阪朝日新聞社招聘美國飛行家於大阪城東練兵場，公開表演技術，以刺激社會人士的飛行熱

譯著 日本的航空與其空防

，參觀人數達八十萬，日久邇宮邦彥王，和多嘉王兩人，也置身其中。四月一日，那美飛行家又在東京目黑競馬場表演，關東人士，爲之興奮異常。四月，設所澤陸軍飛行場。是月八日，大阪森田新三氏從法國東歸，帶返四十五馬力單葉飛機，在城東練兵場飛行，這是日本最初之民間飛行。四十五年六月，大阪朝日新聞社招聘外國飛行家作日本最初之水上飛行，自六月起，三日間飛行於阪神沿線西宮海濱。七月，從全國師團中選拔第一次練習，將校五名，開始飛行術的教育。

成功時期 大正元年秋季大演習，飛船飛機均有參加。二年二月，設立帝國飛行協會。五月四日，大阪朝日新聞社請武石浩波氏作鳴尾，大阪，京都之都市聯絡大飛行，在深草練兵場下降之際，武石氏失慎慘死，是爲日本民間飛行最初犧牲者。三年六月，帝國飛行協會在鳴尾舉行民間水陸飛行競技大會。歐戰勃發，日人用兵青島，於是其軍用機開始實地參加戰爭，與德機相周旋。四年十二月，朝日新聞社開後援民間飛行大會，陸軍航空大隊編成。五年一月十五六兩日，美飛行家在鳴尾表演翻斛斗技術。



航空學校月報 第六期

四月二十四六兩日，又一美飛行家在同地作曲技飛行。二十七日，日本最初的夜間飛行成功，六年四月，再請昨年在場尾作曲技飛行之美國飛行家，公開表演各種高等曲技，是年秋，關東海嘯，一時民間飛行大受打擊，幾全行停止，然不久即復舊觀。七年四月，民間飛行家後藤正雄從事所澤大阪間不着陸飛行，告厥成功。八年四月，設陸軍航空部及航空學校。十月二十二日，東京大阪間第一次郵遞飛行，朝日新聞社由空中運送新聞，九年在月島設航空研究所，十年三月，施行航空取締規則。十一年秋，日本航空輸送研究所設立，關塚，四國間之定期航空路，十二年開辦陸軍航空兵科，大阪朝日新聞社開始東京大阪間定期航空，九月關東大地震，陸上交通機關中絕，唯一輸送利器，便首推飛機了。十三年九月二十五日，新造航空船試飛。十四年四月二十日起，空中郵遞開始實行。七月二十五日午前九時，朝日新聞社訪歐機由安邊，河內，篠原，片桐四人駕駛，從代代木練兵場出發，八月二十三到莫斯科，九月二十八抵巴黎，十月十二日達倫敦，二十七日午後抵羅馬，航程共一萬六千基羅米突。十五年（昭和元

年）日本海軍向意大利購入N三號半硬式航空艦一號。

發達充實時期 昭和二年五月，海防議會日本一屆飛行成功。六月施行航空法。九月，距東京一百四十英里，當敵艦襲擊要衝的八丈島飛行場竣工。十月大演習後，去年由意大利購入之N三號飛船，遇強風而爆破。是月五冊，所澤飛行學校中澤中佐以研究操縱將校之體力為目的，舉行夜間耐空試驗，加藤敏夫駕乙式一型偵察機，作六小時新記錄。八日。繼續作成九時十五分新記錄，十八日，三次降陸，三十小時繼續飛行成功。十一月，帝太教授和田小六博士發明速力緩急翼，於飛機升降之際，得調節其速力，用於狹小場地和船上，可保飛機的安全。十二月，神戶川西飛行機製作所長川西龍三及同風洞實驗主任小野正三，完成無發動機的帆前飛行機Glider之研究。十二月末，帝國飛行協會在芝區櫻田本郷町着手建築飛行館，三年三月，航空局出身之一等飛行士五十名團結，組織交星會，會員方面，將來不限於航空局出身，而網羅一般航空關係者。四月，大阪每日新聞社舉行日出日落飛行，羽太一等飛行士駕駛單葉機，二十七日由各務原出發，



至仙臺折返，降落於大阪城東練兵場，於十三時二十三分中，作成二千基羅距離新記錄，五月，遞信省每機各補助六萬元之日產三旅客機成功。七月上旬，大阪舉行都市空防大演習，作三次燈火管制的操練。十二月十一日，帝國飛行協會在木津川尻，堺大濱兩飛行場，舉行大典紀念特別飛行競技會，參加的陸上機二十一架，水上飛機六架。十二月二日，代代木練兵場御大禮大觀兵式，飛機參加者一百三十架，四日特別觀艦式，飛機參加者亦是一百三十架，航空母艦三艘、飛行船二隻。四年二月一日，各務原飛行第一聯隊耐寒飛行演習，第一中隊藤江軍曹駕駛甲式戰鬥機，上升達五千六百米高度，在氣溫零下二十六度中，約飛行一小時。二日，第二中隊井戶田中尉率甲式戰鬥機三架，達四千八百米上空，作編隊飛行，均造成新記錄，三月二十一，霞浦航空隊在栗野原大尉指揮之下，駕駛一五式軟式飛機，從霞浦出發，沿海岸作夜間飛行，費十小時半，達名古屋練兵場，折返時亦得平安無事，二十九日，花澤友男大尉駕駛陸軍乙式一型偵察機，作所澤。太刀洗間一千零二十基羅長距離夜間飛行，安抵目的地。五月二十

譯著 日本的航空與其空防

，追濱海軍航空隊，在伊藤良秋少佐指揮之下，駕駛最新式純日本式機兩架，作追濱，西本Saitama之南洋聯絡飛行，往返二千五百四十四里，成功而歸。六月十五，帝國飛行館竣工。七月六日，濱松市外飛行第七聯隊以八七式重爆擊機兩架，輕爆擊機三架，從濱松飛往朝鮮平壤，重爆擊機一氣直達目的地。因海軍N三號飛行船因二年度演習毀壞而補造之純日本產三式半硬式八號航空船，七月二十三行進空式典禮，其型式與N三號同，氣囊容積八千立方米，長八十四米，裝置大砲，機關槍，爆彈，魚雷，有續航三十餘小時能力。

關於日本航空發達的經過，因鄙人尚缺少可考之有系統的書籍，千緒萬端，如此敘述，自難免掛一漏萬，然篇畧之中，亦未嘗不可於其間尋得發達之跡，而知其所以有今日之故。

(三) 日本政府對於航空的措施

日本今日國防工具的海陸空軍，與歐美列強度長較大海陸方面，早達極度充實境地，足以與人周旋而無所懼。空軍呢，就大不同了，毛羽未豐，技術遜人，尚難和

人見個高下。以一等強國自居的日本，處此情勢，敢懈怠不思奮鬥嗎？那是不會有的。日政府於其國防的弱點，知之甚詳，故努力提倡航空，以圖充實，對公務人員之航空的，優待之，死傷的，撫卹之，設備如有未周，則竭力赴之，組織種種航空研究機關，獎勵民間團體，以促其進步，因此日本航空事業，日進千里，行將追蹤歐美諸強，與之並駕齊驅了。茲將日本政府關於促進航空的種種施設分述於左：

航空者之優待與撫卹 「重賞之下，必有勇夫。」無論何種事業，期望他發達成功，賞字是個最有效的辦法。必如此，然後有所激勵，有所勸勉，航空事業，也不能例外。日本政府為充實其航空力量起見，對於海陸軍及遞信省的航空，有生者加俸，死傷者撫卹的規定辦法，於招和三年三月勅令遞信省，制定頒布，其大要如下：

子 為着航空機操縱生的教育而搭載飛機者，除不乘機之月外，按月薪額數加俸，一等判任官四十元，二等判任官以下三十元，僱員二十元，因檢驗航空機，考試飛行人員，新式機，新設計的航空機，或認為特別危險而航空時，則按日薪額數加俸，高等官大圓，一等判任官四圓，二等判任官以下三圓，僱員二圓。因其他事項而飛航之按日額加俸法，高等官三元，一等判任官二元，二等判任官以下一元五十錢。

丑 在航空勤務中，非因自己重大過失而死亡或受傷，三年以內死亡或成殘廢時，按照身分和傷殘程度與以應得一時賜金之外，更給保護賜金，詳細內容，表列於下；(單位元)

身分	死 殘 者	終身不能自行處理者	廢 者	其 他
高等官，同待遇者，海軍候補生	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	六,六〇〇	四,四〇〇
見習士官，一等判任官，同待遇者	五,〇〇〇	五,〇〇〇	三,三〇〇	二,二〇〇
二等判任官以下，同待遇者，兵卒，雇員，傭人，職工	三,〇〇〇	三,〇〇〇	二,〇〇〇	一,三〇〇





航空機關及團體之創立 日政府除於航空者加以優遇，死傷者與以撫卹，對民間飛行團體予以獎勵補助外，復直接間接組織關於航空之團體與機關。此種機關團體之最重要的，有航空評議會，帝國飛行協會，國際航空委員會，國際航空聯合會，航空研究所，遞信省航空局，海防委員會等等。現在把他們的組織，性質，責任各方面，一一分述之：

子、航空評議會 爲直接隸屬於文部大臣，而應其諮詢的機關。其職責在研究航空機的基礎學理，審議重要事項，建議於與航空有關係的各大臣。會內設會長一名，評議員二十名以內，遇特別必要時候，得設置臨時評議員。評議員資格，任命陸軍，海軍，文部，遞信各次官及有學識經驗者爲之，臨時評議員資格，任命有學識經驗者爲之。

丑、帝國飛行協會 大正二年創立，其目的在保護獎勵關於航空學術，技藝及機具的發達，促進民間航空趣味，普及航空知識，圖會員研究上之便利。經費方面，以皇室頒下的五十萬元作基本金，會費每會員一人，繳納二元

譯著 日本的航空與其空防

，主要任務，每年舉行民間飛行競技二次，因飛行關係而犧牲者之弔慰，飛行操縱士之獎勵金，航空事業者之獎勵金，其他關於航空的講話，活動攝影博覽會等，均由會中舉辦，一方又每月發行會報，報告國內外航空狀況。職員有皇族總裁一名，理事三十名以內。理事中，內會長一名，副會長二名，常務理事一名。監事五名以內。評議員百名以上。理事由評議員中選出。會址在東京有樂町。

寅、國際航空委員會 爲遵照國際航空條約，規定之常設機關，航空條約之規定，變更或修正，接受締約國提議，或向締約國提議。

卯、國際航空聯合會 由各國航空團體而成，主理關於民間航空之協議，企圖其發達，爲彼此互相便利之機關。世界航空記錄之公認等項，也由本聯合會司之。日本方面，則由帝國飛行協會加盟爲會員。

辰、航空研究所 大正十年七月創立，專研究關於航空機全部基礎的學理。所內分物理，化學，冶金，材料，風洞，發動機，飛行機，測器，航空心理，中央工場，圖書，事務各部，在東京帝國大學總長監督之下。所長和所

員，由文部大臣於東大教授和助教中任命之。

已、遞信省航空局，大正九年度，本局屬陸軍大臣所管轄，十二年四月，改歸遞信大臣管理，十四年十一月官制改正結果，成爲遞信省內之一局，屬於航空局辦理之事項，有下列數種：(一)關於民間航空取締事項。(二)關於民間航空事業之監督，保證，獎勵事項。(三)關於隨伴民間航空而起之設施事項。

航空局因事務的掌管上，分監理，技術兩課來辦理。各課管理事項如下述；監督課職責，在管理(一)民間航空之取締，(二)民間航空事業之保護，獎勵，及監理，(三)關於航空公益法人的監理。(四)國際航空，(五)關於本局主管的預算之計理，(六)關於本局主管的統計。(七)本局中不屬其他課之事項。

技術課主管(一)航空機之檢查及登錄。(二)航空機操縱士，機關士之試驗，登錄，養成及取締。(三)航空機工業之保護，獎勵及監督。(四)隨伴航空設施之實施及取締。(五)航空地圖及航空氣象。(六)航空機之救護及事故調查。

航空局在各項工作中，特別努力於飛行士之養成，自大正九年該局設置以後，每年募集飛行機操縱術練習生之志願者若干名，依照陸軍航空勤務者身體檢查之例，舉行體格檢查和中等學校卒業程度的學術試驗後，合格者送所澤陸軍飛行學校，霞浦海軍航空隊，練習正式飛行術，修業期中，居住於指定的宿舍，關於被服和其他操縱術練習上需要的各種經費，均由航空局支給，修業中，成績優秀者，認爲特待生，每月給與三十元。練習生卒業之日，發給二等飛行操縱士證書與之。志願爲練習生者，以年齡十七歲以上，二十歲未滿之獨身男子爲限。

午、海防義會 在東京市麴町區置事務所，大正十二年以來，注意於航空事業之間接的獎勵。十四年，以全屬製飛機報効於海軍。昭和三年，又在神戶川崎造船所造重爆擊用大飛行艇義勇號，捐贈於海軍。艇之全重爲八噸，R·M·W·六百匹馬力發動機二台，翼大一百四十平方米突，速力每小時一百海里，價四十萬元，可乘五十餘人，爲橋口造兵大尉所設計製造。一方對於民間飛行，又製就左述飛機，無代價借於飛行團體。



川西式八型水上機義勇第一，第二兩號，歸日本航空株式會社領有。

金屬製水陸交替機義勇第四，第五兩號，歸東京朝日新聞社領有，義勇第六，第七兩號水上機，歸日本航空輸送研究所領有。

設備上之努力 日政府對於飛行的設備，也十分努力，如飛行館之建築，即其一例。帝國飛行協會於昭和二年十二月末，在芝區櫻田本町着手建築飛行館，工費六十三萬元，面積二百坪，鐵筋 Concrete 色近代式，地下共七層，第一層爲模型室，陳列日本及各國飛行機模型，發動機及部分品。中二層爲圖書室，蒐集與航空有關係之圖書。第四層設協會事務所。五六兩層爲大講堂，足容千餘人，屋上裝置水陸飛行機之實物，以供國人隨時參觀。此館於四年六月十五日行開幕禮爲一極有價值之機關。

(四)民間航空之現狀

民間航空與空軍的關係，像商船學校與海軍的關係一樣。商船學校是海軍人材的預備軍，既爲世人所公認，則

譯著 日本的航空與其空防

民間航空是空軍實力的後援，也當然而毋庸猶疑了。現代歐美列強，想充實其空軍力量的，對於民間航空，無不極力提倡之，補助之，監督之，其故全在於此。歐戰後受軍備限制的德國，對此尤爲注意。凡爾賽和約禁止德國保有軍用飛機，民間飛機性質也受限制，他於顛沛無告之中，在被准許的可能範圍內，傾注全力於民間航空，以爲將來的準備。因此德國的民間航空，異常發達，他日羈絆一經解除，我恐他的空軍實力，必有長足進步，震驚世界各國耳目！由此看來，想知道某一國的空軍實力，於其民間航空方面，不能置而不問，可知其故了，那嗎，欲深悉日本空軍情形，自然於其民間航空，也要論及。

日本政府對於民間航空事業，也盡其力之所能至以補助之，如一九二七年至一九二八年的年間，用於補助或獎勵民間航空的金錢，共用三十七萬一千八百元，即其一例，又其遞信省對於民間飛機練習場，也每年撥出十萬元的補助費。日本航空株式會社成立後，自昭和三年起繼續十一年間。政府決定補助他一千九百九十萬元。由此數端，足見日政府對於民間航空之努力了。



航空學校月刊 第六期

日本民間航空，一方得政府的獎勵補助，一方得民間團體如前述之大阪朝日新聞社，海防義會等的努力進行，遂日進千里。其飛機數，駕駛員，飛行場及航空路等，均日見增加，或陸續從事，茲分別列表如次，讀者閱之，便可知道日本民間飛航事業的發展和空軍潛勢力的大概了。

甲、民間飛行機數各年比較表。(載昭和五年時事年鑑)

年 月	種 類				共 計
	甲種	乙種	丙種	甲丁種	
大正十三年六月	二七	一九	五	二	五三
十四年六月	三八	一三	三	一三	六七
十五年六月	五九	五	一	一七	八二
昭和二年五月	六四	四	一	一八	八六
三年八月	七八	一	一	二二	一〇〇
四年六月	八七	一	一	二二	九九

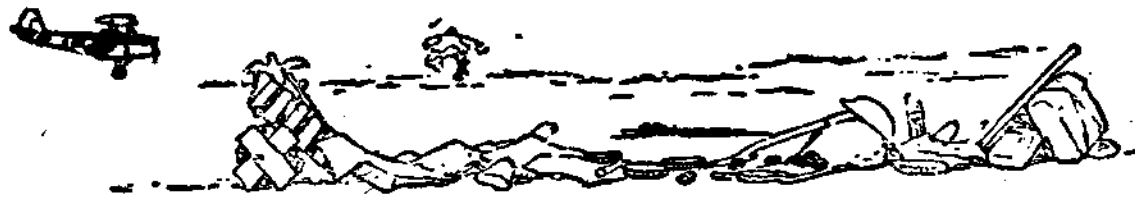
據上表，可見日本民間飛機甲種的日見增多，其他則日見減少。大正十三年各種機數共五十三，昭和四年十九，其間相距四年，機數幾增一倍。

乙、民間駕駛員各年比較表(同上)

