品	員	數	代	金	稅	金
木綿	千	反	金二百六十六兩一分		金十三兩一分永六十二文五分	
塗器	八	箱	金六十二兩二分		金三兩永百二十五文	
瀨戸具	七百	斤	金六十兩三分		金三兩永三十七文五分	
小間物	拾九	箱	金六十三兩三分永二百三十八文		金三兩永九十九文四分	
家鶏 鴨	二百九十二羽		金百五十九兩二分永百三十二文		金七兩三分永二百三十一文六分	
豕	二十八疋		金四十一兩永百七十六文		金二兩永五十八文八分	
荒物	二	箱	金十二兩		金二分永百文	
合代金	五千七百四十七兩永百八文					
税金	二百八十七兩一分永百五文四分					

辛未七月中大阪港輸出物品價定額税〆高

品	員	數	代	金	稅	金
干鮑	千三百六十八斤		金三百七十七兩一分永三十三文六分		金十兩一分永十文　四十一個四厘	
鰨	五千九百四十斤		金八百五十三兩一分永五分		金十五兩二分永九十二文五分　六十二個三文七厘	
煎海鼠	一萬千三百八十斤		金二千四百六十一兩一分永百八十五文四分		金八十四兩二分永百文　三百三十八個四分	
鱶鰭	九十斤		金二十九兩三分永百九十五文四分		金一分永百五十五文　一個六分二厘	
茯苓	四百斤		金二十兩		金三分　三個	
桂皮	二萬六千八百斤		金二百六十八兩		金二十兩永百文　八十個四分	
蜂密	四千四百斤		金三百八兩		金十一兩二分永五十文　四十六個二分	
鹿角	八百斤		金百四兩		金一兩三分永五十文　七個二分	
牡丹皮	三千六百斤		金五百九十兩三分永十文		金三十三兩三分　百三十五個	
蜜蠟	二千四百十斤		金千百五十二兩二分永四十七文		金十五兩永六十二文五分　六十個二分五厘	
葉烟草	一萬六千斤		金千兩		金三十兩　百二十個	
下品紙	三千七百斤		金三百六十五兩一分永百二十五文		金九兩一分　三十七個	
寒天	六千三百五十斤		金千六百五十七兩三分永六十七文八分		金三十五兩二分永二百十八文八分　百四十二個八分五厘	
椎茸	三千五百三十斤		金八百六十四兩三分永百文		金四十四兩永百二十五文　百七十六個五分	
板昆布	三萬四千斤		金千五十四兩		金二十五兩二分　百二個	
刻昆布	十萬二百五十斤		金三千三百十九兩三分永百五十三文八分		金百五十兩一分永百二十五文　六百一個五分	
茶	七千五百斤		金二千六百六十二兩二分		金六十五兩二分永百二十五文　二百六十二個五分	
屑布	十九萬四千七百九十一斤六合		金千四百六十兩三分永百八十七文		金五十八兩一分永百八十七文五分　二百三十三個七分五厘	
代金	一萬八千六百五十兩二分永百五文五分					
合税金	六百十二兩三分永百五十一文三分					
	二千四百五十一個六分五厘					

此間辛未八月中大阪港輸出物品從價税〆高ノ表ヲ脫ス末葉ニ附ス第一號

辛未八月中大阪港輸出物品價定額税〆高

品	員	數	代	金	稅	金
干鮑	百六十斤		金四十四兩三分永百文		金一兩永二百文　四個八分	

鰨	千　斤	金百三十八兩三分永六十五文一分	金二兩二分永百二十五文　十個五分
煎海鼠	二千七十五斤	金五百二十一兩二分永二百十一文	金十五兩二分永六十二文五分　六十二個二分二厘
鱶鰭	六百八斤	金百八十九兩三分永百八十八文一分	金二兩二分永二百三十六文　十個九分四厘四毛
茯苓	三千八百斤	金二百三十一兩二分永百八十四文二分	金七兩永百二十五文　二十八個五分
桂皮	三千五百斤	金四十三兩三分	金二兩二分永二十五文　十個五分
鹿角	百三十斤	金十六兩三分永百五十文	金一分永四十二文五分　一個一分七厘
牡丹皮	三萬三千八百三十三斤	金五千六百三十八兩永百二十六文二分	金三百十七兩永百八十四文四分　千二百六十八個七分三厘七毛二拂
木蠟	一萬斤	金千九百九十五兩永二百二十文五分	金三十七兩二分　百五十個
蜜蠟	五百六拾斤	金二百五十二兩	金三兩二分　十四個
生糸	二千六百斤	金一萬六千五百二十一兩一分永二百四十三文六分	金四百八十七兩二分　千九百五十個
玉糸	千七百斤	金四千八百三十兩一分永百六十四文	金八十五兩　三百四十個
寒天	三千三百三十六斤二分	金五百八十兩二分永二百十六文	金十八兩永百四十七文四分　七十二個五分八厘九毛九拂
椎茸	三千九百四十斤	金九百十八兩一分永百三十二文四分	金四十九兩一分　百九十七個
板昆布	三千四百六十五斤	金百三兩三分永二百文	金二兩二分永九十八文八分　十個三分九厘五毛
刻昆布	十萬八千五百八斤	金三千五十一兩三分永三十七文五分	金百六十二兩三分永十二文　六百五十一個四分八毛
茶	二万二千三百六十八斤五合	金八千五百五十五兩三分永二百一文二分	金百九十五兩二分永二百二十四文四分　七百八十二個八分九厘七毛拂
屑布	十萬斤	金七百五十兩	金三十兩　百二十個

代金合税金	四萬四千三百八十五兩二分永百九十八文八分
	千四百二十一兩一分永八十三文

五千六百八十五個三分三厘一毛五拂

此間辛未九月中大阪港輸出物品從價税ノ高ノ表ヲ脫ス末葉ニ附ス第二號

辛未九月中大阪港輸出物品價定額税ノ高

品	員	數	代	金	税	金
干鮑	八百四十斤	金二百二十八兩三分永二百三十四文	金六兩一分永五十文	二十五個二分
鰯	一萬九千四百三十二斤八合	金二千四百七十七兩永二百文	金五十兩三分永二百八文六分	二百三個八分三厘四毛四拂
煎海鼠	四千六百九十斤	金千二百三十三兩二分永二百四文五分	金三十五兩永百七十五文	百四十個七分
鱶鰭	六百八十斤	金二百二十二兩永二百二十八文八分	金三兩六十文	十二個二分四厘
桂皮	五千三百斤	金五十三兩	金三兩三分永二百二十五文	十五個九分
牡丹皮	四千三百五十斤	金六百五十六兩二分永百五文五分	金四十兩三分永三十一文三分	百六十三個一分二厘五毛二拂
硫黄	五萬斤	金千六十二兩二分	金三十七兩二分百五十個	
木蠟	一萬八千五百斤	金三千六百九十兩一分永四十文七分	金六十九兩一分永百二十五文　二百七十七個九分	
蜜蠟	百八十斤	金八十一兩	金一兩永百二十五文　四個五分	
葉烟草	二萬八千六百斤	金千九百九十四兩一分永百七十一文	金五十三兩二分永百二十五文　二百十四個五分	
生糸	二千三百斤	金一萬四千四百八十兩一分永六十二文五分	金四百三十一兩一分　千七百二十五	
寒天	七千七百斤	金千三百七十六兩二分永百五十六文七分	金四十三兩一分永六十二文五分　百七十三個二分五厘	
椎茸	七百五十斤	金百七十四兩一分永百二十五文	金九兩一分永百二十五文　三十七個五分	
板昆布	三萬三千三百六十四斤	金千三十四兩一分永三十四文	金二十五兩永二十三文　百個九厘二毛	
刻昆布	七萬千六百斤	金二千十八兩三分永八十三文六分	金百七兩一分永百五十一文　四百二十九個六分	

茶	五萬千九百七十一斤三合八夕三才	金二萬千三百七十三兩永二百三十一文二分	金四百五十四兩二分永二百四十九文六分　千八百十八個九分九厘八毛四
合代金	五萬二千百五十七兩二分永百二十七文五分		
合稅金	千三百七十二兩三分永二百三十五文		
	五千四百九十一個九分三厘九毛八拂		

辛未十月中大阪港輸出物品從價稅〆高

品	員數	代	稅
銅	十三萬千三百五十斤	金一萬四千二百五兩三分永六十二文	金七百十兩一分永四十文六分
人蔘	九百斤	金六百兩	金三十兩
冷羊角	七十斤	金四十兩	金二兩
鷄冠艸	二百四十斤	金十二兩	金二分永百文
藥種	二萬千三百斤	金千五百七十一兩三分永八十四文	金七十八兩二分永九十一文七分
乾具	百斤	金二十兩	金一兩
木綿	五百反	金百二十五兩	金六兩一分
陶器	二箱	金十兩	金二分
瀨戸具	五百斤	金四十三兩二分	金二兩永百七十五文
小間物	十八箱	金七十兩	金三兩二分
豕	十四疋	金四十兩	金二兩
合代金	一萬六千七百三十八兩永百四十六文		

稅金	八百三十六兩三分永百五十七文三分

辛未十月中大阪港輸出物品價定額稅〆高

品	員數	代	稅
干鮑	二千五百六十斤	金七百九十四兩三分永三十文一分	金六十九兩二百文　七十六個八分
鰯	六千三百五十斤	金七百六十三兩一分永八十三文五分	金十六兩二分永百六十八文八分　六十六個六分七厘五毛
煎海鼠	千六百十斤	金三百四兩永二百十七文五分	金十二兩永七十五文　四十八個三分
鱶鰭	千二十斤	金二百六十二兩二分永百五十二文四分	金四兩二分永九十文　十八個三分六厘
茯苓	千六百五十斤	金九十七兩永五十七文九分	金三兩永九十三文八分　十二個三分七厘五毛
桂皮	五千斤	六十二兩二分	金三兩三分　十五個
牡丹皮	四千五百七十斤	金六百二十一兩二分永百五十五文六分	金四十二兩三分永九十三文八分　百七十一個三分七厘五毛
硫黃	十六萬九千斤	金三千八百二兩二分	金百二十六兩三分　五百七個
木蠟	二萬二千斤	金四千三百四十五兩	金八十二兩二分　三百三十個
蜜蠟	三百五十五斤	金百五十九兩三分	金二兩永二百十八文八分　八個八分七厘五毛
寒天	九千二百斤	金千六百六十七兩三分永六十六文五分	金五十一兩三分　二百七個
椎茸	二千六百斤	金六百四十八兩永九十三文一分	金三十二兩二分　百三十個
刻昆布	二千萬四千三百四十斤	金四千八百七十兩永五十六文九分	金三百六兩二分永十文　千二百二十六個四厘
屑布	九千斤	金六十七兩二分	金二兩二分永二百文　十個八分
代金	一萬八千四百六十六兩三分永百六十三文五分		

合稅金銀　七百七兩永百五十文二分　二千八百二十八個六分

此間辛未十一月中大阪港輸出物品從價稅ノ高ノ表ヲ脫ス末葉ニ附ス第三號

辛未十一月中大阪港輸出物品價定額稅ノ高

品名	員數	代金	稅金
干鮑	一万七千三百六十八斤三合	金四千五百十五兩三分永八文	金百四十一兩永百三十六文三分　五百二十一個四厘九毛
鰯	二千百二十九斤	金三百八兩二分永二百五文	金六兩永百七十七文五分　二十二個
煎海鼠	二千四百十斤	金七百四十五兩一分永百二文七分	金十八兩三分五厘四毛五拂　七十二個三分
鱶鰭	千百一斤	金二百八十兩三分永百五十五文六分	金五兩一分永百七十五文四分　十九個八分一厘八毛
樟腦	二千四百斤	金二百九十五兩二分	金十兩三分永五十文　四十三個二分
茯苓	二百七十斤	金十三兩二分	分二分永六文三分　二個二厘三毛
牡丹皮	一萬二千斤	金千三百三十五兩永二百文	金百十五兩永百九文　四百五十個
蜜蠟	百五十斤	金六十七兩永六分	金三分永百八十七文五分　三個七分五厘
葉烟草	五萬千六百斤	金三千九十六兩	金九十六兩三分三百八十七個
書物用紙	千二百斤	金百四十四兩	金九兩　三十六個
生糸	六百三十六斤	金四千五兩永二百十文	金百九十兩一分　四百七十七個
眞綿	二千六百斤	金四千二十兩一分	金百三十兩　五百二十個
寒天	三千百斤	金五百六十一兩三分永百二十五文	金十七兩七分五厘永百八十七文五分　六十九個
椎茸	二千九百五十斤	金八百兩永百八十七文五分	金十六兩三分永百二十五文　百四十七個五分

品名	員數	代金	稅金
刻昆布茶	八萬五千六百斤	金二千五百八十一兩三分永百十七文二分	金百三十四匁二分永百七十九文七分五百十三個六分
	一萬九千八百八十九斤	金八千百五十四兩一分永二百四十文	金百七十四兩永二十八文八分　六百九十六個一分一厘五毛

此間辛未十二月中大阪港輸出物品價定額稅ノ高ノ表ヲ脫ス末葉ニ附ス第四號

辛未十二月中大阪港輸出物品從價稅ノ高

品名	員數	代金	稅金
小間物	十九箱	銀千二十圓	五十一圓
鑄潢地金	九萬百九十九斤	一分銀五千九百六十一兩永百十二文	一百八十九兩永六十二分
藥種	二千二百五十斤	七千六百六十七圓三十四錢六厘六毛	二分金十三圓十五錢
塗器	十七箱	二分金三百十四兩一分永二百八文	金十五圓五十二分永二十六錢
明油樽	千	三百十一圓三十四錢四厘五毛五拂	金四十七圓七十四錢
冷羊角	四十斤	二分金百二十四兩三分永二百二文	二分金百二十三圓七十一錢四厘九毛
人參	二十四斤	百二十三圓七十一錢四厘九毛	二分金百二十五兩
銅	七十三萬三千八十七斤	二分金三十兩	二十九圓七十錢三毛
家鴨	二十三羽	二分金八兩三分	八圓六十六錢四厘
小豕	二十疋	二分金三十兩	二十九圓七十錢三厘

合代金	十二萬三百五十二圓七十九錢二厘三毛
稅金	六千十七圓六十三錢九厘六毛

辛未七月中大阪港輸入物品價定額稅ノ高

品	員數	代金	稅金
白砂糖	五萬五千斤	金三千九百六十兩	金百三兩永百二十五文　四百十二個五分
合代金	三千九百六十兩		
稅金	百三兩永百二十五文		
	四百十二個五分		

辛未七月中大阪港輸入物品從價稅ノ高

品	員數	代金	稅金
藥種	二萬五千四百四十五斤	金七百九十八兩二分永百八十八文	金三十九兩三分永百八十四文四分
紅花	二百四十斤	金四十八兩	金二兩一分永百五十文
西洋藥品	六百七十五斤	金百六兩三分	金五兩一分永八十七文五分
製茶	三十箱	金三百四十三兩一分永百文	金十七兩永百六十七文五分
香製造器械	一式	金五百兩	金二十五兩
洋酒	一箱	金二十四兩	金一兩永二百文
食物	二十四箱	金二百五十兩	金十二兩二分
小間物	十三箱	金百五十三兩	金七兩二分永百五十文
合代金	二千二百二十三兩三分永三十八文		
稅金	百十一兩永百八十九文四分		

辛未八月中大阪港輸入物品價定額稅ノ高

品	員數	代金	稅金
白檀	二千二百斤	金三百十六兩一分	金六兩三分永百二十五文　二十七個五分
馬蹄	百二十斤	金十二兩	永九十文三分六厘
白砂糖	二萬九千百斤	金二千百十五兩二分永七十文	金五十四兩二分永六十二文五分　二百八個二分五厘
合代金	二千四百四十三兩三分永七十文		
稅金	六十一兩二分永二十七文五分		
	二百四十六個一分一厘		

辛未八月中大阪港輸入物品從價稅ノ高

品	員數	代金	稅金
蝋	三百斤	金六百四十五兩	金三十二兩一分
小銃	一挺	金十五兩	金三分
早合	一箱	金十五兩	金三分
沓	五十箱	金三千百五十兩	金百五十七兩二分

品	員	代	稅
掛時計	二　箱	金百二十兩	金六兩
銀鎖	一　箱	金百二十兩	金六兩
藥種	一萬二千八百十斤	金二百四十七兩永五十文	金十二兩一分永百二文五分
紅花	六百　斤	金二百四十兩	金十二兩
製茶	一十二　桶箱	金百七兩	金五兩一分永百文
鐵器機械切	八　箱	金五百兩	金二十五兩
陶器	二　箱	金十四兩	金二分永二百文
硝子器	二　箱	金三十兩	金一兩二分
毛織數物	百二十ヤルト	金百六十五兩	金八兩一分
洋酒	三十一　箱	金百四十五兩	金七兩一分
食物	五十六　箱	金三百七十三兩	金十八兩二分永百五十文
小間物	十八　箱	金三百六十八兩二分	金十八兩一分永百七十五文
五倍子	一萬六百　斤	金四百七十七兩	金二十三兩三分永百文
合代金	六千七百三十一兩二分永五十文		
合稅金	三百三十六兩二分永七十七文五分		

辛未九月中大阪港輸入物品價定額稅ノ高

品	員	代	稅
大黃	千　斤	金百三十兩	金二兩二分　十個

品	員	代	稅
牛角	七百五十　斤	金四十五兩	金一兩三分永二百十八文八分　七個
犀角	十八　斤	金二百五十二兩	八分七厘五毛二拂 永百五十七文五分　六分三厘
象牙	七十　斤	金百八十二兩	金二兩二分永百二十五文　十個五分
生牛皮	千三百五十斤	金二百二十二兩三分	金四兩永五十文　十六個二分
鐵釘	八十三　斤	金三兩二分永二百三十五文	永六十二文三分　二分四厘九毛二拂
白砂糖	三萬二千九百七十五斤	金二千六百三十八兩	金六十一兩三分永七十八文一分　二百四十七個三分一厘二毛四拂
籐	四　百　斤	金二十八兩	金一分永二百文　一個八分
丹	千　四　百　斤	金二百六十六兩	金五兩一分　二十一個
合代金	三千七百六十七兩一分永二百三十五文		
合稅金	七十八兩三分永百四十一文七分		
	三百二十個九分六厘六毛八拂		

辛未九月中大阪港輸入物品從價稅ノ高

品	員	代	稅
蝋	百八十　斤	金三百七十六兩	金十八兩三分永五十文
銀時計	一箱但七十二入	金六百六十兩	金三十三兩
藥種	六千九百　斤	金三百五十二兩二分永百四文	金十七兩二分永百三十文二分
鼈甲	十四　斤	金四十五兩	金二兩一分
製藥	八三十五　箱桶	金六百八十兩二分永百三十八文	金三十四兩永三十一文九分

曹達水製造機械	二	組	金三十一兩永百文	金一兩二分永五十五文
洋酒	百	箱	金三百兩	金十五兩
五倍子	五千六百	斤	金二百五十二兩	金十二兩二分永百文
食物	二	箱	百二十弗	六弗
小間物	十一	箱	金二百三十九兩永二百六文	金十一兩三分永二百十文三分
合代金	二千九百三十六兩二分永四十八文			
合稅金	百二十弗 百四十六兩三分永七十七文四分			

辛未十月中大阪港輸入物品價定額稅〆高

品	員	數	代	金	稅	金
白檀	五百	斤	金六十二兩二分		金一兩二分永六十二文五分	六個
蘇木	二萬	千斤	金六百三十兩		金二十八兩	八十四個
朱	四百五十	斤	金五百八十五兩		金十四兩永百二十五文	四十八個五分
牛角	二百	斤	金十二兩		金二分永二十五文	二個一分
犀角	十四	斤	金百九十六兩		永百二十二文五分	四個九厘
生牛皮	五百三十三斤三合三夕		金八十六兩一分永九十九文五分		金一兩二分永七十文	六個二分八厘
牛蹄 フランケット	百七十	斤	金七十六兩二分		永百二十七文五分	五分一厘
	一万五千百八十七斤五合		金五千百十一兩三分永三十一文三分		金百八十九兩三分永九十三文八分七百五十九個三分七厘五毛二拂	
熟鐵	百	斤	金三兩永二百十八文八分		永七十五文三分	
鋼	千	斤	金三十七兩二分		金一兩二分	六個
白砂糖	六萬五千	斤	金四千七百六十五兩永百四十五文		金百二十一兩三分永百二十五文 四百八十七個五分	
氷砂糖	七千六百	斤	金七百九十八兩		金十九兩	七十六個
蠟燭	四百六十六斤〇七夕一才		金六十五兩二分永二十九文九分		金二兩二分永百三十二文九分 十個五分三厘一毛六拂	
卷烟草	七斤五合		金九兩一分		金一分永二百十八文八分 一個八分七厘五毛二拂	
唐之土	二千五百	斤	金二百六十二兩二分		金九兩一分永百二十五文 三十七個五分	
硝子板	百	箱	金四百兩		金八兩二分	三十五個
馬蹄	十六	斤	金二分永二十二文		永十二文四厘八毛	
合代金	一萬三千百一兩三分永百七十一文五分					
合稅金	三百八十八兩二分永六十五文 千五百五十四個二分六厘					

辛未七月中大阪港輸入品從價稅〆高

品	員	數	代	金	稅	金
藥種	三萬七千六十	斤	金二千七百二十兩三分永百文		金百三十六兩永四十二文五分	
製藥	三	箱	金二百三兩一分		金十兩永百六十二文五分	
洋酒	四十七	箱	金百三十五兩一分永二十六文		金六兩三分永十三文八分	
食物	一	箱	金五兩		金一分	

小間物	十六箱	金三百六十五兩二分	金十八兩一分永二十五文
唐紙	五十九俵	金二百二十九兩	金十一兩一分永二百文
塗油	九箱	金百兩二分永二百十文	金五兩永三十五文五分
合代金 稅金	三千七百五十九兩二分永八十六文 百八十七兩三分永二百二十九文三分		

辛未十一月中大阪港輸入物品價定額稅〆高

品	員數	代金	稅
丁子	百斤	金九兩一分	一個
白檀	三千斤	金百二十兩	三十七個五分
蘇木	二萬四千七百五十斤	金七百四十二兩二分	九十九個
牛角	千六百斤	金百六七五兩三分永十文	十六個八分
犀角	四十斤	金五百六十兩	一個四分
生牛皮	四百二十斤	金六十九兩一分永五十文	五個〇四厘
馬蹄	八百六十六斤	金三十八兩三分永三百三十文	二個五分九厘八毛
鐵針金	八千四百五十斤	金七百六十兩二分	六十七個六分
白砂糖	三萬九千斤	金二千四百八十六兩一分	二百九十二個五分
赤砂糖	二萬八千斤	金九百七十一兩二分永百文	百十二個
鉛板	六千斤	金二百八十五兩	六十個
合代金 稅金	六千二百九兩永百三十文 百八十七兩二分永二十一文四分 六百九十五個四分三厘八毛		

辛未十一月中大阪港輸入物品從價稅〆高

品	員數	代金	稅
小銃	八挺	金五十六兩	金二兩三分永五十文
早合	四箱	金六十二兩二分永百四十六文	金三兩永三十二文三分
沓	一箱	金九十兩	金四兩二分
銀時計	一箱	金八十兩	金四兩
掛時計	二箱	金八十三兩二分	金四兩永百七十五文
藥種	四万九千八百九十六斤二合	金千九百七十兩永九十四文	金九十八兩二分永四文七分
硝子器	二箱	金二十三兩	金一兩永百五十文
洋酒	六箱	金二十七兩	金一兩一分永百文
食物	十五箱	金百十二兩	金五兩二分永百文
小間物	六十四箱	金千七百十一兩二分	金八十五兩二分永七十五文
唐紙	二十二九箱	金八十八兩	金四兩一分永百五十文
製藥	三箱	金百七十八兩	金八兩三分永百五十文
合代金 稅金	四千四百七十九兩二分永二百四十文 二百二十三兩三分永二百三十七文		

辛未十二月中大阪港輸入物品價定額稅〆高

品	員數	代金	稅
鐵針金	二萬五百斤	金二千二百五十兩	一分銀四十一兩　百六十四個
丁子	百五十斤	金十三兩三分永百二十五文	一分銀一分永百二十五文　一個五分
黑砂糖（毛木綿交織物）	二百反	金千三百七十五兩	一分銀四十五兩　百八十個
白砂糖	八千五百斤	金二百九十七兩二分	一分銀八兩二分　三十四個
革	一萬八千斤	金千三百五十兩	一分銀三十三兩二分　百三十五個
硝子板	千八百斤	金百三十二兩	一分銀九兩　三十六個
籐	二箱	金八兩	永百七十五文七分
牛蹄	九千七百五十一斤	金七百十二兩二分永二百二十五文	一分銀十兩三分永二百十八文八分四十三個八分七厘五毛二拂
土瓶	千斤	金四十五兩	一分銀三分　三個
生牛皮	百五十斤	金二百二十兩二分	一分銀一兩一分永百五十六文三分
石鹼	三百斤	金四十九兩二分	一分銀三分永百五十文
鉛板	六百斤	金二十五兩二分	一分銀四分　三個
	四百五十斤	金二十一兩一分永百二十五文	一分銀一兩永百二十五文　四個五分
合計		六千五百兩三分永二百二十五文	
稅金		百五十三兩二分永二百文一分	
		六百十四個八分四拂	

辛未十二月中大阪港輸入物品從價稅〆高

品	員數	代金	稅
小間物	二十五箱	洋銀五百四十弗九合四夕　二分金五百十兩永四文六分	洋銀二十五弗二合四夕八才　二分銀二十五兩二分永二分
製藥	四十九箱	銀五百三十圓　洋銀五百三十弗	銀二十六圓五十錢　洋銀二十六弗五合
置時計	三箱	百八十弗	九弗
銀裝時計	一箱	銀二百六十圓　洋銀二百六十弗	銀十三圓　洋銀十三弗
ガルコチール	大小四十三卷	百二十弗	六弗
毛織鋪物	十六枚	七百九十九弗四合	三十九弗九合七夕
硝子器	一箱	六弗	三合
洋酒	七箱	二十一弗	一弗五合
食物	十箱	百十八弗	五弗九合
蒸溜機械	一組	二分金三千兩　洋銀二千九百七十弗三合	二分金百五十兩　洋銀百四十八弗五合一夕五才
沉香	七十斤	五十弗	二弗五合
鉛彩	五百斤	二十弗	一弗
藥種	一萬五千百斤	六百八十弗	三十四弗
合計		六千二百五十九弗六合六夕	
稅金		三百十二弗九合八夕三才	

辛未七月中大阪港輸入無稅品無之

同　八月中同斷

同　九月中同港輸入無稅品價調書

品	員數	代金	稅金
唐書物	十四部	金六十六兩	

同　十月中同斷

品	員數	代金	稅金
西洋書籍	七部	金百二十兩	

同　十一月ヨリ十二月迄輸入無稅品無之
辛未七月ヨリ十二月迄輸出無稅品無之
大阪港入船取調雜形
辛未年九月中

瑞帆前船	一艘噸數	百六十二噸

同　十一月中

布蒸滊船	一艘噸數	五百九十八噸

同　十二月中

布蒸滊船	一艘噸數	五百九十八噸
佛帆前船	一艘噸數	四百七十五噸

英　帆前船二艘　合九百三十七噸
一艘平均　四百六十八噸五合

合船六艘
脫葉補第一號
辛未八月中大阪港輸出物品從價稅ノ高

品	員數	代金	稅金
銅	三萬七千三百四十斤	金四千二百二十七兩二分	金二百十一兩一分永百二十五文
銅細工物	四箱	金四十兩	金二兩
人參	二百八十斤	金三百五十兩二分永一文	金十七兩二分永二十五文一分
藥種	一萬四百三十斤	金二百十一兩三分永百二十六文	金十二兩二分永九十三文八分
乾具	三百四十二斤	金九十九兩三分永百五十文	金四兩三分永二百四十五文
木綿	八百七十反	金二百三十兩	金十一兩二分
陶器	一箱	金三兩	永百五十文
塗器	四箱	金五兩	金一分
小間物	四十六箱	金二百二兩二分永十四文	金十兩永百二十五文七分
家鴨鷄	百羽	金二十九兩三分	金一兩三分永二百三十七文五分
豕	二十八疋	金三十六兩一分	金一兩三分永六十二文五分
合		五千四百三十六兩一分永四十二文	二百七十一兩三分永六十四文六分

脫葉補第二號

辛未九月中大阪港輸出物品從價稅〆高

品名	員數	代金	稅金
銅	六萬五千五百斤	金六千六十七兩二分	金三百三兩一分永百二十五文
人參	八百九十斤	金四百三十兩	金二十一兩二分
冷羊角	三百六十七斤	金百八十三兩二分	金九兩永百七十五文
藥種	一萬七千九百八十斤	金八百十一兩三分永百十四文	金四十兩二分永九十三文二分
乾具	九千四十斤	金千六百九十八兩三分永五十文	金八十四兩三分永百九十文
陶器	一箱	金一兩一分	永六十二文五分
瀨戶具	三百五十斤	金二十四兩二分	金一兩永二百二十五文
小間物	十八箱	金百二十三兩	金六兩永百五十文
家鴨鷄	百四十五羽	金五十一兩	金二兩二分永百五十文
豕	二十五疋	金四十四兩	金二兩永二百文
合代金稅金	九千四百三十五兩一分永百六十四文		
	四百七十一兩三分永二十文七分		

脫葉補第三號

辛未十一月中大阪港輸出物品從價稅〆高

品名	員數	代金	稅金
銅	八萬六千四百五十斤	金八千八百九十二兩	金四百四十四兩二分永百文

品名	員數	代金	稅金
錫	五千二百六十斤	金九百三十九兩	金四十六兩三分永二百文
人參	三千四百六十斤	金二千百八十七兩二分	金百九兩一分永百二十五文
冷羊角	三百三十斤	金二百七十五兩	金十三兩三分
鷄冠草	二百二十斤	金二十兩	金一兩
藥種	九千二百九十斤	金九百三十二兩二分永百五十文	金四十六兩二分永百三十二文五分
乾具	六千八百斤	金千二百二十兩	金六十一兩
瀨戶具	百五十斤	金十二兩	金二分永百文
小間物	五十二箱	金二百七兩	金十兩一分永百文
家鴨鷄	百六十六羽	金二十八兩	金一兩一分永百五十文
豕	五疋	金十兩	金二分
合代金稅金	一萬四千七百二十三兩永百五十文		
	七百三十六兩永百五十七文五分		

脫葉補第四號

辛未十二月中大阪港輸出物品價定額稅〆高

品名	員數	代金	稅金
刻昆布	七萬八千百六十斤	金二千三百九十三兩二分永百五十文	一分銀百十七兩永二百四十文
牡丹皮	一萬三百斤	金千五百七十六兩一分	四百六十八個九分六厘
椎茸	五千六百斤	金千四百兩	一分銀九十六兩二分永六十二文五分
			三百八十六兩二分五厘
			一分銀七十兩　二百八十個

煎海鼠	五百二十斤	金五十一兩三分永二百四十六文	一分銀三兩三分永百五十文	
鱶鰭	百七十斤	金五十一兩	十五個六分	
干鮑	千八百四十斤	金五百二兩一分永七十文	一分銀三個三分永十五文	
蜜蠟	二千百三十斤	金九百三十七兩永二百文	一分五十三兩三分永五十文	
茯苓	四百五十斤	金二十二兩二分	一分銀十五個二分	
鰑	百八十斤	金二十一兩二分永百文	一分五十三個二分五厘	
寒天	六千六百斤	金千五百五十九兩二分永八十文	一分銀三個三分永九十三文八分	
葉烟草	十五萬四千三百八十斤	金九千八百四十二兩三分永三百三十五文	一分銀三個一分永二百五十二文五分	
樟腦	八千五十五斤	金九百九十一兩三分永二十一文三分	一分銀三個八分七厘五毛	
代金合計	一萬九千四百五十兩三分永百二文三分		一分銀一個三分永二百二十二文五分	
稅金	六百七十九兩二分永二百三十一文三分		一分銀一個三十七兩永百二十五文	
	二千七百十八個九分二厘五毛		一分銀四個八分九厘	
			一百四十三個九分九厘	一分銀二百八十九兩一分永二百十二文五分
				一千百五十七個八分五厘
				一百四十四個九分九厘
				一分銀三十六兩永二百四十七文五分

第四篇　船舶及治水

第一章　西洋形船舶

一、船舶　出入港ニ對スル手續一班　明治元年七月大阪開港ノ治定セラルヽヤ先ツ運上所所管ノ下ニ天保山及太津、尻無、安治ノ三川番所ヲ附屬セシメ同時ニ各番所規則ヲ頒布シ其外國船舶出入港ニ對スル手續ヲ規定セリ

一外國船入港致候節ハ遠見番士ヨリ速カニ天保山出張所ヘ可二申出一候ハヽ、第一等之船改一人二等三等ノ船改役召列レ通辯官一同本船ヘ罷越軍艦ハ尋問商船ハ乘糺左之通書取運上所（當時ノ運上所ハ後ノ外國事務局ニシテ後ノ運上所ハ卽チ當時荷改所ナリ職制編參照）ヘ可二相達一候事

一何國　何々之船
一何月幾日出船　何日何國ヨリ出船
一船號
一大サ　幾馬力幾トン
一船長　何々
一人員　何十人
一渡來　何々ノタメ
一積荷　有無
一船客　有無
〃

一乘糺相濟之節何月幾日何時入碇何時乘糺ヲ請候段船長ヨリ書付相請取運上所ヘ可ニ相廻置一候
左候テ番士相殘番號札相掛置可レ申事
但相掛置候番號ハ運上所ヘ可ニ相屆一候事
一入港商船之船切手其國岡士ヘ預ケ置候請取書幷入港銀十五枚且積荷目錄運上所ヘ荷主共ヨリ
持參致候ハヽ入港銀之請取書相渡候事
但船目錄ハ安治川出張所ヘモ相廻置候事
右入港商船ニシテ其國岡士ヘ預ケ置ケル船切手卽チ船籍證書ノ預リ證ハ普通左ノ書式ニ據ル（歐文）

左ノ船屆之手數相濟船切手其外書類等當岡士館ヘ預置候事

何國蒸氣　何々
一船號　何國岡士
一大サ　何噸
一日附　年月日

又ハ（同上）

左ノ船何國何々號船切手其外當岡士館ヘ預リ置候事

一船長之名　何國岡士（又ハ代）　何々
姓　名　姓　名　印

而シテ政府ノ借入或ハ傭入ニ係ル外國船舶出入港手數料ハ都ヘテ之ヲ免除セリ（後節參照）然レトモ當時外國商船ニシテ名ヲ政府傭上ケ或ハ借上ケニ藉リ巧ミニ出入港手數料ノ徵收ヲ免レントスルノ危險アルヲ以テ元年八月大阪運上所ハ神戸事務局ヘ宛テ「政府借受ノ商船當所ヘ御廻相成候節ハ當所ニ於テ政府ノ官人乘組相濟候迄ハ其表ヨリ船中乘組番士御附置被レ成候樣致度左候得ハ船舶當所ヘ入碇乘糺ノモノ相越候節其船乘組番士ヘ及ニ引合一候得者政府御借受之眞僞委細明瞭ニ相分取締向モ相立當所取扱振手續都合宜敷儀ニ有之云々（中略）當所ニ於テモ借請候船舶其表ヨリ相廻候節モ同樣取計可レ申存候云々」ト交渉合議ノ上之カ取締ヲ爲シ又出港船舶ニ對シテハ單ニ何月何日出帆スヘキヲ屆ケ出テシムルト同時ニ手數料銀七枚（墨西哥弗）ヲ納メシメ運上所ヨリハ左ノ證明書ヲ交付ス

出港證文

何國辰何番何々船　大阪
出港銀　七枚　運上所
右出港ノ手數相濟候ニ付出帆勝手タルヘクモノ也

辰何月何日　何國
何屋　何　某

其他外國船舶ニシテ水先案內ヲ要シ或ハ使丁ヲ傭入レント欲スル時當事ノ本人ハ運上所ニ就テ左ノ證明書ノ交付ヲ請求スヘシ

覺

其方儀何々船へ乘組何方へ罷越度段願ニ因リ差遣候條得ニ其意一航海中猥リニ上陸ハ勿論船中不作法無レ之彼地滯在中諸事相愼御法度之趣堅可ニ相守一者也

辰何月日　　大阪　運上所

而シテコノ證明書ノ下附ニ對シ日本人ハ金三分外國人ハ洋銀一ドル半ノ手數料ヲ納付セシム

二、外國船舶雇入ノ手續　開國ノ眞想漸ク一部ニ了解セラレントシテ交通機關ノ設備亦舊來ノ如ク緩慢ナルヲ許サス當時諸藩カ兵士ノ輸送其他國產ノ運搬等漸ク頻繁ナラントスルニ際シ舊來ノ日本形船舶ノ不便ニ忍フ能ハス遂ニ力ヲ外國形船舶ノ利便ニ藉ラント欲シ其財力アルモノハ會々之カ購入ヲ試ミタルモノナキニアラサルモ其多クハ費用ノ巨額ナルト運用ノ未熟トヲ以テ已ムナク一時雇入レ或ハ借上ノ便ニ賴リシモノ最モ多カリシサレハ明治元年七月大阪運上所ハ外國形船舶雇入ニ關シ一篇ノ令達ヲ布ヒテ曰

外國船諸藩ヨリ借受川口ニ於テ荷物及兵士等積入候儀願濟ノ上ニ無レ之而ハ不ニ相許一候ニ付運上所ヨリ差圖無レ之候內ハ荷物積入兵士等乘候儀不ニ相成一候條可レ得ニ其意一者也

