

**Société Anonyme des Anciens Établissements**

**PANHARD**

**& LEVASSOR**

**CAPITAL : 5.000.000**

Société Anonyme des Anciens Etablissements

# PANHARD & LEVASSOR

*Capital : 5.000.000*

19, Avenue d'Ivry, 19

PARIS

VOITURES AUTOMOBILES

et Bateaux

*Adresse Télégraphique :* PANHARD LEVASSOR . PARIS

TÉLÉPHONE

Direction . . . . . 800.66

Approvisionnements 800.86

# PLACES & RÉCOMPENSES obtenues dans les principales Épreuves AVEC LES VOITURES

## PANHARD & LEVASSOR

EXPOSITION UNIVERSELLE 1878. — GRAND PRIX.

CONCOURS DU "PETIT JOURNAL" 1894. — PREMIER PRIX.

COURSE BORDEAUX-PARIS 1895  
*Voiture arrivée Première avec six heures d'avance*

**PRIX UNIQUE** de M. le  
Président de la République.

**PRIX UNIQUE** de la ville  
de Bordeaux.

EXPOSITION UNIVERSELLE 1889. — HORS CONCOURS.

EXPOSITION INTERN<sup>LE</sup> BRUXELLES 1897. — GRAND PRIX.

EXPOSITION UNIVERSELLE 1900

**MEMBRE DU JURY.**  
**HORS CONCOURS**

### COURSES DE VITESSE (Résultats Officiels)

PARIS-BORDEAUX-PARIS . . . . .	1895	1 <sup>er</sup> .
PARIS-MARSEILLE-PARIS . . . . .	1896	1 <sup>er</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> .
PARIS-DIJON . . . . .	1897	1 <sup>er</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> , 5 <sup>e</sup> , 6 <sup>e</sup> .
PARIS-BROUVILLE . . . . .	1897	1 <sup>er</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> .
MARSEILLE-NICE . . . . .	1898	1 <sup>er</sup> , 2 <sup>e</sup> .
PERIGUEUX-MISSIDAN . . . . .	1898	1 <sup>er</sup> , 2 <sup>e</sup> .
PARIS-BORDEAUX . . . . .	1898	1 <sup>er</sup> , 2 <sup>e</sup> , 4 <sup>e</sup> .
PARIS-HEMPARDAN . . . . .	1898	1 <sup>er</sup> , 2 <sup>e</sup> , 4 <sup>e</sup> , 6 <sup>e</sup> .
PARIS-BORDEAUX . . . . .	1899	1 <sup>er</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> , 4 <sup>e</sup> , 5 <sup>e</sup> , 7 <sup>e</sup> , 8 <sup>e</sup> , 9 <sup>e</sup> .
BRUXELLES-SEA . . . . .	1899	1 <sup>er</sup> , 2 <sup>e</sup> .
BOUR DE BRANGE . . . . .	1899	1 <sup>er</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> , 4 <sup>e</sup> , 6 <sup>e</sup> , 7 <sup>e</sup> .
PARIS-ORLÈANS . . . . .	1899	1 <sup>er</sup> .
PARIS-BOULOGNE . . . . .	1899	1 <sup>er</sup> .
PAU . . . . .	1900	1 <sup>er</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> , 5 <sup>e</sup> , 6 <sup>e</sup> .
NICE-MARSEILLE . . . . .	1900	1 <sup>er</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> , 4 <sup>e</sup> , 6 <sup>e</sup> , 7 <sup>e</sup> .
COUPE GORDON BENNETT . . . . .	1900	1 <sup>er</sup> , 2 <sup>e</sup> .
PARIS-BOULOGNE . . . . .	1900	2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> , 4 <sup>e</sup> .
COUPE GORDON BENNETT . . . . .	1901	1 <sup>er</sup> .
PARIS-BORDEAUX } Grands véhicules . . . . .	1901	2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> , 4 <sup>e</sup> , 5 <sup>e</sup> , 6 <sup>e</sup> , 8 <sup>e</sup> , 9 <sup>e</sup> .
PARIS-BORDEAUX } Véhicules légers . . . . .		
PARIS-BERLIN . . . . .	1901	1 <sup>er</sup> .
PARIS-BERLIN . . . . .		
PARIS-BERLIN . . . . .	1901	1 <sup>er</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> .

## Conditions de Vente

La livraison de nos voitures se fait à Paris, dans nos ateliers. Les paiements ont lieu : 1/3 à la commande 2/3, à la livraison.

Les voitures sont garanties contre tous vices de construction. Nos fournitures sont garanties comme qualité et comme exécution, sans que, cependant, notre responsabilité, en cas d'accident, puisse aller au delà de la reprise pure et simple des pièces défectueuses.

Les expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire.

Nous nous tenons à la disposition de nos clients pour leur faire faire un apprentissage de quelques jours dans nos ateliers, lors de la livraison de leur voiture, et leur donner tous les renseignements nécessaires sur la conduite et l'entretien des voitures.

