

# 西西南南報

SOUTH-WEST VANGUARD

2

47

## 第一卷第二期要目

短評(三則)

從戰時經濟說到西南經濟建設……………賈士毅

西南工業建設的動力問題……………張國瑞

建設西南的必然性及其方案……………陸鼎揆

亟應開闢西南水運及水陸聯運網……………王 洸

滇邊車里移墾計劃……………季樹人

四川省棉業近況……………本社資料室

西南各省耕地及荒地統計……………本社資料室

西南公路貨運概況……………本社資料室

地方通訊(二則)

半月來之西南動態





# 載客·運郵·輸貨

主 要 航 站

香港 長沙 漢口 成都 昆明

西安 蘭州 寧夏 柳州 河內  
暢通全國各處 并 聯運歐洲美洲各國

穩妥迅速 無與比倫

歐 亞 航 空 公 司

總公司 雲南 昆明 尚義街三號

## 歐亞航空公司



透明  
真空  
管吸  
大量  
水強

著名金星自來水筆。吸水方法新穎簡便。祇要將管頭硬竿往上一拉。管內即或真空。再將硬竿推進成原來狀態。然後把竿頭向靠身一扭。則墨水滿管矣。(本筆無打氣式吸水法之麻煩)  
本公司各種自來水筆均有發售(如派克一等

專門修理 既可靠 又迅速

金星自來水筆總經理

金城文具公司

漢口交通路中山路口

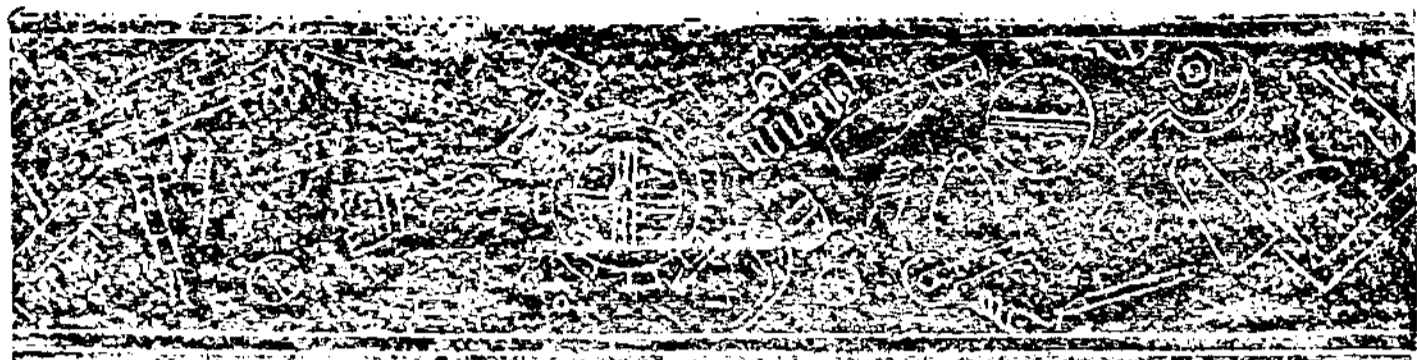
THE CONTINENTAL CORPORATION OF CHINA

GENERAL CONTRACTOR

# 六 合 公 司

國內著名工程師  
專營各種建築工程

總公司 上海 愛多亞路 一二三號  
分公司 漢口 北京街 漢安里 一號  
辦事處 重慶 長沙



# 西南導報

第一卷 第二期 目錄  
民國二十七年六月十日出版

## 短評

對金融會議閉幕後之新希望(瑞)……戰士家屬的撫恤問題(烈)……難民往那裏去(夫)

## 從戰時經濟說到西南經濟建設

賈士毅

## 西南工業建設的動力問題

張國瑞

## 建設西南的必然性及其方案

陸鼎揆

## 亟應開闢之西南水運及水陸聯運網

王 洸

## 滇邊車里移墾計劃

季樹人

## 地方通訊

在抗戰後方之廣西農村

張 雍

重慶巡禮

羅 珊

## 參考資料

四川省棉業近況

本社資料室

西南各省耕地及荒地之統計

本社資料室

西南公路貨運概況

本社資料室

## 半月來之西南動態

西南金融新政策——川省廿六縣劃與西康建省——滇滇新航線之開闢——西南經濟考察

團在籌備中——粵辦戰時難民墾殖區——川滇公路即將完成——四川籌劃糖精自給

貴州實施戰時教育——桂將籌辦大規模紗廠——昆明西南興業公司已開幕

## 編輯後記

編者



## 對金融會議閉幕

### 後之新希望

財政部為遵照臨時全國代表大會議決的非常時期經濟方案，制定改善地方金融機構辦法綱要十條，已於上月公布施行，其目的在調整金融，發展生產。月初在武漢舉行的金融會議，所以討論研究的，便是如何改善地方金融機構，以求充分發揮其效能。財政當局在此戰時對於支持調整金融的努力，及要求集思廣益精神，我們總見，實在萬分欽佩。

目前軍事及其他方面，都需要大量物資支持，這次金融會議，集各地金融家於一堂，對於發揮物資能力的辦法，和如何建立今日後方西南金融機構之設施方案，一定都有着偉大的貢獻。我們願在希望之餘，建議三點：

第一，我們以為發行小額紙幣，有兩點還須加以研究：（一）根據改善地方金融機構辦法綱要，調整金融的手段是中，中，交，農四行，發行一元券及輔幣券，由地方金融機關提交準備使用，分別貸給需款的農工企業者。此次貸款的範圍，據說以農村為主，可是我們知道，晚近農村凋敝，生產資金枯竭已極，農村生產貸款，區區數角或一二元的數目

不夠的。至於工礦各業，則所需之款，更非大額莫辦，小額鈔票，未必合用。如果勉強發行，以致供過於求，那麼，貼水的現象恐又發生，十運的幣制又將大受影響。（二）綱要第四條規定使用一元券及輔幣券的標準，其第三項為「規定成合法手續並有繼續收益之土地房產及工廠廠產」。我們認為其合法手續不必完成，但有其合法手續即可，倘即使沒有經過合法手續，而在習慣上足以確認其非有違法的事實也就可以。此處所謂合法手續，不外是指稅契，登記或保險而言。這在大都市的土地房屋及工廠廠產，可如是嚴格規定，但在遠離城市或附廓以外的地方，則不然。因各地方政府大都尚未或方始舉行測量登記等事，其已完成合法手續者極少，如必以完成為要件，則在第四條第三項的準備，尤其在業務中佔重要地位的第二條第六項，不幾等於具文嗎？退一步說，惟其充作準備有完成合法手續的必要，而在第二條的業務中，也該酌量變通，為普及計，且必利用合作社及區坊保甲制辦理之，要不然，交通不便的僻遠之地，將受不到利益。且中國土地制度素不完善，而大部土地又多未經測丈，倘須經當地主管機關將驗丈手續辦竣後方認合法，則青黃不繼，農民生活堪虞，高利貸借款之在農村將日見高漲，農村經濟勢將日趨崩潰，與改善民生及救濟農村之本意豈不大相背謬！

二、我們以為惟一可希望用以調劑金融的，便是土地。調劑戰時金融，在工商業國，便以債票、股票或其他資財為準備，增發貨幣券。但在中國第一因工商業的資產太薄弱，不足以供準備之用；第二因工商業的債票、股票或其他動產，在戰時更不若不動產信用的穩固。土地在我國社會裏有堅強的信用，已歷數千年，如用土地發行債券，以其必有的生產力為担保，是最可靠的資金。以我國疆域之廣大，社會需要流資的迫切，十萬萬或二十萬萬元的土地債券必可消納，呆滯收縮之社會，驟增十萬萬二十萬萬元的資金，便又呈非常之活氣，一切生產事業，都將靈活，社會經濟將另闢一新途徑，其有助於抗戰前途，且數倍於五萬萬元之救國公債。因為後方經濟能滋繁榮，政府財源便不患枯竭，社會的生產力愈厚，政府財政的收入愈大，便是政府可動員的範圍也愈廣，可證用的物力也愈多。在此應該提及的淪陷區域太大。移民墾殖應廣大普遍推行，西南一帶如滇黔川康諸省區，平均每方里僅二三人以至十餘人，勞力不敷，利棄於地，亟待戰區難民去移殖。但移殖政策的廣大普遍推行，其所需的經費，誠為一巨大數目，而墾殖資金問題的總解決，亦非有賴於土地債券的運用不可。故對於今日開發西南，建設西南諸問題，因大量之資金有着，一切便可迎刃而解。更希望財政

當局對此問題之是否可以推行，聘請專家加以深切研究，一可藉以矯正前土地制度之積弊，二可將債券之所得，一部份辦理土地銀行或墾殖銀行，以專營土地抵押及各種農業放款投資等事項，非惟可調劑農村經濟，抑且可安定後方與加強抗戰之力量。

第三，此外如中國銀行界對於名稱問題，亦素不注意，例如中國墾業銀行，川康殖邊銀行，中國農工銀行等等，顧名思義，必非尋常之商業性質，但其內容，除經營普通商業及或兼辦儲蓄外，間或經營標金債券之投資，實際上所營業務與名稱相符者，從未有過。深望當局將銀行業務機構，亦分別改善，務使名稱與其所營之業務必須符合一致，以達今日重大之任務。

我們這幾點意見，謹貢獻於財政當局及金融界之前。上述三點，原是粗淺的意見，參加金融會議諸公，或已一一顧及。盼望以此次金融會議為起點，力為增加農工生產，直接福利民生，間接有裨軍事，這便是我們最大的願望了。（瑞）

### 戰士家屬的撫恤問題

最近行政院會議通過抗戰功勳子女就學免費條例，凡抗戰功勳之子女，考入各級公立學校時，其家境貧苦者，得受

免費待遇。政府對於死傷戰士的子女，自應給以教育的救濟，惟期切實推行，不必討論。我們願乘此機會，一論戰士家屬的撫恤問題。

大家都知道，前線勇猛殺敵的兵士是全部來自田間，陷敵數月不屈不撓的游擊隊是我們的農民。他們都是直接依土地為活，土地便是他們的生命，土地喪失了，他們便要拼命！他們愛國心是建築在愛鄉土的觀念上。我們要使死傷戰士有永久的慰恤，使他們的家屬不致流離失所，除給以土地的救濟之外，實無更好的撫恤方法。政府倘能實行戰時授田，則一面可以鼓勵人民為國犧牲，一面又可促進土地利用，兼實行移墾政策。

關於土地的來源，許多人也許在顧慮，但我們僅以川，黔，滇，湘，桂，粵六省而論，可耕未耕之地，便有三萬萬畝。假定以半數授予死傷戰士，以平均每人給地二十五畝計，便可分配六百萬人。此外因鼓勵戰士自願捐助的民田，因戰時死亡致無適當繼承人的民田，以及沒收漢賊所有的民田等等，尙未計算在內。僅僅西南區便有許多可耕未耕的土地，而我們的戰士及其家屬又都是適於耕作的農民，所以我們強烈的要求實行戰時授田！

本文不能貢獻具體辦法，只陳述幾點。第一，凡為守土

死傷者，由各部隊查明其功績，籍貫，家口，彙報軍事委員會核定，給以證明書，前往各該省政府聽候分配墾田，永遠耕種。第二，各省政府應迅令民政廳查定各縣可資設置墾田的土地，分劃地段，併應由建設廳派員協同計畫一切農業上必要的工事。該項建設費用及墾民之房屋，農具，種籽等費，由各省政府担保代向農業金融機關借貸，以後由墾民分年歸還。第三，已經核定授田的死傷戰士每名應得土地面積，依照地方情形，以足夠維持一家五口至八口之生活者為度。第四，死傷戰士家屬以各向其原籍省縣請領墾田為原則，其原籍省縣無足額墾田可資發給者，應由原籍省縣商妥鄰近省縣發給。第五，受領之荒地，自墾熟後，免稅二年至八年，熟地得免稅一年至二年。土地係永久的生產品，為國犧牲的鬥士，自然應得此種報酬，切盼政府立即採納我們的建議！（烈）

### 難民往那裏去？

這幾天廣州無設防的城市，竟被那不顧國際公法的敵機濫施轟炸，日死數千人，真是慘不忍聞的浩劫。武漢警衛當局，為防患未然，通告市民趕速搬移。中央救濟委員會派員督飭省市疏散難民，聞據每人發給三個月維持費，約可得十

元左右。不過移往湘中鄂西一帶，尚非長治久安之計，難民轉輾流離，維持費告罄後便將告乞，影響後方社會秩序殊鉅。吾人因數月來極力提倡西南建設運動，深恐將來難民愈多，尤感不易收拾，所以希望移出的難民中，凡稍有資財者，最好能自動作一個精密的團結，去到川滇黔桂西康等省去用。小資本和簡單方法來開發礦藏和經營各種工商業。因為西南未開發的富源甚多，若不乘此時開發，建立些吃飯的基業，而祇是盲目逃避，誠不經濟。久而久之，即稍有積蓄而能創辦小規模事業者亦將化用殆盡，而變成待人收容的難民了！現散居在各地收容所中之難民，尤盼當局亟為設法移送邊之區，從事墾殖。今日之西南事實上已成爲吾人民族復興的根據地，在此時倘不去建立一點基礎，待到敵人侵入中部，那時就要建設，恐已措手不及。則今日大量的難民，又將爭相逃避，不知要逃往那裏後方是安身之所！故吾人充實後方之國防陣線，極爲重要，倘仍渙散毫無組織，人力與物力仍不能切實利用，後方與前方因而不能打成一片，非但不足增強抗戰力量，一切的經濟機構反因以日見削弱，此爲目前言如何解決難民生計者不可不注意的一大問題。

談到西南建設。從小規模試做，極爲容易。祇要政府計劃確定，或是與民合辦，或是獎勵民營，不要再像以前有很

多事情願擱着不做；或是民人辦了而不給物質上充分的便利和幫助。往日的錯誤，就是自信心強，共信心弱，有很多地方，是因入說事，而非因事說人，所以往往弄到人才不能盡用，躊躇延誤，結果反因以弄得一事無成。

現在淪陷區域的人才集於漢湘渝粵的很多，因爲無適當的領導和謀生出路，終日傍徨，祇求混飽肚子，志氣消磨盡，都漸漸地養成了吃飯不做事的情性。試問這許多難民將來還有什麼用處？如再不喚起他們的精神，到後方去做些事，讓他們自己來養活自己；否則倘只看到他們的饑寒凍餒，而便給以一衣一食，就算了事，絕非救濟之道。一個國家在戰時對難民，倘祇負擔大宗運輸給養遣散等費，難民由道省混到那省，結果難民還是難民，甚非持久辦法。深盼當局對此千百萬難民，早定救濟大計，以培養國家元氣，加緊充實後方抗戰力量，將來戰事更亟，軍需民用各種物資，尤須後方積極生產供給，方克應付；否則戰事延長，更須大量之補充，方足言戰，故保衛今日的難民使移往西南安全區域，辦理各種生產機關，俾便可從事於墾殖及經營各種小規模工商業以自活，政府亦可按月節省鉅額虛糜之費用，難民亦可得以將生計解決，豈不兩全？必要時並可將精壯抽練成軍，調往補充，此於國家前途與將來之復興關係頗鉅，深望當局注意及之。（夫）



# 從戰時經濟說到西南經濟建設

賈士毅

一  
凡討論我國經濟問題者，不僅研究如何應付戰時環境而已，更努力於抗戰持久力之增強，以期爭取最後之勝利。

現代戰爭之主要特質厥為國力之決鬥，所謂國力，乃指全國軍事經濟政治諸力之總和而言。就形式上觀之，戰爭之勝負，全繫於軍事之得失，惟最後勝利決定，則往往視經濟能力之強弱而為轉移。現代戰爭武器之毀滅性，雖遠強於昔日，然戰場上一時之勝利，未必即為勝利，在戰場上失敗之國家，未必即為失敗，如德國之屈服於歐戰，由於軍事失敗之成份少，由於經濟崩潰之成份多，良以國力之決鬥，非短期間可以決定勝負，戰爭擾攘，動輒綿延數年，其經濟力支持最久之國家，始為最後勝利之國家也。

日寇之武器較我犀利，我欲於戰場上與敵爭一日之長短，自屬不利，故當全面抗戰之始，敵我之戰略，適成針鋒相對之勢，敵方以國力薄弱，而圖逞強一時，欲速戰速決，而我國則採取持久抗戰戰略，盡量消耗敵方之國力，使其經濟能力難於支持，而趨於崩潰之途。是以自全面抗戰展開以後

## 二

日本雖為帝國主義國家，但其經濟基礎極為脆弱。先就戰時必需之原料言，二十二種戰時之必需原料，日本半數以上不能自給，煤，鐵，石油等主要原料日本尤感匱乏，而此數項原料在戰時之消耗極為浩大，其國內之儲藏既極有限，以言輸入，凡文明國家對此搗毀和平之禍首，當不願予以物質上之協助，即使有少數國家在短期間內可供若干軍需原料，然仰賴外邦，終不可恃，且就國際收支言，日本之國際貿易狀況，亦殊難勝任長期大量軍需品之輸入也。

此次倭寇侵華之戰費，因傾力來犯，大量動員，每日支出達一千萬元以上，視諸日俄戰爭時每日所需戰費三百六十萬元之數，超過六百四十萬元之多，而據專家估計，日本如果正式宣戰，每年所需戰費將達一百三十六億之譜。一九一

八一事變之一九三一年，日本之預算尚僅十四萬萬九千七百九十萬日元，至一九三七年即增至二十八萬萬七千二百萬日元，此後三次增加軍費二十五萬萬九千二百萬元，合計爲五十四萬萬六千四百萬日元，本年度海陸軍之合併預算達七十萬萬元，視諸上年度五十五萬萬元之數，超出百分之二七，較之一九一八一事變時十四萬萬九千七百九十萬元，增加五倍有餘。

爲應付此項龐大之戰費，不得不出於加稅與募債兩途。然日本之租稅收入比例，殆已提至最高限度，一九三七年日本之賦稅收入已佔全預算百分之五四，比較歐戰期間各國租稅之平均比較數七·四%，增高七倍之多，增稅雖已增至無可再增，但以戰費浩大，仍有杯水車薪之感，於是飲鴆止渴，濫發公債，據大藏省發表，截至一九三七年十二月底止，日本所發公債已超過百萬萬元，而金融市場之消化力，極感薄弱，其財政之危機隱伏，勢將蹈戰後德國之覆轍。

再就貿易方面觀之，日本近年入超之數字，日見膨脹，尤其自侵華以後，因積極從事於軍需品之製造，其他生產相對減少，加以一方面極力向國外輸入戰爭原料，一方面各國復高倡抵制日貨，以致貿易逆差日形擴大。一九三六年日本貿易入超額尙祇二七二（百萬）日元，至一九三七年上半年期

