

自民國三十年(昭和十六年)四月一日

至民國三十年(昭和十六年)九月卅日

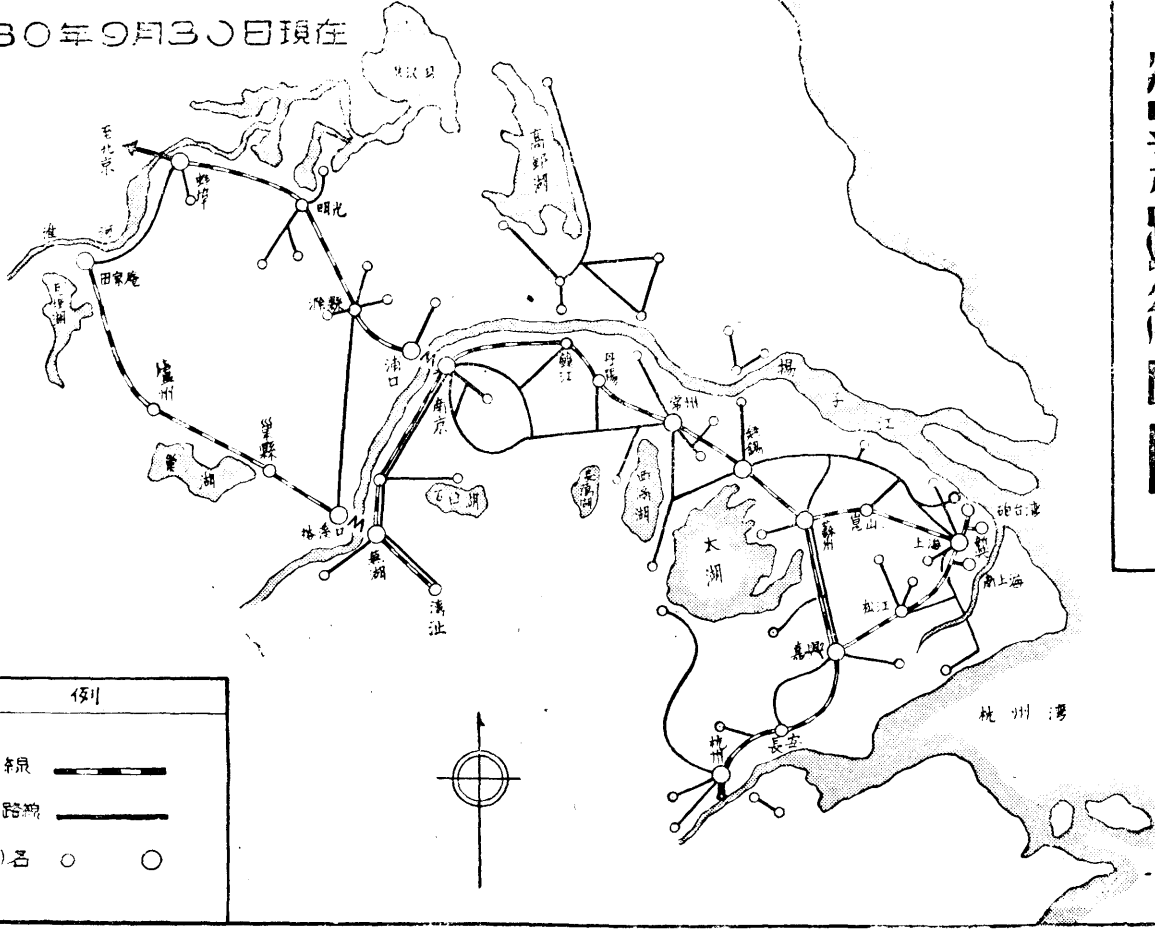
第四回民國三十年上期營業報告書

華中鐵道股份有限公司



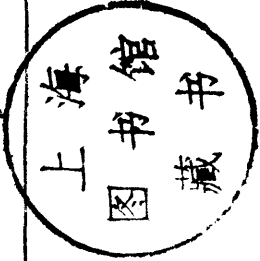
RS41 212 0017 5334B

民國30年9月30日現在



凡 例	
鐵道路線	——
汽車自動路線	——
主要站(點)名	○ ○

營業路線略圖



目 錄

一、事業報告書·····	一頁
二、財產目錄·····	十
三、貸借對照表·····	十二
四、損益計算書·····	十三
五、利益金處分·····	十四

民國三十年十二月

華中鐵道股份有限公司

當公司民國三十年上期(自四月一日至九月三十日)ニ於ケル事
業報告書、財產目錄、貸借對照表、損益計算書及利益金處分左ノ

如シ

一、事業報告書

第一 庶務事項

(一) 株主總會

六月十三日第三期定時株主總會ヲ本公司ニ於テ開催シ左ノ事項ヲ提案下記ノ通夫々議決セリ

一、第三期營業年度營業報告書、財産目錄、貸借對照表及損益計算書竝ニ利益金處分案ノ承認ヲ求ムル件

原案ノ通承認可決ス

二、監事園田三朗、王建民任期滿了ニ付改選ノ件

兩名ヲ再選就任ス
原案ノ通承認可決ス

三、定款一部變更ノ件

(二) 登記事項

一、五月十三日 國民政府工商部ニ理事國澤新兵衛辭任ニ伴フ缺員補充トシテ村上義一就任ノ登記申請ヲ

ナス

二、七月二十九日 國民政府工商部ニ監事園田三朗、王建民再選重任ノ登記申請ヲナス

(三) 株式

期末現在ニ於ケル株主ノ總數ハ三十三名ニシテ前期末ニ比シ増減ナシ本期間中ニ於ケル株式名義書換數ハ二件ナリ

(四) 役員ノ任免

監事園田三朗氏、王建民氏任期滿了ニ付六月十三日株主總會ニ於テ改選ノ結果兩氏共重任ス

(五) 職員現在數

期末現在ニ於ケル職員數ハ總計二二、八一三名ナリ

