

nea lungă arendă, ei să fie datorii a spori prețului anualu cu 20% pentru alu douile periodi de 5 ani.

Am convicțiunea, domnilor miniștri, că asemenea condițiuni nu va micșora în nimicu concurența, din contră o va mări pentru că avantajele aronduirilor pe lângă termenii suntu ne-discutabile; — era Statul, considerat că proprietar, va căstiga ameliorarea domeniilor atât prin forța lucrurilor pentru că poziția stabilă ce căstigă arendașul tău obligă, în propriul seū interesu, a regula și imbutenți pămăturile, și pentru că în condițiile speciale trebuesc pusă îndatorire arendajilor se ridică planuri economice pentru moșii și se facă ecărtele trebuitore pe fiecare din ele.

Dată d-văstră aprobații opiniunea mea esprimată în acestu referat, bine-voiți a sub-semna alăturatei jurnalului.

No. 23,006. Iunii 21.

Ministrul finanțelor, A. Văsescu.

Decisiunea consiliului ministrilor din ședința de la 21 Iunii 1867.

Se aprobă opiniunea d-lui ministru de finanțe, emisă prin referatul No. 23,006, de la 21 lunii, cu acela că, dăcă Corpurile Legiuitore s-ar pro-nocia în favoarea acestei opinii, atunci se se lasă arendajilor unu terminu de 6 lunii, în care și ei se fișă chemați și se pronuncia dăcă primescu a fi arendași pe 10 ani, cu condițiile copriuse în acestu referat; la casă contrariu, se voru considera ca aren-dăsi numai pe 5 ani.

Raportul d-lui inginer Ernest Desjardens către comisiunea centrală a societății de geografie, relativă la studiile făcute portului de la Marea-Negră.

Iași 7 Iunii.

Domnule președinte,

Am plecată după cumu o scîști, în principalele danubiane, cu uă misiune a guvernului francez, avându de scopu studiul istoric și geografic alu cestionei gurelor marilor fluviu care desparte imperiul otoman de România în parte inferioră a cursului seū. Obiectul principal alu acestui studiu era de a examina dăcă soluția marei cestioni a intrare permanentă Dunăre, nu putea fi găsită, cu întrebuitarea arendajilor mișloce, a căroră eficacitate demonstrează pentru gurile Ronului.

Am fostu destul de fericită pentru a dovedi prin istorie, că acela soluție fusese aplicată în cursu de seculi, și în timpurile cele mai antice: — pentru Nil, de Alessandru; — pentru Tiber, de Claudiu; — și pentru Ron, de Marius, — că ceea ce se incercase altă dată cu succu putea fi incercat și astă-di; — că fluviile marilor interioare fiindu supuse la acelălegi legi, și nisipurile loru depunindu-se în condițiuni identice, prin lipsa de flux și reflux, trebuiau făcute acezabile prin acelăși mișloce. Am statuată, că din acele două mișloce, singurul cunoscut pînă astă-di pentru a triumfa de obstacolile naturale alu gurelor, unul, iezezurile, fusese întrebuită esclusiv, și fără succu, de moderni, că celu-l-altu, canalizarea maritimă, fusese întrebuită esclusiv, și cu succu de cel veci; că Vauban declarase acestu din urmă mișlocu ca singurul practicu, și că Napoleon fu celu d'antie, carei decise aplicația, în ceea ce privesce Ronul. Cu ajutorul acestor cestori căutări istorice și a observațiunilor cari au confirmată rezultatale, am putut determina legile după cari se efectueză depunerile progresive ale fluviilor Mediteranei. Astăfel cunoștința trecutului era garanția viitorului. Mi s'a părut totu dăudată interesantă și folositor, de a incerca și a iurua valoarea sistemului. Cu scopul acesta am venită la gurile Dunărei.

A trebuită se incunoscînteză mai antie pe Insulimea Sea principalele Carol I, Domitorul României, despre scopul lucrărilor mele, și am îndrăsnită a reclama bine-voitorul seū reozim. Prințipele, care cunoșcea deja incercările mele asupra Ronului, a bine-voită a probă ideile mele, și c'ni acorda concursul celu mai eficace, pentru ca observațiunele mele se fie făcute în cele mai favorabile condițuni puticiose. Înălțimea Sea care trebuie se plece spre Iași, a consumată așă modificația itinerariului, voindu o'șa da prin ea Iosu-șă pă socotă despre observațiunil, cari putu se aibă uă aza de mare importanță pentru viitorul comerțului și alu prosperită-

tei teritoriu danubiane și în particu-lar alu principalelor cari formeză Staturile sele. Am plecată dără din Bucuresci cu înălțimea Sea Sămbăta la... lunii, în sâra același diu... jungesam la Brăila unde corveta francesă La Magicienne, comandană de confratele nostru d. de La Richerie, ne luă pentru a ne cobori pînă la Galați, și de acolo la intrarea gurei din mid-locu, numită gura Sulina. D. ministrul alu Luerărilor publice întovărășea pe Alteea Sea.

Cea d'antie a mea îngrăjire, su de a me informa despre cele ce comisiunea europeană incercase în acestu punctu, pentru a deschide navigaținea Dunării. Voiu face să se remarcă mai ănteiu, că apele fluviului se versă în galimite în mare prin trei guri. Kilia la nord, Sulina la mijlocu și Sântul George la sud; intr'adeveru, acela din urmă reprezintă a 2/7 alu apelor fluviilor, pe cîndu Chilia dă 1/7; nu remâne prin urmare pentru Sulina de cătu 1/7 alu totalului de apă; vrea se dică ceva ca a cinc-spre-decea parte numai. Natura sămenă dără a fi însemnată, a priori, Chilia cu gura cea mal susceptibile de ameliorare, și Sulina ca cea mai puțină factorisată din toate trele. S'ar putea crede că pentru a compensa acestu desavantajul Sulina oferă uă mai mare adâncime și unu cursu mai scurtă. În cea-a ce privasce adâncimea ea e mai mică pre-tutindeni, de cătu acea-a a celoru lalte două ramure. Intr'adeveru săntul George oferă unu cursu mai înveluntat, Chilia, însă, nu prezintă de cătu cîță-va chilometri mai multă de cătu Sulina. Trebuie se adăugimă că acela din urmă gură, nu are de cătu uă largime aza de mică, și prezintă atatea sinuosități, incătu navigaținea e sim-titoru impeditată. Lângă Tulcea, și chiar aza de strimpă, incătu ea cere uă recuificare urgentă. Chilia oferă din contra, la mai întrăga sea întindere, uă largime de 500 metri, și uă adâncime care variază între 12 și 20 metri, afară se înțelege de gura sea. Nu'mi potu dără explica, cumu avantajele excepționale ale Chilia au fostu date dău parte pentru trecerea plină de dificultăți de la Sulina. E probabilă că uă caușă străină lucrărilor se fi desciu pe comisiune în favoarea acestui din urmă; pentru ca se ne convingesem și destul se ne aducem aminti că comisiunea europeană e compusă de agenții consulari ai marilor puteri și unu singur inginer d. Hartley, ale căruia proiecte și operațiuni nu au pu-tat să controlate de nici unu judecătoru competență. Me grăbescu a adăogi că prin uă intăplare providențiale, studiile acestui ingineru eminintă, putu trece fără controlu, sciință, zelul și experiența sea, oferindu garantii se rișose pentru lucrările de întreprinsu.