增至六一八（百萬）日元，入超數字既有加無已，現金自大量外流，而人民生活因之日形困苦，日本人民反戰之原因，此其一端。

總之，日本財政之竭蹶，經濟基礎之動搖，雖目前過強一時，但其不能持久，可以斷言。

### 三

知彼知己，百戰百勝，敵國戰時之經濟情形既如上述，反顧我國之經濟情形如何？自全面抗戰爆發之初，中國之法幣信用似難維持，但經過半年之抗戰，法幣對外匯兌，屹然不動，昔日購買外匯者，大都轉而購法幣，若日向銀行提款者，往往復存入銀行，即此一端已足視我國戰時經濟之穩定，實爲敵國所望塵莫及。茲舉其要者如下：（一）外匯之穩定，滬戰爆發以後，外匯行市雖略有變動，但變動甚微，自二十六年五月至八月間，法幣對外匯兌率常保持一先令二便士又四分之一。此一方面雖由於英美之善意合作，一方面實由於法幣本身之鞏固，故孔院長詳熙於本年一月十六日發表中日戰事與中國財政一文，亦謂「中國戰時財政管理之成功，其最顯著之事實，即爲保持中國與各國金融關係之安全。」（二）國際信用之維持，全面抗戰以來，中國對外信用不

特未曾稍墜，且反有增進，在戰事爆發以後，成立五千萬英鎊借款，即其明證，其他美法等國亦與中國成立財政上及經濟上之重要協定。(三)國內金融之安全，抗戰未久政府為安定金融，曾頒布非常時期安定金融辦法，成效卓著，而財政部方面更令中中交農四行設立聯合貼放委員會，擬具貼放辦法，靈活金融，最近復公布改善地方金融機構辦法綱要，以調整戰時之金融機構，由是金融機關愈趨健全，而農工商業資本亦得以流通維持。(四)救國公債之發行，戰事爆發以後財政部為鼓勵人民集中財力充國家費用起見，曾發行救

國公債五萬萬元，各省認購之數多已足額，且以第二條規定，可以吸收應用物品及作外匯基金之金銀，對於戰時通貨外匯，兩有裨益，中國之戰時財政可謂已得初步之成功。至就財政之持久力言，因我國為防禦戰爭，軍費之支出既遠不若敵國之浩大，則我國財政之持久力，自遠較敵國為強也。再就國際收支言，我國因種種關係，一向為入超國家，然自「八一三」全面抗戰以來，根據海關之統計，對外貿易之入超數字反形減少，茲列表如左：

二十六年四月至七月與八月至十一月之進出口貿易比較統計表

民國二十六年		入	出	進出口總數(單位元)
四	月 份	一〇九·一三四·五一	七九·七八一·〇〇二	一八八·九一四·五一三
五	月 份	一一〇·九九〇·六三六	七八·三三六·八三七	一八九·三一七·四七三
六	月 份	一一四·六七五·七三六	八四·八二九·九〇九	一九九·五〇五·六四五
七	月 份	一二四·一四〇·三一	八八·七八一·三〇三	二一二·九二一·六一四
合	計	四五八·九四一·一九四	三二一·七二九·〇五一	七九〇·六七〇·二四五
八	月 份	三四·一四〇·五九九	五五·四六五·〇一五	一〇〇·六八八·三三〇
九	月 份	六七·一五九·二七四	四五·二二三·三〇五	一〇一·二九九·八七三
十	月 份	三六·三三三·七七三	四八·七三三·七八一	八五·〇六七·五五四

十一月	份	四四·六八二·一二三	五〇·二六九·七四七	九四·九五二·八七〇
合計		一七〇·六二二·五一〇	二二一·三八六·一〇七	三八二·〇〇七·六一七
比	率	輸入減少	輸出減少	總計為下
		62.8%	36.2%	51.6%

「註」此表係以四月至七月為一期，八月至十一月為一期求進出口貿易總數之比較率，而各國對華貿易在此時期（八月至十一月）之下降數為：日本81%美國58%英國49%。

就上表觀之，可見我國戰時貿易確呈好轉。不過此種情形，難保持久，倘不努力促進生產，將來入超之增加仍屬意中之事，抑且長期抗戰須賴國力之充實，始有勝利希望。充實國力之方法，一方面須使原有之生產組織能長期繼續生產，他方面須創立新生產組織增強生產力量，是以長期抗戰除籌措戰費外，必須厲行經濟建設。無戰費不能言抗戰，不實行經濟建設，則無充裕之國民經濟力，戰費亦無從出，戰費籌措與經濟建設乃一個問題之兩個步驟，實有同等之重要性也。

#### 四

自國府西遷以後，沿海沿江若干省區，大都陷入戰區，

過去若干工業中心經濟繁盛地帶，既經被暴敵摧毀，因此西南諸省如湖南，四川，雲南，貴州，廣東，廣西等，在人力財力物力之供應上，實居於最主要之地位，抗戰能否持久，須視西南經濟能否積極建設，我國地大物博，原為東亞富庶之區，但必先有國防，然後可以建設，我國國防既不充實，沿海區域，隨時有被威脅可能，就中國國情言，經濟建設早應偏重於西南中部，倘將過去經營沿海各省之精力，集中於西南，則此次抗戰之損失，不致如斯之大，可以斷言。雖然亡羊補牢，尚可挽救，現在西南各省已成為支持戰爭之生命線，亦即為我國所以能持久抗戰之關鍵，倘西南諸省之經濟建設在短期間能收相當之效果，則我國戰時之財政經濟，可以無所顧慮，最後勝利，非我莫屬矣。

關於建設西南經濟之原則，可分工業，農業，交通，貿易，金融等項述之：

關於工業方面，(1)戰區及有淪為戰區可能之地，原有工廠，遷移內地。遷移內地須依工業地域選擇原則，就我國

特殊情形，兼顧戰時立場，按照原料之取給，交通之運輸，貨物之銷售，廠屋之利用，工人之招募及安全程度等條件，採取戰時工業分散制。(2)應就節省原料增加生產之原則，統制原有及新創之工業生產組織。(3)發展並增強軍需工業。如兵器，彈藥，軍用燃料，被服，軍用建築材料，軍用衛生材料，軍用通信物件，以及修理上項物件之零件。(4)擴充改造並創設有軍需之工業。如機械工廠，翻砂工廠，化學工廠，製藥工廠，電器工廠，水泥工廠，火柴工廠，通信及交通機械製造工廠，鍊鋼工廠，酒精廠，硫酸工廠等。(5)擴大並創辦有關人民生活必需品之工業。如纖維工廠，棉毛織物工廠，麵粉工廠等。(6)開發礦藏。(7)提倡並改良手工業。(8)在全民利益之條件下，改善勞工待遇。(9)採用重工業國防工業國營，輕工業民營或官商合辦之原則，以爲實現民生主義之基礎。

關於農業方面，(1)利用動力改良農業技術，使農業耕作機械化，以增加農業生產率，並澈底改革平時農業經營問題，奠定農業革命之基礎。(2)提倡農村副業，增加農民收入。(3)利用難民開墾荒地，禁止毒品種植，擴充糧食作物面積。(4)加強各項農業合作並擴大其推廣區域。(5)建設水利，栽植森林，防止水旱。(6)推行新式倉儲制度，調整

糧食，棉花，絲繭之產銷。(7)在全民利益之條件下，改良土地與佃農之關係。

關於交通方面，(1)鐵道，公路，航輸，民船，電訊一律由政府統制。(2)以國營原則，開闢並完成西南公路網與鐵路網。(3)各項交通事業之運輸容量，須適應戰時經濟建設之需要。(4)軍運須兼顧生產事業之進行及客貨運輸。(5)增進交通機構之效率。(6)運費高低以發展國營生產事業並適合戰時經濟建設爲原則。(7)充實交通工具。(8)發展水力與電氣事業。

關於貿易方面，(1)設立各業貿易公司，以國營爲原則，收買出口農產品，如棉，麻，絲，茶，桐油，穩定農村經濟，保障農民收入。(2)設立戰時中央貿易局，統制戰時國際貿易，主持進出口貨業務。爲斷絕不必需之消費品輸入，並兼顧各國市場利益，可實行貿易上交換法。(3)利用貿易統制，確定保護貿易之基礎。(4)維持國民日常用品之商業。

關於金融之調節與資本之運用，(1)安定金融辦法頒佈後，金融雖見安定，內地銀根則感緊縮，工商呆滯。故穩定金融，須顧及通貨流通之速度。(2)廣設貼放委員會，並擴大貼放委員會救濟範圍。(3)目下再貼現與轉抵押之信用，

要能投放於農工商業。俾原有及新創之工業與有關國民日常生活之農工商業得以維持並發展。(4)擴大農產品放款範圍及其額數。(5)根絕平時遊資之不良運用。(6)獎勵國內外人民投資。(7)利用外資。

以上各項原則，如能斟酌情形，次第實施，不獨戰費來

源不生問題，且為民生主義之實際運用，亦為實現初步民生主義經濟建設之基本原則。事急勢迫，不容再事因循。所望朝野上下，共同努力於西南經濟之建設，以奠定抗戰建國之基礎。蔣委員長有言：「建國在抗戰的時候」，此誠至當不易之論也。

### 戰後日本對外貿易銳減

據中央社東京一日合衆電稱，本年一月至五月間，日對外貿易入超為一萬五千一百十萬〇四千日元，去年同期則為五萬三千八百四十五萬三千日元，日本統制對外貿易，故本年出入口貿易均銳減，本年入口貨，共值十二萬一千九百九十五萬日元，去年同期則為十八萬四千五百三十六萬六千日元，本年出口貨共值十萬〇六千八百八十四萬六千日元，去年同期則為十三萬〇六百九十一萬三千日元，是本年五個月間入口總值比去年同期減少六萬二千五百四十一萬六千日元，而出口總值亦比去年同期減少二萬三百八十八萬〇六千七百日元。

# 西南工業建設的動力問題

張國瑞

## 一 緒言

中國經濟發展的關鍵，是在工業，尤其是在重工業，這就是說整個國民經濟的近代化，（農業亦在其內）完全建築在工業化的基礎上面。中國工業幼稚，生產落後，考其主要原因，實是缺乏現代文化的生命素——機械動力。我們要謀

整個國民經濟的近代化，核心問題，僅在中國工業化的一點；但要達此途徑，主要條件，惟在發展機械動力。據何廉先生的估計，中國主要動力如煤，鐵，除東北四省不計外，華北的儲量前者得全國總儲量百分之七十，後者亦得百分之四十六。煤，鐵為近代機械文明的骨幹，華北儲量的豐富，實為全國工業命脈之所寄。不幸自蘆溝橋事變突發，華北各省相繼淪陷，敵人憑藉其軍事力量，以施行經濟的掠奪。現在敵人所用的煤，鐵，除採自我東北偽滿外。就是取於華北各省，齧糧資盜，怎不痛心！

工業的重要，前面已說過，中國抗戰建國的最後成功，

一定賴工業，尤其是重工業。不論前線如何緊張，戰局如何擴大，我們一定要將建設上的新生命把握住，一定要在後方樹立起工業建設的基礎。現在淪陷區域太大了，只有先以西南各省之天然動力為基礎，解決中國戰時工業的基本問題。西南各省的天然動力雖不若華北之豐富，如能充分開發與利用，其前途依然是偉大的。

## 二 西南天然動力的來源

西南天然動力的主要來源，為煤，石油及水力。先說煤的儲量，在西南各省中，因地質調查尚未周至，至今還沒有精確的統計。大概以四川為最豐富，據翁文灝先生的估計，約佔全國百分之四，佔中國各省區第三位。（次於晉，陝）湖南次之，雲南，貴州，廣西又次之。至於廣東，則儲量不多，質又不佳，雖在人文發達之地，煤礦殊不足道。西南各省煤的儲量，及佔全國總儲量的百分數，照北平地質調查所的估計，有如下表：

省份	儲量(兆噸)	佔全國總額百分數
四川	九·八七四	三·九八%
湖南	四·〇〇〇	一·六〇%
雲南	一·六二七	〇·六五%
貴州	一·五四九	〇·六二%
廣西	〇·四二一	〇·一六%
廣東	〇·三〇〇	〇·一二%
共計	一七·七七一	七·一三%

西南石油的儲量，國內尚無可靠的統計或估計，照美國地質調查所的估計，四川，湖南，雲南，廣東四省，合計八七五兆桶，佔全國總儲量百分之三二·一七。西南石油儲量雖然不少，而產量却極微，四川，雲南等鹽井的副產，及土人零星採取皆極少。目前國內石油的產量僅三四千桶，與我們目前的需要量相差至千倍以上。近年來每年煤油進口額達四萬萬到五萬萬公斤，汽油，石腦油等進口額達一萬五千萬公斤左右。

至於西南的水力，揚子江，珠江上游的旁支河川，類皆奔流激湍，其蘊力的偉大，應在我們預料之中。據美國地質調查所及世界動力協會的估計，西南各省的水力，最小數可

得一千九百二十五萬馬力，最大數可得二千五百七十五萬馬力，平均數亦在二千二百五十萬馬力。所以西南水力的蘊藏，着實不少。其詳具見下表：

省名	河名	沿河大城市	馬力數(百萬馬力)	
			最小	最大
雲南	普渡河	昆明	一·五〇	二·〇〇
雲南	瀾滄江	大理	〇·七〇	一·〇〇
貴州	烏江	思南	〇·二五	〇·三五
廣西	西江	梧州	〇·六〇	〇·七五
廣東	東江	廣州	〇·二〇	〇·三〇
廣東	北江	廣州	〇·二五	〇·三五
湖南	湘江	岳陽長沙衡陽	〇·二五	〇·三〇
四川	岷江	成都	〇·五〇	〇·七〇
四川	長江上游	巫峽以西至重慶成都	一五·〇〇	二〇·〇〇
總計			一九·二五	二五·七五

總括上述三項動力的來源，並照世界動力協會所用的方法(各種動力皆化成電力單位，每電力單位，需要六·〇〇〇開洛來(Calories))估計三項可能發生的動力，有如下表：



類別總	量	動力的估計 (基羅華特小時)
煤	一七·七七一·〇〇〇·〇〇〇公噸	六·八八六·二二九·七六〇·〇〇〇
石油	·八七五·〇〇〇·〇〇〇桶	二〇三·六九六·二五〇·〇〇〇
水力	二二·五〇〇·〇〇〇馬力	九一·〇一四·二〇〇·〇〇〇
合計		七·一八〇·九四〇·二二一〇·〇〇〇

從上表看來，西南各省所有的動力來源，用效力最高的方法來利用，所發出七·一八〇·九四〇·二一〇·〇〇〇電力單位。若每年每人產電量照日本的數目，（一六六馬力單位）則假定以西南一萬萬二千萬人計算，其動力來源可供三百四十餘年之用。故西南天然動力的蘊藏量，並不怎樣小，如能儘量開發與利用，西南工業建設是有前途的。

### 三 西南天然動力的利用

西南動力的儲藏量，我們已經知道，至於西南動力的利用量，當然也是我們所要明白的。關於這點，現在不但尚無可靠的統計，就是連約計與估計也沒有；現在我們且看看中國動力的發展情形，從而揣想西南動力的消耗量。顧毓琮先生說，一在一九二六年美國哥倫比亞大學里特教授，(Prof. F.T. Read) 作了一個世界各國人力及機械動力的比較估計，

(圖表從略。人力以二十分之一的馬力為平均數，機械動力仍以煤、石油、水力三種主要來源為標準，而都化成同等的單位——著者。) 中國動力產量的總額居第四位，但是總額中百分之八十二左右是人力，只有百分之十八是機械動力。以百分率計算，中國人力動力冠於各國，機械動力佔各國之末，四千餘年古國的文化是如此——換言之，基礎實在還是建築在人力的上面。一(參閱中國的機械動力問題)

中國利用天然動力的估計，約如下表。若將里特教授的估計，與這裏的估計相比，(同時須將里特的估計化成電力單位) 兩者相差，適與七年來煤之消耗量的差率，大致相符。(下表係一九三一年之調查，表內數字，採自顧毓琮的中國的機械動力問題)

類別	（銷一經九費三）年量	（動基力羅華的）特小估時計
煤	二四·六八八·〇〇〇公噸	一〇·〇〇〇·〇〇〇
油類燃料	六·六四〇·〇〇〇桶	一·五〇〇·〇〇〇
水力	一·〇〇〇馬力	四·〇〇〇·〇〇〇
共計		一一·五〇四·〇〇〇

觀此則天然動力的利用量，僅及可能發出量（九三·三七七·〇〇〇·〇〇〇·〇〇〇）基羅華特小時，據顧氏的估計）萬分之一·一八而弱。而且在此利用量中間，除水一項可視作完全利用於動力，且其儲量取之不盡外，煤的用途，工業上使用，僅及百分之四十，此外則以用於家庭為主，油類中亦以燈油為主。所以上表所列數字，只可看作中國天然動力利用量的約略估計，其與實際利用量，當屬相去尚遠。在另一方面，中國工人的耐苦工作是很普遍的，雖不一定如里特教授的估計，每人能達二十分之一的馬力，但大致相差相不遠。在這樣的情形下，人力與天然動力的比率相差更遠，則中國現代化程度也可知了。

中國天然動力的利用量，既如此之微，西南區是中國的一部，當然亦非例外。關於西南天然動力的發展，無法找到可靠的統計或估計，但就常識的判斷，其速度必遠不如沿海

沿江一帶。考中國的機械動力，以工廠及交通工具為最重要。中國工業的發展，交通的開闢，自鴉片戰爭開關以來，其方式都是由外而內的。西南交通閉塞，生產落後，政府策勵經濟建設，還是近幾年來的事；其機械動力的缺乏，亦不難揣想了。

天然動力的發展，是現代文化的基礎，電力之發展，又是天然動力發展的指數。我們為了解西南天然動力發展狀況起見，似應再考察一下西南的電氣事業。以言西南電氣事業，除西康之外，各省都有，其中以廣東為最發達，湖南，四川次之，邊陲各省，僅寥寥而已。（圖表從略）至於各電廠所發之電，以用于電燈者居多，足見電力生產很少運用到生產部門去。茲就二十一年份所發一一五·六八七·九二八度電氣中，依電燈，電力及，其他三項分析之：

說明	用途						合計
	電	燈	電	力	其	他	
廣東	三六·二二五·四四二	一六·〇六九·五〇〇	四一·五五六·六七五	九三·八五一·六七一			
湖南	五·三五二·〇二九	六九〇·八一二	六·〇〇〇·五三六	一二·〇四三·三七七			
四川	一·四四五·〇〇〇	一五〇·〇〇〇	九六五·〇四〇	二·五六〇·〇四〇			
雲南	一·七八五·八〇〇	六七〇·〇〇〇	一·〇七七·二〇〇	三·五三三·〇〇〇			
廣西	一·七六四·二三〇	四〇〇·〇〇〇	一·二四五·六二〇	三·四〇九·八四〇			
貴州	一四五·〇〇〇	四三·五〇〇	一〇一·五〇〇	二九〇·〇〇〇			
共計	四六·七一七·五〇一	一八·〇二三·八一二	五〇·九四六·五七一	一一五·六八七·九二八			

本表數字，係根據建設委員會的統計。表中「電燈」，係包括路燈及家庭用電熱；「其他」係包括發電廠自用線路及竊電損失。

#### 四 從速開發西南動力

從上面所述，我們知道，西南天然動力的利用量，真是微小極了。西南動力原料的蘊藏，並不怎樣小，若照現代工業國（以日本為例）的動力消耗量，至少可以供給三百四十餘年之用。機械動力為近代工業之母。我們若不從速解決動力原料問題，則西南工業建設將永有重大的危機。西南動力原料的蘊藏並不貧乏，苟能加以適當之開發，用最高效力的方法去利用，還愁不能發展近代的新興工業嗎？茲將西南天然動力的開發與利用，粗略分述於下：

