

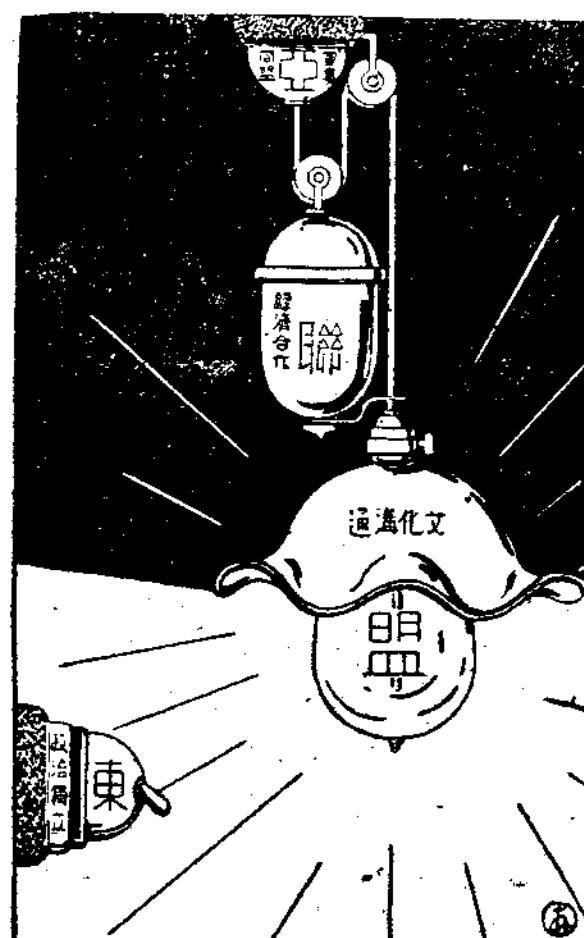
中央導報

汪兆銘題

刊 週 卷二第 期七十第

目要

蘇聯遠東地區政治經濟軍事的解剖	論復興農村	各愛其國共愛東亞
		東亞聯盟
		東亞聯盟之政治獨立論
		思想運動
		東亞聯盟之經濟合作論
	關於文化溝通問題	專頁
		▲加薪與節約
		▲日美談判之展望
		▲美中立法修正案通過



版出日三十二月一十年十三國華中
(類紙聞新為認記登政郵華中)

中央導報週刊

第二卷 第十七期 目錄 三十年十一月廿三日出版

東亞聯盟思想運動專頁

各愛其國共愛東亞.....華漢光(1)

東亞聯盟之政治獨立論.....志浩(4)

東亞聯盟之經濟合作論.....孔君佐(7)

關於文化溝通問題.....朱明(11)

時事述評

加薪與節約.....

日美談判之展望.....

美中立法修正案通過.....

著譯

論復興農村.....有材(18)

蘇聯遠東地區政治經濟軍事的解剖.....馬場秀夫(16)

現代史料.....方立祥譯(16)

國際日曆(中).....惠風(25)

大事日誌(自十一月十二日至十八日).....(26)

圖片

世界一周間.....(14)

東亞聯盟的四大領頭.....(封面)

我國新建之黃河大鐵橋工程將竣.....日衆議院全體會議.....日本製藥工廠之內景.....活躍於太西洋之德國U型潛艇.....日本女子專門學校女生之舞蹈.....越南東埔寨新王加冕典禮.....(封底)

本社出版物

中 央 導 報 週 刊 每 冊 一 角

第一卷第一至第五十期

第二卷第一至第十七期

中央導報拾期合訂本

精裝平裝每冊壹元五角

第一卷 第 一 二 三 四 五 輯
第二卷 第 一 輯

中心勢力論

本社小叢書第一種 本年七月再版 每冊壹角

民權主義前途之展望.....汪精衛

政治的離心力與向心力.....丁默邨

中心與向心力.....海鶴

民主政治與政黨.....劉希平

中心勢力論.....

一黨中心論.....

今後中國國民黨的生和死.....華漢光

強化中心勢力.....華漢光

一個領袖.....華漢光

民主政治與中心勢力.....王羽中

出版者：中央導報社
發行者：中央書報發行所

各愛其國共愛東亞

華漢光

記得本年八月，東亞新聞記者大會在廣州開會的前一天，大會全體代表，中日滿三國人士，聯同胥闢主席致敬，當時主席會懇摯致詞，中間提出一句意義深長，熱情橫溢的話：「各愛其國，互愛其國，共愛東亞」。

我們知道，所謂東亞，原不過是一個地理的範圍，論其性格，可以比作一個死的軀壳。這個國家，各個民族，才是這個軀壳裏面之生

的靈魂。沒有了各個國家，各個民族，東亞只是一塊地方，地球上一個區域而已。

東亞包含着什麼國家，什麼民族呢？就純粹地文地理的區劃來說，東亞是東部亞細亞的簡稱，包含着中國，日本和滿洲。但是，我們現在通常所稱的東亞，却不是這個狹義的東亞，而是廣義的東亞，連南部亞細亞也包括在裏面的，即是，越南，泰國，緬甸，馬來西亞，菲律賓，婆羅洲，東印度羣島，都包含在內。

這些國家，有大有小，有強有弱；這些民族，有衆有寡，有盛有衰。比方，中國之大，不是其他東亞國家所可比擬的；日本之強，又

盛衰，也顯然有着很大的差別。不過，如果她們聯合起來，團結起來，她們一定可以造成一個強大隆盛的東亞。

一個集團的强大隆盛，全靠人力和物力。人的數量與質量都優越的，就有強大的可能；物資豐饒的，就有隆盛的可能。如果人力和物力都優越，那就一定强大隆盛。中古時代以前的中國，在人的數量上，遠多於當時世界各國，在人的質量上，也遠勝於當時世界各國；而物資之豐饒，更不在話下。因此之故，中古時代以前的中國，其强大隆盛，世無其匹。我們今日讀歷史，讀到漢唐盛世的情況，猶想念不置。這是歷史明明白白給我們證明，人力物力的優越是國家强大隆盛的保證。又如德國，人的數量，歐洲第二，人的質量，歐洲第一，所以自普魯士邦完成其統一大業以來，德國始終是歐洲最強的國家；但是，德國的物資，不十分豐饒，因而還不能達到十分隆盛的地步。這又是歷史上明明白白的證據。再舉一個例：日本，與德國有同樣的情形，人的數量，歐洲第一，二，人的質量，亞洲第一，所以自明治維新以

來，日本始終是亞洲最強的國家；然因物資不怎樣豐饒，所以還不能達到十分隆盛的地步。這也是歷史上明明白白的證據。此種歷史的證據，可以說更僕難數，我們不必再枚舉了。

單位國家是如此，國家的集團是不是如此呢？是一樣的。歷史上國家的集團還是出現過，所以要拿出歷史的證據來證明國家的集團也是如此，目前還辦不到。但就理論上推斷，一個集團能否强大隆盛，視乎東亞的人力和物力是否優越。

先從人力上看。

東亞人的數量，比起歐洲，比起美洲，都要優越。中國一個單位，人口就有四萬萬，加上日本九七，六九七，五五五（一九三五年十一月一日調查），滿洲三八，九七一，〇七四（一九三九年六月估計），就有五萬萬三千六百多萬，比歐洲全洲五萬萬人，比南北美洲二萬萬五千二百餘萬人，都多過。再加上越南二千一百多萬，泰國一千三百多萬，緬甸一千四百多萬，馬來西亞四百多萬，菲律賓一千三百多萬

東亞聯盟，要互尊政治獨立，完成東亞解放。

報

(1)

東亞聯盟，要實行經濟合作，實現共存共榮

(2)
婆羅洲五十多萬，東印度羣島六千多萬，全東亞人口總計達六萬六千萬，差不多等於歐美兩洲人口的總和。可見人的數量，東亞是站在怎樣優越的地位。

尤其是橡皮、錫和金雞納。照一九三五年的統計，這些單位的橡皮產額，佔世界總產額百分之九一，錫佔百分之五二，金雞納佔百分之八。可見東亞物力，確實是優越的。

侵略。然而滿洲之建國，不過是近十年的事；日本之興隆，也不過是近七十年的事；而且嚴格地說起來，日本和滿洲，還逃不了受歐美帝國主義在經濟上的壓迫，乃不能算完全脫離了歐美帝國主義。

[17]

東亞人的質量，在中國以前，有誰居世界第一位，這是世界公認的。當我們東亞人已經獲得造籠盤，造火藥，造紙與及印刷的時候，

世界其他地方還滯留在文明與開化的階段之間，這是歷史的證據。到了近代，東亞人的體力才智不能說優於其他地方的人，此則我們不能諱飾。也不必諱飾。然而我們有中華民族的聰明，有大和民族的魄力，有南洋諸民族的耐勞，東亞人的質量是可以和世界其他優秀民族，并駕齊驅的。

再從物力上看

東亞的物力，除美洲外，世界任何地方都比不上。以中國一單位來說，農產有米、麥，大豆、棉花、花生、生絲、茶、桐油等；鑛產差不多應有盡有，如煤、鐵、金、銅、錫，烏，石油等，蘊藏甚豐，從南德人估計，山西

一省的煤儲量，足供全世界數百年之用，雖未必可靠，但豐富是確實的，至於銦鑑佔世界百分之八十，鈷鑑佔世界百分之六十以上，則為最近世人所公認；此外林木茂盛，漁產繁多，牲畜亦多。就這一單位，其物資的豐饒，已足傲成東亞物力的優越，何況還有物資豐富的馬來亞，越南，泰國，東印度羣島等單位？須知這些單位都是富於農產，鐵產林木和漁產的。

部份還是如過去一樣，做歐美帝國主義的奴隸，我們試一列舉：越南自中法戰役後喪失了獨立自由，迄今仍是法國的殖民地；馬來亞，緬甸，和婆羅洲，分別於一八二六年，一八八五年，及一九〇六年喪失了獨立自由，迄今仍是英國的殖民地；菲律賓於一八九九年給美國統治，至一九三四年獲得名義的獨立，實際至今仍是美國的殖民地；東印度羣島，自十六世紀末葉就給荷蘭統治了，三百多年不會獲得翻身的機會；泰國雖稱獨立，但英美在泰的勢力依然甚雄厚；中國名為獨立國家，但自鴉片戰役以來，久已為歐美帝國主義俎上肉，迄今還未能脫離次殖民地的地位。全東亞各單位，只餘日本和滿洲，可以說是脫離了歐美帝國主義的

互相殘殺，削減力量，不克盡其保衛東亞的任務，適造成歐美帝國主義侵略東亞，剝削東亞的機會。以前兩次不必說了：就以這一次而論，七七事變以來，歐美帝國主義對東亞的侵略愈深愈緊。英美之對南洋各地及重慶政權，一天一天加緊進侵。現在美國顧問團操縱了重慶政治軍事財政經濟，白宮主人成了重慶命運的主宰，已是世人共見的事實。這不是互相殘殺造成歐美帝國主義侵略東亞的機會的證據嗎？

今天我們東亞人應該覺醒，應該快快覺醒了。在互相殘殺中的各單位，應該儘速停止殘殺，而且進一步聯合起來，團結起來。各自爲謀的各單位，應該儘速互相打算，共同努力。東亞本來可以強大隆盛的，這一點上文已

東亞思想史論集·第三輯

經說明過了。事實上東亞不只不會達到強大隆盛的地步，而且給外力侵略，給外力剝削，這完全因為各單位不能互愛其國及共愛東亞的原故。

世界大勢所趨，一個國家單靠自己的人力物力，決不能生存；國家的集團之結成，有其自然與必要。因此之故，我們東亞各國家不能以只愛自己的國家為已足，我們還要互愛其國，還要共愛東亞，才能保障自己的國家的生存發展。一個國家是小我，東亞是大我；小我的生存發展，決定於大我的強大隆盛中。

東亞各國，雖有大小強弱之不同，東亞各民族，雖有衆寡盛衰的差別，東亞各單位，雖曾有各自為謀甚至互相殘殺的謬誤行動，但東亞各單位是一定可以聯合起來，團結起來，互相打算，共同努力的。這不是主觀上的自我慰安，而是客觀上的可能推斷。其理由：第一點，東亞各單位有共同的遭遇；第二點，東亞各單位有共同的前途。

東亞各單位的共同遭遇，就是上文所說的給歐美帝國主義侵略。大家的遭遇相同，則同舟共濟，是很容易辦到的。我們說，東亞各單位一定可以聯合起來，團結起來，互相打算，共同努力，這是第一個理由。

