



期七十第

本刊革新特別啓事

本刊出版十期，深蒙海內讀者，熱烈歡迎；同人於此，益增奮感，決自本期起，對於內容外觀，力加革新，篇幅亦增至三十六頁，定價照舊，以答讀者愛護本刊之盛意。

本刊啓事一

對外問題爲今日中國之中心問題亦卽中國民族急求解放之緊要關頭。今後中國能否除廢一切不平等條約，就在今後外交能否發揮革命的精神。凡有關於外交問題之論著，譯述，及寓意圖畫，革命文藝，均極歡迎投稿，至本刊精神，完全公開，爲全國國民之公共言論機關。無論何項主張祇須不背本黨對外政策，及民族獨立之根本精神，均予登載。卽對於政府外交亦予事先批評之機會，惟以善意批評者爲限。

本刊啓事二

本刊志在公開，紛承海內學者，惠賜大著，至爲感荷。祇以篇幅有限，難免割愛，深望惠稿諸君鑒諒。

本刊啓事三

本刊投稿簡章，略有更改，統希惠稿諸君注意。

革命外交週刊

第十七期目錄

這一週

蘇俄拒絕我國贖回東路

黎悟

越南民族革命運動再起

黎悟

外交的責任(巴黎通訊)

盲恨

太平洋問題與中國民族之前路(中)

陳烈甫

德奧合併問題之真相

鄔遠猷

東方被壓迫民族革命運動之過去與將來

高哲民

中國航權之喪失與收回問題

胡彥雲

中國之亞洛——台灣問題

袁著

使俄日記

莫德惠

諷刺畫(蒙古會議)

天化

這一週

○……蘇俄拒絕我國贖回東路……○

中東路之必須收回，早為吾國人民一致的要求；當去年中東路問題發生，全國上下奔走呼號，均主張收回此路，以斷絕蘇俄之侵略。嗣因國內叛變迭起，對外力量未能集中，而蘇俄復以飛機大炮，壓迫吾境，遂致此種主張不能貫徹；然吾人之要求，固未嘗因此而放棄也。此次莫德惠銜命使俄，其首要任務，即在與蘇俄協商贖回中東路的問題。莫氏抵俄京後，曾向俄方全權代表加拉罕表示，中國願出資贖回中東路，并要求將此問題列入大會首要議程；豈知加拉罕不予同意，他說：「中東路財產問題未決前，華方不得請求贖路事項，因東鐵為俄出資所建築，該路一切均屬俄有，中國所享之權利，僅分割權利。」

加拉罕此種表示，可謂無理已極。查中東鐵路完全建築在中國領土之內，是帝俄時代略奪中國而得之贓物，中國為完整其領土權，要求收回，是很正當的；況且中俄奉

俄兩協定，亦已明白規定中國政府有出資贖回中東路之權。按中俄解決懸案大綱協定第九條第二項云：蘇聯政府允諾中國，以中國資本贖回中東鐵路及該路所屬一切財產，並允諾將該路一切股票債票，移歸中國。又奉俄協定第一條第二項內云：自本協定簽訂之日起，蘇聯方面同意中國有權贖回該路；贖時，應由雙方商定該路實在價值若干，並用中國資本，以公道價額贖回之。這是如何明白規定了的。現在我國代表根據此種協定，提議贖回東路，在蘇聯方面，實無拒絕的理由。至於中東路財產問題，自可於此次會議中提出商定，豈能藉此問題未決，而拒絕我方贖路之提議？其居心狡詐，已屬顯然！近據報載，蘇俄某要人，關於此事，曾發表意見如下：謂中國方面，如根據中俄奉俄兩協定，以相當之價格，合法合理的買收中東路，蘇俄鑑於目下國內狀態及國際關係，從大局觀之，以放棄該路為得策。東路一年之平均收入，約千萬元，此項收入

照一九二四年奉俄協定，由中俄雙方平均分配，故蘇俄收

入每年五百萬元，但從近年東路營業狀態觀之，此十年間收入決難再增，蘇俄即維持現狀，再與中國共同經營十年，每年得五百萬元之利益，十年不過五千萬而已，東路利益價格，由中俄專門委員會所組織之鐵道財產評價委員會決定之，假定鐵道財產爲二億元，每年利息六厘，十年間息金有一千二百萬元，較之十年間之鐵道收入爲額猶多，但此單從經濟的見地而立論者，若從對滿蒙政策言之，東路任務頗重，蘇俄是否輕輕放棄，而同意於中國之買收，殊爲疑問云。吾人於此，更可了然蘇俄拒絕吾國贖路之用心矣。

夫中東路橫貫我國東北，不特爲國內聯運之樞紐，且爲中日間及歐亞間聯運之要道，其在政治上經濟上，均有莫大之關係。蘇俄現今之能在我滿蒙地方肆行侵略者，就是據有中東路的緣故。其不願我國之贖回，自在吾人意料之中。惟條約具在，豈能蔑視？若蘇聯政府連此種信義尚不能遵守，還配稱爲一個國家嗎？故吾人對於加拉罕反對吾國贖路之舉，認爲是其自墮國家信用的表示；而中俄會

議前途之未可樂觀，於此更可概見矣！

(黎悟)

○……○ 越南民族革命運動，自經法帝國主義者以高壓手段，拘捕慘殺以後，空氣漸趨

○……○ 沉寂。一般人遂謂越南革命運動，已屈服於法人威迫之下，一時不能再起矣。殊不知越南人民遭此挫折之後，益自奮厲，差不多無時無刻不在圖謀其革命運動之再起。

據路透社巴黎五月三十一日電云：一越南又發生亂事，距西貢西北一百二十五里之乍毛地方，有示威者千人，與警察衝突，結果越南人死三傷二。示威者舉竿持刀，以手執大書「不繳稅」之旗爲前導，警察欲拘執旗之人，衆大譁，以竹竿爭擊之，警察乃開槍轟擊，衆乃奔散，大約尙有受傷者匿於稻田中，警察從死傷者身旁，查見蘇俄之鑰錘標識。又康索首阿芒地方，亦有示威行動，有一地方官爲衆千五百人所包圍，從者向天空開槍，始克破圍而出，示威者十五人被捕。一

又據國民社同日巴黎專電云：一晨報河內特約通訊員報告，越南民族運動業已延及向未參加之西南各地，不合

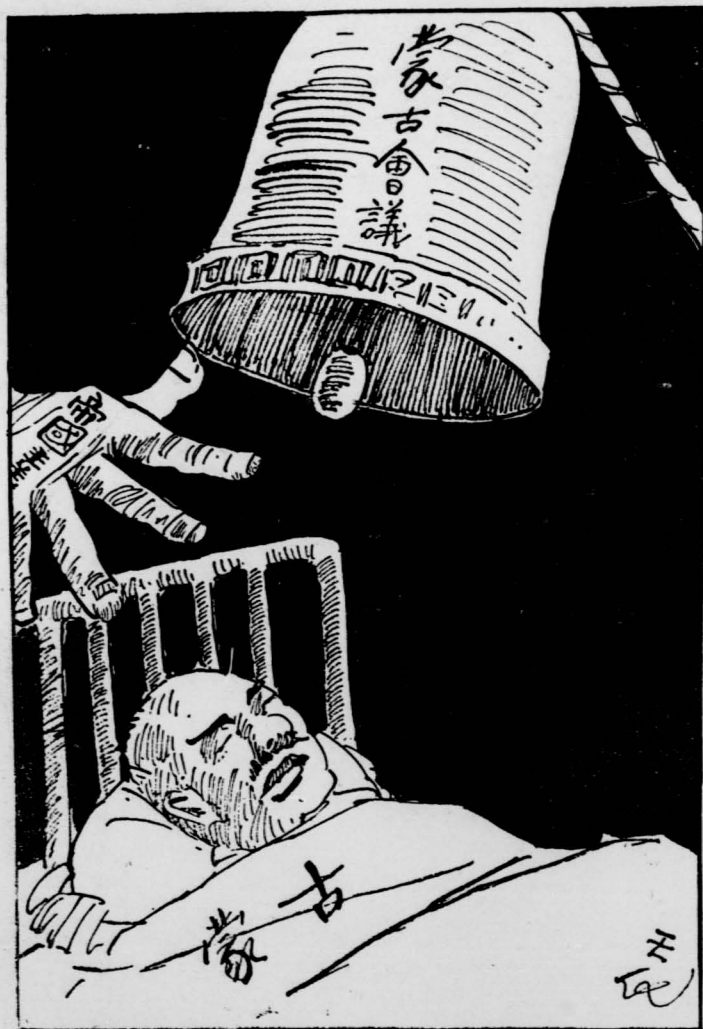
作不納稅之宣傳，若野火之熾蔓，不可嚮邇，且有多數地方，確帶共產彩色，法政府及殖民地當道，苟不採用嚴厲方法，應付叛亂，大禍即在眉睫。一

吾人從上項電訊觀之，可知越南民族革命運動，并未因法人之武力壓迫而致消沉；且近來愈演愈烈，蔓延西南各地，使法帝國主義者手忙腳亂，幾於無法應付。蓋今日弱小民族之獨立運動，已如潮流之洶湧，決不是帝國主義者之武力政策所能消滅的。且愈壓愈起，反足增長革命之高潮。觀於此次越南民族革命再起之擴大以及其民衆實行抗稅之熱烈，即可知矣。

不過吾人於此有當注意的：就是赤色帝國主義者之蘇

俄，每以扶助弱小民族之欺騙口號，乘殖民地弱小民族革命運動之勃起，嗾使共產黨徒參加活動，以圖謀其赤化政策之實行。此次越南革命運動之再起，法方即謂有多數地方，確帶共產彩色，而認爲是受蘇俄之主使。法人之言，固未可深信；然以蘇俄之素行及前項電訊觀之，則不爲無因。故吾人甚希望越南革命民衆，能嚴防共產黨之混入，使越南民族革命，成一個純粹自主的民族獨立運動。若不幸而爲法人所言中，則越南人民縱能脫離法帝國主義者之羈絆，亦將重爲俄帝國主義者之奴隸矣。關於此點，不但越南革命民衆所應深自警惕，凡屬殖民地弱小民族之謀獨立者，都不可不加以注意耳！