(一) 煤 煤為最重要之動力，異日西南工業的發展，實深利賴。四川煤礦的分佈，殆及全省，今日開採者，以犍為，威遠，合川，璧山，福壽，彭縣，灌縣，北川等縣為較盛。湖南之邵陽，祁陽，永興，耒陽，資興，宜章，湘鄉，醴陵，瀏陽，都有豐富的煤層，但已採著名之礦，僅一萍鄉煤礦。雲南的產量，以嵩明，開遠，宜良，昆明為較盛，貴州以安順，關嶺，遵義，桐梓為較富，廣西以遷江，柳城，貴縣，鍾山為較豐，廣東以始興為最多。此外如西康，煤系露頭，亦隨處可見，惜未聞有人探險。在西南各省中，除四川的合川，江北一帶有新式設備外，其餘都用土法開採，產量

不多，而且各省礦地，多半尙未開發。我們倘能充分探險，各就所宜，以設廠開採，不是沒有前途的。當然，在淪陷區域擴大，產煤之地日蹙的今日，對於煤礦的開發，應以大經營爲原則。其開採方法，可用房柱法，或用長牆法，或二者兼用。對於礦井，排水，通風，搬運等等，要有機械設備，以資大量生產。

(二)石油 石油是天然的液體燃料，亦可用於動力裝置。西南石油以四川分佈最廣，計有油田六大區，(1)富順樂山區，(2)資中仁壽區，(3)蓬溪遂寧區，(4)榮昌永川區，(5)巴縣江津區，(6)達縣區。今所知產量，近年資中羅泉井，曾於新掘井中見石油，每日有能產四五十斤者。又富順的自流井，二十三年計產油一百九十二斤。就四川盆地的構造而說，固一極好的產油地域，各區油田如能詳爲試探，真有極大希望。此外湖南，雲南，廣東三省，據美國地質調查所的研究結果，都是中國較有希望的產油區域。我們對於油礦的鑽探，應從速進行，儘量利用石油，最符於物盡其用，地盡其利之旨。以西南區幅員之大，油礦的新發現，當屬可能，尤以西康爲然。何況近年利用地質物理學方法，以探測石油礦，日有精確的進步，所用儀器，費值又不甚昂，我們亟宜採用之，以爲鑽井的根據。德國及波蘭

利用此方法，收效極大。我們一面應獎勵此項工業的舉辦，一面要限制外商的傾銷，能如此，石油生產就有前途。

又天然瓦斯所含熱量甚高，可供各種工業之用。世界上天然瓦斯的產量，最豐富者爲美國，其所產之瓦斯，都用鋼管從遠處導至工業中心區，售於各廠應用。鍊鋼廠對於此種瓦斯，特別歡迎，因可與他種瓦斯摻合，或單獨使用，既省工作，又易調節。中國四川油鹽井，亦多連帶產出天然瓦斯，土人用竹筒傳導，供煎鹽之用，但除利用一部份外，餘均廢棄。此外湖南亦曾有天然瓦斯發現，惜未聞有所利用。此後應如何設法引集，勿使虛費利源，就所產之量，爲工業之需，則是我們所當密切注意的。

(三)水力 水力爲主要動力之一。西南區普渡河，瀾滄江，烏江，湘江及揚子江，珠江上游，水的奔射力甚大，如用以發電，可濟燃料缺乏之窮。歐洲如德，荷各國，均以善用利用水力著稱。戰時動力來源減少，而消耗增加，我們爲發展機械動力計，應如何善用利用水力。究竟某處可以發生若干馬力？而此水力附近，是否有利利用此馬力的工業可以產生？實爲我們必須明瞭的問題。此後對於西南各水系的馬力數，及設廠地點等等，應當細加勘測，給以整理。戰時工業，電力求廉，捨水力電，亦無辦法。

談到水力的利用，不能不言及風力。風力的運用，在歐洲農業灌溉上頗佔重要的地位，因以風機引水，較人力為大，較柴油引擎之費為省。中國在抗戰期間，柴油的來源已竭，而人力亦因壯丁之抽調而形不敷。如能善用風力，對於農業上的貢獻頗大。惟在工業上的運用，世界尙少進步。

至於開發動力的資金，則此種重要企業，最好以由國家經營為原則。倘國家資本不足時，則甯可利用外資，或獎勵民營，亦無不可。以中國新興工業需要之迫切，西南動力蘊藏也頗豐富，其應開發與利用之殷，固不容再有所徘徊與疑慮。

在此該附筆提及者，現在資源委員會對於工業基礎的電力發動，進行不遺餘力，成都，桂林，昆明，貴陽等七電廠，已經裝置完成，不久就可發電。該會這種精神，是我們十分贊同的。

## 五 結語

關於西南工業建設的動力問題，約略如各節所析述，其詳則更俟異日。我們由此益知中國生產落後的原因，是缺乏現代文化的主要生命素——機械動力，我們要使西南工業建設有雄偉的成績，只有努力於這主要生命素的發展。

我們由此次抗戰所得的經驗與教訓，應深刻認識飛機，大砲的威力為如何！我們以血肉死拼的慘痛又如何！此後認定凡有關於國防的工業，及民生迫切需要者，當益堅其信念，克服一切困難，集合國力民力以建設之。至於動力的供給問題，我們除拚命抗戰，以消極的收復我東北及華北的寶庫外，而積極的開發西南動力原料，以求自力更生，實不容有所遲疑。今日的經濟界應與國家共存共榮，切不可戰爭自毀其宏圖！

## 箇舊之錫鑛

滇省錫礦概產箇舊縣，大小鑛坑，棋羅星布，其採礦洗砂煉冶場所，占全數面積五分之三，礦工八九萬人，產量達七千餘噸，值國幣一千八百餘萬元，占全省出口貨百分之八十。其中箇舊錫務公司置有洗砂製煉化驗電機，從事新法採煉，在馬拉格廠地建設架空鐵索，直達洗砂廠，運搬鑛石頗為便利。近該公司與雲南煉錫公司合併，規模益形宏大，更有開鑿堅坑之計畫，以增加生產量。

## 建設西南的必然性及其方案

陸鼎揆

今之言國內富饒之區者，莫不曰江浙與廣東，農工商之利擅中國矣。考之史乘，江浙之富，其起也晚，粵東則尤晚。粵東之富饒，蓋始自歐羅巴人越重洋而互市，僅四五百年間之史實耳。若江南則漢魏以前，未嘗以重要視之；逮五胡亂華，晉室東遷，黃河千里，淪於夷狄，然後江南乃為中土人士舊居之域。人煙稠則地力盡，甲兵多，賦稅重，農事自不得不講，賦稅之困為一時，而溝渠之利則萬世，東晉以後，江南農業大興，蔚然為中國首屈一指矣。唐代雖都關中，然國用半仰於江南，劉晏韓滉之流，以理財稱於當時，皆自江南挽粟京師，其明徵矣。自是以還，南宋困於金而遷臨安，明初建都南京而成祖遷燕，逮末葉流寇既起，宏光再還江南。江浙之為政治上退守之中心者，不知經若干次，於是則有三利焉：其一曰，因政治中心之播遷，社會中之優秀者，隨而聚處於是，而文化因之以發達；其二曰，富民因避亂而來歸，財貨斯集，百業興而工商發展；其三曰，以其為退守之地，非至最後覆亡之期，罕受戎馬之禍，江南若陷，政治亦

必易主，而重入於治之時代。不若黃河流域往往數百年間，長為華夷角逐之地。安危懸殊，農民安居其業之日多，而受兵禍之日淺。此尤江浙所以歷數十世，富饒稱於國中，文物興盛之大原因也。

然而今則異勢矣。自倭虜時寇寇華以還，沿海諸地，莫不受兵戈之禍。上海以全國經濟中心，劇戰三月，半燬於砲火。逮至蘇常告陷，京華播遷，江南遂淪於敵手。劫掠燒殺之慘，亘古未有，里廛街衢，悉化焦土，郊以外之村鎮，亦無不同受其毒。貧者不死兵刀，即死飢寒，有資財者，相率流徙內地，昔日繁榮之區，今成不毛之境。其幸得延殘喘，留故鄉不去者，且不知命在何時，滋可哀也。夫使數千萬江南人士，暫受戰禍，舊業未盡，則軍事一停，恢復非艱，猶不足為大患也。今則工廠盡毀，工不易復其業，城市轉為邱墟，民不得歸其居，而商無以經營貨物，農家牛犁耕具斯盡，罕有一瓦之覆，且無以蔽處而耕植。鐵路殘破，交通盡壞，人不得行，物無以運，流離轉徙於四方之民，雖欲歸其

鄉土，而有所不可。人口不聚，則百業又何自恢復？此真戰後最大之問題，而二三十年中，雖有賢能爲之政，亦不易復其舊觀者也。其所以受禍如是之烈者，地勢使然已，使茲富饒之區，數千萬人口之衆，而聚居於西南之隅，倚帕米爾高原之左，而遠離東海之濱，則何至如是？戰事雖烈，而農可以樂其耕，工可以樂其業，生產之所獲，且足以大助於戰事矣。

東南之受寇禍者，又豈特今日而始？自明以還，固數數見矣。明之中葉，倭人之侵掠沿海各縣者，爲禍未嘗不烈，殘破之跡，今猶可尋，其地蓋占江南之半。清初海寇之亂繼之，以其力小，未爲大患。逮至鴉片戰爭，英人犯粵不成，轉而北侵，寧波吳淞，相繼失陷，以其兵單而時短，是以害猶淺耳。其後庚子之亂，東南半壁，幸爲自保之謀，未至波及，否則亦爲鴉片之繼而已。今之倭禍，則固仍尋舊時之舊轍也。此其原因，則濱海爲之也。四五百載之前，海舶未通，則濱海之區，無殊腹地，是以外族之患，僅能來自西北，而東南輒免兵禍。至於今，列國競務於海，千里等於咫尺，艘艦之砲，力超要塞。而我則自甲午之敗，海軍既燬，隻艦未有，數萬里海疆，無絲毫守戰之具，一日興聲，隨處受敵。蒼茫海洋，悉成敵壘，雖有大兵，而往來不便，首尾無以

相顧，則惟有坐俟其至而已矣。是以昔日安如磐石之江南，今則因形勢轉變，頓成四戰之地，儼爲國防上最前之線。使我無大海軍，不足言海防，此其勢，東南將永無高枕之一日。無大海軍，則沿江沿海，皆不足以言守，而沿江海與國外之航業，皆莫得而維持，敵人封鎖之令一下，江海之交通立斷。豈特如是而已，以今日空軍遠飛之力日有加進，又加以航空母艦載量之偉大，一旦有事，則敵軍雖未上陸，而近海城市悉皆入於敵人空中攻擊範圍之內。江南大小工業，今固皆已由空襲之結果，而半化爲灰燼矣。由是言之，東南一隅，豈特不易恢復，即使既復之後，而無大海軍呵護之，亦徒爲第二次國際戰爭摧殘之目標而已。而吾若欲建大海軍歟？則以今日海軍經費之浩繁，一艦之價，動輒萬萬，無百萬萬元，即無法建立，無論於吾殘破之餘，萬無力量，可以措此鉅費。即使有之，而海軍人才與造船技術之培養，各項必要設備之措畫，蓋決非十年八年，可以成事，真正堅強之大海軍，蓋非四五十年之經營締造，不足言成功者也。而吾又何自而自恃，謂此後四五十年間，國家不致受外力之侵略，而濱海之區，不再有第二次之浩劫乎？夫海軍之爲物，建立未成，蓋有等於無而已，則沿江海之安全，更胡自而保險耶？

由是言之，即使國家於戰後，有機會，有財力，可以建

設大海軍，而沿海諸地，於三五十年之間，海軍未成之際，終居於危地。江南爲國中重工業以前薈集之區，今則悉已殘破矣，國家欲自給自足，平時戰時，均不仰賴於域外，重工業固不可一日或闕也。而若果猶蹈故轍，盡置之於江南諸地，是一旦有事疆場，鮮不爲今茲之繼者也。惟有盡移之於腹地，而變昔之工業區之江南，爲農林漁鹽之區，則海濤雖險，而圭玉在懷，吾則可以戰士用命於前，而百工生產於後，奚復憂乎物力之不給乎？若此腹地之選擇，則惟在乎西南而已。

吾之疆宇：東徂東南，臨於海洋；東北與敵之朝鮮相毗；北徂西北，界於蘇俄；西南邊疆萬里，則與英之印度緬甸；法之越南相銜接。濱海之危，以無海軍，無以自保，如前說矣。其餘邊圉，則西南尤優於西北，蓋英之國家與其殖民地關係，日以疏離，英人且不能長保終有印度，奚暇而使與印度以外之國，爭一日長短？至於法蘭西，則其鄰邦之捲土重來，足以使其舉國不遑寧處，尤萬無向外發展之餘暇。此則就國際形勢言，今後數世之內，西南之高枕無憂，罕有鼙鼓烽烟之警，蓋無殊於左券可操者也。

夫就人口密度而論，西南以視江南，固猶不足，而視其餘之隅，則實爲勝。然二十餘年來，因內亂頻起，盜賊遍野

，民不聊生，農事衰落，而災旱屢見，狼藉而死者衆，幼不得養，而長無以存，故未見其增進耳。今內亂既弭，舊符漸戢，數年休息，戶口孳生不已，其增加蓋爲勢所必然，人口多則勞力衆。一切建設，不患無多量之農工以經營之，則就人事而言，建設無問題矣。就物產論之，西南蘊藏之豐富，可謂無物不備，言礦則五金與煤有之，言森林則川滇黔之原始林，不知有若干面積，使能開發盡力，經營得宜，以之自給之餘，其可以輸之國外者，其量必甚衆，則是物產方面之宜於建設亦毫無問題者也。若就土地之肥饒論之，湘桂農事，素稱發達；四川沃野，久著於史，五穀之外，茶桐利擅天下；惟黔地多山，稍艱耕種耳。是就農業方面而論，不僅足以爲現狀之維持，且大可發展於將來者也。

人口之重要，於建設方面，實居首位，建設結果，且更可以使人口之繁盛加進，則又爲天然之公律耳。此則因建設皆須勞力，勞力之需要增加，勞力之價值自昂，則凡他處勞力價低之人口，自必羣趨於價貴之區域。近代城市人口之日有加進，皆爲此種作用所支配者也。就江南而言，上海於四十年前，人口僅八十萬，而戰前已增至三百五十萬左右，則皆工業建設發達之結果也。人口愈增進，建設愈發展，於是因其富力之高漲，地方賦稅之數額，自必隨而上升，交通工



具亦必隨而日進，則治安，農業，衛生，教育諸政，亦易於講求，死亡飢饉之成分，亦必低落，大股盜匪，既因勞力之價增，自漸消滅，小股盜匪，亦因交通發達，而易於防禦，則更吸收他處人口之移徙，而繁盛必更速進。其結果則政府不必有移民內徙之勞，而人口自有向此方面移之必然趨勢，更因人口加增之緣因，食料之要求突進，農產物之價值上升。其結果農業自亦隨之而發達，則是實力內向之國防政策，不待十年二十年必能大著成效者矣。

總而言之，今後立國於世界之中，不有完全無缺之實業建設，實不足以自列於真正的獨立國家之林。惟有完備之農業的國家，平時則內可以使人民有充足之生活，外足以抵抗外國經濟之侵略壟斷；戰時則閉關而一一能自給於己力，不賴乎外面之接濟；緣是非特可以免去供給或斷之危險，並可以不致因戰爭，而過分牽動其國際匯兌，有此有恃無恐之地位，然後得以此堅固之基礎上，建設一完全之國防武力。然後乃可以進而與今之強大國家，相互抗衡，並可以不僅保障自己之不受侵略，而可以進一步與世界各大國家攜手，以保障世界和平；共同消弭侵略勢力之發生。中華民國，以其惟一地大物博之國家，更以其惟一人口繁多，人力最衆之民族，實饒有此地位之資格者也。而且因其領土龐大，天然

富源無盡之故，亦必須自己奮起於弱病破碎之餘，勉進以成一強大之國家，以消除世界各國前後覬覦茲土之野心，是則不僅自保其民族之生存而已，且為惟一安定世界之情勢，減少世界和平搖動之危險之不二途徑也。國人而欲趨向於此光明之民族發展之坦途乎？惟有日以繼夜，胼手胝足，造成一有統盤計劃之可以為大規模國防基礎，並可以使四萬萬五千萬民族自給自足之實業建設而已。而其惟一之最安全最適宜之地域，蓋在乎西南。

夫以吾農工之耐苦勤勞，商人之長於貨殖，借使西南各省政治日趨健全，地方秩序日趨甯靖，縱使今日無倭寇之憂、東南一如曩昔，吾人未嘗思及茲隅建設之重要，行見數十年之後，西南工業農業礦業之發達，固亦若左券之可操也，然今之有恃於西南生產，蓋有劍及履及之勢，而萬不容俟其成熟於數十年之後，此則不待智者而後知之，號稱殷富之東南一隅，悉已淪陷，工具隨之而盡毀，生產幾等於零，則戰時後方之生產，不求於西南，將胡自以取給？數千萬難民，棄其田園，流離失所者，政府終不能長此，不食之，而不設法與之工作，則不使之向西南各地從事於農工，社會經濟之損失，將伊於胡底？不有新興之大規模農業工業，以補價東南之耗損，一旦戰事告終，國內之物資上大量之需求，將何

自設法供給之？出口貿易，胡自而於歲月之間恢復舊觀，以維持國際匯兌之均衡？而若沿海遭兵禍之省，他日不有大量之物質接濟，又何從復其舊時之繁盛氣象？緣是言之，今日建設西南農工礦諸業，固有急不容緩之勢。晝夜以赴，或者猶可補救時勢於萬一，而他日言恢復元氣，尙有下手餘地。此其道惟有以政治上經濟上十分之力量，極力推動之，務使發展之速，有如超速度之飛輪。而其必要之前提：一曰組織，二曰人才，三曰計劃，四曰資本，五曰移民。

夫今之行政機關，在中央則有經濟部，在各省則有建設廳，其職掌皆爲屬於農礦商建設之事，然若以之爲平時卵翼指導之機能則有餘，而以言包羅西南全部諸省爲統盤籌劃之有計畫的經濟建設，則必不足也，此大規模建設之前提，必有賴於地方治安之講求，各地交通工具之增進，大量資金之運用，與夫大量戶口之招徠，凡此者非經濟部一部之所能過問，而牽涉財政，交通，內政，各部之職掌，至於各省省政府與建設廳，其力既弱，其權又僅限於一省以內，其勢不容越境代庖，而爲兼籌並顧之措施。或者且有因利害衝突，而相互掣肘之可能，其發縱指示之力，尤不及中央之經濟部遠甚。以是規模偉大之建設，開發鉅大面積之曠漠，蓋惟有由政府專設機關：直隸中央，選擇年富力強，頭腦精細，操守

廉潔，任怨任勞，並具有行政管理長才，而願以此爲其惟一事業之人物，一人或者千人、使之主持其事，而由各關係會，各省政府共同參加，呵成一氣，然後茲事乃有真正促動，以臻於突飛猛進之可能。