(六) 業務機關

期末現在ニ於ケル業務機關ハ左ノ如シ

一、本社、支社

本社 上海市民德路

支社 南京市南京驛構内

二、事務所

東京事務所 東京市麴町區丸ノ内一丁目一番地

淮南事務所 安徽省合肥縣廬州

漢口事務所 漢口市大智門新橫街一五號

三、工場

吳淞工場、常州工場、浦鎮工場、九龍崗工場

四、醫療機關

厚生科學研究所(上海)

上海、常州、南京、嘉興、浦鎮、蚌埠、廬州各診療所

五、驛其ノ他ノ主ナル現場機關

驛(含信號場、信號所)

一五二

其ノ他ノ主ナル現場機關

八〇

第二 事業概況

(一)營業關係

一、鐵道

本期ニ於テハ新タニ吳淞線ニ江灣——新興間及年家宅——飯田棧橋間ノ二支線ヲ新設開業シ以テ上海新都市計劃ニ即應スル交通施設ノ一部ヲ實施スルト共ニ南甯支線中南京江口——惠民間ノ延長開業ヲナシ水陸連絡運輸ニ資スルノ外海杭線杭州——南星橋間ヲ開業シ南星橋驛ヲ通シ錢塘江對岸地方トノ物資流

動ニ對處セリ尙驛ノ開設セルモノ六、外ニ驛派出案内所ノ新設セラレタルモノ三アリ

五月一日ヨリ上海——南京間ニ特急「飛龍」一往復及上海——杭州間ニ急行一往復ノ運轉ヲ開始シ九月一

日ヨリ上海——南京間ニ本事變後初メテ夜行旅客列車「寢台車連結」一往復ノ運轉ヲ開始シタリ

期末現在運營中ノ鐵道路線及營業料程左ノ如シ

線名	區	間	營業	料程	物	記	事
海南線	上海——南京間	上海——南京間	三一一	三一一			
		南京——南京江邊間		二			
同支線	龍潭——南龍潭間	鎮江——鎮江江邊間		二			
		龍潭——南龍潭間		二			
吳淞線	上海——砲台灣棧橋間	上海——砲台灣棧橋間	一六	一七			
		江灣——新興間	三	三		八月一日開業	
同支線	年家宅——飯田棧橋間	年家宅——飯田棧橋間		八			五月十五日開業
		年家宅——吳淞間		二			
海杭線	上海——南星橋間	上海——南星橋間	一九〇	一九三			杭州——南星橋間 七月十八日開業