（絮悟）



鐘

晨

外交的責任

盲恨

——巴黎特約通訊——

外交的責任，是在一般民衆。——全國民衆應認清目前國家的地位，共同謀民族實力的鞏固。——現在我們中國國民只應集中於同一戰線下，向仇敵進攻，內除國賊，外抗夷盜。

——你有好意，便當集中起來，不應當另樹旗幟，自立門戶。——民衆應努力於集中對外的力量，主張把這力量分家的，都不是政治的上策！

盲恨君是一個沉着謹嚴的哲學家，余留歐期中不可多得之良友也。外形沉默；內心熱烈。故於革命軍北伐之時，他是一個身先士卒，臨陣不怯的勇士；而在巴黎大學高級哲學研究班與各國學子競試的結果，却又表顯出他名列前茅的智力！去歲因中東路問題，暴俄以武力壓迫中國，盲恨氣憤熱胸，特草一法文宣言，翻印了數萬份，散發於巴黎市中。我們從拉丁區出發，一直到最熱鬧的 Opera，和 Boulevards Capucine 一帶。以幾個人的力量，竟在巴黎鬧得滿城風雨。最後雖遭警察的干涉；但是同情我們的，都向我們點頭致敬！時余方準備作英倫之遊，就在那天工

作完後合攝一影，一以作我赴英之紀念，一以誌我們努力的成功！歲月不居，忽忽一年；讀盲恨此文，猶復歷歷想見當時慷慨熱烈之情也。

本文原題文化與外交，意在說出文化侵略與中國民族之危機，惟因全文甚長，現祇能分段發表，故改今名。歐亞遙隔，事前未得徵同意；僭妄之處，尙希盲恨諒之。

淵若謹誌。十九，五卅前夜。

和 Boulevards Capucine 一帶。以幾個人的力量，竟在巴黎鬧得滿城風雨。最後雖遭警察的干涉；但是同情我們的，都向我們點頭致敬！時余方準備作英倫之遊，就在那天工

以一個不學外交，不懂外交，不事外交的人來談外交，似乎是個例外；在人們看起來不過是胡說亂道，在作者自己想來，也未免有越權代俎之嫌。但「國家存亡，匹夫

有責，」既是一個國民，便不能說我不幹政治，而與政治無涉，不過各人對於政治「責任」的担負，有種種的不同方式！這便是最堪我們注意的一點。

自從五四以後，我們的國民性多少興奮一些；但我敢說多份是形式的，而且不生效力的一種表示，實際上不但毫無裨益，反因激急而失去頭腦以致於把真正各人實在的責任攔起不做，不但不做，而且還從事於自行破壞，自行搗亂，所以在外則爲人所輕視，在內則自己失去了重心，把責任忘掉後的結果，就是如此：第一就是爭權奪利，但是中國國家貧困衰疲，已至於極點，尙何權利可爭之有？所以所謂爭權利者，實在是自殺的政策也！第二就是受人利用，受人利用的動機也在於利益思想太重，奸商販買仇貨。流氓受用盧布，便把甚麼民族國家一切都不顧了。我現在不用多舉例子，說起來，也非三言兩語可以說得盡，就這五六年來大家親自經驗的近事，也可以見到一個真相。

大家說中國共產黨是國民的公敵，我祇承認他有近似的真理，而不能說是實在的真理，中國共產黨，不是起源於抵抗帝國主義麼？不是因爲中國被列強壓迫侵略而起

來的嗎？所以弄得一塌糊塗，就不過是因爲他們不明白自身的地位和責任。他們的起因，很有和庚子的情形相似處，不過庚子之役，是真正對外的反抗，失敗祇在於不懂如何盡責！共產黨呢，爲外人所利用而反自己來擺佈自己，所以失敗就在於拋棄了自己的責任！但是在帝國主義方面看來，凡是不願甘心爲其砲火征服的都是共產黨，所以我們個個心不死的中國人，可以說在他們目中都是共產黨。所以在我想來，中國國民黨和中國共產黨，實在同樣的受冤屈，中國共產黨人是中華民族的浪子而不是逆子，他們有一天醒悟轉來，吾們因當大家抱頭痛哭，共訴冤枉！共同來負應盡的責務！現在西洋帝國主義者常常唱一種高調，要想利用仇視亞洲民族的心理，來和他們自造的孽果鬥爭，牽強附會，說俄國共產黨的思想，是受遠東思想的影響而產生的，這種怪調，我們三歲的小孩子也會懂得他們的用意；因爲他們信奉了戰魔爲上帝，以人吃人爲作樂，我們則真正是實行的和平使者，以天下爲公爲目的，所以不相上下！但要是講真的共產主義，中國何尙後於蘇俄！像蘇俄現在這樣的共產制度，謝謝他一家門，我不去講他

自己內容的腐敗，他所高唱弱。小民族聯合起來的目的，何嘗是爲人家起見，事實只在利用人家去牽制他們的敵人，所以他對於被他利用者的生死存亡多置之度外！孫中山先生敢說民生主義卽是共產主義，我敢說真正的共產主義在東方而不在西洋。西洋的共產主義，紅的，白的，都是目的在共人家的產爲己有，換一句話，便是強盜主義！侵略主義！但是，我們的共產主義和蘇俄和馬克斯連間接的關係都沒有的！讀者注意，此所以帝國主義者，見了東方文化。比見了赤俄還要害怕，他們對於赤俄雖然有利害衝突，畢竟同色同種。一窠裏的人，所以蘇俄進逼滿蒙，列強還給他宣傳鼓吹資助！這個事實，不是我捏造的啊！

一個白種人的共產黨曾親自和我說：你們中國人心田軟弱，畢竟不中用！我答他說，夠了，學你們學得已很像了，幾年來不知殺了多少平民，放火燒了不知多少草房，（但軍閥政客洋奴一個多沒有驚動過。）在事實上比你們拿黨來專做升官發財的機器，或許還要增色，也未可知！外國共產黨是知道法律義務權利的；所以達到被拿下獄時，在法庭自己辯護他們的行爲與法律，毫無抵觸之處！所以

在大戰開始之時，德法共黨同志，大家躲在己戰壕裏作戰！所以因中國國民要收回中東鐵路，而全世界的共產黨，捐集大款，預備飛機，用毒氣砲，造鐵甲車來殺中國人，以武力來使中國政府尊重俄國皇帝時代所劫奪得來的權利！我想，時至今日，吾國共產黨中有見識的份子應當覺悟了，吾們中華民族自己文明裏有吾們的特長理想，不見遜於人家！應當自己盡力地去發揮去滋長，要是相信這五千年來共同生存的文化中沒有一點可以值得紀念，而到二十世紀中去收拾人家的毒瘡結痂，吾們就太辜負了這佔有全世界四一人口之偌大民族；跟在人家後面學好榜樣，也還可說說，專門學壞事情，那就笑話！但我想，要是我們不自菲薄的，我們學人好榜樣，還是其次，重要乃在把自己的長處顯出來，讓人家好得學吾們的機會，如果我說的是大話，那麼一切都完了，我們也不用努力以爭生存，做白色帝國主義的奴隸犬馬也好，做紅色帝國主義的魚肉血食也好！

五四運動的結果，還產生了一個新中國精神的國家主義，國家主義的根源，是起於留居國外的同胞，我是始終

承認他們至少是民族良心和意識發現的一個象徵，但有一點我常懷疑的，爲何國家主義者不想從實事求是方面去努力，鞏固民族的實力，而偏要以政權爲爭奪之目的？外國政治舞台上之表現，固頗足引起熱衷於政治者之躍躍欲試；但我們中國的政治情形是和外國不同的，我們中國國民，現在只應集中於同一戰線下，向仇敵進攻，內除國賊，外抗夷盜！你有好意志，便當集中起來，不應常另樹旗幟，自立門戶。至於專事挑撥離間，向軍閥政客面前獻殷勤，半吞半吐的腔調，專門攻擊個人，捧這個打那個，但不足以警醒民衆，反使民衆弄得黑白不分，是非不明！在目前的情境之下，誰能滿足！我們問心真革命的人，何嘗到處不被惡勢力所蹂躪！我們所有的只是淚和血！但是就是壞人反得佔居上風，我們仍是奮鬥犧牲，不存灰心，不鬧意氣，爲的是我們祇知革命是我們的義務！這些投機份子即使有不倒翁的本領，我們的血也足以染紅了他們的黑心！當上海養虎成羣，水深火熱的時候，有幾個青年特地跑到漢口去，但他們仍舊哭着回來說是到處一樣的情形；但他們絕對不願到孫傳芳軍隊裏去宣傳國家主義！這些

青年，在我目中，不是沒有識見的；他們到處去找革命，而有不撓不折的精神！國家主義者，你們多半是好人子弟出身，又懷着好心腸，可惜你們祇沒有上真正革命這條路，而太注意於立黨爭權！

你們有你們的苦衷，我是很明白的；但社會的進步，端賴於優秀份子，我們在那處找不到壞人，甚至壞到不堪地步的人，如果優秀的份子而不自努力，只批評人家那樣不好那樣惡劣，是毫無裨益的，人類理性的原則，是趨向一致的，國民欲求的希望，祇有一個國家，祇有民賊軍閥政客，於不得志時，自己去別開門戶，獨霸一方，甚麼大局存亡，都不管的。政治的重要，在於實際應付，不在於唱原則的高調，何況所謂原則者，說來說去，無非更換些名辭說法罷了；明白政治在於實際應付，民衆祇有努力於充實應付的力量，所以凡是主張將這力量分家的，都不是政治的上策！真正愛國者，不應因個別見解不同，而否認目前國家存之組織，（當然好不好另是個問題，）如果組織不好，惟有努力於改良；換一句話，談到政治，切勿忘了這政治的環境，說現存空話是個個人都會的；幹政