有專管之組織，且有廣大之權限矣，其第二步則爲羅致專門人才，農工商礦，分門別類，無所不具，先令各種人才，就其所長，分赴各地，爲精密之調查，某地礦產如何，土質如何，林木如何，原有出產如何，人口如何，水利如何，交通如何，分段分地，逐一進行，更就調查所得材料，根據之而爲統盤籌劃之設計，何地有豐富之煤鐵諸礦，則劃定爲若干重工業中心，何段宜於種棉，則於附近交通便利之地點，作可紡織工業中心，依是類比，逐一籌劃，進而更列成詳細圖表，依其種類，限期興辦，而並逐期擴充，務求於歲月之間，規模偉大之一切企業，宛如雨後春筍，森然林立，同時更對於交通工具之建設，亦務求與此計劃相輔而行，庶一旦生產開始或加增之後，品物均有流通之便利，關於鐵路，公路，水路諸項，均應斟酌需要，一一措施，俾收互相銜接，彼此調劑之作用，其次則爲將所有應辦之事業，依其性質，劃爲下列若干種：

- (一) 完全歸政府自辦
- (甲) 中央政府自辦
- (乙) 地方政府自辦
- (凡收效極遲或規模過大收效並無把握之企業屬於此項)

企業

- (二) 政府與商人合辦 (凡私家資本力不能舉必須有政府之合作者或係屬於公用事業性質者)

(三) 完全商辦 (普通一般企業)

上述種類雖行劃分，惟應仍以聽任人民自由投資，發展一切企業為根本原則。雖係屬於政府自辦項下，如果人民自願投資與辦者，亦應聽其進行，並予以全力之輔助，以收充分發展之效，惟若干主要企業，如私人尙未投資與辦者，則中央與地方政府，應立即自行着手與辦，俾使其餘各種工業，得以隨之而迅速並舉，以收效於指顧。

關於資金之籌劃，實為今日着手建設之第一要件，國內資本，自戰事發生之後，因一切企業陷於停頓狀態，大部均亦隨之而呆滯，此種資本，如果政府能善為計劃，予以保障，自不難為大量之吸收，然以全部建設規模過鉅之故，其所需資金，必非現在國內資金，力所能舉。此則惟有設法向國際方面，吸收資本，或則招徠外商，合力經營，或則出以借款方式，資金之籌劃有着，並以最巧妙之方法週轉調劑，則

一金而可為十金之事業，以胼手胝足之精神、為筭路藍縷之啓發，庶幾榛莽不毛之區，頃刻而成為實業蔚盛之域矣。

其次為一切事業之必求其普遍發展，與相互呼應聯絡，如是則一種事業發展之後，因有相聯事業之同時成立，其收效必更鉅大，於是彼此事業之基礎，必亦愈為鞏固，其發展之速度，愈為加增，人民之財富，自亦隨之而增長增高，而發展可蒞於無止境，譬如西南甚多水草肥饒宜於畜牧之曠地，則自可由境專家之指導，勸令人民從事畜牧，選擇良種，使之孳生，不待數年而牛羊遍野，然亦必須同時為肉類製罐廠，洗毛廠，打包廠，製革廠，織呢廠等等之創辦，以吸收此種農業副產品，而變成製成品，則畜牧結果，農民可以收穫最大之利益，然後此種事業，乃能平穩的逐年澎漲耳，復如紡織工業之發達，亦必於其附近各地，有廣大之棉田，遍植良好之棉種，然後經營此種工業者，得以低廉之運費，收集大量之原料，取之不盡，用之不竭，輪機永無停開之危險，則子母之流轉，隨之而不息，然後此種工業，乃有穩固之基礎耳，其實言之，因今代工業之十分複雜性。任何工業，與其餘各種之實業，無不間接直接，有多少之相聯關係，一物之或缺即足以減少若干工業之效能，設備愈週全，則收效自愈宏大，所以普遍發展，厥為今日建設惟一之重要原則也。

關於農工業諮詢機關之設立，亦為今日建設實業之最重要前提，以中國農民智識之幼稚，與國內技術專家之過少，欲希望農民能自動的為土質之辨別，種籽之選擇，與商人於着手企業以前之精密計劃，及成立以後，有效之經營，可謂極難之事，惟有由政府設立一大規模之各種專門指導機關，並分設辦事處於各地，辦理下列事項：

一、農業指導機關 輔助並指導農民關於農業上畜牧上一切事件，除由政府自行隨時派往各地，週流調查，視察，指導，輔助外，並得由地方之請求，隨時派遣專門家，前往輔助指導，農業上一切事件。

二、礦業指導機關 此機關之任務，除隨時自動前往各地探採礦脈外，並得由私人之請求，於繳付極低之費用後，代為探採礦脈，籌劃精密之開採計畫，改良計劃，擴充計劃。

三、工業指導機關 關於一切工業調查開辦，改善，或擴充之設計，私人均得請求代為籌劃。

上述機關之任務，可由經濟部原有各機關與學術機關聯絡辦理，另再添聘國內外專門家若干人，分門別類，担任事務，並應設備規模宏大之試驗室等等，計劃務求精詳而切於實用，辦事必須敏速而不許蹈官樣文章之弊，有此識途之駿驥，則

農民可以收倍蓰之穫，而商人不至虛糜其資本於無用之地耳。最後則為移民問題，今茲戰役，受禍各省之被難人民，據專管機關之估計，約有八千萬至一萬萬之鉅，然現在政府所收容之難民數額，不及十分之一，此則因難民之中，大部份均係農民，彼皆不忍輕棄田畝，遠離鄉井，是以緊急之際，暫避鄰地，而稍覺平靜，即急急歸去之故，其餘本已逃奔他地，因生活無方，惟有遠道還鄉以冀萬一之生存者，蓋亦實繁有徒，此其中且有許多熟練工人，智識較高之份子，下級之技術人才，夾雜在內，而今日一言建設，人力之需要，實占極重要之地位，惟有利用此種機會，將全部已移徙之難民，悉容納之於西南各省，人力增加，然後荒地之墾殖，工人之招徠，與夫築路濬河之工作，皆有下手之餘地，而國家實力移向西南發展之大目的，方有完全實現之一日。

夫國家果能求得有實是求是，任勞任怨，有有廉潔之操守，又有綜理之長才，並以此為其惟一之事業若干人物，以董其成，輔以若干專門技術人員，以分掌各事，又有全國工商業領袖人物，為之提倡，有各省地方政府，極力為積極消極方面之努力，則資金之籌措，企業之經營，夫豈難事？行見劍及履及之結果，將收大效於歲月間耳，語有之：雖有勳虞，不如乘勢，今日者，蓋正為建設西南乘勢之秋也，今後國命之寄託，其在於茲乎？

# 亟應開闢之西南水運及水陸聯運網

王 洸

溯自抗日軍興以來，後方交通，日趨重要，目前軍運商運，均集中粵漢一路，致貨物擁塞，無由暢通。政府雖積極推進公路交通，然以汽車載重有限，燃料所費甚昂，成本既不經濟，貨物又不能大量運輸。如利用天然水道，加以疏濬，以資運輸，既屬輕而易舉，且效能可遠勝於陸運。我國西南水道縱橫，湘桂二水會珠江而接揚子，又與粵漢鐵路相聯絡，為現在對外國際運輸主要線路，如能充分利用，不僅可加強後方運輸之機能，且能促進內地貨運之發展，以增進內地之繁榮，對於軍事及民生，影響所及，實非淺鮮。茲將西南各水道情況，分述如次：

1. 龍南線 龍州至南甯水程四〇〇公里，枯水時最淺處水深僅六公分，內有淺灘三十八處，其中二十七處若加以疏濬，吃水二英尺之汽油船，即能通行無阻。
2. 南桂線 南甯至桂平水程五二三公里，枯水時最淺處水深僅八公分。自貴縣至南甯一段，灘險較多，如加以疏濬，可航行吃水三英尺之輪船。
3. 桂柳線 桂平至柳州水程四四九公里，枯水時最淺處水深僅八公分，有礁灘三十九處，內須疏濬者十三處，皆在上游長六二三公里，均係石底暗礁，施工較難，由石龍至桂林，最淺之灘祇有新村之燈臺灘一處，深度〇·四八公尺，長度一公里，如加以疏濬，輪船即可由南甯直達石龍，與公路接駁轉往柳州。
4. 桂全線 桂林至全縣水程一五〇公里，內自靈渠至全縣一段，有灘礁二十餘處，水流湍急，航行最為困難，如加以疏濬，則可貫通湘灘二水之航行。
5. 桂梧線 桂林至平樂水程一一九公里，灘險六十八處。平樂至梧州水程三一一公里，灘險三十七處，其中以馬灘及檢告兩處，較為重要，如能加以疏濬，則廣州貨運經梧州，桂林，全縣，衡陽可直達武漢。
6. 英曲線 英德至曲江一段，沙石錯雜，輪船易於擱淺，該段對於粵漢聯運關係甚巨，應積極疏濬，以利航行。

以上各線之疏濬工程，應由經濟部視財力及航運之需要情形，次第籌劃辦理。湘桂上游，水流較淺，以淺水汽油船及煤氣機船行駛為宜，或利用船用輕便推進器裝置於民船，以增加航行之效率。在疏濬以前，為使運輸迅捷，物力不致耗費起見，應即時積極舉辦西南水陸聯運，庶軍運貨運，兩得暢通，以適應非常時期之需要。茲將交通部所擬西南水陸聯運路線，臚舉如次：

1. 漢粵線 利用輪船由漢口至涿口或衡陽，與鐵路或公路聯運至曲江，再與北江輪船聯運至廣州。
2. 漢粵西線 利用輪船由漢口至祁陽或零陵，與公路或民船聯運至陽朔，再由陽朔與輪船或民船聯運，經梧州至廣州。
3. 贛粵線 利用輪船由南昌至吉安或贛州，與公路聯運，經由信豐虔南，官渡，而至廣州，另一路由贛州利用公路經大庾，南雄，至曲江，再由鐵路或水路而至廣州。
4. 漢漢線 利用輪船由漢口經常德至沅陵，與公路聯運

，經貴陽以達昆明。

5. 漢桂線 利用輪船由漢口至衡陽，在湘桂鐵路未完成前，先與鐵路聯運至祁陽，再與公路聯運，經柳州，南甯，而達鎮南關。或由柳州利用輪船民船經桂平，貴縣，南甯以達龍州，轉公路至鎮南關。

6. 粵蓉線 利用輪船由廣州經梧州，柳州，與公路聯運，經大塘，六寨，貴陽，重慶，而達成都。

關於聯運負責機關，水運方面可由國營招商局及西南運輸處負責。陸運方面可由粵漢湘桂浙贛等鐵路局，西南公路運輸管理局，及各省公路局負責。其他各民營航業及汽車公司，願參加者對各該主持機關負其責任。所需運輸工具，水運方面，可由漢口廣州兩航政局協助供應；陸運方面，可由粵漢湘桂浙贛等鐵路及有關各公路機關負責供應。現抗日軍事日趨緊張，西南各省已成爲抗戰最後根據地，其交通不僅關係國防，國際運輸，且對於疏暢後方貨運，調整民生經濟，亦極關重要，亟宜加以注視，即日著手積極進行，以完成抗戰時期後方運輸之任務焉。

# 滇邊車里移墾計劃

季樹人

自抗戰以來，戰區難民之流亡後方者，約為八千萬。國人之熱心於救濟事業者，羣起倡議移墾，宏文巨著，散見各戰時刊物者為數極夥，其間所列辦法，各有見地，惟能按諸實際而有所行動者，尚不多觀。蓋難民移動，首在領導者之毅力，與難民之生活經費，方克維持。經費有着，辦理自易，故移動難民，其最難解決之困難，即為經費一項。否則祇憑一己之熱誠，硬幹苦幹，但因限於各種客觀條件之束縛，尚難濟事。此舉負責，辦理者既苦於進行，成效亦較遲緩，故須與政府通力合作，則經費荒地均有着落，俾收指顧之效。

當此非常之時，因時機迫切，時局每日在高速演變之中，不許主持者從容其事，是為必然，必須一面將戰區難民迅速移往指定之墾區，一面則派員會同各省市府及建設廳詳細調查荒地，規劃墾區，而每一墾區之經營，必先組先驅隊，從事測地劃區等預備工作，使大批難民到達時，即可按戶分區，從事工作。茲作簡要的說明如下。

一 設大規模移墾總站，分別登記戰區退出農民，及宣傳吸收人口密集處之戰區農民。

二 墾民應分二個方向前進，屬長江以北，黃河流域一帶之北方同胞，應指向西北去，屬長江以南一帶之南方同胞，因氣候等關係，應指向西南去。

三 各省縣設分站，每站墾民准留住休息三天至五天，（病人及其家屬准給醫藥不在此限，）然後繼續向墾區前進。

四 抽壯健者編「建設隊」，任沿途修路，及建臨時休息站職務。（約五十里一小站，二百里一大站，大站多建茅屋，作為水與食糧等供給補充站，）如西南方面，貴陽至昆明途沿，荒野數百里，即需如此做法。

五 移墾應先向邊區，西南如滇邊，桂邊，西康川黔等處，西北如新疆一帶，湘贛雖較近便，但在移民之意義上，似較次要，這一點是提倡移墾的同志，應

該特別注意，而且應該再加深長考慮的。（近聞敵人已移台鮮人民近萬於宜興太湖一帶荒區，長江流域某處亦有移台民數千之說，其動作之敏捷，誠吾人所不及也。）

滇邊車里移墾的辦法與起因，就是根據了以上幾點，茲將移墾車里的計劃，略述如下：

### 一 車里調查摘要

**位置** 車里在滇省爲西南邊區緯自北緯二十一度十五分起，至二十二度五十分止，經線自京東九十九度五十三分（英東102°11'）起，至一〇二度一分（英東99°53'）止。南北袤五百二十里，東西廣七百六十里，面積約十萬方里。其國界東爲法屬越南，西爲英屬緬甸，北至滇省六順縣之大廬山，西爲五福縣之三面坡。

**沿革** 古名產里，又名西松板納，（西松卽十二，漢譯爲十二版納）入我版圖已六百數十年，其地古皆爨人，今則雜居各種民族的二十餘種之多。唐時爲南詔國，宋時爲大理國，元世祖至元三年，始入我版圖，其後一度附屬，屢經變革，今始設縣以治。

**地勢** 山脈，爲橫斷山脈，怒山山脈之餘支，以孔明山

爲江內之最高峯拔海七八千呎數百里外卽能見之，車里卽在怒山山脈，與蒙樂山脈之環抱中。

川流 瀾滄江自北而南，斜分車里爲二，東曰江內，西曰江外，其支流之大者，有小黑江，南卡江，流沙河，羅梭江等，瀾滄江自車里以下，經橄欖壩至關木一段，江寬二十餘丈，水深流緩，行舟便利。

**氣候** 車里、鎮越、猛捧、猛阿、寧江、等地，素稱奇熱，但最高僅華氏一〇八度，最低五〇度，其他各區，最高華氏九〇度，低華氏四〇度，雨水調勻，無旱無潦，年可分乾濕二季，乾季自立冬至穀雨，濕季立夏至霜降，風向多東南，終年不見冰雪。

**土質** 大部爲沖積土，以向少利用，其肥沃爲內地所僅見，隨意耕耘，收穫量概在三十倍以上，或竟達八十倍，一年之耕，可足三年之食，如耕作稍勤非莖幹過大，即種實下垂，反爲不利，故土民以勤耕爲戒至遠離水源之地，恃天雨以爲灌溉，恃燒山以爲施肥，三五年輪耕一次，收穫量僅稍次於平原。

**物產** 「動物產品」，如象牙、麝香、鹿茸、虎骨、虎皮、蜂、兔、蛤蚧等，其他家畜一如內地。「礦產」，以金、銀、銅、爲最著，鐵、錫、煤、油、硝、寶石等礦，



均有未發現者，尙不可勝數。「農作物」，農產以糯穀爲主，糧穀自漢人移入，始有栽植，甘蔗、苧麻、菸葉、多產平原，棉花、罌粟、玉蜀黍、燕麥、則在山地，所產木棉，葉肥實大，質白絲軟，一次種植，可多年收穫，內地罕見之佳種也。豆、麥、蔬菜、以園藝不發達，故其缺乏。「果類植物」，熱帶果類甚多，其著者如荔枝、龍眼、香蕉、檳榔、椰子、芒果、菠蘿、檸檬、柑、橘、等，不勝枚舉。「林產」，則森林遍野，古木參天，土人放火燒山，動輒數百里，樟腦、茶葉、爲輸出大宗，惟因栽培不善，製法不良，產銷均受影響。

**交通** 由昆明行經玉溪、峨山、陽武、青龍廠、墨江、元江、磨黑、普洱、而至思茅，計十六馬站，（每馬站七十里合計一千一百二十里，）南行六日，經老軍田、普藤、景東寨、斑角箐、三叉河、小孟養、而至車里，約二百七十餘里。「國外交通」，（1）西路由車里西行，經佛海、猛板、打洛、至景棟計七日，換乘汽車至瑞烏洞已火車站約三百英里，再四百英里至仰光，（2）由鎮越東行一百十五里，至漫臘入越南境，由猛烏可達，萊州河內，（3）由車里西行，經猛籠、緬甸，過猛累、猛白了、而至猛令，計七日，換乘小汽車六時至暹羅之景海，再五小時至策遂南邦火車

站，又一晝夜至暹京曼谷。

民族 車里民族至爲複雜，約分山居與平原二大類，平原爲擺夷族，亦稱，映自稱「歹」（T A I D A I T H A I）蓋自由民族之意也。漢擺夷或早擺夷，漢化較深，南部之水擺夷與漢人尙相隔膜，山居民族，種類龐雜，有阿卡、濮曼、布都、卡多、卡瓦、裸黑、老元等，西部卡瓦尙在半開化狀態，時出劫殺，時爲邊患。

荒地估計，列表如下：

思茅	爲商埠有二等郵局三等電局民七以來瘧疾流行人口死亡由四萬餘減至四千餘荒地四十萬畝以上有大開河水流暢旺宜稻宜棉
官房	六順縣治直徑約三十里居民二千餘戶半爲漢族荒地占十分之四
龍潭	屬六順直徑三十餘里居民千餘戶漢彝混雜大小龍潭便利灌溉荒地占十之五
麻栗壩	場寬五六里長二十里水利甚佳荒地十之八
普藤	居民二千皆水擺夷寬二十里長五十里有大開河可以灌溉荒地占十之五
小猛養	寬五六里長二十里居民三四百戶皆水擺夷荒地占十之三
車里	英人呼一龍江平原一直徑六十里瀾滄江（即九龍江）流沙河交流其中舊有居民四五萬戶今僅二千六百戶荒地占十之七
橄欖壩	在瀾滄江濱約方五六十里有水擺夷千餘戶荒地占十之七八
大猛籠	即猛籠寬二十里長七八十里有南阿河居民三千戶爲產棉地荒地十之五

