

中國公路交通圖表彙覽

HIGHWAYS IN CHINA

Tables, Charts and Maps

全國經濟委員會公路處編

BUREAU OF ROADS
NATIONAL ECONOMIC COUNCIL
NANKING, CHINA

中華民國二十五年五月增訂

MAY, 1936

中國公路交通圖表彙覽

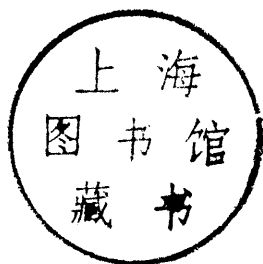
HIGHWAYS IN CHINA

Tables, Charts and Maps

上海图书馆藏书



A541 212 0020 2686B



全國經濟委員會公路處編

BUREAU OF ROADS
NATIONAL ECONOMIC COUNCIL
NANKING, CHINA

中華民國二十五年五月增訂

MAY, 1936

1607876

目 錄

引 言

1. 公路攝影
2. 公路沿革
3. 全國各省公路里程統計表
4. 民國十年以來中國公路里程逐年進展圖
5. 中國各省已通車及已興工公路統計圖
6. 中國各省已通車公路長度與面積比較圖
7. 蘇浙皖贛鄂湘豫閩贛西北各省聯絡公路進行狀況一覽表
8. 蘇浙皖贛鄂湘豫閩贛西北各省聯絡公路可通車路線長度逐年進展表
9. 全國經濟委員會歷年撥借各省公路基金狀況表
10. 本會撥借各省公路基金逐年增進圖
11. 每公里公路工程概算標準表
12. 全國經濟委員會審核公路工程預算最高標準單價表
13. 第一試驗路建築費及養路費統計表
14. 江蘇省聯絡公路工程費單價表
15. 浙江省聯絡公路工程費單價表
16. 安徽省聯絡公路工程費單價表
17. 西蘭公路工程費單價表
18. 西漢公路工程費單價表
19. 本會協測各省公路測量費統計表
20. 中國各種運輸工具運費比較表
21. 蘇浙皖贛鄂湘豫七省聯絡公路運輸狀況調查表
22. 蘇浙皖京滬五省市互通公路運輸測量表
23. 各省長途汽車客貨運費及行車費用表

24. 中國各省市汽車輛數統計表
25. 民國二十三年中國及他國汽車輛數統計圖
26. 民國二十三年中國及他國汽車與人口之比率
27. 民國二十三年中國與他國公路長度及每公里公路與面積比率之比較圖
28. 中國歷年汽車及零件進口統計表
29. 蘇浙皖京滬五省市現有汽車駕駛人員數量比較表
30. 上海市汽車捐率表
31. 浙江省汽車捐率表
32. 江蘇省汽車捐率表
33. 安徽省汽車捐率表
34. 南京市汽車捐率表
35. 西北國營公路管理局汽車捐率表
36. 中國主要石油煉品進口趨勢圖
37. 蘇浙皖三省商辦長途汽車公司概况表
38. 二十三年浙江省公路大客車油量消耗統計圖
39. 二十三年浙江省公路料車油量消耗統計圖
40. 二十三年浙江省公路小客車油量消耗統計圖
41. 棉籽與棉籽油產額及其出口數量價值統計表
42. 棉籽產額及出口數量價格統計圖
43. 棉籽油產額估計及出口數量價格統計圖
44. 皖湘浙豫四省木炭調查表
45. 皖湘浙豫四省木炭產量及單價統計圖

TABLE OF CONTENTS

INTRODUCTION

1. Highway Photos.
2. General Information.
3. Length of Highways in China by Provinces as of December, 1935.
4. Progress of Highway Construction in China Since 1921.
5. Highways Open to Traffic and Those under Construction in the Provinces of China.
6. Ratio between Length of Highways Open to Traffic & Area of the Provinces of China as of December, 1935.
7. Present Status of the Inter-Provincial Highways in the Provinces of Kiangsu, Chekiang, Anhwei, Kiangsi, Hupeh, Hunan, Honan, Fukien, and in the Northwest. December, 1935.
8. Progress of the Inter-Provincial Highways in the Provinces of Kiangsu, Chekiang, Anhwei, Kiangsi, Hupeh, Hunan, Honan, Fukien, and in the Northwest Since 1932.
9. Amount of Loans Extended by the National Economic Council to the Different Provinces From 1932 to 1935.
10. Chart Showing the Accumulative Amount of Loans Extended by the National Economic Council to the Different Provinces Since 1932.
11. Estimated Cost per Kilometer of Highway Construction.
12. Table used for Checking the Unit Cost of Estimate of Highway Construction Submitted by the Provinces.
13. Cost of Construction & Maintenance for Different Types of Pavements on the First Experimental Road.
14. Cost of Construction of the Inter-Provincial Highways in Kiangsu Province.
15. Cost of Construction of the Inter-Provincial Highways in Chekiang Province.
16. Cost of Construction of the Inter-Provincial Highways in Anhwei Province.
17. Cost of Construction of Sian-Langchow Highway.
18. Cost of Construction of Sian-Hanchung Highway.
19. Expenses for Highway Surveying Made by Bureau of Roads, N.E.C.
20. Costs of Different Means of Transportation in China.

21. Passenger & Freight Traffic on the Inter-Provincial Highways of Kiangsu, Chekiang, Anhwei, Kiangsi, Hupeh, Hunan, and Honan.
22. Traffic Census on the Inter-Provincial Highways of Kiangsu, Chekiang and Anhwei.
23. Passenger Fare, Freight Rate & Operating Cost of Motor Busses in Some Provinces of China.
24. Automotive Census of China as of April, 1936.
25. Number of Motor Vehicles in China & Other Countries in 1934.
26. Ratio of Population to Motor Vehicles in China & Other Countries in 1934.
27. The Length of Highways & Area to One Km. of Highway in China & Some Other Countries in 1934.
28. Motor Cars & Accessories Imported into China Since 1922.
29. The Number of Licenced Automobile Drivers in the Provinces of Kiangsu, Chekiang, Anhwei, and the Municipalities of Nanking and Shanghai.
30. Licence Fees Charged on Motor Vehicles in Shanghai Municipality.
31. Licence Fees Charged on Motor Vehicles in Chekiang Province.
32. Licence Fees Charged on Motor Vehicles in Kiangsu Province.
33. Licence Fees Charged on Motor Vehicles in Anhwei Province.
34. Licence Fees Charged on Motor Vehicles in Nanking Municipality.
35. Licence Fees Charged on Motor Vehicles by the Northwestern National Highways Administration.
36. Chart Showing the Amount of Major Petroleum Products Imported into China.
37. Private Bus Companies in the Provinces of Kiangsu, Chekiang and Anhwei.
38. Consumption of Oil by Busses in Chekiang Province in 1934.
39. Consumption of Oil by Trucks in Chekiang Province in 1934.
40. Consumption of Oil by Passenger Cars in Chekiang Province in 1934.
41. Yield & Export of Cotton Seed & Cotton Seed Oil, 1919-1934.
42. Diagram Showing the Yield & Export of Cotton-Seed in China, 1919-1934.
43. Diagram Showing the Estimated Yield & Export of Cotton-Seed Oil in China, 1919-1934.
44. Production & Consumption of Charcoal in Anhwei, Hunan, Chekiang, and Honan in 1934.
45. Production & Unit Cost of Charcoal in Anhwei, Hunan, Chekiang, & Honan.

引 言

公路建設之有裨於政治軍事經濟文化，昭然若揭，中國近十年來建築公路，頗具成績，自全國經濟委員會主持督造以來，更呈突飛猛進之象，凡關於全國公路系統之規劃，工程標準及預算之釐訂，均作精密之規定，俾各省築路，日漸趨於整齊劃一聯絡貫通之途，而由中央撥借各省築路基金，減輕地方負擔，尤為促進路工莫大之助力，故全國公路交通，大有與日俱進之勢，此後倘能廣續邁進，預料前途，當更有無限之發展，茲將有關公路各項統計分別製成圖表，彙訂成冊，藉供關心路政者之參覽焉。

中華民國廿四年四月

再 版 附 言

本書於廿四年四月刊行後，不數月而罄，特再訂正，并由本會統計室協助，增益新圖表多幅，刊為第二版，惟纂輯容有未週，缺漏之處，倘望閱者加以指正，俾臻完善，幸甚！

中華民國二十五年四月

INTRODUCTION

It is generally understood that highway construction is intimately concerned with the political, economic and cultural development of a country. During the past decade the building of highways has attained considerable success in China. The progress has been particularly remarkable since the National Economic Council took up the task into its hands. To obtain uniformity in the construction of highways in various provinces and to secure proper relationship among them, the Council has drawn up detailed plans for highway systems, fixed the engineering standards and prepared the estimates. The lending of funds to the provinces for highway construction has further lessened the responsibility of the local authorities and thereby accelerated the progress which will evidently continue in the future.

The following pages contain tables, charts and maps in relation to highways in China which, it is hoped, will serve as a reference for those who are interested in the development of highways in this country.

April, 1935



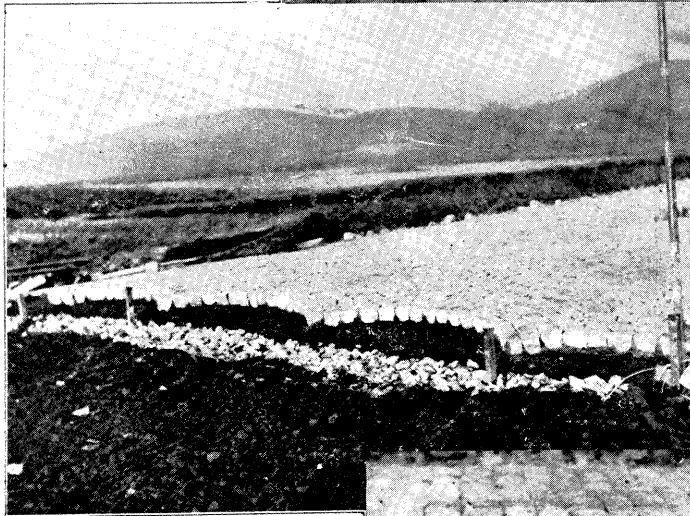
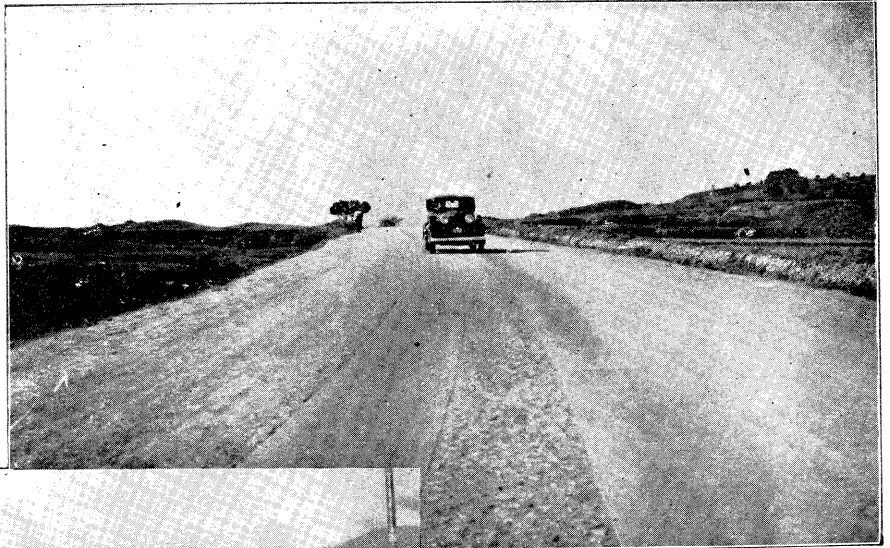
NOTE TO THE SECOND EDITION

In the present edition most of the contents have been revised and brought up to date, and considerable additions are made. Any criticism or correction will be gratefully received and appreciated.

April, 1936

第一試驗路
混凝土軌路→

CONCRETE TRACK
ON THE FIRST
EXPERIMENTAL
ROAD CONSTRUCTED
BY N. E. C.

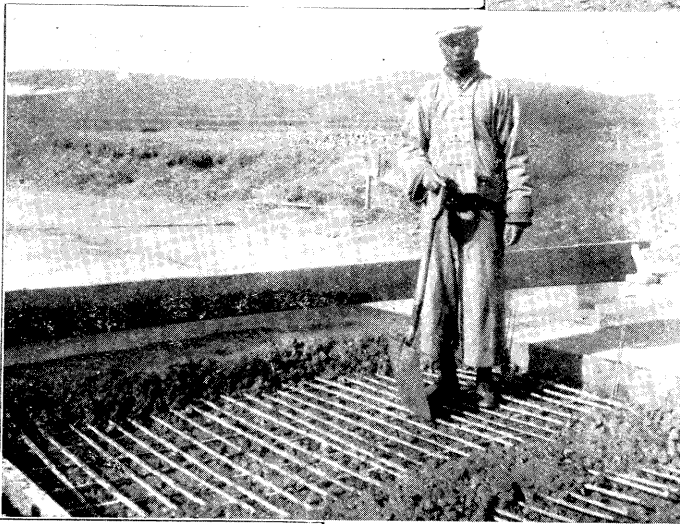


← 第一試驗路摩賽克石塊路
MOSAIC STONE BLOCK
PAVEMENT ON THE FIRST
EXPERIMENTAL ROAD

第一試驗路石塊路→
STONE SETT PAVEMENT
ON THE FIRST
EXPERIMENTAL ROAD

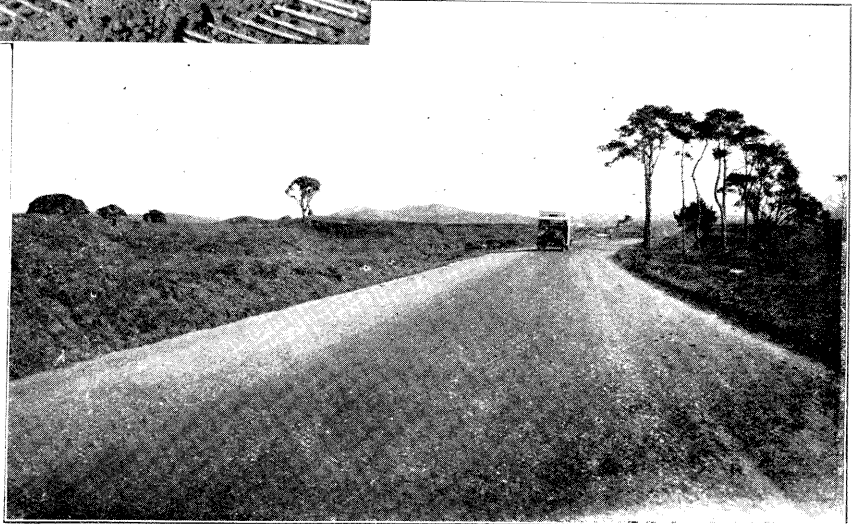


第一試驗路青磚路→
COMMON BRICK PAVEMENT
ON THE FIRST
EXPERIMENTAL ROAD

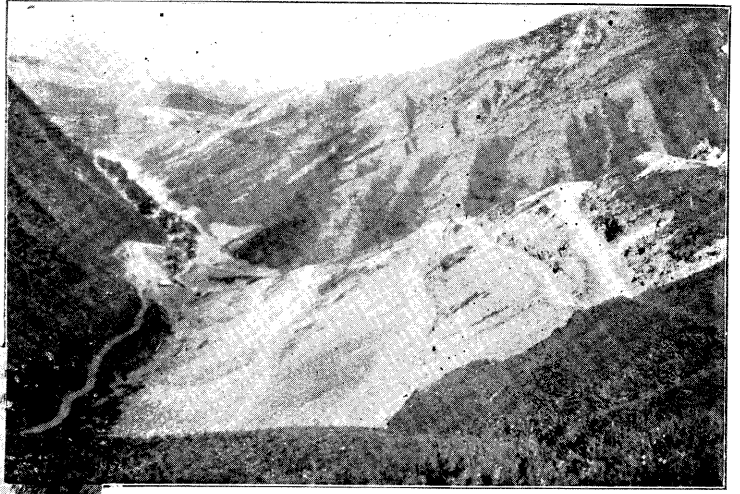


← 第一試驗路混凝土路之竹筋
BAMBOO REINFORCEMENT
OF THE CONCRETE PAVEMENT
ON THE FIRST
EXPERIMENTAL ROAD

第二試驗路—
泥結碎石路面澆油→
THE SURFACE
TREATMENT OF THE
CLAY-BOUND MACADAM
ON THE SECOND
EXPERIMENTAL ROAD



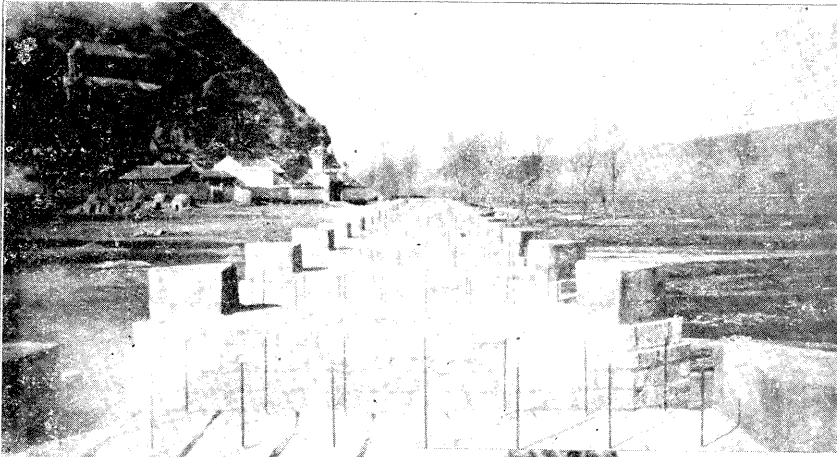
西蘭路六盤山路線→
THE SIAN-LANCHOW HIGHWAY
LOOPS ON LIU PAN MOUNTAIN



← 西蘭公路平涼近郊之一瞥
A SECTION OF THE SIAN-LANCHOW
HIGHWAY NEAR PINGLIANG

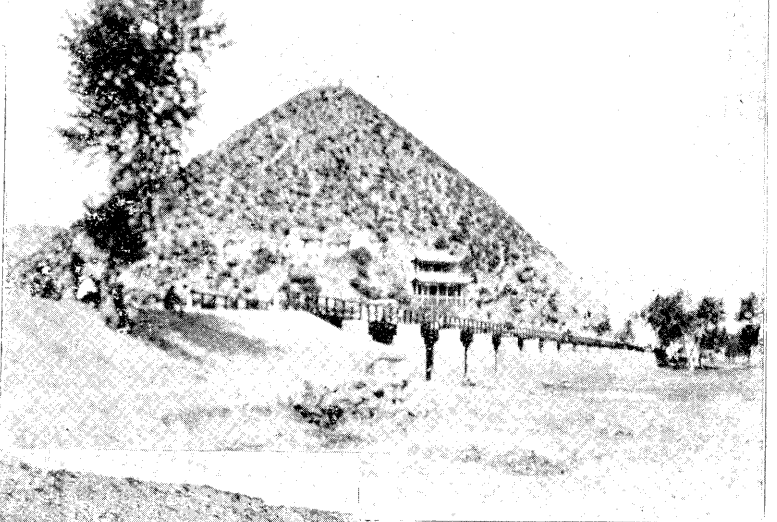


西蘭公路之兵工↑
SOLDIERS AT WORK ON THE SIAN-LANCHOW HIGHWAY



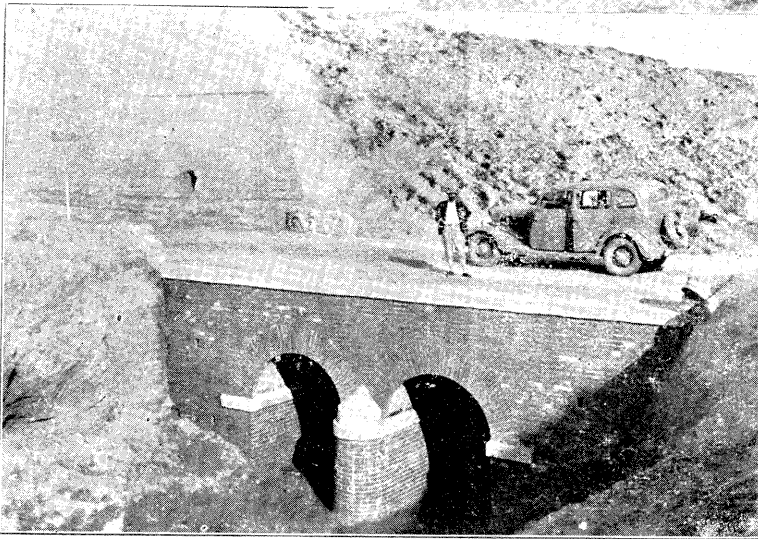
← 西蘭路涇川橋
之已成橋墩

THE KING-CHWAN BRIDGE
ON THE SIAN-LANCHOW
HIGHWAY UNDER
CONSTRUCTION



完成後之涇川橋 →

THE KING-CHWAN BRIDGE
AFTER COMPLETION

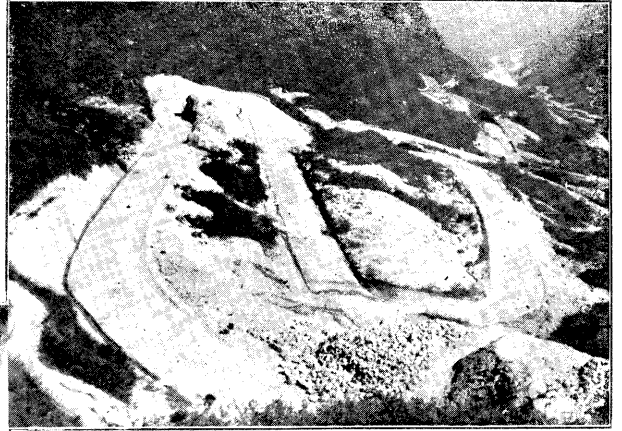


← 西蘭路磚拱涵洞

A BRICK CULVERT ON THE
SIAN-LANCHOW HIGHWAY

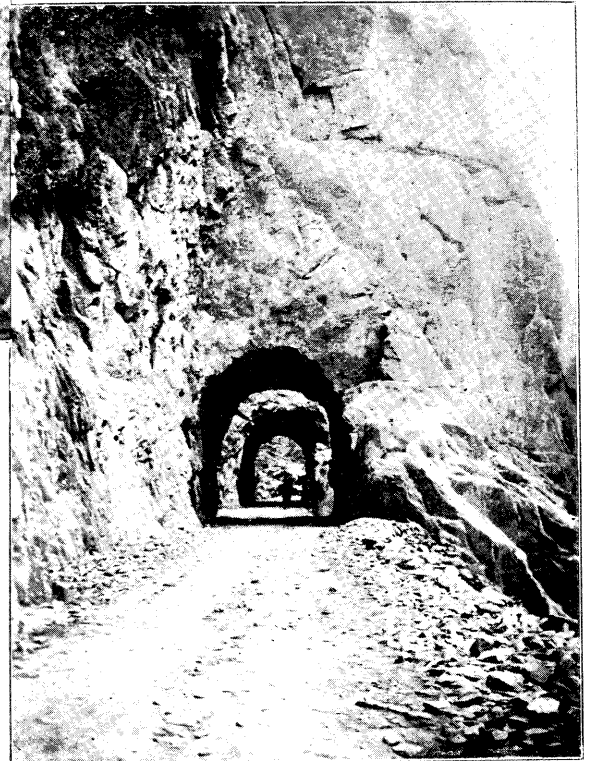
西漢路秦嶺之盤山路線→

LOOPS ON THE
SIAN-HANCHUNG HIGHWAY



←西漢公路開山工程之一部

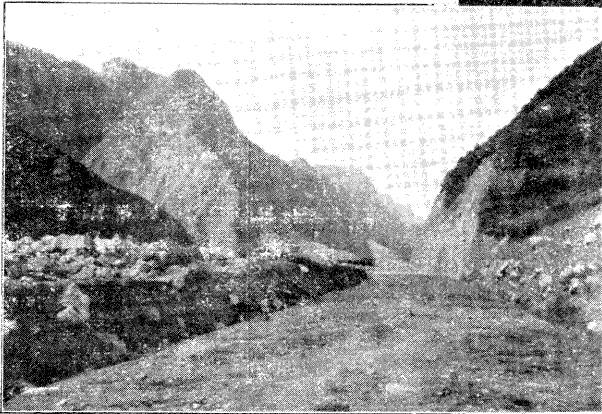
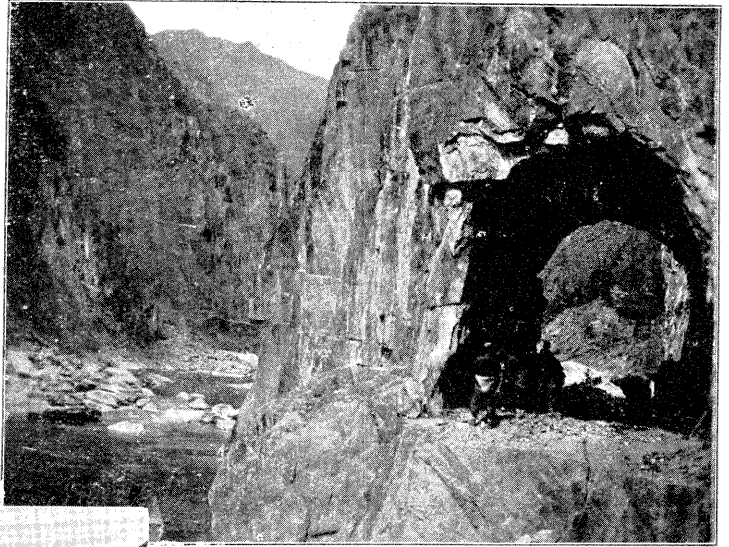
A THROUGH-CUT WORK UNDER
CONSTRUCTION ON THE
SIAN-HANCHUNG HIGHWAY



西漢公路第二號山洞→

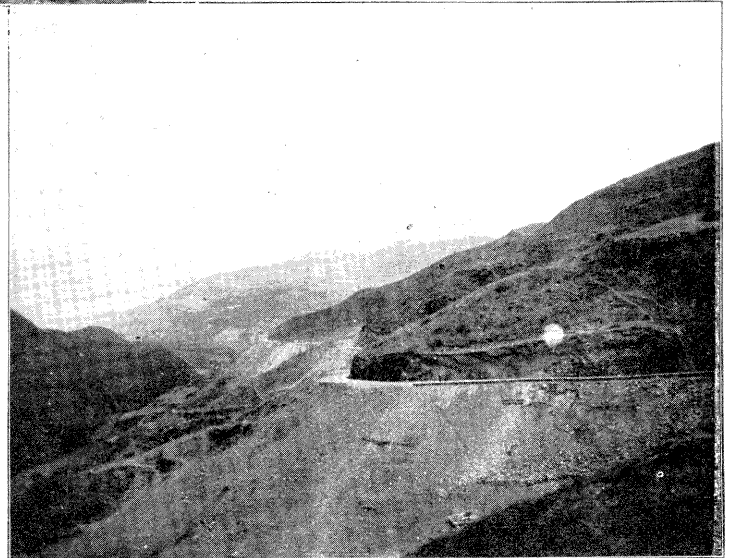
A TUNNEL UNDER CONSTRUCTION ON
THE SIAN-HANCHUNG HIGHWAY

西漢公路雞頭關山洞 →
THE KI-TOW-KWAN TUNNEL
ON THE SIAN-HANCHUNG
HIGHWAY UNDER
CONSTRUCTION

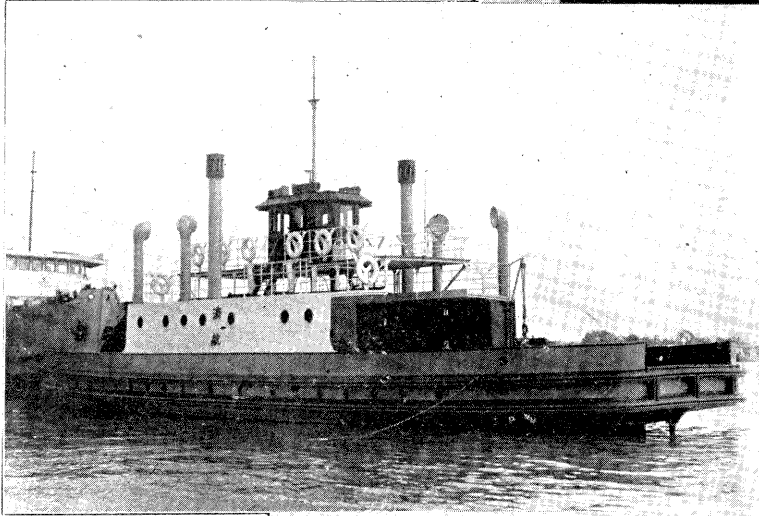
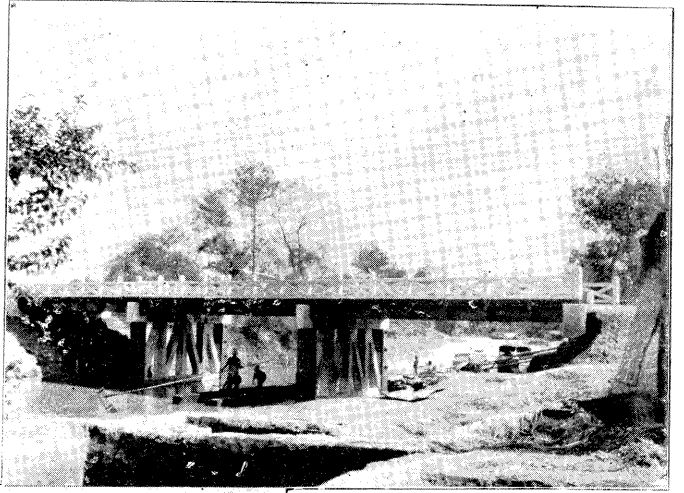