治的人幹得不好，雖能隱掩於一時，畢竟不能抹殺天下人的耳目於永久！如果全國國民能明白這些情形，以整個民族存亡爲前題，以促對內外政治的進步，共同擔負這責任，那麼大家都應當捐除舊嫌，一致行動，這又是我的空話麼？中國青年黨在蘇俄進攻滿蒙的時候，在歐洲散發西文傳單，一致對外，我是目睹的，中國共產黨中有因此脫離黨籍而重做中國人，我是親聞的，爲何全國國民實際

的大合作是不可能的呢？把政治看做民族共同的組織，不能一天無存在之組織；切不可當他做一種權利，到大難臨頭的時間，大家還爭什麼權利！就是大難過了，在責任上，國民惟有分工合作。我們切不可把「民權」和「民利」分別得太清楚了，能盡責任，則「權」和「利」有等於無，無等於有，還有甚爭奪呢！

（待續）

十九年四月十四日於巴黎。

介紹中外評論

本刊
旨趣

說明國際情勢

討論對外方策

贈以明信片向本社

閱函索第一期即寄

海外特約通訊員分駐五十四國

民國十八年三月創刊。每月十日

廿日卅日出版。每期五分。定閱

全年一元五角。半年八角。

定報處 南京大石橋中外評論社
代售處 各埠商務印書館及大書店

太平洋問題與中國民族之前路（中）

陳烈甫

三、問題的中心

太平洋問題固然是範圍很廣闊，關係很複雜，但是仍有一個中心。普通只說太平洋問題，已經令人驚悸不定；若說到問題的中心，則吾人更戰慄不已！因為這一個所謂太平洋問題的中心，竟然是一個文化最長久，民族最優秀，擁有四萬萬人口四百萬方哩領土的中國！所謂太平洋問題，概括言之，就是帝國主義者向弱小民族的侵略和弱小民族的反抗。在太平洋上菲律賓朝鮮印度緬甸馬來羣島等民族，都是他受帝國主義者殘酷的蹂躪，並且都相繼有反抗的獨立運動。不過這些地方，雖都構成太平洋問題重要的一部，却不是問題的中心。在這些地方所發生的問題，只是一個帝國主義者和一個弱小民族間的壓迫反抗，其範圍較小，其所引起國際間的關係亦較為簡單。至於中國呢！從國際的觀點看，牠不只受一個帝國主義者的壓迫侵略，而是受衆帝國主義者的蹂躪榨削，所以總理說中國是次殖民地，比較印度朝鮮還不如。從革命的觀點看，牠正推

進一種比印度菲律賓等地較為重要較為有力的國民革命運動，這個革命運動的成敗，非只是中國民族的生死關鍵，也是全世界弱小民族的分水界。從經濟的觀點看，牠有無盡藏的富源，這種富源可以供帝國主義者的剝削，也可以利用以斬斷帝國主義者的生機。此外無論從那一方面觀察，中國都是太平洋問題的焦點。中國問題不能解決，則太平洋問題無法解決，太平洋問題不能解決，則世界上國際問題一半便無法解決了！

歐戰告終，北海的風雲甫定，太平洋的波浪旋起，驚魂未定的列強，踉蹌加入此大舞台中競賽。山雨欲來風滿樓，二次大戰的來臨，好像就在眼前的事。但前次大戰瘡痍未復，列強都不願於此時再相火併，於是應時而生的，就有一九二二年的華盛頓會議，這個會議的結果，如九國公約（英美法日意比葡荷中），完全是解決列強在中國的勢力問題，他如四國協定（英美法日），海軍公約，歸根到底，也無非是為着中國問題。可是華盛頓會議，不過是

列強在中國成立一種妥協的局面，這種妥協的局面，祇是維持不生不死的現狀，距徹底解決中國的問題還很遠。這個太平洋問題中心的中國問題，解決的方法只有兩條，一條就是讓帝國主義者任用何種手段去解決，還有一條就是我們自己起來解決。如果我們願為魚肉，一任人家的宰割，那就只有任帝國主義者去解決；如果我們想在國際上得着自由平等，想使中華民族步入康莊大道，那麼就非起來自己解決不可了。我們願意做俎上肉呢？還是願意做主人翁呢？

四、一塊肥美的肉

要盡述各帝國主義者向中國的侵略及其所持以為侵略的政策，殊非本文篇幅所能容。故以下乃就英美日俄——太平洋舞台最重要的角色——四個侵略中國最利害的國家所持的侵略政策，稍加敘述：

英國勢力的入侵中國，已經有一百年的歷史，根深蒂固，基礎甚牢。除了中國以外，太平洋的許多地方，都在英旗飄揚之下。牠據着這顧盼自豪的優越形勢，向來自傲為固若金湯，莫能動搖。不意自歐戰以來，一方面因帝國

內部的漸呈渙散，一方面因日美兩國的蒸蒸日上，致使牠在太平洋優越的形勢，有逐漸向下之概。然而機警頑強的倫敦政府，是不願眼巴巴的望着帝國權威地位的日就衰落，在極困難極危險的當中，牠還是抵死掙扎，冀保持向來的優越形勢。十年來牠在太平洋的行動，軍事方面則極力建築新加坡軍港，外交方面時而有盟日的呼聲，時而有聯美的傾向，其對中國革命的態度，有時候強硬，有時候軟化，推究其一貫的政策，無非想保持優越的形勢。不過英帝國主義已經由極盛的時期而入於衰頹的時期，所以太平洋的優勢能夠維持好久，實非常可疑了。

美國加入太平洋逐鹿，雖為時不久，但進展則甚為可驚。牠雖然沒有『美旗無日落』的大帝國，但在太平洋牠據有巴拿馬，夏威夷，撒摩亞和菲律賓，蜿蜒萬里，聲勢甚壯。牠置海軍三分二於太平洋，年年舉行帶示威意味的海軍大操，近又計劃開鑿尼加拉瓜運河，抱負之大，可以想見。牠是歐戰的幸運兒，人家都殺得焦頭爛額，精疲力竭；只有牠大發橫財，一躍而為世界黃金的女王。牠雖擁着與久握海上霸權的英國力量約略相等的艦隊，可是牠很聰

明的，覺得武力的角逐實遠不及經濟的爭霸來得有效。牠憑藉着經濟的優勢，於是遂高唱門戶開放政策。牠不像日本盜寇式的出兵硬幹，也不如英國的遣艦廠轟，却拿着錢袋，帶着猶笑，欲於不知不覺間，使中國成爲牠的經濟的屬國。牠的地位，剛剛和英國成反比例，正如朝陽旭日，發發日上呢。

有人說日本是東方的大不列顛，這在許多方面是對的，不過在另許多地方，英日兩國却有許多的異點。當中最顯著的異點，就是英國擁着世界上五分一的陸地，這些陸地的許多地方人口是很稀少的，而日本則偏促三島，大感人口過剩無地移民的壓迫。人口過剩是日本最重大的問題，也就是東京政府所據以確立對外政策的根據。所謂南進北進的政策，都以此爲出發點。

革命後的蘇俄對於東方所抱的野心，早已是盡人皆知。至於牠所具的真實力量如何，則每每爲人所忽略。蘇俄雖然沒有像英美那驅波逐浪的艦隊，陸軍也不似日本的短小精悍，可是牠具一種無孔不鑽的煽動伎倆，潛勢力實至未可輕視。年來牠這種煽動伎倆在中國流毒之慘，且甚於

毒瓦斯。但那引狼入室的共產黨，却還認賊作父呢！

英美日俄四帝國主義相互間在太平洋都有極大的衝突。爲着爭握太平洋的牛耳，弄得英美兩兄弟國家劍拔弩張，怒目相向。爲着移民問題，日本和英美的關係甚形緊張。爲着滿蒙勢力的消長，日俄國交，也是烏煙瘴氣，甚不愉快。此外英國爲資本主義國家的鼻祖，蘇俄爲布爾希維克專政的國家，邦交之劣，無待贅言。這種交錯混沌的形勢，自歐戰以來，很小有鮮明的分野。當前年保守黨握着倫敦的政權的時候，對俄則極力施行封鎖政策，對美則採強硬對策，頻向日本傳送秋波，故英日同盟復活的呼聲，乃甚囂塵上。在別一方面美俄兩國爲抗英日的壓迫，大有握手言歡的傾向。華盛頓政府雖尚未正式承認蘇俄，但紐約的銀行家實業家却一批一批的去蘇俄考察爲投資的先聲。霹靂一聲，英工黨選舉勝利，麥克唐納於勝利的空氣中登台。麥氏登台後的第一聲，就是放棄保守黨的對外政策，於是太平洋方面，就跟着起了急劇的變化。目下的形勢，英美兩個撤退民族國家，已經由諒解而進爲提攜，孤立的日本，爲應付這種局勢起見，乃亟亟向俄國秋波送情。

恰巧莫斯科政府，也以倫敦華盛頓的聯合於彼不利，遂深以結合日本爲得計。中東路事件發生，兩國的攜手，蛛絲馬跡，不無可尋。最近的形勢，尤益爲明顯。日本出席倫敦海軍大會代表若槻全權及財部全權，取道莫斯科西伯利亞歸國，個中真相，大可尋味。如是則太平洋英美與日俄對峙的鮮明系列，已在醞釀演進中，中國民族在新局勢之下，不能不求其他的出路呵！

五、東方的巴爾幹

打開地圖一看，東北那塊數萬里的錦繡江山，似乎無疑義的是中華民國領土的一部。其實我們若把實際的情形考察一下，和對於將來的趨勢加以推敲，那真是令我們不寒而慄。

巴爾幹！這個帶有炸藥性的名字，每每令人連帶的追想那不堪回想的流血慘劇。現在歐洲巴爾幹問題方告一段落，而東方的巴爾幹問題，却跟着繼起。「東方巴爾幹」，不但在出版物已經是習見着，且成爲一般的通俗的名詞了！

