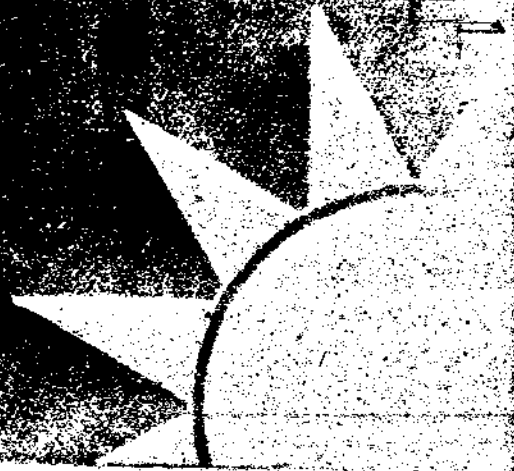
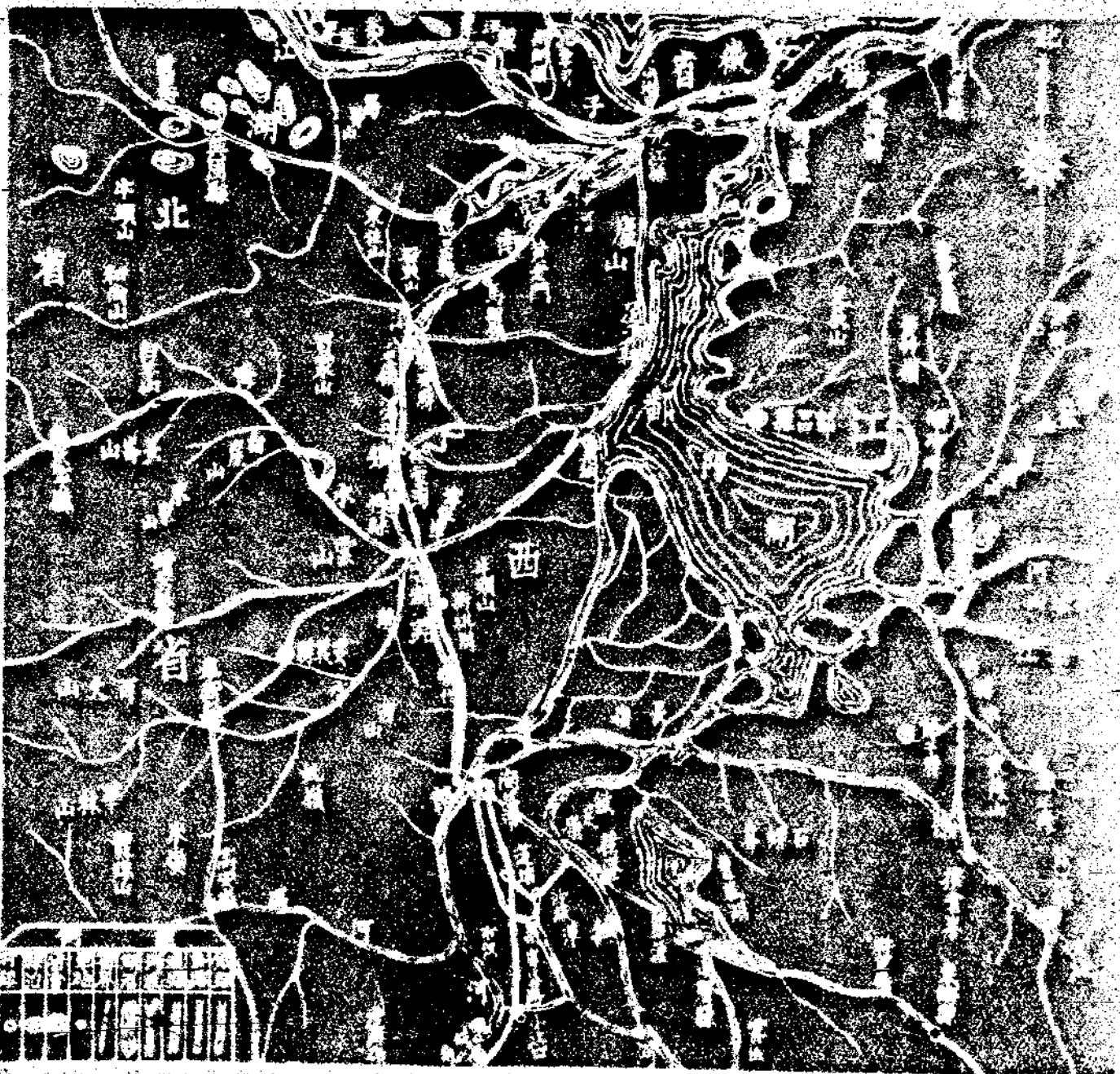


刊月路鐵

線潯南



期二第卷九第



總 理 遺 像



總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥。現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

南潯鐵路月刊

第九卷

第二期

目錄

論 著

鐵路與國家之前途

楊志章

部 令

鐵道部訓令准軍政部咨開黃燐卽白燐已在護照規則內明白添註請飭各路局照章查驗仰遵章查驗由

鐵道部指令據呈十九年工作報告大致尙屬妥善惟嗣後機件名詞應行改正由

鐵道部訓令制定國營鐵路段務會議規則並抄發由

鐵道部指令據復遵照衛生醫務各項辦法逐一規劃辦理尙無不合應即努力執行由

鐵道部指令據報國音電報傳習情形并可試行拍發准備案由

鐵道部訓令奉令飭以後公務員每年一人進級不得超過一次轉令一體遵照由

鐵道部訓令抄發工廠檢查法仰飭屬知照由

鐵道部訓令督率員司努力工作不得再添人員由

鐵道部訓令抄發危害民國緊急治罪法一體知照由

鐵道部訓令發傾銷貨物稅法由

鐵道部訓令部派委員赴路稽核調查禁止酬酢宴會由

鐵道部訓令國有財產及國營商業水火保險應一律向中國保險公司投保由

局令

令總務工務處奉 部電所需枕木約二三日即可運潯由

令總務車務處准南昌衛戍司令部函覆官兵乘坐常車免費優待快車格於定章已分令照

辦由

令車務處據呈擬具懲罰押車夫等辦法准如所擬由

令車務處據呈更換九德間電桿准予照辦由

令本路規章委員會據呈改訂員工出差規程暨取締員工用電辦法准予施行並通令飭遵

由

令工務處呈雷新璉請租南昌站餘地應予照准由

法規

總理陵園管理委員會組織條例

國民會議代表選舉法

危害民國緊急治罪法

傾銷貨物稅法

國營鐵路段務會議規則

工廠檢查法

南海鐵路管理局取締員工用電辦法

南海鐵路管理局員工出差旅費暫行規程

公 牘

呈鐵道部呈報區黨部改選乞鑒核備案由

呈鐵道部派徐燦出席商運會議乞鑒核備案由

呈鐵道部指派車務處長車乘華參加運輸會議由

呈鐵道部遵照衛生醫務辦法逐一規劃乞鑒核由

呈鐵道部前頒保證金規則一案乞鑒核示遵由

呈鐵道部關於軍事運輸記賬錄案電復由

呈鐵道部呈送新委各員司誓詞乞鑒核備案由

呈鐵道部職路營業進款存入中央銀行九江支行辦法乞鑒核示遵由

函冀前局長奉 部令知新舊局長接交清楚日期准備案函請查照由

會議紀錄

工作報告

鐵道部南潯鐵路管理局二十年一月份工作報告

關於總務事項 一月份工作

關於工務事項 一月份工作 工程進步情形表 工程報告表 鐵工工作表

關於車務事項 一月份工作 車輛次數表

關於機務事項 一月份工作 辦理機車表 修理客貨車輛表

關於會計事項 一月份工作 一月份營業進款旬報表 現金出納旬報表

十九年十二月份 貨物運輸月報單 貨物統計月報單 政府用品月報單 本路材料

月報單

轉載

論我國鐵路工廠管理之改善

程新品

鐵道制定運價所當具之要素

勤甫

鐵道鱗爪

鐵道部籌付京滬路債息

附 錄

鐵路附近徵稅機關

招商局籌備船車聯運

津浦路局停止轉運公司登記

鐵路商運會議已定期

鐵道部最近對聯運工作情形

中東路理監聯席會議

鐵道部組織考察日鐵道機廠團

鐵道部調查各路損失

膠濟鐵路賀函

隴海鐵路賀函

駐滬日本領事賀函

本路委員會賀函

道清鐵路賀函

吉長鐵路賀函

孫鶴皋賀電

李根溧賀電
胡覺賀電
湘鄂路賀電

目

錄

論

著



◎鐵路與國家之前途

楊志章

鐵路事業為產業革命所發展鉅大工業之一，為國民經濟發展之原動力，舉凡國勢之強盛，社會之進化，政治之昌明，莫不有深切之關係。近世紀來鐵路事業發達，一日千里，全世界現已有鐵路不下一千萬公里，就中美國占四〇四·二〇〇公里，為全世界之半數，即以日本而論，全國亦有鐵路二四·〇三六公里。迴顧我國面積有一千一百三十二萬平方公里，人口已逾四萬萬：自前清末季創辦鐵路以來，迄今全國僅一三·三四〇餘公里之鐵路，較之美國不及三分之一，即比之日本亦瞠乎其後。以我國地域之遼闊，區區一萬三千餘里鐵路，奚足以言交通便利，以觀歐美各國路線絡繹如網，不禁有難以競存之慨。更以連年軍事頻繁，毀壞車輛路軌，不可勝計，而向之經營腐敗路債重壓之我國鐵路事業，遂日見虧損，瀕於破產，影響於國計民生，殊非淺鮮！

現值軍事救平，訓政建設，百端待舉，修明政治，繁榮經濟，竭全國精力奮勵圖治，而發達鐵路事業，尤為當務之急。曠觀歐美產業發達之史例，農工商業之興盛，極受

交通事業發達之推進，尤以鐵路發達之推進功效爲鉅。他如擴張國勢，促進政治效能，便利軍事運輸，其利賴於鐵路者，實爲繁密，試縷晰以言之：

(一) 鐵路事業促進農工商業之發展

自產業革命以來，工業方面應用機械生產之雄偉的生產力，手工業時代千百人所作之工作，機械生產一人已足，且機械生產爲大規模集中之生產，尤非聚集同樣人數之手工業生產力所能及。因此產業革命後之工業得一高度之發展，尤以紡織工業及鋼鐵工業爲主要，而鋼鐵工業更爲盛大。鋼鐵工業之大部分卽爲鐵路工業，是鐵路工業實佔現代工業中之主要部門。建築鐵路不特其本身事業方面如機車，鋼軌等機械工業，以及修築路程之土木工程業，成爲浩大組織，需要多數工人，多量材料，及鉅額資本與大規模之設備，卽由鐵路工業所誘致發達之採礦，冶金，機械製造，及化學工業等等無不受膨脹影響。試想現世界幾及一千萬公里之鐵路，其建築所需工人，所需資本與機械材料，其鉅大爲何如。近世工業之發達，卽直接間接爲鐵路事業所促成者也。

機械生產既具偉大之生產力，其過量之生產品，使海無輪船，陸無鐵路運輸之便利，則商品積滯，銷售不暢，資本不能靈活流轉，勢必縮小生產額，毀滅過剩生產力，以適合銷路狹小之商場，而現有之工業發達狀況，亦不能實現於今世。由於鐵路事業發達則運輸便利，而工業之大量的生產得以繼續前進無阻；商業之經營，更因運輸便利而貨

物銷售迅速，資本流轉靈活，得一突飛的進步。近代商業繁盛遠超過於前世紀，誠不可以道里計，而謂爲由於鐵路運輸發達之所致，亦不爲過。蓋不特運輸便利爲商業發達之動力，卽建築鐵路所需材料之貿易額，在近代商業中爲數亦不資。

發達農業之兩大途徑：一爲農業之工業化，使農業之生產力增大；一爲增進農業經濟，使農產品在商品經濟方面之銷路活潑興盛。前者鐵路事業可以間接之神益，後者則陸上運輸專爲鐵路是賴。汽車運途雖亦大可重視，然求其運輸費之低廉，裝載之荷重，遠不及鐵路之利便。美國農業之發達爲世界冠，蓋因美國爲世界鐵路線最長之國也。農業生產品常因腐爛現象及其他時效關係，爲不可避免之事實，需求迅速之運輸，更以農產品價格遠低於工業品，需求最低廉之運輸費，只有能滿足此兩需求之鐵路運輸，纔可使大規模之農業安全發展。

由鐵路運輸所促進之工業之高度發展，商業之勃興，農業經濟之興盛，復又交互感映，以臻於繁盛之極嶺，而其原動力則均由於鐵路事業發達之所致也。

(二) 鐵路保障國家和平統一之功能

維持國家之安全，積極的厥爲政治與建設；消極的則爲軍事之統馭。晚近軍事戰術極多驚人之進步，而發揚此驚人進步之軍事之威力，又爲軍事運輸。備有精奇利器之現代軍隊，得風馳電掣之鐵路爲之運輸，遂極盡其摧滅破毀之能事。千里之內，一日之間

，數十萬戰士朝發而夕暴露於沙場，禍變起於倉卒而消救於悠忽之間，非鐵路運輸之功效，曷克臻此！故每當戰事觸發，有鐵路之區域，無不沿線作戰，幾成爲鐵路上之戰爭。欲撲滅叛逆，保障國內和平，有賴於軍事戡逆平兇，而軍事尤賴於鐵路運輸之助力，彰彰明也。

民主政治爲近代政治趨勢不可阻遏之潮流，民主政治之真諦，卽爲民有，民治，民享。欲求一人口衆多，土地廣闊之國家之政治爲全國人民所共有，共治，共享，非交通事業發達不爲功。近世民主國家如美國者，鐵路事業發達實爲其物質基礎之一。試以鐵路影響於政治者而言之；因政府命令到達之迅速而擴張其效力；因民衆聚集及思想交通之利便而促進民主政治之機能。是在國家方面因鐵路發達而團結鞏固其威權，而在國民方面亦因鐵路發達更得發揮其政治上職能。

現代社會文化能由前世紀低級階級進化於現代高級階段，鐵路事業實爲其階段進展之升降機。鐵路之發展，所促進國民經濟發達固無論矣，如社會風氣之改善，教育之普及，新思潮之流傳，人事接觸之瀕繁，增進人類情感之親密，交通事業發達實具確實之效力。建設事業在人力獸力交通時代，其效能之受限制，已可想見，大規模之建設事業，需要巨量之材料，重大之機械，因鐵路運輸便利，而向之不可能者已破其難關，向之難能者成爲易舉。是社會之進步與否，可視鐵路事業發達以爲斷。

由上觀之，鐵路事業之發達，可以昌明政治，促進建設，改良社會，協助軍事，大顯其實現國家和平統一并保障其永久之功能。

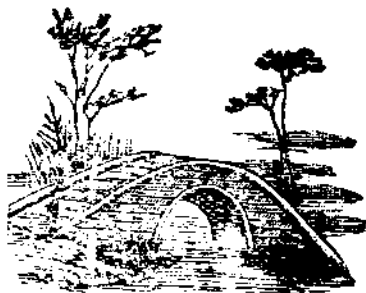
(三) 振興國勢必須發展鐵路

鐵路事業發達，其有關於國勢之強盛者，又何可言喻。廣漠散漫之國土，有鐵路聯貫乃得團結鞏固，如俄之西北利亞鐵路是也。一綫國境沿邊之鐵路，其威脅鄰國，固無異於十萬雄軍。故歐美列強對於國勢之伸張，莫不惟鐵路是競。帝國主義之侵略殖民地，兵力之侵凌尚不及經濟侵略之慘酷，鐵路爲經濟侵略而兼軍事政治性質，殊足以扼被侵略國之喉舌而致其死命也。一國攫得他國鐵路之鋪設權，卽不啻攫得該國爲殖民地。帝國主義之侵略，換言之，實一鐵路事業之侵略。國際戰爭起源於鐵路線之競爭者，不可勝計，歐戰爆發之原因雖多，然鐵路競爭利害衝突之無法解決，實爲強裂爆發之主因。英帝國主義所銳意經營之三E政策一經成功，不難達征服全非洲之目的。戰前德國之二B政策萬一完成，則俯攬南歐而突出印度洋，列強必不得安枕。我國邊境，外人所經營之中東，南滿，滇越，安奉等線，侵及腹地，如銅蛇扣盤，環伺以進，危急孰迫。由東北而西南，邊陲荒漠，交通梗阻，英，日，俄，法，各帝國主義遂肆其虎視眈眈之心，蠶食以進，邊患日亟，坐受鐵路不發達之害也。誠如 總理所計劃之十萬英里鐵路，一旦實現，腹地網絡，邊陲貫聯，不特中國富源得以盛大開發，農工商業得以空前發達

論 著

，中國與世界經濟因此同臻繁榮，即國勢振興，國際地位平等，國防鞏固，更非今日所
可同日語也！國人其速起完成
總理十萬英里鐵路之急圖！

六



部

令

律規之守應員人政行

- 一 恪遵國民黨紀
- 二 服從政府命令
- 三 革除官僚習氣
- 四 恪守辦公時間
- 五 實行早起操作
- 六 戒除煙酒嫖賭
- 七 力行勤儉吃苦
- 八 不准營私舞弊

鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

爲令遵事案准軍政部咨開查黃燐卽白燐運銷內地須持護照或運單茲悉各地商民每有不領照單自行購運情事一經查詢卽謂護照規則上并無規定有心趨避無法稽核殊非慎重之道除於硝磺類專運護照規則第七條第二項內白燐之下加(卽黃燐)三字以期顯豁外相應咨請貴部通飭各路局遇有報運黃燐之件務須照章查驗再予放行希卽查照辦理見復爲荷等由准此合行令仰該局卽便遵照通飭所屬遇有報黃燐之件務須照章查驗再予放行爲要此令

中華民國二十年二月九日

部長 孫科

鐵道部指令

令南潯鐵路管理局

總字第八號呈一件呈送十九年十二月份工作報告乞鑒核備案由

部 令



呈件均悉據報告各項大致尙屬妥善惟查機件名稱類多未照標準名詞材料方面亦只列其數量未具價值嗣後應將名詞改正價值註明爲要仰卽遵照件存此令

中華民國二十年二月十日

部長 孫科

鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

本部現制定國營鐵路段務會議規則除公布外合亟抄發令仰轉飭各段遵照此令

附抄件(登法規欄)

中華民國二十年二月十一日

部長 孫科

鐵道部指令

令南潯鐵路管理局

呈一件復遵照衛生醫務各項辦法逐一規劃辦理情形乞鑒核示遵由

總字第二七號來呈已悉所擬各項辦法尙無不合應卽分別努力執行仍仰轉飭遵照此令

中華民國二十年二月十二日

部長 孫科

鐵道部指令

令南潯鐵路管理局

呈一件遵令呈復職局電務人員均已輪流學習國音電報并試行拍發乞鑒核示遵由
據呈各節均悉准予備案惟試行拍發應由局體察情形漸圖推廣總期能以劃一為止至已畢業
之電務人員於工作之暇仍應傳習其他員司以期普及仰即遵照仍將辦理情形具報查考爲要
此令

中華民國二十年二月十三日

部長 孫 科

鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

爲令遵事現奉

行政院第七零四號訓令內開奉

國民政府第六四號訓令開案據考試院呈稱爲呈請事據銓敘部呈稱查民國十六年批准各部
官等表載參事司長簡任四級至三級又十八年文官俸給暫行條例說明載司長參事以簡任第
三級爲最高級各等語職部審查現任公務員俸給各部參事司長有敘至簡任二級者核與定例
不符又查考績法規定每年度終了評定等級分別獎罰現在各機關公務員進級每年一人往往

晉級二三次似亦未合擬請轉呈國民政府通令各機關以後公務員敘俸務須依照新舊俸給條例辦理不得超過法定級數又考績法未實施前每年一人進級不得超過一次以是限制是否有當呈請鑒核等情查核所請係屬正辦理合轉呈鈞府鑒核通令飭遵并指令遵照等情據此應予照准除指令并分行外合行令仰遵照辦理并轉飭所屬一體遵照辦理此令等因奉此除分令外合行令仰遵照辦理此令等因奉此除分令外合行轉令遵照此令