# DESCRIPTION

---

**FORMES.** — Les voitures auxquelles notre moteur est applicable sont de tous les types et de toutes les formes, voitures de 2 à 20 places : ducs, spiders, coupés, landaus, omnibus, voitures de livraisons, camions, voitures pour services publics, bateaux.

**CHASSIS.** — Le châssis est en bois, renforcé d'acier.

**ROUES.** — Les roues sont en bois et à moyeux métalliques, les jantes sont garnies, soit de caoutchoucs pleins, soit de pneumatiques.

**MOTEUR.** — Le moteur est à pétrole, vertical à 2 ou 4 cylindres, placé généralement à l'avant et quelquefois sous le siège. Le moteur est abordable sur toutes les faces. Son graissage et son entretien sont très faciles. La mise en marche se fait en quelques minutes.

**DIRECTION.** — La direction est irréversible et se fait par l'intermédiaire d'un volant et ne donne lieu à aucune fatigue.

**VITESSES.** — Les vitesses sont au nombre de 4 et varient selon la force du moteur, le poids de la voiture et le nombre de voyageurs. En route sèche et en bon état, on peut gravir 10 centimètres par mètre et plus.

**FREINS.** — Au nombre de 3 : agissant le 1<sup>er</sup> en avant et en arrière sur l'axe du différentiel et au moyen d'une pédale, et le 2<sup>e</sup> à enroulement agissant sur les deux roues arrière ; enfin un frein dit à sabot, agissant sur les bandages des roues peut être placé en plus.

**CONDUITE DE LA VOITURE.** — Le conducteur a, réunis à sa droite, les leviers commandant, les changements de marche (avant ou arrière), les vitesses et le frein ; devant lui sont placés tous les appareils de graissage. La marche en arrière se fait aussi sûrement que la marche en avant.

**ALLUMAGE.** — L'allumage est soit à incandescence, et alors obtenu par des tubes de platine chauffés par des brûleurs, soit électrique. Les 2 allumages peuvent être placés concurremment.

---

# RENSEIGNEMENTS

---

Nos voitures ne présentent aucun danger, leur conduite est facile et sûre. Elles peuvent passer sur tous les chemins carrossables. Le fonctionnement a lieu sans dégagement d'odeur ni de fumée.

La dépense en pétrole est de 2/3 d'un litre environ par cheval et par heure de marche.

L'entretien revient à 5 centimes environ par kilomètre. Il comprend le remplacement des bandages en caoutchouc, lesquels font de 6 à 8,000 kilomètres, ceci sans garantie de notre part.

La contenance du réservoir à pétrole varie selon la force du moteur, mais est suffisante pour parcourir environ 200 kilomètres.

Une petite provision d'eau est nécessaire pour le refroidissement des cylindres. On remplace de temps en temps celle qui s'est évaporée. Les refroidisseurs permettent de faire une plus grande route sans remettre de l'eau.

Le combustible employé est de l'essence de pétrole à 700° environ, que l'on trouve partout.

On pourra toujours voir dans nos ateliers, 19, avenue d'Ivry, Paris, les voitures de nos principaux types.

Nous nous tenons à la disposition de nos clients pour leur fournir, par correspondance, tous les renseignements dont ils pourraient avoir besoin.

Des ouvriers monteurs, connaissant parfaitement les voitures, sont envoyés pour quelques jours au clients qui en font la demande et qui s'engagent à prendre le déplacement à leurs frais. On entend par frais de déplacement le montant des journées d'absence, l'entretien et le chemin de fer.

