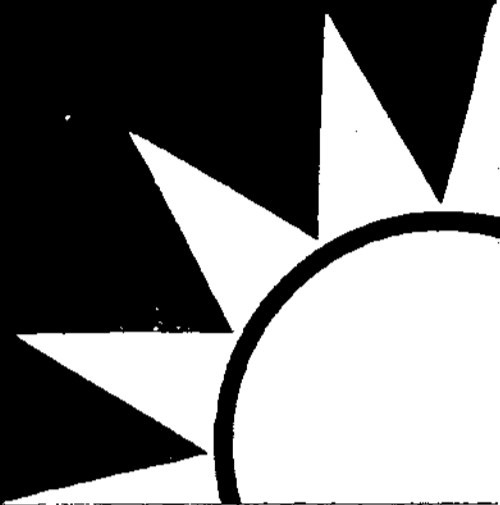
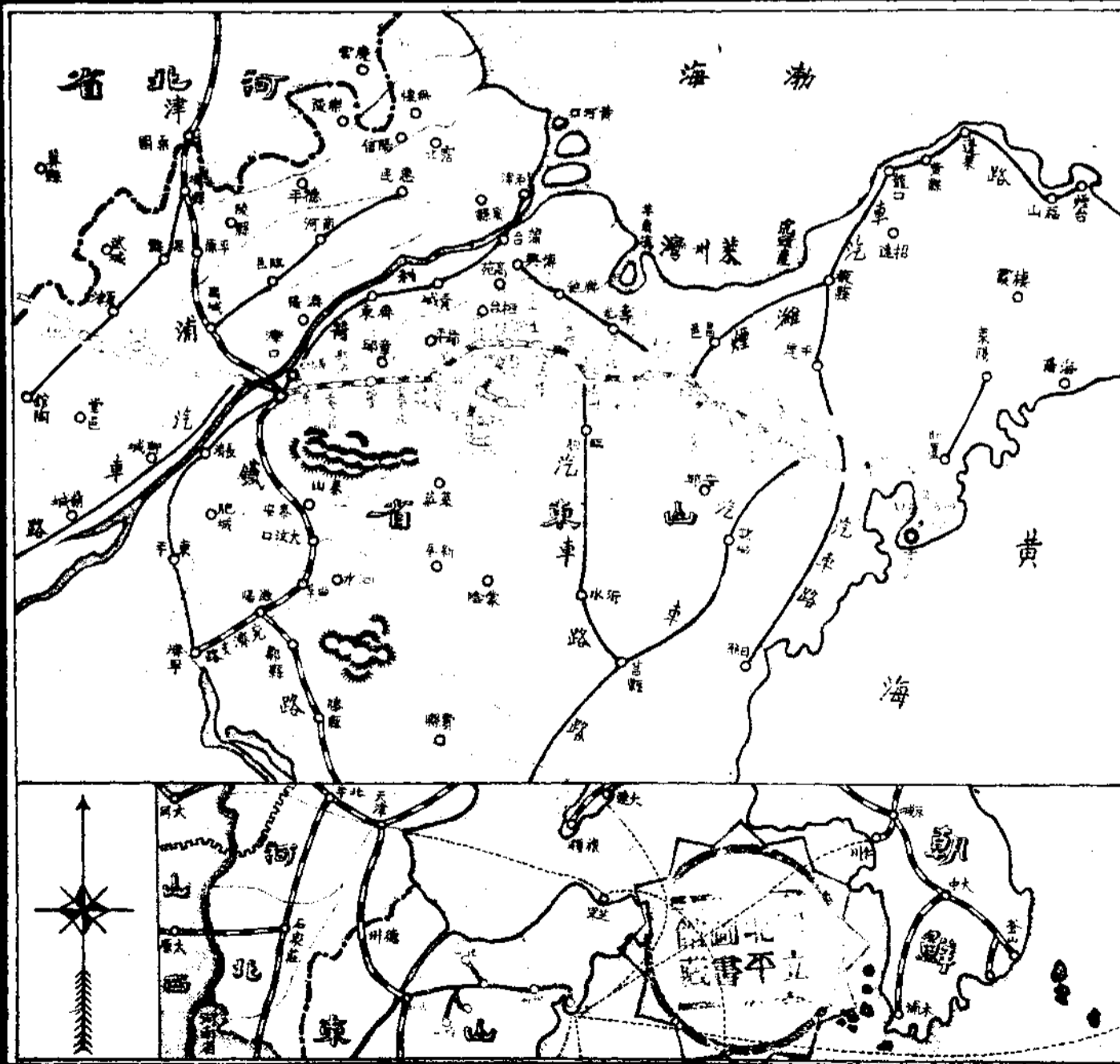


刊月路鐵

線濟膠



期 壹 第 卷 伍 第



年壹月壹日

總理遺像



其餘致力國民革命凡四十年
 其目的在求中國之自由平等
 等積四十年之革命深願與民
 達對此目的必出於深誠
 及聰合吾人盼望上須喚起民衆
 出在民族共同奮鬥
 現在革命尚未成功
 志在須依照余所著建國方略
 一畧建全國大經三民主義及
 續次全國代表大會宣言張
 開國民力以代貫激
 開國會議及廢除不平等條
 約是所至
 現是所至
 現是所至

總理遺囑

膠濟鐵路月刊第五卷第一期目錄

插畫

青島棧橋迴瀾閣

命令

局令

● 訓令

- 令六處、秘書室、警察署部令奉院令次長錢宗澤辭職照准任命會仲鳴為政務次長由
- 令六處、秘書室、警察署奉發修正革命紀念日簡明表及宣傳要點由
- 令車務、機務、會計處聯運機車所需煤油等料由機車所在路供給由
- 令車務、機務、會計處聯運會議議決機車車輛在他路空駛或他路利用運貨收貨辦法由
- 令六處、秘書室、警察署奉部令抄發二十二年度以前未能依限辦理之收支處理辦法由
- 令六處、秘書室、警察署奉部令發結束二十二年度收支辦法由
- 令六處、秘書室、警察署准路警總局函送修正護路隊旗幟式樣圖說由
- 令六處、秘書室、警察署奉部令抄發審財兩部依據結束二十二年度以前收支辦法第一條商定變通手續由
- 令六處、秘書室、警察署轉部電政務次長錢宗澤辭職照准以會仲鳴調政務次長任呂茲籌為常務次長由
- 令車務、會計處奉部令修正貨車負責運輸提貨單章程第一條及提貨單處理規則第四條由

目 錄

1

膠濟鐵路月刊

第五卷 第一期

濟鐵路月刊 第五卷 第一期

令車務、會計處奉部令規定耀華蛋廠之鮮蛋乾等分別列等收費由

令車務、會計處奉部令隴海路西安站自二十四年二月一日起開為旅客聯運站由

● 指令

令車務處本路冷藏車自一月十六日起暫行停掛應准備案由

公牘

車務處通飭

奉令廢紙頭一項列五等由

奉令破舊靴鞋准列入破皮項內按五等收費由

奉令布袋一律改為四等收費由

奉令香菌加入分等表列四等銀耳改一等收費由

奉令日歷一項比照印刷品按四等收費自本年二月二十一日起實行仰遵照由

奉令將淡啤酒及猛性啤酒改為優等二普通三等由

奉令規定可按五十公斤起運之危險物品貨物名購表印各研究彙報由

奉令規定菓子鹽一項列為二等收費由

奉令規定漂白粉及電石二項自一月一日起准以五十公斤起碼收費轉飭知照由

奉令栗子不能作為鮮貨由

抄發北甯路運輸猪鬃毛收費辦法由

統計圖表

- 本路員司升降調免及新委彙報表二十三年十二月份
- 本路員司獎勵一覽表二十三年十二月份
- 本路各處僱傭進退月報表二十三年十一月份
- 本路員司人數統計表二十三年十二月份
- 本路工役人數統計表二十三年十二月份
- 本路現金實施預算月報表二十四年一月份
- 本路二十三年二月份訂購國內外材料分類及價值統計表
- 本路二十三年二月份材料處收發及結存材料價值總表
- 本路二十三年二月份材料處收入材料之價值及分類比較表
- 本路二十三年二月份材料處收各處退回材料價值表
- 本路二十三年二月份材料處發出材料之價值及分類細表
- 本路二十三年二月份車工機三處備用材料收發及結存價值統計表
- 本路二十三年二月份各處實用材料之價值列銷項目及比較統計表
- 本路二十三年二月份各處即用材料價值列銷項目表
- 本路二十三年二月份車工機三處及機廠備用材料價款列銷項目表
- 本路二十三年二月份支付材料價款表
- 本路二十三年二月份煤餉收發結存噸數及價值總表

膠濟鐵路月刊 第五卷 第一期

本路二十三年十一月份醫務工作報告表

本路二十三年十一月份意外死傷人數月報表

本路消費合作社營業狀況統計表二十三年十二月份

研究資料

交通財政之基礎研究……………章江波

調查報告

調查

路運調查報告

史料

本路大事記二十四年一月份

文藝

首夏濯滄齋雅集分得泉字……………劍南舊主

前題分得鐘字……………六 彌

前題分得積字……………海上老人

前題分得里字……………介 盒

前題分得徑字……………酒谷散樵

前題分得色字……………頑 石

白 補



可以環遊月球矣

美國鐵道一小時之工作

驗軌機

經濟叢刊

第五卷 第一期



插畫



青島棧橋迴瀾閣

命
令

集法乙方碑

舌喉之界通交

學巨之界術學

出版按月

交通雜誌

材料豐富

期三第 卷三第

書叢社本

著新生先洗 王

中國航業論 航業政策

出版現已

均為壹元
二書定價

東北通郵問題解決之回顧.....	萬琮
鐵路運價政策.....	高鹿鳴
民船之運輸成本.....	汪胡瑛
我國汽車捐率規定法之商榷.....	夏鄭鵬
英美之航政制度與港務組織.....	王洗
浙江鐵路公路考察隨筆.....	洪瑞濤
溫州港航業概況.....	劉硯農
統一首都各電信機關舍意議.....	汪啓瑩

交通記述

我國鐵路行車制度之研究.....	張倜臣
鐵路經濟原理.....	李績勳
介紹王洗先生之航政新著.....	洪瑞濤
一月來之路政.....	李芳華
一月來之電政.....	劉駿祥
一月來之郵政.....	飛鴻
一月來之航政.....	施復昌
一月來之交通新聞.....	萬琮

(定價) 月出一冊 零售三角 預定半年 連郵一元 六角全年 連郵三元

(總發行所) 南京大石 橋新民坊 五號交通 雜誌社

局 令

訓令第一七號

警 會 車 總 工 機 材 秘
署 計 務 務 務 務 料 書
處 處 處 處 處 處 室



案奉

鐵道部二十三年十二月二十八日總字第一二五三二號訓令開：

「案奉 行政院二十三年十二月十九日第六九八一號訓令內開：『案准 國民政府文官處第五八五三號公函開：『案奉二十三年十二月十二日

國民政府令開：『鐵道部政務次長錢宗澤呈請辭職，錢宗澤准免本職。此令。』又奉令開：『任命曾仲鳴為鐵道部政務次長。此令。』各等因，奉此，除由府公布及填發任狀外，相應錄案函達查照，轉飭遵照。』等由，准此，合行令仰該部知照。此令』等

命

2

因奉此。除分令外，合行令仰知照。此令。

等因，奉此。除分行外，仰即知照。此令。

中華民國二十四年一月七日

令

訓令第三三三號

警察署
會計處
車務處
總務處
工務處
機務處
材料處
秘書室

案奉

鐵道部二十三年十二月十九日總字第一二四〇八號訓令開：

「案奉 行政院本年十二月八日第六七四九號訓令開：『案奉 國民政府本年十

二月一日第八七九號訓令開：『案奉中央執行委員會本年十一月二十三日漾字第六三

六號公函開：『查十九年七月十日本會第三屆第一百次常會通過頒行之革命紀念日簡

明表，及革命紀念日史略及宣傳要點，現經本會重加審訂，提出本會第一四七次常會

決議修正通過在案。除分行外，特檢同修正案全文，函達查照轉飭所屬一體知照。』

等因。奉此，自應照辦。除函復並分行外，合行抄發修正革命紀念日簡明表，及革命

紀念日史畧及宣傳要點，令仰遵照，並轉飭所屬一體遵照。此令。等因。奉此，除分令外，合行抄發原件，令仰遵照，並轉飭所屬一體遵照。此令。等因。奉此，除分令外，合行抄發原件，令仰遵照，並轉飭所屬一體遵照。此令。等因。計抄發修正革命紀念日簡明表及革命紀念日史畧及宣傳要點一份，奉此，除分行外，合行抄發原件仰即知照。此令。

附件(後附)

中華民國二十四年一月八日

革命紀念日簡明表

十九年七月十五日第三屆中央執行委員會第一四七次常務會議通過修正

第一類 國定紀念日

一月一日 中華民國成立紀念日

十月十日 國慶紀念日

以上兩紀念日，各休假一天，全國一律懸旗、紮綵、提燈誌慶；各地黨、政、軍、警、各機關、各團體、學校，均分別集會慶祝，並由各該地高級黨部召開各界慶祝大會。

五月五日 革命政府紀念日

七月九日 國民革命軍誓師紀念日

十一月十二日 總理誕辰紀念日

以上三紀念日，全國一律懸旗慶祝；各地黨、政、軍、警各機關、各團體、學校，均分別集會紀念，並由各該地高級黨部召開各界紀念大會。十一月十二日放假一天。

三月十二日 總理逝世紀念日

全國一律舉行追悼紀念，停止娛樂、宴會；各地黨、政、軍、警各機關、各團體、學校，均分別集會紀念，並由各該地高級黨部召開各界紀念大會，不放假。

三月二十九日 革命先烈紀念日

是日休假一天，由各地高級黨部召集當地各機關、團體、學校，分別祭奠；所有為革命而死之烈士，並舉行紀念大會。

五月九日 國恥紀念日

全國黨、政、軍、警各機關、團體、學校，一律分別集會紀念，停止娛樂、宴會，並由當地高級黨部召開民衆大會，兼作廢除不平等條約運動，不放假。

十二月廿五日 雲南起義紀念

由各地高級黨部召開各界紀念大會，不放假。

第二類 本黨紀念日

- 三月十八日 北平民衆革命紀念日
- 四月十二日 清黨紀念日
- 五月十八日 先烈陳英士先生紀念日
- 六月十六日 總理廣州蒙難紀念日
- 八月二十日 先烈廖仲愷先生紀念日
- 九月九日 總理第一次起義紀念日
- 九月二十一日 先烈朱執信先生紀念日
- 十月十一日 總理倫敦蒙難紀念日
- 十月三十一日 先烈黃克強先生紀念日
- 十二月五日 肇和兵艦舉義紀念日

以上各紀念日，由各地高級黨部召集黨員開會紀念，各機關、團體、學校，可派代表參加，不放假。

革命紀念日史畧及宣傳要點

- 十九年七月七日第三屆中央執行委員會第一〇〇次常務會議通過
- 二十三年十一月十五日第四屆中央執行委員會第一四七次常務會議修正

第一類 國定紀念日

一月一日 中華民國成立紀念日

史略：民國紀元前一年（即公曆一九一一年）十月十日，武昌首義，清室敗亡，各省代表先集會於武昌，議決臨時政府組織大綱二十一條，於當年十二月一日公布之；旋復決定設臨時政府於南京，於十二月二十九日齊集南京開臨時大總統正式選舉會，到會代表凡十七省選舉本黨總理為臨時大總統，於公曆一九一二年元旦就職，頒定國號為中華民國，改元為中華民國元年。