← 西漢公路山邊鑿石之一部
THE HILL-SIDE ROCK-CUTTING ON
THE SIAN-HANCHUNG HIGHWAY

西漢公路沿山路線之一部 →
THE SIAN-HANCHUNG HIGHWAY
RUNNING ALONG HILL SIDE



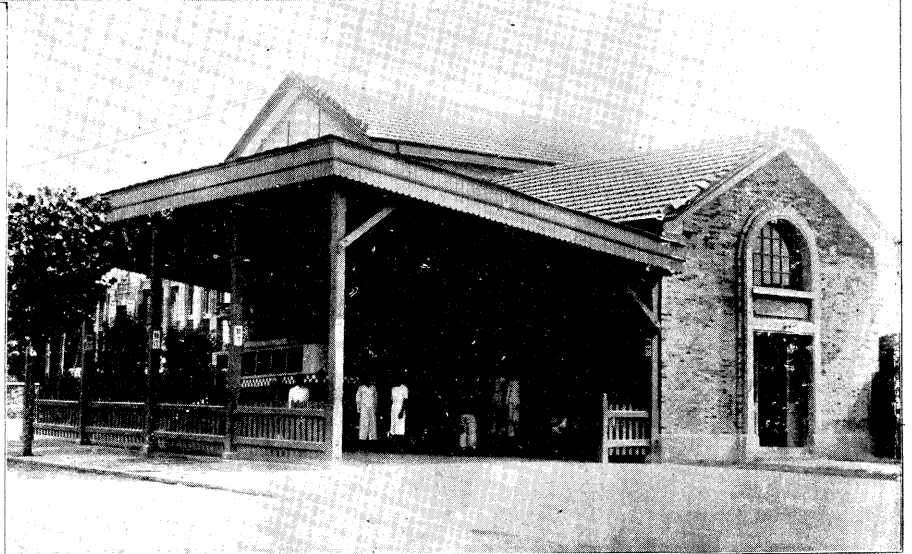
江蘇六揚路金家橋 →
THE KING KIA BRIDGE ON THE
LIUHO-YANGCHOW HIGHWAY
IN KIANGSU PROVINCE

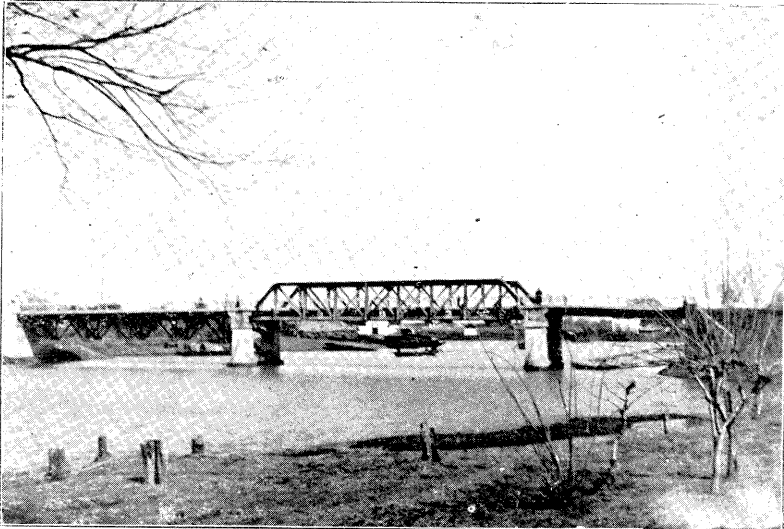


← 滬杭路閔行汽車渡輪

A FERRY BOAT AT
MINGHONG ON THE
SHANGHAI-HANGCHOW
HIGHWAY IN
KIANGSU PROVINCE

鎮江汽車站 →
THE BUS STATION
AT CHINKIANG
IN KIANGSU
PROVINCE

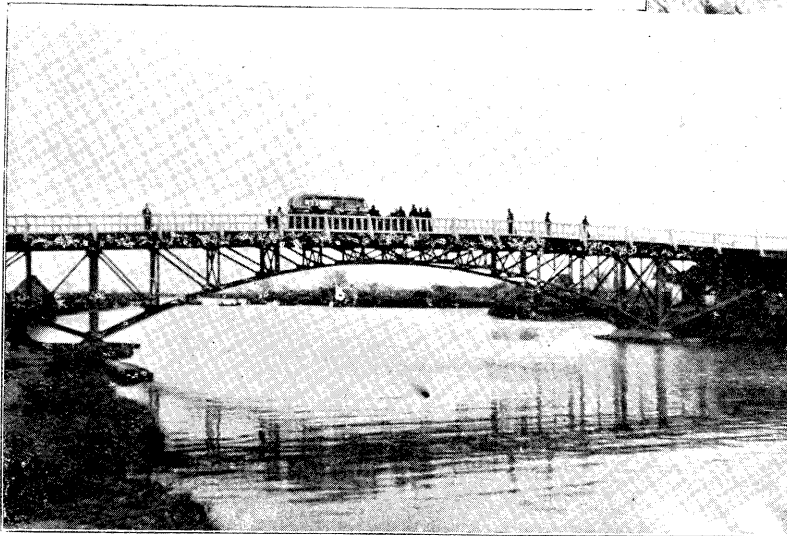




← 浙江京杭路吳興
附近之鋼架橋

A STEEL TRUSS BRIDGE
ON THE NANKING-HANGCHOW
HIGHWAY IN
CHEKIANG PROVINCE

浙江縉麗路牛厄灘飛橋→
A REINFORCED CONCRETE TRESTLE BRIDGE
ON THE TSINYUAN-LISHUI HIGHWAY IN
CHEKIANG PROVINCE

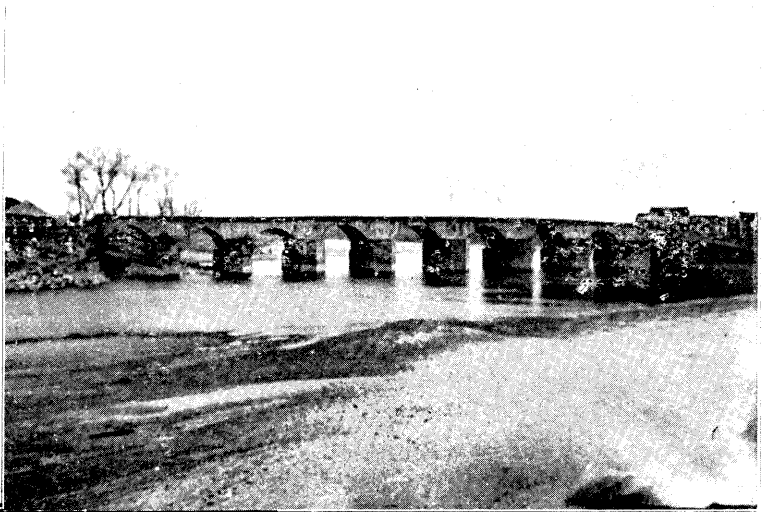


← 浙江平嘉路之蕭山門橋

A CANTILEVER STEEL
BRIDGE ON THE
PINGHU-KASHING HIGHWAY
IN CHEKIANG PROVINCE

安徽省宣甯段
公路石拱橋 →

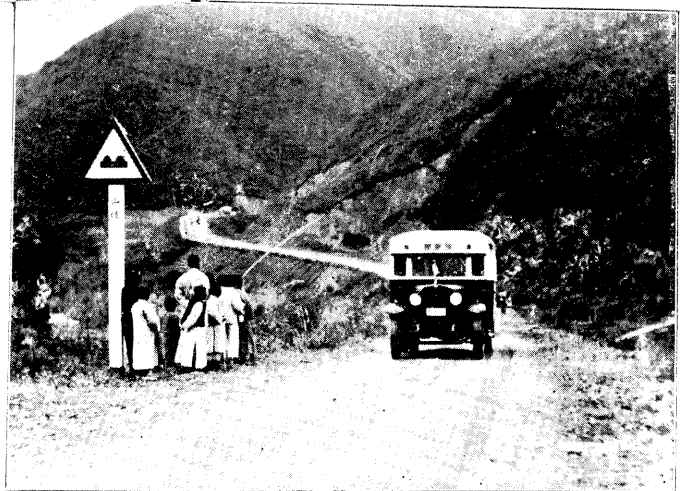
A STONE ARCH BRIDGE
ON THE
SUANCHENG-NINGKWO
HIGHWAY IN
ANHWEI PROVINCE



← 杭徽公路盤山路線之一部

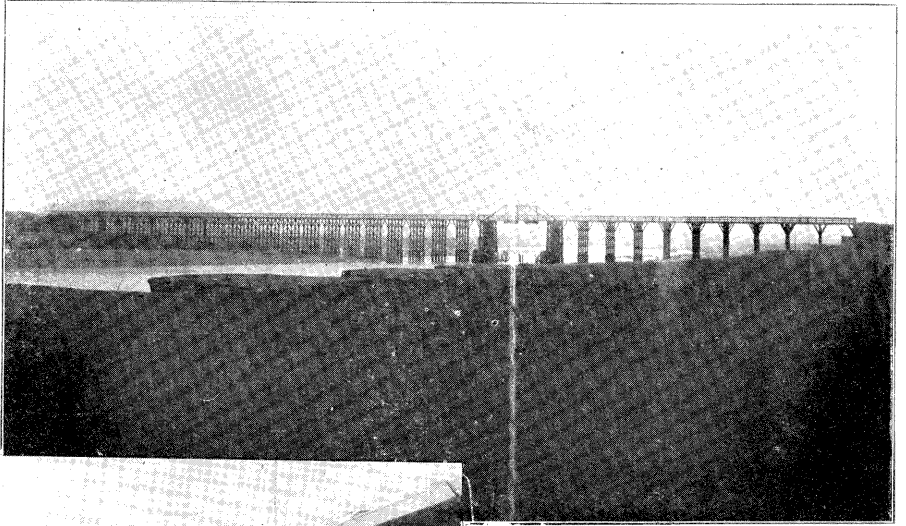
A LOOP ON THE HANGCHOW-
HWEICHOW HIGHWAY

杭徽公路之交通標誌
與長途汽車 →
SCENE ON THE HANGCHOW-
HWEICHOW HIGHWAY



江西滬桂幹線
餘江大橋→

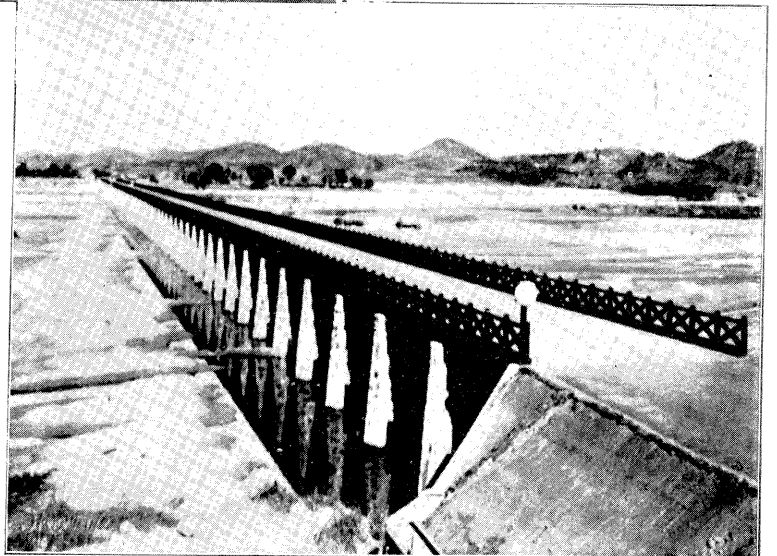
THE YUKIANG
BRIDGE ON
SHANGHAI-KWANGSI
HIGHWAY IN
KIANGSI PROVINCE

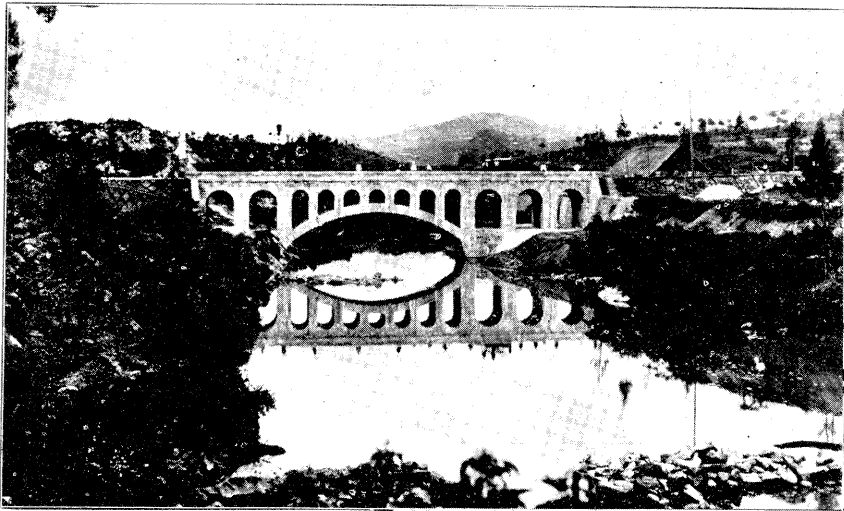


← 江西南昌總站車庫
THE GARAGE OF NANCHANG
BUS STATION IN
KIANGSI PROVINCE

湖北滬廣路西河驛大橋→

THE SIHOI BRIDGE ON THE
SISHUI-KWANGTZI HIGHWAY
IN HUPEH PROVINCE



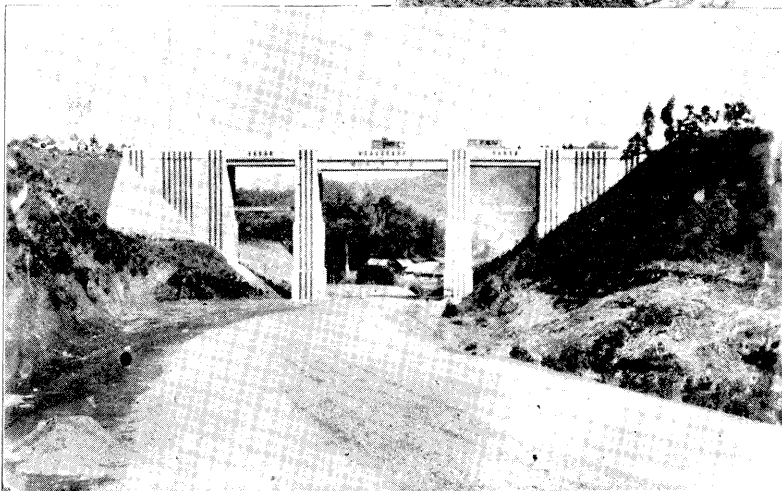
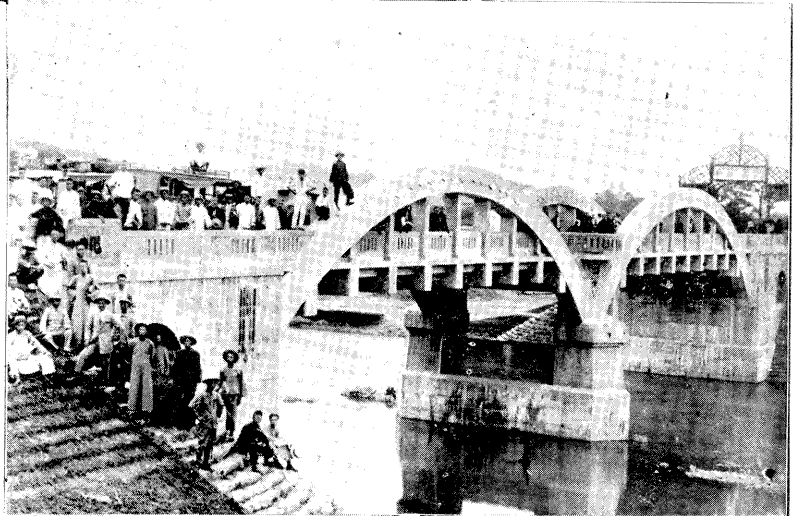


← 湖南寶洪公路白竹橋

AN ARCH BRIDGE
ON THE PAOKING-
HUNGKIANG HIGHWAY
IN HUNAN PROVINCE

湖南潭寶公路永豐橋 →

A BOWSTRING BRIDGE ON
THE SIANGTAN-PAOKING
HIGHWAY IN
HUNAN PROVINCE

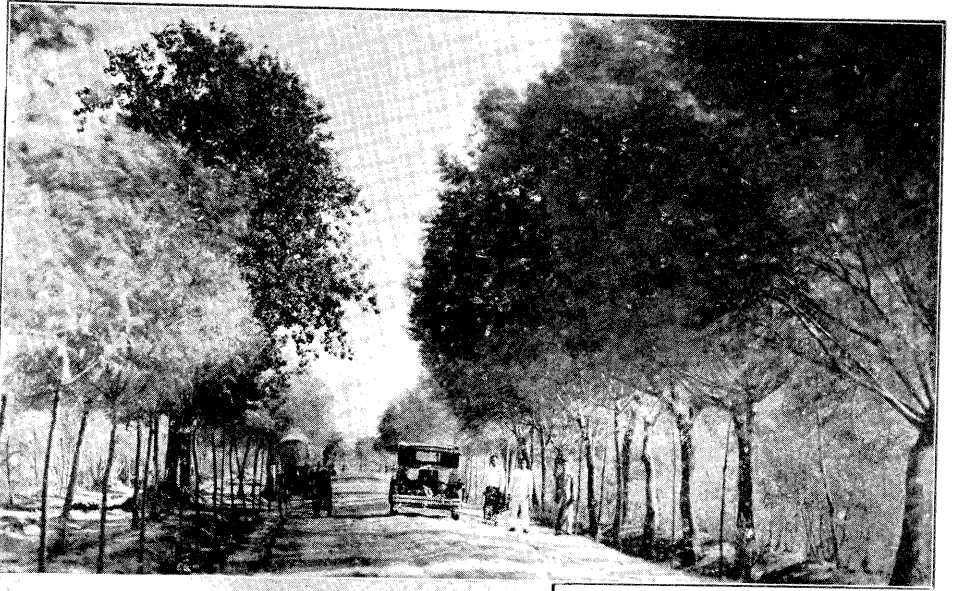


← 湖南黃平段箬埠嶺天橋

A GRADE SEPARATION
ON THE HWANGHUASI-
PINGKIANG HIGHWAY IN
HUNAN PROVINCE

河南開柳路
之行道樹→

A SECTION OF
THE KAIFENG-
LIUYUANKOW
HIGHWAY IN
HONAN PROVINCE



← 河南洛潼公路后莊河橋
THE HOU-CHUANG-HO
BRIDGE ON THE LOYANG-
TUNGKUAN HIGHWAY
IN HONAN PROVINCE

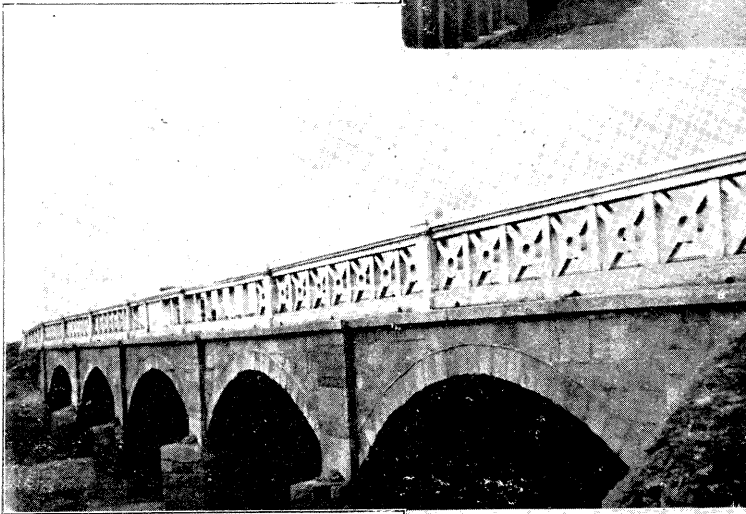
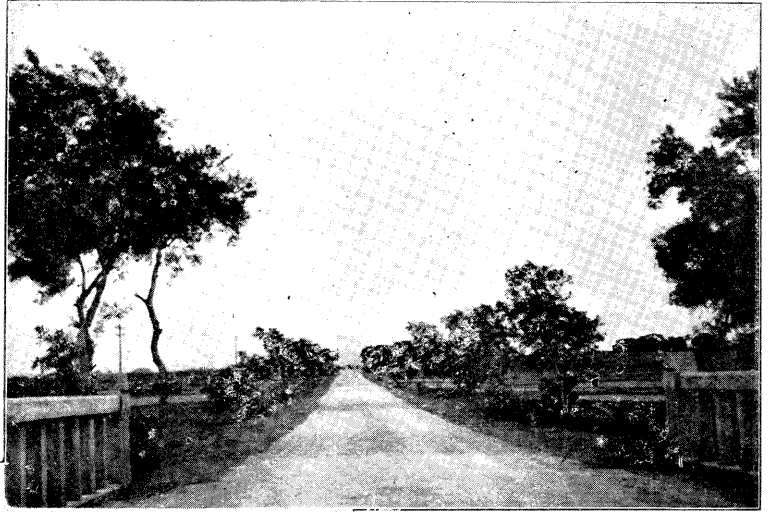
河南省之長途汽車→

THE BUSES OF
HONAN PROVINCE



福建同安至集美段公路路面 →

PAVEMENT OF
TUNGAN-TSIMI HIGHWAY IN
FUKIEN PROVINCE



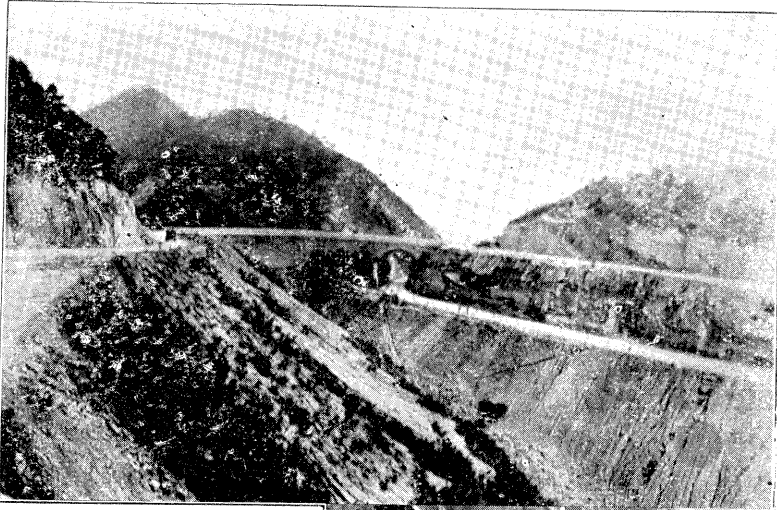
← 福建泉安公路橋梁

BRIDGE ON THE
TSUANCHOW-ANHAI HIGHWAY
IN FUKIEN PROVINCE

福建泉安公路之碼頭 →

FERRY ON THE
TSUANCHOW-ANHAI HIGHWAY
IN FUKIEN PROVINCE



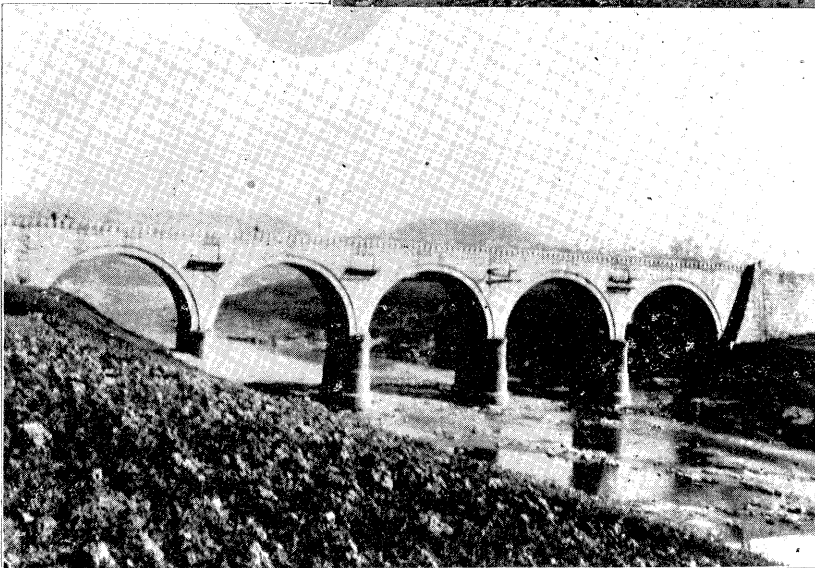
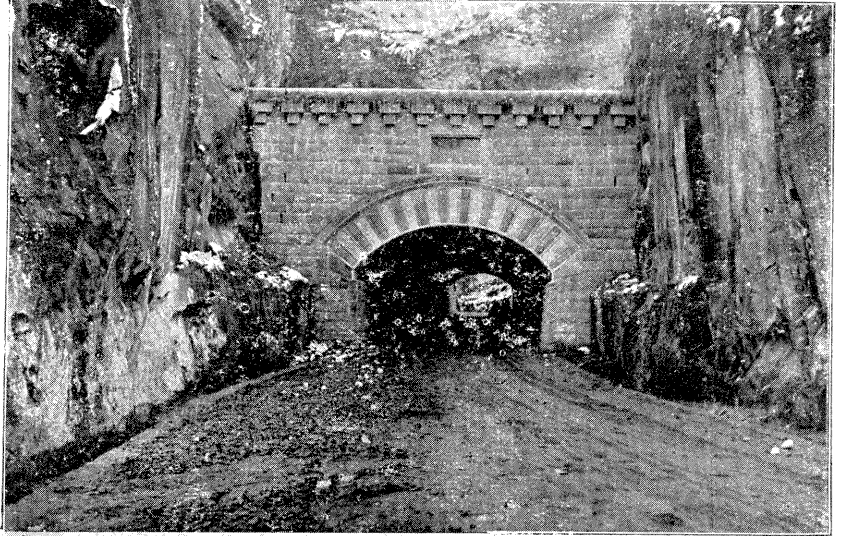


← 四川成渝公路之一段

A SECTION OF THE
CHENG TU-CHUNG KING
HIGHWAY IN
SZECHWAN PROVINCE

四川成渝路之山洞 →

A TUNNEL ON THE
CHENG TU-CHUNG KING
HIGHWAY IN
SZECHWAN PROVINCE



← 四川成渝路利川大橋

THE LICHWAN BRIDGE
ON THE CHENG TU-
CHUNG KING HIGHWAY
IN SZECHWAN PROVINCE

公路沿革

1. 前清光緒二十八年上海始有汽車二輛進口是為中國行駛汽車之始
2. 民國二年湘督譚延闓撥省款修築長沙至湘潭一段軍路計程一百里是為中國築造汽車路之始
3. 民國五年浙江省長呂公望提交省議會議決成立省道辦事處是為地方政府組設建築公路機關之始
4. 民國七年北京政府倡辦西北汽車路先以張家口至庫倫為行車路線於是年十月十一日開始營業是為中國行駛長途汽車之始
5. 民國七年交通部公布長途汽車公司條例八年內政部公布修治道路章程是為中央頒布道路規章之始
6. 民國二十一年五月全國經濟委員會開始督造蘇浙皖三省聯絡公路於是年十二月擴大督造範圍至蘇浙皖贛鄂湘豫七省福建廣東陝西甘肅青海貴州四川於二十三年二十四年先後加入
7. 民國二十一年全國經濟委員會以基金一百萬元撥借蘇浙皖三省建築三省聯絡公路此為中央補助地方建築公路經費之始至二十四年底止共計撥借各省基金達九百五十萬元
8. 民國二十一年九月十六日全國經濟委員會召集蘇浙皖三省及京滬二市代表舉行蘇浙皖京滬五省市互通汽車第一次會議議決組織蘇浙皖京滬五省市交通委員會於同年十二月十七日成立是為中國各省市公路聯絡運輸及交通設備管理劃一之始嗣福建江西河南湖北湖南等省又先後加入
9. 民國二十一年十二月全國經濟委員會設立公路處是為中央政府組設公路主管機關之始
10. 民國二十二年十一月二十三日蘇浙皖京滬五省市交通委員會議決推請全國經濟委員會公路處衛生實驗處南京市政府首都警察廳及五省市交通委員會辦事處指派人員組織蘇浙皖京滬五省市交通安全設計委員會於二十三年二月五日成立是為中國公路交通安全運動之始

11. 全國經濟委員會於二十三年三月起辦理西蘭公路改善工程於是年六月起修築西漢公路是為中央直接主辦公路工程之始
12. 民國二十四年一月西北國營公路管理局成立是為國民政府統治下中央機關經營公路運輸事業之始
13. 截至二十四年底止全國可通車公路共有96,435 公里約計每5,000 人有公路一公里每120平方公里面積有公路一公里
14. 中國鋪有路面之公路以京黔幹綫自南京至湖南省洞口一段為最長計程1,582 公里
15. 廣東省有已可通車公路11,288公里為中國公路里程最多之省份
16. 中國公路每公里平均造價平地約六千元山地約八千元
17. 中國碎石路每年每公里平均養路費約二百五十元
18. 中國現有汽車約50,000輛即每90,000人有汽車一輛每二公里公路有汽車一輛
19. 在過去五年中中國每年平均輸入汽車約四千八百輛內中百分之八十來自美國
20. 蘇浙皖三省公路之運輸量平均每公里每日有汽車三十四輛經過
21. 蘇浙皖三省公共汽車與其他汽車之比例約為2:3
22. 民國二十三年中國輸入汽油150,130,310公升合39,654,070美加倫計值19,311,745元內中百分之六十來自美國百分之六十以上消耗於東南各省

GENERAL INFORMATION

1. Two motor cars were imported into Shanghai in 1902 which date marked the beginning of the era of motor transportation in China.