辰七月二十二日　　大阪　運上所

コレ單ニ關稅漏脫ノ危險ヲ防禦スル爲ノミナラス開港場以外ニ出入セントスル外國形船舶取締ノ爲メニ最モ緊要ナル事項ナリトス尋ツテ九月二十一日神奈川府判事ヨリ大阪府判事ニ照會シ外國船舶傭入手續ニ關シ各港其軌ヲ一ニセンコトヲ望メリ當時神奈川カ各開港場ニ對シ最モ先達ノ地位ヲ占メ他開港場ノ執務順序ハ都テ神奈川ニ準スヘシトナセリ卽チ

其港滯在致候外國船諸藩ニテ雇入ノ儀申立次第御差許相成開港場限ハ可レ然候得共未開ノ場所ヘ罷越候節ハ其港ノ役人乘組候歟又ハ商物等決而積載申間敷旨願主ハ勿論其船主ヨリモ證書爲ニ差出一御差許相成候樣御取計可レ被レ成右ハ英國公使ヨリ申立之趣モ有レ之候間以後之處可然御取計有レ之候樣致度存候已上

辰九月廿一日　　大阪府判事御中　　神奈川府判事

猶以本文之趣ハ長崎箱館ニモ同樣之儀有レ之候由各國公使申聞左候テハ條約ハ畵餅ト相成候間取締嚴重ニイタシ不レ申候テハ不ニ相成一當港之振合ハ別紙寫ノ通我彼ヨリ書面爲ニ差出一其上ニモ疑敷見込候分ハ役人爲ニ乘組一候事ニ有レ之候已上

要スルニ外國船舶雇入ニ就テハ各開港場ヲ限リ航行スル外國形船舶ノ雇入ハ直チニ認可セラルヘク(一)未開港ニ出入セント欲スルモノハ運上所吏員ヲ上乘セシメ(二)或ハ雇主及船主ヲシテ商品等ノ搭載ナキコトヲ證明セシメ(三)始メテ之ヲ認可スル事トシ大阪府ハ直チニ之ヲ運上所ニ通シ運上所ハ更ラニ十月五日ヲ以テ之ヲ一般ニ布告セリ曰

外國船雇入之儀ニ付テハ兼而各國御定約之趣モ有レ之候儀ニ付諸藩幷其他下人共等ニ至迄右船雇入候節ハ當地運上所ヘ申出差圖受候樣可レ致尤印證之儀モ同所ヘ相願候樣可レ致候且右雇入候儀ハ大阪府ヘモ御屆可レ申者也

辰十月　　大阪　運上所

越ヘテ二年九月二日外務省ハ更ニ外國船雇入免許及ヒ便乘者ニ對スル手數料ヲ一定セシム

一各港行手數料　　士商共一人ニ付　金百疋

但政府役人御用之者勿論其從僕ハ兼テ御布告ノ供連人數丈ケハ手數料不ニ取立一其餘ハ書面

通取立候事

一外國船雇入手數料　一艘ニ付　金千疋

但船ノ大小人員ノ多寡ニ不レ拘書面之通取立候事

諸藩ニテ若不開港行被ニ差免一候節ハ爲ニ取締一其港ニテ役人爲ニ乘組一右ノ者ハ其藩ニテ往返共船中上等之部屋幷ニ食料ヲ與ヘ候上爲ニ手當一海上百里迄ハ金拾五兩百里以外ハ金三十兩二百里外ハ金五十兩三百里外ハ金八十兩ノ積ヲ以テ請取相渡候積之事

右之通決定致候各港ヘ相達候間其御港ニ於テモ此旨御承知前書之外餘分之手數料取立候儀急度不ニ相成一候此段及ニ御達一候也

九月二日　外務省

大阪府御中

尙附記シテ曰

本文手數料之儀御定相成候上ハ夫々迅速ニ手數イタシ便船之期會ニ不レ後樣取計可レ遣事一體諸藩其外トモ疲弊之折柄過當之手數取立候向モ有レ之樣子甚不都合之事ニ有レ之候以來可レ成丈ケ右樣ノ事簡易ニイタシ諸人之難儀ニ不ニ相成一樣御取計可レ被レ成候事

手數料ハ諸港トモ其役所之入費ニ充御出費ヲ補助スヘシ役員ヘ爲レ取候ニ不レ及候事

當時官廳ノ弊風ハ徒ラニ繁縟ヲ極メ夫ノ手數料ノ如キモ往々收歛ノ慊アリシノミナラス時ニ或ハ吏員ノ囊裡ニ藏ル、等亂脈眞ニ驚クニ堪ヘタルモノアリシ左レハ當時外務省ヲシテ公然徵收セル手數料ハ都ヘテ之ヲ公費ニ充テ敢テ「役員ヘ爲取候ニ不レ及候事」ト切言セシメ先ツ吏員ノ弊風ヲ一掃スルト同時ニ大ニ外國船雇主ニ對シ保護干涉スル處アリキ

一外國船雇入願出候節ハ別紙ノ例ニ從ヒ約定振取糺シノ上免狀ヲ下付スル事

一太政官又ハ外務省ノ許可アル外ハ不開港場ニ雇船ヲ差向クヘカラサル事

右ノ件々各開港場同一ニ出ツ可シ

雇船約定書案

日本政府ノ士官又ハ日本商民何誰ト蒸氣何船號ノ取扱ナル誰社中ト左ノ條件ヲ約ス

一何國ニ碇泊ノ何國蒸氣何船號何國何港迄船客及荷物ヲ積載セ出帆シ同所ニ至リ可レ成海岸近下錨シ船客ヲ上陸シ荷物ヲ陸揚セシム尤モ人員及荷物ハ船ノ危キニ至ラサル迄積込ヘシ

一船客ノ內何人分ノ部屋取設食料等船司ヨリ賄フ可シ其餘ノ人員ハ雇主ニテ供給スヘシ尤モ水及石炭ハ船司ヨリ供スヘシ

一船客乘船上陸及荷物揚卸等ノ爲メ其出シタル港及何港ノ碇泊共日數幾日雇賃ハ何弗ニ取極メタリ尤明幾日西洋第何月幾日第何時ヨリ始何港テハ此船下錨ノ翌朝何時ヨリ始ムヘシ西洋二十四時ヲ一日ト數フヘシ

一其出シタル港及何港ノ碇泊日限過ル時ハ一日毎ニ何弗ツ、拂フヘシ

若風雨浪荒等ニテ乘船上陸及ヒ荷物揚卸ニ不ニ相成一夫レカ爲メ日數延ルト雖トモ其入費ハ雇主關係ナカルヘシ併シ其期限ニ先立時ハ延期料ノ割合ヲ以テ一日ニ何弗ツ、雇主引拂方勝手タルヘシ

一破船請負料ハ貸主ニ於テ拂フヘシ總テ風波ニテ損シ暗礁ニ觸ル、類ノ損害ハ雇主ニテ知ル事ナシ

一港內及航海中ノ諸入費ハ勿論何港ニ於テ船足ノ砂石等積入候爲メ荷物陸揚日數過ルト雖トモ其入費ハ貸主ノ請負タルヘシ

一水先案内幷ニ荷物揚卸ハ貸主ノ入費ニシテ荷物艀船客乗船上陸等ノ入費ハ雇主ノ引請タルヘシ

一雇主荷物ノ外軍備ノ品ハ勿論其餘商物等積込同港ヘ陸揚又ハ同所ヨリ商物買取船積スル事ヲ禁ス

一前ニ掲タル船雇料洋銀何弗ノ内出帆前半高ヲ拂ヒ殘半高ハ何港着ノ上拂フヘシ

右於二何港一西洋千八百六十九年第何月幾日（我何月幾日）双方此約書ニ調印セリ

日本士官　誰

外國人　誰

雇船約定案

日本政府ノ士官何誰ト蒸氣何船號ノ取扱人ナル何社中ト左ノ條件ヲ約ス

一何港ニ碇泊ノ何國蒸氣何船號ヘ何品何程ヲ積載セ何國何港迄運輸シ同所ニ至リ可レ成海岸近ヘ下錨シ同所ニ在ル政府ノ用官ニ引渡スヘシ

一何港（其出シタル港ノ名）及何港ニ於テ積荷揚卸ノ爲メ日數幾日ヲ猶豫ス但何港（其出シタル港ノ名）ニテハ此約書ノ日限ノ朝第何時ヨリ始メ何港ニテハ此船下錨ノ翌朝第何時ヨリ始ムヘシ

一約定ノ日限ニ相當荷物載卸ノ爲メ其他ノ日數ヲ要スル時ハ延料トシテ毎日洋銀何弗ツヽ借主ノ手ヨリ何港ニ於テ相拂フヘシ若其期限ニ先立チ揚卸ノ手數ヲ仕舞時ハ延期料ノ割合ヲ以テ一日ニ付何弗ツヽ雇主ノ方ヘ差引スヘシ尤モ風雨波荒等ニテ船積陸揚等難レ成約定日限過ルト雖トモ其日ハ算セス但二十四時ヲ以テ一日ト算フヘシ

一何港着ノ上船足ノ砂石等積入ノ入費ハ貸主關係タルヘシ但其爲メ荷物延期セハ一日何弗宛雇主ニ償フヘシ

一港内ノ諸費用荷物揚卸及水先ノ料等皆貸主ノ引請ニテ荷物艀ハ借主ノ入費タルヘシ只荷物ヲ堅固ニ運輸スル事ヲ請合運送料ハ荷物一個ニ付何程ニテ此洋銀何程ヲ何港出帆ノ節半高殘半高ハ何港着ノ上拂フヘシ

一雇主荷物ノ外軍備ノ品ハ勿論商物等何港ヘ陸揚又ハ同所ヨリ商物買取船積スル事ヲ禁ス

一天災火難海賊等ノ災害ハ双方共關係ナシ

一上乗ノ士官何人乗組同所迄食料ハ勿論部屋等取設何弗ニテ請合タリ此洋銀ハ何港ニ於テ皆拂フヘシ

右於二何港一西洋千八百六十九年第何月何日（我何日幾日）双方此約書ニ調印セリ

日本士官　誰

外國人　誰

更ニ三年九月二十五日ニ至リ外務省ハ上乗官吏ニ要スル經費及雇入手數料ノ廢止ニ就テ訓示シテ曰

藩々ニ於テ願濟之上開港場ニテ外國船相雇不開港場ヘ差越候節取締ノタメ其場所ヨリ乗組官員ノ旅費其外トモ雇主ヨリ差出來候處今般藩制相立候上ハ相當不レ致候間向後ハ右入費其廳ヨリ御差出可レ有レ之旨此程御達及ヒ候ニ付而ハ從前御取立相成居候免狀料金二兩二分之儀モ御取立無レ之方至當ニ有レ之候間以來ハ此廉モ御廢止可レ被レ成候此段至急申入候也

茲ニ於テ從來上乗官吏ニ要スル旅費食料及手當等ノ如キ諸經費ハ之ヲ當局官衙ノ負擔ニ歸セシムルト同時ニ外國船舶雇入手數料ノ徴收ヲ廢止セシメタリ是レ航海奬勵ノ主旨ニ副ヘル至當ノ措置ナリト謂フヘシ

三、雇入外國蒸船ノ不開港場航行（規則違反）　二年十月政府ノ航海奬勵ノ一端トシテ「百姓町人」

ニ至ルマテ外國形船舶ノ所有及雇入ヲ許スヤ（六、外國船舶購入ノ手續ト題スル項參照）同年十一月二十二日ヲ以テ土佐ノ岩崎彌太郎外國船借入未開港場回航ノ出願ヲ爲ス個人ノ名義ヲ以テ外國船ノ雇入ヲナスモノ蓋シ大阪ニ於テ之ヲ嚆矢トス

覺

一蒸　瀘　一　艘

但英國オールド所持當港碇泊之船名ノテレス

右ハ此度於ニ東京一從ニ　朝廷一御沙汰ニ依弊藩ノ兵隊五百人計リ速ニ差立可レ申ニ付右船オールドヨリ一度限リ借請横濱ト品川兩港ノ内ヘ向ケ航海仕度候然ル處國元ヨリ當所ヘ出兵ノ上於ニ當港一乘組候樣ノ事ニ而ハ甚タ延引ニ相成至急ノ御用向忽チ差響可レ申哉ト心配仕候間右船國元ヘ差廻シ於ニ同所一人數爲ニ乘組一候樣仕度候間御聞濟被ニ成下一度此段奉ニ願上一候也

土佐藩　岩崎彌太郎

朝廷ノ御沙汰テフ理由ヲ具セル請願ハ遂ニ外務局ヲシテ今度限リテフ條件ノ下ニ即日許可ノ指令ヲ與ヘ「書面之趣開港場之外ヘ外國船差越候儀不ニ相成一御規則ニ候得共今度至急之出兵ニ付無ニ餘儀一次第相聞候臨時之譯ヲ以此度限承屆爲ニ取締一士官一人爲ニ乘組一候事」ト而シテ同時ニ外務局附屬宮田仲藏ナルモノヘ左ノ辭令ヲ交付シコレニ上乘監督セシム

阪府外務局
附屬　宮田仲藏

其方儀土佐高知藩ニテ借受一旦國許ヘ差廻シ夫ヨリ横濱表迄罷越候英國オールド所持蒸瀘ノテレス船ヘ爲ニ乘組一差遣シ候條航海中ハ勿論於ニ彼地一不取締之儀無レ之樣心付入念可ニ相勤一事

巳十月二十二日　阪府外務局

茲ニ於テ「ノテレス」號ハ直チニ高知ニ回航シ兵員搭載ノ上遂ニ十一月十三日夜ヲ以テ横濱ニ入リ翌朝品川ニ向ツテ拔錨シ同日正午着兵士ヲ上陸セシム是ヨリ先キ該船ノ横濱ヲ經テ品川沖ニ入津スルヤ東京運上所ハ未開港場ノ故ヲ以テ之ヲ糺明シ直チニ横濱港ニ去ラシムルト同時ニ事情ヲ外務省ニ具申シ之カ處置ヲ待タシム

昨十四日品川沖ヘ第十二時入津之英船有レ之候間尋問候處高知藩ニテ英國オールド所持蒸瀘ノテレス船相雇兵隊六百人乘組大阪府ヨリ一人取締トシテ乘組一昨夜横濱港ヘ入津乘組ノモノ上陸引合モ不レ致昨夜朝第八時同港出帆品川ヘ入津之趣申聞免狀之儀モ國許ヘ差置候由阪府附屬之者ヨリ免狀モ別紙之通ニテ甚タ不都合ノ申立ニ付即時同港ヘ乘戻候樣申談候處六百人之兵隊食料ニ盡キ甚困難之旨申立候間不レ得レ止隊長ヨリ書面取置兵隊而已上陸爲レ致阪府ノモノ并高知藩取締致候モノハ横濱港ヘ乘戻シ委細申立候積談置候依レ之別紙寫相添爲ニ御承知一此段申進候也

十一月十五日　東京運上所

外務省御中（別紙省略）

此報告ニ接シタル外務省ハ更ニ大阪府外務局ヘ照會シテ曰

此度高知藩ニテ英商オールド所持之蒸瀘ノテレス船ヲ借受國許ヘサシ遣シ兵隊爲ニ乘組一品川沖ヘ相廻候儀願出候處其府ニテ御聞屆有レ之候由ニテ則去ル十四日品川沖着船イタシ候右者外國船不開港地差廻シ候事一切御許容不ニ相成一トノ御布令之趣ニモ相觸レ以之外之事ニテ全ク右御布令之趣御解誤ニモ可レ有レ之歟トハ存候得共其局之御兇狀モ國許ヘ差置候由ニテ持參不レ致候故旁以不審不レ少重々不都合之次第ニ有レ之候右者一體之御取締ニ係リ不ニ容易一事ニ有レ之候間

以後決シテ右等尋常之用事之爲メ不開港場ヘ相廻リ候事ハ一切差許有レ之間敷候且此度之儀モ横濱迄航海御差許之儀ニ候哉又ハ品川迄入津之儀御許有レ之儀ニモ候哉右免狀寫御添委細之事情至急御申越可レ有レ之候依而此段及ニ御掛合一候也

十一月十八日

大阪府外務局ハ直チニ當時ノ事情ヲ答申シテ曰

（前略）外國船不開港場ヘ雇行之儀ニ付テハ兼テ御布令モ有レ之儀ニ付尋常ノ用向等ニテハ決而差許不レ申候得共此度高知藩ノテレス船借入之儀ハ別紙願書面之通於ニ東京一從ニ　朝廷一御沙汰ニ依而兵隊五百人至急可ニ差出一之處一旦國許ヨリ當地ヘ出立之上乘組候樣ニテハ其間合及ニ遲延一至急御用之差響キニ可ニ相成一段申立事實無ニ餘儀一相聞候ニ付此度ニ限リ從前之御規則ニ引付臨時之譯ヲ以別紙付紙之通承屆尤願面中横濱品川兩港之内ト認メ有レ之候得共一應横濱港ヘ着手數之上品川ヘ相廻候樣申達卽取締士官宮田仲藏儀モ同港迄之乘組相命置候儀ニ有レ之候然ニ横濱ニテハ上陸一應之引合モ不レ致品川ヘ入津イタシ其上高知藩ニ於テハ免狀モ持參不レ致國許ニ差置候旨申立候段甚以不都合之始末彼是御手數相掛候趣當局ニテハ前條之事情朝廷至急之御用筋且出兵之儀ニ付テハ尋常之儀トモ不レ被レ存不レ得レ止臨機之取計ヲ以テ此度ニ限リ差許候譯ニテ爾來ノ照準トイタシ候儀ニハ決而無レ之ニ付此段可然御了解有レ之度依而別紙高知藩願書當局免許付札共寫一通差進候御落手可レ被レ下候右之段御回答迄如レ斯御座候以上

十二月三日

外務省御中　　阪府外務局

猶以本文一條ニ付以來ノ取計振當府宛之御達書一通是又拜見委細承知致シ向後如何樣ノ事件ニテモ貴省ヨリ免許無レ之分ハ聞屆申間敷候左樣御承知置可レ被レ下候（高知藩願書寫前出）

以上往復文書ノ以外其終局ノ如何ニ就テ更ニ聞ク處ナキヲ以テ見レハ當時雇入外國船ノ不開港場航行禁止ノ布令違反ニ對スル處分ニ就テ知ラント欲スル一ノ好機會ハ空シク外務局カ所謂「甚以不都合ノ始末彼是御手數相掛候趣云々」ノ一片ノ陳謝ニヨリ僅カニ事ノ落着ヲ見タルノ外更ニ何等ノ價値ナキニ終リタルモノト謂フヘシ

四、雇入外國船舶出口統計　二年十一月阪府外務局ヨリ外務省ヘ送達セル「去辰年七月御開港御一新以來大阪港ヨリ外國船雇入未開港場ヘ航海差許候船人員其外取調書付」ニ據リ左ノ表ヲ作ル元ヨリ缺漏ナキヲ保セスト雖トモ亦以テ當時ノ事情一班ヲ窺フニ足ルモノアラム

船名	所屬	出港	入港	仕向港	摘要
スタンチ	米商會（マウス）	元、八、十七		盛岡	盛岡藩士上下六十人歸國
帆船不詳	英商會（マヽス）	元、十一、十六		鹿兒島	兵士輸送
アルグス（イウナイテヘス）	英商會（ガラバ）	元、十二、十一		宇和島	伊達中納言迎の爲め
ヒールン	英商	元、十、十		熊本	兵士歸還
コロンハイン	英商	元、十二、十三		小倉	柳川藩兵士歸還
オーキユス	英商會（フロレンス）	元、十二、十六		鹿兒島	兵士歸還
ユエラー	英商會（ガラバ）	元、十二、廿一		萩	萩藩兵士歸還
ナルト	英商會（ホールド）	元、十二、廿三		小倉	立花少將歸國
エソップ	英商會（ガラバ）	元、十二、廿五		大里	肥前藩兵士歸還
	英商	元、十二、廿六		鹿兒島	薩藩兵士歸還

コロンハエン	米ケース商會	二、一、一		大里	佐賀藩士歸還
アルヒヨン	英商	二、一、五		鹿兒島	薩藩兵士歸還
フイロング	蘭アテリカン商會	二、一、七		松山	久松隱岐守歸國
コウランハイ	英商	二、一、十七	二、二、四	鹿兒島	兵士歸還
ナルト	英ガラバ商會	二、一、十九	二、二、廿五	萩	兵士歸還
ニコンブ	英商	二、一、廿七	二、二、十二	鹿兒島	藩士歸國
タイハン	米商	二、二、十三		同上	兵士歸還
エソツブ	英ガラバ商會	二、二、廿七		伊万里	佐賀藩主歸國
ナルト	英ガラバ商會	二、二、廿七		同上	同
ヤンシー	米ケース商會	二、三、六		博多	有馬中將歸國
ミヤコ	英商	二、三、三十		高松	松平讃岐守歸國
サ・クラ	英ウオルス商會	二、四、十五	二、四、廿二	小島	細川侍從歸國
バハマ	英アテリヤン商會	二、四、廿七		出島浦	德川中納言出府
コーフルノルヘギンソン	英ヒユス商會	二、七、十五		小倉	久留米藩兵士歸還
コリラー	英ヒユス商會	二、八、十九	二、九、十六	小島	熊本藩知事歸國
ソルタン	米ガラバ商會	二、九、十一		大里	柳川藩主歸國
ライシンゲソン	米テレヂンゲ商會	二、九、十	二、九、二十	唐津	唐津藩主歸國
ライシンゲソン	米ケース商會	二、九、十四	二、九、二十	丸龜	高知藩士歸國
ネカハタン	英ヒウス商會	二、十、廿九		岡山	岡山藩士歸國
ノテレス	英ガールド商會	二、十一、十一		横濱	兵士輸送

當時外務局ハ更ニコレヲ證明シテ曰

當港ヨリ未開港場ヘ外國船雇行候儀昨辰年春以來　御一新後動搖間際兵馬忽卒之折柄諸藩願立次第人員荷物等之多少ニ不レ拘御用差支不ニ相成一樣御用專一與致都而臨時之譯ヲ以差免來依レ之巨細不ニ相分一モ有レ之候得共多分ハ出兵御用而已ニ有レ之尤辰七月御開港以來ハ追々御規則モ相立候ニ付當巳三月以來船中爲ニ取締一士官一人爲ニ乘組一候手筈ニ致シ來候事

五、雇入外國船航行ニ對スル臨機處分　大阪府外務局カ夫ノ高知藩雇入外國濠船ノプレス號航行ノ許可ニ對シ一度ヒ其措置ヲ誤ツテヨリ當事者ヲシテ注意スル處アラシメ雇入外國船舶ニシテ未開港場ヘ航行セントスルトキハ一旦東京外務省ヘ出願ノ上許可スル事トセリ然レトモ斯ノ如キハ徒ラニ繁縟ニ過キ彼我ノ不便特ニ太シキモノアルヲ以テ三年二月ノ初ニ當リ外務局ハ之ヲ外務省ニ愬ヘテ曰

一外國船雇入不開港場ヘ罷越候儀者不ニ相成一御規則ニ付時々貴省ヘ願立免許之上當局ヘ可ニ申立一筥之處東京迄往返之日數ヲ經候テハ夫カ爲メ要用之期限ヲ失ヒ誠ニ難澁之旨情實ヲ盡シ不レ得レ止願出候儀間々有レ之候間右樣之節ハ得ト相糺相違無レ之候得ハ假ニ承リ屆置船中取締向等之儀者是迄之通リ士官爲ニ乘組一右願面之書類一同相認早速貴省ヘ相屆候樣臨機ノ取計振兼而伺濟申談置度尤尋常之儀ニ候ハヽ御定則之通貴省ヘ願出候樣相達可レ申候此段相伺候間迅速御差圖有レ之候樣致度存候云々

然ルニ外務局ハ單ニ「外國船買入候共不レ得レ止コトアリテ政府ノ免許ヲ得タルモノヽ外不開港場ヘ遣シ候儀ハ一切不ニ相成一候」ト附箋指令セリ然レトモ單ニ斯ノ如キハ未タ要領ヲ盡サヽルモノアルヲ以テ外務局ハ同二十六日更ニ

先般相伺候件々御附箋ヲ以テ御達ノ書付當月二十一日當府廳ヨリ達來落手致ニ承知一候右之內左

ノ桁御附箋紙面ニ外國船買入ト有レ之候者自然借入ノ御書損共ニハ無レ之哉外國船トイヘトモ御國人買請候上ハ右船部内何レノ港ヘ參候共差支無レ之筈ト被レ存候間爲レ念一應相伺申候

ト照會シ又別ニ雇入外國船不開港地航行ノ許可ニ關シ更ニ臨機ノ處置ヲ採ランコトヲ要求セリ曰

藩々至急要用之タメ外國船借入不開港場ヘ罷越度願出候節ハ今般洋船買入方之振合ヲ以テ民部省中通商司ヘ申談不都合之儀モ無レ之候ハヽ承屆候樣可レ仕哉取締向之儀者都而是迄之通士官爲ニ乘込一候樣可レ致候

右ニ對シ外務省ハ左ノ指令ヲ與ヘ其要求ヲ斥ケテ曰

二月二十六日附ニテ御掛合之御書中外國船トイヘトモ御國人買請候上ハ御國内何レノ港ヘ相廻シ候共差支有レ之間敷哉且附札買入ト認メ有レ之候ハ借入ノ書損ニハ有レ之間敷哉之旨承知イタシ候右ハ御申越ノ通リ外國船タリトモ御國人買請候ハヽ何レノ港ヘ相廻シ候共不レ苦候附ケ札買入ト認メ候ハ全ク書記ノモノ書損ニ而則借入之儀ニ有レ之候間右樣御承知有レ之度候也

一外國船雇入不開港場ヘ廻シ候儀ニ付當省ヘ願立免許之上御局ヘ申立候筈之處左候テハ其間日數ヲ經夫カ爲要用ノ期限ヲ失ヒ候ニ付不レ得レ止差懸リ御願日ハ御局ニテ假ニ承リ屆置被レ成云々之儀ハ御申越之處右ハ不二容易一事ニテ是非共廻漕不レ致候テハ不都合ニ候節ハ民部省ヘ申立尚太政官ヘ相願其上御免許相成候運ヒニ付御局御手限ニ而承屆被レ成候儀ハ難二相成一候間御定則通リ御取扱可レ有レ之候也

三月十三日

外務局ノ要求ハ斷然斥ケラレ依然舊來ノ條規ヲ墨守セシメラル或ハ當時ノ事情トシテ不開港場航行ニ對スル雇入外船ノ取締上亦已ムヲ得サリシノミ

六、外國船舶購入ノ手續　大阪開港以來邦人ノ手ニ由ッテ購入セラレタル外國汽船ハ明治元年八月阿波ノ蜂須賀侯カ英國「ガラバ」商社ヨリ購入セルモノヲ以テ嚆矢トス當時之ニ關スル手續ノ一班ヲ見ルニ船主ハ先ッ所屬領事ノ調印ヲ得タル賣渡證ヲ調製提出ス即チ

船名	切手
製造場	フルピノー
屆之港	テンハルトン
製造形	カラスコー
扞盤數	蒸　汽
帆柱	一　段
帆柱綱具	二　本
舡	フリッキノ掛方
打建形	丸　形
二階	並之通リ
舳	無　之
骨	センメイ形
長サ	鐵
幅	百九十五尺二寸
深サ	廿六尺九寸五分
惣噸數	十四尺五寸五分
	五百十八噸八合一夕

内蒸氣二百二噸引
ガラバ會社ノトオマスガラバヨリヒーデ氏ノ承諾ヲ以テ右之船價九萬八千六百兩ニテ阿州侯ノ士官林榮二郎中内喜又氏ヘ賣渡申候ニ付テハ此後ニ於テ拙者幷社中ニ於テ聊故障等之儀決而無ニ御座一候

武利太尼亞岡士印
トオマス、ビー、ガラバ

右ノ賣渡證ニ對シ運上所ハ更ラニ左ノ裏書證明ヲ與フ

此表蒸氣船英商ガラバ商社ヨリ蜂須賀阿波守方ヘ買請候因而證書如レ件
慶應四辰年八月廿四日　大阪運上所

コレト同時ニ運上所ハ賣主ヨリ噸稅ヲ徵收シ左ノ領收證ヲ交付ス

一英國蒸氣フルヒノー商船　一艘　賣主　英商ガラバ
但三百十六噸五合八夕
噸稅九百四十九鍄七合四夕
右阿州家ヘ賣渡噸銀可ニ請取一者也
月　日　大阪運上所

ガラバ商會ヨリ賣渡セル氣船「フルヒノー」號ハ斯ノ如クニシテ諸般ノ手續ヲ結了シ阿州家ノ所有ニ屬セリ而シテ後二年九月外務省ハ航海奬勵ノ主旨ニ據リ各開港場ニ於ケル當局官衙ニ訓示シテ曰

諸藩諸商人等外國船買入候儀開港場ニ願出ル時ハ書面ヲ以テス可シ其願書難レ信場合ハ充分相糺シ後害無キ樣見定メ免許狀ヲ下付スル事

是レト同時ニ太政官ハ西洋形船舶所有ニ關スル一篇ノ訓示ヲ公布セリ

西洋形風帆船蒸氣船自今百姓町人ニ至ル迄所持被ニ差許一候間製造又ハ買入等致度モノハ管轄府藩縣添書ヲ以テ東京外務省ヘ可願出事

但身元不慥之者共外國人ヘ馴合ヒ御國人所持ノ名代ヲ貸シ與候樣ノ惡弊無レ之樣府藩縣ニ於テ篤ト吟味之上添書可レ致候事

太政官

己十月

由來一私人ニシテ西洋形船舶ノ所有ヲ許サヽリシモノ今ヤ「百姓町人」ニ至ル迄之レカ所持ヲ許ストイフニ至ツテハ明カニ時勢ノ風潮ヲトスルニ足ラム

七、商船規則ノ發布　時勢ノ風潮ハ當局者ヲシテ漸ク海事思想ヲ鼓吹セシメ西洋形船舶ノ使用ヲ奬勵スルト共ニ一私人ニシテ之カ所有者タルモノ亦漸ク多キヲ加ヘ從來西洋形船舶ニ關スル諸般ノ條規法文ハ到底斯ノ駸々タル氣運ニ應スルニ足ラサルヲ以テ遂ニ二年十二月ヲ以テ西洋形商船規則ヲ制定シ三年正月二十七日之ヲ布告ス

西洋形商船規則別冊之通御定ニ相成候條此段相達候事

（別冊）

西洋形商船買入之儀ニ付先般相觸置候趣モ有レ之軍艦ヲ除ノ外在來日本製造之船ハ勿論西洋形商船ニ至マテ總テ民部省中通商司之管轄ニ被ニ抑付一候條可ニ其意一右西洋形商船所持ノモノ或ハ新規買求候モノハ民部省外務省連印ノ免許狀可ニ申請一尤別紙規則書一通開港場運上所ヨリ相渡令ニ所持一候條其旨可ニ相心得一候一體日本製造ノ船ハ度々難破之患モ有レ之人命荷物等ノ損傷不レ少詰リ皇國ノ御損失ト相成候ニ付追テハ不レ殘西洋形之大船ニ仕替度御旨趣ニ付當今西洋形之

船所持ノモノハ厚御引立被レ遣候條其旨可ニ相心得一候乍レ去密商拔荷等不心得之儀相働候モノハ嚴重取締不致候テハ不ニ相濟一ニ付別紙ノ通御規則御取極相成候儀ニ付津々浦々ニ於テ此旨屹度可ニ相守一候事

右之通御沙汰候事

免狀案

記

第何號

商船　一船形　何々

一長　何間　何々

一巾　何間　何程

一檣　何本

一艘

一蒸氣船ノ分ハ（スクーネル形カ　バルクカ　木鐵製カ）

（暗車蒸氣カ　外輪蒸氣カ）

一蒸氣風帆船共

一船ノ賣主　何國商人姓名　噸數　馬力

一船ノ原名　何國何所

一船ノ改名　何々

一船ノ價　何程

船ノ所持主　何國何所　何某

右之者儀今般書面船買入ノ儀願ニ依リ聞屆令ニ所持一候條別紙規則ノ趣堅ク可ニ相守一モノ也

年號月日

民部省
外務省

此船廢朽難ニ用立一節ニ至リ解撤致候ハヽ免狀返納可レ致事

規則

一西洋形商船買入度者ハ其旨開港場運上所ヘ可ニ願出一其上船ノ善惡新古檢閲ノ上免許差遣可レ申事

一御國旗ノ事

右ハ決而取外シ候事不ニ相成一附屬ノ艀船ニ至迄必可ニ揚置一事

一毎朝西洋時規八時ニ引揚ケ夕方ハ日沒迄ヲ限引卸スヘキ事

但右御國旗引揚無レ之節ハ海賊船ノ取扱請候而モ申譯無事萬國普通ノ公法タル事

一御國旗ノ寸法別紙之通ニ候事

但大旗ハ祝日ニ引揚平日ハ小旗引揚風雨晦冥候節ハ小旗迄引卸置不レ苦候事

一祝日

正月　朔日　正月　十五日　三月　三日
五月　五日　七月　七日　十五日
八月　朔日　九月　九日　廿二日

右之通

一御運船へ出合候節ハ我旗章ヲ三度昇降致禮儀ヲ爲スヘキ事
一夜間ハ旗章ト引替ヘニ燈明可ニ引揚一燈明ハ赤青白ノ三座ヲ設ケ航海中赤ハ左舷青ハ右舷ニ點火シ白ハ前檣頂遠方ヨリ見留易キ所ニ揚置燈明消ヘサル樣可レ致事
一船ノ込合タル節幷ニ風雨浪高之節ハ別而心ヲ用ヒ互ニ突キ當ラサル樣可レ致右ハ日本船タリトモ同樣ナレトモ外國船ハ別而此規則嚴重ナレハ精密ニ用心スヘシ
一貿易港碇泊中荷物陸揚船積共運上所ヘ願立免許狀ヲ受出入可レ致事
　但手數銀差出ニ不及事
一貿易港ニ於テ荷物ノ取引致候ヘハ其旨通商司ヘ可ニ相屆一事
一航港中ハ兼テ帳面用意致置開港場ハ不レ及レ申諸港ヘ入津ノ節ハ十二時（西洋廿四時ノ内）之間ニ其所ノ運上所又ハ港役所ヘ屆出檢印ヲ請出帆ノ節同斷之事
　右檢印ノ式如左

何船
何月何日入港
何港

何船　何港
向何月何日出帆
何港

運上所
又ハ何港
役所

右出入檢印請候節手數銀相納ニ不レ及事
一在來日本製商船ハ回漕會所ヘ船名幷ニ積石數船主船頭名前乘組水夫人數等可ニ屆出一書付左之通

運上所
又ハ何港
役所

何國何郡何村
誰船
㊞何丸　船頭誰
水夫何人乘
何石積

右屆出候上鑑札可ニ相渡一事
一西洋形商船幷ニ在來日本商船共積荷ノ總數品物ノ名幷ニ其送先ヲ認メ通商司幷ニ運上所ヘ可ニ差出一尤モ其港ヨリ陸揚又ハ船積スヘキ品物ハ一々相屆可レ申事
一諸港ヘ着船之節港役人船改ノ爲出張致引續キ爲ニ取締一乘組居候事
　但船中ニ於テ聊ノ品タリトモ仕向ケ間敷儀一切不ニ相成一事
一船中乘組ノ者病死致候節ハ水葬不ニ相成一陸地ニ相當ノ葬禮可ニ取行一事
一大砲小銃玉藥類ハ積込陸揚共其港運上所或ハ役所ノ免許ヲ乞フヘキ事
一海賊防禦其外ノ用意ノ爲メ相當ノ銃器備置候儀ハ苦シカラス尤モ兼而挺數等ノ免許狀民部省