Nu am nevoie a aminti aici, că imbutențirea gurei Sulina, e datorită aplicațiunii celei mai inteligente a sistemul de iezezuri. Din nenorocire a cestui sistem, care în Francia și în restul ocidentului, pînă în timpurile din urmă, a fostu considerat ca singurul bunu, avu de curêndu la gura Ronului unu șeșu, în urma căruia nu e cu putință se se mai ridice. Se pote dice că e unu sistem condamnat de acum înainte de experiențe, și că nici unul din ingineri nostri, nu aru voi se-lu mai aplice de acumă înainte, la fluviile marilor interioare. Am arată cu destule lămuriri motivele, pentru ca se nu mi se pară de prisosu a mai insista asupra acestui punctu. Examinarea lucrărilor d-lui Hartley la gura Sulina, nu avea mai pucină pentru acela, uă mare interesu pentru mine; căci era importantu de a constata, cari condițiuni, în apariția analoge cu acele ale Ronului, puteau prezinta ca particularități locale la gurile Dunărei; și de uă altă parte a judeca sistemul, după aplicația complectă ce primise la Salina, d. Surrel, neavându-ocazie așă refacă lucrările sele la intrarea Ronului, după cumu 'și pro-pusese.

E dără incontestabilă că iezezura de la Sulina avu unu rezultatul folositoru, de vreme ce totu navigaținea Dunărei se efectueză pe acelaș cale. Dacă trecerea nu'l cea-a ce s'ară dori, dacă muvimentul comercialu, e adese-

ori întăriată, împedcată și totu dău-na greu, totuști acelașa navigaționu e ană importantă, de vreme ce darea se percepă la trecerea sea ridică anualu la aproape de unu milionu de franci, cea-a ce reprezintă dobîndea modestă a sumelor cheltuite. Depune-

riile suntu celu pucină în parte impră-sciute, și trecerea oferă uă adâncime de patru metri, ce se pote dice constantă. Acelaș rezultat, de și imperfectu, e de-a considerabilu, și suntu de departe de aici măsura importanță. Dară cea-a ce nu se pote trece cu vederea, e caracterul transitoriu alu unei asemenea lucrări. Nu voiă cito nă altă mărturi-sire de cătu acen-a a d-lui Hartley insuși, care ne au spusu și principelui

că era unu lucru „provisoriu”

cele mai preciose hărți ale d-lui Spratt, și dăcă compară acestu progresu la gura Otschacoful, cu rezultatul, nu'l pu-tem să dice, alu depunerilor pe acestu locu, numită morișca lui Voottmann d-lui Hartley, care s'a insarcinat să face în punctu alu marginel, în acestu după urmă de ani, mă incredințez cu usurință că canalul de la sud-est, a terău în momentul turburărilor cea mai mare parte a nisipului în acelaș direcție. Acelaș observație e de cea mai mare importanță pentru ceea ce are se urmeze. Ne va fi destulă pentru unu mo-

mentu să constata că, brațul Chiliei, cauț din ce în ce, a aruncă nisipurile cu masa principală a apelor. Într'uă

direcție opusă cu baia Jibriani si-

tuată la nordul punctului celu mai ri-

dicat alu depunerilor fluviiale ale bra-

tului Chiliei.

Sistemul iezezurilor condamnatu fiindu în principiu, și după mărturisirea omului celu mai capabilu în acelaș materi, neavându elu de cătu uă utilitate margină, și trăgându fatalmente cu sine necesitatea de a lucra și de a cheltui necontentul, a trebuit să-mi punu în următorii termeni soluținea marelui problem. Trebuesc găsitu pe marginea maritimă, unu punctu favorabilu, vrea se dică: 1-iu ferită de depunerile viitoru, alu 2-le presintându uă adâncime de apă îndestulătoare, alu 3-le fiindu celu mai apropiat de fluviu, spre a se deschide unu canal maritim între acelaș punctu și Dunăre în brațul Chiliei.