年 次	種 類			陸 水	陸 水	陸 水	陸 水	陸 水	三 種 水	總 計
	一 等	二 等	三 等							
大正二	三五	三三	三五	一五	五	四	壹	二	二	一三三
三	二五	三三	三五	一五	五	四	壹	二	二	一三三
四	二五	三三	三五	一五	五	四	壹	二	二	一三三
一	四七	一四	三七	一〇	七	五	五	九	二	一八八
二	四七	一四	三七	一〇	七	五	五	九	二	一八八
一	五三	一八	四六	一六	九	五	六	九	四	二三四
二	五三	一八	四六	一六	九	五	六	九	四	二三四
三	五三	一八	四六	一六	九	五	六	九	四	二三四
四	七〇	二七	五六	二一	二	二	九	三	八	二七五
一	九七	五九	五八	二	四	二	二	四	二	二二四
二	九七	五九	五八	二	四	二	二	四	二	二二四
三	九七	五九	五八	二	四	二	二	四	二	二二四
四	一四	七八	五七	二	四	九	(二〇)			(二〇)
一	九	八四	一	九	三	(一〇)				(一〇)
二	九	八四	一	九	三	(一〇)				(一〇)
三	九	八四	一	九	三	(一〇)				(一〇)
四	二	一	一	四	二	(八四)				(八四)
一	一	一	一	一	一	(三)				(三)

(備考)昭和三年爲八月所調查，其餘各年六月末調查，操字爲操縱士，航字爲航空士，機字爲機關士，汽字爲汽球操縱士。括弧內之數字，爲受有技術證明書者。

丙、飛行場 飛行場分駕駛練習，普通飛行兩種。駕



駛練習場之數，大正十二年度十六處，十三年度十處，十四年度十六處，十五年度十三處，昭和二年度十五處，三年度十六處，至今雖畧有增減，然無大異，其名稱及所在地，各如下述：

名稱	所在地
日本航空株式會社	大阪市港區木津川尻
日本航空輸送研究所	大阪府堺市大濱新公園地
日本飛行學校	東京府立川町
日本中央飛行學校	靜岡縣濱松市利町
西田飛行機研究所	大阪市港區船町木津川尻
株式會社福長飛行機製作所	靜岡縣掛塚町
第一航空學校	千葉縣船橋町
名古屋飛行學校	愛知縣東春日井郡小幡原
安井航空機研究所	京都市外須知町
安藤飛行練習所	愛知縣知多郡旭村新舞子
德島航空學校	德島縣名東郡加茂名町
根岸飛行場	靜岡縣清水市三保松原
伊藤飛行製作處	千葉縣津田沼町

譯著 日本的航空與其空防

東亞飛行專門學校

千葉縣津田沼町

本田飛行學校

鹿兒島

宮城飛行協會

宮城縣仙台市宮城野

上述十六處民間飛行駕駛練習場，以千葉，靜岡兩縣為最多，皆各占三處。大阪，愛知兩地次之，各有兩處。其餘諸地均各一處：

普通飛行場，共有下列十三處：

名稱	所在地
長谷川飛行場	靜岡縣濱松市
鈴木飛行研究所	千葉縣津田沼町
秋田飛行學校	秋田縣新屋町
中島飛行製作所	羣馬縣大田町
三菱航空機會社	愛知縣名古屋市
御國飛行學校	東京府立川町
日本電報通訊社航空部	千葉縣
北海道飛行協會	北海道
北海道大晤士 Line 社航空部	北海道
大阪每日事業部航空課	大阪市



航空學校月刊 第六期

大和飛行協會

奈良縣奈良市

馬詰飛行研究所

靜岡縣

愛媛飛行場

愛媛縣松山市

以上十三處普通飛行場，北海道，及千葉靜岡兩縣最多，各有兩處。其餘諸地各有一處。若合駕駛練習，普通飛行場兩者計之，千葉靜岡兩縣最多，各有五處，大阪府次之，有四處。愛知又次之，有三處。北海道，東京更次之，各有兩處。其餘京都，德島，鹿兒島，宮城，秋田羣馬，奈良，愛媛各一處。

丁，民間定期航空路(載朝日年鑑)

(子)受命者 朝日新聞社東西定航空會

1. 東京大阪線(東京大阪間)

航空距離 四二五基羅米。

航空回數 每周約三往復

2. 東京仙台線(東京仙台間)

航空距離 三二〇基羅

航空回數 每周約一往復

(丑)受命者 日本航空株式會社

1. 大阪福岡線(大阪福岡間)

航空距離 四九〇基羅

寄航地 小郡

航空回數 每週約三往復

2. 大阪大連間

航空距離 一，六〇〇基羅

寄航地 廣島京城

航空回數 一年期間約六往復

3. 大阪上海間已試驗成功但未得我國允許未從事

航空距離 一，七〇〇基羅

寄航地 福岡，五島富江

航空回數 年六往復

(寅)受命者 日本航空輸送研究所

堺，今治，大分線(堺，大分間)

航空距離 四〇五基羅

寄航地 大阪，高松，今治，

航空回數 每週約三往復



(五)日本空軍現有實力與日本的空防

近世列強的空軍，有獨立為一部的，有分屬於海陸軍的。日本的空軍，現尙未獨立為一部，故敘述其空軍實力，應分開海陸兩方面來說。不過在未分述之前，先將其共同之點，如航空兵之養成者述之。次及其實力與空防。

少年航空兵之養成 航空的設備完成了，飛機飛船汽球等都足用了，然假使沒有駕駛的航空人材，則所費於航空的金錢，簡直擲諸虛耗，一無所用。或有人才而技術不精，危難屢見，金錢之損失，人命的犧牲，固不待論，作戰上難於運用自如，成效莫觀，安能制敵人的死命，其影響於國家的生存，關係如何的重大呢！所以駕駛人材的養成，為空軍中之最要急務。可是筋肉的操練，在生理上未成年的較成年的為容易於進步，易於熟練精巧。故欲得舉動靈敏，技術精練的航空兵，宜向少年方面着想。日本軍事當局有鑒於此，特別以二十萬元經費在橫須賀設養成機關，從事訓練十五歲至十七歲之少年。繼續三年間，授以基本的練習，在一定期間實習後，即認為與下士官同待遇

譯著 日本的航空與其空防

之操縱士。海軍方面的少年航空兵，更須於艦內學習海上知識六個月。少年航空兵，昭和四年度祇募集志願者為之。

日本的空軍 分陸海兩方面來說：

子 陸軍航空方面 日本陸軍航空部隊，由陸軍航空本部，陸軍飛行學校及航空各隊而成。航空本部內分總務部，技術部，補給部，檢查部。陸軍飛行學校有三處，所澤一校在琦玉縣，為操縱術及機關術的教育機關。下志津一校在千葉縣，為空中偵察術教育的機關。明野一校在三重縣，為空中射擊教育的機關。至各校共同施行的，則為航空諸般之研究試驗。所澤飛行學校對於民間希望為操縱生者，教以操縱術。至航空部隊之組織及內容則如左：（載昭和五年時事年鑑）

甲、組織

種別	現	機數	人員	在	整	機數	人員
偵察隊	一一				一一		
戰鬥隊	六	五〇〇	三三〇〇		一一	二〇〇	六〇〇〇
爆擊隊	二				四		



乙、部隊

隊 號	現在中隊	整備後中隊	所在地
飛行第一聯隊	二	四	岐阜縣各原
第二聯隊	二	二	同 右
第三聯隊	三	三	滋賀縣八日市
第四聯隊	三	四	福岡縣太刀洗
第五聯隊	三	四	東京府立川
第六聯隊	三	三	朝鮮平壤
第七聯隊	一	四	靜岡縣濱松
第八聯隊	一	二	臺灣恆春
汽球隊	一	二	千葉縣
合計	一九	二八	

觀於上兩表，我們可知道日本陸軍的飛行隊，在整備未完成時，共有十八中隊，飛機五百架，人員三千五百名，汽球隊一中隊。整備既畢，則實力增一倍，飛行隊有二十六中隊。

丙、飛行場 即在上述各陸軍飛行學校和各聯隊所在之處，茲不贅述。

丑 海軍航空方面 日本海軍航空本部，和陸軍航空本部的組織大同小異。由總務部，技述部；教育部三部而成。其航空隊分海上部隊，陸上部隊兩種。海上部隊，除航空母艦搭載飛機之外，其戰艦，巡洋戰艦，及巡洋艦之一部，均搭載飛機。陸上部隊，則有飛行分隊十三隊，汽球隊一隊，飛行船隊一隊。飛行隊分置於霞浦，八丈島，橫須賀，佐世保，大村灣，館山各處。

霞浦航空隊，在茨城縣土浦町，對於航空科士官，下士官兵而授以飛行術，偵察術，機體發動機的整備術等，是海軍航空之唯一教育機關。

八丈島航空隊，在東京府下伊豆七島之八丈島、地當日本東太平洋口空中警備的中樞。

橫須賀航空隊，在橫須賀市外追濱地方。

佐世保航空隊，在佐世保軍港和港外之廣村。

大村航空隊，在長崎縣大村。

館山航空隊，在東京灣口附近館山灣南部鷹之島，沖之島與陸地間。

至其實力，據昭和五年時事年鑑載，現有飛機五百架



，士官七百人，下士官五千八百名。

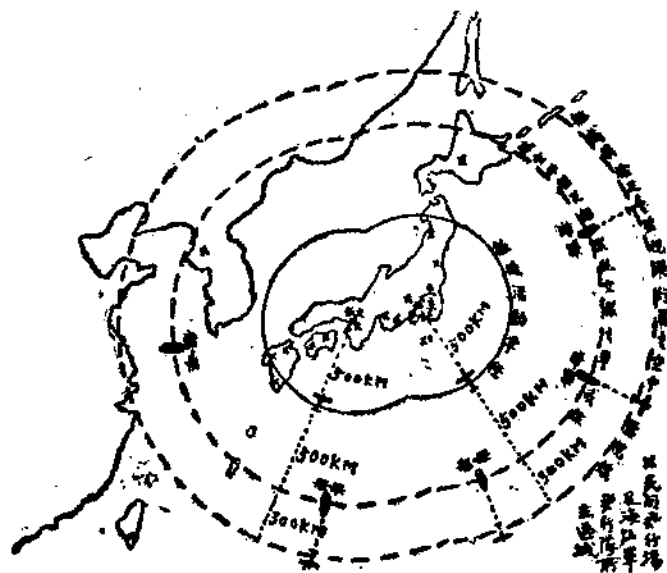
日本的空防 分設備及防禦線兩部述之：

子、空防設備 昭和四年度起，繼續三年間，以五百五十萬元於東京，京阪間，名古屋，北九州各地，完成高射砲，高射機關槍，照空燈，聽音機等空防設施，是年度先用五十萬元在東京着手設備。

丑、防備區域 東京大阪兩地，是日本精華所在。東京為日本政治經濟文化的中心。大阪為日本工業中心，這兩處都市設若為敵機所攻擊蹂躪而破壞，便予日本以致命的打擊，勝負之機，在於此了。因此日本的空中防備，定此兩處為中心，向外畫分三道圓形的假定防禦線。距東京大阪兩市周圍之一千三百基羅米突之圓弧處，艦載飛行機及監視飛行隊之空中監視線。距一千基羅米突之圓弧處，為警戒線，配置航空母艦及艦隊航空隊以監視之。距兩市五百基羅米突之圓弧處，為敵機活動線，歸陸軍爆擊機任防禦責任。假設第一空中監視線及第二之艦隊警戒線為敵所攻破，則陸軍爆擊機即飛至五百基羅米突處迎擊，相與周旋。茲將其空防攻襲圖繪列於下：（載昭和五年每日年鑑）

譯著 日本的航空與其空防

空襲攻防線圖



（六）結論

我們由上述看來，對於日本的航空和空防，已知道他的大概，並且發生了數種的觀感，第一，他的航空和空軍實力雖比我國為優，然並不如彼此海軍實力，相差之遠，我如能合全國之力，急起直追，一年半歲，便可迎頭趕上，到時以優勢空軍力量，幫助十多年從事實地戰爭練習，能征慣戰，奮勇敢死的陸軍，則海軍勢力雖弱，也有戰勝



把握，清雪甲午以來的種種耻辱，達到中山先生航空救國之遺志。第二，日本航空，其初很屬幼稚，後以政府之努力，民間之組織種種團體來相援助，纔有今日，我們國民應尤而效之，勿專責諸政府，而政府也當實力從事，為國家前途着想，以副國人的期望。第三，日本全國精華，既全萃于東京大阪兩地，而民間飛行場和海陸軍飛行隊的所在區域，防禦線如何，也已得知，則怎樣才可以攻破而

制其死命，這是深望於我國軍事當局，軍事專家之未雨綢繆，早定大計，第四，我國所用飛機，均來自外國或有不甚妥當的地方，一旦和外國的精銳相遇，我怕不棄甲曳兵而走，也會收效甚少，故當如日本之努力於純國產的製造，以免有事時為人所制，以上數端，不過將我個人的意見發表，對與不對，好在我非航空專家，軍事專家，而是個門外漢，紙上談兵，無識之處，讀者或會原諒吧！

專 載

航空學校第六期甲班學生術科一月報告表

由三月三十日 至三月三十一日 廿五日

月 日	天 氣	風 向	學 生		教 官			飛行時間	飛行課程	成 績	停止 飛行理由	飛 機 日 用	機 架			機 械 實 習 目 的	附 記
			人 數	禁 閉	事 假	病 假	公 遣						事 假	病 假	公 遣		
三月十三日	晴	北	三十名	無	一名	無	無	無	六時半至十一時	45分鐘	無	二架	四架	七架	無	無	
三月十四日	晴	東南	卅一名	無	無	無	無	無	同上	同上	無	二架	五架	六架	無	無	
三月十五日	晴	北西				無	無	無			無	無	同上	同上	無	無	
三月十六日	晴	北南				無	無	無			無	同上	同上	同上	無	無	
三月十七日	晴	南東				無	無	無			無	同上	同上	同上	無	無	

本校各部報告表

月 日	天 氣	風 向	學 人 數	學 生			教 員			官 公 遣	飛 行 時 間	飛 行 課 程	成 已 能 單 獨 飛 行 人 數	積 未 能 單 獨 飛 行 人 數	停 止 飛 行 理 由	飛 日 用	安 善	修 理	架 數	分 調	機 械 實 習 課 目	記 附
				病 假	事 假	禁 閉	人 數	病 假	事 假													
三月十八日	陰晴	東					八員	無	無	無		六十二人	無	因學生故	無	五架	六架	六架	無	停課		
三月二十日	陰晴	東南	無到	無	無	無	八員	無	無	無	無	同上	無	是日因學 停飛故	同上	六架	五架	五架	無	同上		
三月廿一日	陰雨	東南	無到	無	無	無	八員	無	無	無	同上	同上	無	同上	同上	同上	同上	同上	無	同上		
三月廿二日	陰晴	東南	卅八	一	無	無	八員	無	無	無	七時至十	同上	同上	無	同上	二架	五架	六架	無	同上	學生李雲龍 三號與學生 敘機毀下 機至飛擊 人傷場	
三月廿三日	陰晴	東南	六十八	二	無	無	八員	無	無	無	同上	同上	同上	下午因 氣不佳停 考飛行	同上	四架	七架	七架	無	同上	明敘等件 合敘架	
三月廿四日	陰晴	東南	六十八	二	無	無	八員	無	無	無	同上	同上	同上	同上	同上	五架	六架	六架	無	同上		
三月廿五日	陰晴	東	六十八	二	無	無	八員	無	無	無	六時半至 九時半止	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	無	同上	明術完是 日合敘架	

航空學校第六期乙班學生術科一月報告表

由三月十三日至三月廿五日

月	日	天氣	風向	學生		教員			官			飛行時間	飛行課程	成已能單 飛行人數	積未能單 飛行人數	停止飛行理由	飛機			機械實習	附記	
				人數	病假	事假	禁閉	人數	病假	事假	公遣						每日教練	飛行時間	着陸			成已能單 飛行人數
三月	十三日	晴	北	十五人	二人	三人	無	六員	無	無	無	六時半至十二時止	同上	同上	廿四人	六人		二架	四架	七架	無	
三月	十四日	晴	東南	廿四人	二人	無	無	同上	無	無	無	同上	同上	同上	卅四人	六人		三架	五架	六架	無	是日學生參加三校運動大會停機
三月	十五日	晴	北西	六人	無	無	無	六員	無	無	無	七時至九時半	同上	同上	卅九人	一人		同上	同上	同上	無	是日學生參加三校運動大會停機
三月	十六日	晴	北東	六人	無	無	無	同上	無	無	無	七時至八時半	同上	同上	四十八人	無		同上	同上	同上	無	同上
三月	十七日	晴	南東	六人	無	無	無	同上	無	無	無	八時半至七時半	同上	同上	同上	同上		同上	同上	同上	無	同上
三月	十八日	陰晴	東		無	無	無	同上	無	無	無				同上	同上	因學生放假	同上	同上	同上	無	是日學生全體放假