ヨリ請取居ヘキ事

一滯船入費ハ一噸ニ付一日金二朱ト被ニ定置一候間商賣向ハ勿論假令官府ノ御用タリトモ船ノ進退自由ヲ得ス雜費相懸候節ハ其價右ノ噸數ヨリ割出シ取立候而不苦候事

但諸港ニ於テ威權カ間敷振舞及無レ故出帆差留節ハ右償可ニ申立一事

一免許ナク外國ヘ通船之儀不ニ相成一候萬一相犯スニ於テハ船幷ニ荷物共取上ケ屹度御咎可レ有レ之事

一免許ヲ受候上外國人ヲ雇ヒ船中使役ノ義不レ苦事

但不開港ノ地ニテ無レ據上陸爲レ致候節ハ護衞ノ者屹度附添其所ノ役所ヘ相屆ケ官許ノ證據差出可レ申事

一困難ト見請候船ハ內外國人ノ差別ナク救助致可レ遣事

但外國人ハ開港場ノ役所ヘ可ニ引渡一尤モ右ニ付入費等有レ之節ハ開港場運上所ヨリ相當御下金可レ有レ之事

一外國人ヘ貸遣候節ハ約定書ヲ以テ通商司ヘ屆出テ候ヘハ相ヂニ運上所ヘ懸合ノ上其國ノ旗章引揚候儀御差許可ニ相成一事

一外國人ト申合セ近海ニ於テ密商致候儀ハ勿論右之外御規則ニ相背候儀相計候節ハ其船取上屹度御咎可レ有レ之事

一商船ノ記號ヲ別紙圖面之通製造致御國旗同樣可ニ取扱一事

一西洋形商船蒸滊ハ百噸ニ付一ヶ年金拾五兩風帆ハ百噸ニ付一ヶ年金拾兩宛稅銀通商司ヘ可ニ相納一候事

但在來日本製商船之分ハ積石數百石ニ付金一兩宛可ニ相納一事

右之通相定候條嚴重ニ可ニ相守一事

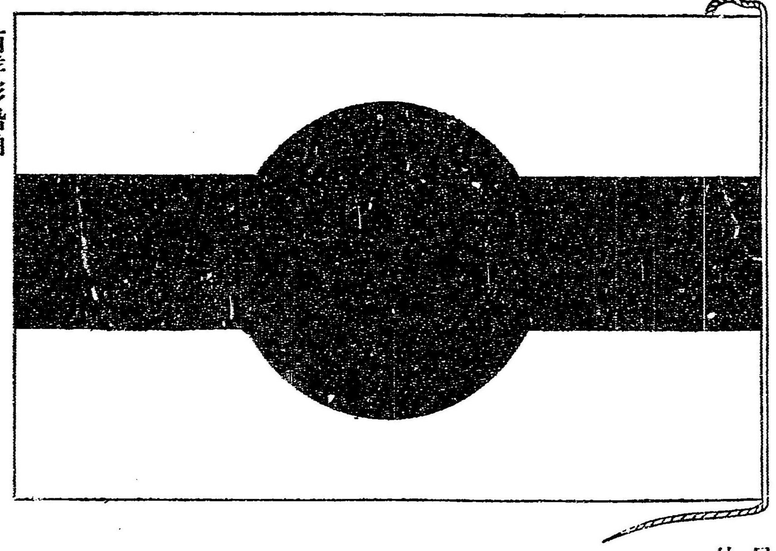
明治二巳年十二月

民部省
外務省

（別紙寫）

日本商船旗

曲尺長市八六尺尺



船名　何國何村何某

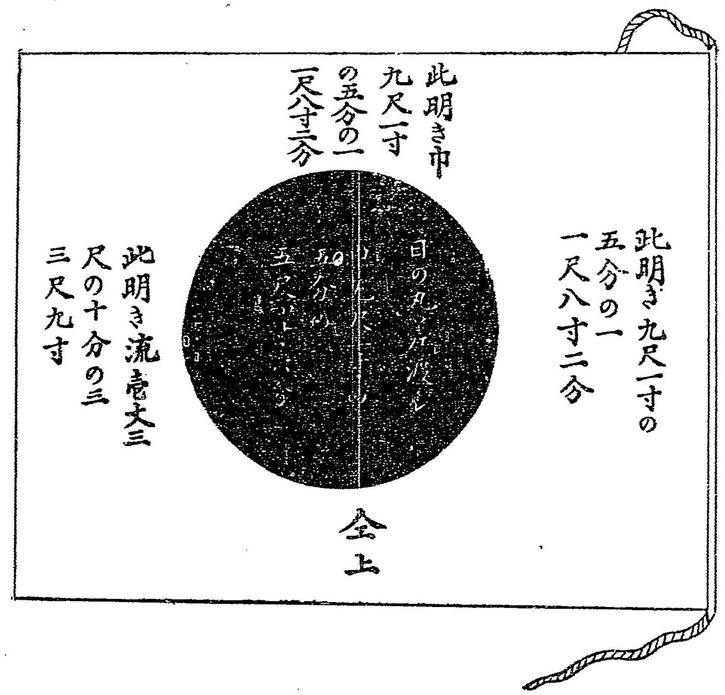
所持

寸法

日丸經尺四尺
上白　二尺
中黑　二尺
下白　二尺

（別紙）　祝日可用分

大旗之圖



凡而曲尺

平常可用分

中旗寸法

流　一丈

竪　七尺

日の丸差渡し四尺二寸

同　先の明き三尺

同　乳の方明き二尺八寸

風雨ノ節可用分

小旗寸法

流　六尺

竪　四尺二寸

日の丸差渡し二尺五寸二分

同先の明き一尺八寸

同乳の方明き一尺六寸八分

後八年三月八日布告第四十號ヲ以テ同規則中

一諸港ヘ着船ノ節港役人船改ノ爲メ出張致引續爲ニ取締一乘組居候事

但船中ニ於テ聊ノ品タリ共仕向ケ間敷儀一切不ニ相成一事

ノ一項ヲ廢シ更ニ同年十一月二十九日布告第百八十一號ヲ以テ

明治三年正月布告商船規則第二十二項商船記號廢止候條自今揭揚ニ不及此旨布告候事

ト達シ更ニ二十三年ニ至リ

免許ナク外國ヘ通船ノ儀不ニ相成一候云々

ノ項ヲ廢シ遂ニ三十二年三月法律第四十六號船舶法ノ公布ト共ニ該規則ハ全部廢止セラレタリ

八、商船規則ニ對スル疑議（當事者ノ見解）今回頒布セラレタル商船規則中「一、外國人ヘ貸遣候節ハ約定書ヲ以テ通商司ヘ屆出候得ハ直ニ運上所ヘ掛合之上其國ノ旗章引揚候義御差許可ニ相成一去事」ノ如キハ國籍上至大ノ關係ヲ有スルノミナラス亦一種ノ危險タルヲ免レサルヲ以テ外務省常事者ハ直チニコノ正條ニ對スル解釋ヲ與ヘ各開港場當局官衙ヘ通牒シテ曰

右外國旗章引揚候義ハ容易ニ致間敷事ニテ先外國人ヘ船ヲ貸渡候テモ日本旗章ニテ可然筈ニ候乍レ去一船擧而外國人乘替旗章ノミ日本旗ニ致シ置致テハ自由ニ不開港場ニ相廻密商仕遂易キ筋ニ而甚致ニ懸念一候間前文ノ通外國旗爲ニ引揚一候方ニ規則相立候儀ニ候間兩說トモ篤ト御勘考ノ上其時誼御見計厚御吟味之上密商之防方十分御施被レ成候上日本旗之儘外國ヘ貸渡方御差許之方可レ然候此段前以及ニ御達一置候也

午二月

追而右之趣御地出張之通商司ヘモ御申入置之方可レ然ト存候

九、太政官布令ニ對スル異議　如上二年十月外國形船舶ノ購入或ハ製造ニ關シ何人モ自由ナルヘ

キヲ許セリ而カモタ、之カ手續中繁縟ナルモノアリト爲シ在阪通商司先ツ異議ヲ唱ヒ外務局ヘ合議ヲ求メテ曰

過日行政官ヨリ御達ノ趣ニテ別紙大阪府ヨリ相廻候處御布令面之趣ニテハ農商ノ無二差別一帆前蒸氣ニテモ外國船買入之儀ハ東京外務省ヘ願出可レ申旨ニ有レ之尤外國船買入之儀ハ何レモ各開港場ニ相限候儀ハ申迄モ無之横濱港ノ如キハ東京ヘ願立候テモ近接ノ地理故別段手數モ不二相掛一候得共當港其他之開港場ハ東京ヨリ遠隔之地ニテ別紙之通御布令相成候上ハ追々外國船買入候モノモ可レ有レ之處其都度東京ヘ罷出願立候樣ニテハ諸雜費ハ勿論手數モ不レ少折角至大之御趣意ヨリ御布令相成候處右樣之譯ニテハ大ニ人心ヲ壅塞致却テ御不本意ニ相當リ可レ申哉右ハ從前之通其開港地外務局ヘ相屆候迄ニテ相濟候ハヽ、大ニ都合可レ然ト存候尤モ當司附商社ノ内ニテモ追々外國船買入之儀申上候モノモ有レ之候處其都度東京ヘ罷越候テハ大ニ手數相嵩候ニ付其御局ニ於テ御心得振致二承知一候上ニテ猶東京表ヘ相伺可申ト存候此段及二御懸合一候也

己十一月十日

右ノ交渉ニ對シ外務局ハ直チニ

御書面外國船買入方之義ニ付云々御懸合之趣至當ノ御論ト存候當局ニ於テモ既ニ御同樣ノ趣意ヲ以テ外務省ヘ掛合置候間貴局ヨリモ可レ然御申立相成候ハヽ、尚都合宜敷ト存候此段及二御回答一候也

カクノ如クニシテ外務局ハ一面在阪民部省ヘ一面外務省ヘ對シ交渉スル處アリ卽チ

過日太政官ヨリ御布令相成候西洋船買入致度者ハ東京外務省ヘ可二願出一旨ニ有レ之横濱之如キハ近接ノ地理故別段手數モ相掛リ申間敷乍レ併其他開港場何レモ遠隔之場處其時々東京ヘ罷出願立候樣ニテハ其爲諸雜費ハ勿論手數不レ少當時諸藩其外共疲弊之折柄何レモ難澁可レ仕儀ト候既約書和文第八條ニ日本人身分ニ不レ拘日本開港場又ハ海外ニ於テ旅客又ハ荷物ヲ送ルヘキ各種ノ帆前蒸氣船共買入ル、事勝手タルヘシト揭載有レ之候得者右船買入方之儀ハ從前ノ通其開港場外務局ニ而聞屆其都度貴省ヘ相屆候樣有レ之候ハヽ、可レ然ト存候此段御評議之上早々御申越有レ之度存候也

十一月十九日　　外務省御中　　大阪府　　外務局

當初航海奬勵ノ主旨ヲ以テ外國形船舶ノ購入或ハ建造ノ自由ヲ與ヘタルニ拘ハラス一面ニ於テコレヲ壅塞スルカ如キノ規程ハ立法本來ノ主旨ニ戻レルモノアルヲ以テ在阪民部ノ當局モ亦遂ニ斯議ヲ容レ更メテ外務省ヘ交渉協議ノ勞ヲ致シテ曰

西洋形風帆船蒸氣船共自今百姓町人ニ至マテ管轄府藩縣添書ヲ以テ其御省ヘ可二願出一旨此程太政官ヨリ御布令相成候處當省管轄通商司之義ハ爲替通商會社ヲ始諸商社組立貿易筋ハ勿論御國内商法モ進退改正致通商之道相開ケ候樣取計候儀殊ニ當場ハ諸州船舶輻輳東西航路之要區ニテ商業之盛大ヲ相謀候ハ第一廻漕ノ便利ニ有レ之且廻漕ヲ司ルノ權通商司ヨリ御委任相成候付テハ追々通商會社諸商社ニモ外國製船舶買入航海爲レ致候積ニテ既ニ右願立候商社モ兩三社有レ之幸今般之御布告ニテ一入人氣ノ引立ニモ相成候得共右外國船買入ニ付其都度東京ヘ罷出御省ヘ願立候テハ遠路往返ノ諸雜費ハ勿論外國人引合中時日曠延致難澁之儀モ不レ少尤他之農商ヨリ願出候節ハ御布告之通爲二相心得一可レ申候得共商社之儀ハ則通商司管轄中ニ有レ之義ニ付開港場外務局從來之規則ヲ以買入方致噸銀納方其外定例之通同局ニ於テ取扱致候樣可レ致勿論其段通商司ヨリ屆出次第當省ヨリ其都度其省ヘ屆出差出可レ申候間船形噸數船名乘組人數其外巨細書付相添早速船目錄免許狀等其御省ヨリ御渡有レ之候樣致度存候此段兼テ申進置候也

已十一月

右ノ顚末ハ在阪通商司ヨリ直チニ之ヲ外務局ヘ通知シ「外國船買入等之儀ニ付東京外務省ヘ當民部省ヨリ別紙之通掛合有レ之候ニ付爲ニ御心得一寫御廻申候右ニ付テハ何トカ挨拶モ可レ有レ之候得共夫迄之處ハ先ツ從前之通御心得有レ之候樣致度此段及ニ御懸合一候」ト後數十日外務省モ亦此交渉ニ同意シ議遂ニ決ス

十、外國船舶ト延拂購入及其方法　太政維新ノ當初政費多端ニシテ財政ノ基礎未タ全ク鞏固ナラス特ニ各府藩縣ニ於テ外人ニ貸借上ノ關係ヲ有スルモノヽ如キハ尤モ愼重ノ詮考ヲ要スルヲ以テ遂ニ三年二月太政官ハ歲入又ハ國產ヲ以テ擔保ニ提供シ猥リニ外人ト貸借上ノ關係ヲ生セサラシメント期セリ

府藩縣ニ於テ會計融通ノ爲外國ヨリ金銀借用之儀者勿論外國ノ器械船鑑等買入ニ付其歲入又ハ物產類都而未定將來之品ヲ引當ニ致相求候儀決而不ニ相成一事

但農商之輩互市ニ付互ニ手附金等ヲ請渡致候儀ハ官府ニ關係不レ致本文之趣トハ自ラ差別有レ之間右ト混淆不レ致樣相心得可レ申候事

二月（三年）　太政官

外務局ハ三月七日ヲ以テ普ク之ヲ布告シ更ニ中央政府ノ照會ニ對シ開港以來各藩ヨリ購入セル外國船舶ニシテ代價延拂ノ約定アルモノ及支拂方法ヲ調査報告セリ

船名	賣渡年月日	賣主	買主	代價	支拂方法、摘要
蒸氣ケボンタルム船	明治二年六月	和蘭ボートウエン商社	金澤藩	洋銀三萬八千枚	内一萬枚二年七月拂買入ノ節ヨリ五ヶ月目毎ニ洋銀三十枚宛月一分ノ利息ヲ加ヘ拂入約定ニテ已ニ二年十一月分三千枚利息添拂入有之
不詳	同年八月	英國ヒユス	廣島藩	同九萬九千二百三十枚	内五萬枚二年七月及三年正月兩度ニ支拂殘本年七月支拂定約
川蒸氣クレテー船	同年十月	孛國スミツスバン	鳥羽藩	七千兩	内三千兩二年十月拂入殘金四千兩本年二月中支拂定約但當時期限内支拂不能ニ付日延照會ナリ
蒸氣コイラー船	同年同月	英國ヒユス	熊本藩	金六萬兩	内四萬兩ハ同年十一月迄拂入殘金二萬兩同十月ヨリ月數二十ヶ月ノ内ニ支拂ノ定約
蒸氣ノテレス船	三年正月	英國オールト商社	高知藩	洋銀十九萬五千枚	内二萬五千枚十二月及本年正月兩度ニ支拂濟一萬五千枚本年三月支拂分三萬枚本年五月同斷三萬枚同年七月同三萬三千枚同十九月同三萬三千枚同十一月同明治四年正月同

蒸氣アドレル船	三年　二月	孛國レーマン、ハルトマン	福山藩	金一萬八千兩 内一萬兩本年二月拂濟殘金八千兩本年五月支拂ノ約定

十一、各港間航路ノ開始　阪神間及近海ニ於ケル氣船ノ航行ハ大阪開市ノ時（明治元年四月ノ頃ヨリ）既ニ米商會マウス所有氣船「スタンチ」ニ由ツテ開始セラレ神戸ヲ起點トシテ日々午前八時大阪ニ來リ午後五時神戸ニ奔レリ尋テ開港治定後米商四十五番所有ノ小蒸氣「オーヘン」普商百十九番ノ同「タイヤン」（後大阪造幣局ニ買上ケラル）及孛商會「レイマン、ハートマン」ノ「ハビット」其他米商社「トレヂング」ノ「バーロン」ノ如キ日々阪神間及近海ノ航路ヲ往復セリ其目的トスル處ハ全ク一船ノ旅客及普通ノ貨物積載ニアリテ外人獨占ノ事業タリ而シテ是ヨリ先大阪運上所々屬ノ氣船浪華丸ハ大阪、横濱間ノ航路ヲ開始シ官民ノ別ナク乘船セシメ又公私ノ貨物ヲモ輸送セリ然レトモ元ヨリ公用ヲ主トシ一般ノ旅客貨物ノ如キハ單ニ便乘ヲ許サレタルニ過キサレハ夫ノ外人カ營利ノ計畫ニ出ツルモノトハ同日ノ論ニアラサリシ其他各藩ヨリ雇入レタル西洋形船舶ノ出入頻繁ヲ加ヘタルモ當時猶海事思想ノ幼稚ナル僅々三四ノ諸藩ニ於テ購入セル氣船ノ出入スル外未タ嘗テ一商人ニシテ斯業ニ從事セントスルモノナク漸ク三年一月ノ頃始メテ廻漕會社ナルモノ設立セラレ氣船二隻ヲ以テ毎月各三回横濱、神戸及東京、大阪間ノ航路ヲ開始シ郵便物搭載ト共ニ荷客ノ輸送ヲモ許ルシタリ然レトモ是猶一ノ政府事業タルヲ免レス後五年四月始メテ兵庫木戸町山本彌兵衛ナルモノ其所有氣船凌波丸ヲ以テ航行ノ計畫ヲナシ當地大川町鐵屋佐兵衛ヲ以テ荷客ヲ取扱ハシメ斯業ニ從事セル以來或ハ個人ヲ以テ或ハ會社組織ヲ以テ其他官船借受等ノ手段ヲ以テ斯業ノ計畫ヲ爲セルモノ輩出セリト雖モ猶晨星ノ寥々タルニ過キサリシイ、浪華丸元ノ名ヲ「ウオルカン」トイフ英國ノ船籍ニ屬シ英商オールド商社ノ所有氣船タリ西曆千八百六十八年（明治元年）五月英商「ガラバ」商會ヲ介シ政府ノ買上クル處トナリ始メ神戸外國官ニ所屬シ後遂ニ大阪運上所ノ所轄ニ歸セリ然レトモ當然氣船操縦ノ術ニ習ハサルヲ以テ更ニ外國船員ヲ雇入レテ六ケ月間之レヲ傳習セシム今左ニ當時ノ契約書ヲ示サン

於神戸千八百六十八年第五月二十九日呈陸奥陽之助尊下

一拙者蒸氣ウオルカン船差圖方可レ致儀承服致候右ハ今般貴國ノ支配ニテ今日ヨリ六ケ月之間爲傳習乘組申候付而者其船役並水夫等左之通ニ有之候

覺

一一等上官　一人
一一等機關方　一人
一二等機關方　一人
一水夫　一人
一火焚　一人
一食用掛リ　一人
一料理人　一人
一大工　一人

一御雇中乘組中之者へ一ケ月洋銀千百枚宛爲給料被下着船次第於大阪毎月御渡可被下儀ニ有之候

一向後貴國政府ノ爲メ運轉ニ至テハ拙者從來之手術ヲ施シ一入盡力可申候且貴國乘組之人々ヘハ何時ニテモ拙者船改並水夫共ヨリ叮嚀ニ交接可申候

如斯ニシテ運上所ハ特ニ浪華丸掛（職制篇參照）ヲ置キ司長、俗事方等ヲ任命シ船中一切ノ事務

ヲ掌ラシメ大阪横濱間ノ航路ヲ開始シ檣頭高ク四隅ヲ青、黄、赤ニ染メ出セル旗章ヲ揚ケ許ス限リ一般ノ荷客ヲ便乘セシメタリ此便乘ヲ乞フモノハ都ヘテ大阪平野町江戸屋平右衛門松屋町津ノ國屋重右衛門ノ周旋ヲ仰キタリトイフ一般ノ旅客及ヒ普通ノ貨物カ濱船ニ由ツテ兵庫大阪横濱間ニ回漕セラレタルハ蓋シ之ヲ以テ嚆矢ト爲スヘシ

回漕會社　明治三年正月東京府通商司管理ノ下ニ府下ノ廻船、飛脚及運送ノ各問屋ヲ靈岸島廻漕問屋ニ招集シテ郵便物及普通貨物ノ集收ヲ命シ二隻ノ濱船ヲ一ケ月各三回横濱神戸及東京大阪間ノ航路ニ配船シ郵便物ノ搭載並ニ一般荷客輸送ノ便ニ供ヘコレヲ廻漕會社ト稱セシム蓋我國定期航海ノ嚆矢ナリトス然ルニ同年三月ノ頃會社ハ維持ノ目途ナシトイフ理由ノ下ニ頭取以下ノ辭職トナリ更ニ通商司ヨリ頭取ヲ指定シ革新ニ從事セシメタルモ事業益々振ハス四年新タニ廻漕取扱所ナルモノ設立セラレ遂ニ廻漕會社ノ大部分ハ是ニ合併スルニ至レリ然レトモ當時社債等ノ關係ヨリシテ依然廻漕會社ノ名義ヲ存シ濱船貫効丸一隻ヲ以テ東京ヲ起點トシテ僅カニ尾張灣ノ間ニ於ケル斯業ニ從事ス後五年日本蒸濱船會社ノ創立ト共ニ廻漕會社ノ名ハ遂ニ滅ヒヌ今該會社設立ノ當時ニ於テ配布セル荷客輸送ニ關スル規則ヲ掲ケテ參考ニ資セン

郵船規則

一郵便出入定日ノ儀ハ一日ト可ㇾ相定ㇾ甲乙二艘ヲ以テ一ケ月三度宛横濱神戸一日宛碇泊東京大阪往復ノ事

但シ暴風雨ハ日送リノ事

一人數乘込ノ儀ハ出帆前々日迄ニ最寄回船荷積仲間飛脚仲間取次ヲ以會社ヘ申出候得ハ武家百姓町人婦女子タリトモ無ㇾ辨別ㇾ望次第紙札ニ姓名ヲ記相渡可ㇾ申其節乘船賃請取置出帆前日右紙札持參致候得ハ相改爲ㇾ乘込ㇾ可ㇾ申事

但御用旅行ニテモ平人同樣船賃取立廻船荷積仲間等取次ニ及申間敷事

一御用荷物ノ分ハ廻漕會社ニテ取扱ヒ其餘之分ハ廻船荷積仲間飛脚仲間共ニ爲ㇾ取扱ㇾ出帆前々日迄ニ廻漕會社ヘ取集荷數品分幷ニ荷主屆所名前紙札ニ記シ相渡可ㇾ申其節引替運賃請取右紙札ヲ以テ相改メ船積致且廻船荷積仲間飛脚仲間取來候口錢ハ運賃ノ内ヲ以テ差遣可ㇾ申候事

但御用荷物ニテモ同樣運賃取立候事

一乘船人荷物其外食料等ハ別紙定書之通取極候事

一船中部屋料之儀ハ船ニ寄リ相違有ㇾ之候間上中下辨別致取極可ㇾ申事

但船客接待方ハ士商共身分貴賤ニ不ㇾ拘部屋料ノ高下ヲ以テ等級差定候事

一百姓町人所持船ヲ以テ郵船ニ仕立度願出候分ハ船ノ大小間數馬力等見分ノ上良船ニ候得ハ御許容可ㇾ有ㇾ之廻漕會社付郵船同樣取扱運賃ハ會社ニテ取立右之内爲ㇾ稅金ㇾ金高十分一廻漕會社ヘ相納其餘船主ヘ相渡候事

一外國人乘船之節ハ都而同樣運賃取立食料共持參之事

一横濱神戸積入荷物人員ノ分ハ其處差配人等ヨリ荷積仲間ヘ申付前以テ荷集方爲ㇾ致置積入可ㇾ申事

一船中爲ㇾ取締ㇾ回漕掛吏員一人運用方蒸氣方勘定方トシテ廻漕會社差配人手代三人大船ハ四人乘組候事

右之通相定候事

明治三年正月

甲船

朔日　東京出帆横濱入津
二日　横濱出帆
三日　海上
四日　同斷
五日　神戸着
六日　神戸出帆大阪入津
七日　荷揚
八日　同斷
九日　荷積
十日　同斷
十一日　大阪出帆神戸入津
十二日　神戸出帆
十三日　海上
十四日　同斷
十五日　横濱着
十六日　横濱出帆東京入津
十七日　荷揚
十八日　同斷
十九日　荷積

乙船

大阪出帆神戸入津
神戸出帆
海上
同斷
横濱着
横濱出帆東京入津
荷揚
同斷
荷積
同斷
東京出帆横濱入津
横濱出帆
海上
同斷
神戸着
神戸出帆大阪入津
荷揚
同斷
荷積

二十日　同斷
廿一日　東京出帆横濱入津
廿二日　横濱出帆
廿三日　海上
廿四日　同斷
廿五日　神戸着
廿六日　神戸出帆大阪入津
廿七日　荷揚
廿八日　同斷
廿九日　荷積
晦日　同斷

同斷
大阪出帆神戸入津
神戸出帆
海上
同斷
横濱着
横濱出帆東京入津
荷揚
同斷
荷積
同斷

蒸氣郵船出帆日幷運賃定

東京大阪共
毎月一ノ日出帆
但暴風雨ハ日送ノ事

一乘船賃一人ニ付　横濱神戸　金五兩
但食料一人前金二分宛　二ノ日出帆
一通用金古金共　千兩ニ付　金二兩
一同　銀　同　三兩

一同　金札　同　一兩
一同　錢　目方十貫目ニ付　金二兩一歩
一大砲幷銅鐵金物類目重ノ品　金三歩
但一品五十貫以上ハ定高ノ二割増
同　百貫目以上ハ同五割増
此外五百貫目以上ハ其品ニ應シ運賃取極候事
一九尺以上長物　一本ニ付　金二朱
一乘物籠物　曲尺一尺角ニ付　金一歩
但棒拔取不ㇾ申分ハ相斷申候
一櫃物箇物大中小長持兩掛單笥樽　目方十貫目ニ付　金二歩
一入物之類　曲尺方ニ付　金二歩
一唐物反物類　同　同
一米　百石ニ付　金百二十兩
一商荷物酒綿木綿鰹節藥種鐵茶油砂糖蠟紙青莚ノ類ハ樽菱垣回船定運賃一倍ノ積ニ候事
一武士百姓町人婦女子タリ共回船荷積仲間飛脚仲間取次ヲ以テ申出候得ハ望次第爲ㇾ乘組ㇾ候事
一御用旅行ノ向ハ乘船賃幷ニ部屋代御用荷物ノ運賃モ都テ相對ノモノ同樣差出可ㇾ申事
一自身提候手包ノ外ハ何品ニテモ相當ノ運賃差出可ㇾ申事
一部屋代床代之儀ハ船客ノ好有ㇾ之其船ニヨリ不同ニ候間上中下其時々相對ヲ以テ取極可ㇾ申事
一ブランケット入用ノ向ハ船中限損料ニテ貸渡候事
一諸荷物ハ定日ノ前々日迄ニ差出可ㇾ申乘船人ハ定日ノ前ニ廻漕會社ヘ相越候而本船乘組御定ニ候事
一運賃ノ外可ㇾ相拂ㇾ分ハ上陸前差出候定ノ事
一定日ノ外臨時ニ郵船仕出候節ハ別段引札差出候事
一風順ニ依リ大阪安治川口ヘ難ㇾ乘入ㇾ節ハ兵庫上陸ノ事
右之通相定候事

明治三年年二月　廻漕會社

十二、外國汽船ノ廻漕ト通商司及其沿革

當時外人ニシテ阪神間及近海沿岸ニ於テ廻漕ノ業ニ從事スルモノ漸ク多キヲ加ヘタルヲ以テ三年六月二十九日通商司ヨリ之カ取締方法ニ關シ外務局ヘ照會スルトコロアリキ卽チ

外國人內地ニ於テ廻漕神地往返等ノ如キ致候船舶於ㇾ御局ㇾ御支配被ㇾ成候哉將商稅等ハ如何相成居候哉若亦御管轄無ㇾ之內海廻漕之商業致居候ハヽ、御國人同樣之振合ヲ以於ㇾ當司ㇾ管轄致可ㇾ申哉總而外國人ヘ對シ候儀ハ差向不案內之儀ニ付一應御內評致ㇾ承知ㇾ度此段申進候也

コノ照會ニ對シ七月二日外務局ハ左ノ如ク復牒セリ

外國人持ノ神戶往返蒸氣船等於ㇾ其局ㇾ支配イタシ候哉且商稅等ノ儀御問合之趣承知致候外國船ノ儀ハ都而其國岡士ニ於テ支配致候ハ勿論開港場ヨリ開港場ヘ向ケ航海致候儀ハ御規則ニ於テ差支之儀無之米國飛脚船モ同樣ノ義ニ有ㇾ之候猶船稅ノ儀ハ兵庫縣ト打合中ニテ未取立方之御仕法決定致居不ㇾ申候此段及ㇾ御回答ㇾ候也

抑モ通商司ノ設置ハ明治二年二月二十二日ヲ以テ初メテ外國官所屬ノ下ニ各開港場ニ新設セラレ貿易事務ノ一切ヲ管掌セシム當代ノ俊髣多ク其門ニ聚リ當時有力ナル一公衙タリキ

今般諸開港所ニ於テ新ニ通商司ヲ取建貿易事務一切管轄可ㇾ致旨被ㇾ仰出ㇾ候事

右之通被仰出候ニ付テハ以來諸官府藩縣共外國人ヘ諸品買入注文等總而通商司ヘ相屆免許狀ヲ請候上ナラテハ一切不相成候尤モ諸官府藩縣共會計前途之目的相立候迄ハ買入注文等相見合可申若不得止儀有之候得ハ右通商司ヘ相屆可受差圖事

行政官

巳二月

後五月十六日外國官ノ所屬ヲ離レテ更ニ會計官ニ附屬セシメ會計官判事ヲ配置處辨セシム當時行政官ヨリ會計官判事ヘ令達シテ曰

今般通商司會計官所屬トシテ判事開港場ヘ出張被仰付候元來會計之儀ハ國家治亂ニ關係シ不容易ニ事務ニ付當職大任不待言候今度御決議之上會計前途之目的相立候迄之間總而御委任被仰付候間一意奉職勉勵可致事（五月十八日）

當時革新ノ後ヲ承ケテ各府、藩、縣ノ財政匱キヲ告ケ特ニ諸道總ラサルノ故ヲ以テ或ハ有司ヲ派シ國產賣捌ト唱ヘ新タニ商事會所ヲ設立シ米穀其他ノ買占ヲ試ル等爲メニ物品ノ拂底市場ノ不振ヲ來タシ商家ノ困難ヲ訴フルモノ漸ク多キヲ以テ遂ニ六月二十二日（二年）政府ハ左ノ令達ヲ下シ市場ノ恐慌ヲ救濟セントセリ曰

三都府諸開港場其他處々ヘ府藩縣ヨリ產物賣捌ト唱ヘ商會所取立役人出張米穀其外買占致シ諸品追々不融通ニ相成商民一般之難澁不少候是迄一定之商律不相立候ヨリ威權ヲ以テ銘々勝手之商業相開甚以不都合之事ニ付此度會計官中通商司ヲ被建追々商律御取設相成候間右樣之儀一切廢絕被仰付候此旨相達候事

而シテ越ヘテ二十四日通商司ヘ左ノ權限ヲ委任セリ

今般會計官中通商司ヲ置キ追々商律ヲ可被爲立タメ左ノ條件御委任候事

一物價平均流通ヲ計ルノ權

一兩替屋ヲ建ルノ權

一金銀貨幣ノ流通ヲ計リ相場ヲ制スルノ權

一開港地交易輸出入ヲ計リ諸物品賣買ヲ指揮スルノ權

一廻漕ヲ司ルノ權

一諸商職株ヲ進退改正スルノ權

一諸商社ヲ建ルノ權

一商稅ヲ監督スルノ權

一諸請負ノ法ヲ建ルノ權

右之件々御委任候間三都府始メ諸開港場ヘ出張地方官ヘ談合之上施行可致事

商業界ニ於ケル通商司ノ權限モ亦偉大ナリト謂フヘシ而シテ更ニ二十七日三府及各開港場ヘ訓示シテ曰

守內萬國財ヲ生シ貨ヲ集ルノ道百物ヲ流通シ貿易ヲ便ニスルニ在リ凡ソ土ニ肥瘠ノ差ヒ地ニ寒暖ノ別アリ則其生殖スルモノ亦自ラ從テ異リ之ヲシテ有無相通シ百貨往來セシムル者ハ商ノ事ナリ然ルニ我皇國商律未タ備ハラス財ヲ生スルノ道未隆ナラス今ヤ各國相往來シ通商相開クルニアタツテ金錢物價其均ヲ失シ上下ノ疲弊日ニ甚シ故ニ商律ヲ立貨弊ノ融通ヲ助ケ廻漕ノ便ヲ設ケ內外輸出入ノ多寡ヲ量ツテ物價ヲ平準ナラシメ萬物流通財ヲ生シ貨ヲ集ルノ基ヲ可被爲開タメ今般會計官中通商ヲ被置左之通（前ノ委任事項）御委任被仰付候ニ付三都府並諸開港場地方官能々土地民情ヲ審ニシ通商司ト熟議戮力處置可致事

後中央政府ノ制度改正ノ結果會計官廢止セラレテ通商司ノ所屬、大藏省ニ移リシモ遂ニ四年七月五日ヲ以テ廢止セラレ同司ノ所管ノ事務ハ擧ケテ大藏省ノ管轄ニ歸セリ

十三、入港外國船舶ノ噸數　大阪開港即チ明治元年七月ニ至ル三ケ年間ニ於テ入港シタル各國船舶ノ種別及噸數ヲ年次分類シテ表出スレハ左ノ如シ

國別	年次	元年 自七月至十二月		二年 自一月至六月		二年 自七月至十二月		三年 自一月至六月		三年 自七月至十二月		四年 自一月至六月	
		隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數
英吉利	汽船	一六	七、七五〇、〇〇〇	三五	二〇、九一八、〇〇〇	一九	九、九八一、〇〇〇	二	八〇〇、〇〇〇	三	一、一〇〇、〇〇〇	二	八、九五〇、〇〇〇
	平均		四八四、三七五		五九七、六五六		五三四、二二二		四〇〇、〇〇〇		三六六、六六〇		四四七、五〇〇
	帆船	五	一、四八八、〇〇〇	一	四五〇、〇〇〇	四	一、一二九、〇〇〇	六	二、九四三、〇〇〇	三	一、三二九、〇〇〇	一	三九八、〇〇〇
	平均		二九七、六〇〇		四五〇、〇〇〇		三〇九、七五〇		二五七、一六六		四四三、〇〇〇		三九八、〇〇〇
亞米利加	汽船	四	三、一九四、〇〇〇	五	五、八六〇、〇〇〇	七	九、一四五、〇〇〇			三	二、九四六、〇〇〇	一	一、四〇一、〇〇〇
	平均		七九八、五〇〇		一、一七二、〇〇〇		一、三一〇、〇二〇				九八二、〇〇〇		
	帆船							二	一、〇九五、〇〇〇	一	九二六、〇〇〇		
	平均								一、〇四七、五〇〇				
和蘭	汽船	三	三〇〇、〇〇〇		一〇〇、〇〇〇								
	平均		一〇〇、〇〇〇										
佛蘭西	帆船					二	九〇〇、〇〇〇						
	平均						四五〇、〇〇〇						
孛漏西	汽船	一	五七〇、〇〇〇	三	一、五七〇、〇〇〇								
	平均		三〇〇、〇〇〇		五三三、三三三								
	帆船	一	三〇〇、〇〇〇	二	六二七、〇〇〇	三	八七六、〇〇〇	三	一、〇九七、〇〇〇				
	平均				三二三、三〇〇		二九二、〇〇〇		三六五、六六六				
合計	汽船	二四	二、八一四、〇〇〇	四四	二八、四四八、〇〇〇	二六	一九、一〇六、〇〇〇	二	八〇〇、〇〇〇	二	七、一三五、〇〇〇	六	四〇、〇四六、〇〇〇
	平均								四〇〇、〇〇〇				
	帆船	六	一、四〇八、〇〇〇	三	一、〇四七、〇〇〇	九	三、〇一五、〇〇〇	一	七、一三五、〇〇〇	四	二、一三五、〇〇〇	四	一、〇一八、〇〇〇
	平均												

又大阪港稅關統計年表（既出）ニ據レハ左ノ統計ヲ見ル兩者對照シテ多少ノ違算アリ元ヨリ其孰レ

カ正シキヲ知ラスト雖モ掲ケテ以テ參照ニ資セン

入港船舶

年次	元年			二年			三年			四年			五年		
	隻數	噸數	手數料	隻數	噸數	手數料	隻數	噸數	手數料	隻數	噸數	手數料	隻數	噸數	手數料
國旗															
米蒸	四	二、七二一、〇〇	六〇、六〇	一三	一五、五〇七、〇〇	一九六、九五〇	六	不詳	九〇、九〇〇	一	不詳	一五、一五〇	三	一、二六〇、〇〇〇	四五、五五〇
米帆	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	二	一、一一六、〇〇〇	三〇、七〇〇
英蒸	一五	七、四四三、〇〇〇	三七、二五〇	五七	三〇、九三二、〇〇〇	八六三、五五〇	一五	不詳	三七、二五〇	—	—	—	一〇	八、五二一、〇〇〇	一五、二〇〇
英帆	六	一、九五八、〇〇〇	九〇、九〇〇	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
日蒸	—	—	—	四	一、八五二、〇〇〇	六〇、六〇〇	—	—	—	三	不詳	四五、四五〇	二四	一四、八一七、〇〇〇	三五、二〇〇
日帆	二	五三一、〇〇〇	三〇、三〇〇	四	一、四一〇、〇〇〇	六〇、六〇〇	三	不詳	四五、四五〇	三	不詳	四五、四五〇	七	二、六二五、〇〇〇	一〇六、〇五〇
蘭蒸	三	三〇〇、〇〇〇	四五、四五〇	二	三〇〇、〇〇〇	三〇、三〇〇	—	—	—	—	—	—	—	—	—
佛蒸	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
佛帆	—	—	—	一	三九七、〇〇〇	一五、一五〇	—	—	—	一	不詳	一五、一五〇	二	一、六九七、〇〇〇	三〇、三〇〇
魯蒸	—	—	—	二	一、〇五〇、〇〇〇	三〇、三〇〇	—	—	—	—	—	—	—	—	—
布帆	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	一	四九八、〇〇〇	一五、一五〇
丁帆	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	一	二〇二、〇〇〇	一五、一五〇
英不詳	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	二	四六〇、〇〇〇	三〇、三〇〇
布不詳	—	—	—	—	—	—	—	—	—	二	不詳	三〇、三〇〇	—	—	—
瑞不詳	—	—	—	—	—	—	—	—	—	二	五九八、〇〇〇	三〇、三〇〇	—	—	—
合計	三〇	一三、九三二、〇〇〇	四五、五五〇	二四	八三、五三二、〇〇〇	一、二五七、四五〇	二四	不詳	三五三、六〇〇	一三	五九八、〇〇〇	一九六、九五〇	五三	三、一〇〇、〇〇〇	六七、八〇〇