中華民國二十年二月十九日

部長 孫科

鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

爲通令事奉

行政院訓令第七零六號開爲令知事奉

國民政府第七三號訓令開爲令知事查工廠檢查法業經制定明令公布除施行日期另以命令定之并分行外合行抄發原條文令仰知照并轉飭所屬一體知照此令等因計抄發工廠檢查法一份奉此除分令外合行抄發原條文令仰知照并轉飭所屬一體知照此令等因計抄發工廠檢查法一份奉此合行抄發原條文令仰知照并轉飭所屬一體知照此令

附抄發工廠檢查法一份(登法規欄)

中華民國二十年二月十九日

部長 孫科

鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

爲令遵事查國有各路現當軍事結束之後百廢待興設備維持在在需款該局長際此時會自應益加奮勉綜覈名實務使欸不虛糜人絕浮濫以期一人得一人之力一文有一文之用所有全路員額應暫以現有人數爲限遇有離差出缺者祇准以現有人員遞補不得藉詞增添一人至於年終加薪尤應嚴爲考核若辦事無特殊功績者一概不得率請加薪卽其成績特別優異且有事實可資證明者亦須詳細呈明以憑核辦藉可樽節路帑移爲各項建設之用仰卽切實奉行毋得以具文視之是爲至要此令

中華民國二十年二月十八日

部長 孫科

南 潯 鐵 路 月 刊

鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

爲令知事案奉

行政院第五六七號訓令開奉

訓令

國民政府第五八號訓令內開查危害民國緊急治罪法現經制定明令公布除施行日期另以命令定之并分行外合行抄發該法原條文令仰知照并轉飭所屬一體知照此令等因計抄發危害民國緊急治罪法一份奉此除分令外合行抄發原條文令仰知照並轉飭所屬一體知照此令等因奉此除分令外合行抄發原條文令仰一體知照此令

計抄發危害民國緊急治罪法一份(登法規欄)

中華民國二十年二月十二日

部長 孫科

鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

爲令知事奉

行政院訓令奉

國民政府第七一號訓令內開查傾銷貨物稅法現經制定明令公布應即通飭施行等因抄發原條文令仰飭屬一體知照到部合亟抄發傾銷貨物稅法一份令仰知照此令

附抄件(登法規欄)

中華民國二十年二月十九日

部長 孫科

鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

爲令行事查本部派委部員前赴各路稽核調查爲事所恒有路員對於部委互相酬酢當亦在所不免似此疲於交際不徒箇人經濟上多所浮費卽於職務上亦頗有妨害嗣後除應由路支給旅費當另以部令行知外所有一切酬酢宴會往來以及其他供應等事應一概禁止用崇儉約而示廉潔仰卽通飭遵照此令

中華民國二十年二月二十七日

部 長 孫 科

鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

爲令遵事現奉

行政院第八二七號訓令內開案據實業部呈稱呈爲呈請事查接管前工商部卷內工商會議會員李激提議國有財產及國營商業應請一律歸中國保險公司保險案經大會議決通過查該案爲維護華商保險事業起見理合備文呈請鑒准通令各機關所有關於水火保險之國有財產及國營事業一律須向各處華商公司投保以資提倡而挽利權實爲公便等情附抄議案一件據此應予照准除指令及分行外合行抄發原議案一件令仰遵照并轉飭所屬一體遵照等因奉此除

分令外合行轉令該局知照此令

計抄發原議案一件(錄後)

中華民國二十年二月二十七日

部 長 孫 科

工商會議提案

國有財產及國營事業應請一律歸中國保險公司保險案 提案者李 徵

第九卷 第二期

保險營業創自歐西晚近華商公司急起直追雖能挽回利權一部分究以先入爲主有積重難返之勢而吾國商民素來國際觀念薄弱不明商戰勝負之機與夫漏卮外溢之害所以吾國商民仍多向洋商公司投保此項損失爲數至鉅况自印花稅頒行以來華商公司已經遵貼而洋商并不照行辦法兩歧未免軒輊爲保護華商提倡中國商業計擬請由政府通飭各機關所有關於水火保險之國有財產及國營事業一律須向各處華商公司投保俾樹風聲而堅信仰商民成見庶可藉以轉移吾國保險事業或可漸臻發達是否有當伏希公決

局

命

必也治本

爲先・救窮宜急
・衣食足而知禮節・
倉廩定而知榮辱・實業
發達・民生暢遂・此時
則普及教育・乃可實
行矣。

——孫文學說——



鐵道部南潯鐵路管理局訓令

令
總務處

爲令飭事案奉

鐵道部第一九一七號蒸代電開九江南潯路局覽世代電悉該路所需枕木已運抵浦口約二三日驗收完竣即可運潯所請就近購買之處應毋庸議等因奉此除分令外合行令仰該處轉飭材料課知照此令

中華民國二十年二月十七日

局長楊志章

鐵道部南潯鐵路管理局訓令

令
總務處

爲令知事案准南昌衛戍司令部公函內開逕覆者案准貴局第二三三號公函除原文有案不敘外

局

令

一

尾開所有貴部官佐士兵往來路線乘坐尋常客車自應免費優待惟快車格於定章務希共同維持是所盼禱等由准此自應照辦除分令外相應亟覆即希查照為荷等由准此除分令總務處外車務處外合亟令仰該處即便轉飭知照此令

中華民國二十年二月十七日

局長楊志章

鐵道部南潯鐵路管理局指令

令車務處

呈一件為據一段呈報本月十一日在茶飯車查獲皮貨取巧偷運除加十倍處罰外并擬具罰懲押車夫等辦法當否乞核行由

呈悉准如所擬分別罰辦除分令會計處外仰即轉飭知照此令
中華民國二十年二月十七日

局長楊志章

鐵道部南潯鐵路管理局指令

令車務處

呈一件據運輸課轉據電務股呈以更換九德間電桿約需二百餘根應否准予飭課預購乞

核示由

呈悉准予照辦除分令總務處外仰即轉飭知照此令

中華民國二十年二月二十三日

局長楊志章

鐵道部南海鐵路管理局指令

令本路規章修正委員會

呈一件爲呈送改訂員工出差規程暨審查取締員工用電辦法乞核示由

呈悉查閱改訂規程辦法尙屬妥適應准予施行除通令外仰即知照此令附件存

中華民國二十年二月廿四日

局長楊志章

鐵道部南海鐵路管理局指令

令工務處

呈一件據呈覆雷新璉等請租南昌站餘地審查尙屬合格應予承租請核示由

呈暨附件均悉應如擬批示准予給租仰即知照此令附件存

中華民國二十年二月廿五日

局長楊志章



法 規



◎總理陵園管理委員會組織條例

第一條 總理陵園管理委員會直隸於國民政府其職責如左

一·護衛陵墓

二·管理陵園

三·辦理陵墓工程及陵園建設

四·辦理陵園農林事業

五·指導陵園內新村之建設

第二條 本委員會由國民政府特派委員若干人就中指定常務委員五人執行會務

第三條 本委員會議決各案交常務委員會執行常務委員會之下設園林設計委員會及總務警衛兩處

第四條 園林設計委員會置委員若干人由本委員會就委員中推舉並聘請專家充任之擔任陵園全部設計事宜

第五條 總務處設處長一人秉承委員會之命指揮監督各職員處理陵園事務

第六條 總務處分設文牘會計事務三課及工程園林兩組園林組分設森林園藝兩股每課組股各設主任一人及職員若干人其名額依事務之繁簡而定

第七條 警衛處設處長一人秉承委員會之命督率本處所屬各職員辦理護衛陵墓保護園林並警備陵園治安事務

第八條 警衛處分設總務管理兩課每課設主任一人職員若干人另置警衛大隊長副隊長各一人小隊長分隊長各若干人職員及隊長名額依事務之繁簡而定

第九條 本委員會處長簡任各課組股主任及工程師技師薦任或委任其他職員委任職員之俸額由本委員會制定呈報國民政府

第十條 總務處各課組之職掌如左

(甲)文牘課

- 一·會議紀錄
- 二·撰擬文稿
- 三·編輯報告
- 四·收發文件
- 五·保管印章案卷

六・辦理關於印刷公布事項

(乙)會計課

一・編造預算決算

二・掌管銀錢出納

三・核算登記賬目

四・保管賬冊契據

(丙)事務課

一・管理地畝農佃

二・測量地畝區劃經界

三・保管地畝圖冊

四・管理地租

五・改進鄉村

六・清查戶口

七・取締商販

八・管理公有建築

九・本處庶務

法 規

注 規

十·其他不屬於各組各股事項

(丁)工程組

- 一·監造陵墓工程
- 二·監造管理全園一切建築
- 三·建造修養全園道路橋樑涵洞
- 四·辦理工程設計及測繪事宜
- 五·辦理全園公眾衛生
- 六·其他關於工程一切事宜

(戊)園林組

- 一·規劃全園造林布景及其他種樹養植事宜
- 二·管理陵墓樹木花草
- 三·管理全園森林菓木花草苗圃及其他種植物
- 四·改良園林生產整理農田水利
- 五·改良農戶生產事項
- 六·管理花房水井水池魚塘
- 七·管理陵園各項生產事項

八·其他關於園林進行事宜

第十二條 警衛處各課及警衛大隊之職掌如左

(甲)總務課

- 一·擬撰文書編製圖表及收發校對編輯繕寫管卷等事項
- 二·會計出納事項
- 三·庶務及購置事項
- 四·糧食及軍械服裝傢具品之保管事項

(乙)管理課

- 一·警衛調查事項
- 二·本處及警衛大隊一切醫藥診治事項
- 三·陵堂及本處衛生清潔事項
- 四·交際招待事項
- 五·本處勤務兵仗役訓練整頓事項

(丙)警察大隊

- 一·護衛陵墓
- 二·保護森林及園林生產

三·維持全國治安及交通

四·取締違警事項

五·其他關於公安消防一切事項

第三條 辦事細則暨職員服務規程由本委員會定之

第三條 本條例自公布日施行

國民政府遵奉 總理遺囑召集國民會議茲制定國民會議代表選舉法公佈之

◎國民會議代表選舉法

第一條 國民會議代表總額為五百二十名各地方選出之總額依左列各款分配之

一·由各省選出者四百五十名

二·由各市選出者二十二名

三·由蒙古選出者十二名

四·由西藏選出者十名

五·由在外華僑選出者二十六名

第二條 各省選出國民會議代表之名額依左列之分配

江蘇三十名 浙江二十四名

安徽二十名 江西二十八名

第三條

各市選出國民會議代表之名額依左列分配

河北三十名 山東三十名

山西十二名 河南三十名

福建十四名 湖北二十九名

湖南三十名 廣東三十名

廣西十一名 陝西十七名

甘肅七名 新疆五名

四川三十名 雲南十二名

貴州十一名 遼甯十五名

吉林五名 黑龍江五名

察哈爾五名 綏遠五名

熱河五名 青海五名

甯夏五名

南京市三名 上海市五名

廣州市三名 北平市三名

漢口市三名 天津市三名

注 說

第四條

青島市一名 哈爾濱市一名
在外華僑選出國民會議代表名額依左列分配

菲律賓一名 檀香山一名

秘魯一名 智利一名

墨西哥一名 古巴一名

美國二名 中美一名

加拿大二名 馬來二名

印度一名 緬甸二名

安南一名 暹羅二名

歐洲一名 日本一名

朝鮮一名 澳洲一名

大溪地一名 非洲一名

荷屬二名

第五條

國民會議代表由各地方按照定額從左列團體選出之

一·農會

二·工會

三·商會及實業團體

四·教育會國立大學教育部立案之大學及自由職業團體

五·中國國民黨

前項農會工會商會教育會各團體以依法設立者爲限其實業團體與自由職業團體之資格另定之

第六條 各團體選舉國民會議代表數額之分配另定之

第七條 蒙古西藏及在外華僑選舉國民會議代表之團體另定之

第八條 有左列情事之一者不得當選爲國民會議代表

一·有反革命行爲經判決確定或尙在通緝中者

二·曾服公務而有貪污行爲經判決確定者

三·褫奪公權尙未復權者

四·有精神病不良嗜好者

五·曾隸中國國民黨被開除黨籍或停止黨權者

第九條 國民會議代表之選舉應分別設置選舉總監督及選舉監督各省以民政廳長爲總監督各縣以縣長爲監督各市以市長爲監督

蒙古西藏之選舉以蒙藏委員會爲總監督其選舉監督由蒙藏委員會就該地方高級

長官中派充之

在外華僑之選舉以僑務委員會爲選舉監督

第十條 各地方各團體之選舉監察員依各團體之組織以其具有代表該團體資格者充之

第十一條 各選舉團體之資格由各該選舉總監督審定之

第十二條 在外華僑之選舉另定之

第十三條 本法第五條第一款至第四款各選舉團體其選出國民會議代表之當選人應以從事

於各該界業務並經依左列年期現尙未改業者爲限

一·從事於農業十年以上者

二·從事於工業或商業五年以上者

三·從事於教育事業五年以上者

四·從事於各種自由職業五年以上者

第十四條 中國國民黨國民會議代表之選舉由中央黨部另定之

第十五條 本法第五條第一款至第四款各選舉團體之選舉人有爲兩個團體以上之會員時任其選定爲一個團體之選舉人

第十六條 選舉人對於各該團體選舉票數計算有錯誤時得申訴於選舉總監督審定之

第十七條 選舉人發見其所屬團體辦理選舉人員有舞弊情事時得由該選舉團體之選舉人三

分一以上之連署聲請選舉總監督偵察

前項之偵察選舉總監督認爲不應起訴者應爲不起訴之裁決如認爲有舞弊嫌疑者應即移送高等法院審判

第六條 選舉訴訟以該地方高等法院爲受訴法院判決後即屬確定

第七條 選舉訴訟應先於其他訴訟審判之

第八條 各地方各團體辦理選舉人員有舞弊情事經判決確定者其選舉無效

第九條 前條無效之選舉倘無影響於該界當選人之得票計算又並無影響於該界最接近當

選人之落選者之得票計算時該選舉無效之團體毋須再選舉

前項事實由選舉總監督審定之如認爲有再選舉之必要時得通知該團體再選舉

第十條 本法施行法另定之

第十一條 本法自公布日施行

◎危害民國緊急治罪法

第一條 以危害民國爲目的而有左列行爲之一者處死刑

一・擾亂治安者

二・私通外國圖謀擾亂治安者

法 規

三・勾結叛徒圖謀擾亂治安者

四・煽惑軍人不守紀律放棄職務或與叛徒勾結者

第二條 以危害民國爲目的而有左列行爲之一者處死刑或無期徒刑

一・煽惑他人擾亂治安或與叛徒勾結者

二・以文字圖畫或演說爲叛國之宣傳者

第三條 有左列行爲之一者處無期徒刑或十年以上有期徒刑

一・爲第一條第四款之罪犯所煽惑而不守紀律放棄職務或與叛徒勾結者

二・爲第二條第一款之罪犯所煽惑而擾亂治安或與叛徒勾結者

三・爲第二條第二款之罪犯所煽惑而爲之展轉宣傳者

犯前項之罪而自首者減輕或免除其刑

第四條 明知其爲叛徒而窩藏不報者處五年以上有期徒刑

犯前項之罪而自首者減輕或免除其刑

第五條 以危害民國爲目的而有左列行爲之一者處死刑無期徒刑或十年以上有期徒刑

一・爲叛徒購辦或運輸軍用品者

二・以政治上或軍事上之祕密洩漏或傳遞於叛徒者

三・破壞交通者

第六條 以危害民國爲目的而組織團體或集會或宣傳與三民主義不相容之主義者處五年以上十五年以下有期徒刑

第七條 犯本法所定各罪者在戒嚴區域內由該區域最高軍事機關審判之在勦匪區域內由縣長及司法官二人組織臨時法庭審判之

臨時法庭設於縣政府以縣長爲庭長

第八條 依本法判處各罪由軍事機關審判者應附具案由報經該管上級軍事機關核准後方得執行由臨時法庭審判者應附具案由報經高等法院核准後方得執行並報省政府備案

該管上級軍事機關高等法院對於所屬審判案件認爲有疑誤者應令再審或派員會審

第九條 軍警機關逮捕本法所指犯罪行爲之嫌疑犯時應立即通知有關之主管機關

第十條 本法未規定者適用刑法之規定

第十一條 本法有效期間及其施行日期以命令定之
暫行反革命治罪法於本法施行之日廢止

◎傾銷貨物稅法

第一條 外國貨物以傾銷方法在中國市場與中國相同貨物競爭時除進口關稅外得徵傾銷貨物稅

第二條 凡外國貨物在中國市場之躉售價格有左列情事之一者視為傾銷

- 一·較其相同貨物在出口國主要市場之躉售價格為低者
- 二·較其相同貨物運銷中國以外任何國家之躉售價格為低者
- 三·較該項貨物之製造成本為低者

凡外國貨物向中國輸出時之出口價格有前項第一款或第三款之情事時亦視為傾銷

前二項出口價格及躉售價格之計算均應除去運輸保險稅捐及其他必需費用

第三條 傾銷貨物審查委員會對於有傾銷嫌疑之貨物得自動或因關係人之聲訴調查研究之

前項委員會以財政部關務署長實業部農業司工業司商業司司長及國定稅則委員會委員三人組織之

第四條 進口貨物如經傾銷貨物審查委員會審查確有傾銷性質并對於中國實業足加危害者應將審查結果呈請實業部財政部核擬稅率呈請行政院咨行立法院議決
前項傾銷貨物稅經傾銷貨物審查委員會認為傾銷消滅時停止徵收

第五條 傾銷貨物稅之稅率以第二條所規定計算之貨價差額爲準

第六條 進口貨物如直接或間受有各種獎勵金或其他特殊利益與中國相同貨物發生競爭並對於中國實業足加危害者得依第四條之規定徵收傾銷貨物稅

第七條 依第四條第六條之規定應徵傾銷貨物稅之貨物業已進口而尙未售出者得向進口商或其代理人追徵傾銷貨物稅

第八條 本法施行細則由實業部財政部定之

第九條 本法自公布日施行

◎國營鐵路段務會議規則

部令二十年二月十一日公布

第一條 國營鐵路車工機警各段應依本規則舉行段務會議議決該段內興革事項

第二條 各段所屬員司對於該段內興革事項所提議案由段核定後提出於段務會議

第三條 段務會議由各段長召集段內所屬應出席之員司擇適中地點舉行之

第四條 段務會議召集時期由段長定之每月召集一次但屆開會如事簡無重要提案時得呈明路局本月停止會議

第五條 召集段務會議應於開會前十日發出通知

第六條 段務會議段長分段長如因特別事故不能出席時應委託代理人其餘員司不能出席

時應具書聲明會議與商貨運輸有特殊關係或有諮詢商業情形之必要時得呈經路局之特許通知商業團體代表或與運輸有關之商人列席

第七條 段務會議以段長爲主席段長因事故缺席時得委託分段長一人代理之

第八條 段務會議取決事項以出席員司過半數決定之可否同數時取決於主席

第九條 段務會議應將會議情形及議決事項製作議事錄三份一份存段其餘二份呈送該管處長局長及由局呈部

第十條 段務會議議決事項除屬於段長權限內可以逕行辦理者外其餘應呈報該管處長轉呈核辦

第十一條 段務會議議決事項如經採用因以興利除弊者應由路局將提案人姓名報部酌予獎勵

第十二條 本規則自部令公布日施行如有未盡事宜得隨時修正之

◎工廠檢查法

第一條 本法所稱工廠依工廠法第一條之規定

第二條 本法所稱主管官署除特別規定外在市爲市政府在縣爲縣政府

第三條 工廠檢查事務由中央勞工行政機關派工廠檢查員辦理之

第四條 工廠應檢查之事項如左

- 一·關於工廠法第二章及其他勞動法規所規定之男女工人年齡及工作種類事項
- 二·關於工廠法第三章及其他勞動法規所規定之工人工作時間事項
- 三·關於工廠法第四章及其他勞動法規所規定之工人休息及休假事項
- 四·關於工廠法第七章及其他勞動法規所規定之女工分娩假期事項
- 五·關於工廠法第八章及其他勞動法規所規定之工廠安全及衛生設備事項
- 六·關於工廠災變工人死亡傷害事項
- 七·關於工廠法第十一章及其他勞動法規所規定之學徒年齡工作人數及一切待遇事項