本校各部報告表

陸軍航空學校飛行員訓練紀錄表

月	日	天氣	風向	學人數	學生			教員			飛行時間	飛行課程	已能單獨飛行人數	未能單獨飛行人數	停止飛行理由	飛行架數	機安善	修理架數	架數	分劃	機械實	習課目	附記
					事假	病假	禁閉	人數	病假	事假													
三月	二十日	陰晴	東南	卅五人	五人	五人	無	六員	無	無	無	六時半至十一時止	着陸	四十八	無	下午因天氣不佳停飛	三架同上	六架同上	五架同上	無	修理滑承	安裝發動機	
三月	廿一日	陰雨	東南	十八人	二人	二人	無	同上	無	無	無	六時半至十一時止	同上	同上	下午因天氣不佳停飛	三架同上	五架同上	六架同上	無	修理氣機	考試		
三月	廿二日	陰晴	東南	卅九人	一人	一人	無	同上	無	無	無	六時半至十一時止	着陸	同上	下午因天氣不佳停飛	三架	四架	七架	無	修理氣機	安裝發動機		
三月	廿三日	陰晴	東南	十九人	一人	一人	無	同上	無	無	無	十一時至十二時止	同上	同上	同上	同上	三架	五架	六架	無	同上	同上	
三月	廿四日	陰晴	東南	十九人	一人	一人	無	同上	無	無	無	十一時至十二時止	同上	同上	同上	同上	三架	五架	六架	無	同上	同上	
三月	廿五日	陰晴	東	十八人	二人	二人	無	六員	無	無	無	十時至十二時止	同上	同上	同上	同上	三架	五架	六架	無	同上	同上	

謝教官志成
與學生莫傑
魏九號機
教練飛行因
車員陸時指
等件合敘明



航空學校航空偵察班學科一月進度報告表

由三月十六日至四月十五日

科目	名稱	及	日期	期
飛行原理	覆試 (三月廿一日)	溫習 (三月廿三日)	溫習 (三月廿八日)	溫習 (四月四日)
飛機工程	飛機設計 (三月二十日)	飛機設計 (三月廿二日)	飛機設計 (三月廿七日)	飛機設計 (四月三日)
航空學	以太陽高度計出飛機所在之經度 (三月廿三日)	以太陽高度計出飛機所在之經度 (三月廿五日)	以太陽高度計出飛機所在之經度 (三月三十日)	大考 (四月十三日)
發動機	發動機弊病之原因 (三月廿一日)	發動機弊病之原因 (三月廿四日)	發動機弊病之原因 (三月廿八日)	發動機弊病之原因 (四月四日)
原理				大考 (四月十日)

專載 本校各部報告表



航空學校月刊 第六期

物理學	數學		軍事學	無線電實習	空中攝影學
機械之利 (三月廿一日)	無理方程式 (三月二十日)	不整方程式 (四月五日)	大考 (三月廿日)	三極真空管 三極真空管之特性曲 (三月廿三日)	接駁照片手續 (三月廿三日)
機械共同之要理 (三月廿八日)	無理方程式 (三月廿二日)	大考 (四月十二日)	第六章續驅逐隊之作績 (三月廿三日)	溫習 (三月廿五日)	實習飛行感覺 (三月卅日)
溫習 (四月四日)	不整方程式 (三月廿四日)		第六章攻擊機隊 (三月廿七日)	溫習 (三月卅日)	大考 (四月十二日)
大考 (四月十一日)	不整方程式 (三月廿七日)		溫習 (三月卅日)	大考 (四月十一日)	覆考 (四月十三日)
	不整方程式 (四月三日)		續第六章攻擊機隊戰術 (四月三日)		



說明	英文	科學	衛生常識	政治學	氣象學	化學
三月十五十六十七等日學生參加三校運動會停止上課十八日學生放假廿九日公祭黃花崗放假卅一日學生開游藝會四月一日放假甲班生畢業四月五日清明節下午放假六七八等日溫習各課預備大考十五日大考完畢	大考 (三月廿一日)	航空術語 (三月廿一日)	溫習 (三月廿四日)	近代政治 (三月廿二日)	蒸發量溫度計 (三月廿日)	溫習 (三月廿四日)
		溫習 (三月廿二日)	溫習 (三月廿五日)	第六章近代政治制度 (三月廿五日)	飽和與露點，絕對濕度與相對濕度 (三月廿一日)	大考 (四月十二日)
		溫習 (三月廿四日)	大考 (四月十三日)	溫習 (四月五日)	絕對濕度後相對濕度之週日變化後週年變化 (三月廿七日)	
		溫習 (三月廿八日)		大考 (四月十二日)	濕度依高度之變更地球面濕度之配佈 (四月三日)	
		溫習 (四月四日)				大考 (四月十日)

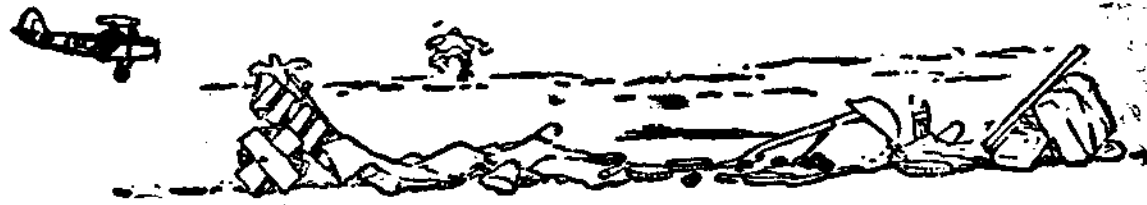
專載 本校各部報告表



航空學校第六期甲班學科第三學期一月進度報告表 由三月十六日至三月廿二日

科目	名稱	及	日期	期
炸擊原理	大考		(三月廿一日)	
海陸空聯絡法	大考		(三月廿日)	
高級	大考		(三月廿日)	
航空學	大考		(三月廿日)	
射擊原理	大考		(三月廿一日)	
空中攝影	大考		(三月廿二日)	
無線電學實習	大考		(三月廿一日)	
空中戰術	大考		(三月廿二日)	
安全傘	大考		(三月廿二日)	

說明：三月十五十六十七等日學生參加三校運動會停止上課十八日學生放假



學生隊部報告

航空學校兵操實施預定表 民國廿二年四月學生隊部編

附 記	二 十 九			週 區 別	
	持	槍	排	期	別
1、本週起因學生人數關係暫改為班教練 2、兵操實施前施行柔軟體操廿分鐘 3、本表課目中之每一項以教練二十分鐘為度	持	槍	排	二	課
	一、複習各種射擊姿勢 二、操槍法				目
	持	槍	排	四	課
	一、班之整齊 二、步法				目
	持	槍	排	六	課
	一、重複分解 二、小角度之方向變換（行進間）				目

專載 本校各部報告表



記 附	十 三		別 週	
	練 教 班 槍 持		別	星 期
1、兵操實施前施行柔軟體操二十分鐘 2、本表課目中之每一項以教練二十分鐘為度		一、班散開教練 二、跪下及臥倒	課 目	二
		一、複習各種射擊姿勢 二、跪下及臥倒(行進間)	課 目	四
		一、停止間散開演習 二、操槍法	課 目	六



附 記	三 十 一		週 區	
	持 槍 連 教 練	別 別	星 期	星 期
1、兵操實施前施行柔軟體操二十分鐘 2、本表課目中之每一項以教練二十分鐘為度	一、行進間散開 二、衝鋒	課 目	二	
	一、火線構成 二、火線之運動及射擊	課 目	四	
	一、火線構成後之小角度方 向變換 二、衝鋒	課 目	六	

專 載 本校各部報告表



附 記	三 十 二		週 星	
	持 槍 連 教 練	別 期	週 期	星 期
1、兵操實施前施行二十分鐘柔軟體操 2、本表課目中之每一項以教練二十分鐘為度	一、排之整頓法 二、停止間之方向變換	課 目	二	
	一、複習整齊法 二、操槍法	課 目	四	
	一、行進間變換隊形 二、複習各種射擊姿勢	課 目	六	



機務課三月份逐日工作報告

- 三月
- 一日 「亞委安」第三十六號第三十七號教練機安裝發動機修理「司羅士欽美」發動機三五〇號車緩衝儀銅門整理零碎機件整木棧及修理機翼
- 二日 「亞委安」第三十六號教練機安裝發動機「亞委安」第三十九號教練機換方向舵操縱鋼綫修理「司羅士欽美」發動機三五〇號車配校機各項螺絲整理零碎機件修理着陸架及整木棧
- 三日 「亞委安」第三十五號第三十七號教練機打平水修理「摩扶」第四十四號教練機着陸架修理「司羅士欽美」發動機三五〇號整理零碎機件修理機翼及整木棧
- 四日 修理「摩扶」第四十四號教練機修理「司羅士欽美」發動機三五〇號汗電油箱整理零碎機件修理機翼及整木棧
- 六日 修理「司羅士欽美」發動機三五〇號車配校機各項螺絲整理零碎機件修理機翼及整木棧
- 七日 「亞委安」第三十七號教練機換生汽喉修理「司羅士欽美」發動機三五〇號整理零碎機件及整木棧
- 八日 「摩扶」第四十二號教練機安裝機翼「亞委安」第三十九號教練機改裝發動機修理「司羅士欽美」發動機三五〇號整理零碎機件及整木棧
- 九日 「摩扶」第四十二號教練機打平水「亞委安」第三十九號教練機改裝發動機修理「司羅士欽美」發動機三五〇號整理零碎機件修理學生睡床及整木棧
- 十日 「亞委安」第三十五號教練機換方向舵操縱鋼綫修理「司羅士欽美」發動機三五〇號整理零碎機件修理機翼及整木棧
- 十一日 修理「亞委安」第三十九號及「摩扶」第四十二號教練機修理「司羅士欽美」發動機三五〇號車滑承整理零碎機件修理機翼及整木棧
- 十三日 修理「亞委安」第三十九號及「摩扶」第四十二號教練機修理 R T H 發電機車滑承整理零碎機件修理機翼及整木棧

本校各部報告表



- 十四日 「亞委安」第三十五號教練機換方向舵操縱網線修理「亞委安」第三十六號教練機排汽喉修理「司羅士欽美」發動機二九六號整理零碎機件及整木枱木棧
- 十五日 修理「摩扶」第四十三號教練機左下翼修理「司羅士欽美」發動機二九六號車機翼銅門整理零碎機件及整木枱
- 十六日 「亞委安」第三十五號及「摩扶」第四十四號教練機改裝發動機修理「司羅士欽美」發動機二九六號車機翼銅門整理零碎機件修理機翼及着陸架
- 十七日 修理「亞委安」第三十五號教練機修理「司羅士欽美」發動機二九六號車機翼銅門整理零碎機件修理機翼
- 十八日 修理「亞委安」第三十六號教練機修理「司羅士欽美」發動機二九六號製造排汽管扁圈整理零碎機件修理機翼及整圖書室藏書木箱
- 二十日 修理「司羅士欽美」發動機二九六號製造排汽管扁圈整理零碎機件修理機翼及整圖書室藏書木箱
-
- 廿一日 修理「司羅士欽美」發動機二九六號製造排汽管扁圈整理零碎機件及修理機翼
- 廿二日 修理「司羅士欽美」發動機二九六號製造排汽管扁圈整理零碎機件及整木枱
- 廿三日 修理「亞委安」第三十九號教練機「摩扶」第四十二號安裝機翼修理「司羅士欽美」發動機二九六號整理着陸架整理零碎機件及整木枱
- 廿四日 「亞委安」第三十五號教練機安裝發動機修理「司羅士欽美」發動機二九六號車高銅輪軸杯士整理零碎機件及修理着陸架
- 廿五日 修理「亞委安」第三十五號教練機修理「捷士」發動機二二〇八號車配校機各項螺絲整理零碎機件及修理機翼
- 廿七日 修理「摩扶」第四十四號教練機修理「捷士」發動機二二〇八號車配校機各項螺絲整理零碎機件及整木枱
- 廿八日 修理「摩扶」第四十二號教練機修理「捷士」發動機二二〇八號整理零碎機件及整木枱



三十日

「亞委安」第三十七號教練機換方向舵操縱鋼線修理
「捷士」發動機二二〇八號車緩衝儀螺門整理零
碎機件及修理着陸架

卅一日

修理「捷士」發動機二二〇八號車緩衝儀螺門整理
零碎機件及修理機翼

本校各部報告表



空軍司令部航空學校校醫室診斷病類統計報告表

由三月十五日起至四月十五日止

病名 \ 職別	官佐	學生	士兵	統計
神經系病	4	16	1	21
循環器病		2	1	3
呼吸器病	12	33	3	48
消化器病	7	27	3	37
泌尿生殖器病	1	4		5
耳鼻咽喉科病	11	29	2	42
眼科病	2	14		16
牙科病	5			5
運動器病	5	9	3	17
外科	27	42	19	88
銃創				
傳染病		1		1
皮膚病	11	8	2	21
花柳病				
合計	85	185	34	304

事項 \ 職別	官佐	學生	士兵	統計
種痘				
入院留醫		4		4
痊癒出院		4		4



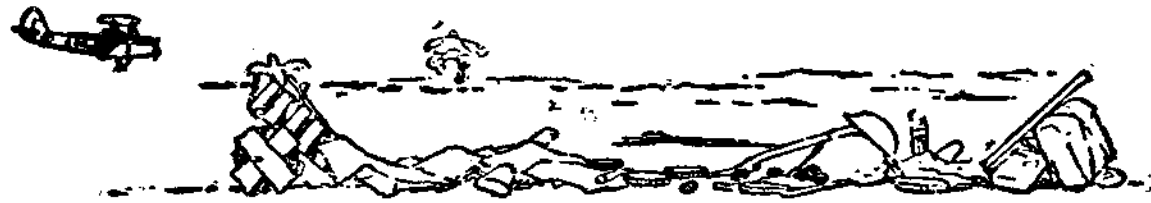
氣象室報告(三月份天氣概況)

氣壓：本月份氣壓最高爲十一日(七七·一·〇公厘)，次爲十三日(七七〇·三公厘)，最低爲二十六日(七五二三公厘)，次爲二十二，二十五兩日(七五三·三公厘)；高低相差爲一八·七公厘。一日間較差最大爲二十七日(差五·九公厘)，次爲七日及十七日(差五·二公厘)，較差最小爲十日(差一·九公厘)，次爲五日(差二·一公厘)。氣壓月平均爲七六一·二二公厘。日平均最高亦爲十一日(平均七六八·八八公厘)，次爲十二日(平均七六七·八八公厘)；日平均最低爲二十二日(平均七五四·八八公厘)，次爲二十六日(平均七五四·九三公厘)。變化最大爲二十六日——二十七日(升七·八五公厘)，次爲二月二十八日——一日(升四·一七公厘)；變化最小爲十五日——十六日(升〇·一公厘)，次爲十二——十三日(降〇·一五公厘)，及三十——三十一日(升〇·

專載 本校各部報告表

一五公厘)。

氣溫：氣溫絕對最高爲二十四日(二七·九度)，次爲十六日(二七·八度)；絕對最低爲十二日(五·三度)，次爲十一日(六·五度)；最高最低相差爲二二·六度。一日間較差最大爲十三日(差一五·六度)，次爲十七日(差一三·九度)；較差最少爲五日(差二·八度)，次爲二日(差三度)。氣溫月平均爲一七·八度。日平均最高爲二十四日(平均二四·九七度)，次爲二十三日(平均二四·七度)；最低爲十一日(平均一一·八七度)，次爲七日(平均一二·七六度)；日平均在一五·〇度以下者共一日，介于一五·〇二〇·〇度者九日，介于一〇·〇——二五·〇度者共一日。變化最大爲二十六日——二十七日(降低一〇·一五度)，次爲上月二十八日——一日(降低六·四三度)；變化最少爲七日——八日(升高〇·一四度)，次爲二十二日——二十三日(升高〇·一六度)；變化不及一·〇度者共一〇·〇日，變



航空學校月刊 第六期

化介于一·〇度——二·〇度者共一·〇日，變化介于二·〇度——三·〇度者共四·〇日介于三·〇度——五·〇度者共·四〇日，介于五·〇度——一〇·〇度者僅一·〇日，變化在一〇·〇度以上者亦僅一·〇日。

濕度：濕度月平均 全月份濕度最大為二十一日（九七·〇%）次為二日（九六·〇%）；濕度最小為十六日（二五·〇%）。次為十七日（二六·〇%）。一日間較差最大十四，十七兩日（差六九·〇%）次為十三日（差六六·〇%）；較差最小為五日（差一·〇%），次為二十一日（差二·〇%）。日平均最大為二十一日（平均九五·五七%），次為五日（平均九五·四三%）；日平均最低為二十八日（平均三五·八六%），次為十三，十六兩日（平均三八·五七%）。變化最大為二十九——三十日（升高二八·五七%），次為二十六——二十七日（降低二八·一四%）；變化最小為六——七日（降低〇·二九%），次為八——九日（升高一

風：

·八九%）。

本月風勢和緩月平均為一·八八公尺。風向以北及北東風為最多，東風次之。風速最大為十日（北風），及十一日（北東風）——每秒均為六·三九公尺，次為二十七日每秒五·五八公尺，北風。日平均最大為十一日，（平均每秒四·五一公尺），次為十日（平均每秒四·三八公尺）；日平均最小為三十一日（平均〇·三二公尺），次為四日（平均每秒〇·五六公尺）；風速日平均每秒在一公尺以下者，有五·〇日，介於一公尺——二公尺者，有一六·〇日，介於二公尺——三公公尺者，有六·〇日，介於三公公尺——四公尺者僅一·〇日，在四·〇公尺以上者，有三·〇日。

雨：

全月總雨量為五四·四公厘。月平均為一七·六公厘，雨量最多為式拾玖日之雷雨（八·一公厘）公厘，次為叁拾日之夜雨（七·五公厘）。再其次為式日晚之雷雨（五·三公厘）及叁拾壹日晚雷雨（二·九公厘），其餘各雨量頗少。



