

ИЗВЕСТИЯ

Исполнительного Комитета СОВѢТА ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫХ ДЕПУТАТОВ ПЕРМСКОЙ ДОРОГИ.

Адрес Редакціи и конторы
г. Пермь, угол Петропавловской и Селиванской ул., дом № 14/м вверху, вход с Петропавловской ул. Телѣф. № 490
Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздников с 10 час. до 12 час. дня
Контора открыта с 10 ч. до 3 ч. дня. По субботам до 1 часу дня.

Подписная цѣна:
на 12 мѣс.—36 р., на 6 мѣс.—18 р., на 3 мѣс.—9 руб., на 2 мѣс.—6 руб., на 1 мѣс.—3 руб. Цѣна отдѣльнаго номера—35 коп.

№ 51. Пятница 1 ноября 1918 г.

Выходит ЕЖЕДНЕВНО.

Пятница 1 ноября 1918 г. № 51.

Слова и дѣло.

Железнодорожные организации никак не могут избавиться от сепаратистских тенденцій. Выросшим на полосѣ отчужденія кажется что жел.-дорожный мир, особый мир в Совѣтской Республикѣ. Помѣщая в своем бюллетенѣ (№ 7—8) декрет о новых ставках «Всепротжел» говорит всѣм железнодорожникам: «Всепротжел, полагал, что железнодорожный пролетаріат должен быть поставлен в равномъ положеніи по отношению к рабочимъ другихъ отраслей. Между тѣм до послѣдняго времени вопросами труда и быта железнодорожников вѣдали все, кому только не лѣнь и Викжедор и Ком. Пут. Сообщенія, и ЛН, и прочіе органы административной власти. Теперь Всепротжел добился, до крайней мѣрѣ, в принципѣ уравненія профессиональных союзов железнодорожников с профессиональными союзами рабочих и служащихъ другихъ отраслей народнаго труда: Вопросами труда и быта вѣдает только Всепротжел, который согласует свои требованія и желанія со Всеросс. Центръ. Совѣтомъ профессіоналов, а послѣ согласованія все передает, минуя старыя инстанціи, прямо в Комиссаріатъ Труда на утвержденіе». Всепротжел полагал одно, а добился другого. В самом дѣлѣ, что значит поставить железнодорожный пролетаріат в одинаковое со всѣми положеніе. Очевидно, не дать ему возможность участвовать в строительствѣ новой жизни, дать ему мѣсто в органахъ политическихъ и экономическихъ и не отнимать у него возможности идти в своей творческой работѣ по тому же пути, по которому идет весь пролетаріат. Но Всепротжел за это положеніе борется, стало-быть жел.-дорожный пролетаріат угнетаем, он ограниченъ въ то и какими-то судьбами в своихъ правах. Кѣм?—Всѣми, кому не лѣнь, но главнымъ образомъ своими кровными администраторами: Викжедором, Ком. Пут. Сообщ. и ЛН. Какими судьбами?—Всепротжел не говорит. Припомнимъ февральская революція. Весь пролетаріат спѣшно организовался в профессиональные союзы. Спѣшно организовывался и железнодорожный пролетаріат. Пролетаріат объединился в Совѣты профессиональных союзов, а жел.-дорожный пролетаріат во всероссійскій союз железнодорожников (пути не заказаны, по волю). Была октябрьская революція.

Пролетаріат выдвинул Совѣтъ Народныхъ Комиссаров и дѣловые совѣты,— железнодорожный пролетаріат выдвинулъ Викжедор и административныхъ ЛН. А так как без Совѣта Народныхъ Комиссаров нельзя стало разрѣшить ли одного вопроса труда и быта (на которые претендуетъ Всепротжел), то железнодорожникамъ пришлось обращаться к Народнымъ Комиссарамъ. А так как каждый железнодорожник не можетъ разговаривать с Народными Комиссарами, то за них стали говорить Викжедор и ЛН. Вот какъ было. Когда пойдешь не по той дорогѣ, лучше вернуться на распутье и тамъ выйти на правильную дорогу, а не искать ее, блуждая по лѣсу. Надо объединиться с профессиональными союзами и совместно строить свой бытъ и условия труда, тогда будешь в одинаковомъ со всѣми рабочими положеніи. Только тогда условия труда и быта железнодорожниковъ будутъ одинаковы с таковыми же условиями пролетаріата; когда низы будутъ тѣсно связаны в работѣ со всѣми пролетаріатомъ, тогда только можно будетъ мпновать «старыя инстанціи». До тѣхъ же пор, пока железнодорожники будутъ сами вытѣлять административные органы и сепаратно строить свой бытъ в условия труда лишь на вехушкѣ, связывая ихъ с комиссаріатомъ труда узломъ, в видѣ Викжедора, или бантикомъ типа Всепротжелъ, до тѣхъ пор и Викжедор и ЛН будутъ вмѣшиваться в дѣла Всепротжелъ и наоборот, так как нельзя не встрѣчаться, гуляя по одной и той же аллѣ сепаратива. Жел. дороги, какъ самостоятельная отрасль народнаго хозяйства, требуетъ особыхъ органовъ управленія, но для устройства быта и труда железнодорожниковъ вовсе не требуется создавать своеобразныхъ органовъ, они могутъ состоять изъ однихъ жел.-дорожниковъ (гдѣ другихъ нѣтъ), но работа ихъ должна быть обьединена и согласована с органами всего пролетаріата не только в центрѣ, но и на мѣстахъ. Всепротжелъ добился не того, что говорил. Не ему, очевидно, суждено поставить железнодорожный пролетаріат в одинаковое со всѣми рабочими положеніе. С одной стороны жел.-дорожный пролетаріат на мѣстахъ начинаетъ понижать положеніе и у насъ на Уралѣ, уже

началъ объединяться с профессиональными союзами, с другой стороны весь русский пролетаріат в лицѣ Народнаго комиссара Труда идетъ ему навстрѣчу, разбивая мощнымъ ударомъ жел.-дорожнаго бытового сепаратива, 10 октября (№ 224 «Изв.») изданъ декрет о национализаціи сберегательно-вспомогательныхъ кассъ жел. дорогъ. Условия жизни русскаго пролетаріата постепенно вливаются в правильное русло коммунистическаго строя. П.

Распоряженія Правительства.

П Р И К А З Ы

Народнаго комиссара по Военнымъ дѣламъ от 16-го сентября, за № 350. О недействительности распоряженій особой комиссіи по снабженію восточнаго фронта.