同支線	新龍華—南上海間	四	四
蘇嘉線	蘇州—嘉興間	七四	七四
南甯線	南京—灣沚間	一四二	一四二
同支線	南京—惠民間	二	二
	南京—小北門間	四	四
津浦線	浦口—蚌埠間	一七五	三五〇
同支線	蚌埠—蚌埠埠頭間	八	八
淮南線	裕溪口—田家巷間	二一四	四二四
合計		一、二二九	一、五四八

南京江口—惠民間
五月一日開業

運輸ノ概況

本期ハ前期末好調ノ後ヲ承ケ期首ニ於テハ創業以來ノ營業成績ヲ記錄セシモ其ノ後和平地區内ニ於ケル物資搬出入取締ノ強化及特別ノ理由ニ基ク客貨列車ノ運休等ニヨリ旅客及物資ノ流動ヲ抑制セラレ剩ヘ變轉極リナキ國際狀勢ニ對スル財界ノ不安ハ突如實施ヲ見タル在外資産ノ凍結ニ因リ拍車ヲ加ヘラレ法幣ニ對スル前途不安ト相俟ツテ貿易ハ梗塞狀態ニ陥リ商取引ハ一般ニ氣迷狀態ヲ示ス等惡材料輻輳シ爲ニ一進一退必スシモ豫期ノ營業成績ヲ舉ゲ得サリシモ猶次ノ實績ヲ收メタリ

旅客乘車人員

八、五二八、五七四人

(一日平均 四六、六〇四人)

旅客收入

一六、四二三、七二三圓

(一日平均 八九、七四七圓)

貨物發送噸數

二、九九三、二四五噸

(一日平均 一六、三五七噸)

貨物收入

一五、五七〇、二二〇圓

(一日平均 八五、〇八三圓)

之ヲ前年同期ニ比較スレハ旅客ニ在リテハ乘車人員ニ於テ約五割二分、收入ニ於テ約三割七分亦貨物ニ在リテハ發送噸數ニ於テ約三割三分、貨物收入ニ於テ約四割六分ノ孰レモ増加ヲ示シタリ

二、自動車

本期ニ於テ新設及延長セラレタル自動車路線ハ一七線五二〇杆ニシテ内五六杆ハ民營路線ヲ買收セルモノナリ期末現在ニ於ケル運營路線ハ五七線二、四一九杆ニ達セリ

運輸ノ概況

本期ニ於テハ清郷工作ノ實施竝ニ惡天候等ノ爲一時運行ヲ休止セル路線多カリシモ猶左ノ如キ成績ヲ示シタリ

旅客乘車人員

一、八七四、三五三人

(一日平均 一〇、二四二人)

旅客收入

一、六四〇、九九二圓

(一日平均 八、九六七圓)

貨物發送噸數

一〇、二二〇噸

(一日平均 五六噸)

貨物收入

一六五、〇三八圓

(一日平均)

九〇二圓

之ヲ前年同期ニ比較スレハ旅客ニ在リテハ乘車人員ニ於テ約十六割二分、收入ニ於テ約十二割一分ノ増加ヲ示シ亦貨物ニ在リテハ發送地數ニ於テ約三分ノ減少ヲ示シタルニ拘ラス收入ニ於テ約二割五分ノ増加ヲ示シタリ

三、附帶事業

(イ)揚子江渡河施設

揚子江渡河施設トシテ運營中ノ航路ハ前期ト同様南京——浦口間(車輛航送及旅客連絡)一湮、蕪湖——裕溪口間(旅客連絡及貨物輸送)六湮、采石——裕溪口間(車輛航送)二三・五湮ニシテ鐵道輸送ト相俟テ江南——江北間ノ連絡輸送ノ圓滑ヲ期シ來リ其ノ輸送數量モ前期ニ倍加セリ

(ロ)副業關係

現在ニ於ケル副業關係トシテ實施中ノ主ナル事業左ノ如シ

旅館營業

三

構内賣店及食堂

六箇所

車内食堂

十箇列車

之カ收入左ノ如シ

旅館收入 二八四、七〇八圓 (一日平均 一、五五六圓)
食堂車收入 六五八、一三七圓 (一日平均 三、五九六圓)