天象：本月陰雨雖多而晴天較上月畧增。雲以層雲層積雲爲多，雨雲次之，雲量月平均爲七七%月中快晴者，有六。○日，半陰晴者二。○日，陰天四

○日，全陰四。○日，雨天一四。○日，內雷雨三。○日雨量不及○一公厘者三。○日，全月有霧者一七。○日

本校各部報告表

壓		氣			類 別 日 序
化 變	均 平	差 較	低 最	高 最	
較比日昨與 (厘公)	(厘公)	(厘公)	(厘公)	(厘公)	
+4.17*	760.30	2.5	759.5	762.0	1
+0.95	761.25	2.4	760.5	762.9	2
+0.52	761.77	3.4	760.1	763.5	3
-1.94	759.83	2.6	758.8	761.4	4
+2.37	762.20	2.1*	761.4	763.5	5
+2.82	765.02	2.2	761.4	766.6	6
-0.27	764.75	5.2*	761.9	767.1	7
+1.00	765.75	4.5	763.6	768.1	8
-2.32	763.43	3.6	761.6	765.2	9
+2.35	765.78	1.9*	765.2	767.1	10
+3.10	768.88*	4.1	766.9	771.0*	11
-1.00	767.88*	4.5	765.7	770.2	12
-0.15*	767.73	4.6	765.7	770.3*	13
-2.10	765.63	4.6	763.0	767.6	14
-1.63	764.20	4.0	761.6	765.6	15
+0.10*	764.30	4.4	762.5	766.9	16
-1.57	762.73	5.2*	760.1	765.3	17
-2.63	76.010	4.2	758.7	762.9	18
+0.20	760.30	3.1	758.8	761.9	19
-2.12	758.18	3.8	756.3	760.1	20
-1.93	7562.5	4.1	754.0	758.1	21
-1.37	754.88*	3.4	753.3	756.7	22
+1.32	756.20	4.0	754.1	758.1	23
+0.70	756.90	3.1	755.9	759.0	24
+3.73	755.63	4.1	753.3*	757.4	25
-0.70	751.93*	3.6	752.3*	755.9	26
+7.85*	762.78	5.9*	759.8	765.7	27
+1.65	764.43	3.4	765.1	768.5	28
+1.42	765.85	2.2	764.9	767.1	29
-0.42	765.43	3.9	763.5	767.4	30
+0.15*	765.58	3.1	764.1	767.2	31
	23628.87		1876.6	1990.3	計 總
	762.22		768.54	764.20	均 平

航空學校月刊 第六期

專載 本校各部報告表

化 變 較比日昨與 (度)	溫		氣		類 別 日 序
	均 平 (度)	差 較 (度)	低 最 (度)	高 最 (度)	
-6.43 +	14.31	4.5	11.3	15.8	1
-0.87	13.44	3.0 +	11.2	14.2	2
+1.74	15.18	4.8	11.4	16.2	3
+2.18	17.36	6.7	12.8	19.5	4
-1.88	16.48	2.8 +	13.4	16.2	5
-1.51	13.94	5.3	10.8	16.1	6
-1.18	12.76 +	4.7	9.7	14.4	7
+0.14 +	12.90	8.4	8.5	16.9	8
+3.59	16.49	10.2	9.3	19.5	9
-3.49	12.00	4.4	11.5	15.9	10
-1.13	11.87 +	9.4	6.5 +	15.9	11
+1.31	13.18	13.5	5.3 +	18.8	12
+3.48	16.66	15.6 +	6.6	22.2	13
+0.70	17.36	11.5	11.3	22.8	14
+3.61	20.97	12.7	13.3	26.0	15
+1.60	22.57	12.8 +	15.0	27.8 +	16
-2.94	19.63	13.9	10.5	24.4	17
+1.94	21.57	10.6	15.2	25.8	18
+1.73	23.20	11.5	16.0	27.5	19
-0.93	22.37	6.3	18.1	24.4	20
-0.27	22.10	4.8	19.5	21.3	21
+2.44	24.53	6.1	19.6	25.7	22
+0.16 +	24.70 +	6.1	20.9	27.0	23
+0.27	24.97 +	7.7	20.2	27.9 +	24
-0.53	24.44	6.2	20.6	26.8	25
-0.56	23.88	4.3	21.2	25.5	26
-10.15 +	13.73	3.8	12.0	15.8	27
+0.86	14.59	6.3	10.5	16.8	28
-1.56	13.03	4.4	10.2	14.6	29
+2.11	15.17	11.5	8.7	20.2	30
+1.11	16.28	5.0	12.0	17.8	31
	551.77		403.1	642.7	計 總
	17.80		13.0	20.7	均 平

化 變 較比日昨與 %	度		濕		類 別 日 序
	均 平 %	差 較 %	低 最 %	高 最 %	
-26.00	69.71	27	64	91	1
+24.15	93.86	19	77	96*	2
-5.72	88.14	14	82	96	3
+11.92	90.06	11	85	96	4
+5.37	95.43*	1*	95	96	5
-12.43	83.00	11	77	88	6
-0.29*	82.71	11	79	90	7
-12.60	70.11	29	60	89	8
+1.89*	72.00	27	62	89	9
+2.29	74.29	19	66	85	10
+4.57	78.86	27	43	70	11
-23.29	55.57	26	44	70	12
-17.00	38.57*	66*	29	65	13
+10.43	49.00	69*	27	96	14
+13.29	62.29	49	44	93	15
-23.72	38.57*	62	25*	87	16
+11.52	50.09	69*	26*	95	17
+16.05	66.14	38	50	88	18
+6.57	72.71	47	47	94	19
+13.72	86.43	19	76	95	20
+9.14	95.57*	2*	95	97*	21
-3.14	92.43	9	87	96	22
-5.43	87.00	18	77	95	23
-2.57	84.43	28	68	96	24
+2.28	86.71	24	71	95	25
+6.86	93.57	8	87	95	26
-28.14*	65.43	35	60	95	27
-29.57	35.86*	26	34	60	28
+9.57	45.43	51	44	95	29
+28.57*	74.00	37	53	90	30
+6.03	80.03	21	73	94	31
	2278		1907	2821	計 總
	73.48		62	90.97	均 平

專載 本校各部報告表

風				類 別 日 序
向風大最	速風大最	向速多最	速風均平	
	數尺公秒每		數尺公秒每	
NE	3.89	NE	2.70	1
N	1.94	N	0.99	2
N	1.67	N	0.71	3
N	1.39	N	0.56 ⁺	4
N	2.78	N	1.82	5
NW	2.50	NE	1.72	6
E	3.33	N	1.31	7
N	3.33	N	1.74	8
E	1.39	N	0.70	9
N	6.39 ⁺	N	4.58 ⁺	10
NE	6.39 ⁺	NE	4.51 ⁺	11
NE	4.17	NE	3.07	12
NE	2.78	NE	1.51	13
E	2.78	E	1.55	14
SW	3.33	W	1.35	15
NE	2.50	E	11.5	16
S	2.78	SW	1.63	17
S	2.22	SW	1.19	18
SE	1.94	SW	1.19	19
SE	3.89	E	2.22	20
SE	2.78	SE	2.18	21
SE	3.33	E	1.78	22
SE	3.06	SE	1.95	23
S	4.44	E	2.19	24
SE	2.22	E	1.82	25
N	3.89	E	1.83	26
N	5.58 ⁺	N	4.13	27
NE	3.61	NE	2.46	28
NE	3.33	N	2.10	29
N	2.50	N	1.43	30
E	1.67	E	0.32 ⁺	31
			1.88	平 總 均 計

日 序	類別 雲狀	量 雨	形 雲	量 雲	况 狀 氣 天
		計總時小四廿		均 平	
		(厘公)	多 最	數 分 十	
1		0	st st-cu	100	☉
2		5.3	ni A-st	10.0	☉☉☉°☉☉☉
3		0.7	st A-st	10.0	☉☉°☉
4		0.4	st-cu ni	10.0	☉☉☉
5		0.4	ni A-st	10.0	☉☉☉°
6		E	ni A-st	10.0	☉☉°
7		0.1	A-st ni	10.0	☉☉
8		0	st st-cu	9.9	☉☉
9		0	st st-cu	10.0	☉☉
10		E	st-cu cu	8.6	☉☉°
11		0	cu ci	0.9	☉
12		0	ci	E	☉
13		0	ci	E	☉
14		0	ci st-cu	E	☉
15		0	ci st-cu	5.7	☉☉☉☉
16		0		—	☉
17		0		—	☉
18		0	st cu-cu	7.3	☉☉☉☉☉
19		0	st cu-cu	9.8	☉☉
20		0.5	ni A-cu	10.0	☉☉☉°☉☉☉
21		0.1	A-st ni	10.0	☉☉☉°☉
22		0	st cu	9.9	☉☉
23		0	st cu	10.0	☉☉
24		0	cu st-cu	8.4	☉☉☉☉
25		E	ni A-st	9.9	☉☉☉°☉
26		0.9	A-st ni	10.0	☉☉
27		0.2	ni A-st	10.0	☉☉
28		0	st st-cu	10.0	☉
29		8.1	ni A-st	10.0	☉☉☉
30		7.5	st-cu ni	8.4	☉☉☉
31		2.9	ni A-st	10.0	☉☉°☉
計 總		54.4		238.6	
均 平		17.6		7.7	



空軍司令部航空學校機械員士工兵軍事訓練班第十一週術科預定表

附記	二四	一四	卅三	三三	廿三	廿三	廿三	月 日 區 別	時間	科目	時間分配	着眼點及注意
	日月	日月	一月	十月	九月	八月	七月					
1. 本表由三月廿七日施行 2. 出操地點暫指定本校機庫附近	日	土	金	木	火	水	月		上午十一時卅分至十二時卅分			
		練教班		練教班	各 教 練	各 教 練	持 槍					
	休	3. 2. 1. 操槍法 停止間方向變換	1. 基本體操(臂腿聯合運動) 2. 禮節(入長官室時之敬禮法)	2. 1. 整頓槍法	1. 正步行進及常步行進	1. 正步行進間各種轉法	2. 禮節(途遇長官時之敬禮法)					
	課	20	20	30	30	30	60	60	30	30		
		各動作着眼點及注意與前週同										
		着眼點及注意										
		各動作着眼點及注意與前週同										

專載 本校各部報告表



空軍司令部航空學校機械員土工兵軍事訓練班第十二週術科預定表

附記	九四	八四	七四	六四	五四	四四	三四	月 日 區	時 間	別 科 目	分 配 時 間	着 眼 點 及 注 意
	日月	日月	日月	日月	日月	日月	日月					
1. 本表由四月三日施行 2. 出操地點暫指定本校機庫附近 3. 如遇雨時出操地點改在本校禮堂	日	土	金	木	火	水	月		上午			
	休	班教練	全右	個各教	個各教	個各教	個各教	持槍各教		十一時卅分至十二時卅分		
		2. 1. 行進間各種轉法 行進間方向變換	2. 1. 站放	2. 1. 上下刺刀 裝退子彈	1. 正步行進間各種轉法	1. 持槍體操	1. 行進間各種步法之變換					
		30 30	30 30	30 30	60	60	60					
		各動作着眼點及注意前週同										



空軍司令部航空學校機械員士兵軍事訓練班第十三週術科預定表

附記	十四日	十四日	十四日	十四日	十四日	十四日	十四日	月 日 期	區 時	間	上午 十一時卅分至十二時卅分	別 科 目	時間 分配	着 眼 點 及 注 意
	十六日	十五日	十四日	十三日	十二日	十一日	十日							
	日	土	金	木	火	水	月							
1. 本表由四月十日施行 2. 出操地點暫指定本校機庫附近 3. 如遇雨時出操地點改在本校禮堂	休	練教班	練教班	練教班	練教班	右全	持槍 各個 教練	別	區	間	上午 十一時卅分至十二時卅分	別	時間 分配	着 眼 點 及 注 意
	課	2. 1. 行進間各種隊形之變換	2. 1. 停止間方向變換 2. 臥放(據槍瞄準擊發)	2. 1. 停止間隊形變換 2. 跪放(據槍瞄準擊發)	2. 1. 操槍法 2. 站放(據槍瞄準擊發)	1. 行進間跪下及臥倒	2. 1. 行進間各種步法之變換 2. 行進間各種轉法	科					30 30	1. 教練時無論何時眼須向前平視胸須張開兩肩向後行
		30 30	30 30	30 30	30 30	60	30 30	目					30 30	2. 跪下或立起須迅速跪下後不動 3. 臥倒體之方向至足方向向右方成三十度 4. 射擊各種動作務求確實 5. 其餘各種動作與前相同

專載 本校各部報告表



空軍司令部航空學校機械員士兵軍事訓練班第十四週術科預定表

附記	廿四 三月	廿四 二月	廿四 一月	二四 十月	十四 九月	十四 八月	十四 七月	日 月 年	時 間	分	科	目	時間 分配	着 眼 點 及 注 意
	日	土	金	木	火	水	月							
1. 本表由四月十七日施行 2. 出操地點暫指定本校機庫附近 3. 如遇雨時出操地點改在本校禮堂		右全	右全	練教班		練教班			上午	十一時卅分	至	十二時卅分		
			1. 行進間各種轉法 2. 行進間隊形變換	1. 各種射擊之姿勢	1. 基本體操(呼吸運動) 2. 禮節(互相敬禮及途遇官長時之敬禮)	1. 整頓法 2. 重複分解	1. 基本體操(跳躍運動) 2. 禮節(舉手敬禮法)						3.0 3.0	
			6.0	6.0	3.0	3.0	3.0	3.0						



空軍司令部航空學校機械員士兵軍事訓練班第十五週術科預定表

附 記	三四月	廿四月	廿四月	廿四月	廿四月	廿四月	廿四月	月 日 星 期 分	時 區 分	間	科	自	分 時 配 間	着 眼 點 及 注 意	
	三十日	九日	八日	七日	六日	五日	四日								
1. 本表由四月二十四日施行 2. 出操地點暫定本校機庫附近 3. 如遇雨時出操地點改在本校禮堂 4. 距離測量地點在機場附近	日	土	金	木	火	水	月			上午	十一時卅分至十二時卅分				
			右全	練教班	教各	教各	持各								
	休	2. 1 距離測量(三百米達以內) 1 步測 2 目測	1. 行進間隊形變換及方向變換	1. 整頓法 2. 行進間轉法	1. 行進間各種轉法 2. 正步常步之互換及踏步法	1. 裝退子彈 2. 停止間跪下及臥倒	1. 架上瞄準演習 1. 正瞄準(置槍於架(三脚)上由後方瞄準法)								
	課	6.0	6.0	3.0 3.0	4.0 2.0	3.0 3.0	6.0								
					2.		1								
					距離測量先以自然步估計已知距離須用正步跑步各個練習純熟後再用目測由縱方向橫方向估計熟練之		1 正瞄準時使取適當姿勢勿觸槍身閉左目用右目由托踵之後方先檢查表尺缺口之兩緣是否水平然後由缺口中央尖通視準星尖以至瞄準點而行瞄準								

專 載 本校各部告報表





議事日程

航空學校第十六次校務會議議案

錄

地點：本校會客室

期 間：二十二年三月十八日

列席人數：黃明皆 譚光表 余仲奎 胡祖慶 譚孔鋒

李冕甫 周一塵 胡維玩 王栢如 鄭顯綱

容兆明 陳 樞 陳兆機 曹醒仁 司徒偉

馮漢明 李藝空 陳秉衡 鄧伯強

主 席：胡校長 紀 錄 李冕甫

(甲) 主席恭讀 總理遺囑

(乙) 報告事項

本校副官室報告事項 三月十五日

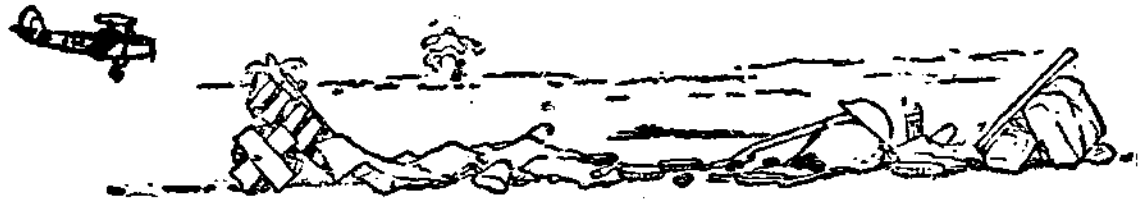
(1) 接司令部副官處通報畧開以本部原日証章因沿用日久

議事日程

遺失頗多亟應從新製發以資佩帶并定於本月十日起至十五日止為核發期須造具名冊式份來部具領并將舊証章於十五日以前繳部等由自應照辦經於本月十日造送名冊二份赴部具領回校分發各教官職員機械士佩帶并將舊証章收回彙繳。

(2) 查本月三日為 總理逝世八週年紀念日同時舉行植樹典禮并由軍需室交來黑紗三百條已於先日分發各長員生以備屆時佩帶及製備生花橫額門聯懸掛本校頭門除遵照指派伍副官秩民於是日上午七時半赴大沙頭警衛團部集合前往參加植樹典禮同日復於上午九時派王副官兆麟赴中山紀念堂參加廣東各界 總理逝世八週年紀念大會外暨分別通報本校各部室教職員學生於是日上午十時前回校集合前赴司令部新禮堂參加植樹典禮

(3) 勤務兵黃繼光陸生等式名怠惰各禁閉壹天開除已呈報在案



航空學校月刊 第六期

(4) 編譯室交來第四期校刊已轉送本部各機關及各團體學校矣

機務課報告

- (1) 校機第35 36 37 43 44號等機均妥善可以飛行
- (2) 校機第34 38 41號等機均交廠修理機體其餘
- (3) 校機第39 42號等機現在本校機庫裝動中兼欠車頁