2. The first modern road in China was constructed in 1913 under the auspices of the Governor of the Hunan Provincial Government. It runs from Changsha to Siangtan, a distance of 58 km.

3. The first official highway administrative organization is probably the Provincial Highway Office of Chekiang established in 1916.

4. Bus service in China is believed to have been introduced in October, 1918, when busses were operated on the Kalgan-Urga Highway, which was the first line to have bus services operated by the Central Government.

5. The oldest regulations concerning modern road construction and road transport are the Regulations of Inter-urban Bus Companies promulgated by the Ministry of Communications in 1918 and the Regulations for Construction and Maintenance of Highways promulgated by the Ministry of Interior in 1919.

6. In May, 1932, the National Economic Council began its supervision of the construction of inter-provincial highways in the provinces of Kiangsu, Chekiang and Anhwei. It enlarged the field of its activities to include Kiangsi, Honan, Hupeh and Hunan in December of the same year, and Fukien, Kwangtung, Shensi, Kansu, Tsinghai, Kweichow and Szechwan in succeeding years.

7. The first government appropriation for road construction was made by the National Economic Council in 1932, when a sum of \$1,000,000 was allocated for the building of six inter-provincial highways in the provinces of Kiangsu, Chekiang and Anhwei. Up to the end of 1935, a grand total of \$9,500,000 has been loaned by the National Economic Council to different provinces for road construction.

8. On the 17th of December, 1932, the Inter-Provincial Highway Traffic Commission of Kiangsu, Chekiang, Anhwei, and the Municipalities of Nanking and Greater Shanghai was officially inaugurated under the auspices of the National Economic Council. It opened a new page in the history of the promotion of inter-provincial highway traffic and of the unification of motor transportation control in China. Fukien, Kiangsi, Honan, Hupeh and Hunan joined the Commission in 1934, 1935, and 1936 successively.

9. In December, 1932, the National Economic Council organized the Bureau of Roads which is the first central road administrative organization ever established in China.

10. On the 5th of February, 1934, the Bureau of Roads and the Central Field Health Station of the National Economic Council, the Municipal Government of Nanking, the Metropolitan Police Bureau of Nanking, and the Inter-Provincial Highway Traffic Commission jointly organized a Highway Safety Commission, marking the beginning of a highway safety movement in China.

11. In 1934, the National Economic Council took up the works of improving the Sian-Lanchow Highway and building the Sian-Hanchung Highway. This is probably the first instance that the Central Government undertook direct responsibility for the construction of highways.

12. In January, 1935, the National Northwestern Highways Administration was inaugurated. It is the first central organization which engages itself in the motor transport business since the establishment of the National Government.

13. At the end of 1935, China had 96,435 kilometers of highways available for motor transportation. In other words, there was, approximately, one kilometer of road for every 5,000 population, or for every 120 square kilometers of land.

14. The longest surfaced road is the section of the Nanking-Kweichow Line which runs from Nanking to Tungkow, Hunan, a distance of 1,582 kilometers.

15. Kwangtung, with 11,288 kilometers of completed highways, has the longest highway mileage of all the provinces in China.

16. The average construction cost of road is about \$6,000 per kilometer in flat and \$8,000 in mountainous regions.

17. The average annual maintenance cost of broken stone road is about 250 dollars per kilometer.

18. China has now about 50,000 motor vehicles. In other words, there is one motor vehicle for every 90,000 population or for every 2 kilometers of road.

19. During the last five years China imported about 4,800 motor vehicles annually, of which 80% were made in the U.S.A.

20. On the average, the traffic on the highways in the Southeastern provinces is about 34 vehicles per kilometer per day.

21. The ratio of busses to all other motor vehicles in the Southeastern provinces is about 2:3.

22. In 1934, China imported 150,130,310 liters (39,654,070 gallons) of gasoline costing \$19,311,745. 60% of the imported gasoline came from America and more than 60% was consumed in the Southeastern provinces.

全國各省公路里程統計表

全國經濟委員會公路處製

民國二十四年十二月

LENGTH OF HIGHWAYS IN CHINA BY PROVINCES, AS OF DECEMBER, 1935.

BUREAU OF ROADS, NATIONAL ECONOMIC COUNCIL OF CHINA

省 別 PROVINCE	路綫總長度 (公里) Total Length of Roads (in Km.)	已通車路綫長度 (公里) Length of Roads Open to Traffic (in Km.)			已興工路綫長度 (公里) Length of Roads Under Construc- tion (in Km.)	未興工路綫長度 (公里) Length of Roads Projected (in Km.)
		有 路 面 Surfaced Roads	土 路 Earth Roads	合 計 Total		
江 蘇 Kiangsu	7,670	1,280	2,729	4,009	2,901	760
浙 江 Chekiang	4,676	3,136	—	3,136	478	1,062
安 徽 Anhwei	6,907	962	3,928	4,890	206	1,811
江 西 Kiangsi	10,160	3,999	1,960	5,959	1,334	2,867
湖 北 Hupeh	5,836	301	3,363	3,664	864	1,308
湖 南 Hunan	8,178	1,977	712	2,689	215	5,274
四 川 Szechwan	5,021	912	2,518	3,430	398	1,193
西 康 Sikang	2,116	—	760	760	—	1,356
福 建 Fukien	6,924	1,301	2,267	3,568	822	2,534
廣 東 Kwangtung	17,587	528	10,760	11,288	144	6,155
廣 西 Kwangsi	5,184	2,649	1,179	3,828	485	871
貴 州 Kweichow	5,681	1,007	375	1,382	1,475	2,824
雲 南 Yunnan	5,634	193	1,944	2,137	1,203	2,294
河 北 Hopeh	4,364	16	2,336	2,352	—	2,012
山 東 Shantung	6,491	52	5,517	5,569	462	460
山 西 Shansi	3,410	—	2,056	2,056	—	1,354
河 南 Honan	5,510	37	3,441	3,478	533	1,499
陝 西 Shensi	3,308	—	1,948	1,948	893	467
甘 肅 Kansu	7,136	5	2,874	2,879	763	3,494
青 海 Chinghai	4,685	—	1,482	1,482	207	2,996
遼 甯 Liaoning	5,060	—	3,191	3,191	1,011	858
吉 林 Kirin	3,818	—	2,352	2,852	748	218
黑 龍 江 Heilungkiang	3,699	—	2,514	2,514	—	1,185
熱 河 Jehol	2,966	—	2,330	2,330	257	379
察 哈 爾 Chahar	2,167	—	2,167	2,167	—	—
綏 遠 Suaiyuan	2,569	—	1,617	1,617	641	311
寧 夏 Ninghsia	2,502	—	2,502	2,502	—	—
蒙 古 Mongolia	5,032	—	3,779	3,779	—	1,253
新 疆 Sinkiang	3,929	—	3,929	3,929	—	—
西 藏 Tibet	4,798	—	1,050	1,050	—	3,748
總 計 Total	163,018	18,355	78,080	96,435	16,040	50,543

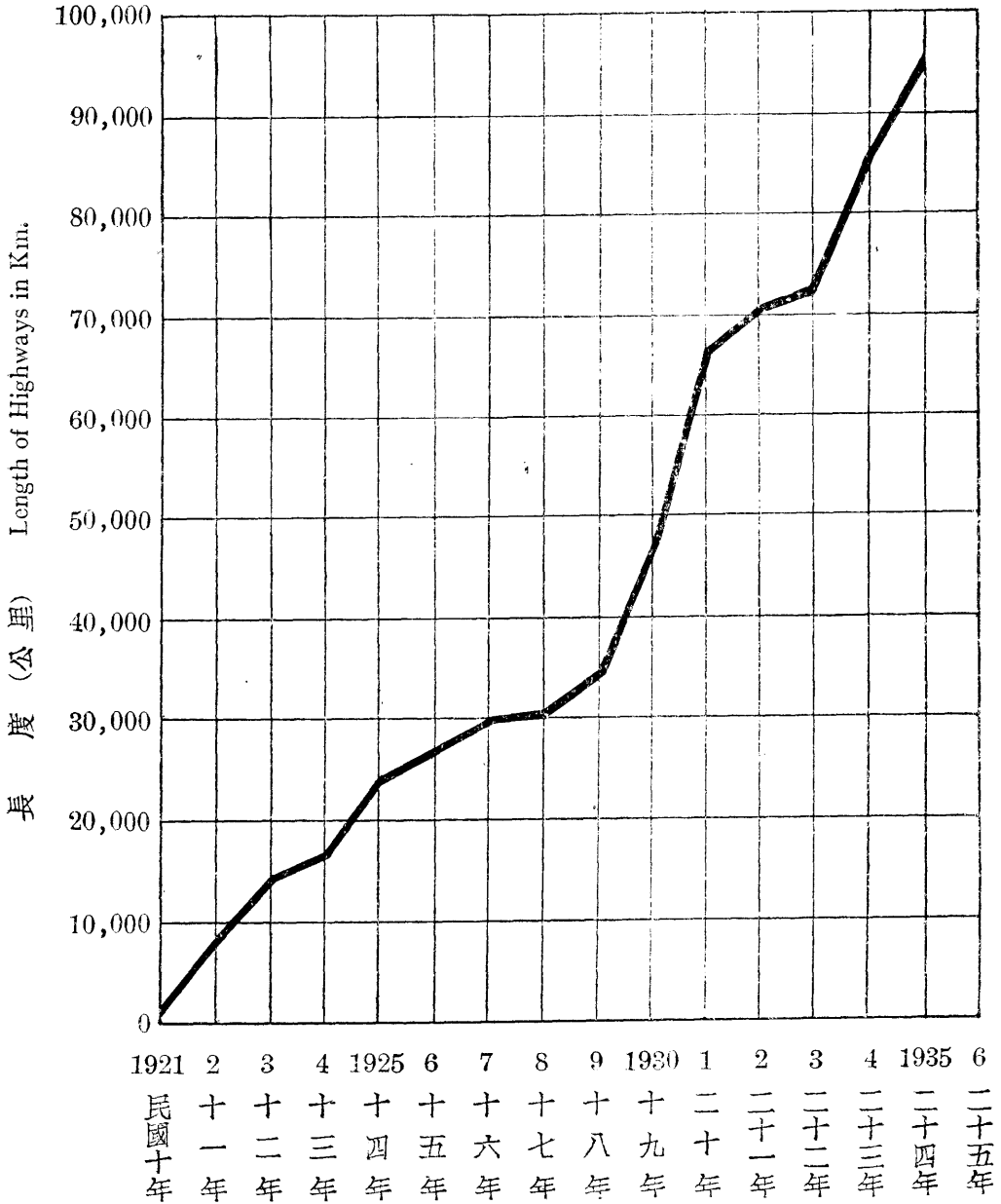
民國十年以來中國公路里程逐年進展圖

全國經濟委員會公路處製

PROGRESS OF HIGHWAY CONSTRUCTION IN CHINA
SINCE 1921

BUREAU OF ROADS,

NATIONAL ECONOMIC COUNCIL OF CHINA



中國各省已通車及已興互公路統計圖

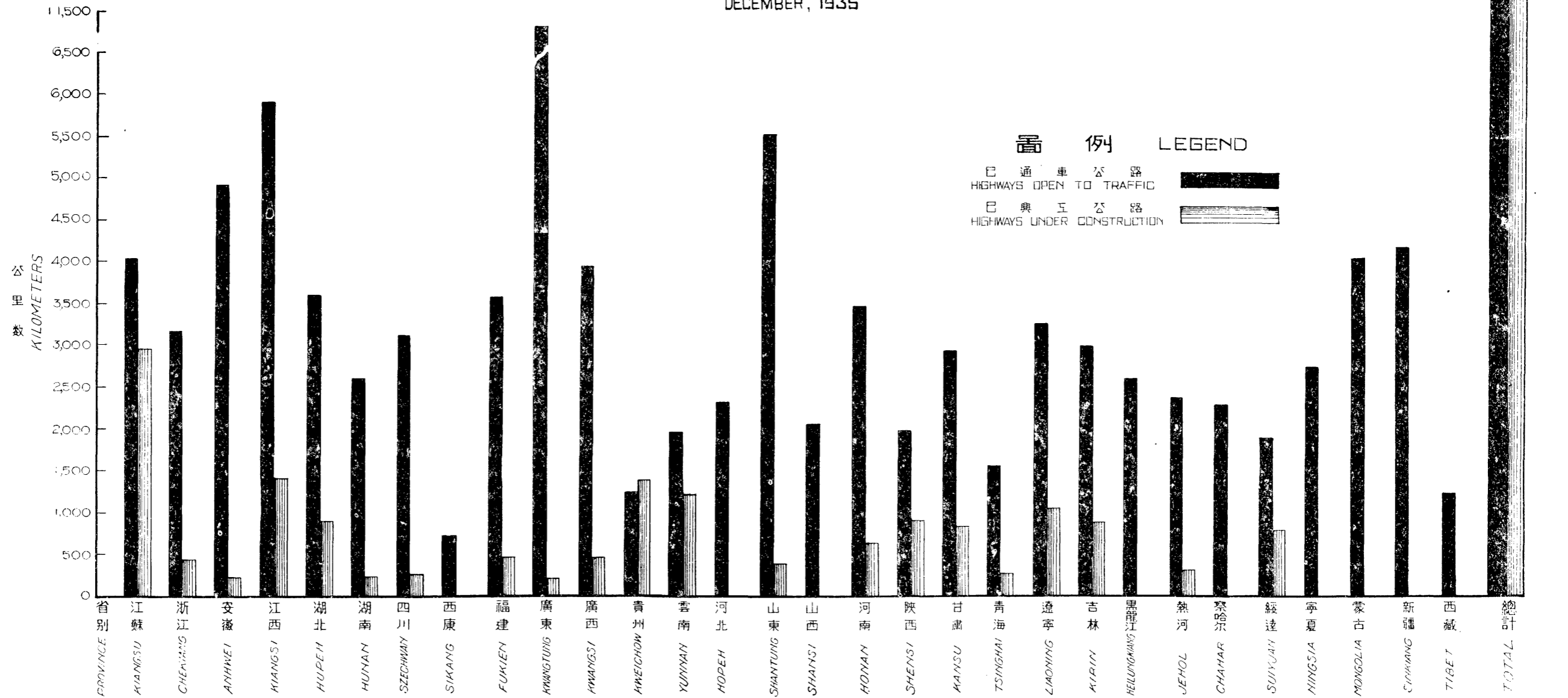
全國經濟委員會公路處製

民國二十四年十二月

HIGHWAYS OPEN TO TRAFFIC AND THOSE UNDER CONSTRUCTION IN THE PROVINCES OF CHINA

BUREAU OF ROADS, NATIONAL ECONOMIC COUNCIL OF CHINA

DECEMBER, 1935



中國各省已通車公路長度與面積比較圖

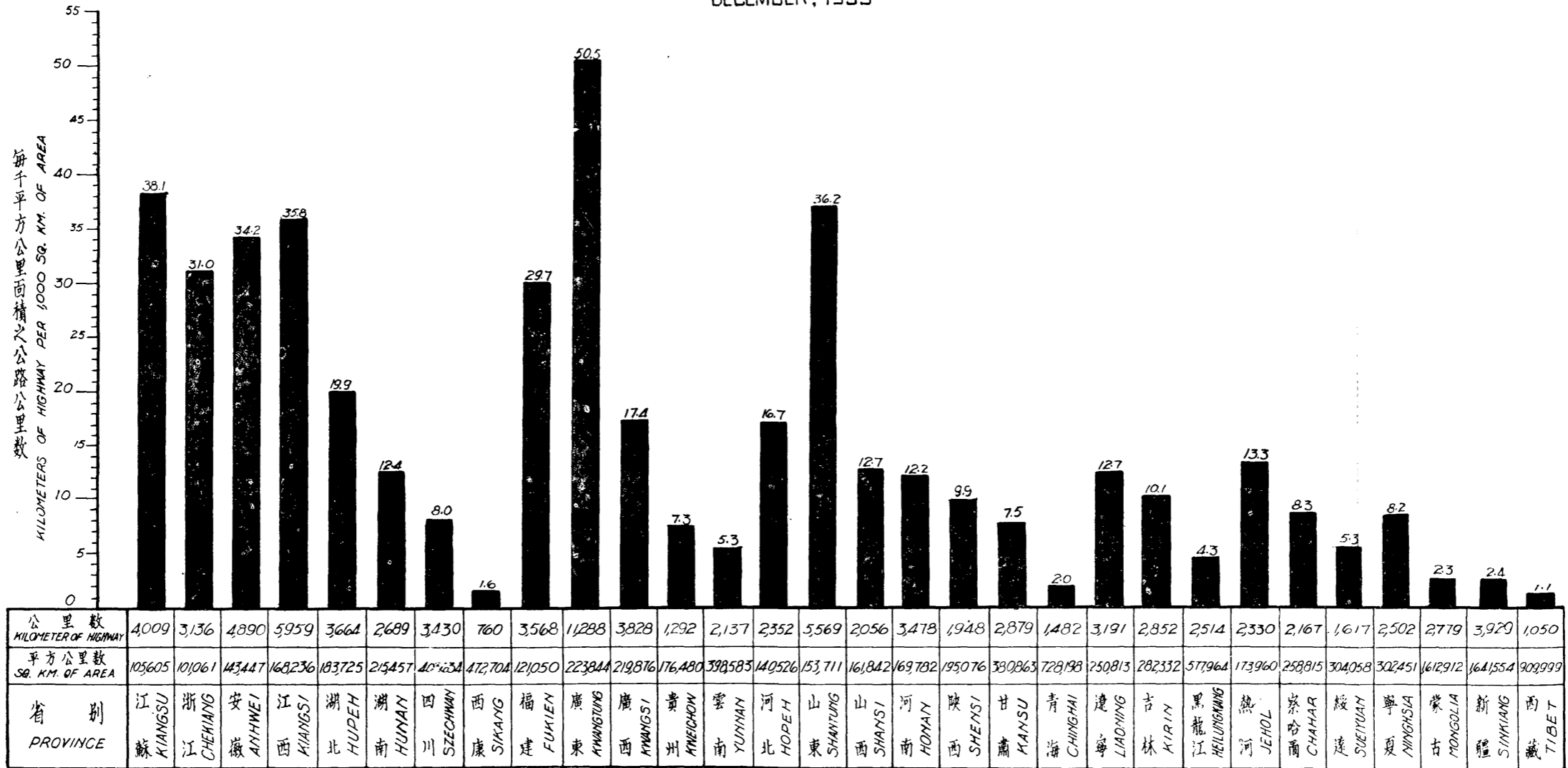
全國經濟委員會公路處製

民國二十四年十二月

RATIO BETWEEN LENGTH OF HIGHWAYS OPEN TO TRAFFIC AND AREA OF THE PROVINCES OF CHINA, AS OF DECEMBER, 1935

BUREAU OF ROADS, NATIONAL ECONOMIC COUNCIL OF CHINA

DECEMBER, 1935



蘇浙皖贛鄂湘豫閩暨西北各省聯絡公路進行狀況一覽表

全國經濟委員會公路處製

民國二十四年十二月

PRESENT STATUS OF THE INTER-PROVINCIAL HIGHWAYS

IN THE PROVINCES OF KIANGSU, CHEKIANG, ANHWEI, KIANGSI, HUPEH, HUNAN, HONAN, FUKIEN AND THE NORTH-WEST

BUREAU OF ROADS, NATIONAL ECONOMIC COUNCIL OF CHINA

DECEMBER, 1935

省名 Name of Province	聯絡公路路線總長度 Total Length of Roads in Kilometers			已可通車路線總長度 (公里) Length of Roads Open to Traffic in Kilometers									已興工路線總長度 Length of Roads Under Construction in kilometers			未興工路線總長度 Length of Projected Roads in Kilometers		
	幹線 Trunk Line	支線 Branch Line	共計 Total	幹線 Trunk Line			支線 Branch Line			共計 Total			幹線 Trunk Line	支線 Branch Line	共計 Total	幹線 Trunk Line	支線 Branch Line	共計 Total
				有路面 Surfaced Road	土路 Earth Road	合計 Total	有路面 Surfaced Road	土路 Earth Road	合計 Total	有路面 Surfaced Road	土路 Earth Road	合計 Total						
江蘇省 Kiangsu	1,367	2,157	3,524	506	502	1,008	534	752	1,286	1,040	1,254	2,294	151	601	752	208	270	478
浙江省 Chekiang	1,194	1,350	2,544	1,061	—	1,061	1,137	—	1,137	2,198	—	2,198	93	139	223	40	83	123
安徽省 Anhwei	1,738	1,910	3,648	571	880	1,451	388	1,279	1,667	959	2,159	3,118	45	18	63	242	225	467
江西省 Kiangsi	2,590	1,485	4,075	1,891	380	2,271	939	104	1,043	2,830	484	3,314	24	292	316	295	150	445
湖北省 Hupeh	1,918	1,907	3,825	243	1,282	1,525	—	1,061	1,061	243	2,343	2,586	118	256	374	275	590	865
湖南省 Hunan	2,638	563	3,201	1,442	266	1,708	302	—	302	1,744	266	2,010	215	—	215	715	261	976
河南省 Honan	1,804	1,489	3,293	12	988	1,000	—	1,170	1,170	12	2,158	2,170	141	192	333	663	127	790
福建省 Fukien	2,229	289	2,518	1,148	408	1,556	50	34	84	1,198	442	1,640	245	143	388	428	62	490
西北 The North-West	2,447	67	2,514	5	1,529	1,534	—	—	—	5	1,529	1,534	413	373	450	500	30	530
各省總計 Grand Total	17,925	11,217	29,142	6,879	6,235	13,114	3,350	4,400	7,750	10,229	10,635	20,864	1,445	1,669	3,114	3,366	1,793	5,164

說明：— 此表不包括聯絡公路網以外各路綫

Note:— Roads outside of the Inter-Provincial Highway System are not included in this table.

蘇浙皖贛鄂湘豫閩暨西北各省聯絡公路可通車路線長度逐年進展表

全國經濟委員會公路處製

民國二十四年十二月

PROGRESS OF THE INTER-PROVINCIAL HIGHWAYS

IN THE PROVINCES OF KIANGSU, CHEKIANG, ANHWEI, KIANGSI, HUPEH, HUNAN, HONAN, FUKIEN & THE NORTH-WEST
SINCE 1932

BUREAU OF ROADS, NATIONAL ECONOMIC COUNCIL OF CHINA

December, 1935

省 別 Name of Province	可 通 車 路 綫 長 度 (公 里) LENGTH OF ROADS OPEN TO TRAFFIC IN KILOMETERS														
	督造以前(二十一年五月以前) As of May 1932			二十一年底 As of Dec. 1932			二十二年底 As of Dec. 1933			二十三年底 As of Dec. 1934			二十四年底 As of Dec. 1935		
	有路面 Surfaced Roads	土 路 Earth Roads	合 計 Total	有路面 Surfaced Roads	土 路 Earth Roads	合 計 Total	有路面 Surfaced Roads	土 路 Earth Roads	合 計 Total	有路面 Surfaced Roads	土 路 Earth Roads	合 計 Total	有路面 Surfaced Roads	土 路 Earth Roads	合 計 Total
江 蘇 Kiangsu	361	885	1,246	487	885	1,372	588	869	1,457	858	1,243	2,101	1,040	1,254	2,294
浙 江 Chekiang	711	—	711	767	—	767	1,163	—	1,163	2,198	—	2,198	2,198	—	2,198
安 徽 Anhwei	—	1,417	1,417	—	1,688	1,688	150	2,251	2,401	768	2,238	3,006	959	2,159	3,118
江 西 Kiangsi	35	692	727	35	1,016	1,051	1,172	555	1,727	2,277	472	2,749	2,839	484	3,314
湖 北 Hupeh	—	1,189	1,189	—	1,276	1,276	—	1,430	1,430	92	2,108	2,200	243	2,343	2,586
湖 南 Hunan	1,247	—	1,247	1,247	—	1,247	1,264	—	1,264	1,442	179	1,621	1,744	266	2,010
河 南 Honan	—	1,244	1,244	—	1,352	1,352	—	1,642	1,642	12	1,744	1,756	12	2,158	2,170
福 建 Fukien	204	599	713	204	599	713	204	599	713	727	713	1,440	1,193	441	1,634
西 北 The North West	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	995	1,000	5	1,529	1,534
總 計 Grand Total	2,558	5,936	8,494	2,740	6,726	9,466	4,541	7,256	11,797	8,379	9,692	18,071	10,229	10,635	20,864

附 註：— 本表所列已通車里程祇為聯絡公路範圍內之路綫

Remark:— Roads outside of the Inter-provincial Highway System are not included in this table.