---

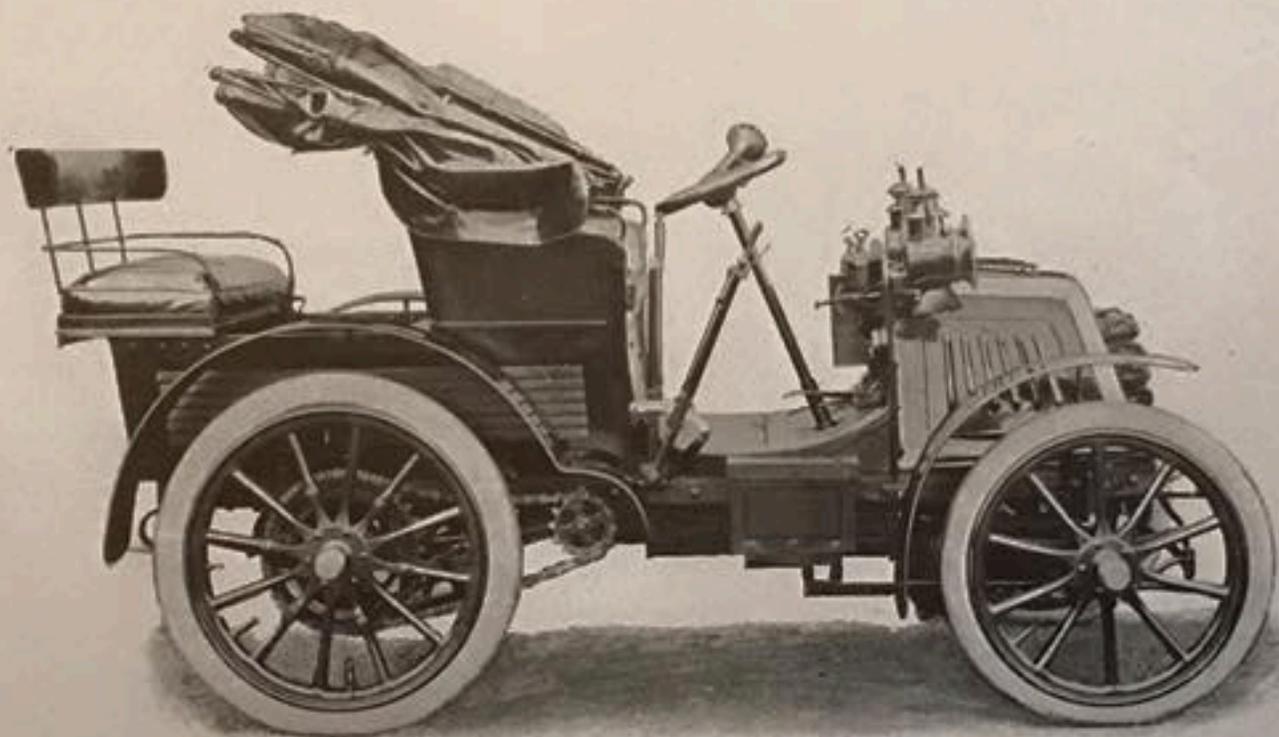
*P.-S. — Lorsqu'on nous demande un renseignement pour une voiture à réparer, on doit nous indiquer le numéro du moteur de cette Voiture. Lorsqu'il s'agit d'une pièce demandée pour un remplacement, il faut envoyer, si possible, la pièce à remplacer ou un dessin coté.*

Société Anonyme des Anciens Établissements  
**PANHARD & LEVASSOR**  
19, Avenue d'Ivry  
PARIS



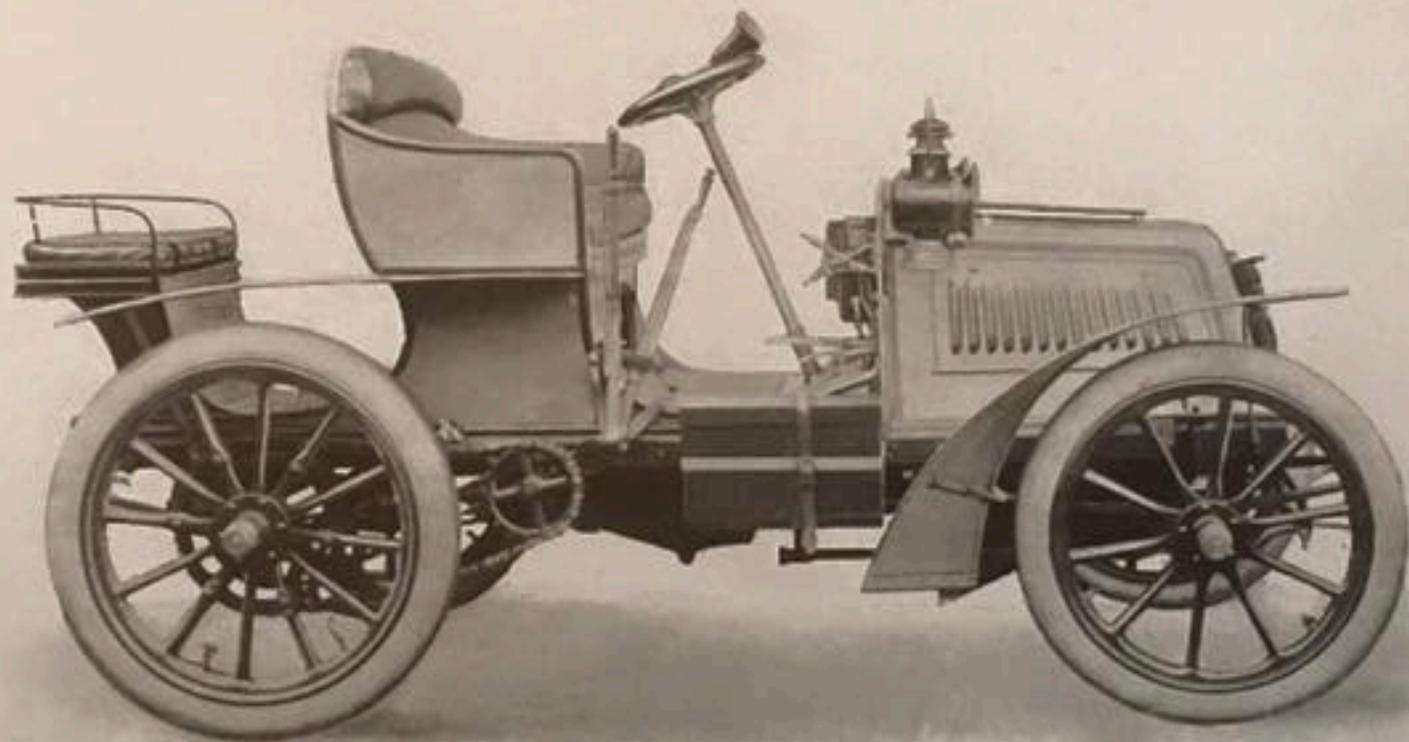
1. Voiture légère, tonneau (4 places)