宣傳要點：一、辛亥革命及辛亥前後各地革命運動之經過及其因果；

二、總理就臨時大總統宣言中重要意義；

三、中華民族復興之意義；

四、封建專制與民主政治之比較。

十月十日 國慶紀念日

史畧：民國紀元前一年（公曆一九一一年）十月十日，吾黨同志熊秉坤蔡濟民等奉總理命，在武漢首義，討伐滿清，各省同志紛起響應，不兩月即光復十餘省，推翻滿清專制，創立中華民國。

宣傳要點：一、國慶日之意義；

二、講解 總理遺著中之雙十節紀念；

三、講述民元前一年武昌首義之情形與今後應有之努力。

五月五日 革命政府紀念日

史略：民國十年（公曆一九二二年），直系軍閥勾結帝國主義及南方反動份子，欲撲滅本黨總理所領導之革命勢力，同時國際共管中國的聲浪甚高，民國基礎動搖，於是國會非常會議選舉總理為大總統，於五月五日就職，與一切反革命勢力奮鬥，創立國民政府之不基，以至於今日。

宣傳要點：一、講述民十時代軍閥與帝國主義之暴亂情形；

二、說明 總理就職總統之原因及其護法之精神；

三、說明 總理為國為民之大無畏精神與吾人應有之努力。

七月九日 國民革命軍誓師紀念日

史略：民國十五年（即公曆一九二六年）七月九日，本黨國民革命軍在粵誓師，出師北伐。先入湖南，十月克武漢，底定長江長游；十六年春克復長江下游等省，旋即致力於剷除共黨鞏固黨基；十七年春又繼續大舉北進，於六月間克復北平，統一全國。

宣傳要點：一、講述國民革命軍成立之歷史及其使命；

- 二、講述本黨此次北伐經過及其重要意義；
- 三、說明本黨歷次出師北伐宣言重要意義。

十一月十二日 總理誕辰紀念日

史略：民國紀元前四十六年（即清同治五年公曆一八六六年）十一月十二日，本黨總理誕生於廣東香山縣翠亨鄉。父諱道川，母楊氏。其時正值鴉片戰後之二十六年，去太平天國之亡纔三年。

宣傳要點：一、講述 總理生平革命之重要事略；

二、演講 總理學說；

三、演講 三民主義。

三月十二日 總理逝世紀念日

史略：民國十三年冬，奉直構釁，總理由粵移師北伐，未幾曹吳倒，北方同志請 總理北上解決國是，總理即於十一月十日發表對時局宣言，十三日由粵北上與北方將領商國是，肝疾發，仍扶病入北平，為國民利益而奮鬥，致一病不起，遂於十四年（即公曆一九二五年）三月十二日上午九時三十分逝世，享年六十。

宣傳要點：一、證解 總理遺囑及自傳；

二、講述中央執行委員會接受總理遺囑經過事實及第一屆中央執行委員會第三次全體

會議發出之宣言、訓令；

三、講述 總理逝世後本黨工作之概要與今後應有之努力。

三月二十九日 革命先烈紀念日

史略：總理領導革命凡數十年，革命先烈之聞風興起以身殉難者踵相接：如民元前十七年（公曆一八九五年）第一次廣州起義失敗殉難之陸浩東等，民元前十二年（公曆一九〇〇年）第二次起義失敗殉難之史堅如等，總理謂其死節之烈，浩氣英風，足為後死者之模範：同盟會成立，革命思潮更瀰漫全國，慕義之士，殺身成仁，不一而足：如吳樾之刺五大臣而殉難於北平車站，徐錫麟之死難於安慶，秋瑾之死義於浙江等是；民國紀元前二年本黨第九次在廣州失敗後，黃興，趙聲等又集合各省革命黨之精英於廣州，於民元前一年三月二十九日重行舉事，焚攻督署，事敗戰死被害，叢瘞於黃花崗者七十二人，稱黃花崗七十二烈士。此乃略舉其有紀載可考之先烈，至因無確實紀載而軼其姓名之先烈，更不知凡幾。

宣傳要點：一、講述各革命先烈為國犧牲之事略

二、講述各革命先烈生平之言行；

三、闡揚各革命先烈之特殊精神。

五月九日 國恥紀念日

史略：民國三年冬，當袁賊醞釀帝制之時，日本派兵佔我青島，進迫濟南，並於翌年（民國四年公曆一九一五）一月十八日，向北京政府要求二十一條，其中侵略南滿東蒙山東福建權力甚巨；同年五月七日，提出最後通牒，以威脅賣國殘民之北京政府。時袁賊帝制黨心，爲其屈服，卒於九日簽字；但我全國民衆，永誓否認。自此以後，日本及各帝國主義侵略我國尤急，民國十四年五月三十之上海慘案，同年六二三之沙基慘案及民國十七年五月三日之濟南慘案，皆我全國同胞之奇恥深仇，凡此皆不平等條約爲厲之階。民元前六十五年（公曆一八四二年）八月二十九日因鴉片戰爭失敗而訂立之南京和約，割香港、開廣州等五口通商，賠款二千一百萬兩，實爲帝國主義者迫我中華民族訂立不平等條約之第一次；民元前十一年（公曆一九〇一年）九月七日訂立之辛丑條約，賠款五百四十兆兩，以北平東交民巷爲使館區域，禁大沽一帶築砲台，並強行駐兵平津，此爲不平等條約之最厲害者，是皆爲我全民族臥薪嘗膽，永誓不忘之國恥。

宣傳要點：一、講述「五九」「八一九」「九七」國恥及「五三」「五卅」「六二三」慘案之始末；

二、講述訂立各種不平等條約之經過及廢除不平等條約之意義；

三、講述帝國主義者對華之野心；

四、解釋本黨對外政綱，並闡明其意義。

十二月二十五日 雲南起義紀念日

史略：民國四年十二月十二日，袁世凱下令稱帝，雲南同志督促唐繼堯表示反對，乃於二十三日致電袁氏，限時答復，袁氏不答，雲南即於二十五日宣佈獨立，並組織護國軍，向川、黔、桂等省出發；未幾各省同志相繼響應，袁氏知帝制難成，遂於五年三月二十二日，下令取消。

宣傳要點：一、述雲南起義情形；

二、述封建專制與民主政治之比較。

第二類 本黨紀念日

三月十八日 北平民衆革命紀念日

史略：民國十五年（即公曆一九二六年）三月十二日，日本兵艦用砲轟大沽口，十六日英、美、法、日、意、荷、西、比八國公使又藉口辛丑條約，提出哀的美敦書，以脅迫我國；北平羣衆，異常憤慨，深慮軍閥政府，喪權辱國，故群起謀應付，於十八日在天安門開國民大會，並赴執政府請願，竟被槍擊，當場殉難五十餘人，重傷不治者七八十人，輕傷者無數。

宣傳要點：一、日本帝國主義勾結軍閥，摧殘中國之情形與辛丑條約所與吾人之恥辱；

二、三一八慘案之經過情形；

三、民元以後，軍閥賣國殘民之罪惡。

四月十二日 清黨紀念日

史略：民國十二年，中國共產黨自請以個人資格加入本黨，願遵本黨主義政綱，共同致力國民革命；不意其竟以寄生政策，陰謀反動，誘惑社會，屠殺民衆，危害本黨，破壞三民主義，本黨乃於十六年（即公曆一九二七年）四月十二日在各地同時將其清除，不數月共禍即熄。

宣傳要點：一、本黨十三年改組後容共之意義；

二、共產黨之罪惡；

三、本黨刪共清黨之經過情形；

四、闡明以三民主義打倒共產主義之意義。

五月十八日 先烈陳英士先生殉國紀念日

史畧：英士先生名其美，浙江吳興人，生於民元前三十六年（即清光緒二年公曆一八七六年），遊學日本時，加入同盟會，隨總理革命。辛亥起義，先生光復上海，其後翼贊總理組織中華革命黨。袁氏稱帝，先生在上海運動獨立，故袁氏恨之甚，乃買兇刺殺之；民國五年（即公曆一九一四年）五月十八日，遂被害。

於上海。年四十。

宣傳要點：一、英士先生之革命歷史：

二、英士先生在上海殉國之原因及其情形；

三、闡揚英士先生之革命精神。

六月十六日 總理廣州蒙難紀念日

史畧：民國十一年（即公歷一九二二年），總理由廣西移師北伐，因陳炯明與吳佩孚等勾結，阻擾後方，故於四月親返廣州，陳逃往惠州，嗾其部屬於六月十六日舉兵圍攻總統府，總理遂登永豐艦，率海軍截亂，與陳逆相持於廣州河面約月餘，並電入贛之師回粵平亂，不利，乃於八月九日離粵赴滬。

宣傳要點：一、講述關於陳逆炯明謀反一切經過情形；

二、講述 總理蒙難時一切情況；

三、說明 總理大無畏之革命精神，為吾人所宜矜式。

八月二十日 先烈廖仲愷先生殉國紀念日

史畧：廖仲愷先生廣東惠陽人，生於美洲，年十七歸國，後遊日本，入同盟會謀革命。民元司粵財政，民二渡日助 總理組織中華革命黨，民七在滬著書宣傳，民十重回粵，民十二復贊助 總理改組本黨，民十四計劃討伐陳、楊、劉等逆；國

民政府成立後，復長財政，并努力黨務，竟遭反革命者之忌，於民國十四年（即公歷一九二五年）八月二十日，在粵中央黨部門前被刺殉國。時年四十九。

宣傳要點：一、仲愷先生之革命事略；

二、仲愷先生之前因後果及其精神；

三、說明仲愷先生之人格及其黨爲國之革命精神。

九月九日 總理第一次起義紀念日

史略：總理於民國紀元前十七年清光緒二十一年（公歷一八九五年）秋，舉義於廣州，不克，陸皓東與丘四、朱貴全死之，總理偕鄭士良走日本，此爲總理第一次之起義。

宣傳要點：一、講述本黨革命之起源；

二、說明總理初次失敗後中國之政治環境及當時革命勢力；

三、講述陸皓東烈士之事略

九月二十一日 朱執信先生殉國紀念日

史略：執信先生番禺人，好學能文，弱冠遊學日本，加入同盟會，辛亥三月二十九日，廣州舉義，先生親與其役，力戰受傷；廣州光復，先生之功最多。民二以後，翼贊總理組織中華革命黨，討袁護法，尤盡勞瘁，民國九年（公歷一九二〇

年)，奉 總理命入粵聯絡粵軍將領，會討莫榮新，于佔領虎門砲台後，爲桂逆所害，時九月二十一日也。年三十六歲。生平所爲主義宣傳之文字，足爲後進楷模。

宣傳要點：一、執信先生革命事畧；

二、執信先生殉國情形；

三、執信先生之人格及其革命精神；

十月十一日 總理倫敦蒙難紀念日

史略：民國紀元前十七年，（清光緒二十一年公歷一八九五年），總理在廣州舉義失敗後赴日本，翌年（民元前十六年清光緒二十二年公歷一八九六年）周遊歐美，於十月一日抵倫敦，十一日被清駐英公使龔照璵等誘禁使館，並擬密送歸國，事洩，英人大譁，其師康德黎亦竭力營救，始於二十三日脫險。計蒙難九十有二日。

宣傳要點：一、說明 總理初次失敗後中國的環境及當時革命的勢力；

二、講述 總理在倫敦蒙難之經過；

三、講述 總理倫敦蒙難記之要點。

十月三十一日 先烈黃克強先生逝世紀念日

史略：先生湖南善化縣人，原名軫，字董午，後因長沙起義失敗，清吏懸賞通緝，始改名興，字克強。先生體貌魁偉，富於胆智及革命思想，在日本留學，即組華興會，為鼓吹革命之機關；迄乙未年，總理成立同盟會於東京，先生為集中革命力量計，遂取消舊有組織，而加入同盟會，嗣後贊助總理，從事革命，勛績顯著；於廣州、惠州、欽廉、黃花崗、武昌諸役，厥功尤偉。民國建立後，袁世凱毀法叛國，本黨二次革命，剷除洪憲帝制，彌不躬與其役。先生身許黨國，不避艱辛，卒以公務繁夥，積勞成疾，於民國五年十月三十一日逝世。時年四十四。

十二月五日 肇和兵艦舉義紀念日

史畧：民國四年冬，袁世凱積極籌備帝制，總理乃派陳英士先生在滬進行討袁，十一月間，王曉峯、王明山同志殺袁逆爪牙鄭汝成於滬，袁逆聞訊怖甚，大行增兵，英士先生遂乘袁軍佈置未定之際，突於十二月五日，派楊虎率同志二十餘人，襲佔肇和軍艦，發難討袁，岸上同志，亦分頭佔領電報、電話、巡警、工程等重要機關，不料袁軍擁來，衆寡不敵，而肇和艦又遭逆艦應瑞、通濟轟擊，同志死傷極多，遂致失敗。

宣傳要點：一、述肇和戰役之意義與經過；

訓令第三四號

- 一、闡揚肇和戰役之擁護民國、慨慷踔厲的精神；
- 二、說明滇、黔起義，袁逆滅亡，實受肇和戰役之影響。

機務處
令車務處
會計處

案奉

鐵道部聯字第一二五一五號訓令內開：

「據聯運處案呈第十七次國內聯運會議：第二三七議案甲路機車由乙路租用後，所有在乙路行駛需用之煤油等料應由甲路或乙路供給，請明白規定，俾資遵守案。業於第一一六議案議決『凡聯運機車所需用煤油等料，由機車所在路供給。』等語應准照辦，除分令外，合亟令仰遵照辦理為要此令」。

等因。奉此，除分行外，合行令仰遵照，並轉飭遵照。此令。(機)知照。此令。(車，會)

中華民國二十四年一月九日

訓令第三五號

機務處
令車務處
會計處

案奉

18

鐵道部二十三年十二月二十六日聯字第一二五〇七號訓令內開：

「據聯運處案呈第十七次國內聯運會議：第一七一議案擬修正國內聯運規章互運材料收費辦法案。第一七二議案擬請規定各路互運機車車輛之運費案。第一七四議案各路互運材料空車行駛他路應如何收費案。業於第一四七議決案議決「如甲路機車或機車拖帶車輛在乙路空駛者，應按機車本身重量，或機車本身重量連同車輛載重量，每公噸每公里由乙路收空車過軌費三厘。但乙路若利用此項機車車輛運貨者，乙路除免收空車過軌費外，應照付機車租或機車租與車租，並應通知聯運處及關係路。」等語，應准照辦，除分令外，合亟令仰遵照：此令」。

等因。奉此，除分行外，合行令仰遵照：並轉飭遵照。此令。(車機)

中華民國二十四年一月九日

訓令第三九號

令
警察署
會計處
車務處
總務處
工務處
機務處
材料處
秘書室

(不另行文)

案奉

鐵道部二十三年十二月二十八日計字第一二五二八號訓令內開：

『案奉 行政院二十三十二月五日第六六九六號令開：「案奉 國民政府二十三年十一月二十八日第八六八號訓令內開：『爲令飭事，案准中央政治會議二十三年十一月二十二日函開：「案准政府核轉主計處會同財政部，審計部遵擬二十二年度以前未能依限辦結之收支處理辦法六條到會，查閱主計處原呈內稱：『案奉鈞府第六七二號訓令內開：「爲令飭事案准中央政治會議函開：『據政府文官處函轉主計處遵議監察院轉據審計部呈請將二十二年度以前各年度國庫收支整理完結期限，准予酌展一案到會，經交財政組審查，據報告稱：「查本會議第三九四次會議決議，二十二年度以前各年度國庫收支，統限於本年六月三十日以前整理完結，其有法案未備之件，一律截至本年四月三十日止，提出請求核准一案，業經函由政府於二十三年二月十四日通令遵行，原以兩個月前截止提案，使各該年度應行收支事項，完全確定，則國庫執行收支，自可依限整理。乃近准政府核轉各機關，補提法案，雖均經聲明，係由支用機關在限內提出，而因內容複雜。查詢駁詰，有轉到在六月三十日以後者，亦有早轉到尙未能遽予核定者，現距六月三十日已逾兩月，各年度應收應支法案，尙多未能完全確定，則國庫整理收支，自難依限辦竣，審計部以財政部逾限簽發支付書，請示辦法