全國經濟委員會歷年撥借各省公路基金狀況表

自民國二十一年至二十四年年底止

AMOUNT OF LOANS EXTENDED BY N.E.C. TO THE DIFFERENT PROVINCES FROM 1932 TO 1935

年份 Year Loans Extended 省名 Provinces	民國二十一年	民國二十二年	民國二十三年	民國二十四年	合計
	1932	1933	1934	1935	Total
江 蘇 Kiangsu	\$ 331,800	\$ 208,145.85	\$ 563,288.24	\$ 146,849.76	\$ 1,250,083.85
浙 江 Chekiang	150,000	510,000	1,351,284	—	2,011,284
安 徽 Anhwei	210,000	432,000	654,237	80,000	1,376,237
江 西 Kiangsi	40,000	230,000	671,960	208,040	1,150,000
湖 北 Hupeh	60,000	30,000	534,468	60,000	684,468
湖 南 Hunan	—	—	486,000	30,000	516,000
河 南 Honan	40,000	80,000	410,000	98,720	628,720
福 建 Fukien	—	—	668,040	30,000	698,040
陝 西 Shensi	—	—	100,000	750,000	850,000
甘 肅 Kansu	—	—	34,824	44,576	79,400
四 川 Szechwan	—	—	—	100,000	100,000
廣 東 Kwangtung	—	—	100,000	—	100,000
貴 州 Kweichow	—	—	—	50,000	50,000
總 計 Grand Total	\$ 831,800	\$ 1,490,145.85	\$ 5,574,101.24	\$ 1,598,185.76	\$ 9,494,232.85

附 註： 南京市所借基金包括於江蘇省內

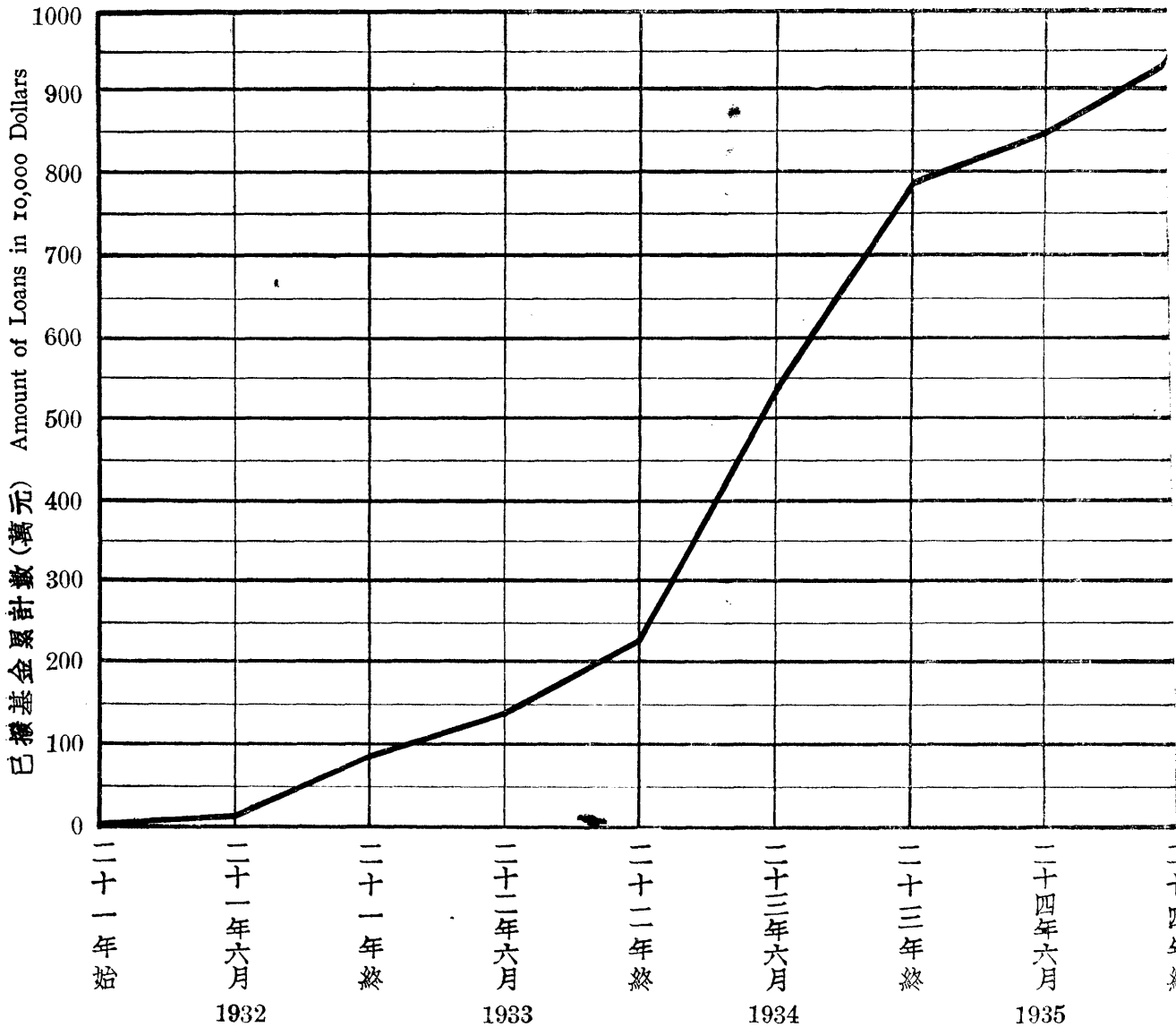
Remarks: Loans extended to Nanking Municipality are enlisted under Kiangsu Province

本會撥借各省公路基金逐年增進圖

全國經濟委員會公路處製

CHART SHOWING THE ACCUMULATIVE AMOUNT OF LOANS EXTENDED
BY THE N.E.C. TO THE DIFFERENT PROVINCES SINCE 1932

BUREAU OF ROADS, NATIONAL ECONOMIC COUNCIL OF CHINA



每公里公路工程費概算標準表

全國經濟委員會公路處製

ESTIMATED COST PER KILOMETER OF HIGHWAY CONSTRUCTION

BUREAU OF ROADS, NATIONAL ECONOMIC COUNCIL OF CHINA

路之等級 Classes of Roads		甲等 (12公尺) First Class Road (12 Meters)	乙等 (9公尺) Second Class Road (9 Meters)		丙等 (7.5公尺) Third Class Road (7.5 Meters)
測量 Surveying Expense		\$ 80.00	\$ 80.00		\$ 80.00
路基 Earthwork	數量 (立公) Amount in CU.M.	7,000.00	6,000.00		5,000.00
	單價 Cost of one CU.M.	\$ 0.18	\$ 0.18		\$ 0.18
	共價 Total Cost	\$ 1,260.00	\$ 1,080.00		\$ 900.00
涵洞 Culverts	數量 (道) Number	6	6		6
	單價 Cost of one Culvert	\$ 150.00	\$ 120.00		\$ 100.00
	共價 Total Cost	\$ 900.00	\$ 720.00		\$ 600.00
橋樑 Bridges	數量 (公尺) Total Length in M.	8	8		8
	單價 Cost of one M.	\$ 350.00	幹綫 Trunk \$ 350.00	支綫 Branch \$ 300.00	\$ 300.00
	共價 Total Cost	\$ 2,800.00	\$ 2,800.00	\$ 2,400.00	\$ 2,400.00
路面 (二級) Road Surface (Second Type)	數量 (平公) Area in SQ.M.	3,000.00	3,000.00		3,000.00
	單價 Cost of one SQ.M.	\$ 0.80	\$ 0.80	\$ 0.60	\$ 0.60
	共價 Total Cost	\$ 2,400.00	\$ 2,400.00	\$ 1,800.00	\$ 1,800.00
工程管理費 (約 6%) Engineering Fees (About 6%)		\$ 460.00	\$ 420.00	\$ 320.00	\$ 320.00
總計 Grand Total Cost		\$ 7,900.00	\$ 7,500.00	\$ 6,400.00	\$ 6,100.00

- 附註： 1. 本表為民國二十一年十一月漢口七省公路會議所擬定
 2. 車站道棚等費劃歸行車設備費之內不列入工程預算
 3. 橋樑工程在五十公尺以上或開山工程過大或其他工程有特殊情形以致全部工程預算超出標準總數者該項工程當另案辦理
 4. 各省情形不同所有各路工程預算均以不超過總數為準其各科目之預算分配得就各該地情形估計調劑之

- Remarks: 1. This table was decided in the Hankow Road Conference held in Nov. 1932.
 2. The expenses for the construction of station buildings and sheds are not included in the above estimate.
 3. If the length of a bridge exceeds 50 meters, the amount of rock excavation is excessive, or other special conditions require big outlay of money, separate estimate may be submitted.
 4. The local condition varies in each province, so the amount in each item may be varied accordingly, but the total cost as specified above is not to be exceeded.

全國經濟委員會審核公路工程預算最高標準單價表
全國經濟委員會公路處製

TABLE USED FOR CHECKING THE UNIT COST OF ESTIMATES OF HIGHWAY
CONSTRUCTION SUBMITTED BY THE PROVINCES
BUREAU OF ROADS, NATIONAL ECONOMIC COUNCIL OF CHINA

項目 Item	工程種類 Kind of Construction	單位 Unit	單價(元) Unit Cost(\$)	備 考 Remarks
橋 梁 Bridges	永 久 式 Permanent	公 尺 Meter	450	橋墩橋座橋面均用礫石，混凝土，或鋼料 Both super- and sub-structures are of permanent construction.
	半 永 久 式 Semi-Permanent	” ”	350	橋墩橋座同永久式橋面用木料 Sub-structures are of permanent construction but super-structures of temporary construction.
	臨 時 式 Temporary	” ”	200	橋墩橋座橋面均用木料
水 管 Drainage Pipes	對 徑 15 公 分 水 管 15 cm. diam. Pipe	道 Line	20	混凝土或鋼筋混凝土水管 All pipes are either made of vitrified clay or concrete.
	對 徑 30 公 分 水 管 30 cm. diam. Pipe	” ”	70	
	對 徑 60 公 分 水 管 60 cm. diam. Pipe	” ”	250	
	對 徑 90 公 分 水 管 90 cm. diam. Pipe	” ”	450	
涵 洞 Culverts	排 水 面 積 一 平 方 公 尺 Drainage Area 1 Sq. m.	座 Per Culvert	500	永 久 式 涵 洞 Culverts are either made of stone, brick or reinforced concrete.
	排 水 面 積 二 平 方 公 尺 Drainage Area 2 Sq. m.	” ”	700	
	排 水 面 積 四 平 方 公 尺 Drainage Area 4 Sq. m.	” ”	1,000	
	排 水 面 積 四 平 方 公 尺 以 上 Drainage Area Over 4 Sq. m.	” ”	1,200	
路 面 Pavement	二 級 路 面 Second Class Pavement	平 方 公 尺 Sq. m.	0.60	厚 度 = 15 公 分 Thickness = 15 cm.
	三 級 路 面 Third Class Pavement	” ”	1.20	厚 度 = 25 公 分 Thickness = 25 cm.
	四 級 路 面 Fourth Class Pavement	” ”	1.40	厚 度 = 30 公 分 Thickness = 30 cm.

附 註：(一) 臨時式涵洞(用木料或石料乾砌者)之單價照上列單價百分之五十計算。
(二) 二級路面指沙礫路(須酌設基礎)，三級路面指碎石路，四級路面指彈石路。

NOTES: 1. The unit costs of temporary culverts (being made of timber or dry masonry) is taken half as much as those of the corresponding sizes in the above table.
2. The second class pavement is meant the surfacing made of gravels or broken bricks, the third class, clay-bond macadem, and the fourth class, the irregular stone-block pavement.

第一試驗路建築費

全國經濟委員會

二十四年十月

COST OF CONSTRUCTION & MAINTENANCE FOR DIFFERENT TYPES

Bureau of Roads, National Economic Council

December, 1935

路面 PAVEMENT	式別 Serial No.	橫斷面 CROSS-SECTION	長度(公尺) Length In Meters	寬度(公尺) Width In Meters	建築費 (元/平方公尺) Construction Cost In Dollars Per M ²	養路費 (元/平方公尺) Annual Maintenance Cost In Dollars Per M ²	路 PAVEMENT		
石塊路 STONE PAVEMENTS	半整齊式 HALF-REGULAR STONE	1 	50	5.5	2.22	.015	混凝土 PLAIN CONCRETE 路		
		2 	50	5.5	2.12	.015			
		3 	50	5.5	2.38	.015			
		4 	50	5.5	2.52	.015			
	彈石 IRREGULAR STONE	5 	100	5.5	1.25	.016			
		6 	100	5.5	0.92	.016			
	摩賽克式 MOSAIC	9 	30	5.5	2.58	.015		竹筋混凝土 Bamboo Reinforced Concrete 路	
		10 	50	5.5	2.75	.015			
		11 	50	5.5	2.84	.015			
	碎石路 MACADAM	石灰結 LIME BOUND	8 	170	5.5	1.42		.052	青磚路 COMM 軌路 TRACK
			15 	100	5.5	1.35		.053	
泥結 CLAY BOUND		16 	100	5.5	1.17	.051			
		17 	95	5.5	1.35	.045			
		水泥結 CEMENT BOUND	28 	50	5.5	2.73	.098		
29 			50	5.5	2.09	.064			
30 			100	5.5	1.98	.057			

費 及 養 路 費 統 計 表

員 會 公 路 處 製

四 年 十 二 月

DIFFERENT TYPES OF PAVEMENTS ON THE FIRST EXPERIMENTAL ROAD

National Economic Council of China

December, 1935

路 費 (元/平公) Annual Maintenance Cost In Dollars Per M ²	路 面 PAVEMENT	式 別 Serial No.	橫 斷 面 CROSS-SECTION	長 度 (公尺) Length In Meters	寬 度 (公尺) Width In Meters	建 築 費 (元/平公) Construction Cost In Dollars Per M ²	養 路 費 (元/平公) Annual Maintenance Cost In Dollars Per M ²
015	混 凝 土 路 PLAIN CONCRETE	等 厚 層 UNIFORM-THICKNESS	單 層 Single layer 18 1:2:4 混凝土, 油毡伸縮縫 1:2:4 Cement Concrete With Wood-Oiled Felt Expansion Joint	50	5.5	3.92	.007
015			單 層 Single layer 19 1:2½:5 混凝土, 油紙伸縮縫 1:2½:5 Cement Concrete With Oil Paper Expansion Joint	50	5.5	3.71	.006
015			單 層 Single layer 20 1:2:4 混凝土, 油灰伸縮縫並設混凝土枕 1:2:4 Cement Concrete With Putty Expansion Joint Supported By Concrete Sleeper	50	5.5	3.71	.006
015			雙 層 Double layer 21 八公分厚1:2:4混凝土 十公分厚1:3:6混凝土 8cm. 1:2:4 Cement Concrete 10cm. 1:3:6 Cement Concrete	50	5.5	3.62	.007
016			雙 層 Double layer 22 八公分厚1:2:4混凝土 十公分厚1:3:6混凝土 油紙 8cm. 1:2:4 Cement Concrete Oil Paper 10cm. 1:3:6 Cement Concrete	50	5.5	3.62	.007
016			厚 邊 Thickened edge 單 層 Single layer 23 1:2:4 混凝土, 設橫伸縮縫 1:2:4 Cement Concrete With Transversal Expansion Joint	50	5.5	3.27	.007
015	竹 筋 混 凝 土 路 Bamboo Reinforced Concrete	厚 邊 Thickened edge 單 層 Single layer UNIFORM-THICKNESS	單 層 Single layer 24 1:2:4 混凝土, 設縱橫兩種伸縮縫並加竹筋 1:2:4 Cement Concrete With Transversal & Longitudinal Expansion Joints & Bamboo Reinforcement	50	5.5	3.57	.008
015			單 層 Single layer 25 1:2:4 混凝土, 設橫伸縮縫, 加竹筋 1:2:4 Cement Concrete With Transversal Expansion Joint & Bamboo Reinforcement	50	5.5	4.57	.009
015			單 層 Single layer 26 1:2:4 混凝土, 設縱橫兩種伸縮縫加竹筋 1:2:4 Cement Concrete With Transversal & Longitudinal Expansion Joints & Bamboo Reinforcement	50	5.5	4.31	.007
052			單 層 Single layer 27 1:2:4 混凝土, 設縱伸縮縫, 加竹筋 1:2:4 Cement Concrete With Longitudinal Expansion Joint & Bamboo Reinforcement	50	5.5	4.02	.012
053	青 磚 路 COMMON BRICK	7	十二公分厚青磚石灰漿填縫 二公分厚砂漿 八公分厚碎磚 12cm. Common Brick With Lime Mortar Grout Filler 2cm. Coarse Sand 8cm. Broken Brick	50	5.5	2.42	.014
051	軌 路 TRACK	青 磚 COMMON BRICK 大 石 板 STONE SLAB 大 石 塊 STONE BLOCK 混 凝 土 CON- CRETE	青 磚 COMMON BRICK 12 十二公分厚青磚石灰漿填縫 二公分厚砂漿 八公分厚碎磚 12cm. Common Brick With Lime Mortar Grout Filler 2cm. Local Sand 8cm. Broken Brick	47	5.5	1.83	.044
045			大 石 板 STONE SLAB 13 十公分厚大石板水泥漿填縫 四公分厚砂漿 七公分厚碎石 10cm. Stone Slab With Cement Mortar Grout Filler 4cm. Coarse Sand 7cm. Broken Stone	53	5.5	2.48	.086
098			大 石 塊 STONE BLOCK 14 十五公分厚大石塊石灰漿填縫 四公分厚砂漿 八公分厚碎石 15cm. Half Regular Stone Block With Lime Mortar Grout Filler 4cm. Coarse Sand 8cm. Broken Stone	50	5.5	1.76	.039
064			混 凝 土 CON- CRETE 31 1:2:4 混凝土 1:2:4 Cement Concrete	100	5.5	1.89	.017
057							

江 蘇 省 聯 絡 公 路 工 程 費 單 價 表

全 國 經 濟 委 員 會 公 路 處 製

COST OF CONSTRUCTION OF THE INTER-PROVINCIAL HIGHWAYS IN KIANGSU PROVINCE

BUREAU OF ROADS, NATIONAL ECONOMIC COUNCIL OF CHINA

工 程 項 目 ITEM		單 位 Unit	蘇 嘉 路 Soochow-Kashing Highway 蘇州—王江涇 Soochow—Wangkiangching		滬 杭 路 Shanghai-Hangchow Highway 南橋—金絲娘橋 Nanchiao—Kinszenichiao		京 蕪 路 Nanking-Wuhu Highway 西善橋—銅井橋 Sishanchiao—Tungtsingchiao		京 杭 路 Nanking-Hangchow Highway 溧 陽—宜 興 Liyang—Ihing		京 蕪 路 Nanking Wuhu Highway 雨 花 路—安 德 門 Yuhwa road—Antchen		京 杭 路 Nanking-Hangchow Highway 中 山 門—麒 麟 門 Chungshanmen—Chilingmen	
			元 \$		元 \$		元 \$		元 \$		元 \$		元 \$	
測 量 Surveying		公里 KM.												
路 基 ROAD-BED	土 方 Earth Work	填 土 Fill	公方 M ³	0 16		0 18		0 17						
		湖蕩填土 Filling of Swamps	" "	0 34										
		挖 土 Cut	" "	0 18		0 18		0 17						
	石 方 Rock Work		" "											
	堤岸護壩 Guard Railing		公尺 M.	12.88—24.00										
	駁 石 坡 Dry Rubble Masonry		公方 M ³				3 51							
	合 計 Total		公里 KM.	2,886	00	553	00	207	00					
涵 洞 CULVERTS	管 式 Pipe	對 徑 = 15 公分 CM.	道 Line	42	50	雙管 Double Line 250	00							
		30 "	" "	278	60									
		45 "	" "	314	60	200	00							
		60 "	" "	686	80	250	00							
		75 "	" "											
	箱 式 Box	排水面積 = 0.5 平公 M ²	道 Line											
		1.0 "	" "											
		1.5 "	" "											
		2.0 "	" "											
		2.5 "	" "											
	拱 式 Arch	排水面積 = 3.0 "	" "	1,837	50									
		4.0 "	" "											
		5.0 "	" "											
		0.5 平公 M ²	道 Line			300.00—500.00								
1.0 "		" "												
合 計 Total		公里 KM.	271	00	124	00								
橋 梁 BRIDGES	新 建 New	永 久 式 Permanent	公尺 M.			411	80							
		半永久式 Semi-permanent	" "	298	90	318	75							
		臨時式 Temporary	" "	249	20	286	70	280	40					
	改 建 Repairing		" "											
合 計 Total		公里 KM.	4,985	00	902	00	662	00						
路 面 PAVE- MENT	臨時沙土路面 Sand-clay Surface		公里 KM.			1,142	00							
	碎石或卵石 Macadam or Gravel		平公 M ²	0 53		0 76		1 39		0 55		1 04		1 08
	合 計 Total		公里 KM.	1,745	00	2,984	00	4,270	00	1,645	00	5,820	00	6,000
工 程 管 理 費 Engineering Cost		公里 KM.	707	00	458	00	161	00	130	00				
總 計 Grand Total		公里 KM.	10,594	00	5,021	00	5,300	00	1,775	00	5,820	00	6,000	
備 註 REMARKS			1. 尙有利用舊有路基橋涵之一部份工程費未列入 2. 該段總長 51.3 公里 1. The construction costs of the original existing road bed & bridges are not included. 2. This section is about 51.3 Km. in length.		1. 路基有一部係利用海堤塘路 2. 該段長約 37 公里 1. Part of this line is on the levee. 2. This section is about 37 Km. in length.		1. 該段長約 29 公里 1. This section is about 29 Km. in length.		1. 該段長約 36 公里 1. This section is about 36 Km. in length.		1. 該段長約 3 公里 1. This section is about 3 Km. in length.		1. 該段長約 9 公里 1. This section is about 9 Km. in length.	

說 明： 1. 本表係根據該省所送決算編製為民國二十一，二十二兩年間建築各該路工程平均單價。
2. 測量費均包括工程管理費內雜項用費概未列入。

NOTE: 1. This table is based upon the actual cost of construction in 1932 & 1933 reported by the Kiangsu Provincial Government.
2. The surveying expenses are included in the engineering costs.

浙江省聯絡公路工程費單價表

全國經濟委員會公路處製

COST OF CONSTRUCTION OF THE INTER-PROVINCIAL HIGHWAYS IN CHEKIANG PROVINCE

BUREAU OF ROADS, NATIONAL ECONOMIC COUNCIL OF CHINA

工程項目 ITEM				單位 Unit	蘇嘉路 Soochow-Kashig Highway 嘉興—王江涇 Kashig—Wangkiangching	滬杭路 Shanghai-Hangchow Highway 乍浦—金絲娘橋 Chapu—Kinszeninchiao	滬杭路 Shanghai-Hangchow Highway 杭州—海鹽 Hangchow—Haiyen	杭徽路 Hangchow-Hweichow Highway 昌化—昱嶺關 Changhwa—Yulinkwan	宣長路 Suanchang-Changhing Highway 長興—界牌鎮 Changhing—Kichpaichen	
測量 Surveying				公里 Km.	元 \$	元 \$	元 \$	元 \$	元 \$	
路 基 Road-Bed	土方填土 Fill	Earthwork	填土	公方 M ³	0 17	0 16	0 16	0 10	0 15	
			挖土 Gut	" "	0 18	0 18	0 25	0 12	0 15	
	石方 Rock-Work		" "				0 36			
	乾砌石護欄 Day Masonry Guard Railing		" "				1 15			
	駁岸 Retaining Wall		" "				1 28			
	護欄 Guard Railing		" "	公尺 M.			1 10			
	合計 Total			公里 Km.	1,275 00	405 00	2,034 00	3,044 00	940 00	
涵 洞 Culverts	管式 Pipe	對徑 = Diameter	15 公分 CM.	道 Line	40 00	45 69	48 10	33 58	29 24	
			30 " "	" "						
			45 " "	" "	170 00				26 46	348 89
			60 " "	" "					125 49	
	箱式 Box	排水面積 = Area of Water-Way	0.50 平公 M ²	道 Line						
			1.00 " "	" "						
			1.50 " "	" "	624 82			858 21		
			2.00 " "	" "						
			2.50 " "	" "					150 00	
			3.00 " "	" "						
拱式 Arch	排水面積 = Area of Water-Way	4.00 " "	" "					525 61	140 62	
		5.00 " "	" "							
		6.25 " "	" "		1,573 90					
		1.00 " "	道 Line			1,114 15			472 28	
		1.50 " "	" "							
合計 Total			公里 Km.	244 00	456 00	135 00	705 00	149 00		
橋 梁 Bridges	新建 New	永久式 Permanent	公尺 M.	276 00						
		半永久式 Semi-Permanent	" "		349 18		286 52	396 51		
		臨時式 Temporary	" "	247 93				49 82		
	改建 Repairing		" "				27 66	35 49		
合計 Total			公里 Km.	5,449 00	632 00		978 00	912 00		
路 面 Pavement	簡易 Temporary Surfacing		平公 M ²		0 27					
	碎石或卵石 Macadam or Gravel		" "		0 57		0 47	0 22		
	合計 Total		公里 Km.	1,753 00	2,285 00	1,433 00	649 00	2,236 00		
工程管理費 Engineering Cost			公里 Km.	445 00	214 00	348 00	486 00	464 00		
總計 Grand Total			公里 Km.	9,166 00	3,992 00	3,950 00	5,862 00	4,701 00		
備註 Remarks					1. 該段長約 15 公里 1. This section is about 15 Km. in length.	1. 該段有一部份係利用以前已成工程 2. 該段長約 21 公里 1. Part of the old road was utilized in the new alignment. 2. This section is about 21 Km. in length.	1. 該段係一部份改綫工程計 28 小段共長約 15 公里 1. In this section, 28 short stretches at a total length of 15 Km. were relocated.	1. 該段長約 43 公里 1. This section is about 43 Km. in length.	1. 該段長約 38 公里 1. This section is about 38 Km. in length.	

說明： 1. 本表係根據該省所送決算編製為民國二十一，二十二兩年間建築各該路工程平均單價。
2. 測量費均包括工程管理費內，雜項用費概未列入。

NOTE: 1. This table is based upon the actual cost of construction in 1932 & 1933 reported by the Chekiang Provincial Government.
2. The surveying expenses are included in the engineering costs.

安徽省聯絡公路工程費單價表

全國經濟委員會公路處製

COST OF CONSTRUCTION OF THE INTER-PROVINCIAL HIGHWAYS IN ANHWEI PROVINCE

BUREAU OF ROADS, NATIONAL ECONOMIC COUNCIL OF CHINA

工程項目 ITEM		單位 Unit	宣長路 Suancheng-Changhing Highway 宣城—界牌鎮 Suancheng—Kiehpaichen	杭徽路 Hangchow-Hweichow Highway 徽州—霞坑 Hweichow—Hsiakeng	京蕪路 Nanking-Wuhu Highway 蕪湖—慈湖鎮 Wuhu—Tzehuchen	杭徽路 Hangchow-Hweichow Highway 霞坑—昱嶺關 Hsiakeng—Yulinkwan	
測量 Surveying		公里 Km.	元 \$	元 \$	元 \$	元 \$	
路基 Road-Bed	土方 Earthwork	公方 M ³	0 16		0 15	0 18	
	填土 Fill						
	挖土 Cut	" "	0 16		0 15	0 19	
	石方 Rock-Work	" "	0 52	0.203—0.810		0.29—1.35	
	護欄 Guard Railing	" "		1.60—2.60		1.60—2.60	
	駁岸 Retaining Wall	" "			2 60	2 60	
合計 Total		公里 Km.	1,365 00	1,921 00	142 00	7,484 00	
涵洞 Culverts	管式 Pipe	對徑 = 15 公分 CM.	道 Line	30 00	35 00	30 00	
		30 " "	" "	70 00	70 00	70 00	
		45 " "	" "	70 00		100 00	
		75 " "	" "	550 00		250 00	
		100 " "	" "				
	箱式 Box	排水面積 = 0.50 平公 M ²	道 Line		300 00	400 00	148 00
		1.00 " "	" "				354 00
		2.00 " "	" "				872 00
		3.00 " "	" "				
		4.00 " "	" "				
拱式 Arch	排水面積 = 0.50 平公 M ²	道 Line				240 00	
	1.00 " "	" "		700 00		402 00	
	2.00 " "	" "				430 00	
	3.00 " "	" "					
	4.00 " "	" "				3,606 00	
合計 Total		公里 Km.	697 00	414 00	45 00	997 00	
橋梁 Bridges	新建 New	永久式 Permanent	公尺 M.	470.00—590.00	600 00	215 00	
		半永久式 Semi-Permanent	" "	120.00—270.00	178 00	293 00	
		臨時式 Temporary	" "	110.00—210.00		166 00	
	改建 Repairing	" "	60 00	25 20		100 00	
合計 Total		公里 Km.	1,092 00	697 00	822 00	898 00	
路面 Pavement	簡易 Temporary Surfacing	平公 M ²	0.10—0.30				
	碎石或卵石 Macadam or Gravel	" "		0.20—0.40	0 76	0 17	
	合計 Total	公里 Km.	757 00	930 00	2,290 00	573 00	
工程管理費 Engineering Cost		公里 Km.	350 00	444 00	438 00	572 00	
總計 Grand Total		公里 Km.	4,261 00	4,656 00	3,737 00	10,524 00	
備註 Remarks			1. 該段約長 86 公里 1. This section is about 86 Km. in length.	1. 該段約長 30 公里 1. This section is about 30 Km. in length.	1. 該段利用之已成路基及一部份橋涵工程未列入 2. 該段約長 54 公里 1. The construction cost of the old road bed & the old bridges are not included 2. This section is about 54 Km. in length	1. 該段約長 31 公里由浙省代築 1. This section, about 31 Km. long, was built by the chekiang Highway administration.	

說明：1. 本表係根據該省所送決算編製為民國二十一，二十二兩年間建築各該路工程平均單價。
 2. 測量費均包括工程管理費內，雜項用費概未列入。

NOTE: 1. This table is based upon the actual costs of construction in 1932 & 1933 reported by the Anhwei Provincial Government.
 2. The surveying expenses are included in the engineering costs.