В виду упраздненія особой комиссіи по снабженію Восточнаго фронта, согласно приказа Народнаго Комиссаріата по военнымъ дѣламъ за № 606, от 3-го августа с. г. приказываю считать недействительными всѣ бланковыя надписи, удостовѣренія, свидѣтельства, наряды и т. п., выданные означенной комиссіей. Наркомвоен Складскій.

Дѣйствія и распоряженія Комиссаріата Путей Сообщенія.

Д Е К Р Е Т

Совѣта Народныхъ Комиссаровъ о трудовой повинности по расчисткѣ снѣговыхъ заносовъ.

В устраненіе задержекъ железнодорожнаго движенія вслѣдствіе остановки поѣздовъ в пути от снѣжныхъ заносовъ, главнымъ и мѣстнымъ Исполнительнымъ Комитетамъ, представителямъ главныхъ и мѣстныхъ Ревкомовъ и начальникамъ участковъ и дистанцій пути предоставляется, в случаѣ недостатка рабочихъ рукъ, призывать для работъ по расчисткѣ снѣга мужчинъ, в возрастѣ от 18 до 45 лѣтъ с необходимымъ числомъ подводъ и деревянныхъ и желѣзныхъ лопатъ.

Губернскіе, уѣздные, волостные и сельскіе Совдѣлы обязаны, по первому же требованію, высылать в мѣста, по указанію железнодорожныхъ агентовъ, всѣхъ мужчинъ указаннаго выше возраста с тѣмъ, что на каждую партію не свыше 100 человекъ долженъ быть командированъ представитель Совдепа, который обязанъ сви-

дѣлствовать по фамильнымъ спискамъ лицъ, принимавшихъ участіе в работахъ, и заверять своей подписью расписки ихъ в полученіи причитавашагося вознагражденія.

К трудовой повинности по расчисткѣ снѣжныхъ заносовъ на жел.-дор. путяхъ привлекаются в первую очередь мужчины, живущіе на нетрудовой доходъ или пользующіеся наемнымъ трудомъ, и лишь в случаѣ недостатка таковыхъ—остальные.

Народ. Ком. Путей Сообщенія. Невскій. Управл. дѣлами Сов. Народн. Комис. В. Бонч-Бруевич.

Мобилизаціонный судѣл.

Рев. военн. Совѣтъ республики постановилъ во замѣненіе приказовъ № 256 от 4 апрѣля и № 3К от 16 сего мая военныхъ представителей на ст. ж. д. впредь именовать комендантъ; положеннымъ по мѣсту управленія старшаго и младшаго дѣлопроизводителей именовать: перваго помощникомъ военнаго представителя ж. д., а вторыхъ помощниками коменданта ст.

За ЦЕП Сов. Зернов.

Дѣйствія в распоряженія И. К. С. Ж. Д. Пермской дороги.

Распределение служащихъ по категоріямъ декрета от 16 августа 1918 г.

- V-я КАТЕГОРІЯ.
Названія общія для всѣхъ службъ.
Рабочіе, работающіе на горячихъ работахъ: при плавильныхъ печахъ, в вагранкахъ, доменныхъ печахъ, с кузничами на крупно-тяжелыхъ работахъ, при паровыхъ молотахъ, при насадкѣ бандажей на колесныя оси. Кочегары постоянныхъ машинъ малыхъ установокъ. Грузчики 2-го разряда. Конторщики 4-го разряда.
Служба Тяги.
Чистильщики паровозныхъ топковъ (шлаковщички). Пробивальщики трубъ паровоза. Рабочіе—мотористы поворотныхъ круговъ.
Служба Пути.
Ремонтные рабочіе 1-го разряда. Рабочіе ассенизаціонныхъ обозовъ. Табельщики околотковъ.
Служба Движенія.
Спеціальныя отвѣтственные пломбировщики вагоновъ. Младшіе стрѣлочники. Размѣтчики вагоновъ. Привратники товарныхъ дворовъ.
Служба Телеграфа.
Рабочіе спеціалисты 3-го разряда по ремонту телеграфной линіи.
Служба Матеріальная.
Рабочіе по подачѣ угля и дровъ на паровозы.

Служба Врачебная.

Повара 1-го разряда (старшіе). Кастелянши больниц, при условіи завѣдыванія прачечной.

VI-я КАТЕГОРИЯ.

Названія общія для всехъ служб.

Подручные мастерские всехъ цехов 2-го разряда и рабочіе, работающіе на специальныхъ станках и с мастерами, как подручные мастера:

Токарей, слесарей, кузнецов, формироващиков, нилорубов, шофферов, рессорщиков, долбежников, обойщиков, маляров, лакировщиков, вагранщиков—плавильщиков, котельщиков, мѣдников, жестяников, клепальщиков, чеканщиков, шпательщиков, фрезеровщиков, электромонтерщиков, листопроев, граверов ручных, строгальщиков по металлу, сварщиков кислорода, токарей по дереву, шлифовальщиков по калильным работам, калильщиков, часовщиков, токарей шеечников, разбѣтчиков, обмотчиков-монтажистов, электрических цехов, кровельщиков.

Земледѣлы 2-го разряда. Трубочисты 2-го разряда. Шорники по шиванію ремней 2-го разряда. Нагрѣвательщики металлургических печей 2-го разряда.

Машинисты паровых и пневматических молотов 3-го разряда. Молотобойцы 3-го разряда. Прессовщики 3-го разряда. Болторѣзы 3-го разряда. Давильщики 3-го разряда. Землекопы 3-го разряда. Обрубщики лѣтъ 3-го разряда. Рубщики воздухом 3-го разряда. Крановщики при люлькѣ 3-го разряда. Сушильщики 3-го разряда. Печники 3-го разряда.

Кочегары паровых котлов больших установок. Кочегары газонераторов. Смазчики трансмиссій. Копторщики 3-го разряда. Машинисты и машинистки пишущих машин 3-го разряда. Старшіе рабочіе (руководители работ). Грузчики 1-го разряда.

Служба Пути.

Подартельно. Завѣдывающіе ассенизационными обозами.

Служба Движенія.

Смотрителя пассажирских платформ с продажей билетов. Старшіе стрѣлочники. Сигнальщики сортировочныхъ горок. Башмачники. Проводники паровозов. Уборщики поѣздов по сѣбѣ. Спичечники вагонов в парках.

Служба Телеграфа.

Раздатчики телеграфныхъ матеріалов. Рабочіе специалисты по ремонту телеграфной линии 2-го разряда (они же артельные старосты 2-го разряда при надсмотрщикахъ телеграфа). Младшіе сигнальщики блокпостов. Жезловозы.