滿洲——東方的巴爾幹——現在是成爲中日俄三國角

逐之場，此外美國也是虎視眈眈，待隙而動。日本自海洋政策見挫於英美，乃朝野一致的採取積極的大陸政策，其心目中的滿洲，固無異於朝鮮。每年開展覽會時，且公然置滿洲於樺太朝鮮台灣之列，腦中何嘗存有中國主權的觀念！當一八九六年戰勝中國，締結馬關條約，要求中國割讓遼東半島，因俄德法的干涉，未能得逞。到了一九零五年戰勝俄國，奪得旅大及南滿鐵路，其勢力就好像山洪暴發，洶湧而入於滿洲。二十餘年來的經營，雖則對於移民一方面沒有多大的成績，但在政治經濟金融交通各方面的勢力，直已籠罩南滿而駭駭有被延於北滿之勢了。現在牠於滿洲，經濟方面則有「南滿鐵路株式會社」，外交方面則有「瀋陽總領事署」，政治方面則有「大連民政廳」，軍事方面則有「關東總督府」，多管齊下，沅灑千里，近又成立拓殖省，謀爲大規模的移民，抱負之大，可以想見。但是日本的野心，並不以滿洲爲已足，牠不過是以滿洲爲大陸政策的根據，進而籠括蒙古，席捲全國，觀於軍閥田中義一上昭和的奏章，簡直是自命爲亞洲的主人，而以征服統治全亞洲的各民族爲對象，冀以造成大和民族的天

下。日本對於滿洲的侵略，因內閣的更迭，所採的手段雖有不同，但骨子裏的精神則始終一貫。自濱口內閣成立以來，雖然不像田中的粗暴硬幹，致釀成如濟南慘案與皇姑屯事件，但却成立拓殖省，開新東方會議，整理滿鐵旁系公司，此外又趁火打劫，乘中東路事件發生，強築吉會路，其侵略之急進，較之田中實有過而無不及呵！

革命後的蘇俄，表面上說是要援助弱小民族以打倒帝國主義，骨子裏赤色帝國主義的兇酷較之白色帝國主義還要利害。自斯太林 (Stalin) 派掌握政權以來，對於西方則採妥協的態度，對於東方則採急進的政策。其野心與帝俄時代完全一樣，不過花樣稍加變更而已。此次中東路糾紛，唐山真面目，已揭破無遺了！將來滿洲的風雲再起，蘇俄必乘時起而捲入漩渦中無疑。

日本在滿洲的壟斷情形，美國是非常不愉快的。為打破這種局勢起見，就倡出門戶開放的口號。觀察美國於這個口號之下在滿洲活動的情形，實具有深饒的興趣。一九〇五年美總統羅斯福親自斡旋於日俄之間，使「樸茨茅斯條約」容易成立，但他之出此，並非有所厚愛於日本，乃

欲乘此取得滿洲的發言權，以伸張美國的勢力。一九〇七年美國哈利曼銀行團於滿蒙開始為大規模之活動，而以建築鐵道為中心。千九百七年七月間有新民屯齊齊哈爾間大縱貫鐵道借款合同，千九百九年十月有錦州愛羅鐵道借款合同，都是美國活躍之成績。最使日本恐慌的，為千九百九年十二月美國務卿所發表的滿洲鐵道中立的建議，但因日俄的抵死反對無成。後來美國又想借銀行團以攫取滿洲利益，但沒有甚麼成績。歐戰時美國因聚精會神於歐洲，對於滿洲的活動，一時頗為沉寂。千九百十七年東京寺內內閣，特派石井赴華盛頓，成立所謂『石井藍辛協約』，美國承認日本在滿洲的特殊地位。戰後美國又恢復本來面目，採取強硬的對策，極力謀推翻日本的優勢，華盛頓會議的九國條約，乃屬彰明較著者。

過去的滿洲，已經引起了歷史上有名的兩次戰爭（中日之戰，日俄之戰）。可是在未來牠所要引起的，是打破有史以來紀錄的世界第二次大戰！恐怕東方巴爾幹，會要實符其名呵！

德奧合併問題之真相

鄧遠猷

德奧合併是歐洲一個重要的問題。牠的重要性，在歐洲以外的國家，或與德奧無特別關係的國家，也許不甚感覺；但在與德國世為仇敵的法國和其他由分裂奧國的領地而建設起來的國家看來，則為一椿極堪恐怖的事件。故德奧合併是否有實現的可能，與其實現時是否將引起國際間的糾紛，確值得我們深切的研究。

查德奧之應否合併，在俾士麥統一德意志的時候，即已深加考慮。以鐵血宰相當時的力量，本不難將德奧打成一片，而且奧國如果加入了德國，將使德國的領域，比俾士麥所造成的帝國差不多大到兩倍。但俾氏考慮的結果，仍決計把奧國驅出聯邦之外，而創設一個清一色普魯士派的德國。俾氏這種決定，具有兩個充分的理由：（一）俾氏的目的，在造成普魯士的領袖地位，如果令信奉舊教的奧國加入，將使巴威略(BAVARIA)和萊茵區域的舊教份子勢力增長，而信奉新教的普國，便不能執全國的牛耳。（二）奧國在哈布斯堡(Hapsburg)王朝長期的統治之下，吸收了許

多不同的人種和民族混為一國，俾氏預知奧國種族語言之歧異和複雜，將釀成內部的裂痕，所以在建國之初，索性把奧地利屏諸國外，以杜絕未來的禍源，這便是德奧分立的原因。

到了大戰告終，奧國的領地，果然大起分化，鐵血宰相的預測，絲毫不爽。經過一九一八年八月的革命，在奧國統治下的非條頓民族，同時與奧國分離。殘餘下來的奧國，便完全喪失其戰前種族複雜的特質，這時德奧同屬條頓民族，都處於同病相憐之戰敗國的地位，當然富有即行合併的可能性。一九一九年一月所草擬之臨時德意志共和憲法，便有德奧兩國合併的規定。在奧國方面，也有同樣的準備：如一九一八年十一月，奧皇查理士退位，奧匈王國解體之後，奧國的臨時國民會議，即宣布奧地利共和國之創設，而與德國合併，其宣布中明言奧地利為德意志共和國之一部份。次年三月十二日，奧國的國民制憲會議，將德奧合併的規定，載入其所公布之根本法中。這些都是

德奧合併運動雙方熱度最高的表徵。

阻礙這次合併運動的，不是德奧雙方的政治家，而是德奧以外的歐洲各國。在歐洲各國之中，第一個反對德奧合併的，當然是法國，其次則為分裂哈布斯堡王朝舊領地而建立的中歐新興諸國，再次為意國。法國反對合併的原因是顯而易見的：最容易在四年血戰之中，費盡九牛二虎之力，才把足以危害法國的勁敵與世仇完全征服。嗣後欲使德國再不致有危害法國的能力唯一的方法，只有把俾士麥所手創的帝國割成數塊，以分散其實力，使不能再列於強國之林。故法方的計劃，只欲剝奪德國的領土，決不肯為虎生翼，反任其增加領地。德奧兩國之合併，自法國人看來，無異對於德國所受之損失，與以一種土地的抵償，這是很不應當的。一九二八年，前奧相塞泊耳 (Seipel) 在日內瓦國聯議會裏所發表贊成德奧合併的言論，已使法國人震於事機之緊迫，臥枕不安。這種恐怖心理當同年十二月法外長白里安在衆院答覆關於此事之質問時，已完全表示出來，白氏謂：法國對於德奧合併，如不經國聯行政會之許可，將視為不啻一種對於法國宣戰的舉動。這事件的

重要性，於此已可概見。至於中歐新興諸國；尤恐德奧一經合併，則其勢力之增長，將與彼等以莫大之威脅；如奧國不怠情於其所喪失的屬地，則事勢之進展，難免不危害於新興諸國已爭得的獨立地位。這些國家當中反對合併最力的就是捷克斯拉夫，捷國實逼處此，惟恐一旦德奧合併成功，則捷國將成爲其最先侵略的目標。意國因爲不願與德國壤地相接，故亦不願德奧合併成功，使德國擴充其領地以達意國之邊疆。上述反對德奧合併諸國，除法國另有特別原因外，意捷兩國之反對，實具有政治的與經濟的兩種原因：在政治上固不願爲德國勢力伸張所威脅；在經濟上亦惟恐合併後之德國，其商業的地位，益形鞏固，並可據維也納爲商業的重心，以凌駕各國。故德奧合併，不但影響於兩國的前途；而且與各國發生重大的利害關係，各國對於此事之反對，自不免與合併運動以很大的阻力。

各國反對德奧合併，在骨子裏雖然爲著本國的利益；但在表面上仍不能不有所藉口，以資公開的抗辯。各國在凡爾賽和約第八十條中，即有預防德奧合併的規定，謂：『德國承認並尊重奧國在其與協約國及其他有關係的國

家所訂條約中劃定的疆界以內之獨立；德國更同意於此種獨立，除得國際聯盟的許可以外，是不容剝奪的。」協約國在聖澤門條約(Treaty of St. Germain)第八十八條中爲同樣性質的規定，謂：「除得國際聯盟行政會的許可以外，奧國的獨立是不容剝奪的。因此在聯盟行政會未加以許可之時，奧國應避免一切直接或間接的行動，或其他任何方法，以損害其國家之獨立。」這是各國在條約上可得藉口以反對德奧合併的根據。至於各國在理論上，頗不易自圓其說：因爲依照民族自決的原則，德奧同屬條頓民族，如雙方自願合併，各國絕無加以干涉之理由；而且奧國在此同一原則之下，已任其舊有屬地內之他種民族離奧獨立，則奧國本身，何以獨無自決的權利呢？關於此種矛盾之處，各國尙無巧妙的遮眼手段。不過把「民族自決」從另一方面加以解釋，而注重在擁護少數人民的利益，各國却得到一種強詞奪理的口實。這種口實，已由白里安在法國衆院裏辯論的時候，很不自然的說了出來，他說：「你們常常聽到人家引用一種擁護少數人權利的公式；假使在一個國

度裏，十分之九的人民在政治上要採取一種自殺的政策，把他們的本國滅亡掉；但其餘十分之一的人民，則愛國心切，極力反對這種亡國的政策，我以爲這些少數人希冀國家存在的熱望，是應蒙贊許的。」各國拿這種理論去反對德奧合併，雖然煞費苦心；但其理屈詞通，適足以表現各國心勞日拙的窘狀。