- 八·關於工廠法工廠法施行法及其他勞動法規所規定之簿冊及登記事項
- 九·其他依法令應檢查事項

第五條 工廠檢查員應就左列人員經訓練合格者委任之

- 一·國內外工業專門以上學校畢業者
 - 二·曾在工廠工作十年以上有相當學術技能者
- 前項人員之訓練由中央勞工行政機關辦理之

第六條 工廠檢查員應依中央勞工行政機關之規定赴該管區域內之工廠及其附屬工作場

所為定期或不定期之檢查

第七條 工廠檢查員執行職務時應隨帶檢查證

第八條 國營工廠之檢查應會同該廠之主辦機關行之

第九條 工廠檢查員得向工廠人員工會職員詢問事實令其負責答覆並得檢閱於第四條所

定檢查事項有關之廠中簿冊每件或其他證物

第十條 工廠檢查員為執行職務有必要時得請當地行政官署或警察官署予以協助

第十一條 工廠檢查員每三個月應將其所檢查區域內之左列事項詳報主管官署

一·各業工廠統計

二·各業工人統計

三·各業童工狀況

四·各廠工人流動狀況

五·各廠災變統計

六·各廠工作時間實況

七·各廠工人傷病統計

八·各廠安全狀況

九·各廠工人休假狀況

十·各廠衛生狀況

第二條 工廠如有工廠法第四十四條所定之情事時工廠檢查員應即報告主管官署核辦

第三條 關於工廠之安全或衛生事項有須立時糾正者工廠檢查員應加糾正

工廠或工人團體不服從前項糾正時工廠檢查員應即報由主管官署核辦

第十四條 工廠檢查員不得有左列各款情事

一·受賄或詐索之行爲

二·爲變更或捏造事實之呈報

三·洩漏工廠中工業上之祕密

四·破壞廠方與工人之感情

五·擅許廠方或工人之要求

六·兼任其他公職或營業

第十五條 工廠檢查員有違法或失職情事廠方或工人得根據事實向主管官署舉發之

第十六條 工廠檢查員關於增進安全杜防危險得向廠方及工人提出意見並應設法使兩方合作以改進工廠之衛生與安全

第十七條 工廠檢查員有第十四條各款情事之一者應予懲戒如涉及刑事時并移送法院治罪

第十八條 工廠無故拒絕工廠檢查員進廠檢查者處二百圓以下之罰金

第九條 工廠人員或工會職員無故拒絕第九條之詢問或檢閱者處一百圓以下之罰金

第十條 本法施行日期以命令定之

◎鐵道部南潯鐵路管理局取締員工用電辦法

局令二十年二月廿四日公布

第一條 本局電機容量僅足供給各處各廠段之燈頭現各處夜間尙未實行辦公所餘電力暫

准電線附近員工住宅按照本辦法接線使用但遇本局需用時各員工宿舍及住宅燈頭應即一律停電

第二條 凡員工請求裝設電燈須具裝燈請求書呈局派員審查電力及該住宅位置經核准後

即交機務處接線但每戶燈數以廿五支光一盞爲限內線材料自備

第三條 機務處接線後應將用戶姓名住址及接線日期通知總務處查核會計處扣費每廿五

支光燈一盞按月暫收電費九角

第四條 接線送電應按呈經核准之次序辦理電費自接線之日起按日計算

第五條 凡停止用電者應呈局指令總務機務會計各處查照剪線停扣電費

第六條 員工住宅呈准裝燈後倘有私自加燈或換用大號燈頭等偷電情事初犯者罰洋五元

再犯者除罰洋十五元外並取消其用電權

第七條 凡未經呈准而盜用電力者無論員工與否立即剪線並予以罰金三十元之處分

第八條 本辦法自公佈日施行

●鐵道部南潯鐵路管理局員工出差旅費暫行規程局令二十年二月廿四日公布

第一條 凡本路員工警兵因公出差概依本規程之規定支給旅費

第二條 員工出差以管理局委派及各處指派或核准者為限

第三條 員工出差在路線以內滿一日者職員不分等級每日得支旅費洋一元工警兵每日五角(九南兩市以路線內論)

第四條 員工出差不滿一日者祇得支領伙食津貼三角但其職務本屬外勤者(指特務員護車警察車隊員工司機司火澆油工區監工及道撥飛班工人而言)祇得支領伙食津貼二角代班者同

第五條 出差至本路線以外者其旅費得按左表支領

職別	費別	火 車 輪 船 及 繕 宿 費 附 記	
		車 輪	船 及 繕 宿 費
局 長	頭 等	大 餐 間	每 日 八 元 得帶工警各一名
處 長	頭 等	大 餐 間	每 日 六 元 得帶工友一名
課 長	二 等	官 艙	每 日 四 元 得帶工友一名
祕 書	二 等	官 艙	每 日 四 元 得帶工友一名

法 規

工 警 兵	司 事 員	課 段 員 長
三	二	二
等 官	等 官	等 官
艙	艙	艙
每 日 一 元	每 日 二 元	每 日 三 元

第六條 因公電報費得實報實銷但須附電文

第七條 出差至外埠者得先支領旅費但須填具旅費預算書由主管處轉呈管理局核准後向會計處預領

第八條 出差後應於二星期內將旅費日記單連同各項單據呈各主管處轉送會計處核銷但出差在路線以內者得免具單據

第九條 員工出差應按事之繁簡限定時日妥速辦竣如故意遷延或浮報日期者除照扣旅費外並由管理局予以相當處分

第十條 員工遇有特別事務其旅費非第五條附表定額所能敷用者得由出差人聲明理由呈請局長核准報銷其手續照第七八兩條辦理之

第十二條 本規程自公布日施行

公

牘

今日艱難以建設。爲
最高之代價。可以買
將來之安樂。爲子孫
謀幸福。

總理語

南潯鐵路管理局呈

呈為呈請備案事竊查鐵路區黨部第一屆執監委員至本年一月二十一日止已屆一年期滿例應改選經區黨部召集全路代表大會選出許黨風楊志章傅宣孫祖蔭范致遠等為執行委員龔良徐燦為監察委員呈請

江西省執行委員會圈定旋奉巧電及八八四號指令內開該部執監委員依據法令以得票最多數當選無庸候圈仰即知照等因奉此遵於本年一月二十一日宣誓就職並奉

省執行委會推舉龔委員伯循蒞臨監誓在案茲於一月二十八日舉行第一次臨時會議分配工作除公推許黨風兼組織部長孫祖蔭兼宣傳部長范致遠兼訓練部長外並以職兼任常務委員

理合備文呈報

鈞部伏乞

鑒核備案謹呈

鐵道部
次長
部長



南潯鐵路管理局局長楊志章

中華民國二十年二月三日

南潯鐵路管理局呈

呈為遵令呈復事竊奉

鈞部冬電內開查本部定於三月一日舉行全國鐵路商運會議迭經切飭各路擬具改善運輸意見呈部審核各在案現在會期將屆尙未據該路局呈報殊屬不合茲再電催仰查照前令迅即辦理務於本月十日以前呈復到部毋再延誤致干未便等因奉此自應遵辦惟查前奉

第五三一號訓令關於徵集連價各項意見業經擬具改善連價意見三條於上年十二月六日由前任第八七一號呈復在案奉電前因除派職局車務處第一段長徐~~繼~~屆時出席并飭該員遵照前令擬具意見趕速於限期前呈候核轉外理合具文呈復

鈞部伏乞

鑒核備案實為公便謹呈

鐵道部 次長
部長
次長

南潯鐵路管理局局長楊志章

中華民國二十年二月六日

南潯鐵路管理局呈

呈爲呈送事竊奉

鈞部冬電內開查本部定於三月一日舉行全國鐵路商運會議迭經飭各路擬具改善運輸意見呈部審核各在案現在會期將屆尙未據該路局呈報殊屬不合茲再電催仰查照前令迅卽辦理務於本月十日以前呈復到部毋再延誤致干未便等因奉此業經指派 職局出席人員并將該員姓名於本月六日第二五號呈復在案茲據該員依限擬具前項會議提案四條呈乞核轉等情到局理合繕同原件具文呈送

鈞部伏乞

鑒核實爲公便謹呈

鐵道部 次長

附呈提案四條

(1) 因篷車容積不敷載重量之數甚鉅以致輕質物品之不滿整車價事實上反較整車價低廉如何設法補救案

說明 貨車運輸通則第二十四條運價之標準(乙項)不滿整車貨物按整車價目另加百分之幾計算不滿整車價所以應另加百分之幾計算者其目的不外

公 報

① 抵償不滿整車裝載所虛糜之地位

② 報酬站務方面之額外費

③ 獎勵整車以求車輛使用之經濟

但以本路情形論所有三十噸篷車之容積均只有六十立方公尺四十噸篷車之容積均只有八十立方公尺照規定之體積折合重量法以三立方公尺爲一噸則三十噸車最多只能裝二十噸四十噸最多只能裝三十噸以前本路不滿整車價僅高出整車價百分之三十時凡比較輕質物品均多以零噸託運以致一商號索一車裝同一物品裝滿一整車而仍要求以零噸計算者比比皆是既與事實不符又多費量計手續但通則既無限制其必須以整車託運之規定惟有聽其取巧而已最近不滿整車價加至百分之七十而此種現象仍然存在是此種不滿整車價對於輕質物品不但不能達到以上三種目的而適得其反

① 若再提高不滿整車價至此項輕質物品之不滿整車價亦足達到上項目的爲止則重質品已超過此項標準遠甚而愈增其不平

② 若提高不滿整車價而同時規定若干種重質品（各路取其常運物品計算）減輕其另加之百分率則以內列舉未必完全且無適當之標準爲之分界

③ 若單獨提高輕質品須以體積折合重量者則未免對於過尺物品太苛而使體積與重量適符或重量較體積稍高者蒙意外之優待

④ 倘使各路之車輛其載重量與容量之比例悉與本路相符則似宜行規定體積與重量之折合數但因不知此項折合法係如何採用若為各國所公用則又未便獨改

以上四項擬議均不足為解決此問題之答案僅以提出供參考耳

(2) 擬訂炭鹽穀壳等級案

說明 以柴薪入專造之窰依一定燃燒之法而後成炭是柴為原料而炭為製造品其例正同紡棉為紗製鮮菓為乾菓以價之貴賤物之精粗論後者應出前者一等現行貨物分等表列柴五等炭六等後者似應提高為四等至於普通燃後燼餘之炭末則宜列六等

鹽為日用必需之品而貧富食用之量相等現行貨物分等表列柴五等米四等油（豬油脂油等）四等而精鹽獨為三等雖尚有普通食鹽四等之規定但如江西進口之鹽均為細砂鹽向例均以精鹽收費以國民經濟論點出發鹽既負重稅運價又高未免有將鹽獨急之嘆可否悉降低一等

穀去壳為米是米為穀之精華而壳為穀之糟粕現行貨物分等表列米四等穀五等而麵糠穀壳仍為五等穀壳似宜降等

(3) 擬修改貨車運輸通則第三十一條所規定裝卸時間案

說明 該條第一段云「貨車調妥以備裝卸後倘為商人留用超過六小時工作以上者」則應收延期費

裝與卸兩種行為若以車內所載貨物論則裝卸異地若以所在站論則卸貨之商人不必卽爲再裝此車之商人是此六小時若爲裝卸兩種行為之合併時則兩者均不便計算依文意解釋應爲裝車或卸車均不得超過六工小時所以該條似宜明白規定爲裝或卸英文譯文應改

但裝貨所需時間較多而卸貨需時較少似宜分別規定

就本路裝情況言假有適度之裝卸人數無論裝整車及零貨絕無一車延長至四小時之久者卸車則數十份鐘或一小時至兩小時卽已綽有餘裕雖然卸或裝之時間不必一定延長壓六小時但既規定六小時以內爲不收延期費時間則因此而耗費之時間必多似應稍予縮短此言裝卸時間在事實上有縮短之可能

本路自此終點站至彼終點站行車時刻不過六小時若每貨一車以裝卸各六小時調車及候車挂出耽擱二小時是每貨一輪在二小時以內僅有六小時在行動每二十四時僅有七小時餘在行動此種現象雖因路綫太短本身之弱點所致除加意督促裝卸以爲補救外仍希望有法規之裁制爲後援此言裝卸時間在本路尤有縮短之必要

(十) 擬增加三等旅客行李免費重量案

說明 客車運輸通則規定行李免費重量頭等每票一張八十公斤二等六十公斤三等四十公斤

旅客旅行必須攜帶行李當其購票時無異卽已要約鐵路須附帶運送其行李鐵路既規定

行李有免費之重量亦即無異已承認其行李運費業已包括在票價之內不過加以限制耳現在國內鐵路尙未成網旅客旅行可乘火車之處往往不過其行程之一部份所以每人攜帶之行李至少有三件（一被捲一箱一網籃）即此三件常須超過四十公斤而且國人缺乏旅行習慣及常識者十居七八大抵不願將行李交人代管必欲自帶身旁以爲穩妥若因其行李稍稍過重即加徵運費不免更被認爲額外苛索爲救濟此種困難及維持車上秩序起見擬將三等行李免費重量改爲六十公斤二等遞升爲七十公斤頭等仍爲八十公斤

南潯鐵路管理局局長楊志章

中華民國二十年二月七日

南潯鐵路管理局呈

呈爲呈復事竊職局案奉

鈞部本年一月九日第五七三〇號訓令（業）內開爲令遵事查本部前以鐵路行車規章實行以來爲時頗久與現在情形儘多不合之處曾飭各路擬具修改意見呈核厥後雖據各路陸續呈復但大都語焉不詳不能作爲修改之根據亟應召集各路局從詳討論以期完善又本部貨等運價委員會於十八年八月開第一次全體大會後迄今已逾一載其間積存要案甚多亟待解決復查中日聯運會議已定本年三月二十七日在東京開會本部亦應籌備參加並擬具提案以上各節

現定三月十日於全國鐵路運價會議閉會後召集運輸會議討論一切並將運價會議各案之實施辦法詳細釐訂以利進行此項會議全國各路局均應派員來部一體參加藉收集思廣益之效除分令外合行令仰該局迅即派定參加人員並將人員姓名及議案限於二月十日以前呈送來部以憑辦理仰即遵照此令等因奉此自應遵辦除指派職局車務處處長車乘華遵照屆時參加外並據該處長擬具議案四件呈乞核轉到局奉 令前因理合檢同擬具議案備文呈復鈞部伏乞

察核提交大會討論實爲公便謹呈

鐵道部 部長 次長

計呈費運輸會議提案四件

(1) 各路軍運記賬款項應由財政部按期撥發各路以資救濟案

近日我國各路多數在經濟窘困之中當局者對於例行開支尙籌措之不暇而改良擴充各項費用更無論矣查軍人乘車及運輸軍用物品照章記賬辦法行之已有年所惟該項辦法名曰記賬實則有記無還與免票無異各路該項損失殊屬不貲以南潯一路而論每年亦在二三十萬際此建設孔殷款項支絀之時而遭此莫大之損失殊於路務前途大有影響擬請大部向財軍兩部接洽嗣後該項記賬款數應由各軍事機關按月報告軍政部核轉財政部

撥交

大部分別發還各路以資救濟而維路政是否可行應請

公決

各路剿匪團體除正式軍隊外可否准其概照優待軍人乘車規則辦理案我國近日匪患甚熾各地剿匪除正式軍隊外團體尙多以南潯一路而論沿綫剿匪團體有警察大隊保安處及保衛團等各種名目沿綫駐紮往來乘車屢向路局要求與正式軍隊同等優待路局如准所請則於路章不符如不准其所請而值此匪亂正熾倚賴方殷之時似又於情理有所欠合究竟應否准照軍人乘車辦法辦理抑應另訂他種辦法以資對付之處應請

公決

應請

大部設立報單及賬簿與各印刷品等購領處以統一全國各路報單賬簿格式案

查我國各路所用報賬簿在車務上除站賬及現行之行車統計報告外其餘各項報單賬簿

格式及種類各不相同故甲路職員調往乙路服務皆有不能自如之勢擬請

大部即將各路單行之一切報單賬簿調集審查更訂編成樣本頒發各路一律遵行並在部設立全國各路報單賬簿購領處通令各路嗣後需用報單賬簿必須向部購領庶各路報單賬簿格式方能統一而路員更調服務亦無隔膜之虞可否實行應請

公決

各路運貨應規定分車標準一致施行案

查各路分車辦法頗不一致有按運商牌號平均分配車輛者有按貨到先後給車者有按貨物多少成分給車者且有聽站長隨時自由分配車輛者標準既無一定流弊自屬堪虞擬請大部訂定一標準辦法通令各路一致遵行以免糾紛而杜流弊是否可行應請公決

南潯鐵路管理局局長楊志章

中華民國二十年二月七日

南潯鐵路管理局呈

呈爲呈覆事案奉

鈞部第五九〇五號訓令(總)內開爲令飭遵辦事查本部前派衛生處長胡宣明考察南滿鐵路及華北各路醫務衛生狀況業於年內公畢回部報告現據遵令擬具目下各路急須改進辦法呈送前來除關於衛生工程方面應行改進兩條應存備另案辦理外所有衛生辦法八項醫務辦法五項均屬可行應即發交各路就本路衛生醫務現狀逐項考證無則創設有則改良悉心規劃認真辦理并將辦理情形據實呈報除分令外合亟抄發原呈令仰遵照此令等因計抄發胡處長宣

明原呈一件奉此當經批交職局總務處長負責會同車務工務機務會計各處長遵照衛生醫務各項辦法逐一規畫具覆以憑核轉去後茲據會呈覆稱奉令後遵將本路對於衛生醫務各項辦法分別已辦及改良各點縷陳如下(A)關於衛生方面(1)增設清潔稽查本路向設有清道夫及清潔生專司其責現擬增設清潔稽查負責辦理(2)客車增設中餐查本路飯車廚役向係中餐招待客人似可無須增設(3)預防飛災查職路行車次數較少且所經過之地方人煙稠密之地不多現已遵令於人煙較多之處設置危置危險信號並令總務處轉飭各路警嚴加取締(4)禦寒設備贛省氣候溫和且職路沿途因有土匪出沒無常及經濟困難關係向不開行夜車似可暫緩設備(5)滅除蚤蟲擬令清潔稽查督率各清潔生切實負責辦理(6)建築工人浴室此項計劃職路員工俱樂部正在籌劃進行擬由職局酌加補助費若干促其早日完成(7)提倡工人衛生教育已令總務處轉飭庶務課印就各種衛生標語分發各站藉資提倡並隨時請九南兩處名醫講演關於衛生事宜(8)改良車站廁所職路各大車站向係中國式廁所擬令工務處從速計劃建築西式廁所以重衛生(B)關於醫務方面(1)建設化驗室(2)擴充診所查以上兩項均屬衛生要圖惟因職路經費支絀向未設有病院僅與九江活水法國兩醫院訂約診視及住院至建設化驗室及擴充診所俟經濟充裕再行遵辦(3)車中增設救濟箱查職路因經濟關係向僅在夏季於車上設置救濟箱茲遵令冬季一律設置(4)實行學校衛生教育查本路原設有員工補習學校近因人數過少已暫停辦(5)設立循環家庭看護此項已責成總務處轉飭庶

務課向各醫院妥為接洽辦理呈乞核轉等情到局經職覆查所呈各節均係實情奉令前因理合將辦理情形具文呈覆

鈞部伏乞

鑒核示遵實為公便謹呈

鐵道部 次長
次長

中華民國二十年二月三日

南潯鐵路管理局局長楊志章

南潯鐵路管理局呈

呈為遵令呈復仰祈

鑒核事竊職局奉

鈞部第五九九四號訓令(財)內開為令行事查國有鐵路職員保證金規則本部經於上年五月十日修正公布並於參字四一二五號訓令頒行在案現在已歷數月該項規則有無窒礙難行之處為期完善起見合亟令仰該路將施行情形詳細聲復如有窒礙並即逐條簽注意見以憑核奪此令等因奉此當即批飭與國有鐵路職員征繳保證金規則第七條規定有關各員司分別剋期辦理具報去後茲據各該員司陸續聲稱當茲年歲荒歉遍地匪共充斥金融異常枯窘之時一時措繳大宗係保證金匪惟如第三條所規定難以辦到即如第五條所規定雖較容易舉辦亦頗感