Служба Материальная.

Десятники лѣсныхъ дач. Десятники и вѣсовщики складовъ топлива. Помощники раздатчиков и кладовщиков.

Служба Врачебная.

Кастелянши больницъ свыше 250 коекъ при условіи завѣдыванія прачечными. Экономки больницъ свыше 250 коекъ. Сестры милосердія (рядовыя).

(Продолженіе слѣдует).

О товарныхъ вагонахъ.

Вслѣдствіе недостатка товарныхъ вагонов и для избѣженія скоп. в периодическомъ осмотрѣ большого числа вагонов—периодическій осмотръ товарныхъ вагонов, цистерн и платформ, согласно телеграммы Наркомпут №—2/892, отсрочивается на одинъ год, поэтому вагоны, со дня послѣдняго осмотра которыхъ прошло не болѣе четырехъ лѣтъ, ни в какомъ случаѣ не должны браковаться на передаточныхъ пунктахъ.

За ЛН Мотырев.

Предсѣд. Коллегіи Сл. Тяги (подпись).

Оперативная сводка.

29 октября, 15 часов.

Ижевско-Воткинское направленіе: Наши войсками с боемъ заняты дер. Вр. Кокуй на правомъ берегу Камы. Наша камская броневая флотилія обстрѣливала артиллерійскимъ огнемъ районъ дер. Змиево.

Красноуфимское направленіе: В районѣ дер. Шестаково противникъ силою в 2 роты пѣхоты и одной сотни кавалеріи повел наступленіе на наши позиціи, но нашимъ ружейнымъ и пулеметнымъ огнемъ былъ отбитъ с большими для него потерями.

Кушвинское направленіе: Наши части, перейдя в наступленіе, по тракту Кушва—Лая, вступили в бой с противникомъ у д. Лая. Бой продолжается. В районѣ Саяды противникъ тремя ротами повел наступленіе на наши позиціи. Послѣ 5 часового боя всѣ атаки противника были отбиты с огромными для него потерями. Наши части, наступающія по жел. дор. Кушва—Верхотурье и по тракту между указанными пунктами, штыковымъ ударомъ сегодня заняли Верхотурскій монастырь.

что на перекресткѣ ж. д. с трактом. Монастырь былъ сильно укрѣплен, окопы с проволочнымъ загражденіемъ. Наступленіе продолжается.

На остальныхъ участкахъ фронта III-й Арміи безъ перемѣн.

29 октября, 20 час.

Осинское направленіе: Наши передовыя части завязали бой с противникомъ в районѣ с. Ивазовское (20 в. к западу от ст. Чернушки на ж. д. Красноуфимск—Сарапул).

Красноуфимское направленіе: Сегодня на разсвѣтѣ противникъ силою в 1200 штыковъ повел наступленіе в районѣ дер. Шестакова (50 в. ю.-в. Кунгура) на наши позиціи. Нашимъ ружейнымъ и пулеметнымъ огнемъ наступленіе противника отбито.

Лысенское направленіе: В районѣ дер. Биз (15 в. ю.-з. ст. Кыя) противникъ вытеснил нашу заставу из указанной деревни, но подоспѣвшими резервами былъ оттуда выбитъ и отступил.

На остальныхъ участкахъ фронта III-й Арміи безъ перемѣн.

30 октября, 10 часов.

Ижевско-Воткинское направленіе. Наша камская броневая флотилія продолжает обстрѣливать артиллерійскимъ огнемъ дер. Змиева.

Кушвинское направленіе: Наше наступленіе по тракту Кушва—Тагалъ возобновилось. Противникъ занимаетъ значительными силами сильно укрѣпленныя позиціи в районѣ дер. Лая и оказываетъ упорное сопротивленіе. Несмотря на все это, наши цѣпи уже находятся в нѣсколькихъ десяткахъ шаговъ от окоповъ противника. Бой достигъ своего высшаго напряженія. В районѣ г. Верхотурья наши войска, перейдя рѣку Актай, выбили противника из окоповъ и отбросили его к Верхотурью. Во время беспорядочнаго отступленія противника нами захвачены пѣшныя и много снаряженія, причемъ противникомъ понесены огромныя потери.

На остальныхъ участкахъ фронта III-й Арміи безъ перемѣн.

Послѣднія извѣстія.

На совѣтскихъ фронтахъ.

Сѣверный фронт. На Плескѣ—Селецкомъ направленіи наши части продвинулись и заняли позицію у деревни Адвинской.

Южный фронт. На Ново-Хоперскомъ направленіи наши части с боемъ заняли дер. Пыховку. На Поваринскомъ мы с боемъ подвигаема вперед. Заняты ст. Касарка, хутора Дунлятскій, Свирдор, Двойной. На Еланскомъ направленіи наши части под давленіемъ значительныхъ силъ противника нѣсколько отошли.

На Камышинскомъ участкѣ под давленіемъ превосходныхъ силъ противника наши части оставили Бурлукъ и Гивлушку.

На Дубовскомъ участкѣ наши части закрѣпляются на занятыхъ ими позиціяхъ.

На центральномъ участкѣ арміи наши войска с боемъ заняли хутора: Заварягин, Собачій, Шипкин, Попов, Еколотскій.

Противникъ в паникѣ отступает, забравъ населеніе, скотъ, хлѣбъ и имущество, которое направляет на правый берегъ Дона.

На участкѣ Островянская—Вертячій Россошка перестрѣлка и поиски развѣдчиковъ. Противникъ с Вертячева отступилъ к хутору Песковатка, гдѣ и укрѣпился. На остальныхъ фронтахъ Арміи перестрѣлка и стычки развѣдывательныхъ партій.

Получены официальные сообщенія о начавшемся движеніи англо-французовъ на Южномъ фронтѣ. В связи с этими сообщеніями министерствомъ иностранныхъ дѣлъ посланы инструкціи агентамъ о тщательномъ и незамедлительномъ информированіи.

Дѣло міра.

Австро-Венгерскій министръ иностранныхъ дѣлъ Авдраша обратился к Вильсо-

Уральскій Округъ Путей Сообщенія.

(Продолженіе).