十四、出入港外國船舶及積荷　二年十二月以降半期間（西暦千八百七十年一月ヨリ七月一日ニ至ル）ニ於ケル出入港各國商船及積荷並ニ之カ價格ノ統計ヲ示セハ左ノ如シ

三年七月外務局ヨリ外務省ノ照會ニ對シ報告セルモノ

船籍	船種	船號	噸數	船長	出入港年月日	積荷	價格
孛國	航船（シップ）	セーチス	二四一噸	イ、オルトマン	同年十二月一日入 同年十二月十九日出	支那米六萬斤	千五百七十五兩
英國	帆船（バルク）	ヘリウーフテツク		ムカルーム	同年十二月朔日入 同年月十日神戸出港		
同		アーグス	一六一	シアウ	同年月廿九日入 同夜同上	卽時出發ニ付積荷ノ有無屆出ヲ爲サス	
英國	滊船	モナー	五四二	ツレツチヤルト	同年月廿九日入		
同		カスリーン	四五〇	レーノル	同年月十日入 同年月二日出	輕荷	
同	帆船	ブライナ	六五五	エフ、エム、ハリース	同十一日出		
同	同（バルク）	イソリナ	三九〇	オホダス	三年正月七日入 同　八日出	鐵道井土車	洋銀五萬三千五百枚
同	滊船	カスリーン	四五〇	パークル	同年月九日入 同年月廿五日出	鐵道井欅干千九百五十三梱	金七千五百兩洋銀一萬六千枚
同	同船改名通商丸			同	同年月廿八日入 同二月十五日出		
同	同			同	同　七日入 同廿五日出		
同	同	ペートル	二二六	モンニー	同十九日入 同廿一日出	豆井ニ油	不揚卸
同	帆船	ゲドロン	三七三	カキツト	同三月一日入 同　十四日出	支那米九十三萬斤	金二萬四千四百十二兩二分

英國	滊船	サカナ	三一八	ロビニチイー	同廿四日入同廿三日出	輕荷	金三萬五千三百四十兩
同	帆船	カストルクリイン	四八〇		同十六日入四月二日出	西貫米百十七萬八千斤	金五萬六千四百三十七兩二分
同	同	チタニヤ	八七九	バルカン	三月廿一日入四月廿一日出	同　二百十萬斤	
同	滊船	アラベルラ	六五〇	ラフユー	同廿五日入同廿六日出	輕荷	
同	帆船	アラベルラ	六五〇	シオンラベット	同年四月三日入同　四日出	同	支那米五十二萬斤
孛國	同	コタン	四三〇	チスラーン	同月四日入五月五日出	支那米陸揚セス	金一萬三千九百七十五兩
英國	同	クレター	五一九	チミツデレストン	同四月四日入同　六日出	支那米百三十萬斤	金三萬九千兩
同	同	フオルトレゼント	六五五	アルセン	同月五日入同　廿日出	米百五十二萬斤	金四萬百兩
米國	同	チヤルシスト	一一六九	ウキルリアンレ	同五月十七日出同　廿日入	支那米二百萬三千五百卅五斤	金五萬八十八兩一分永百二十五文
英國	滊船	オフロフ	一〇五八	エミンクル	同五月廿四日入同　廿五日出		
米國	同	ナプレス	九二七	モツト	同五月廿七日入六月九日出	支那米八十三萬斤	金二萬千七百八十七兩二分
孛國	帆船	コンドル	四一三	ハンセン	同五月廿九日入六月九日出		

右之通有之候書面外ノ儀ハ不相分候以上

午七月

十五、外國滊船日本名ヲ命ス　開港以來年ヲ追フテ貿易漸ク盛ンニ攝海滊船ノ來往亦隨フテ頻繁ナラントス外人ノ射利ニ機敏ナル彼等所有ノ滊船ニ命スルニ日本名ヲ以テシテ荷客ヲ呼フノ便ニ供セリ即チ孛商「ボーゲル」所有ノ「無事」英商「キルビー」ノ「九所」米商「トレージング」ノ「往返」英商「ガラバ」ノ「鳴戸」英船ノ「都」「ウオルスポール」商會ノ「櫻」「快順」其他米國帆船ノ「河内」等是ナリ

十六、船底ノ破損ニ對スル賠償問題　阪神間ニ於ケル滊船航行ノ來往其度ヲ加フルト共ニ對外人事故モ亦頻繁ナルモノアリキ阜頭修築ノ如キ川底浚渫ノ如キ元ヨリ當然ノ要求ナルヘシト雖モ當時彼我ノ地位關係ハ較モスレハ彼外人ヲシテ不法ノ難題ヲ提出シ若シ容レラレサレハ直チニ領事公使ヲ恃ンテ我當局ヲ煩ハサントスルモノナリ三年五月廿四日「トレヂング」商社代表「ベーフイル」ナルモノ外務局ヘ訴願シテ曰

於大阪千八百七十年第六月二十二日

阪府刑訟方司長ヘ

私共所持ノ蒸滊致運用出入候川ニ大船碇有之旣ニ昨日蒸滊バーロン船神戸運送ノ節右碇ノ爲ニ大ニ破損イタシ候得共何分辨解難出來候右之碇ハ日本蒸滊ウォルカン（卽チ浪華丸ヲイフ）ニ並ヒ川ノ中央ニ有之候此節バアロン船破損ノ次第確ト相分不申候間御吟味願兼候得共通船障碍不相成樣御下命被成下度此段奉願候拜具

トレヂング商社

ベーフイル

尋テ二十九日同社ヨリ更ラニ

於大阪千八百七十年第六月二十二日

阪府刑訟方司長ヘ

昨日蒸氣オーヘン丸船此川筋ヘ入來ノ節大船之碇有之處ニ突當リ甚不都合之儀ニ有之候間右場合見糺之爲士官衆御送被下度存候船長マンセン氏同道仕候得ハ右碇ノ持主名元等モ相分可申候此段奉願候

トレヂング商社

斯ノ如キハ一應穩當ナル申出ニ過キサルヘキモ彼ハ裏面ニ於テ在神戸米國領事ヲ介シテ不當ナル賠償金ヲ要求セルニ至テハ不當モ亦甚シト謂フヘシ此件ニ關シ外務局カ外務省ヘ報告セル文書ハ當時ノ事情ヲ知ルニ便ナレハ左ニ之ヲ掲ケン

去月二十八日神戸通川蒸氣往返丸當安治川筋通行之節川中ノ沈碇ニ衝當船底破損致候儀右船引請當地在留亞商トレヂングヨリ訴出候ニ付即及爲見分候處舊來ヨリノ廢埋全水尾ノ瀕變ルニ隨ヒ自然ト相顯候ト相見繫鎖等マテ腐錆甚敷更適當可致落失主モ無之ニ付其事情ヲ以談判中突然神戸亞岡士ヨリノ添翰ヲ以テ船修獲滯船料トシテ莫大ノ金高償入之儀申立候得共素ヨリ日本政府ヨリ可渡理合モ無之樣被存候付其段及答置候乍去彼一旦申立相拒ミ候儀ニ付公使ヘ可申立モ難計想像致候間不取敢別紙往復書類寫一括相添此段御告知申進候委細右ニテ御了知置有之候樣致度存候以上

庚午六月十七日（三年）

外務省御中　　大阪府外務局

別ニ附箋ヲ添フ即チ

書面往返丸川中沈碇ノ爲メ船底損傷致シ候節近邊ヘ圍ヒ有之候當地櫻井屋重五郎所持三王丸之碇ト疑惑致候哉土俵ニ繫留有之候綱四筋外國人共斧ヲ以テ切放シ候旨船主ヨリ申立有之候御含迄申進置候

而カモ彼外人ノ主唱スル處ハ如何、曰

（前略）日數モ不ニ相立一內ニ右樣ノ訴訟引續相起リ候ハ外國船ヘ態々損害爲レ受候樣相企居候者ノ所業ニテハ無レ之哉與被レ存候若其儀ニテ無レ之候得ハ全ク貴國政府川掛リ役所ニ於テ取締向粗略有レ之候所ヨリ不レ斷難事差起リ候儀ニ付却テ加害ヲ旨トスル職務ノ樣ニ相見候云々

大阪川筋不安穩ヨリ自然ニ損害相生シ夫レカ爲メ訴訟人出來當館（在神戸岡士館）ヨリモ度々及ニ御懸合一置且條約面遵守致候外國人共貴國政府ヘ仰而御厚意之御仕法ニ御改メ被下候樣御約束申進置候貴國政府ニ於テ有罪之者御穿鑿御刑罰等充分被ニ行屆一候處右樣生命物貨ノ危害ニ相成候所業之者御見出シ無レ之之間ハ矢張前件之損害費用等貴國政府ノ關係ニ可レ有レ之儀ト存候云々（米國副岡士テー、フランクヨリ外務局ヘ宛提出セル文書ノ一節）

是即チ渠等ノ主張ナリ猜疑ノ眼底ニ映シタル幻影ヲ拉ヘテ判斷ヲ加ヘントスル是既ニ誤謬ナリ夫ノ損害ハ有心故造ニ出テタルモノヽ如クニイヒ或ハ大阪川筋ノ不安穩ハ由ルトイヒ又ハ錨ヲ遺棄セル犯人（今暫ク彼ノ言ヲ藉ツテ）ノ穿鑿行屆カサルノ故ヲ以テ日本政府ハ賠償ノ責アリトイフニ至ツテハ如何當時外人ノ筆法往々斯ノ如キモノアリシ

十七、航路ノ妨害（外人ノ苦情）　從來廻航セル滊船及帆船ノ多クハ遠ク天保山沖ニ繫留シ荷客ノ上陸ハ常ニ日本在來ノ上荷船ノ便ヲ藉レリ然ルニ阪神間ニ於ケル小蒸船ノ航行一タヒ開始セラレテヨリ彼等ハ容易ニ遠ク安治川ヲ遡リ直チニ荷客ノ上陸ヲナスヲ以テ在來ノ上荷船渡世ノ輩全ク其業ヲ奪ハレントスルヲ以テ渠等ハ故ラニ小蒸船進入ノ航路ニ浮游シ滊船ハ之ヲ避ケントシテ却テ膠砂スルニ乘シ之カ船客ヲ奪ハント謀レリ茲ニ於テ「トレージング」商社ハ之ヲ外務局ニ訴ヘ彼等ノ惡態ヲ禁セシム

左之通大害避除相成候樣盡力被下度書面ヲ以テ申上候淺潮之節天保山洲ニ於テ其身並ニ蒸滊

船ヲ危難之場合ニ移シ候蒸瀣右之上荷船ニ怪我無レ之樣注意イタシ乘除ケ淺ミニ致リ屢乘据候右上荷ノ者共蒸瀣船乘据候ハヽ船客ヲ大阪迄相運ヒ候目的ヲ以テイタシ候事ト相見ヘ申候右樣頑固ニ乘筋ニ掛リ居蒸瀣船ノ相圖笛ヲ承用不レ致候事ハ偶之事ニハ無レ之淺潮之節屢蒸瀣船天保山洲ヲ通行イタシ難事相起候右等ノ惡事相止候樣御盡力被レ下度相願候猶又右樣上荷船頭之我儘ニ因リ餘リ蒸瀣船難澁イタシ候ニ付相當ノ士官ニ因而改正相成樣探索被レ致候樣奉ニ懇願一候謹言

千八百七十年第七月二日

庚午六月四日（三年）

ジ、ゼ、トレージング商社

阪府外務局

刑訟方司長足下

十八、小蒸瀣船廻漕業ト請書　阪神間其他近海沿岸ニ於テ小蒸瀣船廻漕業ヲ營マントスルモノニ對シ運上所ハ積載セル荷客ノ上陸ニ對シ檢査ヲ受クヘキヲ命シ同營業者ヲシテ之ニ對スル請書ヲ差出サシム試ミニ一例ヲ示セハ

（請書）　奉ニ差上一御請證文之事

一今般川蒸瀣船客御取調相成候ニ付テハ當會社持川蒸瀣船御運上所前ニ到着之時ニ御運上所ヘ御屆申上右御取調トシテ御出役無レ之前ハ一人ニテモ上陸且乘船爲レ致間敷候尤モ荷物御改之儀ハ是迄之通相心得可レ申候依レ之奉ニ差上一御請證文仍而如レ件

明治四年辛未正月十九日

開商會社頭取並

澁谷庄三郎

阪府外務局

コレト同時ニ荷客取扱人ニ對シテ亦前同樣連署請證ヲ徵シ過怠ナキヲ期セシム

十九、阪神間航行瀣船及取扱人　四年五月運上所ヨリ主務省ヘ報告セル處ニ據レハ當時阪神間及近海沿岸ヲ航行スル外國形小蒸瀣船ノ數及荷客取扱人ノ數ハ概略左ノ如シ

米國テレジング持

一　大神丸

一　バーロン

一　往返丸

一　金札丸

以上

兵庫小間物屋町新屋次郎助持

一　鷲丸

江戸堀五丁目細島屋辰五郎持

一　千秋丸

天滿十一丁目河内屋小兵衞持

一　秋芳丸

一　金華丸

以上四艘取扱人幷人足共

人足松屋重助

神戸來本町川越七郎左衛門持
一　青陽丸　　四百三十六　　丹波屋　市五郎

天滿源藏町櫻井屋金次郎持
一　起商丸　　取扱人　中屋　平次郎
　　人足　丹波屋　市五郎

安治川南三丁目荒屋大次郎持
一　飛燕船　　富島町一丁目
兵庫開商四番組小曾根善七持　　取扱人　備前屋　龜次郎
一　元享丸

安治川南二丁目藤田屋源七持
一　快鷹船　　取扱人　中屋　平次郎
　　人足　西田屋　元三郎

神戸上組松屋町阪田屋平次郎持
一　阪田丸　　取扱人　前　同　人

兵庫筏平助持
一　小龍丸　　取扱人　前田屋　伊三郎

兵庫駒井庄五郎持
一　利濟丸　　同　江戸堀五丁目
　　平野屋　加兵衛

阿州德島藤屋彦兵衛持
一　富商丸　　同　人

南堀江四丁目紀伊國屋禮藏持
一　恒茂丸　　同　富島一丁目
　　多田屋　熊七

阿州德島長屋最兵衛持
一　已巳鵬丸　　同　富島町一丁目
　　松島屋　長兵衛

同　湊橋
　　川口屋清右衛門

兵庫松屋町金場小平次持　同　松屋重助
一　金龍丸　人足　福村屋嘉助

以上拾九艘

又五年二月運上所ヨリ乘船切符ノ發賣ハ指定セル場所ニ限リ決シテ途上發賣スルヲ禁セシメ小蒸瀣船取扱人ヨリ連署請書ヲ徵ス蓋シ往々僞造切符ヲ發賣スルモノアルヲ以テナリ左ニ右請書ヲ示シ當時阪神間ヲ往復スル小蒸瀣船ノ數ヲ知ルニ便ニセン

川蒸瀣取扱人請證

川蒸瀣船々客共ヘ賣渡候乘込切符是迄賣子差出途中ヲイテ賣歩行來候處間ニハ奸曲之族僞札ヲ賣出シ夫ヲ買取候者乘込ノ場ニ至リ反的難澁ヲヨヒ候者有ノ之趣以ノ外ノ事ニ付以來乘込切符ノ儀ハ目印旗差建有ノ之候（運上所前波戸）帳場ニ限リ賣與ヘ途中爲ニ賣歩行ニ候儀イタス間敷旨御嚴達ノ趣承知奉ノ畏候若相背候者御座候節ハ急度御咎メ可ノ被ニ仰付ニ候爲ニ後日ニ御請證文奉ニ差上ニ候處仍而如ノ件

明治五壬申年二月十四日

快鷹丸　富島二丁目　藤田屋源七㊞
いろは丸　南江戸堀二丁目　中屋平次郎㊞
ヘルリン
飛燕丸
青陽丸
金札丸　小右衛門町　松屋重助㊞
往返丸　居留地　丹波屋市五郎㊞
金龍丸
鷲丸
金花丸　富島町二丁目　藤田屋伊三郎㊞
秋芳丸　湊橋町　川口屋清右衛門㊞
廻運丸　富島一丁目　備前屋龜松㊞
元亨丸　西田屋元七㊞
阪田丸　右同町　大黑屋彌助㊞
小雀丸　右同町
巳巳鵬丸
起商丸
九所丸
安洋丸
通天丸

承夫丸	多田屋熊七	㊞
迅速丸	右同町 柳甲屋伊兵衛	㊞
恒茂丸（申二月十七日ヨリ恒茂丸泉州岸和田迄ニ相成因テ神戸往返ハ差止有之）	富島一丁目 豊島屋長兵衛	㊞
旭光丸	富島二丁目 福山屋榮助	㊞
丈夫丸	富島一丁目 布屋松兵衛	㊞
小龍丸	梅本町 安田屋岩吉	㊞
舞鶴丸	山本町 炭屋專太郎	㊞
無事丸	富島町 高津屋丈助	㊞
芙蓉丸	大川町 錢屋佐兵衛	㊞
無難丸	富島町 高津屋丈助	㊞
陵波丸		
翔鳳丸		

（小蒸滊船合計三十二艘取扱人同十九名）

而シテ別ニ「船客札（乘客券）賣歩行之者ハ番卒ニテ召捕可レ申」旨ヲ口達シ更ニ滊笛ニ關スル規則ヲ配布ス曰

大阪神戸之間往返スル川蒸滊船鳴笛規則

一揚碇一字前一鳴シ揚碇ノ時一鳴スヘシ

一入港波戸場ヘ近キ事一町ニシテ一鳴卸碇之時一鳴スヘシ

但往來途中他ノ船ヘ報知鳴笛ハ此限ニ非ス

右規則之外無數ノ鳴笛ヲ禁ス

二十、滊船航行ニ關スル布告　四年十二月十一日兵庫縣外國事務局ヨリ來翰

其港ト當港ト兼而往返致居候蒸滊船航海中行合候節之心得方御國人不心得之者有レ之候而ハ危險之儀モ可レ有レ之旨外國人申出候次第モ有レ之候ニ付御雇入港長ヘ申付別紙之通爲ニ取調一當港商人右往返渡世致シ候者共ヘ觸達置申候右御異存モ無レ之候ハヽ其港同業ノ商人共ヘモ御觸達有レ之度依レ之右觸面寫相添此段及ニ御懸合一候也

辛未十二月十一日

兵庫縣
外國事務局

大阪府外國事務局御中

當時滊船回漕ハ業漸ク隆盛ナラントスルニ際シ當事者カ航行中ニ生スル危險ニ對シ之カ豫防方法ヲ講スルハ至當ノ順序トシテ大阪府外國事務局ハコノ協議ヲ歡迎シ直チニ布令ノ發布ニ着手セリ而シテ右布令按寫ハ左ノ如シ

大阪神戸之間往返川蒸滊船持主ヘ觸達案

當港ト大阪トノ間往返ノ川蒸氣船航海之規則不ニ相立一他之蒸氣ト出會候節屢不都合危險之義モ有レ之趣相聞外國人ヨリモ申立候儀モ有レ之間航海之節已來左之通相心得可レ申事

一蒸氣船航海中他之蒸氣船ト出會之節ハ向ヨリ來ル彼ノ船ヲ我左之方ニ見テ我船ハ我右之方ヘ航スヘシ

一夜中ハ船之左ノ傍ニ赤燈ヲ點シ右之傍ニ青燈ヲ點シ前帆柱ニ白燈ヲ點シ可レ申此之燈ハ航海中不レ可レ缺事

右之趣屹度可ニ相守一萬一於ニ相背一ハ嚴重可ニ申付一者也

第二章　日本形船舶

二十一、日本形船舶ニ對スル一般ノ取締　日本形船舶カ普通沿海通航船トシテ出入スルニ際シ運上所ノ取締ヲ受クヘキ場合ハ常ニ外國品ニ關係ヲ有スル場合ノミニ限ラルヘキモ當時密商脫稅ノ危險ヲ防クニ汲々タルヤ其積載貨物ノ內外何レノ種類ナルヲ問ハス苟モ一ノ開港場或ハ不開港ヨリ他ノ開港場ヘ貨物ヲ搭載輸送スル場合ニ於テ常ニ運上所ノ取締ヲ受ケシメタリ例ヘハ外人ヨリ購入セル商品ヲ輸送シ或ハ日本貨幣其他國產ヲ廻漕シ又ハ外國品若クハ國產ヲ他ヘ輸送セントスルモノハ一々送狀ヲ提出シ運上所ヨリ輸送許可ノ裏書ヲ受ケシム其他石稅ノ徵收等日本形船舶ニ對スル一般ノ取締ニ關スル詳細ハ貨物篇及本篇中石稅ノ章ニ於テ記述セリ

二十二、艀船及苦力賃銀ノ規定　元年十一月在阪佛國副岡士「レック」ノ注意ニヨリ天保山沖碇泊ノ本船或ハ神戶ヨリノ郵書並ニ貨物輸送ノ艀船及苦力ノ賃銀ヲ一定セシム

去十二月二十七日附華翰被閱致ニ承知一候然者御申越ノ運送船幷人足賃錢共別紙之通取極申達置候乍レ去米價ノ高下ニ隨ヒ增減イタシ候得ハ尙其時ニ可レ及ニ告知一候尤別紙名前ノ外ハ賃錢區々ニ有レ之候此段御心得迄申進候以上

辰十二月　　佛國列岡士レック足下　　五代才助

而シテ別紙賃錢表ハ左ノ如シ

夫人賃錢書

一天保山沖本船行　一日定用壹人ニ付　代貳貫八百文

一同　夜通シ　代三貫貳百文　但朝五ツ時ヨリ夕七ツ半時迄

一同　出戻リ　代壹貫四百文

一壹時早出　壹人ニ付　代四百文增

一壹時居殘　〃　壹人ニ付　代貳貫四百文　但早出居殘貳百文增

一地日雇　〃　壹人ニ付　代壹兩貳分

一神戶行

駕籠人足

一同　居逗留ノ節　壹人ニ付代右半賃錢

一同　雨天之節　壹人ニ付代金壹分增

一同　飛脚　並代金三歩

一同　物持人足　三時同壹兩

一正月元日ヨリ七日迄　貳時同壹兩壹分

三月二日ヨリ四日迄　壹人ニ付目方五貫目代金壹兩壹分

五月四日ヨリ六日迄

七月六日ヨリ八日迄

九月八日ヨリ十日迄

十二月廿八日ヨリ晦日迄

壹人ニ付倍增

一正月八日ヨリ十六日迄

七月十二日ヨリ十六日迄

十二月廿五日ヨリ廿七日迄

壹人ニ付五分增

人足世話方

梅本町

天滿宮社內

出張所

岩國屋和三郎

政田屋源兵衛

福島屋嘉兵衛

覺

一天保山沖本船迄書翰或ハ荷物箱物等積送リ上荷船貳人乘壹艘ニ付

船賃　金三歩貳朱

但雨天風波ノ節增ガネ壹人ニ付賃錢三貫文

一運上所波戸ヨリ荷物箱物等大阪市中ヘ運送上荷船壹艘ニ付

船賃　金三歩貳朱

一神戸迄上荷船貳人乘壹艘ニ付

船賃　金壹兩貳歩

但雨天風波ノ節增ガネ壹人ニ付賃錢五貫文

富島貳丁目

開成組年寄

第三章　噸税及石税

二十三、噸税ノ徴收　運上所開局ノ當初出入船舶ニ對シテハ單ニ入出港手數料ヲ徴收スルノミニテ他ニ何等賦課ノ義務ヲ負ハシメサリシ但船籍ノ異動(外船購入)ニ際シテハ噸税ナル目ノ下ニ一噸三鎔ノ歩合ヲ以テ賣渡主ヨリ手數料ヲ徴收セリ今四年五月運上所收税掛ヨリノ報告ニ據レハ開港以來大阪運上所ニ於テ徴收セル噸税ノ額ハ左ノ如シトイフ

年月	噸税徴收金高	船籍及原名	買主
元年戊辰七月	金貳百參拾七兩參分	英國フルピノ船	阿波藩主
二年己巳八月	金參百〇七兩貳分	同コールイルヒキン	廣島藩主
同　十月	金參百參拾八兩	同ヂカバテイン船	饑山丸岡山藩主
同　十一月	金參百貳拾六兩壹歩	同コイフ船	熊本藩買主
同　十二月	金拾五兩	孛國ケレート船	鳥羽藩買主
三年庚午正月	金七百五拾兩	英ノテレス船	高知藩主
同　二月	金貳百貳拾五兩	同カフリン船	大阪江戸堀二丁目菱屋宇兵衛
同　同	金五拾九兩壹歩	蘭國ケボタン船	買主前田宰相
同　七月	金百四拾七兩一歩永貳百貳拾貳文五分	英國サカナ船	嚴原藩主
同　八月	金八兩壹歩	同コサシ船	大阪天滿伊勢町播磨屋久兵衛
同　十一月	金貳百拾九兩參歩	同ツル船	土州九拾九六四
同　十二月	金參兩參歩	於兵庫英ウキクノル製造富商丸	阿州德衛町
同	金拾五兩	右同製造通天丸	阿州徳島助任町長尾最兵衛
同	金拾參兩參歩永貳百文	英フトハ於兵庫製造巳巳鵬	
同	金七兩貳分	孛國コロメン船	開南會岩谷正造
四年辛未三月	金參百五兩壹分永百五拾文	英ミコト船	大阪高麗橋一丁目鴻池屋儀七

右之通

辛未五月

二十四、船税局ノ設置　三年閏十月六藏省及大阪府協議ノ結果在阪民部省ヘ合議シ新ニ收税局ナルモノヲ設ケコレヲ運上所所管ニ屬セシメ四川入口ノ日本形船舶ニ對シ石税ヲ徴收シ治水浚渫ノ費用ニ宛テシム越ヘテ四年六月十八日更ニ大阪府會計係ニ附屬シ船税局ト改稱セシム今該局新設ノ趣旨、石税徴收ノ豫算及執務規定ニ關スル當時ノ原議ヲ得タレハ左ニ之ヲ示サン

(原議按寫)

西四辻大阪府知事

印　吉井民部少輔

井上大藏大丞印

木場大阪府大參事

吉井民部權大丞印

岡本大藏權大亟印
西園寺大阪府權大參事印
安藤大阪府少參事印
土肥大阪府權少參事印
吉田大阪府權少參事印

一當表四川口之內安治川口別而土砂相埋リ諸通船入津者勿論上荷船モ干潮之節ハ通船難ニ出來ニ諸通船兵庫神戸堺港ヘ相廻リ候碇泊之分不レ少當地之衰微不レ及レ申殊更ニ當九月十八日暴風之節淺瀨ヘ碇泊之通船數艘及ニ破損ニ死傷モ有レ之甚以愍然之至寸時モ難ニ捨置ニ依レ之在阪民部省大藏省大阪府共衆議ヲ盡シ敢而公費ヲ不レ費諸國ヨリ入津之通船幷地廻船共石金稅取立(金凡三萬六千兩許可レ有レ之見込ナリ)至急堀浚ヘ取掛リ可レ申積ニ付石稅並取扱振ノ概略左之通去巳年中入津高ヲ平均

一ヶ月之入船高

二千八艘	五十石積	十石ニ付永廿八文立	壹艘ニ付	永百四十文
此金二百八十一兩一朱永五十七文五分				
千四百五十五艘	百石積	十石ニ付永四十二文立	同	永四百二十文
六百四十六艘	百五十石積	十石ニ付永五十六文立	同	永八百四十文
此金五百四十二兩二分二朱永拾五文				
三百六十三艘	二百石積	同	同	永一貫百二十文
此金四百六兩二分永六十文				
百八十六艘	二百五十石積	同	同	永一貫四百文
此金二百六十兩一朱二分永二十五文				
百五十九艘	三百石積	同	同	永一貫六百八十文
此金二百六十七兩一朱永五十七文五分				
四十八艘	三百五十石積	同	同	永一貫九百六十文
此金九十四兩永八十文				
六十五艘	四百石積	同	同	永二貫二百四十文
此金百四十五兩二歩一朱永三十七文五分				
二十艘	四百五十石積	同	同	永二貫五百二十文
此金五十兩一歩二朱永二十五文				
四十艘	五百石積	同	同	永二貫八百文
此金百十二兩				
三艘	五百五十石積	同	同	永三貫八十文
此金九兩三朱永五十二文五分				
十五艘	六百石積	同	同	永三貫三百六十文
此金五十兩一歩永二十五文				
二艘	六百五十石積	同	同	永三貫六百四十文
此金七兩一歩永三十文				
十一艘	七百石積	同	同	永三貫九百二十文
此金四十三兩一朱永五十七文五分				
二艘	七百五十石積	同	同	永四貫二百文
此金八兩一歩二朱永二十五文				

十　艘　八百石積　同　永四貫四百八十文
此金四十四兩三歩永五十文
三　艘　九百石積　同　永五貫四十文
此金十五兩一朱永五十七文五分
九　艘　千石積　同　永五貫六百文
此金五十兩一歩二朱永二十五文
二　艘　千百石積　同　永六貫百六十文
此金十二兩一歩一朱永七文五分
一　艘　千三百石積　同　永七貫二百八十文
此金七兩一歩永三十文
〆金三千三十二兩三分一朱永七文五分
十二ヶ月分
合金三萬六千三百九十三兩三分一朱永二十七文五分
二　艘　千二百石積　同　永六貫七百二十文
此金十三兩一歩三朱永二文五分
外ニ巳年一ヶ年ノ内入津ノ分
二　艘　六百五十石積　十石ニ付永五十六文立　壹艘ニ付　永三貫六百四十文
此金七兩一歩永三拾文
一　艘　七百五十石積　同　永四貫二百文
此金四兩三朱永十二文五分
七　艘　八百五十石積　同　永四貫七百六十文
此金三十三兩一歩一朱永七文五分
七　艘　九百石積　同　永五貫四十文
此金三十五兩一分永三十文
四　艘　九百五十石積　同　永五貫三百二十文
此金二十一兩一分永三十文
六　艘　千石積　同　永五貫六百文
此金三十三兩二歩一朱永三十七文五分
一　艘　千五百石積　同　永五貫八百八十文
此金五兩三歩二朱永五文
二　艘　千二百石積　同　永六貫七百二十文
此金十三兩一歩三朱永二文五分
四　艘　千五百石積　同　永八貫四百文
此金三十三兩二歩一朱永三十七文五分
一　艘　千八百石積　同　永十貫八十文
此年十兩一朱永拾七文五分
一　艘　二千石積　同　永十一貫二百文
此金十一兩三朱永十二文五分
〆金二百廿四兩三歩一朱永廿七文五分
二　艘　千四百石積　同　永七貫八百四十文

此金十五兩二歩二朱永十五文
壹ヶ年總計三萬六千六百十八兩二歩二朱永五十五文
但諸雜費者本文金高之内ニ而相賄候事
取扱振
一、石金税納所ハ川口運上所ニ而收税局ヲ取設ケ人員之儀ハ可レ成丈ケ外務局職務之者ニ而相濟セ候見込ニ候事
一、在來之四川番所（木津川尻無川 安治川傳法川）ニテ入津之廻船相改候節積荷物之有無ニ不レ拘幾石船何國何港何丸船長誰ト記錄シテ左之模形之木札下ケ渡ス

模形

表

一拾石船ニ付永何拾文
但定之石數ニ應シ上納可致事

裏

大阪府
運上所
收税局

右木札定之石高ニ應シ税納致候得ハ左之模形之切符收税局ニ而下遣シ候事
紙ハ仙過八ッ切之事

改
濟
幾石分
收税局
石税濟

此押切印ハ四川番所ヨリ廻ル書上帳ト突合押切候事

右之切符ヘ木札相添出港之節四川番所ヘ可ニ相納一事ニ取究置若シ切符木札無レ之分ハ取調中通船留之事
一、木津安治川第一番標令ヨリ第十番杭之間ヘ當分碇泊之分ハ瀬取船等之送リ狀ニ而拔船無レ之樣四川番所ニテ可ニ取締一事
但第一番標令杭外ハ不レ拘候事
一、總テ荷船ハ一艘石金税ヲ以四川治水之用度ニ被ニ相立一候儀ヲ當表各藩邸ヘモ相達可レ置事
一、右同斷市在ヘモ及ニ布告一猶船宿共ヨリ滯泊廻船ヘ切々通達可レ致樣可ニ申付一事
一、官省府藩縣所持之西洋船ニテ荷物運送標令内ヘ乘入候ハヽ大和船ニ比敵シテ噸數ニ應シ十石税永五十六文之割合ヲ以テ收納之事

一、近海運轉川蒸瀘人乘セ運上ハ檢査之上可ニ取究一事
一、總テ西洋荷物ハ收税有」之候付二重税ニ不ニ相成一樣注意可致事
一、運上所近傍之見安キ場所ヘ浦規則並石金税ヲ以テ四川口浚方御取扱ヒ被ニ成下一候段布告之高札有ニ掲示一度キ事
右者近海諸湊帆別錢ニ比較候ハ、過當殊更兵庫神戸ハ未タ石銀帆税トモ不取立最モ追々見込之次第有之哉ニ候得共當港而已取開候而者自然諸廻船近湊ヘ碇泊候樣ニ而者却而府下ノ患ヲ招候以下民難澁ニ立至リ候間今般下情ヲ搜索之上前條之通至急取開試候事
如斯ニシテ運上所吏員ノ中ニ就テ收税局船税掛ヲ任命シ左ノ執務規程ニ從フテ進退セシム
一、收税局之儀ハ朝五時出勤夕七時退出之事
一、石税納罷出候節ハ日々四川改所ヨリ相廻候書上帳ニ照應シ石數船號等慥ニ突留金子取建右帳面ト割印之切符下ケ渡可」申事
但川々改所ヨリ報知無」之船之分ハ税金請取申間敷事
一、右納税之貨幣取扱之爲メ本府際掛ケ屋ヘ三井元之助外二人手代之者一人宛爲ニ相詰一候間税金持參候ハ、金錢共檢査爲」致一日分相纏メ預ケ方申付預リ劵取置可」申事
但日々掛ケ屋ヨリ錢相場爲ニ書上一可」申尤税金之儀ハ前日相場之中直段ヲ以取立候事
一、右取建候税金預リ劵五日目毎相束ネ取立高書上帳面相添本府會計局ヘ引繼可」申事
一、日曜日其外五節句等ハ一人宛詰合其日出船劵丈ケ收納申付候事
右之通相心得可」申事
庚午閏十月

其他又四川改所ニ於ケル船税徵收ノ手續ヲ示シテ曰
今般入津之諸廻船ヨリ石税取建候儀ハ都而此程御布告相成候御趣意厚奉戴致候樣諸般入津之節其船長タル者ヘ懇ニ申諭其船石數巨細ニ相糺左ノ定之通鑑札相渡税金之儀ハ運上所收税局ヘ朝五時ヨリ夕七時迄之内右鑑札相添相納出船之節右納濟之切手鑑札共改所ヘ可ニ差出一（但切符ハ改所ニ於テ見分濟）船頭ヘ相渡可申事旨申渡置候樣可」致尤右改所ニ於テ入船鑑札相渡候分ハ石數船號何國何滯船頭誰船宿誰ト書上帳ヘ相記夕六時限ニ〆切リ相濟次第收税局ヘ差廻シ可」申但夕六時ヲ過ル分ハ翌日之分ヘ書加ヘ可」申事

一五十石船　十石ニ付　永二十八文立
但五十石以上九十石迄ハ右之割合ニ而取立候事
一百石船　同　上　永四十二文立
但百石以上百四十石迄ハ右同斷
一百五十石船以上　同　上　永五十六文立
右三等ニ分チ其等々荷受之多少ニ不」拘船之定石數ヲ以税金取建候儀ニ付鑑札相渡候節石數之改方粗漏無」之樣可ニ相心得一事
一、諸官省御用荷積船其外諸藩手船トイヘトモ規則通石税取建候事
一、木津川安治川沖一番標令杭ヨリ改所下手迄之内ニ碇泊致候船ダリ共税金取建候儀ニ付右等之分ハ瀨取船送リ狀等ニ注意致シ猶折々小船ニ而見廻リ精々拔船無」之樣可ニ取締一事
但一番標令内ハ天保山番所詰ヨリモ心懸ケ取締可」致筈ニ候得共專務ハ安治川改所ニ有」之儀ニ付天保山番所ニ打任シ油斷無」之樣可ニ心得一尤木津川沖ニハ右體ノ場所モ無」之儀ニ付當分之處別而油斷無」之樣相心得可」申事

一、五十石以上船之内神戸通ヒ其他近邦渡海船之儀ハ其船々船頭共船宿之奥印有ル之願書差出候ハヽ月納之鑑札相渡置候ニ付出入度毎四川改所ニ而鑑札見分ヲ受通船差免可ル申尤初發入船ノ節ヨリ一ヶ月位ハ定例ノ通相改可ル申事

一、出船之節鑑札切手共所持不ル致船々ハ通船差留次第柄取糺之上定例之手數爲ニ相濟ニ候樣可ニ取計ニ事

一、五十石以下之小船漁船等者當分不ニ取立ニ候得共追而見込取調之上取立候積ニ候事

右之通相心得可ル申事

庚午閏十月

越ヘテ十二月五日五十石積以下ノ日本形船ニ對シ石税ヲ徵收セシム即チ五十石以上船振合之通可ニ相心得ニ候

拾石船以上四拾石迄　永十六文立

一拾石船ニ付

但積荷ノ多少不ル拘船々定石數ヲ以可ニ相納ニ事

右税金取建方來ル五日ヨリ相開候間入津之船々五十石以下之分ハ不ル洩樣可ニ相諭ニ者也

庚午十二月

是ヨリ先、船税掛ヨリ西洋形船ニ對シ船税徵收ノ議ヲ策テ、曰

西洋形船税取立之儀ハ追而御規則御取定之積ニ御座候處神戸通ノ川蒸氣船等追々相增候ニ付當節ヨリ日本船同樣之振合ヲ以船税御取建相成候而ハ如何ニ御座候哉就而ハ取扱振見込之趣左ニ申上候