覺困難况如第七條所規定各員司均須有相當學力經驗方能勝任其中堪以勝任之人未必即能措繳鉅額之保證金此為事實上所不可避免之情且就第八條征繳保證金之標準而論屬於第七條甲項之出納課長應繳五個月至十個月薪額保證金最低限度在千餘元以上其他屬於乙丙丁三項其數亦均在數百元左右一旦驟令責其措繳不但事實上窒礙滋多縱令勉強辦到勢必羅掘而成恐不免發生流弊然部令所關亦須兼顧員司等服務本路有年社會上信用自亦不薄可否依照第二條乙項所規定妥覓殷實商號立具保單庶部令事實兩不相妨等情前來據此查該員等所稱各節確係實情可否准如該員司所請依照第二條乙項辦法之處理合備文據情呈復

鈞部伏乞

核奪示遵謹呈

鐵道部 次長
部長

南海鐵路管理局局長楊志章

中華民國二十年二月十六日

南海鐵路管理局電呈

南京鐵道部部長次長鈞鑒寒電奉悉遵查此案已於蒸日三五號代電呈復文曰魚電奉悉查職

局十九年無駐軍提取路款事惟軍運記帳計七萬九千五百零七元八角營業車利損失約二十八萬餘元除將資本損失另文呈報外謹覆等語現已飭催車務處速將資本損失詳查具報以憑轉呈奉電前因理合錄案電復伏乞鑒核 職楊志章叩銳
中華民國二十年二月十六日

南潯鐵路管理局呈

呈爲呈送誓詞仰祈

鑒核備案事竊查接管卷內案奉

鈞部十九年六月四日第四二八九號訓令(總)內開現奉

行政院第二一一四號訓令內開案奉 國民政府第三一八號訓令開查宣誓條例現經制定明

令公布應即通飭施行除分行外合亟抄發原條文令仰知照並轉飭所屬一體知照此令等因奉

此除分令外合亟抄發原件文令仰知照並轉飭所屬一體知照等因并抄發宣誓條例一份到部

奉此自應遵照辦理除分令外合行抄發原條文令仰遵照所有文官自委任職以上均須宣誓後

始得任事其先經任事者須補行宣誓(可定期於紀念週同時舉行)誓詞由宣誓者簽名蓋章呈

送上級機關如在前項條例施行前已宣誓就職之文官併應依例補具簽名蓋章之誓詞分別呈

送備案以符功令是爲至要此令等因計抄發宣誓條例一份奉此冀前局長遵於十九年六月二

十三紀念日率同本路全體員司補行宣誓典禮誓詞二百六十七份七月三日第七二八號呈核在案嗣後迭奉

鈞部令委之員除機務處處長范致遠誓詞去年八月二十七日第七八八號呈送外會計處處長孫祖蔭出納課課長胡紀宜檢核課課長鍾自燾總務處材料課課長龔良等已於本年二月二日補行宣誓典禮於同日第十九號呈報文內未附誓詞又查龔前局長任內自去年六月下旬迄本年一月二十一日交卸止陸續令委員司三十六員尙未宣誓連同職接任後所委張適行左宗武沈懋南劉莊許厚森等五員共四十一員均於此次補行宣誓典禮以符功令除由職蒞場監誓外所有誓詞四十五份業經彙齊理合備文實呈鈞部伏乞

鑒核備案謹呈

鐵道部
次長
次長

計呈誓詞四十五份

中華民國二十年二月十八日

南潯鐵路管理局局長楊志章

南潯鐵路管理局呈

公 啟

呈爲呈請事竊查職局營業進款分存駐潯中央裕民兩銀行九江支行辦法大概業經具文呈報鈞部鑒核在案嗣據會計處報稱職處迭與駐潯中央銀行九江支行繼續磋商存款及透支辦法惟該支行聲言關於透支一節在二三萬元以內可以變通辦理但所收申地中交兩銀行券鈔只能實存實支無論存入數目多寡及時間長短不能給息查江西地處長江中心申地各銀行券鈔流通甚廣卽職局收入客運貨運各款純以申地中交兩銀行券鈔爲大宗而現洋及中央銀行券鈔絕少收入比較裕民支行存入款項無論申地各銀行券鈔與否均照月給付利率三厘相差懸遠呈乞核轉等情到局理合檢同合同與該行所訂草案備文呈送

鈞部

鑒核應如何辦理之處伏乞

批示祇遵謹呈

鐵道部

次長

附呈與中央銀行九江支行訂立存款及透支合同一紙

南潯鐵路管理局局長楊志章

中華民國二十年二月二十五日

南潯鐵路管理局公函

敬啟者案查

貴前局長移交及敝局長接收日期各情形業經會銜電呈

鐵道部鑒核在案頃奉

第九七一七號指令(總)內開敬代電悉准予備案此令等因奉此除備存外相應函達請煩查照爲荷此致

龔前局長

南潯鐵路管理局局長楊志章

中華民國二十年二月二日



會議紀錄

訓 遺 理 總

現在我們講民生主義就是要四萬萬人都有飯吃并且要有很便宜的飯吃要全國的人個個都有便宜飯吃那才是解決了民生問題

(節錄民生主義第三講)



鐵道部南潯鐵路管理局總務處第二十三次警務會議紀

錄

地址 員工俱樂部會議廳 時間 二十年二月五日午前十時

出席人員 朱應會 蕭厚謙 許薰風 余克霖 趙善輔 鄭文緯 馬文斌 龔 鑑

主席 朱應會 紀錄 龔 鑑

開會如儀

甲·報告事項

主席報告本月一日開會之期適值星期休假擬於三日補行又因兄弟赴外段視察警務亦未能召集特於本日開二十三次警務會議望各抒所見以便公同討論云
報告第二十二次會議決議案

乙·討論事項

警務課長蕭厚謙提議各段因公需用物品呈請核准發給之後如急不暇待者擬請量予變通辦

法由各段核實領價自行購置以應要需案

(決議)由處訓令庶務課凡屬核准之件應趕速購置轉發不得久延

涂德警務長鄭文緯提議擬請將馬涂南三段長警腰皮帶從新更換以壯觀瞻案

(決議)由三段警務長調查應換數目呈候補充

南新警務長馬文斌提議擬請發給手電三筒馬燈兩盞爲長警晚間巡查及指導旅客渡江之用案

(決議)候呈請發給馬燈兩盞

南新警務長馬文斌提議南段房屋因蓋瓦太稀淋漓漏濕殊碍衛生擬請檢蓋加瓦案

(決議)由該段估計工料價目呈候核奪

南新警務長馬文斌提議時鐘損壞已久擬請換發新鐘一座以便驗時分配工作案

(決議)呈局請予換發

南新警務長馬文斌提議巡警日記簿擬請發循環兩種以免呈閱之時有遺漏登記之弊

(決議)外段警察各發日記簿二本循環填用

馬九警務長趙善輔提議各段警棍均已損壞擬請一律補發案

(決議)由三段警務長查明缺少數目呈候核奪

馬九警務長趙善輔提議原頒警察日記因記事欄大小不勻難以記載擬請由三段警務長會同

規定格式呈准填用案

(決議)由三段警務長遵照 部章擬定格式呈候核奪

丙·臨時動議

涂德警務長鄭文緯提議涂德段房屋七間原係用紙裱糊近因破爛透風擬請從新裱糊估計需工料洋七元可否之處祈公決案

(決議)呈局核奪

鐵道部南潯鐵路員工俱樂部第二次幹部會議紀錄

地點 本部大會議廳 時間 二月十一日下午三時

- | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 出席人員 | 楊志章 | 車乘華 | 朱應會 | 范致遠 | 吳譜初 | 孫祖蔭 | 陳松年 | 蕭厚謙 |
| | 余克霖 | 黃漢臣 | 周謙 | 程震春 | 趙善輔 | 楊永泉 | 張保賢 | 陳悅韶 |
| | 陳苗先 | 徐秀松 | 楊國榕 | 蔡慕慈 | 沈官保 | 李友三 | 呂鳳祥 | 史美夔 |
| | 吳鏞城 | 管華 | 羅運芝 | 文運嘉 | | | | |
| 缺席人員 | 傅宣 | 夏德 | 劉清泉 | 趙達旺 | 盧賢彬 | 蕭錦秀 | 謝鴻池 | 李述光 |
| | 曹誠 | 劉燕德 | 徐熙 | 張德濂 | 邱樹楓 | 馬文斌 | 巫湘田 | 胡紀宜 |
| | 凌世民 | 吳萱 | 江炳麟 | 謝錫林 | | | | |

主席車乘華

紀錄周謙

開會如儀

甲·報告事項

①主席 宣讀第一次幹部會議議決案

②主席 報告吳委員譜初業經遵照上次議決案擬具彈子拾保管辦法及彈子遊戲簡章送會

討論

③主席 報告總務組兩週來收發文件數及事由

乙·討論事項

①主席交議 准儒勳同文兩校高中三級遊藝會籌備會函為畢業旅行需款擬於廢曆新年開

一遊藝大會募捐請本部全體藝員參加可否乞公決

(決議)函復該會婉詞謝絕

②主席交議 吳委員譜初擬具彈子拾保管辦法及彈子遊戲簡章可否按照施行提請公決

(決議)通過

③車委員乘華提議 本部幹事徐騏巫湘田張德濂三員均已離開本路應否另推繼任人員請

公決

(決議)推趙士廉補張德濂缺鄧時補巫湘田缺調娛樂組幹事李友三補徐騏缺並呈請

管理局分別加委

④ 蔡幹事慕慈等提議 本部新劇事務似應指派專員負責以促進行擬請委派黃美愷馮玉貴董靖郝振錫第為新劇幹事並規定常月經費可否乞公決

(決議) 推黃美愷為娛樂組幹事補李友三遺缺專司新劇事務並呈局加委

⑤ 娛樂組提議 本部戲裝前曾派有勤務周桂生看管茲值入春天氣反潮應有人負責翻晒收拾以重公物擬推馮恩榮同志為管理員負責保管戲裝及整理京劇各種用具之責可否請公決

(決議) 照辦

⑥ 娛樂組提議 本部戲衣祇一小木箱裝放頗感不敷擬請由機廠代做大木箱三只以便應用如何請公決

(決議) 照辦

⑦ 娛樂組提議 本組武術器械已購得刀槍三件共洋十三元八角可否由財務組撥付以便轉發請公決

(決議) 追認由財務組撥付

⑧ 陳組長悅鈞提議 本部娛樂偏重京劇於增加員工新識及宣傳黨政事項均付缺如可否利

用現有電機開映電影乞公決

(決議)交財務娛樂兩組及原提案人會同審查呈復核辦

⑨管幹事 提議 武術上應用器械擇要購備約需洋三十七元開具清單可否照辦請公決

(決議)暫購大刀一把寶劍一對七節鞭一根三節鞭一根(約需洋廿七元左右)

⑩孫兼組長祖蔭提議 本部會員每月所繳捐款例須發給收據不獨手續麻煩抑且多耗公帑

此項收據以後擬不再填給可否請公決

(決議)通過並在本路黨聲登載啟事俾各會員知照

⑪車委員乘華提議 宣傳調查兩組圖章均未移交應如何辦理請公決

(決議)重刊頒發並在本路黨聲聲明該兩組舊章作廢

⑫孫兼組長祖蔭提議 本部每月支出賬目應送黨部或送常委核銷該公決

(決議)先交常委核閱轉送 黨部核銷再發回本部存查

工作報告



總理遺訓

我們國民黨主張三民主義來救國現在講到民生主義不但是要注重研究學理還要注重實行事實在事實上頭一個最重要的問題就是吃飯我們要解決這個吃飯問題是先要糧食的生產很充足次要糧食的分配很平均糧食的生產和分配都解決了還要人民大家都盡義務人民對於國家能夠大家盡義務自然可以得到家給人足吃飯問題才算是解決

(節錄民生主義第三講)



◎鐵道部南潯鐵路管理局二十年一月份工作報告

△關於總務事項

①文書



案卷種類	件數	附記
任免案卷	一百四十三件	
法規案卷	十件	
經濟案卷	五十六件	
教育案卷	二件	
勞工案卷	九件	
建築案卷	二十七件	
業務案卷	三十九件	

工作報告

工作報告

黨務案卷	十二件
國務案卷	十九件
雜務案卷	六件
民業鐵路案卷	五件
汽車路案卷	無
圖表書籍案卷	三十六件

材料

(甲)已辦

五金部

名稱	數量	量單	價總	價備	考
新鉛絲	一八〇〇 <small>公斤</small>		三三三三	六〇〇〇	
長柄尖土鋤	五〇〇 <small>把</small>		一・七〇	八五〇〇	
鐵篷貨車	二〇〇〇 <small>輛</small>	九九九二・六三五	一九九八五二・七〇		

南 澤 鐵 路 月 刊

鷹油	汽油	油漆部	螺絲釘	美鋼鑽頭	石子鎚	狼頭鋤	道釘	扁鋼條	連帽螺絲	連帽螺絲	活螺絲帮	鹿牌大號方頭煤鋏
四〇〇〇	一二瓶對		一盒 〇〇	六支 〇〇	五四個 〇〇	八五把 〇〇	七〇七六〇 公斤	二二二三四 公斤	一五三〇〇 公斤	四五九〇〇 公斤	二〇〇〇 把	二四〇〇 把
四・二二七五	一二六〇〇		三三二	一・六〇	五五	一・三五	二五四	一・三二	六六	五七二	三・五〇	三・〇〇
一六九・一〇	三三〇・六〇		三三二	九・六〇	二八・二〇	一一四・七五	一七九・七三	二九・八三	一〇〇・九八	二六二・五四八	七・〇〇	七二・〇〇

工作報告

電料部

白籽油	四〇〇	七・五〇	三〇・〇〇
牛油	二五 ^{公斤} 3 ¹ / ₄	三七五九二	九・六八
紅機油	五五四六 ^{公斤} ・三六	二四二	一三四二・二二
汽缸油	三八五七 ^{公斤} ・三〇	三〇八	一一八八・〇五
地軸油	一六九五 ^{公斤} ・四五	一五六二	二六四・八三
大力柴油	二〇 ^桶 ・〇〇	一七・〇〇	一七〇・〇〇
站人牌黑漆	一 ^瓶 ・〇〇	七〇	七〇
西門子方鐵壳電話機	一部 一〇〇	四〇・〇〇	四〇・〇〇
軟性灰精板	一塊 一〇〇	三三・〇〇	三三・〇〇
乾電池	二打 二〇〇	一五・六〇	三三・二〇
白泥鑽	一〇〇 ^個 ・〇〇	一・三〇	一三〇・〇〇
銻條	一二〇〇 ^根 ・〇〇	四〇	四八・〇〇

文 華 呢 斜 製 服	黑 皮 鞋	膠 布	元 木	開 關 燈 頭	線 一 四 號 膠 皮	線 一 八 號 膠 皮	筒 三 光 黑 色 電	磨 沙 哈 夫 泡	電 燈 泡	瓷 碗 及 鈎	膠 皮 包 布
一 二 〇 〇	二 〇 〇	一 捲 〇 〇	一 打 〇 〇	六 只 〇 〇	一 捲 〇 〇	二 捲 〇 〇	一 只 〇 〇	七 個 〇 〇	六 九 只 〇 〇	五 〇 〇 〇	六 〇 〇
一 四 · 六 〇	四 · 五 〇	五 〇	六 〇	六 五	一 一 · 〇 〇	四 · 五 〇	二 · 二 〇	一 · 一 〇	四 一 七 四	四 五	三 五
一 七 五 · 二 〇	九 · 〇 〇	五 〇	六 〇	三 · 九 〇	一 一 · 〇 〇	九 · 〇 〇	二 · 二 〇	七 · 七 〇	二 八 · 八 〇	一 三 五 · 〇 〇	二 · 一 〇

服 裝 部

工 作 報 告

大華雙面呢 駝絨裏大衣	四件	四〇〇	二一・六〇	八六・四〇
油雨衣	二套	二〇〇	二・一〇	四・二〇
青棉布制服	二套	二〇〇	四・三〇	八・六〇
煤 炭 部				
開灤統煤	一五五三〇二噸	一八・〇〇	二七・九五七・六〇	
雜 品 部				
杉木	四根	四〇〇	七・二七五	二八・四七
杉木	一二根	二〇〇	二・三〇	二七・六〇
杉木	一二根	二〇〇	一・二九四	一五・五二五
刨光厚杉板	一五方	五〇〇	五・四〇	八一・〇〇
皮槁木	五根	五〇〇	四五	二二・五〇
松板	三三方	三〇〇	四・二〇	一二・六〇
松柴	一〇〇〇件	〇〇〇	五四五九	五四・五九

南 海 鐵 路 月 升

草 繩	花 木 種 子	洋 藤 水 管	鷹 牌 洋 燭	棉 紗 頭	稻 草	竹 篩 子	青 條 磚	卡 尺
二〇〇	二〇〇	九〇〇	三〇〇	四八四四〇	二四二一 ₁ — ₂	五〇〇	二〇〇〇〇〇〇	二〇〇
九〇	一三三・〇二	二・〇〇	五・七七	三五	一四七	一・二〇	七・五〇	三・六〇
一・八〇	四六・〇四	一八〇・〇〇	一七・三一	一六九・五四	三・五七	六・〇〇	一五〇・〇〇	七・二〇

(乙) 擬辦

洋松木二〇根 硬枕木二〇〇根 錫二〇〇公斤
 扁鐵一五條 元鐵一〇條 晒圖紙四〇〇張
 洋釘八一公斤 鉛絲一〇捆 花線六捲
 茶褐色膠毡八〇公呎

工 作 報 告

③警務

①舉辦冬防 查冬防關係重要非嚴密防範不足以遏亂萌特於一月一日起飭馬九警務段組織冬防巡查隊每晚分爲兩班輪流梭巡妥慎戒備

②防範盜竊 據機務處呈報車輛油壺棉紗屢被盜竊實與行車有礙仰各警務段派警加意防範以戢竊風而杜危險

③更調警員 查南新段警務段長歐縱鴻另有任用遺缺委馬文斌充任又特務員張德濂另有任用遺缺委劉莊補充

④取具願書 據警務課呈請遞補正備各警朱良誠等均經先後審查及格准予補充飭令遵照定章取具志願保證各書以備考查而昭慎重

⑤長警記功 馬九段巡長黃漢臣張遠猷等查獲無票乘車及未購貨票私運之柴炭均分別補票充公尙屬辦事精細著各記功一次以示鼓勵

⑥傳諭嘉獎 涂德警務段分駐德安站巡長鄧必端巡警舒繼唐等工作努力着傳諭嘉獎以資激勸

⑦糾察會場 本月二十一日爲慶祝

鐵道部接管南潯鐵路二週年紀念大會同時舉行局長宣誓就職典禮及黨部執監委就職員工具樂部委員就職全國鐵路協會九江支部執監委就職各典禮并歡迎歡送新舊局長除飭

各警務段推派代表參加外另派馬九段警察糾察會場以維秩序

⑧違警處罰 李樹人冒充工友擅入月台處罰二元李坤山妨害秩序處罰二元桂全福詐索力賞處罰五元張大隆偷閒怠工處罰二元曹國慶欺騙旅客處罰二元陳永鴻圖騙車賞處罰五元熊道和妨害行車處罰十元張榮喜私啟車封處罰五元沈官子妨害秩序處罰一元

④庶務

南	潯	鐵	路	月	刊
(1) 修理洋二十三元九角九分	(2) 差費洋二十五元三角	(3) 郵電洋一百三十二元四角三分	(4) 報章洋六十六元三角	(5) 文具洋四十二元零五分	(6) 印刷洋二百八十元零四角六分
(7) 購置洋八十一元一角六分	(8) 茶水洋二元六角	(9) 津貼洋四十一元	(10) 燃料洋二十九元六角九分	(11) 雜項洋一千零零二元八角六分三厘	(12) 醫藥洋一百零二元一角二分四厘
(13) 租金洋四十元	(14) 書籍洋八角				