胡校長提案

(一) 現在本校六期學生定於四月一日舉行畢業禮地點已奉司令官擇定本部大禮堂屆時亟應表演各種游藝惟籌備佈置等事擬由學生隊及秘書副官軍需四部負責辦理至是夕統請本部各處長顧問及本校各職教員在學會議敘請公決 通過

表演列下

- 跳傘
- 李藝空教官 可賽機
- 容兆明教官 全上

- 將孝棠教官 全上
- 周一塵教官 全上
- 駕駛
- 鄧伯強教官
- 梁慶銓教官
- 劉錦濤教官
- 鄧顯綱教官
- 搭客飛行表演
- 劉國楨教官
- 王柏如教官
- 謝志成教官
- 井請各隊派員表演

航空學校第十七次校務會議議案

錄

地點：本校會議室
 期 間：二十二年四月十五日
 列席人數：黃明皆 馮漢明 胡祖慶 李冕甫 李藝空



周一塵 蔣孝棠 容兆明 余仲奎 趙士剛
 譚孔鐸 譚仲雲 李少奄 司徒偉 曹醒仁
 劉文彬

主席 胡校長 紀錄李冕甫

(甲) 主席恭讀 總理遺囑

(乙) 報告事項

本校副官室報告事項 四月一日

- (一) 三月二十日有本市市立第七十小學校帶同員生來校參觀業經派員引導參觀本校內部一週
- (二) 接軍校來函自四月一日起不許外界人等乘坐該校校車以免擠擁等由自應照辦業經通報本校教職員查照
- (三) 籌備第六期甲乙班學生畢業典禮經呈請分配本校各教職員担任工作俾資共同勤助辦理一切并印製入場券一萬張分發各機關團體學校及學生家屬等依時來會參觀計此次發出入場券約七千餘張
- (四) 本校後門竹籬日久破爛經請軍需室購買籬竹三十條鐵綫一的現飭勤務長召集掃掃伙二名修理

議事日程

(五) 職員飯堂經添置竹椅二十張及飯檯一張以資應用

本校副官室報告事項 四月十五日

- (一) 本月十日福建省府李委員於是日下午三時三十分來校參觀
 - (二) 本月十二日開平縣立中學校員生約數十人來校參觀經派員引導本校各處參觀
 - (三) 奉諭製木架一個經飭木械員楊祥做妥佈置會客室陳列本校獲得各種優勝獎品
 - (四) 本校坵路每為雨水侵蝕輒發生泥濘載道行車窒礙經於十二十三兩天臨時僱用工人數十名担運粗沙填鋪本校後門一帶泥路約共用去工銀三十餘元
 - (五) 接培正中學校來函擬定于本月五日率同員生來校參觀
- 校務會議機務課報告事項
- (一) 校機第35 36 37 39 42 44號等機均妥善可以飛行
 - (二) 校機第34 38 41 43號等機均交廠修理機體
- (丙) 提議事項

胡校長提案

(一)查六期畢業生日間返校見習術科與及本校原有學生之學科課程自應規定時間表俾衆研究(附表)議決 通過

副官馮漢明提議

(一)謂六期畢業生假滿返校時所搭校車如何收費及應否在校夜宿之處請 公決 議決 應收半費并一律內宿惟星期六或准外宿

飛行部主任胡祖慶提案

(一)自六期生畢業後本部各教官每日須往司令部上課如學生滿假後教官多有工作恐不免有顧此失彼之虞應如何之處請 公決 議決 赴部磋商

(二)本校六期畢業生假期將次屆滿須回校見習但本校各機在空中作高級飛行恐不適用應請 校座速呈 司令部酌撥新機補充俾各見習生多於練習是否可行請 公決 議決 赴部商撥新機





本省航空消息

◎◎本校六期生畢業典禮誌盛◎◎

●●陳總司令黃司令香軍長等致訓詞●●

第一集團軍空軍司令部航空學校第六期甲乙班生，業經修學期滿，於昨四月一日正午十二時，在瘦狗嶺空軍司令部大禮堂舉行畢業典禮，空校事前將會場佈置一新，並派出校車五輛，在財廳前迎接各界來賓，是日到會者計有陳總司令濟棠及西南諸要人，陳總司令濟棠香軍長翰屏，四集團張參謀長任民，政務會謝秘書宜邦，黃司令光銳等，均有訓話，直至下午三時始行散會，散會後，由該校教官容兆明等四人表演跳傘，梁慶全駕駛機裝載來賓環遊全市一週，至晚間復舉行游藝歡談，查是日十二時開會，陳總司令主席，領衆行禮如儀，首由胡校長宣佈開會理由

本省航空消息

，教育長曹醒仁報告各生課程經過，旋由陳總司令黃司令香軍長暨張參謀長任民謝秘書長宜邦，相繼訓話，對於總理航空救國主旨，闡發頗為詳盡，歷三小時始由甲班第一名學生黃居段致答訓，散會，茲將其盛況誌之如下。

開會之儀式

(一)全體肅立(二)請總司令就位(三)請黃司令及各長官來賓就位(四)校長就位(五)奏樂(六)唱黨歌(七)向黨國旗總理遺像行三鞠躬禮(八)請總司令恭讀總理遺囑(九)校長宣布舉行畢業典禮事由(十)教育長報告是屆學生課程經過(十一)請總司令頒發畢業證書(十二)請總司令訓詞(十三)請黃司令訓詞(十

四)請來賓訓詞(十五)校長訓詞(十六)畢業學生代表答詞(十七)全體畢業生分向總司令黃司令行三鞠躬禮(十八)畢業生向校長教育長行二鞠躬禮(十九)畢業生向教職員及來賓行一鞠躬禮(廿)鳴砲(廿一)奏樂(廿二)禮成(廿三)拍照(廿四)茶會(廿五)表演(廿六)散會，查表演一項，有一)飛行表演(二)跳傘表演(三)請來賓乘機環遊本市一週。

總司令訓詞

陳總司令訓話，畧謂各位同志，今天為空校六期甲乙班同學畢業日子，但各位須知，所謂畢業，乃指課程時間研究階段稍作小結束而言，至於精通之學識及革命工作，則正有待於努力，不能自滿自足，須知學無窮盡，希望各同學秉此恒心，不斷努力，中國前途方有希望，現在在此畢業禮中，將以前對各位所講過說話，重為復述一下。(一)守軍紀，關於此點，請各同學先行認清楚，空軍乃係軍隊，並不是其他團體，軍人是要守紀律的，蓋紀律如生命，倘某部軍隊無紀律，即無生命，徒留軀壳而已，某一個團體，人人若能嚴守紀律，那團體便健全，人人能愛護紀律，那團體便日比一日堅固，否則日見敗壞，深望各位愛護紀律，糾正中國社

會之個人觀念，總理首言天下為公，天下為公之義，即不可自私自利之意，望各位思想要堅定，意志要統一。(二)航空救國，總理深悉中國海岸線長，海軍在今日中國之環境，發達尚須有待，故為補救計，特別闡明航空救國之義，中國現在內有共禍，外來國難，時局嚴重，正各位負起航空救國責任之時，還有一點望各位注意的，就是一個學校學生，平日在學校中有學校環境支配，行動頗能中規中矩，但一出校門，和社會接觸，一切都與社會同化，舊時良好習慣，每易遷移，此乃意志與人生觀不確定之故，望各同學日後在社會要拿紀律去同化社會云云。

跳傘術表演

散會後即舉行飛行表演及跳傘等驚人藝術，查飛行表演者，有劉錦濤鄧伯強兩教官，分駕卅六卅九兩架校機凌空，盤旋歷半小時，迭次將機倒飛，背飛，急降下墜，及番斤斗，跳傘等技術，第一機為萊因四零八號，機師梁慶銓，跳傘員容侶明，周一塵，機升三千尺即雙雙跳下，跳後一百尺傘始開張，第二架為可塞一零九號，機員黃甫倫，跳傘員李藝空，蔣孝棠，機高三千尺始行跳下。



聯歡大讌會

胡校長並為聯絡該校員生感情起見，於是午七時在東山貓兒崗空軍同學會內設筵歡譚是期畢業學生，並空校運動大會幹部隊員，席間

由黃司令光銳致詞，曷以努力研究學術為國效力，以副總理航空救國之主旨，一時觥籌交錯，情形極為熱鬧，至十時許盡歡而散。

黃司令

積極擴充空軍種種

第一集團軍空軍司令黃光銳，自國難日亟，即致全力以發展空軍，以期實現 總理航空救國之旨，查其近數月間，除積極訓練航空人材，及訂購大批戰鬥飛機，以造就強有力之空軍，而捍衛國家，鞏固國防之外，同時對於空軍建設，悉照擴充空軍三年計劃，按步施行，茲就其最近設施情形，分別轉錄如下。

急迫，發展空軍尤為當務之急，現以前往採購之新戰機，業經運到多架，刻決擬計劃增編第六中隊飛機，以利殺敵，昨經將計劃呈請總部審核，一俟批准，即可開始編組云。

決計增編第六隊

第一集團軍總司令陳濟棠，自改組空軍後，對於發展空防，異常積極，當經令飭空軍司令黃光銳，依照三年發展航空計劃，按步規劃，計期呈功，項查黃司令以國難

空校設立軍官班

空軍司令部航空學校第六期學生，分為甲乙兩組，每組五十名，合共一百人，現學業期滿，經於廿四日舉行畢業典禮，廿五日開始放假，定為兩星期，查乙組學生第四集團軍佔四十名，其餘多由軍事政治學生及各軍保送，現空軍司令黃光銳為求該生等得精深飛行學術起見，特飭航

本省航空消息

空學校設辦軍官班，均由該六期畢業生升班訓練專學習飛行術，三個月為期，并着各生四月十五日回校編隊，定五月一日開學上課，畢業後一律以飛行見習任用，而第四集團軍總部送來之學生則返桂省航空處服務云。

羅致國外飛行家

第一集團總司令陳濟棠，決由四月一日起，着手將所轄之空軍擴充，其擴編計劃，亦已訂定，昨據消息，謂空軍此次擴編，曾于前月，由黃司令向某廠定購有近代最新式的戰鬥機二十架，此機之飛行速率，比現有之飛機，快一倍有奇，此機係分兩部運粵，其第一部，約于本月月杪，便可運到，并已由黃司令，盡情羅致航空人材，分別錄用，聞有德國著名飛行家某氏，亦願在粵省空軍服務，聞某氏曾與黃司令及陳文麟丁紀徐等為同學，感情甚厚云。

警衛團編軍抗日

一集團軍組織第四獨立師，北上抗日，自鄧龍光李振良奉委為該師正副師長後，各事已積極進行，頃查空軍司令黃

光銳所轄之警衛團，共有步隊六連，機關槍一連，特務隊一排，廿五日奉令將第一第二第六三連，歸併獨立四師，祇餘第三第四第五三連，縮編為空軍警備營，委原日中校團附劉耀寰為中校營長，機關槍連則解散，特務排仍歸併警備營管轄，原日警衛團上校團長張子璇，調充空軍司令部副官處長，仍支上校薪，原任副官處黃其彬，調充中校參議。

擴充虎門飛機場

一集團空軍司令黃光銳，增購大批飛機，積極擴充，最近新購之新式戰鬥機已運到十二架抵省，連日試航成績頗佳，現新舊戰機已敷擴編為兩大隊，共轄六中隊，故決定將各機隊從新編配，擬就空軍編制計劃呈請總部核准，旋奉陳總司令批示，着令於四月一日實行依照原定計劃擴編成立，委譚壽任第一大隊長，丁紀徐第二大隊長，日內即由總部正式任命，着手編配，查空軍擴編後，每月須增加經費七千餘元，總部昨亦已核准由四月份起增撥，同時黃司令對於嚴密鞏固全省空防，亦經擬定精密計劃，以汕頭瓊





崖高雷大鵬四處地瀕大海，空海國防殊為重要，故現決定各派飛機一隊，常川駐防，積極訓練軍衛，并為集思廣益起見，分電邀請閩桂兩省海空軍事當局派員來粵，定期在省召集海空防會議，討論鞏固空海防佈置與聯絡諸要項云，陳總司令濟棠，以虎門地方，關係吾粵海道咽喉要塞至重要，際茲國難當中，鞏固國防，實為刻不容緩之圖，乃決定在虎門在方，擇要建築一規模偉大之飛機塲一所，俾後容納多量之飛機，以固空防，黃氏因此，偕同技士多人，乘廣金軍艦，赴虎門踏勘一切，并順赴虎門要塞司令部，與李司令潔芝，會商一切進行辦法云。

風起雲湧

各界募款購機之可嘉

二 全省教育界

教育廳以國難日迫，為禦侮救國起見，業已議決全省

本省航空消息

招收專門機械員

空軍司令黃光銳，以所部飛機擴充至百數十架之多，而部內機械人員不敷應用，特再招考機械專門人員二十名，以為該軍服務，待遇甚優，其招考佈告如下 本部現擬招考機械人員二十名分別錄用定期四月五日上午十時在瘦狗嶺本部技術處分場試驗如有後開資格志願投考者即到技術處報名可也 計開 1.年齡在二十歲以上三十歲以下 2.凡在海內外機械廠畢業(并携有畢業証或証明書者) 3.須在機械工廠服務登三年以上者 4.身體健全無嗜好者 5.須携備最近三寸相片二張

教育界捐資購機兩架，昨特令知各縣市政府及學校，限於本年六月底以前彙收繳交，原令云，溯自外寇憑凌，國境日蹙，凡有血氣，莫不髮指，我政府銳意整飭國防，以圖貫

激禦侮救國之旨，教育界爲民前鋒，不可無激昂切實之表示，本廳第十九次廳務會議，關於全省教育界愛國運動應如何進行，請公決案，業已議決，全省教育界捐資購機兩架，一名廣東學生號，一名廣東教育界號，其捐款辦法如下，(一)小學生每人一次過捐款一毫，(二)中學生每人一次過捐款一元，(三)專門以上學生每人一次過捐款二元，(四)小學教職員每人一次過捐薪一元，(五)中學教職員每人一次過捐月薪百份之五，(六)專門以上教職員暨教育行政人員每人一次過捐月薪百份之十，以上各捐款，均以小洋計算，除省立學校及廣州市內學校由校長直接繳廳外，其他均由各縣市長負責，於六月底以前彙收繳廳，除分令外，合行令仰該縣校即便遵照，迅速辦理具報此令。

市轄學校協助空防籌款購機委員會十日下午七時召開第十六次會議，(甲)報告事項(一)宣讀前次決議案，(二)秘書處報告(一)接事務員讀曉聰同志辭職書一週，(二)報告已通告各校墊由四月十日起一星期內，繼續發領購機証券，(三)事務部報告証券已全部印刷完竣，並繼續印刷宣言二萬份，(四)財政部報告已發給第一個月事務員津貼費

，(乙)討論事項，(一)秘書處提出已通告各校墊，於四月十日起至四月十五日止，繼續到會領銷証券，請追認案，(決議)追認，(二)關於事務員賴曉聰函請辭職應否照准案，(決議)照准，(三)關於本會委員會會議應否改每星期開會一次案，(決議)通過，改定每星期四下午七時仍在市小教聯會內舉行，(四)散會。

二廣州市商會二

邇來國人對於購機禦侮運動，風動一時，市商會近亦積極籌備，擬購戰機三架，鞏固空防，昨晤該會執委，詢以捐款成績，據稱此次商會購機禦侮，本係商人愛國熱誠，業經徵得各同業公會贊同，收效自必迅速，至募款辦法，係採用自由捐輸方式，除向範圍內會員切實勸募外，併爲推廣範圍集中財力起見，仍以本會名義分函海外各地商會，予以援助，以期集腋成裘，成斯義舉，此種救國事項，凡屬國民一份子，皆無畛域之分，刻已統籌併進，相信此項計劃，短期內可能實現云。



二 南海防空會二

南海民衆防空委員會，於三月廿三日下午三時假座廣州市學宮街南海縣黨部開第一次常務委員會，出席委員鄧華藻，謝麗生，劉潤民，潘惠普，張廣，何南，招佩英，陳芝敬等八人，由謝麗生主席，茲將議決各案撮誌如下：(一)本會根據大會議決，應呈黨政機關報告成立，及籌備經費案，決議分別函呈；(二)本會應舉定值日委員，以辦理日常事務案，決議星期一鄧華藻，星期二張廣，星期三劉潤民，星期四徐悠泉，星期五潘惠甫，星期六招佩英，星期日陳芝敬，並舉周適源爲書記，徐悠泉任財政；(三)潘惠甫同志提議，關於本縣防空事項，應即印刷組織宣傳隊，請本縣各學校學生担任宣傳，俾縣民明瞭防空之緊急，以利進行案，決議照辦，并舉劉潤民擬定宣傳大綱，交下次會議決定；(四)潘委員提議，關於本縣防空，每丁捐助二毫案，應速擬定征收辦法案，決議，佛山九江兩特別區，由公安分局代收，其餘各區由鄉鎮公所代收，并由本會製定三聯根收條，分發應用，至店舖租捐，亦由公

本省航空消息

安分局代收；(五)謝委員報告本會應擬定辦事細則，以便分任工作案，決議，舉潘惠甫劉潤民兩委員担任起草，下次會議提出決定；(六)關於本會常會日期，請公決案，決議定星期四十二時爲常會日期，通函各委員依期出席；(七)陳委員提議，關於本會地址案，前次議定在佛山，現請決定以佛山南海縣商會爲會址案，決議，由本會函縣商會借用，時已四時旋告散會云，又該會於三月三十日開第二次常務會議出席委員，劉潤民，陳芝敬，鄧華藻，張廣，徐悠泉等五人，而南海縣黨部委員謝麗生出席指導下午三時開會，公推陳芝敬主席(甲)報告事項，(一)報告前次議決案；(二)報告南海縣覆函；(乙)討論事項，(一)鄧委員提議本會辦事地點南海縣商會，既然地方不敷不能借用，可否借佛山十一區黨部，請公決案，決議通過，並兩十一區黨部借用；(二)征收租捐，應如何辦理案，決議本會製備五聯根收條，呈南海縣轉發各公安分局代收以百分之四，爲酬勞費；(三)征收義捐，應如何辦理案，決議製備捐冊分函各團體學校，努力勸捐；(四)宣傳隊應如何組織案，決議，函各區學校組織宣傳隊一隊，又南海民衆防空