西 蘭 公 路 工 程 費 單 價 表

全 國 經 濟 委 員 會 公 路 處 製

COST OF CONSTRUCTION OF SIAN—LANCHOW HIGHWAY

BUREAU OF ROADS, NATIONAL ECONOMIC COUNCIL OF CHINA

工 程 項 目 ITEM		單位 Unit	第一總段(陝境) First Main Section 西 安—咸 陽 Sian—Shienyang		第一總段(陝境) First Main Section 咸 陽—鞏 店 Shienyang—Yaotien		第一總段(甘境) First Main Section 鞏 店—平 涼 Yaotien—Pinglien		第一總段(甘境) First Main Section 平 涼—楊 家 店 Pinglien—Yangchiatien		第二總段(甘境) Second Main Section 楊 家 店—蘭 州 Yangchiatien—Lanchow			
			公里 KM.	45	40元	45	40元	45	40元	45	40元	44	00元	
測 量 Surveying		公里 KM.	45	40元	45	40元	45	40元	45	40元	44	00元		
路 基 ROAD-BED	土 方 Earth Work	填 土 Fill	公方 M ³	0	103	0	073	0	074	0	088	0	12	
		挖 土 Cut	" "	0	103	0	073	0	074	0	088	0	12	
	石 方 Rock Work	" "			0	441	0	300	0	290	0	40		
	合 計 Total	公里 KM.	557	10	162	20	358	300	1,558	50	273	80		
涵 洞 CULVERTS	管 式 Pipe	對 徑=	道 Line	76	30	61	30	65	40			107	90	
		15 公分 CM.	" "											
		30 " "	" "											
		45 " "	" "											
		60 " "	" "			261	70	152	30	196	90	126	60	
	箱 式 Box	排 水 面 積 = Area of Water-way	120 " "	道 Line			597	60	232	20	238	20		
			210 " "	" "			1,157	80	610	60	476	40	665	70
			0.25 平公 M ²	" "										
			1.00 " "	" "			171	30	232	60	107	80		
			1.20 " "	" "			290	60	255	90	139	50		
	拱 式 Arch	排 水 面 積 = Area of Water-way	1.50 " "	" "										
			2.00 " "	" "			335	50	314	80			628	30
3.00 " "			" "											
4.00 " "			" "											
5.00 " "			" "											
0.50 平公 M ²			道 Line											
1.00 " "			" "			329	50			319	20			
1.50 " "	" "			502	40									
2.50 " "	" "													
3.00 " "	" "													
4.00 " "	" "													
5.00 " "	" "													
7.60 " "	" "											1,139	10	
合 計 Total		公里 KM.	30	40	113	10	213	40	333	60	256	30		
橋 梁 BRIDGES	新 建 New	永 久 式 Permanent	公尺 M.			342	10	350	30	457	30			
		半 永 久 式 Semi-permanent	" "			277	50					201	00	
		臨 時 式 Temporary	" "			19	70	91	80	118	70	66	60	
	改 建 Repairing	" "	17	30	4	50	12	10						
	過 水 路 面 Fords	" "			61	60	38	00	31	80	20	90		
合 計 Total		公里 KM.	112	20	171	50	428	20	429	60	100	50		
路 面 PAVE-MENT	簡 易 Temporary Surfacing		平公 M ²											
	碎 石 或 卵 石 Macadam or Gravel		" "	1	70							1	00	
	合 計 Total		公里 KM.	22	50							14	60	
石 護 牆 Stone Guard Railing		公里 KM.							139	40				
工 程 段 備 Equipment		" "	106	60	106	60	106	60	106	60				
工 程 管 理 費 Engineering Cost		" "	389	30	389	30	389	30	389	30	255	50		
總 計 Grand Total		公里 KM.	1,263	50	988	10	1,541	20	3,002	40	944	70		
備 註 REMARKS			1. 本段長約 22.5 公里 1. This section is about 22.5 Km. in length.		1. 本段長約 179.10 公里 1. This section is about 179.10 Km. in length.		1. 本段長約 102.5 公里 1. This section is about 102.5 Km. in length.		1. 本段長約 65.2 公里 1. This section is about 65.2 Km. in length.		1. 本段長約 337 公里 2. 臨時式橋梁單價均係建造木便橋工程 1. This section is about 337 Km. in length. 2. The enlisted temporary bridges are instantaneous wooden structures.			

說 明： 1. 本表係本會二十三年間改善西蘭公路各項工程根據決算所得之平均單價。
2. 工程管理費包括查勘，開辦等費在內。

NOTE: 1. This table is based upon the actual construction cost reported by the engineering office of this highway.

西漢公路工程費單價表

全國經濟委員會公路處製

民國二十五年四月

COST OF CONSTRUCTION OF THE SIAN-HANCHUNG HIGHWAY

BUREAU OF ROADS, NATIONAL ECONOMIC COUNCIL

APRIL, 1936

工程種類		單位	單價 (元)	備註	
ITEM		UNIT	UNIT COST (S)	REMARKS	
路 基	土	徵工土方津貼	立方公尺	0 06 0 08	如運程超過五十公尺以上每公方另加 0.03 元
		填土	,,	0 19	以下均為包工單價
		挖土	,,	0 20	
	方	堅隔土	,,	0 35	
		軟石	,,	0 60	
	石	堅石	,,	1 52	如遇穿山時每立方公尺改為 1.75 元
		人工運土石	,,	0 07 0 11	為填挖土石方其運程超過50公尺每加30公尺之運費
	ROAD-BED	石護牆	,,	1 00	係利用開山大石塊乾砌
		卵石護坡	平方公尺	0 25	係利用沿河卵石鋪築
		石砌墩岸	立方公尺	12 00	用 1:3 石灰漿砌
挖基礎土方		立方公尺	0 30		
橋	挖基礎堅隔	,,	0.65—1.00		
	挖基礎軟石	,,	0.90—1.50		
	挖基礎堅石	,,	1.40—1.90		
梁	乾砌大石塊	,,	2 65 4 00	利用開山石料其運程在五百公尺以內者。 由包商開採石料。	
	1:3 石灰漿砌大石塊	,,	8 45 9 50	同上	
	1:3 水泥漿砌大石塊	,,	9 50	水泥由本處供給,未列價	
	1:2:4 混凝土	,,	17 00	水泥由本處供給,未列價	
涵	1:2:4 鋼筋混凝土	,,	115 00	工料在內,如鋼筋超過100磅時,須照每磅0.25元加價	
	1:3:6 混凝土	,,	16 00 76 00	水泥由本處供給,未列價 工料在內	
	1:4:8 混凝土	,,	15 00 52 00	同上	
	1:3 水泥漿橋面	平方公尺	2 50	二公分厚	
洞	油漆橋面板	,,	0 90		
	木橋架做工	板尺	0 02	打樁工在外	
	裝釘橋面工	平方公尺	1 10 2 50	木梁橋 (除欄杆外概不刨光) 木桁橋	
	本松	板尺	0 13	工地單價	
	洋松	,,	0 13	係西安單價運至工地另加運費	
	馬牌水泥	桶	12 00	係西安單價用汽車運至工次每公噸每公里需 0.3 元	
	螺絲	磅	0.25—0.30		
	釘	,,	0 20		
	48" 鋼管	公尺	9 624	僅為裝設工,鐵管由本處供給未列價	

橋	挖 基 礎 土 方	立方公尺	0 30		
	挖 基 礎 堅 隔	,,	0.65—1.00		
	挖 基 礎 軟 石	,,	0.90—1.50		
	挖 基 礎 堅 石	,,	1.40—1.90		
梁	乾 砌 大 石 塊	,,	2 65 4 00	利用開山石料其運程在五百公尺以內者。 由包商開採石料。	
	1:3 石 灰 漿 砌 大 石 塊	,,	8 45 9 50	同 上	
	1:3 水 泥 漿 砌 大 石 塊	,,	9 50	水泥由本處供給,未列價	
涵	1:2:4 混 凝 土	,,	17 00	水泥由本處供給,未列價	
	1:2:4 鋼 筋 混 凝 土	,,	115 00	工料在內,如鋼筋超過100磅時,須照每磅0.25元加價	
	1:3:6 混 凝 土	,,	16 00 76 00	水泥由本處供給,未列價 工料在內	
	1:4:8 混 凝 土	,,	15 00 52 00	同 上	
洞	1:3 水 泥 漿 橋 面	平方公尺	2 50	二公分厚	
	油 漆 橋 面 板	,,	0 90		
	木 橋 架 做 工	板 尺	0 02	打樁工在外	
	裝 釘 橋 面 工	平方公尺	1 10 2 50	木架橋 (除欄杆外概不刨光) 木桁橋	
	本 松	板 尺	0 13	工地車價	
	洋 松	,,	0 13	係西安單價運至工地另加運費	
	馬 牌 水 泥	桶	12 00	係西安單價用汽車運至工次每公噸每公里需0.3元	
	螺 絲	磅	0.25—0.30		
	釘	,,	0 20		
	裝 設 48" 60" 84" (半圓)	徑 鋼 紋 鐵 管	公 尺	2 624	僅為裝設工,鐵管由本處供給未列價
	石 溝	20公分 × 20公分 乾 砌	公 尺	1 60	係利用開山石料其運程超過卅公尺者另加運費
		30 × 20 乾 砌	,,	1 70	
		30 × 30 乾 砌	,,	1 80	
		1:3 石 灰 漿 砌	,,	4 00	
40 × 40 乾 砌		,,	2 00		
1:3 石 灰 漿 砌		,,	5 00		
45 × 45 1:3 石 灰 漿 砌		,,	7 10		
50 × 40 乾 砌		,,	2 80		
50 × 50 乾 砌		,,	3 00		
1:3 石 灰 漿 砌		,,	8 20		
60 × 40 乾 砌		,,	2 80		
STONE DRAIN	60 × 50 乾 砌	,,	3 60		
	60 × 60 乾 砌	,,	4 50		
	1:3 石 灰 漿 砌	,,	11 80		
	70 × 50 乾 砌	,,	4 05		
	路 面	碎石或卵石灌漿 12 公分厚	平方公尺	0 55	如遇材料缺乏及取水困難之處,每平方公尺需1.25元
PAVE- MENT	,, 10 ,,	,,	0 50		
	,, 8 ,,	,,	0 45		
	,, 5 ,,	,,	0 19		
	滾 壓 及 整 理 路 基	,,	0 02		

本會協測各省公路測量費統計表

全國經濟委員會公路處製

民國二十四年十二月

EXPENSES FOR HIGHWAY SURVEYING MADE BY BUREAU OF ROADS, N. E. C.

December, 1935

項別 Item 隊別 Party	測量省境 Province	路線名稱 Name of Highways	起訖地點 Section	實測里程 (公里) Length Surveyed (Km.)	隊員人數 No. of Partners	測工及工 役人數 No. of Surveying Coolies	測量期間 停測日數 No. of Days Suspended	實測日數 No. of Days Surveyed	平均每日 實測長度 (公里) Length of Road Surveyed per Day (Km.)	測繪費總數 (元) Total Expense (\$)	平均每公里 測繪費 (元) Average Expenses per Km. (\$)
前江西測量隊第一隊 Kiangsi Surveying Party No. 1	江西 Kiangsi	滬桂幹綫 Shanghai-Kwangsi Trunk Line	崗山積 — 東鄉城	19.800	7	32	—	5	3.96	1,789	90.30
	,,	臨樟路 Lin-Chang Road	上頓渡 — 樟樹	45.750	7	32	3	13	3.52	3,735	81.60
	,,	餘大路 Yeu-Tai Road	餘千 — 大源村	53.810	5	29	3	15	3.59	2,853	53.00
	,,	滬桂幹綫 Shanghai-Kwangsi Trunk Line	臨川 — 八都	170.600	5	27	23	25	6.82	5,270	30.90
	,,	崇鳳路 Chung-Feng Road	崇仁縣 — 鳳岡圩	26.060	6	24	3	5	5.21	939	36.00
	合 計 TOTAL				316.020	30	144	32	63	5.02	14,591	46.17
前江西測量隊第二隊 Kiangsi Surveying Party No. 2	江西 Kiangsi	汴粵幹綫 Kiafeng-Kwangtung Trunk Line	萬家埠 — 藕潭	39.340	7	35	3½	8½	4.63	4,007	101.80
	,,	,,	藕潭 — 瑞昌	82.370	7	36	9	17	4.85	4,740	57.50
	,,	永星路 Yung-Sing Road	虬津 — 星子	67.080	7	36	6	20	3.35	3,531	52.60
	,,	宜豐路 I-Feng Road	宜黃 — 南豐	51.060	7	36	—	10	5.11	2,305	45.10
	合 計 TOTAL				239.850	28	143	18½	55½	4.32	14,583	60.80
前江西測量隊第三隊 Kiangsi Surveying Party No. 3	江西 Kiangsi	咸宜路 Yien-I Road	宜豐 — 銅鼓	62.120	5	31	31½	20¼	3.03	7,943	127.80
	,,	上分路 Shan-Feng Road	上高 — 分宜	69.470	9	31	1	1	3.31	4,568	65.80
	,,	新峽路 Sing-Shar Road	新喻 — 峽江	61.300	9	31	3	11	5.57	1,995	32.50
	,,	永籐路 Yung-Tung Road	永豐 — 籐田	42.880	8	29	—	6	7.15	1,013	23.60
	合 計 TOTAL				235.770	31	122	35½	58½	4.03	15,519	65.82
第一隊 Party No. 1	甘肅陝西 Kansu & Shensi	天廣路 Tien-Kwang Road	天水 — 畧陽	216.024	10	32	105	96	2.25	24,150	111.80
	陝西 Shensi	畧大路 Lio-Tai Road	畧陽 — 大安驛	51.043	8	32	15	24	2.13	3,150	61.70
	合 計 TOTAL				267.067	18	64	120	120	2.22	27,300	102.20

測量隊第二隊 Kiangsi Surveying Party No. 2		永星路 Yung-Sing Road	虬津一星子	67.080	7	36	6	20	3.35	3,531	52.60
		宜豐路 I-Feng Road	宜黃一南豐	51.060	7	36	—	10	5.11	2,305	45.10
	合計 TOTAL			239.850	28	143	18½	55½	4.32	14,583	60.80
前江西測量隊第三隊 Kiangsi Surveying Party No. 3	江西 Kiangsi	咸宜路 Yien-I Road	宜豐一銅鼓	62.120	5	31	31½	20½	3.03	7,943	127.80
		上分路 Shan-Feng Road	上高一分宜	69.470	9	31	1	1	3.31	4,568	65.80
		新峽路 Sing-Shar Road	新喻一峽江	61.300	9	31	3	11	5.57	1,995	32.50
		永藤路 Yung-Tung Road	永豐一藤田	42.880	8	29	—	6	7.15	1,013	23.60
合計 TOTAL			235.770	31	122	35½	58½	4.03	15,519	65.82	
第一隊 Party No. 1	甘肅陝西 Kansu & Shensi	天廣路 Tien-Kwang Road	天水一畧陽	216.024	10	32	105	96	2.25	24,150	111.80
	陝西 Shensi	畧大路 Lio-Tai Road	畧陽一大安驛	51.043	8	32	15	24	2.13	3,150	61.70
	合計 TOTAL			267.067	18	64	120	120	2.22	27,300	102.20
第二隊 Party No. 2	湖北 Hupeh	穀房路 Koo-Fong Road	石花街一冲天破	63.660	8	23	12	33	1.93	6,300	99.00
	四川 Szechwan	川康幹綫 Szechwan-Sikang Trunk Line	新廟場一灣子坪	54.277	8	27	—	34	1.60	8,400	154.70
		京川幹綫 Nanking-Szechwan Trunk Line	袁壩驛一大竹縣	45.500	8	27	—	17	2.68	2,800	61.50
合計 TOTAL			163.437	24	77	12	84	1.95	17,500	107.07	
第三隊 Party No. 3	福建 Fukien	浙粵幹綫 Chekiang-Kwangtung Trunk Line	梅烈一杉口	16.437	8	30	—	10	1.64	2,800	107.00
		永德路 Yung-Teh Road	永安一西洋	19.400	7	30	3	9	2.16	2,100	108.20
		閩贛幹綫 Fukien-Kiangsi Trunk Line	溪頭鎮一舊鎮	161.630	8	30	54	105	1.54	14,700	81.00
		水谷路 Shui-Koo Road	水口一谷口	19.900	7	30	10	22	0.90		
合計 TOTAL			217.367	30	120	67	146	1.49	19,600	90.17	
第四隊 Party No. 4	福建 Fukien	杭峰路 Hang-Feng Road	峰市一上杭	72.980	7	31	16	31	2.35	11,200	153.40
		連寧路 Lien-Ning Road	連城一寧化	109.972	6	31	17	35	3.14	8,400	76.30
合計 TOTAL			182.952	13	62	33	66	2.77	19,600	107.13	
第五隊 Party No. 5	陝西 Shensi	西漢路 Si-Hang Road	寶鷄一鳳翔	43.600	8	27	—	—	—	4,200	96.30
總計 GRAND TOTAL			1,666.06	182	759	318	593	3.11	132,893	79.76	

中國各種運輸工具運價比較表

THE COMPARATIVE COSTS OF DIFFERENT MEANS OF TRANSPORTATION IN CHINA

運輸工具 Means of Transportation	載重量(公斤) Capacity(kg)	速度(公里) Speed(km)	每日運費 Expenses per day	運費(每公噸每公里) Approx. rate (per metric ton-km)	備 考 Remarks
鐵 道 Railway	15,000—40,000	32—45 (每小時) (per hour)		一 等 貨 1st class goods, \$ 0.03171—\$ 0.06180 二 等 貨 2nd „ „ „ 0.02650— 0.05150 三 等 貨 3rd „ „ „ 0.02031— 0.03950 四 等 貨 4th „ „ „ 0.01325— 0.02570 五 等 貨 5th „ „ „ 0.01148— 0.02230 六 等 貨 6th „ „ „ 0.00935— 0.01720	1. 貨物由鐵道部按其價值分為等級運價由各鐵路按其運輸成本自行制定 2. 上數乃津浦鐵路基本運價全綫按十一段計算每段長一百公里凡運距在一段以上者其第二段之運價較第一段低一成第三段之運價較第二段低一成依次遞減各等貨物間運價之比率為360,300,230,150,130,100 不滿整車貨物較整車貨物增運價五成 1. Goods are classified by the Ministry of Railway according to value, while rates are determined by the individual railways according to operating costs. 2. Rates quoted above are those of the Tientsin-Pukow Railway. This line is divided into eleven sections of 100 Km. each. For through transportation, the rate for the second section is 10% lower than that of the first and the rate of 3rd section is 10% lower than that of the 2nd and so on. The difference of rates of the 6 classes of goods bears the following ratios 360,300,230,150,130 and 100. The rate for L.C.L. goods is 50% higher than that for C.L. goods.
汽 車 Motor Truck	750—3,000	40—60 (每小時) (per hour)		一 等 貨 1st class goods \$ 0.560 二 等 貨 2nd „ „ 0.400 三 等 貨 3rd „ „ 0.240	貨物等級及運價均由五省市交通委員會規定鐵路之一等及二等貨與公路之一等貨同鐵路之三等及四等貨與公路之二等貨同鐵路之五等及六等貨與公路之三等貨同 The classification of goods and the determination of rates are made by the Interprovincial Highway Traffic Commission. 1st and 2nd class goods according to railway classification are considered 1st class in motor transportation; 3rd and 4th class, 2nd; 5th and 6th, 3rd.
大 車 Cart	一獸拉 drawn by one animal 300—420 二獸拉 „ „ two „ 420—800 三獸拉 „ „ three „ 800—1,200 四獸拉 „ „ four „ 1,200—1,500	40—50 (每日) (per day)	\$ 1.50—2.00	\$ 0.070— \$ 0.165	一 人 駕 駛 one driver
			2.00—2.50	0.050— 0.150	一 人 駕 駛 one driver
			3.00—3.50	0.050— 0.110	一人或二人駕駛 one or two drivers
			3.50—4.00	0.050— 0.083	二 人 駕 駛 two drivers
小 車 Wheelbarrow	用一人者 one man 180 用二人者 two men 300	„ „ „	1.00	\$ 0.110— \$ 0.140	
			1.50	0.100— 0.125	
驢, 騾, 馬, Donkey, Mule & Horse	100—150	„ „ „	1.00	\$ 0.133— \$ 0.250	
駱 駝 Camel	120—200	„ „ „	1.00	\$ 0.100— \$ 0.200	
人 力 車 Ricksha	180—240	„ „ „	2.50	\$ 0.200— \$ 0.350	
挑 夫 (人力) Porterage (human)	50—70	„ „ „	0.50—1.00	\$ 0.140— \$ 0.500	
帆 船 Native Junk	1,000—20,000	50—100 „ „	6.00—10.00	\$ 0.020— \$ 0.120	
汽船或輪船 Steamship and Launch	5,000—3,000,000	6—25 (每小時) (per hour)		\$ 0.020— \$ 0.150	內河航行每小時約走四海里，沿海航行每小時約走十四海里 About 4 Knots for inland navigation and 14 Knots for coastal navigation.

蘇浙皖贛鄂湘豫七省聯絡公路運輸狀況調查表

全國經濟委員會公路處製

民國二十四年十二月

PASSENGER & FREIGHT TRAFFIC ON THE INTER-PROVINCIAL HIGHWAYS OF KIANGSU, CHEKIANG, ANHWEI, KIANGSI, HUPEH, HUNAN, AND HONAN.

BUREAU OF ROADS, NATIONAL ECONOMIC COUNCIL OF CHINA

DECEMBER, 1935

省名 PROVINCE	線名 LINE	段別 SECTION	起點	訖點	里程 (公里) Length in Km.	車輛數 No. of Cars	客運 Passenger Traffic		貨運 Freight Traffic		每月平均收入 Average Monthly Revenue		官辦或商辦 Gov't or Private	備考 REMARKS
							客車每日來回次數 Daily Bus Trips	每客每公里運費 Rate per Passenger-Km.	每日貨車來回次數 Daily Truck Trips	貨物每噸公里運費 Rate Per Ton-Km.	客運 Passenger	貨運 Freight		
江蘇省 KIANGSU	京滬幹綫 Nanking-Shanghai Trunk Line	鎮澄段 Chingkiang-Kiangying	鎮江	江陰	115	8	通區T 4 L 12	\$0.018			\$19,300	官辦G	T=through L=local	
		錫滬段 Wusih-Shanghai	無錫	上海	140	65	通區T 6 L 14	0.03				商辦P		
	京閩幹綫 Nanking-Fukien Trunk Line	京長段 Nanking-Changhing	南京	長興	211	28	通區T 6 L 36	0.018			28,000	"		
	滬桂幹綫 Shanghai-Kwangsi Trunk Line	滬閔段 Shanghai-Minghong	上海	閔行	29	15	通T 18	0.03			13,000	"		
	京黔幹綫 Nanking-Kweichow Trunk Line	京慈段 Nanking-Tzehu	南京	慈湖	52	5	通區T 12 L 6	0.02			8,000	官辦G		
	常乍支綫 Changshu-Chapu Branch Line	蘇嘉段 Soochow-Kashing	蘇州	嘉興	75	11	通區T 12 L 4	0.02			19,000	"		
	京建支綫 Nanking-Kienping Branch Line	京溧段 Nanking-Lishui	南京	溧水	55	4	通區T 8 L 6	0.025			7,500	"		
	鎮溧支綫 Chingkiang-Liyang Branch Line	鎮金段 Chingkiang-Kington	鎮江	金壇	63	17	通區T 6 L 6	0.025			4,200	商辦P		
	鎮揚支綫 Chingkiang-Shuyang Branch Line	鎮揚段 Luhwei-Yangchow	六圩	揚州	17	18	通T 14	0.050			14,280	"		
		邵清段 Tsaopai-Tsinkingiang	邵伯	清江	176		通區T 2 L 2	0.03			4,100	官辦G		
清沐段 Tsinkingiang-Shuyang		清江	沐陽	81	7	通區T 2 L 4	0.035				商辦P			
宜常支綫 Ihing-Changshu Branch Line	宜錫段 Ihing-Wusih	宜興	無錫	61	13	通區T 12 L 6	0.018			17,000	"			
蘇澄支綫 Soochow-Kiangying Branch Line	錫澄段 Wusih-Kiangying	無錫	江陰	39	28	通區T 40 L 6	0.022			15,000	"			
浙江省 CHEKIANG	京閩幹綫 Nanking-Fukien Trunk Line	杭長段 Hangchow-Changhing	杭州	長興	116	30	通區T 13 L 23	0.018			19,000	官辦G		
		拱三段 Kunzunchiao-Sanlongmiao	拱宸橋	三郎廟	11	16	48	0.03			16,300	"	此段屬杭市區內 This section belongs to Hangchow Municipality.	
		蕭紹段 Siaoshan-Shaohing	蕭山	紹興	52	39	通T 38	0.03			41,000	商辦P		
		紹曹嵩段 Shaohing-Kaopa	紹興	嵩壩	37	23	通T 20	0.03			13,000	"		
		嵩新段 Kaopa-Sinchang	嵩壩	新昌	63	21	通T 14	0.03			5,000	"		
		新天段 Shinchang-Tientai	新昌	天台	60	4	通T 8	0.02				官辦G		
	滬桂幹綫 Shanghai-Kwangsi Trunk Line	天溫段 Tientai-Wenchow	天台	溫州	245	10	通區T 4 L 8	0.02						長途汽車在籌備中 Long distance bus operation is in preparation.
		乍閔段 Chapu-Minghong	乍浦	閔行	67	6	通區T 8 L 30	0.022			6,000	官辦G		
		杭乍段 Hangchow-Chapu	杭州	乍浦	117	21	通區T 4 L 18	0.024			6,500	"		
		杭桐段 Hangchow-Tunglu	杭州	桐廬	96	19	通區T 4 L 18	0.02				"		
桐建段 Tunglu-Kienteh		桐廬	建德	45	6	通T 6	0.02				"			
蘭白段 Lanchi-Pasha		蘭溪	白沙	51	5	通區T 4 L 12	0.025			1,800	"			
衢蘭段 Chuhsien-Lanchi		衢縣	蘭溪	71	8	通區T 8 L 6	0.027				"			
衢廣段 Chuhsien-Kwangfeng		衢縣	廣豐	107			0.026				"			
杭徽支路 Hangchow-Hweichow Branch Line	杭昱段 Hangchow-Yulingkwan	杭州	昱嶺關	153	22	通區T 8 L 16	0.03			25,000	官辦G 商辦P	餘臨段商辦 Yuhang-Lingan private.		
宣長支綫 Suanchang-Changhing Branch Line	長廣段 Changhing-Kwangteh	長興	廣德	52	5	通區T 6 L 4	0.028			4,200	官辦G			
常乍支綫 Changshu-Chapu Branch Line	平嘉段 Pinghu-Kashing	平湖	嘉興	29	6		0.025				"			
安徽省 ANHWEI	京黔幹綫 Nanking-Kweichow Trunk Line	蕪慈段 Wuhu-Tsehu	蕪湖	慈湖	50	12	通區T 10 L 2	0.021			4,000	商辦P		
		蕪屯段 Wuhu-Tunki	蕪湖	屯溪	270	16	通區T 4 L 10	0.03			18,000	官辦G		
	京川幹綫 Nanking-Szechwan Trunk Line	合高段 Hofei-Kaohopu	合肥	高河埠	150	15	通區T 2 L 4	0.04			3,000	"		
		高潛段 Kaohopu-Tsienshan	高河埠	潛山	47	8	通T 4	0.04			1,000	"		
	京陝幹綫 Nanking-Shensi Trunk Line	巢合段 Chaohsien-Hofei	巢縣	合肥	73	3		0.04			1,000	"		
合蕪段 Hofei-Yehchiatsi	合肥	葉家集	153	5	通T 4	0.04			2,000	官辦G	合六段係商辦 Hofei-Luan private			

安徽省 ANHWEI	京川幹綫 Nanking-Szechwan Trunk Line	合高段 Hofei-Kaohopu	合肥	高河埠	150	15	通區L 4	0.04			3,000			
		高潛段 Kaohopu-Tsienshan	高河埠	潛山	47	8	通區L 4	0.04			1,000			
	京陝幹綫 Nanking-Shensi Trunk Line	集令段 Chaohien-Hofei	葉縣	合肥	73	3		0.04			1,000			
		合葉段 Hofei-Yehchiatsi	合肥	葉家集	158	5	通區L 4	0.04			2,000		官辦G 商辦P	合六段係商辦 Hofei-Luan private
	歸祁幹綫 Kweiteh-Kimen Trunk Line	高安段 Kaopohu-Anking	高河埠	安慶	35	6		0.04			1,000		官辦G	
	杭徽支綫 Hangchow-Hweichow Branch Line	歙昱段 Hweichow-Yulinkwan	歙縣	昱嶺關	61	24	通區L 8	0.03			3,000	3,000	商辦P	
	宣長支綫 Suancheng-Changhing Branch Line	宣廣段 Suancheng-Kwangteh	宣城	廣德	64	7	通區L 4	0.03			1,300			
	店唯支綫 Tienpu-Suining Branch Line	店蚌段 Tienpu-Pengpu	店埠	蚌埠	161	17	通區L 4	0.04			1,500		官辦G	
京建支綫 Nanking-Kienping Branch Line	望十段 Wangniutung-Szetzepu	望牛墩	十字鋪	36	2	通區L 4	0.03							
江西省 KIANGSI	汴粵幹綫 Kaifeng-Kwangtung Trunk Line	南贛段 Nanchang-Kanhsien	南昌	贛縣	423	60	通區L 4	0.036	0.20至 to 0.50		20,000	合計 Included		
		贛雄段 Kanhsien-Nanhsiung	贛縣	南雄	140	14					6,000		商辦P	
	京黔幹綫 Nanking-Kweichow Trunk Line	牛東段 Niuhsong-Tungfoongka	牛行	東峯界	259	35	通區L 6				18,000		官辦G	
		南景段 Nanchang-Chintehchin	南昌	景德鎮	253	35	通區L 4				16,000			
	滬桂幹綫 Shanghai-Kwangsi Trunk Line	玉珀段 Yushan-Pokan	玉山	珀玕	197	28	通區L 8				14,000			
		臨八段 Linchwan-Patu	臨川	八部	185	25	通區L 8				10,000			
		安吉段 Chian-Anfu	吉安	安福	60	10					5,000			
	溫澤支綫 Wenkachuan-Kwangtze Branch Line	溫城段 Wenkachuan-Nancheng	溫家圳	南城	116	15	通區L 8				8,000			
	城贛支綫 Nancheng-Kanhsien Branch Line	城廣段 Nancheng-Kwangchan	南城	廣昌	100	15	區L 10				7,000			
	萬萍支綫 Wantsai-Pinsiang Branch Line	萬萍段 Wantsai-Pinsiang	萬載	萍鄉	78	12	通區L 4				5,000			
臨宜支綫 Linchwan-Ihwang Branch Line	臨宜段 Linchwan-Ihwang	臨川	宜黃	55	10					5,000				
湖北省 HUPEH	汴粵幹綫 Kaifeng-Kwangtung Trunk Line	漢麻段 Hankow-Macheng	漢口	麻城	134	10		0.035	0.273至 to 0.423		4,000			
		麻小段 Macheng-Hsiaolingchieh	麻城	小嶺界	53	5					1,500			
	京川幹綫 Nanking-Szechwan Trunk Line	漢沙段 Hankow-Shashih	漢口	沙市	327	22					10,000			
		廣蕪段 Kwangtsi-Kishui	廣濟	蕪水	56	5					1,800			
	洛韶幹綫 Loyang-Shaochow Trunk Line	襄沙段 Sianyang-Shashih	襄陽	沙市	284	24		0.04	0.257		9,000			
		老樊段 Laohokow-Fangcheng	老河口	樊城	30	4					1,000			
	安長支綫 Anlu-Changkiangpu Branch Line	安長段 Anlu-Changkiangpu	安陸	長江埠	56	5		0.035	0.273至 to 0.423		1,500			
	京潛支綫 Kingshan-Chienkiang Branch Line	皂岳段 Tsaoshih-Yokow	皂市	岳口	57	5								
	花宋支綫 Hwayuan-Soongpu Branch Line	黃宋段 Hwangan-Soongpu	黃安	宋埠	60	5					1,600			
	武廣支綫 Wuhsuch-Kwangtsi Branch Line	武廣段 Wuhsuch-Kwangt'i	武穴	廣濟	42	4					1,400			
花樊支綫 Hwayuan-Fancheng Branch Line	花樊段 Hwayuan-Fancheng	花園	樊城	411	32		0.04	0.257		14,000				
湖南省 HUNAN	京黔幹綫 Nanking-Kweichow Trunk Line	長永段 Changsha-Yunganshih	長沙	永安市	31	8					4,000			
		潭寶段 Siangtan-Paoking	湘潭	寶慶	173	32					35,000			
		寶桃段 Paoking-Taohwaping	寶慶	桃花坪	52	8					14,000			
		長常段 Changsha-Changteh	長沙	常德	181	35					35,000			
	洛韶幹綫 Loyang-Shaochow Trunk Line	長衡段 Changsha-Hengyang	長沙	衡陽	182	30								
		衡宜段 Hengyang-Ichang	衡陽	宜章	196	24					20,000			
	滬桂幹綫 Shanghai-Kwangsi Trunk Line	衡洪段 Hengyang-Hungchiao	衡陽	洪橋	55	10					10,000			
		攸高段 Yuhsien-Kaolung	攸縣	高隴	88	12					6,000			
黃高支綫 Hwanghwashih-Kaochiao Branch Line	黃高段 Hwanghwashih-Kaochiao	黃花市	高橋	34	8					6,000				
常桃支綫 Changteh-Taoyuang Branch Line	常桃段 Changteh-Taoyuang	常德	桃源	35	10					5,000				
河南省 HONAN	汴粵幹綫 Kaifeng-Kwangtung Trunk Line	開項段 Kaifeng-Hsiangcheng	開封	項城	274	14		0.032	0.32至 to 0.64		5,500			
	京陝幹綫 Nanking-Shensi Trunk Line	信商段 Sinyang-Shangcheng	信陽	商城	165	5					2,000	2,000		
	汝周支綫 Juling-Chowkakow Branch Line	汝周段 Juling-Chowkakow	汝臨	周家口	231	12					4,500			
	汴曹支綫 Kaifeng-Tsaochow Branch Line	汴曹段 Kaifeng-Tsaochow	開封	曹州	128	8					3,000			
	宛周支綫 Nanyang-Shangshui Branch Line	宛周段 Nanyang-Shangshui	南陽	商水	280	14					5,000			
	淮毫支綫 Hwaiyang-Pohsien Branch Line	淮鹿段 Hwaiyang-Luyi	淮陽	鹿邑	40	4					1,000			
	潢經支綫 Hwangchwan-Chinfu Branch Line	潢經段 Hwangchwan-Chinfu	潢川	經扶	65	3					1,000	1,000		

蘇浙皖京滬五省市互通公路運輸測量表

全國經濟委員會公路處製

民國二十三年七月

TRAFFIC CENSUS ON THE INTER-PROVINCIAL HIGHWAYS OF KIANGSU, CHEKIANG, AND ANHWEI

BUREAU OF ROADS, NATIONAL ECONOMIC COUNCIL OF CHINA, JULY 1934.