共洋一千八百七十一元七角六分七厘

△關於工務事項

⊖設計

一·計劃南昌過渡所鐵筋洋灰階級

第九卷 第二期

- 一．計劃一英尺經鐵筋洋灰水管
 - 一．計劃及印繪修理黃老門車站房屋圖
 - 一．計劃及印繪塗家埠水管磚拱及木架圖
 - 一．查勘黃老門車站房屋
 - 一．計劃九江客車庫地點
 - 一．造南昌修理機車庫工料預算
 - 一．造黃老門修理車站房屋預算及說明書
 - 一．印繪道房圖
 - 一．造塗家埠水管木架工料預算
 - 一．造鐵筋洋灰軌枕工料預算及說明書
- ⊖ 工程
- 一．監造九江員工奇宿舍
 - 一．監填本局蘭玉里後塘地土方
 - 一．監修九江機廠水溝及洋灰地面
 - 一．監造鐵筋洋灰公里牌
 - 一．監造南昌車站

一、監修九江車站月台欄杆

一、監修涂家埠車站月台欄杆

一、監造永修車站刺鐵絲欄杆及鐵筋洋灰柱

一、監造新祺周車站刺鐵絲欄杆及鐵筋洋灰柱

一、監造樂化車站廚房

一、編造十九年全年各種工程報告表冊

③材料

一、收發各種工具材料

一、造送十一月份工料月報

④文書

一、造工務處員工十二月份請假月報

一、造工務處鐵工房工作月報

一、收文一百四十三件

一、發文一百十七件

(五)地畝

一、收涂家埠租金三百餘元

工作報告

- 一·覆量南昌站租戶房二百戶
- 一·南昌租戶編號造冊
- 一·收老馬渡租金百餘元



南潯鐵路工務處工程課工程進步情形報告表 ①

民國二十年一月份

工程地點	工程名稱	工程種類	辦理情形	承辦人名	開工日期	進步情形	監工人名	附 記
九江	員工寄宿舍	新造	領料自辦	工程隊	十九年四月十日	已成十分之七	張挽儀	
"	本局蘭玉里後塘地填土	新填	招商	張廣記	十九年九月卅日	已成十分之九	何連山	
"	煤院圍牆	改造	"	陳茂興	十九年十月三日	已成十分之九	"	
"	機廠水溝及庫房洋灰地面	修理	"	陽萬記	十九年十二月八日	已成十分之九	張挽儀	
沿綫	鐵筋洋灰公里牌	新造	"	馬裕盛	一月十日	已成百分之五	何連山	
九江	車站轍手雨棚	修理及新做	"	陳茂興	一月十五日	已成十分之三	"	
樂化	添造欄杆門	新造	"	田昌記	一月十九日	已成十分之七	未派	
南昌	車站房屋	"	"	永利公司	一月二十七日	已成百分之五	楊永泉	
九江	車站月台欄杆	修理	"	陳茂興	十九年十二月十二日	已於一月十七日完工	何連山	\$ 205.31
涂家埠	"	"	"	田昌記	十九年十二月廿一日	已於一月二日完工	王岐山	\$ 176.31
永修新祺周	刺鐵絲欄杆及洋灰柱	新做	"	"	十九年十二月十九日	已於一月六日完工	"	\$ 189.97刺鐵絲在外
M. C. 73 97	第 122 號橋碼河底	修理	"	顧萬海	十九年七月十九日	已於一月九日完工	熊獻勛	\$ 279.00

工務處長

工程課長

工事股主任

南潯鐵路工務處工程課已辦各項工程報告表

民 國 二 十 年 一 月 份

工 程 地 點	工 程 類 別	工 程 名 稱	工 料 總 價		附 記
九 江	修 理	車站月台欄杆	205	31	
涂家埠	”	”	176	31	
永修,新祺州	新 做	刺鐵絲欄杆及洋灰柱	189	97	
M. C. 73 97	修 理	No 122橋碼河底	979	00	
樂 化	新 做	車站添造廚房	180	00	
		共 計	1030	59	

工 程 課 長

工 事 股 主 任

工務處文牘課二十年一月分鐵工工作表

名 稱	數 量	造或修	何 處 用	何項用途	用 去 材 料	附 記
4"×5"划 水	32 塊	造	工程課	車槽用	$\frac{2'}{2"} \times \frac{3'}{8"} 扁 鐵 23 磅$	
7"×8" " "	8 " "	"	"	"	$\frac{1"}{2} 元 鐵 47 磅$	
1"×4" " "	8 " "	"	"	"	$\frac{5"}{8} " 13 磅$	
5" 4" " "	8 " "	"	一 區	橋上用	" " 13 磅	
6" " "	80 " "	"	"	道房用	$\frac{3"}{4} " 26 磅$	
土 鎬	1 把	修	"	"		
鋼 軌 鏈	1 " "	造	"	"	$\frac{1'}{2"} 方 鋼 3 磅$	
岔道螺絲	30 個	"	二 區	岔道用	$\frac{7}{8} " 元 鐵 36 磅$	

民國二十年二月十二日

文牘課長

工務處長

△關於車務事項

①增加臨時車運 本月份除快常客車仍照行車時刻表行駛外計臨時增開(1)貨車九南間五十五列九德間十二列九涂間十二列南涂間二列共八十一列(2)軍車九南間十五列九德間二列九涂間八列南涂及南德間各二列共二十九列(3)空車九南間七列(4)救援車南樂間一列合計一百十八列

②編造本年度預算 此案係奉

鈞部第五五四二號訓令(財)飭依十九年度試辦預算章程編二十年度預算于電到一個月內送部以憑核轉等因遵即轉飭車務處遵照辦理如期彙轉

③注意貨車載重量 查此次新購貨車出廠駛用磨擦部份自較粗濫載重不均極易發熱故發生燒軸情事特由車務處通飭所屬段站嗣後對於本路貨車無論新舊裝載貨物時務使重量平均并不得溢過定額以免損壞

④整飭涂站月台秩序 查涂家埠站月台內一任旅客自由出入檢票司事漫不取締實屬不合已經車務處傳令申斥并着嗣後對於旅客出入月台務須嚴加查驗不得放任以杜流弊

⑤令知棉帶列爲三等貨物 此案係奉

鈞部第五六七號訓令(業)開據山東周村帶廠同業會呈請列棉帶爲四等以便運銷等情查棉帶一物并未列入貨物分等表惟分等表八十二頁規定絲線爲一等絲線帶爲二等而八

十三頁規定棉線爲二等茲援照絲帶例將棉帶加入貨物分等表列三等等因下局遵卽轉令車務處通飭所屬一體知照

⑥ 遵令查禁私販煙土 此案係奉

鈞部業字第五七五零號訓令飭照前頒之檢查舟車飛機私運鴉片辦法認真實施以杜私運等因遵卽令行車務處轉飭所屬站隊嚴行查禁以重公令

⑦ 實行鐵道軍運條例 此案係奉

鈞部業字第五六七八號訓令以鐵道軍運條例已奉

國府明令于十九年十一月二十五日施行并經函請 軍政部轉飭遵照惟准該部函復前發出之甲種半價現金車照及乙種半價記賬車票爲數甚多一時實難收回而新頒之車照亦須蓋印始可發行擬定自二十年一月一日實行換用新式車照運照令仰照辦等因下局遵經令飭車務處轉行所屬知照

⑧ 遵令展期免費運輸賑品 此案係奉

鈞部業字第五七零五號訓令以奉

院令據賑委會呈中原戰事底定豫陝甘各省賑運正急東南各省匪共清剿以後更應迅籌輸拯以利災氓請自二十年一月一日起再展期三個月免費運輸賑品等情令仰遵辦等因下局遵卽令行車務處轉飭遵照

南 潯 鐵 路

車 輛 次 數 表

民 國 二 十 年 一 月

日 期	上 行										下 行											
	客 車		貨 車		專 車		業 務 車		空 車		記 事	客 車		貨 車		專 車		業 務 車		空 車		記 事
	次 數	輛 數	次 數	輛 數	次 數	輛 數	次 數	輛 數	次 數	輛 數		次 數	輛 數	次 數	輛 數	次 數	輛 數	次 數	輛 數	次 數	輛 數	
1	9	18			1	16			1	17	九-涂兵車一次 九-涂空車一次	2	23			2	17					涂-九兵車二次
2		25	2	19							九-總貨車一次		16	2	26							總-九貨車一次
3		24	1	13	1	13			1	8	九-涂 .. 九-總空車一次 涂-南兵車一次		27	1	13	2	27					涂-九兵車一次 總-九貨車一次 南-涂兵車一次
4		24	2	21	2	18					九-南兵車一次 九-總兵車一次		27	2	25	2	20					南-總兵車一次 總-九兵車一次
5		22	2	23							九-總貨車一次		23		22							總-九貨車一次
6		24	1	9									23	1	8							
7		22	2	22							九-總貨車一次		25	2	24							總-九貨車一次
8		26	1	9							九-涂貨車一次		18	1	8							涂-九貨車一次
9		20	1	14									23	1	12							
10		20	1	12					1	15	九-涂空車一次		23	2	23							涂-九貨車一次
11		21	1	10									20	1	13							
12		18							1	14	九-總空車一次		10	1	14							九-九貨車一次
13		18			1	16	1	7			九-涂兵車一次 樂-南救探車一次		23				1	7	1	16		涂-九空車一次 南-樂救探車一次
14		19	3	32							九-南貨車直達一次 九-涂貨車一次		19	3	24							涂-九貨車一次 南-九貨車直達一次
15		15			2	30					九-南兵車直達二次		17							2	28	南-九空車直達二次
16		20				30					..		26							2	32	..
17		22	1	10		29					..		20	1	12	2	28					南-九兵車直達二次
18		22	1	8	2	30					.. 涂-南貨車一次		21	1	7				2	20		南-涂貨車一次
19		20	1	12									25	1	14							南-九空車直達一次 南-九林委員車直達一次
20		21			2	31					九-南貨車直達二次		17			1	10			1	17	..
21		24			2	24					..		23							1	18	
22		20	1	14									22	1	11							
23		18	1	12									17	1	12							
24		22	2	22									25	2	21							
25		18				22							23	2	20							
26	1	8				25					本日因風大常車停		1	9	2	16						本日因風大快車停
27	2	24	1	11									2	25	1	14						
28		20	2	18							九-總貨車一次		26	2	22							總-九空車一次
29		18	1	13					1	10	九-涂空車一次		23	3	25							九-九空車一次 南-九貨車直達一次
30		18	2	20					1	7	.. 涂-南貨車一次		21	3	24							涂-九空車一次 南-涂貨車一次
31		16	1	12									1	1	12							
合計	61	626	35	386	17	236	1	7	6	71		61	674	40	452	9	100	1	7	9	141	

運 輸 課 製

△關於機務事項

①考核員工成績呈請加晉薪級

查治理事務端資佐理之才鼓勵勤能實賴酬庸之典本路自歸大部接管以來機務處暨所屬廠段員工感受機車車輛之缺乏迫于客貨兩運之進展機務分段檢查機件以盡保養之責機廠加緊工作促進修整之功是以服務辛勤辦事得力者頗不乏人值茲一年告終自應攷其往績施以褒嘉乃于本月上旬造具員工考績清冊前來核示

②修理機廠情形

查機務處廠建築已卅餘年從未澈底修理各處破爛風雨不蔽不特有礙觀瞻影響工作實非淺尠爰于十九年十月擬具修理辦法九條來局核示當經指令准如所擬辦理除水溝及頂車槽分飭工務處建修外其他如改換屋頂白鐵瓦杉木支柱添製接水規修理材料庫房建築儲藏廢件房改造廁所各項工程經已分別進行惟因材料庫房地基過低填土工作雖已竣事然原有存放材料之木架大半朽爛現正從事修整是以開工月餘仍未完工預計下月中旬可將多年未修之機廠整理工竣

③趕修四號機車

查本路四號機車爲四四〇式主動輪徑一千六百公厘掛駛快車極爲適宜溯自革命軍北伐入贛華源一役列車翻倒完好之四號機車亦即臥于道傍嗣後軍事粗平派工起復置于廠中

大加修理奈以三號機車行駛正線時有損壞四號機車機件大都被陸續拆借應用加以該號機車鍋爐完全毀壞機廠機械設備不周修理工作因之遲緩且因他車入廠耽延工作是故數年于茲該號機車仍未出廠爰于十九年九月間七號機車竣工後對於四號機車之修理積極進行數月以來各部機件業已就序惟鍋爐一項現正日夜趕修預計下月中旬可以出廠

④添購廠段應用機件

查機車車輛之保養全視廠段檢查及修理程度若何工作效率之增加雖依管理方法為轉移然機器之設備實乃最大要素也機務處有見及此除竭力改進管理方法冀得最高工作效率外業經開具機器清單呈請轉呈鈞部核示嗣奉令准予發交購委會標購大約不日選標訂購三五月後各項機器到潯機廠工作效率增加機務分段當不致因機車配件之不齊而致影響運轉之能率也

⑤整理沿線機車用水

查本路沿線機車用水除九德兩站建築鐵筋洋灰水塔外餘南兩站尙付闕如當茲客貨兩運日有起色之時臨時水塔極應改建而原有機器大都舊式且因年久效率亦減除抽水機油機業經呈請鈞部標購外所有水管之購買及水塔之改建擬即分別進行

⑥編造二十年度歲入歲出預算書

查此係奉 鈞部令飭將本路廿年度預算趕速編造以便審核因將機務處二十年度建築支

出營業用款及設備品維持費等分上下兩期造具預算于本月上旬飭交會計處彙編擬辦事項

⊖分期建築機廠

查本路機廠建築簡陋空氣光線均不適宜而面積狹隘機廠之佈置難以就緒每逢機車入廠大修之時更感困難曾于十八年春「呈局准予」另覓地址從新建築惟因路局經濟支絀廠房建築雖有計劃亦不克積極進行茲為參酌本路經濟狀況促進新機廠實現起見擬權其輕重分期建築現正修改計劃圖樣以便「呈請」動工

⊖訂購機車機件

查本路創辦以來于茲念餘載矣機車逾年機件鬆弛廠段雖時加檢查修換以盡保養之責無如行駛年久鑄鋼之件漸亦磨損且因機廠設備不周修理能力薄弱一遇重要部分損壞勢必至於停駛茲為保持運轉之安全起見除飭機務分段切實檢查以資保養外擬即繪製鑄鋼機件詳圖函送外洋問價以便酌購緊要配件而作預備之品也



鐵道部南潯鐵路機務處二十一年一月份修理機車成績報告表(一)

機車 號數	修 理 情 形	機車 號數	修 理 情 形
一號	修烟管子	六號	修鍋塔皮眼配螺絲換正汽門水泵偏汽門扳根及人瓦櫃油壺蓋
同	修水泵	同	修連升火邊扇担葉
同	修汽閘	同	修水櫃擋板螺絲及升火邊水泵
同	修升火邊水泵接箍加墊	同	修開車邊大軸斜銷及連桿小瓦換膠皮管子
同	洗爐，修水泵進水管子	同	修水泵及腳踏板換開車邊一邊汽缸漲圈
同	修偏汽接箍	同	修開車邊汽缸餘水嘴口水櫃油盒油刷子及升火邊汽缸漲圈
二號	息火待修	同	修水櫃車軸銅瓦
三號	息火待修	同	填風泵扳根
四號	民國十七年進廠大修	同	修換開車邊扁担管及連瓦螺絲
五號	修火室烟管及升火邊十字頭螺絲	同	修升火邊第二軸燒軸換扁担管
同	漲鍋心烟管及鍋幫絲帶	同	修開車邊十字頭小銅瓦斜銷子配螺絲換砵藍盤
同	換吊黃螺絲	同	修開車邊大扳根水泵偏汽，汽缸，鍋心絲帶
同	洗爐，修水泵及鍋幫絲帶	同	洗爐，加緊連桿小銅瓦及換騎馬墊
同	修漲管子填板根	七號	修開車邊油壺管子
同	修開瓦	同	修開瓦及水櫃保險鐵
同	修開車邊用子瓦迴風瓦隆加墊	同	修爐門檔及腳踏板螺絲
同	修換過水管子	同	修煤水車鉚釘及換扳根
同	修配風扇瓦及鍋爐絲帶	同	洗爐，全部修理
同	修升火邊連桿砵藍盤及填板根	同	修開瓦拆沙箱管子燒修
同	洗爐，修開車邊十字頭大銷子螺絲捻鍋爐絲帶	同	修水櫃過水管墊料風泵扳根升火邊扳根及迴風瓦隆
同	捻絲帶及裂逢	同	洗煤水車過風瓦隆
同	修鍋心絲帶及換鍋塔	同	換大扳根
同	修開瓦	同	修水泵換升火邊膠皮管
同	修上開樑架軸頭螺絲填偏汽水扳根	同	填升火邊扳根
同	修鍋爐絲帶及水泵心子	同	修鍋皮瓦隆填風泵扳根
六號	修升火邊連桿小瓦及兩邊水泵正汽門扳根	同	換開瓦套
同	修騎馬鍋塔及爐條銷子風泵扳根及風泵鍋心絲帶	同	修開車邊上溜板螺絲換扳根
同	修搖爐把及拉桿銷子	同	修鍋臉油盅玻璃眼
同	修連桿頭銷子及油盅蓋螺絲並入室內烟管	八號	修鍋爐及漲烟管
同	修升火邊第二軸油盒瓦榫	同	洗爐，修水泵上下接箍
同	修換連桿斜銷子螺絲及升火邊連桿小瓦墊料並煤水車擋油板		

鐵道部南潯鐵路機務處二十一年一月份修理機車成績報告表(二)

機車號數	修理情形	機車號數	修理情形
八號	修用子瓦	同	修煤水車踏凳板螺絲
同	漲管子及迴風瓦隆加墊	同	修升火邊汽餅漲圈及十字頭元銷子並風閘管
同	洗開把修風泵	同	修升火邊進水管子箍洗爐
同	修鍋爐煙管子	同	鍋皮瓦隆
同	修鍋爐外皮絲帶	同	修保險塔煙管絲帶鍋皮瓦隆
同	洗風閘瓦隆	同	修鍋心通板裂縫鍋塔鍋皮瓦隆及換水泵進水管結繩墊料
同	修水泵拉把換墊	同	修升火邊油管子開車邊連桿用子瓦及風管水櫃拉條螺絲
同	修開中邊水泵	同	修升火邊汽缸油盅用子瓦鍋塔絲帶
同	加墊	同	修小軸油眼
同	修升火邊水泵換墊加墊	同	修沙管子鎖母及連桿用子瓦
同	修風泵換板根	同	修迴風及鍋皮瓦隆又修進水管子墊料及風管鎖母
同	洗迴風瓦隆填板根	十號	修風泵填升火邊大板根及修水管哈叭拉條
同	洗爐修升火邊水泵拉把及鍋皮瓦隆	同	修升火邊水泵結繩加墊
同	車邊水泵及換墊	同	修煤水車油盒
同	修開車邊閘瓦及換墊	同	修水櫃拉條拉條座子螺絲煤水車油盒
同	修漲煙管子換板根加墊	同	修雨邊進水水泵正汽管
同	修升火邊板根及油盅管子加墊	同	修風泵板根大軸托板及水櫃螺絲
同	皮絲塔加墊換閘瓦	同	修偏心輪頂螺絲及升火邊板根
同	修升火邊水泵	同	修鍋心絲帶及爐條拉條換鍋塔配爐條銷子
同	換墊緊螺絲	同	修鍋塔絲帶正汽門鍋皮瓦隆及保險繩螺絲
同	換開車邊大板	同	修油盅玻璃眼
九號	修鍋塔及火室內煙管風閘及迴風瓦隆升火邊水泵正汽管加繩	同	修升火邊大板根開車邊小板根風泵正汽管及腳踏板螺絲
	墊料	同	修開車邊水泵唧水瓦隆及升火邊汽缸蓋
同	修鍋心絲帶火室內煙管	同	修換雨邊大板根
同	修小軸油盒銷子螺絲	同	修正汽門及開車邊板根水泵偏汽管風閘把及開桿拉條卡子
同	修搖水龍	同	修車架螺絲風泵板根升火邊閘瓦
同	扁担簧箍	同	修司機棚及配腳底板螺絲
同	洗爐修鍋爐外皮瓦隆及加墊	同	修爐條銷子及水泵風泵
同	修漲管子及升火邊鍋皮瓦隆	同	修連桿卡把銷子配水櫃搖板螺絲
同	修左右大小板根及煤水櫃板	同	修鍋心絲帶及裝配爐條銷子
同	修車架螺絲及馬口瓷扁鐵	同	修開車邊及風泵板根水泵接箍及油盅玻璃眼
同	迴風瓦隆及閘瓦	同	修風泵進汽管水泵接箍及月牙板並連桿軸頭螺絲
同	修風泵過水管及托板螺絲		