不管各國如何反對，德奧合併運動，仍在積極進行之中，和約的規定，與白里安的巧辯，並不會稍礙合併運動者的勇氣，一種「安慕路斯」(Anschluss)德文謂合併之意。)的呼聲，仍不時震動歐洲人士的耳鼓。現在從事合併運動的，有兩個重要的組織：一個是德奧勞工協會(Deutsch-österreichische Arbeiter-Einigkeit)其總部在維也納，而支部則分設於德國；還有一個是德奧民衆聯合會(Deutsch-österreichische Volkshund)，這是一個在德國方面活動的組織。德奧民衆聯合會的工作，專注重在宣傳方面。牠的會員人數很多；德國國會議長羅厄卜氏(Herr Loeb)就是這個組織中的領袖。牠的主要活動，即爲組織贊助合併的示威遊行，提倡德奧兩國間各種團體相互由此國至彼國之友誼的遊歷，並利用其他各種各樣的方法，以警醒兩國人

家所訂條約中劃定的疆界以內之獨立；德國更同意於此種獨立，除得國際聯盟的許可以外，是不容剝奪的。」協約國在聖澤門條約(Treaty of St. Germain)第八十八條中爲同樣性質的規定，謂：「除得國際聯盟行政會的許可以外，奧國的獨立是不容剝奪的。因此在聯盟行政會未加以許可之時，奧國應避免一切直接或間接的行動，或其他任何方法，以損害其國家之獨立。」這是各國在條約上可得藉口以反對德奧合併的根據。至於各國在理論上，頗不易自圓其說：因爲依照民族自決的原則，德奧同屬條頓民族，如雙方自願合併，各國絕無加以干涉之理由；而且奧國在此同一原則之下，已任其舊有屬地內之他種民族離奧獨立，則奧國本身，何以獨無自決的權利呢？關於此種矛盾之處，各國尙無巧妙的遮眼手段。不過把「民族自決」從另一方面加以解釋，而注重在擁護少數人民的利益，各國却得到一種強詞奪理的口實。這種口實，已由白里安在法國衆院裏辯論的時候，很不自然的說了出來，他說：「你們常常聽到人家引用一種擁護少數人權利的公式；假使在一個國

民對於合併問題之注意。一九二八年夏季，在維也納舉行的音樂會，竟一變而成爲一次贊助合併之大規模的示威遊行，這是該會最大的成功。至於德奧勞工協會的性質，便與此完全兩樣；因爲牠並不從事普通的宣傳，牠的會員人數也是很有限的。牠的主要工作，是要定下一個程序，依這個程序，德奧兩國中的各種組織，都可以融合起來；同時對於一切足以使兩國間政治和社會的組織發生任何歧異的新趨勢，該會都竭力加以防止。這種工作的目的，是把兩國合併的種種要件，預先準備妥善，以避免將來實行合併時的一切麻煩。爲担任這個重大的任務起見，該會分設了五個委員會；其中最活動的一個，係從事德奧兩國間法典性質之融合，以便將來實行合編；其他幾個委員會的工作，則分配於教育藝術經濟組織及新聞事業各界，務期從多方面將兩國鎔成一爐。德奧勞工協會雖然是一個非正式的機關；但牠所做的工作，却與兩國政府直轄下的正式機關所要做的工作沒有兩樣，各委員會的構成份子，也與兩國政府正式任命的人物沒有什麼分別。目前因爲政治上的阻力太大，所以牠的一切工作，還是用非正式的方法進行

，不由兩國政府出面，以避免各方面的嫉忌。

我們現在要更進一步，研究德奧希圖合併的動機何在；換言之，德奧合併，兩國所得到的利益是什麼？從表面上看來，德奧合併，似乎於德國沒有什麼利益；因爲德國已是一個農產物不能自給的國家，如果再和一個倚靠食物輸入才能生存的奧國合併，一定是有害無益的。不過我們要知道：奧國農業生產的效率，遠不及德國，只要把德國經營農業的方法，應用到奧國去，奧國農產物之增加，至少足以供給本國人民的需要，所以食物的缺乏，斷不是德奧合併的阻力。德國如果與奧國合併，便可得到維也納，利用這個通航河岸繁榮的商埠，與其固有的盛名和地位，可使德國對於歐洲東南部的商務大形發展。而且奧國所富有的鐵礦和林木，都是兩種最重要的原料品，爲德國工業上所最需要而感缺乏的。故兩國合併後，德國的工商業，勢將突飛猛進，可無疑問。尤其顯而易見的，即合併後領土之擴張，勢力之雄厚，國際地位之提高，將使德國重列於強國之林，這都是於德國很有利益的。至於奧國之希望合併，真如大旱之望雲霓，其最大的原因，便爲經濟上的要

求。在和約束縛之下，奧國在經濟上幾不能自立，當一九二二年時，奧國的財政實況，窘促得不堪言狀，那時協約國雖由國際聯盟出面，爲奧國定下了一個財政善後的辦法，實際上也得到了相當的效果；但奧國最大的希望，還是要合併於一個較大的經濟領域之中，重行改造，而成爲一個偉大經濟組織中的一部份，必須如此，奧國才能保持高度的繁榮，這便是奧國渴望與德國合併的最大原因。合併之後，奧國不但可以利用德國龐大的商業設備，組織能力，和種種財政的來源；而且可以憑藉德國在商業上固有的地位，和他國締結較有利益的通商條約，這是經濟厄運中的奧國所尋求的唯一出路。

德奧合併，既於兩國均有利益，而於奧國之利益尤大；故奧國對於合併運動，特別努力，德國亦多方贊助之。現德

奧雖尙分立；但兩國在軍事上已有許多秘密的聯絡；奧國許多民軍的總部，常與德軍總部交換官長，並採用同樣的制服。譬如漢姆威爾(Helmwehr)民軍和舒茲本德(Schützband)民軍，尤其使法國人側目而視。德國現在不即行與奧合併的緣故，只因德國本身尙有許多問題未曾解決，如此時向各國運動承認德奧合併，則德國關於他項談判，勢非向各國讓步不可。故德奧合併，僅爲時間問題；一俟德國本身問題逐漸解決，國際地位提高的時候，其與奧國合併，易如反掌，各國反對，當亦無效。不過德國從此將復起而爲中歐強國，與法國並立爭雄，到那時歐洲的局面，又不免要發生一種重大的變化，或竟因此而引起國際戰爭，都是意料中事。

致東歸

讀者：淵因事出京，本期東歸暫缺，愛讀諸君諒之。作者。

東方被壓迫民族革命運動之過去與將來（續）

高哲民

（十一）緬甸：緬甸原來是中國的屬地，但是經過一八五五年英緬戰爭而後，實際上便為英人所宰割，英國統治緬甸的方法，完全是採用「愚民政策」，一方面強制土人工作，做他們貨物生產的牛馬，而在另一方面，却不予土人以受教育的機會，以免他們得着解放的智識，這種事實我們從職字的緬人，平均不上百分之一，而留學外國的平均不到萬分之一，便可以證明，因着緬人的智識簡陋，以及緬甸物產豐富，生活容易的原故，所以他們在帝國主義壓迫之下，很少反抗的呼聲，民族運動史上也找不着他們的地位，不過英人經營緬甸的結果，近幾年來產業甚為發達，工人運動有逐漸抬頭的趨勢，去年仰光發生大罷工風潮，據說是共產黨的指揮便是明證，總之，緬甸民族的解放，是隨着印度民族的解放為轉移，英人在印的勢力既已動搖，那末在緬的勢力，當然也不會久遠，這層可以預料的。

（十二）東印度羣島：一六〇二年荷蘭東印度會社成立

以來，東印度羣島的主權，便落於荷蘭人之手，他們統治殖民地的方法，比任何帝國主義者，殖民政策都要殘酷，掠奪欺騙以至於各種屠殺手段，是無所不用其極，在這種高壓之下，土人的反抗運動，當然是頻繁而且激烈，東印度會社成立的時候，已引起不少的羣衆暴動，威爾福將軍的被刺，伊曼伊士千麥的「四教保護運動」都是這期的事實，荷人丹德士繼任總督而後，對土人更極端虐待，於是因着四教墓地問題，引起日惹土王的反抗戰爭，歷五年之久，損失法軍一萬五千人，軍費二十萬盾，然後才告平復，荷政府得着這次經驗，便想改取懷柔政策。一八四八年頒布東印度根本統治法，一九〇三年頒布地方分權法，准許土人組織自治團體，一九一八年更開設國民參議會，這都是向土人表示寬大的事實，不過，他們的民族運動已有三百多年的光榮歷史，而且他們的民族意識，已充分形成，對於帝國主義者的軟化政策，當然不為所惑，一九二六年西爪哇的兩次暴動，雖然不久為政府鎮服，但是一九二

八年元旦蘇門答臘的革命却波及全島了。這次運動的指導機關，是印第安國民黨(Indian nationalist Party) 而且有蘇俄的人員在內，由此可見東印度的民族運動，已經由無組織的反抗，暴動，進而為有組織有計劃的革命運動了。現時巴達維亞總督雖想極力改革政策，和緩土人革命的情緒，然而帝國主義存在的一日，民族運動是不會停止的。

(B) 帝國主義者共同壓迫下民族革命運動

(一) 中國：列強的勢力侵入中國，雖肇端於一五一六年中葡通商，但是當時西歐各國都還沒走上資本帝國主義的道路，同時中國的國勢很強，文化很高，所以他們叩關的目的，只在求得商業上的貨物交換，到十九世紀的時候，這種情形便不同了，一方面他們本國的產業革命，均已先後完成，市場和原料供給地，便形成他們迫切的需要，另一方面中國地大物博，產業落後，以及當時的政治紊亂，無處不引起他們的窺伺，一八四〇年鴉片戰爭，便是帝國主義者開始向中國壓迫的第一步，中山先生曾經說過：『滿清統治中國而後，中國的民族思想便消失了。』這句話，的確是對的，我們看一看當時中國受了南京條約的奇恥大