Двойственность в завѣдываніи разлчными путями сообщеній в данномъ районѣ неизбежно повлечетъ за собой самыя нежелательныя послѣдствія и снова будетъ получаться, как и прежде и то, что одинъ путь сообщенія—«сами по себѣ» и другіе тоже сами по себѣ. Для того, чтобы сдѣлать Уралъ «проѣзжимъ» в полномъ смыслѣ этого слова, не достаточно покрыть его сплошь желѣзнодорожными линиями, тѣмъ болѣе, что и исполнить это в короткій срокъ немисливо, а сооруженіе исключительно рельсовыхъ путей, безъ использования водныхъ, обошлось бы казнѣ, а стало быть, и народу слишкомъ дорого. К тому-же Уралъ такъ богатъ естественными водными путями, покрытой такой сложной рѣчною сѣтью, в томъ числѣ такими могучими водными артеріями—какъ Кама, Вятка, Вѣлая, Чусовая, Вшера, Уфа, что пренебрегать ими уже готовыми путями сообщеній было-бы прямо преступленіемъ. Далѣе, к числу необходимыхъ подъѣздныхъ путей слѣдуетъ причислить шоссейныя и обыкновенныя грунтовыя дороги, безъ наличия которыхъ Уралъ в значительной части остался бы непроѣзжимъ—какой бы густой сѣтью желѣзнодорожныхъ линий его

бы не покрыли: не мыслимо вѣдь проведеніе рельсовыхъ, хотя бы даже и подъѣздныхъ путей к каждому заводу, или сколько-нибудь крупному населенному пункту, который имѣетъ право требовать соединенія его с прочими населенными пунктами культурными путями сообщеній.

Такимъ образомъ совершенно очевидно, что для осуществленія всей необходимой Уралу сѣти путей сообщеній нужна единая, а не двойственная организація, ибо в противномъ случаѣ получится то, что однимъ и тѣмъ же отдѣломъ народнаго хозяйства будетъ вѣдать нѣсколько хозяйствъ, которые едва-ли столкнутся по всѣмъ необходимымъ вопросамъ в желательномъ для области направленіи. И если даже допустить, что всѣ эти хозяйства Уральскихъ путей сообщенія смогутъ столковаться по должному вопросу к вышней польѣ населенія, то все же неизбежно получатся излишняя волокита в разрѣшеніи многихъ вопросовъ, а самый аппаратъ управленія путями сообщенія явится слишкомъ громоздкимъ и сложнымъ. К тому-же, при нынѣ установившемся взглядѣ Правительства на необходимость предоставленія возможно большей самодѣ-

тельности на каждой отдѣльной области и проведенія принципа централизаціи,—ни то, ни другое не будетъ достигнуто, ибо по всѣмъ спорнымъ вопросамъ неизбежно придется прибѣгать к санкціи вышней центральной власти.

Какъ сказано, Уралъ нуждается в сооруженіи ряда новыхъ желѣзнодорожныхъ линий, частью даже магистральнаго значенія, затѣмъ цѣлаго ряда подъѣздныхъ путей—рельсовыхъ и шоссейныхъ и использования всей водной сѣти в смыслѣ открытія на нихъ судоходства.

Магистральныя линіи должны быть проведены главнымъ образомъ в сѣверномъ и южномъ направленіи, при чемъ первыя послужатъ для использования сѣверо-уральскихъ минеральныхъ, рудныхъ и лѣсныхъ богатствъ и для поставки на сѣверъ хлѣба, котораго тамъ не хватаетъ, или не имѣется вовсе, а вторыя—для соединенія Урала с Туркестанскимъ краемъ, вмѣющимъ огромное тяготѣніе к нашему краю:—Уралъ долженъ снабдить туркестанскій край лѣсными строительными, отопительными матеріалами и произведеніями заводской промышленности и взаменъ получить все то, чѣмъ такъ богата эта наша средне-азиатская окраина. Затѣмъ в первую очередь необходимо озаботиться осуществленіемъ давно задуманнаго проекта постройки чердынскій желѣзной дороги, каковой вопросъ получилъ почти полное разрѣшеніе

еще при старомъ режимѣ, а осуществленіе задержалось из-за открытія европейской войны. Линія эта свяжетъ культурнымъ путемъ цѣлый рядъ промышленно-населенныхъ пунктовъ—рядъ крупнейшихъ уральскихъ заводовъ, сообщеніе между которыми нынѣ поддерживается—в лѣтнее время—пароходами, в зимнее время—пресловутыми земскими трактами, о которыхъ будетъ сказано ниже. Чердынскій край, несмотря на суровость климатическихъ условій, лишшающихъ его возможности имѣть необходимыя и в достаточномъ количествѣ хлѣбныя продукты, является одною изъ богатѣйшихъ областей уральскаго края и содержитъ в своихъ недрахъ неасчислимыя минерально-рудныя богатства, разработка которыхъ не можетъ осуществиться лишь вслѣдствіе отсутствія путей сообщеній. Затѣмъ, по соседству с Чердынскимъ краемъ находится Печорскій край и Ухта: созданіе пути сообщенія на Печорѣ соединитъ насъ с крайнимъ сѣверомъ Россіи—Архангельскомъ и дастъ возможность использовать привродныя богатства этого края, в томъ числѣ и лѣсныя, а Ухта дастъ намъ в изобиліи столь необходимую Уралу нефть, которая нынѣ доставляется намъ изъ слишкомъ отдаленной области—с Кавказа, который, по политическимъ осложненіямъ, легко можетъ быть совершенно от насъ отрѣзаннымъ.

ну с которой, прося заключить немедлен- ный сепаратный мир.

Агентство Рейтера сообщает, что нота Вильсона искренно одобряется союзника- ми. Морское и сухопутное командование союзников совместно предъявят свои ус- ловія перемирія.

Турціей заключено перемиріе с союз- никами.

Со взятіем Алеппо перерѣзывается Багдадская жел. дорога, главная линия сообщенія с Константинополем и с Мес- сопотамскими арміями, продолжающими отход к берегам Тигра.

Заграницей.

Германиі.

В Берлинѣ во многих рабочих квар- талах города состоялся митингъ. Высту- пали независимые, Гаазе и Ледебур. В концѣ каждого собранія выступал Карл Либкнехт, встрѣчаемый с неописуемым энтузіазмом. Рѣчи прерывались возгласа- ми: «Долой Правительственных Соціал- листов!» «Долой Гогенцоллернов!».

В Австро-Венгріи.

В Венгріи министерскій кризис про- должается. Субботнія газеты конфиско- ваны за сообщеніе об образованіи На- циональнаго Совѣта; протестуя против дѣйствія цензуры, газеты намѣрены оста- виться. Складывается Кроатскій Націо- нальный Совѣт.

На Балканах.

Сербскіе и Греческіе Соціалсты под- готовляют конференцію Соціалистических Болгарских рабочих.