南潯鐵路機務處二十年元月份修理客貨車輛成績報告表

本月修理竣車輛													本月底存廠車輛		
種類	車輛	損壞	情形	進何	廠日	出何	廠日	種類	車輛	損壞	情形	進何	廠日	出何	廠日
棚鐵車	42	車底		十九年十月十一日	十九年十月十四日			大車	8	全部改造		十八年三月			
同上	85	軸襯		十九年十月五日	十九年十月十三日			同上	5	軸襯窗戶軸箱		十九年七月三日			
同上	80	軸襯		十九年十月五日	十九年十月十七日			小三	11	車皮車頂椅子		十九年八月二十二日			
同上	63	軸襯		十九年十月十四日	十九年十月三十一日			行李車	3	大修全部		十九年九月三十日			
同上	69	軸襯		十九年十月十四日	十九年十月三十一日			棚鐵車	73	車幫車頂軸襯		十九年九月十五日			
同上	77	軸襯		十九年十月十四日	十九年十月二十六日			同上	34	全部大修		十九年十二月二十二日			
同上	401	軸襯		十九年十月十四日	十九年十月二十三日			同上	62	軸襯車幫車門車底		十九年十二月二十八日			
平鐵車	144	軸襯		十九年十二月廿八日	十九年九月九日			同上	412	軸襯		十九年八月廿八日			
								同上	54	軸襯車門		十九年十一月三十一日			
								木車	111	車皮車頂		十八年六月二十四日			
								同上	112	軸襯車皮		十八年六月十七日			
								同上	106	車門車架		十八年六月十八日			
								平鐵車	125	車架		十八年六月二十八日			
								同上	129	車架		十八年六月廿八日			
								同上	144	軸襯		十八年六月三十一日			

△關於會計事項

①匯寄上海東亞興業株式會社債息

本月由九江裕民銀行匯寄上海東亞興業株式會社本路債款息銀圓一萬元

②呈復十九年年終攷績辦法

本路向例年終舉行攷績一次以明賞罰由局指派各處處長爲攷績委員會委員楊處長志章爲主席限期一月中旬呈報核辦十九年十二月二十日及二十五日開第一二次攷績委員會本年一月十二日及十七日續開第三四次會議詳加攷核共同議決凡年內曾受記過處分未經記功抵銷者請假逾期者成績不良或工作不力者到差不滿半年者最近半年內曾經加薪者概不得加薪又職員以職務分爲三類凡屬一類者加薪五元二類者加薪三元三類者加薪一元工友以月計辛資者一類加月辛一元二類加月辛七角三類加月辛五角其以日計辛資者一類加日辛四分二類加日辛三分三類加日辛二分依照上列辦法呈 局核辦

③函送北甯鐵路管理局增修站賬價款

本局前接北甯鐵路局寄來增修站賬二十套每套價洋五角一分共計洋十元二角由郵局匯寄

④匯繳分担上海交通大學研究所一月份經費

本路自十九年九月份起分担上海交通大學研究所經費每月二百元本年一月份分担經費於本月底匯繳

⑤ 匯付中華全國鐵道協會本路廣告費

本路付中華全國鐵道協會廣告費每月洋三十元前已匯至十九年十一月份止本月匯寄十二月月份費洋三十元

⑥ 募集建築中央黨部經費

本路遵照孫部長電令募集建築中央黨部經費一千元已向各職員募得銀元共計一千零零七元二角五分解鐵道部轉繳中央黨部

⑦ 匯寄鐵道部購料委員會料款

本路前解存鐵道部購料委員會款僅結存洋二萬三千五百一十七元七角八分惟本路尚須購普通枕木五千根橋梁枕木四百根及機器等件因此存款不多本月復匯寄一萬五千元備用

⑧ 繳解十九年十一月份全路職員所得捐

本路全體職員所得捐前已繳至十九年十月份止本月復行繳解中央黨部祕書處會計科全路職員十一月份所得捐洋二百零八元六角五分

中 華 國 有 鐵 路
南 潯 綫

營業進款概數旬報表自民國二十年一月一日至一月十日止計通車路程一二八公里

別 類	客 車		貨 車		雜 項	進款總數	列 車 經 行 里		
	搭客人數	合 計	公 噸 數	合 計			客 車	貨 車	總 數
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
本 年 本旬共計	9.662	23.189.33	10.521	25.454.80	63.10	48.707.23	4.663	4.403	9.066
每通車 公里均計	75	180.66	82	198.32	.49	379.47	36	34	70
至是日止 總 計	9.662	23.189.33	10.521	25.454.80	63.10	48.707.23	4.663	4.403	9.066
上 年 本旬共計	9.152	15.766.90	3.887	12.050.70	51.20	27.868.80	5.184	1.858	7.042
每通車 公里均計	71	129.84	30	93.89	.40	217.13	40	14	54
至是日止 總 計	9.152	15.766.90	3.887	12.050.70	51.20	27.868.80	5.184	1.858	7.042

會 計 處 天 雨 日 及 夜

民國二十年一月十四日

會計處長 局長

中 華 國 有 鐵 路
南 潯 綫

營業進款概數旬報表自民國二十年一月十一日至一月二十日止計通車路程一二八公里

別 類	客 車		貨 車		雜 項	進款總數	列 車 經 行 里		
	搭客人數	合 計	公 噸 數	合 計			客 車	貨 車	總 數
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
本 年 本旬共計	10 389	23.493.89	9.511	23.787.10	7.359.00	54 636.99	5.905	3.607	9.603
每通車 公里均計	81	183.04	74	185.32	57.31	426 67	46	29	75
至是日止 總 計	20 051	46.683.22	20.032	49.241.90	7.410.10	103.314.22	10 560	8 100	18 660
上 年 本旬共計	10 990	19.735.00	7.012	19.463.10	81.70	39.270.80	3.657	5 268	8 325
每通車 公里均計	83	153.76	55	151 64	64	303 04	24	41	65
至是日止 總 計	20.151	35.501.90	10.899	31.513.80	132.90	67 118.00	8.241	7.120	15 367

會 計 處 天 雨 日 及 夜

民國二十年一月二十四日

會計處長

局長

中 華 國 有 鐵 路
南 潯 綫

營業進款概數旬報表自民國二十年一月廿一日至一月卅一日止計通車路程一二八公里

別 類	客 車		貨 車		雜 項	進款總數	列 車 經 行 里		
	搭客人數	合 計	公 噸 數	合 計			客 車	貨 車	總 數
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
本 年									
本旬共計	10.164	30.888.34	13.381	27.188.35	85.65	58.162.34	4.107	5.965	10.072
每通車 公里均計	79	240.65	104	211.82	.67	543.14	32	46	78
至是日止 總 計	30.215	77.571.56	33.413	76.430.25	71.01.75	161.506.56	14.676	14.065	28.741
上 年									
本旬共計	9.993 $\frac{1}{2}$	17.659.00	4.420	11.540.70	104.75	20.305.05	5.904	1.986	7.890
每通車 公里均計	78	137.59	34	89.91	.82	228.39	46	15	61
至是日止 總 計	30.145	53.161.50	15.319	43.054.70	237.65	96.453.65	14.145	9.112	23.257

會 計 處 天 雨 日 及 夜

民國二十年二月四日

會計處長 局長

中華國有鐵路

南潯綫

民國二十年一月下旬現金出納旬報表

		簡稱	小數	共計
上旬	現金	存入		23,427.27
本旬	結收	A.	20,374.28	38,070.93
	客運	B.	8,806.10	
	貨運	C.		
	附雜	D.	77.55	
	其他	E.	8,813.00	
	借入	F.		
減去	本旬	付		61,493.20
	營業	G.	35,700.84	40,610.84
	資產	H.		
	其他	I.		
	結餘	J.	4,910.00	
本旬	現金	餘		20,887.36
各	銀行	行		20,887.36
	中央		16,303.35	
	交通		103.73	
	裕民		4,480.28	
	各行	透		
	出納	課		
	課合			20,887.36
不能作為現金提用各款				
	合計	照		

會計處

中華民國二十年一月卅一日

會計處長

局長

案(11)

貨物運輸統計月報單

南潯鐵路

民國十九年十二月份

農產品 (1)

貨物類別 號數	運價 等	噸數		進款	延噸公里	平均行程
		由本路起運者	所運總數			
B-1	2	1	1	1.20元	19	19
	4	9.762	9.762	20.805.55	1.070.002	110
	5	213	213	361.10	12.783	60
B-2	2	10	10	72.10	1.280	128
	4	134	134	526.90	16.802	125
B-3	3	1	1	.50	8	8
B-4	2	11	11	77.20	1.408	128
	4	20	20	70.30	2.027	102
	5	4	4	7.35	310	78
B-5	2	1	1	1.00	19	19
	4	2	2	8.55	256	128
B-7	4	162	162	433.05	20.297	125
B-8	4	30	30	50.10	1.630	54
B-9	4	236	236	577.05	29.996	127
B-10	3	7	7	34.40	699	100
B-12	3	114	114	440.50	12.938	113

報(四)

貨物運輸統計月報單

南潯鐵路

民國十九年十二月份

林產品(1)

物貨類別 號數	運價 等	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
		由本路起運者	所運總數			
C-2	3	39	39	137.90元	4.868	125
	4	376	376	1,097.85	45.428	121
C-3	4	490	490	983.00	40.340	82
	5	774	774	930.70	29.952	39
C-4	3	12	12	47.50	7.09	59
	5	3	3	6.20	1.29	43
	6	1,027	1,027	1,073.10	60.558	59
計	3	51	51	185.40	5.577	109
	4	866	866	2,080.85	85.768	99
	5	777	777	936.90	30.081	39
	6	1,027	1,027	1,073.10	60.558	59
合計		2,721	2,721	4,976.25	181.984	67

貨物運輸統計月報單

南潯鐵路

民國十九年十二月份

產獸品 (1)

貨物類別 號數	運價 等價	噸數		進款	延噸公里	平均行程
		由本路起運者	所運總數			
D-1	專價	32	32	193.50元	2.777	87
D-2	2	1	1	4.90	87	87
D-3	3	23	23	123.10	2.947	128
	4	1	1	.50	4	4
	3	1	1	2.45	55	55
D-4	4	34	34	136.80	4.352	128
	2	4	4	27.10	491	123
D-5	2	1	1	4.10	70	70
計	3	492	492	1.736.65	62.930	128
	4	6	6	23.50	746	124
	2	6	6	36.10	648	108
	3	516	516	1.862.50	65.932	128
專價	4	41	41	160.80	5.102	124
	專價	32	32	193.50	2.777	87
合計		595	595	2.252.90	74.459	125

表(五)

表(六)

貨物運輸統計月報單

南洋鐵路

民國十九年十二月份

工藝品 (1)

貨物類別 號數	運價等	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
		由本路起運者	所運總數			
E-1	2	4	4	27.30元	497	124
	3	10	10	55.65	1,280	128
E-2	4	5	5	25.70	621	124
	2	5	5	35.85	640	128
E-3	3	1	1	1.35	30	30
	4	10	10	30.95	656	66
E-4	2	1	1	.70	11	11
	3	3	3	19.35	384	128
E-5	4	6	6	23.30	798	121
	6	3	3	5.40	93	31
E-4	2	1	1	.50	7	7
	3	1	1	2.05	46	46
E-5	4	7	7	28.20	764	109
	2	34	34	142.00	4,301	127
E-5	3	1	1	3.20	76	76
	4	1	1	4.95	108	108

貨物運輸統計月報單

南潯鐵路

民國十九年十二月份

工藝品(2)

貨物類別 號數	運價 等	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
		由本路起運者	所運總數			
E-6	2	31	31	123.15元	3.940	127
	3	2.118	2.118	6.843.16	263.975	125
	4	387	387	942.00	46.162	119
E-7	2	344	344	1.711.60	43.988	128
	3	919	919	2.972.70	117.511	128
	4	6	6	23.25	566	94
	5	1	1	.50	11	11
E-8	2	3	3	21.30	384	128
E-9	1	1	1	1.05	15	15
	2	11	11	70.60	1.263	115
	3	5	5	31.15	640	128
	4	1	1	1.00	25	25
E-10	2	1	1	1.85	35	35
	4	1	1	3.65	118	118
E-13	2	6	6	44.40	768	128
	3	1	1	.50	8	8

表(八)

貨物運輸統計月報單

南潯鐵路

民國十九年十二月份

工藝品 (3)

貨物類別 號數	運價 等	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
		由本路起運者	所運總數			
E-15	2	1	1	4.95元	93	93
E-16	2	1	1	2.65	51	51
E-17	5	2	2	8.20	107	54
	6	1	1	.50	12	12
E-20	2	4	4	25.10	456	114
	4	8	8	30.35	969	121
E-21	1	1	1	11.35	128	128
	3	1	1	8.00	128	128
	4	1	1	.50	5	5
	5	1	1	.60	25	25
E-23	3	21	21	110.05	2.648	126
	4	1	1	.50	5	5
E-24	2	34	34	147.85	3.452	128
	3	34	34	116.35	3.452	128
E-25	2	10	10	71.70	1.280	128
	4	2	2	8.70	256	128

貨物運輸統計月報單

南潯鐵路

民國十九年十二月份

工藝品 (4)

貨物類別 號數	運價 等	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
		由本路起運者	所運總數			
E-26	2	1	1	5.20元	91	91
	4	2	2	7.85	233	117
	5	1	1	.60	16	16
E-27	1	18	18	171.15	2,304	128
	2	1	1	13.20	118	118
	4	50	50	194.50	6,400	128
E-28	2	1	1	1.85	34	34
	3	1	1	5.85	112	112
	專價		1	3.80	11	11
E-29	2	336	336	2,257.50	42,583	127
	3	50	50	196.90	6,054	121
	4	314	314	871.50	38,993	124
	5	65	65	235.95	8,287	127
計	1	20	20	183.55	2,447	129
	2	830	830	4,709.25	103,998	125
	3	3,166	3,166	10,366.25	396,344	125

表(九)

貨物統計摘要月報單

南浦鐵路

民國十九年十二月份

輸送等別	公噸數		運費 元	延噸公里	平均行程
	由本路起運者	所載總數			
一等運費	20	20	183.55	2.447	122
二等運費	866	866	4.914.70	107.489	124
三等運費	3.858	3.858	12.906.05	481.882	125
四等運費	12.086	12.086	27.006.15	1.332.213	110
五等運費	1.084	1.084	1.551.20	51.620	49
六等運費	1.243	1.243	1.479.70	87.687	71
專價載運	33	33	197.30	2.788	84
共計	19.170	19.170	48.238.65	2,066,126	108

二十年 月 日

會計處長

黎(十一)

政府用品運輸統計月報單

南浦鐵路

民國十九年十二月份

貨物類別	公噸數		進款 元	延噸公里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
甲. 礦產品					
乙. 農產品	616	616	687.30	76.211	124
丙. 林產品	241	2.41	207.10	18.196	76
丁. 獸產品					
戊. 工藝品	1.197	1.197	1.841.95	153.216	128
共計	2.054	2.054	2.736.35	247.623	121

二十年 月 日

會計處長

本路材料運輸統計月報單

南 津 鐵 路

民 國 十 九 年 十 二 月 份

貨 物 類 別	公 噸 數		進 款 元	延 噸 公 里	平 均 行 程	
	由本路起運者	所運總數				
①. 建築材料	甲. 礦產品					
	乙. 農產品					
	丙. 林產品	130	130	88.25	13.751	106
	丁. 鹽產品					
戊. 工藝品	30	30	30.50	3.840	128	
②. 營業需用之材料						
甲. 礦產品						
乙. 農產品	53	53	64.90	6.784	128	
丙. 林產品	110	110	74.25	5.798	53	
③. 鹽產品						
④. 工藝品						
⑤. 機務處用煤	750	750	706.50	96.000	198	
總 計	1.073	1.073	963.70	126.173	118	

二 十 年 月 日

會 計 處 長

(十印)

轉

載

凡百事業·收效愈速
·利益愈大·我們革
命·要收國強民富的
大利益·眼光便要遠
大·要爲十年百年之
後來打算·不要爲眼
前來打算

——總理語——

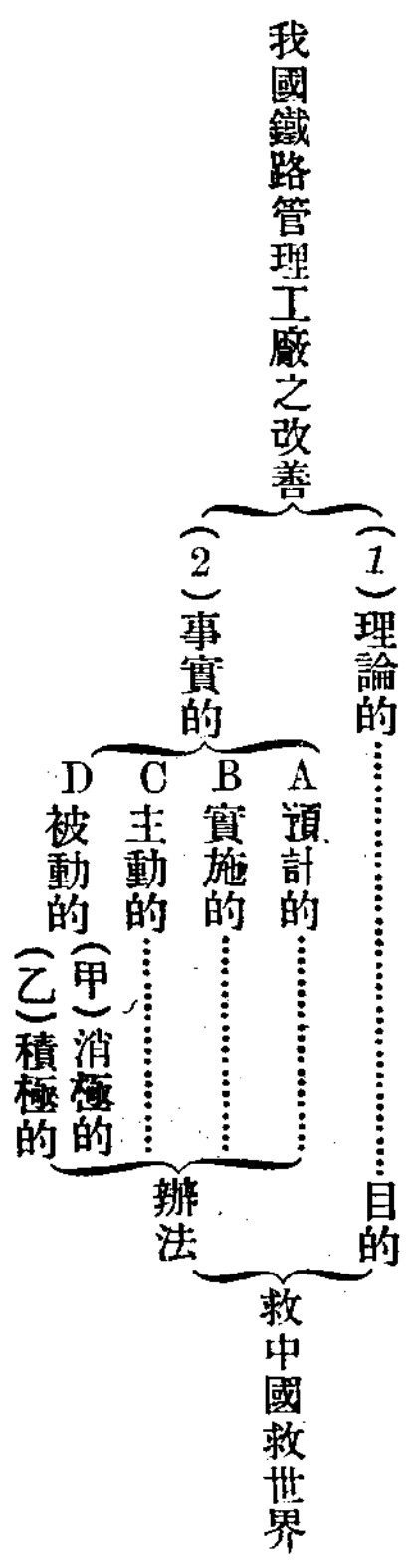


◎論我國鐵路工廠管理之改善

程新品

今日鐵路關於國家之重要，盡人皆知，對於實業發展，工商進步，政治開明，軍事利便，社會進化，文化傳播，鐵路的效能最大而最速，我們從源頭上考究起來，不能不歸功於一七二〇年以後之英國革命，瓦特蒸汽機應用了，英法先創，德俄繼之，漸影響於全世界，使人類生活上大變更，經濟政治社會交通上，皆有極大利益，可是實業革命，厥功雖偉，同時發生的影響也很大，問題也極多，有如工廠設立了，便發生了勞資的爭議和童工女工種種的糾紛的問題，都是重要非常的，所以管理工廠的方法，從國家社會各方講來，一般人都不能不注意的去研究，但是其他工廠，組織單純的較多，管理方法，在環境中似乎容易着手，而今講到鐵路管理工廠方法，尤其是中國現在各鐵路的工廠管理方法，却都在特別環境之下，很難得研究出一個以簡馭繁一勞永逸的方法，在英法德日等國因為實業革命較早，用機器替代人工，所發生的弊病，逐漸的改良了，而我國現時正是實業革命的過程中，鐵路建設，尚在幼稚，鐵路工廠的管理，全國中猶未有

具體的計劃，尚在英法等國所曾經走過的故道中盤旋，弊病不一而足，即如津浦鐵路有三大廠和十小廠，工人不下數千，以損壞或偷竊工料而論，假令每日每人躑蹋木塊二方，合計就上了萬數，再就全國各路而言，這一筆浪費，積年累月，便算不清了，所以今日在中國鐵路管理工廠之改善，如不欲於效率能量的增加，及產業合理化，與經濟力之保存，則已。否則非急謀鐵路工廠之改善不可，我對於鐵路管理工廠之改善的意見，大綱上可分為理論的事實的，而事實之中，又可分為調查的，（預計的）實施的，（事後的）主動的，被動的，而被動之中，又可分為（甲）消極的，（乙）積極的，茲列表如下。