猛宋	在車里西北山間連三壩(壩即平原之意)約方十餘里以上氣候涼爽產茶甚豐居民二百戶荒地十之三
整董	居民千二百戶荒十之三
猛臘	方四十里有南臘河氣候燠熱盛產華氏一〇八度居民千五百餘戶荒十之五其南磨歇產鹽甚富
猛捧	有南臘河直徑五十里以上居民二千一百餘戶荒十之六
猛往	直徑二十里居民千餘戶荒十之四
猛海	佛海縣治為茶樟腦貿易之散集中心寬二十里長三十餘里居民二千二百餘戶荒十之二
猛混	直徑五十里有流沙河居民二千五百餘戶荒十之四
猛遮	為滇南最大之壩方圓形直徑七八十里氣候涼爽荒地占十之七八附近有大河二稍加疏濬可資灌溉居民三千二百餘戶
猛滿	長十餘里寬二十里居民六百餘戶荒十之三
景哈	與橄欖壩隔江相對方約二十里(夷語萬戶以上曰景)舊時繁盛今居民不及百戶荒十之七八
猛板	直徑十餘里居民五百餘戶荒地十之三四
其他	猛醒猛遠小猛崙猛河打洛猛莽尚勇等小壩均有相當荒地

上表所列，大小盆地約有二三十處，此外尚有無數沖積河床，山間谷地，及接近水源之山地等，如能悉數開墾，為數可觀，且皆氣候適宜，水流暢旺，樹木稀少，土壤肥沃，適於移墾，誠今日唯一之理想墾區也。

優點 (一)氣候適宜，冰雪皆無，大體與蘇浙閩粵各省相若。(二)以農產條件言，車里多數為沖積河床或盆地，

少數為山間湖地，土壤肥沃，灌溉便利，雨量達二千公厘，從無旱潦風雹之患。(三)稻作年可三熟，產量豐富，農民工作每日僅四小時左右，無需過度勞動。(四)農作除棉稻之外如烟葉、糖蔗、苧麻、花生、胡椒、香料、藍靛、豆、麥、及蔬類植物、果類植物、如香蕉、芒果、椰子、桔、柑、葡萄等，林產如茶、樟腦、樹膠、紫梗、桑、(擬移種中)之類，將來利用科學機械以後，產量驟增，收入定有可觀也。

過去不能開發之原因，其最顯著者，有下列三點：(一)交通的限制，如道途險阻，盜匪橫行，語言不通，習慣互異，予移居者以無限的困難。(二)疾病流行，最著者為流行各處之熱帶性瘧疾(即瘧氣)因醫藥缺乏，死亡相繼，予移居者以可怖之印象。(三)西鄰瀾滄一帶之卡瓦為患，及英民因過去漢官高壓，激起對漢人之惡感，至今有多處仍未溶洽。(查奎甯等，為熱帶性瘧疾之特效藥。)

### 二 移墾車里計劃概說

如何建設新車里 車里為滇省邊區重鎮，西南之國門也，建設車里，即鞏固西南邊區國防，萬不能因邊區之遙遠，而不加注意，致使將來一旦事有，即拱手讓入，前車之覆，即後車之鑑，安可忽視之哉，况建設車里，含有移民生產，

鞏固邊防之二重意義，吾人既負抗戰建國之重大使命，即應在後方各專其責，埋頭苦幹，不苟安，不畏難，為國家民族前途奮鬥到底，開發邊區之所謂困難者，吾人自可以精神克復之也。

由農業社會，進而至於工業社會，是為必然，我以農立國，所謂國力者即現在之農業也，故建設車里即應由大規模之移墾，展開了全面的新農業入手，且農業資本較輕，利用人力者亦多，其始須先謀發展農村之附設工場，如人工紡織機之類，然後根據經濟力之發展，逐漸向前推動，進而至於農業機械化，工業機械化，以及至於完成近代高速機械之工業社會，他日之車里，實另有其光明之前途也。

移墾車里之準備 先組壯健之先驅隊三百人，加以訓練，使團體化，紀律化，輸入民族思想，激動其勇敢奮鬥精神，貫輸相當移墾，衛生，警衛等常識，然後編隊前進，其任務即為測量，行經處路政情形，分批報告，到達墾區後，測量規劃墾區，預備大批到達時之各種工作。

組織建設隊 就是根據先驅隊已經劃定之建設區域，實行工作之工作隊，如築路，劃區，開河，建屋之類，其數自五千人至一萬人，（取其速也），其前進時，即任經過路線築路諸事，則達後則任墾區劃區築路開河建屋諸事。

### 三 昆明車里間之交通建設

車里雖屬滇省，交通則以國外為便，省內雖有驛道可通，但多蜿蜒於重山峻嶺之間，行路之難，可以想見。其中若干處，且有土匪出沒，非大幫攜械，不易通行，（近已消滅），故此路除修建之外，應兼顧警衛，所以策旅行之安全也。

全程分站及建築費用之估計 由昆明至玉溪已通公路，現擬由玉溪再經楊武普洱等至思茅，計程十六馬站，為中國古時驛道，現欲漸加修整及擴充路面，以備運輸通暢。全程計一千一百二十里，由思茅南行六日，經老軍田等至車里，約為二百七十餘里，是為瘠民區域，全程約計一千三百九十餘里，茲擬分全程為二十三段，二十二小站，二大站，每站相距約五十里左右不等，每站建茅舍五間，牲畜舍二間，以二間居運輸者念名，一間供食堂，餘供旅客堆貨寄宿之用，（必要時加建攔樓，以增容量），如每間建築費平均以念五元計，約為一百念五元，加牲畜舍每間十元，二間為二十元，合計每站建築費為一百四十元，再加炊具等費約三十元，共計一百八十元正，二十二小站為三千九百六十元，大站二，因近城市關係，可酌租民房，租費每月約為十元，加炊具用具辦公費等八十元，合為一百八十元，合計全程建築費用

，約估爲四千一百十四元正。

各站交通工具設備費約數 每站備驢車五輛，驢馬十匹，（車形狹長輕便）驢馬平均每匹八十元，驢車每輛及另件約爲五十元，五輛爲二百五十元，每站合計爲一千〇五十元，二十三站，共計二萬四千一百五十元。

各站服務人數及第一個月生活費 每站指派二十人，可隨時配合夫婦十對，設主任一人，駕車運貨者十五人，婦女一司會計，一司交通通訊，餘任炊事，採薪，製炭，各站聯絡警衛，修理路面，橋梁（大損壞處則另由主管建設機關派員指導修理），預備牲畜食料，招待旅客，傳遞消息之責，大小二十四站，計服務者四百八十人，第一個月生活等費平均每人以四元五角計，共計二千一百六十元。

營業收入 驢車一輛，假定平均載貨五百斤，每天於二站間來回一次，去載三百斤，來載二百斤，每站每車收運費一元，（每站每百斤運費約計二角，全程百斤爲四元四角），五輛之總收入爲五元，驢馬租費每匹每站六角，五匹共計三元，共得八元，加旅客食宿，馬匹食料等盈餘，一月中平均每日爲六元，（舊例每客每次食宿半元），如此則每日每站之總收入爲十四元，除去二十人每日生活給養六元，（衣服雜用在內），辦公費六角，養路費一成約計一元四角，共

計每日全部支出爲八元，收支相抵，可得溢利六元，月得三百六十元，合二十三站則每月之收入總計爲八千二百二十八元，在此盈餘中，提出百分之四爲路面擴展費，（分段擴展），百分之二爲橋梁整理費，餘作償債之用，則一年中非特可以將債務清理，即全程路政，亦將煥然一新，且將來各站因自然發展之結果，逐漸增設小商店，將來形成若干小市集，則今日之荒涼所在，即他日之熱鬧鎮市也。

迅速建成汽車路之理想 以上之建路方法，是漸進的，必要時，吾人可以速成法出之，即將建設隊增至一萬人，分任千餘里之築路工作，利用到達墾區之機會與時期，作且行且做之築路工作，姑以每十人在三周內平均築路一華里計，（山路難建，平路易築，姑平均約計如此）約四星期左右，即可全程竣事，（橋梁及較難之工程與到達各段工程地點之行程則不在內）而全路之代價即爲難民一個月之生活費，計四萬五千元左右，築路工具，除主要者由主管建設機關供給外，餘可利用農具，將來通車如用木炭，則各小站均可製炭供給，而修路修車工程，亦應有各小站員工負責，平坦暢達之汽車道，即可如期完成。

#### 四 墾區建設

準備工作及費用估計 移民墾殖，因戰時關係，不能按照平時之移動程序進行，是為必然，應前後兼顧，雙方並進，即一面將難民向墾區方向移動，一面則積極規劃新定墾區，加以佈置，使整批到時，即可根據規劃入手工作。在預定之步驟，及預定之時間中，完成全部，如此則時間經濟，兩不浪費。

壯年農民一人之食糧，平均消費年約需米五〇〇・七八斤，合穀稻為六六七・七斤，為稻田二畝四分之生產數，新墾區或因種種關係，致將收穫標準降低，則每一農民之授田標準，勢必增加至五至七畝，使足夠其生活，如以一萬人之生活為根據，則一個農場之荒地數，應為五萬畝至七萬畝，（車里稻作，年熟三次，餘二次除應付此萬人之一切生活費用外，即為盈餘數），將來農具種子肥料及耕種技術如能日漸科學化，機械化以後，農產即將驟增，盈餘數字，亦將升至吾人估計之最高標準矣。

墾區建設準備 (甲) 農舍、畜舍、農具、種子、肥料、牲畜、及若干簡要之機械與動力。(乙) 測地、分區、開河、築路，及設計簡易之交通工具。

關於甲項，由先驅隊事先根據全盤計劃，將中心建築，從速完成，如集合式之住所等，茲擬先建公共茅舍一百間，

以之分住三百家，（足敷先驅隊人數住宿之用），寬大茅舍十間，備作公共食堂，辦公室，合作社，俱樂部等之用，畜舍及雜用茅舍十五間，耕牛三十頭，驢馬十五匹，水磨水車十具，及種子肥料等，先以三百人之需要，以完成小規模之「模範墾區」，（將來以先驅隊為全局之幹部，分派各場領導工作），使大隊到時，有所取法乙項之計劃，開河造路，亦由先驅隊分別將各區道路，河流，分別清楚，然後由建設隊限期完成。茲將各種費用分別列下：

項目	數量	估價	估價總數	備註
公寓茅舍	一百間	每間七十元	七千元	
畜舍雜用茅舍	五間	每間三十元	一百五十元	
公共茅舍	十大間	每間一百元	一千元	公共食堂辦公室合作社俱樂部
耕牛	三十頭	每頭七十元	二千一百元	
驢馬	十五匹	每匹七十元	一千〇五十元	
水磨水車	十具	每具一百五十元	一千五百元	
農具家具	三百份	每份三元	九百元	
種子	二千一百畝	每畝四角	八百四十元	
牲畜飼料	四個月	每月二元	三百六十元	

病蟲防害	二百元		
苗圃培養	二百元		
肥、料	二千一百元	每畝一元五角	三千一百元
衛生醫藥 警衛等費	六百元		
生活費	三百人	每人每月四元五角	五個月為六千七百五十元
教育費		每月一百五十元	
以上再加沿途三月給養共計三萬七千〇元十元			

### 五 建設萬人大農場之經濟來源

向政府主管機關接洽將荒區地土手續辦理完竣後，即由先驅隊辦理接收手續，然後測量劃區，清算畝數，即以確實之荒地數量，向農民銀行，農本局或其他國家銀行，設法押款，姑以每畝抵押五元計，則七萬畝可得三十五萬元，（此款將來分二次還清），再以本屆之農產收穫，向銀行或合作社押款，（即以農產之預計數量作担保之預借）每畝亦以五元計，亦得三十五萬元，合計之為七十萬元，此七十萬元，即可作農場建設之資金。

收入估計 每畝稻田，平均以收淨米二百斤計，約可售八元左右，（每百斤售四元），七萬畝得五十六萬元，副業

盈餘平均五個月。假定每人每月之收入為一元，一萬人一個月為一萬元，五個月合計五萬元，車里農作，年可三次，合計為一百八十三萬元，即以九折計算，亦可得一百六十四萬七千元，除去一萬人一年之生活費五十四萬元，還荒地押款半數及加息全年（息作全數一年計算）為十八萬九千元，還農產押款（計一次）三十五萬元，加息二萬八千元，（年息八釐）肥料，種子，病蟲防害等費，三次，四十二萬元，共計一百五十二萬七千元，收支相抵，尚餘十二萬元左右，此盈餘之數，除整理農場外，即可進行科學設備，及逐漸添備機械化農具之用，據美國農業機關統計，自機械化之後，農民一天的勞動所得。可產生本人一年之糧食消費，三百農民勞動一天，能將支加哥二百五十市民的一年小麥消費量產生出來，平均支加哥一人一年的小麥粉的供給，祇要機械化農場的農夫十二小時的勞動，便可解決。以此推想，則將來農場的面積擴大，生產力的高速增加，是為意料中事。

### 六 車里農區分配計劃

車里（即十二版納亦即普思邊區）分七縣，即六順思茅鎮越甯江佛海南嶠車里，以鎮越之面積為最大，（鎮越為食鹽產地）九龍江（即瀾滄江）自北至南，橫貫全境，上游自

車里縣治起，至下游之關木一帶止，水平江寬，爲棉、稻，發展之良好區域，因水運便利，且可計劃一大果園，及蔬菜類植物等，園藝繁殖區，南嶠佛海氣候溫和，既適蠶、桑，又宜養蜂，思茅打洛可繁殖樹膠，茲將各區作物計畫之大概說明如下：

(一) 稻作區 沿九龍江一帶，水平江寬之處，由十萬畝之計畫開始，(墾者一萬人)，然後隨水道之開展，漸向內推進，約可增加四倍，或四倍以上，如南阿河大開河南臘河流域，均爲良好之推進目標，而思茅、麻栗、坪普、藤壩等，則係產米之區，以原有荒地，加以整理，成效定著。

九龍江一帶，非特灌溉便利，即運輸亦較陸道爲靈便價廉，且輾米船移動方便，輾米因船之移動容易，而減少若干輾米時間，使白米得於合理的過程，得達到迅速運往市場求售之便利。

十萬畝產米之估計，(每畝如減至一百五十斤計)約爲一千五百萬斤，(一萬人米的消費數爲五百萬○七千八百斤，即五十萬○七百八十担，產消相抵，所餘尙鉅，(尙可供萬五千人左右)，如科學化後，產量尙可增加，此僅指一熟稻子而言，車里稻可三熟，其收穫數與供給人數之多可推想而知。

(二) 棉作區 車里境內之大猛籠，及南雅河(即流沙河)南阿河一帶，攸樂山，(年產木棉二三千担)佛海之打洛江，鎮越之南臘河一帶，均爲良好之棉作區域，(江外多土山，爲良好之木棉發展地，其平原所在，則宜稻作)，木棉栽種一次，可得多年收穫，棉身高大，叶亦肥厚，絲質潔白細軟，棉中之良種也。將來積極推廣，年可增開二十萬棉田，產量之大，可以想見。如科學化以後，收穫更足驚人，據美國農部統計，於最近二十年中，美國棉作，經科學化以後，產量均有合理的增加，阿拉伯瑪州農事試驗場，所得之棉作肥料，自配合推廣以後，每英畝可多獲利益十個美金，全省年增八百萬美金，即爲明證。

查過去滇省每年輸入緬甸棉百萬担以上，最近昆明開設紗廠，因原棉不足，僅能部分開工，現在國內紗廠均在計劃移動，將來原棉缺乏，自爲必然，車里宜棉之地甚多，擴充棉田，事實上無甚困難，且木棉拉力強韌，可紡三十二支以上細紗。

荳類麥類亦甚適宜於車里繁殖，佛海六順等地，在寒季(即乾季)種植亦甚相宜，惟因種種關係，恐產量不多，將來必要時，可籌設科學館，以科學方法，研究肥料之類，以補救種植荳麥等種之天然的土壤的缺點，或可因之繁殖全境

養蠶種桑 車里江外多土山，及南嶠佛海等處氣候溫和地帶，（溫度平均最高華氏九二度，攝氏三三·三度，最低四〇度，攝氏四·四度）適於蠶桑，如諸桂（蠶種名產浙之諸暨之秋蠶也）之耐熱，化桂學桂之絲質細軟，加以混交，使成適合車里環境之良種，將來大量推行，產量必鉅，運英運法，均甚便利，即緬甸一地，年需我四川黃絲三百餘萬元，其數亦甚可觀。如經營適當，即可成將來輸出外國之一大財源。

車里大果園 位置在九龍江畔，車里縣南之橄欖壩及景哈一帶，先計劃六百畝至一千畝之果田，分植荔枝，檸檬，葡萄，芒果，香蕉，椰子，蓮藕，荸薺，西瓜，咖啡，可可，橘，（擬試種花旗橘）柑，桃，梨，之屬，以上均為車里現有之果類植物，擬即精選品種，加以改良，再以科學肥料，使其迅速發育，實大味美，使適於供給國內外之大城市，設法運銷，國外如暹京曼谷，仰光河內海防，以及南洋等處

蔬類植物園 車里因園藝不甚發達，蔬類植物亦深感缺乏，蔬類植物園擬在車里縣東南之近江處，劃地數十畝，改良試種，乘水利之便，或可運銷法屬各處，如河內，海防均為良好市場，惟交通不修，運送遲緩，均足以使蔬類之本身價值減低，是否可能，尚待研究。

樹膠試植場 最近樹膠事業，因世界各國備戰空氣之緊張，漸呈景氣，車里樹膠，各地皆有，現在思茅雖有製膠業數十家，（年值十餘萬元）惟均用土法，不能大量生產，且當地缺乏樹膠工廠，收購樹膠，致運銷頓呈平凡狀態，如有相當資本，籌設大規模之樹膠工場，則車里樹膠事業之前途，實大有可為也。

苧麻改良場 苧麻原為我國特產，車里苧麻產地頗多，惜絲質過粗，缺乏韌性，急需設法改良，使之細軟，將來織成闊幅夏布，加印近代圖案，色彩鮮美，運銷國外，（實為最合外人之夏季衣料，前數年上海，惠羅公司等處，已見外貨闊幅夏布出售，質柔色豔，售價甚昂，）獲利定厚，且可作人造絲原料，即將原料運銷國外，亦獲大利。

餘如糖蔗，產地之應設新式製糖廠，（現在佛海車里有土法製糖廠二所，產量不多，質亦惡劣，）使大量生產，以代國內現銷之外糖，且車里土壤氣候，甚宜糖蔗繁植，製糖前途，實亦大有希望，車里之藍靛出產量亦極豐富，色亦不惡，如應用科學方法，加以提煉，推銷國內，亦挽回利權之一道也。

紡織廠 因水運便利，擬設足以自給之小規模紡織廠，以代車里全境之人工紡織，使移出人力，從事其他必要的



工作，廠址在車里縣治之東北近江處，（此處現已有美國教堂一所，設學校，建醫院，及小型電燈廠，洋樓櫛比，已嚴若一近代之小都市矣，）先設二十四支以下之粗紗紡機四五六〇錠，粗布織機一一四台，（使與紗之產量供求相應，）以每機年產布八八〇匹，（每匹約四十碼）一一四台之產量為十萬〇三百二十四，約為四十二萬八千碼，原棉消費數為一三六八〇担，如以每畝棉田產二十五斤原棉計，需五四七二〇畝棉田始能供給，車里原有人口約為二十餘萬左右，加以新移之數，（將來如以三十萬計，）約五十萬人計，則每人可得十碼左右之衣料矣，梭羅布為車里特產，該廠之設，即以梭羅布為主體，亦無不可。