東亞各單位，要完全脫離歐美帝國主義的侵略，只靠一個單位的努力，是不可能的。日本的奮鬥，是最好的說明。日本自明治維持以來，力圖擺脫歐美帝國主義的支配，但七十年

的奮鬥，到今天還逃不了歐美帝國主義的輕視，逃不了歐美帝國主義在經濟上的壓迫。東亞各單位的完全解放，只有在整個東亞的解放中求之。整個東亞的解放，就是各單位共同的前途。大家的前途相同，則同路人互相扶助是很容易辦到的。我們說，東亞各單位一定可以聯合起來，團結起來，互相打算，共同努力，這是第二個理由。

事實上，自去年中日基本關係條約簽訂，和中日滿三國共同宣言發表後，跟着有東亞聯盟中國總會成立於南京，有日越聯防，有泰越接受日本調停解決邊界糾紛等事實。這些都是東亞各單位聯合起來，團結起來，互相打算，共同努力的表徵，也就是「各愛其國互愛其國共愛東亞」之精神的表現。其中東亞聯盟運動一項，尤足以表現「各愛其國互愛其國共愛東亞」的精神。

我們拿東亞聯盟中國總會會章一看，擧頭第一條寫着：「東亞聯盟之綱領如左：（一）政治獨立，（二）經濟合作，（三）軍事同盟，（四）文化溝通。」又本年十一月十二日東亞聯盟中國總會汪會長頒定標語十條中，第一條「東亞聯盟要互尊政治獨立，完成東亞解放」，第二條「東亞聯盟要實行經濟合作，實現共存共榮」，第三條「東亞聯盟要結成軍事同盟，打倒侵略主義」，第四條「東亞聯盟要努力文化溝

通，發揚王道精神」，差不多就是四綱領的意義和目的之說明。此四綱領的意義和目的，明明白白就是各愛其國，同時互愛其國共愛東亞。因為各單位應該各愛其國，所以有第一個綱領：政治獨立；因為各單位應該互愛其國，共愛東亞，所以有第二第三第四個綱領：經濟合作，軍事同盟，文化溝通。

東聯中國總會創立於本年二月一日，十開月來，思想之傳佈，已有長足之進展，各地分會亦經先後成立，其四大綱領之為中國民眾的共同要求，於此可見；換句話說，「各愛其國互愛其國共愛東亞」的精神，已瀰漫於中國民眾中。最近日本興亞團體，亦已團集而有大日本興亞同盟之結成。興亞同盟綱領，指出四點：（一）尊重主權，萬邦各得其所；（二）國防協力；（三）經濟提攜；（四）文化創成。這四點，與東亞聯盟的四大綱領若合符節。可見「各愛其國互愛其國共愛東亞」精神，也瀰漫於日本民眾中。滿洲國有民族協和之理論，亦明示東亞聯盟為必然之歸趣。可見「各愛其國互愛其國共愛東亞」的精神，也瀰漫於滿洲民眾中。中日滿三國如能堅持此精神，并發揚此精神，擴而及於大東亞的任何一處，東亞的前路必然是強大隆盛的坦途。

東亞聯盟，要努力文化溝通，發揚王道精神。

(4)

東亞聯盟之政治獨立論

志 浩

(一) 政治獨立的理論根據

東亞聯盟運動的第一個綱領是「政治獨立」。政治獨立在這裏是作為實踐東亞民族團結協力的必要條件，同時又是變成聯盟國家獨立自主的健全性格的，所以，這一綱領之提出，有着很重要的意義。

在東亞聯盟運動的實踐中，「政治獨立」應該是必要的條件，因為東亞聯盟運動的特質，在於發揮東亞民族的高度自覺性，排斥外力的侵略和統治，以共同建設東亞民族協力共存的新秩序，聯盟國在這方面不但要有能力去抵抗外來侵略，并且還要有能力去求自身的建設。如果聯盟國的政治不能獨立，不能獨立行使它的主權，則自身先就缺乏了立國的基礎，遑論建設。所以，「政治獨立」應該是東亞聯盟運動的基本原則，應該是民族協力的最高條件，聯盟國能否完成本身的使命，固然要以政治上的獨立為其決定條件，便是東亞聯盟運動之能否底於成功，也同樣的要以聯盟國的政治獨立為其決定關鍵，這是毫無疑義的。

日人宮崎正義氏對於東亞聯盟運動，曾有所論列，他以為這是由追隨西歐帝國主義殖民政策，轉變到否認西歐帝國主義的殖民政策的，是企圖由這個運動打破西歐的支配體制，解放東亞之束縛，重新建設東亞民族協力共存的新體制。這個意見是對的。東亞聯盟運動的性格，是反抗西歐帝國主義的侵略政策，同時又是作爲東亞民族解放運動的總匯合，這個運動已在性格上強調出反抗侵略和爭取民族解放的最高意義，故在本質上先就確定了這一點，而和西歐帝國主義的殖民政策截然不同。所以，

可見在理論上，東亞聯盟運動對於「政治獨立」這一問題，中日兩國首先已經把握住了它的重點，而在事實上，聯盟的初步工作，正是朝着這一正確的方向發展的。

然而，我們以為「政治獨立」還不僅是作為達到聯盟的最初手段，而是應該進一步作為與聯盟相終始的條件。這有兩個根據：

第一，是聯盟的性格確定了聯盟國的政治獨立性。由於聯盟四大綱領之所示，東亞聯盟運動，是基於東亞民族自覺的一個廣義的民族解放運動，為欲達到這一目的，東亞各國必須聯合一致，和外來侵略勢力作一生死之決鬥。東亞各國，過去在外來侵略勢力下已經失去了自主性格，經濟固然不能自主，政治上的獨立性，亦不能保持，結果外來侵略勢力日見膨脹，而東亞被壓迫民族則日見其衰落。東亞聯盟運動正是針對着這一主要課題的，它的第一個

目標，是要從打倒外來的侵略勢力中爭取聯盟國的「政治獨立」之實現。

由此可知東亞聯盟的性格，不同於「國際聯盟」，亦不同於「泛美洲聯盟」，因為前者是強霸兼併的結合，後者則是由一個強大政治勢力來領導統治的，在聯盟國中間，根本就無所謂政治獨立。而且，由於這兩種聯盟的本質具着侵略性，其結果遂與東亞民族聯盟的發展方向背道而馳，非但不足以保持政治獨立，且足以破壞政治獨立。東亞聯盟的真精神，就在於否定這一種殖民的侵略政策之存在，而代之以獨立自主的民族結合，在這方面，特別強調出政治獨立的意義，這一點，我們有首先予以理解的必要。

第二，是聯盟的政治性能確定了聯盟國的政治獨立性。上面說過，東亞聯盟要排斥外來侵略勢力，爭取各民族之獨立解放，然後以民族協力的方式，建設東亞的新體制。聯盟的步調雖有先後之分，其最終目的，則是一致的。因之東亞聯盟的政治性能，就不容我們忽視了。

就現階段的實際政治情勢看來，東亞聯盟的初步工作應該是變成聯盟國的自主性格，其次方輪到協力建設。我們知道，東亞久已形成西歐帝國主義的侵略據點，而東亞各弱小民族，在帝國主義的鐵蹄下早已淪為殖民地或次殖民地，獨立解放，方是他們的奮鬥目標，也唯有從獨立解放的民族運動中，方能貫澈東亞聯

聯的政治目的。因此，東亞聯盟運動的政治性能，第一還是在於養成聯盟國的自主性格，和促成聯盟國的建設能力之向上。由這一點看來，「政治獨立」的爭取和保持，是聯盟運動所必須做到的一點，不如此，便喪失了它的政治性能，而東亞聯盟運動，便將無從成功。故「政治獨立」實為實踐聯盟的首要條件，從而聯盟運動必須努力的課題，這一點，我們也應該和確保聯盟國家的「政治獨立」，應該是東亞聯盟運動必須努力的課題，這一點，我們也應該首先予以注意。

(二) 如何貫澈政治獨立的精神

東亞聯盟運動既以「政治獨立」為第一條件，則為達到這一目的起見，自必須由聯盟各國相互尊重其獨立的立場，各自運用其主權，以完成其現代國家必須具備之建設程序，這是毫無疑問的。但如何貫澈這一政治獨立的精神，則頗值得商討。

我們以為，政治獨立是一個國家所必須具備的生存條件，如果政治不能獨立，主權不完整，無論這一個國家的歷史如何悠久，文化如何淵博，資源如何豐富，也根本不成其為國家。所以，「政治獨立」可以說是一個國家的立國精神之重寄，它之必須爭取和保持的緣故，就在於這一點。

立；和(二)領土之完整，這是大家所知道的。主權不能獨立，即無由立國；領土不能完整，則雖有獨立之主權，而廣泛的權力，還是無從產生。東亞聯盟運動是一種王道的結合而非霸道的結合，聯盟國必須互尊政治獨立，乃是當然的道理。因而聯盟國的主權獨立，和領土之完整，自然也要絕對的保持，方為合理。

如上所云，政治獨立是獨立國家的必要條件，那末，只有在這方面盡其最大之努力，方能顯示出東亞聯盟的積極意義，這是一定的了。然而，東亞各國各有其獨立立場，如欲從這方面要求民族關係之改善，和民族與民族之間的協力建設關係之存在，就非特別尊重聯盟國的主權獨立和領土完整不可。

就中國而論，政治獨立的要求非常迫切，國民革命運動的主要目的，即在於獨立自由平等之獲得，自清末以來，始終是朝着這個方向前進的。無如殘餘的封建勢力和西歐帝國主義勢力，雙管來攻，直到現在，這一要求依然未克實現。

東亞聯盟運動，是被壓迫民族爭取解放的共同戰線，同時它又標榜出「政治獨立」的綱領，就中國的實際情勢而言，這實在是極合乎中國的需要的。這個運動可以和中國的國民革命運動併行不悖，也可以和和平運動的理論發展一脈相通。這個聯盟運動所以值得我們重視的原因，在於它有着一種民族聯盟的革命韌性，

實現大亞洲主義，建設新東亞。

(6)

而不含有一點侵略的成份，是和中國國民革命的步調互相配合一致的。

目今中國所要求的一點，是「政治獨立」之獲得。而就今日東亞諸民族所處的危急地位看來，「政治獨立」也是聯盟國家一致的要求。東亞聯盟運動爲了貫澈這一精神在政治上獨立自主的精神，就應該首先從聯盟工作的指導精神上面來確定它的進行方式。

這裏，有一點是不容我們否認的，就是在東亞聯盟運動的實踐中，日本先進國應該保有一種指導聯盟國工作行進的責任。但此種責任的基礎，必須是建立在東方政治哲學的王道精神上面，否則便失其意義。

日本究將如何來負擔它的指導責任呢？關於這一點，主席會有過一個意見：「指導的方法有兩種，一種是以強力壓迫，處於統制的地位，這種方法既然失了聯盟的精神，必然得不到聯盟的效果，歸根是失敗，因爲以強力的壓迫而結合，一定會有不堪壓迫而分離的。第二種以先進者對後進者，以長兄對弟弟的地位，這種方法注重在取得自發的協力，所謂指導，最扼要的就是以先進者指導後進者，使之養成能力，自動的接受指導，自動的提攜共進，這樣不但不致有強力壓迫的反感，更可以得到積極合作的實效，不但不會與政治獨立有妨礙，更可以使盟員各國求獨立自由的精神，融合在聯盟精神之中」。這就是主張在聯盟運動中，不應該有強權統制的指導方式，應該基於道

義精神之結合，而出之以先進者提攜後進者的誠意指導。唯有不依強權的指導，方能貫澈聯

盟運動之「政治獨立」的基本精神，亦唯有不依強權的指導，尊重聯盟國的「政治獨立」，方克貫澈民族聯盟民族協和的崇高理想。

因此，東亞聯盟運動不但要以「政治獨立」爲結盟之最初手段，還應該以之作爲與聯盟相終始的條件，其理至爲明顯。日本是東亞先進國，自有指導這一民族聯盟的責任，而在指導方式上，除以先進者提攜後進者的方法進行外，應特別強調出尊重聯盟國「政治獨立」的意味，絕對不干涉各獨立國家之內政設施。必如此，聯盟國方克以獨立自主的地位，對內完成其現代國家之建設，對外完成其對聯盟所應盡之任務。