(二) 工事關係

一、線路、停車場關係

本期ニ於テハ前期ヨリノ繼續工事ヲ實施スルノ外輸送力增強ノタメ緊要ナル諸施設ノ復舊並ニ改善ヲ目標トシ特ニ津浦線、海南線ノ重機關車運轉及淮南線石炭増送ニ對應スル軌道強化、橋梁補強ニ重點ヲ置キ驛構内ノ擴張、運轉設備ノ改善、運轉保安設備ノ改良、引込線ノ新設及南寧線、蘇嘉線ニ於ケル木造橋ノ改築等ヲ施行セリ

二、建築關係

本期ニ於テハ前期ヨリノ繼續工事ヲ實施スルノ外輸送力增強ニ對應スル宿舍、其ノ他職場施設ノ新築、改築、増築ヲ爲スノ外職員福利施設トシテノ宿舍、醫療施設等ノ新築、増築等諸工事ニ主力ヲ注キタリ

三、電氣關係

本期ニ於テハ前期ヨリノ繼續工事ヲ實施スルノ外通信線路及通信設備ノ新改築工事、電氣保安設備工事、職場、宿舍、驛構内施設等ノ照明及電力設備工事、職場ノ電氣機械設備工事等ノ實施ニ主力ヲ注キタリ

(三) 工作關係

本期ニ於テハ作業ノ重點ヲ工場生産能力ノ擴充、輸送量ノ増加ニ伴フ車輛ノ新製竝ニ保守ノ強化、各種器材ノ製作等ニ置キタリ

本期ノ實績ノ主ナルモノハ車輛類ノ新製一七一輛、復舊三九輛、改造三四四輛、据付機械類ノ新製七九台等ナリ

(四)愛路工作

鐵道愛護ノ目的ヲ以テ鐵道沿線兩側五料ノ區域ヲ鐵道愛護村トシ鐵道愛護團ノ組織ヲ助長シ本期末現在ニ於テ團數二、八二四ニ及ヘリ一方本年八月十日ヨリ鐵道ノ直接警備竝ニ愛護工作ノ推進ノタメ會社ニ於テ武裝警護團ヲ組織シ軍ノ指導竝ニ援助ノ下ニ活躍シツ、アリ前期ニ引續キ愛護村ノ村民ニハ慰安、廉賣、施療、農事指導等民衆愛撫工作ニ力ヲ注キ以テ愛路思想ノ普及ヲ期シ居レリ

二、財產目錄

(民國三十年九月三十日現在)

種 目	摘 要	金 額
資 產		
拂 込 未 濟 資 本 金	{現物出資} 五〇〇〇、〇〇〇株 一株二付七圓二七錢 {現金出資} 五〇〇〇、〇〇〇株 一株二付一五圓〇〇錢	一六、一八五、〇〇〇
鐵 道 建 設 費	車輛、船舶、工場、各線諸設備、建設事務費等	八五、九八六、九〇四
自 動 車 興 業 費	車輛、諸設備等	二、九二九、二九八
貯 藏 物 品	{線路用品、車輛用品、自動車用品、電氣用品、 機械器具、燃料及油脂類、諸用品}	七、八八六、五六六
假 拂 金	軍用工事未精算分、工場半製品、物品購入内渡金等	八、五七九、九五五
有 價 證 券	華中鄧布公共汽車股份有限公司外三〇	一五八、〇〇〇
貸 付 金	職員購買組合貸付金	四八〇、〇〇〇
出 資 金	職員購買組合出資金、振興住宅組合出資金外、口	一、〇〇五、六〇〇
未 收 入 金	{未收入運賃、受託工事未收入分、委託販賣乘車券 賣拂代金、株金拂込未收入分等}	五、三四三、九五三
預 金	正金銀行外	一一七、九一六
現 金	本社並ニ支社手持金	四一、四四三
合 計		一三八、七一四、六三七
		一四

負債	資本	法定積立金	特別積立金	從業員退職手當積立金	借入金	支拂手形	未拂拂金	未拂配當金	保證金	職員貯金	共濟掛金	假受金	未整理勘定	前期繰越金	當期利益金	合計
現物出資株五〇〇、〇〇〇株	現金出資株五〇〇、〇〇〇株				中支那振興株式會社證書借入	中支那振興株式會社外	物品代、工事代金、其ノ他	職員身元保證金				受託工事保證金、鐵道省派遣員給料其ノ他預リ金償却引當金其ノ他	交付品及引繼品元受高			
五〇、〇〇〇、〇〇〇 ^圓	三一〇、〇〇〇	六〇〇、〇〇〇	六〇〇、〇〇〇	六〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	三五、九〇七、五二五	九、七八六、九六〇	一二五、〇〇〇	一、六四〇、三二四	五、四一九、九〇八	一、四一三、四八七	三、七四〇、四四五	六、八四六、〇四三	六二〇、九四八	一、七〇三、九九二	一三八、七二四、六三七
〇	〇	〇	〇	〇	〇	九八	四七	〇	七三	八九	四六	四五	三二	一八	六六	一四