一、安治川木津川一番標令内ヘ乘入候分ハ其船免狀或ハ賣渡證文等ヲ以荷積噸數相糺改所ヨリ左之鑑札ニ定例ノ鼠紙小札相添相渡收税局ヘ税納爲ル致可ル申積

表

西洋形船　一噸ニ付　永何十文

但荷積噸數ニ應シ上納可致事

裏

大阪府　運上所　收税局

一、神戸通ヒ蒸氣ハ都而運上所ヘ乘附候儀ニ付改所手數ハ相省於ニ收税局ニ兼而噸數等取糺其船毎ヘ左之鑑札相渡置着船ノ都度々々税納爲ル致可ル申積

一、石税則之儀ハ
西洋形船荷積噸數
一噸　此斤　千六百八十斤
石數ニ直シ六石七斗二升ニ當ル
日本船百五十石以上
十石ニ付永五十六文立ノ割合ニシテ
一噸ニ付永三十七文六分
但積荷乘組人員之多寡ニ不拘右割合ヲ以取立候事
右之件々奉伺候御採用相成候得ハ諸藩並蒸氣船持之者共ヘ御布告相成候樣仕度候以上

運上所
收税局
船税掛

何藩
或ハ何町何屋誰持
蒸氣何船　荷積噸數　何十噸
但一噸ニ付永何十文宛上納可致事

庚午（三年）
十一月
以降半載ヲ經テ收税局ノ事務ハ擧ケテ大阪府會計掛ノ所管ニ移リ船税局ト改稱ス後四年八月五日大藏省ヨリ船税規則ヲ發布シ各管内區々ノ處置ナカラシメンコトヲ期セシム

大藏省

二十五、船税規則發布セラル　四年八月新タニ船税規則ヲ發布シ曩ニ發布セル商船規則ノ正條ニ據リ船税ヲ徴收セシム
在來日本商船ハ勿論西洋形商船ニ至ル迄船税取立方ノ儀商船規則中ニ掲載有之候處右ハ管轄所ニ於テ不取纏候而ハ不都合ニ付各府縣ニ於テ取調別紙規則ニ從ヒ鑑札相渡當辛未ヨリ年々定則通税金取立可申候事
辛未八月

船税規則

第一則
一各管轄所ニ於テ其管下船持共取調每一艘篤ト見分ノ上積石數相改鑑札相渡石數噸數ニ應シ在來日本船ハ百石ニ付金二兩蒸氣船ハ百噸ニ付金十五兩風帆ハ同斷金十兩宛税金年々可取立事
但新規合船或ハ讓請船鑑札願出候節モ本文同樣篤ト見分ノ上積石相改鑑札可相渡事
右鑑札ハ他方航海中常ニ大切ニ所持可爲致尤盜難火災其外等ニ而失候分ハ其仔細明瞭ニ相分候ハヽ最前渡置候積石高ヲ照シ新規鑑札可相渡事

第二則
一各管内船税金ハ每年四月中迄ニ取立六月中迄ニ調書共相添當省ヘ可相納事
但當辛未年之分ハ十月中迄ニ取立十二月中ニ納方可取計事

第三則
一各港入津之船々ヨリ所持之鑑札爲差出相改可申若積石數鑑札面ト相違イタシ候ハヽ其積石之差違ニ應シ日本船ハ百石ニ付キ金三兩蒸氣船ハ百噸ニ付金四十五兩風帆ハ金三十兩ノ罰金其港役所ニ於テ取立テ其管内ノ分ハ更ニ鑑札相渡差違ノ石數ニ應シ增税金取立其次第明細

ニ相認メ當省ヘ相屆可ㇾ申事

但取立候罰金納方ノ儀ハ外税金同樣取扱ヘキ事

他管下ノ船積石相違有之候ハヽ罰金ハ其改出シ候港ニ於テ取立可ㇾ申其他鑑札書改幷ニ增税金取立方ノ儀ハ其管轄所ヘ相達其段當省ヘモ可ニ申立一事

第四則

一各管下之者新規合船或ハ解船破船又ハ船讓渡ノ分ハ其時々相屆可ㇾ申事

但四月前解船破船幷四月後合船ノ分ハ其年ノ税金相納ニ不及事

第五則

一右ニ揚候船ハ積石五十石以上ノ商船ニ限リ可ㇾ申最モ解漁船等ハ積石五十石以上以下ニ候共例外ノ事

但解漁船ノ類取扱方各所區々ニ付一定ノ御規則ハ詮議可ニ相成一候條船數等取調税則見込可ニ申立一候尤右税則御確定相成候迄ハ從前之通取扱可ㇾ申事

第六則

一鑑札燒印幷押切判ハ雛形ノ通其管轄所ニ而製造イタシ右印鑑當省ヘ差出且諸港ヘモ相廻シ置可ㇾ申事

第七則

一右規則施行ニ付諸入費ハ一ヶ年試驗ノ上可ニ申立一事

右之通規則相定候事

辛未八月

大藏省

表面

割印

何石積

何　丸

乘組何人

何國何郡何村

誰　船

誰　乘

但　竪五寸　横三寸

表面

割印

何噸積（蒸氣帆前船）

何　丸

乘組何人

何國何郡何村

誰　船

誰　乘

同　上

裏面

明治四辛未月

何　府縣

燒印

同　上

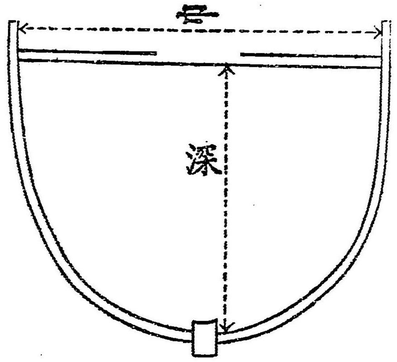
越ヘテ十月大藏省ヨリ噸數改方規則ヲ配布シ船税規則ニ對スル噸數計算ノ方法ヲ訓ユ
書面噸數積石數改方ノ儀ハ別紙方法ニ可ニ照準一事
辛未十月　　大藏卿　大久保利通

噸數改方法則

一重甲版之船ハ甲版上最大ノ長サ二重甲版ノ船ハ甲版上ト龍骨上トノ長サヲ測リ其半高ノ長サニ甲版下ニテ船ノ內部最大ノ幅ト甲版上ヨリ船底ノ深サヲ乘シ合シタル數ヲ三、八〇ノ數ヲ以テ割リ而惣噸數ヲ得ル併シ是ハ帆前船ニテ用ル仕法ニテ蒸滊船ハ右ノ仕法ヲ以テ測リタル噸數ノ內ヨリ器械及石炭室ノ積ヲ除カンタメ〇、六〇ノ分數ヲ乘シテ噸數ヲ得ル
左ニ右ノ定例ヲ記ス

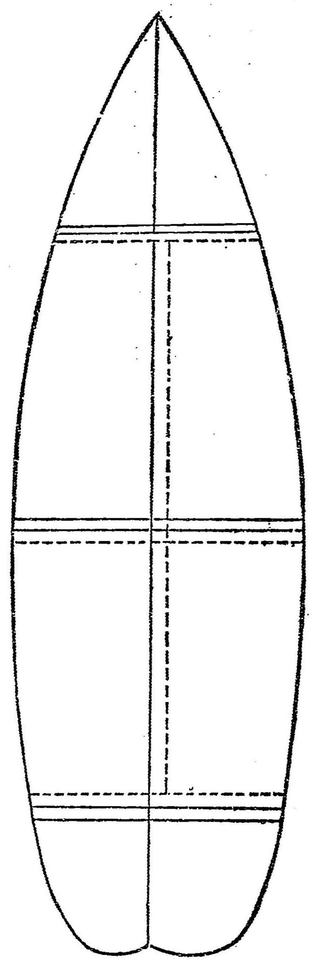
帆船　船長甲　×　船巾乙　×　船深丙　：　三、八〇
蒸滊船　同甲　×　同乞　×　船深內　：　三、八〇
×　〇、六〇

譬ハ船長五拾「メートル」船幅八「メートル」ヲ乘シ合セテ二千四百「メートル」立方ナリ是ヲ三、八〇ヲ以テ割リ六百三十一噸一合餘ヲ得ル此六百三十一噸一合ヲ〇、六〇ノ分數ヲ乘スル時ハ三百七十八噸六合餘ニテ卽蒸滊船ノ噸數ヲ得ル×ハ乘スルノ印：ハ割ノ印



總テ內部ヲ計ル

大阪川舟石數幷川蒸滊船噸數改方規則如別圖
表梁臚梁胴梁二タ所……印有ル四所ニテ幅ノ丈尺ヲ差シ右ヲ合シテ平均四ツ割トシ又同所ニ而深サノ尺寸ヲ差シ是モ合シテ平均四ツ割トシ是ヲ乘合シ而シテ表ノ長サ臚ノ長サノ合數ヲ乘ケテ尺坪何程ト見ル此尺坪ヲ升法六四五二三ニテ除シ石數ヲ立ル其內二割ヲ減シテ全クノ積石トス
一川蒸滊船モ積石ヲ見ル迄ハ同樣ノ法也而シテ一噸此斤千六百八十斤ヲ石數ニ直セハ米六石七斗二升ニアタル此割ヲ以テ積石ヲ噸數ニ直シテ惣噸數ヲ定ル



以上

辛未八月

後五年正月更メテ噸數計算ノ方法ヲ示シテ曰ク

諸船艦ノ噸數計算之規律

一諸船噸數ヲ知ルニハ艙内空虚ノトキ船ノ長幅深サヲ量リ其所容ヲ算定ス其法左ノ如シ

一船頭斜桅ノ下艦ノ後ヨリ船尾舳柱ノ頭前マテ上段甲板ノ長サヲ六ツニ割船首ヨリ甲乙丙丁戊ト圖(後出第二圖)ノ如ク五ノ點ヲ記スヘシ

一右六ツニ分チシ前後中央則甲戊丙ノ三點ニテ上段甲板ノ下端ヨリ荷床ノ底マテノ深サヲ幾尺幾分ト量ルヘシ

但シ上段甲板破隙アルトキハ甲板ノ地平ニ線ヲ張リ其線ヨリ計ルヘシ

一右甲戊丙三ケ所ノ深サヲ各圖(後出第一圖)ノ如ク五ツニ割リ一二三四ノ四點ヲ記シ次ニ述ル如ク内法ノ幅ヲ量ルヘシ則前後甲戊ノ二ケ所ハ上段甲板ヨリ深サ五分ノ第一并第四中央丙ノ所ハ同五分ノ第二并第四トノ平線内法幅ヲ量ルヘシ

長

一中央深ノ半ヲ目的トシ艦ノ後ヨリ舳柱ノ前マテノ長サヲ量ルヘシ

深

一中央深ヲ倍シ前後深ヲ加ヘ深尺ト定ム

幅

一甲ノ深サ第一第四ノ幅

一丙同二ノ幅ヲ三加セシ高

一同第四ノ幅

一戊同第一ノ幅

一同第四ノ幅倍セシ高

以上合加シテ幅尺ト定ム

一深尺ニ幅尺ヲ乘シ又長尺ヲ乘シ是ヲ定法三千五百ニテ除ケハ則噸數ヲ得ル也

一船後ニ樓アル海又ハ半甲板ノ船或ハ上段甲板破隙シタル船ハ内法中央ノ長幅ト高サトヲ周圍内ヘ加入スヘキ丈ケハ不レ殘寸尺ヲ入右三ツヲ乘シ合セ是ヲ九十二、四ニテ除ケハ則噸數ヲ得

ル也

一甲板ナキ船々ハ上段道板ノ上端ヨリ其深サノ尺ヲ量ルヘシ

蒸滊船ノ噸税ヲ定ムル法

一蒸滊ニ進行スル船艦ノ噸數ヲ知ルニハ前文ニ顯セシ規律ヲ以テ全キ噸數ヲ算シ其數ヨリ機械室立積ノ噸數ヲ除キ殘高ヲ以テ眞ノ噸數トナス

一機械室立積ノ噸數ヲ算スルニハ左ノ如シ

一同内法ノ長サヲ前塀ヨリ後塀マテ幾尺幾分ト量リ其長サニ先ニ述ル如ク船ノ中央ノ深サヲ乘シ又甲板ヨリ深サノ五分ノ第二ノ内則幅ヲ乘シ此ヲ九十二、四ニテ除ケハ機械室立積ノ噸數ヲ得

積荷ノ儘船ノ噸數ヲ定ムル法

一何レノ國ニ屬スル船ニテモ積荷ノ儘算定セント欲セハ左ノ規則ニ隨ヒ取極ムヘシ

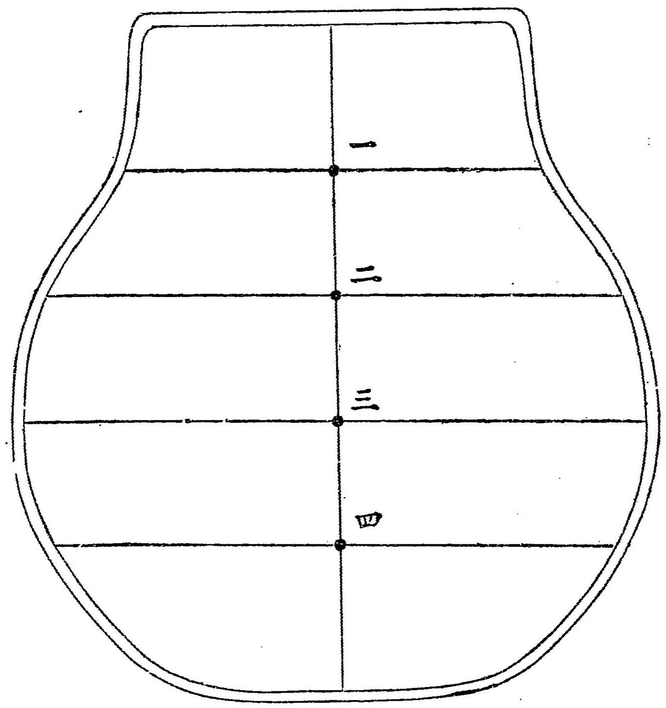
第一　艫後ト軸ノ柱頭トノ間上段甲板ノ長ヲ量ル

第二　長ノ中央ニテ上段甲板下端ノ内法ヲ量ル

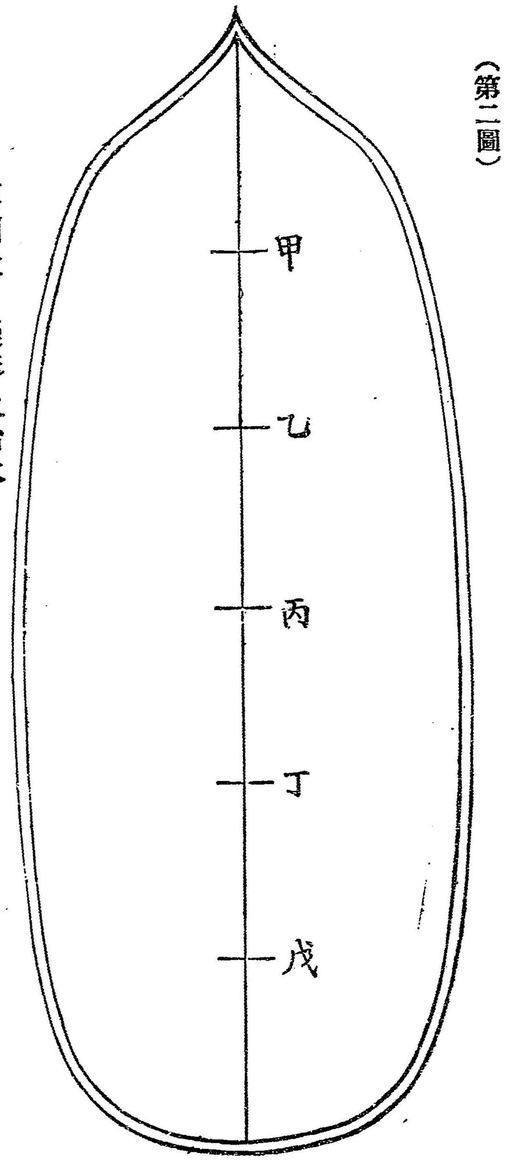
第三　下段甲板ノ下端ヨリポンプ筒圍ヒヲ通シ船底マテノ深サヲ量ル

右長幅深ヲ掛ケ合セ定法百三十ヲ以テ割リ噸數ヲ得ル

（第一圖）



（第二圖）



第四章　築港及治水

二十六、築港計畫ノ端緒　大阪開港ノ治定セラルヽヤ水利ヲ治ノ港口ヲ開キ以テ市井繁榮ノ基礎ヲ建テント欲シ新タニ行政官ニ治河掛ヲ設ケ元年十一月大阪府知事後藤象二郎ヲ以テ之ニ任シ大ニ港津ノ修築ニ盡力セシム

後藤象二郎

今般治河掛被仰付候就テハ其地天保山新開鑿別而盡力可レ有レ之被ニ仰出一候事

十一月（元年）　行政官

コヽニ於テ後藤知事一篇ノ諭告ヲ發シテ曰ク

大阪ハ
御國ノ要港內外船舶集ル處諸國物產之湊スル處ニシテ實以テ海內樞機之地ニ有レ之候處津口ノ淺狹ニヨリ運送之便ヲ妨ケ其障害不レ可レ言候今于此大ニ新港ヲ開ラキ候得共其利害得失如何斗ニ可レ有レ之哉就テハ今般莫大之御失費ヲモ不レ被レ爲レ厭別紙之通治河之儀被ニ仰出一候上ハ淀川ノ堤防ヲ修理シ大ニ水利ヲ起シ新ニ大港ヲ開キ運輸之便ヲ極メ市井繁殖之大基本ヲ相建候樣之御趣旨ニテ不日御取掛ニ相成就テハ右
御沙汰之程厚相心得存附之義有レ之ニ於テハ可ニ申出一者也

辰十一月

後十二月會計官判事陸奥陽之助（宗光）ヲ以テ之ニ代ラシム　陸奥陽之助

當官ヲ以治河掛被ニ仰付一候事

十二月　行政官

茲ニ於テ或ハ浚渫船ノ建造ニ着手シ或ハ港灣ノ測量ニ從事スル等大ニ設計畫策スル處アリシモ當時政體ノ急變ニ伴フテ財政ノ匱乏甚タシク到底如此事業ノ失費ニ耐ヘサルヲ以テ港灣改築ノ如キハ暫ラク財界ノ回復ヲ俟チ先ツ河川浚渫ノ急ニ應ヘントシテ之カ設備ニ着手セリ今當時屋外國技師ノ手ニ據リテ設計セラレタル港灣改案ノ圖按ヲ左ニ掲ケン

二十七、浚渫事業ノ着手　港灣修築ノ事業ニ伴フ設備ノ第一着手トシテ先ツ浚渫船ノ築造ヲ命シ在阪英商「オールド」商社ヲシテ之ヲ擔當セシメ左ノ契約ヲ訂詰セリ

洋曆千八百六十九年第一月十六日
和曆明治元年辰十二月四日大阪居留ノ商人オールド商社ト大阪治河御役所高位衆ト取結ヒ候

約定覺

オールド商社左之通機械幷鐵道此日ヨリ十ケ月内又ハ相成丈ケ早ク（十ケ月相越候共トイフ意ヲ含ム）取寄於二天保山一御渡候事

一鐵製蒸氣仕掛川浚機械　二ツ

但長サ凡六十フヒート（一フヒートハ我壹尺強ナリ）幅凡十四フヒート六インチ深サ八フヒートニテ其掘ル所ノ力ハ深サ十フヒートニ至ルヘシ△印ノ圖面（之ヲ缺ク）ト同樣又ハ夫ヨリ上品ノ者ニシテ不レ殘ノ切組ト第一段ニ顯ス如クニシテ日本ニ於テ組建ルタメ各個ニ順番合符等ヲ付船積致シ候事

壹組ニ付

代價洋銀貳萬四千七百五拾枚ツヽ

合洋銀四萬九千五百枚

尤右代銀ノ内ヘ治河御役所士官ノ用意ニ相成候川ヘ適當ト目論サレシ場所ニテ打建船卸迄ノ雜費モ相籠居候右川浚機械ハ其運轉適宜ニ致シ塗上相渡候事

一鐵製蒸氣仕掛川浚機械　二ツ

長サ凡九十五フヒート幅凡十八フヒート深サ凡七フヒートニシテ其浚フ處ノ力ハ二十フヒートノ深サニ至ルヘシ

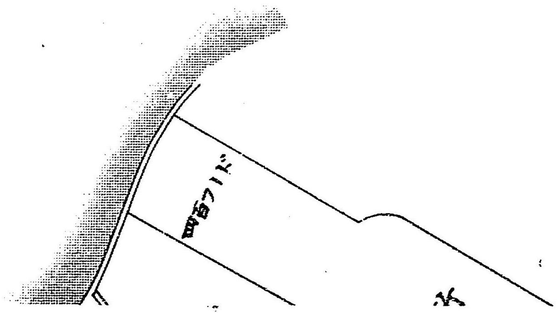
壹組ニ付

代價洋銀三萬四千三百枚

〃洋銀六萬八千六百枚

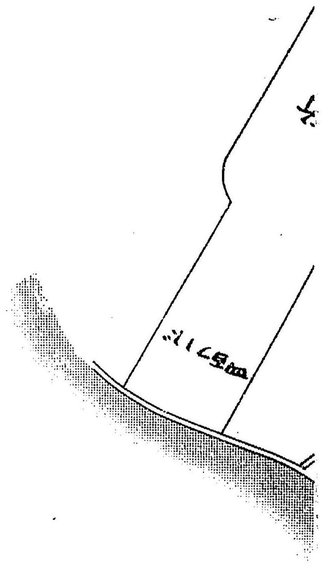
但打建手間等ハ前同斷

新目論見大阪港之圖面

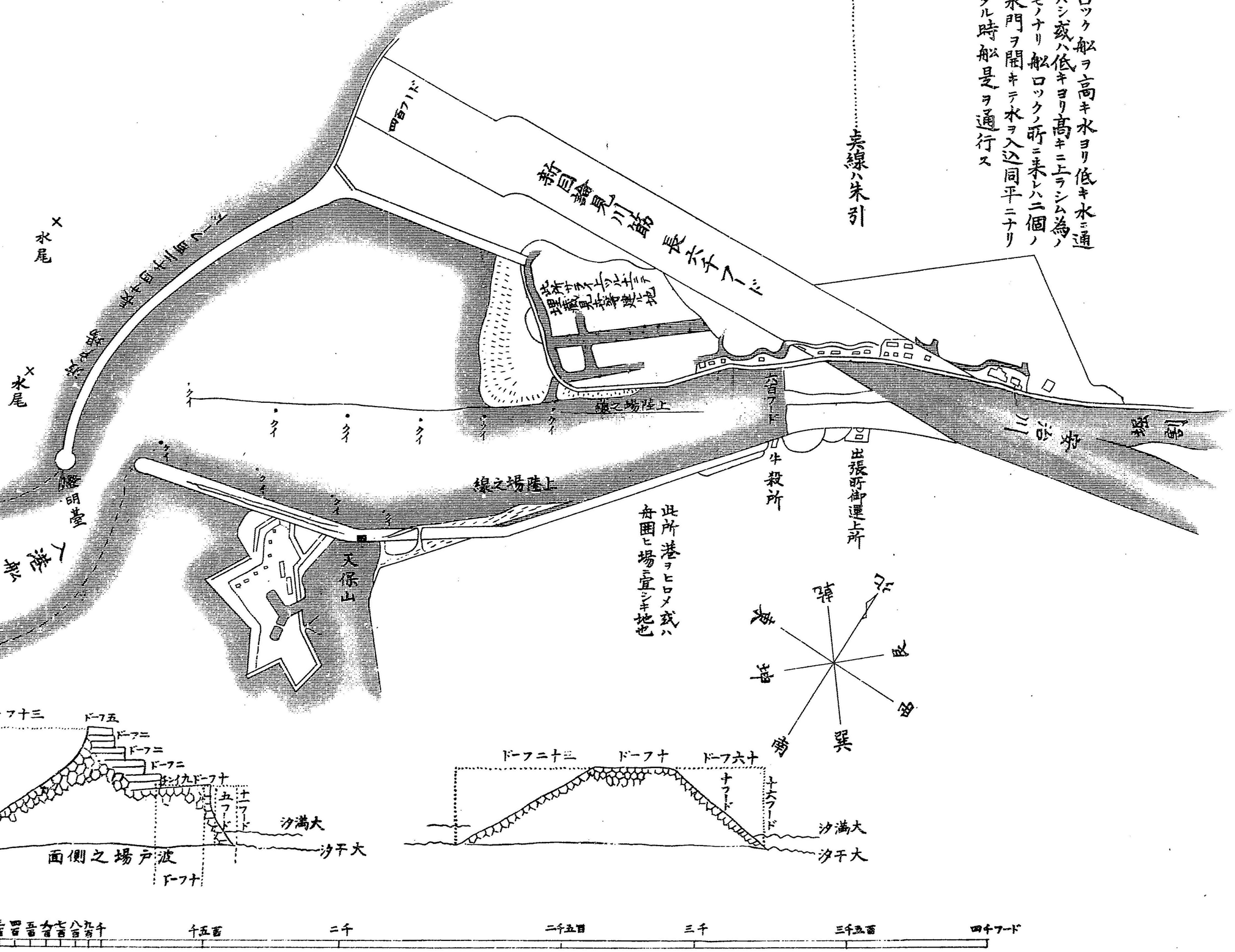


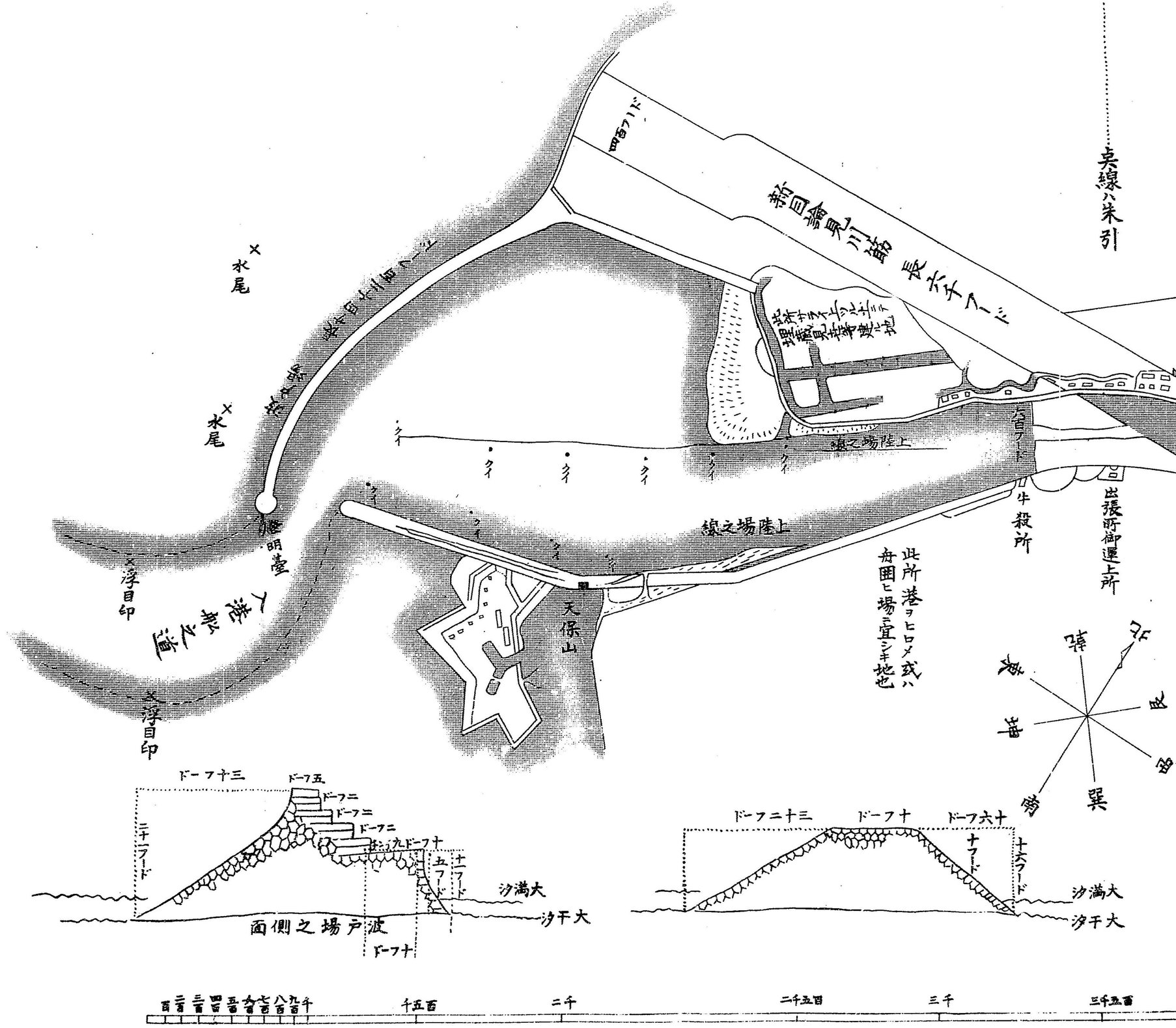
……吳線

ロック船ヲ高キ水ヨリハシ或ハ低キヨリ高キニモノナリ船ロックノ所ニ至水門ヲ開キテ水ヲ入込タル時船是ヲ通行ス



第四圖之港改大見論目新


但打建手間等ハ前同斷
ロック船ヲ高キ水ヨリ低キ水ニ通ハシ或ハ低キヨリ高キニ上ラシム為ノモノナリ船ロックノ所ニ来レハ二個ノ水門ヲ開キテ水ヲ入込同平ニナリタル時船是ヲ通行ス
点線ハ朱引
新田舟渠三篇長六千八百フード
四百フード
水尾
水尾
燈明堂
港ノ
上陸場之線
上陸場之線
クイ
天保山
牛殺所
出張所御運上所
此所港ヲヒロメ或ハ舟囲ヒ場ニ宜シキ地也
三部
樂部
巽
ドーフ十三
ドーフ五
ドーフ二
ドーフ二
ドーフ二
ドーフ十
ドーフ九
五フード
十二フード
汐満大
汐干大
波戸場之側面
ドーフ十
ドーフ二十三
ドーフ十
ドーフ六十
十フード
十六フード
汐満大
汐干大
千五百
二千
二千五百
三千
三千五百
四千フード


新田舟入
長崎港之圖
水尾
水尾
浮目印
浮目印
明堂
上陸場之線
上陸場之線
天保山
牛殺所
出張所御運上所
此所港ヲヒロメ或ハ舟囲ヒ場ニ宜シキ地也
東線ハ朱引
ドーフ十三
ドーフ五
ドーフ二
ドーフ二
ドーフ二
ドーフ十
二十一フード
五フード
十フード
汐満大
汐干大
波戸場之側面
ドーフ十
ドーフ二十三
ドーフ十
ドーフ六十
十フード
十六フード
汐満大
汐干大
千五百
二千
二千五百
三千
三千五百

四組代〆洋銀十壹萬八千百枚

右機械ニ必用ノ道具類錨鎖輾轢機械者ノ道具且又一般ノ附屬品共四組ニ夫々相備候事

總鐵製

一鐵路用輸土車　十五

内八ツハ短減金ナリ
内七ツハ側減金ナリ

極上鍛鐵製太サ五尺五寸ノ輪付釣幷附屬其外圖面ノ如ク要用之品トモ壹ツニ付組立手間數共

代價洋銀三百二十五枚

〆洋銀四千八百七十五枚

極製

一鐵路用輸土車　十五

内七ツハ短減金ナリ
内八ツハ側減金ナリ

極上樫ニテ製シ輪ハ鍛鐵製釣共附屬其外圖面ノ如ク要用之品トモ壹ツニ付組立手間數トモ

代價洋銀二百七十五枚

二　筋

一鐵　道　長サ四千間

英三尺ニテ掛目六貫目ナル英國常用之如ク同樣ニシテ間ハ英尺六尺間ナリ必用ノ大螺旋釘不殘

必用ノ鐵製穴枕　不殘

鐵製滑車　不レ殘
鐵滑車ヲ桁木ニ附着スル鐵棒不殘ボルシユン、ヲフボインツ鐵道ノ掛出シノ如キ者ナリ通車ヲ避クルタメニ造ルモノナリ

柄
鐵製木挺　サイヂングス　鐵道之小キ避ケ道
鐵道タメ直シ横械

右ニ記シ候鐵道四千間幷不レ殘ノ鐵具天保山ニ而相渡候

全代價洋銀四萬四千五百枚
此代價ノ内ニハ桁木代鐵道組建等ノ手間數共籠リ居不レ申候
代價洋銀總高十七萬千六百枚
治河御役所高位ヨリ右之通オールト商社ヘ約束ヲ取結候前渡金六萬四千兩内四萬七千兩ハ壹分銀壹萬七千兩ハ金札ニテ可レ被レ拂殘代價洋銀荷物大阪着毎ニ可レ被レ拂洋銀相場ノ儀ハ前渡金殘代金共御渡ノ度毎於ニ神戸一爲替取組ノ相場ヲ以相建可レ申候以上
右約定違約爲レ無レ之證印致シ置候

大阪　會計官

コノ契約ニ基ヒテ建造セラレタル浚渫船ハ遂ニ三年六月ヲ以テ授受セラレ之レト前後シテ土砂運搬船ノ建造ヲ命スル等大ニ斯事業ノ遂行ヲ期セリト雖モ當時財政ノ困難、職制ノ改革（此結果治河掛廢止サル）等其他周邊ノ事情ハ遂ニコノ事業ヲ頓挫セシメ能ク當初ノ目的ヲ達シ得サリシト雖モ後大阪府ニ於テ經費ヲ船税ニ需メ斯業ヲ續行セリ（船税局設置ト慮スル項參照）

二十八、川口ノ設備及經費ノ出途　港灣修築ノ大事業ハ遂ニ經費ノ多大ニ堪ヘスシテ頓挫セリト雖モ安治川河口ヲ上下スル船舶亦漸ク多キヲ加ヘ之ト同時ニ川口ニ於ケル諸般ノ設備隨フテ頻繁トナレリ夫ノ河底浚渫ノ如キ或ハ埠頭修築ノ如キ都ヘテ刻下ノ急務タリ然レトモ當時政府ノ失費多端ニシテ急ニ應スル能ハサルヲ以テ先ツ三年閏十月船税局ヲ設置シ石税ヲ徴收シテ河川浚渫ノ費途ニ宛テシメ更ラニ五年二月小蒸氣船出入港手數料ヲ徴シテ埠頭新築ノ費用ヲ辨セントシコレヲ在留各國領事ニ協議シテ曰

大阪兵庫ノ間ニ往返スル貴國幷我國川蒸氣船追々數艘ニ相成在來運上所前波止場ノミニテハ手狹ニテ不辨利之趣相聞候間今度新規六十間波止場築增シ近々成工可レ致候且亦過日地所掛集會之節安治川水尾筋目印之浮木取設ケ且川筋取締相立候件ニ付評議有レ之右之廉々取建條ニ就而者費用不レ少事ニ候間安治川出入之川蒸氣船ヨリ毎月相當之手數料取立右費用ヲ補度就テハ來月曜日集會ノ上決議イタシ度ニ付乍ニ御苦勞一同日第十時外務局ヘ御入來被レ下度此段及ニ御懸合一候議言

壬申二月十四日

各國領事宛

獨逸領事ハ直チニ此照會ニ回答シテ曰

獨乙北邦列國領事館

於ニ大阪兵庫一千八百七十二年第三月二十三日

權典事　佐藤元將
典事　井上正幸

去ル二十一日附之貴翰拜見致候然ニ安治川出入之蒸氣船ヨリ税金被ニ取立ニ候義ニ付御詮議之趣承知致候然處拙者義ハ其節罷出候儀ニ出來兼候間決定不レ仕候右一件ニ付此後ノ模樣見分不レ致候迄ハ獨乙船ヘ税金申付之儀請諸難レ仕候此段及ニ御答ニ候謹言

領事代　イユルソン

井上典事　貴下

越ヘテ十八日我當事者ハ更ニ出入手數料ヲ規定シ之ヲ各領事ニ通牒セリ

以ニ書翰ニ致ニ啓上ニ候然者去十四日附ヲ以及ニ御懸合ニ置候今般川蒸氣船之爲新規取設候波止場幷川筋浮木手數料ノ儀川蒸氣一船ニ付毎月洋銀二弗宛取立候事ニ相決シ度存候御意存有無御回答被下度此段再應及ニ御掛合ニ候證言