，經政府轉請酌予展限前來，根據當前事實，自應量予寬限，擬即將二十二年度以前各年度國庫收支整理完結之期，展至本年十月三十一日，一屆展限期滿，所以前各年度收支事項，應即實行結束，不得再請展限，其有因特殊情形未能在國庫結束前辦結之收支，應如何辦理現行章制無明文規定，擬即着由有關計政各機關，先行會同擬具辦法，呈候核定」等語，復經本會議第四二五次會議決議，照審查意見通過，相應錄案函達查照飭遵。」等由，准此，自應照辦。除函復並分行外，合行令仰遵照，並飭屬一體遵照。再有因特殊情形，未能在國庫結束前辦結之收支，應如何辦理之處，應即會同財政部，審計部擬具辦法，呈核轉送核定，此令」等因。奉此，自應遵照辦理，除將展期實行結束一節，飭屬一體遵照外，其因特殊情形，未能在國庫結束前辦結之收支，遵已會同財政部，審計部斟酌法律事實，擬具辦法六條，呈請鑒核轉送核定」等語。經提出本會議第四三四次會議決議通過，相應錄案函達，並抄附辦法一份，請煩查照轉令飭遵。」等由准此，自應照辦。除函復並分行外，合行抄發原附辦法，令仰遵照，並轉飭所屬一體遵照。此令。」等因，奉此，除分令外，合行抄發原附辦法，令仰遵照，並轉飭所屬一體遵照。此令。」等因，奉此，除分令外，合行抄發原附辦法，令仰遵照，並轉飭所屬一體遵照。此令。」

等因。奉此，除分行外，合行抄發原附辦法，令仰知遵。此令。

計抄原附二十二年以前未能依限辦結之收支處理辦法一份(附後)

中華民國二十四年一月九日

抄二十二年以前未能依限辦結之收支處理辦法一份

- 一、各機關二十二年以前(截至二十一年六月底止)實有收支已備具法案因事實障礙或情形特殊未及如期辦竣者由審計部財政部商定變通手續及其執行期間
- 二、各機關二十二年以前實有收支確因特殊情形未備具法案者應作為現年度收支備具法案並辦理收支手續
- 三、各機關二十二年以前實有收支曾經依限請求補備法案尚未核定者照第二條辦法辦理
- 四、依以上二三兩條補備法案之支出在應解庫款內借墊或由國庫借支者其所借之款應照數列為現年度預算外之收入
- 五、二十二年以前之支出法案未經支付而依據契約或法令必須支付者於不牽動現年度預算範圍得作為現年度支出按實需最低數額提出概算經中央核定後辦理其以前年度收入在現年度納入者應作為現年度預算外之收入
- 六、以上二至五各條應備法案之件由主計處分期彙編追加概算依法送核

訓令第四〇號

警察署
會計處
車務處
總務處
工務處
機務處
材料處
秘書室

(不另行文)

案奉

鐵道部二十三年十二月二十七日計字第一二五二三號訓令內開：

「案奉 行政院二十三年十二月五日第六六八九號訓令內開：『案奉國民政府二十三年十一月二十八日第八六七號訓令內開：『爲令飭事。案准 中央政治會議二十三年十一月二十二日函開：『案據本會議秘書處簽呈稱：『准政府文官處函以奉批轉送主計處呈「爲二十二年年度決算送達期限，已逾半年有餘，而各機關尙多呈請追加二十二年年度概算案件，第一級決算，未能照章如期編送，已可概見，卽第二級決算，自亦未能如期編送，業經本處會同財政部審計部商定，請將各主管機關，編送二十二年第二級決算期限展至二十四年四月底止。其第一級決算程限，卽由各主管機關自行酌定，至結束二十二年年度收支辦法，亦經會同擬定，再中央各機關編送第一第二兩級決算，既經擬請展期，其第三級決算編送期限，自應依次遞展，至各省市地方決算編送程限，擬亦做照展延」等情，函請查照轉陳，并抄同原附結束二十二年度收支辦法一

份到處。查本案係變更本會議第三九四次決議，請將二十二年度決算展期成立之件，此項決議，轉行已久，各機關遵照辦理者，當居多數，縱有少數違誤之機關，原應照決議案實行懲處，決算仍依限成立，不予展期，以明功過，惟上開決議，係將二十二度以前收支，限六月底結束，則二十二年度決算，十月底提出本無困難，嗣於第四二次會議另有決議，將二十二年度以前收支結束期限，展至十月底，若仍同時責令成立二十二年度決算，似不免有困難之處，是此次請求展限，事出有因，且決算章程，僅定有一級決算提出限期，而對於請備法案，結束收支，均未另定期限，茲據擬定分期截止，較有步驟，似可姑准照辦，理合簽呈鑒核」等情。經提出本會議第四三四次會議決議通過，相應錄案，并抄同結束二十二年度收支辦法一份，函請查照轉令遵照一等由。准此，自應照辦，除函復並分行外，合行抄發原附辦法，令仰遵照，并轉飭所屬一體遵照。此令。」等因。奉此，除分令外，合行抄發原附辦法，令仰遵照，並轉飭所屬一體遵照。此令。」

等因。奉此，除分行外，合行抄發原附件令仰知遵。此令。

計抄發原附結束二十二年度收支辦法一份。（附後）

中華民國二十四年一月九日

命令
24
結束二十二年度收支辦法

一、各機關二十二年度實有收支未備法案者統限於二十三年十二月底以前編送概算聲請補備法案

二、各機關聲請補備二十二年度支出法案之件經主管機關核明其支出數目尙堪在該主管機關所管部份各單位法定預算總額內統籌支配者應依執行假預算注意事項第二條之規定比照動支第一預備費手續辦理其無法統籌支配者方得專案提請核定

三、統籌支配案件各主管機關限於二十四年一月底以前辦竣其到期尙未辦竣者應作為現年度支出案辦理

動支第一預備費案件限於二十四年一月底以前辦竣

四、專案提請核定案件須於二十四年一月底以前核定其到期尙未核定者應作為現年度支出案辦理

五、二十二年度國庫收支限二十四年三月底整理完結

六、各主管機關編送二十二年度第二級決算期限展至二十四年四月底止

七、本辦法由主計處呈請 國民政府核轉 中央政治會議核定施行

訓令第四五號

警察署
會計處
車務處
總務處
工務處
機務處
材料處
秘書室

（不另行文）

案准鐵道部路警管理局函開：

「案查各路護路隊旗幟式樣，經奉

鐵道部於二十三年十一月二日公佈在案，惟查該圖說，末行所列中隊旗同，惟寬長市尺各小三寸，合公尺〇·一〇〇公尺一節，刊印時遺漏一小字，再關於中隊旗幟上文，其有大隊所轄者，並擬貫以第〇大隊字樣，以清眉目，經檢附圖說，呈請修正，現奉

鐵道部二十三年十二月十四日參字第三三七號指令內開，『二十三年十一月三十日，總字第九九九六號呈及附件均悉。准予照辦，業經令飭更正矣。並仰轉行知照。此令。』等因；奉此，除分函並通令外，相應抄附旗幟式樣圖說一份，函請貴會查照辦理。」

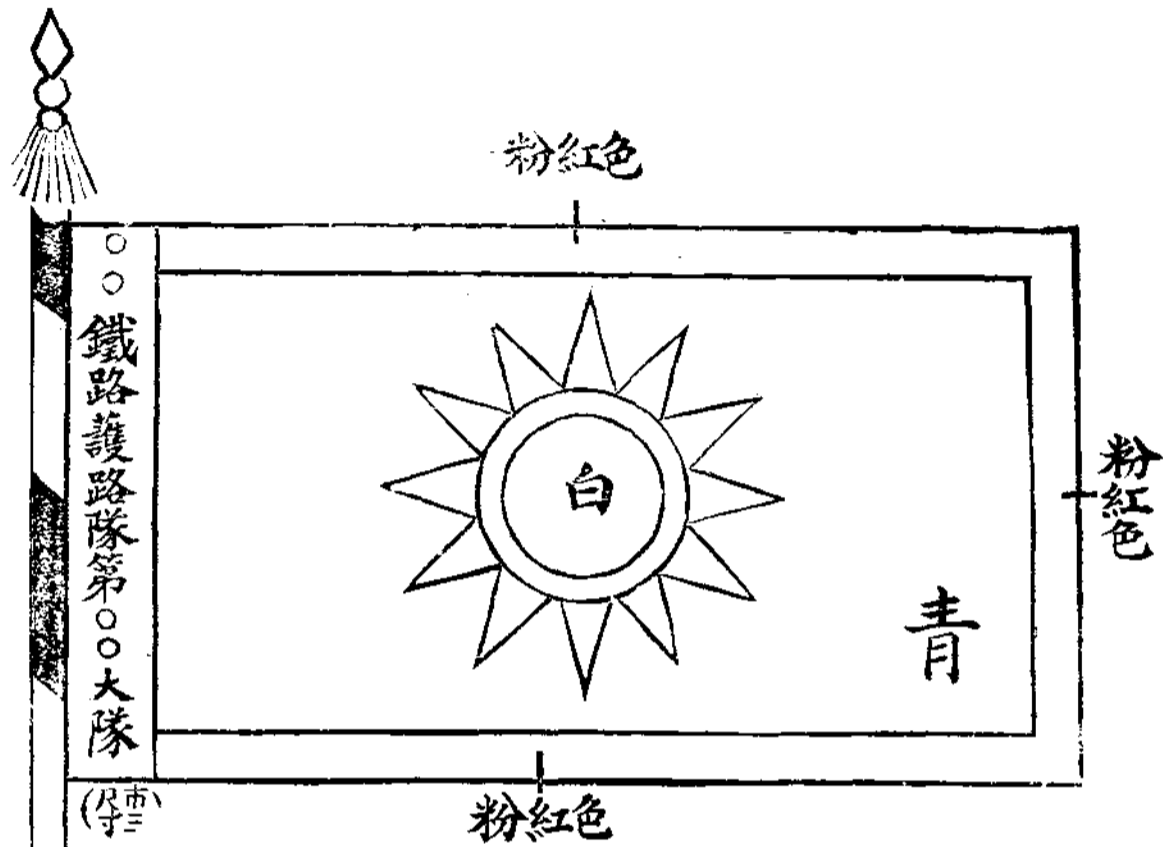
命
25
令

等因。並附修正護路隊旗幟式樣圖說一份，准此，查前奉部令更正各路護路隊旗幟式樣圖說，業經於去年十二月以訓令第三一九五號行知在案，准函前因，合行抄發前項修正圖說，

令仰知照。此令。

附護路隊旗幟式樣圖說一份(附後)

中華民國二十四年一月九日



鐵路護路隊第〇〇大隊

市三

白底黑字
(合公尺〇・一〇〇公尺)

隊旗以青綢爲之。共計橫長市尺三尺，合公尺一・〇〇〇公尺；直長市尺二尺五寸，合公尺〇・八三三公尺。外沿以粉紅綢邊，均寬市尺四寸，合公尺〇・一三三公尺；由日心至芒尖爲市尺九寸二分，合公尺〇・三〇七公尺。

旗杆油朱色，長市尺七尺五寸，合公尺二・五〇〇公尺；圓市尺二寸五分，合公尺〇・〇八三公尺。以白布作圓筒式，綴於旗旁。杆上端冠以矛形銅頂，長市尺七寸，合公尺〇・二三三公尺，注市尺七寸，合公尺〇・二三三公尺，長之朱旄杆末，用矛形鐵鎊，長市尺五寸，合公尺〇・一六七公尺。字用白綢裏黑絨字鏤成，綴於旗旁。

中隊旗同；惟寬長市尺各小三寸，合公尺〇・一〇〇公尺。

• 中隊旗有大隊所轄者應在第〇隊之下實以第〇中隊字樣

「如無大隊管轄者則綴以〇〇鐵路護路隊第〇中隊」

訓令第四七號

警察署
會計處
車務處
總務處
工務處
機務處
材料處
祕書室

（不另行文）

案奉

鐵道部二十三年十二月三十一日計字第一二五七二號訓令內開：

『案准財政部二十三年十二月十五日會字第七三八六號公函內開：「案查二十二年度以前未能依限辦結之收支處理辦法，及結束二十二年度收支辦法，業奉中央政治會議第四三四次會議決議『通過』遞轉行知在案。依二十二年度以前未能依限辦結之收支處理辦法第一條之規定『各機關二十二年度以前實有收支已備具法案，因事實障礙，或情形特殊，未及如期辦竣者，由審計部，財政部商定變通手續，及其執行期間』。茲經本部會同審計部商定該項變通手續及執行期間辦法四條。除會函主計處轉呈國民政府鑒核備案。並由本部分函中央各機關查照外，相應檢同該項變通手續及執行期間辦法，函請貴部查照，並轉飭所屬遵照辦理。再結束二十二年度收支辦法第五條規定二十二年度國庫收支限二十四年三月底整理完結，各機關該年度請款領款解款文

命 令

27

件，務請於二十四年三月十日以前送達本部，以憑依限辦理，並希查照。」等由；准此，除分行外，合行抄發審計部，財政部依據結束二十二年度以前收支辦法第一條商定變通手續及其執行期間辦法一份，令仰遵照辦理。此令。

等因，奉此，除分行外，合行抄發原附辦法，令仰知照。

此令。
計抄發原附辦法一份(附後)

中華民國二十四年一月十日

審計部財政部依據結束二十二年度以前收支辦法第一條商定變通手續及其執行期間如左

一、各機關坐撥款項未經辦理支付手續者依下開辦法補辦之

(甲)坐支款由坐支機關依據實支數(以決算計算及其他報告文件為根據)填具請款書領款書及抵字解款書送由財政部核發支付書以憑轉賬

(乙)發付款由撥款機關依據實撥數(以領款機關之收據或其他證明文件為根據)填具抵字解款書檢同領款機關之收據或證明文件送由財政部核發支付書以憑轉賬

二、各機關坐撥款項曾經簽發支付命令尚未辦理抵解手續者依下開辦法補辦之

(甲)坐支款由坐支機關依據實際坐支數填具領款書抵字解款書檢同支付通知書送由財

政部核明轉賬

(乙)撥付款由撥款機關依謄實撥數填具抵字解款書檢同領款機關之收據或證明文件及支付命令送由財政部核明轉賬

三、上列坐撥款之請款領款解款手續向由主管機關代辦者仍由主管機關辦理向由各該機關自辦者為便於如期結束起見亦得由主管機關代辦

四、二十二年度以前實有收支各款補辦手續時期截止至民國二十四年二月底為止各機關請款領款解款文件限於二十四年二月十日以前送達財政部財政部填發支付書限於二月二十二日以前送達審計部

訓令第七五號

令
警 署
會 計 處
車 務 處
總 務 處
工 務 處
機 務 處
材 料 處
秘 書 室

案奉

鐵道部佳總電開：

「案奉 行政院二十三年十二月十二日第六八五一號訓令開現經本院第一九零次

膠濟鐵路月刊

第五卷 第一期

命 令

29

會議決議鐵道部政務次長錢宗澤呈請辭職應予照准遺缺以鐵道部常務次長曾仲鳴調任並任命呂苾箐爲鐵道部常務次長仰先行任職等因茲呂次長業於二十四年一月四日到部任職除呈報並分行外合行電仰知照並轉飭知照」