Principale se cobori la Vilcovu. Eramu cu densul, eu, d. ministrul alu lucrărilor publice, d. Hartley și d. comandanțu de la Richerie, a căruia cunoștință ca marină ne era așa de precișă. Ne amu dusu pe uscatu la punctul malul, care sondajurile hărților române și engleze, ne arătau ca oferindu uă adâncime suficientă, la cea mai mică distanță posibilă de margini. D. de la Richerie era de opinie se se determine acestu punctu, la locul celu mai departat de la fundul băel, căci ea e deschisă vînturilor de nord, și valoarea cari n'ară nemeri intrarea canalaui, ne mai avându locu dinaintea loru, ar merge se se îngrope în nisipurile de la Bolgorod și de la Otschacof. D. Hartley credea și elu, că pentru a evita prea mari cheltui, era nemerită să căuta acestu punctu către nordul băel, cordonul de adâncime, deținându-se necontentul de la maluri către guri. Amu fostu totu de acord pentru a fixa ca punctul celu mai favorabilu, și ca celu ce alia mai multă necesitatea marinelui cu economia lucrărilor, punctul din baia Jibriani, situat la duoi chilometri spre vest, de la satul cu acelaș nume și unde se alău un folu de ridicătură, cunoșcută, și totu construcție de același felu, pe acolo, sub nuiele de drumul lui Traian. Acestu locu, situat la sudul lăzurilor, este, din care Rusia trăgea unu aza de mare folosu, suntu duoi chilometri spre vest, de la satul cu acelaș nume și unde se alău un folu de ridicătură, cunoșcută, și totu construcție de același felu, pe acolo, sub nuiele de drumul lui Traian. Acestu locu, situat la sudul lăzurilor, este, din care Rusia trăgea unu aza de mare folosu, suntu duoi chilometri spre vest, de la satul cu acelaș nume și unde se alău un folu de ridicătură, cunoșcută, și totu construcție de același felu, pe acolo, sub nuiele de drumul lui Traian. Acestu locu, situat la sudul lăzurilor, este, din care Rusia trăgea unu aza de mare folosu, suntu duoi chilometri spre vest, de la satul cu acelaș nume și unde se alău un folu de ridicătură, cunoșcută, și totu construcție de același felu, pe acolo, sub nuiele de drumul lui Traian. Acestu locu, situat la sudul lăzurilor, este, din care Rusia trăgea unu aza de mare folosu, suntu duoi chilometri spre vest, de la satul cu acelaș nume și unde se alău un folu de ridicătură, cunoșcută, și totu construcție de același felu, pe acolo, sub nuiele de drumul lui Traian. Acestu locu, situat la sudul lăzurilor, este, din care Rusia trăgea unu aza de mare folosu, suntu duoi chilometri spre vest, de la satul cu acelaș nume și unde se alău un folu de ridicătură, cunoșcută, și totu construcție de același felu, pe acolo, sub nuiele de drumul lui Traian. Acestu locu, situat la sudul lăzurilor, este, din care Rusia trăgea unu aza de mare folosu, suntu duoi chilometri spre vest, de la satul cu acelaș nume și unde se alău un folu de ridicătură, cunoșcută, și totu construcție de același felu, pe acolo, sub nuiele de drumul lui Traian. Acestu locu, situat la sudul lăzurilor, este, din care Rusia trăgea unu aza de mare folosu, suntu duoi chilometri spre vest, de la satul cu acelaș nume și unde se alău un folu de ridicătură, cunoșcută, și totu construcție de același felu, pe acolo, sub nuiele de drumul lui Traian. Acestu locu, situat la sudul lăzurilor, este, din care Rusia trăgea unu aza de mare folosu, suntu duoi chilometri spre vest, de la satul cu acelaș nume și unde se alău un folu de ridicătură, cunoșcută, și totu construcție de același felu, pe acolo, sub nuiele de drumul lui Traian. Acestu locu, situat la sudul lăzurilor, este, din care Rusia trăgea unu aza de mare folosu, suntu duoi chilometri spre vest, de la satul cu acelaș nume și unde se alău un folu de ridicătură, cunoșcută, și totu construcție de același felu, pe acolo, sub nuiele de drumul lui Traian. Acestu locu, situat la sudul lăzurilor, este, din care Rusia trăgea unu aza de mare folosu, suntu duoi chilometri spre vest, de la satul cu acelaș nume și unde se alău un folu de ridicătură, cunoșcută, și totu construcție de același felu, pe acolo, sub nuiele de drumul lui Traian. Acestu locu, situat la sudul lăzurilor, este, din care Rusia trăgea unu aza de mare folosu, suntu duoi chilometri spre vest, de la satul cu acelaș nume și unde se alău un folu de ridicătură, cunoșcută, și totu construcție de același felu, pe acolo, sub nuiele de drumul lui Traian. Acestu locu, situat la sudul lăzurilor, este, din care Rusia trăgea unu aza de mare folosu, suntu duoi chilometri spre vest, de la satul cu acelaș nume și unde se alău un folu de ridicătură, cunoșcută, și totu construcție de același felu, pe acolo, sub nuiele de drumul lui Traian. Acestu locu, situat la sudul lăzurilor, este, din care Rusia trăgea unu aza de mare folosu, suntu duoi chilometri spre vest, de la satul cu acelaș nume și unde se alău un folu de ridicătură, cunoșcută, și totu construcție de același felu, pe acolo, sub nuiele de drumul lui Traian. Acestu locu, situat la sudul lăzurilor, este, din care Rusia trăgea unu aza de mare folosu, suntu duoi chilometri spre vest, de la satul cu acelaș nume și unde se alău un folu de ridicătură, cunoșcută, și totu construcție de același felu, pe acolo, sub nuiele de drumul lui Traian. Acestu locu, situat la sudul lăzurilor, este, din care Rusia trăgea unu aza de mare folosu, suntu duoi chilometri spre vest, de la satul cu acelaș nume și unde se alău un folu de ridicătură, cunoșcută, și totu construcție de același felu, pe acolo, sub nuiele de drumul lui Traian. Acestu locu, situat la sudul lăzurilor, este, din care Rusia trăgea unu aza de mare folosu, suntu duoi chilometri spre vest, de la satul cu acelaș nume și unde se alău un folu de ridicătură, cunoșcută, și totu construcție de același felu, pe acolo, sub nuiele de drumul lui Traian. Acestu locu, situat la sudul lăzurilor, este, din care Rusia trăgea unu aza de mare folosu, suntu duoi chilometri spre vest, de la satul cu acelaș nume și unde se alău un folu de ridicătură, cunoșcută, și totu construcție de același felu, pe acolo, sub nuiele de drumul lui Traian. Acestu locu, situat la sudul lăzurilor, este, din care Rusia trăgea unu aza de mare folosu, suntu duoi chilometri spre vest, de la satul cu acelaș nume și unde se alău un folu de ridicătură, cunoșcută, și totu construcție de același felu, pe acolo, sub nuiele de drumul lui Traian. Acestu locu, situat la sudul lăzurilor, este, din care Rusia trăgea unu aza de mare folosu, suntu duoi chilometri spre vest, de la satul cu acelaș nume și unde se alău un folu de ridicătură, cunoșcută, și totu construcție de același felu, pe acolo, sub nuiele de drumul lui Traian. Acestu locu, situat la sudul lăzurilor, este, din care Rusia trăgea unu aza de mare folosu, suntu duoi chilometri spre vest, de la satul cu acelaș nume și unde se alău un folu de ridicătură, cunoșcută, și totu construcție de același felu, pe acolo, sub nuiele de drumul lui Traian. Acestu locu, situat la sudul lăzurilor, este, din care Rusia trăgea unu aza de mare folosu, suntu duoi chilometri spre vest, de la satul cu acelaș nume și unde se alău un folu de ridicătură, cunoșcută, și totu construcție de același felu, pe acolo, sub nuiele de drumul lui Traian. Acestu locu, situat la sudul lăzurilor, este, din care Rusia trăgea unu aza de mare folosu, suntu duoi chilometri spre vest, de la satul cu acelaș nume și unde se alău un folu de ridicătură, cunoșcută, și totu construcție de același felu, pe acolo, sub nuiele de drumul lui Traian. Acestu locu, situat la sudul lăzurilor, este, din care Rusia trăgea unu aza de mare folosu, suntu duoi chilometri spre vest, de la satul cu acelaș nume și unde se alău un folu de ridicătură, cunoșcută, și totu construcție de același felu, pe acolo, sub nuiele de drumul lui Traian. Acestu locu, situat la sudul lăzurilor, este, din care Rusia trăgea unu aza de mare folosu, suntu duoi chilometri spre vest, de la satul cu acelaș nume și unde se alău un folu de ridicătură, cunoșcută, și totu construcție de același felu, pe acolo, sub nuiele de drumul lui Traian. Acestu locu, situat la sudul lăzurilor, este, din care Rusia trăgea unu aza de mare folosu, suntu duoi chilometri spre vest, de la satul cu acelaș nume și unde se alău un folu de ridicătură, cunoșcută, și totu construcție de același felu, pe acolo, sub nuiele de drumul lui Traian. Acestu locu, situat la sudul lăzurilor, este