壬申二月十八日

大阪府　權典事　佐藤元將
典事　井上正幸

丁抹、孛、佛國領事宛

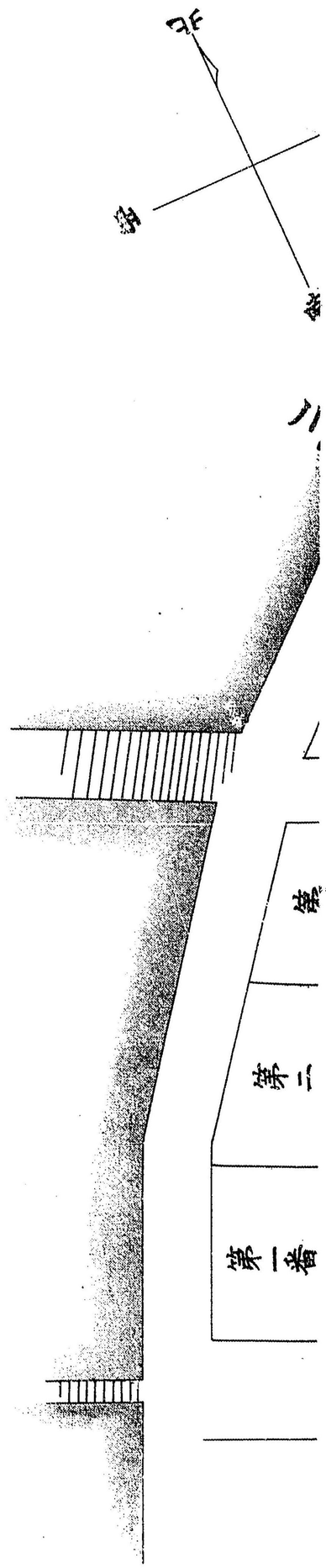
右ニ對シ各國領事ハ直ニ同意ヲ表セリ今獨乙領事ノ回答書面ヲ示セハ

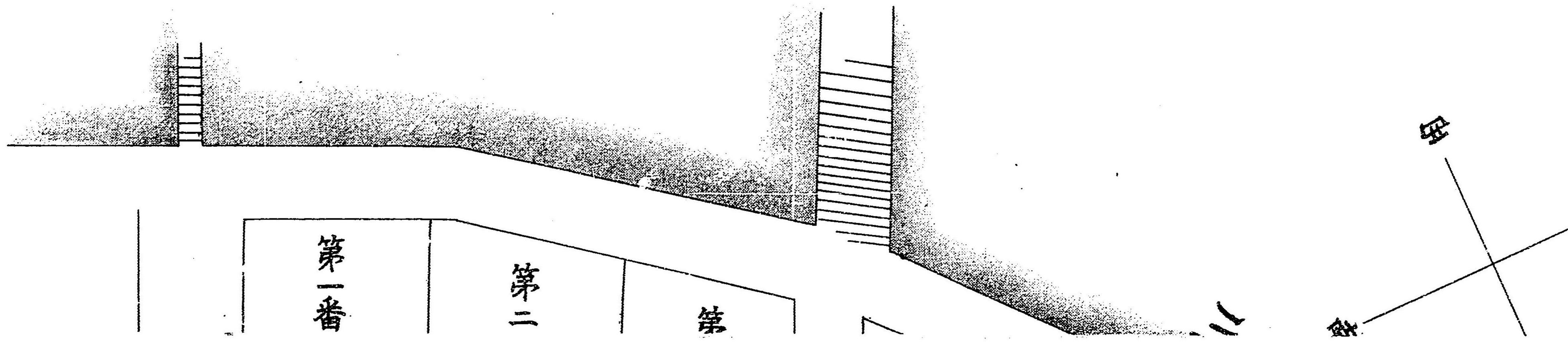
（前略）去二十六日附ヲ以テ安治川出入ノ蒸氣船ヨリ税金御取立一件ニ付御申越ノ通往返ノ蒸氣船一艘ヨリ毎月洋銀二枚ツヽ納ヘク段承知致候乍レ併川内ニテ商賣不レ致本船ニ屬シ候小蒸氣船並往返相止メ候旨布告致候而繫止メ有レ之蒸氣船ハ其外ニ可レ有レ之義ニ奉レ存候此段御答マテ如此ニ御座候謹言

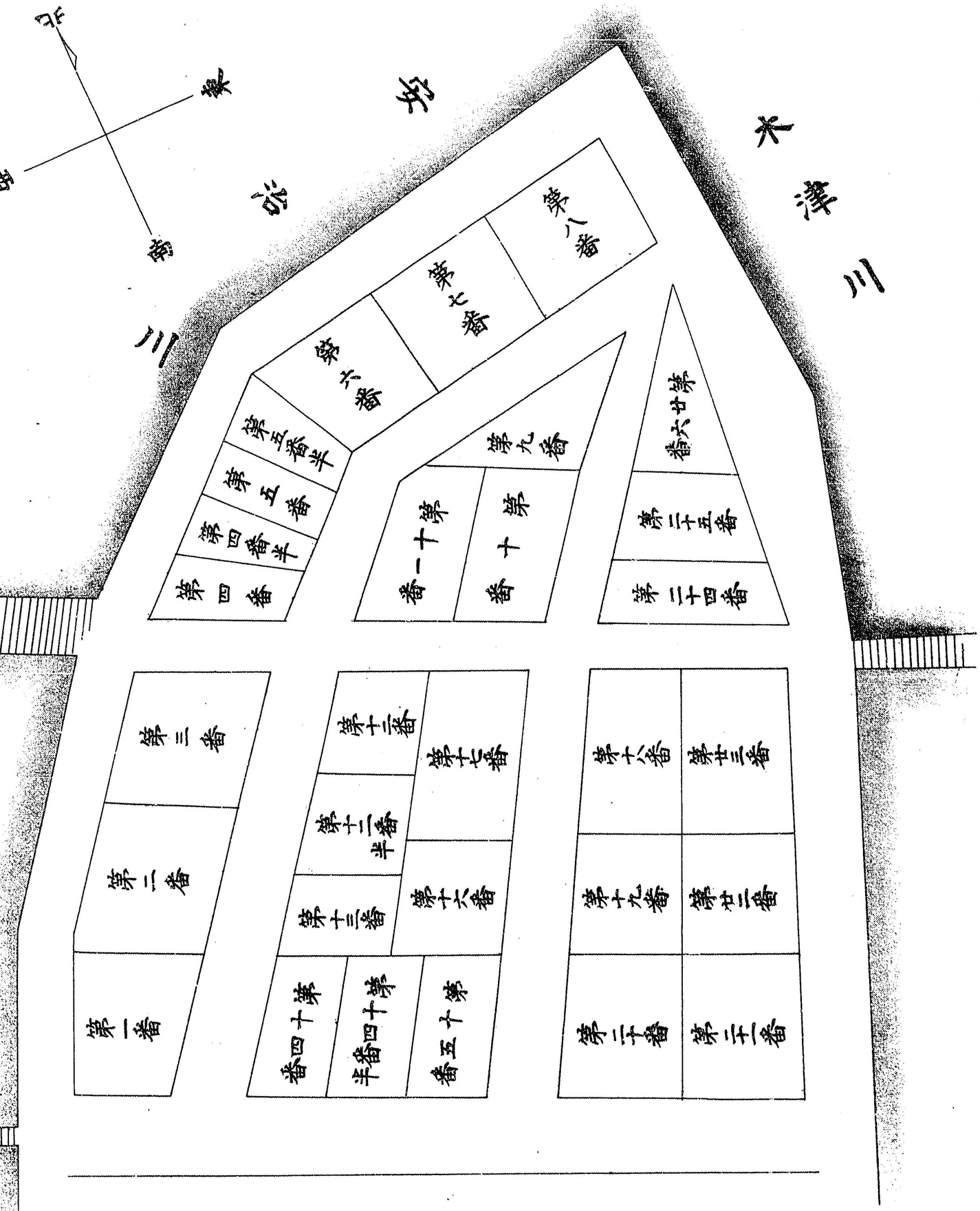
領事代　イユルソン

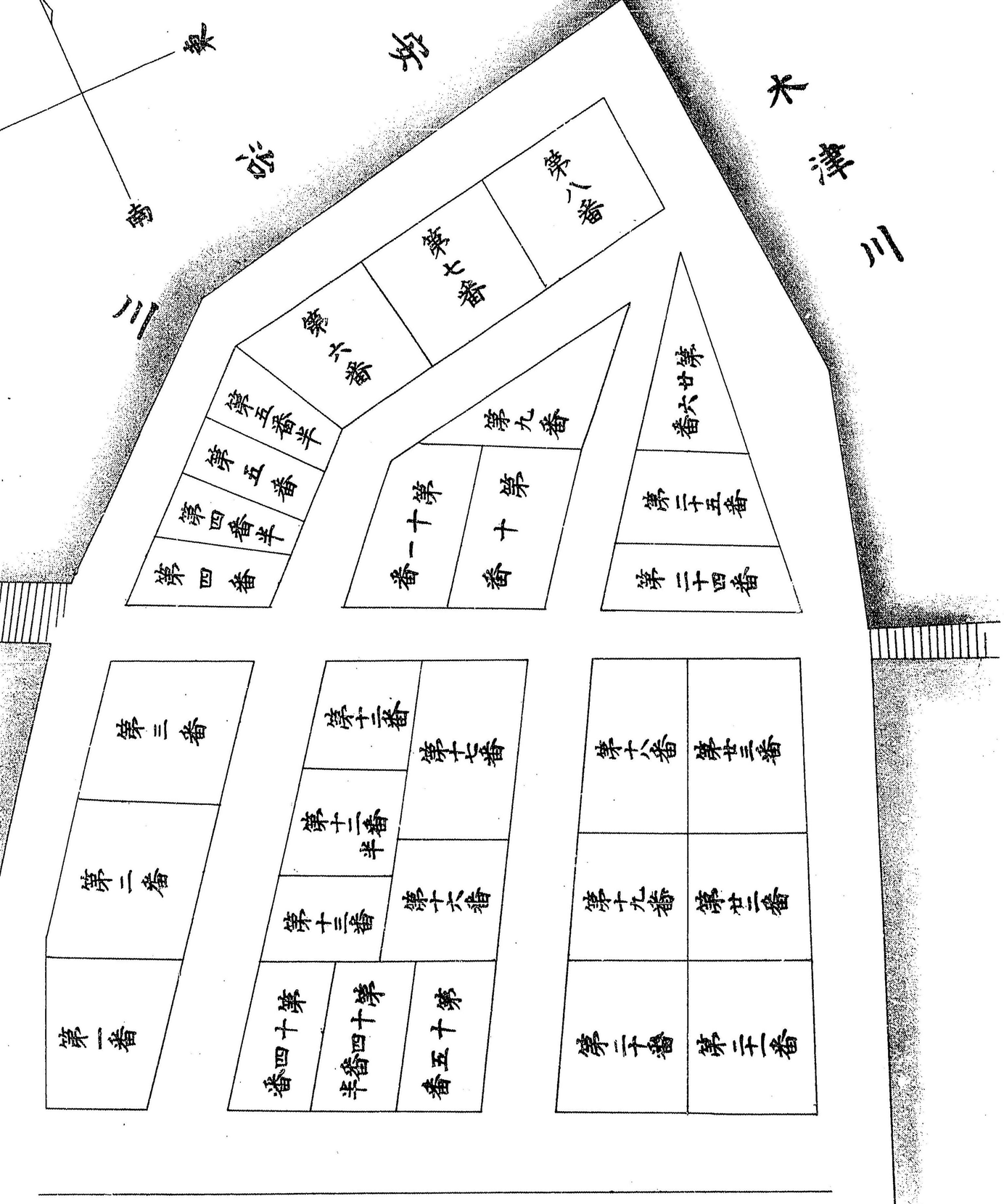
井上典事　足下

今是等ノ手數料徴收ニヨツテ收納セル金員ノ額ハ果シテ若干ナリシヤハ之ヲ知ルニ由ナシト雖モ是等ハ總テ川口ニ於ケル諸般ノ設備ニ要スル經費ノ幾分ニ宛テラレシヤ論ナシ


第一番
第二
第
ハ
イ
ロ
ヲ


第一番
第二
第


北
東
西
南
第一番
第二番
第三番
第四番
第四番半
第五番
第五番半
第六番
第七番
第八番
第九番
第十番
第十一番
第十二番
第十二番半
第十三番
第十四番
第十四番半
第十五番
第十六番
第十七番
第十八番
第十九番
第二十番
第二十一番
第二十二番
第二十三番
第二十四番
第二十五番
第二十六番
木津川
淀川


線
放
水
路
菊
二
木
津
川
第八番
第七番
第六番
第五番半
第五番
第四番半
第四番
第九番
第十番
第十一番
第二十四番
第二十五番
第二十六番
第一番
第二番
第三番
第十二番
第十二番半
第十三番
第十七番
第十六番
第四十番
第四十番半
第五十番
第十八番
第十九番
第二十番
第廿三番
第廿二番

第五篇　居留地及外人

第一章　居留地

一、居留地ノ撰定　大阪ニ於ケル川口居留地ノ撰定ハ既ニ大阪開市治定(慶應二年十二月七日)以前ニ於テ各國(英、米、佛、)公使ノ臨檢ヲ經、翌三年四月十三日初メテ我當局者トノ間ニ於テ「兵庫並大阪ニ於テ外人居留地ヲ定ムル取極」ノ條約ヲ締結シタルニ基因ス當時周邊ノ事情ハ直チニ該條約ノ實行ヲ許サヽルモノアリシヲ以テ漸ク明治元年七月五日ニ至リ初メテ運上所ヨリ居留地競賣(永代借地權ノ競賣ヲイフ)ノ事ヲ在留各國岡士ニ通告セリ

以ニ手紙ニ致啓上候然ハ是迄開市ノ定約ニ候處過日於ニ横濱ニ既ニ開港ノ談判相濟西洋第九月一日即チ我ノ來ル十五日ヨリ開港相成候段ハ御承知ノ事ト被ニ存候就テハ居留地競賣ノ儀ハ第九月十日我ノ來ル二十四日別紙居留地繪圖面通以ニ番號ニ競賣可ニ致候間貴國ノ商民共ヘ御布告被ニ成下ニ度如ニ斯ニ御座候以上

辰七月二日　　五代才助

英國岡士　　ヘッソン足下
蘭國副岡士　　ピイストリユス足下
佛國副岡士　　レック足下
孛漏生岡士　　イヨールソン足下
米國岡士　　モース足下
丁抹國岡士　　ヂョンチ、ウヲルス足下

コノ通牒ニ對シ孛國副岡士イウルス競賣時日延期ノ申出ヲ爲シテ曰

我同職ノ亞米利加、和蘭、伊太利亞岡士ヘ談判致候上私ヨリ大阪新開地被ニ賣渡一候義ハ和暦七月十五日ヨリ以前急速ニ不ニ相成一樣願候若ヤ左樣相成候テハ横濱長崎居留ノ我國商民神戸迄轉宿ノ準備可レ致充分日數無レ之樣相察候云々

然レトモ運上所ハ既ニ各岡士集合ノ上協定セル時日ナレハ一旦渠カ申出ヲ拒絶セルモ實際此二十四日ハ神戸ニ於ケル居留地競賣ノ當日ニ相當スルノ不便アルヲ以テ遂ニ更ラニ五日ノ延期ヲ公示シ競賣ニ關スル諸般ノ準備ニ着手セリ

二、牙僧人ノ撰定及競賣規則　居留地競賣ノ事一タヒ公示セラルヽヤ兵庫及大阪在留ノ外國商人爭フテ之カ牙僧人タランコトヲ希望シ或ハ自ラ薦メ或ハ領事ヲ介シテ運上所ニ申請スルモノ多カリシ然レトモ運上所ハ遂ニ米人「ハッチ」ニ囑シ牙僧人タラシメシモ爾後不正ノ行爲アリトイフノ故ヲ以テ直チニ之カ囑托ヲ解キ英領事ニ照會シテ更ニ英人「コレイン」ナルモノヲ擧ケタリ

以ニ手紙一啓上致候然ハ當所居留地今回羅賣之節牙僧方致度段貴國商人コリンスヨリ先頃願出候處右牙僧方ノ儀已ニ亞國商人ハッチヘ相命候間コリンスヽ之方先御見合相賴候節ハ猶此方ヨリ可レ申レ入旨御挨拶及置候處此度右ハッチ儀不都合之事件有レ之同人ヘ命シ置難ク就テハ牙僧方之者無レ之差掛リ差支候ニ付兼テコリンス引合之節申立候通リ一分ノ口錢ヲ以テ同人ヱ牙僧方相命シ度候間同人儀神戸表ヨリ早々上阪致候樣其許ヨリ同所ヱ御文通早速御呼寄可レ被レ下右得ニ御意一如レ此ニ御座候以上

七月二十六日　　五代才助

英コンシユル、ロベツソン足下

爰ニ於テコレインハ直チニ競賣ニ關スル規約ヲ定メ之ヲ一般ニ發表セリ

大阪居留地競賣規則

洋暦千八百六十八年第九月十五日午後二字和暦慶應四辰年七月廿九日大阪運上所ニ於テ競賣被レ致候外國人居留地下面之通番號ヲ以テ區別致候

大阪奉行五代才助ヨリ被レ免候

賣則　　競賣主　ジヨセス、コレイン

第一、居留地面ハ競賣ノ爲メ區別ニ相成政府ヨリ出サレシ圖面ノ如シ

其圖面摸寫日本政府ニ於テ製ス可シ

第二、最高ノ價ヲ付ルモノ其地ヲ買得可シ乍レ併兩三輩ノ内爭論相起候節ハ除置再ヒ競賣可レ致候

第三、價ヲ付候節ハ一度毎ニ一坪ニ付一歩銀五匁以上ヲ付可シ而テ價付ノ節其數ヲ高聲ニ唱フヘシ競賣主ハ自ラ價付ルハ勿論他人ノ爲ニモ價付ル事不ニ相成一候

直段決着之上被レ渡候地證文ヘ買人ノ姓名ヲ認ル時ハ競賣主ヨリ其節布告致ヘシ尤買得シ人ヨリ他ノ姓名ヲ認ルヲ不レ免候

第四、價決着ノ上次ノ口ヲ直付候前ニ手附金トシテ百兩宛相拂フヘシ尤其金高ハ地證文引替ノ節算用可レ被レ致候

殘金ハ賣日ヨリ三十日目ニ急度可ニ相拂一元直ノ四分一ハ銀錢ニテ可ニ相拂一又競上候分ノ半價モ同樣銀錢ニテ相拂フヘシ

殘銀ハ銀錢或ハ國通用金ニテ可レ被レ拂若價決着致候トモ即刻手附金不レ拂時ハ次ノ口ヲ賣候節ニ再價付申スヘシ

第五、一地證文千八百何十何年何月幾日付地證文調達可レ致候也

十分ナル證據無」之者又ハ買人ノ組合姓右ヲ認候モノ、他ヘハ地證文不ニ相渡一候若相渡サヽルル證書有」之節ハ日本政府ニ預可」申洋暦今年第十月十五日迄ニ手數相濟候ハ、其口ヲ取上ケ其後ノ競賣ニ於テ賣拂フヘシ尤モ其手附金ハ過怠金トシテ取上クヘシ

第六、地證文禮金トシテ一歩銀二十鎮日本政府ヘ相拂フヘシ

第七、口々ヲ買候人其子孫幷ニ讓受候モノ其地價ノ外ニ年々地子金一坪ニ付銀一歩宛第五則ノ意ニ從ヒ大阪ニ於テ相拂フヘシ

第八、右地子銀ノ分ニ地主ヨリ年々一坪ニ付一歩銀三分ノ一以下公布之通外國人警衛ノ雜費トシテ相拂フヘシ

第九、條約外ノ各國人民ヘハ地證文不」被」渡候

番號	坪數	横	縱
一番	三〇七、〇	八一、尺	一二三、五
二番	三五七、〇	九八、〇	
三番	三五七、〇	一〇六、〇	一二四、五
四番	二七九、〇	一〇五、〇	一二五、五
五番	二七九、〇	一〇〇、〇	一一六、〇
六番	二八二、〇	一〇四、〇	一一六、〇
七番	三一九、半	一〇〇、〇	一一五、〇
八番	三〇四、〇	一〇〇、〇	一一五、〇
九番	一七三、〇	一一六、〇	一七四、〇
一〇番	二六一、半	一四二、〇	〇八一、〇
一一番	二八六、〇	一五二、〇	〇七三、五
一二番	三五五、〇	〇九〇、〇	一五一、五
一三番	二五八、半	〇九六、〇	一〇一、〇
一四番	三三三、半	一〇四、〇	一二〇、〇
一五番	三三三、半	一〇四、〇	一二〇、〇
一六番	二五八、半	〇九六、〇	一〇〇、〇
一七番	三五五、〇	〇九〇、〇	一五〇、〇
一八番	三五六、〇	〇九〇、〇	一五〇、〇
一九番	二五八、半	〇九六、〇	一〇〇、〇
二〇番	三三三、半	一〇四、〇	一二〇、〇

二一番	三三三、半	一〇四、〇	一二〇、〇	
二二番	二五八、半	〇九六、〇	一〇〇、〇	
二三番	三五六、〇	〇九〇、〇	一五〇、〇	
二四番	二七五、〇	一五四、〇	〇七〇、五	
二五番	二二四、半	一二九、〇	〇七一、五	
二六番	二五二、〇	一六七、〇 一〇二、〇	一七九、〇	
〆				

三、競賣ノ成績　既ニ居留地競賣ニ關スル諸般ノ準備成レルヲ以テ愈々七月二十九日ヲ期シ居留地二十六區ニ對スル競賣ヲ執行シ而シテ其成績ハ翌日ヲ以テ立會官吏ヨリ直チニ報告セラル

以二書狀一致二啓上一候然ハ當地居留地地面昨二十九日糶賣相行候處二十六區共都テ賣捌ケ算勘相遂ケ候處本直之外糶直段格別相增不レ申兼テノ見込且ツ各國岡士ノ見込之趣共相違致候ニ付得ト取調候處右糶賣當日前晩各國商人共ノ內身元宜敷モノ集會之上申合セ地所圖取ノ上糶增方約束致シ糶賣場所ヘ相臨ミ候儀故身元手薄ノ商人共相望ミ候地所有レ之候共自然身元宜敷者ニ付直段ノ上ヘ糶增難二出來一儀ニテ右約束ニ不レ携望ノ地所公然糶增ヲ以テ買取候モノ三四輩ノ外無レ之趣ニテ神戸表糶賣ノ節モ同樣ノ趣ニ相聞ヘ惣高存外下直ニ相成全ク姦商ノ所爲ニ有レ之候間時宜ニ依リ大阪開港規則御談判之節ハ心得ニモ可二相成一ト存御含ミ迄申進度如此ニ御座候以上

コレニ由テ見レハコノ競賣ハ遂ニ當初期待セルカ如ク甚タ好成績ナラサリシヲ知ルヘシ

四、競賣地ノ處置及價格其他居留地一般ノ事務　四年正月外務省ヨリ條約改正ニ要スル資料トシテ各開港場ニ於ケル居留地撰定以來一般ノ事務ニ關スル報告ヲ徵セリ當時大阪府ヨリ回報セル文書ハ當時ノ事情ヲ盡スニ適切ナルモノアルヲ以テ左ニ之ヲ記セン

外務省御中　　大阪府

當港外國人居留地定約其外一般廉々現在之取設振并當府限聞屆候一時之規則等迄委細取調可二申進一樣御掛合之趣致二承知一候取調出來次第差進可レ申候得共一應御報及ヒ置候也

辛未正月二十七日(四年)

(イ)、地所糶賣所置之事

一大阪居留地之儀ハ西暦千八百六十八年第九月十五日於二運上所一地所競賣致シ候節ハ居留地區別坪數番號記シタル圖面ヲ競賣定日五日前一枚宛各國領事ェ相送候事

一競直段高價ノ者ヘ其地ヲ貸渡候事

一價ヲ附ケ候節ハ一度每ニ一坪ニ付壹分銀五个以上ヲ以其員數ヲ高聲ニセラシメ候事

一競賣取扱候者ハ自分價付ル事ハ勿論他人之爲ニモ價付ル事不二相成一候事

一地券ェ買人ノ姓名認ルハ當然ナリ若買得シ人ヨリ他之姓名書載ヲ願フ共決而免許不レ致候事

一價決着ノ上次ノ地所ヲ競リ候前ニ手附金トシテ金百兩宛日本政府ニ受取可レ申若其金所持不レ致候者ハ相除キ再ヒ競ラシメ候事

一手附金ハ地代金皆納ノ節差引相立候事

一三十日迄ニ地代金調達不レ致者ハ其地所取上ケ其後之競賣ニスヘシ　尤手附金ハ過代金トシテ

取上ケ候事
一地券手數料トシテ一區毎一分銀二十鏔宛日本政府ニ取立候事
一地所讓リ渡ノ儀當人共ヨリ願フ時ハ双方領事承諾書ヲ以差許ス事
一地代金ノ外ニ地子銀トシテ一ケ年一坪ニ付一分銀一鏔宛條約書第五則ニ基キ各國領事館ヨリ取立候事
一地子銀ノ外ニ地主ヨリ一ケ年一坪ニ付三分一以下外國人警衛ノ雜費トシテ取建候事
一條約外ニ各國人民ヘハ地券相渡サス候事

（ロ）、領事館地所取扱幷地券ノ事
附領事館地租家租ノ事

一英領事館ハ元一橋屋敷建物官府ヨリ其儘貸渡家租一ケ月六十トルッ、取建候事
附家租取極往復書翰寫左之通
以二手紙一致二啓上一候然ハ當分貴國岡士館之爲及二借與一置候元一橋屋敷借賃西暦一ケ月ニ付洋銀六十五枚宛ト取極候樣致シ度就而ハ當辰年西暦第三月ヨリ當十一月迄九ケ月分洋銀合而五百八十五枚ハ卽今御拂相成候樣致シ度此高御拂可レ被レ成期限ハ則西暦千八百六十九年第二月末ニ御座候此段得二御意一候已上
辰一月十日　英岡士老達足下　五代才助
（右返書）
西暦千八百六十八年第十一月廿八日
和暦戊辰十月十五日於二貌利太尼亞岡士館一
去ル十四日和暦戊辰十月十日附ニ而御掛合被レ成候當岡士館家賃一ケ月洋銀六十五枚ニ相極候段承知致シ候處兼而申達候通ニテ英王政府ニ用候ニ付而ハ外裝不レ宜候故修復等致候雜費モ有レ之普請古候ニ付想像致シ候得者右ノ高ニ而ハ少々高直ノ樣奉レ存候右ニ付五枚丈ケ御引捨被レ下六十枚ニ被二成下一候樣御再考被レ下度奉レ存候謹言
英岡士　ラウタ
大阪判府事五代才助足下
（右答書）
我去ル十五日附御手紙致二披見一候然者貴國岡士館借賃ノ儀一ケ月洋銀六十五枚宛ト取極度段過日申進候處右者足下ニヲイテ修復等ニ差加ヘ候儀モ有レ之六十五枚ニ而ハ高價ニ有レ之候間五枚相減可レ申旨御申越之趣承知致シ候則來旨之如ク五枚相減可レ申候此段及二御回答一候以上
辰十月二十一日　五代才助
英國岡士老達足下
一瑞國領事館居留地第四番字國第二十四番家屋自費取建其他岡士者朱引内町家相對約定書得二官許一借請罷在候事
一蘭領事館者町人所持家藏一ケ月百二十五兩宛宿料ヲ以相對借請居候處宿料取建毎兎角双方異論差發手數相掛候ニ付去庚午正月中同領事ヘ談判之上宿料前金四千兩請取家藏官府ヘ買上ケ改而同岡士ヘ貸渡候事

附御約定書寫

約　定　證

一地坪四百六十四坪七合

但

建物九十九坪半（但壁建具類一式置付）

土藏四戸前

此建坪三十五坪七合五夕

右家藏地所共一ヶ年宿料

金千五百兩宛極和蘭岡士館之タメ貸渡右宿料前渡トシテ當節金四千兩請取尤年二割宛利足相加ヘ年々宿料ヲ以戻シ入約定双方取極申處實正也然ル上ハ貸渡中家藏外廻リ雨漏塀壁損者日本政府ニ於テ取繕其他内普請ハ一切其許入費ヲ以可ㇾ爲ニ勝手一若又貸渡年限中タリトモ右地所ヲ居留地ニ組込候節ハ速ニ被ニ明渡一候儀ヲ約定セリ

且前渡シ金戻シ入勘定差引左之通

明治三午年正月

一元金四千兩

此利金八百兩

此所ニ

金一千五百兩　午年宿料分

差引

明治未年正月

一元金三千三百兩

此利金六百六十兩

此所ニ

金千五百兩　未年宿料分

差引

明治五申年正月

一元金二千四百六十兩

此利金四百九十二兩

此所ニ

金千五百兩　申年宿料分

差引

同六酉年正月

一元金千四百五十二兩

此利金二百九十兩一分永百五十文

此所ニ

金千五百兩　酉年宿料分

差引

同七戌年正月

一元金二百四十二兩永四百文

此利金四十八兩一分永二百三十文

此所ニ

金千五百兩　戌年宿料分

差引過

金千二百九兩永百二十文

此高亥年八年十二月日本政府へ可二請取一分

右之通前金元利拂入相濟候後者此約定ヲ發シ改而ピストリユス商會へ貸渡可レ申尤宿料一ケ年千五百兩之割ヲ以六ケ月分宛前金ニテ無レ滯可レ被二相拂一依而双方調印致シ約定書取替置候事

明治三午年正月朔日

大阪府外務局長
土肥權少參事印
蘭岡士
ピストリユス印

（六）、居留地人民地券幷地租之事

地　券　寫

大阪港外國人居留地所貸渡證書

一金四千三百七十四鏌七合五夕請取申候

右ニ付余日本政府之代リトシ英國レノス（公之繪圖面通三百七坪有之一番屋敷永久貸渡事實正也右貸渡セシケ條ハ左ノ通

千八百六十八年八月七日日本政府ト外國諸公使ト取替セシケ條書第五ケ條ニ隨ヒ一坪ニ付金一分則地代惣高三百七鏌毎年西洋九月十五日ニ當リ無二相違一其岡士館へ前金ニ而可二相納一且右ケ條書第八ケ條ニ隨ヒ取極メシ居留地取締入費ヲ毎年無二相違一其コンシユルへ可二相納一但一坪ニ付金一分之三分一ヲ不レ被レ過且右第一番屋敷或ハ一部之地日本ト條約ヲ取結シ外國人民ヲ除ク之外他人へ讓ルヘカラス且讓ル時ハ必双方之コンシユルへ屆出ヘシ

右ケ條ノ內違背有レ之時者日本政府ヨリ其コンシユルへ屆出ヘシ仍地券貳通相認一通ハ借主へ渡置一通ハ日本長官扣ト致セシ者也

慶應四辰年八月晦日
千八百六十八年第十月十五日

大阪府判事
五代才助印

餘ハ右ニ準ス

一居留地競賣地

第壹番三百七坪英國レース

一元代金六百拾四兩

一競增金四百七拾九兩貳分永百八拾七文五分

第貳番三百五拾七坪英國アルヒウス

一元代金七百拾四兩

一競增金七百拾四兩

第三番三百五拾七坪英商ゴルドスミツツキリーン

一元代金七百拾四兩

一競增金五百三拾五兩二分

元第四番貳百七拾九坪之內

貳ケ所割

第四番百三拾九坪五合英國イートン

一元代金貳百七拾九兩
一競增金百八拾三兩永九拾三文七分五厘
元第四番貳百七拾九坪之內
貳ヶ所割
第四番半百三拾九坪五合孛國コロスリン
一元代金貳百七拾九兩
一競增金百八拾三兩永九拾三文七分五厘
第五番貳百七拾九坪之內
貳ヶ所割
第五番百三拾九坪五合孛國クッチョウ
一元代金貳百七拾九兩
一競增金百四拾八兩永貳百拾八文七分五厘
元第五番貳百七拾九坪之內
貳ヶ所割
第五番半百三拾九坪五合孛國ヒイニマン
一元代金貳百七拾九兩
一競增金百四拾八兩永貳百拾八文七分五厘
第六番貳百八拾貳坪佛國ハーフルブラント
一元代金五百六拾四兩
一競增金三百拾七兩壹分

第七番三百拾九坪五合英國サヲウインスタンリー
一元代金六百三拾九兩
一競增金四百拾九兩壹分永九拾三文八分
第八番三百四坪米國ケース
一元代金六百八兩
一競增金貳百三拾壹兩三分永五拾文
第九番百七拾三坪米國ワーレンライルソン
一元代金三百四拾六兩
一競增金貳百六拾三兩三分永七拾五文
第拾番貳百七拾三坪七合五夕佛國ハーフルブランド
一元代金五百四拾七兩貳分
一競增金三百貳拾壹兩永貳百四拾六文九分
第拾壹番貳百七拾三坪七合五夕米國シヨルツライス
一元代金五百四拾七兩貳分
一競增金三百貳拾壹兩永貳百四拾六文九分
第拾二番三百五拾五坪英國ヲールト
一元代金七百拾兩
一競增金三百八拾壹兩貳分永百貳拾五文
第拾三番貳百五拾八坪五合蘭國アデリアン
一元代金五百拾七兩

一競增金三百貳拾三兩永百貳拾五文
元十四番十五番合六百六拾七坪之內
三ケ所割
第拾四番貳百貳拾貳坪三合四夕米國エフブラック
一元代金四百四拾四兩貳分永百八拾文
一競增金六百兩壹分永五拾文
元第十四番十五番合六百六拾七坪之內
第拾四番半貳百貳拾貳坪三合三夕米國スミツベークル
一元代金四百四拾四兩貳分永百六拾文
一競增金六百兩壹分永五拾文
元第十四番十五番合六百六拾七坪之內
三ケ所割
第拾五番貳百貳拾貳坪三合三夕米國ウヲルス
一元代金四百四拾四兩貳分永百六拾文
一競增金六百兩壹分永五拾文
第拾六番貳百五拾八坪五合英國ゼーメショル
一元代金五百拾七兩
一競增金三百貳拾九兩貳分永八拾七文五分
第拾七番三百五拾五坪英國ケルビー
一元代金七百拾兩

一競增金四百貳拾壹兩貳分永六拾貳文五分
第拾八番三百五拾六坪英國ガラハ
一元代金七百拾貳兩
一競增金三百八拾貳兩貳分永貳百文
第拾九番貳百五拾八坪五合孛國エーイーウルス
一元代金五百拾七兩
一競增金貳百六拾壹兩貳分永貳百三拾壹文三分
第貳拾番三百三拾三坪五合英國ウイルリヤムボフリン
一元代金六百六拾七兩
一競增金三百三拾三兩貳分
第貳拾壹番三百三拾三坪五合蘭國エッチコルトハルス
一元代金六百六拾七兩
一競增金三百三拾三兩貳分
第貳拾貳番貳百五拾八坪五合英國カラハ
一元代金五百拾七兩
一競增金三百九拾兩三分永貳百三拾壹文三分
第貳拾三番三百五拾六坪英國タイエルスヒウス
一元代金七百拾貳兩
一競增金千九百五拾八兩
第貳拾四番貳百七拾五坪孛國キニフル

一元代金五百五拾兩
一競增金七拾貳兩永百八拾七文五分
第貳拾五番貳百貳拾四坪五合英國ラキストル
一元代金四百四拾九兩
一競增金三百五拾兩三分永三拾一文三分
第貳拾六番貳百五拾貳坪英國ハルトリーフラクモール
一元代金五百四兩
一競增金三百三拾兩三分
〆
合坪七千七百四拾六坪五合
壹ヶ年
地子金七千七百四拾六鏝五合
此金千九百三拾六兩貳分貳朱
但一坪ニ付壹鏝宛
一元代金壹萬五千四百九拾三兩
但壹坪ニ付金貳兩宛
一競增金壹萬千九百三拾七兩壹分永貳百六文五分
合金貳萬七千四百三拾兩壹分永貳百六文五分
此譯
金九千八百四拾壹兩三分永貳百貳拾八文貳分

右者元代金四分壹幷競增金半高居留地積金預リ主ヘ相渡ス
金貳百七拾四兩壹分永五拾四文六分
右者外國競賣人牙僧料
金壹萬七千三百拾四兩永百七拾三文七分
右者元代金四分三幷競增金半高官納
〆高
壹ヶ年地子金千九百三拾六兩貳分貳朱
內
三百八拾壹兩　官納
千五百五拾五兩貳分貳朱　積金
〆

（ニ）、一外國人埋葬地之事

一外國人埋葬地一區地ニシテ坪數別圖（此圖缺ク）ニ記ス周圍柵矢來柵門板橋普請入費ハ入用ヲ以取補理掃除修復之入費ヲ居留人惣體ニテ取賄候地租之儀各領事ヘ及ニ引合ニ候處諸開港場共墓地地租一切不ニ相納ニ旨申立候ニ付外開港場振合當時問合中ニ有ル之候

（ホ）、居留地道路普請幷掃除之事

一居留地道路幷下水新規普請幷ニ修復共惣而目論見ノ節當方地所掛之者幷各領事在留外國商民議事掛集會致シ仕樣取極取掛リ出來形見分之上地所積金之內ヨリ仕拂掃除常人足賃共同斷之事

（ヘ）、居留地取締之事

一居留地入口々々關門別圖（之ヲ缺ク）ニ記ス

壹ヶ所毎ニ守衛ヲ差置晝夜詰切諸官員藩士共無鑑札ハ差止壹人別印鑑突合胡亂成者外國事務局ヘ連越取糺其外之手ニテ出入之諸品拔荷取締至シ候事

（ト）、屠牛場之事

一安治川筋石田新田川岸ニ於而平坪三百六拾坪ヲ三ヶ所ニ分ケ一區百貳拾坪取ニシテ壹ヶ年地租洋銀七拾貳枚定メ半ヶ年分ツヽ前金拂約定ヲ以官地貸渡尤藏物取扱候儀ニ付他之地代ヨリ高價ニ有之旨去ル辰ノ年七月中英領事ラウタ在阪之節及ニ談判ニ承諾濟候テ則第壹番地所ヲ英ルック（セー、マッチー、エッチ、セ、ゴーマン）ヘ貸渡置候處同人儀去ル午年正月中歸國致シ候ニ付夫迄之地代拂濟返地致ス第貳番地所千八百六十九年第十一月三十日ヨリ左之證書取替シ貸渡シ千八百七十年第十一月迄約定通地租拂濟七十年第十二月ヨリ不納致シ候ニ付約定書ヲ以當時在留英領事エンズリーヘ及ニ引合ニ候處右者神戸屠牛場地租ニ見競候得ハ莫大高價有之候間同所之地租割合ニ引直シ呉候ハヽ速ニ爲拂候旨申答當時談判中有之候事