等因，奉此，除分行外，仰即知照。
此令。

中華民國二十四年一月十二日

訓令第一六八號

令 車務處
會計處

案奉

鐵道部參字第二五九二號令開：

「茲修正中華民國鐵路貨車負責運輸提貨單章程及提貨單處理細則各條公佈之。
此令」。

等因，附修正中華民國鐵路貨車負責運輸提貨單章程第一條條文及提貨單處理細則第四條條文各一紙。奉此，除分行外，合行抄發修正條文，仰即遵照，並轉飭遵照。此令。(車)

計發修正貨車負責運輸提貨單章程第一條條文一紙修正提貨單處理細則第四條條文一紙
(附後)

中華民國二十四年一月二十二日

修正中華民國鐵路貨車負責運輸提貨單章程

第一條 鐵路所發行之「提貨單」爲有價證券與現貨有同等之價值可作押借或買賣之用故對於提領貨物之人不問其是否提貨單上所載之收貨人祇須在提貨單有效期內持有提貨單並在提貨單之背面經由原託運人或由原託運人所簽讓之人正式簽讓者卽有提領貨物之權但由原託運人簽讓時應在提貨單背面押蓋與原託運單及負責貨運通知書上同一之印章

修正中華民國鐵路貨車負責運輸提貨單處理細則

第四條 凡請求發行提貨單之貨物除照貨車負責運輸辦事細則內所載各項手續辦理外貨物司事應於貨票填寫完畢核對無誤後卽填寫提貨單並將提貨單號數註明於貨票上貨票號數註明於提貨單上再在提貨單上押蓋零擔或整車戳記並於填發員蓋章之處及騎縫上押蓋自己名章隨將提貨單內所開各項照填於提貨單發行登記簿內然後將全份貨票託運單提貨單與提貨單發行登記簿一併送交站長經站長詳加核對確無錯誤後卽在貨票上押蓋「發行提貨單」戳記在提貨單上押蓋站長名章並按照提貨單發行登記簿填寫提貨單領用登記簿填寫完畢卽將提貨單交於貨物司事必須俟收款手續辦理清楚並由託運人在負責貨運通知書聯上託運人姓名或商號欄內押蓋與原託

運單上同一之印章後始得將提貨單交與託運人其負責貨運收據則畫紅×作廢寄交會計處負責貨運通知書則隨貨送到達站如提貨單有因變更污損或誤寫作廢者除將其號數分記於領用登記簿及發行登記簿附記欄外應將該提貨單及存根各畫紅×作廢並註明理由將廢單寄交會計處

訓令第一九七號

令 車務處
會計處

案奉

鐵道部業字第一零零號訓令內開：

「案准實業部咨以據獎勵工業審查委員會呈報第二次會議議決准予獎勵各案，咨請核辦等由，并附審查報告八份過部。查該項審查案，關於核減運費者，共有三案：（一）耀華蛋廠兩合公司之鮮蛋乾照三等收費；（二）貫華凍粉廠之凍粉照四等收費；（三）章華毛絨公司所用之原料（羊毛駝毛）照四等收費。以上三案除凍粉按四等收費一案，前經本部業字第一一八九二號令飭各路遵照補列貨等並於上年十二月二十一日起實行外，查第一案之鮮蛋乾一項，與蛋粉相仿，該項鮮蛋乾自應比照蛋粉照三等收費，至於第三案之羊毛駝毛，並應查照本部上年十二月刪電援用第一屆聯運運價研究會議議決辦法，凡由包頭或西安直達上海者經由鐵路運輸，均減按四等收費。除咨復並

分行外，合行令仰該路即便遵照。此令。

等因。奉此，除分行外，合行令仰遵照，并轉飭遵照辦理。此令。(車)知照。此令。(會)

中華民國二十四年一月二十五日

訓令第二〇八號

令 車務處
會計處

案奉

鐵道部聯字第一四二號訓令內開：

「案據隴海鐵路管理局二十三年十二月二十七日車字第六五六號呈稱：『本路西安站，定自二十四年二月一日起，開為旅客聯運站并代收包裹貨價，檢同該站與鄭州及徐州站間普通客票價目及里表，祈鑒核備案。』等情，應准照辦，除指令及分令外，合行抄發西安站票價里程表，令仰遵照辦理具報。此令。」

等因，附抄票價里程表 奉此，除分行外，合行抄發票價里程表一份，仰即遵照，并轉飭遵照辦理。此令。(車)知照。

理。仍將辦理情形具報以憑轉呈。此令。(會)

計發徐州鄭州至西安站票價里程表一份(附後)

中華民國二十四年一月二十六日

徐州鄭州至西安站票價里程表

隴海鐵路

由徐州至西安	里程公里	普通客票價目		
		一等	二等	三等
829	42.45	28.30	14.15	

由鄭州至西安	里程公里	普通客票價目		
		一等	二等	三等
488	25.05	16.70	8.35	

指令第一八二號

令車務處

呈一件

呈報二次車附掛之冷藏車近來貨運減少又由兼車須修理自一月十六日起暫行停掛請備案

第三二號呈悉。據稱本路冷藏車，因氣候寒冷，報運者逐漸減少，且該車掛用日久，亦須送廠檢修，即自本月十六日起暫行停掛，以須送廠，如有鮮魚等物隨一次或二次車運送者，仍裝前部守車，請備案。等情。應准備案。除分行外，仰即知照。此令。

中華民國二十四年一月二十五日

公牘

車務處通飭

車務處通飭第七號

奉令廢繩頭一項列爲五等收費由

案奉

管理局交下

鐵道部業字第一二四三八號訓令內開：

「據隴海路局呈以廢繩頭一項，擬列五等收費，等情，到部。查廢繩頭一項，應准加入貨物分等表工藝門第二十九類雜項內，列爲五等收費，定自二十四年二月一日起實行，除指令照准外，仰該路遵照辦理具報。此令。」

右通飭各車務各分段站

中華民國二十四年一月七日

車務處通飭第一〇號

奉令破舊靴鞋准列入破布項內按五等收費由

案奉

公 牘

1

管理局交下

鐵道部業字第一二四四四號訓令內開：

「據道清路局呈以破舊靴鞋一項，擬按破布（無油者）列五等收費，尙屬可行，應准列入破布（無油者）項內按五等收費，分等表內不另列，定自二十四年二月一日起實行，除指令照准外，仰該路會遵照辦理具報，此令。」

等因。奉此，除呈報外，合行通飭，仰各知照。

右通飭 車務各分段
各站

中華民國二十四年一月八日

車務處通飭第一二號

奉令布袋一律改爲四等收費由

案奉

管理局交下

鐵道部業字第一二四八七號訓令內開：

「據津浦路會呈擬將布袋一項，改爲精製者列三等，粗劣者列四等收費，業經分飭各該路核議具復，茲經彙核各路呈復意見，應准將布袋一項，不分精粗，一律改爲

四等收費，並將麵粉袋列入布袋項內，亦按四等收費，貨物分等表內不另列，定自二十四年二月一日起實行，除指令施行外，合行令仰各該路遵照辦理具報此令。」

等因。奉此，除呈報外，合行通飭，仰各知照。

右通飭
各車務各分段
站

中華民國二十四年一月九日

車務處通飭第二〇號

奉令香菌加入分等表列四等銀耳改列一等由

案奉

管理局交下

鐵道部業字第一二五九四號訓令內開：

「據京滬滬杭甬路局呈以香菌銀耳分等意見等情到部，查香菌又名香蕈(香菇)一項，應准加入貨物分等表農產門第四類列為四等收費，銀耳一項，應准改列一等收費，定自二十四年二月十一日起實行，除指令照准外，仰即遵照辦理具報，此令。」

等因。奉此，除呈報外，合行通飭，仰各知照。

右通飭
各車務各分段
站

中華民國二十四年一月十六日
車務處通飭第二五號

奉令日曆一項比照印刷品按四等收費由，
自本年二月二十一起實行仰遵照

案奉

管理局交下

鐵道部訓令業字第二三號略開：查日曆一項，應准比照印刷品，按四等收費，定自本年二月二十一起實行等因，奉此，合行通飭，仰各遵照為要。

右通飭各車務各分段站

中華民國二十四年一月十九日
車務處通飭第三一號

奉電將淡啤酒及猛性啤酒改為優等二普通三等由

案奉

管理局交下

鐵道部灰業電開：

「據北寧路局呈以淡啤酒及猛性啤酒（裝桶裝箱或裝籬者）一項，擬請改分優普收費等情。查該項啤酒應准改為優等列二等，普通列三等，分別收費，定自本年二月一

日起實行，除飭該路遵行，仰即遵照辦理具報。」
等因。奉此除呈報外，合行通飭仰各知照。

右通飭各車務各分段站

中華民國二十四年一月二十一日
車務處通飭第三二號

奉令規定可按五十公斤起運之危險物品貨物名稱表仰各研究彙報

案奉

管理局交下

鐵道部業字第一〇號訓令內開：

「查第十七次國內聯運會議第一八九案，湘鄂路提議貨車運輸通則第十三條規定『爆炸品危險品及毒性品，應照特別分等表中所定等次，按不滿整車核收運價，最少以二噸起碼計算。』限制範圍過廣，似於貨運有礙，擬請規定例外貨物一案，經大會第一五三議決案決議：『原則通過，並擬請大部儘量增列可按五十公斤起運之危險品等，通令各路實行』在卷。茲經規定附單開列各項，准以五十公斤為起碼運量之危險品等貨物名稱，經飭平漢，湘鄂，實行者，仰該路遵照辦理，此外如仍有可按五十公斤為起碼運量之危險品等貨物尚未列入者，仰即隨時呈報，以憑酌予加入，惟關於此

項貨物之包裝，標識，及裝卸三項，必須注意，應按其性質，分別加以規定，並仰該路從詳研究，附具意見，呈候核奪。除分令外合行檢發准以五十公斤為起碼運量之危險品等貨物名稱表一份，令仰遵照辦理。此令。」

等因。附表奉此，合行通飭，仰各知照，並如仍有可按五十公斤為起碼者，及關於該項貨物之包裝，標識，裝卸三項，由各站詳加研究，由各段彙集意見報處核辦為要。

附件(附後)

右通飭 車務各分段 各站

中華民國二十四年一月二十一日

准以五十公斤為起碼運量之危險品等貨物名稱表	
煤油	帆布衣服(油者)
火柴	油皮雨衣
鞭炮	油破布
油紙	油包裹布
傘(油紙或油布製)	油染廢物
油綢	煙火
布棉或麻(油者)	石油
帆布(油者)	汽車油
汽油	各種壓氣
松節油精	朴硝鉀硝硝石
硝酸滅火器	電影片
亞摩尼亞水	柴油

車務處通飭第三四號

奉令規定菓子鹽一項列爲二等收費由

案奉

管理局交下

鐵道部業字第四號訓令內開：

「查菓子鹽一項，係優等藥材之一種，尙未加入貨物分等表，應准加入貨物分等表工藝門第二十六類列爲二等收費，定自二十四年二月十一日起實行，除分令外，仰即遵照辦理具報，此令，」

等因。奉此，除呈報外，合行通飭，仰各知照。

右通飭各車務各分段站

中華民國二十四年一月二十一日

車務處通飭第四六號

平綏之漂白粉及電石二項，自一月一日起，准以五十公斤起碼收費，轉飭知照由。

案准平綏路車務處一月二十二日電開：

「查危險品漂白粉及電石兩項自(一)起准以(50)公斤起碼收費經本路呈奉大部(1.10)參字第(252)號指令准予備案相應電請查照並飭屬知照爲荷」

等由。查該兩項物品准以五十公斤起碼收費，本路尙未接奉部令，在未奉部令之前，自仍須照向章辦理。惟聯運時如經由平綏路，在平綏段內之運費，自可照平綏來電辦理。准電前由合行轉飭，仰即遵照爲要。

右通飭 車務各分段
各站

中華民國二十四年一月二十八日
車務處通飭第四七號

奉命栗子不能作爲鮮貨由

案奉

管理局交下

鐵道部業字第一四四號訓令內開：

「據本部業務司，轉據京滬滬杭甬鐵路函稱：查鮮貨包裹，照章得照普通包裹六折收費。惟鮮貨二字，含義廣泛，頗難依據。茲屆冬令，冬筍及栗子等包裹運輸較多，此項冬筍等貨，可否作鮮貨包裹，按六折收費。並關於鮮貨種類，可否予以規定範圍之處，統祈察照示復，俾資遵循。等情到部。查易於腐爛之物品，如鮮瓜果，蔬菜，鮮魚蝦，鮮肉類等，均爲鮮貨，新鮮冬筍，亦爲鮮貨之一，至栗子一項，係殼菓類，與普通鮮貨性質不同，自不能作爲鮮貨，除分令外，合行令仰該路遵照辦理。此令

」。

等因。奉此，合行通飭仰各知照。

右通飭
各車務各分段
站

中華民國二十四年一月三十日
車務處通飭第五五號

抄發北寧路運輸猪鬃毛收費辦法由

案准北寧路車務處營貨字第二三九號函開：

「查關於華北實業公司運輸人工機器壓緊之絨毛，其駝毛，羊毛兩項，准按三等收費，經將營貨字第八二四號通告檢送在案。至該公司所運猪鬃毛，仍照本路運輸猪鬃毛收費辦法辦理，茲將該項辦法五條隨函附抄，即希查照附抄本路運輸猪鬃毛收費辦法」

等因。合行抄發，轉仰知照。

附抄發北甯路猪鬃毛收費辦法一份（附後）

右通飭
各車務各分段
站

中華民國二十四年一月三十日

北甯路運輸猪鬃毛收費辦法

- 一、凡經過手術之熟豬鬃用繩捆緊裝入木箱者應照貨物分等增加修改表第九頁所載壓緊羊毛例按二等貨收費
- 二、凡生豬鬃用麻袋裝運預備經手術者應照羊毛例未壓緊或用土法包捆者辦理按三等貨收費
- 三、凡豬毛未經提擇豬鬃者應照本處十九年四月十八日計客字第三九三〇號傳單規定按四等貨收費
- 四、凡已經提淨豬鬃之豬毛係作肥料用者應按五等貨收費
- 五、各種豬鬃豬毛不得數種混合包裝如遇混合包裝報運時應以其中之最高之一種作為收費之標準

統計圖表

膠濟鐵路管理局二十三年十二月份職員升降調免及新委彙報表

表圖計統

1

姓名	原有職務	現任職務	升降調免	原有薪津	現有薪津	日期	備	考
徐寶昌	昌樂站站長	昌樂站站長	加新委	薪八十元	薪八十五元	十二月四日		
鄭鴻鈞	淄川站站長	淄川站站長	同	同	同	同		
松永雄	總務處事務員	總務處事務員	繼續留用一年	薪三百五十五元	薪三百五十五元	十二月六日	業經呈奉鐵道部總字二五六一號指令照准	
藤田榮	車務處事務員	車務處事務員	同	薪四百十元	薪四百十元	同	同	
木名瀨	同	同	同	薪三百六十五元	薪三百六十五元	同	同	
田中琢	車務處事務員在大港站服務	車務處事務員在大港站服務	同	薪三百三十元	薪三百三十元	同	同	
柴田一	機務處工程師	機務處工程師	同	薪四百十元	薪四百十元	同	同	
山本仙	會計處事務員	會計處事務員	同	薪四百六十五元	薪四百六十五元	同	同	
品田六太郎	材料處事務員兼會計處辦事	材料處事務員兼會計處辦事	同	薪三百五十五元	薪三百五十五元	同	同	
馮思賢		工務處實習	派在		生活費六十五元	十二月十二日		
王志義		同	同		同	同		
李光勛		同	同		同	同		
陳昌綸	材料處實習	材料處實習	薪加	薪八十元	薪八十五元	十二月十四日		
于松基	濟南交通站副站長	濟南交通站副站長	同	薪七十元	薪七十五元	同		