欲知我國鐵路工廠之改善，必須知經濟原理與經濟史，及世界各國經濟的現勢，與鐵路管理工廠改善方法，尤其是我國現在各鐵路工廠的實地詳細情形，然後方能有審時度勢因時制宜的方法，茲分論如下。

(一)理論的——自一九一四年，至一九一八年，歐洲五年大戰後，世界經濟發生三大主義，與兩大運動，所謂三大經濟主義，就是美國的資本主義，俄國的共產主義，與我國孫中山先生三民主義之民生主義，所謂兩大運動，就是美國由債務國，一躍而為首富的歸功於經濟力之保存運動，一是英國研究德國經濟狀況，而仍復其優越之經濟地位的產業合理化，按美國的資本主義，已然發現裂痕，含有危機，俄國的共產主義，現在的新經濟政策，顯見是虛偽的，仍含有資本主義意味，終久皆恐難以貫徹到底，是必至於崩潰，惟有我們 總理的民生主義，是利己利他的，含有世界性，是救中國救世界的，所以美人勞氏曾在國府成立五週紀念時演講，說美國上下已漸了解民生主義，將有採取的傾向，這的確是一種事實，故 總理有段話，說（中國蓋欲利用歐洲戰時宏大規模之機器，及完全組織之人工，以助長中國實業之發達，而成我國民突飛之進步，且以助各國戰後工人問題之解決，將來中國欲恢復其戰前經濟之原狀，尤非發展中國之富源，以補救各國窮困不可也），所以民生主義，乃中國國際發展之進行主義，尤其可以解決，自馬克思第一國際以後，以至今日赤俄第三國際代表工人階級的一切問題，但是 總理的民生主義，建國方略中之實業計劃，對於鑛產農業森林交通等等，共計六種，計劃中已包括現在歐西各先進國，所以能急速回復其優越地位的英國產業合理化，與美國經濟力的保存運動，所以我國鐵路管理工廠之改善，必以 總理之目的為目的，放開世界

眼光，保持大同主義，至美至善至完至備，所以第一我們要採取科學的管理方法，與科學的組織的產業經營，防止天然富源之浪費，改善利用富源之方法，增進財業之效果，為公益而保存酬勞資本，勞力企業外之財產與所得，總之即是如德勞氏，及白郎鐵斯氏之為求能率之增進，亦即謀生產結果之增加，以期達到今日世界潮流所趨，能使多數工人甚而至於全國因交通影響之人民，既得較高工資，又得許多生活必需品，安適品，而減少其生活費。

(2) 事實的——世上一切，往往理論是一面，事實又是一方面，只管我們的計劃是如此，有時候反而不得不遷就事實，或是於事實方面，用種種方法，以期達到目的，所以事實是很重要的，固不得不詳加探討，原本推求，茲更分四部如下。

(A) 預計的——預計的就是事先的追求，既用科學的方法，無論在組織的產業經營上，或是管理上，都必要先事調查，將調查所得之原因結果，相互關係，比較研究，則自能求其因而預為之防，因其果而即為之救，所以必得在創業之先，加以詳細周密的經濟上技術上充分之調查，即累年積月，耗費鉅資，亦所不惜，候調查告一結束，再行實地研究，而注意於勞資之需要，視察供給之狀況，與原來進程中是否有可乘之機會，以定取捨，更須注意工廠勞資兩方之素養上如何，以定方針，因此鐵路管理工廠改善的第一步根本手續，就要組織國內鐵路視察團，聘有國內外專員，實地考察，并令各國有民

有及外資創辦之各路，按年將沿途產業情形，告知鐵道部以資參考，并希望將此事責成全國鐵路協會辦理，以便統一系統劃一組織，此外更須指派專門人員，組織國外鐵路考察團，赴各鐵路先進國考察，以資借鏡，尤須聘外國專門人才以為扶助。

(B)實施的——這根本基礎調查研究所得之後，加以整理，依其被害的原因結果，參照各先進國適合於我管理之方法，決定改善方針，詳訂施行細則，使各有專責，然後按照着一步一步做去。但鐵路管理工廠事業，似非絕對獨立而能奏大效者，所以在實施上必須有各方面的扶助，尤須要政府的強力提攜，如是方能事半功倍，我以為依我國目下鐵路工廠情形，工人智識太為薄弱，技術亦甚膚淺，倘若驟然效法歐西先進國管理工廠方法，極端解放工人，任其自由發展，如是恐於中國目下情形未便，抑或有畫虎不成反類犬之弊端，所以我們對於鐵路管理工廠的目的，自然是要達到工人解放，提高待遇，減少生活費等等，但是這種目的，按照中國現在情形，是必須慢慢漸漸的達到，目的方面是相同的，平段方面，不得不稍有變更，就是以目下我國情形管理鐵路工廠，是要偏於嚴厲一方的，最低限度亦要寬猛相濟，使一般智識幼稚工人，畏威而敬德，等到他們將智識技術，由管理方面，漸漸提高以後，當然是必要採取放任主義了，這恐怕到那時也是自然趨勢。

(C)主動的——鐵管理工廠的好壞，是要管理人負完全責任的，工廠工人如士卒，

而管理工廠人如主帥，士卒所尚者為勇健，故以訓練先，主帥所重者為韜略，故以修養為要，主帥有謀則士卒雖少弱，猶不失為持重之軍，若主帥非其器，則士卒雖勇，亦徒以膏蔓草而填溝壑耳，從知管理工廠人之重要，蓋不啻百十倍於工人，吾於是希冀管理人於訓育工人之餘，尤冀其修養身心，高瞻遠矚，而弗斤斤於目前之得失，總要堅苦耐勞，公德私德都有大公至正之素養為主，使上行而下效，正己而正人，故管理人要行切實考試制，而後引用，再加以嚴格之監察，銓敘昇降，絕不徇私，更應組織鐵路補習或函受學校，以提高員司程度。

(D)被動的——工廠集合許多的工人，工人之好壞，即所以實現工廠之好壞，而工人之所以好壞，又皆在管理方面之好壞，所以自十八世紀中葉以來，如英國而法國而德國等，莫不亟亟於工廠管理之改善，勞工法皆已成爲正式法律，負有專責最爲主要者，爲工人之積極訓育，或爲不得不以消極手段之勞工制裁。

(甲)消極的——以我國現在工人情形，管理鐵路工廠，尤重在消極方面，蓋工人智識技術，尙在幼稚時代，不得不以此補救，以期目下效率上之增加，即就先進國今日而論，英國工人智識較世界各國皆高，且工黨執政，猶不能完全廢止工人方面之制裁法律，可見工人制裁爲必不可廢之舉，此蓋亦各國實業革命過程中之自然程序，所以我國鐵路管理工廠之改善，當然亦不能逃此公例，因此凡鐵路工廠工人之同盟罷工，怠工，在

法律上是要特別禁止的，蓋不能以少數人的利益，阻礙交通，妨害大多數人之利益，必須工人智識普及提高，方可規定其極端自由之組合，爲今之計，作工時間，仍以八小時的限制爲宜，工作成績之考查，是要有一定規訂的，工頭之充任，是要謹慎選擇的，此爲最下層工作，是最重要基礎，工資一層，要國家路局工人三方面合議，按照生活程度，規定最低限度與最高限度，不得有無故減輕與額外要求，可以照收入盈餘訂定分紅的辦法，以鼓勵工人，至於工廠的看門人，人選亦關重要，使他們負有切實專責，監察出入工人，與在上之管理人，要有直接管轄系統，使他們既不能不負責，又不敢不負責，所以薪金方面，亦要從優，以便專心任事，不肯通同舞弊，此外還有路警方面，亦要嚴切訓練督察，以杜其狼狽爲奸的弊害。

(乙)積極的——工人訓育，至爲重要，爲管理改善之根本辦法，我國今日處訓政開始之時，欲求鐵路管理工廠之改善，更應當早立基礎，以收後效，以期達到最後目的，略舉大要如下。

(1)工人教育——我國工人最大缺點，在智識技術，兩皆淺薄，本身沒有可以自信的生活能力，所以工人教育爲最重最急之務，欲謀工讀相宜辦法，莫若設立一切免費之工人強迫夜校，或員司補習學校，每日晚間，規定若干餘暇，無論何人，皆須就讀，授以黨義政治社會經濟歷史鐵路技術諸科常識，其日間則宜令各工人員子弟就讀該校，

使日工夜讀，一舉兩得，既安工人之心，又廣人才之路，他如津浦之扶輪學校及各地職工學校等，皆宜斟酌相當款項，擴充更大範圍，酌量地方工人之情形，以爲設立學校大小多少之準的，至於鐵路圖書館之設立，亦甚重要。

(2) 限制童女工——童子爲人類繼起分子，女子爲人類出生原素，雖爲貧苦而作工，然對身體康健發育，宜特別保護，故我國亦宜效英法各國，對童工女工之工作，年齡時間危險工事等，如以限制，以及女工之臨晚假期，儲蓄金等，均應規定。

(3) 儲蓄保險金之規定——對於工人之損害保險及老年保險疾病保險失業保險等，各國皆有規定，况鐵路爲專門事業，故亦必需專門人才，則當爲專責之保險，或定爲工作人員終身職，尤其是工廠工人，法當預爲儲蓄保險金，由國家担負，出三分之一，路局出三分之一，工人出三分之一，此事我國亦早有規定，不過尙未普遍詳細耳，望此後宜特別注意及之。

(4) 設立工人合作社——爲補救調和蘇息工人生活計，宜多設立鐵路工人消費合作社，銀行合作，生產合作等，且借以聯絡感情，養成互助精神，抱人人爲我我爲人人理想，對民族民生民權三主義，皆有間接無形的訓練。

(5) 設立鐵路工廠工人職業介紹所——此爲解決鐵路工人及工人失業問題最要之圖
(6) 設立勞資糾紛專責機關——爲平日之指導與當事之處理，息工罷工，自可減少

總論——凡以上種種皆舉大要而言，不過喚起鐵路管理工廠改善之注意，至於其他，則待專責者之謀劃，至於詳細法則，則尤待專家之詳訂，此僅提議大略而已，他如統一簿記表格材料制度管理系統劃一等等，亦皆重要，要之能依照以上施行，則是採取科學之管理方法，而職員工友或漸知同為國家服務職員，固不應有階級之見，工友亦不應有畛域之分，勞心勞力，同赴事功，矢慎矢勤，共謀改進，而斷無因管理循軌，以存恚忿之心，按日計功，而萌仇視之念，凡吾鐵路工廠工友，同心協力，謀技能效率之增進，策生活必需安適品之安全，以得較高工資減少生活用費，而在我鐵路工羣革命中，一則協助政府肅清國內一切反動勢力，一則充分準備與帝國主義者作最後奮鬥，以斬斷不平等條約（尤其是鐵交通）之束縛，躋國家於富強之域，是有賴於平日管理之訓育上為何如耳，要之人才方面，為改善之本，制度方面，不過改善之標，一惟在於人的運用而已。

◎鐵道制定運價所當具之要素

勤甫

鐵道運費，關係於國計民生者，至深且鉅，運率低廉，則於國家之收入有損；運率昂貴，則民衆負擔太重，經濟無從發展。執兩用中，頗非易易。考日本鐵道建築開始，約在六十餘年前，與我國開始築路之期相距不遠，至其營業成績，蒸蒸日上，燦然可觀

，當求其故，其政府之對於鐵道營業，改良進步不遺餘力。其大要約有二事，可資吾人借鏡者。一則派員馳赴歐美，實地考查，舉其所得，貢獻於鐵道當局，以備參考。鐵道當局擇善而從，是故鐵道事業，日益發達，近日歐美人士，往往赴日本參觀，調查，詳加研究，舉其所得逐一記錄，以爲互相比較之資，是曩之效法乎歐美者，近且爲歐美所重視焉。一則所定運率公允，適合社會之需要且國內之秩序井然，法制完善，工商農礦各業發展，利用鐵道之事業日多，故營業異常發達。吾人基此以言借鏡，特將日本制定鐵道運價所具之要素，逐條詳述於左。

(一) 經營主體

鐵道分國有民有二種，經營主體不同，所取之方針亦異。國有者，概以公益爲目的，制定運價時，但求於成本無虧，於願已足甚至因發展國民經濟，免費而爲之運送者，亦在所恆有。至於私有鐵路，純以營利爲目的，故其所定運費之標準，恒較國有者爲昂，二者之間，所生差異，大相懸殊。

(二) 獨占與競爭

運費既如上述，旅客及貨物，因變更所在地，而滿足人類之慾望者，其程度不同，其價值亦因以互異，此與運送價值不無有重大關係，然雖有重大關係，當視該路有無競爭路線及其他競爭交通機關而定。倘或有之，則於制定運率，有極大之影響焉。

(三) 交通量之擴張力

鐵道事業，所需之資本，較諸其他事業以不動產部分爲多。鐵道事業，運送之數量愈增，則其成本比例遞減，倘無競爭關係，當以相當負擔力爲標準制定運率。若交通數量，逐漸增加，因成本遞減之故，運費即宜低廉，此非特理論上當然如此，即就營業政策上觀之亦非如此不得正鵠。何則，運費一經低廉，則到達地之物價，自然跌落，物價跌落，則物產之銷路暢旺，運送數量即因以增加，此爲鐵道政策之要圖也。

(四) 輿論

運費以運送所需成本作爲最低限度，以旅客貨物之負擔力，作爲最高限度，其間尤以種種條件爲標準而決定之。二者之間，大有出入，折中訂價，庶得其宜，蓋所運送之旅客，及貨物，從其特質，綿密考究條件，未必悉數相同，因而甲客認爲適當之運價，乙客有謂爲不當者；內貨認爲適當之運價，丁貨有稱爲不當者，然對於同一運送行爲，苟曲循人情，參差定價，不獨有背公正之原則，且爲世人所詬病，故操鐵道業者，制定運價，不能僅以各個旅客及貨物之關係，漫然決定，必須斟酌社會全體，民衆之關係，及輿論而制定相當之運費，始得謂之公允也。

(五) 運價率之制定

(A) 運價率應早公布

採取運價率制度者，期得公正之處理也。鐵道爲公共的機關，其他處理，均宜公正，固不待言。至於與運費有直接關係者，尤當保持公正，至爲緊要，然運價率，若不公平，旅客及貨主，不但不知計算，運費，且或因其不知算法，演出種種不當行爲，亦未可知，故欲達公正之目的，非將運價率事前公布，殊不足以奏效也。

(B) 運價率之應用必須公允

運價率應公允無偏，適用於社會全體，申言之，即對於特定人氏，不得任意減成，濫予優遇也。

(C) 運價率務宜簡單

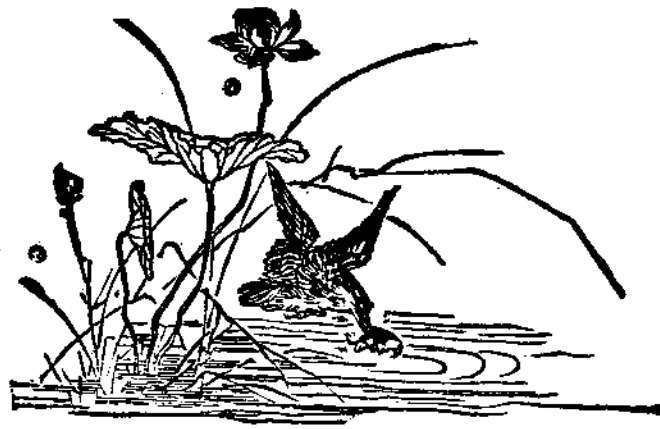
運價率如上所述，有依運送條件而異者，因運送條件種類愈多，始得制定適當之運率。至其適用方法，則以愈簡愈妙，務使旅客及貨主對於公示之運率，一覽即能記憶爲妙。

(D) 運價率不宜時常變更


運價率之改訂及廢止，影響於經濟界及工商界者極其顯著，倘或時常變更，則商品之價格難定，交易場中頓起障礙，故在製定運價率之先，預計將來至爲重要。一經制定之運價率，若無特別情由，不應改訂及廢止，即至萬不得已，非變更不可時，亦應事前規劃一定期間作爲預告，以期減輕其影響也。

(c) 運價率以低廉爲主旨

鐵道運送之特徵，固有種種。比較觀之，廉價運送，尤爲其特徵之一，卽如以營利主義經營鐵道者，雖不注重於負擔力，亦當以運送成本爲重心點，決不可高抬運價。至於對於多量運輸品，運價尤宜低廉，必如此方可以滿足其運送之需要，擴張其運輸之數量，多中取利，始爲得策也。



鐵道鱗爪



經
· 人 能 盡 其 才 · 地 能 盡 其 利
· 流 物 能 盡 其 用 · 貨 能 暢 其
· 治 國 之 大 本 也 · 富 強 之 大

— 總理遺著 —



◎鐵道部籌付京滬路債息

△共英金六萬六千七百磅

京滬鐵路在英國發行之債券。規定於每年十二月一日分發週息。每次總數共英金六萬六千七百磅。歷年均按期分發。本年因金價高漲。銀價低落。至該項利息以銀兩計算時增加幾倍。又因本年極力整理該路。設備經費驟增。而向外國購買之材料。因匯兌關係。價格幾致加倍。致稍延緩。鐵道部現已設法籌足六萬六千七百磅。於昨日交銀行轉發。並聞鐵道部已着手將連價修改。以爲將來匯兌率漲落之充分準備云。

◎鐵路附近徵稅機關

鐵道部調查造冊咨送財部

咨請標識何者應存應廢

鐵道部昨咨財政部云。爲咨請事。查實行裁撤厘一案。前准貴部咸漾兩電。業於感（念七日）代電奉復。茲經飭據各路調查沿線附近稅捐局卡情形。由部彙集總表完竣。總觀

該表所列。除正當稅收機關外。其海關五十里外常關。暨內地常關子口稅。復進口稅。釐金。及變相厘金之統捐統稅。整稅。貨物稅。鐵路貨捐。郵包稅。落地稅。含有釐金性質之正雜各稅。並假借軍事公路。給養。市政。公益。振災。教育。自治等名目。而徵收或附加之捐費。均至永遠廢除之列。至於平綏路之殺虎塞北張多等關。依貴部咸（十五日）電「陸路邊境所徵國境進出口稅除外」之解釋。自當以貨物出入國貨為限。不得徵及落地貨物。亦不得逾越範圍。設局稽徵。今該關第竟徵及落地貨物。並逾越稽徵範圍。而及於鐵路沿線。此應請貴部嚴行調查。加以糾正。用符澈底改良稅制之初意。現在各省對於本案。多已通電如期奉行。即北七省亦經張副司令先日通電。表示一致辦理。則全國惡稅。不難一舉廓清。本部此次飭據調查所得。以時間匆促。遺漏錯誤。在所難免。然為供參考之需。亦足以窺見一斑。且各路與稅局。常有互相關涉之事。當此各稅局卡分別存廢之交。若無確實辨別。於處理關涉事件。必至隔膜。茲將此項調查總表二冊。附送貴部。以一冊留備查考。其餘一冊。即請貴部分別何者為應裁機關。逐一加以標誌後。咨還本部。以便飭知各路。俾免辦事上隔膜。兼為調查之依據。除俟據各該路送到調查報告。再當隨時咨達外。相應咨請查照。分別辦理見復。實級公誼此咨財政部。