證書寫

假地券之事

第貳番地所

一平坪百貳拾坪

但表口十間　奥行十二間

右者安治川筋石田新田地所内ニ於テ屠牛場之爲地租壹ヶ年洋銀七拾貳元取極半ヶ年分宛前金拂之約定ヲ以貸渡候尤周圍境界板圍者其許入費ヲ以可ニ取補一者也

明治二己巳年一月二十八日
西暦千八百六十九年十二月一日

大阪　地所掛士官

英（セー、マッチー、エッチ、セ、ゴーマン氏）

横文和解

於ニ大阪一千八百六十九年第十一月三十日

我明治二己巳歳十月二十七日

安治川御番所近邊ニアル場所屠牛場用之爲洋暦千八百六十九年第十二月一日ヨリ壹ヶ年之地租洋銀七拾貳枚ヲ以借用スル事ヲ運上所ニ於テ定約ス則半年分地料前渡致シ候也

セー、マッチー
エッチ、ゼ、ゴーマン

前書承諾セリ

貌利太泥亞岡士　ガワル印

（チ）、公園遊歩場競馬所之事

一公園遊歩場無之競馬所之儀ハ去ル辰年以來各國領事幷在留外國人屢目論見立場所見分仕樣取極有之候得トモ普請入用出金幷地租談判纏リ兼未不ニ出來一事

（リ）、遊歩期程内休泊振合之事

一遊歩期程内別圖(後出)ニ記ス休泊願出候節ハ外國人位階ニ寄リ守衛人數見斗差添差遣候事

(ヌ)、居留地圖之事

一居留地番號坪數姓名共書入別圖(之ヲ缺ク)記錄ス

附タリ返地無レ之

現在居留人姓名可ㇾ書入ㇾ御掛合有ㇾ之候得共間ニハ相對地借住居候者モ有ㇾ之讓リ渡ㇾ子數不ㇾ濟分ハ地主姓名記置候

(ル)、居留外國人之内ニ而病院取立候哉之事

一居留外國人之内ニテ病院取立候者無ㇾ之候事

(オ)、外國人賣買諸品分合ヒ取立之事

一外國人賣買諸品分合ヒ取立方ノ儀ハ五厘金ト唱金高多少ニ不ㇾ拘金千兩ニ付五兩宛無税品タリ共取建尤政府御注文ノ品或ハ銅其外御賣渡品之分ハ一切不ㇾ取建ㇾ候事

(ワ)、市中商人家藏ヲ外國人ヘ相對ニテ貸渡之事

一朱引地所内ニヲイテ市中商人家藏ヲ外國人ヘ相對ニテ貸渡候節ハ約定横文於ㇾ局和解致シ遣シ家主約定書ニ突合相違無ㇾ之分ハ官許裏印致シ遣シ同取替横文之方ハ廳ヘ預リ置手數料ハ金高五分則百兩ニ付五兩ツヽ家主ヨリ取建候事

家主ヨリ願書

奉願口上書

一家何ケ所　但表口入　何間

一藏幾戸前　何間

此坪何坪

一空地　何坪

此宿料一ケ月毎金何十兩定

右者私所持罷在候處何國商何某ヘ當干支何月幾日ヨリ何月何日迄六ケ月限リ借受度右宿料金何百何拾兩當節前拂可ㇾ致旨申立候ニ付貸渡候樣仕度奉ㇾ存候尤御用地被ㇾ仰付ㇾ候節ハ營貸渡約定期限中タリ共明渡候樣取極置候ニ付何卒御許容被ㇾ成下ㇾ候樣奉ㇾ願候依ㇾ之約定書相添此段奉ㇾ伺候以上

年號干之月日

外國事務局

御役所樣

約定書案

約定書之事

一家何ケ所　但表口入　何間

此建坪何十何坪

一土藏幾戸前

此建坪何十何坪

一空地　何坪

此建坪何拾坪

一藏幾戸前　何間

此坪何坪

一空地　何坪

此宿料一ケ月毎金何十兩定

右者私所持罷在候處何國商何某ヘ當干支何月幾日ヨリ何月何日迄六ケ月限リ借受度右宿料金何百何拾兩當節前拂可ㇾ致旨申立候ニ付貸渡候樣仕度奉ㇾ存候尤御用地被ㇾ仰付ㇾ候節ハ營貸渡約定期限中タリ共明渡候樣取極置候ニ付何卒御許容被ㇾ成下ㇾ候樣奉ㇾ願候依ㇾ之約定書相添此段奉ㇾ伺候以上

年號干之月日

外國事務局

御役所樣

何町

何屋何某印

此宿料壹ヶ月毎金何十兩ツヽ可受取約定
右ハ拙者所持家藏當干支何月幾日ヨリ干支何月幾日マテ何ケ月之間貸渡此宿料金何百何十兩前
金ニ而慥ニ受取申候然ル上ハ貸渡中破損修覆住居替等ハ其許入費ヲ以テ勝手タルヘシ乍然
於
官府御用地相成候節ハ譬貸渡期限中タリ共速ニ可レ被二明渡一事ト約定セリ依レ之證書取替置候
處仍如レ件
年號干支月日　何國　何々氏　何某印

裏書
割印表書之趣承屆候者也
干支月日　地所掛印

約定書横文
於二大阪一千八百何十年第何月幾日
一何町何屋何某氏（家藏幾戸前何軒）
何之何年何月何日ヨリ何月幾日迄借受一ケ月宿料金何十兩取極此何ケ月分前金拂濟條約
取結ヒ候破損修覆住居替等ハ拙者入費ヲ以可レ致候若官府御入用之節ハ一ケ月前御布令
有レ之候得ハ明渡可レ申其節宿料過不足差引可レ致事ヲ證ス
何國　誰印

何屋何某氏

（カ）、各國之內兵隊屯所武器物置場有無之事
一各國兵隊屯所或ハ武器物置場之爲地所無地代ニ而貸渡候義一切無レ之候事

（ヨ）、佛靈拜堂之事
一居留地區別外朱引內ニヲイテ佛靈拜堂地所坪數五百十六坪去ル己年當府限リヲ以同國領事申
談一ヶ年壹坪ニ付壹分銀一鏌宛地稅取立貸渡有レ之候事

假地券寫

地券書

一佛國靈拜堂取建之爲其執事カドリックナル者ヘ當大阪港ニ於而地所一區ヲ借渡シ候事ヲ證ス
右地所ハ外國人居留地外ナル富島一丁目川岸ニシテ五百拾六坪ヲ算ルモノ也地租之儀者一坪
ニ付壹ケ年壹分銀壹鏌此總高五百十六鏌宛ト定メ當年分前金ニテ拂ヒシ事ヲ證ス又來年ヨリ
ハ年々我正月中ニ其年中地租ヲ前渡ニ收納イタシ置尤此地所ハ靈拜堂ノ外他人ヘ賣渡他人ヘ
貸渡候儀ヲ嚴禁スル之約ヲナシタレハ若シ是ヲ破リタル時ハ不二差置一此地所可二取揚一ナリ左
候テ此條約ハ予ト佛國副岡士レックトノ取極ニ付猶我外國知官事ト佛國公使ト談判之上不レ
得レ止事アラハ此條約ヲ廢シ別ニ地券ヲ與フヘシ依而地券狀如レ件
明治二年己巳年四月四日　西暦千八百六十九年五月十五日　五代才助印

追而右地所ヘ靈拜堂造立之儀ハ今月ヨリ十ケ月之後ニ可二取始一ヲ約定セリ

（タ）、王突場之事

一居留地區別外朱引内ニヲイテ居留外國人共玉突部屋地所壹ヶ月當府限リヲ以一ヶ年壹坪一鎮宛地税取建假ニ貸渡尤居留地區別組入候節ハ返地可レ致旨左之證書取置候事

假地券寫

證　書

一平坪九十八坪　但長十間巾七間

右ハ英岡士舘裏手地所之内ニ於テ地租壹ヶ年壹坪ニ付壹分銀壹鎮ノ割合ヲ以玉突場之爲メ當分之間假ニ貸渡候尤政府入用之節ハ速ニ返却セラル、事ヲ約定セリ依而假地券狀如レ件

明治二年五月十日
千八百六十九年六月九日

英　大阪
ウヲトルス氏　地所掛印

（レ）、居留地番之事

一彼我談判之上居留地番ト唱候モノ壹人雇入居留地内晝夜共不レ絶爲ニ見廻一道路下水幷常夜燈掃除向道橋損所心付ケ變死又ハ臨時事件有レ之候節ハ總而事務局ヘ相屆外國議事掛ヘモ爲レ知候事

但月給金十五兩宛地所積金之内ヨリ出シ方致シ候事

五　居留地會議ノ組織　居留地ニ關スル諸般ノ制度及秩序ヲ保タンカ爲メ二年ノ初メ居留地會議ヲ組織シ左ノ役員ヲ撰定セリ

會　頭　ガワル（英國副岡士）
副會頭　ロビネット（米國副岡士）
勘定職　ビストリユス（蘭國副岡士）
議　員　レーマン
同　上　ヒユース
筆　生　スパン

會場ヲ一定セス順次各領事舘ニ於テ集會シ會議ノ事項ニヨリ我當局者ノ出席ヲモ促セリトイフ

六、居留地石垣改築ノ要求　二年四月十日英、佛、蘭、米及孛ノ各國岡士連署シテ居留地石垣ノ改築ヲ要求シテ曰、居留地取極（慶應三年丁卯四月十三日取極）第九條ニ據リ居留地周圍ノ石垣ヲ改修シ經費ハ日本政府ノ負擔タルヘシ云々ト然レトモ之レ元ヨリ正當ノ要求ニ非ラサルヲ以テ運上所ハ之ヲ斥ケテ曰

以書翰申入候然ハ貴國第五月廿一日附書翰ヲ以居留地石垣改築ノ儀ニ付云々被申越承知イタシ候然ル處條約書中第六ケ條ニハ居留地積金相設ケ非常天災ノ外道路普請下水溝修覆常夜燈等ノ入費ニ可レ致非常天災ノ節ハ日本政府ヨリ可差出分ノ高双方相談ノ上可相定トノ誓文有レ之又第九ケ條趣意ハ全ク居留地石垣等修覆ノ爲ニ而此度被申立候石垣改築ノ儀ニハ無レ之此節ノ申立ハ修覆ト事異リ畢竟永久保全スヘキ堅固ナル石垣相築度趣意ニ有レ之候得ハ莫大ノ入費ニ及候儀ニ候尤始當港居留地取開ノ節此節申立ノ通永久保全純粹ナル石垣相築候時ハ夫丈ケノ入費相嵩候儀勿論ニ而昨年七月居留地羅賣イタシ候節元代價即其入費丈ケ相嵩ミ各國商民等ニハ其高價ナル地所買取候譯ニ付此節ノ改築トイヘトモ右ノ道理ヲ思ヒ候得ハ則一般ニ相係候儀ニ而我政府ヨリ而已出金可レ致筋ニハ無レ之ト存候就而ハ條約第六ケ條ノ文意ニ基キ其入費ハ相談ノ上双方ヨリ差出シ候方至當公然ノ事ト存候第九ケ條ノ文意而已ニヨリ論判被レ致候譯ニモ有レ之間敷存候仍レ之過日御衆會ノ上御談判イタシ候通御互ノ全權ニ訴ヘ裁判ヲ仰キ候外無レ

之候乍ㇾ去當今破損イタシ候石垣ハ右裁判ヲ仰候迄猶豫致シ候而ハ既ニ梅雨ノ時節相迫リ候ニ付當方ヨリ修覆イタシ可ㇾ置候其入費ハ全權ノ裁判ニ依而仕拂勘定イタスヘクト存候此段及ㇾ御回答ㇾ候謹言

已四月二十一日　五代才助

英國岡士　ガワル
佛國副岡士　レツク
蘭國副岡士　ヒストクユル足下
亞國岡士代　ロヒネツト
孛國副岡士　イヨールソン

猶ホ參考ノ爲メニ居留地取極第六條及第九條ヲ摘載スレハ左ノ如シ

第六　右積金ヲ取設ルニ依リ非常天災ノタメ破損スルノ外道路普請下水溝修覆常夜燈其外居留地入費者日本政府ニテ關係ナカルヘシ

右非常天災ノタメ破損有ㇾ之時ハ日本政府ヨリ差出スヘキ分之高ハ双方相談ニテ相定ムヘシ

第九　日本政府入費ニテ兩所居留地石垣上陸場ヲ修覆イタシ且上陸場最寄之海河ヲ浚ヒ干潮タリトモ差支ナキ樣致スヘシ

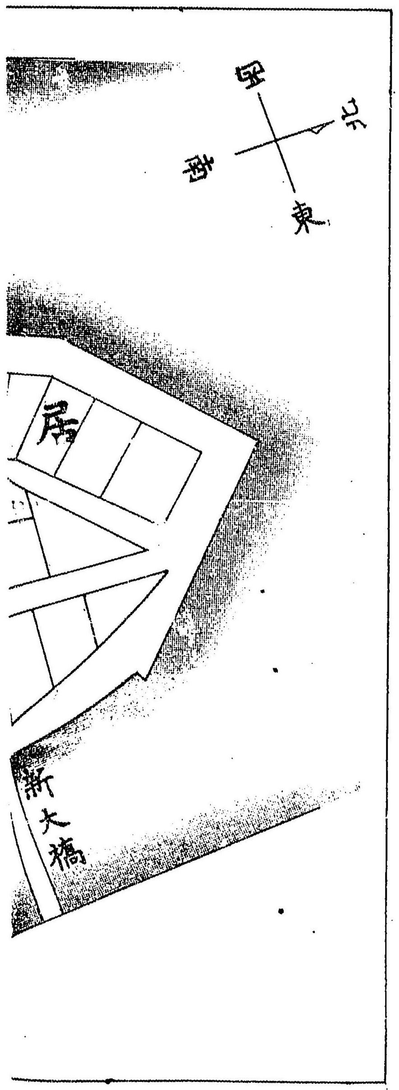
七、居留地ノ割替又ハ讓渡シ　競賣ニ仍ツテ居留地永代借地權ヲ得タル居留人ハ居留人相互ノ間ニ於テ借地權ノ讓渡シヲ爲シ得ルト同時ニ日本政府カ必要ニ應シテ居留地ノ割替ヲ爲スヲ得タリ

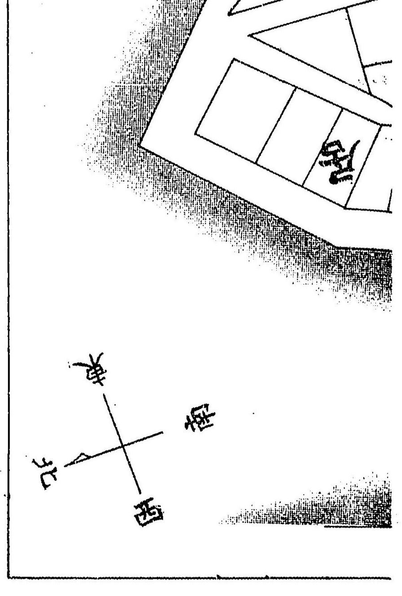
卽チ

以ㇾ書翰ㇾ申入候然ハ別紙圖面之內朱引ノ間數我政府ニ於テ必要ノ土地ニ付不ㇾ遠內居留地取擴メ候節右ノ地所丈ハ相除申候間左樣御承知有ㇾ之度此段及ㇾ御掛合ㇾ候謹言

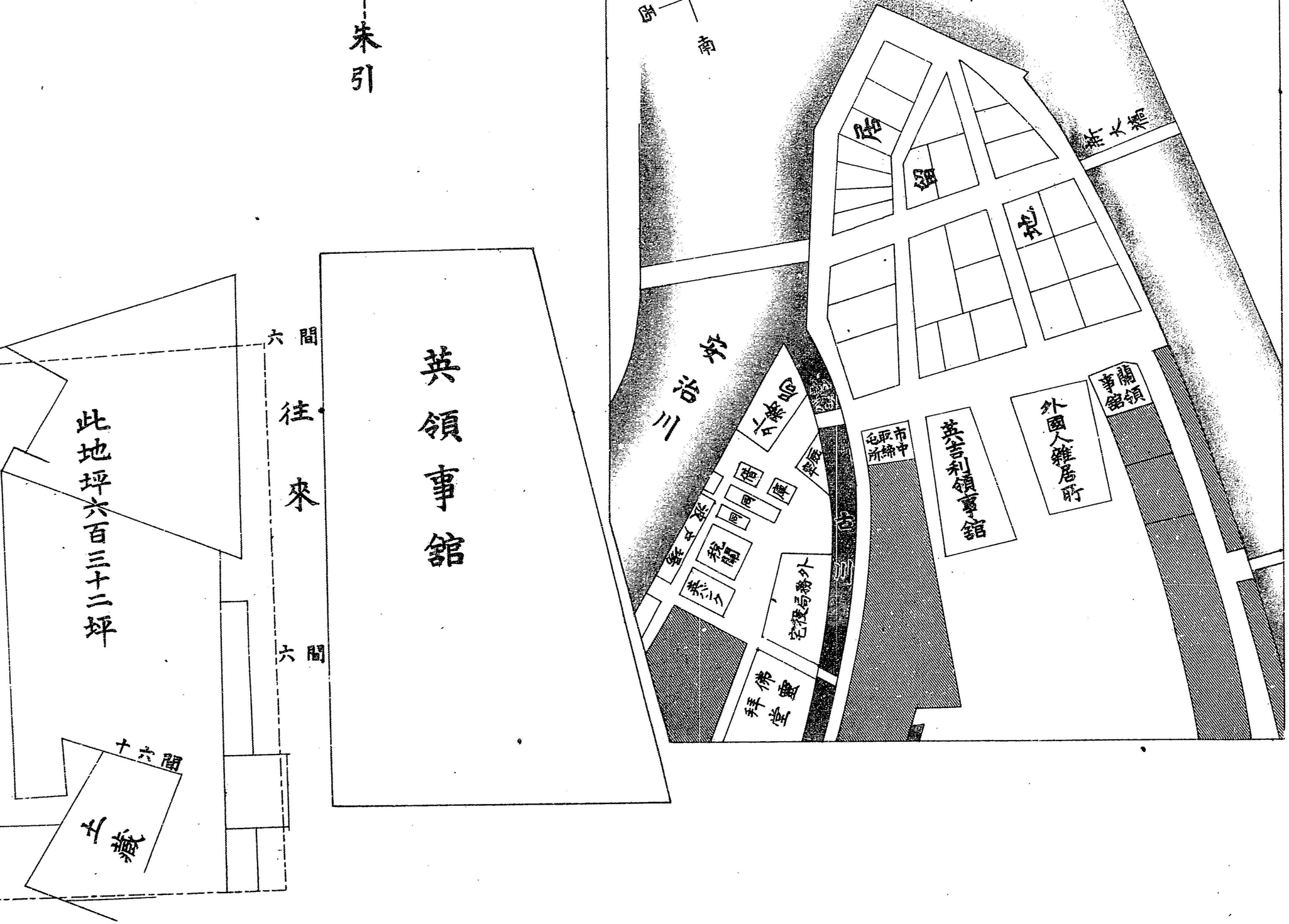
已七月十五日　山口五位

案引





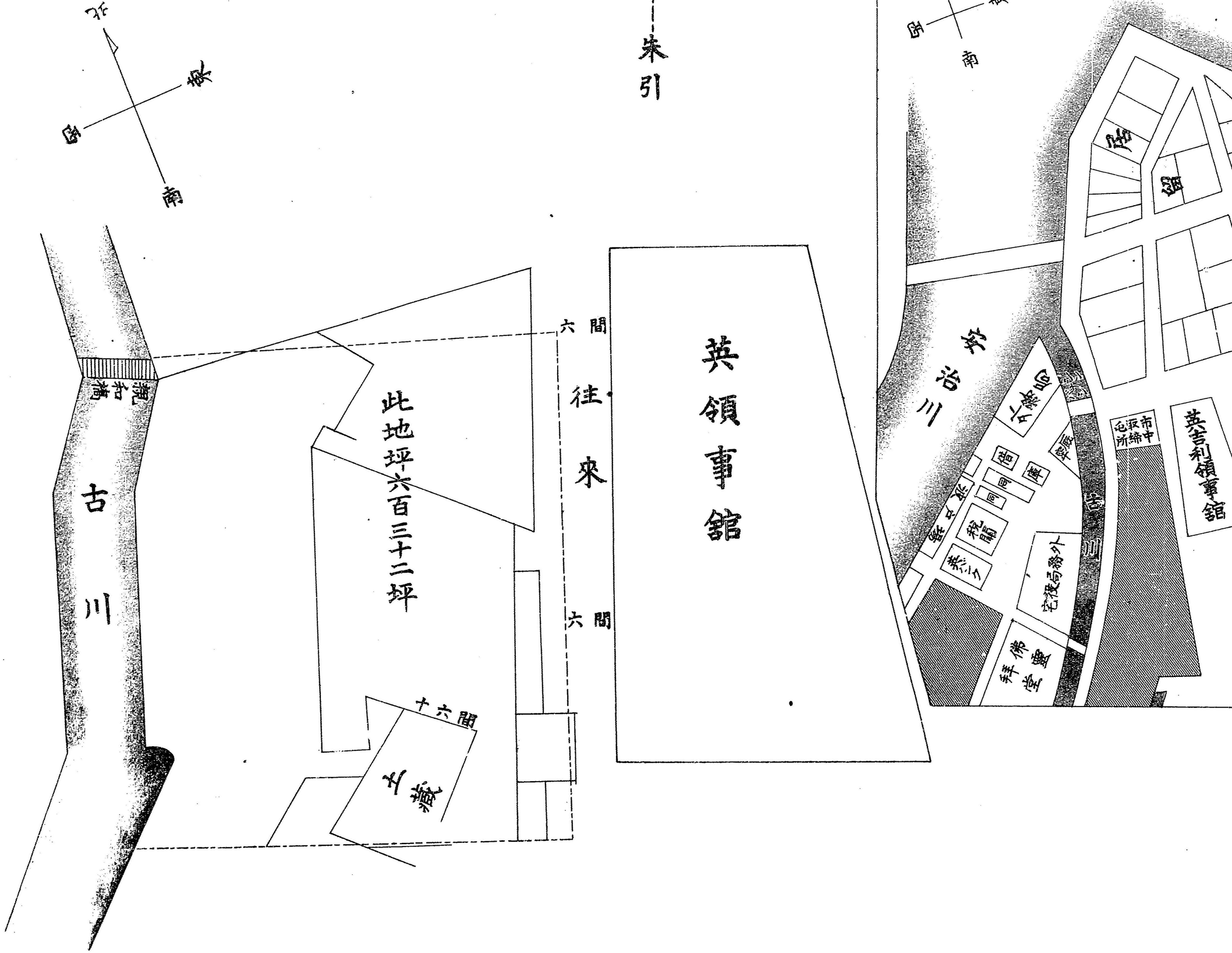
第51



即チ
以書翰申入候然ハ別紙圖面之内朱引ノ間數我政府ニ於テ必要ノ土地ニ付不遠内居留地取擴メ候節右ノ地所丈ハ相除申候間左樣御承知有之度此段及御掛合候謹言

已七月十五日

山口五位


北
東
西
南
朱引
英領事館
六間
往來
六間
此地坪六百三十二坪
十六間
蔵
蒲鉾屋
古
川
英治川
南
西
東
北
郵便局
電信
電話
郵便
郵便局
宅便局
外務
拝佛堂
英吉利領事館
市中
取締所

英、佛、亜、蘭、孛及墺岡士足下

八、居留地々番　三年六月二十九日彼我當局交渉ノ結果居留地々番ヲ置キ居留地ニ於ケル道路溝梁橋渠及常夜燈等ノ破損掃除其他不時ノ事變等ニ對シ常ニ巡視警邏シ事務局及居留地議事掛ノ指揮ヲ抑ヒテ居留地一切ノ雜役ニ服セシム當時居留地會議ヨリ上申セル文書ニ據レハ

環大三儀今日ヨリ大阪居留地掛會議社ニ於テ爲「警衛」相用可レ申候右會議社中ビ、イ、ビストリユスヨリ月々給料金十兩宛右大三ヘ相渡可レ申候居留地警衛レヂリーン氏ビストリユス氏並ニ同會議々員レーマン、ケレイン氏ヨリ申出之趣土肥氏ヨリ右大三ヘ御達被レ下度候事

右會議社ヨリ大三ヘ申付候事件ハ晝夜ヲ論セス相用ヒ又他出之節ハ代人差置可レ申候事

千八百七十年第七月二十七日(三年六月二十九日)

茲ニ於テ環大三ナルモノヲ以テ居留地々番トナシ居留地積立金ノ中ヨリ月々金十兩ヲ支給セリ後三年十一月土肥權少參事ヨリ居留地會議ヘ「(前略)當港居留地々番給料一ケ月金十兩ト取極尤追々出精相勤候節ハ相當之增金可レ被レ遣旨御談及ヒ置候處其以來格別骨折相勤居候ニ付當十一月ヨリ始金五兩相增一ケ月金十五兩居留地積金之內ヨリ渡方有レ之候樣致度云々」ト照會シ自今一ケ月金十五兩ヲ支給スルコトニセリ

九、居留地ト水防　三年十月居留地ニ附屬スル官設橋渠ニ對シ水防上ノ配置ヲ公示セリ曰

過日御談有レ之候居留地附四官橋掛リ町々別紙之通取設候間御心得迄可「申進置」トノ儀ニ付此段申入候也

庚午十月二十九日

外務局居留地掛御中

大阪府　土木掛

（別紙）

橋掛リ町々名前

新大橋
雑喉場橋

親和橋

本田出口橋

楳本町
江之子島本町
同西之町
崎吉町
雑喉場町
兩國町
京町堀　二丁目
同　三丁目
同　四丁目
同　五丁目
石津町
兵庫町
〃十二ケ町
富島　一丁目
同　二丁目
古川　一丁目
同　二丁目
〃四ケ町
九條村

右町々へ達書

一出水八尺以上ニ及ヒ候ヘハ重シ水入四斗樽之類五ツ計壹丁毎ニ可〻差出一事
但本文水丈ニ不レ拘増水之時分ハ繁々可〻見廻一且四斗樽ニ晝ハ町々之小差幟夜中ハ提灯可〻差添一事
一橋上ニ行倒者同死人或ハ捨子又ハ杭木ヘ流レ掛リノモノ有レ之候得ハ早速可〻訴出一事
一掛リ町々申合橋上夜晝見廻リ塵芥都而不淨物ノ類ハ早々可〻取除一事
一御橋々ニ聊之損シ共出來候得ハ早々可〻屆出一事
右之通相達候條厚ク心掛臨時之儀ハ時々可〻伺出一事

庚午十月

第二章　外　人

十、在留各國領事　四年十二月ノ調査ニ據レハ開港已來在留各國領事ニシテ交迭セル年月氏名ハ左ノ如シ

一英國領事
（從千八百六十八年九月一日 至同十月五日）　ロベルトソン
（從同上 至六十九年一月五日）　アイ、エフ、ラウダ
（從同上 至七十年五月二十一日）　アベル、エ、ゼ〻ガクル
從同年五月二十一日現任　ゼームスゼ、エンスリー

一佛國副領事

テ、キ、レック
イ、ダアロース

一米國領事
（從開港至六十八年十一月二日）
（從同上至六十九年十二月二十四日）
（從同上至七十一年四月二十一日）
從同上現任

ダブリユ、エッチ、モース
ドブリユー、ロビネツト
ライ、フランク
代辨エ、シ、ワッチ

一蘭國副領事
（從開港至七十二年一月十一日）
從同上現任

ビ、イ、ビストリユス
シ、エッチ、エ、レバルト

一孛國副領事
（從開港至六十八年九月八日）
（從九月八日至十一年一月十六日）
從同上現任

イウルス
イヨールソン
代辨シ、イルリース

十一、在留外人ノ種別及其員數　開港以來在留セル外人ノ種別及其員數ニ就テハ精確ナル調査ヲ遂クルニ由ナシト雖モ當時在留セル各國領事ノ國別ニ就テ吟味スレハ英、米、佛、獨、蘭及瑞人等ノ在留ヲ認メ得ヘク又其員數ノ如キモ居留地二十六區ノ永代借地權所有者及政府雇教師、宣教師其他朱引線內（居留地外）ニ居住スル是等各外人（支那人ヲ除ク）ヲ加フレハ約五十ヲ越ヘサリシハ勿論ニシテ特ニ渠等外人ノ多クハ一攫千金ノ空想ヲ懷ヒテ支那朝鮮ノ方面ヨリ渡來スルモノニ係リ常ニ利益ノ問題ニ因ッテ集散シ或ハ阪神間ノ來往移動ノ頻繁ナリ到底確實ナル在留員數ヲ知ルニ由ナカリシ後降ッテ七年三月ノ調査ニ係ル朱引線外ニ於ケル在留外人ノ種別ニ據レハ米八、獨三、佛六、蘭三、英八、瑞一、葡一、（外ニ清國二十一人）都ヘテ二十名ヲ計ルヘシ是ニ據ッテ推セハ七年以前ニ在テモ尙且此間ヲ上下スルニ過サリシヤヲ想像スルニ足ラム

十二、外國人僱入ニ就テ　明治元年八月二十二日太政官ヨリ左ノ布令ヲ發シ外國人ヲ僱入レント欲スルモノハ外國官ノ指揮ニ待ッヘキヲ訓ユ

外國人私ニ雇入ノ儀兼テ御政體書ニモ被"止置"候ニ付諸藩ニ於テ勝手ニ雇入不"相成"儀ハ勿論ニ候就テハ以來相雇度向ハ願出ノ上外國官ヨリ差圖可レ致候間此旨可"相心得"事

翌二年二月二十日諸官衙ニテ雇入レタル外國人ノ僱入年月其他屆出方及以來更ニ僱入レントスルモノハ外國官ヘ屆出スヘキ旨ヲ達セリ

近來諸官ニテ外國人相雇候處外國官ニ於テ承知無レ之分モ有レ之各國ヨリ右雇入之儀ニ付懸合等有レ之節不都合ノ次第モ有レ之候ニ付外國人雇入之年月日人名ヲ始月給或ハ接待方等巨細書記シ各官ヨリ外國官ヘ可"相屆"且以來雇入候節ハ外國官懸合濟ノ上可"願出"事

越ヘテ三年二月外務省ヨリ外國人僱入ニ關スル心得方ヲ公布ス

近來外國人ヲ雇入各般使用ニ供候向有レ之右者兼テ御沙汰之通願濟ノ上者不レ苦事ニ候得共雇入方不案內ヨリ疎漏ノ約定ニヲヨヒ或ハ其雇入ヘキ人物之撰方精細ナラス後來不都合之趣追々相聞候間大略ノ心得方別紙ヲ以布告ヲヨヒ置候凡右ヲ標準トイタシ可"願出"廉々者其手順ヲ失ハサル樣可レ被"相心得"候依テ此段申達候

外國人雇入方心得條々

一外國人ニ接待スルハ信義ヲ第一トナシ皇國ノ聲譽ヲ失ハサル樣心懸クヘシ乍レ去其雇入ル、ニ當テハ兼テ當人學術ノ淺深人物ノ可否熟知ノ上其相談ニヲヨフヘシ東洋諸州ヘ來ル外國人

ノ内ニハ誕忘輕浮ノ徒ナキニアラス多クハソノ物色行屆カス疎漏ノ傳聞等ニマカセ或ハ彼ノ虚誇自負ヲ信用シ其雇入ル、用筋ニ適當セサルコトアリテ徒ラニ給料ヲ費候趣追々相聞候間再三吟味ノ上雇入可レ申事

一願之上外國人雇入候節ハ其モノ之身分ニヨリ外務省又ハ開港場ノ官員ヨリ其雇入候國ノ官吏ヘ申達置ヘク候間雇差免候節ハ其段屆出ヘキ事

一諸學科ニ付相雇候上ハ其學術專問ニ使用可レ致候外國人之内其私利ヲ貪リ專業之外日本内國人ト引合商賣等相營度旨願出候トモ差許スヘカラス且外國貿易筋之周旋イタシ密商ケ間敷儀有レ之ニヲイテハ當人ハ勿論雇入置候モノ迄御咎有レ之ヘク旨兼テ約定可『致置』事

一雇入候ニ付テハ右使用ノ年季給料幷其給料渡方之前後及ヒ支度金等諸勘定向後日議論無レ之樣發輝ト取極置可レ申事

一外國之振合年季約束ニ破談イタシ候節者多クハ其年限丈ケノ給料渡遣候由ニ付右之心得ヲ以成丈ケ長年季ニ不レ致使用ノ上出精イタシ爲筋ニモ相成候ハヽ其節ニ臨繼『年季』可レ申候事

附暇サシ遣候見込ノモノハ凡半ケ年前カ一ケ年前ニ其旨當人ヘ相達置ヘキ事

一相雇候節當人屋賃食料家具筆墨紙等ノ入費ハ勿論小遣賄方ノモノ共迄月給ノ内ヲ以テ可『相辨』筋之品ト雇主ニ可レ屬入費トノ區別ヲ以テ判然取極置約定可レ致左モナキ時ハ月給ノ外雇主之方ニテ餘計ノ入費相掛リ候事ト知ルヘシ

一月給其外拂渡候節ハ必ス横文ニテ請取ノ證書取置能收藏イタシ置ヘシ尤横文ノ譯謬ナキ樣取調候テ後日之爲メ用意スルコト肝要ナリ

一雇年季ノ内彼方勝手ヲ以暇ヲ乞候節ハ彼方約定違變之筋ニ付篤ト其暇ヲ取候事實相糺候上ニテ給料差引方等相當ノ所置可レ施候事

一不勤ニテ數日ノ間其職ヲナサヽル節ハ雇サシ免ス趣並酒色ニ耽ル如キ放蕩ノ所業アッテ雇入タル本業ニ妨ケアル時ハ年限中トイヘトモ暇ヲ遣ハスコト當然ナリ然レトモ其瑕瑾ヲ證シ得ルニアラサレハ其論立サルナリ右等ハ前以テ約定書ニ掲置而已ナラス其証ヲ得タル後其談ニ可レ及事

附奉職時間或ハ休日之定メ幷長病相煩候節ノ取計迄約シ置ヘキ事

一暇サシ遣候上引渡方ハ其雇入候場所（則各開港場等也）迄送歸ス手續ト相心得ヘシ其當人本國ヘ立歸リ候之旅費ハ不『渡遣』旨前以約シ置ヘキ事

一外國人身分ノ階級ニヨリ接待方ノ高卑モ可レ有『之』候得共兎角其支配之モノ之差圖方ニヨリ折合ヨロシカラサル事出來勝ノモノ故前以誰々ノ差圖ニ隨ヒ可『相勤』旨兼テ約束可『致置』事

一年月者總テ日本之曆數ヲ用ユヘシ彼方ニ取不便ノモノハ皇曆ノ次ヘ西曆ヲ出シテヨシ雇季月等モ同樣タルヘシ

一住居之タメ家作ヲ賣渡候トモ地所貸渡候儀不『相成』後日暇遣シ候節議論不レ起樣兼テ所置可レ致候事

一外國人雇ハレ中病死イタシ候ハヽ相當ニ葬禮ヲ營可レ遣尤孤獨ニ而立會之者無レ之節ハ病氣容體ニヨリ成ヘク丈ケ遺狀等爲『認置』且其衣服調度ヲ初當人所持スヘキ品々ハ瑣細ノモノニ至ルマテ目錄ニイタシ其雇元ヘ可『掛合』且外務省ヘモ相屆其時宜ニヨリ差圖受ヘキ事

一民政開拓筋ニ關係之事ハ民部省ヘ伺之上其事ニ可『取掛』銃炮繰練等軍務ニ關係之事ハ兵部省ヘ伺候上其事ニ可『取掛』外國人雇入方御差許相成候トモ其取掛ル事柄ニヨリ其筋ニ差支ナシトモ計リ難ケレハ兼テ其心得有ヘキ事

一外國人相雇發明利用ノ功總相顯ル、節ハ其段明細ニ奢記シ其筋關係之本省ヘ相屆可レ申事

一雇入候外國人其雇場所ヨリ他出ハ容易ニ許スマシキ筋ナレトモ止ムヲ得ス旅行爲ル致他支配之地通行ノ節ハ護衛差出其筋々ヘ掛合及ヘキ事

一彼方宗門ニ付獨自禮拜ハ勝手次第タルヘシ此方ノモノヘ說導カ間敷儀決而爲ル致マシク尤互ニ宗門之事ニ付決テ論議イタスマシキ事

右之通相心得其餘ハ類ヲ推シテ知ルヘシ

明治三年二月

後五月十九日ヲ以テ外務省ヨリ

自今諸官省府縣ニ於テ外國人傭入之節ハ總テ外務省ヘ申立免狀ヲ可ル相受ル候付テハ是迄傭入候向モ改テ免狀可ル相渡ル候條此旨同省ヘ可ル申立ル事

但百姓町人ニ至ル迄一時爲ル商法ル雇入之儀モ本文同樣相心得候樣其向々ヨリ可ル相達ル事

更ニ三年七月八日外人雇入心得ニ就テ外務省ヨリ左ノ如ク廻達セリ

外國人御雇入之節者兼テ相廻置候雇入心得書之廉々屹度御心得條約面於テモ緊要之廉書加ヘ候樣可ル有ル之處往々疎漏之條約取極其末彼カ議論ヲ釀シ徒ニ許多ノ失費ヲナシ且外國人之笑ヲ受クルコト不ル少依ル之爾來御雇入之節ハ條約面ニ左ノ廉々書加ヘ可ル申此他各其雇入之筋ニ付要領ノ廉ハ可ル然相揭不都合無ル之樣御取計有ル之度此段御達申候也