主席又說過：「以中國今日所處危急的地位，一般民衆所爲朝夕榜律，焦思憂慮的是國家民族的安危存亡，只是與之談聯盟，是不會有所深感的。我們必須使大家知道，求國家民族獨立自由的精神，和東亞聯盟的精神是一致的，這樣才能够提起大家積極的精神，以一樣的實踐中相互尊重其獨立場，各自運用其主權的精神用之於求國家民族的獨立自由，也用之於促進東亞聯盟，舍此別無他道。」

總之，要貫澈聯盟的政治獨立精神，須從實踐中相互尊重其獨立場，各自運用其主權；純粹是道義的結合，而不再走上強霸兼併和強權統制的道路。

(二) 政治獨立與政治統一

就中國今日的政治情勢論，是急須要有一個強大的中心勢力。

和平運動是朝着這一個正確的方向發展的，然而，全面和平至今尚未實現，統一的政治局尚未形成；其原因，渝方的拖延抗戰，固

爲一大阻力，而中國政治獨立之未能完全實現，也是一大原因。我們常常說起和平運動是求民革命運動之再出發，那末，和平運動也是求中國之自由平等的。目前和平運動已發展到東亞聯盟運動，然對於政治獨立的要求，還是存在的。在這方面，東亞聯盟運動便有促成中國政治獨立之實現的義務。因之，東亞聯盟運動須要特別考量中國的獨自立場，從促進政治獨立上面加強中國的建設力量，從扶植強化中心勢力上面，求中國政治統一之實現。必如此，中國方能迅速完成其現代國家的建設，方能增

加東亞聯盟的力量。

今日中國所急須要解決的是政治統一問題，而這個問題是和政治獨立有着密切的關係的，所以，政治獨立之確保，是中國刻不容緩之圖。

我們希望中國，在東亞聯盟運動的實踐中，由「政治統一」達到「政治獨立」，再進而完成東亞聯盟的歷史使命。

我們的結論是，「政治獨立」不僅是作爲達到聯盟的一種最初手段，而是應該進一步作爲東亞聯盟相始終的條件。東亞聯盟能否不再走上強霸兼併和強權統制的覆轍，東亞聯盟能否完全解放東亞民族的歷史使命，全賴這一綱領之是否能够實現。就中國的政治統一，能否統一，也就視乎「政治獨立」能否做到。

東亞聯盟之經濟合作論

孔君佐

中

「東亞聯盟」為甚麼要提出「經濟合作」這一綱領？如果東亞各單位國所採取之經濟手段不出之於合作的形式，或其合作之名而無合作之實，則「聯盟」之根基是否穩固？

要解答這疑問，第一，要知道東亞聯盟之特質在什麼；第二，要知道今日戰爭之取決的導

過為求東亞自身之保衛，因此，在保衛的意義上，容許採行一切有利於東亞的手段。然而仍尊重東亞合作之每一國家，所以除了政治獨立不含有特殊共同性之外，軍事求其同盟，經濟求能合作，文化求能溝通，這是說，要保衛東亞，必須東亞有強固的力量，有向上之發展，才能構成一個有力集團。

東亞聯盟之最高原理在於構成各個力量之綜合單體這是無疑義的。今日世界趨向於超越國家界限的合作，尤其以人文地理為區分單位尋求合理之共同發展已極顯然。歐洲，已在急

速地區成一新集團之主流，美洲，早已實行牢不可分之門羅主義。亞洲集團之構成，發展得比較遲緩，但國父早已看出大亞洲之團結為亞洲自強之歸宿，東亞聯盟之結論，是必然成立的。

明瞭到世界的一般趨向，東亞人必能猛然自覺，不特一個東亞的國家不能具有排他性，而且要放棄其利益之小我之尋求共同生存之大我。

經濟力是可以自主的，猶如軍事可以各自擴張，文化可以逐步自封一樣，然而今日之世界，已由人文地理之劃分而構成強大力量，這非無團結之國家羣所可對抗。經濟力是以國家為界限單向發展的，即使其經濟機構異常嚴密，亦無從抵禦外來之經濟侵略之打擊，美凍結資金給予日本的苦惱就是一個例。

所以在東亞民族共同生存，甚或進而謀改善東亞全體之經濟生活的觀點來看，東亞各國之經濟發展，固應求其本格化，但不能離開合作的大前提。

東亞民族團結起來，建設東亞新秩序。

作的力量，沒有力量談不到合作。力量是各自建成的，所以經濟合作，同時包含各單位國自發努力的因素，並應撤除侵略主義的因素，因為侵略主義將削弱各單位國自發力量，使各國家無從負起經濟合作之重責，也就無從結成東亞聯盟。

其次，今日戰爭之主要決定係在於兩個主力，一個是人力，一個是物力，前者，指人所構成之作戰力量，工作力量，後者指擁有一切資源。

戰爭之決定，同時也是戰爭的起因，今日世界係具有不等衡之分野，因天賦的給與，演成某一個地區沃富，某一個地區貧弱，即是說，某一個民族「有」，某一個民族「無」，或者「有」的民族，其天賦之資源感到過剩，人口消費量與其獲得量形成不合理之比例，而「無」的民族，為了要生存，不能不向外尋求，而向「有」的民族進攻，冀獲得其生存之條件。

然而今日之世界，實不能求得一個均衡之

東亞聯盟運動，就是興亞運動。

(8)

數字，我們姑且確定天賦不可分論，但民族之生存必須放出一條出路，由此，所謂人文地理相似性之劃分，就形成一個鐵律，至少，其種族他分配形式較此區域分野為更合理與自然。

要免除戰爭，就要尋求自給自足，也要保護其自給自足。以東亞來說，東亞要生存，即東亞民族要生存，則東亞民族要尋求自給自足，在東亞領域內，其供需是要均衡的，這樣才能避免東亞內在之摩擦，同時，東亞也必須要保衛其自給自足，才能避開世界戰禍。

因此，東亞聯盟勢不能離開經濟合作，如果經濟之各自競爭性超於其合作性，不但東亞戰禍無法避免，且將招致外來之經濟侵略，而使東亞民族歸於滅亡。

二

報

中
央
大
學
院

東亞要建設，東亞要合作，那麼東亞有什麼物資條件的具備，在談經濟合作的技術以前，不能不先探討的。

論述東亞之資源力，我們或者取東亞之一般解釋，即以地理的為論點，至於論技術的合作，則不妨側重於發展的現實，以中日滿為中心。

所謂東亞，其地理之界限，係北至北緯五十度，南達南緯十一度，東以西經一百四十度，西迄於一百〇度為界限，如此，東亞至少包

括中國日本，滿洲國，南洋之菲律賓，越南，泰國，婆羅洲，荷屬東印度，荷蘭新幾內亞。

今試綜列東亞各國所保有之主要資源：

國別	主要資源概況
中國	豆，麥(北部諸省)米，絲，茶，棉，(南部諸省)，粵省(西部諸省)煤(山西)，石油(陝西)，錫(雲南)，鐵(湖北)，銻(湖南)
日本及朝鮮	大豆，高粱，粟，玉米，小麥，木材，牲口，鐵，煤，金，鉛礦，鹽，米，糖，煙草，麻，椰子，玉蜀黍，龍舌蘭。
滿洲國	大豆，高粱，粟，玉米，小麥，木材，牲口，鐵，煤，金，鉛礦，鹽，米，糖，煙草，麻，椰子，玉蜀黍，龍舌蘭。
菲律賓(美領)	米，糖，煙草，麻，椰子，玉蜀黍，龍舌蘭。
越南(法屬)	米，橡皮，無煙煤，錫，亞鉛，竹，藤。
泰國	米，橡皮，椰子，煙草，石油，煤，鐵，銅，鋅。
婆羅洲(英領)	米，豌豆，棉，玉蜀黍，胡椒，胡麻，橡皮，棉，錫，鐵，金。
東印度羣島(荷領)	石油，砂糖，金鷄納霜，橡皮，咯咭，椰子，錫，煤，金銀，銻，銅，鐵，金剛鑽。
新幾內亞(荷領)	米，甘蔗，咖啡，煙草，椰子，金，石炭，珍珠。

至於國防資源，東亞保有生產量之估計如下：

(1) 東亞之米產量(單位千石)

國別	一九三六	一九三七	一九三八
日本	九六·三〇九	一〇五·一六六	一〇一·五五五
南國	三四·八九六	三四·八五四	—
南國	一八·六七三	二五·一七〇	二七·二二七八
南國	一一·四〇五	一三·二三六	—
南國	三·一七三	三·五八三	三·八九二

據 International Year-Book of Agricultural Statistics

(1) 東亞之小麥產量(單位萬磅)

國別	一七三·一一五	*一七三·〇〇〇	*一七三·〇〇〇
滿洲國	一〇·三四六	八·八七九	九·四五八
日本	一一·八〇九	一二·八三一	三·四二〇
中國	一三·七二〇	一二·三一三	一六·六二五

據總馬國際農業研究所調查 *估計數

(III) 東亞之石油產量(單位千桶)

荷屬東印度	五四〇〇八〇	五八〇〇〇	六一〇一四一
英屬婆羅洲			
日 (連同朝鮮 台灣各地)	一一〇四〇八 一一〇四七〇		

據日本石油會社內外石油統計

日 本	*九三九〇〇〇	*一·一七九〇〇〇	*一·四一八〇〇〇
滿 洲 國	一·八〇四·一三三	—	—
越 南 婆 羅 洲	四〇·七〇〇	四三·四〇〇	五九·四〇〇
荷 屬 東 印 度	一〇一·八〦〇	一三·二〇〇	二九八·七〇〇

據 Statistical Year-book of the League of Nations 及大連商工會議所調查

*據一九三三、一九三四、一九三五之依次數字

(五) 東亞之橡皮產量(單位噸)

越 南 婆 羅 洲	四〇·七〇〇	四三·四〇〇	五九·四〇〇
荷 屬 東 印 度	一〇一·八〦〇	一三·二〇〇	二九八·七〇〇
據日本栽培協會會報。	(1) 錫 (2) 石油 (3) 金 (4) 鋨 (5) 煤	五一·四 三一·〇 一·九 一·〇 〇·三	— — — — —

特別是南洋國防資源之充富，一九三五年
調查，荷印，越南，泰國，婆羅洲，菲律賓，

之農墾產生產額，在世界總生產額中所占之百分比如下：

(甲) 農產資源

(乙)

- (1) 橡皮 九一·〇
(2) 椰子油 四一·〇
(3) 硬質纖維 五五·〇
(乙) 糖產資源 (乙)

由上列各項統計觀之，東亞之經濟資源係能够自給自足的，然而就其分佈點來看，如果把東亞分離為各個單位，沒有合作的基本，則雖擁有這麼大的資源，仍是無法使每一個國家感到其需要的滿足，其結果仍將仰賴外來補給。

這應該是東亞每一個國家都有同感的，東亞合作則共存共榮，東亞分離則漸被肢解，然而東亞怎樣合作？所採行的技術是怎樣？則是應該特別注意的問題。

三

由於數百年來帝國主義侵略太平洋的結果，使太平洋西部許多領域遭受分割，而為今日歐美獨占資本主義者所認為傳統的概念。在東亞環繞着複雜的國際形勢之下，尤其在日本太平洋嚴重局勢之下，如果促進整個東亞之經濟合作，尚具有許多障礙之因素，所以要使東亞經濟力強化，必先由東亞之局部做起，即由認識東亞之各個國家共通合作做起。

日本在提倡建設東亞新秩序之初，即高呼中日滿結成經濟一環，認定中日滿經濟合作，為建設東亞新秩序之基礎。東亞聯盟所併列之諸國領，實以中日滿為主要對象。這並不是說，南洋不包括在東亞的全體裏，而是因為中日滿三國具有種族，言語，風俗，習慣的比較更切近的性格，其合作更為容易。由此推廣，自可及於東亞的全體。

東亞聯盟之經濟合作，我們可以指定一個最高原則，即參與合作之國家，必須建成其自國之強固經濟力，而其他合作國家，不得予以

實現東亞聯盟，促進世界大同。

(10)

一切之助力。

一國強固經濟力之建成，不一定解釋為含有排他性之鬥爭意義。譬如歐洲，領導建設之德國，是尋求歐洲其他與國合作的，如德國有機械，有鋼鐵，有人材，然而沒有推進重工業之石油，因此，羅馬尼亞之油田，德國是多方協助其發展與保護的，唯有羅馬尼亞建成一經濟力強固，生產力發達的國家，才能使德國重工业滿足；反之，法國的生產力原是豐富的，有沃肥原平原，有煤鐵礦，然而法國還沒有獲致其經濟力復興的條件，因此，法國無從對歐洲經濟新體系有所貢獻。