nă la suprafațe, în cătă ea stăbând mai la fundū, împinge zona longitudinală de la nord la sud, pînă la linia protegiată de maluri. Pe acestuia se urmărește să se autorizeze pe secretarul general, se o tipărescă, și cătă mai curindă, pe societățea mea personală să 300 exemplare, și decă se va socoti de trebuință se o publice în năre, în susul mărilor de nisip și de la Vilcov și mai jos de orașul Chilia, așa în cătă ară despărțit de pămînt unu trianghiu isocel, ale căruia ambe-laturi egale ară fi reprezentate, 1-iu de canal și ală 2-lea de malul maritim; latura mică fiind fluviul.

Acestuia canal ar avea astă-felă uă lungime de 12 chilometri, ar comunica cu Dunărea prin uă stâvlă care iu ară feri de nisipuri, și care ară remâne deschise 7 sau 8 luni ale anului, cându-fluviul nu aduce nisipuri. Adminimie și largimea Dunării în acestu loc, nu mai necesiteză înființarea unui port; fluviul care are 15 metri de adâncime și 600 de largime ară fi elu insuși celu mai frumos port natural ală Europi. Singurile lucrări, afară de canal, ară dără acelle ale stăvilei și ală basinului de acceptare pentru corăbiile, basin care va trebui se aibă 400 metri pătrați. Lăsarea fără plată a pămenturilor, cari pe totă întinderă canalului apartină Statului român, ară oferi întreprinderii uă mare indemnitate. Pe lăngă acestu avantaj, necesariment esențial, ară veni se se adaugă garanția ce ară da guvernului român, pentru dobândirea sumelor în trebuințate de întreprindere. S'ar putea încă inserie în condițiunile, lăsarea în folosul său pentru unu număr de ani determinat ală taxei corăbiilor ce ară trece. Acestă dreptă de trecere chiară în starea imperfectă a gorei Sulina, nu e după cumu amă qis'o mai susu, mai pucinu de unu milion de franci pe an.

S'ar găsi dără astă-felă mișloculă de a indemniza întreprinderea, și de a o esică fără a mai avea recursu la unu nou imprumut său la ingreunarea finanțelor terii. Nu am nevoie de a insista mai multă asupra avantajelor imense ce ară oferi canalul maritim ce trebuie numită după acuma cu numele de Carol I. căci suveranul României, cu prevedere luminată, primindu-idea ce iu am spus'o, dându-șe sămă elu insuși despre mișlocile de întrebunțat, despre ușurințele ce natura oferă inițiativelor sole inteliginte, merită a atâza numele său acestel mari întreprinderi. Trebuie ore se mai vorbimu și despre bogăția provinciilor update de Dunăre, grăvele Banatului, ale României și ale Basarabiei, comerciul exportațional de la Bolgrad, salesnită cu pucine cheltuieli prin săparea canalului natural, ce face se comunică lacul Bolgrad cu Dunărea, porumbul României întregi, lăunurile și lemnările Moldovei, precum și stătea alte produse, cari nu ceră de cătă transporturi ușore și sigure, pentru a se răspândi prin Marea Negru, Bosfor și Mării, pe totă piata Europei occidentale? Amă nevoie a mai adăgo, că Europa întregă e interesată la înălțarea unei opere, a cărăi utilitate generală e demonstrată după acumă?

Dominule președinte, pentru ca se să fie încredințat de încurajarea confrăților mei din societatea de geografie, îndrăsnescă a speră că acestă sprijinuva da pe de uă parte proiectul meu autoritatea necesară vis-a-visu de guverne, și pe de uă altă notorietate în destulă pentru a strage atențione publică.

Me intorcă peste pucinu în Dobrogea, unde voi urma lucrările mele, despre cari vă trămită astă-dă antîiincercare. Voi studia topografiu veche a acestel terii, cumu am făcut-o pentru Rona, Nil și Tiber, și voiă adresa atunci unu raportu complectu și detaliat d-lui ministru ală lucrărilor publice, asupra întregelor rezultate ale misiunii mele.

Am onore a vă ruga, d-le președinte, se bine voîi a face se se citescă a căstă scrisore comisiunii centrale, și ai cere se autorizeze pe secretarul nostru general, se o tipărescă, și cătă mai curindă, pe societățea mea personală să 300 exemplare, și decă se va

scotă de trebuință se o publice în sinea noastră mensuală.

Am de prezentată comisiunii pentru

ambe-laturi egale ară fi reprezentate,

1-iu de canal și ală 2-lea de malul maritim; latura mică fiind fluviul.

