

# L'ABEILLE.

JOURNAL POLITIQUE,

COMMERCIAL & LITTÉRAIRE.

Imprimé par F. DELAUP, et publié tous les jours, rue St.-Pierre No. 94, entre Royale et Bourbon.

N° 256.

NOUVELLE-ORLÉANS, MERCREDI, 13 AOÛT 1828.

**Conditions.**—L'ABEILLE paraît tous les jours. Le prix de l'abonnement est d'UNE PIASSE par mois, payable à la fin de chaque mois.

On peut s'abonner également à l'année, à raison de \$10, en payant six mois d'avance.

Ceux qui désireront cesser de recevoir la feuille, doivent en prévenir l'Éditeur, ou ses correspondants : les abonnés de la ville à fin du mois, et ceux de la campagne dix jours d'avance. On continuera à envoyer la feuille à ceux qui ne feront pas connaître leur intention de cesser, et ils seront considérés comme abonnés.

Les avis se paient une piaffe pour la première fois, et quatre escalins pour chaque insertion subséquente, dans chaque langue.

Les personnes qui font publier ordinairement un grand nombre d'avis, peuvent prendre un abonnement à l'année : les prix sont de \$40 à \$60, y compris la feuille, selon la quantité d'avis.

On s'abonne à la paroisse St.-Charles, chez le juge Morel Guiranand.

A la paroisse St.-Jean-Baptiste, chez le juge Thérence Le Blanc.

A Donaldson, chez F. Boze, instituteur. Aux Attakapas, à Mr. Dumartre, et au juge Bryant.

## Amérique.

**POUR NEW-YORK.**  
La nouvelle ligne de paquebots part régulièrement de la Nouvelle-Orléans, les 8 et 22 de chaque mois, comme suit :

Le navire KENTUCKY, cap. Radisson.

Le navire TALMA, cap. Marshall.

Le navire ILLINOIS, cap. Waterman.

Le navire TENNESSEE, cap. Fowler.

Le navire LOUISIANA, cap. Price. Le public peut compter sur l'exactitude dans ces dates nautiques.

L'époque de leur départ de New-York, est fixe au 1er, et 15 de chaque mois.

25 oct. Foster & Hudson.

Pour Bayou Sarah, Port Hickey, Bassin Rouge, et leurs intermédiaires.

Le solde battu à vapeur contient 1000 p. capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire de faire dorénavant certains paquets et régler les voyages d'ici au Bayou Sarah. Ainsi, le départ sera le Mercredi de la Nuit. Grâce à dix heures de matin et du Bayou Sarah, le Samedi à 8 heures du matin. Pour faire ce passage, il faudra à bord 12 personnes.

J. AGARD & Co.

Pour BAYOU SARAH, BATON ROUGE, Plaquemines et les îles intermédiaires.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.

Le bateau à vapeur Vieux-COURTLAND, capitaine de 10. Cela étant, il sera nécessaire d'ajuster les paquets et régler les voyages des places obliques et partielles.