合作，不須是各盡相同的任務的，尤其以經濟合作然。拿歐洲來說，德國是重工業飛躍發展的國家，匈牙利却是一個農業畜牧國，然而德匈兩國是合作得來。德國需要農產品，匈牙利需要新式農具與人材發展農業，此需被求，此求彼需，因此這合作是很自然的。假使德國反其方式而行，德國取得匈牙利之牲口皮革農產原料，一律製成工業品，再復傾銷於匈牙利，對匈牙利之農業工業化社會不予協助，則匈牙利農民將被剝削殆盡，更談不到積極的推進其農業，德國亦無由獲得其所需。

所以，經濟合作之最高原則，係促使各國經濟社會之長成，舉凡帶有侵略性質之經濟手段，皆應摒棄。

歸納言之，經濟合作之各國，應致力兩種本位任務：

(一)物資使能互通，以適應供需之平衡；

(二)人材應須供給，以發展各國經濟力。

這樣，才能做到真誠誠坦坦白的合作。

其次，我們又要再申述所謂戰爭之決定係在資源與人力這句話。現在世界集團，既明顯地有了分野，東亞集團，應該求其實的內在的強化，經濟方面，亦要完成其至善的基礎。

各國強固的經濟力建成以後，即或在經濟復興邁步前進的時候，應該行使經濟集中手段，即東亞計劃經濟。

計劃經濟，其作用有二：

(一)在統制各生產部門，使生產集中，構成集團之強固的經濟力；

(二)最高支配係合作國之一致的意見，對於供需之平衡，能趨於合理。

四

於此，我們當反顧中國在東亞聯盟責任故上肩頭的時候，應該要有如何的努力。

上面說過，合作係先求自力之建成，但斤斤於合作所加於我們的利害是絕對無用的，要反求諸己，看自己有沒有下經濟合作的決心，有否致力於經濟合作事業。

或者說，中國承亂離之後，產業凋蔽，一時無法復元。唯有致力於農業之開發，中國在經濟合作中，盡起農業的本位好了。

可是這樣，正違反了自力建成之定律，單一農業社會難能構成一強力經濟機構，中國要

動力從破壞中掙扎起來，要重建農業，復興經濟之新機構，從改造農村，改善人民經濟生活去着手。

這不是難能的事，固然要我們從事和運工作者下克服環境之大決心，但促進中國產業界之覺悟，也是絕對不能忽略的事。

要這樣，就要使和平運動在全民衆中有更深之認識，知道和平運動是要救中國，而不是一累贅之產物，如此，亦唯有努力促中日條約之實現。

去年十一月二十四日東亞聯盟中國同志會成立，主席在訓詞中有說過：

「現代國家，漸趨於集團行動，即素持孤立者亦不能例外，况東亞受帝國主義經濟侵略之毒害，於今已及百年，最近共產主義之猖獗，於今亦二十餘年。日本勵精圖治，以獨立擴張之中國民族，秉承國父孫先生之遺教，努力不懈，欲建設自由平等之中華民國，以確立於東亞。此兩大民族，自愛其國，相與本於政治獨立之立場，勵行經濟合作，軍事同盟，文化溝通，使道義一貫，利害一致，其必能舉共存共榮之實，而致力於東亞復興。」

其後中日條約簽訂，在條約裏，更給予中日經濟合作具體的條件，對於「相與於政治獨立之立場，勵行經濟合作，軍事同盟，文化溝通」，已有確定之樣本，故中國之努力，唯有依中日條約之內容，先求中國經濟力之建成，再求東亞全體之經濟合作。

關於文化溝通問題

朱 明

一

中

自從去年十一月廿日中日簽訂調整國父基
本條約之後，兩國有識人士所提倡的東亞聯盟
的意見，才開始發展而為積極的運動。汪主
席以行政院長的資格在條約簽字後向記者發表
談話時說：

「現在中日調整國交基本條約已經簽字，
從此以後，中日關係開一新紀元，中日兩大民
族從新開始一條光明大道，攜手前進，各愛其
國家，並互愛其國家，各愛其民族，並互愛其
民族。主權及領土，彼此互相尊重；軍事，經
濟，文化各方面，彼此通力合作。以期增進兩
國間的共同福利，同時並即以保障東亞的永久
和平。」又說：「大亞洲主義是國父孫先生提
倡的，我們同志根據這種思想，對於建設東亞
新秩序，斬其實現。最近更發展而為東亞聯盟
的運動，主張東亞各民族國家，在政治獨立，
軍事同盟，經濟合作，文化溝通四個基本原則
之下，結成聯盟，以貢獻於東亞之永久和平，有了這樣的
同時即以貢獻於世界之永久和平。有了這樣的

共同前進，東亞各民族國家的關係，祇有越加
親睦，越加信賴。」

林宜德部長在「對於中日條約及三國宣言
應有之認識」一文裏也說：

「我們大聲疾呼，東亞各大民族，在政治
獨立，軍事同盟，經濟合作，文化溝通四大原
則之下，聯合起來，結為東亞聯盟，以此實現
東亞民族的共存共榮，乃至於世界人類的共存
共榮。」

於是，對於促成東亞聯盟的主張，開始引
起了廣泛的注意，對於東亞聯盟主義的內容，
引起了各方面澈底探討的熱忱。到了今年二
月一日，便有東亞聯盟中國總會的創立，至此
，東亞聯盟運動已踏上了發展的階段。

我們檢討中日簽訂條約一年以來當局對於
調整國交的努力，不能說沒有相當的成就，再
看看東亞聯盟運動的過去情形，也不能說沒有
相當的工作表現，但在這舉行中日訂約一週年
紀念的今日，我們眼見在戰爭狀態繼續存在下
的人民生活還沒有脫離萬分悽苦的境地，和平
區域的治安還沒有完全確立穩固的基礎，國家
民族的危機有增無減，我們不能置眉，不能寬
心，我們只有更切望戰事的結束與全面和平的
到來，切望條約的切實實行與聯盟的及早實現

民族的危機有增無減，我們不能置眉，不能寬
心，我們只有更切望戰事的結束與全面和平的
到來，切望條約的切實實行與聯盟的及早實現

不消說，戰事的結束與全面和平的到來，
以及條約的實行與聯盟的實現，是有着密切的
關係的，我在這裏也不預備細細分析，只是想
指出戰爭的結束與全面和平的到來雖然僅僅是
時間問題，但還有待我們作積極的政治上的努
力，而條約的實行尤需信義的精神與表現這種
精神的決心；至於東亞聯盟固然是東亞國際新
關係的具體顯示，但東亞聯盟的綱領，並非必
須全部在聯盟實現之後才能付諸實行的。其中
尤其關於文化溝通一點，必須當作一種促成東
亞聯盟的基本工作，來作積極的努力。林部長
曾指示我們，在聯盟的實行上，「所當注意的
是精神，不是形式。」（見「關於東亞聯盟運
動」）我們認為這種精神，必須在目前的可能
範圍以內逐漸有所表現。譬如一個人要和他的
朋友結拜為兄弟，當然兩人的交誼已到了可以
談結拜的程度，雖然有許多猶如手足的密切關

實現大亞洲主義，建設新東亞。

係要在結拜之後才能充分地見諸事實，但在這走向結拜的途中，一定先有相當事實的表現可以換得彼此的認識與諒解，可以證明交誼的增進和結拜的可能。所以為了實現聯體，我們必須根據聯盟的綱領，作基本的努力，必須先有相當事實的表現，以增加實現共同理想的可能性，以顯示對於共同信念的實踐的精神。

現在，我想單單提出東亞聯盟四大綱領中的「文化溝通」這一點來，根據上述的基本觀念，略抒我個人的一點意見。

二

東亞聯盟的目的在求東亞永久和平的確保，要達到這個目的，必須互尊政治獨立，結成軍事同盟，實行經濟合作，但尤須努力於文化的溝通，傅榦隱先生在「中日文化協會的使命」一文裏說：

「中日兩國的衝突，雖然有其政治的經濟的背景，但是由於兩國人民的互相認識不足而造成的彼此誤解，不能說不是引起衝突的重大原因之一。因為互相認識的不足，因為出於彼此的誤解，日本把中國發奮自強的民族思想，看作了毒蛇猛獸，中國對日本的共存共榮的宣傳，認作是口蜜腹劍的政策，由是日本說中國抗日，中國說日本侵略，而兩國人民的仇視的心裏日益深刻，互相衝突的危機便隨時隱伏着。」又說：「要鞏固和平的基礎，必須增進兩國的互相認識與諒解，要推進實現和平的事業

，不能不依賴兩國的推誠協力，而要兩國推誠協力，尤需彼此深刻的認識與真切的諒解。怎樣才能獲致彼此深刻的認識與真切的諒解，我的答案是應該側重溝通中日文化的工作。」

此的了解形成精神上的結合；這種精神上的結合，實在是「政治獨立」的担保，「軍事同盟」的要件，「經濟合作」的基礎。

三

單就中日文化的本身來說，過去因為兩國不注意溝通的工作，結果便造成了互相輕視的態度。譬如中國在甲午戰爭之前，是向不重視日本文化的，雖然也有少數人從事研究和介紹，但並不能引起多數國人的注意。在甲午戰爭之後，中國開始對日本新文化的發達表示驚異，表示傾心，但在一般人還是以為日本只是一個蕞爾小國，只知抄襲與模仿，並沒有獨特的文化可說。這種蔑視的心理，至今還是留在多數人的心目中。至於日本人因為中國的近代文化進步得慢，覺得不值重視，便把明治維新以來的崇拜的心理一變而為輕視的心理，再變而為排斥的心理。這種排斥心理反映於政治軍事的手段上時，便構成了民族的敵視與衝突。推源求本，無非因為過去不注意溝通兩國文化的原因。

所謂文化溝通也不是帶有復古性的，如果彼此搬弄一些陳舊的東西，而不知道追求其時代的意義，也是沒有用的。室伏高信氏在其所作「文化的合流」一文裏說：

「今日談論中日文化的人士，談論佛教也好、談論儒教也好，或者談論老子和莊子也可以。但是那須是不斷地站在今日的時代，站在今日所處的歷史的階段上談論。我們所需的工作，並不是將古典按其原形，或是按其某時代的解釋，再於今日設法勉強推銷。我們不應該用古典來規定今日，用古典來指導今日，我們應該由古典以探討現代，並且應以現代來進

行對於古典的再解釋。佛教和儒教以及老子及莊子，都是中日兩國國民所共通的文化的源泉，因而為談論中日文化，我們常常是退回到這種共通的事物而在那裏發現共同的文化財產，但是我們須考慮如何使之置於現代的立場及現代的歷史過程之上，而予以再解釋，再指導，並同時使之得以發展，「明白了這個道理，便可以知道文化的溝通決不是帶有復古性的，而是應該力求向上的。」

再從另一方面看，所謂文化溝通也不是可以出以權謀的。歐洲的帝國主義為要達到殖民的目的，達到經濟侵略的目的起見，往往借溝通的美名，而做使人麻醉的工作，做使人奴化的工作。這種文化工作，完全變成了政治的工具，這種利用文化的主義，可稱之為文化的殖民地主義。這種文化的殖民地主義，是歐洲帝國主義對弱小民族的一種權謀的行為。這種出以權謀的文化溝通工作，決不是東亞聯盟所應採取的。

(13)
我們這裏所說的文化溝通是以大亞洲主義為中心思想，以發揚東方固有文化，創造東方新文化，謀東亞民族的解放為最高目標。汪主席在中日文化協會成立大會的訓辭裏說：

「中國的文化，在東亞，在世界上都有超特的地位，而日本文化也有其特殊的地方，吸收中國及世界文化的精神，才創造今日之燦爛文化。這一點我們應當特別注意。中日兩國必須要結合起來，以謀東亞文化的發揚光大，這

會不是一個泛泛的協會，是有它的目的，要聯合兩國的文化去實現大亞洲主義的。」這段話雖是指示。文化協會的使命，但也就是指示了文化溝通的目標。

我們須十二分誠意認定目標去做。中日文化協會不是一個泛泛的協會，是有它的目的，要聯合兩國的文化去實現大亞洲主義的。」這段話雖是指示。文化協會的使命，但也就是指示了文化溝通的目標。

