

廿五年六月十八日



# 平綏日報

張作霖題

凡我員工

第一六五五號

(二期星) 日六十月六年五十二

本報除星期日外按日發行

勿玩法違章

<p>部 令 准軍政部公函以嗣後向外洋訂購之軍用品於請領護照時須註明中外名稱及製造廠所原名等由准此除函復並分令外仰遵照由(不另行文)</p>	<p>業務通令 公布本年五月份貨物名稱等級修改增加表由</p>	<p>第八次獎勵工業減價之中國製油廠出品潤滑油即係分等表內塗滑油之一種，仰知照由</p>	<p>局 令 員工新服務證統於七月底以前辦理完竣由</p>	<p>任免升調一件</p>	<p>公 牘 車務處簽呈：為改組制度所並改良車輛登記制度簽請審核示遵由</p>	<p>各處公告 車務處傳知：為新貨物運輸附則暨運價表業自本月一日起實行所有經辦人員須慎重辦理以免錯誤由</p>	<p>專 載 德國鐵路路史及其所頒行之各項規範</p>
--	---------------------------------	--	-------------------------------	---------------	---	---	-----------------------------

(六) 郭 誠

國立北平圖書館藏

# 部 令

## 鐵道部訓令 案字第二三一九號

令平綏鐵路管理局

事由：准軍政部公函以嗣後向外洋訂購之軍用品於請領護照時須註明中外名稱及製造廠所原名等由准此除函復並分令外仰即遵照

(不另行文)

案准軍政部二十五年五月二十六日兵械(二五)甲字第

三零八九號公函內開：

「案准外交部咨開：(准英國大使館函稱：中國軍火自香港運輸來華，通知香港當局放行一事，歷經辦理在案，惟所列軍火名稱，僅有中文，未附英文譯名，本館辦理，頗感不便，嗣後如能將英文譯名併行見示，則辦理更當敏捷。)等由，轉咨到部，查該館所稱各節，自屬實在情形，嗣後凡經本部核准向外洋訂購之軍用品等，自香港起運，或由各國起運者，於請領護照時，

均須註明中外文名稱，及製造廠所之原名，以資對照。除咨函分行外，相應函請查照，並轉飭所屬一體遵照為荷。」

等由，准此，除函復照辦，並分令外，合行令仰遵照為要，此令。

中華民國二十五年六月三日

部長 張嘉璈

## 業務通令

### 鐵道部業務通令 貨等類第十七號

令平綏鐵路管理局

事由 公布本年五月份貨物名稱等級修改增加表。

茲將本年五月份貨物名稱等級修改增加表一份，隨令頒發，定自本年七月一日起實行。除分行外，仰即遵照辦理，此令。

附發本年五月份貨物名稱等級修改增加表一份

中華民國二十五年五月三十一日

鐵道部部長張嘉璈

右令仰即遵照 平綏鐵路管理局印

# 貨物名稱等級修改增加表

二十五年五月份(本年七月一日起實行)

(第十五頁)

原			訂			修改或增加			備考	
頁	行	門類	貨物名稱	等級	頁	行	門類	貨物名稱	等級	
九左一〇	農六	金絲草	金絲草(製草帽用)	一	九左一〇	農六	金絲草(製草帽用)	二	二	本部核定修改。
九左一一	農六	玻璃草	玻璃草(製草帽用)	一	九左一一	農六	玻璃草(製草帽用)	二	二	全上
三四右八	工七	棉絮	棉絮(已經彈製之棉花)	四	三四右八	工七	棉絮(已經彈製之棉花)	四	四	全上
四二右一八	工二五	硫化阿摩尼亞	硫化阿摩尼亞	五	四二右一八	工二五	硫化阿摩尼亞	四	四	膠濟路呈請; 自本島本月冬乘電到之日實行
六四右一五	一六	松節油精	松節油精	六	六四右一五	一六	松節油精	六	六	京滬滬杭甬路呈請。
		裝以鐵罐外加筐蓋	裝以鐵罐外加筐蓋或裝以白鐵桶外加木箱	二			裝以鐵罐外加筐蓋或裝以白鐵桶外加木箱	二	二	
		(增加)	鐵子(製玻璃用)	一	一右六下	鐵二	鐵子(製玻璃用)	六	六	隴海路呈請。
		(增加)	芭蕉葉絲(製草帽用)	九	九左二下	農六	芭蕉葉絲(製草帽用)	二	二	膠濟路呈請。
		(增加)	木絲 包墊用	一六	一六左二下	森四	木絲 包墊用	四	四	北甯路呈請。
		(增加)	放暖器 水汀管, 暖汽管	三七	三七右八下	工九	放暖器 水汀管, 暖汽管	四	四	京滬滬杭甬路呈請。
		(增加)	捕鼠器	三八	三八左六下	工九	捕鼠器	四	四	全上