膠濟鐵路月刊

第五卷 第一期

徐文德	濟南站副站長	濟南站副站長	同	薪七十五元	薪八十元	同	
張鴻儒	同	同	同	同	同	同	
邱樹堂	同	同	同	薪七十元	薪七十五元	同	
李桂芳	濟南站車長	濟南站車長	同	薪五十五元	薪六十元	同	
姚肇端	四方機廠實習期滿	四方機廠實習期滿	同	薪九十元	薪一百元	十二月十八日	
史仲儀	技術課實習期滿	技術課實習期滿	同	同	同	同	
崔秀民	車務處營業課事務員	車務處車務第三分段事務員	調充	薪五十五元津二十元	薪五十五元津二十元	同	補陳鳳翔缺
孫立方	總務處公益課事務員	車務處營業課事務員	調充	薪一百五十元	薪一百五十元	同	補崔秀民缺
黃大為	總務處公益課司事	總務處公益課事務員	升充	薪五十五元	薪五十五元	同	補孫立方缺
戴維璋		總務處公益課司事	派補		薪五十元	同	補黃大為缺
朱仲明	大崑崙站電報司事	大崑崙站電報司事	加薪	薪二十五元	薪三十元	同	
張敬貢	青州站電報司事	青州站電報司事	同	同	同	同	
馬瑞麒	大港站副站長	大港站副站長	同	薪七十五元	薪八十元	十二月十九日	
賈連仁	同	同	同	薪六十元	薪六十五元	同	
畢和卿	膠州站副站長	膠州站副站長	同	薪七十元	薪七十五元	同	
周世幹	同	同	同	薪六十五元	薪七十元	同	
陳榮廷	青島站站務司事	青島站站務司事	同	薪二十五元	薪三十元	同	

統計圖表

張希聖	張希聖	黃台站貨物司事	同	薪四十元	薪四十元	同	補陳塘缺
楊繁生	楊繁生	濟南站行李司事	同	薪三十五元	薪三十五元	同	補楊繁生缺
關嘉祥	關嘉祥	濟南站行李司事	同	同	同	同	補關嘉祥缺
藍明貴	藍明貴	康家莊站站務司事	同	同	同	同	補藍明貴缺
張全生	張全生	丈嶺站站務司事	同	薪三十元	薪三十元	同	補張全生缺
土玉良	土玉良	楊家莊站站務司事	同	薪三十五元	薪三十五元	同	補土玉良缺
吳俊德	吳俊德	楊家莊站站務司事	同	薪三十元	薪三十元	同	補吳俊德缺
王樹勳	王樹勳	南流站客貨司事	同	薪四十元	薪四十元	同	補王樹勳缺
丁原林	丁原林	塔耳堡站客貨司事	對調	薪三十五元	薪三十五元	廿六日	補丁原林缺
丁淇	丁淇	鐵道部專員調部辦事	改薪費	薪二百七十元 津六十元	薪三百三十元	廿五日	補丁淇缺
黃崇湘	黃崇湘	車務處練習員	仍回原職	薪五十五元	薪五十五元	廿四日	補黃崇湘缺
奚德茂	奚德茂	濟南診療所醫師	派補	薪一百三十元	薪一百三十元	同	補奚德茂缺
徐同書	徐同書	濟南診療所醫師	升充	薪一百三十元 津三十元	薪一百三十元 津三十元	同	補徐同書缺
馬湘宗	馬湘宗	濟南診療所主任醫師	長假	薪一百四十元	薪一百四十元	同	補馬湘宗缺
王大年	王大年	編製員調機務處事務課辦事	同	薪五十五元	薪五十五元	同	補王大年缺
劉敬先	劉敬先	同	同	薪六十元	薪六十元	同	補劉敬先缺
宋從頤	宋從頤	編製員調總務處公務課辦事	改派	薪九十元	薪九十元	二十日	補宋從頤缺

◎ 膠濟鐵路員司獎勵一覽表

二十三年十二月份

受獎勵者之職務	姓名	獎勵原因	獎勵事項	奉令日期及號數	備	考
淄川站站務司事	陳榮美	謹慎奉事	撤銷前受記大過一次處分	十二月十一日訓令第三〇五六號		
淄河店站客貨司事	孫心出	同	撤銷前受記過一次處分	同		
張店站站務司事	丁鏡海	同	同	同		
膠東站副站長	姜本岳	同	同	同		
警務第一分段南定站巡官	史玉武	勤慎異常	撤銷前受記大過一次處分	十二月十一日訓令第三〇五七號		
青島站巡官	龐文陸	頗知俊悔	撤銷前受記過一次處分	十二月十二日訓令第三〇六四號		
坊子站貨物司事	趙步瀛	辦事勤慎	停止察看	十二月十二日訓令第三〇六七號		
青島站李司事	黃勳爵	深知警務	撤銷前受記過一次處分	十二月十七日訓令第三〇九〇號		

◎ 膠濟鐵路管理局各處雇傭進退月報表 二十三年十一月份

職役名稱及地點	姓名	進退日期	事由	由	辛數	備	考
工務處工務第一分段四方站棚工	李玉佩	十一月二十一日退	病故		二一・六〇		
工務處工務第二分段蝦蟆屯站棚工	李成隆	十一月二十七日退	病故		二〇・七〇		
工務處工務第二段木	楊樹棗	十一月一日進	補瑛連祥缺		二四・五〇		
車務處蝦蟆屯站站夫	王教恩	十月二十六日進	補田長吉缺		一四・〇〇		

表圖計統

車務處張店站站夫	胡來福	十月二十九日退	病故			
同	鞠延新	十一月六日進	補胡來福缺	一四〇〇〇		
車務處青島站站夫	傅餘忍	十月二十八日退	病故			
車務處藍村站站夫	韓玉璞	十一月六日進	補潘兆乾缺	一四〇〇〇		
車務處坊子站調車夫	李智培	十月二十七日退	病故			
車務處塔耳堡站站夫	賈雲生	十一月八日進	補周新祐缺	一四〇〇〇		
車務處周村站線匠	王鴻升	十月二十三日退	病故			
機務處機務第三分段材料小工	李寶軒	十月二十五日進	補張俊卿缺	一四〇〇〇	生活補助費一元	
機務處機務第三分段擦車夫	楊恒升	十一月十三日進	補張德鎬缺	同	同	
機務處機務第五分段司機	李克公	十月二十二日退	因隨車服務帶運私貨開革	六一〇八〇		
機務處機務第五分段副司機	李毓珊	同	病故	四六〇五〇		
機務處機務第五分段煤夫	孟光珍	十月二十六日退	病假逾期停職	二四〇〇〇		
同	周景玉	十一月十九日進	補張家增缺	一四〇〇〇	生活補助費二元	
機務處四方機務第一場鉗爐匠	袁梅傳	十一月一日進	補于洪寶缺	二一〇〇〇	生活補助費一元	
同	馬金山	同	補王才善缺	二二〇五〇	同	
機務處四方機務第一場組立工徒	歐雨春	同	補曲葆三缺	一四〇〇〇		
機務處四方機務第一場組立匠	馬登雲	十一月五日退	久病不愈假滿	二六〇七〇		

表圖詳統

7

膠濟鐵路月刊

第五卷 第二期

機務處四方機廠第一場組立小工	張玉珍	十一月二十二日進	補徐學友缺	一四〇〇	生活補助費一元
機務處四方機廠第一場組立小工	夏中江	十一月二十二日退	開革	三五七〇	
機務處四方機廠第一場組立小工	劉紹斌	十一月二十五日退	因病自辭	三八四〇	
機務處四方機廠第一場組立小工	崔成玉	十一月二十九日退	因事自辭	二二八〇	
機務處四方機廠第一場組立小工	李華德	十一月十九日退	病故	四九五〇	
機務處四方機廠第一場組立小工	王鴻山	十一月二十六日退	同	四五〇〇	
機務處四方機廠第一場組立小工	徐中興	十一月十三日退	同	四三五〇	
機務處四方機廠第一場組立小工	鄭良棟	十一月二十六日進	補于承治缺	一四〇〇	生活補助費一元
機務處四方機廠第一場組立小工	胡滌泉	同	補喬德奎缺	一四〇〇	同
機務處四方機廠第一場組立小工	徐修善	十一月六日退	因病辭職	一五三〇	
機務處四方機廠第一場組立小工	薛忠才	十一月十四日退	因病請長假	二二〇〇	
機務處四方機廠第一場組立小工	畢強義	十一月十五日進	補薛忠才缺	二二〇〇	
機務處四方機廠第一場組立小工	孫守正	十月三十一日進	呈請添雇	二八〇〇	

可以環遊月球矣 至正

美國米蘇里鐵道機車第三百七十七號，自一九二七年修理之後，已行駛四十萬二千三百六十四英里，未曾入廠一次，綜計此里數，可至月球，歸途並可行四分之三，平均該機車每月行八千五百英里，按期檢驗報告之紀錄，均甚高，按照政府所規定修理限度，仍未滿期，可以無需更換鍋爐管。

膠濟鐵路員司人數統計表

二十三年十二月份

膠濟鐵路月刊

第五卷 第一期

處別	數別	本月末日 人 數	上月末日 人 數	人數增減比較		備 考
				增	減	
管理委員會		5				
秘書室		12				
總務處		374				內有學校教職員 158 人
工務處		160				
車務處		1,185				內有低級練習 14 人
機務處		203				
會計處		130				
材料處		118				
購料審查委員會		1				
職工訓練所		4				
部派專員在路辦事		9				
各項職員		8				
共 計		2,209				
駐路總稽核室		20				
警 察 署		148				
總 計		2,377				

膠濟鐵路二十三年十二月份工役人數統計表

處 別	人 數		上月與本月人數增減比較		備 考
	十一月份	十二月份	增	減	
總 務 處	352	352			
總局內	257	257			
各學校	56	56			
各醫院	39	39			
工 務 處	1,050	1,051	4	3	
第一分段	99	101	2		
第一分段	171	171			
第二分段	131	131			
第三分段	133	134	2	1	
第二段	74	73		1	
第四分段	125	125			
第五分段	167	166		1	
第六分段	143	143			
產業課	7	7			
車 務 處	1,516	1,516			
第一分段	435	435			
第二分段	299	299			
第三分段	367	367			
第四分段	280	280			
電務段	135	135			
機 務 處	3,353	3,355	8	6	
第一分段	330	330			
第二分段	207	206		1	
第三分段	353	353			
第四分段	526	526			
第五分段	314	312	1	3	
四方機廠	1,623	1,628	7	2	
會 計 處	3	3			
檢 查 課	3	3			
材 料 處	262	262			
青島材料廠	62	62			
四方材料廠	107	107			
濟南煤勛收發所	5	5			
費山煤勛收發所	22	22			
崑博煤勛收發所	22	22			
印 刷 所	44	44			
總 計	6,536	6,539	12	9	

膠濟鐵路月刊

第五卷 第一期

膠濟鐵路管理局

民國二十四年一月份現金實施預算月報表

項 目	本月預算	本 月 實 施				備 考
		上 旬	中 旬	下 旬	合 計	
收 項：						
1. 客 運	352,000.00	86,634.02	96,743.46	138,313.26	321,690.74	
2. 貨 運	950,000.00	273,243.32	285,948.01	313,620.16	872,811.49	
3. 其 他	3,000.00	534.27	159.82	420.61	1,114.70	
4. 雜 項	60,000.00	41,906.14	33,659.09	82,838.07	158,403.30	
5. 租 金	10,000.00	2,510.98	3,515.66	1,541.97	7,568.61	
6. 轉 撥			撥100,000.00	撥100,000.00	撥200,000.00	
7. 移 轉			572,051.10	210,000.00	782,051.10	
8. 收 入 共 計	1,375,000.00	404,828.73	1,092,077.14	846,734.07	2,343,639.94	
上月或上旬結存可以動用款項	863,356.54	863,356.54	1,095,819.90	305,586.26	863,356.54	
合 計	2,238,356.54	1,268,185.27	2,187,897.04	1,152,320.33	3,206,996.48	
支 項：						
最 要：						
1. 薪 餉	371,000.00	947.53	291,767.90	75,357.26	368,072.69	
2. 材 料	200,000.00	9,671.61	46,692.59	48,337.55	104,701.75	
3. 煤 料	45,000.00	1,856.62		43,987.50	45,844.12	
4. 文 具 印 刷	5,000.00	230.51	674.53	1,524.35	2,429.39	
5. 各 處 雜 支	24,000.00	5,656.78	6,272.35	8,854.64	20,783.77	
6. 教 育 費	15,000.00	1,712.37	653.69	11,747.02	14,113.08	
7. 聯 運 費	600.00		600.00		600.00	
8. 總 稽 核 室 經 費	5,386.00	43.00	4,016.69	21.60	4,081.29	
9. 解 部 經 費	31,500.00		31,500.00		31,500.00	
10. 醫 務 費	11,000.00	1,141.86	770.70	7,328.06	9,240.62	
11. 理 事 會 經 費	2,903.00			2,903.00	2,903.00	
12. 黨 部 工 會 經 費	1,500.00			1,202.73	1,202.73	
13. 養 老 儲 金	40,500.00			35,793.50	35,793.50	
14. 機 廠 辛 工 等	63,741.00	358.73	59,947.04	1,240.23	61,546.00	
15. 發 電 所 薪 工 等	4,000.00	35.25	3,122.50	868.23	4,025.98	
16. 工 務 維 持 費	54,000.00	7,308.12	5,047.80	10,544.28	22,900.20	
17. 資 產 支 出	100,000.00	109,327.36	7,902.01	9,145.56	126,374.93	鋼軌 78,583.33
18. 材 料 費 等	35,000.00	2,977.48	8,181.58	2,338.78	13,497.84	
19. 獎 勵 金	450,000.00		205,255.77	390,296.00	595,551.77	
合 計	1,460,130.00	141,267.22	672,405.15	651,490.29	1,465,162.66	
次 要：						
1. 儲 存 款	30,000.00	2,955.00	2,310.00	9,800.60	15,065.60	
2. 預 支	60,000.00	11,556.29	253,310.43	26,039.64	300,906.36	
3. 應 付 他 路 聯 運 費	30,000.00			98,138.20	98,138.20	
4. 撥 存 國 庫 券 利 息	160,000.00		122,051.10		122,051.10	
5. 移 轉			450,000.00	210,000.00	660,000.00	
6.						
合 計	280,000.00	14,511.29	837,671.53	343,978.44	1,196,161.26	
支 出 共 計	1,740,130.00	155,778.51	1,510,076.68	995,468.73	2,661,323.92	
特 別：						
由現款內暫撥各項指定款目						
1. 撥 購 備 付 國 庫 券 利 息 及 息		8,341.86	122,051.10	58,070.71	188,463.67	
2. 撥 存 定 期 存 款		8,275.00	250,000.00		258,275.00	
3. 撥 存 員 司 保 證 金				60.00	60.00	
4. 撥 存 購 料 準 備 金 利 息			183.00		183.00	
5. 提 回 定 期 存 款 利 息				150,000.00	150,000.00	
6. 提 回 員 司 保 證 金			30.00		30.00	
7. 提 回						
合 計		16,586.86	372,234.10	91,869.29	296,951.67	
支 項 合 計	1,740,130.00	172,365.37	1,882,310.78	903,599.44	2,958,275.59	
盈 餘	498,226.54	1,095,819.90	305,586.26	248,720.89	248,720.89	