(1) 地 段 ROAD SECTIONS	(2) 公里數 Length in Kms.	(3) 每日公共 汽車數 Daily Bus Number	(4) 每日其他 汽車數 Daily Car Number	(5) 公共汽車 淨重量 (公噸) Bus Weight (tons)	(6) 其他汽車 淨重量 (公噸) Car Weight (tons)	(7) 總淨重量 (公噸) Total Weight (tons)	(8) 總載運量 (公噸公里) Total Ton-Kms.	(9) 公共汽車 延車公里 Bus Kms.	(10) 其他汽車 延車公里 Car Kms.	(11) 車輛總數 Total Vehicles	(12) 總延車 公里 Total Vehicle- Km.
南京至麒麟門 Nanking to Chilingmen	14	24	226	36	169.5	205.5	2877	336	3164	250	3570
南京至安德門 Nanking to Antehmen	15.5	14	36	21	27	48	720	217	558	50	775
南京至秣陵關 Nanking to Mulingkwan	21	14	4	21	3	24	594	294	84	18	378
麒麟門至湯山 Chilingmen to Tangshan	16	20	80	30	60	90	1440	320	1280	100	1600
湯山至句容 Tangshan to Kujung	20	12	38	18	28.5	46.5	930	240	760	50	1000
句容至溧陽 Kujung to Liyang	61	8	22	12	16.5	28.5	1740	488	1340	30	1830
溧陽至宜興 Liyang to Ihing	40	14	21	21	15.8	36.8	1470	550	840	35	1400
宜興至長興 Ihing to Changhing	44	14	11	21	8.3	29.3	1290	616	484	25	1100
長興至吳興 Changhing to Wuhing	26	20	10	30	7.5	37.5	975	520	260	30	780
吳興至三橋埠 Wuhing to Sanchiaopao	38	20	20	30	15	45	1720	760	760	40	1420
三橋埠至武康 Sanchiaopao to Wukang	3	22	38	33	28.5	61.5	185	66	114	60	180
武康至彭公 Wukang to Pengkung	17	22	38	33	28.5	61.5	1044	374	646	60	1020
彭公至杭州 Pengkung to Hangchow	33	30	50	45	37.5	28.5	2720	990	650	80	2640
安德門至慈湖 Antehmen to Tzuhu	40	14	21	21	15.8	36.8	1470	550	840	35	1400
慈湖至當塗 Tzuhu to Tangtu	26	12	18	18	13.5	31.5	820	312	468	30	780
當塗至蕪湖 Tangtu to Wuhu	40	16	14	24	10.5	34.5	1380	640	560	30	1200
杭州至富陽 Hangchow to Fuyang	41	16	24	24	18	42	1720	655	984	40	1640
富陽至新登 Fuyang to Sintung	24	12	18	18	13.5	31.5	755	288	432	30	720
新登至桐廬 Sintung to Tunglu	31	12	18	18	13.5	31.5	980	372	558	30	930
杭州至衙司 Hangchow to Chiaoszu	21	16	34	24	25.5	49.5	1040	336	714	50	1050
衙司至海寧 Chiaoszu to Haining	25	8	26	12	19.5	31.5	788	200	650	34	850
海寧至海鹽 Haining to Haiyen	54	6	24	9	18	27	1460	324	1297	30	1620
海鹽至乍浦 Haiyen to Chapu	17	10	20	15	15	30	510	170	340	30	510
乍浦至金絲娘橋 Chapu to Kinszenianchiao	21	10	30	15	22.5	37.5	787	210	630	40	840
金絲娘橋至南橋 Kinszenianchiao to Nanchiao	37	10	30	15	22.5	37.5	1388	370	1110	40	1480
南橋至北橋 Nanchiao to Peichiao	10	16	24	24	18	42	420	160	240	40	400
北橋至上海 Peichiao to Shanghai	24	16	44	24	33	57	1367	384	1056	60	1440
衙司至塘棲 Chiaoszu to Tangsi	24	8	7	12	5.3	17.3	415	192	168	15	360
乍浦至平湖 Chapu to Pinghu	13	12	8	18	6	24	312	154	104	20	260
平湖至嘉興 Pinghu to Kahing	29	16	9	24	6.8	30.8	892	464	261	25	725
嘉興至吳縣 Kahing to Soochow	75	14	6	21	4.5	25.5	1910	1050	450	20	1500
北橋至松江 Peichiao to Sungkiang	19	16	4	24	3	27	514	304	76	20	380
上海至劉行 Shanghai to Liuheng	20	28	32	42	24	66	1320	560	640	60	1200
劉行至寶山 Liuheng to Paoshan	8	12	18	18	13.5	31.5	252	96	144	30	240
劉行至羅店 Liuheng to Lutien	3	28	22	42	16.5	58.5	176	84	66	50	150
羅店至瀏河 Lutien to Liuho	14	14	16	21	12	33	462	196	224	30	420
羅店至嘉定 Lutien to Kiating	8	14	6	21	4.5	25.5	204	112	48	20	160

金絲娘橋至南橋 Kinszenianchiao to Nanchiao	37	10	30	15	22.5	37.5	1388	370	1110	40	1480
南橋至北橋 Nanchiao to Peichiao	10	16	24	24	18	42	420	160	240	40	400
北橋至上海 Peichiao to Shanghai	24	16	44	24	33	57	1367	384	1056	60	1440
喬司至塘棲 Chiaoszu ta Tangsi	24	8	7	12	5.3	17.3	415	192	168	15	360
乍浦至平湖 Chapu to Pinghu	13	12	8	18	6	24	312	154	104	20	260
平湖至嘉興 Pinghu to Kahing	29	16	9	24	6.8	30.8	892	464	261	25	725
嘉興至吳縣 Kahing to Soochow	75	14	6	21	4.5	25.5	1910	1050	450	20	1500
北橋至松江 Peichiao to Sungkiang	19	16	4	24	3	27	514	304	76	20	380
上海至劉行 Shanghai to Liuheng	20	28	32	42	24	66	1320	560	640	60	1200
劉行至寶山 Liuheng to Paoshan	8	12	18	18	13.5	31.5	252	96	144	30	240
劉行至羅店 Liuheng to Lutien	3	28	22	42	16.5	58.5	176	84	66	50	150
羅店至瀏河 Lutien to Liuho	14	14	16	21	12	33	462	196	224	30	420
羅店至嘉定 Lutien to Kiating	8	14	6	21	4.5	25.5	204	112	48	20	160
秣陵關至溧水 Mulingkwan to Lishui	28	8	2	12	1.5	13.5	378	224	56	10	280
句容至鎮江 Kujung to Chinkiang	43	8	12	12	9	21	905	344	516	20	860
馬陵至丹陽 Maling to Tanyang	15	4	2	6	1.5	7.5	112	60	30	6	90
丹陽至金壇 Tanyang to Kintan	34	8	12	12	9	21	715	252	412	20	680
宜興至漕橋 Ihing to Tsaochiao	25	12	23	18	17.3	35.3	876	300	575	35	875
漕橋至無錫 Tsaochiao to Wusih	39	12	23	18	17.3	35.3	1377	468	897	35	1355
無錫至江陰 Wusih to Kiangyin	39	40	40	60	30	90	3510	1560	1550	80	3120
長興至泗安 Changhing to Sze-an	28	8	7	12	5.3	17.3	484	224	196	15	420
泗安至廣德 Sze-an to Kwanteh	22	8	22	12	16.5	28.5	627	176	484	30	660
廣德至宣城 Kwanteh to Suancheng	72	4	4	6	3	9	648	288	288	8	576
宣城至灣址 Suancheng to Wanchih	32	6	4	9	3	12	384	192	128	10	320
三橋埠至莫干山 Sanchiaopao to Mokanshan	10	4	16	6	12	18	180	40	160	20	200
彭公至黃湖 Pengkung to Hwanghu	22	8	2	12	1.5	13.5	297	176	44	10	220
彭公至餘杭 Pengkung to Yuhang	22	8	2	12	1.5	13.5	297	176	44	10	220
杭州至餘杭 Hangchow to Yuhang	26	20	40	30	30	60	1550	520	1040	60	1560
餘杭至臨安 Yuhang to Lin-an	29	20	26	30	19.5	49.5	1437	580	754	46	1334
臨安至於潛 Lin-an to Yutsien	34	12	22	18	16.5	34.5	1175	406	749	34	1155
於潛至昌化 Yutsien to Changhwa	19	12	22	18	16.5	34.5	655	228	418	34	646
昌化至昱嶺關 Cnanghwa to Yulinkwan	45	14	16	21	12	33	1484	630	720	30	1350
昱嶺關至大阜 Yulinkwan to Tafoo	44	10	20	15	15	30	1320	440	880	30	1320
大阜至徽州 Tafoo to Hweichow	17	10	20	15	15	30	510	170	340	30	510
總計 TOTAL	1618						57813	21340	34276		55294

計算結果 (指測量範圍內者)
COMPUTED RESULTS

註釋
REMARKS

平均每公里載運量 (公噸公里) (1) Average ton-kms/km	57813/1618=35.7
平均每公里延車公里數 (公共汽車) (2) Average bus-kms/km	21340/1618=13.2
平均每公里延車公里 (其他汽車) (3) Average car-kms/km (all other kinds of motor cars)	34276/1618=21.2
平均每公里車公里數 (各種汽車) (4) Average Auto-vehicle-kms/km	55294/1618=34.4
公共汽車與其他汽車之比例數 (約數) (5) Approximate ratio of the number of busses to all other kinds of motor cars.	2 : 3 (公共汽車) (其他汽車) (busses): (all other kinds of motor cars)

- 其他汽車係指公共汽車以外之一切汽車與機器腳踏車。
 - 每一公共汽車淨重平均以一公噸半計算。
 - 其他汽車淨重平均以〇·七五公噸計算。
 - 所有表中各公路大多舖有路面足以代表三省區域內運輸較繁重者。
 - 此表係依據蘇浙皖三省聯絡公路運輸情形示意圖計算惟表中南京至麒麟門一段為求詳盡起見另行分別計算。
- Cars means all kinds of motor cars other than the buses.
 - Every bus is assumed to be equal to one and half metric ton in net weight.
 - Every "Car" is assumed to be equal to 0.75 metric ton in net weight.
 - The highways in the table carry comparatively heavier traffic than others.
 - The computation is based upon the map of traffic survey, prepared by N.E.C. in July 1934 except the short section from Nanking to Chilingmen, on which the traffic data is separately tabulated.

各省長途汽車客貨運價及行車費用表

PASSENGER FARE, FREIGHT RATE & OPERATING COST OF MOTOR BUSES IN SOME PROVINCES OF CHINA

省 別 Province	江 蘇 Kiangsu	浙 江 Chekiang	安 徽 Anhwei	江 西 Kiangsi	湖 南 Hunan	河 南 Honan	湖 北 Hupeh	陝西及甘肅 Shensi & Kansu
平均客運率 (每客每公里) Passenger fare per Km.	0.0267	0.025	0.0346	0.036	0.032	0.032	0.0364	0.0425
平均貨運率 (每噸每公里) Freight rate per ton/Km.	0.170	0.100 0.150	0.250 0.560	0.260 0.500	0.294	0.320 0.640	0.273 0.423	0.52
平均固定行車費用 (每車每公里) Average Fixed-operating-cost per vehicle/Km.	0.100	0.090	0.110	0.100	0.090	0.120	—	—
平均變動行車費用 (每車每公里) Average Variable-operating-cost per vehicle/Km.	0.130	0.100	0.150	0.158	0.120	0.180	—	—
平均總行車費用 (每車每公里) Average total operating-cost per vehicle/Km.	0.230	0.190	0.260	0.258	0.210	0.300	—	—
客車行車費用與收入之比率° Operating ratio for bus transportation°	77%	70%	72%	72%	66%	71%	—	—
貨車行車費用與收入之比率* Operating ratio for truck transportation*	90%	127% 84%	96% 31%	96% 31%	48%	27%	—	—

備 註: °假定每車照乘客十人計算
Assuming ten passengers per vehicle.

Remarks: *假定每車載重照一公噸半計算
Assuming 1½ metric tons per vehicle.

中國各省市汽車輛數統計表

全國經濟委員會公路處製

民國二十五年四月

AUTOMOTIVE CENSUS OF CHINA AS OF APRIL, 1936

BUREAU OF ROADS, NATIONAL ECONOMIC COUNCIL OF CHINA

省市名稱 Provinces & Municipalities	小客車 Passenger Cars	大客車 Motor Busses	運貨車 Motor Trucks	其他 Others	共計 Total
江蘇 Kiangsu	660	159	38	35	892
浙江 Chekiang	357	503	246	13	1,119
安徽 Anhwei	45	106	42	—	193
江西 Kiangsi	25	307	116	—	448
湖北 Hupeh	548	195	278	1	1,022
湖南 Hunan	28	198	38	—	264
河南 Honan	47	108	8	—	163
福建 Fukien	200	274	158	16	648
陝西 Shensi	16	79	158	18	271
甘肅 Kansu	—	8	30	—	38
山西 Shansi	167	120	41	—	328
河北 Hopeh	40	281	31	—	352
山東 Shantung	60	615	224	5	904
四川 Szechwan	427	320	79	5	831
貴州 Kweichow	19	84	1	—	104
雲南 Yunan	28	141	12	3	184
廣東 Kwangtung	1,328	1,296	864	606	4,094
廣西 Kwangsi	222	353	21	—	596
寧夏 Ninghsia	6	17	19	—	42
綏遠 Suiyuan	—	16	57	—	73
熱河 Jehol	15	—	250	25	290
察哈爾 Chahar	60	15	26	—	101
東三省 Three Eastern Provinces	2,860	1,320	1,795	770	6,745
青海 Tsinghai	3	2	4	—	9
新疆 Sinkiang	11	11	45	—	67
南京 Nanking	1,480	197	408	—	2,085
上海 Shanghai	11,882	414	3,512	878	16,686
北平 Peiping	1,454	109	165	63	1,791
天津 Tientsin	235	149	61	13	458
廣州 Canton	1,400	200	402	197	2,199
青島 Tsingtao	819	137	233	16	1,205
蒙古 Mongolia	100	500	—	—	600
總計 Grand Total	24,542	8,234	9,362	2,664	44,802

民國二十三年中國及他國汽車輛數統計圖

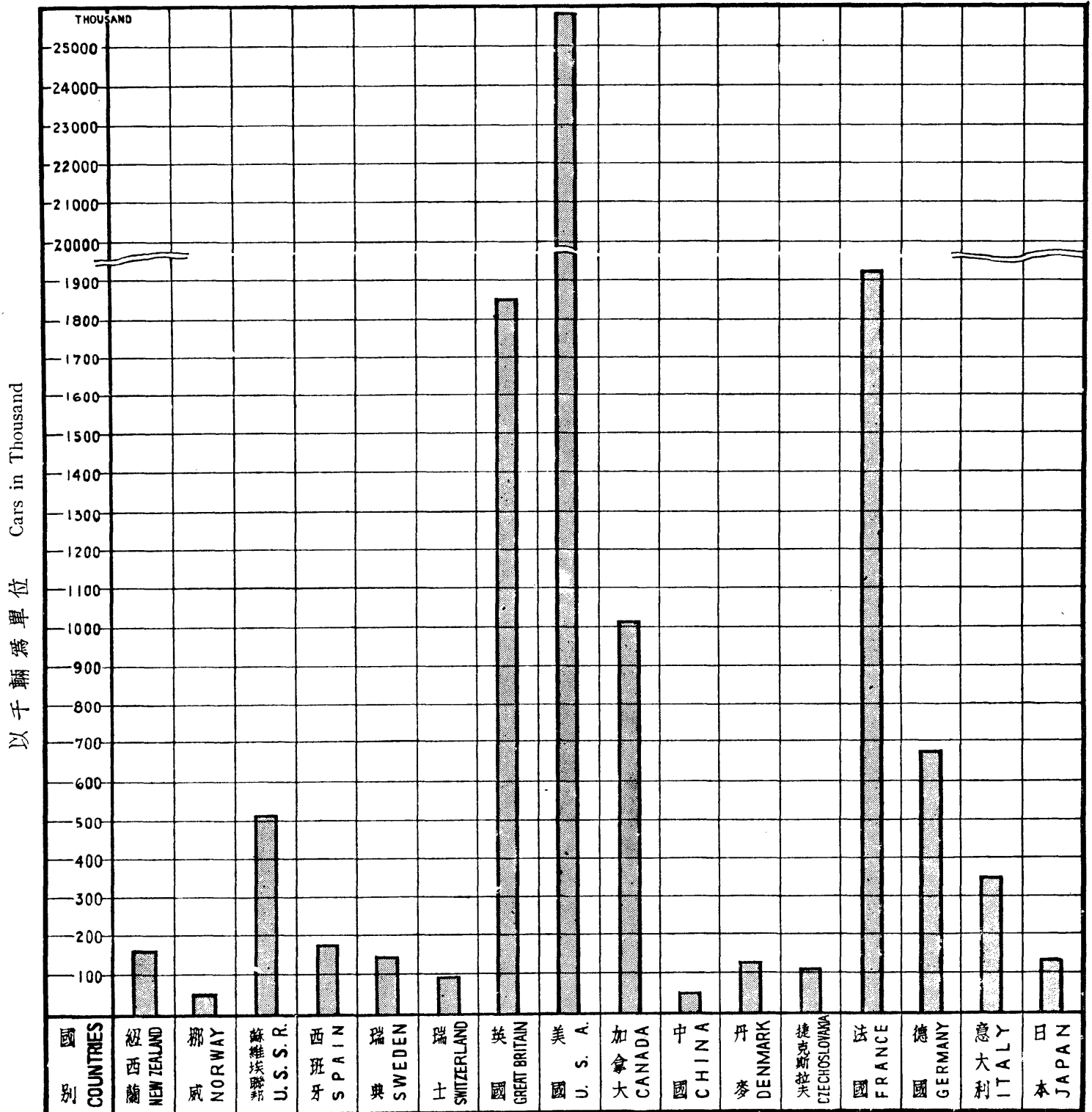
全國經濟委員會公路處製

民國二十四年十二月

NUMBER OF MOTOR VEHICLES IN CHINA AND OTHER COUNTRIES IN 1934

BUREAU OF ROADS, NATIONAL ECONOMIC COUNCIL OF CHINA

December, 1935



民國二十三年中國及他國汽車與人口之比率

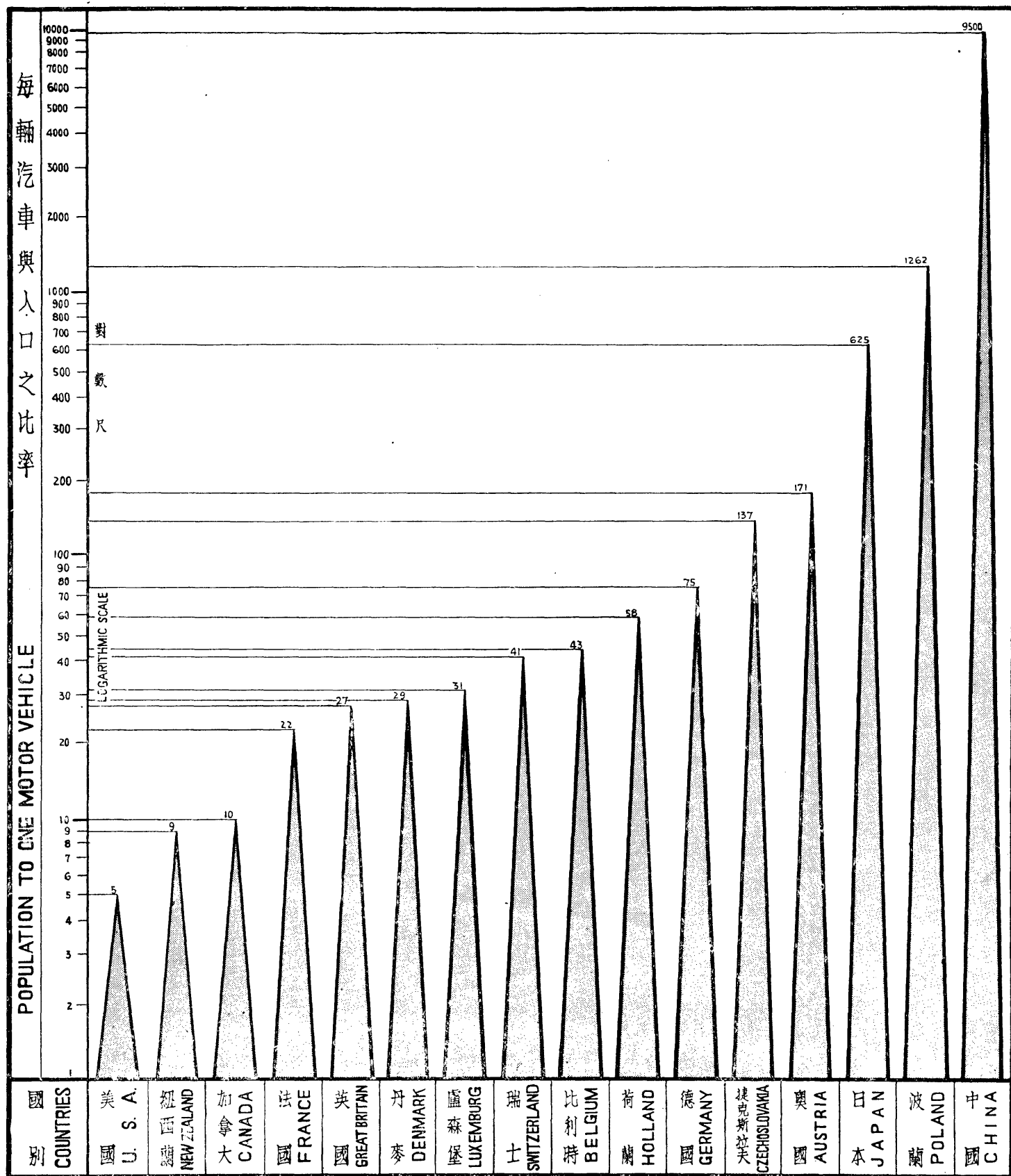
全國經濟委員會公路處製

民國二十四年十二月

RATIO OF POPULATION TO ONE MOTOR VEHICLE IN CHINA AND OTHER COUNTRIES IN 1934

BUREAU OF ROADS, NATIONAL ECONOMIC COUNCIL OF CHINA

December, 1935



民國二十三年中國與他國公路長度及每公里公路與面積比率之比較圖

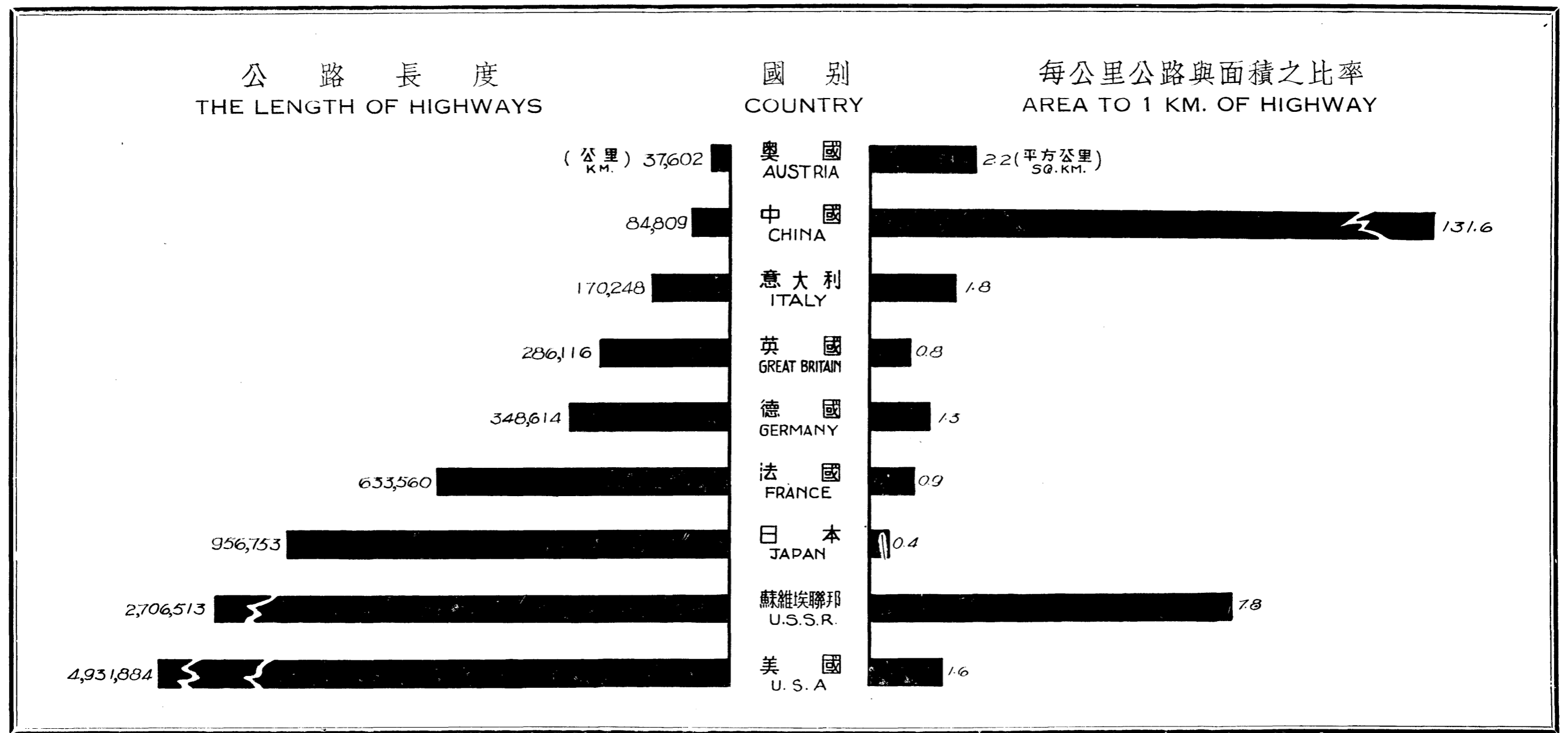
全國經濟委員會公路處製

民國二十四年十二月

THE LENGTH OF HIGHWAYS & AREA TO ONE KM. OF HIGHWAY IN CHINA & SOME OTHER COUNTRIES IN 1934

BUREAU OF ROADS, NATIONAL ECONOMIC COUNCIL OF CHINA

DECEMBER, 1935



中國歷年汽車及零件進口統計表

全國經濟委員會公路處製

民國二十四年十二月

MOTOR CARS AND ACCESSORIES IMPORTED INTO CHINA SINCE 1922

BUREAU OF ROADS, NATIONAL ECONOMIC COUNCIL OF CHINA

DECEMBER 1935

類 別 Kinds Quantity & Value 數量及價值	貨車及長途汽車 (車台在內) Motor Trucks & Busses (Chassis Included)		載 客 汽 車 (車台在內) Passenger Cars (Chassis Included)		汽 車 零 件 價 值 (車胎不在內) Value of Spare Parts and Accessories (Tires not Included)	總 計 Total		備 註 Remarks	
	年 份 Year	輛 數 Number of Cars	價 值 (金單位) Value (C.G.U.)	輛 數 Number	價 值 (金單位) Value (C.G.U.)	金 單 位 C. G. U.	價 值 Value		單 位 Unit
	1922						2,297,155	海關兩 H.K.T.	民國二十年以前
	1923	1,286					1,702,904	,,	汽車未分種類
	1924	2,025					2,480,248	,,	Cars are not
	1925	3,160					3,813,914	,,	Classified before
	1926	4,499					5,101,719	,,	1931
	1927	3,328					4,022,848	,,	
	1928	4,065					4,960,206	,,	
	1929	8,781					11,501,411	,,	
	1930	4,280					7,270,274	,,	
	1931	3,750					6,888,918	,,	
	1932	1,227	1,818,666	2,882	4,594,877	1,016,654	7,430,197	金單位 C.G.U.	
	1933	2,049	2,454,491	2,858	3,526,931	821,086	6,802,508	,,	
	1934	3,715	3,684,786	3,587	3,848,311	950,814	8,483,911	,,	