Société Anonyme des Anciens Établissements  
**PANHARD & LEVASSOR**  
19, Avenue d'Ivry  
PARIS



2. Voiture légère, Phaéton

Société Anonyme des Anciens Etablissements  
**PANHARD & LEVASSOR**  
19, Avenue d'Ivry  
PARIS



3. Voiture légère (4 cylindres), forme spyder  
(10 et 15 chevaux)

Société Anonyme des Anciens Établissements  
**PANHARD & LEVASSOR**  
10, Avenue d'Ivry  
PARIS



4. Charrette Anglaise (forme bateau)

Société Anonyme des Anciens Établissements  
**PANHARD & LEVASSOR**  
19, Avenue d'Ivry  
PARIS



5. Cab (chassis droit)

Société Anonyme des Anciens Établissements  
**PANHARD & LEVASSOR**  
10, Avenue d'Ivry  
PARIS



(découvert)

6. Landaulet (Châssis droit)

Société Anonyme des Anciens Établissements  
**PANHARD & LEVASSOR**  
19, Avenue d'Ivry  
PARIS



7. Victoria (Chassis droit)

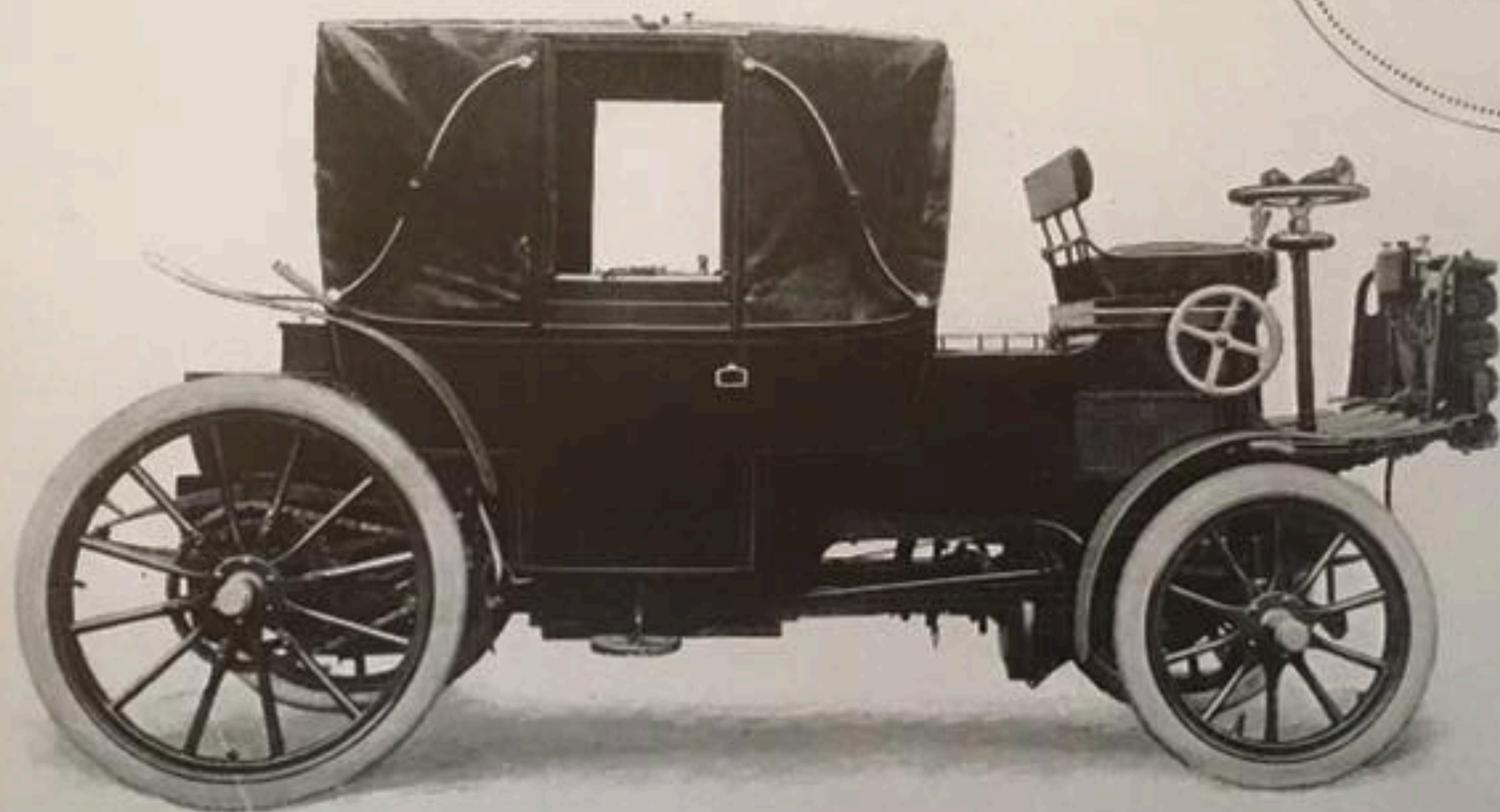
Société Anonyme des Anciens Établissements  
**PANHARD & LEVASSOR**  
10, Avenue d'Ivry  
PARIS