何國人

譯文

何學術　何某

横文

同上

一給料一ケ月何程並ニ渡方前後

一食料旅費彼方手賄歟此方賄歟

一雇入年季何年

皇曆何年何月何日ヨリ

何年何月何日マテ

西洋右同斷

一雇入場所　何所

一雇年季中若シ彼身勝手ヲ以テ暇ヲ乞候節ハ其日迄ノ給料ヲ遣シ其翌日ヨリ不ル遣事

一不勤ニテ數日ノ間其職ヲ奉セス或ハ酒色ニ耽リ放蕩ノ所業有ル之雇入タル本業ニ妨ケアル時ハ年限中ト雖トモ暇差遣且其日ヨリ給料不ル遣事

一外國人雇入條約書並ニ岡士承諾證書何レモ横文相添可ル差出ル事

其他雇入契約ニ要スル約定書ノ草按ハ先ツ外務省ノ檢閱ヲ經ヘク且ツ彼我手記調印セシム

諸官省府藩縣驛ニ於テ外國人雇入候節既ニ約定書調印等相濟候上免狀相受候樣相成中ニハ其約定面不都合ノ廉有ル之後日往々彼我爭訴ノ弊相生シ候ニ付自今外國人相雇候節ハ約定書草案外務省ヘ差出シ檢査ヲ經免狀相受候上双方手記調印可ル致候此旨更ニ相達候事

官省府藩縣

明治四年六月十八日

後五年四月二十五日雇入外國人ニ仕拂フヘキ給料ハ新鑄貨幣ヲ以テ支ヘキヲ令達セリ

御雇外國人給料ノ儀從前貨幣ノ品位一定ナラサルヨリ洋銀ニテ取極致ル約定ル來候處已ニ新貨御發行ニ付テハ以來雇入候節ハ新貨ヲ以テ給料元極致ル約定ル本位金貨ヲ元ニ立可ル相渡ル是迄雇入

庚午何歳

ノ分モ追々同樣約定引直候樣可ㇾ致事
但願濟ノ上相對ニテ雇入候分モ同樣可ニ相心得一事
其他同年十月四日外國人雇免狀ノ體裁ヲ改正シテ新タニコレヲ下附スルヲ以テ十五日限リ屆出交換セシメタリ

十三、外人電信線架設ヲ申請ス　外商一フワブルブラン」ナルモノ阪神間ニ於ケル電信線架設ノ特權ヲ得ント欲シ明治元年十月佛國副岡士レックヲ介シテ請願スル處アリ卽チ

一筆啓上仕候追々寒冷相催候處益御機嫌克被ㇾ爲ㇾ成ニ御勤一珍重奉ㇾ存候然ハ此度テレガラフ、エレクテック之儀ニ付フワブルブラン之願上候趣兼而御懇意被ニ成下一候廉ヲ以テ可ㇾ然樣御執成御取斗ノ程奉ニ願上一候是又御聞濟ノ上ハ彼是日數十五日十八日目ニハ出來可ㇾ仕ト奉ㇾ存候左候得ハ各樣ニ御益ニモ可ニ相成一ト奉ㇾ存候間此段乍ニ略儀一以ニ書面一御願迄如ㇾ斯御座候以上

一千八百六十八年十一月十四日

五代才助　レック樣

（願書寫）

以ニ書付一御願申上候

一大阪神戸ノ間飛脚往來之義遠路ニ而及ニ延引一間ニ合兼候儀モ有ㇾ之夫故慥成早道ヲ求メ候儀肝要成ト存候ニ付佛蘭兩國公使支配請罷在候フワブルブラン今度大阪ヨリ神戸迄通用ノテレガラフ、エレクテックヲ調達仕度存候ニ付政府ノ御免狀御渡被ニ成下一度此段乍ㇾ憚御付書奉ㇾ願候若御差支等モ無ニ御座一候得ハフワブルブランノ約定左ノ通ニ御座候

一政府ノ御書翰等之儀ハ極下直ニ而往來可ㇾ仕候事

一御免之上ニ而ハ是迄右ノ諸雜費相懸候程ノ利分ヲ考ヘ御沙汰次第ニ年季相立可ㇾ申候事

一年限ニ至リ候テハ右品テレガラフ、エレックテックヲ政府ヘ御渡可ㇾ申事

但シ他之人ヘハ右樣ノ御免狀ハ被ㇾ下間敷事

右之通御免許之上ハ大阪ト神戸兩所之商賣ノ爲ニ便利ト心得此旨書付ヲ以テ奉ㇾ願候

一千八百六十八年十一月十四日

外國事務御奉行五代才助樣　レック

當時交通機關ノ設備トシテ最モ適當ナル請願ナリト雖モ運上所ハ獨斷認可スヘキニアラサルノ故ヲ以テ直チニ之ニ答ヘテ曰

貴國第十一月十四日付書翰落手披見イタシ候然ハ貴國コンシユル館ニ於テ支配被ㇾ致候フワブルブラン義此度書狀消息辨利ノ爲當所ヨリ神戸迄テレガラフ被ニ取立一度段足下迄申立候趣ニ而委細御申越領承イタシ候右ハ拙者管轄地之外ニモ相關一存ニ而獨斷モ難ニ相成一義ニ付則委細我政府ヘ申立猶是ヨリ御確報可ㇾ及候以上

辰十月　日　　五代才助

佛國副岡士レック足下

其後屢々「レック」ヨリ請求スル處アリ越ヘテ二月二月遂ニ斷然之ヲ拒絕セリ

（前略）神戸大阪間ヘテレガラフ造作之儀兼而被ニ申立一候義モ有ㇾ之候得共右ハ我政府於而自分手ヲ下シ製造イタシ候筈ニテ即今既ニ機械モ横濱表ヘ相廻リ居候ニ付近々製作ニ取掛候義ニ付左樣御承知可ㇾ被ㇾ成候此段大略及ニ御回答一候謹言

已二月二十日　　五代才助

佛國副岡士レック足下

十四、外人鐵道布設權ヲ請求ス　二年ノ初頭ニ於テ交通機關設備ノ議當事ノ間ニ起ルヤ外人直チ

ニ京都大阪及神戸間ニ於ケル鐵道ノ布設權ヲ得ント欲シ二月七日米國岡士ノ名ヲ以テ左ノ願書ヲ提出セリ

千八百六十九年第三月十九日於ニ大阪一

大阪外國事務宰相閣下

亞米利加ニ而身元慥ニシテ諸約定等ヲ保全シ何時ニテモ無ニ差支一準備致居候組合之者今般左之取極ヲ以テ當地ヨリ神戸迄鐵道建造イタシ度志願之旨拙者迄申立候

一當地ヨリ神戸迄健固ナル木幹ヲ以善美ノ鐵路ヲ築キ二ケ所ノ乘場ヲ設ケ蒸氣車道路小川アル所ハ橋ヲ架シ橋ノ中央ニハ車道ヲ備ヘ其左右ハ騎馬徒行ノ人ヲ通スヘシ尤鐵路築造スルノ初ハ只車道而已ヲ設ケヲキ當所ト神戸トノ貿易盛大ニ相成人々此道ニ因而騎リ或ハ歩行セント欲スルニ至リテ速ニ左右ノ道ヲ造ルヘシ

一政府ヨリ鐵路築造スヘキ免許ノ印章ヲ賜リ條約ヲ取結フ時ヨリ二ケ年ノ内ニ全成就スヘシ

一當地ヨリ神戸迄幅五十尺ノ地ト鐵道ノ兩端ニ乘場ノ家ヲ建ル丈ケノ地トヲ價銀ナクシテ御免難被一成候得ハ相當ノ代價ニ而願請申度且必要ノ工人ヲ雇入ル、之權ヲ與ヘ賜リ其賃錢ハ相當ニ相定被一下度將又右鐵道造營中又ハ成工ノ後萬一動亂ノ節ハ相當ノ保護有一之度候

一組合ノ者此興作ニ完全ヲ盡シ必成工ニ至ルヲ約ス依而鐵道ハ陸續眞直ノ地ヲ被一免度然シテ鐵道成工ニ至リ五ケ年ノ後ハ政府ノ求ニ應シ何時ニ而モ相當ノ價ヲ申請鐵道ヲ讓可一申尤此鐵道ヲ組合ノ者管轄スル間ハ一ケ年ニ十二割外ノ益金ハ其半高ヲ政府ニ上納スヘシ且又組合ヲ設ケシ橋ヲ過ル馬上徒行ノ人ニ出ス處ノ運上モ同樣組合支配中ハ其半金ヲ政府ニ納ム可シ

一太平洋西邊ニ鐵道ヲ築造セシ練熟ノ工人ヲカルホニヤコリ雇ヒ且嘗テ試ミシ機器ヲ用ヒテ鐵道築造スルノ便益ハ今茲ニ說明スルヲ要セス

前件御熟考ノ上政府之便宜ニ因而尊答被ニ成下一候得ハ右組合ノ者ヘ傳達仕度ト存候尤前件ノ節目ハ巨細ニ書記用意致居候間御沙汰次第入ニ御覽一可一申候

亞米利加代岡士

ドブリユーエム、ロビネツト

（佐藤麟太郎譯）

假令政策上ノ目的ナラストスルモ鐵道ノ布設權ヲシテ外人ノ手ニ委スルハ眞ニ國權ノ消長ニ關ス當時物質的文明ヲ崇拜セル極鐵道布設ノ利便ニ眩惑シ若シ誤ツテ渠カ要求ニ應スルコトアリトセンヿ乎國權ノ抂屈永ク拭フヘカラサルモノ有リシヤ必セリ眞ニ殆カラストセンヤ然ルニ幸ニシテ政府自ラ計畫スル處アリト爲シ之ヲ排セルハ甚太當ヲ得タルモノタリ運上所ハ右ノ要求ニ對シテ左ノ如クイヘリ

貴國第三月十九日附書翰ヲ以貴國商人之內身元慥ナル組合之者今般當地ヨリ神戸マテ鐵路製造イタシ度趣意ハ委細ノ仕法被申越承知イタシ候右兩港之間ヘ鐵路製造蒸氣車通行イタシ候得ハ彼我人民之便利ハ勿論土地開墾ノ運ニ相成不一可一缺ノ緊務ニ候得ハ兼々我政府ニ於テ自分手ヲ下シ製造イタシ候見込ニ候得ハ猶其筋ヘ申立登議之上模樣ニ寄リ御相談可一及ト存候此段及ニ御報一候謹言

巳二月十三日

米國岡士ロビネツト足下

五代才助

後數月交通機關設備ニ關スルノ議漸ク我當事者ノ間ニ熟セントスルヲ聞キ利ニ敏キ在留外人ハ爭フテ鐵路布設及電線架設ヲ一手請負ハント欲シ或ハ自國領事ヲ介シ或ハ直接ニ續々申請スル處アリシト雖モ都ヘテ之レヲ許サヽリシ今外商ヨリ提出セル設計豫算其他證明書ノ類例一二ヲ掲ケテ

當時ノ事情ヲ知ルニ明カナラシム

英領事添書寫

一當地及ヒ兵庫之間京都ヲモ相加ヘテノ火輪車御取建可ニ相成一ニ付而ハ日本政府御辨理ノタメス引請人取極且打建入費勘定向都合能ク相積ルヘク旨御尋ニ付器械方工者ナルスル、チャルレス氏父子社中之手代トーマスウオトル氏ヨリ乃勘定積書差出候兩港ノ間通路ノ仕法ニ付掛念之有無ハ請合カタク候得トモ勿論火輪車御取建相成候ハ、兩港莫大ノ利益必定ニシテ商賣之要用此上ナキ都合ニ可ニ相成一義前以申合居候

大阪兵庫之仕合事實速ニ盛大ナル時宜御取放シニ不ニ相成一樣吳々御進メ申上候尤足下御仁惠ニヨツテ前名之者都而引請候職務入念調達可レ仕樣相勵ミ可レ申尤同人高名而已ニ無レ之足下御用辨相守可レ申存候火輪車之儀ハ貴府御入費ヲ以御取建可ニ相成一樣拙者念願スル品ニ候且又職人共出精ノ上五分ノ賃銀ニテ引請可レ申左候ハ、至而下直ノ樣拙者相考尤種々火輪車道御造リニ付テ外ニ職人御用ヒ相成候共右同人共ヘ御相談被レ下度奉レ存候

右關係ノ事件ニ付御返書ハ拙者方ヘ御廻被レ下度候

英岡士

ガワル

川原權少屬

山口民部大亟閣下

外商ヨリ英領事ヘ提出セル願書寫

今般思召立有レ之由ニ付足下ヲ經而皇國政府ヘ左ノ件々申述度候間可レ然御執成可レ被レ下候蒸氣車路ハ一國之扶助ニシテ實ニ大益ニ可レ有レ之候私儀ハ英國蒸氣製造方スル、チャルレス、フオックス、ジョン之組合ニ有レ之候間別紙目錄之通皇國平坦之地ニ於テ最上ノ蒸氣車鐵路建築致シ諸車、立場（ステーション）、傳信機（テレグラフ）、相圖機（シグノル）等全備致英一里毎之價三萬貳千弗宛ニ御請負申度相願候

皇國政府一手ニテ築造ヲ好マレ候ヘハ御注文ノ節右ノ通英壹里宛之價半高ヲ被レ渡鐵路全ク成就之上殘金皆濟之事

元銀之豫備無レ之入用ノ金高及ヒ夫々一ケ年壹割ノ利銀ヲ付ラレ候請負有レ之候由ノ約束書ヲ御渡被レ下候而相濟申候是等ノ引當ハ鐵路并車客等運賃請取書ナリ勿論右請負ハ名而已ニシテ利銀拂方ハ運賃請取書確證トナルヘシ然ル時ハ餘社中ニテ必用丈ケノ金策ヲ請合可レ申候左スレハ政府出費ナクシテ五年十年乃至而十五年之終期ニ至リ凡元價百分之一ニテ蒸氣車路御手ニ入ルヘシ運賃請取書ノ高壹割以上政府ヘ納ルヘシ

鐵路築造ノタメ入用丈ケノ陸地ハ皇國人民ヘ貸渡サレ候通之地料ニテ御貸渡下サレ候事

十分嘉好ノ鐵路丈夫ニ建築シテ前章之價下直ニ相當リ候亞米利加國內所ニヲイテ用ヒ候タラムウエキ（馬車等ヲ挽ク道ナリ）路等ヲ下直ナレ共姑息ノタメ御用無之樣折角御勸メ申候第一ニタラムウエキハ狹小ニシテ重荷等ヲ引クノ他ハ利益無レ之第二ニ元價ハ下直ナレトモ材木寡少ノ國ニ於ハ絕ヘス修覆ヲナス雜費莫大ニ相成候而已ナラス多クノ手間相掛リ可レ申候

客四人ヲ乘セ一時間ニ英二十里ヲ馳ル乘車引車當所ニ私所持イタシ候ニ付蒸氣車取扱ハレ候政府ノ士官ヘ此車ヲ御目ニ懸度存候

於ニ大阪造幣局一千八百六十九年

第十二月二十四日

英王陛下岡士

エ、エ、ゼ、ガワル足下

（羽太少屬譯）

龍動ニ於テスル、チャルレス、ジョンス、社中之手代エフワートルスヨリ差出シ候蒸氣車路價付之覺書

鐵製單鐵路（シングルライン）スリープル（鐵路ヲ固メル横棒ナリ）等全備一ヤールド（凡餘三尺ナリ）ノ重サ四十ポンド宛ニシテ道路英六里毎ニ蒸氣車一ツ鐵製立場（シテーション）回轉臺（トロンテーブルス蒸氣車ヲ回轉スル爲シタノルテレガラフ）ニ用キルモノナリ相圖傳信機（ワードル、クレーンス）（裝置）等備付ケ英壹里宛之價日本ニ於テ壹萬四千弗宛ナリ

一鐵路（レールウエイ）スリープル而已ニテハ英壹里毎九十弗宛ナリ

一傳信機（テレガラフ）組立之上ニテ英壹里毎百五十弗宛ナリ

一壹等乘車　壹組ニ付三千弗宛ナリ

一貳等乘車　壹組ニ付千五百弗宛ナリ

一車（ワゴン）　壹組ニ付三百七十弗宛ナリ

一蒸氣車　壹組ニ付（壹萬五千弗ヨリ六千弗ナリ）

右ハ日本ニ於テ打建ノ上ノ價ニ有之候

チ、ワートルス

羽太少屬譯

寫

龍動スプリング、ガルドン及ユナイテッド、ヘングドン、ニ於テ機械者タルスル、チャルレス、フオクスジョン氏ヨリ當今日本ニ於テ用ヒラレ居候チ、エスワートルス氏ヘ日本蒸氣車路關係ノ事件取扱方等違變有之迄相勤ムヘキ旨申付候右證路ノタメ千八百六十九年第十月一日ニ於テ

調印致スモノ也

スルチャルレス、フオックス、ジョンス印

羽太少屬譯

蒸氣車目錄

一單鐵路幅凡四尺八インチ半ニシテ英六里毎ニ兩筋鐵路英半里宛備ヘ付ナリ

一鐵路ハ底下、平ニシテ掛目一ヤールド（スリール）ニ付四十ポンド之「レイル」（是チ機テ道トナス鐵片ナリ）ヲ組立ヲースタリア及印度ニ於テ用フル如キ鐵之横棒（スリール）英壹里分掛目九トンスアルモノヲ用フヘシ

一蒸氣車ヲ最上ニシテ日本ノ氣候ニ適スルモノヲ用フヘシ

一橋ヲ單路ニシテ凡四十尺角（日本升ノ形ナリ）毎百五十弗ナリ

一傳信機ヲ二線ニシテ各之立場ニ機械全備スヘシ

一各之立場ニ於ケル相圖機（シグナル）ヲ蒸氣車路ニ於テ過マチナキホト十分ナルヘシ

一此蒸氣車路ヲ商用品運送迅速ニシテ一時間ニ英三十里ヨリ少カラス進行スヘシ

一蒸氣車路ハ悉ク鐵製ニシテ修覆之入費寡少難ルヘシ

一鐵路等打建方ハ英百里ニ付十二ケ月宛相掛可申候

チ、ワートルス

（羽太少屬譯）

龍動ヨリビユルリンハムノ間

テームスヨリミツドウエイノ鐵路

於佛蘭西　マコン、ヨリライヲンス之間

於丁抹馬爾加　コルサヨリコスケルデ之間
於亞佛利加　喜望峰市鐵路
於同國　ウエインベルグ鐵路
於印度　アルコニルヨリコニーメン之間
於ヲースタラリア　クキンスランド鐵路
於龍動　メトリポリタン鐵路
於英國（イングランド）　龍動ヨリブリントン之間
於同　龍動ヨリカザム幷トーブ之間
於同　龍動ヨリソーツ、ウエステルン

右之外ニ數々

於龍動

ペッヂン立場
ワートルロー鐵路立場
ウキクトリア鐵路立場
町中立場　カルリスレ、ホルク
ビユルリンハム、　ガラスゴー
ヨルク、エッヂンビユルゾ

其外數々

於龍動ウキクトリヤ橋ヲ鐵路五道ヲ通シ其價百十五萬弗ナリ
於丁抹馬爾加　ロケストル橋テイ河橋
キルス橋　掘リ切リ
於アイルランド　チヤンネル之橋
ローメワレター、エーデンソン及マレスモ之水中
築造業　築造
於ニ龍動ニ千八百五十一年エヒビシユン　築造
於ニ同所ニレイデンハムキ、キリスタルパレス築造
右之築造業ニ由テスル、チヤルレス、フオックス社中ノ機械ニ有名ナル事擧テ知ル所ニシテ
皇國政府ニ於テ御委任相成候樣希望イタシ候　チ、ワートルス（羽太少屬譯）
千八百六十九年第十二月

十五、蔬菜試作地ノ要求　三年三月三日付ヲ以テ佛國副岡士テ、ヂ、レック居留地附近ニ於テ約二千坪ノ蔬菜試作地ヲ獲ント欲シ左ノ如キ願書ヲ提出セリ

於ニ大阪ニ千八百七十年第三月三日

今般菜園ヲ取開キ度就テハ廣キ地面ニシテ凡二千坪入用ニ候右取開ノ儀御免許有之候哉御尋申上候

右地面ハ尚居留地ノ近傍ヲ懇望致候左スレハ一應試ミ致候而後ハ日本人ノ有益ニモ相成可レ申候何分ニモ御免許有之候樣相願候敬白

佛國副岡士　テ、ヂ、レック

大阪外務局總督閣下

コノ要求ハ元ヨリ許可スヘキニ非ラサルヲ以テ當事者ハ巧ニ廻避シテ

千八百七十年第三月三日附ノ貴翰披見致候然ハ今般菜園ヲ被ㇾ開候ニ付居留地區内凡二千坪ノ地面被ニ借入一度旨追而居留地取擴ケマテ當方ニ於テ差支無ㇾ之候得共各國公使承諾ノ證跡有ㇾ之候書翰御差出ノ上尚聞定メ可ㇾ及ニ御報一候此段及ニ御回答一候謹言

二月四日　　土肥權少參府事

佛國副岡士レック足下

十六、外人港灣及市内測量ヲ申出ツ　其何ノ意味タルヲ知ル能ハスト雖モ三年六月十四日ジ、サーアンナルモノ大阪港及街地ノ測量ニ從事センコトヲ當局者ニ申請シテ曰

於ニ大阪一千八百七十年第七月十一日

西四辻公

今般拙者心付當港及街地ニ係リ測量仕度奉ㇾ存候尤測量道具ハ當政府ヨリ御貸渡被ㇾ下度左候得ハ拙者凡四日斗ニテ測量仕相濟候上右道具損シ候所ハ取繕返濟差上可ㇾ申候其節測量圖成就ノ上政府ヘ差上可ㇾ申候將又御貸渡被下候測量道具ヲ以他所ヘ持越測量等ハ不ㇾ仕候左樣之義相働候ヘハ御願等ハ不ニ申上一候何卒御聞濟可ㇾ被ㇾ下候樣御報自由亭ニ於テ奉ニ待入一候謹言

ジ、サーアン

當局者ハ直チニ返書ヲ贈リテ之ヲ謝絶セリ

七月十一日附御紙面披見イタシ候然ハ足下ノ心付ヲ以テ當港及街内測量被ㇾ致度趣ニ而測量道具貸渡呉候樣被ニ申越一承知致候然ル所當地測量之義ハ當時我政府吏員ヲ以取調中ニ付足下御心入ノ段忝存候得共別段不ㇾ及ニ御苦勞一候此段御斷旁々申進候以上

庚午六月十四日

當時往々放浪ノ外人ニシテ我當路ヲ要シ衣食ノ途ヲ求メントスルモノ鮮カラサリシヨリ推セハ是亦斯ノ如キノ徒ニ過キサリシノミ

十七、空米相場及富闥　當時居留地ノ別天地ニ棲息セル渠等外人ノ多クハ動モスレハ治外法權トイヘル利器ヲ害用シテ種々ノ惡態ヲ演セルハ事實ナリ而カモ渠等外人ノ手ニ使役セラル、日本人卽チ所謂商館番頭或ハ部屋付ノモノニシテ常ニ外人ノ影ニ隱レ或ハ外人ニ使嗾セラレテ一攫千金ノ虛榮ヲ夢ミントシテ諸種ノ惡態ヲ助成スルニ至ツテハ豈ニ驚カサルヲ得ンヤ夫ノ三年十一月川口在留ノ佛國カリー、フルダンダレル商社ノ名ノ下ニ支那米切手ヲ以テ「玉ヲ建テ」盛ンニ相場ヲ行ヒキ即チ

覺

一支那米何斤也

證據金何兩也

右預リ置日限ニ至リ無ニ相違一相渡可ㇾ申事

午十一月

名宛　　カリー、フルダンダレル商會　印

切手面ニ於ケル支那米何斤ハ元ヨリ假設ニシテ之ニ對スル證據金ハ概ネ五兩乃至十兩ヲ徵收シ以テ取引ヲ爲セリ斯ノ如キ空米相場ノ惡弊ハ土地人心ニ影響スルトコロ尠少ナラサルモノアリト雖モ元ト居留地内ニ胚胎セル事件ニ關シ我當局者ハ直チニ手ヲ下シ得サルヲ以テ關係邦人ニ對シ僅カニ注意ヲ與フルニ過キサリシサレハ該商社亦既ニ三年七月東京築地開市場ニ於テ始メテ之ヲ行

ヒシ已來英、孛、蘭ノ各外商亦之ヲ行ヒ當時當局者ハ毫モ干渉スル處ナカリシ的例アリト主張シ益々コノ投機的惡態ヲ增長セントセリ茲ニ於テ大阪府ハ遂ニ同年十二月三日ヲ以テ外務省ニ對シ斯ノ惡弊一掃ハ各居留地同一ノ處置ニ出テンコトヲ要求シ更ニ他ノ一方ニ於テ苟モ邦人ニシテ之ニ關係スルモノニ對シ豫戒注意セリ然ルニコレト同時ニ外商「ア、グウビール」ノ番頭泊井次三郎ナルモノ盛ンニ支那幷西貢米ヲ輸入シコレヲ市場(堂島)ニ放出糴賣シタルヲ以テ自然ニコノ惡弊ノ跡ヲ絕ツニ至レリ其他四年ノ始メニ於テ富籤興行ノ形跡ヲ見ントシタルヲ以テ各開港開市場ニ於テ一致之レガ防遏ニ從事シ遂ニ事ナキヲ得タリトイフ

第三章　風紀取締及警衛

十八、松島遊廓　大阪開港已來當局者カ居留外人ノ漸ク多キヲ加ヘントスルヲ見ルヤ風紀取締ニ顧慮シ先ツ內ニ向ツテ誡飾シテ曰

隱賣女之儀ハ是迄取締モ有之候處近來猥ニ相成料理屋、善哉屋、蕎麥屋、其外樣々ノ名目ヲ付ケ內實賣女ヲ抱ヘ紛敷渡世致シ又ハ娘等ヘ可嗜儀モ不敎不行跡之義有之者異見ヲモ可加處無其儀却而爲致身賣月圍ト唱ヘ或ハ出會日ヲ極客ヲ數人取且ハ右ノ者出會場ヲ設ケ席貸イタシ世話料等取本業ヲ差置キ右ヲ渡世トイタシ居候モノ有之哉ニ聞ヘ甚以風儀ニ拘リ不埒之事ニ候以來右樣ノ儀決而不相成候間早々可相止候若此上トモ不愼之者有之候ハヽ其者ハ勿論嚴重及沙汰候間心得違無之樣可致事

辰十月

コレ能ク時弊ニ中レルモノ而カモコノ所謂不埒ノ事遂ニ漸ク延ヒテ外人ニ及ハントスルヤ當局者ハ更ニ渠等外人ノ爲メニ一遊廓ヲ開設シ以テ此弊風ヲ矯メント欲シ遂ニ元年十一月ヲ以テ地ヲ松ケ鼻ニトシ運上所吏員ヲ命シ之レガ建設ニ任セシメ一面大阪府ニ之レニ關スル布令ヲ發布センコトヲ照會セリ

大阪府　外國事務局

外國人ノ爲御開相成候新規遊女町地所ノ義九條村木津川町九條村町寺島等ハ會ノ場所ニテ舊名難ニ相唱候間松島町ト相唱替ヘ候ニ付其段別紙之通大阪之鄕市中ヘ御觸達相成候樣致度此段及ニ御懸合候以上

御觸按

外國人ノ爲御開相成候字松ケ鼻地所ノ義九條村木津川町九條村町寺嶋町等ノ舊名相改松島町ト唱替相成候條大阪之鄕市中ヘ不洩樣可相達モノ也

別ニ土工計畫圖按ヲ附シ又遊廓開設願人西田屋作兵衛ヲ指定シタル旨大阪府ヘ回達セリ茲ニ於テ大阪府ハ之ニ附箋指令シテ曰

御紙面之趣致承知候被相廻候布令按前文外國人ノ爲御開相成候ト有之候ヲ此度賬ノ爲メ相開候ト相改候方可然ト心付候間御存意可申越候就テハ過日本屋行司開板願出候松島廓ノ圖ト號シ候摺物ニ認有之候外國人ノ爲メニ被爲開候トノ文體ヲモ相改可申ト存候否御申越可被成候以上

十二月十三日

大阪府

事務局ハコノ訂正ヲ以テ甚タ妥當ナリトシテ之ニ同意シ且ツ「本屋行司ヨリ開板願出候圖面ノ義モ同樣取直候樣御申渡有之度右ハ新廓地羅貸以前發布相成候ヘハ聊御都合ニモ相成候ニ付可相成ニハ一兩日中ニ御差許相成候樣致度存候」ト答ヘ遊廓開設ノ一日モ速カナランコト希望セリ越ヘ

テ二年十二月ニ至リ遊廓ノ土工營造全ク竣工セルヲ以テ當局者ヨリ更ラニ該遊廓建設ノ顚末及遊廓内ニ於ケル取締方法ヲ上申セリ曰

大阪府御中　　外務局

松島遊廓御取建起本ノ趣ニテハ當港居留外國人逆旅ノ欝憂ヲ散セシメ且彼我男女接近猥雜ノ所業無之爲メ東京横濱神戸長崎等之振合ニ準シ一區ノ場所取建相成候義ニ而當所御免傾城町五ケ所ヲ始メ諸方遊所ヨリ出店爲致候積ヲ以先人心進ミノ爲松鶴樓ト唱候一大樓御建貸ニ致已ニ開店商業相始罷在且新町遊女屋組合ニテ大樓一ケ所大半成就是又不日開店可致趣其他地所而已拜借致未タ普請ニ不取掛分モ多端ニ候得共追々出店願出候者有之自然居留人モ可相增就テハ右出店ノ者共夫々元居町ヨリ人別爲差出人撰ヲ以テ町内取締致候者不申付置而ハ往々混雜ノ基ニモ可相成候間一町御取建ノ上年寄年行司ニ命西大組ヘ被入置候樣致度尤昨辰十二月右地所字松ケ鼻九條村木津川町九條村町寺嶋町ノ舊名相改メ松嶋町ト唱ヘ替可申旨御布令有之候處當節遊廓地外木津川縁町家而已ノ町名ト相成廓内ノ儀ハ自ラ別區ノ姿罷在是迄倭屋幸三ト申者同所ニテ出店地借出願ノモノ其他取扱致來候右ハ新廓御取建ノ節諸取扱申付候者ニテ町内取締ノ役義ニモ無之旁以テ不都合ノ儀ト存候間此段御承知可然御所置有之度依テ別紙松嶋廓繪圖一葉居住人取調書共相添此段及御懸合候也（繪図及戸口調査書欠カ）

己十二月十三日

コレニ仍テ見レハ松嶋遊廓建設ノ由來ハ略々了知スルヲ得ヘク而シテ外國事務局ハコノ遊廓地ヲ以テ居留地附屬ノ一部トシテ特ニ松島遊廓掛ヲ命シ之カ取締ニ任セシモ遂ニ明治五年之ヲ廢セリ十九、外妾及婢僕　開港地ニ於ケル我當局者ハ風紀取締ノ一端トシテ居留地附近ノ一區ヲ劃シ特ニ遊廓ヲ設ケテ之レヲ居留地ノ一部ニ編入セシメ弊風染習ノ防遏ヲ勉メタルモ其及フ所猶測ルヘカラサルモノアルヲ以テ兵庫縣ハ先ツ之ニ關スル規則ヲ制定シ風紀刷新ノ端緒ヲ開キ四年三月十九日書ヲ我大阪府ニ致シ之レカ同意ヲ需メ各開港地ニ於テ一齊ノ歩調ヲ以テ之レカ風紀取締ニ任センコトヲ期セリ

大阪府御中　　兵庫縣

外國人妾ノ儀ハ揚詰遊女ニテ則某港ノ遊廓ハ某抱遊女ニ候處近來蒸氣便船自在相成候ニ付貴港幷ニ横濱長崎等ヨリ外國人ニ被誘引當港ヘ罷越候者多人數有之右ノ内ニハ遊女ニモ無之者ニテ勝手ニ妾ト相成隨從致シ來候者モ有之ヤニ相聞ヘ右ノ者共市中ニ雜居罷在外國人寢泊等致シ隱賣女同樣ノ所業ニ及ヒ終ニハ右妾宅ヲ以テ外國人住居ノ如ク仕來候儀モ有之屢々不都合相生取締難相立候ニ付以來ハ別紙規則ノ通リ可相心得旨廓長ヘ相達置申度御同意候ハヽ四港同一ノ所置ニ致度此段及御打合候也

辛未三月十九日（四年）

（別紙規則寫）

規則書

一何ノ何月何日ヨリ何ノ何月何日迄何ケ年或ハ何ケ月ノ間何國某ヘ揚ケ代金一晝夜或ハ一ケ月何程ト相約シ後日故障不出來樣前以篤ト遂談判候事

一遊女妊身之上男女出生イタシ或出生之子供其父本國ヘ連歸候歟或ハ其母幷其乳母付添外國ヘ差遣候歟或ハ遊女親元ヘ引取養育イタシ候歟或ハ當地ニテ召抱候遊女外國人同伴他港ヘ罷越候歟右等之類時々委細外務局ヘ願出候ハヽ趣意柄相糺候上相當之所置致シ可遣候事

午八月

（右規則ニ對スル福原町役人ノ請書寫）

奉二差上一御請證文之事

外國人揚詰遊女他港ヘ召連候儀ニ付御規則左之通可二相心得一旨被二仰渡一候事

一外國人願ニ寄リ遊女他港ヘ召連候節ハ其港遊廓之會所印鑑歟又ハ其抱主之印鑑當人ヘ相渡可レ申印鑑無レ之分ハ隱賣女同樣取扱ヲ以可レ致二所置一事

一他港ニ罷在候間ハ其港遊廓之支配受可レ申旨兼而相心得可レ申事

一印鑑ハ兼而神奈川兵庫大阪長崎之廓長相互ニ爲二取替一置可レ申事

一年季中之者等ニ而月々何程歟其抱主ヘ可二取立一儀ニ候ハヽ其廓長ヨリ行先廓長ヘ掛合相互ニ無二差支一樣取扱遣シ可レ申事

一兩三日見物迄ニ召連候共同樣之手續タルヘキ事

一身受イタシ連越申度外國人申聞候共左候而ハ當人無籍之者ニ相成候ニ付決而身受ハ爲レ致間敷事

但シ身受ハ難レ爲レ致義ニ候得共外國人出金イタシ當人年季ヲ買取抱女ト致シ候義ハ不レ苦廓內之人別不二相除一鑑札ハ相渡置可レ申追々外國人之手ヲ離レ候節ハ廓內ヨリ之送ヲ以テ親元舊籍ニ爲レ復可レ申事

右之越屹度相心得可レ申事

右之通被二仰渡一承知奉レ畏候依レ之御請證文奉二差上一候處如レ件

辛未三月　　福原町役人連印

右ニ對シ同月二十九日大阪府ハ直チニ左ノ回答ヲ爲シ其意見ヲ表シテ曰

大阪府

外國人妾ノ儀ニ付屢々不都合相生依レ之更ニ規則相立廓長ヘ達置各港同一ノ所置ニ致度旨規則書相添御掛合ノ趣致二承知一候於二當府一モ去秋外國人方ニ入込居候妾幷ニ召抱婦人取調ノ爲メ關係ノ役員先々ヘ差遣候處英領事多々議論申立甚面倒ニ有レ之候間其末別紙ノ通府下ヘ致二布告一置候次第モ有レ之今度御差越ノ規則至極御同意ニ有レ之候乍レ併傭主外國人承伏不レ致候而彼是故障可二申立一ト存候間タトヒ疑敷モノ入込居候トモ銘々部屋內ニ罷越調方致候譯ニ參リ難ク然ル時ハ新設ノ規則モ難レ被レ行樣相考申就テハ外國人召使ノ男女下働ニ至ル迄名前年齡迄時々屆出候樣ノ規則ニ相成候得ハ始終取締相附可レ然ト存候尤モ御同意ニ候得ハ其段外務省ヘ申立各國公使ヘ談判相成候樣致度存候此段御回答旁々御相談及候也

辛未三月二十九日

兵庫縣御中

大阪府

兵庫縣御中

之ヲ要スルニ我當局者ハ常ニ居留地ノ別天地ニ對シ敢テ高手的處斷ニ出ツルヲ許サヽルヲ以テ遂ニ大阪、兵庫ノ當局者協議シテ之ヲ外務省ヘ訴ヘ各國公使ニ照會シ各居留地ニ於ケル外人ノ婢僕及外妾ハ直チニ姓名年齡ヲ屆出サシムルコトヲ要求セシメ僅カニ外妾及婢僕ニ對スル風紀上ノ取締ヲ爲セリ

二十、遊步規程　慶應三年十二月七日大阪開市ノ當時大阪表外國人貿易幷居留ニ關スル規則ヲ協定スルニ當リ川口居留地ノ撰定ト共ニ居留外人ノ遊步規程ヲ定メタリ

大阪在留外國人左ニ記セル境界ノ內ハ遊步勝手次第タルヘシ即チ南ハ大和川ヲ界ニ船橋村迄登リ夫レヨリ敎興寺村佐田迄橫切リ堺市中ハ大和川ノ外ナレトモ遊步ヲ許ス

但大阪ヨリ兵庫ノ往復路筋ハ京師ヲ去ルコト十里ヲ限リトス外國人ハ大阪府內ニテ海陸共往