至於文化溝通的領域相當廣泛，或是以我所有，濟人所無，或是取人之長，補我之短，或是彼此交換，彼此模仿，或是調和新舊，或是消除隔閡，所應注意的不止一端。而具體的辦法也是多方面的，例如設立文化機關，組織研究團體，發行宣傳刊物，派遣文化使節及留學生等等，都是以有助於文化的溝通。但是比較永久而普遍的溝通文化的辦法，還在於注意教育工作。汪主席在話裏說：

「中日壤地相接，唇隣友好有其自然與必要，歷年以來，所以背道而馳，不可不深求其故，而各明瞭其責任。今後中國固應以善隣友為教育方針，日本尤應令其國民放棄其侵華侮華之傳統思想。而在教育上確立親華之方針，以奠定兩國永久和平之基礎，此為吾人對於東亞幸福應有之努力」。這就是指示我，必須從教育着手，以澈底改變兩國人民的心理，精神的效果一定也更大。

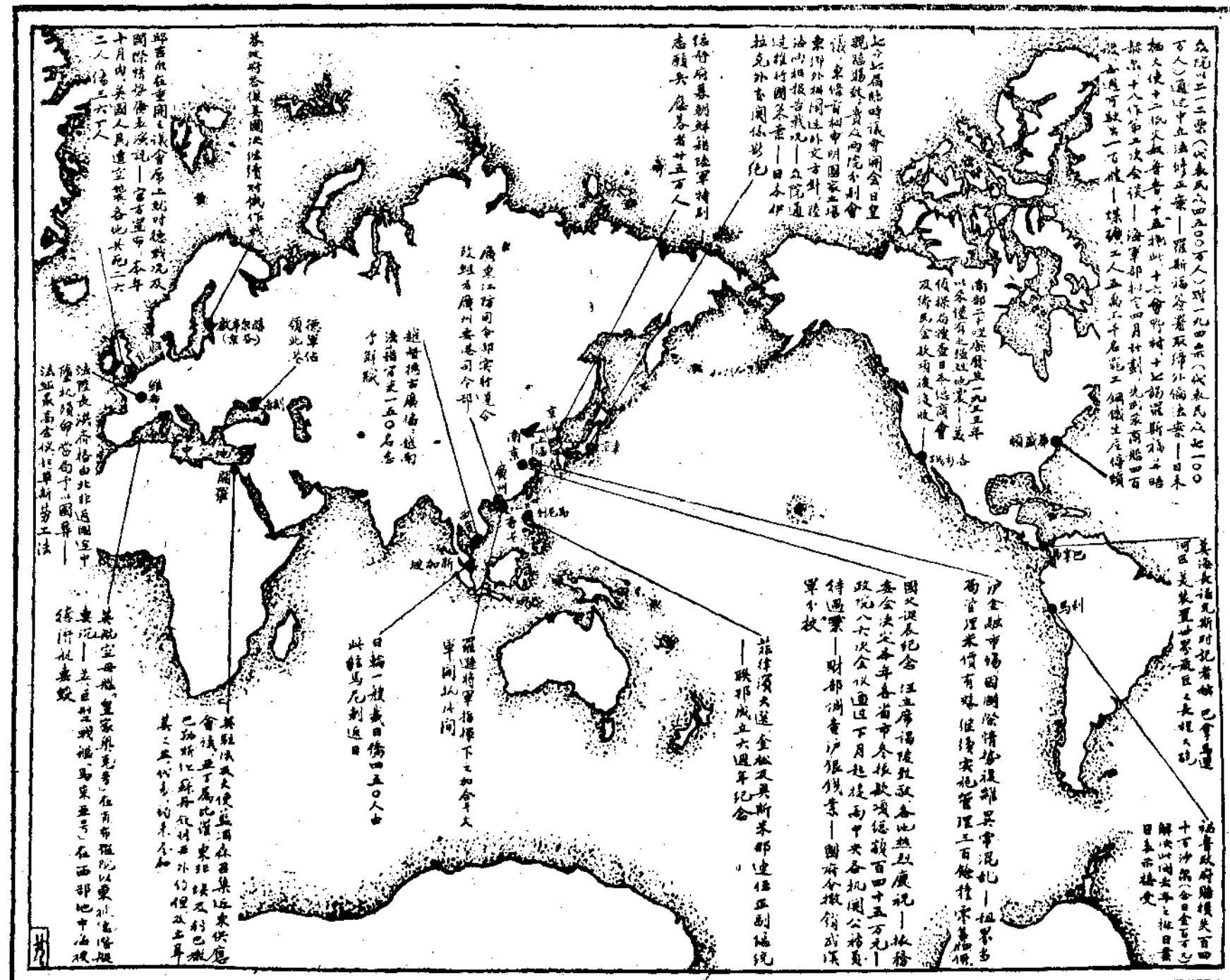
致永久的和平，可是要改造教育，必須在內容上注意於文化的溝通，使彼此得到正確的認識，才能導入親善合作的大道，反過來說，教育工作便是溝通文化的最有效的辦法。

五

末了，讓我來從新提說一下：關於東亞聯盟四大綱領中的文化溝通這一點，如前所述，

不是必須等待東亞聯盟實現之後才開始切實可行的，而是必須伴着東亞聯盟運動的推進而積極努力的，務使發揮建立東亞聯盟的基礎的作用。當然，在東亞聯盟實現之後，可以看到關於文化溝通的更具體更積極的規模，那時候，對於鞏固東亞聯盟的基礎和發揚東亞聯盟的精神的效果一定也更大。

世界一周間（十一月十二日—十八日）



時事述評

加薪與節約

中

做和平運動，是一樁最難最苦的事業，第一要有刻苦耐勞的精神，第二要有堅忍沉着的態度，要愈苦而決心愈堅，要愈難而勇氣愈盛，必如此，最難最苦的和平運動，方克底於成功。

國府還都以來，和平運動始終在最難最苦的境遇中求其進展，現在由於從事和平運動者之刻苦耐勞，和堅忍沉着的結果，已把和平運動的成功距離縮短，它的成就，是用決心和勇氣築成的。

可是，凡百事業，都是距離成功之期愈近而困苦愈多，橫逆之來，足以阻撓它的進展，所謂功虧一簣，就是這個道理。以言和平運動，也

是一樣的，距離成功之期愈近，艱難困苦的事情也必然的隨着增加。要

克服這一種困難，全靠從事和平運動者的決心愈苦愈堅，和勇氣之愈難愈盛，因為和平運動原非苟求安逸的事業，是須要大家咬緊牙關去忍受一切艱難困苦的。

和平運動雖為最難最苦之事業，從事和平運動者雖然只應該愈苦而

愈堅其決心，可是，它不是消極到底的。和平運動有着積極的一面，國

命的險危，惟和平運動足以救之，民生的困憊，亦唯有和平運動足以振之，和平運動雖是最難最苦的事業，和平運動者雖已忍受了許多艱難困

苦，但自崇高的見地言之，是以一己之忍受苦難，而為大多數人謀取幸

(15)

福的。所以，從這一個主要的觀點看來，和平運動者只有咬緊牙關去奮鬥，求其精神之寄託，而不應該計及物質上之豐富享受。

近來由於國際局勢之動盪不甯，和渝方抗戰經濟基礎之崩潰，通貨惡性膨脹，舊法幣價值大貶，物價高漲，和平區域的民生問題亦頓告嚴重，而從事和平運動的公務員，生活亦呈不安之勢。和平運動雖排斥物質上之豐富享受，但不否定和平運動者的最低限度生活上之要求，故中樞一再決定臨時救濟辦法和提高薪給的加成辦法。足見政府當局對於公務員關切之深，愛護之殷，凡為公務人員，際此艱難時會，應該格外奮發，格外惕勵，愈堅其決心，愈盛其勇氣，以完成和平運動的最後一段艱苦行程。

和平運動者應該抱有殺身成仁的信仰，對於物質上之豐富享受，和個人之苟求安逸，自當置之度外，而政府當局一再提高薪給，其重要意義，在於安定他們的最低限度生活，以增高行政效率，提前實現和平運動的理想，所以，公務員加薪，並非消極的使公務人員的生活可以舒適一些，而是加重和平運動者忍受苦難的重大使命的。

因此，公務員固然不應當以加薪作為生活鋪張之張本，正相反，應該體念政府當局之苦心，格外認真厲行節約，以造成「儉以養廉」的風氣。

和平運動者應該始終認定和平運動為最難最苦之事業，必須刻苦耐

【 17 】

日美談判之展望

勞，堅忍沉着，才能完成所負之使命。(續)

日美談判到現階段，已不是一個形式問題，而是一個實際問題，即雙方所折衝者，乃為可能保守雙方和平的內容這一點，如果這一點獲有端倪，則其他之日美懸案，當可逐步獲得合理之解決。

來栖特使赴美，表示日本是抱有如此見解，因為日美之間並無具體的摩擦問題之存在，而不過為政治外交上形勢之對立，其解決自然可由政治外交之手腕出之。

不過談判之焦點，在於日美雙方是否各自絕對堅持其原有立場。當然，兩國之立場，是各求其有利的，尤以今日太平洋局勢錯綜複雜的時候，美國正逐步西向發展，冀圖接收英國將失墜的遠東權益與地位；日本為求自然的生存，也不能放棄其南進政策。兩方面的立場是如此，而所求的目的又如彼，要想從尖銳的對立情況之下尋出一條調解的線索，自然非雙方對其取持立場有所讓步不可。

從過去日美談判的過程來看，日本對於日美問題顯然持有極大讓步含極大之期待，當前的問題，乃為美國能否讓步的問題。

美國之讓步，非即違背美國在太平洋權益之謂，而是美國尊重遠東現實的形勢。今日遠東所倡導建設之東亞新秩序，為東亞人自覺自求生存的應有之舉，和美國政治家先進門羅主義一樣，同為以洲別為單位適合世界趨勢的建設。東亞新秩序，並非排除歐美之正當權益，不過對於固有的不合理的含有侵略性質之行為悉予矯正，凡此

應該是抱有民主自由主義的美國人民所同情的。

美國能體認東亞現實，即不必對其在遠東固有權益之動搖有所懷疑，亦如此，才能獲致亞洲民族對於美國之尊重。以此為日美談判之前提，日美前途，自能豁然開朗。

來栖赴美以後，十一月十七日曾與駐美大使野村赴美國務院，與赫爾會談凡廿二分鐘。旋即赴白宮，晤羅斯福總統會談，凡歷一小時十分。日本兩使節之晤晤羅斯福，初為禮節上之訪問，但電訊消息稱，日美會談旋即開始，而且，羅斯福總統因與日兩使節之會談，竟使鑑山罷工問題之商議，為之展期。可見，羅斯福總統對於日美談判，實抱最大之關心。

來栖及野村與羅斯福會談後，翌日再與國務卿赫爾會談，時間達兩小時又四十五分鐘之久，赫爾在會談後曾表示，談判且將繼續。由此和洽空氣與談判趨勢看來，日美談判顯然有着極大希望。

太平洋和平，為太平洋諸國家所共同企望，太平洋戰禍，則不僅為對太平洋諸國家之毀損，且為對世界人類之毀損。我們祈求和平，因此期待日美兩國在此最後關頭，高瞻遠闊，慎重從事。(城)

美國修正中立法案通過

美國修正中立法案通過了！

羅斯福置一個冒險行動，使美國朝野輿論沸騰。中立法之修正，雖在僅十八票差額(衆院以二二二票對一九四票通過)下成為法案，但仍是「總統於最後一分鐘急函衆院議長雷本，促請儘量收集贊成票」之結果，則修正中立法案素質之脆弱，可想而知。

美國第一委員會主席伍德，在修正中立法案後表示：「衆院贊成修

改中立法案之議員二十二人，僅代表民衆四五〇〇萬人，其餘一九四人，代表民衆七一〇〇萬人，此項以少數壓倒多數之現象，已暴露美國選舉制度之缺點。」這是說，「大多數」三個字，輕輕把美國的民意挾持了。

中立法案表面上是修正，實質上則已爲無靈魂之腦壳。原來中立法案之構成，完全爲防範美國之陷入戰禍，從一九三五年八月意阿戰爭時成立法案起，經一九三七年五月西班牙內戰時之修正，一九三九年歐戰爆發時之再修正，都以隔離戰禍爲對象，始終禁輸軍火，採行「現金中國船」主義，對世界戰爭，抱着旁觀立場。