截至本月底止可以動用之存款—存出納科 \$ 59,683.34 內有墊付關稅等款 (57,920.41)

存 銀 行 \$ 189,037.55

可以動用款項共計 \$ 248,720.89

本月底結存担保戶及準備戶等不能用之存款 \$ 5,379,336.37

本月底現金結餘 \$ 5,628,057.26

民國二十三年二月份訂購國內外材料分類及價值統計表

類別 料價	國內材料價值				國外材料價值										國內外材料 價值國幣合計		
	國幣	銀兩	折合國幣 數目	國幣總計	國幣	銀兩	折合國幣 數目	日金	折合國幣 數目	美金	折合國幣 數目	英金	折合國幣 數目	折合國幣 數目		國幣總計	
化學及藥品類																	
電料類					6,007.97							58-17-8	866.46		6,874.43	6,874.43	
釘栓類					1,093.50										1,093.50	1,093.50	
油薪類	90,312.10			90,312.10	34,330.50										34,330.50	124,642.60	
機械及工具類																	
五金類	4,527.72			4,527.72	30,779.57					977.19	3,019.75	1283-2-6	19,879.58	146.87	281.26	52,960.16	57,487.88
油漆類																	
管子及配件類					277.60										277.60	277.60	
車輛類																	
辦公室及車站設備品類	114.00			114.00	3,900.00										3,900.00	4,014.00	
文具及格式類	296.00			296.00	658.49										658.49	954.49	
軌道材料類																	
木頭類	1,323.00			1,323.00						868.45	2,683.71				2,683.71	4,006.71	
雜品類	10,675.06			10,675.06	6,810.63										6,810.63	17,485.69	
總計	107,247.88			107,247.88	83,858.26					1,845.64	5,703.46	1341-18-2	19,746.04	146.87	281.26	109,589.02	216,836.90

註一 上表折合國幣數目係按本月份平均兌率計算

註二 平均兌率 G\$ 32.36 £1/4.31 GU 1=1,915

民國二十三年二月份材料處收發及結存材料價值總表

價 值 廠 別	上 月 底 結 存 材 料 價 值					本 月 收 入 材 料 價 值					本 月 發 出 材 料 價 值					本 月 結 存 材 料 價 值						
	青島材料廠	四方材料廠	雲山煤鋸所	濟南煤鋸所	共 計	青島材料廠	四方材料廠	雲山煤鋸所	崑博煤鋸所	濟南煤鋸所	共 計	青島材料廠	四方材料廠	雲山煤鋸所	崑博煤鋸所	濟南煤鋸所	共 計	青島材料廠	四方材料廠	濟南煤鋸所	共 計	
化 學 及 藥 品 部	5026.18	8522.70			13548.88	100.12	17596.49				17696.61	318.36	3513.48				3831.84	4807.94	32005.71		27413.65	
電 料 部	68277.73	167543.51			235821.24	4207.09	30268.08				34475.17	2437.86	5520.25				7958.11	70046.96	192291.34		262338.30	
釘 栓 部	18206.96	88990.63			107197.59		60.48				60.48	372.45	9455.76				1318.21	17834.51	88105.35		465939.86	
油 薪 部	13884.78	35275.31		1021.12	50181.21	17299.87	1338.59	54590.09	38486.57	4915.05	128678.17	14643.04	17464.02	54590.09	38486.57	4597.11	129780.83	16541.61	31197.88	1339.06	49078.55	
機 械 及 工 具 部	16451.51	42815.58			59267.09	20.60	154.80				175.40	113.74	358.52				472.26	16358.37	42611.86		58970.23	
五 金 部	67493.65	298078.94			365572.59	15855.62	1310.03				17165.65	1858.72	17037.69				18896.41	81490.55	282351.28		363841.83	
油 漆 部	64981.26	52865.85			117847.11	995.29	5261.62				6256.91	4432.23	2287.14				6719.37	6544.32	55840.33		117384.65	
管 子 及 配 件 部	29549.19	46987.22			76536.41	932.18	228.20				1160.38	334.15	1053.47				1387.62	30147.22	46161.95		76309.17	
車 輛 部	1076.14	470491.33			471567.47		28187.46				28187.46		17395.79				17395.79	1076.14	481283.00		482359.14	
辦公室及車站設備部	9207.08	6013.65			15220.73	435.00	2250.83				2685.83	1529.39	1726.41				3255.80	8112.69	65386.07		14650.76	
文 具 及 格 式 部	132328.41	6673.47			139001.88	15777.76	317.72				16095.48	12366.69	416.32				12783.01	135739.48	6574.87		142314.35	
軌 道 材 料 部	181633.45				181633.45	235052.20					235052.20	196267.03					196267.03	220418.62			220418.62	
木 頭 部	38188.07	48279.76			86458.83	241.98	3031.76				3273.74	20571.57	5411.97				25983.54	17858.48	45890.55		63749.03	
雜 品 部	94810.13	176745.14			271056.27	57511.40	11905.38				69416.78	50612.41	6856.70				57469.11	101269.12	181794.82		283003.94	
廢 料 部	38985.73	81910.15			120895.88	1749.85	4542.24				6292.09	284.14	2307.76				2591.90	40451.44	8414.63		124596.07	
共 計	779300.27	1531185.24		1021.12	2311806.63	350178.96	118501.68	54590.09	38486.57	4915.05	566672.35	306141.78	82595.28	54590.09	38486.57	4597.11	486110.83	823637.45	1567391.64	1339.06	2392368.15	
比 較 上 年 同 月	1654099.83	2132506.65	289.84	1419.67	3788315.99	368666.17	59142.37	76338.51	29064.00	3875.37	517086.42	823474.73	238859.86	76628.35	9064.00	3964.24	1151991.18	119929.27	1952789.16	1330.80	3153411.23	
增							59359.31								29422.57	632.87						
減	874499.56	601321.41	289.84	398.55	1476509.36	18487.21		748.42			49585.93	517332.95	156564.58	22038.26			66580.35	375653.82	38537.52	8.26	761043.08	

民國二十三年二月份材料處收入材料之價值及分類比較表

料 項 別	購入材料	機廠製造品	印刷所印刷品	員工購煤運費	點料盈餘	售料盈餘	轉帳材料	退回材料	合 計
化學及藥品部	17696.05	.56							17696.61
電 科 部	34187.65	192.68					79.84	15.00	34475.17
釘 栓 部		60.48							60.48
油 薪 部	95853.68			1621.26	815.76		30054.47	333.00	128678.17
機 械 及 工 具 部	20.60	110.70						44.10	175.40
五 金 部	16198.26				132.23		835.16		17165.65
油 漆 部	6256.91								6256.91
管 子 及 配 件 部	1158.88						1.50		1160.38
車 輛 部	13305.13	6148.91						8733.42	28187.46
辦公室及車站設備品部	2661.14	24.69							2685.83
文 具 及 格 式 部	3348.27		11582.11				1108.83	56.27	16095.48
軌 道 材 料 部	235052.20								235052.20
木 頭 部	1580.79	1450.97					241.98		3273.74
雜 品 部	67183.13	216.57					417.08	1600.00	69416.78
廢 料 部						113.50		6178.59	6292.09
總 計	494502.69	8205.56	11582.11	1621.26	947.99	113.50	32738.86	16960.38	566672.35
上 年 同 月 總 計	414974.65	22604.42	6426.02	1614.11	1089.38		29078.09	7799.75	517086.42
比 增	46088.04		5156.09	7.15		113.50	3660.77	9160.63	49585.93
較 減		14398.86			141.39				

民國二十三年二月份材料處收各處退回材料價值表

料 值 處 別	項 目 廠 別	退 回 材 料 價 值		
		青島材料廠	四方材料廠	共 計
總 務 處		140.00		140.00
工 務 處		1,485.70		1,485.70
車 務 處		25.65		25.65
機 務 處		56.27	10,848.51	10,904.78
四 方 機 廠			4,404.25	4,404.25
總 計		1,707.62	15,252.76	16,960.38

民國二十三年二月份材料處發出材料之價值及分類細表

科價 料別	處別	總務處	工務處	車務處	機務處	四方機廠	會計處	材料處	總稽核室	售出材料	警察署	職工訓 練所	購料審查 委員會			員工購煤	共計
化學及藥品部		100.12		188.28	48.96	3463.96		30.52									3831.84
電料部		24.32	57.41	1897.17	997.86	4495.66		485.69									7958.11
釘栓部			364.91	5.36	86.49	841.87		19.58									1318.21
油薪部		1112.37	923.84	566.57	64781.27	8491.70	77.75	30212.24	18.61		2521.96	24.97				21049.55	129780.83
機械及工具部			107.35	2.32	214.17	144.35		4.07									472.96
五金部			1740.08	39.00	179.25	16853.06		85.02									18896.41
油漆部			4412.50	19.73	46.65	2240.49											6719.37
管子及配件部			407.65		151.12	827.35		1.50									1337.62
車輛部					3043.68	14352.11											17395.79
辦公室及車站設備部		.15	463.28	392.72	18.35	1726.41		504.08			150.80						3255.80
文具及格式部		1943.92	68.27	3952.19	176.34	415.65	2234.23	3911.94	67.15		7.05		6.27				12783.01
軌道材料部			195969.81					297.22									196267.03
木頭部			19735.37	643.72	4.95	5190.97		408.53									25983.54
雜品部		113.78	11758.55	1153.29	1677.00	4972.10	113.08	478.82			37202.49						57469.11
廢料部						2307.76		79.84		204.30							2591.90
總計		2294.67	236009.02	8860.35	71426.09	66323.44	2425.06	36519.05	85.76	204.30	39882.30	24.97	6.27			21049.55	486110.83
附註	上項總計內含備用材料	168.23	36548.81	2671.37	7146.09	66323.44	2229.24										17936.18
	上項總計內含轉帳材料							32738.86									32738.86
	上項總計內含即用材料	3126.44	199460.21	6188.98			195.82	3780.13 內含印刷所(1272.12)	85.76	204.30	39882.30	24.97	6.27			21049.55	274004.79

民國二十三年二月份車工機三處備用材料收發及結存價值統計表

處 別	上月底結存材料價值	本 月 收 入				本 月 發 出				本月結存 材料價值
		材料廠及煤 所材料價值	公務運費及 其他雜項價值	各段退回材 料 價 值	共 計	各段領用材 料 價 值	其他領用材 料 價 值	退回材料廠 材料價值	共 計	
車 務 處	35313.78	2671.37			2671.37	1911.00		15.00	1926.00	36059.15
工 務 處	1068433.93	36548.81		197253.08	233801.89	20156.06		1485.70	21641.76	1280594.06
機 務 處	394823.73	71426.09	4628.25		76054.34	64055.63	5689.68	10904.78	80650.09	390227.98
總 計	1498571.44	110646.27	4628.25	197253.08	312527.60	86122.69	5689.68	12405.48	104217.85	1706881.19

民國二十三年二月份各處實用材料之價值列銷項目及比較統計表

料價項目 處別	資 本	營 業	印刷所	發電所	飯 店	售出材料	軍 事 暫記帳	售 給 遺清路		共 計	分 處 比 較		
											上年同月總計	增	減
總 務 處		3126.44								3126.44	5980.50		2854.06
工 務 處	11895.03	207721.24								219616.27	576807.74		357191.47
車 務 處		7715.20			384.72					8099.98	16428.61		8328.63
機 務 處		64055.63		4215.61			1474.07			69745.31	91745.36		22000.05
四 方 機 廠	4000.40	57918.73								61919.19	93004.69		31084.50
會 計 處		195.82								195.82	706.12		510.30
材 料 處		2598.07								2598.07	474.32	2033.75	
總 稽 核 室		85.76								85.76	27.15	58.61	
印 刷 所			1272.12							1272.12	2478.84		1206.72
警 察 署		39882.30								39882.30	3315.45	36566.85	
購 料 審 委 會		6.27								6.27		6.27	
職 工 訓 練 所		24.97								24.97	28.62		3.65
售 出 材 料						21253.85				21253.85	25879.18		4625.33
總 計	15895.49	883240.49	1272.12	4215.61	384.72	21253.85	1474.07			427736.25	816876.58		實減 389140.23
列銷項目比較	上年同月總計	164390.96	614723.26	2478.84	5158.85	674.56	25879.18	3097.83	474.00		816876.58	附 註	
	增												
	減	148494.57	231482.77	1206.72	643.24	289.84	4625.33	1623.70	474.00	實減	389140.23		

民國二十三年二月份各處即用材料價值列銷項目表

料 價 別 項 目	總務處	工務處	車務處	會計處	材料處	警察署	印刷所	購料審查 委員會	總稽查室	職工訓 練所	售出材料	共 計
#1-6-1	2397.79											2397.79
#1-16-4	65.61											65.61
#1-9-4-1	195.76											195.76
#1-2-3	184.21								85.76			269.97
#1-9-3	100.12											100.12
#5-1-3		779.68										779.68
#5-5-1		3668.86										3668.86
#5-12-6		1315.11										1315.11
#5-5-3		187788.10										187788.10
#5-1-4		51.35										51.35
#5-4-2		4.27										4.27
#2-4-1		27.01	1330.05									1357.06
#5-11		12.83										12.83
#5-9-2		53.20										53.20
#2-1-3			1113.00									1113.00
#2-4-2			414.49									414.49
#2-5			2721.45	11.03								2732.48
#5-14-1-3			214.75									214.75
#2-8-4			10.52									10.52
#1-4-3				184.79								184.79
#1-5-3					2508.07			6.27				2514.34
#1-11-3						37202.49						37202.49
#1-11-4						2679.81						2679.81
#1-12-1												24.97
#1-12-2	182.95									24.97		182.95
#5-12-4		8.55										8.55
C-7-2		4.27										4.27
#11-4		3065.88										3065.88
更 橋		2681.10										2681.10
飯 店			384.72									384.72
印 刷 所							1272.12					1272.12
售出材料											21253.85	21253.85
總 計	3126.44	199460.21	6188.98	195.82	2508.07	39882.30	1272.12	6.27	85.76	24.97	21253.85	274004.79

民國二十三年二月份車工機三處及機廠備用材料價值列銷項目表

車務處		工務處		機務處		四方機廠	
項目	料價	項目	料價	項目	料價	項目	料價
E5-14-2	1795.92	E1-2-4	43.05	E3-1-2-1	42607.08	營業	57918.73
E5-14-3	115.08	E1-6	6.85	E3-1-2-2	3791.35	資本	4000.46
		E1-7-6	5.46	E3-1-2-4	2966.44		
		E2-4-2	237.12	E3-1-3	2930.02		
		E5-1-3	71.71	E3-1-4	2683.83		
		E5-1-4	66.90	E3-1-5	1739.30		
		E5-2	266.67	E3-2-2	.97		
		E5-5-3	5014.72	E3-2-3	105.23		
		E5-5-4	221.32	E3-4-2	543.21		
		E5-6	467.08	E4-1-3	408.33		
		E5-4-2	294.97	E4-2-1-2	2723.41		
		E5-7-1	395.21	E4-3-1-2	61.64		
		E5-7-2	1189.17	E4-4-1-3	790.06		
		E5-7-3	1126.45	E4-6-1-2	113.00		
		E5-7-4	213.26	E4-6-2-2	22.58		
		E5-8	1032.58	E4-8-1	113.05		
		E5-9-1	36.51	E4-8-2	146.89		
		E5-9-2	233.40	E4-11-2	246.20		
		F5-11	1732.66	E4-11-4	1995.00		
		E5-12-4	7.54	E5-6	45.23		
		E5-14-2	6.61	F5-7-4	2.69		
		E5-12-1	1.46	F4-11-1	2.45		
		F5-12-2	33.19	F5-7-2	.15		
		E5-5-2-2	1244.27	F4-7-1-2	17.52		
		E5-12-6	64.12	發電所	4215.61		
		更橋	31.13	軍事暫記賬	1474.07		
		C-6-1	230.97				
		C-6-2	196.19				
		C-7-2	2041.32				
		C-9-1	144.00				
		C-9-2	14.70				
		C-9-4	3311.00				
		C-11-5	174.47				
總計	1911.00	總計	20156.06	總計	69745.31	總計	61919.19