蘇浙皖京滬五省市現有汽車駕駛人員數量比較表

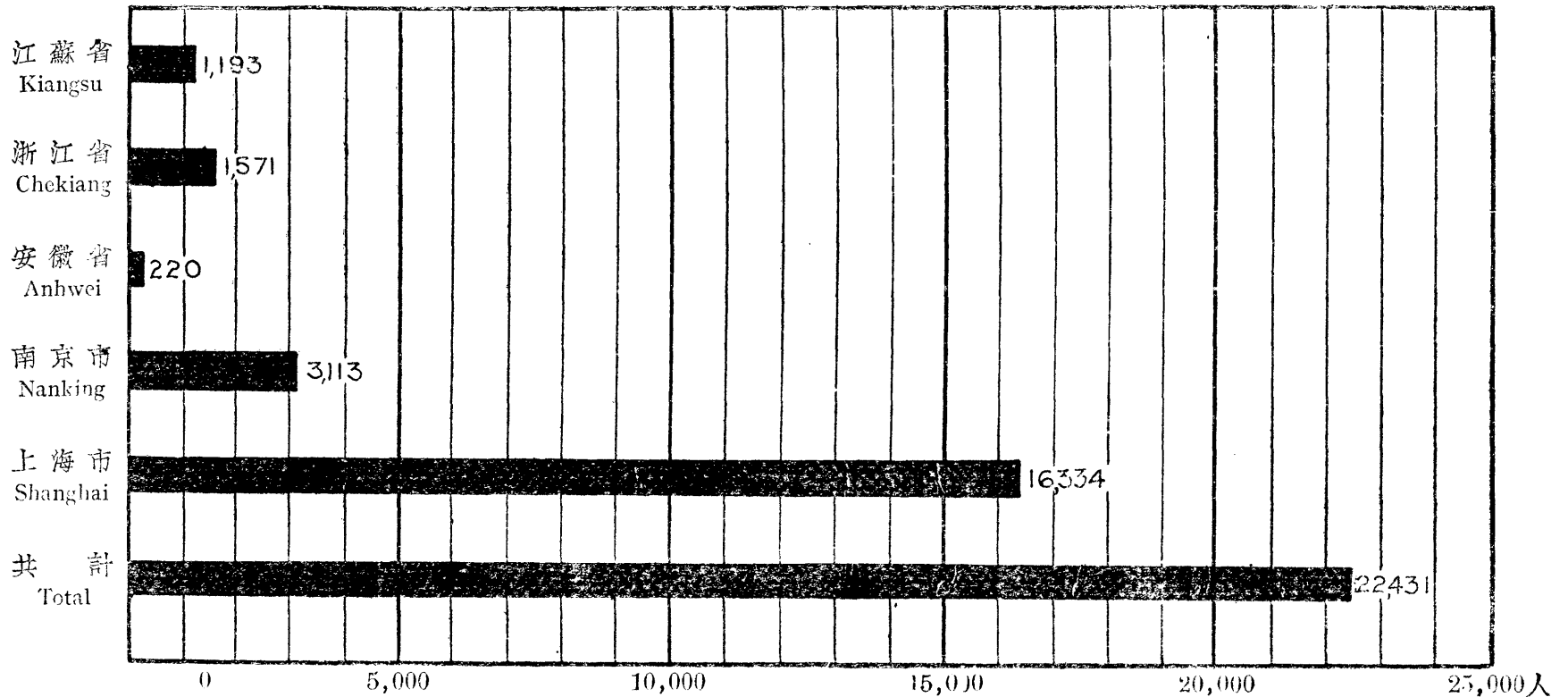
全國經濟委員會公路處製

民國二十四年十二月

THE NUMBER OF LICENCED AUTOMOBILE DRIVERS IN THE PROVINCES OF KIANGSU, CHEKIANG, ANHWEI & THE MUNICIPALITIES OF NANKING & SHANGHAI

BUREAU OF ROADS, NATIONAL ECONOMIC COUNCIL OF CHINA

December, 1935



浙 江 省 汽 車 捐 率 表
LICENCE FEES CHARGED ON MOTOR VEHICLES IN CHEKIANG PROVINCE

號 目 No.	車 別 Kind	等 級 Class								
			1	2	3	4	5	6	7	8
1	自用乘人汽車 Private Passenger Car	重 量 (公斤) Weight kg	500	501—1000	1001—1500	1501—2000	2001—2500	2501—3000	3001—3500	3501—4000
		季 捐 率 (元) Seasonal Licence Fees \$	12	14	18	24	32	40	48	60
2	營業乘人汽車 Business Passenger Car	重 量 (公斤) Weight kg	500	501—1000	1001—1500	1501—2000	2001—2500	2501—3000	3001—3500	3501—4000
		季 捐 率 (元) Seasonal Licence Fees \$	18	21	27	36	48	66	75	90
3	自用運貨汽車 Private Truck	重 量 (公斤) Weight kg	2000	2001—3000	3001—4000	4001—5000				
		季 捐 率 (元) Seasonal Licence Fees \$	16	24	30	36				
4	營業運貨汽車 Business Truck	重 量 (公斤) Weight kg	2000	2001—3000	3001—4000	4001—5000				
		季 捐 率 (元) Seasonal Licence Fees \$	24	36	45	54				
5	自用運貨拖車 Private Goods' Trailer	重 量 (公斤) Weight kg	2000	2001—3000	3001—4000	4001—5000				
		季 捐 率 (元) Seasonal Licence Fees \$	12	16	20	26				
6	營業運貨拖車 Business Goods' Trailer	重 量 (公斤) Weight kg	2000	2001—3000	3001—4000	4001—5000				
		季 捐 率 (元) Seasonal Licence Fees \$	18	24	30	39				
7	自用機器腳踏車 Private Motor-Cycle	重 量 (公斤) Weight kg								
		季 捐 率 (元) Seasonal Licence Fees \$	6	* 8						
8	營業機器腳踏車 Business Motor-Cycle	重 量 (公斤) Weight kg								
		季 捐 率 (元) Seasonal Licence Fees \$	9	*12						
附 註 REMARKS		* 機器腳踏車有旁座者 Motor-Cycle with Side Car								

江 蘇 省 汽 車 捐 率 表

LICENCE FEES CHARGED ON MOTOR VEHICLES IN KIANGSU PROVINCE

號 目 No.	車 別 Kind	等 級 Class	1	2	3	4	5	6	7
			1	機 器 腳 踏 車 Motor Cycle	季 捐 率 (元) Seasonal Licence Fees (\$)	6	—	—	—
2	自 備 乘 人 小 汽 車 Private Passenger Car	季 捐 率 (元) Seasonal Licence Fees (\$)	20	—	—	—	—	—	—
3	營 業 乘 人 小 汽 車 Business Passenger Car	季 捐 率 (元) Seasonal Licence Fees (\$)	40	—	—	—	—	—	—
4	自 備 乘 人 大 汽 車 Private Bus	坐 位 Seat	Below 20 以 內	Above 20 以 上	—	—	—	—	—
		季 捐 率 (元) Seasonal Licence Fees (\$)	40	每 加 一 位 加 收 3 元 \$3 for every one additional Seat	—	—	—	—	—
5	營 業 乘 人 大 汽 車 Business Bus	坐 位 Seat	Below 20 以 內	Above 20 以 上	—	—	—	—	—
		季 捐 率 (元) Seasonal Licence Fees (\$)	80	每 加 一 位 加 收 6 元 \$6 for every one additional Seat	—	—	—	—	—
6	公 共 汽 車 Street Bus	坐 位 Seat	Below 20 以 內	Above 20 以 上	—	—	—	—	—
		季 捐 率 (元) Seasonal Licence Fees (\$)	30	每 加 一 位 加 收 3 元 \$3 for every one additional Seat	—	—	—	—	—
7	長 途 汽 車 Long Distance Bus	坐 位 Seat	Below 7 以 內	8—20	Above 20 以 上	—	—	—	—
		季 捐 率 (元) Seasonal Licence Fees (\$)	15	30	每 加 一 位 加 收 3 元 \$3 for every one additional Seat	—	—	—	—
8	自 備 運 貨 汽 車 Private Truck	重 量 (公 斤) Weight (Kg.)	Below 2,000 以 內	2,001—3,000	3,001—4,000	4,001—5,000	—	—	—
		季 捐 率 (元) Seasonal Licence Fees (\$)	30	40	50	60	—	—	—
9	營 業 運 貨 汽 車 Business Truck	重 量 (公 斤) Weight (Kg.)	Below 2,000 以 內	2,001—3,000	3,001—4,000	4,001—5,000	—	—	—
		季 捐 率 (元) Seasonal Licence Fees (\$)	45	60	75	90	—	—	—
10	拖 重 汽 車 Tractor	馬 力 (匹) Horse Power (HP)	Below 30 以 內	31—35	36—40	41—45	46—50	51—55	56—60
		季 捐 率 (元) Seasonal Licence Fees (\$)	30	40	50	60	70	80	90
11	掛 車 Trailer	季 捐 率 (元) Seasonal Licence Fees (\$)	15	—	—	—	—	—	—

註： 長途運貨汽車捐率與自備運貨汽車同。

Note: The licence fees charged on long distance truck is same as the private truck.

南京市汽車捐率表
LICENCE FEES CHARGED ON MOTOR VEHICLES IN
NANKING MUNICIPALITY

號目 No.	車別 Kind	等級	1	2
		Class		
1	自用乘人汽車 Private Passenger Car	季捐率 (元) Seasonal Licence Fees (\$)	28.8	—
2	營業乘人汽車 Business Passenger Car	季捐率 (元) Seasonal Licence Fees (\$)	36	—
3	自用運貨汽車 Private Truck	季捐率 (元) Seasonal Licence Fees (\$)	96	—
4	軍事運輸車 Truck For Military Use	季捐率 (元) Seasonal Licence Fees (\$)	76.8	—
5	營業運貨汽車 Business Truck	重量 (公斤) Weight Kg.	Below 2,000 以下	Above 2,000 以上
		季捐率 (元) Seasonal Licence Fees (\$)	100	120
6	自用公共汽車 Private Bus	季捐率 (元) Seasonal Licence Fees (\$)	45	—
7	營業公共汽車 Business Bus	季捐率 (元) Seasonal Licence Fees (\$)	90	—
8	長途汽車 Long Distance Bus	季捐率 (元) Seasonal Licence Fees (\$)	70	—
9	機器腳踏車 Motor Cycle	季捐率 (元) Seasonal Licence Fees (\$)	9.6	—

安徽省汽車捐率表

LICENCE FEES CHARGED ON MOTOR VEHICLES IN ANHWEI PROVINCE

號目 No.	車別 Kind	等級 Class	1	2	3	4	5
1	機器腳踏車 Motor Cycle	季捐率 (元) Seasonal Licence Fees (\$)	6				
2	自用普通汽車 Private Motor Car	重量(公斤) Weight (Kg.)	Below 450 以下	451—850	851—1,250	1,251—1,650	1,651—2,050
		座位(人數) Seats (Person)	3	4	5	6	7
		季捐率 (元) Seasonal Licence Fees (\$)	10	12	14	16	18
3	營業普通汽車 Business Motor Car	重量(公斤) Weight (Kg.)	Below 450 以下	451—850	851—1,250	1,251—1,650	1,651—2,050
		座位(人數) Seats (Person)	3	4	5	6	7
		季捐率 (元) Seasonal Licence Fees (\$)	20	24	28	32	36
4	自用公共汽車 Private Bus	重量(公斤) Weight (Kg.)	2,051—2,450	2,451—2,850	2,851—3,250	3,251—3,650	
		座位(人數) Seats (Person)	8—12	13—17	18—22	23—27	
		季捐率 (元) Seasonal Licence Fees (\$)	22	28	34	40	
5	營業公共汽車 Business Bus	重量(公斤) Weight (Kg.)	2,051—2,450	2,451—2,850	2,851—3,250	3,251—3,650	
		座位(人數) Seats (Person)	8—12	13—17	18—22	23—27	
		季捐率 (元) Seasonal Licence Fees (\$)	44	56	68	80	
6	自用運貨汽車 Private Truck	重量(公斤) Weight (Kg.)	Below 2,000 以下	2,001—3,000	3,001—4,000		
		季捐率 (元) Seasonal Licence Fees (\$)	20	25	30		
7	營業運貨汽車 Business Truck	重量(公斤) Weight (Kg.)	Below 2,000 以下	2,001—4,000	3,001—4,000		
		季捐率 (元) Seasonal Licence Fees (\$)	30	35	40		
8	掛車 Trailer	重量(公斤) Weight (Kg.)	Below 1,800 以下				
		季捐率 (元) Seasonal Licence Fees (\$)	15				
9	試車 Trial Licence	季捐率 (元) Seasonal Licence Fees (\$)	30				

西北國營公路管理局汽車捐率表
 LICENCE FEES CHARGED ON MOTOR VEHICLES BY
 THE NORTHWESTERN NATIONAL HIGHWAYS ADMINISTRATION

號 目 No.	車 別 Kind	等 級 Class	1	2	3	4
			1	營業運貨汽車 Business Truck	重 量 (公斤) Weight Kg.	Below 1,000 以下	1,001—1,500	1,501—2,000	2,001—2,500
		月 捐 率 (元) Monthly Licence Fees (\$)	50	90	120	150
2	自用運貨汽車 Private Truck	重 量 (公斤) Weight Kg.	Below 1,000 以下	1,001—1,500	1,501—2,000	2,001—2,500
		月 捐 率 (元) Monthly Licence Fees (\$)	30	50	70	90
3	營業載客汽車 Business Passenger Car	重 量 (公斤) Weight Kg.	Below 1,000 以下	1,001—1,500	1,501—2,000	2,001—2,500
		月 捐 率 (元) Monthly Licence Fees (\$)	30	50	100	150
4	自用載客汽車 Private Passenger Car	重 量 (公斤) Weight Kg.	Below 1,000 以下	1,001—1,500	1,501—2,000	2,001—2,500
		月 捐 率 (元) Monthly Licence Fees (\$)	20	30	40	50
5	試 車 Trial Licence	月 捐 率 (元) Monthly Licence Fees (\$)	5	—	—	—
6	三輪機器腳踏貨車 3 Wheel Motor- Cycle for Freight	月 捐 率 (元) Monthly Licence Fees (\$)	5	—	—	—
7	機器腳踏車 Motor-Cycle	月 捐 率 (元) Monthly Licence Fees (\$)	3	—	—	—

中國主要石油煉品進口趨勢圖

(海關統計之五年連環平均數)

全國經濟委員會公路處製

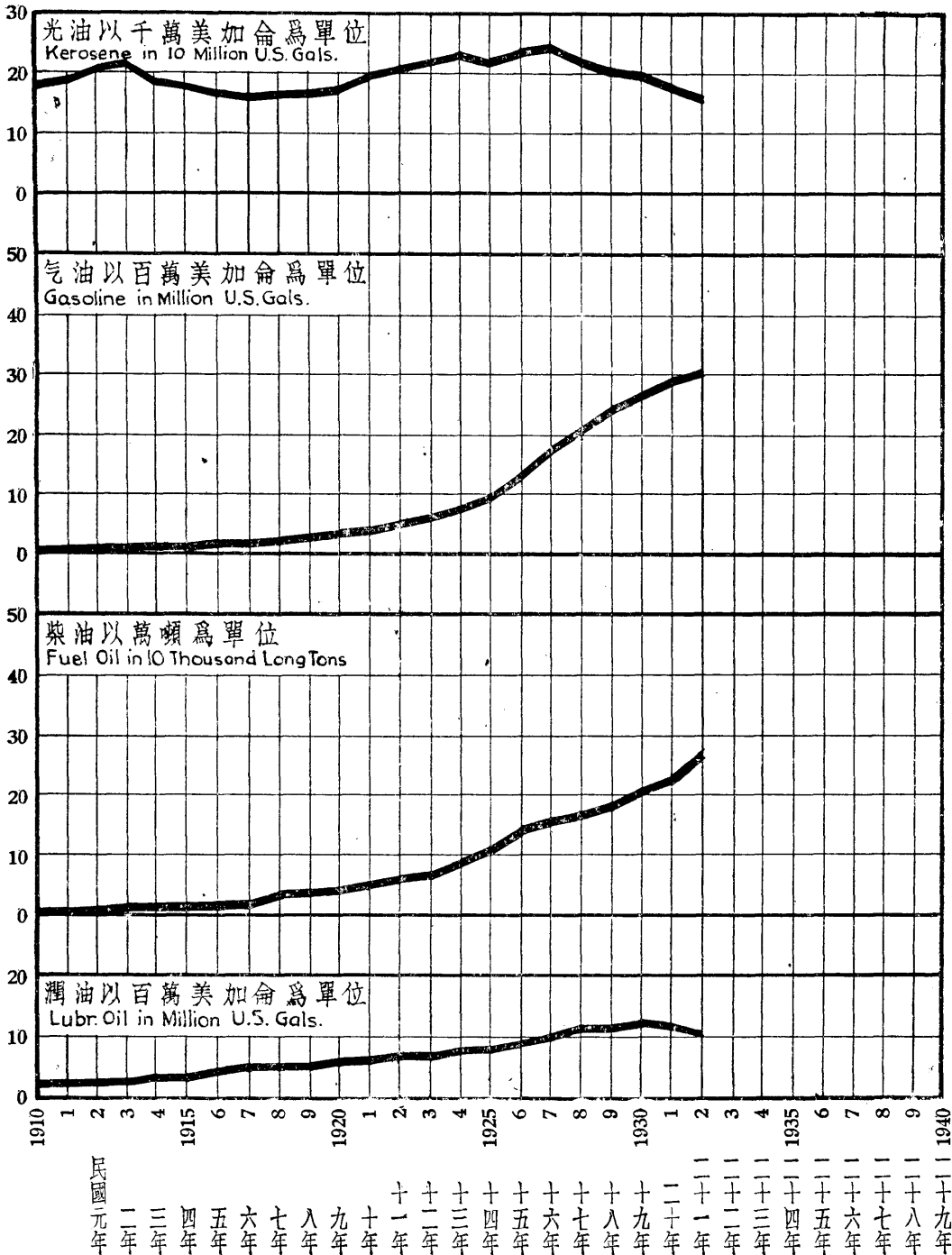
民國二十四年十二月

CHART SHOWING THE AMOUNT OF MAJOR PETROLEUM PRODUCTS IMPORTED INTO CHINA

(5-Year Moving Average Drawn from Customs Statistics)