所謂中立法案之基本內容，係交織於下述四要點：

- (一) 軍火之購買，採行現金自國船主義。
- (二) 美商輪不加武裝；
- (三) 禁止美輪駛入交戰水域；
- (四) 禁止美國人搭乘交戰國船舶旅行。

自去年英美海軍協定後，美國已步步加緊援英。先從軍火之出售說起。美國在海軍協定以前，對英出賣軍火仍採行一九三九年之原則，即純需現金購買；而在海軍協定以後，租借法案成立，英國對美軍火之獲得，不惟取記帳方式，且使用租借方式，所謂現金主義，實際已一無存在。其次，自國船運輸，在英美海軍協定以前尚守此原則，租借法案成立後，美國第一步沒收軸心國在美商輪，供對英軍火輸送之用，第二步，且實行以美船在英艦隊航護之下參與運輸，是則自國船主義，實際亦已廢棄無遺。

故此次所謂修正中立法案，僅側重於商輪之武裝與商輪之駛入交戰水域兩點，現在這兩點亦已廢棄，則中立法案，根本即爲無意義。

中立法案修正後，美海軍部對於援英積極行動，進行得如火如荼。

據紐約消息，航務委員會目前擬每週多派商船三艘，渡大西洋而往英國，今後新造商船，每週約有三艘下水，皆設有架砲地位及若干祕密自衛特點。美國海軍界聲稱，刻在海上之商船，返國後亦將武裝，估計美國一千二百艘商船，將有三百艘安置三英吋與五英吋口徑砲位，而武裝商船，每週可有一百艘駛出，海軍部對武裝商船，並加派砲手。

美國此舉，不論其是否具自衛的理由，總之，美國已爬近戰爭的邊緣，我們現在可以把海洋上的情勢加以想像。

數百艘裝甲架砲的船隻，縱橫在兩個洋面上，在太平洋上，由美國諸島向北輸送到鄂霍次克海，向南越過南洋羣島進入緬甸港口，又駛過印度洋輸送軍火到波斯灣；在大西洋上，繞格陵蘭海岸，抵達冰島，由冰島出發直駛茂曼斯克，由冰島駛往英倫三島。

海上交通線是如此地遼遠，武裝商輪要穿過不少嚴密的封鎖線和禁區，要與砲火實際接觸，商輪要以交戰國姿態出現於海洋，當然不能沒有危險。

如果，武裝商輪遭到了空軍與潛艇的襲擊，那麼武裝商輪當要使用其「武裝」的，然而「武裝」或者不能與潛艇的魚雷空中的炸彈對抗。

那麼，軍艦的出動助戰是必然的。

這時，我們可以想像到大規模海戰之進行，即使羅斯福申說「我們是在保衛商船，而非參戰」，但參戰的程度已盡於此了。（雜）

論復興農村

有 材

一

中國是以農立國的國家，經營農業已有五千餘年的歷史，百分之八十以上的人民是農民，主要的生產品是農產品，對外貿易主要的輸出也是農產品，中國的國民經濟可說就是農業導經濟，雖然這幾十年來，許多主要的通商口岸漸趨于工業化，一般主要的城市也正模倣近代的工業化，但這種情形，并不是中國的農業經濟已進到工業經濟時代，不過是正模倣向工業經濟的路邁進而已。

自鴉片戰爭以來，西歐的侵略主義國家，擊破中國自給自足的萬里長城後，中國農村便開始其崩潰的過程，一方面壓潰中國固有的農工業的生產，一方數使農村的資金，不斷的流入都市，最後流入金元金鑄的銀行去。

中日事變後，兵刃所及，農村已是遍地瘡痍，而失了人性的共匪，唯恐國力不摧殘，民力不消耗，焦土戰的結果，使農田成爲荒野，農村成爲赤地，農具成爲灰燼，游擊戰的結果，使滿地荆棘，民不聊生，縱農村能有生產，也因交通阻塞，無從運輸。今日農村的破產，這已無須乎用什麼數字來證明，而是每個人所共見的事實了。

農村破產所引起的結果，不但影響社會的安寧，中華民族的前途，四萬萬五千萬廣大民眾的生存，也因此感到莫大的威脅。我們能束手待斃，把民族的前途，全民的生存斷送？

「所以中國在平時要將大部分心力物力用在農業上面。如何改良農民生活，如何改進農村生產，在戰時要謀人民的安全，謀農業之不至於破壞，因為這是國家之元氣，民族生命之所寄託，一了百了，不得不以全力從事。」

這些話已把維護農村，發展農業重要，指示無遺。今日和平基礎已確立，復興建設正在展開，如何復興農村，當爲目前的最大課題。

中

族的生存，都寄託在農業上面。中國如果要造成一個現代國家，第一是要將農業改進，第二是要以農業爲基礎，漸進于工業們階段。」

「今日喪心病狂的叛逆猶擾亂農村，罪大惡極的共匪尚打家劫舍，這些便是復興建設的障礙，我們要把這些障礙掃除，才能復興農村。」

這些障礙是不難掃除的。今日那些共匪流寇，在宣傳上是如何如何，而行動上剝削搜括，綁架勒贖，一切完全是土匪的行爲，他們在農民心理基礎上並沒有建立起來。少數參加匪

類者，大都是迫于環境，大多數的農民，渴望和平，猶如望歲。因此，安定農村，并不是困難的事。最近清鄉區的治安，很迅速的已經恢復，往日流離失所的農民，已紛紛歸村，安居樂業了，這便是事實的證明。

今後清鄉區的農村，是該踏上復興的時候了。

中 報

三

復興農村，範圍很廣，不是一鄉一村小範

圍的事業，也不祇限于經濟或教育或自治一方面事業，舉凡環境之改善，經濟的，文化的，精神的生活之向上，都要分別顧及，包含合作

，保甲，治水，衛生，築路，科學普及，耕地整理，新農具使用，新品種使用，造林，教育

，娛樂改良，風俗改良等項，千頭萬緒，不遑盡舉。今日建設障礙尚未消除，人力物力，均感困難，要百廢齊舉，自然力所未逮，祇能分輕重緩急，以適應目前最迫切的需要解決。目前最重大的問題，否則縱有善遍周密的計劃，也無補實際，且將誤事。最迫切要解決是什麼呢？

甲、調劑農村資金

資金，為農村生產的要素。購買農具，肥料，種子，耕牛等，均非資金莫辦。自兵刃以

後，田園荒蕪，農具散失，大部分農民，只餘孑然一身，此外別無所有，在此慘況之下，農民雖欲重整舊業，從事生產，也有「無米為炊」之嘆。如不早為之計，汲汲于其他枝節工作，復興農村，還是空談。

乙、增加農村生產

過去農村中的資金調劑，是依靠放高利貸的地主，豪紳，以及典押業，糧食行，小錢店與捐會等，均屬弊多利少，且今日這些也多不存在，宜乘機會建立新的合理的金融機關，為復興農村的基礎。

增加生產，是復農村的中心問題。國父在民生主義上說：

「用中國同法國來比較，法國人口是四千萬，中國人口是四萬萬，法國土地面積，為中國土地面積二十分之一，所以中國的人口比法

要低利，時間長則投資的危險性大，利益則此投資的利潤率薄，那些專以牟取厚利為目的者，對於農村金融自然不值一顧的。因此，中央農民銀行便有從速籌設的必要。

過去有六年歷史的中國農民銀行，對於農村救濟，農業推廣放款，差強人意。惟今日事實上為渝方所操縱，已是叛逆者的御用銀行，

可不必論。今為復興農村，供給農民資金起見

，宜另籌設中央農民銀行，俾恢復農業生產而謀改進。

在中央農民銀行未籌設以前，為救農民燃眉之急，可由各地方政府，按各鄉村人口及生產情況，立即在立要市鎮廣設農民信貸所，效信用合作辦法，放三年以下的短期放款，以為農民從事生產的資金。以期逐漸發展農業。

國是多十倍，中國的面積比法國大二十倍。法國四千萬人口，因為能改良農業，所以得中國二十分之一的土地，還能有飯吃，中國土地比法國大二十倍，如果能够仿效法國來經營農業，增加生產，所出產的糧食，至少要比法國多二十倍……」

我國農民佔人口總額四分之三，根據統計中，耕地面積僅佔全國土地面積百分之一五強。巴耕地不過十六萬萬畝，每人平均畝數，僅佔三畝四分，可知還未能够「地盡其利」，耕地稀少，自然是生產減低的主要原因。主席提倡種雜糧開墾荒地，這便是增加生產的根本辦法。

從農具方面來看，春秋時代已有了铁的農用，故重要農具已係鐵製。但一直至今，除了形式上略有改變外，並沒有新的發明：犁，還是數千年前不變的犁，耙，鋤，鋤，鋤，水車等。還有的農具來比較一下：美國一公畝棉花，播種到收穫，所費人工為二八小時，中國則需一六二〇小時，時間多至五倍有餘；甘薯在美國只需六〇三小時，中國則需一八四小時，玉米

在美國只需四七小時，中國則需六六三小時，高粱在美國只需四八小時，中國則需六三七小時，小麥在美國只需二六小時，中國則需六〇〇小時，幾在二〇倍以上。我們今日要改良農

具，不一定要完全採用新農具，能在構造上材料上略加一些新的設計，一方面顧及效率的增進，一方面顧及構造的簡單，成本的低廉，使農民易於購置和倣製，則價值已甚大了。

再從肥料方面來看，中國農業上施用的肥料是人畜糞與垃圾灰，這是不合乎科學的，因爲人糞和垃圾灰，所含鹹質和其他雜質極多，施入土中，因鹹性太多受陽光的蒸發，不但不能增加土地的生產力，反而阻滯農作物的生長，要使農產增加，普遍使用肥田粉殊有必要。

本來對於增加生產，國父早已提出七個方法：第一是機器問題，第二是肥料問題，第三是換種問題，第四是除害問題，第五是製造問題，第六是運送問題，第七是防荒問題。主席談過：「……倘使中國得到和平環境，遵照道教，解放農民，並實行七個增加生產的方法，那麼民食問題自然可以解決。……」今日

在美國只需四七小時，中國則需六六三小時，要增加農材生產，祇要遵照 國父這七個辦法，逐步實施，也就可以解決了。

四

今日全面和平尚未實現，建設的障礙有待完全掃除，但不能因此而鬆弛我們建設的努力

。如今清鄉區農村的復興已露曙光，一步一步的推進下去，整個農村的復興，當可計日而待。

上面說過，中國農村破產的主要原因，是由于侵略主義者經濟的政治的雙管齊下，而今日流方的無底抗戰，使農村變爲荒野，農民流離失所，也是受了侵略主義者所指使。因此，復與農村，就要把西歐侵略主義國家在中國的勢力以及受其指使的叛逆流寇一律掃除。日本一再聲明，不希望中國之滅亡，而在中國之復興，並進而援助中國，完成其爲近代國家之必需要條件，最近已予中國以無條件無擔保之巨額借款，爲中國建設之用。今後我們與日本協力，把西歐侵略主義者驅出東亞，復興中國的農村。

蘇聯遠東地區政治經濟軍事的解剖

馬場秀夫
方立祥譯

自從德蘇開戰以來，蘇聯遠東地區的地位，突然增加了重要性。這有兩個原因：第一是由於蘇聯本身的立場，第二是由於日蘇的關係。

關於第一點，因為蘇聯遠東地區，在過去

每被目為指爪；而德蘇開戰之後，却突然被抬高到如手足本身的地位了。

本年八月二十五日，蘇聯與開始從南方進擊的英軍相呼應而侵入伊朗，確保伊朗縱貫鐵道之後，已擋得了海口——即英美援蘇物資的輸入路線。但是，蘇聯在戰前大部分對外交通與貿易所依賴的西方幹線，却幾乎全部被切斷了。

經由波羅的海和黑海的路線，早被封鎖，那是世所周知的；又在西方，則最近以前還有一條北海線被利用着，作為唯一的交通線。但到了最近，德芬聯軍將那條連結不凍港摩門斯克與列寧格勒的基洛夫鐵道截斷，而且北海德意志潛水艦出沒頻繁，故該線也大受威脅，對之亦無所用其期望了。