8. Coupé (Châssis cintré)



Société Anonyme des Anciens Établissements  
**PANHARD & LEVASSOR**  
19, Avenue d'Ivry  
PARIS

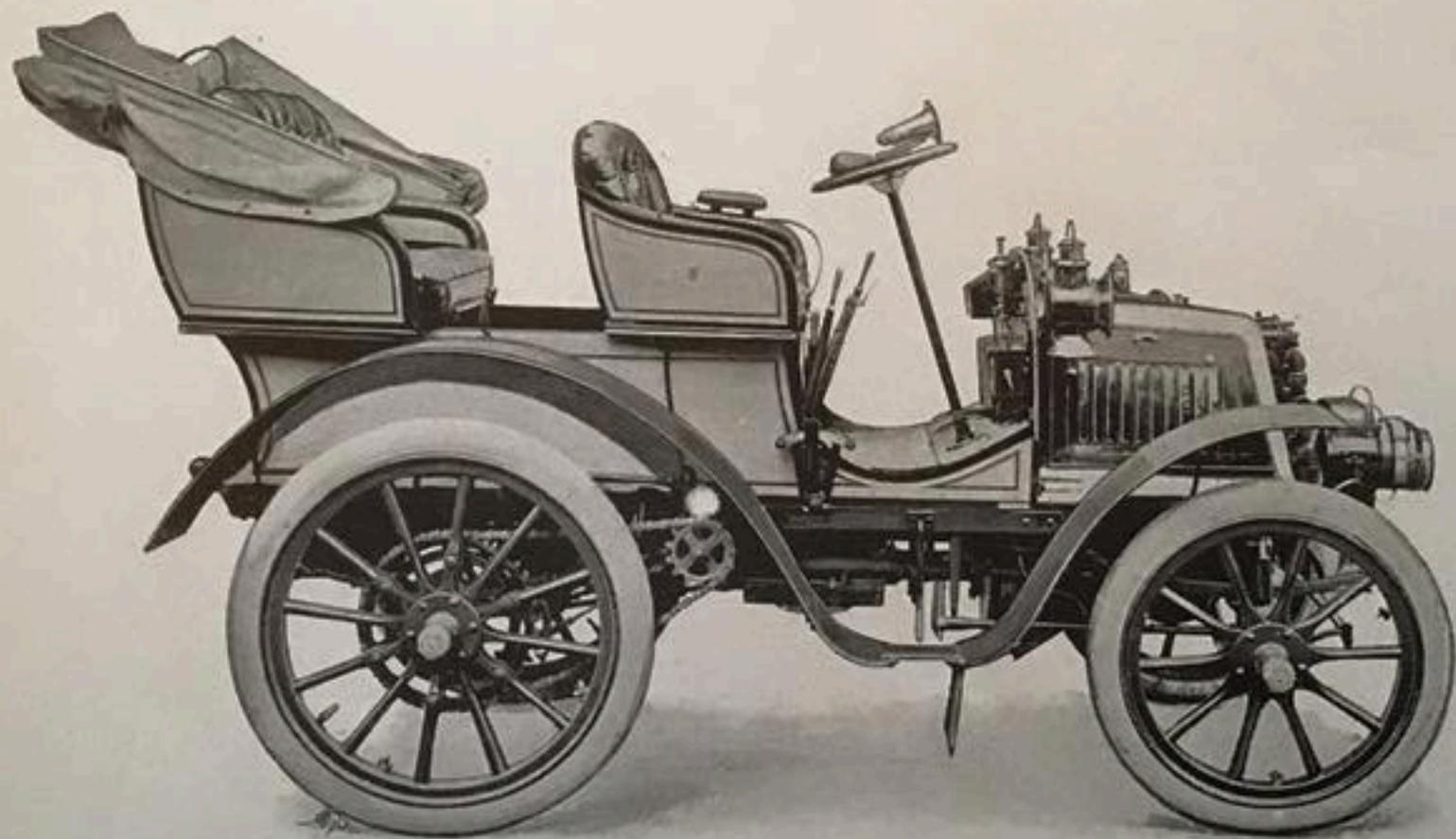


(découvert)