茲附農場辦法撮要如下：

（一）入場資格及年齡 凡年在十六歲或十八歲以上，至四十五歲或五十歲以下，（以體力壯健為標準）之中華民國男子，或女子，均得加入；其家屬中如有不及，或超過本辦法規定年齡之老者或嬰孩等，均可由己加入農民之請求及證明其親屬關係，亦得允許其加入本場附設之托兒所，幼稚園，及一老人工作訓練所一，教以生產工作，使場中無廢人；例如訓練老妻子為新式保姆，及其他輕便實用之手工業等。

（二）農場組織及給田方法 暫定一萬人為一個農場，分

為十個農民營，一營為一千人，以若干村集成之；一村則以若干家集成之；家之人數，並無明白規定，而以各家之自然現狀為原則，每人給田五畝，（由專家估計以能使一人生活為標準，）給田時僅發股票，並不指定實地，（股票除證明其私人之所有外，略與普通公司發行股票之性質同，）以便分區耕種，完成機械化之集體生產方法。

（三）合作社 場中分設產銷及消費合作社，以推進場中各種生產推銷及消費等事業，場內無現金交易，而以農民管理處發給之「生活券」為物品交換之憑證。（因受農場初期經濟情形之限制，故對內求農產之自給，對外則利用此預存之現金，作購置機械，及發展其他各種農業活動之準備。）「生活券」每週分發各人一次，分用六天，各券使用，應先由使用者蓋章其上，以防混用，（生活券票面規定之價值或數量，均應根據全場每週之經濟預算，）各種合作社，每週公佈工作及經濟報告一次，使全場農民得悉場中最近生產，推銷以及消費情形，備作未來的改進標準。

（四）耕地組織 為積極的挽救失地生產，及補充調赴前線作戰壯丁勞力之損失起見，不得不利用新式機械，實行機械生產，而機械生產之先決條件，即為耕地面積寬大；故場中耕地，一律採用分區分工合作制，（分區則面積寬大）而

各區農民於既指定之耕區內，所負責任，亦以所屬之一區為標準，共同合作，以達到利用機械，完成新式合理生產之目的。（各區面積大小，以墾地情形為標準，或一營為一區，或一村為一區，均由專家估定支配之。）

(五)展覽及獎勵 一，農產收穫後，即在全場各區分別舉行「農產收穫展覽會」其展覽之結果，則由專家組織之「評判委員會」作準確之批評，分別公佈之；公佈方法，利用播音，或公告，印刷等分別報告，成績惡劣者，並由批評者明白詳細指示改進方法，使已犯錯誤之農民，得一改進之途徑，同時並於各場分設若干大衆意見箱，徵求大衆對於該區展覽會批評之意見，（其不識字及略識文字之農民，亦得以種種簡單之符號，或文字發表其個人之意見，其訓練方法則由場中教育部份設計，並於教學時指導實驗之。）以補專家委員之不足。二，「獎勵方法」即以農產批評之結果為標準，優者分等給獎，農民中如有關於「農業上之改良」或「新發明」，得按照「生活獎勵」辦法獎勵之；（獎勵辦法另定專條，惟絕對避免現金獎勵者，而以衣食住等物質上之增加，為獎勵之工具；欲得名譽獎勵）（另訂名譽獎勵辦法。）

(六)農產分配 農產收穫後之分配方法：除以總收入供給全場農民一年之「生活」「教育」及「國稅」「債償」外

；所餘之數，應提出百分之五十為明年之建設費用，百分之三十為倉庫儲蓄之用，百分之十八為投資者之利益，餘作勞動股東分紅之用，使勞動者之利益仍有一部分回返其私人也。（勞動者分紅標準，亦應根據「農產展覽」中分別之等級分配之。）（畜牧及副業收穫分配辦法亦同。）（本辦法亦可酌量分別試行）

(七)衣食住問題 一，場中工作人員之衣服，各季概由農場管理處預期分發衣服「生活券」，（以當時場中經濟情形支配之。）工作者即持券至「生活消費合作社」任意選購，再交由縫製組分別縫製，（式樣隨各人所喜）二，各員之膳食，假定每人每日生活消費為大洋一角五分，即由「生活消費社」照此規定支配飯菜，（米或由合作社大批煮熟，按口分發。）（擬積極設法推行冷飯制，按諸雲南氣候，或有可能。）菜由各員隨各異之口味，自行烹調，「領菜辦法」先於隔日在生活社已經規定之菜單上，各人任意指定，然後投入門口預置之木箱中，當晚即由生活消費社之值日者，按戶收去，即於翌晨配齊，按戶分發，無奔走選購之勞。）關於住之問題，規定式樣二種，（一，公共合住式，二，家庭式。）建築均以泥土稻草為主要材料，外觀內容，均美觀而切實，餘如剪髮，洗浴等，除由新生活俱樂部健康組，規定

各人至低限度之次數外。例可絕對自由，不受任何限制。

(八)農村教育——一，設幼稚園，初小，高小，初中，高中，及技術學校，均行半日二部制，使全場學齡兒童，半日勞動，半日讀書，技術學校，尤注意先做後讀，成人失學，另設成人學校，識字班等，分晨間晚間，教讀教做，二，設民衆教育館，編印加排註音字碼之農民日報，分發農民，使知時事，及農業新聞，館中設展覽週，分別展覽「新農具」「新農種——害虫展」，及介紹其他各處之「農產展」，「農民生活展」等，三，設邊民學校，及其他教育機關，以提高其文化水準。

(九)機械，氣象，實驗場，一，場中設「機械總站」，(由生產合作社辦理)各營，各村，設機械分站，(經過改良之簡易機械，價廉合用另由技術人員，專事計劃之)，二，設「氣象台」各營各鄉設一文字報告處，「三，全場設大規模「農業實驗場」及「科學館」，各營附設「試驗場」一處，分別試驗各種已經研究證明可試之農種，使農產因試驗成功，增加質量。

(十)副業及附設工廠 場中設「副業管理處」，管理全場副業，負改良設備及使生產標準化之責，如每一農民，在一定之限期內，各應畜有合乎標準之豬，羊，各一頭，雞，

鴨，各一對等。為調劑農閒起見，場中應限期完成各種附設工廠，如「扎花廠」，「碾米廠」，「粗布廠」，「印染廠」，「榨油廠」等，其中有採用機械及兼用人力者，總以調劑人力，能供給全場消費為目的；惟有餘亦得向外發展以求經濟力量的充實，而初期之建設工廠，應以盡量採用人力為標準，勿使浪費。

(十一)農民新生活俱樂部 場中設「新生活俱樂部」推行全場新生活，各營，各村，設「俱樂部」，俱樂部性質，除推行新生活，及供給指導農民正當娛樂外；並有一飯餐會，一野餐會」等，(此於佳節或例假時舉行之)，(以增加農民興趣，設各種關於農業上之研究機關，使於直接簡接之間，增進農民智識，使常識與技術得到相等的進步，設「婚喪組」，專辦婚喪諸事，「娛樂組」，指導農民各種正當娛樂，如歌詠，戲劇，跳舞等，「騎射組」以練習及充實場警衛實力，「健康組」任全場農民醫藥及指導健康工作，(體育附)以補充場中衛生事業之不足，倘有其他各組，視當時之需要，先後組織之，(農民新生活俱樂部組織另詳)

(十二)全場為徹底改革農民生活習慣，及實行新生活起見，又為加緊工作使生產與消費協調起見，故於工作時間，亦應有相當的配合，現在大約規定在第一期中，行每日九小

時工作制，第二期如能按步完成機械設備，使全場生產機構增進，及經濟情形的合理發展，為工作時間規定之標準。

一試行新歷，使易於記憶，一將現在之每週七日制改為每週六日，每月五週，一年十二月，計三百六十日，如遇閏年等日，則移向年底，或歲首作為「大歡樂日」，使終日工作之勞動農民，得於一年之終，或一年之首，狂歡數日，以酬謝終年苦悶之生活，至於結婚老死之類，亦擬澈底改革，其儀式以簡單隆重為主，結婚於星期五晚間行之，以便於次

日休息，及使親友等乘機祝賀狂歡也。

邊民（彝族）每逢佳節，頗多聚眾狂歡之舉；例如：陽說渡等，彝民例需舉行，是為漢彝民族感情接近之良機，吾人應把握住這許多機會，加以利用，或自動的，發起邀集彝民參加，或計劃參加，民組織的狂歡隊伍，使藉娛樂之機會，解除漢彝之隔膜，而漸次加深彼此感情，而入於同化之境。

（本文參考書（一）「車里」商務（二）滇邊經營論）

### 敵人摧毀我京滬一帶民族企業

敵人為根本摧毀我民族企業，最近宣布華中盤據區內之我國公私工廠，一律予以沒收。現已被敵人攫取之工廠，計有：（一）江南造船廠，由敵官方霸佔，交由三菱造船會社經營。（二）龍華水泥廠，為我國私營水泥工業中規模最大者之一，已被敵人搶去，交由野田水泥廠經營。（三）龍潭水泥廠，位於鎮江附近，亦係私人經營之企業已被敵人奪去，現已恢復開工。（四）五家中國私人所有之麵粉廠，亦已被敵麵粉商及日興麵粉公司所搶去。（五）位於浦口之浦口化學工廠，被敵曹達公司所霸佔。（六）在上海市敵佔區內，有一家極大私人經營之肥皂工廠，已被敵人掠奪。（七）所有在敵佔領區內之我國私有捲菸工廠，悉被敵東亞烟草公司所霸佔，並擬不日復工。（八）在上海官商合辦之酒精製造廠，及人造絲工廠，已由敵商行霸佔。



## 在抗戰後方之廣西農村

張 雍

廣西在西南幾省中比較貧弱，其農村經濟幾將頹於崩潰的第一個原因，固由於歷年內戰所致，但交通設施的不完備，生產技術的落後，也是個最大的原因。否則廣西的自然環境很優越，農產品亦相當的豐富，整個的農村決不會行將陷於破產的境地。我們如果再詳細分析研究起來，除上述幾種原因外，高利貸資本的剝削，合作社和倉庫設立亦不發達，耕地不勻以及水利事業的失修等等，都有着很大的關係。

講起廣西的高利貸，其利息之高，令人咋舌，農民終年勞苦所獲，尙難得一飽。在西部一帶其利息最高的，竟達八分，最低亦須一分半以上，普通亦須在四五分左右。農民之被小資產階級剝奪，已是無可諱言的事實。而其在西北部一帶，尤因交通不便，資金呆滯，農民每屆青黃不接之時，借穀百斤，還穀二百斤，甚至須一倍以上，即遇豐年，亦難供溫飽，農民一難賤穀，吃費米一的現象，在廣西偏僻處農村

已成爲一般情形。所以農村副業的不發達，亦是很大的原因，農民吃飯尙成問題，那裏再有本錢來紡紗織布呢？廣西農村經濟的這樣凋敝，農民生活的這樣痛苦，我知道當局沒有一天不在極力設法，積極想法來改善農民生活，現正籌劃在各地辦理農村倉庫，農民借貸所，以調劑農村經濟。這樣，農民的生活可以一天天漸漸地充實起來，在抗戰建國的今日，確是當前非常重要的一件事情。

我沒有到廣西來之前，以爲廣西很窮，其實則不然。廣西農村經濟之幾頹於破產的原因，就是爲了上面的幾種緣故。倘整理經營稍當，廣西便可變成很富的地方。因爲全省已耕地現祇八三·四〇五·〇〇〇畝，荒地到處皆是，可以墾殖的地方極多，灌陽，興安，同正，西隆，東蘭，邕寧，百色等地荒地更多，反較耕地高出數倍，南部一帶，氣候炎熱，水稻每年可種兩次，惜水利不修，以致影響種植，前幾

天岡桂林一個朋友說笑話，他說：廣西農作物的產量不多，因為廣西的人太少，「肥料」不夠的緣故。這雖是說的笑話，但也有相當的意義。這次因戰事變亂而流亡到後方來的人，大可由省府指撥荒地，資令墾殖，一面可使無家可歸之難民的生計可以維持，同時亦可增加食糧及工業原料生產；省府收入，亦可大大增加。無論國家地方，均可同受其益。軍需民生前途，亦可裨益不少。

廣西人耐勞刻苦，富有硬幹精神，較我國其他各省為甚。地方雖不甚富裕，但人民尚能相安。全省上下均穿布服，布雖土法織製，惟棉紗與其他原料大部仍由上海及漢口等處輸入，這許多紗廠又多為外國資本所經營，所以實際上亦等於加工製造的洋貨而已。我主張最好現在由廣西當局極力擴大棉區，用最新方法改良棉種，并設植棉試驗場，棉事改進

## 重慶巡禮

爬過雲貴高原之一

羅 璠

所，棉業貸款機關等等，以便督察指導補助進行，力謀棉花第一步能自給自給，其次再來舉辦大規模紗廠，以分發民間來製造十足之國貨土布；除可補救本省之漏卮外，且可運銷西南各省。關係國民經濟至鉅，這一點，希望當局要特別注意到的。此外如提倡造林，畜牧，獎勵手工藝，加緊發展農村副業等等，亦是很重要的，同時并需當局亦設立調查指導機關，以加強充實農村經濟。人人生活安定，社會即無混亂狀態。一面加緊生產，一面拚死抗戰，國事便大可為矣。

廣西全省的老百姓差不多都是軍隊，全省的軍隊亦就是老百姓，現在抗戰的空氣各地都非常濃厚，如果佔全省人口百分之七十四的農民都加緊發動組織起來，這一條肉長的長城，我想日本人無論怎樣是衝不過來的。

五月二十日抑慶

我們別了武漢，沿着長江航行，默然對着兩岸風景。

沿江兩岸風景清麗，巫峽高聳雲端，白帝城兀立山巔，尤以兩岸紅色小屋的逗人注目，更襯托出畫里的河山美麗動人。不過此行乃共逃國難，想到有點抱慚。

五天的航行，在一個黑暗無星月的晚上到達了，這望重

慶，宛如小型的香港。但當我們上岸時，發現重慶却原是像這樣地一個怪碼頭，碼頭如削壁，至少有二百多級石階，抵旅館後各人喘息不已。但窗外却是繁華的，過重慶後再沒有

比這更好的都市了。

一個人掉在陌生的地方，一切又都是驚奇的。為什麼重慶也有電梯，熱水管，大洋房，新式電影院？為什麼有樣子很希奇的轎子？還有另一種也由兩個人抬的說是名叫「滑竿」的是另一種轎子的變相，是由像是一張藤椅，兩邊穿了竹干的東西？哈，還有呢，黃包車爬山坡時的姿態，為什麼？安妮一連串的「為什麼」這為什麼那的問着。我也覺得有趣起來了。於是我們找了位四川太太專領我們於一天之內把轎子，滑桿等坐坐。預定第二天上午就實行。

到了第二天，一早起牀，霧蒙着天空，迷迷糊糊的，地下一片濕，昨天下雨吧？霧里還夾着煤氣。重慶的天氣差不多全這樣，從來不大有明朗的早晨的，四川太太說昨夜也沒有下雨，永遠是濕濕的，永遠有雲霧把全市罩着。江南人那裏住得慣這樣氣候的地方。不，在目前這倒是個天然偽裝的城市，一敵機來不了一的好地方。我們都笑了。還是出去吧。我們先坐黃包車。在這裏我得說明黃包車當真特別便宜。我們從新川飯店坐到公園，他開口說價是一吊錢，就是五個大銅板，每枚作二百文，我們給他八百文他拉了。合起大洋三分還欠些，可真太便宜了。這種便宜的價格和他辛苦的年代價太不相抵，而且一路的往山坡上拉，兩腿是全部伸直着

，我們大都見過拉船一羣人吧？我認爲重慶市拉車的和那樣子是一樣地辛苦。我老受不了這種心裏的壓迫，我幾次說「車夫，你趕快放下來，讓我走上去吧。」「不行！你家，我放不下，」「別害怕，我們是慣了的，你叫他放下那連人車一起翻到坡下去的。」四川太太回頭向我說。其實我絕不是害怕，我不能看人顯有這樣無人道的辛苦，我們祇少麼麼是好像壓迫了車夫，雖然車夫是爲着生活，我們用代價乘坐的。上坡完了這就一直下坡的時候了，突然車夫們大聲地招呼着：「小心錢包！小心錢包！」我們想這是什麼事。到公園定後，四川太太才告訴我們，在下坡的時候，時常有搶東西的小偷，因爲車既放不下，搶了絕對追不到的，因此每到下坡時車夫們相以告戒小心。她說：「有位由首都來的中級官太太，她的錢包被搶了，錢包裏有一個鑽戒，存摺，現款，她就下車後拚命追，追，一翻身跌在一塊大石頭上頭破了，搶到醫院却死了。」還有您即是買菜吧，菜籃裏的東西也得時刻小心，否則當你走到家裏，把籃子放到廚房正想拿出菜來，你的肉啊，魚啊，早已飛走了。哈！是真的。是真的。

我們在公園裏巡禮一回。這次吃着一種瓜，四川名產，地瓜一的，外皮黃肉肉白，你們大概都見過椰子吧？不過比椰子小得多，也沒有椰子殼，它是一層皮，剝去殼就可以吃了

，據說沒有嚼過的人怕生腥氣，但我却很喜歡吃，像嫩藕，是江浙沒有的特產。從這裏起一直到昆明再也沒有蝦子吃了。因此我告訴讀者，如果想到昆明去在漢口可把蝦子多吃幾次。

天還是陰濕濕地，同時有些細濛濛雨，這天氣怪使人不愉快，身體也難受。但我們必得繼續坐轎子去。

「噲，坐轎到十八梯去吧。」四川太太說。

隨便十七，十八，反正坐轎子去。坐轎子是舒服的事，而在重慶坐轎子簡直是苦事，不知要耽多少心，所謂十八梯乃是石階，也有好幾百級，請想吧，坐在轎子裏往上爬，先是頭仰在後面橋夫的所在，脚是往上去，幾乎成了頭下脚上的姿勢，害怕極了，拚命拉着把手。到下梯的時候那就成了頭和脚並碰的姿勢，腰倒像頭似地在座位的中間了。一噫，這不行，這還是下轎來吧。左太太儘是這麼說，可是轎夫依舊把我們停在目的地。

很愉快的是下午有些陽光了，寒冷也改少啦。於是安妮提議到郊外去。「到郊外才可以坐滑桿比坐轎子還害怕些，怎麼？」「好吧，嚐試嚐試是經驗。」

現在想到坐轎子的情形比坐滑桿到底好多了。滑桿的桿子似乎很軟，像會斷了地耽心着，據轎夫說「我們這種滑桿

吃得消二百公斤的載重。」不能不為之咋舌。不過爲着沒有轎子的裝惹，心理更形成不安，請想吧，坐在滑桿上望前邊同伴的兩根桿子上下地波動着，上坡時像藤椅的東西簡直倒在自己的前頭啦。不過看風景倒是沒欄遮的，重慶郊外的風景倒是絕好。不過乞丐是特別多，當我們在市內甚至郊外都有討飯的包圍住，而且重慶的乞丐比別處不同些，他們好像在說「太太小姐們，我們是討飯的，比您們不如多了，你們應該把我們錢嘯！」由於他們這種心理，時常碰見硬索的討飯者，甚至會把您拉住不放走，如果您要把他推一下的話，那他們就真會滾在地上撒賴，我們在郊外就碰到這樣的事。有一蓬髮的女丐，她把另一位太太抓住着不放，並且自己說：「太太，我是瘋子，我是瘋子」地大聲吶喊！可以說無恥已極「警告讀者們，你們將來如果到重慶，小銅板至少要帶足分給他們，否則會就誤了你的公事或約會的。」