Румынскія войска вступили в Добруд- жу, полагая, что перемирія в Австро- Венгріи способствуют созданію великой Румыніи.

В Швеціи.

В Швеціи растет революціонное на- строеіе среди рабочих. Рабочія массы слѣдят с большим вниманіем за происхо- дящим в Россіи.

В оккупированных областях.

Сообщают о крестьянском возстаніи в Литвѣ. Крестьяне тысячами присоеди- няются к революціонным отрядам, скры- вающимся в лѣсах и болотах. В нѣско- льких боях германскія войска отсту- пили. Генерал-губернатор просит под- крѣпленія. Революціонное настроеніе распространяется.

Украинское агенство сообщает, что Германское правительство не возражает против желанія украинцев войти в дип- ломатическія сношенія с правительствами Украинских государств и держав согласія.

В связи со слухами о продвиженіи большевиков за демаркаціонную русско- украинскую линію украинским прави- тельством приняты мѣры эвакуаціи по- граничных мѣстностей. Гетман постано- вил учредить корпус борьбы с анархіей в прифронтовой полосѣ. Корпус будет руководиться старым уставом и носить формы бывшей русской арміи.

По Россіи.

В Москву стекаются сотни привѣтст- венных телеграмм по поводу освобожде- нія Либкнехта.

В Народном Комиссариатѣ Путей Сооб- щенія поднят вопрос о сокращеніи зим- няго пассажирскаго движенія для исполь- зованія паровозов для товаро-движенія.

Центральный Комитет меньшевиков вынес резолюцію об отношеніи къ Со- вѣтской власти, которая опредѣленно заявляет, что октябрьская революція явилась исторической необходимостью и что борьба с Совѣтской властью по- служит только на пользу контр-револю- ціи. Ни слова об Учредилкѣ.

Либкнехт ожидается в Мо- скву.

На засѣданіи Московскаго Совѣта Каменев в заключительном словѣ сооб- щил, что к юбилею ожидается в Москву Либкнехт.

Партіиная жизнь.

Протокол № 1

Засѣданія 2-й желѣзно-дорожной кон- ференціи коммунистов (большевиков) Пермской жел. дороги от 20-го октября 1918 года в городѣ Глазовѣ.

Засѣданіе открывается в 7 часов 30 мин. вечера.

Представителем от фракціи коммунистов при Главном дорожном комитетѣ товарищем Яковле- вым, присутствуют делегаты слѣдующих районов организаціи: ст. Пермь 1) Вальев Андрей, 2) Чугунов Николай, 3) Бахарев Дмитрій, 4) Маш- ковцов Павел, 5) Копылов Стриган, 6) Климков- ских Степан, ст. Пермь 2-я 7) Бовалев Николай, 8) Леготкин Николай, 9) Мартышов Александр; от фракціи коммунистов при Дн. 10) Яковлев Ефим; ст. Чусовская 11) Ерстнев Александр, 12) Шайдунов Иван, 13) Сашыков Кипріан, 14) Пе- ремакин Александр, ст. Усольская, 15) Лобастов Василій, 16) Ерофѣев Василій; ст. Кунгур—17) Григелъ Василій, 18) Ширякин Павел, 19) Ки- селев Семен; ст. Верещагино—20) Бояршинов, 21) Смертин, 22) Югов, 23) Мамаев; ст. Бала- зино—24) Шубин Григорій; ст. Вятка 1-я—25) Иванъ Александр, 26) Русаков Яков; ст. Вятка 2-я—27) Рябов Иван, 28) Потапов Григорій; ст. Мураши—29) Погудия; ст. Котлас—30) Легот- кин Сергѣй; ст. Бизел—31) Вережня Василій, 32) Зубилов Семен. Кромя вышеуказанных при- сутствует от Центрального Правленія Контро- лънаго Союза 33) Таланія Василій, как член партіи коммунистов, с совѣщательным голосом с цѣлью информаций.—От Главнаго Дорожнаго Комитета т.т. 34) Емшанов Александр и 35) Социлов Алексѣй.—Открывъ Сѣзд, товарищ Яковлев при- вѣтствует конференцію краткой рѣчью, отмѣтив, что он возлагает надежду на то, что мы собрались здѣсь люди—одинаково мыслящіе. Не будем тратить много времени на разговоры по приѣзду прежних Сѣздов, гдѣ нам приходится вести борьбу с высшими политическими противниками; а мы, собравшіеся здѣсь, как партія Правительственная, прислунаем к дружной и пло- дотворной совѣстной работѣ, которая выдвинута перед нами настоящим моментом и которую мы желѣзнодорожники, должны выполнять во имя спасенія нашей Соціалистической Республики.

Представители Верещагінскаго района пред- ложили избрать Президіум из 7-ми лиц: одна тов.—предсѣдатель, два товарища ему и 4-х се- кретарей; второе предложеніе поступило избрать из 5-ти лиц: товарищ предсѣдатель, один тов. ему и 3-х секретарей.

При голосованіи большинством голосов при- нято второе предложеніе. Выбор произвели по- ставивши открытым голосованіем. Намѣчаются в предсѣдатели кандидаты: т.т. Валов, Яковлев, Бояршинов и Цибин. Валов получает голосов за—

14, против—2. Яковлев за—6; Потапов за—3 и Цибин за—3. Таким образом предсѣдателем из- бран большинством голосов товарищ Валов. В товарищи предсѣдателя намѣчаются кандидаты т.т. Яковлев, Бояршинов, Ширякин и Климков- ских. Большинством голосов избран тов. Яковлев. Секретарями избраны единогласно т.т. Таланія, Бояршинов и Лобастов.

Поступает въѣточное заявленіе с просьбой представителя от Глазовской организаціи комму- нистов сдѣлать ему привѣтствіе конференціи, на что получает разрѣшеніе. Товарищ отмѣчает, что настояція условія момента на Уралѣ весьма трудныя в виду разрухи, недостатка продоволь- ствія и т. д., с чѣм приходится коммунистам усиленно бороться, как стоящим во главѣ Упра- вленія страной. Перед настоящей конференціей коммунистов желѣзнодорожников стоит очередной вопрос для разрѣшенія, вопрос об управленіи дорожною, потому он желает усѣбной и плодотворной работы. Конференція отвѣтила на при- вѣтствіе апплодисментами.

Предсѣдатель предлагает намѣтить канди- датов и избрать в мандатную комиссію. Избран- ными оказались: т.т. Чугунов, Бахарев и Легот- кин. Товарищ Яковлев вносит въѣточное пред- ложеніе от Президіума конференціи дать от имени конференціи привѣтственныя телеграммы, одну в Москву Совнарком товарищу Владимиру Ильичу Ленину и вторую Красной арміи. Предложеніе принимается единогласно. Телеграммы слѣдую- щаго содержанія:

Москва Совнарком Ленину.