Acestuia canal ar avea astă-felă uă lungime de 12 chilometri, ar comunica cu Dunărea prin uă stâvlă care iu ară feri de nisipuri, și care ară remâne deschise 7 sau 8 luni ale anului, cându-fluviul nu aduce nisipuri. Adminimie și largimea Dunării în acestu loc, nu mai necesiteză înființarea unui port; fluviul care are 15 metri de adâncime și 600 de largime ară fi elu insuși celu mai frumos port natural ală Europi. Singurile lucrări, afară de canal, ară dără acelle ale stăvilei și ală basinului de acceptare pentru corăbiile, basin care va trebui se aibă 400 metri pătrați. Lăsarea fără plată a pămenturilor, cari pe totă întinderă canalului apartină Statului român, ară oferi întreprinderii uă mare indemnitate. Pe lăngă acestu avantaj, necesariment esențial, ară veni se se adaugă garanția ce ară da guvernului român, pentru dobândirea sumelor în trebuințate de întreprindere. S'ar putea încă inserie în condițiunile, lăsarea

în folosul său pentru unu număr de ani determinat ală taxei corăbiilor ce ară trece. Acestă dreptă de trecere chiară în starea imperfectă a gorei Sulina, nu e după cumu amă qis'o mai susu, mai pucinu de unu milion de franci pe an.

S'ar găsi dără astă-felă mișloculă de a indemniza întreprinderea, și de a o esică fără a mai avea recursu la unu nou imprumut său la ingreunarea finanțelor terii. Nu am nevoie de a insista mai multă asupra avantajelor imense ce ară oferi canalul maritim ce trebuie numită după acuma cu numele de Carol I. căci suveranul României, cu prevedere luminată, primindu-idea ce iu am spus'o, dându-șe sămă elu insuși despre mișlocile de întrebunțat, despre ușurințele ce natura oferă inițiativelor sole inteliginte, merită a atâza numele său acestel mari întreprinderi. Trebuie ore se mai vorbimu și despre bogăția provinciilor update de Dunăre, grăvele Banatului, ale României și ale Basarabiei, comerciul exportațional de la Bolgrad, salesnită cu pucine cheltuieli prin săparea canalului natural, ce face se comunică lacul Bolgrad cu Dunărea, porumbul României întregi, lăunurile și lemnările Moldovei, precum și stătea alte produse, cari nu ceră de cătă transporturi ușore și sigure, pentru a se răspândi prin Marea Negru, Bosfor și Mării, pe totă piata Europei occidentale? Amă nevoie a mai adăgo, că Europa întregă e interesată la înălțarea unei opere, a cărăi utilitate generală e demonstrată după acumă?

Dominule președinte, pentru ca se să fie încredințat de încurajarea confrăților mei din societatea de geografie, îndrăsnescă a speră că acestă sprijinuva da pe de uă parte proiectul meu autoritatea necesară vis-a-visu de guverne, și pe de uă altă notorietate în destulă pentru a strage atențione publică.

Me intorcă peste pucinu în Dobrogea, unde voi urma lucrările mele, despre cari vă trămită astă-dă antîiincercare. Voi studia topografiu veche a acestel terii, cumu am făcut-o pentru Rona, Nil și Tiber, și voiă adresa atunci unu raportu complectu și detaliat d-lui ministru ală lucrărilor publice, asupra întregelor rezultate ale misiunii mele.

Am onore a vă ruga, d-le președinte, se bine voîi a face se se citescă a căstă scrisore comisiunii centrale, și ai cere se autorizeze pe secretarul nostru general, se o tipărescă, și cătă mai curindă, pe societățea mea personală să 300 exemplare, și decă se va

scotă de trebuință se o publice în sinea noastră mensuală.

Am de prezentată comisiunii pentru

ambe-laturi egale ară fi reprezentate,

1-iu de canal și ală 2-lea de malul maritim; latura mică fiind fluviul.

Acestuia canal ar avea astă-felă uă lungime de 12 chilometri, ar comunica cu Dunărea prin uă stâvlă care iu ară feri de nisipuri, și care ară remâne deschise 7 sau 8 luni ale anului, cându-fluviul nu aduce nisipuri. Adminimie și largimea Dunării în acestu loc, nu mai necesiteză înființarea unui port; fluviul care are 15 metri de adâncime și 600 de largime ară fi elu insuși celu mai frumos port natural ală Europi. Singurile lucrări, afară de canal, ară dără acelle ale stăvilei și ală basinului de acceptare pentru corăbiile, basin care va trebui se aibă 400 metri pătrați. Lăsarea fără plată a pămenturilor, cari pe totă întinderă canalului apartină Statului român, ară oferi întreprinderii uă mare indemnitate. Pe lăngă acestu avantaj, necesariment esențial, ară veni se se adaugă garanția ce ară da guvernului român, pentru dobândirea sumelor în trebuințate de întreprindere. S'ar putea încă inserie în condițiunile, lăsarea

în folosul său pentru unu număr de ani determinat ală taxei corăbiilor ce ară trece. Acestă dreptă de trecere chiară în starea imperfectă a gorei Sulina, nu e după cumu amă qis'o mai susu, mai pucinu de unu milion de franci pe an.

S'ar găsi dără astă-felă mișloculă de a indemniza întreprinderea, și de a o esică fără a mai avea recursu la unu nou imprumut său la ingreunarea finanțelor terii. Nu am nevoie de a insista mai multă asupra avantajelor imense ce ară oferi canalul maritim ce trebuie numită după acuma cu numele de Carol I. căci suveranul României, cu prevedere luminată, primindu-idea ce iu am spus'o, dându-șe sămă elu insuși despre mișlocile de întrebunțat, despre ușurințele ce natura oferă inițiativelor sole inteliginte, merită a atâza numele său acestel mari întreprinderi. Trebuie ore se mai vorbimu și despre bogăția provinciilor update de Dunăre, grăvele Banatului, ale României și ale Basarabiei, comerciul exportațional de la Bolgrad, salesnită cu pucine cheltuieli prin săparea canalului natural, ce face se comunică lacul Bolgrad cu Dunărea, porumbul României întregi, lăunurile și lemnările Moldovei, precum și stătea alte produse, cari nu ceră de cătă transporturi ușore și sigure, pentru a se răspândi prin Marea Negru, Bosfor și Mării, pe totă piata Europei occidentale? Amă nevoie a mai adăgo, că Europa întregă e interesată la înălțarea unei opere, a cărăi utilitate generală e demonstrată după acumă?