9. Landau



Société Anonyme des Anciens Établissements  
**PANHARD & LEVASSOR**  
19, Avenue d'Ivry  
PARIS



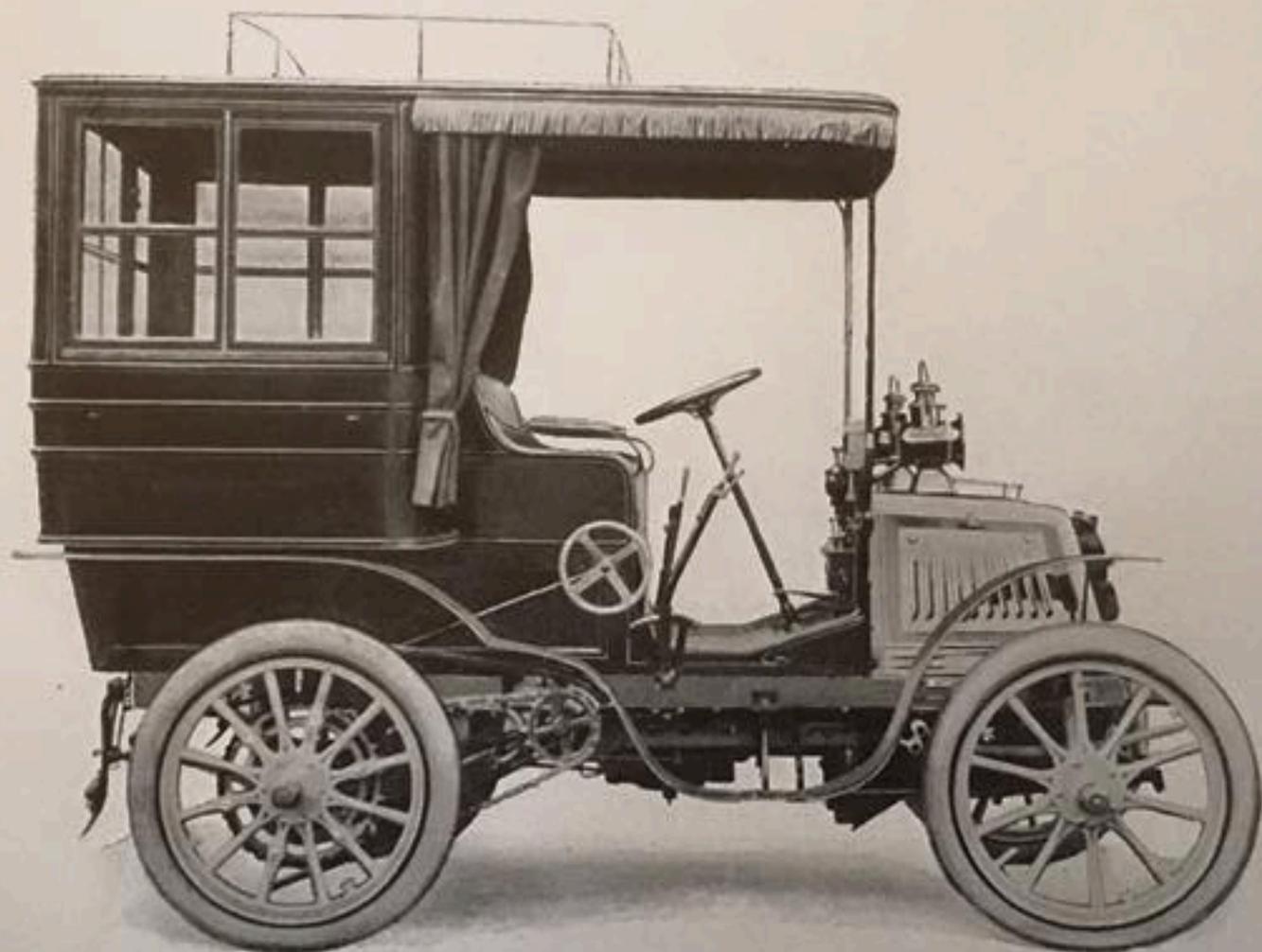
10. Phaéton double à sièges parallèles

Société Anonyme des Anciens Établissements  
**PANHARD & LEVASSOR**  
19, Avenue d'Ivry  
PARIS