注意：此表頁數行數係按續印第六版普通貨物分等表計算

剔 除 一 切 積 弊

詳 加 斟 酌 ， 力 求 完 善 ，

### 鐵道部業務通令 運價類第一號(3)

令平綏鐵路管理局

事由：第八次獎勵工業減價之中國製油廠出品潤滑油即係分等表內塗滑油之一種，仰知照由。

案據平漢鐵路管理局呈為第八次獎勵工業核准減價之中國製油廠出品潤滑油，是否即係貨物分等表內塗滑油，乞核示等情到部；查續印第六版貨物分等表內所列塗滑油一項，係專為潤滑機器之用，第八次獎勵工業核准減價之中國製油廠出品潤滑油，即係分等表內塗滑油之一種，除分行外，仰即知照，此令。

中華民國二十五年六月二日

部長張嘉璈

右令仰即遵辦平綏鐵路管理局

## 局 令

### 平綏鐵路管理局訓令 第一二〇號

令各處署

案查本路員工服務證，經於二十二年飭由各處署遵部頒規則，分別辦理在案。近據查報，發現偽造服務證情事，經

飭嚴密澈查。茲查部頒規則第八條內載：「服務証逢五逢十年（如民國二十五年三十年），全數更換一次。并更別其顏色。」等語。本年正值更換之期，所有本路前發局內外員工服務證，自應一律換發，以符定章，而杜流弊。除分令外，合亟令仰該處署，將員工應領服務証份數，即日開單送由總務處製備。并轉飭所屬員工，自行備具照片兩份，送由各該主管處，仍照例，分別編列字號，轉呈蓋章，以憑分發持用。統仰於七月底以前，一律辦理完竣，毋得延誤為要。此令。

中華民國二十五年六月十三日

局長 張維藩

副局長 段宗林

### 平綏鐵路管理局令 第四一七號

令 總務處文書課課員 譚祖任 在秘書上辦事

總務處文書課課員在秘書上辦事譚祖任，因事不克回局

，懇請暫行停薪留資等情；應予照准。此令。

中華民國二十五年六月十三日

局長 張維藩

副局長 段宗林



### 平綏鐵路管理局車務處簽呈

第二三三號

事由：為改組調度所並改良車輛登記制度簽請鑒核  
示遵

為簽請事，案奉

鈞局交下 鐵道部本年五月七日參字第四六八號令頒發中華民國鐵路列車及車輛調度規則，飭遵照於七月一日實行一案，經職處呈擬遵照實行，奉

批「可」等因：奉此，查本路所設總局及大同兩處列車及車輛調度所，自上年正式成立以來，對於列車調度及車輛支配等事宜，雖經訂有規程逐步施行，惟以創辦伊始，人員缺乏，調度工能實難充分發揮，如列車之會議變更，貨車之撥配掛送，在在均未能直接由調度所統轄兼顧，又現行車輛登記制度，仍係沿襲舊制，由車輛登記股辦理，難期與調度所互相稽核，茲奉 部令前因，擬即遵照通則所規定，將現有總局及大同兩調度所及車輛登記股通盤籌劃合併改組，俾調度所應有之工作得行籌辦，此外車輛登記制度並擬同時改善，期與行車配車兩部份人員晝夜輪流值班，藉收分工合作之效，惟

查此項改組辦事手續較前倍增，所應登記之表冊亦增繁，原有人員實難兼顧，勢須添人佐理，以利公務，除就原有人員分別支配外，計須增加調度員五人，登記司事三人，調度員擬即儘先由現任站長副站長內擇優調補，不足之額，再物色兼有調度經驗者，呈 局核派，所有站長副站長遺缺，擬擇由現有人員中資歷相當者分別補充，至登記司事，則由各站車輛司事中選派，遺缺另派月薪稍低之司事補充，如是則調度所之組織及機能，均可漸臻完備，核與 鈞局費金鉅萬，裝設調度電話之宏旨亦可符合，是否可行，理合開具調度所組織暨人員支配表，及調度制度改進辦法節略，一併簽請 鑒核示遵！謹呈