辱，並沒發生什麼民族運動，就可以知道，後來廣東紳民雖有仇教和排外的舉動，然而也不過偶然對教士和洋商的衝突，並沒形成整個民族的意識，真正的民族運動，要算一九〇〇年的義和拳為第一次，他們是對英法俄意美日德各帝國主義者整個的反抗，他們的目的是在與中滅洋，不過他們的知識過於簡單，方法過於幼稚，所以不久便為八國聯軍征服了，一九一一年革命，雖是中山先生民族主義鼓吹的成功，但是當時一般人所了解的，只是對內的民族革命，對外的民族革命一直到一九一九年「五四運動」的時候，才顯明的湧現出來，經過這次運動以後，一般人才漸漸的認識了帝國主義的真面目，才漸漸地覺悟到自己民族的能力和地位，打倒帝國主義的口號也才漸漸的普遍起來，此後關稅自主運動，收回法權運動，收回租界地運動，排英排日抵制外貨運動，經濟絕交運動，……便層出不窮，帝國主義者瞧着這種不穩現象，於是一面勾結媚外的軍閥，對愛國運動加以壓迫，一面實行屠殺政策，對民族運動加以鎮壓，五卅慘案，六一慘案，沙基慘案，三一八慘案，……便都是這樣養成的，可是帝國主義的槍

砲究竟敵不住時代的潮流，中國民族運動終於隨着一九二六年革命軍北伐的勝利而擴大了，漢溥租界的自動收回，反日排貨的風潮劇烈，簡直使帝國主義者不能不放棄砲艦政策而取軟化的手段了，現在中國革命正值高潮當中，革命歷程雖然經過相當的挫折，縱然一時不能勵行革命外交以排除列強在華的勢力，但是從客觀方面考察，革命成功終屬不遠，那末帝國主義者在華勢力的崩潰也不過是指顧間的事了。

(一)土耳其：在中古末期，土耳其是近東方面的一個強大國家，後來爲着內部民族的分裂和外部列強的環攻，國勢便一天一天的陵夷了，一五三五年，土法條約成立，允許法人有自由貿易權，和領事裁判權，於是便開了不平等條約的先例，隨後英荷普奧俄美藉着「利益均沾」的口實，取得同樣的權利，土耳其的稅權法權便這樣剝奪淨盡，不平等條約便這樣牢牢的縛定了，並且十九世紀以來，列強更盛倡瓜分「歐洲病夫」之說，不是煽動土耳其內部異教民族的獨立，便是強行佔領她的土地，在這種暴力壓迫之下，民族革命運動，自然會應運而生的，一八七六年

青年土耳其黨(Young Turkey Party)的成立，便是這種安內攘外的民族心理的表現，一九〇八年列強在柏林會議，主張瓜分土耳其的結果，更促成他們維新救國的要求，所以舉兵廢舊王哈密二世，另立蘇丹爲王，一面鼓吹泛土耳其主義(Pan-Turkism)以謀回教國家之聯合，一面主張廢除不平等條約，以謀土耳其民族的解放，這種運動，雖然因着歐戰失敗的影響，沒有奏功，但是偉大的精神，的確是後來革命成功的基礎，歐戰失敗，列強更強迫土政府訂立塞佛爾條約(Sèvres Treaty)，不但割去大部領土，並且在軍備上，還要加以限制，在財政上還要加以共管，這樣苛刻的待遇，便是引起土耳其國民黨(Popular Party)革命的原因，一九一九年土耳其國民黨在凱末爾(Kemal Pash)的領導之下，開會於爾查倫(Brussa)決議須求得國家之獨立自由，及廢除不平等條約，翌年又頒布「國民公約」重申土耳其獨立自由的意旨，雖然大受列強的反對，然而他們的奮鬥却始終如一，一九二二年經過長期的苦戰，才把希臘的軍隊，逐出境外，更利用外交手腕，打破英法協調，接受蘇俄幫助，所以不平等條約，終於在羅桑會議

(Congruence of Lantano) 完全撤廢了，於是凱末爾努力國內的建設事業，一九二二年十月宣布土耳其為獨立民主共和國，廢除勾結英國喪權媚外的舊蘇丹政府，同時頒布新憲法，確立民治的根基，一九二六年又制定富有現代精神之三部法典，——民法，刑法，商法，從此無論在形式上或實質上，列強都沒有藉端干涉土耳其基的可能，四百餘年屈服於列強公同壓迫之下的「近東病夫」到現在居然一躍而為世界上嶄新的獨立國家了。

(三) 暹羅：從一五二〇年葡人至暹而後，荷英的勢力也相繼侵入，不過他們當時的目的，只在商業的交易，直到一八二六年英美與暹羅訂約，承認英美在盤谷首都設立領事，審判各該國罪犯，才算是帝國主義開始利用不平等條約壓迫暹羅的第一次，一八五五年英暹條約，對於法權和稅權更有明顯的規定，暹羅的主權和獨立便由此喪失，接着法意德奧俄紛起援例，總計自一八二六至一八九九年間，列強在暹擁有不平等條約的共十五國，從此暹羅便成為列強共同的殖民地了，不過暹羅是一個小國，介於英法兩大的勢力之間，同時人民知識也很幼稚，所以激烈的，

普遍的民族革命運動，從來是沒有的，他們的民族運動，總帶着和平的方式，他們運動的主力，總是賢明的政府，一八六八年拉馬第四抽拉隆公(Maia Chule Long Korn)即位，一方效法歐美改革內政，一方向英法交涉，力圖撤銷領判權，雖則這種運動收效很慢，但是後來的成功，的確是這種維新政策做基礎的，一九〇七年法暹新約和一九〇九年英暹協定，對於領判權的修改已有相當的成績，歐戰發生，暹羅一方毅然參戰，一方努力國內建設事業，所以巴黎和會上終於得着美國的同情，首先承認廢除領判權和關稅協定，於是有一九二〇年暹美條約的成立，接着又分別與英法日各政府協商，雖經幾許波折，終於成立了一九二四年的暹日新約，一九二五年的暹法新約，以及同年的暹英新約，屈服於不平等條約壓迫下的暹羅民族，終於得着解放，這便是盤谷王朝歷代奮鬥不懈的成績。

(四) 波斯：波斯在十九世紀末葉，因着內部種族分化的結果，國內政治紊亂達於極點，於是俄國的勢力自北而下，英國的勢力自南而上，曾經稱霸西亞的波斯，便成為英俄帝國主義者的角逐場，一九〇七年，英俄更訂立協約

，劃波斯北部爲俄國勢力範圍，東南方面則爲英國勢力範圍，素爲英人傀儡的波斯政府，便在這種均勢的局面之下苟延殘喘，當時波斯人民，覺得要自強獨立，非打倒國外的帝國主義與國內懦弱無能的賣國政府不可，於是卒釀出一九〇七年的革命運動，後來因着英俄援助政府的結果，這次運動便失敗了。歐戰以後，俄國的勢力退出波斯，英國得着這個機會，於是與反動政府訂立一九一九年之借款合同，而以取得鐵道建築權和軍隊編制權爲交換條件，後來引起議會反抗宣布條約無效，並辭退波政府的英人顧問，解散英人勢力下編制的軍隊，英人在波的勢力便幾乎剷除淨盡，由此可見波斯民族運動的激昂了。一九二三年民

族革命領袖李查汗(Rizakhan)更被任爲內閣總理，於是解除瑞典憲兵，放逐外人官吏，封閉英國郵局，減少英國駐紮波斯灣的兵力，而實現「波斯人的波斯」的計劃，一九二五年他更廢除了喀加爾的舊王朝，而獨攬政權，一面努力整頓內政，一面努力改善外交，一九二八成立英波新約(New Anglo-Persian Treaty)所謂領事權關稅權便完全收回了。同年八月，日波商約也在德黑蘭簽訂，日本承認波斯有關稅自主權及獨立的法權，波斯的民族運動總算是得着了成功了。最近她更簽訂阿富汗土耳其波斯三國經濟提攜的新約，尤足徵各回教被壓迫民族，有聯合反抗帝國主義者的傾向。

總理遺教

所有的弱小民族，都是被強暴的壓制，受種種痛苦，他們同病相憐，將來一定聯合起來，去抵抗強暴的國家。

中國航權之喪失與收回問題

胡彥雲

航業問題是關係於一國國民經濟的問題，世界帝國主義者的經濟競爭，都以發展航業爲其重要的政策，航業的發展與貿易的盛衰有很大的連繫，故帝國主義者都有航業政策以保護航業發展航業以至於侵略殖民地的航業。而航權問題，又是關係於一國政治經濟的問題，世界各國，都不許外船停泊或航行於各該國的境內。中國的內河航行權，早受各帝國主義者所侵略，同時中國又沒有什麼航業的政策，在近代的國家中，很少有比中國的航業再衰微的國家的，中國的航業史，就是一部帝國主義侵略中國航業的歷史，自然：航業的衰落是由於航權的喪失，在目前廢除不平等條約的運動中，應當注意到收回航權問題的重要，因爲航權之被侵略，不僅是喪失國家的主權，並且還斷送經濟的命脈。

本來，對外通商是現在世界各國所通行的事，不過各國對外船停泊，只許海港的貿易而不許內河的航權，但在中國於一八四二年鴉片之戰後已把航權斷送於外國人而開

世界未有的先例了！南京條約裏規定：「中國准英國人民帶同眷屬，寄居沿海之廣州福州廈門甯波上海等五處港口貿易通商無礙」。這裏雖然沒有明白的說出航行問題，但通商貿易本與航行問題有密切的關係，換言之，所謂通商貿易，就是含有英國船隻可以自由航行於五口間的意思，接着翌年的中英續約裏更說：「長江一帶各口，英商船隻俱可通商，」「牛莊登州台灣潮州瓊州等嗣後皆准英商任意與無論何人買賣及船貨往來」，這是帝國主義侵略中國航權之最初條約的根據。此後更有：

一、一八七六年的中英煙台條約第三條：「沿江安徽之大通安慶，江西之湖口，湖北之武穴，陸溪口，沙市等處，均係內地，並非通商口岸，現議通融辦法，輪船暫准停泊，上下客商貨物，皆用民船起卸」。