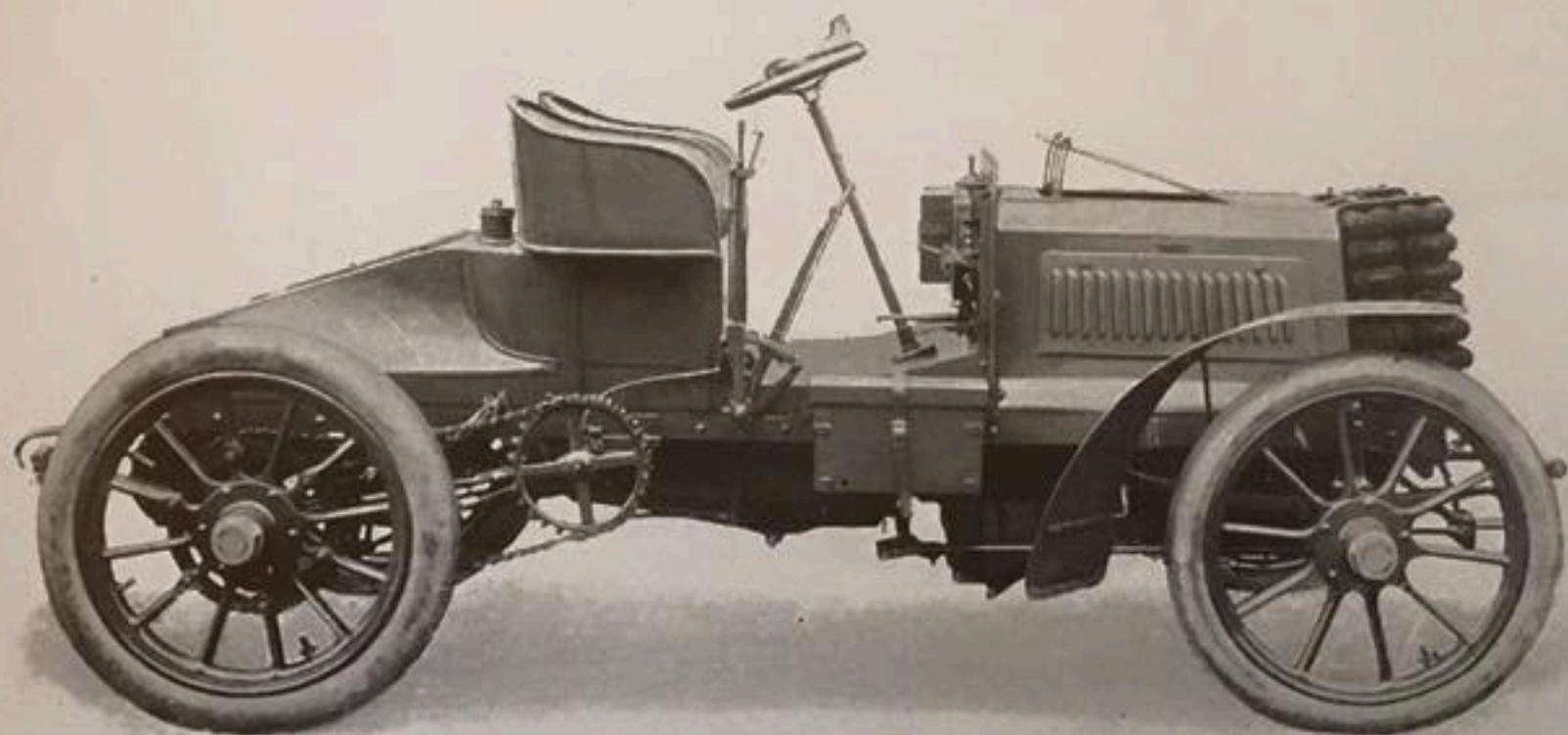
II. Tonneau

Société Anonyme des Anciens Établissements  
**PANHARD & LEVASSOR**  
19, Avenue d'Ivry  
PARIS