委員會，自十七日下午成立後，即開第一次委員會議表決，議定是日（二十）開始工作，至南海縣屬籌款防空問題，據該會常委鄧華藻劉潤民等預算，以南海縣民有一百三十六萬八千餘口，照案每人一次過額捐二毫而論，可得二十七萬三千六百餘元，連縣屬商店一月租捐及有獎義會暨第二次封存日貨等提獎辦法，就可籌集五十六萬元，照每具戰鬥機八十萬元計算，可購置三具，若再進行義捐，可兼購高射砲等云。

二 建設協進會

廣東建設協進會，為鞏固粵省防空起見，特發起組織防空救國十人團，擬在粵省六個月內，由人民募集款項五百萬元，交西南國防委員會，作為佈置廣東全省防空費用，茲將該團宣言草案，組織綱要分誌如次，（計劃大綱略）。

宣言

時在今日，外寇日深，吾人若不及時準備，奮起救亡，將恐莽莽神州，萬劫不復，雖準備工事，五花八門，救亡之端，千頭萬緒，要而言之，在精神上，應以團結人心，使上下一致為先着，在物質上，應以

充實國防，使陸空有備為要圖，此不待智者而後決也，敵我軍容比較，除海軍外，視敵方為尤薄弱者，莫如空軍，遠之如淞滬之戰，近之如榆熱之戰，無論前方後方，處處受敵人空軍暴力之威脅，慘劇未窮，殷鑒在邇，此吾人之瀕天缺憾而應急起直追，求我空軍陣容之嚴整者，查敵方空軍之實力，據中國航空協會籌備處常務理事林我將氏調查報告，敵方驅逐機為四百六十四架，輕重轟炸機為二百三十架，偵察機為五百八十八架，飛船為三十架，其空軍服務人員駕駛員為一千二百一十六人，預備員為一百三十六人，官佐為一千四百五十七人，預備員為四百七十五人，士兵為一萬二千八百五十一人，預備員為五千人，另有民用飛機共三百六十架，民用駕駛員六百五十人，隨時可加入前線工作，又據大阪每日新聞所載，敵方尚有航空母艦多艘，其代表艦為加賀號，排水量為二萬六千九百噸，可載飛機六十架，隨時有向我沿海要塞及各地施以擊炸之可能，最近查侵熱敵軍之前線飛機，亦已達一百三十餘架，其空軍勢力，至為可畏，以視我國空軍，強弱相去，奚可以道里計，是以擴充空軍為救國唯一之重要也。



二 汕頭防空會 二

汕頭三月二十日通訊，汕頭民衆防空委員會，爲鞏固本市防空起見，不因商界代表第二次大會之議決案而停頓，市黨部召開各界代表大會，此時尙未定確期，而前次各界代表大會所決定之十大綱領，仍然有效，即如拆封全市封存某貨，將估定之價，由商人先撥出原價五成作防空籌備費，照條例辦理，經定於本日成立估價委員會，又函市府催收全市一個月房租捐，以應防空急需，但商人方面，不派估價委員參加，似欲候黨部召集各界開大會時，一併提出解決，惟防空委員會決照原定計劃，繼續進行，潮梅人士極重視此事也。

二 番禺自治人員訓練所 二

番禺地方自治工作人員訓練所同人，近日發起自動捐款購機，其宣言略謂，據報載：日本各市鄉鎮均組織有「兵器獻納協會」工人則組織「國防勞動協會」計自九一八至去年十二月止，已累積二千餘萬日金，飛機（愛國號）達六十三

本省航空消息

架，高射炮二十五門，探照燈九座，鋼帽二萬八千四百頂，其他坦克車等，合計獻納兵器三十四種，吾人觀此，可知日人之對我者爲何如，而吾人之對日本者又當如何，今也，國難當頭，危急存亡，間不容髮，稍有血性者，無不寢食以憂，對於飛機之購置，與空防之設備，亟應未雨綢繆，早有準備，以免臨事周章，束手待斃，此即本所職教員生衛兵號兵雜役廚夫咸認自動捐款購機救國運動爲急不容緩者也，（下略）云云（暫行草約）（一）本運動以促起國民自動捐款購機，實現孫總理「航空救國」遺教爲職志，（二）本運動所購飛機，定名「救國號機」，其號數隨架數之多少，及成立之先後，以「救國一號機」，「救國二號機」，「救國三號機」等順序編配之，（三）本運動所購飛機，如爲一機關或一地方捐款而來者，得於前條機字之下，再誌以該機關或該地方名稱，以資紀念，（四）「救國號機」，每架翼底皆書「不炸同胞專殺□□」八字，（五）凡贊成本運動者，任何機關或地方，請即自動捐款，指定爲購買「救國號機」之用，（六）任何機關或地方，捐款在五百元以上者，得設「自動捐款購機救國運動分會」暫時保管之，（七）任何機關或

地方，捐款在五百元以下者，得與附近同樣團體聯合，成立分會，(八)各分會應更注意擴大宣傳，以促起國人不斷地奮起同樣運動，為盡國民此時應盡之天職，(九)各分會應分函各報館，要求發表各該分會捐款成績，以為日後總會成立時公開核算之根據，(十)各分會暫時保管捐款方法，應選素有信用者三人至七人，為保管委員會，連署將捐款放存殷實商店或銀行，(十一)合各分會捐款全體統計至八萬元以上時，即得動議各派代表一人至二人，至一適當地點(假定廣州)集合，設立「自動捐款購機救國運動總會」

◎◎市校籌款購機

已有良好成績

並發出宣言喚起人民救國

廣州市市立各校，自負責籌款二十萬元購買戰機一架，捐與本省當局，以為鞏固國防及殺敵之用後，其籌款辦法除指定各學生派銷義券之外，並舉行游藝大會，以期籌

，負籌備購機並與政府接洽之責，(十二)前條分會代表，如道遠不便，可託集會地點居住人就近參加，當作代表，(十三)本運動如有成績，準備更進一步組織「中華民國救國總動員協會」以為政府禦侮後盾

二 韶關各團體

韶關商訊，現城內各界對於敵逆犯我熱察，異常憤激，各界現擬定舉行捐款購買戰機，協助空防，現聞由市商會及黨部等機關籌備進行，日間即可決定捐款辦法。

足此數，現查市校方面此次籌款，具有良好成績，日內即可集款購置飛機，茲查其籌款情形如下：



游藝會連日情形

市校協助空防游藝大會，開幕後連日春光明媚，觀衆倍增，各游藝場均擠擁異常，唱書台由陳塘校書到場度曲，聽衆徘徊不忍去，賣物部是日觀衆到場購買物品，其熱烈情形，實爲連日所未有，足証市民對於空防已有相當認識，美術館陳列除請到名人書畫家到場即席揮毫外，並由國畫研究會增送作品百餘幅，到會陳列，琳瑯滿目，會場內由各醫院派出救護隊担任救護工作，異常週密。

飛機表演

空軍司令部，於(廿二)下午二時許派出大隊飛機到粵秀山空際表演，各種空航技術，藉以引起赴會觀衆注意空防，由第二機隊長丁紀徐先駕黃色驅逐機到場表演翻跟斗，側飛及低降等航空技術，觀衆咸仰首觀望，未幾續有飛機四架，飛到會場，表演空軍操練術，或如雁陣或列成行，機聲軋軋，表演歷半小時之久，各飛機始離會場向東飛去，查空軍司令部再於(廿四)日派大隊飛機到會場表演，

本省航空消息

增加游藝

市校協助空防游藝會，各場觀衆不減曠昔，賣物部陸續收到各方捐助物品甚多，并增加賽馬游戲一種，係以小木馬置橡皮之馬場上，能活動競走，製造精巧，頗能引起觀衆興趣，市政教育農業美術各展覽館觀衆亦絡繹不絕，空軍司令部定於今日再派大隊飛機到會場空際表演各種驚人航空技術，至連日派飛機宣傳隊巡行市面，隨而觀者甚衆，此種宣傳，深能引起市民對於「協助空防」之認識，又教育局分令各校學生趕製手工圖書等物，限日彙送游藝會，將賣得之款，全數捐助該會，各校奉令後，已由各級專科教員負責督飭各生辦理，聞手工以製戰鬥品爲標準，如飛機手槍子彈大砲等類，圖書以抗日畫爲標準云。

名伶報效

市校協助空防游藝大會至二十六日，是日爲星期例假，且日前由市校各中小學生每人認銷門券一張，因此昨日來會參觀者，比諸往日擠擁數倍，如游藝場備極熱烈，賣物部遊人更形踴躍，賣物部各界贈品一律八折出售，以便籌集巨款購機協助空防，今日游藝節目(粵劇場)國新聲班，日演六月飛霜，夜演四大喜菱



蘭芳郭醒民雙無霞李少龍何少全新耀主演(女劇團)綺羅香女劇團，日演多情蠻女，夜演浪漫舞女，梁少平潘影芬關影憐葉穗蘭徐杏林楊影霞梁淑卿梁一肇歐國明周少玉胡少鳳孟淑瓊主演(白話劇)日二十七小學表演全體歌舞劇，夜七六劇社表演猛劇(巨頭)(音樂)由國民體育會音樂部全體担任(烟花)大放東莞五彩烟花 女伶 特請著名女伶寶雲雙飛燕等到場度曲(校書)特聘南塘名妓寶寶小靈芝蝶仔娥仔金仔蟬仔等到場唱曲(醒獅)譚三館獅子國技(幻術台)齊天幻術團表演日祇包來美，夜飛刀驚美人(電影)鄉村玫瑰(文藝游戲)特聘文學大家詩詞燈謎(預告)李雪芳女士，白駒榮先生，李雪霏女士，准于廿七八九三晚到場助興，表演水浸金山，黛玉葬花，曹大家等名劇。

組織防空宣傳隊

本市市校員生自組織協助空防籌款購機委員會後，對於籌款購機工作，經極積進行，並在粵秀山開設游藝大會，為增進市校各生防空智識起見，特規定由本星期一起，市轄各校，在本星期內關於教學訓育兩方面一律採取與空

防有關之教材講授，教育局長陸幼剛氏，現以國難日亟，對於空防設備，尤為急不容緩，為喚起市民注意計，特通令市轄學校指派學生組織宣傳隊在市面宣傳，現經組織完竣，由市師派出學生十人，市一中十人，市二中十人，市三中六人，市一職四人，市二職六人，市三職四人，市美十人，共學生六十人分十隊，由昨(廿一)日起出發市面繁盛地點宣傳空防要點一星期，以喚起市民對空防認識，協助空防設備，以保護市民生命財產云。

市立第一中學等中上六校學生，擬于游藝宣傳學生准給公假會期內，組織基幹宣傳隊，呈請給予公假，昨(廿一)日准給公假，分令各中上學校

知照，文云，為令知事，現准廣州市市校協助空防籌款購機委員會函開，本會為協助空防籌款購機擴大宣傳起見，特召集市立中學生組織宣傳隊，分向市內各地演講，以廣宣傳，為此函請貴局，對於該校參加宣傳之學生，准給公假，并請轉令市立中上各校知照，實為公便，等由准此，除函復并分行外，合行令仰知照，此令



籌款購機之宣言

市轄學校協助空防籌款購機委員會昨(廿六)日發出宣言云，自九一八及一二八事變之後，近復傳報榆關熱河相繼失陷，平津動搖，華北既已震驚，華南勢將波及，國人皆知非積極抗日，無以圖存，圖存之道，最急要者，莫若鞏固國防，滿雪國耻，廣州市轄學校，敎職員學生及市轄教育機關職員，有鑒及此，聯合同志，發起籌款購機協助防空，並約集市轄學校員生，暨教育機關職員，在省教育會開大會，議決，由全市市轄學校全體員生暨教育機關職員負責籌款二十萬元，購買戰鬥機一架，定名為(廣州市校號)贈送西南軍事當局，為協助空防之用，并組設廣州市市轄學校協助空防籌款購機委員會，舉出廣州市教育會，市中小學教職員聯合會，各校學生自治會等十七團體為委員，負責于最短期間內實現其議決案，此即本會產生之經過，及今後所負之責任也，溯日寇橫行，圖併我國，包藏禍心，匪伊朝夕，觀彼田中內閣秘密奏章中所謂(明治大帝遺策，第一期征服台灣，第二期征服朝鮮等，皆已實

本省航空消息

現，唯第三期之滅亡滿蒙，以便征服支那全土，使異族之南洋及亞細亞全帶，無不畏我服我，而仰我鼻息之大業，尙未實現)等陰謀政策而可知，是則狼子野心，早已昭然若揭矣，加以由民二十(九一八)事件發生以後，彼獍復繼而燬我淞滬，佔我榆城，屠我同胞，侵我熱境，置非戰公約於不顧，等國聯決議於具文，其吞我滿蒙，併我全土之冀謀，更暴露無隱，嗚呼，我四百兆神明華胄，其將甘為彼邦之亡國奴隸耶，否則全國武裝動員抵抗，斯其時矣，然而今日之戰爭，乃科學之戰爭也，一旦戰機爆發，則敵將燬我廬，墟我市，封鎖我海口，攘奪我要塞，故居今日之形勢而談抵抗，非積極擴充空軍戰鬥力不為功，誠以吾國幅員廣大，海岸線特長，以言海防，則軍艦價值每艘輒以千數百萬計，當此國庫空虛之時，亦奚能籌撥鉅款，以購多量之軍艦，以言兵力，則我國常備陸軍，早已在二百萬以上，居世界常備軍數目之冠，苟能一致集中在抗日前線殺敵，戰鬥力殊不薄弱也，所惜者，防空設備未固耳，況且近代戰鬥實力之遷移，已漸由陸軍而海軍而空軍，衡國際地位者，亦將以空軍戰鬥力量之大小為比例，然則處

我國目前形勢而談抵抗，真舍此路而莫由矣，本市位濱南海，為我國西南部之經濟文化中心，若無先事預防，一朝大戰爆發，則全市生命財產，無難為敵人付之一炬，其影呵抗敵全線不亦大乎，本會同人辱承大會之委託，除竭其棉薄，盡瘁於所司，期于最短時間內，實現大會協助空防主旨，夫市校所捐一機，為力甚微，但希望各界及各縣投袂興起，一至參加籌款購機協助空防大運動，倘能各捐一機，便有百數十機，為力便鉅，爾時便可為全市一百零四萬同胞爭人格，為四萬七千萬同胞求生存，悲憤陳詞，佇候明教，謹此宣言。

一致實行之標語

- (一)實現 總理航空救國的主張。
- (二)輸財購機協助空防是我們應盡的責任。
- (三)要謀自身生命財產的安全，就要參加協助空防工作。
- (四)寇深了！一致起來參加購機抗日運動去。
- (五)費些少金錢，獲偉大效果；就是協助空防工作。
- (六)熱心國事的同胞們，請到市校協助空防游藝大會去。

- (七)決心抗日的同胞們，請到市校協助空防游藝大會去。
- (八)同情購機抗日的市民們，請到市校協助空防游藝大會去。

- (九)贊同協助空防的市民們請到市校協助空防游藝大會去。

- (十)購買協助空防游藝大會入場券一張，即盡了協助空防一分應盡的義務。

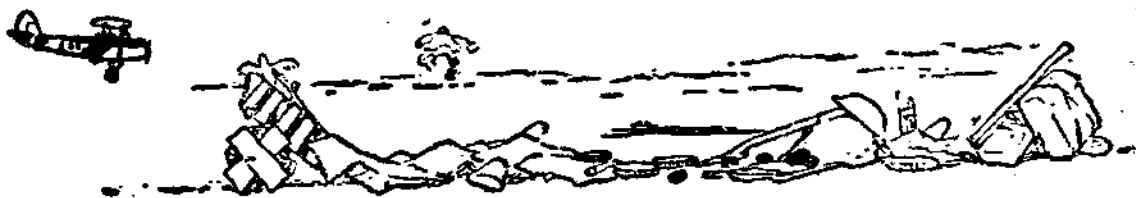
召私塾協助空防

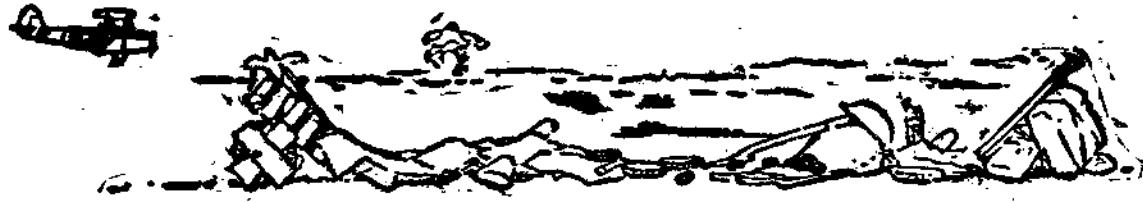
市教育局為利市校協助空防籌款起見，原定昨日召集私立小學預備學校，暨私塾談話會，嗣改於今(廿二)日下午二時，假座教育路廣東教育會禮堂為會場，召集各私立小學各私立預備學校各私塾，開協助空防會議，昨已分函各私校私塾同人，依時蒞場出席，共勉進行云。