晚上，我們記得吃了銅鍋肉，辣子魚，成都抄沙（按：餛飩，是全用辣子包的。）休息了兩天，於是這一路再也看不到一條鐵軌，並且再也看不到平原同海。這條行列，十四部汽車像烏龜一樣地巴爪在每個不同的山道，慢慢前進。





# 參考資料

## 四川省棉業近况

### 一 棉作產量及品質

四川盆地，高山屏障西北，寒流被阻滯，氣候溫和，兼之土壤，藉江河侵蝕沖積作用，土質肥沃，極宜於植棉。是以四川除西部及西北西南部，高山地帶而外，幾每縣產棉，不過數量有多寡而已。其以自然地勢之劃分，可別為四：即嘉陵江流域，沱江流域，岷江流域與揚子江主幹流域。而嘉陵江流域之棉區，分佈最廣，又可分為巴水流域，嘉陵江正幹流域，及涪江流域。各江流域之主要棉區，當推巴水流域之饒隆，巴中，嘉陵江正幹流域之南部，涪江流域之遂寧，射洪，三台，中江，蓬溪，沱江流域之簡陽，榮縣，威遠，岷江流域之仁壽，井研，揚子江主幹流域之江安等縣。

四川植棉，以中棉最多，達總面積百分之八十二，美棉面積為百分之十八。據二十五年四川省棉作試驗場調查結果，植棉之縣達七十六縣。據四川省棉場近二年調查結果，以二十六年調查縣份較二十五年增多五縣，棉田面積與產額均

略有增加，茲舉述如次，以為比較：

四川棉田面積及皮棉產額表

年份	包括棉田面積		皮花產額	
	縣份地位	在全國實地位	在全國實地位	在全國實地位
二五三六	七	三〇一·八七畝	八	五三·九七斤
二六四一	六	三〇五·六三市畝	七	一·五三·六二市斤

植棉之最大目的，在供作紡織工業原料，棉花品質與紡紗關係最密切者，厥惟纖維長度。四川省棉場二十五年採集全省主要產棉縣之棉樣，以從事於品質之考查，各縣棉產之纖維長度，詳見左表：

四川各縣棉產纖維長度表

中		棉	
縣名	平均纖維長度(種)	縣名	平均纖維長度(種)
金堂	二五·六	內江	二三·〇
簡陽	二四·四	綿陽	二三·〇

美		棉	
縣名	平均纖維長度(糎)	縣名	平均纖維長度(糎)
蓬溪	二四·一	豐亭	二二·九
儀隴	二三·九	威遠	二三·九
南充	二三·九	彰明	二三·八
西中	二三·七	眉山	二三·七
仁壽	二三·七	南鄉	二三·六
榮昌	二三·七	羅江	二三·六
潼南	二三·六	西充	二三·二
蓬安	二三·六	遂寧	二三·一
安岳	二三·五	宜賓	二三·一
資陽	二三·五	井研	二三·〇
資中	二三·四	丹稜	二二·四
中江	二三·四	成都	二一·〇
樂至	二三·二	榮縣	二〇·二
閬中	二三·〇	雙流	二〇·一
中江	二六·三	琪縣	二三·一

長甯	二五·五	高縣	二三·一
新津	二五·〇	隆昌	二三·九
奉節	二四·九	廣漢	二三·八
江油	二四·八	石柱	二三·八
蓬安	二四·七	巫溪	二三·二
興文	二四·四	南溪	二三·〇
合江	二四·一	羅江	二三·〇
綿陽	二四·〇	丹稜	二二·四
慶符	二三·五	富順	二二·〇
瀘縣	二三·四	雲陽	二〇·九
犍爲	二三·二	洪雅	二〇·七
宜賓	二三·一	儀隴	一九·九
安岳	二三·一	屏山	一九·九

川省棉作品質之不良，自右表可見。四川省棉場二十五  
 年引進之「孝感棉」纖維長爲二七·〇一糎，川省土棉如遂寧  
 中棉纖維長僅二二·一糎，兩者相差四·九一糎，前者可供作  
 紡二十八支紗之原料，後者因其纖維短而粗，供紡二十支紗

，猶屬勉強。川省洋棉品質已極度退化，「股字棉」纖長可有三〇・一四種，「土洋花」（以雲陽美棉為例）僅二〇・九相差九・二四種。故目前川省棉產品質之改進，較之棉花產量之增加，更為重要。應由四川省棉場決定一二良種調查能供給大量棉種，并運輸較便之地，商得交通機關之協助，從速購入，從事推廣，積極增加四川棉產，以應新興紡織之需要。

二 棉花加工及製造

四十二家軋花房業務概況

編	花	農	業	肉	業	棉花經紀	木	匠	紙	火	鋪	販	花	及	國	棉	籽	油	商	合	計			
主業	二〇	一二																						
副業	二〇	一	二																					

四十二家軋花車一覽

軋花機牌名	洪順	呂方根	木機	恆順	洪安	洪慎	馬牌	雙合	雙馬	鳳牌	成都	義同	昌靈	龍東	桐老	洪順	頂平	天成	牌	合	計		
架數	九	一	一〇	八	四	四	四	三	三	三	三	二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	三	九

(乙)資本及設備 一般軋花房規模均不甚大，資本薄弱，機花機設置至十一部者，亦僅見於柳樹沱。川中通行之機花機車，以漢口所出之洪順牌為最多，蓋以其出花之多也。故人力機花多者，一日可碾籽花約三百市斤，如以水力則達

據四川省棉場二十六年初，調查遂甯附城鄉。射洪縣太和鎮，柳樹沱，三蓬中，石板灘，簡陽附鄉鎮，及榮縣等處之機花房之結果，分析如下：  
 (甲)業務概況 一般軋花房，以兼營其他業務者多，其兼營業務之類別，亦與業主任地有關。鄉居者自以務農為兼營業務者多，蓋除軋其自產之籽花外，並得兼收棉籽作稻田肥料。居於城鎮者，以其鄰近棉花市場，多作棉花經紀，花販，屯囤棉籽及其他貿易。茲分析四十二家軋花房如左：

五百餘市斤，仿製木機以人力碾花，一日則不過二百市斤籽花，其他各牌機花機亦不下十餘種。  
 (丙)營業 機花車之管理及修理，大多由主人自行担任。機花取費辦法，分為車費及力費二種，大多二者相等，每

繅十市斤皮花，各約取洋一角左右。一般情形，繅花人自行担任繅花，祇付機費，如其不任繅者，則由業主代雇零工，而由繅花者担任力費。在內江，榮縣等處，多以其繅出之棉籽，由客主平均，以代車費，是則又與川北情形不同，其所得棉籽半數以上作榨油用，餘者充肥料及種籽用。

四川棉紡織業概況

自機紡紗由英國輸入我國，原有手紡紗之銷場，遂大受打擊。四川棉紗輸入素盛，且因運銷足頭較利於棉紗，二十年來輸入之足頭，幾達三倍於棉紗輸入量，遂致手紡織工業者，無不叫苦連天，鄉間機杼之聲幾無所聞。茲據二十三年四川考察團報告四川之棉紡織業概況如下：

廠名	資本總額	採用棉紗	設備	備廠址
翁華織物工廠	二〇〇〇〇元	一〇支一六支二〇支 二〇支雙股線	土製布機四〇台	成都
益蜀輪機布廠		二〇支三二支四二支 雙股線	織布機一〇台	成都
光玉興家庭工業廠		二〇支三二支	木製織布機三台	樂山
薄利棉織工廠	五〇〇〇元	二〇支三二支士紗	人力木機二〇台 鐵木機一二台	遂寧
華豐布廠	二〇〇〇元		織布機四〇台 木機五六台	合川
民生工廠	五〇〇〇元		織布機三台 木機四六台	合川
三峽布廠			新添織布機三六台毛巾機四台絡紗機二台每台六〇鼓併紗機一台計三〇錠折布機一台	北碚
裕華布廠	三〇〇〇元	一〇支至六〇支	織布機三〇台闊幅三台織毛巾機二四台織襪子機二四台	重慶
慶華線毯廠		棉紗一〇支二〇支	人力提花織花機三六台（手提梭）	重慶
幼稚染織廠		二〇支一六支三三支 四支四支雙股線	人力木機一〇台織手巾機三〇台織襪機二四台 一六〇針及一八〇針各半數	重慶
漆山廠	一三〇〇〇元	一〇支一六支二〇支 四二支雙股線	織線毯毛巾被單浴衣織線毯機一七台毛巾機一〇台印花板機一台絡紗機二台均為土車染色 印花整經漿紗均係手工提花手織機四二台	重慶

吉利牛布廠	五·〇〇〇元	二〇支 三〇支 四〇支 雙股線	鐵木織機三〇台	江北
仁愛教養工廠	三·〇〇〇元	二〇支 三二支 四〇支	絡紗捲緯整經漿紗均為土機織機二〇台	
蜀華布廠		一六支 二〇支 三二支 雙股線 四二支 雙股線 六〇支 雙股線	絡紗土車二五架捲緯土車二五架整經土機一台人力鐵木織機六八台	江北
嘉陵布廠	三·〇〇〇元	二〇支 三二支 雙股線 四〇支	動力完全人工絡紗捲緯整經皆為土車鐵木織機四六部	江北
錦新染織廠		一〇支 二〇支 三二支 四〇支	絡紗捲緯整經均用土機織布人力鐵木機二四台	重慶
附記	三台縣之棉業現已衰微繼續努力於織造者不過散在鄉村一家中一二機而已茲從略			

由上可知四川之棉織業，除一二廠機械化外，餘者仍為手工業。且所有材料，類皆採取進口之機紡織紗，其成本已高，自處於不利地位，無怪足頭進口之日增，致土布業一蹶不振也。

中國之棉紡織機械工廠，多建於沿海沿江一帶之都市，以工價而論，幾高於內地二三倍，且紗布運銷內地，所費亦

### 西南各省耕地及荒地之統計

我國人口分佈，沿海沿江諸區，過於密集，而西南一帶，過於稀薄。在人口密集區域，則感於人浮於事，失業衆多，生活艱難；在稀疏區域，則又大感勞力不敷，利棄於地，文化低下。此種現象，在國家上軌道的話，政府自應竭力加以調整，使人地之支配較為適宜。但以禍亂紛乘，政府始終

未遑及此。自抗戰以來，國難日深，沿海沿江之都市文明，固將全部燬壞，富裕之農村，亦消滅殆盡。故實行戰時移殖，實刻不容緩。關於難民墾殖問題，經濟部與振濟委員會已協同計劃與執行，惟戰時移民，因限於國家之經濟力量，除難民墾

殖外，應鼓勵戰區人口之自動移殖。西南各省氣候土壤均優，人口又甚稀少，生活費用又低，固為優良之墾殖區域。茲就四川，雲南，貴州，湖南，廣西五省，用表說明其全區面積若干？其中耕地面積若干？荒地面積若干？以視西南地廣人稀之一斑。下表數字，係根據內政部之統計，廣東荒地不多，西康尚無統計，故未列入。

項別	四川省										雲南省										共計
	第一區	第二區	第三區	第四區	第五區	第六區	第七區	第八區	第九區	第十區	第一區	第二區	第三區	第四區	第五區	第六區	第七區	第八區	第九區	第十區	
積佔全省面積之百分數	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1
方公里數	42,000	42,000	42,000	42,000	42,000	42,000	42,000	42,000	42,000	42,000	42,000	42,000	42,000	42,000	42,000	42,000	42,000	42,000	42,000	42,000	42,000
畝	92,222,997	92,222,997	92,222,997	92,222,997	92,222,997	92,222,997	92,222,997	92,222,997	92,222,997	92,222,997	92,222,997	92,222,997	92,222,997	92,222,997	92,222,997	92,222,997	92,222,997	92,222,997	92,222,997	92,222,997	92,222,997
耕地面積	6,945,042	6,945,042	6,945,042	6,945,042	6,945,042	6,945,042	6,945,042	6,945,042	6,945,042	6,945,042	6,945,042	6,945,042	6,945,042	6,945,042	6,945,042	6,945,042	6,945,042	6,945,042	6,945,042	6,945,042	6,945,042
荒地面積	2,763,132	2,763,132	2,763,132	2,763,132	2,763,132	2,763,132	2,763,132	2,763,132	2,763,132	2,763,132	2,763,132	2,763,132	2,763,132	2,763,132	2,763,132	2,763,132	2,763,132	2,763,132	2,763,132	2,763,132	2,763,132
估總面積之百分數	7.3	7.3	7.3	7.3	7.3	7.3	7.3	7.3	7.3	7.3	7.3	7.3	7.3	7.3	7.3	7.3	7.3	7.3	7.3	7.3	7.3

## 西南公路貨運概況

自全面抗戰展開以後，全國人士對西南之希望要求，不憚意切，且以時機迫切之故，咸期成爲事實。洎乎國府西遷，工廠及文化機關內移西南各省以來，種種預期遂以日漸具體實現，而各地人士之前往西南者，因亦與日俱增，最實至迫切。

廣西					湖南					貴州				
共	省	西	廣	計	共	省	南	湖	計	共	省	州	貴	計
				第					第					第
				區					區					區
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二
三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三
四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四
五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五
六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六
七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七
八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八
九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九
十	十	十	十	十	十	十	十	十	十	十	十	十	十	十
計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計

交通部西南公路運輸管理局，對於戰時後方公路聯運事宜，正在竭力提高其效率，以利民運。關於客運者，已詳上期本欄西南公路之聯運路線，茲從略。關於貨運者，業已規定合理辦法，維持商貨暢通，以安定人民生活，現將西南公路之貨運價目，及貨運雜費，分別列表於左，以供參閱。至各段經過車站及里程等，具見西南公路之聯運路線，恕不重敘。本社為適應社會需要起見，決定編行西南交通指南，頃已付梓，不日可出版，併此預告。

西南公路貨運價目表

段別	整車貨物運價			不滿整車貨物運價		
	一等品	二等品	三等品	一等品	二等品	三等品
長沙至沅陵	七·四	四·三	二·六	〇·九六	〇·八八	〇·六九
沅陵至貴陽	六·五	三·六	二·四	〇·九九	〇·八八	〇·七七
貴陽至昆明	三·〇	二·〇	一·七	〇·三〇	〇·二〇	〇·一五
昆明至海安	三·〇	二·〇	一·七	〇·三〇	〇·二〇	〇·一五
海安至貴陽	九·〇	六·三	四·四	一·〇六	〇·九三	〇·七九
貴陽至柳州	九·四	七·九	六·〇	〇·五六	〇·四〇	〇·三三
柳州至河池	八·五	六·六	四·六	〇·五九	〇·四八	〇·三七
河池至貴陽	八·五	六·六	四·六	〇·五九	〇·四八	〇·三七

附註  
 (一) 整車貨物運價係每公噸之價目(每車運費照該車規定之全部載重量計算)其起碼運費按該車規定載重量每公噸二元五角計算  
 (二) 不滿整車貨物運價係每五公斤之價目起碼重量十公斤起碼運費二角遞進單位為五公斤  
 (三) 本表價目單位係國幣元

西南公路貨運雜費表

類別	整車貨物		不滿整車貨物		附註
	裝卸費	延車費	保管費	變更費	
整車貨物	每公噸按裝卸費一元	按車輛全重計每十分鐘一元	每公噸按全重計每二十四小時二元	每一貨票一元	如大量貨物長距離運輸，則有折扣，惟以重量在十公噸，距離在一百公里以上者為限，圖表從略。又黨政軍警機關託運與普通貨商一律待遇。
不滿整車貨物	每公噸按裝卸費一元	按車輛全重計每十分鐘一元	每公噸按全重計每二十四小時二元	每一貨票一元	
附註	如貨商在站外自行裝卸者得免收裝卸費	整車貨物換票運輸在規定六小時內得免收延車費	整車運輸如已收延車費者得免收保管費	已達到站而昭換票運者免收變更費	



# 半月來之西南動態

## 西南金融新政策

財政部於本月在漢召開金融會議，討論改善地方金融機構，四川省銀行經理何兆青，湖南省銀行經理彭石年，西康地方銀行經理姚仲良，廣東省銀行經理顧季高，四川銀行公會主席唐心如等均出席，會議內容分各地金融經濟狀況研究報告，改善地方金融機構辦法實施手續研究建議，與金融應如何推行政府政策研究建議等三組，專門研究及討論各種非常時期之經濟政策及戰時金融之設施方案，積極扶植農業生產，力謀發展工鑄貿易，使金融流入內地，建立後方經濟基礎。并規定凡舉辦農業倉庫，農業票據之承受或貼現，工廠廠產之抵

押，工業原料及製成品之抵押，與農林漁業礦業出品及日用國貨商品之抵押者，均可向中，中，交，農，四行領用一元券，及輔幣分，以資調劑，現閉會後西南各省地方銀行咸以京滬及華中一帶移入之工商業機關極多，西南農村方面之經濟素極枯窘，聞現將依據環境需要，實現此次會議決定新政策云。

## 川省廿六縣劃與西康建省

西康建省委員會請將川省寧雅屬各縣劃入西康，委員長劉文輝氏近在蓉與川代主席王懋緒氏商洽。聞川省擬將甯，雅屬及松祺屬等二十六縣，劃與西康建省。

又訊。川省重新擬定，行政督察區域，業經省務會議通過，根據舊府廳州縣之區域，將原有十八區改劃為十區，一區專署設綿陽，轄成都府，綿州所屬各縣。二區專署設樂山，轄嘉定府，資州所屬各縣，並加入，雷，馬，屏，三縣。三區專署設江北，轄重慶府，西陽州所屬各縣。四區專署設瀘縣，轄敘府，敘永直隸廳，瀘州所屬各縣。五區專署設南充，轄順慶瀘川兩府所屬各縣。六區專署設萬縣，轄夔州，海定兩府所屬各縣。七區專署設閬中，轄保寧府所屬各縣及石砫廳。八區專署設茂縣，轄茂州，懋功所屬各縣及所屬各縣及松潘，理番兩廳。九區專署設雅安，轄雅州，邛州，眉州所屬各縣及寶興金湯。十區專署設西昌，轄甯遠府所屬各縣。

## 港滇新航線之開闢

歐亞航空公司為便利戰時西南交通

粵粵，特開滇滇直飛新航線，藉便國內  
外人士前往滇，桂旅行者，由漢經港轉  
往。現定本月十三日開航，每星期一，  
星期四開港，星期三，星期日開滇。

又訊，川，滇當局現正籌備設立重  
慶，昆明間航線，大致本月杪，可以正  
式通航。此外中國航空公司準備日內與  
桂林通航云。

### 西南經濟考察團在籌備中

軍事委員會委員長行營第二廳，經  
濟部，國民經濟研究所，四川省政府建  
設廳，及各大學，各銀行等鑒於西南各  
省經濟急待調查與開發，曾發起組織西  
南經濟調查合作委員會，以聯絡現有西  
南各省之經濟調查機關與團體共合作  
為宗旨，茲已在渝成立參加者已達二十  
餘團體，並經開會數次討論合作辦法，  
其初步工作，推定由國民經濟研究所，  
中央大學，及復旦大學等搜集現有經濟