民國二十三年二月份支付材料價款表

項 目	料 價			附 註
	幣 別	各 幣 數 目	折 合 國 幣 數 目	
上月底已開單未撥付之材料價款	國幣	37254.73	37,254.73	此項內之折合國幣數目係按上月平均兌率計算 銀兩 115.16 日金 34.06 美金 1/4.1
	銀兩			
	日金	217.88	189.20	
	美金	824.00	2,419.26	
	英金	456.87	6936.58	
			國幣 46,799.77	
本月份材料處開單請付之材料價款	國幣	38288.08	38,288.08	此項內之折合國幣數目係按本月平均兌率計算 銀兩 116.00 日金 32.36 美金 1/4.31
	銀兩			
	日金	973.62	839.33	
	美金	14693.95	45,423.21	
	英金	4074.10-2	59,869.33	
			國幣 489,111.95	
本月份會計處付出之材料價款	國幣	395076.10	395,076.10	此項內折合國幣數目係會計處按市價付出
	銀兩			
	日金	656.88	606.82	
	美金	11347.75	33,828.61	
	英金	3442-9-10	50,920.31	
			國幣 480,431.84	
本月底已開單未撥付之材料價款	國幣	25,067.71	25,067.71	此項內折合國幣數目亦係按照本月平均兌率計算
	銀兩			
	日金	534.62	460.88	
	美金	4175.20	12,992.35	
	英金	1097-12-11	16,151.75	
			國幣 54,582.69	

本月份魯大公司煤價共計國幣 52,946.50 係由會計處在運費項下扣抵轉帳故未列入表內

民國二十三年二月份煤船收發結存噸數及價值總表

煤	商	上月結存數量及價值										本月收入數量及價值						本月發出數量及價值						本月結存數量及價值																
		靈山收發所		崑博收發所		濟南收發所		青島材料廠		四方材料廠		合計		價		值		機務各段		零星公用		全路員工購買		合計		靈山收發所		崑博收發所		濟南收發所		青島材料廠		四方材料廠		合計				
		噸數	價值	噸數	價值	噸數	價值	噸數	價值	噸數	價值	噸數	價值	噸數	價值	單價	購買總價	材料費	員工購買 運費	點查盈餘	合計	噸數	價值	噸數	價值	噸數	價值	噸數	價值	噸數	價值	噸數	價值	噸數	價值	噸數	價值			
塊	魯大					21.35	182.52	119.11	1018.75	9	79.03	149.71	1280.30	8.30	1245.00	37.35	278.0	512.94	32636.66	1243.0	10626.44	1143.80	9778.40	617.75	5559.75	2004.55	25964.59					93.80	801.89	657.61	5622.38	178	1528.10	930.16	7952.37	
	悅昇												540.00	8.30	4482.00	134.46	235.42		4651.88			10.00	85.50	522.00	4698.00	532.00	4783.50							8.00	68.38	8.00	68.38			
	無烟					105.00	793.62	463.00	3101.20	25	172.40	596.00	3993.43	7.00	3215.00	99.48	450.20	200.85	4065.53			83.50	560.13	891.50	6418.80	975.00	6978.93					69.75	467.62	79.75	535.32	11	75.30	161.00	1080.03	
	博東												合30.480公噸	8.30	249.00	7.47			256.47	30.480	256.47					30.480	256.47													
原	魯大					.600	3.27	2.16	11.84			2.76	15.11	5.30	15025.50	450.79			15476.29	2835.00	15476.29					2835.00	15476.29			.600	3.27	2.16	11.84			2.76	15.11			
	悅昇												42.66.00 公 合4334.256噸	5.60	23889.60	716.69			24606.29	4338.160	24571.68	6.096	34.61			4334.256	24606.29													
	博東												(1500.00) 合1524.00公噸	5.00	7500.00	225.00			7725.00	1524.30	7725.00					1524.00	7725.00													
粉	魯大					38.75	131.71	150.75	512.94	68	233.65	258.25	878.30	3.30	4933.50	148.05	657.04	101.97	5840.56	134.50	457.17	115.00	390.89	1093.25	4373.00	1342.75	5221.06					19.50	66.28	84.50	287.79	336	1143.73	440.50	1497.80	
	悅昇																																							
總計						165.70	1021.12	735.02	4644.73	106.00	501.29	1066.72	6167.14	15113.736		90312.10	2709.56	1621.26	815.76	95458.68	10095.14	59113.05	1358.396	10849.33	3124.50	21049.35	14578.036	91012.13					183.65	1339.06	824.02	6457.33	534.75	2317.30	1542.42	10613.69

膠濟鐵路二十三年十一月份醫務工作報告表

傳染病		內科病		外科眼耳喉鼻齒及皮膚病		其他統計								
病名	人數	病名	人數	病名	人數	人 項 別	職員	工役	員工 眷屬	旅客	其他	總計		
肺癆病	17	呼吸部病(註一)	213	天外科 然病	大手術治療								33	門診
傷寒		血運部病	23	意外受傷	小手術治療	317	出診	24	49	4			77	
霍亂		消化部病(註二)	178		大手術治療	23	住人數	6	22	8	1	3	40	
痢疾	54	神經係病	28		小手術治療	279	院日數	49	379	120	21	69	638	
天花		泌尿生殖器病(註三)	17	砂眼病		109	痊愈者	217	729	721	4	227	1898	
白喉	2	中毒類病		其他眼病		153	未愈者	63	219	309	1	77	669	
猩紅熱	1	腳氣病		齒病		44	死亡者	1	8	1			10	
流行性腦脊髓膜炎		其他內科病	160	耳病		85	初診數	279	1021	1420	6	696	3422	
斑疹傷寒		(註一)肺癆及流行性感冒除外 (註二)傷寒霍亂痢疾除外 (註三)凡用外科手術治療者應歸入外科類		鼻病		26	復診數	820	4061	3819	2	974	9476	
腺鼠疫				喉病(註四)		158	體格檢查			493		352	845	
肺鼠疫				皮膚病		544	打防疫針者							
瘧疾	20			(註四)白喉除外			種牛痘者							
流行性感冒	90			請人數		91	601						692	
其他傳染病	3			假日數		811	2933						3744	
總數	187	總數	619	總數	1771	備考								

說明：本表每醫院診所按月填報由醫務領袖核造總表呈局彙報到部

膠濟鐵路意外死傷人數月報表

中華民國二十三年十一月

姓名	人別 註明職員工役 旅客或行人	性別	年齡	職業	受傷年月日	受傷地點	受傷部份	受傷原因	治療法	治療結果			備註
										愈	殘廢	死	
宋守忠	工役	男	二十二	木匠	二十三年一月九日	四方站	摔傷腰部	工作				青島醫院治療尚未出院	
王寶科	行人	男	二十六	農	五月十六日	青島站	被車軋去兩足	誤觸車軌			殘	青島醫院治療尚未出院	
杜阿林	工役	男	六十三	旋工	九月廿五日	機廠	足部	工作				青島醫院治療尚未出院	
張仁祥	工人	男	四十二	橋樑工	十月廿七日	青島	足挫傷	工作		愈		青島醫院治療	
劉殿勳	工役	男	三十三	升火	十一月二日	青島	右下腿骨折	工作		愈		同上	
劉正信	工役	男	三十五	送料夫	十一月十三日	青島	足部	工作		愈		同上	
孫文治	工人	男	四十五	工人	十一月十九日	大港站	被車軋去兩腿	誤墜車下				死 同上	
索芝棟	旅客	男	二十一	商	十一月十四日	四方站	鼻右顳骨部挫傷	跳車	防腐包紮			四方醫院治療當由本路醫務所將該客人帶去坊子醫院治療	
王保升	工役	男	三十八	小工	十月卅一日	青州站	右脚軋傷	推送鋼軌	內服藥外敷藥	愈		坊子醫院治療	
李明山	偷乘貨車人	男	未詳	高密縣政府警察	十一月三日	蔡家莊站	頭部	車未停穩跳車致傷	送高密醫院治療				
孫文志	卸車工人	男	未詳	苦力	十一月九日	大港站貨場煤炭線	軋傷右腿	調車時站立不穩致被軋傷	送青島醫院治療				
瘋女	行人	女	約四十歲	未詳	十一月廿一日	張店站爐灰溝內	腰部軋斷身死	102次車進站後調車夫發現				死	
張立爻	工役	男	三十四	鈎夫	十一月廿二日	張店站四路股月台西端	左足軋斷	趕登機車掛車跌倒致傷	送張店醫院治療				
劉樹忠	行人	男	未詳	未詳	十一月廿六日現發	坊子二十堡里間	未詳	據其母稱伊子素有神經病或係病發臥軌致傷	由其家屬抬回自行治療				
掃煤幼童	行人	男	未詳		十一月廿八日	大港調車所	右臂軋傷	登車失足致被軋傷	送青島醫院治療				

說明：凡行車撞軋傾跌，及工程方面一切意外受傷者皆屬之。

膠濟鐵路消費合作社營業狀況統計表

民國二十三年十二月份

日期	總社							分社												售品處										總計		
	現金			記帳			共計	現金					記帳					共計	現金				記帳				共計					
	第一室	第二室	合計	第一室	第二室	合計		第一分社	第二分社	第三分社	第四分社	第五分社	合計	第一分社	第二分社	第三分社	第四分社		第五分社	合計	共計	東鎮售品處	青州售品處	濰山售品處	博山	合計		東鎮售品處	青州售品處		濰山售品處	博山
1	468.51	33.08	501.59	406.23	132.03	538.26	1,039.85	174.85	10.32	33.78	91.53	15.09	230.57	218.50	31.38	106.16	67.41	42.55	466.00	796.57	176.00	105.08	33.18		314.26	16.38	41.39	18.01		75.78	390.04	2,226.46
2	471.15	54.98	526.13	2,706.63	1,164.77	3,871.40	4,397.53	172.20	27.50	51.14	87.66	11.73	350.23	8,757.20	653.49	1,543.50	3,141.22	3,219.84	17,315.25	17,665.48	236.84	22.33	83.53		342.70	855.33	367.59	921.37		2,144.29	2,486.99	24,550.00
3	星期-日休息																															
4	591.15	38.50	629.65	1,149.92	360.03	1,509.95	2,139.60	98.60	12.25	79.81	109.24	26.54	326.44	2,170.42	326.20	740.26	1,219.23	779.89	5,236.00	5,562.44	42.20	27.31	92.65		162.16	371.30	141.70	484.04		997.01	1,159.20	8,861.24
5	444.27	11.64	462.91	676.75	248.61	825.36	1,288.27	50.62	19.10	69.97	117.21	2.58	259.48	901.49	331.62	376.75	771.71	278.81	2,630.38	2,889.86	138.09	19.18	51.69		208.91	118.80	138.86	210.49		468.15	677.06	4,855.19
6	462.23	28.90	491.13	727.94	186.18	914.12	1,405.25	157.80	7.33	38.76	66.55	35.04	305.48	792.22	114.61	277.56	782.49	979.18	2,946.06	3,251.54	38.10	13.45	16.59		68.14	140.80	67.67	159.41		367.88	436.02	5,092.81
7	474.30	22.53	496.83	332.62	188.08	527.70	1,021.53	45.45	-	27.20	46.75	4.66	124.05	563.71	109.89	224.67	326.55	267.27	1,492.09	1,616.15	31.86	20.08	39.13		91.07	89.94	69.44	77.30		236.68	327.75	2,968.43
8	292.43	21.89	314.32	311.60	106.07	417.67	731.99	51.54	3.56	13.70	94.66	-	163.46	502.66	152.16	165.23	245.48	290.18	1,355.71	1,519.17	58.04	33.69	29.38		121.11	104.37	73.21	105.05		282.63	403.74	2,654.90
9	634.87	29.33	664.20	456.35	1,262.94	1,719.29	2,383.49	134.52	5.42	51.66	125.84	29.40	346.84	794.78	182.79	137.30	705.62	420.73	2,241.22	2,388.06	53.67	33.48	28.81		115.96	146.54	83.12	33.51		293.17	379.13	5,350.68
10	星期-日休息																															
11	545.97	35.40	581.37	2,963.76	974.65	3,938.41	4,519.78	116.24	12.15	80.62	61.93	12.54	283.48	1,225.18	135.97	472.34	481.15	306.57	2,621.21	2,904.69	624.2	60.34	9.51		132.27	143.75	88.48	65.37		297.60	429.87	7,384.34
12	489.47	13.82	503.29	986.49	377.04	1,363.53	1,866.82	164.15	10.95	65.57	122.01	-	362.68	585.73	146.98	252.78	256.43	203.46	1,445.38	1,808.06	37.70	67.17	82.26		187.13	59.33	32.95	48.80		141.08	328.21	4,003.09
13	380.87	13.61	394.48	867.31	290.43	1,157.74	1,552.22	97.22	8.12	42.72	123.92	9.57	286.55	419.29	99.05	169.00	389.43	436.98	1,513.75	1,800.30	76.37	67.42	52.86		196.65	64.47	50.10	42.84		187.41	384.06	3,736.58
14	346.07	12.50	358.57	594.87	215.70	810.57	1,169.14	150.19	12.30	36.42	46.75	10.09	255.75	370.47	59.13	189.13	230.21	152.28	1,001.22	1,256.97	115.43	30.08	19.82		165.33	50.01	28.43	10.54		88.98	254.31	2,680.42
15	469.70	15.51	485.21	540.71	148.67	689.38	1,174.59	127.94	5.80	45.97	100.81	1.59	282.11	406.42	162.86	172.88	264.23	232.10	1,238.49	1,520.60	58.73	32.93	66.95		158.61	36.27	55.97	22.34		114.58	273.19	2,968.38
16	311.45	22.91	334.36	674.20	497.85	1,172.05	1,506.41	135.81	15.22	67.70	110.67	13.32	342.72	659.37	105.86	199.69	448.02	255.50	1,668.44	2,011.16	68.75	43.28	62.03		174.06	135.72	77.99	105.14		318.85	492.91	4,010.48
17	星期-日休息																															
18	705.85	21.92	727.77	958.69	321.82	1,280.51	2,008.28	122.45	16.86	92.15	223.43	8.54	463.43	513.86	110.86	266.93	449.52	188.12	1,529.29	1,992.72	64.96	27.15	92.68		184.79	55.57	50.57	39.97		146.11	330.90	4,331.90
19	431.99	43.39	475.38	486.03	162.22	648.25	1,124.23	65.54	24.09	79.48	176.32	18.51	363.94	348.64	124.92	216.37	181.64	173.35	1,044.92	1,408.86	18.12	78.02	58.02		154.16	73.22	111.61	66.93		251.76	405.92	2,939.01
20	161.21	95.27	256.48	486.52	89.35	575.87	832.35	104.06	18.26	77.95	179.23	22.15	401.65	316.20	56.19	130.29	226.87	261.59	991.14	1,392.79	-	34.16	47.86		82.02	-	44.50	76.18		120.68	202.70	2,427.84
21	393.66	16.28	409.94	832.19	448.78	1,330.97	1,740.91	110.43	4.13	25.80	77.54	10.76	229.21	492.04	101.29	393.10	396.75	302.86	1,686.04	1,915.25	94.94	73.83	70.49		239.26	108.86	49.49	80.53		238.88	478.14	4,134.30
22	324.73	19.63	344.36	633.46	265.44	898.90	1,243.26	121.12	8.18	34.97	54.53	86	219.66	318.89	215.02	135.08	293.93	228.80	1,191.72	1,411.38	45.09	16.66	111.08		172.83	73.34	51.90	51.36		176.60	349.43	3,004.07
23	299.75	38.82	338.57	693.81	338.43	1,038.24	1,376.81	94.20	57.82	44.86	128.27	12.92	338.07	558.91	136.49	227.27	483.00	322.40	1,728.07	2,066.14	116.52	60.37	88.66		265.55	117.36	56.18	43.36		216.90	482.45	3,925.40
24	星期-日休息																															
25	543.72	87.87	631.59	736.28	268.61	1,004.89	1,636.48	161.20	58.05	125.46	154.18	4.24	503.13	372.06	93.43	182.58	262.70	263.29	1,174.06	1,677.19	62.88	191.11	117.83	44.64	416.46	63.74	39.69	77.05	34.26	268.74	685.20	3,998.87
26	343.77	23.62	367.39	488.32	180.69	669.01	1,036.40	65.72	42.43	40.43	88.26	17.70	254.54	276.42	119.92	220.07	187.44	118.72	922.57	1,177.11	63.83	42.14	116.49		229.61	37.96	52.47	14.91	31.86	138.20	366.81	2,580.32
27	262.32	9.27	271.59	588.40	132.01	720.41	992.00	110.43	25.57	90.70	99.30	4.34	330.34	241.90	57.36	88.01	201.83	257.85	846.95	1,177.29	26.04	42.88	75.08	26.07	170.07	42.31	25.46	28.15	27.97	123.89	293.96	2,463.25
28	309.68	41.65	351.33	514.82	85.44	600.26	951.59	85.02	54.31	157.71	110.97	10.07	418.08	187.97	68.50	101.05	128.97	78.86	565.35	983.43	81.34	241.34	129.34	32.93	484.95	55.02	54.93	14.52	65.58	190.05	675.00	2,610.02
29	496.27	32.86	529.13	450.00	109.12	559.12	1,088.25	106.27	16.78	61.82	165.58	27.46	377.91	252.77	67.04	98.91	183.69	100.66	703.07	1,080.98	-	41.99	40.93	27.67	110.59	-	30.98	4.88	27.47	63.33	173.92	2,343.15
30	363.24	49.32	412.56	611.64	150.75	762.39	1,174.95	322.49	14.41	107.55	143.65	5.57	593.67	349.00	137.81	124.25	298.35	208.08	1,117.49	1,711.16	181.97	37.66	36.68	72.57	278.88	54.24	59.61	26.32	42.09	182.76	461.64	3,347.75
31	星期-日休息																															
合計	11,018.63	841.50	11,860.13	20,839.14	8,765.71	29,544.85	41,404.98	3,146.06	491.46	1,648.90	2,911.79	315.27	8,513.48	22,596.10	3,870.82	7,211.16	12,623.87	10,369.92	56,671.87	65,185.35	1,899.89	1,463.68	1,653.53	211.03	5,227.53	3,044.63	1,998.29	2,828.87	229.23	3,101.02	13,328.55	119,918.88