二、一八五八年的中法條約第十五款：「法國船隻駛進通商各口地方之處，可自雇引水，接帶進口」。

三、一八九五年的中日馬關條約第六款：「日本輪船

得駛入下開各口，附搭行李，裝運貨物，一從宜昌駛長江以至重慶，二從上海進吳淞江以至蘇州杭州。

四、一八九八年修改長江通商章程第二款：『凡有約各國之商船，准在後列之通商各口，往來貿易，即鎮江，南京，蕪湖，九江，漢口，沙市，宜昌，重慶等八處』，又內港航行章程第一條：『中國內港，嗣後均准在口岸註冊之華洋各項輪船，任便往來，專作內港貿易』。

五、一九〇三年中日通商航船續約第三款：『中國國家，允准許日本各項輪船在內港貿易』。

帝國主義侵略中國航權有了上述這許多條約的根據後，全國的航路，自通商口岸以至窮鄉僻壤，無不有外國船的蹤跡了！

從經濟原理上看，交通發達的國家，其經濟力也定然強大，而航業在交通上是佔重要的地位，在中國，如長江流域的一切農產品，均以航運為適宜，在地理上說，以橫貫七省的長江，雲南的瀾滄江，金沙江，元江，兩粵的松吉江，西江，東江，北江，東三省的遼河，松花江，黑龍江，鴨綠江，烏蘇江等，其航線約在幾萬里以上，但因爲

不平等條約的關係，把國內的航行專有權和航業的保護權，完全斷送於各帝國主義者之手。

必然的，航權的喪失，便是一方面外國航行勢力的日漸伸張，他方面中國航業狀況的日漸衰落，關於前者的統計如下：

外國船在中國活動的隻數與噸數

國別	隻數	噸數
英國	239	1,200,000
日本	162	1,000,000
美國	139	1,000,000
其他		1,000,000
中國	100	100,000

在中國境內活動的外國船，達六百餘艘以上，噸數超過四百萬，而中國自己，大小船隻總計不過百餘艘，總噸數不過十萬餘噸。

前面的統計裏：表示出外國航行勢力在中國的強大，幾乎比中國要超過好多倍以上，試再將在中國境內各國和中國對於航行收入的比較列表如下：

各國船在華航行收入與中國的比較

國別	金元數
英國	1,162,926,181
日本	707,210,534
美國	145,704,129
法國	45,630,894
俄國	41,905,945
荷蘭	16,997,362
挪威	10,836,492
丹麥	9,455,328
瑞典	3,830,734
意國	3,497,559
葡萄牙	1,588,972
其他	316,954
合計	2,149,900,983
中國	776,259,944
中國	2,926,160,927

全中國全年的運費，一起有二，九二六，一六〇，九二七兩，中國自己所得的僅七七六，二五九，九四四兩，各帝國主義者所賺去的，却有二，一四九，九〇〇，九八三兩之多。這是一個怎麼可驚的漏卮！

更有甚者：航行權的喪失，不單是一個經濟問題，因為隨商船航行以後的，便是軍艦的自由駛入，現在長江一帶，甚至在國民政府的所在地，也有外國炮艦的停泊，這是何等可恥的事情？

國內航行權的形成，有兩方面的意義，第一是條約的根據，——經濟的，即商船航行權。第二是事實的侵略——政治的，即軍艦的自由駛入。

廢除不平等條約和解放帝國主義者加於我們的一切無條約根據的不平等事實的侵略，是今日對外問題的中心，目前的外交當局，應如何的完成其任務而慰國人之殷望！

中國之亞洛——台灣問題

袁著

(一)

當一八七一年，普法戰爭，法國打败了，德人便要求割讓亞爾薩斯Alsace和洛蘭Lorraine二州，爲議和的條件，但是亞洛的人種歷史完全是屬法國的，那裏肯屈服呢？德人只得用武力去解決，費四十餘天的光陰，才平定下來，收歸德國領土，那時德總統與登堡說：「亞洛二州，名義上固然屬於德國了；但是事實上，要過五十年，纔算真正的德國領土。」果然法失亞洛之後，耿耿於懷，未嘗一日忘情，待歐戰爆發，法國便加入戰團，在一九二〇年巴黎和會，根據威爾遜之十四大綱將亞洛二州，仍屬於法，統計前後共四十九年，與氏之言，不幸而言中了。現在談中國的亞洛，就是台灣，台灣在歷史上人種上完全屬於中國的，自一八九五年，中日戰後，馬關條約的結果，便以台灣作犧牲品，當時僑居北平的台灣人，聯名上書都察院，請彈劾李鴻章，並收回成命，但不得要領，於是台灣人便揭起義旗，全島響應，組織台灣共和國，開東亞共和國之先

聲，舉唐景崧爲第一任大總統，後來唐氏跑了，再舉劉永福爲第二任大總統，可是勢孤力弱，終於一八九六年六月十七日亡國；但是台灣也支持到五月之久，日本能久親王，被台灣人所殺，此事堪與安重根刺伊藤博文有同樣的可歌可泣，爲我大漢民族揚眉吐氣不少。到了現在，亡國已有三十四年的歷史，這種不屈不撓的精神，始終爲民族主義奮鬥的精神，却與法之亞洛，前後隔映。所惜者現在中國人却妄記了台灣，既不想扶助其脫離苦海，更加視台灣人如外國人，真是大不應該，而台灣人則仍念念不忘祖國之情，當總理逝世之年，台灣曾起一度的暴動，其祭總理文曰：「西望中原，不禁淚痕滔滔。」此情此景，使我國人對於被壓於異族的僑胞，應當要有如何的認識？如何的努力？步法之後塵，援助台灣的革命呢！這是解釋題目的用意。再有一層，現在台灣處於重重壓迫之下，敢怒而不敢言。所謂「會情欲說宮中事，鸚鵡前頭不敢言；滿懷心腹事，盡在不言中。」其冤屈爲何如？而與台灣沒有

關係的國家，當然不會注意到的。現在能夠講講心事，說說苦處，要算中華民國的人民了。所以特別提出這個題目，和閱者諸君討論。

(一)

台灣一名 *Fulha* 葡語美麗的意思，發現於隋而殖民於明代鄭成功。面積一萬三千九百方哩，人口約四百餘萬人。據一九二六年台灣人口調查，其分析的結果，可分幾類：

本島人，(漢人)有三九二四〇〇〇人，內分福建廣東兩幫，其中福建約佔十分之七八，廣東約佔十分之二三；福建人中，尤以泉漳二州為最多，廣東則以潮州為主。內地人，(日人)有一九六〇〇〇人，占數極少，日本稱朝鮮台灣為外府，故常以內地人自稱。外僑，(漢人)未入日本籍，有三五〇〇〇人。番人，有八七〇〇〇人。

觀上之統計，可知漢人居大部，所以風俗習慣血統文字，均和中國內地相同。行政上本為福建省之一府；自一八八四年，中法戰役時，法人曾一度佔據台灣，於是國人

始知台灣的重要，於一八八五年，改台灣為行省，以台北為省會，其地與日本遙遙相望，用以不示弱於敵，且隨時有警惕的意思。待中日戰役，割於日本後；非但在軍事上大受其累，且於經濟上又損失一個很好的府庫。現在先把軍事上的價值，約略說一說：中國海疆，本來是完整的，自朝鮮失而黃海與日本共了；自台灣失而東海與日本共了；自安南婆羅州失而南海與英法共了；自旅大租於日而渤海與日本共了。因此海疆日削，而沿海幾省，便不得高枕無憂。日本自得台灣澎湖後，在澎湖馬宮，開闢一軍港，既可保台灣之安全，更可向福建而侵略，因此把福建圈入其勢力範圍，訂不割讓他國的條約，野心勃勃，莫可言喻！倘若一旦發生軍事行動，不數日而東南諸省危矣。返觀我國海軍，既無相當的根據地，而幾隻老朽兵艦，剿匪有餘，戰鬥不足，那末豈不就發現了恐怖的現象麼？況台灣與福建息息相關，現在唇已亡而齒有不寒的道理麼？其於國防的前途，誠有不堪設想的了！再來把台灣經濟上的價值提一提：例如樟腦產額居世界第一位，佔世界總產額百分之九十。其他金茶糖煤炭，都是非常豐富，真是中國南

方的金庫，在一九二三年日本政府發表了台灣的負債額，是一億一千一百九萬多元，以台灣人口平均計算起來，每人負擔了三十六元，（約華幣三十元）中國以前所負外債內債，據經濟討論處的調查，是二十四億萬，以我們中國人口計算起來，每人僅負了六元左右，那末台民每年每人當負擔華幣三十元左右，我國人也依了台民的負擔，僅三個月內，就可以清償外債內債了；可知台灣的經濟，如此豐富，我們應當如何注意呢？但是台灣未亡之前，全島收入不滿百萬；而現在則經日人的努力經營，增加到一萬萬了，且有突飛猛進的現象。其對於國際貿易，也逐年有起色，現在根據一九二七年台灣貿易統計：

糖	九六・四〇〇・〇〇〇
米	六七・九〇〇・〇〇〇
香蕉	八・六〇〇・〇〇〇
樟腦	三・〇〇〇・〇〇〇
木材	二・八〇〇・〇〇〇
其他	
總計	二一〇・〇〇〇・〇〇〇

觀上表即可知台灣的富原，着實可觀，糖米兩項，尤佔重要位置。糖為運往中國主要的物品，佔其全數三分之一，對於中國的入口貨，有相當的地位；當台灣未亡之前，中國為世界五大產糖國之一，現在則須仰給舶來品，真是舉尼可以輕重的了。米則除自給而外，尚餘一百五十萬石米，供給日本。將來如果再利用日月潭水力，工業可以格外振興，貿易額一定有加無已，按日月潭（龍湖）有三萬匹馬力，可為開發全台灣實業的基礎，日人對於此項利益，非常注意，認為日本的心臟，可見其重要了。台灣既具有如許大的富源，如許大的價值，因此補助日本帝國的國庫不少，而成爲日本帝國中唯一的寶藏。其於國際貿易上，日本台灣聯成一項，而朝鮮則自成一項，這表示日本和台灣有不可須臾離的密切關係。

(三)