資料，並決定組織西南經濟考察團，從  
事考察經濟狀況，以謀戰時與戰後之經  
濟建設，聞該考察團現正由國民經濟研  
究所等積極籌備，本年七月中即可出發  
，先從川省着手。本報亦擬派員前往參  
加，隨同出發考察西南各省經濟情形。

### 粵辦戰時難民墾殖實施區

廣東華僑抗敵動員總會，為救濟戰  
區難民，舉辦戰時難民，墾殖實驗區，  
現已經省府核准，由政府撥撥連縣，連  
山，陽山，暨湘省江華等縣為墾殖地點  
，並自動集款五十萬元為開辦費，推定  
李福林氏為墾殖區督辦，梅光培氏為會  
辦。

又訊，粵難民救濟分會主席委員吳  
鐵城氏，近以敵機狂炸市區，難民驟增  
，現為積極安置難民從事墾殖生產事業  
，先就留粵難民中抽調千人，下鄉墾殖  
，首批百人聞已出發。

### 川滇公路不日完成

貫通四川雲南之川滇公路，自興工  
建築以來，由隆昌等五縣共徵集民工二  
十萬人，分為五段工作，全路在四川境  
內共長為四百公哩，經公路局列具預算  
，共為兩百萬元，行營以該路關係西南  
交通甚巨，特限於四個月內即行完成通  
車，現各段均晝夜趕工，以期如限完  
成。

### 四川籌劃糖精自給

盛傳已久之資、內、富、糖業改進  
問題，自川建設廳長何北衡氏蒞內後，  
於上月召集糖業界人士會商改進辦法，  
現已大體決定，將成立大糖精製造廠一  
所，資本定為三百萬元，並推出籌備委  
員五十人，計內江二十人，資中二十人  
，富順十人，各負責集股金三萬元，共  
計一百五十萬，其餘一百五十萬元，籌

由何氏負責籌集補足，聞現已匯出一批定購機械。查川中自洋糖輸入後，土糖一蹶不振，每年漏卮極鉅，現川當局亟謀補救，以期自給外，並擬運銷西南各省云。

又訊，四川內江素以產糖著稱，因品質蔗農不知改進，以致出品不佳銷路滯塞。現建設廳特設內江甘蔗試驗場，並與縣府及農村合作委員會詳密計劃，組織農村實驗區，且與中國銀行商洽共同組織蔗業產銷合作社，由中國銀行貸放生產運輸資金，俟該社組織就緒後，即開始貸款，將來優良之蔗種推廣種植，製糖方法改良後，再行推廣其他各產糖區域，以期產糖自給。

### 貴州實施戰時教育

黔省自戰事爆發以來，因戰區人口移入者日多，流亡及失學青年為數亦夥，黔省當局有見於此，現決實施戰時教育，以軍事訓練為基礎，以民衆教育為骨幹，以完成政教衛育合一為使命，暫先擇定三五縣為實驗區，以建立戰時新興教育實踐之根基，然後推及全省，詳細辦法，現由民教兩廳計劃中。又黔戰時婦女職業訓練所，短期內即可成立，將招收抗戰將士家屬入所訓練，以期造就相當職業技術。

又訊，張東蓀氏現計劃在貴陽創辦民族文化書院，其內容組織，關係與前張氏在粵所辦之學海書院相倣，側重自由研究。聞現已由魯默生氏先行赴筑佈置一切，約本學期即可開學。

### 桂省將籌辦大規模紗廠

廣西數年來積極辦理生產，不遺餘力，凡本省須取給於外省輸入之各種工業用品，無不設法建廠自行製造，以謀自給。自抗日戰事爆發以還，桂對富賀鍾三縣小規模之棉紗產額更感不敷，現聞因欲擴大範圍加緊生產計，擬由省民合辦大規模之紗廠，以應目前之需要。其詳細計劃及資本預算等已由漢實業界鉅子李薦廷氏代為規劃，現各負責人正在交換意見中，約計年內或可興辦云。

又訊，廣西土紙除能自造外，外國報紙向由滬漢等省外轉運輸入，現因來源短少，紙價騰貴，該省聞將用簡易方法自造改良報紙，以便杜絕漏卮。

### 昆明西南興業公司開幕

西南興業股份有限公司，由滬商家庭工業社總經理陳小蝶氏等所發起組織，資本宏厚，範圍極大，總公司設昆明，開先分辦造紙，精鹽，印刷，五金，電化原料五個工廠，聞總公司所設建築營造部，已劃定基金二十萬元，先行着手興建公司廠屋，第二步再辦理建造大規模之新邨，基地八百餘畝已經圍定，日內即可興建云。

輯編後記

因戰時環境的種種障礙，本期出版又脫期五天，願向各地關心的讀者們，謹致其歉意。

本期執筆者也都是有專門研究的人，他們的見解特別值得重視。我們感謝他們——尤其是賈士毅先生——在百忙中能給我們幫忙。

本期幾篇論文，字數較多，我們不願使內容的編配，受其影響，不得已將篇幅增大，但定價並不加多。

張叔知先生的抗戰與縣單位的建設一文，因篇幅關係，只好待下期，希望作者原諒。編者 十五日

本報特約撰述

以姓氏筆畫多寡為序

- |     |      |     |     |     |     |
|-----|------|-----|-----|-----|-----|
| 王 洸 | 王 芑生 | 王平叔 | 李季谷 | 岑有常 | 宋希尚 |
| 周貽春 | 金家鳳  | 洪 紳 | 胡石青 | 茅以昇 | 章以勳 |
| 俞頌華 | 唐現之  | 孫伏園 | 秦 汾 | 凌鴻勳 | 梁漱溟 |
| 黃炎培 | 黃天鵬  | 黃良庸 | 陳筑山 | 張君勱 | 張競立 |
| 張叔知 | 湯茂如  | 賈士毅 | 楊兆龍 | 劉百閔 | 黎澍玄 |
| 潘公展 | 潘梓年  | 鄭肇經 | 錢昌淦 | 羅隆基 | 等 等 |

# 華中圖書公司

## 最近新書

### 蔣介石先生思想研究集

劉炳藜著 實售五角

本書會經南京前途書局出版，最近又經著者重新增補，銷行萬餘冊，最近又出版，際茲抗戰期間，委員長之言行，為全國生靈死存亡之所繫，國人應有切實之認識，本書之出版，當有其相當之供獻！

### 日本侵華之問諜史

鍾鶴鳴著 實售六角

日本蓄意侵華，曾用盡種種方法，以達其最終獨吞中國之目的，其中日本間諜在華之工作，最令人心驚肉跳。本書著者特收集有關日本間諜在華之各種史料，編著為專冊，以饜國人。現書已出版，都去餘萬言，計二百五十頁，收錄極珍貴之敘述之詳盡，為抗戰期間一本極珍貴之讀物，不僅公務員及軍事家亦均應捧讀一遍。

### 資本主義貨幣制度論

蘇俄約翰遜著 高叔康譯

本書為蘇俄與瓦爾加齊名的經濟學者約翰遜氏最近著作，闡明：(一)貨幣的作用，(二)貨幣在各國貨幣社會主義的經濟中，(三)貨幣在蘇俄社會主義經濟中的作用，(四)世界資本主義經濟的危機，(五)資本主義經濟的根源，(六)資本主義經濟的鬥爭，(七)資本主義經濟的危機，(八)資本主義經濟的鬥爭，(九)資本主義經濟的危機，(十)資本主義經濟的鬥爭，(十一)資本主義經濟的危機，(十二)資本主義經濟的鬥爭，(十三)資本主義經濟的危機，(十四)資本主義經濟的鬥爭，(十五)資本主義經濟的危機，(十六)資本主義經濟的鬥爭，(十七)資本主義經濟的危機，(十八)資本主義經濟的鬥爭，(十九)資本主義經濟的危機，(二十)資本主義經濟的鬥爭，(二十一)資本主義經濟的危機，(二十二)資本主義經濟的鬥爭，(二十三)資本主義經濟的危機，(二十四)資本主義經濟的鬥爭，(二十五)資本主義經濟的危機，(二十六)資本主義經濟的鬥爭，(二十七)資本主義經濟的危機，(二十八)資本主義經濟的鬥爭，(二十九)資本主義經濟的危機，(三十)資本主義經濟的鬥爭，(三十一)資本主義經濟的危機，(三十二)資本主義經濟的鬥爭，(三十三)資本主義經濟的危機，(三十四)資本主義經濟的鬥爭，(三十五)資本主義經濟的危機，(三十六)資本主義經濟的鬥爭，(三十七)資本主義經濟的危機，(三十八)資本主義經濟的鬥爭，(三十九)資本主義經濟的危機，(四十)資本主義經濟的鬥爭，(四十一)資本主義經濟的危機，(四十二)資本主義經濟的鬥爭，(四十三)資本主義經濟的危機，(四十四)資本主義經濟的鬥爭，(四十五)資本主義經濟的危機，(四十六)資本主義經濟的鬥爭，(四十七)資本主義經濟的危機，(四十八)資本主義經濟的鬥爭，(四十九)資本主義經濟的危機，(五十)資本主義經濟的鬥爭，(五十一)資本主義經濟的危機，(五十二)資本主義經濟的鬥爭，(五十三)資本主義經濟的危機，(五十四)資本主義經濟的鬥爭，(五十五)資本主義經濟的危機，(五十六)資本主義經濟的鬥爭，(五十七)資本主義經濟的危機，(五十八)資本主義經濟的鬥爭，(五十九)資本主義經濟的危機，(六十)資本主義經濟的鬥爭，(六十一)資本主義經濟的危機，(六十二)資本主義經濟的鬥爭，(六十三)資本主義經濟的危機，(六十四)資本主義經濟的鬥爭，(六十五)資本主義經濟的危機，(六十六)資本主義經濟的鬥爭，(六十七)資本主義經濟的危機，(六十八)資本主義經濟的鬥爭，(六十九)資本主義經濟的危機，(七十)資本主義經濟的鬥爭，(七十一)資本主義經濟的危機，(七十二)資本主義經濟的鬥爭，(七十三)資本主義經濟的危機，(七十四)資本主義經濟的鬥爭，(七十五)資本主義經濟的危機，(七十六)資本主義經濟的鬥爭，(七十七)資本主義經濟的危機，(七十八)資本主義經濟的鬥爭，(七十九)資本主義經濟的危機，(八十)資本主義經濟的鬥爭，(八十一)資本主義經濟的危機，(八十二)資本主義經濟的鬥爭，(八十三)資本主義經濟的危機，(八十四)資本主義經濟的鬥爭，(八十五)資本主義經濟的危機，(八十六)資本主義經濟的鬥爭，(八十七)資本主義經濟的危機，(八十八)資本主義經濟的鬥爭，(八十九)資本主義經濟的危機，(九十)資本主義經濟的鬥爭，(九十一)資本主義經濟的危機，(九十二)資本主義經濟的鬥爭，(九十三)資本主義經濟的危機，(九十四)資本主義經濟的鬥爭，(九十五)資本主義經濟的危機，(九十六)資本主義經濟的鬥爭，(九十七)資本主義經濟的危機，(九十八)資本主義經濟的鬥爭，(九十九)資本主義經濟的危機，(一百)資本主義經濟的鬥爭，(一百零一)資本主義經濟的危機，(一百零二)資本主義經濟的鬥爭，(一百零三)資本主義經濟的危機，(一百零四)資本主義經濟的鬥爭，(一百零五)資本主義經濟的危機，(一百零六)資本主義經濟的鬥爭，(一百零七)資本主義經濟的危機，(一百零八)資本主義經濟的鬥爭，(一百零九)資本主義經濟的危機，(一百一十)資本主義經濟的鬥爭，(一百一十一)資本主義經濟的危機，(一百一十二)資本主義經濟的鬥爭，(一百一十三)資本主義經濟的危機，(一百一十四)資本主義經濟的鬥爭，(一百一十五)資本主義經濟的危機，(一百一十六)資本主義經濟的鬥爭，(一百一十七)資本主義經濟的危機，(一百一十八)資本主義經濟的鬥爭，(一百一十九)資本主義經濟的危機，(一百二十)資本主義經濟的鬥爭，(一百二十一)資本主義經濟的危機，(一百二十二)資本主義經濟的鬥爭，(一百二十三)資本主義經濟的危機，(一百二十四)資本主義經濟的鬥爭，(一百二十五)資本主義經濟的危機，(一百二十六)資本主義經濟的鬥爭，(一百二十七)資本主義經濟的危機，(一百二十八)資本主義經濟的鬥爭，(一百二十九)資本主義經濟的危機，(一百三十)資本主義經濟的鬥爭，(一百三十一)資本主義經濟的危機，(一百三十二)資本主義經濟的鬥爭，(一百三十三)資本主義經濟的危機，(一百三十四)資本主義經濟的鬥爭，(一百三十五)資本主義經濟的危機，(一百三十六)資本主義經濟的鬥爭，(一百三十七)資本主義經濟的危機，(一百三十八)資本主義經濟的鬥爭，(一百三十九)資本主義經濟的危機，(一百四十)資本主義經濟的鬥爭，(一百四十一)資本主義經濟的危機，(一百四十二)資本主義經濟的鬥爭，(一百四十三)資本主義經濟的危機，(一百四十四)資本主義經濟的鬥爭，(一百四十五)資本主義經濟的危機，(一百四十六)資本主義經濟的鬥爭，(一百四十七)資本主義經濟的危機，(一百四十八)資本主義經濟的鬥爭，(一百四十九)資本主義經濟的危機，(一百五十)資本主義經濟的鬥爭，(一百五十一)資本主義經濟的危機，(一百五十二)資本主義經濟的鬥爭，(一百五十三)資本主義經濟的危機，(一百五十四)資本主義經濟的鬥爭，(一百五十五)資本主義經濟的危機，(一百五十六)資本主義經濟的鬥爭，(一百五十七)資本主義經濟的危機，(一百五十八)資本主義經濟的鬥爭，(一百五十九)資本主義經濟的危機，(一百六十)資本主義經濟的鬥爭，(一百六十一)資本主義經濟的危機，(一百六十二)資本主義經濟的鬥爭，(一百六十三)資本主義經濟的危機，(一百六十四)資本主義經濟的鬥爭，(一百六十五)資本主義經濟的危機，(一百六十六)資本主義經濟的鬥爭，(一百六十七)資本主義經濟的危機，(一百六十八)資本主義經濟的鬥爭，(一百六十九)資本主義經濟的危機，(一百七十)資本主義經濟的鬥爭，(一百七十一)資本主義經濟的危機，(一百七十二)資本主義經濟的鬥爭，(一百七十三)資本主義經濟的危機，(一百七十四)資本主義經濟的鬥爭，(一百七十五)資本主義經濟的危機，(一百七十六)資本主義經濟的鬥爭，(一百七十七)資本主義經濟的危機，(一百七十八)資本主義經濟的鬥爭，(一百七十九)資本主義經濟的危機，(一百八十)資本主義經濟的鬥爭，(一百八十一)資本主義經濟的危機，(一百八十二)資本主義經濟的鬥爭，(一百八十三)資本主義經濟的危機，(一百八十四)資本主義經濟的鬥爭，(一百八十五)資本主義經濟的危機，(一百八十六)資本主義經濟的鬥爭，(一百八十七)資本主義經濟的危機，(一百八十八)資本主義經濟的鬥爭，(一百八十九)資本主義經濟的危機，(一百九十)資本主義經濟的鬥爭，(一百九十一)資本主義經濟的危機，(一百九十二)資本主義經濟的鬥爭，(一百九十三)資本主義經濟的危機，(一百九十四)資本主義經濟的鬥爭，(一百九十五)資本主義經濟的危機，(一百九十六)資本主義經濟的鬥爭，(一百九十七)資本主義經濟的危機，(一百九十八)資本主義經濟的鬥爭，(一百九十九)資本主義經濟的危機，(二百)資本主義經濟的鬥爭。

# 西南導報

第一卷第二期(每六期爲一卷)  
民國二十七年六月十日出版

編輯者

西南導報社

發行者

中國圖書公司

分發行所

漢口 湖北路 漢安里五號  
電話二四二八二號  
漢口 湖北路 漢安里五號  
電話二四二八二號  
漢口 湖北路 漢安里五號  
電話二四二八二號  
漢口 湖北路 漢安里五號  
電話二四二八二號

The South-West Vanguard  
no. 5 Han-An-Li  
S. A. D. 3  
Hankow

## 西南導報投稿簡則

- 一、本報以研究西南建設問題，策進西南建設事業爲宗旨。
- 二、本報稿件，除由本社同人及特約撰述供給外，并歡迎邦人惠賜。
- 三、來稿須以有關西南建設者爲限；如屬空泛漫談，擬訂切實方案之論文，及用文學手腕，表發科學真理之地方通訊，尤所歡迎。
- 四、來稿不拘文言語體，但須精潔清楚，并加註標點符號。如附圖說明，請用墨線繪成。
- 五、來稿如係譯述，最好將原文附寄；不然亦須將原文名稱，著者姓名，出版日期與地點註明。
- 六、來稿請註明著者姓名與通信地點，并請附註略歷，以便介紹。
- 七、來稿本報有增刪之權，如不願增刪者，請預先聲明。
- 八、來稿登載與否，不能預先奉復，原稿亦不能寄還。但經預先聲明並附足郵資者，如未揭載，可以退還。
- 九、來稿經刊載後，由本社酌奉酬或本報，以表謝意。
- 十、來稿請寄漢口湖北路漢安里五號西南導報社編輯部。重要之稿，并請掛號郵寄。

訂購辦法	數冊	價目	國內	香港澳門及國外
零售	一	一角五分	免	五分
預定半年	一二	一元七角	免	六角
預定全年	二四	三元三角	免	一元二角

本國郵票代價十足通用以二角以下者爲限

定戶注意  
定閱諸君如有詢問事件或更改地址通信時請將(一)定單號數(二)定戶姓名(三)在何處定(四)原寄何處四項詳細開明寄漢口湖北路華中圖書公司雜誌部方可照辦

地位	等級	全面	半面	四分之一
底封	特(二色)	一百五十元		
外封	特	一百元	六十元	
正文末頁	普通	七十元	四十元	二十五元

一、特等廣告如用三色以上彩色印價另議長期刊登酌量優待  
二、廣告費於每期登用後即須付清  
三、欲知詳細情形請向西南導報社總務部廣告股接洽

之 務 服 常 照 中 期 戰 抗 在

# 郵政儲蓄金滙業局

利便固穩

完滙金儲

## 業務特點

儲蓄

### 保險

簡便易行 民生福利  
穩妥可靠 衰老無慮  
保費細微 免驗身體  
簡易壽險 注重實際

### 滙兌

手續敏捷 功效極宏  
票匯而外 電匯航空  
匯費低廉 處處可通  
郵政匯兌 調劑金融

### 儲蓄

利息優厚 保障安全  
通儲局所 開辦廣遍  
零整隨意 活定任便  
郵政儲蓄 提倡節儉

本局全國通滙局所七千餘處