Мы, коммунисты, приступая к работѣ 2-й конференціи коммунистов Пермской желѣзной до- роги, шлем свой горячій привѣт вождю Рабоче- Крестьянской Революціи, Владимиру Ильичу Ленину, и гордимся тѣм, что нам приходится открыв- ать работу конференціи в то время, когда во главѣ великой Рабоче-Крестьянской Революціи стоит наш гениальный вождь, товарищ Ленин! Мы увѣрены, что раз-лука Англо-Французскаго Имперіализма, направленная пз-за угла в Влади- каго вождя через темную и жалкую личность, с цѣлью вырвать Вас из наших рядов, явилась не роковой, то мы под Вашим опытным руко- водством доведем нашу Революцію до всемірной Соціалистической Роволюціи. Да здравствует вождь Великой Рабоче-Крестьянской Революціи Владимир Ильич Ленин! Да здравствует Всемир- ная Соціалистическая Революція!

В политическій отдѣл штаба 3-й арміи.

Мы, коммунисты, приступая к работѣ 2-й конференціи коммунистов Пермской желѣзной до- роги, шлем свой сердечный привѣт нашей до- блестной Красной арміи, а также трудовому ка- зачеству, сражающимся против Чехо-словацких, Бѣло-гвардейских, Англо-Французских и всѣх контр-революціонных банд, откуда бы опѣ не асходили, и мы, коммунисты—желѣзнодорож- ники, гордимся тѣм, что нам первым в Россіи

Ваваская нефть может очутиться в пре- дѣлах другого государства и, кромѣ то- го, она так далеко от нас, что стоимость ея въ огромном велика. Ухтинская же нефть находится в ближайшем сосѣдствѣ, и при помощи сооружеія соответствующаго водно-желѣзнодорожнаго пути (для лѣт- ных и зимних перевозок), может дать Урала все количество необходи- мого ему топлива по самой низкой цѣ- нѣ. А это условіе является, как извѣст- ным, одним из существеннѣйших и должно сыграть рѣшающую роль в дѣлѣ разви- тія уральской горнозаводской промышлен- ности, тѣм болѣе, что лѣсные богатства центрального Урала истощены в значи- тельной степени и вопрос отопительнаго топлива здѣсь во весь рост.

Рельсовая магистраль в южном направ- леніи—для соединенія Урала с Турке- тским краем—в значительной части уже осуществлена и осуществляется: ны- не ведутся работы по сооружеію линіи Оренбург, откуда уже выѣдет ли- ния в Ташкент. Таким образом, остается создать сравнительно небольшую линію Пермь,—или Кунгур—Уфа, послѣ чего будет связан непрерывным путем с отдаленной окраиной, явится чрезвычайно емким рын- ком для уральских лѣсных богатств и других производств. При этом необ- ходимъ учесть то весьма важное обстоя-

тельство, что проекты линій—Кунгур—Уфа, Чердынской и Урало—Бѣломорской желѣзных дорог—давно уже разработаны во всѣх деталях, имѣются даже нѣсколь- ко вариантов и, таким образом, значитель- ная часть работъ уже произведена и остается лишь приступить к самому соору- жеію линій, конечно, послѣ обрѣтенія необходимых на это денежных средств. Так как дороги эти явятся несомнѣнно путями магистральнаго, т. е. общегосу- дарственнаго значенія, то, естественно, сооружеіе их и должно быть отвесено за счет государства.

В совершенно ином положеніи нахо- дится вопрос о постройкѣ небольших линій мѣстнаго значенія, играющих роль подъѣздных путей: разрѣшеніе вопросов о сооружеіи этих линій должно быть предоставлено исключительно вѣдѣнію мѣстных людей, без вмѣшательства в это центральной власти, при чем и кредиты должны быть отпускаемы из мѣстных же источников. Сооружеіе подъѣздных пу- тей является необходимым условіем для достиженія подъема продуктивности боль- ших линій и устраненія уральскаго без- дорожія. Бездорожіе наше слишком велико и вносит слишком большой изъян в жизнь и промышленность уральскаго края, оно должно быть устранено в первую очередь. Обладая тысячами верст рельсовых и су- ходолжных путей магистральнаго значенія,

мы, в тоже время, буквально в десяти шагах от любой станціи, или пароход- ной пристани, тонем в грязь и выматываем «душу» из несчастных наших за- худалых лошадеков, с величайшим тру- дом волокущих по 15—20 пудов груза. При этом надо помнить, что в настоя- щее время Правительство работает над вопросом о созданіи ряда автомобильных русских заводов и не далеко то время, когда на русскія дороги будут выпущены десятки в сотни, а может быть и тысячи грузовозов, которые, замѣнив на- шу тощую клячу и взвалив на себя по 200—300 пудов груза, равные все- го потребуют вполнѣ пригодных и в полном смыслѣ проѣзжих, т. е. шоссе- ных дорог, сооружеіе которых требует больших знаній и денег. Но дороги эти, повторяем, совершенно необходимы, ибо без них главная масса заводских и на- селенных мѣстностей Урала останется в сторонѣ от культурных путей сообщенія. Правда—у нас существуют так называе- мые «земскіе тракты». Кто пользовался услугами этих земских дорог, тот хорошо знает, что они из себя представляют, эти пресловутые пути сообщенія скорѣй разо- бщали, чѣм сообщали сосѣдніе пун- кты. Стоили они баснословно дорого, равно как и «содержаніе» их в порядкѣ, при чем нѣкоторые остряки увѣряли, что

всѣ тракты эти можно было вымостить тѣми серебряными рублевиками, которые были затрачены на их сооружеіе и ре- монт. Впрочем, и этих «трактов» выѣтся в наличности ничтожное количество и громадное количество уральских за- одов и прочих населенных мѣст сообщается друг с другом и станціями желѣзных до- роги и пристанями исключительно грунто- выми обывательскими дорогами.—Каковы эти дороги—извѣстно всѣм: к числу культурных путей сообщенія онѣ отнесе- ны быть не могут.