◎湘空軍派機來粵

——商聯絡鞏固空防——

三月卅日下午四時可五十分，有湖南省派來飛機一架，飛





抵瘦狗嶺我空軍飛機場下降，事前空軍司令黃光銳接到長沙何主席健來電通知，乃派副官至瘦狗嶺機場歡迎，該機下降後，即由歡迎引導乘機人至空軍司令部，謁見黃司令，並道達來意，查該機名（來因）號，乃單翼機，機師為周一平，暨湖南航空隊長宴某，聞衡有湘省主席何健命來粵普謁西南當局，商要公，該隊長宴某定卅一晨訪謁西南當局要人，頃查宴周兩隊長抵省謁見黃司令光銳後，昨經任務辦理完竣，特於昨一日正午十二時在瘦狗嶺機場聯乘原機赴韶，預定到韶關機場，添置電油後，即繼續轉航回湘復命云。

◎外顧問教練空戰

空軍司令黃光銳，日前曾聘請美國飛機師三名，為航空顧問，于前數日抵省，昨據空軍消息，該三名美機師均曾任美國空軍分隊長，學識經驗，極為豐富，此次受聘來粵，每月每名薪俸港幣七百元，現該三顧問已從事編製各種飛行射擊教程，已定四月一日開始授課，以增進各飛行員航空經驗，同時該顧問等，並每日教練空中戰術，俾得

本省航空消息

成爲勁旅云。

◎各機隊演習情形

空軍司令黃光銳，奉命加緊訓練空軍，使空中戰術，得有深造，以捍衛空防，故除加聘美顧問三員，担任教授空戰最新技術外，並於月前舉行空中演習大戰一次，頃黃司令爲檢閱最近訓練成績起見，再定日內舉行二次空戰大演習，此次演習，注重於聯隊作戰，急降，跳傘技術，昨經條諭各機隊準備云。又空軍司令黃光銳，以時局日急，亟應加緊訓練空軍，使進則炸敵於戰場，退亦可捍衛空防，故曾經廣聘航空人材，積極訓練，現爲檢閱月來訓練成績起見，前日特諭知所屬在省各機隊，於今（廿七）日再舉行空中戰鬥大演習，注重聯隊作戰，急降，炸敵，跳傘等術，屆時如因天雨，則改期舉行云。

◎航空義券定期開獎

航空救國有獎義券委員會，自發行第二期義券後，原定期四月一日開彩，後因各項手續辦理未竣，遂將情形呈報第



一集團軍總司令部，轉呈國民政府，西南政務會核准改期五月一日開獎，各情已見前報，現該會尙恐各縣市仍未知悉，特於昨(廿三)日發出代電，茲將其原電錄下，十萬火急，分送銜畧，均鑒，敝會發行之航空救國第二期有獎義券，原定四月一日開彩，嗣因製券及整理需時，業經呈請第一集團軍總司令部轉呈國民政府西南政務委員會核准，改期五月一日開彩有案，現熱河失陷，華北垂危，倭奴之慾壑難填，再甸之版圖有限，升堂入室，寇禍已深，故籌備空防，急如星火，萬懇貴長爲國努力，共挽狂瀾，務照五月一日開彩時間，盡將義券銷清，以濟眉急，而在進行中，雖未屆開彩，亦希將券款隨收隨解，俾一滴之水，可蘇涸鮒之魚，願貴長共濟時艱，不勝感盼，航空救國有獎義券委員會叩，養，又查文昌縣派銷券額二萬元，寄

券未及一月，已於昨(廿一)日解繳券款七千元，倘各縣市長，悉如該縣辦理之迅速，努力售銷，而區區三百萬元之第二期券額，定能于最短時間完竣矣。

◎陵水機場將次完成

警衛旅旅長陳漢光，自將瓊崖各縣匪共肅清後，即加緊辦理綏靖建設事宜，並爲發展瓊崖航空計，曾飭令瓊屬陵水縣縣長，協同該旅第二團團長劉秉光，建築陵水飛機場，以利飛機升降，查該機場業已興築數月，工程亦日就完成過半，現陳旅長爲求該機場迅速完成，以便請校機隊赴瓊駐紮，昨特再令飭該縣縣長及劉團長，趕速督促施行，務期於月內將該飛機場建築完成云。



國內航空消息

◎北平民衆籌組國民空軍

國民空軍創立會北平分會，通電各省市機關及海外僑胞，廣州市民衆團體，已接到該會之通電，其電云，（銜略）均鑒，國人皆知發展空軍，爲當今衛國衛民之唯一有效辦法，然時機緊迫，欲求於促短期間，健全空軍之組織，擴大空軍之實力，充實空軍之準備，不獨政府與國民應通力合作，尤賴我海內外同胞，一致奮起，臥薪嘗胆，節衣縮食，捐募鉅額款項，購置大批飛機，方可期其實現，大會鑒于國難日急，而國人所宣傳之航空救國，尙無整個計劃，用特不揣棉薄，急起而爲創立國民空軍之呼籲，開始募集購機資金，并將請願政府，改航空署爲空軍部，擴充航空學校，建設航空材料廠，飛行場等，以期事歸實效，款不虛糜，惟茲事體大，必須我全國各省市縣各機關，各法團，及海外僑胞，合衷共濟，各就地域範圍，迅即成

國內航空消息

立分會，再由各分會，組織總會于上海，假定每一分會，大者單獨募購飛機數架，或數十架，小者聯合募購一架，則集合數百架飛機所組織之國民空軍，不難於指顧間，略具雛形，外侮雖亟，吾惟堅其志，鼓其勇，壯其氣，前仆後繼，再接再厲，百折不撓，以與週旋，縱與偕亡，猶勝坐斃，瓜剖陸沉，禍至無日，成敗利鈍，在此一舉，謹賞區區，伏維鑒察，國民空軍創立會北平分會籌備委員會叩。

◎國聯限我空軍之滅絕公理

去月廿三日林森對記者談，各國空軍新提案，限制空軍，英美法意日五百架，我國僅一百架，尙未加討論，但我國海岸線過長，百架飛機，不敷分配，而陸地與日俄及英法屬地接壤，各該國均有強大空軍，我更不可不有相當設備，且「九一八」「一二八」兩役，因無空軍禦侮，致遭日



機慘炸，對百架限制，望我政府及人民據理力爭云。

◎航協會籌設航空學校

航協會為造就航空人材起見，決定在滬創辦學校，經於上月派該會秘書長林我將赴杭，與航空署長葛敬恩接洽，已允借用虹橋飛機場，至借練習機事，則尙待考慮事，葛并建議創設機廠，以備自製自修機件，曾表示贊成，將提常理會討論。

◎浙人捐款購機之熱心

成績頗有可觀

浙全省捐款購機成績上月統計，共收到捐款八十餘萬

，可購機七架，其他如全省黨員，商會，及杭醫藥律師公會均已議決各捐購一架尙在外。

◎桂空生兼授測量術

養成飛行測量員

即舉辦整理地政

桂省自將航空處整頓後，設有航空訓練班訓練飛航人員，教授轟炸，偵察，戰鬥，追逐各種技術，昨查桂當局以航空救國，固為總理所倡，而整理地政亦為總理一向之政策，故現為利用科學方法，辦理地政，以求神速起見，特擬在航空訓練班，加授測量術，將來此項人材養成後，即同時舉辦地政測繪，并以此項飛行員兼任測量工作云。



專門學校四所，高等工業學校六所，同時培植駕駛人才與工業人才之學校三所，中央函授學校一所，及航空人員養成學校一所是也。

英國空軍核減經費

路透社十四日倫敦電，航空部次官沙遜，今日在下院提出航空預算案，謂因樽節起見，航空訓練所五處現已停辦，英國須仍需常備空軍十隊，以完成一九二三年所核准範圍不大之程序，但預算案並未列有新空軍經費，英國空軍經費自一九二五年以還，大為核減，但他國則大增之，空權之與英帝國，有極重要關係，與海權同，故吾人不可忽視之云。

◎日航空事業現況

……日遞信省當局所談……

遠遜歐美各國必須急起直追

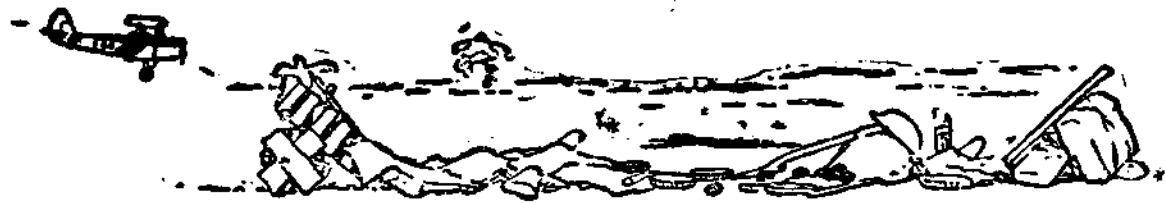
先從東北航空線之建設着手

世界航空消息

東京訊，日遞信省當局最近談日本航空事業之現狀，茲畧述其內容如下。

日本近年來航空事業，雖經朝野上下一致之努力，但尙未能與歐美諸國比肩，去年（一九三二）秋，各國之內外航空路線，計美一百〇九線，九三，〇四〇公里，英五線，二三，五九三公里，德六十七線三六，一二一公里，法二十五線，三六，二四五公里，俄三十線，二九，三六三公里，但日本僅國內三線，而國際線則幾於無有，故不可不急起直追。

至於日政府對於該事業之進行，先從東北地方之航空路設置着手，以一百十萬元之經費，建設仙台外之二飛行場，晝夜兼工進行，預計本年三月末，在仙台青盛，扎幌三處，各可完十六萬坪之公共飛行場，此三飛行場完成後，不但東北地方及北海道方面之航空路可以開設，且可以使既成之東京大連線得向北而與上述三都市聯絡，使日本縱貫航空路別開一生面，此外如曩日本主要都市之聯絡線，如從九州經琉球至台灣之航空路，亦擬於最短期內經營。日本青年國際航空線，此其主要原因，由於鄰邦之拒



絕，但自去年三月「滿洲國」成立之役，日本之國外航空業乃獲得一新天地，在「滿洲國」設有滿洲航空株式會社，在「滿」政府援助之下，經營以新義州及大連為基點，經審陽長春哈爾濱而直達齊齊哈爾之幹線航路，其中長春龍井村之一段已實施，而日本航空輸送株式會社之東京大連線，乃得與新義州連絡，東京與長春間之飛行，僅二十小時即可達。

又東京訊，日本帝國飛行協會自五年前之太平洋橫斷計畫遭遇挫折以來，專從事善後處置，除撥付飛機師養成經費外，別無進行，現又擬積極活動，於去年十二月改選理事評議員，更新內容，關於捐款之用途，正慎重研究，期使其得最大效果，又因現在民間飛機師三百八十餘名中，除有少數在日航空運輸社等機關任事外，其餘三百名，殆等於失業，無一顯身手之機會，該協會擬免費貸與飛機及戲司林，俾不致荒棄所學，其具體的方法將由理事會決定，又該協會久有在國內設置飛行場三百所之計畫，因促期實現起見，於新春間發表布告，請全國三百萬之在鄉軍人與四百萬之青年團員，每人作工一日，着手建設飛行場

建設運動，目下已有桐生市等十一處響應着手建設，其中如新潟縣小千谷飛行場，即係由該地在鄉軍人青年團萬名所築成，現此項飛行場建設運動，大有擴充及於全國之勢云。

◎喜馬拉雅山探險團昨已試飛成功

▲路透社四日波尼電，喜馬拉雅山探險團所派出之飛機兩架，其中有一架昨已繞飛類非爾士高峯一周，數日來該團等候天氣適度，始派飛機到喜馬拉雅山探察，候至昨晨，上層空氣之風力已大為減低，乃決開始出發，以三團員駕駛兩機直升至三萬五千尺之高，上層氣候果甚適合，該兩機之高度超過類非爾士高峯凡六千尺，故能攝影該山峯之種種景象，兩機在空中停留三小時零十五分之久，然後安然下降，此次探航，可謂達到最美滿之效果。

▲孟買電，霍斯敦探險團飛機已飛過世界最高峯之希馬拉雅山之類非爾士峯，該峯高二萬九千一四一尺，雖經探險家數度冒險上衝，犧牲多數生命，該峯卒未為人類所



世界航空消息

◎世界民用航空比較

暴日一年來進步甚速

且擬直開日偽航空路

世界新聞社云，據日本航空雜誌載，日本之民用航空，進步甚速，在一九三二年十月間，日本航空會社試行大陸與台灣間之飛行成功，是年底，(滿洲國)與日本間經由朝鮮之定期航空開始，現又擬於滿日間開一經由日本海之直接航空路，茲列一九三二年世界各國之民用航空線路程比較如左，(單位基羅米突)。

美	九三·〇四〇
法	三六·二四五
德	三三·二五七

世界航空消息

蘇	二九·三六三
英	二三·五九三
荷	二一·四七六
意	一四·七六六
澳	九·六〇〇
比	六·九三二
坎	六·五九〇
中	五·二八九
日	三·七三六

蘇十年來民航發展

塔斯社莫斯科通訊。今年為蘇聯民用航空創辦十週紀念，多數報紙，均登載紀念文字，蘇聯民用航空總事務所主任哥爾次曼，亦在「真理報」上發表一文。

空線總程

據稱，蘇聯航空線總程，已輸四萬五千基羅米突，主要航空線凡三，一自西境至太平洋，一自列甯格至阿富汗斯坦及中國西部，一自北冰洋至土耳其及波斯邊境，此外極北文化落後之區域，如耶庫塔，薩哈林，及中亞細亞等，俱藉常期通航之航空線，與國內文化中心相聯絡。

載運進步

一九二三，即蘇聯創辦民用航空之第一年，乘客僅二百二十九名，郵件一，八噸，運貨一百基羅格爾姆，一九三二年乘客增至二萬七千二百二十五名，運貨達四百四十七噸，郵件達四二九，七噸，目前蘇聯民用航空之發達，已足與世界諸先進國相抗衡。

其他利便

在蘇聯，航空不特用以利便交通，且更用以輔助農業，去年藉以驅除害蟲之地面，達一百萬公頃，此外藉飛機完成空中攝影之地面，一九二四年達六百萬方基羅米突，一九三二年增至十萬方基羅米突。

航空工業

蘇聯之航空工業，與航空事業同時並進，民用航空初創時，應用機件，須向外國購買，近四五年來，蘇聯自製之飛機，逐漸發達，蘇聯航空學院，近設計新式改良之飛機數十種，其中АИЛ號飛機，已供實用，該機可載客四十一人，實地與設備，俱臻完美，喀可夫航空學院之學生，製成飛機一具，速度每小時二百九十基羅米突，耶可夫里及沙洛夫二青年技師，創製用小馬達之新式飛機一具，工程師布鐵洛夫，製成АИЛ號飛機，應用不銹鋼及電桿，在蘇聯飛機製造業中，開一新紀元，蘇聯自製之飛機馬達，小至六十五匹馬力，大至六百五十四匹馬力。

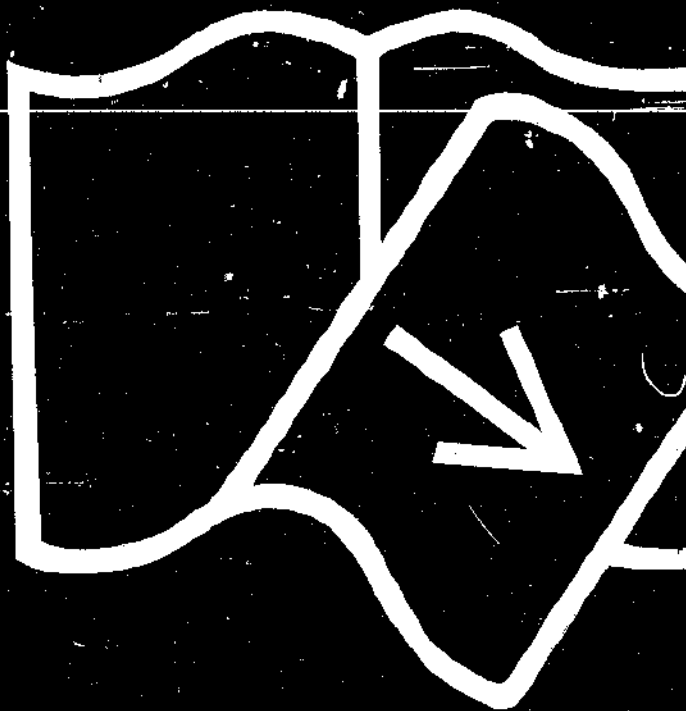
航空經費

最近四年來，蘇聯民用航空有可驚之發展，一九二九年，國家預算中之民用航空經費，僅五百萬盧布，一九三〇年，增至三千萬盧布，一九三二年達一萬五千萬盧布，已公布之本年度預算，規定民用航空經費達一千七百萬盧布。