Dominule președinte, pentru ca se să fie încredințat de încurajarea confrăților mei din societatea de geografie, îndrăsnescă a speră că acestă sprijinuva da pe de uă parte proiectul meu autoritatea necesară vis-a-visu de guverne, și pe de uă altă notorietate în destulă pentru a strage atențione publică.

Me intorcă peste pucinu în Dobrogea, unde voi urma lucrările mele, despre cari vă trămită astă-dă antîiincercare. Voi studia topografiu veche a acestel terii, cumu am făcut-o pentru Rona, Nil și Tiber, și voiă adresa atunci unu raportu complectu și detaliat d-lui ministru ală lucrărilor publice, asupra întregelor rezultate ale misiunii mele.

Am onore a vă ruga, d-le președinte, se bine voîi a face se se citescă a căstă scrisore comisiunii centrale, și ai cere se autorizeze pe secretarul nostru general, se o tipărescă, și cătă mai curindă, pe societățea mea personală să 300 exemplare, și decă se va

scotă de trebuință se o publice în sinea noastră mensuală.

Am de prezentată comisiunii pentru

ambe-laturi egale ară fi reprezentate,

1-iu de canal și ală 2-lea de malul maritim; latura mică fiind fluviul.

Acestuia canal ar avea astă-felă uă lungime de 12 chilometri, ar comunica cu Dunărea prin uă stâvlă care iu ară feri de nisipuri, și care ară remâne deschise 7 sau 8 luni ale anului, cându-fluviul nu aduce nisipuri. Adminimie și largimea Dunării în acestu loc, nu mai necesiteză înființarea unui port; fluviul care are 15 metri de adâncime și 600 de largime ară fi elu insuși celu mai frumos port natural ală Europi. Singurile lucrări, afară de canal, ară dără acelle ale stăvilei și ală basinului de acceptare pentru corăbiile, basin care va trebui se aibă 400 metri pătrați. Lăsarea fără plată a pămenturilor, cari pe totă întinderă canalului apartină Statului român, ară oferi întreprinderii uă mare indemnitate. Pe lăngă acestu avantaj, necesariment esențial, ară veni se se adaugă garanția ce ară da guvernului român, pentru dobândirea sumelor în trebuințate de întreprindere. S'ar putea încă inserie în condițiunile, lăsarea

în folosul său pentru unu număr de ani determinat ală taxei corăbiilor ce ară trece. Acestă dreptă de trecere chiară în starea imperfectă a gorei Sulina, nu e după cumu amă qis'o mai susu, mai pucinu de unu milion de franci pe an.

S'ar găsi dără astă-felă mișloculă de a indemniza întreprinderea, și de a o esică fără a mai avea recursu la unu nou imprumut său la ingreunarea finanțelor terii. Nu am nevoie de a insista mai multă asupra avantajelor imense ce ară oferi canalul maritim ce trebuie numită după acuma cu numele de Carol I. căci suveranul României, cu prevedere luminată, primindu-idea ce iu am spus'o, dându-șe sămă elu insuși despre mișlocile de întrebunțat, despre ușurințele ce natura oferă inițiativelor sole inteliginte, merită a atâza numele său acestel mari întreprinderi. Trebuie ore se mai vorbimu și despre bogăția provinciilor update de Dunăre, grăvele Banatului, ale României și ale Basarabiei, comerciul exportațional de la Bolgrad, salesnită cu pucine cheltuieli prin săparea canalului natural, ce face se comunică lacul Bolgrad cu Dunărea, porumbul României întregi, lăunurile și lemnările Moldovei, precum și stătea alte produse, cari nu ceră de cătă transporturi ușore și sigure, pentru a se răspândi prin Marea Negru, Bosfor și Mării, pe totă piata Europei occidentale? Amă nevoie a mai adăgo, că Europa întregă e interesată la înălțarea unei opere, a cărăi utilitate generală e demonstrată după acumă?

Dominule președinte, pentru ca se să fie încredințat de încurajarea confrăților mei din societatea de geografie, îndrăsnescă a speră că acestă sprijinuva da pe de uă parte proiectul meu autoritatea necesară vis-a-visu de guverne, și pe de uă altă notorietate în destulă pentru a strage atențione publică.

Me intorcă peste pucinu în Dobrogea, unde voi urma lucrările mele, despre cari vă trămită astă-dă antîiincercare. Voi studia topografiu veche a acestel terii, cumu am făcut-o pentru Rona, Nil și Tiber, și voiă adresa atunci unu raportu complectu și detaliat d-lui ministru ală lucrărilor publice, asupra întregelor rezultate ale misiunii mele.

Am onore a vă ruga, d-le președinte, se bine voîi a face se se citescă a căstă scrisore comisiunii centrale, și ai cere se autorizeze pe secretarul nostru general, se o tipărescă, și cătă mai curindă, pe societățea mea personală să 300 exemplare, și decă se va

scotă de trebuință se o publice în sinea noastră mensuală.

Am de prezentată comisiunii pentru

ambe-laturi egale ară fi reprezentate,

1-iu de canal și ală 2-lea de malul maritim; latura mică fiind fluviul.

Acestuia canal ar avea astă-felă uă lungime de 12 chilometri, ar comunica cu Dunărea prin uă stâvlă care iu ară feri de nisipuri, și care ară remâne deschise 7 sau 8 luni ale anului, cându-fluviul nu aduce nisipuri. Adminimie și largimea Dunării în acestu loc, nu mai necesiteză înființarea unui port; fluviul care are 15 metri de adâncime și 600 de largime ară fi elu insuși celu mai frumos port natural ală Europi. Singurile lucrări, afară de canal, ară dără acelle ale stăvilei și ală basinului de acceptare pentru corăbiile, basin care va trebui se aibă 400 metri pătrați. Lăsarea fără plată a pămenturilor, cari pe totă întinderă canalului apartină Statului român, ară oferi întreprinderii uă mare indemnitate. Pe lăngă acestu avantaj, necesariment esențial, ară veni se se adaugă garanția ce ară da guvernului român, pentru dobândirea sumelor în trebuințate de întreprindere. S'ar putea încă inserie în condițiunile, lăsarea

în folosul său pentru unu număr de ani determinat ală taxei corăbiilor ce ară trece. Acestă dreptă de trecere chiară în starea imperfectă a gorei Sulina, nu e după cumu amă qis'o mai susu, mai pucinu de unu milion de franci pe an.