Таким образом, вполнѣ очевидно, что для того, чтобы сдѣлать Урал вполнѣ проѣзжим, необходимо приступить в са- мый кратчайшій срок к сооружеію громаднаго количества подъѣздных путей—рельсовых и шоссеиных—к станціям же- лѣзных дорог и пристаням, так как мно- гіе населенные пункты Урала удалены от станцій дорог на сотни и даже в нѣкоторых случаях на тысячи верст! При таком положеніи вещей, конечно, не может быть и рѣчи о правильном товарообмѣнѣ, доставкѣ сырых и полу- сырых продуктов в мѣста производства и отсылки готовых издѣлій на рынки.

(Окончаніе слѣдует).

Желѣзнодорожники.

пришлось создать первую в мире Социалистическую Красную армию, которая сражается против мирового империализма за освобождение трудящихся масс всего мира, и мы заявляем, что мы приложим все наши усилия на то, чтобы доставить во время все необходимое для нашей Красной армии, и если явится надобность, то все как один готовы взять винтовки и встать в ряды наших доблестных товарищей красноармейцев. Мы уверены в том, что наша Красная армия сожмет крѣпко винтовки в руках и не замедлит очисткой Урала от контр-революционных банд, как они очистили Волгу.—Да, здравствует наша Красная армия, как гордость и спора международной Социалистической Революции! Да здравствует Социализм!

Далше привят регламент: Программа конференции Главным Дорожным Комитетом предложена следующая:

1) Доклады с мѣст, 2) доклады Главного Дорожного Комитета Пермск. ж. д. дороги и 3) о реорганизации управления Пермской ж. д. дороги. Товарищ Климовских и др. предлагают первый вопрос поставить вторым, а второй первым и дебаты 4-й вопрос, текущая дѣла, Тов. Емшанов возражает, что товарищи будут дѣлать доклады с мѣст, то им видно будет, как происходит работа на мѣстах, а затѣм уже они сдѣлают доклад о своей работѣ в Главном Дорожном Комитетѣ. Тов. Климовских настаивает на своем предложении; товарищ Емшанов говорит, что если товарищ Климовских раз что-то по отношению к ним мѣст подозрѣивает, то он снимает свое предложение. Товарищ Климовских говорит, что он никакого подозрѣнія не мѣст, но он в свою очередь просто просит, чтобы доклад Глазовского Дорожного Комитета поставили первым вопросом, так как его он больше интересует.

Таким образом принята программа конференции следующая: 1) доклад Главного Дорожного Комитета, 2) доклады с мѣст, 3) об реорганизации управления Пермской дорогой, и 4) текущая дѣла.

Вносится предложение приступить к слушанию доклада Главного Дорожного Комитета, сегодня заслушать хотя небольшую часть; против предложения возражали, мотивируя, что не от всех еще районы прибыли делегаты и доклад желательно заслушать в цѣлом, а не частями, а потому сегодня засѣданіе закрыть до утра.

Послѣ недолгих прений принято большинством голосов, за—17, против—14, чтобы доклад начать с завтрашняго утра, а сегодня засѣданіе закрыть. Засѣданіе закрыто в 8 часов 30 мин. вечера.

Предсѣдатель А. Валков.
Тов. Предсѣдателя Яковлев.
Секретарь Галащин.

Мѣстная жизнь.

Организация школ для взрослых.

Мѣстным Губернским Отдѣлом Народнаго Образованія в самом непродолжительном времени проектируется раскинуть по селам и деревням губернии дѣльную сеть школ для взрослых, в основу учебнаго плана которых должно быть положено коллективное творчество педагогов с учащимися и близость преподаваемых предметов к жизни. В настоящее время коллегіей народнаго образованія при губернском отдѣлѣ одобрено уже разработанное в вышешкольном его под-отдѣлѣ положеніе об организации этих школ, которое, в самых общих чертах, сводится к следующему.

Школы для взрослых будут двух типов: для неграмотных и малограмотных, причем в качествѣ преподавателей их предполагается, через уѣздные Совѣты, привлечь наличный на мѣстах состав учителей, которым будет возложено в обязанность удѣлять для занятій в этих школах не менее 4-х часов в недѣлю, оплачиваемых, как за сверх-урочную работу. Занятія в школах будут производиться по вечерам в помѣщеніях сельских училищ, а гдѣ нѣтъ таковых—в особо отведенных зданіях, причем в эти послѣдніе пункты будут командированы для занятій со взрослыми специальные педагоги. При

школах будут организованы школьные Совѣты из представителей учащихся и Волостнаго Отдѣла Народнаго Образованія. В цѣлях подготовки кадра преподавателей для школ взрослых постановлено при открывающемся в Перми педагогическом институтѣ открыть кафедру по методикѣ занятій со взрослыми, а в ближайшем же будущем с этой же цѣлью организовать, кратко-срочные педагогическіе курсы (в ноябрѣ или декабрѣ), а также спеціальныя передвижныя библиотеки книг по этому вопросу.—Для детальной разработки учебнаго плана и программы занятій в этих школах при Губернском Отдѣлѣ Народнаго Образованія организована особая комиссия, в состав которой вошли извѣстные в Перми опытные педагоги.—В школах для взрослых неграмотных предполагается проходить: русскій язык, арифметику и основы Совѣтской Конституціи, а в школах для взрослых малограмотных, кромѣ того,—естествовѣдѣніе, исторію, географію и гигиену.

Конечною цѣлью организации школ для неграмотных и малограмотных взрослых является выработка у них умственнаго кругозора и развитія, достаточнаго для воспринятія и усвоенія ими учебных планов высших крестьянских школ, ближайшая же цѣль их организации заключается в сообщеніи безграмотным сельским и деревенским гражданам элементарных основ грамотности и умѣнья прилагать их в повседневной жизни: сознательно прочесть декрет или газету, дать расписку, ясно и складно выразить свою мысль, составить смѣту предполагаемой домашней постройки и т. п.

С. Н.

ХРОНИКА.

К распространению Совѣтской литературы. В мѣстной почтовой конторѣ (на углу Петропавловской и Кунгурской ул.) на днях открылась продажа разнаго рода Совѣтской литературы.

В профессиональных союзах. Правленіе профессиональнаго союза служащих в торгово-промышленных заведеніях 30 октября переведено из д. бывш. инженернаго товарищества по Пермской ул., ваятаго под воинскій пост, в д. № 54 по Петропавловской ул. (гдѣ контора «Объединенія».)

Сегодня, 1-го ноября, в 3 час. дня, в помѣщеніи сапожной мастерской, состоится общее собраніе членов профессиональнаго союза кожевников для выборов представителей в Городской Совет, инструктора для мастерской, обсуждения вопроса о празднованіи дня Революціи и обсуждения других вопросов.—

В виду объединенія всѣх мѣстных сапожных артелей и кустарных мастерских выдача сапожникам работ на дом прекращена, а желающіе работ должны обращаться в мастерскую (Торговая, корпус № 2). Всѣ сапожники обязаны представить в губернскій ожевенный подотдѣлъ свѣдѣнія о всѣх имѣющихся у них инструментах и машинах по изготовленію обуви.