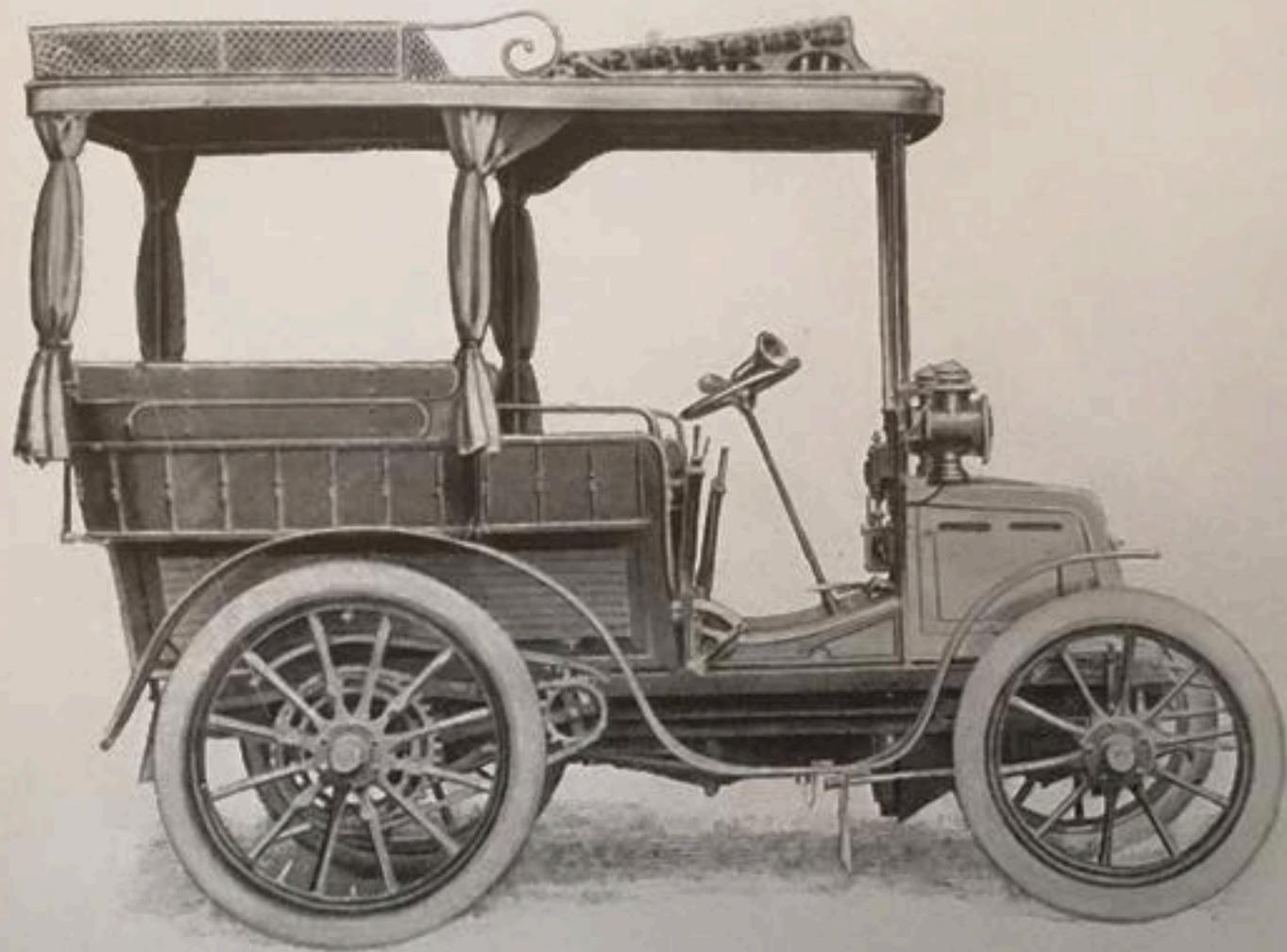
12. Tonneau, avec ballon démontable formant omnibus

Société Anonyme des Anciens Établissements  
**PANHARD & LEVASSOR**  
19, Avenue d'Ivry  
PARIS



13. Voiture de Course

Société Anonyme des Anciens Établissements  
**PANHARD & LEVASSOR**  
19, Avenue d'Ivry  
PARIS



14. Wagonnette

Société Anonyme des Anciens Établissements  
**PANHARD & LEVASSOR**  
19, Avenue d'Ivry  
PARIS



15. Tapissière (6 places)

Société Anonyme des Anciens Établissements  
**PANHARD & LEVASSOR**  
19, Avenue d'Ivry  
PARIS



16. Coupé-Diligence

Société Anonyme des Anciens Établissements  
**PANHARD & LEVASSOR**  
19, Avenue d'Ivry  
PARIS



17. Limousine

Société Anonyme des Anciens Établissements  
**PANHARD & LEVASSOR**  
19, Avenue d'Ivry  
PARIS



18. Voiture de Voyage

Société Anonyme des Anciens Établissements  
**PANHARD & LEVASSOR**  
19, Avenue d'Ivry  
PARIS



19. Omnibus (Moteur à l'avant) (8 places)

Société Anonyme des Anciens Établissements  
**PANHARD & LEVASSOR**  
19, Avenue d'Ivry  
PARIS



20. Diligence (12 à 14 places)

Société Anonyme des Anciens Établissements  
**PANHARD & LEVASSOR**  
19, Avenue d'Ivry  
PARIS



21. Break d'excursion (15 places)

Société Anonyme des Anciens Établissements  
**PANHARD & LEVASSOR**  
19, Avenue d'Ivry  
PARIS



22. Omnibus-Salon (20 places)

Société Anonyme des Anciens Établissements  
**PANHARD & LEVASSOR**  
19, Avenue d'Ivry  
PARIS



23. Voiture de Commis voyageur

Société Anonyme des Anciens Établissements  
**PANHARD & LEVASSOR**  
19, Avenue d'Ivry  
PARIS



24. Petite Voiture de Livraison

Société Anonyme des Anciens Établissements  
**PANHARD & LEVASSOR**  
19, Avenue d'Ivry  
PARIS



25. Voiture de livraison (moteur à l'avant)

Société Anonyme des Anciens Établissements

**PANHARD & LEVASSOR**

19, Avenue d'Ivry

PARIS



26. Camion (avec ou sans ridelles)

Société Anonyme des Anciens Établissements  
**PANHARD & LEVASSOR**  
19, Avenue d'Ivry  
PARIS



27. Bateau à pétrole