BUREAU OF ROADS, NATIONAL ECONOMIC COUNCIL OF CHINA

December, 1935



蘇浙皖三省商辦長途汽車公司概況表

全國經濟委員會公路處製

民國二十五年三月

PRIVATE BUS COMPANIES IN THE PROVINCES OF KIANGSU, CHEKIANG AND ANHWEI

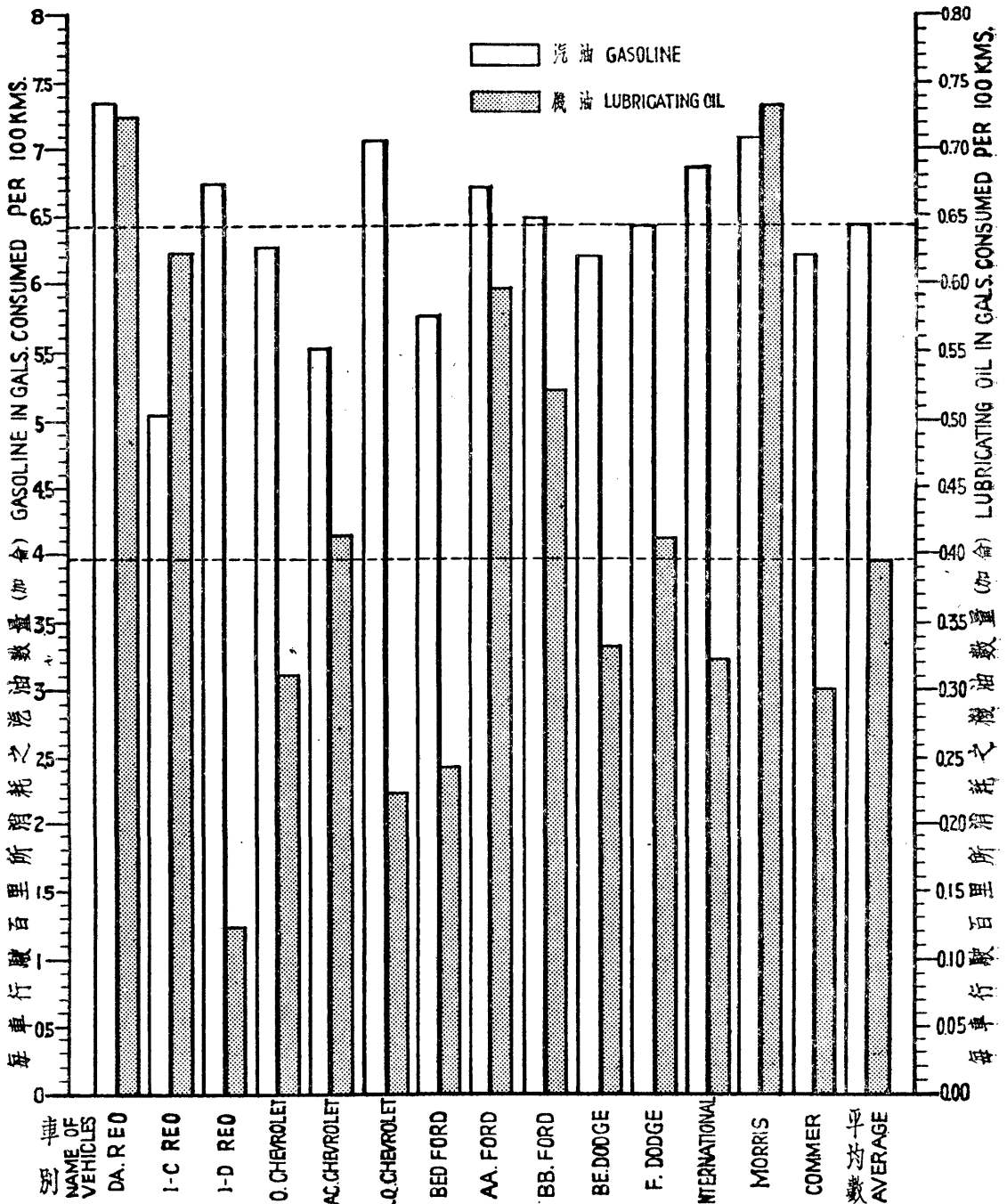
BUREAU OF ROADS, NATIONAL ECONOMIC COUNCIL OF CHINA

March, 1936

省別 Province	公司名稱 Name of Bus Company	地址 Location	路線起訖點 Termini of Roads	路線長(公里) Length in Km.	創辦年月 Date of Inauguration	資本總數 Capital Amount	現有車輛數 Number of Auto Vehicles				每月平均營業收入 Average Monthly Revenue
							大客車 Busses	運貨車 Trucks	小客車 Passenger Cars	共計 Total	
江蘇省 KIANGSU	滬太長途汽車公司 Wu-Tai Bus Co.	上海開北 Shanghai	上海—瀏河 Shanghai—Liuho	41	十一年一月 Jan. 1922	\$ 500,000元	25	2		27	\$ 20,500元
	滬閔長途汽車公司 Wu-Ming Bus Co.	上海南市 Shanghai	上海—閔行 Shanghai—Minghong	29	十一年十二月 Dec. 1922	100,000	12	2	1	15	13,000
	鎮揚長途汽車公司 Chin-Yang Bus Co.	揚州福運門 Yangchow	鎮江—揚州 Chinkiang—Yangchow	17	十二年一月 Jan. 1923	205,000	14	1	3	18	14,280
	普益公司 Pu-Yi Bus Co.	新浦東大街 Shinpu	新浦—大伊山 Shinpu—Tayisan	52	十七年十一月 Nov. 1923	20,000	3	1	4	8	
	靖泰公司 Tsin-Tai Bus Co.	靖江天后宮 Tsinkiang	八卦港—天后宮 Payukong—Tinhoukung	8	二十年一月 Jan. 1931	12,000	2		3	5	
	利靖公司 Li-Tsin Bus Co.	靖江天后宮 Tsinkiang	八卦港—天后宮 Payukong—Tinhoukung	8	二十年三月 Mar. 1931	10,000	2		3	5	
	江南公司 Kiangnan Bus Co.	南京中正路 Nanking	京杭路—錫宜路 Nanking—Chausing Ishing—Wusih	281	二十年五月 May 1931	600,000	59	2	2	63	45,000
	上松長途汽車公司 Shang-Sung Bus Co.	松江西門外 Sungkiang	松江—北橋 Sungkiang—Beichiao	20	二十年十月 Oct. 1931	50,000	5	1	3	9	3,700
	錫澄長途汽車公司 Sih-Ching Bus Co.	無錫車站路 Wusih	無錫—江陰 Wusih—Kiangying	39	二十年十一月 Nov. 1931	100,000	22	2	4	28	15,000
	協成公司 Yea-Chin Bus Co.	淮陰馬路頭 Hwaying	淮陰—沐陽 Hwaying—Shuyang	61	二十一年五月 May 1932	12,000			6	6	
	鎮丹金長途汽車公司 Chin-Tan-King Bus Co.	丹陽新北門 Tangyang	鎮江—金壇 Chinkiang—Kingtang	63	二十二年三月 Mar. 1933	100,000	9	4	4	17	4,200
	三益公司 San-Yi Bus Co.	沐陽東關 Shuyang	淮陰路—沐海路 Shuyang—Tunghai	177	二十二年十一月 Nov. 1933	40,000	4	1	2	7	
	武宜長途汽車公司 Wu-Yi Bus Co.	常州 Chanchow	常州—宜興—漕橋 Chanchow—Ishing	31	二十三年十一月 Nov. 1934	80,000	14		3	17	7,000
	錫滬路長途汽車公司 Sih-Wu Bus Co.	上海開北 Shanghai	無錫—上海 Wusih—Shanghai	140	二十四年 1935	400,000	50	7	10	67	50,000
浙江省 CHEKIANG	餘武長途汽車公司 Yu-Wu Bus Co.	餘杭西門 Yuhang	餘杭—彭公 Yuhang—Pankung	25	十三年八月 Aug. 1924	250,000	7			7	1,800
	瓶湖雙汽車公司 Ping-Hu-Shwun Bus Co.	杭縣瓶窰鎮 Hangchow	瓶窰—貴湖—雙溪 Pingyao—Shwunki	23	十三年三月 Mar. 1924	110,000	4	1		5	2,600
	嵎新汽車公司 Chen-Shin Bus Co.	嵎縣 Chenhsien	嵎縣—新昌 Chenhsien—Shinchong	15	十四年十月 Oct. 1925	20,000					
	嵎杉汽車公司 Chen-San Bus Co.	嵎縣 Chenhsien	嵎縣—杉樹潭 Chenhsien—Sanshutan	7	十五年七月 July 1926	55,000	15	2	4	21	5,000
	紹曹諸汽車公司 Shao-Tsao-Hou Bus Co.	紹興五雲門 Shaoshing	紹興—諸葛—嵎 Shaoshing—Honpa	37	十五年七月 July 1926	600,000	15	2	6	23	13,000
	杭瓶汽車公司 Hang-Ping Bus Co.	杭州瓶窰鎮 Hangchow	小河鎮—瓶窰鎮 Shaohe—Pingyao	21	十七年 1928	80,000	3	1	3	7	2,600
	嵎長汽車公司 Chen-Chang Bus Co.	嵎縣 Chenhsien	嵎縣—長樂 Chenhsien—Changlo	26	十七年四月 April 1928	100,000	5	1	1	7	4,000
	常玉汽車公司 Chang-Yue Bus Co.	江西玉山 Yueshan (Kiangsi)	常山—玉山 Changshan—Yueshan	40	十七年五月 May 1928	400,000	1	6	1	8	3,000
	衢常汽車公司 Chu-Chang Bus Co.	衢縣小南門外 Chusien	衢縣—常山 Chusien—Changshan	42	十九年七月 July 1930	400,000	5	2	2	9	3,000
	鄞奉長途汽車公司 Ning-feng Bus Co.	寧波南門外 Ningpo	寧波—寧海 Ningpo—Ninghai	75	二十年十月 Oct. 1931	400,000	19	10	10	39	19,000
	蕭紹長途汽車公司 Siao-Shao Bus Co.	紹興五雲門 Shaoshing	蕭山—紹興 Siaosan—Shaoshing	52	二十一年十一月 Nov. 1932	600,000	34		5	39	41,000
	黃澤路椒汽車公司 Hwang-Tsa Bus Co.	黃岩路橋鎮 Hwangyang	黃岩—澤國 Hwangyang—Tsakou	40	二十一年一月 Jan. 1932	120,000	4	2	1	7	5,000
	浦鍾路汽車公司 Poo-Chun Bus Co.	浦江 Pookiang	浦江—鄭家郭 Pookiang—Chunkawu	25	二十年九月 Sept. 1931	120,000	2	2	1	5	1,600
	滄樟汽車路公司 Tsang-Tsang Bus Co.	衢縣 Chusien	滄溪—樟樹潭 Tsangki—Tsangshutan	29	二十一年 1932	40,000	1	2		3	700
杜黃汽車公司 Tu-Hwang Bus Co.	衢縣 Chusien	杜澤—黃鎮 Tutsa—Hwangchin	15	二十一年二月 Feb. 1932	35,000			1	1	200	
通運汽車公司 Tung-Ying Bus Co.	寧波新馬路 Ningpo	寧波—慈谿 Ningpo—Iseki	44	二十二年四月 April 1933	400,000	20	4	7	31	22,000	
餘臨汽車公司 Yue-Ling Bus Co.	餘杭山西弄 Yuehang	餘杭—臨安 Yuehang—Lin-an	29	二十三年十二月 Dec. 1934	350,000	10	6	1	17	10,000	
金武永汽車公司 King-Wu-Yung Bus Co.	金華 Kinghwa	金華—永康—武義 Kinghwa—Yungkun—Wuyi	62		300,000	8	1	1	10	9,500	
義東長途汽車公司 Yi-Tung Bus Co.	義烏 Yiwu	義烏—東陽 Yiwu—Tungyang	18	二十三年 1934	100,000	3	1	1	5	3,000	
寧穿長途汽車公司 Ning-Chwan Bus Co.	寧波 Ningpo	寧波—穿山—象山 Ningpo—Chwansan	92	二十三年 1934	500,000	16	4	12	32	6,200	
安徽省 ANHWEI	廣泗運貨汽車公司 Kwang-Sze Truck Co.	廣德 Kwangteh	廣德—泗安 Kwangteh—Sze-an	23	二十二年十二月 Dec. 1933	50,000		3		3	1,500
	欽昱長途汽車公司 Sih-Yue Bus Co.	欽縣 Sihhsien	欽縣—昱嶺關 Sihhsien—Yuelingkwan	61	二十三年六月 June 1934	300,000	10	1	1	12	3,000
	鴻飛運貨汽車公司 Hong-Fe Truck Co.	欽縣 Sihhsien	欽縣—昱嶺關 Sihhsien—Yuelingkwan	61	二十三年三月 Mar. 1934	160,000		12		12	3,000
	振興汽車公司 Chin-Shing Bus Co.	合肥 Hofe	合肥—六安 Hofe—Liu-an	102	二十三年六月 June 1934	50,000	2	4	1	7	1,500

二十三年浙江省公路大客車油量消耗統計圖
 全國經濟委員會公路處製
 民國二十四年十二月

CONSUMPTION OF OIL BY BUSES IN CHEKIANG PROVINCE IN 1934
 BUREAU OF ROADS, NATIONAL ECONOMIC COUNCIL OF CHINA
 December, 1925



二十三年浙江省公路料車油量消耗統計圖

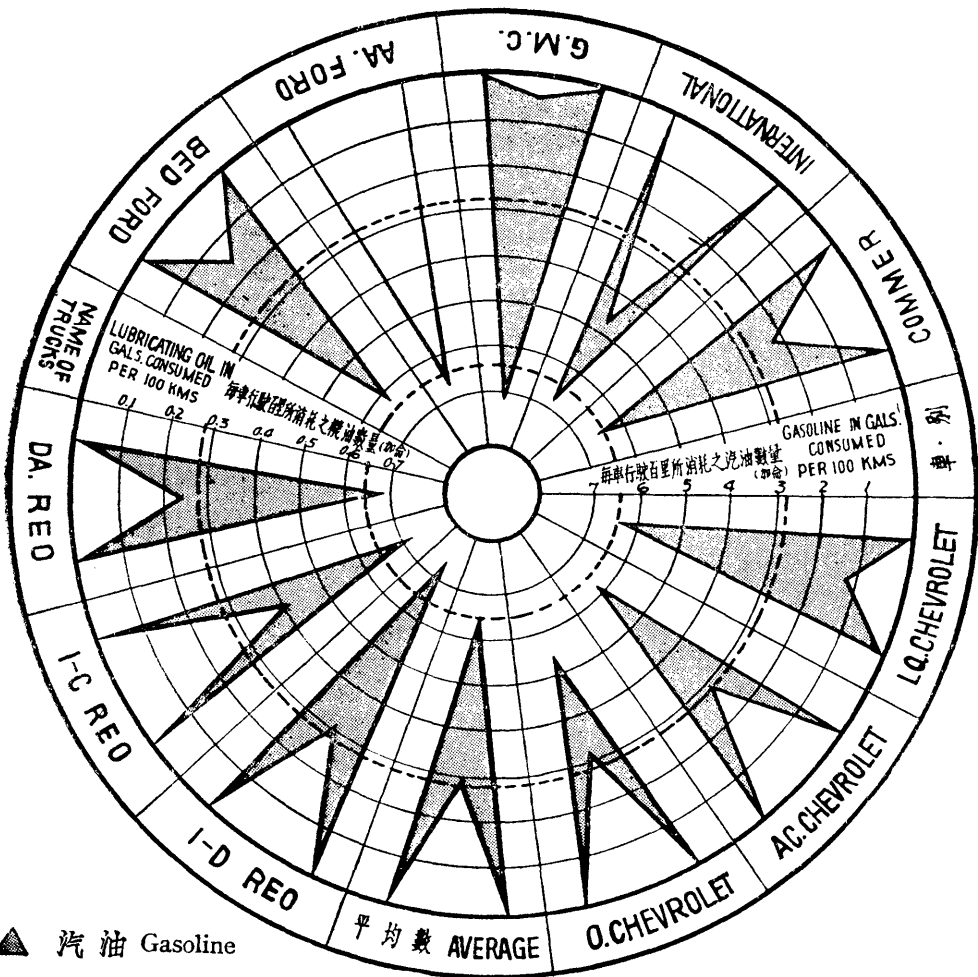
全國經濟委員會公路處製

民國二十四年十二月

CONSUMPTION OF OIL BY TRUCKS IN CHEKIANG PROVINCE IN 1934

BUREAU OF ROADS, NATIONAL ECONOMIC COUNCIL OF CHINA

December, 1935



二十三年浙江省公路小客車油量消耗統計圖

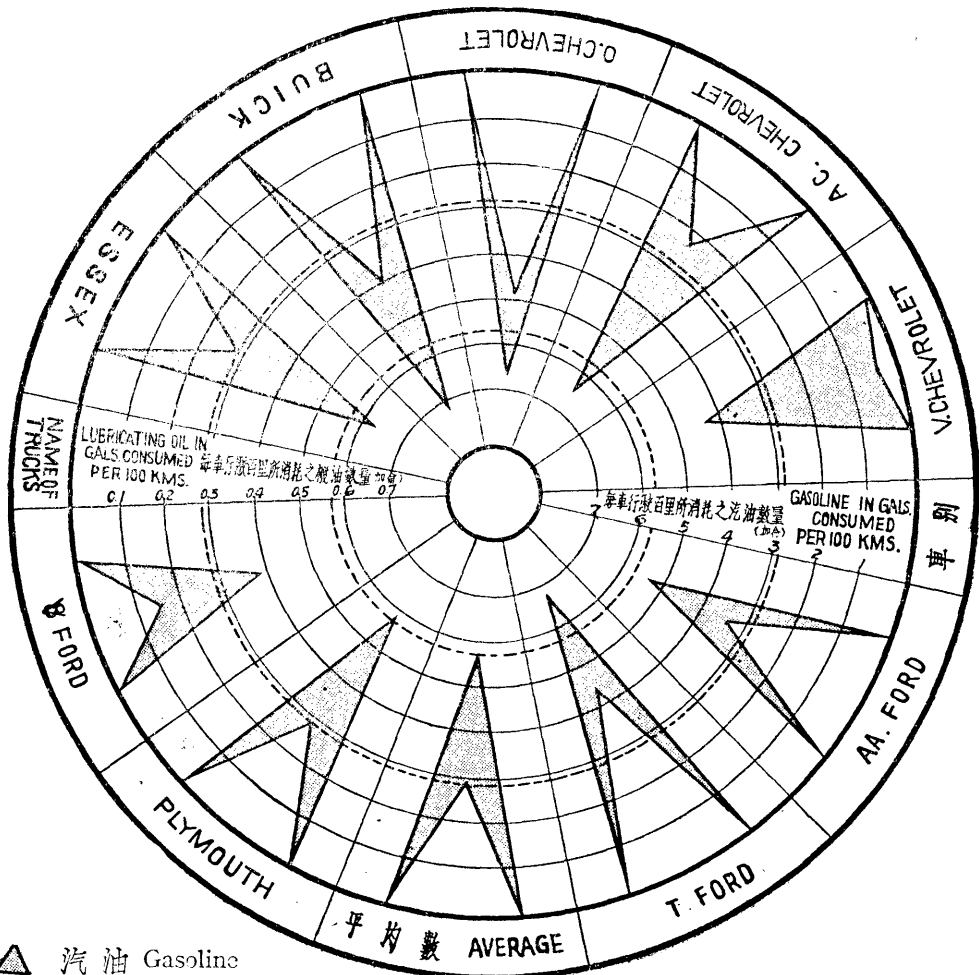
全國經濟委員會公路處製

民國二十四年十二月

CONSUMPTION OF OIL BY PASSENGER CARS IN CHEKIANG PROVINCE IN 1934

BUREAU OF ROADS,
NATIONAL ECONOMIC CONCIL OF CHINA

December, 1935



▲ 汽油 Gasoline

△ 機油 Lubricating Oil

棉籽與棉籽油產額及其出口數量價值統計表

全國經濟委員會公路處製

民國二十四年十二月

YIELD AND EXPORT OF COTTON SEED AND COTTON SEED OIL 1919—1934

BUREAU OF ROADS, NATIONAL ECONOMIC COUNCIL OF CHINA

DECEMBER, 1935

年 別 Year	棉花產量 (公噸) Cotton (1,000Kg.)	棉籽產量 (公噸) Cotton Seed (1,000Kg.)	棉籽出口量 (公噸) Cotton Seed Export (1,000Kg.)	棉籽出口價值 (海關兩) Value of Cotton Seed Export (Hk. Tl.)	棉籽出口單位 (海關兩/公噸) Unit Cost of Cotton Seed Export (Hk. Tl./1000 Kg.)	估計棉籽油產量 (公噸) Estimated Cot- ton Seed Oil (1,000Kg.)	棉籽油出口量 (公噸) Cotton Seed Oil Export (1000Kg.)	棉籽油出口價值 (海關兩) Value of Cot- ton Seed Oil Export (Hk. Tl.)	棉籽油單位 (海關兩/公噸) Unit Cost of Cotton Seed Oil (Hk. Tl./1,000Kg.)
1919	541,920	1,083,840	38,011	899,275	23.65	119,224.5	11,587	1,997,145	172.5
1920	405,187	810,374	31,740	839,296	26.42	89,904.3	5,423	890,698	164.2
1921	325,884	651,768	32,129	848,637	26.41	70,638.8	1,351	208,789	154.5
1922	498,822	997,644	19,489	499,271	25.61	111,509.7	459	76,619	166.9
1923	428,850	857,700	26,138	722,806	27.65	94,798.1	691	100,627	167.1
1924	468,720	937,440	22,814	628,474	27.52	104,267.4	618	100,786	163.0
1925	452,242	904,484	35,408	1,402,950	39.59	99,074.7	2,207	359,834	167.5
1926	374,765	794,530	65,492	2,231,777	34.12	77,980.2	不詳 Unknown	不詳 Unknown	不詳 Unknown
1927	403,548	807,096	55,019	1,607,210	29.15	85,736.8	..	..	..
1928	530,559	1,061,138	73,507	2,117,229	28.78	112,539.9	..	..	..
1929	455,403	910,806	91,182	2,889,045	31.70	93,437.1	..	..	..
1930	528,786	1,057,572	66,728	2,517,352	37.71	112,976.2	..	..	..
1931	348,140	768,280	46,330	1,833,937	39.60	82,302.3	..	..	..
1932	486,533	973,066	38,958	1,391,937	35.75	106,488.3	67	13,239	197.7
1933	586,687	1,173,374	59,969	1,747,177	29.16	126,928.2	157	31,585	201.1
1934	672,398	1,344,796	60,423	1,740,766	28.83	146,418.5	159	31,585	198.5
平均	471,578	943,157	47,033	1,493,572	30.37	101,142.0	2,263	332,006	175.3
折合國幣數(元)				2,326,985	47.32			595,306	273.1

棉籽產額及出口數量價格統計圖

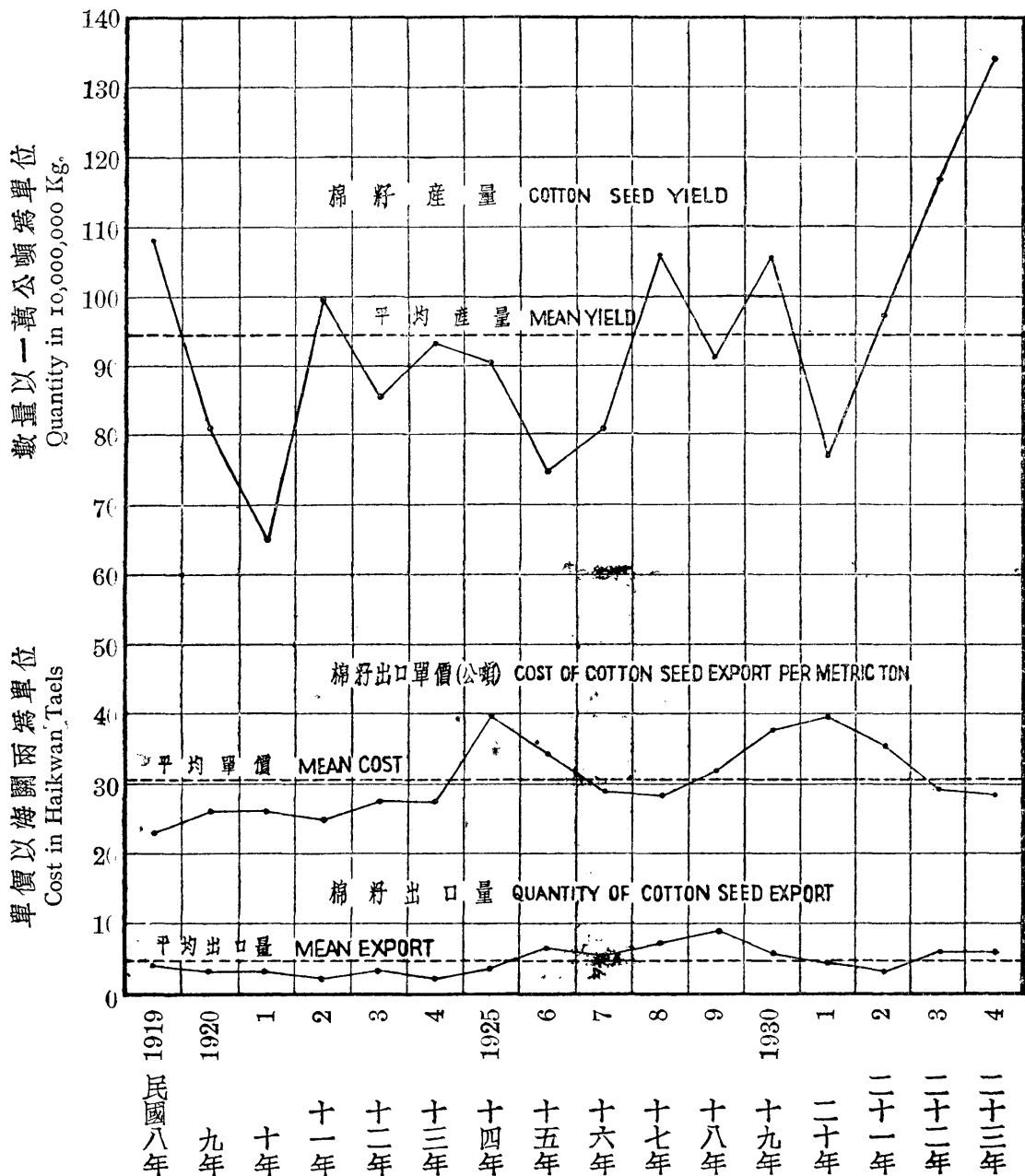
全國經濟委員會公路處製

民國二十四年十二月

DIAGRAM SHOWING THE YIELD AND EXPORT OF COTTON SEED IN CHINA 1919-1934

BUREAU OF ROADS, NATIONAL ECONOMIC COUNCIL OF CHINA

December, 1935



棉籽油產額估計及出口數量價格統計圖

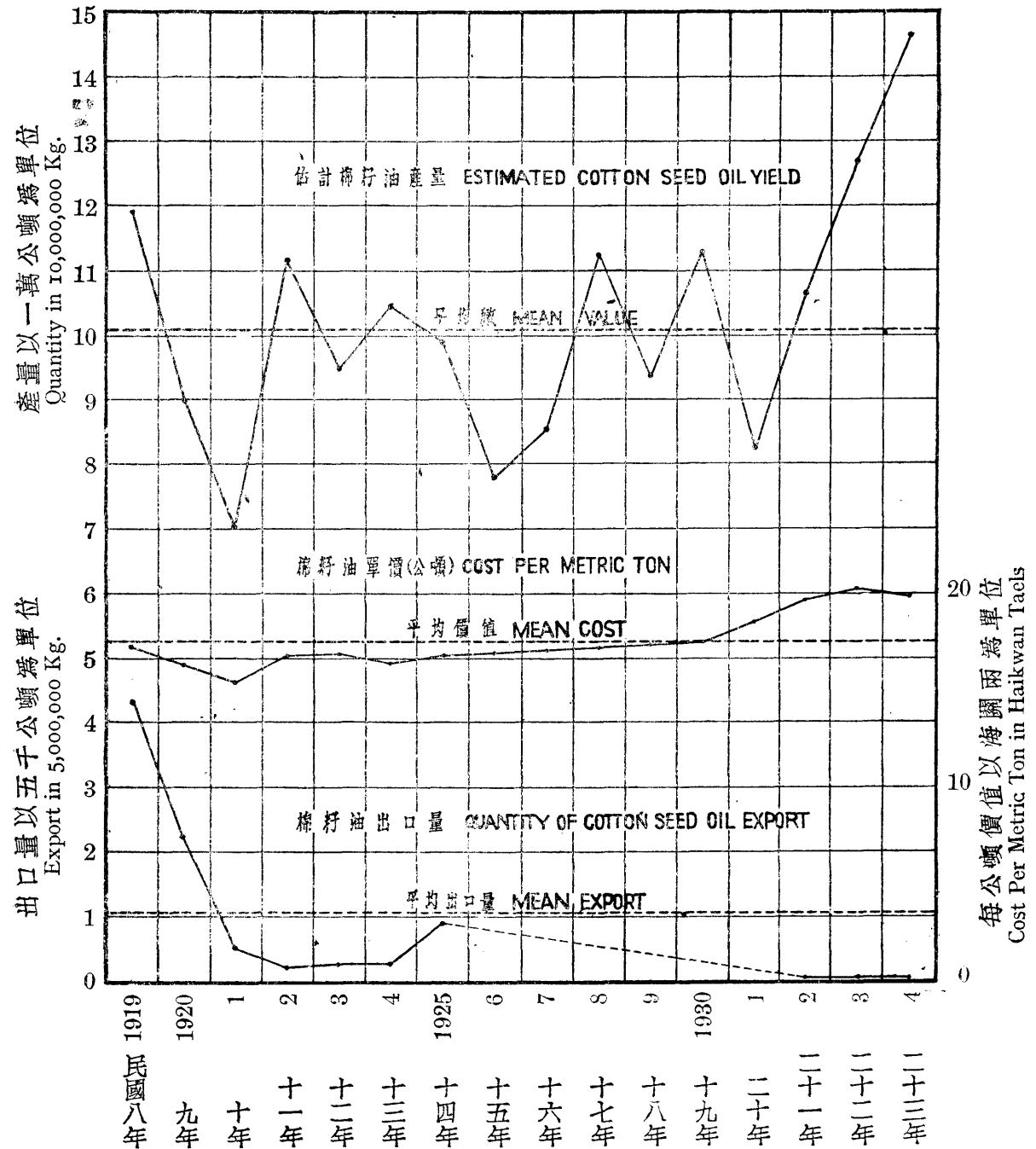
全國經濟委員會公路處製

民國二十四年十二月

DIAGRAM SHOWING THE ESTIMATED YIELD & EXPORT OF COTTON SEED OIL IN CHINA 1919-1934

BUREAU OF ROADS, NATIONAL ECONOMIC COUNCIL OF CHINA

December, 1935



皖湘浙豫四省木炭調查表

全國經濟委員會公路處製

民國二十四年十二月

PRODUCTION AND CONSUMPTION OF CHARCOAL IN ANHWEI, HUNAN, CHEKIANG AND HONAN IN 1934

BUREAU OF ROADS, NATIONAL ECONOMIC COUNCIL OF CHINA

DECEMBER, 1935

省 別 Province	安 徽 Anhwei	湖 南 Hunan	浙 江 Chekiang	河 南 Honan	合 計 Total	
調 查 縣 數 No. of Shiens Reported	30	42	55	28	155	
每年平均產量(公噸) Annual Production (ton.)	302,126	274,815	108,412	27,777	713,130	
每年平均消耗量(公噸) Annual Consumption (ton.)	272,290	211,692	78,110	18,913	581,005	
每年平均剩餘炭量(公噸) Annual Surplus Stock (ton.)	29,836	63,123	30,302	8,864	132,125	
當地每公噸平均價值(元) Local Cost (dollars per ton)	31.71	20.87	33.30	49.30	33.79	
當地每公噸平均運費(元) Transportation Rate (dollars per ton. per km.)	人 力 By Coolies	0.368	0.304	0.522	0.469	0.416
	土 車 By Wheel-Barrows	0.260	—	0.281	0.288	0.276
	牲 口 By Animals	0.263	—	—	0.182	0.223
	民 船 By Boats	0.098	0.076	0.125	0.103	0.101
民國二十四年已有之木炭汽車輛數 Present No. of Charcoal Automobiles in 1935.	15	77	26	—	118	
剩餘木炭可以供汽車常年應用之輛數 Surplus Stock Good for No. of Automobiles Running Year Round	1,255	2,722	2,200	693	6,875	

皖湘浙豫四省木炭產量及單價統計圖

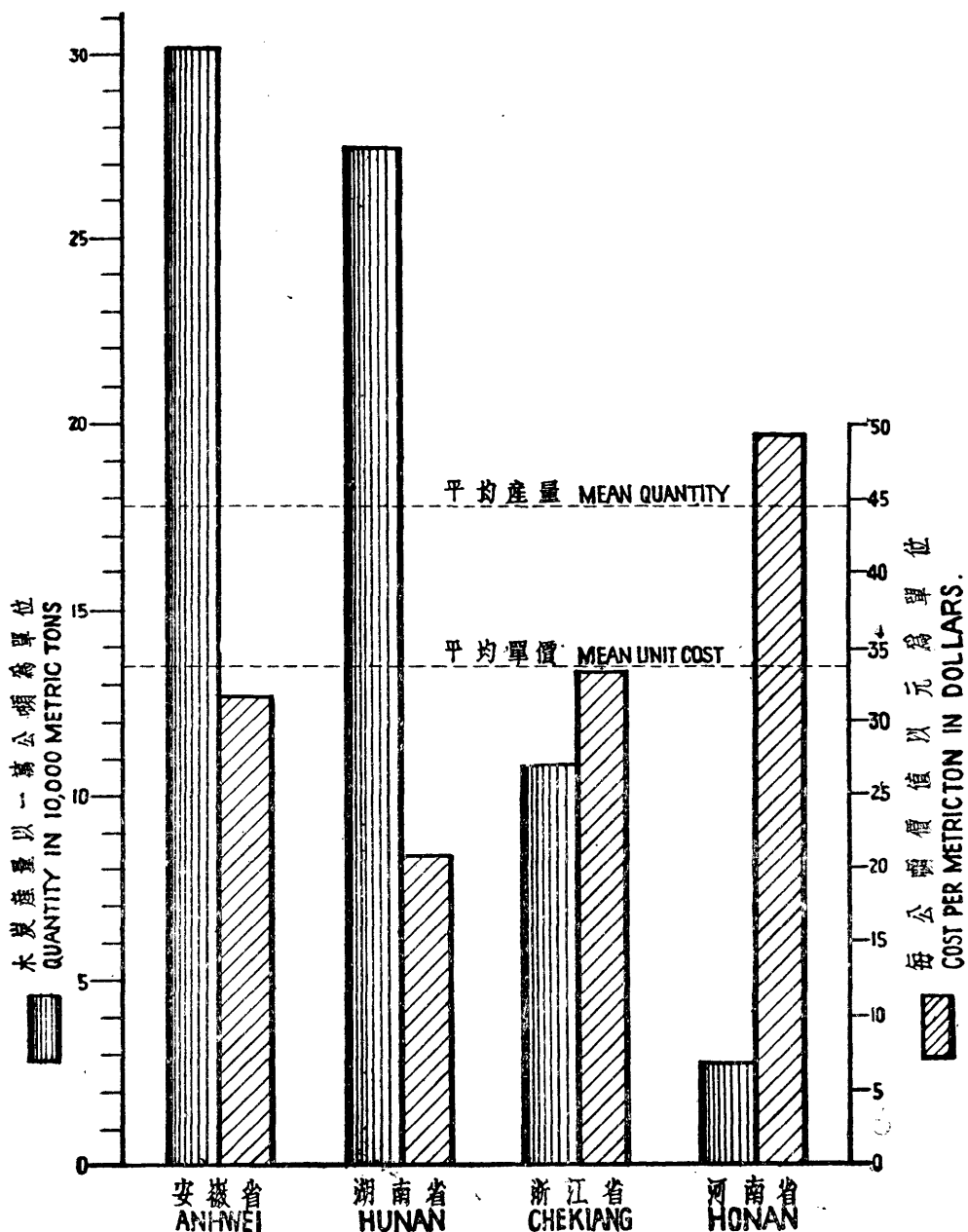
全國經濟委員會公路處製

民國二十四年十二月

PRODUCTION & UNIT COST OF CHARCOAL IN ANHWEI, HUNAN, CHEKIANG AND HONAN

BUREAU OF ROADS, NATIONAL ECONOMIC COUNCIL OF CHINA

December, 1935



上海图书馆藏书



A541 212 0020 2686B

160787