局長 鐵批（調度最貴靈通，所擬可予照准，惟對於人選，須特別測驗，務使用當其才。）

六·十一

附 調度所組織及人員支配表一紙  
調度制度改進辦法節略一份

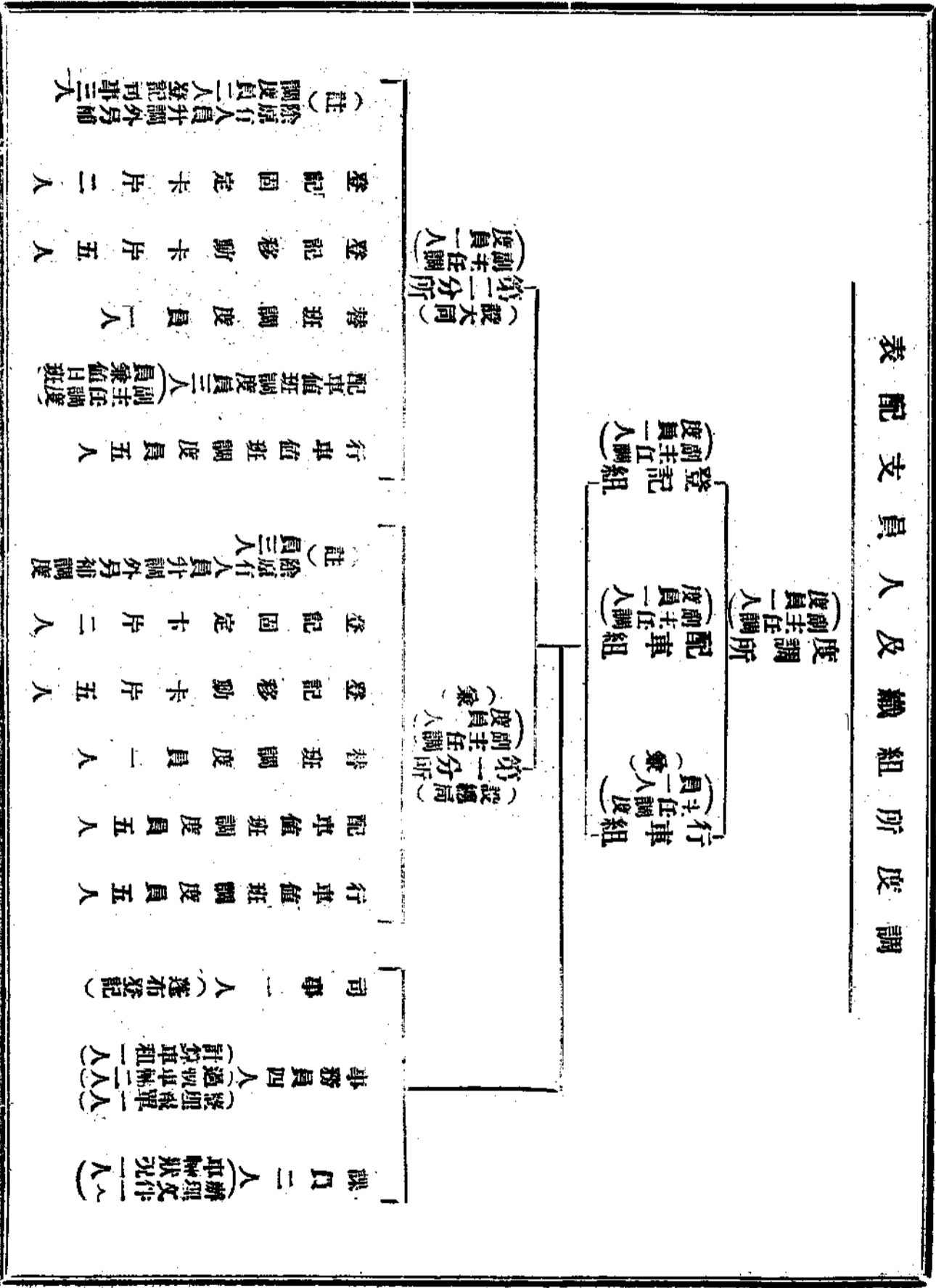
車務處 處長 劉汝芻 謹呈  
副處長 劉煥品

二十五年六月十日

敏 捷 生 于 熟 練

員工要協力為工，勿自暴自棄，

表 配支員人及職組所度調



### 調度制度改進辦法節略

#### 一行車及配車事務分組辦理

按 部頒調度通則規定，行車與配車事務應分組辦理。凡以凡列車行駛之安全，鐘點之準確，臨時貨物，軍運，公務等加車之應開應停，機車之分配調用，行車中變之處理，各站行車事務之指揮等，均屬於行車範圍，凡掛送車輛時間之經濟，撥配各站貨車之公允，車輛運用效能之稽核，在站停留時間及中轉時間之督察，莖布繩索之分配，列車編組是否合宜，機車挽力有無虛糜等，均屬於配車範圍。此兩種工作，均其為繁重，須晝夜值班時刻不息，分組辦理，則各司其事，各盡其責，分工合作俾收調度制度之實效。本路調度所，創辦未久，人員缺乏，行車配車統由值班調度員一人兼理，查詢，登記，計劃，接洽，手口並用，刻無暇晷，以一人之精神，應付數十處之事務，顧此失彼，貽誤堪虞，現行辦法屬於行車者列車之會議，仍由各站接洽辦理，調度所僅處於監督之地位，其屬於配車者，貨車之撥配，亦委由各車站代行撥給，調度所僅處於間接之地位，調度電話之功能，未克充分發揮，不無遺憾。擬於兩調度所各以調度員二人同時值班，分別辦理行車及配車事宜，俾組織完全增進工作效率。

#### 二車輛登記改用卡片制度

查部頒調度則規定以行車配車登記三組，組成調度所，是車輛登記與行車配車，有極密切之關係，惟本路現行車輛登記制度，係將車守報單切條登記，是為簿冊登記制度（簡稱簿冊制）係安設調度電話以前之辦法，各路多已廢除，而採用卡片登記制度，（簡稱卡片制）以移動及固定兩種卡片登記車輛之行動，茲將此種登記制度之優點列下：

甲、簿冊制係根據車守寄呈之報單須遲五六日方可到齊，為事後之記載，僅可作統計材料，改用卡片制則根據調度電話之報告車輛行動，當時可以登記，對於行車配車，裨益甚多。