除此之外，雖然還有北冰洋航路可以利用

；但這一航路，雖經蘇俄當局多年努力開拓，而借助碎冰船的力量勉強可以通行的，一年之中也祇有夏季中兩三個月罷了。

由此看來，蘇聯雖擁有占全世界六分之一的龐大國土，但處於今日情勢之下，其所能憑着本國的港口自由出入的祇剩有遠東方面了。

換句話說，利用本國港灣的輸血路線，惟有遠東了。因此在目前正與德國作殊死戰的蘇聯看來，這真是一條頑果僅存的輸血路線，其關係的重大，已不待贅述。

第二，就蘇聯與日本的關係來說。蘇聯遠東地區，海上則從朝鮮的北端起，通過了日本海，鄂霍次克海以至白令海峽，其間綿延約九千里，陸上則與朝鮮滿洲國接壤者約一千里，引起日本的反響。況且，蘇聯所開拓的海港，幾乎全在日本海；出入於這些港灣的船舶，南則通過朝鮮海峽，北則通過津輕宗谷兩海峽，動輒涉及日本領海而予日本以刺戟。

積人口，用數字表示如左：

所以蘇聯遠東地區的動向，對於日本，實在是痛癢相關，不容一刻忽視的，況且，自德蘇開戰之後，這種相關性，顯然更增加了程度。

那麼，蘇聯遠東地區的國防力，究竟怎樣？他對於整個蘇聯，究竟有着什麼作用呢？

先說蘇聯遠東地區的地位。如果根據蘇聯行政區域來說，則蘇聯遠東地區包含沿海州地區與伯力地區，又北庫頁島，堪察加半島，乃至滿洲國大墨河對岸附近的猶太自治州（維洛維奇恩）等地也包含在內。

不過，根據一般說法，則所謂蘇聯遠東地區，乃是指其加爾湖以東的地區而言（但北部的耶科茲克自治共和國除外）；即除沿海州地區與伯力地區之外，再加入赤塔州與浦里耶脫蒙古在內的總稱。如果就廣義說，那麼貝加爾湖以西的伊爾庫茲克州也包含在內。茲將其面

面積(公里)

人口(一九三九年)(一月數字)

(B)蟹製造品額

遠東地區

伯力地區 二、五七二、〇〇〇

沿海地區 二〇六、六〇〇

一、四三〇、八七五
九〇七、二二〇

東部西比利亞地區

赤塔州 七二〇、一〇〇

蒲里耶蒙古 三三一、四〇〇

伊爾庫茲克州 九二二、四〇〇

又遠東地區，面積約當蘇聯全土百分之一

三·一，人口納當蘇聯全人口百分之一，四·

東部西比利亞地區，則面積當蘇聯全土百分之

九三，人口當全人口百分之一·七〇

在遠東地區及東部西比利亞地區，人口五

萬以上的都會有九：

伊爾庫茲克

海參威

伯力

烏倫烏第

赤塔

貝脫洛伏洛夫斯克

孔索莫里斯克

伏洛希洛夫

勃拉郭安全斯克

遠東地區

沿海州地區

伯力地區

猶太自治州

都市對農村比率(%)

五一——四九

四五——五五

六六——三四

(C)採油額

日本方面 約十萬盒

蘇聯方面 約十萬盒

合計 約廿萬盒

(D)蘇聯企業合計約四十萬噸。

觀上表，可知遠東地區在產業方面已有相當成績，至於該地區之一變舊而完全備具世界的氣象，則係在滿洲事變之後。尤其正值蘇聯第二次五年計劃置重於遠東的開發之時；前年三月共產黨第十八次大會席上，莫洛托夫氏曾提起遠東地區道：

「遠東地區，今後有全面強化的必要。吾人應目遠東地區為蘇維埃政權的強力的東方前哨。」

莫氏又道：

「在遠東地區，如果沒有重要產業的綜合

的發展，那麼要確保國家利益，實不可能。」

「所以，燃料固不必說，即如金屬，機械

製造，乃至木材，三和土，或食料品，輕工業

品等必需物資，亦非在當地確保自給自足不可。」

又當時的國家計劃委員會議長烏斯奈聖斯基氏在該大會報告中，也會涉及遠東問題道：

「僅在遠東及東部西比利亞地區，煤的埋

藏量已達九萬萬七千二百萬噸，煤油達三萬萬

一千八百萬噸，此外鉛錫鉬及其他礦物也很豐

(A)鮭鱈捕獲額

日本方面	約一七〇〇〇〇〇磅
蘇聯方面	約九五〇〇〇〇〇磅
合計	約二一〇〇〇〇〇磅

根據數字來看，去年度蘇聯遠東沿海地區的

遠東地區

又各地區都市與農村人口的比率如左：

遠東地區

沿海州地區

伯力地區

猶太自治州

都市對農村比率(%)

六六——三四

富。」

自此以來，遠東地區的重要性是驟然被注意了。

除上述以外，遠東地區的礦物資源，尚有

金，白金，鎘，銻，鎳，蒼鉛，雲母，錫等金屬及非金屬礦物，不愧是一個富於出產天然資源的地區。尤其就產金而言，遠東地區實堪稱

爲蘇聯的錢庫。

最近的產金額，雖不得而知，但試觀一九三六年度蘇聯全國產金額，七二八九〇〇〇盎司之中，遠東地區約占二成；如果再把東部西比利亞地區及庫茲克地區合計在內，則佔全中央產金額之半。

不過遠東地區雖擁有如此豐富的資源，至今還未能確立一個足以自給自足的經濟圈。這是因為蘇聯當局過去專致力於蘇聯心臟部的歐俄贊烏拉爾一帶地區之開發，而遠東地區則距離中央太遠，且僅憑一條鐵道保持連絡，交通上亦感不便，況且在地勢上並不十分優越。目下，除了連結遠東與歐俄的西比利亞鐵道幹線之外，並在積極建築一條可與並行的貝穆鐵道（起迄於貝加爾與阿穆爾之間）。

這貝穆鐵道，是以貝加爾湖西的泰歇脫站爲起點，穿過貝加爾湖北面，通達至阿穆爾河沿岸的孔索莫利斯克，預定於一九四五年後竣工。又在伯力與孔索莫利斯克市之間，也有鐵道正在建築中。此外，則對於道路之建設，水運的開發等，都正在積極進行，俾補救遠東地

區交通上運輸上的缺陷，以便利各種開發事業之進行。

所以，以孔索莫利斯克市爲中心，遠東工業的發展是大有希望的。不過，如果僅憑遠東

能振興，這實在是蘇聯當局的一大難題。與遠東地區工業的發展成反比例，農業未

一九三八年度的播種面積如次（單位公頃）

遠東地區	東部西比利亞
穀物類	一五四六、〇〇〇
工業用農作物	六六二、〇〇〇
蔬菜馬鈴薯	一一二、〇〇〇
飼料農作物	九九、九〇〇
合計	八二五、七〇〇
	八六、四〇〇
	七二、〇〇〇
	一八〇一、二〇〇
	一六九九、六〇〇
	六六二、〇〇〇

糧食穀物類的收獲額，遠東與東部西比利亞兩地區合計，共約六十萬噸。但自下該兩地

區的消費額爲一百十三萬噸，所能自給之數約百分之五十五，其不敷部分，勢非取給於西部西比利亞以西地區不可。

況且，上文所說的糧食穀類不敷部分，是僅以該地區居民爲對象而言；而事實上則尚有一更大的問題，即軍隊之給養是。原來，在遠東與東部西比利亞地區，有約六七十萬的紅軍，暫蘇聯的第二艦隊「紅色太平洋艦隊」的將兵存在。在這連一般居民的食糧都感到不足之際，又要配給如許龐大的軍隊，其負擔之重大

，也就不難想像了。

因此，直到戰前爲止，蘇聯當局曾強制烏

克蘭及西部地方的集團農民移住遠東及東部西

比利亞地區，竭力從事於農作物的增產，但直到今日，供求相差是很遠。

列表如次：

年 次	總兵力（兵員）
一九三四年末	約二十八萬
一九三五年末	約二十八萬
一九三六年末	約三十三萬

年	次	狙擊師團	騎兵師團	飛	機	數	戰	車	數
一九三七年末		約四十萬		一九四〇年末	約六十萬				
一九三八年末		約四十四萬		一九三八年末	約八〇艘				
一九三九年末		約四十五萬		一九三九年末	約八五艘				
一九三四年末	一三一	四	六五〇	一九四〇年末	約九〇艘				
一九三五年末	一三一	四	七五〇						
一九三六年末	一七一	五	六五〇						
一九三七年末	二三一	五	六五〇						
一九三八年末	二五一	六	六五〇						
一九三九年末	二七一	七	一、九〇〇—二、〇〇〇	一、七〇〇—一、八〇〇	一、七〇〇—一、八〇〇	一、七〇〇—一、八〇〇	一、七〇〇—一、八〇〇	一、七〇〇—一、八〇〇	一、七〇〇—一、八〇〇
觀上表，可知遠東紅軍兵力，逐年擴充，而目下的總兵力約六十萬，飛機二千餘架，戰車約二千輛。									
又這些兵力，分編為遠東第一獨立紅旗軍與遠東第二獨立紅旗軍兩軍，第一獨立紅旗軍司令部在伏洛希洛夫市，第二獨立紅旗軍司令部在伯力。除這兩軍為遠東正面軍之外，另有貝加爾湖區駐軍約二十萬，司令部為赤塔市。									
此外另有外蒙蘇聯軍，暫擔任國境及鐵道警備任務的祕密警察團(G·R·U)員數萬名。									
蘇聯遠東地區的軍備有一特長，即係在紅軍之外，另有強力海軍與之合作。現在，蘇聯所擁有的國境線約達六萬五千公里，而其中三分之二以上，即四萬八千公里，係海岸國境線。如加以分析，則如左表：									
百分之四三	北洋(化海，白海)	約三〇艘							
百分之三四	太平洋	約四〇艘							
百分之一二	裏海	約六〇艘至七十艘							

又據專家的調查，最近數年來遠東紅軍的擴大狀況如次：

一九三八年末 約八〇艘
一九三九年末 約八五艘
一九四〇年末 約九〇艘

目下，蘇聯太平洋艦隊除約九〇艘的潛水艦外，另有二千九百噸級的乙級巡洋艦一艘，驅逐艦十艘，潛水母艦二艘，水雷艇十艘，作為奇襲部隊的高速艇百餘艘，特務艦約三十艘。這些太平洋艦隊，以海參威為中心，以沃里加索夫加瓦尼，尼古拉安夫斯克，貝脫洛普洛夫斯克(在堪察加)等地為根據地，擔任海上警備工作。

又據另外傳聞，則稱此等艦隊，從日本海風浪趨於險惡之際起，已逐漸將根據地移至北方。已在沃霍茲克海的那加安沃乃至堪察加沿岸等地新構築了軍港云云。

但是，蘇聯遠東地區的海軍有一種苦悶，原來遠東方面的海上，除海參威一地在冬季尚有借助於碎冰船的力量而勉強航行外，其餘各港莫不凍結，防礙船隻出入。至於沃霍茲克海的大半與黑龍江一帶(包含尼古拉安夫斯克在內)，則更是一年之內，有半年的長期間是處於冰結之中，交道全被自然封鎖，航行絕對不可能。

又蘇聯在遠東，除太平洋艦隊作為海上艦隊之外，另有黑龍江江上艦隊，擁有大小數十艘砲艦艇(大型九五〇噸級，小型一二〇噸級)。該江上艦隊分編為伯力分隊，伊門分隊，蒲拉谷安分隊，晉尼古拉安夫斯克分隊等，擔任黑龍江沿岸防務。

這些遠東艦隊所屬的艦船，不論大小，過

去一律是在歐俄方面建造，取道陸路或海道而運輸到遠東來的。到了近年，則除在海參威及

伯力之外，並在孔索莫里斯克、尼古拉安夫斯克及索夫加瓦尼各地建設造船所，可以修理並建造三四千噸級的艦船了。

不過，蘇聯遠東地區所具有的意義無論如何重大，蘇俄當局無論如何加以重視，打算將他抬高到獨立的地位；不過，他究竟距離首都莫斯科太遠，（距離約八九千公里）對於中央究竟是一個遙遠的區域。所以，如果一味使之強化，弄到無法統轄的時候，或竟有漸離中央而形成獨立的局面之可能。譬如會統管遠東地區，指揮遠東軍的加爾將軍曾因中央威權難及而公然有反史丹林的企圖，即是一個明證。所以，無論如何謀遠東的強化擴充，但仍必須有一限度，即必使其始終受中央集權的節制是。況蘇聯遠東地方，冬季酷寒，加之交通不便，往往連絡有被截斷之虞，所以史丹林時時派遣心腹部下至遠東，以遠東巡閱使的名義，監視各方面人員的動靜。

