

Commissaires de l'Avenue de l'Esplanade.

Les membres de cette Commission se sont réunis hier soir, à 7 heures et demie, dans les bureaux de la compagnie d'assurances des Marchands. M. Paul Capdeville occupe le fauteuil de la présidence et M. F. L. Lelong, Hippolyte Léonard, Victor Vacher, A. Schneidau, Gaspar Cnash, E. J. Soniat, James Thibaut, L. H. Gardner, James De Bays, Charles Clairborne, Dave Baldwin, Casper Trampey, Victor Botts, ont répondu à l'appel nominal. Le débat s'est étendu sur quelques semaines. A neuf heures du soir le président a levé la séance.

Affaires municipales.

Permis pour bâti livrés, hier, à l'hôtel de ville:

Prof. Ordway, cottage rue Harmonie, \$1,000.
Miss Jos Morrison, cottage double rue Parrot, \$1,000.

Miss Thomas, cottage rue Lesseps, \$200.

Mr. G. Miles, cottage rue Milan, \$300.
E. Royal, cottage double rue Tchoupitoulas, \$1,000.

Sous l'influence de la Codamine

Le caporal Bayard, en faisant sa ronde hier soir, à dix heures, a découvert une femme du nom de Lizzie Moore couchée sur le trottoir à l'angle des rues Marais et Doneau.

Pensant que la femme était prise de boisson, le caporal a conduit au poste de police les personnes qui étaient de service, ayant reconnu que la marchande souffrait d'une forte dose de sommeil, l'ont envoyée à l'hôpital. Son état est grave.

Feu à bord d'un vapeur amérin.

Dimanche dernier, à six heures et demie du matin, le feu a été découvert à l'avant du vapeur *Capella*. Une grande partie du cuivre, du bois et de la résine renfermés dans ce compartiment, a été dévoré par le feu. En arrivant, les pompiers ont ignoré la cause du navire qui brûlait et se sont tout de suite mis à l'œuvre pour éteindre les flammes. Les personnes qui étaient de service, ayant reconnu que les propriétaires étaient parvenus à se rendre maîtres de l'incendie, ont éteint le feu.

Le *Capella*, arrivé le 22, avait un fort chargement, et devait quitter le port pour Liverpool le 25.

Les dommages sont estimés à \$13,000 sur la coque et à \$400 sur la casserole.

Le *Capella*, construit à Glasgow en 1890, appartient à MM. T. et J. Harrison, dont M. Alfred Leblanc est agent.

La fumée, provenant du cuivre endommagé, était si épaisse que Eugène Perez et James Dawson, le premier de la Compagnie Truck, ont été sauvés et ramenés chez eux par des amis.

NOUVELLES A LA MAIN.

Incendie. — Hier matin, vers trois heures, un feu a été découvert sur le dément de Robt. A. Rano, rive Marant, au N° 931. Les dommages d'environ \$75, sont couverts par une assurance de \$1,500 à la Independent Insurance Co.

Vols. — Ces jours derniers un voleur a été introduit dans le magasin de Roseau et Tykouzky, rue Decatur, 1019, et a emporté des vêtements évalués à \$5.

Un autre voleur, qui se trouvait dans ce magasin, a été immédiatement arrêté.

Le *Capella*, arrivé le 22, avait un fort chargement, et devait quitter le port pour Liverpool le 25.

Les dommages sont estimés à \$13,000 sur la coque et à \$400 sur la casserole.

Le *Capella*, construit à Glasgow en 1890, appartient à MM. T. et J. Harrison, dont M. Alfred Leblanc est agent.

La fumée, provenant du cuivre endommagé, était si épaisse que Eugène Perez et James Dawson, le premier de la Compagnie Truck, ont été sauvés et ramenés chez eux par des amis.

NOUVELLES A LA MAIN.

Incendie. — Hier matin, vers trois heures, un feu a été découvert sur le dément de Robt. A. Rano, rive Marant, au N° 931. Les dommages d'environ \$75, sont couverts par une assurance de \$1,500 à la Independent Insurance Co.

Vols. — Ces jours derniers un voleur a été introduit dans le magasin de Roseau et Tykouzky, rue Decatur, 1019, et a emporté des vêtements évalués à \$5.

Un autre voleur, qui se trouvait dans ce magasin, a été immédiatement arrêté.

Le *Capella*, arrivé le 22, avait un fort chargement, et devait quitter le port pour Liverpool le 25.

Les dommages sont estimés à \$13,000 sur la coque et à \$400 sur la casserole.

Le *Capella*, construit à Glasgow en 1890, appartient à MM. T. et J. Harrison, dont M. Alfred Leblanc est agent.

La fumée, provenant du cuivre endommagé, était si épaisse que Eugène Perez et James Dawson, le premier de la Compagnie Truck, ont été sauvés et ramenés chez eux par des amis.

BULLETIN MARITIME.

LUNDI 2 MARS 1896.

EXPÉDITION EN DOUANE.

(Depuis notre dernier Rapport.)

Steamship ang. T. Thompson, Falmouth, Ang.

Steamship ang. Arctia, Derry, Hambourg.

Steamship ang. St. S. & T., New York.

Steamship ang. St. S. & T., New York.