台灣人處於暴日淫威之下，當然不受屈服，而況台灣的人民，是中華民族優秀的分子，如鄭成功不堪清廷的壓迫，開關台灣，奉明正朔，以圖反抗，所以遺留下來的子孫，都是富有革命性的，雖然日本橫加壓迫，但是並不因

此而氣餒，事實告訴我們：壓力愈大，反抗力也愈大，這是的確的啊！所以在一八九五年到一九一五年，廿一年中間，發生了十四次的革命，革命之多，要算世界第一了，雖然次次都是失敗，但是革命軍的先仆後繼，勇往直前，不畏難而退，不臨陣而懼，這實在使得我們感嘆敬仰到萬分的，其中尤以羅福星和余清芳兩次革命，比較是算大規模的，影響全台的革命心理不少，羅余二君，對於中國，尤有熱切的希望，羅氏臨刑前祝我民國詞道：「中土如斯更富強，華封共祝著邊疆，民情四海皆兄弟，國本苞桑氣運昌，孫真國手著光唐，逸樂豐神久既章，仙客早貶靈妙藥，救人於病身相當。」觀其每句的首字，適成「中華民國，孫逸仙救。」八字，可見向國的熱忱了，其於革命的宣言中，歷述日本的十一罪狀，一字一淚，令人不忍卒讀，余氏更用神道設教之法，號召全台的民心，這種不得已的苦衷，可見一班了，咳！畢竟勢力單薄，終於敵不過日本的船堅礮利而失敗了，「噍吧哖」慘案，更是世界裁判史上未曾有的大死刑，（被日本人屠殺有數萬人之多，）但是為民族而奮鬥，為自由而犧牲，開歷史上的紀元，這

種精神，真是令人欽佩！然而所以失敗，其最大的缺憾，終究因為事前缺乏大規模的組織，所以一腔熱血，竟無用武之地！不過自一九一五年以後，漸漸地入於全民革命運動了。現在台灣的政治革命，大概可分為獨立派光復派，民選議會派文化協會派等，獨立派和光復派，他們所抱的主旨是相同的，他們極端主張恢復絕對的自由權，并且要歸併在中國為一行省，民選議會派的主張，要求內政的獨立，因為台灣總督的權力太大，暴戾恣睢，所謂苛政猛於虎者是了；可是提出六次要求，終得不到相當的結果，台民便自動的組織起來，不幸又被日政府解散了，咳！亡國之痛，莫有過於此者！文化協會派他們的主旨，不但致力於政治革命，並且從事於思想革命，可是日本預備施行其奴隸的教育，那裏肯容認呢？結果還是失敗，但是台民再接再厲，仍奮努力進行，希望達到其目的，除了政治革命以外，尚有思想革命運動，讀書運動，家庭革命運動，文學革命運動，婦女運動，宗教革命運動，文字革命運動，道德革命運動等等，也都有長足的進步，其目的歸納起來，可分要求政治上的平等，經濟上的平等，社會上的平等

三大主張，現在照這樣的革命進化方面觀察出來，我們可以認為樂觀的有兩點：第一是由狹義的革命，趨於廣義的革命，第二是由無組織的革命，而趨於有組織的革命，日人所謂三年一小變，五年一大變，就是三年一次小革命，五年一次大革命，像這樣的能全民革命運動，我相信台灣的革命，一定可以達到其相當目的，法國革命心理學家黎明氏，在他的革命心理學裏說：「是故急激勃發之政治革命，使歷史家望而驚倒，實則此等革命，非大革命也，大革命云者：則必於風俗及思想之革命見之，故改變一政府之名稱者，未必即能改變國民之精神狀態也，顛覆一國之規模者，未必即能刷新一國之道德習慣也；是唯真正之革命家，其所以改革，一以風俗習慣為其歸着點。」這樣看來，台灣的革命，却合於這個趣旨，那末未來的成功，一定有很大的把握了。

以上三段，是說明我們應當注意中國的亞洛，台灣在軍事上和經濟上的價值，和台灣最近的革命運動。我作此文的動機，想引起國人對於台灣的認識；因為普通人早已

把台灣兩字忘記了，要曉得台灣是中國的兄弟，現在被人家搶去了，家裏人要發生如何的感想呢？並且台灣人今日所底受壓迫，也是中國本部的同胞所給的，換句話說：他們是中國同胞遣送他們到異族統治下去受苦的，我們再想一想，如果當時割了其他的省分，作甲午戰役的犧牲品，受帝國主義者的摧殘壓迫，和非人的待遇，我們便怎樣呢？所以我們千萬不要忘記漢族底子孫，有一部分已做了別族的奴隸，做了所謂被征服的劣等民族，做了亡國奴，這一部分中間的最大部分，便是台灣人，我們應當負起責任，援救我們受辱的同胞於水深火熱之中，我們雖然國內多故，無暇顧及，但是一顧惜眷念之情，無論如何，每一個國民都應當放在腦經裏面，牢記勿忘！現在最可痛心的，許多人往往視台灣人為外國人或亡國奴等刺心的言語，這種錯誤的感覺，國人應當快快的改變過來纔好！因為台灣人時時不忘祖國，中國人更應當時時不忘台灣啊！

使俄日記

(續)

莫德惠

五月三日 朝起推窗外睇，見山陵上下松樹蒼蒼，問之俄員，曰：過赤塔百餘里矣，赤塔爲西伯利亞名鎮，物華天寶，輻輳雲屯，夢中過去，惜未一瞥，自滿洲里至赤塔，童山不毛，大類我海拉爾迤西之地，自赤塔以西則崇山峻嶺，翠柏蒼松，又彷彿我吉敦路上之威虎嶺，中東路之石頭河，綠霧參天，碧雲撲地，全是森林地帶，所異者，我則松柏少而雜樹多，彼則松柏多而雜樹少，蓋因天氣至寒，時已初夏，河水未解，草木未青，較之哈爾濱約差一月，較之江南相差更甚，周在詩所謂江南二月試羅衣，春盡燕山雪尙飛，庶幾似之，故雜樹爲自然氣候所淘汰，惟松柏耐寒，所以獨存，尤異者我國森林大小皆伐，彼國森林則伐大留小耳，下午四時，至上烏金斯克，此城爲蘇聯布拉塔共和國首府，布拉塔爲蒙古人種，雖爲蘇俄聯邦之一，其言語文字仍舊使用，車站標語廣告多用俄蒙兩種文字，由城正南行七百里，卽爲我外蒙庫倫長途汽車，一日可達，嗟乎外蒙，我則鞭長莫及，人則蹀足而至矣，六

時車行貝加爾湖邊，湖南北縱六百里，東西橫二百里，時湖冰未解，霜雪猶存，余與同人憑窗遠眺，見湖水一方，遠樹斜陽，寒鴉數點，覺數日來白沙黃草心情，翠柏蒼松氣象，爽然爲之一變，心曠神怡，如有所得，遂成一絕。

一貝加湖水尙冰霜，四月南風撲面涼，萬頃瑤瑤光似鏡，憑窗笑語對斜陽。

五月四日 朝五時過伊里庫次克，尙在夢，十二時至參瑪，車停稍久，參瑪者俄語冬日之意，此地人煙漸庶，見余輩以爲遠客，至觀者如堵，車站門楣高懸列甯遺像赤幟，出林青松飾壁，蓋紀念五月一日之世界勞動節也，余與同人特爲攝影以留紀念，下午二時至曲柳濠，有煤礦，爲政府所辦，煤質尙佳，年產五十萬噸，有工人五千，與我國稜稜煤礦彷彿，惟其設施比之稜稜遜色矣，四時至堪冬，堪冬者蒙古語冷之意也，前日參瑪意爲冬日，茲曰堪冬意爲冷，地之寒暑從可知矣，五時至篤倫，有由俄國本部移來之人民多車，站旁火車一列爲食宿之所，優待備至，聞係俄政府一種有計畫之移民政策，七時至下烏金斯克，此間舊有城郭，人口二萬五千，問何以爲生，某老者上

下視余，少間捻鬚而答曰，此名城也，舊日商業頗著繁華，此二萬五千人抵營商，足以自給，自革命以後，資本國有政府設貿易部取商人而代之，而此二萬五千人遂不得不改營他業，有田者，有獵者，有伐木採薪者，餬口而已，余感其言成五絕一首。（詩略）

五月五日 晨起，見三小兒松連伏案哽咽，淚汎瀾下，問之曰，兒思母也，母死未三日，父命隨節赴德留學，不敢不遵，今日爲母首七之辰，而不能躬親叩奠，是以痛耳，言次嗚咽，余亦凄然，當即攝影紀念，感賦一絕（詩另錄），朝十一時至克拉斯細斯克（即紅岸之意）境，位在朋泥解江西，人口八萬多，以採金伐木爲生，生活不惡。

下午一時，至喬爾諾列勒司喀牙（即黑河之意），積雪在地，深可沒脛，倚窗遠矚，茫無涯際，余因謂昔出榆關，行二千餘里，至黑龍江，莽莽曠野，一望無邊，覺東三省平原之大，已逾恆常，今出滿洲里入西伯利亞五晝夜，行九千餘里，深林茂草，冰雪連天，尙未至俄國本部，

世界曠野之大，有非吾人所能想像者，人謂「中國民衆，俄國十廣，」信然，惜地近寒帶，不蕃五穀，若使魯陽之戈，可以揮日使北，則此茫茫數萬方里產糧，當無限量，而馬爾塞所謂人口問題，又可不成問題矣，聞者大笑，余亦啞然。

四時至阿陳斯克，地在楚雷水河岸，居民一萬五千人，左近產金。

八時至搭衣曠，此地昔爲草莽之區，今鐵軌四達，漸臻繁富，北距托木斯克省城八十八俄里，托城爲西伯利亞文化中心，有工科大學，醫科大學，高等學校多所，建於一六〇四年，對於革命有深切之歷史，南去二百俄里，有庫尼茲喀鐵工廠。

出發濱江時，余以爲同人多是健者，行三四日，有病目者，有病手者，有病感冒者，有暈車者，面面相觀，頗有難色，余深悔未攜醫士，甚矣行路之難也，惟今日幸已陸續就痊，始釋然詩以慰之。（詩另錄）