自德蘇開戰以來，英美蘇三國接近，美國取道遠東海上，以物資輸蘇，這使蘇聯遠東地區的意義更趨重大。但取道遠東海上輸入的物資，因為連結歐蘇與遠東海上的交通路僅有西比利亞鐵道一條，故其輸送量極為有限。如要選擇較遠東為近的路線，輸送蘇物資，則另

有英蘇軍侵入伊朗之後所開拓的波斯灣至裏海的路線。（譯自「國防教育」十月第五號）

本刊收到刊物誌謝（自三十年十一月十一日至十八日）

名稱	期數	出版日期	出版者
新生週刊	第十二卷第九期	三十年十一月一日	新生週刊社
青復月刊	第四卷第六期	三十年十月一日	青復月刊社
教育建設	第三卷第二期	三十年十一月十日	中國教育建設協會
青年月刊	第一卷第二期	三十年十月十日	青年月刊社
廖聲	第十一期	三十年十月十八日	青年週刊社
新東方月刊	第十三期	三十年十一月五日	嘉定縣執行委員會宣傳股
國際週報	第二卷第卅五期	三十年十一月八日	新東方社
中華新聲半月刊	第七卷第四期	三十年十一月一日	新東方社
廣東省政府公報	第十五六期	三十年七月八日	新生命社
潮聲月刊	十一月號	三十年十一月一日	南京鼓樓新村八號
協力月刊	第四期	三十年七月八月份	廣東省府秘書處
中國月刊	第八卷第一期	三十年十一月一日	中國文化服務社
華文大阪每日	第七卷第九期	三十年十月卅一日	大阪每日新聞社
同聲月刊	第一卷第十一期	三十年十月廿日	同聲月刊社

現代史

國際日曆(中)

惠風

——各國重大紀念節慶暨元首生誕及逝世——

伍月

- | | |
|---|---|
| 一 德意志·國家勞働節——巴西
，古巴·西班牙·希臘·墨西哥·巴拿馬·巴拉圭·斐律賓·蘇聯·烏拉圭·勞働節(國際勞働節)——哥斯達利加·國會開會紀念——海地·農業節 | 六 埃及·國王登極紀念(一九三六年)
九 義大利·帝國成立紀念(一九三六年) |
| 二 伊拉克·國王法沙爾一世(Fayal II)生誕(一九五五年)——蘇聯·國慶日 | 十 伊朗·國慶節——羅馬尼亞·獨立與王國成立紀念(一八七七年) |
| 三 葡萄牙·巴西發現紀念(一五〇〇年)——羅馬尼亞·海蘭納王太后生誕(一八九六年)——蘇爾瓦多·植樹節(Dia de los arboles) | 十一 法蘭西·女傑貞德殉國紀念(一四一九年)。 |
| 四 中國·革命政府成立紀念(一九一九年)——墨西哥·獨立紀念(一八一一年)保加利亞·國王命名節 | 十二 巴拉圭·獨立紀念(一八一九年)——英吉利·瑪利王后生誕(一八六七年) |
| 五 布拉(Puebla)戰爭紀念 | 十三 美利堅·巴拿馬·死亡祭 |
| | 十四 南非聯邦·聯邦成立紀念(一九一〇年) |
| | 十五 匈牙利·攝政霍第上將(N. Horthy de Nagybanya)生誕(一八六八年) |
| | 十六 芬蘭·獨立戰爭結束紀念(一九一八年) |
| | 十七 泰國·國慶節——羅馬尼亞·泰國·國慶節——蘇西瑞拉·加拉伊(Carabobo)戰役紀念(一八一一年)——梵蒂岡·教皇畢氏十二世節 |
| | 十八 烏拉圭·國爾第格斯田(一七六四年) |
| | 十九 多米尼加·國父杜亞特(Juan P. Duarte)誕生(一八四四年) |
| | 二十 內麥·立憲紀念(一八四九年) |
| | 廿一 南斯拉夫·科沙伏(Kosovo)年) |

- 廿一 納利·愛斯馬拉爾達(Esmeraldada)軍艦戰沉紀念(伊計格Iguigoe海戰之役，一八七九年)
- 廿四 保加利亞·聖西利勒與瑟爾法(Saint-Cyrille et Methode)——英帝國·帝國日(維多利亞日)赤道國·畢泰察(Pichincha)戰爭紀念
- 廿五 阿根廷·第一次國民政府成立紀念(五月革命，一八一〇年)
- 廿六 阿富汗·獨立紀念(一九一九年)——英吉利·瑪利王后生誕(一八六七年)
- 廿七 瑞典·國王蓋斯泰夫五世(Gustavus)生誕(一八五八年)
- 廿八 匈牙利·攝政霍第上將(N. Horthy de Nagybanya)生誕(一八六八年)
- 廿九 烏拉圭·國爾第格斯田(一七六四年)
- 三十 羅馬尼亞·國王與王子節，立憲紀念(一八〇九年)
- 卅一 羅馬尼亞·國王與王子節，立憲紀念(一八〇九年)

中 央 樂

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 廿六 | 利比里亞・獨立紀念(一八四四年) | 十五 | 巴拉圭・亞森興 Asuncion 建立紀念(一五三七年) |
| 廿七 | 利比里亞・獨立紀念(一八四四年) | 十六 | 多米尼加・獨立紀念(一八六三年) - 列什斯頓・王子 Joseph II 生誕(一九〇六年) |
| 廿八 | 法蘭西・宏都拉斯，尼加拉瓜，巴拿馬・國慶節(巴黎巴士底Bastille)獻之奪取，一七八九年) | 十七 | 法朗索若縣 11車 Francois Joseph II 生誕(一九〇六年) |
| 廿九 | 希臘・王子節 | 十八 | 西班牙・國慶節 - 鳥拉圭・立憲紀念(一八三〇年) |
| 三十 | 危地馬拉・獨立革命紀念(一八七一年) - 尼泊爾・國王喬治 haradjadhiradja Tribhu bana Bir Bikram Jang Bahadur)(一九〇六年) | 十九 | 日本・明治天皇祭(一九一一年) |
| 卅一 | 哥倫比亞・獨立紀念(一八一〇年) - 希臘・國王喬治 I George II 生誕(一八九〇年) | 二十 | 匈牙利・聖愛第納St-Et ienne(國慶節) |
| 卅二 | 比利時・國慶節(列奧波一九日，一八六七年) | 廿一 | 瑞士・瑞士聯邦成立紀念(一一九一年) |
| 卅三 | 加拿大・聯盟紀念(西治爾 Neopold 爰基，一八三一日，一七七六年) | 廿二 | 英國・王后伊莉薩白生誕(一九〇〇年) - 八月之第一個星期一・銀行休假日 |
| 卅四 | 美利堅，巴拿馬・獨立紀念(一八一一年) | 廿三 | 五，六日 伊朗・立憲紀念(一九〇七年) |
| 卅五 | 委內瑞拉・獨立紀念(一八一九年) | 廿四 | 廿五 瑞典・公主節 - 鳥拉圭・獨立紀念(一八一五年) - 赤道國・巴拿馬，祕魯，委內瑞拉・鷹利伐 Bolívar 教主生誕(一七八三年) |
| 卅六 | 哥倫比亞・立憲紀念(一八一九年) | 廿五 | 埃及・獨立紀念(一九三八年) - 埃及El・半列蘇11車 Seyyid Sir Khalifa II bin-Harvb-bin-Thuwaini(一八七九年) |
| 卅七 | 阿根廷・獨立紀念(一八一六年) - 中國・國民革命軍 | 廿六 | 廿七 中國・先師孔子誕辰紀念(紀元前五五一年) |
| 卅八 | 智利北伐紀念(一九一六年) | 廿八 | 比利時・王后伊莉薩白 Eli sabeth 生誕(一八七六年) |
| 卅九 | 摩納哥・路易二世王子生誕(一八七〇年) | 廿九 | 廿九 赤道國・獨立紀念(一八一九年) |
| 四十 | 瑞典・路易絲 Louise 生 | 三十 | 卅十 土耳其・勝利節(杜姆魯畢標戰役Dumlu Pinar 一九一一年) |

大 事 日 誌

國 內

實業部模範林管理局召開第一次林務會議。交通部組織汽油

十一月十二日

是日為國父誕辰紀念日，汪

管理委員會結束。前行政院所設之汽油

主席恭謁，國父陵墓，并發表「國

款發展粵南農業。粵建設廳撥

父誕辰獻詞」。宣傳部和運動

詠促進團在滬組歌詠訓練班。

汪主席傳令嘉獎渝方駕機來歸

人員。軍委會航空署署長陳昌

祖聘日。中儲行舉行第二次監

導事會。褚外長在滬招待中外各

事會。教育部組織補助清寒學生

結果，至松及奧斯米那連任正副總

審查委員會。杭貧民宿舍開放

統。法陸長洪齊格乘飛機，失

報，開始收容流浪者。

十三日。中央大學請林宣傳部長演講。

汪主席傳令嘉獎渝方駕機來歸

人員。軍委會航空署署長陳昌

祖聘日。中儲行舉行第二次監

導事會。褚外長在滬招待中外各

事會。教育部組織補助清寒學生

結果，至松及奧斯米那連任正副總

審查委員會。杭貧民宿舍開放

統。法陸長洪齊格乘飛機，失

報，開始收容流浪者。

十四日。陸軍同學會舉行懇親會，汪會

長親臨致訓。蘇浙皖稅務局召各業

會晤，討論物價割一辦法。

皖省府各廳處長聯袂赴各地視察

和運歌詠團抵抗推進工作。

十五日。通過新給加成辦法。新任外次

陳允文對記者發表談話。

中央

信託公司舉行第一次董事會議。水利委員會設杭蚌測候所。政訓部組織巡邏督察團。東聯京分會召開首次談話會。抵香港。

立曼再度赴歐。本多大使抵神戶。日召集第七十七屆臨時會議，貴衆兩院先後宣告成立。來

栖飛抵美京。加拿大軍一批開

十一月十二日

來栖抵夏威夷。菲島大選

結果，奎松及奧斯米那連任正副總

統。法陸長洪齊格乘飛機，失

事頑命。法國戰爭罪魁移押波

泰來堡。希特勒電賀義王壽辰

。李維諾夫飛抵伊京。

十七日

德機再炸杜白魯克。馬尼

刺日僑返國。美衆院通過修改

中立法。南國逮捕共黨。

羅斯福簽署中立法修正案。

德潛艇擊沈英航空母艦皇家奧克號

。

十三日

德機再炸杜白魯克。馬尼

刺日僑返國。美衆院通過修改

中立法。南國逮捕共黨。

羅斯福簽署中立法修正案。

德潛艇擊沈英航空母艦皇家奧克號

。

十八日

德機

東亞聯盟論文徵文啓事

一、內容——本中國民族立場，探究東亞正當歸趣，檢討東亞聯盟運動與中國國民運動及中華民族之前途的展望。題目由作者自定。

二、字數——二萬字以下，五千字以上。

三、名額——正選一篇，副選一篇，佳作十篇至二十篇。

四、酬金——正選一百元，副選五十元，佳作發表按字數致酬。凡參加者無論當選與否，均贈紀念品以爲紀念。

五、審查——由本社組織審查委員會審查之。

六、期限——自即日起至三十一年一月五日截止。

七、發表——正選副選佳作均在本刊陸續發表。

八、寄稿——寄稿時請直寄北京西城北魏兒胡同二十一號本社編輯部，封筒及稿面朱筆註明「論文徵文」字樣。

九、附則——稿件請用原稿紙書寫，並註明真實姓名，職業，出身，及詳細通信處，如係學生請註明學校班級及科系。附足退稿郵票者不用可以退還。

來稿勿交私人轉遞，以免遺失。

中央導報 遷刊

每冊定價 國幣一角

南京 新街口

出版者

中央導報社
宣傳部三樓

印 刷 者

中華美術印刷公司
上海周家嘴路保定路口

發 行 者

中央書報發行所
電話一一八八一

目 (內在 費郵)		訂 閱 價					
全	半	每 月	國 內	及 日 本	香 港	澳 門	歐 美 南 洋
年	年	三 個 月	三 角	四 角 五 分	六 角	八 角 五 分	
		五	元	二元五角	三元五角	一元八角	二元五角
		七	元	五	五	十	元

本刊徵稿簡則

- 一、本刊論著譯述文藝及漫畫欄歡迎投稿
- 二、稿費每千字國幣五元至二十元漫畫每幅二元至十元
- 三、來稿不論文字圖畫本刊有改刪權
- 四、來稿除附足退還郵資外刊載與否概不退還
- 五、來稿請示知真實姓名及通訊處發表時署名聽便