Из купцов в приващия. Правленіе мѣстнаго профессиональнаго Союза служащих в торгово-промышленных предпріятіях в засѣданіи 28 октября, рассмотрѣвъ вопрос о поступающих на послѣднее время ходатайствах бывших

владѣльцев и довѣренных націонализированных торгово-промышленных предпріятій о предоставленіи им права поступленія на службу, постановило, по предложенію тов. Собѣскаго, предложить Районному Совѣту профессиональных Союзов обсудить вопрос об организации при Военном Комиссариатѣ особой рабочей роты из указанных выше лиц часть которых, как специалистов, может быть затѣм использована в помѣщеніях магазинов и торговых учрежденіях.

Прожиточный минимум. Постановленіем объединеннаго засѣданія Областнаго Совѣта профессиональных союзов Урала, Уральского Областнаго Бюро Всероссийскаго Союза Рабочих Металлистов и завѣдывающаго Областным отдѣлом труда прожиточный минимум для всей Уральской области установлен в размѣрѣ 350 р. в мѣсяц, или 90% Московскаго прожиточнаго минимума.—До настоящаго времени минимум этот для нашего края был 250 р.

К вопросу о новых тарифных ставках. Районный Совѣт профессиональных союзов на днях разослал всѣм мѣстным профессиональным организациям скалу новых, вводимых оплатою с 1-го сентября, тарифных ставок, предложив проведение их в жизнь руководствоваться следующим. Расцѣпочныя Комиссія при союзах при проведеніи ставок должны строго соблюдать отнесенія к группѣ и категоріи и норму выработки. Тѣ союзы, которые имѣют тарифы, производят прибавки к прежним окладам, согласно с группой и категоріи рабочаго и служащаго по его старой разбѣлкѣ. Союзы же или предпріятія, в которых рабочіе не распределены на группы и категоріи, должны немедленно представить в свои Расцѣпочныя Комиссія при союзах списки рабочих и служащих, опредѣлив их по группам и категоріям и послѣ рассмотрѣнія их в Комиссіях представить их на утвержденіе Районнаго Совѣта профессиональных союзов, без котораго самостоятельно проводить прибавку они не имѣют права.

Извѣщенія.

Спѣшником ст. Чайковская гр. Прозоровым Петром утерян сезонный билет на проезд между станціями Чайковская и Пермь II-я, выданный Ист. Ком. ст. Пермь II 22 апрѣля с. г. зг № 303—считать недействительным.

Продовольственная книжка, выданная на имя чернорабочаго 5-го участка Сл. Пути гр. Коробова Аарона, выданная 12 августа с. г. за № 2125, личн. сч. № 65—6 утеряна—считать недействительной.

Утеряна паспортная книжка сроком на 5 лѣт, выданная Пермским Уѣдом. Пол. Упр. на имя Семёнова Александра Петровича—считать недействительной.

Утеряна продовольственная книжка за № 306, личн. сч. № 3506—5 на имя конторщика Д. О. П. О. Александра Георгиевича Любимова—считать недействительной.

Утеряна продовольственная карточка за № 01823 и продовольственная книжка О-ва Потребителей Пермской ж. д. на имя Андрея Жуйкова—считать недействительными.

Утеряно удостовѣреніе личности, за № 57, выданное служащему при Управленіи Уральского Округа охраны путей

сообщенія Яну Яновичу Анкерману—считать недействительным.

Утерян провизіонный билет № 154 и свидѣтельство к нему № 46431 рабочаго дѣпо Верещагино Азиновым Федотом—считать недействительными.

Для вновь сформированной Ликвидационной Комиссіи Семирѣченской ж. д. установлен условный сокращенный телеграфный адрес: «СЕМИРѢЧЕНСКОЕ». Означенная Комиссія находится в Петроградѣ, Итальянская улица, дом одиннадцатый. Телеграфная корреспонденція подлежит направленію через Петроград—Николаевскій.

Комитет партіи коммунистов ст. Пермь II-я просит членов партіи коммунистов командированных для работ в предѣлах ст. Пермь II-я, явиться в Комитет партіи Пермь II-я для регистраціи. Предсѣдатель Комитета партіи Коммунистов (подпись).

Рабочим Пермской ж. д. Порозовым Констант. Павлов. утеряны 28 сего октября на постройкѣ около Службы Общ. работ деньги в суммѣ 400 рублей и следующие документы: 1) Паспорт, выданный сроком на год Больше-Мургапетинской Вол. Правл., Кадниковскаго уѣзда, Вологодской губ. в началѣ 1918 года, 2) удостовѣреніе личности, выданное Пермской желѣзной дорогой и 3) солдатскіе документы.

Документы считать недействительными.

Утеряна продовольственная карточка на октябрь мѣсяц Ругай Эдуарда слесаря Главн. ж.-д. мастерских, механическаго цеха, раб. № 540—считать недействительной.

Утеряна продовольственная карточка на октябрь мѣсяц Богдановой Маріей Николаевной, рабочей Главн. ж.-д. мастерских механическаго цѣха, раб. № 663—считать недействительной.

Утеряна продовольственная карточка за № 23036, на полученіе продуктов центрального магазина О-ва Потребителей на имя Н. Е. Косякова—считать недействительной.

Удостовереніе личности, выданное Пермь I за № 18858 на имя сына начальника Типографіи Виктора Федорова, утеряно—считать недействительным.

Продовольственная книжка, выданная О-вом Потребит. на имя Делянина Андрея за № 1396, личн. сч. № 4—321 утеряна—считать недействительной.

Утеряно удостовѣреніе личности № 4061 на имя Василія Фомича Семёнова—считать недействительным.

Недоставленные телеграммы.

Осокину из Омутнинска, Русанову Чермова, Шустерову—Ильинска, Борову—Штаба стѣв. див., Говорову—Чардыни, Гнѣздову—Вятки, Мѣшкову—Петрограда, Щукину—Табора, Дьякову—Ильинска, Усанченко—Петрограда, Натяеву—Петрограда, Кудрину—Покчи Оливову—Яковлева, Сурсакову—Чердыни, Сурсакову—Чердыни.

Редакционная Коллегія: И. Бурев, А. Емшанова, Ю. Здравосмыслов.