S'ar găsi dără astă-felă mișloculă de a indemniza întreprinderea, și de a o esică fără a mai avea recursu la unu nou imprumut său la ingreunarea finanțelor terii. Nu am nevoie de a insista mai multă asupra avantajelor imense ce ară oferi canalul maritim ce trebuie numită după acuma cu numele de Carol I. căci suveranul României, cu prevedere luminată, primindu-idea ce iu am spus'o, dându-șe sămă elu insuși despre mișlocile de întrebunțat, despre ușurințele ce natura oferă inițiativelor sole inteliginte, merită a atâza numele său acestel mari întreprinderi. Trebuie ore se mai vorbimu și despre bogăția provinciilor update de Dunăre, grăvele Banatului, ale României și ale Basarabiei, comerciul exportațional de la Bolgrad, salesnită cu pucine cheltuieli prin săparea canalului natural, ce face se comunică lacul Bolgrad cu Dunărea, porumbul României întregi, lăunurile și lemnările Moldovei, precum și stătea alte produse, cari nu ceră de cătă transporturi ușore și sigure, pentru a se răspândi prin Marea Negru, Bosfor și Mării, pe totă piata Europei occidentale? Amă nevoie a mai adăgo, că Europa întregă e interesată la înălțarea unei opere, a cărăi utilitate generală e demonstrată după acumă?

Dominule președinte, pentru ca se să fie încredințat de încurajarea confrăților mei din societate

ROMANULU 12 IULIU

D.E.FARCHY

Strada Lipscani, Hanu cu Tei
25, cumpără și vinde Obliga-
țiuni și Cupone de interese ru-
rale precum și ori-ce alte ef-
fecte a le Statului.

No. 372. 304.

BURSA VIENET.

22 IULIU. PL. KB.

Metalice	57 60	Grâu ciacăru calitatea I-iu, chila cete lei.
Nationale	59 90	" " II-a, " "
Loce	67 50	" " I-iu, " "
Creditul	88 20	" " II-a, " "
Acțiunile băncii	705 -	Secată
London	185 30	Porumbă
Argint	127 15	Orjă
Argint în Mărfuri	125 -	Ovăză
Meiu	-	Rapita
Ducăt	6 09	

MIȘCARILE PORTULUI BRĂILEI 10 IULIU și GALAȚI 29 IUNIU 1868.

	BRĂILA.	GALATI	GORĂBIE ȘI VAPORI.	BR.	GAL.
Corăbii	sosite încărcate.....	5			
"	" deserte.....	6			
"	" portante încărcate.....	4		1	
"	" deserte.....	1			
Vapori	sosite	2	2		
"	" porute	2			
Slepuri portate la Sulina tr-		2	1		
căreste					

LES PRODUITS A

L'EXTRAIT DE MALT

de HOFF (de Berlin), fournisseur de plusieurs souverains, sont les moyens les plus efficaces pour obtenir et conserver une parfaite santé.

DEPOT GENERAL,

Au Gourmand.

N.B. Remise aux pharmaciens.

No. 356.

5-7d.

CALEA MOGOȘOEI
VIA-VIS DE
Palatul Domnescu în colț

LA MAGASINULU IOAN ANGHELESCU

CALEA MOGOȘOEI
VIA-VIS DE
Palatul Domnescu în colț

APE
MINERALE
prăspete și implete
din luna lui Maiu.

CASCAVAL DE PENTELEU
ADEVERAT DIN CASERIILE MELE

Suptu-semnatul anunț respectuos înalte nobilimii și onor, publicu că a primitu al 6-lea Transportu de CASCAVAL de PENTELEU prospăt în bucătii mici, calitatea căruia nu mai lasă nimicu de dorit. — Singurul DEPOSITU în Capitală este numai la Magasinul meu, calea Mogossei vis-à-vis de Palatul Domnescu în colț. NB. Pentru înlesnirea D-lorii Consumenti, am depus din acestu CASCAVALU spre vândare și la Magasinul D-lui Dimitrie Stefan, No. 17, Hanu Serban Vodă. IOAN ANGHELESCU.

PASTRAVI
AFUMATI
SI RAHAT
PROSPECT DE SIRA

CIMENT OLIRA BUTOIU SAU 40 Lei SUTA DE OCA, DEPOT: AU GOURMAND, Place du Théâtre
EAU DE SELTZ DEPOT A U GOURMAND

DE ARENDAT

MOȘIA CAIATA

din districtul Râmnicul-Săratu, proprietate a fraților COSTACHE și STEFAN SICHLIANU, se dă cu arendă pe trei ani, de la St. Gheorghe anul 1868, prin licitație care se va face în ziua de 28 IUNIU VIITORU Condițiile acestei arenduri se potu vegea în totle dilele la casele lui C. SICHLIANU în Focșani. Intinderea moșiei este de mai bine de 4 mil pogone, din care peste 1200 de arături, 700 de frână, și restul de mai bine de 2000 popone imasuri pe care se invioescă mai multe mil de uoi care trei lei și giuematate de capă, și vite mari cite 14 lei; are două căriciume locuință bună și alte mici venituri. No. 304. 11-4d.

APA
ANATHERINA

Dr. I. G. Popp, în Viena

Zu haben in allen Apotheken u. Parfümerien Wiens, der Provinz und des Auslands.

PENTRU CONSERVARA DINTILJORU ȘI A GINGILLORU.

Acăstă Apă inventată și destilată de d-n Dr. I. G. POPP, care se decurge de mai mulți ani, atrage din ce, în ce mai multă atenție omenei, și se face de dureri de dinți, și care de și nu conține nici ună substanță vătămătoare, nu s-a putut contraface de nimănii cu tōte stăruințele ce s-au depus din diferite părți, la acăstă încercare.