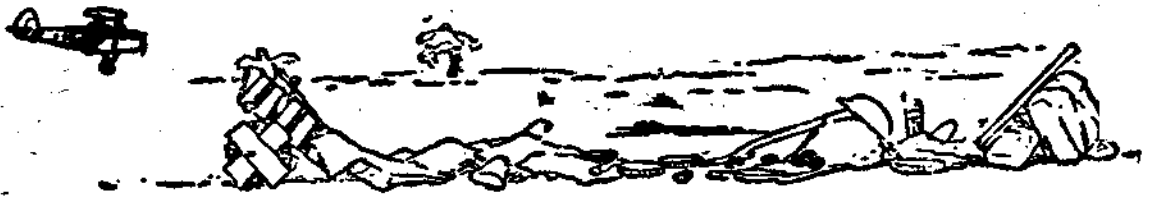
培植空料

為培植航空人才起見，民用航空隊總事務所先後設立航空教育機關十五所，即





原件短缺



發現，此次霍斯敦探險團費數年心血，購特種飛機，機上有各種科學新設備以防萬一，卒能安然飛過該峯，世界最高峯頂之情景日內可公諸世人矣。

◎世界最大之飛船墜入海中

▲路透社四日紐約電，美海軍大飛船亞角倫號爲世上現有飛船之最大者，據報已遭意外，墮於紐澤西海岸外之海內，尙浮於巴吉燈船附近海面，船上有船員七十七名，續訊，德船非北士報告，已救回亞角倫號之海員四名，但未能全數拯出，現停泊飛船失事地點附近擬續救其他海員云。

▲續訊，據德國之汽油船孚比士號報告謂，該輪已救獲阿干朗號飛船之船員多名，大副亦在獲救之列。

▲路透社四日紐約電，阿干朗號大飛船現雖浮于水中，實已完全破毀，已開到施救之輪船有巡洋艦一艘，海防艦四艘，驅逐艦一艘。

▲路透社四日華盛頓電，德輪孚比士號現仍繼續營救干朗飛船之船員，據力格哈士特海軍站之電話報告謂，其

世界航空消息

餘未獲救之船員恐無救回之望，昨夜該飛船遇事時，適海面發生暴風，故施救更難，船員多溺斃云。

▲路透社四日華盛頓電，美海軍部呈報於羅斯福總統云，阿干朗號飛船之遇事原因或係被雷電擊中，以致引起火災。

◎法女飛行家由仰光續飛

▲路透社五日架拉吉打(印度)電，法國青年女飛行家希列斯女士，近擬打破由巴黎飛渡日本東京之飛行速率紀錄，昨下午五時十五分已抵此間，在途共計五天，今早六時已由仰光動程前進。

◎美國飛船墜落經過遇救之船員口述

▲路透社四日紐約電，據佐治華盛頓輪無線電稱，失事之美國大飛船龍龍號，其破敗之船身仍浮於海面，惟被洶湧之波濤逐漸擊敗，據遇救之威利管駕在醫院對報界訪員稱說，當時該飛船並未爲電火所擊，未有爆炸又未被焚



，係于十時遇颶風，至半夜始發生危險，其始飛行甚高，迨至半夜不知因何故開始降上甚速，斯時電機仍開盡速率，伊立下令將飛船前部之壓載物棄去後，始停止降下，斯時距離海面約八百尺，迨後再復飛高約一千五百尺，三分鐘後風色驟變，飛船極爲搖擺，料已在颶風之中央，情形危急，伊乃立命各船員各司其職，斯時船身傾側，司舵網

線與上舵均已爲風吹去，乃用下舵行駛，詎料飛船由船首斜下降下甚速，加以霞霧濃厚，致未能遠望，斯時距離海面祇約三百尺，未幾即墜下海中，伊幸爲德輪救起云，又同日英京電，英國海軍飛機第丁字四號係奉命飛往尋覓該失事飛船之生存者，詎料飛低時爲暴風吹落海中，飛機中共七人，爲別飛機救回二人，其餘五人恐難生存。

航 空 雜 俎

飛機倒墮救濟法 (一)

我國水陸交通之不發達，畧如南美腹地，國土之廣闊，可以頡頏橫絕歐亞之俄國，無論學術探險或災荒救濟，主其事者，尙須兼擅航空，中國男女青年。除努力於防空之演習外，尤宜多設航空學會，俾此後飛機駕駛一途，如彼歐洲諸國盈千累萬之畢業學員，皆視空中運動術，與新時代之一種出路，但航空界最難解救之危險，莫如飛機之失平衡而忽然墮地，飛機墮地後人才物力之損失，尤屬可驚，我國如欲擴展航空，自宜首先解決飛機墮地之防免問題。予今特乘舉國人士競言航空救國之時，列舉西方專家防免飛機墮地之兩種新發明品，以資一得之愚，而拯千慮之失，予查德國工程師羅補絲發明防墮新法之動機，尙遠在距今十數年前，其時歐戰方酣，羅君偶於舉首探望間，瞥見德飛機在空中襲擊法機，迨法機被擊墮，而德機用力過猛，亦復隨之俱墮，羅君忽發奇想。力求避免下墮之法，其後察知兩端通氣之長管，自高處向下擲時，無論直下或斜落，因空氣之逼壓入管，必皆於瞬息間，轉成平衡之勢，因謂飛機疾墮之無從挽救，正苦其平衡既失之不易即使復原，今如於機前方迎風之一邊，安置長管，則介乎雙翼間保持平衡之機身，儘可廢去，而成有翼無身之平面機，即藏艙位於一片巨翼之內，而如發動機等重載，悉偏置於巨翼之前部，機如失事，祇向前傾，則空氣急壓入管，機必爲轉平，嘗製爲機翼之模型，發明此物者，曾約德國航空試驗局各專家，親從離地十二公尺之高處，取所製之模型，隨意放手投擲，莫不於顛倒傾斜之中，轉成平落之勢，有一次於半空觸電線，稍停留而再飛墮，墮至三公尺許，機又轉平。



文告摘錄

◎國民革命軍第一集團軍空軍司令部航空學校

自三月二十一起
至四月廿日止

收發文一覽表

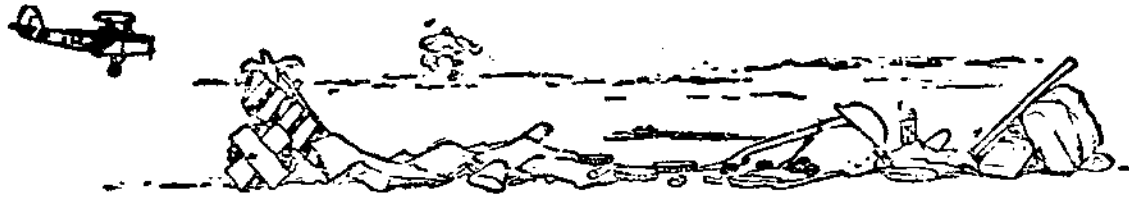
年 月 日	類 別		呈 公 函 訓 令	指 令	總 計	備 考
	收	發				
三月二十一起 至四月二十日止	2	29	4	1	49	14
	18	—	73	44		

呈為擬議分別待遇本屆六期各班畢業學生情形繕具名冊請核示由

為呈請核示專案查職校歷屆各班畢業學生按照校章須留見習六個月於見習期內准支准尉初級薪俸資給養歷經辦理有案本屆六期各班畢業學生修業時期遲速互異似應分別待遇以示鼓勵而昭平允查甲班畢業學生黃居谷陳振興陳萬榮等

文告摘錄

六十二名入校修業已越二年造詣具有心得現准認為全科畢業擬請准支准尉二級薪乙班學生三十八名除桂籍之李傳聲等二十九名業經呈奉核准送回原籍發落外同班畢業之川籍卿雲燦一名粵籍之張瑞篋八名係初級畢業修業時期尚短各科程度較遜擬請准支准尉初級薪其餘乙班見習畢業之胡遂現兼職校四等機械士莫傑已奉
本部給有津貼區輝亦供職本部警衛營連長擬請一律附帶原



航空學校月刊 第六期

有薪津留校見習應請准予置議所有現屆各班畢業學生擬請分別待遇情形理合繕具名表備文呈請

鈞部鑒核一俟奉准再行依照薪額追加預算俾便支發是否有當敬候

指令祇遵實為公便謹呈

司令官黃

計附呈擬議本屆各班畢業學生待遇姓名表(畧)

航空學校校長胡維玩

中華民國廿二年 四月 八日

呈請明定前偵察班業奉准改為航空班一

案擬請定為六期航空丙班懇備案由

為呈請備案事案照職校上年秋間准

第一集團軍軍事政治學校選送之偵察班生駱孝遠等業於第一學期屆滿時呈奉

鈞部核准改為航空班奉行在案查該班生入校係與六期甲乙班生同在修業期間已達半載雖入校時間後先而隸屬於六期名稱自無二致茲為明定學期次第與系統而論應請將該班定

為六期航空丙班現奉明令續招第七期航空生為釐正次第系

統起見理合備文呈請

鑒核備案是否有當敬候

令遵實為公便謹呈

司令官黃

航空學校校長胡維玩

中華民國廿二年 四月 十五日

國民革命軍第一集團軍空軍司令部航空

學校訓令 字第九號

令本校上校飛行主任胡祖慶

為今遵事照得茲派該主任兼充見習班第一隊主任除呈請加委外仰即遵照仍將兼任日期具報此令

中華民國廿二年 四月 十五日

校長胡維玩

國民革命軍第一集團軍空軍司令部航空學校訓令 字

第十號

令本校中校飛行教官鄧顯綱



為令遵事照得茲派該教官兼充見習第二隊主任除呈請加委外仰即遵照仍將兼任日期具報此令

中華民國廿二年 四月 十五日

校長胡維玩

呈請委任胡祖慶為見習班第一隊主任懇
鄧顯綱

准照給委下校給領由

為呈請加委事案照職校本屆第六期畢業甲乙班生現已照章留校見習以資訓練而期深造亟應遴員分隊担任訓練俾專責成茲擬派上校飛行主任胡祖慶兼見習班第一隊主任中校飛行教官鄧顯綱兼見習班第二隊主任除分別飭遵外理合備文呈請

鈞部鑒核准照給委下校俾資給領實為公便謹呈

司令官黃

航空學校校長胡維玩

為呈請察核事案奉

鈞部參字第二〇三九號指令職校呈一件呈為擬請續招新生五十名請察核示遵由奉

文告摘錄

令開呈悉准予續招新生二十六名除呈報外仰即遵照此令等因奉此自應遵辦理合擬具招考章程二份備文呈請鈞部鑒核聖予存轉備案實為公便謹呈

司令官黃

附呈招考章程二份

航空學校校長胡維玩

中華民國廿二年 四月 十四日

國民革命軍第一集團軍空軍司令部航空
學校招考第七期航空生章程

(一)宗旨 本校此次招生係仰體

總理航空救國遺志以養成航空專門人才服務黨國并完成國民革命為宗旨

(二)學額 此次本校第七期招生名額定為二十六名

(三)畢業期間 兩年為畢業

(四)投考資格 凡屬國民黨黨員年在十八歲以上二十三歲以下未有妻室體長英尺五尺四寸以上五官健全體重一百二十磅以上而在高級中學



航空學校月刊 第六期

及其他同等程度學校畢業領有畢業證書均
得報名投考

(五)報名須知

(甲)由本年五月一日起至六月一日止除星期日及例假
外每日以上午八時至十二時下午一時至五時為報
名時間

(乙)報名地點定在燕塘本校副官室 廣州市拱日路合
德銀行舊址

(丙)每名應繳報名費二元最近四寸半身軟膠相片二張
無論取錄與否該報名費及相片概不發還

(丁)報名時須將相片畢業證書(或其他證明書)繳出認
為合格即予繳費報名隨時由副官室給以報名証即
將所繳畢業証發還

(戊)報名時所填姓名年齡籍貫取錄後不得請求更改

(甲)來校應試應携備報名証

(乙)入學試驗為體格檢驗學科試驗兩種

(丙)體格檢驗定期七月五日在本校舉行檢驗名次在本

校門首揭示已報名者須按期親到受驗凡體格檢驗
及格者隨授予學科試驗証

(丁)學科試驗定期七月十四日舉行所試學科如下

1. 七月十四日試驗左列各科

一、黨義(建國方略建國大綱三民主義及第一
次全國代表大會宣言)

二、國文(不拘文言語體)

三、英文(文法及翻譯)

2. 七月十五日試驗左列各科

一、地理(中外交通大要)

二、數學(算術代數平面幾何)

三、物理學

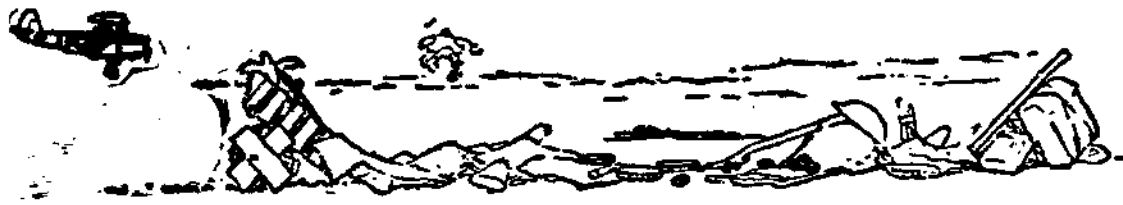
四、用器畫(平面部用具自携)

(戊)取錄各生姓名七月二十日在本校門首榜列并在廣
州民國日報登載

(己)學科試場臨時指定

(七)開學八月一日

(八)預備入學手續



- (甲)取錄各生須於八月一日以前妥覓保證人及保證商店到本校副官室註冊填具保證書及入學志願書保證人以校官或荐任官以上為合格保證商店以殷實且在本市者為合格保證人及保證商店中途失其資格或經本校調查認為不合格時仍須另覓逾期不來校註冊及填具保證書志願書者即失其入學資格但有特別理由經得本校允准者不在此限
- (乙)取錄各生應於註冊後到校領取定製服裝憑証前赴指定商店定製服裝

(九)待遇

- (甲)所有學生膳宿及應用服裝書籍文具等項均由本校供給
- (乙)每生按月給發津貼四元

(丙)畢業試驗及格呈請量才授職

- (十)撫卹 學生於肄業期內遇有飛行失事以致身故或受重傷者按照陸海空軍撫卹條例辦理

(十一)黜退及降級

(甲)學生有犯左列各項之一者應黜退之

1. 違抗命令者
2. 擾亂軍紀風紀情節重大者或屢戒不悛者
3. 久病曠課者
4. 不耐勞苦者

(乙)學生學期試驗不及格者得酌量情形令其降級其畢業試驗不及格者不准畢業但得量情形令其在校見習或任他種職務

(丙)違犯甲款一二兩項而致中途黜退者應追繳學費



航 空 雜 俎

飛機倒墮救濟法 (二)

同時義國克百虜飛機工廠，亦知空管下墮時，有一端被空氣壓入，凡直下者，莫不變為平衡之勢，乃即利用此種特性，自造單蓋飛機，（一作單葉機）而於機身正中，安插一長管，自機頭直通機尾，前端管口之中央，裝有風扇式之推飛機，將大量之空氣，隨時逼壓入管，使其安持平衡之功用，常存弗失，即遇偏傾失墜，亦可自動回復其平衡，機身不甚大，世運日新，奇聞迭出，我國以管窺天之古說而外，忽又增此一管擎天之新發明品，洵彼訂辭源者之一種好資料，上文兩事，固不僅供我國有志發明者之探索而已，曾經試驗者，機翼左右開張之活度，僅十三公尺零十分之三，載重之總量，約及八百公斤，司機者之坐位，高據管口之上，而發動機等重載，則居管口之下，蓋演驗用之小型機也。

投稿簡章

- 一、本刊歡迎下列稿件
1. 關於航空學術及法理之譯著
 2. 關於航空各方面之言論
 3. 關於中外軍民航空之最近調查紀實（有插圖者尤所歡迎）
 4. 關於國內外之航空新聞須確實而有系統者
 5. 關於航空之照片須新穎者
- 一、投寄之稿不拘文言白話但須繕寫清楚並加新式標點符號
- 一、投寄之稿如係逐譯者須註明譯自何書於必要時得請其附寄原本以便審查該原本於審查後即行掛號奉還
- 一、投寄之稿登載與否概不退還但附寄掛號郵票先行聲明者不在此例
- 一、投寄之稿本會有增冊權但投稿人不願增刪者須預先聲明
- 一、凡投之稿一經登載後酌致酬本刊一份至五份
- 一、所投之稿倘有抄襲與一稿兩投等問題發生時概由投稿人自行負責
- 一、凡所投之稿須載明投稿人通訊處
- 一、投寄之稿逕寄廣州燕塘航空學校編譯室查收

編者	發行者	印刷者	價目
廣州空軍司令部航空學校 航空學校編譯處月刊編輯室	廣州燕塘空軍司令部 航空學校	廣州市龍藏街七十號 光華印刷商店	每册小洋四角郵費在內 國外照加

▲本刊招登告白收費從廉▼

本刊招登廣告簡章

本校為促進我國航空事業起見，特發行「航空月刊」以期達到總理「航空救國」之主張，由學校選派專員主編，故得依期出版，內容豐富，每期印行萬餘冊，凡全國各機關團體及海外華僑，均有送閱。現再為圖擴充起見，增闢廣告位置，以利我工商業之發展。酌收廣告費，籍資挹注。凡我熱心商號，務希踴躍賜顧，不獨於營業前途有利，且航空事業亦拜賜不少也，茲將價目表列如下。

廣告每期刊例	尺寸位置	
	後封面	前內封面後內封面正文前後普通
全頁	三十元	三十元
半頁	十五元	十五元
四分之一	八元	五元
		八元
		四元

刊登四期八折十二期七五折計算。

- (一) 廣告概用白紙黑字如用彩印，每加一色照加四分之一，(限於全頁) 如用圖版，可由本刊代辦照收製版費。
- (二) 廣告費至少須預付半數餘俟出版時付清，在登廣告期內贈閱本刊一份。

(三) 廣告用中西文均可，惟須用楷書書寫，以免致誤。

航空

救國

孫文書