◎招商局籌備船車聯運

招商局自李仲公氏接任總辦以來。營業日見發達。聞上月客貨脚收入。已達四十萬以上。照此情形繼續整理。春季營業。除收支相抵外。尙可盈餘若干萬。以爲添船拓航之用。最近該局籌備船車聯運辦法。以副國營要旨。特呈請國府實行。其文如下。竊查招商局創辦之初。首賴官方扶植。撥國帑以爲購船設埠之資本。及將漕米茶葉以供局輪運輸之專利。均其明證。自改商辦。百弊叢生。加以時局擾攘。外航壓迫。業務衰頹。幾難收拾。自我國民政府管理改組以來。除弊更新。方期起色。乃亦疲於軍運。困於環境。經濟支絀。發展爲難。茲者國營性質。幸已確定。籌款已非絕無辦法。將來發展計劃。首重添船拓航。如竟耗糜鉅款。而外航勢力未減。競事跌價。以相抵制。本局縱使犧牲血本。以與周旋。亦屬無裨實際。况國民心理。多趨近利。苟不予國營事業以穩固保障。殊難必其基礎鞏固。業務發達。觀乎職局已往營業情形。往往有貨時則無船承載。有船時則貨不濟運。欲謀供求適合。故目前欲使保障局輪營業穩固之方法。惟有恃乎水陸聯運。蓋國家扶植航業。各國已有先例。而水陸聯運。南滿亦有成規。職局於十七年改組之始。因念路局與商局同爲部轄機關。曾與隴海鐵路管理局商議水陸聯運辦法。當時雙方派定代表。議有草約。旋因鐵道分部。路局易長。加以西北軍變又啟。以致議定待簽之約。率爾中輟。茲幸軍事結束。國內統一。職局性質已定。際此時期。亟宜借重官方。設法使國營事業。獲得切實保障與特殊利益。俾職局財力有餘時。自可加多航隻。盡

量擴充航業。進可與行駛國外航線之外輪公司訂立聯運。以相承轉。或竟自拓國外航線。以與競爭。退亦可就已得國內水陸聯運之特殊待遇與穩固保障。並利用商局原有各埠碼頭棧房之天然形勝。以與國內外公司互相角逐。徐圖航權之收回。況聯運辦法。簡便迅速。早為國人所企望。故在政府在民衆在商局。均認為有百利而無一弊。實效易見。成功彌速。基於上述種種理由。爰擬仿照南滿鐵路與大連汽船會社之聯運辦法。依據前年職局與隴海路局所擬協議之草約。瀝陳顛末。籲請鈞府令行鐵道部轉飭隴海路局迅與職局繼續簽訂正約。以期早日實行。一俟辦有成效。再與其他有關係路局。援例商訂協約次第實現聯運計劃。國航幸甚。工商幸甚。謹呈國民政府主席蔣。國民政府整理招商局總管理處專員李仲公謹呈。

◎津浦路局停止轉運公司登記

轉運公司業務。係代運貨商人向路局請求車輛運貨。路局方面。恐轉運公司流品不齊。乃有註冊之規定。及繳納保證金之辦法。津浦路沿線之轉運公司。不下數十家。其所繳納之保證金。自數百元至萬元不等。因此公司方面。獨享有請求車輛之權利。其未經公司包運者。則雖貨積如山。亦不能得自行請求。否則亦必須延宕時日。俟貨車多餘時。方得起運。是以一船運貨商人。不得不仰息於轉運公司之下。而聽其魚肉。甚或公司方

面。任意向貨商需索。而與有關係之人員。朋比爲奸。馴至虛報貨量。請求車輛。轉賣與人。而已則坐享厚利。壟斷貨運。已成習慣。頃鐵道部爲謀根本改革。先令停止新公司註冊。俟路款充裕。卽行發還保證金。取銷註冊辦法。使大小貨商皆能直接向路局請求車輛運貨。俾免爲運商把持云

●鐵路商運會議已定期

全國鐵路商運會議已改定三月一日開會。各部會各省市市政府各地總商會及各路局等。多已派定代表出席。現距開會之期不遠。關於會議章程議事規則事務規則等。已由鐵道部組織商運會議籌備會趕速擬訂云

●鐵道部最近對聯運工作情形

鐵道部近以政局安定。各路聯運事業。自應積極進行。茲將鐵道部對聯運最近工作情形如次。一。修改中日聯運團體票價。並華北東省歐亞聯運票價。定二月一日施行。二。派員會同交通部所派人員。計議設立國際旅行機關方案。並草擬章程。三。調查日本在東京舉行之日滿聯運會議。所提議案。以資參考及應付云

●中東路理監聯席會議

中東路局。於一月十二日午時一。時召集理監專開聯席會議。此爲東鐵督辦莫德惠去年

第九卷第二期

五月一日出國迄十二月廿九日歸來。第一次之重要會議。列在議程之議案。多至七十六件。內除莫德惠所提三案。及路局請求討議之十三案外。餘悉去年五月一日以後。十二月廿五日以前。經過東鐵路局施行及非常理事會臨時決定而請求追認者。十三日繼續開會。盡兩日工夫。大體均皆表決。其中有關係雙方權益。則保留理事會常會解決。其中有關係雙方權益。則保留由理事會解決。莫德惠原本於十二月卅日入中央醫院療疾。因會議關係。特於十一日晚出院。十二十三兩日力疾出席。莫氏所提之三案(一)組織委員會。再度核減東鐵貨運費。(二)振興路有林礦。儘鐵路之材料。供鐵路之用。(三)減東鐵督辦公署經費一成。路局交來之議案。由莫氏附議者。為鐵路局翻譯處之設立。各改組路局各處科。此數案為本次理監會議之要件。亦即會議討論之焦點。督辦公署減經費一成。此為鐵路全盤減縮政策。莫又自動請減。自無問題。故如議通過。該署經費每年魯布十三萬二千。係屬包辦性質。用人多寡。理事會與路局概不過問。今後減少一成。實領為十一萬四千餘魯布。組織委員會核減運費。莫氏之意。欲將理事會議定之由一月一日起。客運費減百分之四十。貨運費減百分之二十。顛倒一下。貨運費着實核減。以減至百分之四十為止。俄方對此無甚異議。通過由中俄理事各一人。與理事會各華俄處長會組一委員會從長計議之。振興路有林礦。據莫之提議。以為扎蘭諾爾煤礦。據華礦長丁濤勘驗之結果。有恢復必要。此外哈綏線一面坡一帶之林場。亦宜繼續工作。以免

仰給材料於外人。俄方對此稍持異議。以爲扎蘭諾爾礦。恢復既須鉅款。莫若仍購外煤。以免鐵路經濟奇窘下。加增一種開支。一面坡等處林場。缺乏路用枕木材料。無斬伐必要。亦不必費款再擇。當時此案未決。保留理事常會中討論云。關於路局各處改組。如取消機務處。歸併車務處。地畝處華俄祕書處。爲減縮政策內事。華俄意見。無甚差別。決議由路局自擬辦法呈准事會核准云。至於路局設翻譯處。爲去年非常理事會可決。令飭路局施行之件。以組織上少有爭執。當日保留原案。待莫德惠歸國決定云。

◎鐵道部組織考察日鐵道機廠團

△以增進各路機廠管理設備及工作效率

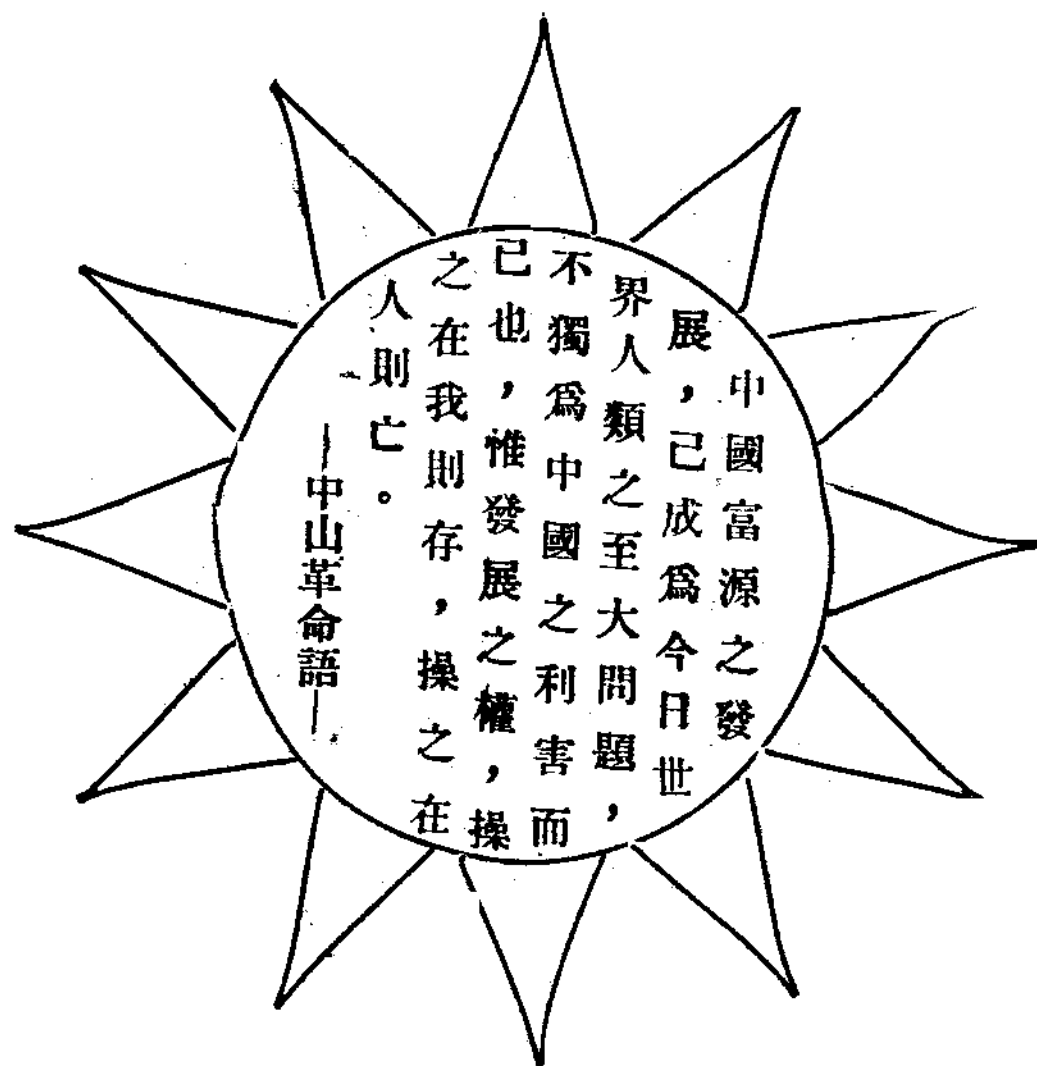
鐵道部爲增進所轄各路機廠之管理設備及工作效率。特組考察日本鐵道機廠團。並定簡章如次。一(名稱)本團定名爲考察日本鐵道機廠團。二(組織)本團以京滬。滬杭甬。北甯。津浦。膠濟等各路所派人員。以部派人員組成之。各路應以機廠負責人員充之。由本部指定幹事三人。其中一人爲主任幹事。綜管一切事務。其他幹事專司文書庶務等項。三(目的)本團以增進各路機廠之管理設備。及工作效率爲主要目的。各路派員對於各該路應行改良之處。尤須注意。四(集合地點及日期)各路派員均應於四月二十日。在本部集合。會合部派員。同時起程。五(路程)本團由京起程。至上海調查吳淞機廠後。乘

輪赴日。考察日本鐵道省直轄各工廠。及民營各鐵道機廠後。再往皇姑屯。唐山。西沽。南口。長辛店。青島。濟南。及浦鐵各機廠。調查程期預定爲五十日。如因特別事情必須延期時。得延長之。但不過十日。六(預先接洽事宜)本團團員。在日本各路及南滿路機廠考察時。所有預先應行接洽事務。及免費車票證章。統由本部去函日本鐵道省接洽。本部直轄各路。則由本路令飭各該路辦理。七(旅費)本團團員旅費。每人約國幣二百四十元日金八百八十元。路派員向各該路預支。部派員由部預給。如交際上遇有必需之應酬費用。各該路應先各解部一千元。其不足之數。由本部負擔。以國幣一千元爲限。概係實報實銷。八(報告)各路派員應將調查所得。連同圖說。作一報告。並將各該路機廠。所有管理設備。及工作上應行改良之處。詳細說明。一併呈報各該路局。彙呈本部。各該路局無論採用與否。應將路派員之原報告附呈本部等語。並聞願往者極爲踴躍。全團已將組成云。

◎鐵道部調查各路損失

鐵道部前令各路局查報十九年戰役所受損失。現據津浦路呈報。關於駐軍強提路款軍事運輸記帳營業列車損失。共數爲一千四百萬。京滬滬杭甬路呈報。關於軍事運輸記帳營業列車損失。改造鐵甲車隊。需用材料。共數爲一百五十萬有奇云。

附
錄



——中山革命語——



南 濟 膠 濟 鐵 路 管 理 局 賀 函

逕復者頃准貴局第一號公函欣譚台端榮升局長逃聽下風莫名歡忭蕩平有象功高廬阜之千
尋聯運攸資利溥潯陽之九派鴻儀在望燕賀彌虔相應函復惟希炤察此致

南潯鐵路管理局局長楊

隴 海 鐵 路 管 理 局 賀 函

逕復者接准大函欣悉榮升遙企輔車之情幸得攻錯之助用伸賀悃藉祝新猷此致

南潯鐵路管理局局長

駐 滬 日 本 領 事 賀 函

逕復者頃接大函略開案奉 鐵道部總字第一九三二號令內開該局會計處長楊志章着升充
該局局長此令等因奉此局長遵於本月二十一日接印視事等情准此相應函復貴局請煩查照
為荷此致

鐵道部南潯鐵路管理局

駐滬日本領事官河野清一月二十四日

本路委員會賀函

俊明局長勳鑒接准大函敬悉台端榮奉部令升任局長已於本月廿一日接印視事忝屬同舟無任欣躍行見軌正猷新後先媲美黨國攸賴中外共欽特肅伸賀敬頌勳祺并賀任禧南潯鐵路委員會啟一月廿七日

道清鐵路管理局賀函

逕復者接准公函備諗榮縮南潯路局篆務鵲報傳來懽欣無既敬維大雅扶輪永著交通之績長才擘畫聿宏輸運之功引領吉暉莫名雀頌耑復布賀諸希察照此致

南潯鐵路管理局局長楊

吉長鐵路管理局賀函

逕啟者接准台函敬悉榮蒞新任大雅扶輪永著交通之績長才擘畫聿宏輸運之功翹企喬采莫名雀頌相應復賀敬希惠察此致

鐵道部南潯鐵路局

孫鶴皋賀電

南潯鐵路管理局楊局長勳鑒案准公函欣悉榮長路政吉叶履新建偉業於洪都樹宏猷於同覆鶯喬枉有鳧頌彌殷特電敬賀任禧弟孫鶴皋叩豔

李根溥賀電

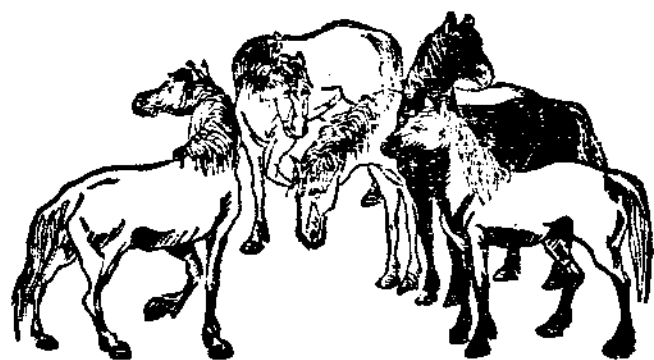
南潯鐵路管理局楊局長勳鑒昨准大函欣悉榮命新膺晉長路政行見鴻猷煥發利溥交通除弊革新上裨國計聞訊之餘曷勝翹祝特賀李根溥叩陷印

胡覺賀電

南潯鐵路楊局長俊明志兄勳鑒久隔鴻儀忽報鶯遷綰轂路政益展扶輪之馨才發達交通遵行實業之計劃致富圖強功用基於鐵道福國利民勳猷遍及遐邇引領卿雲特申賀忱諸維荃照并頌升祺弟胡覺叩陷

湘鄂路局長劉沛泉賀電

九江南潯鐵路管理局楊局長勳鑒頃奉公函欣悉新命初頒榮膺路政駕輕就熟聲譽日隆輪軌匪遙深滋慶幸敬電馳賀藉頌任禧湘鄂鐵路局長劉沛泉冬印



附徵稿條例

- ①字數 不拘多寡 不限門類 以能關切交通者為最佳
- ②格式 來稿體裁不拘 但請以普通文格紙繕寫清楚 並加圈點 依照本報行格繕寫者尤佳
- ③時限 陽歷本月十號以前為每期集稿之截止過期移刊下月
- ④報酬 凡已刊載之稿 酌贈本報一期或數期

中華民國二十年三月十五日印行

編輯處 南潯鐵路局編輯室
九江龍開河

發行處 南潯鐵路局圖書室

印刷處 南昌合羣印刷公司
△地址 六眼井三十四號
△電話 第三百五十三號

廣告費		報費		
		郵費	國內及日本	二元四角
以上報費 廣告費俱以大洋計算 先期繳納	每期計	外國港澳	全年十二册	全年十二册
	三	全年四角八分	半年六册	半年六册
	五	每册單寄一分	三月三册	三月三册
	四分之一頁	每册單寄四分		
	半頁			
	全頁			
	全年			
	三元			
	五元			
	八元			
	元			

部 道 鐵

表 刻 時 車 客 路 鐵 潯 南

◁ 訂 改 日 一 月 十 年 九 十 國 民 華 中 ▷

輪 渡	省 城	站 名 次 數		南 昌		樂 化		新 祺 周		涂 家 埠		永 修		德 安		馬 迴 嶺		黃 老 門		沙 河		九 江		站 名 次 數	讀 法
		快 車	第 一 次	快 車	第 一 次	快 車	第 一 次	快 車	第 一 次	快 車	第 一 次	快 車	第 一 次	快 車	第 一 次	快 車	第 一 次	快 車	第 一 次	快 車	第 一 次	快 車	第 一 次		
		第 一 次	九 點 三 十 分 開	第 一 次	九 點 三 十 分 開	第 一 次	不 停 (九 點 五 九 分 開)	第 一 次	不 停 (十 點 三 分 開)	第 一 次	十 一 點 五 十 分 到	第 一 次	不 停 (十 一 點 三 分 開)	第 一 次	十 二 點 四 十 分 到	第 一 次	不 停 (十 三 點 五 分 開)	第 一 次	不 停 (十 三 點 五 分 開)	第 一 次	不 停 (十 三 點 四 五 分 到)	第 一 次	十 四 點 十 二 分 到	第 一 次	九 江 至 南 昌 自 右 而 左 南 昌 至 九 江 自 左 而 右
		第 二 次	十 二 點 十 七 分 到	第 二 次	十 二 點 十 七 分 到	第 二 次	不 停 (十 二 點 五 分 開)	第 二 次	不 停 (十 二 點 十 分 開)	第 二 次	十 點 三 十 九 分 到	第 二 次	不 停 (十 點 三 十 分 開)	第 二 次	九 點 四 十 三 分 到	第 二 次	不 停 (九 點 五 分 開)	第 二 次	不 停 (八 點 五 分 開)	第 二 次	不 停 (八 點 五 分 開)	第 二 次	八 點 十 分 開	第 二 次	
		第 三 次	十 四 點 開	第 三 次	十 四 點 開	第 三 次	十 四 點 四 分 到	第 三 次	十 五 點 十 八 分 到	第 三 次	十 六 點 零 八 分 到	第 三 次	十 六 點 三 分 到	第 三 次	十 七 點 三 分 到	第 三 次	十 八 點 零 四 分 到	第 三 次	十 八 點 零 九 分 到	第 三 次	十 八 點 零 四 分 到	第 三 次	十 九 點 零 七 分 到	第 三 次	
		第 四 次	十 七 點 二 十 一 分 到	第 四 次	十 七 點 二 十 一 分 到	第 四 次	十 六 點 五 十 六 分 到	第 四 次	十 六 點 零 六 分 到	第 四 次	十 五 點 零 三 分 到	第 四 次	十 五 點 零 七 分 到	第 四 次	十 四 點 零 七 分 到	第 四 次	十 三 點 零 八 分 到	第 四 次	十 三 點 零 七 分 到	第 四 次	十 二 點 零 五 分 到	第 四 次	十 二 點 零 一 分 到	第 四 次	

快車客船八點三十分開
尋常車客船十三點開

注 意
本路實行二十四小時制例如下午
一時即為十三時餘類推