乙、改用卡片制則每一車輛當時在中途，或在某站及其裝載情形，或每一車站當時所存空重車輛，上行下行進站待發情形，均可隨時查知，瞭如指掌，指撥便利，應車輛不致虛糜。

丙、現在簿冊制僅能稽核責任於車輛既行延誤之後，改用卡片制，則可隨時督促於車輛未經延誤之前，緩急得失，懸殊甚。

## 各處公告

平綏鐵路管理局車務處傳知

人 定 可 以 勝 天

管貨字第二十八號 民國廿五年六月二日

事由：為新貨物運輸附則暨運價表自本月一日起

實行所有經辦人員須慎重辦理以免錯誤由

查貨物運費與負責費合併計算，及不滿整車改以二十五公斤為單位計算一案，業自本月一日起實行。所有運雜費計算各辦法，均應按照新貨運附則暨運價表辦法辦理，關於該附則應注意遵辦各點，及增修各部份，經於管貨傳單第十六號，第十六號（一），第二十四號，第二十六號，先後傳知，詳細提示飭遵各在案。至貨物聯運運費計算及運遠遞減辦法，則應遵照新發之部頒貨物聯運運費編與各聯運路編印之各該路附則暨特價表及本處聯貨傳單第十二號辦理，現在實行伊始，所有經辦人員，務須參照有關表則及前項各傳單慎重辦理，以免錯誤，仰各遵照為要。此傳。

右傳知

車務各段長

各站站長

各貨物副站長

抄送

會計處

車務處處長 劉汝翼  
車務處副處長 劉熾品

### 專 載

#### 德國鐵路略史及其所頒行之各項規範

(六) 郭 誠

凡鐵路事務之較為重要，如客貨運價，行車時刻，及有關於法律之各項規定，各管理局必應與評議會商榷，得其同意而後行。評議會苟認為重要，亦有提出建議案於管理局請其實施之權，至臨時發生之緊急事項，管理局雖得自行裁處，然必須報告於評議會而請其追認。

中央評議會由議員四十人組成，其中三十人由各區評議會選舉各省市農，林，工，商，代表充任，其他十人，由農林大臣薦任者三，實業大臣薦任者三，財政及工部大臣各薦任二人焉。

中央評議會每年至少開會兩次，會議事件，大都為預算，運價，貨物之分等，行車規則之修改，及各路聯合運輸等問題，凡重要議案必須經國會決定者，則由評議會送由地方市議會提出國會表決之。評議會對於鐵路營業，如有改良計劃，亦得建議於工部大臣，請其實施。

(未完)