三、貸借對照表

(民國三十年九月三十日現在)

借		方 (資 產)		貸		方 (負 債)			
科 目	金 額	金	額	科 目	金 額	金	額		
拂込未濟資本金	一六、一八五、〇〇〇	資 本 金	五〇、〇〇〇、〇〇〇	法定積立金	三一〇、〇〇〇	鐵道建設費	八五、九八六、九〇四	特別積立金	六〇〇、〇〇〇
自動車興業費	二、九二九、二九八	從業員退職手當積立金	六〇〇、〇〇〇	借入	一〇、〇〇〇、〇〇〇	貯藏物	七、八八六、五六六	支拂手形	三五、九〇七、五二五
假拂證	八、五七九、九五五	未拂配當	九、七八六、九六〇	未拂配當	九、七八六、九六〇	有價證券	一五八、〇〇〇	未拂配當	一二五、〇〇〇
貸付金	四八〇、〇〇〇	保 證 金	一、六四〇、三二四	職員貯蓄金	一、四一三、四八七	未收入	一、〇〇五、六〇〇	共濟掛金	一、四一三、四八七
出資金	五、三四三、九五三	假 受 金	三、七四〇、四四五	前期繰越金	六、八四六、〇四三	預收金	一一七、九一六	前期繰越金	六二〇、九四八
現預金	四一、四四三	當 期 利 益 金	一、七〇三、九九二	合計	一、二八、七、一四、六三七	合計	一、二八、七、一四、六三七	合計	一、二八、七、一四、六三七

四、損益計算書

(自民國三十年四月一日起至民國三十年九月三十日)

收		支	
科目	金額	科目	金額
旅客收入 食客車收入 貨物車收入 自動物車收入 旅館收入 雜收	一六、四二三、七二二 六五八、一三七 一五、五七〇、二二〇 一、八〇六、〇三〇 二八四、七〇七 六〇二、六五五	總係費 保險費 修車費 運輸費 自動物車費 旅館費 愛路費 給付金 過誤納拂 償却費 除却稅 諸損 雜支拂利 支拂利 當期利益 計金	二、五〇六、六〇八 六、一二一、五〇七 一、五五五、八八三 三、四八七、四四四 七、一六六、三四八 六、七一八、四八七 一、七一二、三〇八 三、八四二、二六五 一、二二〇、三九四 五一一、四一七 七、一九七、五 一、〇〇〇、〇〇〇 一、三二〇、〇三七 四、三二二 三、二五二 一、〇六五、九六六 三、六四一、四八〇 一、七〇三、九九二
合 計	三、五、三四五、四七三	合 計	三、五、三四五、四七三
	六五		六五

五、利益金處分

一、金百七拾萬參千九百九拾貳圓六十六錢

一、金六拾貳萬九百四拾八圓拾八錢

一、金貳百參拾貳萬四千九百四拾圓八拾四錢

之ヲ處分スルコト左ノ如シ

一、金八萬六千圓

一、金參拾五萬圓

一、金參萬參千五百圓

一、金八拾萬貳千五拾參圓八錢

一、金四拾萬圓

一、金六拾五萬參千參百八拾七圓七拾六錢

當	前	合	法	從	役	配	特	後
期	期	計	定	業	員	當	別	期
利	綠		積	員	賞	積	積	綠
益	越		立	退	與	立	立	越
金	金		金	職	金	金	金	金
				手				
				當				
				積				
				立				
				金				

中華民國三十年十二月

華中鐵道股份有限公司

副總裁	田	誠
理事	上林市太郎	
理事	何志	杭
理事	堀尾豐熊	
理事	村上義一	
理事	陳伯藩	
監事	園田三朗	
監事	王建民	

右調査ヲ遂ケ適法正確ナルコトヲ確認候也

上海图书馆藏书



A541 212 0017 5334B