De vândare: în BUBURESCI la D-nii FERLECANU ET IONESCU Strada germană, în Brăila la D-nu HEPITES farmaciști, în GALAȚI la D-nii CURTOVIC et SELDENMAGER far. în CRAIOVA, la D-nu EDUARD LUDWIG far. în PLOESCI la D-nu RUDOLF SCHMETTAU far. în PITESCI la D-nu CARL VIDECK far. în FOCSANI la D-nu M. F. ROEMER far. în GIURGIU la D-nu EABINI far.

Pentru cumpărare EN GROS a se adresa la D-nor APPEL & CIE BUCURESCI, Strada Covaciilor No. 1. No. 310. 24-3d.

APA

ANATHERINA

Dr. I. G. Popp, în Viena

FABRICA D-lor RANSOMES & SIMS, IPSWICH ENGLITERA

Intre diferitele colecționii de Mașini agricole la Expoziție din Paris acesa a D-lor RANSOMES et SIMS de la Londra și Ipswich este cea mai completă, și co-prinde uă mare proporție de inventuri nove.

D-nii RANSOMES et SIMS au expusu și mașină de trieră și drobău păie (deosebit de trierarea grăului) și inciță păie esu gata pentru hrana vielor. Această este de fōrte mare nevoie pentru România și alte țări unde sănău este puțină cultivată.

Cea d'ăntâi este construită cu unu apparat pentru tăiatu și drobău păie (deosebit de trierarea grăului) și inciță păie esu gata pentru hrana vielor. Această este de fōrte mare nevoie pentru România și alte țări unde sănău este puțină cultivată.

Resultatele dobândite prin aceste Mașini în practică arată ca cultivatorul este în stare a triera o căime mare de grăne într-un scurtu spațiu de timp, și deosebitu de acestu elu dobindesc unu preț mai mare pentru păiele sălă pentru că suntu mai curate și d'ău singură groba. Asemenea și vitele potu mărcă mai bine păie cându suntu tăcite prin mașină.

Mașini de băutu porumbu, atâtu stabilu și transportabilu. Cele transportabilu (pe patru roți de feru) ciuvecu și vintoră totu de uă dată. More după și simple. Mașini de vintură, de sfărmașu porumbu, ordu și c.c. Mașină tătăre de păie. Mașină de semenuri. Pluguri scarificatori și grepe de feru. sccl. sccl. sccl.

Con un scădemēnt de prețuri reduse
de la 25 pîna la 50%.

LA FABRICADE la BFLVEDERE

DESFAGERE
DE MASINI
AGRICOLEPRECIURI
DE
insertiuni in acestu Diariu.

Tabla IV. Linia de 30 de litere, sēu spațiu corespondinte 1 leu

III. Insertiuni și Reclame, linia : 5 "

Anunțurile nu se repetescu de cătă în condițiile aci aretate și cu scădemēntul următorie:

Pentru anunțuri ce se re-

De 16, 17 și 18 or 300%

petu de 3 și 4 or 10% , 20, 21 și 22 , 35%

De 5, 6, 7 și 8 , 15% , 24, și 25 , 40%

, 9, 10 și 11 , 20% , 28 și 29 , 45%

, 12, 13 și 14 , 25% , 32 or și inainte 50%

Pentru anunțuri ce se publică pe mai multe lune se facu învoiri și reduceri și poste cele însemnate mai susu.

Pentru anunțuri ce se publică pe mai multe lune se facu învoiri și reduceri și poste cele însemnate mai susu.

COMPANIA ROMANA
pentru esplorarea și comerciul de Pecură

Capitalul social 100,000 gal., reprezentat prin 6,400 acțiuni à 500 lei una

Statutele Companiei fiind aprobată de guvernă, prin inalțul decretu de la 18 Maiu, sub No. 796, publicat în Monitorul oficial cu No. 118 la 27 Maiu, acționarii intrunindu-se la 22 Maiu, găsindu că subscriziunea este acoperită (1600 acțiuni cerute prin statut) și declarată compania definitiv constituită.

Consiliul de Administrație și Direcția rögă pe toți D-lorii acționari ce aibă sub-serie mai mult de 10 acțiuni a grăbi versemintele D-lorii în vedere d'a se bucura de avantajele acordate prin Art. 10 și 20 a Statutelor, adică d'a plăti în bonuri rurale la pari, și a fi garanții conform cu explicațione dată la art. 10 cu totalitatea fondului actual, reprezentat prin 1600 acțiuni care acțiuni nu se vor putea emite fără consimțința individuală a fiecărui acționar garantat. Numerul acțiilor garantate fiind limitat ele se vor insera după versemintelor efectuate până la înplinirea de 1,600 acțiuni.

Subscriptiunea la acțiunile Companiei rămîne închisă cu condițiile următoare:

La subscriptiune se plătesc 54 lei, din valoarea unei acțiuni, pentru cele-lalte versemintă apelurile nu se vor putea face de cătă la intervale, de celu puținu una lună, și totu căte 54 lei.

Acei care vor subserie cel puținu doce acțiuni să faculte de a plăti în bonuri rurale la pari. Facultatea această este acordată numai pentru cele-dătăi 1,600 acțiuni.

Versemintul 1-ii adică 54 lei de acțiie, se va efectua celu multu pînă la 1 IULIE viitor.

Subscriptiunea și versemintele pentru acțiuni se primesc în București: la administrație Companiei Strada Ve-tei, No. 13 lingă Senat. Birou este deschis pentru public de la 11 și jumătate până la 3 ore după amiază. La Banca Română piața St. George nouă. In Ploiești la administrație Companiei. Consiliul de Administrație și Direcția. No. 343 2-4.

APE
MINERALE
D. STAICOVITS

PIATA TEATRULUI CASA TOROK

VICHY G-de GRILLE VICHY HOSPITAL,
VICHE CELESTINS, BONNES, BUSSANG,
CONTREXVILLE, OREZZA, S-le GALMIER,
SPA, SARE DE VICHY pentru BAI și per-
tru BAUT, SARE de CARLSBAT. Supu-
scisul recomandă susu arătatele ape forte
înospete precum și totu cele-lalte APE MI-
NERALE din SURSELE GERMANE totu
prospete și cu preturi moderate.

D. Staicovis.

MAGASINU E. GRANT
ESTE DESFACERE DE MARFA

Tipografia C. A Rosetti Strada Academiei. No. 22