研究資料

◎ 交通財政之基礎底研究

章 江 波

上篇 交通企業之收入

凡創辦一種事業，都有一個確切不移的根本企圖，這種企圖是什麼，便是：在收入方面，總希望他能夠達到最高程度；在費用，即支出方面，總希望能夠減到最低程度。因為必如此才可獲得較大的利潤，而企業才能一天一天的發展。

交通事業的收入，與他種企業的情形，頗相類似，本來進款在會計年度決定時候，是分為資本的收入，*Capital Receipts*, *Receipts on Capital Accounts* 及由營業活動而產生的營業收入 *Receipts on Revenue Account* 11大項目。交通企業中之由資本的收入構成者，如股票進款，債款，借入金等，此等收入，就一般情形而論，所以充作交通機關的創設，工場，事務所等建築之用，此外有時或借副業的設備等費用。而營業的收入，是由交通機關之經營及由副業的經營中所取得的。大抵交通事業之發展，大多靠營業的收入，所以我們來談交通企業的收入，應該就此一點上，加以詳密考察。

交通企業中營業的收入細目，乃依交通企業種類之不同，而發生彼此差異的。就大體上來講，得大別為二，第一，為營業的基本收入；其次是營業的附屬收入，此二種收入所包含細目，大致如次：

(一)營業的基本收入

交通企業原以交通業務，而取得報酬爲主旨，換言之即以取得運價以至酬金爲主要之目的，譬如運輸企業中之貨客運費，及運送郵件的運輸收入；如通信企業中之郵票，包裹，電信等之通信收入，這都是交通企業之營業的基本收入。

(二)營業的附屬收入

交通企業於其基本職務供給交通業務之外，尙有與其業務有密接的附屬關係而起的種種營業活動，由此等活動而獲得的各項收入，在交通企業中，當亦不容漠視，往往於營業的基本收入衰敗或不足之際，大可賴此附屬收入，以爲彌補。然則營業的附屬收入，究竟有那些項目呢？例如交通機關之租金，（如貨車，客車，機車，線路等之租金，）由食堂旅館之收入，所有有價證券之利息，紅利，出賣有價證券時所生之利益，債款之利息，物品機具之修繕費，及出賣時所生之利益，此外由百貨商店，公園，土地建築等之副收入等，不勝枚舉。

大凡交通企業的規模不大時，其營業的收入，雖多以基本收入爲主，但是它的規模，它的獨占的地位，擴大而且穩固的時候，那末，營業的收入，必然要從基本收入之外擴張的，換句話講，一定要傾向於附屬收入的增大。在獨占的交通企業時候，因爲根據附屬的業務之種類，及其範圍的增大，其中，例如電氣鐵道企業以自己電氣鐵道繁榮地方，得以提高所有土地建築物的價額，租金及出賣時之利益，並於終點車站經營百貨商店，以供電鐵及食堂集

會所之利用：以上種種，在大宗的收入上，都值得注意的。

不過，如同上述的各項收入，究竟是如何的比率，這一點我們更應注意，茲為便利讀者起見，得就加拿大各鐵道各年間之各種收入成數，列表如左：

運送類別	1910	1917	1919	1920	平均
旅客	26.5%	25.6%	25.7%	26.5%	26.1%
貨物	67.5%	70.8	71.0	70.6	70.0
其他	6.0	7.6	3.3	2.9	3.9
總計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

就上表中，旅客收入，四年平均，計為 26.1%，而各年均不出 25% 至 27%，貨物收入，則大不相同，其平均的成數為 70%，再從附屬收入來看，平均數僅有 3.9%，於是足證加拿大各鐵路，是以貨物運費為主要的收入。又於加拿大境內各條鐵道觀之，其情形，亦並不相同，例如自一九二〇年至一九二二年三年間，在 Canadian Pacific 鐵道，其客運收入平均為 21.0%，貨運收入為 67.6%，至於 Grand Trunk Railway Co. 其客運收入平均不過 19.4%，而貨運收入，則達 71.7%。還有，在加拿大方面，鐵道客貨運輸，竟有懸殊的比率，譬如，Algoma Central & Hudson Bay Railway 其客運收入為 5.5%，貨運收入為

84.8% Wabash (加拿大)前者占 7.9%，而後者約占 90%，更有顯著者情形，如 Pere Marquette 前者僅為 4.8%，而後則及到 94.2% 了。

茲再從北美合眾國的狀態來看：

一九一七年及至一九一六年十二月三十一日兩年度之美國第一級鐵道公司營業收入分類

表

(此表發表於該國州際商業委員會年報)

目 科	(收入決算)	
	1917	1914
貨物	\$ 2,819,965,215	\$ 2,560,988,111
旅 客	825,211,593	706,608,630
行李過重費	6,234,382	6,064,369
臥 車	2,848,710	2,895,797
特 別 車	1,508,627	1,365,037
郵件輸送費	58,775,765	61,195,300
特快加價	166,914,603	90,155,445
其他旅客列車	7,120,499	5,913,672
牛乳輸送費	16,759,174	16,115,445
	對總收入 之百分率 %	對總收入 之百分率 %
	70.25	71.20
	20.56	19.64
	.15	.17
	.07	.08
	.04	.04
	1.46	1.70
	2.66	2.51
	.18	.16
	.42	.45

關 車 費	41,421,149	1.03	39,419,827	1.10
花 車	1,877,034	.05	1,688,198	.05
其他貨物列車	386,128	.01	273,619	.01
水運一貨物	863,881	.02	652,790	.02
水運一旅客	1,762,927	.04	1,684,367	.05
水運一車輛及家畜	2,673,250	.07	2,325,202	.06
水運一其他	1,445,215	.04	1,221,751	.03
國運運輸收入合計	\$ 3,895,768,152	97.05	\$ 3,498,568,449	97.27
貨物	\$ 12,958,610	.32	\$ 14,223,511	.40
旅客	1,454,722	.04	1,435,403	.04
行李過重費	3,692		4,524	
其他旅客輸送	38,802		56,559	
郵件輸送	29,958		27,871	
特快加價	73,630		20,753	
特別輸送	225		1,930	
其他	444,371	.01	330,650	.01
水運收入合計	\$ 14,968,060	.37	\$ 16,100,201	.45

國運運輸收入合計

國家鋼鐵工業 總計表 第一表

單位：萬元

贈	車	21,720,059	.54	17,466,682	.48
旅館及食堂收入	入	8,915,269	.22	6,448,258	.18
停車場列車及船舶	費	4,488,763	.11	3,897,093	.11
行 李 房	物	1,208,543	.03	1,050,812	.03
保管費—貨	物	5,682,785	.14	3,524,463	.10
保管費—行 李	物	759,413	.02	669,082	.02
貨車延遲收費	費	26,401,148	.66	18,372,713	.51
電 報 電 話 費	費	2,108,673	.05	1,985,119	.05
打穀機使用費	費	1,948,123	.05	2,231,200	.06
家畜牧場使用費	費	1,994,915	.05	1,491,392	.04
動力販賣物	費	2,762,482	.07	2,184,040	.06
建築物及其他物	費	4,934,022	.12	4,464,872	.12
雜 收	入	17,719,503	.45	16,077,259	.45
附屬的營業收入	計	\$ 100,543,698	2.51	79,762,985	2.21
聯絡設備—借 方	方	4,381,795	.11	3,830,343	.11
聯絡設備—貸 方	方	1,558,957	.04	1,396,202	.04
聯絡設備收入合計	計	\$ 2,822,838	.07	\$ 2,434,141	.07
鐵道營業收入總計	計	\$ 4,014,202,748	100.00	\$ 3,596,865,776	100.00

在上表中，其總收入之十分之七，殆為貨運收入，不足四分之一為客運收入，僅有二十分之一為郵件運費（自政府方面收到）及特快加價收入，這是我們可以看到的。以此就美國各個鐵道公司的收入觀之，大體上，各個鐵道的貨運收入，亦每大相懸殊，例如 Great Northern 或 Atchison 等之 1910 年度平均收入，旅客運費收入，為百分之二二·八；貨物運費，為百分之六九·〇。而 Wabash 鐵道，在同年度，於旅客收入為百分之十九；貨運為百分之七二·三；Michigan Central 前者為百分之二十七·六；後者為百分之六四·八；從以上的情形歸納起來講，大體上美加兩國的鐵道收入中，旅客收入為自 25% 至 30%；而貨運收入為自 75% 至 66%。

註 有記*號者除開交換及終點公司，

有十記號者，係以十二月三十一日止為會計年度。

再就英本國而言，英國於一九三〇年度，旅客列車收入，計自 35% 至約 75% 貨物計自 25% 至 65% 餘，其成數比例，二者幾相伯仲，此與美國加拿大之以貨物收入特別顯著者，大不相同。茲就英本國之四大鐵道，詳列其情況如次：

1930年度英本國四大鐵道公司運輸收入

	L. M. S. R.	L. N. E. R.	G. W. R.	S. R.
旅客運輸	20,370,294	13,484,184	9,019,834	14,125,483
旅客列車之郵件行李	6,846,900	4,884,160	3,330,181	2,483,141
貨物(7級—21級)	20,124,197	14,311,407	7,985,446	3,053,992
鑽石及貨物(1級—6級)	6,087,838	5,254,004	2,439,491	854,967
煤、焦炭及特許燃料	13,362,625	12,455,485	6,199,690	1,583,029
家畜	794,106	563,186	354,831	83,696
運輸總收入	67,585,960	51,952,426	29,329,523	22,139,308
旅客列車收入計	27,217,194	18,368,314	12,350,015	16,563,624
貨物列車收入計	40,368,766	33,584,082	16,979,508	5,575,634
	對總收入之百分率	對總收入之百分率	對總收入之百分率	對總收入之百分率
	30.14	25.96	30.75	63.80
	10.13	9.40	11.36	11.01
	29.78	27.55	27.22	13.80
	9.01	10.11	8.32	3.86
	19.77	25.90	21.14	7.15
	1.17	1.08	1.21	0.38
	100.00	100.00	100.00	100.00
	40.27	35.36	42.11	74.81
	59.73	64.64	57.89	25.19

再就美國各鐵道，自一八八九年至一九二五年的貨物，旅客，郵件行李等，一一加以比較，則於上述客貨的比例，當可證明其確切。

年 度	旅 客 收 入 (圓)			貨 物 收 入 (圓)	
	旅 客 運 費	行 李 運 費	郵 件 運 費	貨 物 運 費	雜 收 入
大 正 9	186,399,889	14,385,242	1,446,679	1,735,273	1,153,186
10	192,117,879	18,592,998	1,641,799	166,034,174	1,207,474

其次再就日本國有鐵道情形，列表如次：

6月30日 至 年度	貨物收入 (單位千元)	旅客收入 (單位千元)	包裹郵件行李等行 (總收入單位千元)
1889	642,433	254,040	964,811
1890	714,464	260,786	1,051,877
1891	736,794	281,179	1,098,761
1892	799,316	286,806	1,171,407
1893	829,054	301,492	1,220,751
1894	899,491	285,350	1,073,361
1895	729,993	252,246	1,075,371
1896	786,616	266,563	1,150,169
1897	772,849	251,136	1,122,089
*1898	876,728	266,970	1,247,325
*1899	913,737	291,113	1,313,610
1900	1,049,256	323,716	1,487,644
1901	1,118,543	351,356	1,588,526
1902	1,207,229	392,963	1,726,380
1903	1,326,520	421,705	1,900,842
1904	1,379,003	444,327	1,975,174
1905	1,450,773	472,695	2,082,482
1906	1,640,387	510,033	2,325,765
1907	1,823,652	564,606	2,589,105
*1908	1,655,419	566,833	2,393,805
*1909	1,677,615	563,609	2,418,677
*1910	1,925,553	628,992	2,750,667
*1911	1,925,951	657,638	2,789,762
*1912	1,968,599	660,373	2,842,695
*1913	2,198,931	695,988	3,125,136
*1914	2,114,698	700,403	3,047,020
*1915	2,037,926	646,475	2,956,193
*1916	2,469,027	688,629	3,472,642
+1916	2,627,491	716,033	3,679,989
+1917	2,809,863	835,619	4,074,672
+1918	3,517,123	1,055,300	4,969,910
+1919	3,628,404	1,192,408	5,231,750
+1920	4,373,989	1,297,782	6,300,160
+1921	3,926,463	1,172,430	5,624,950
+1922	4,042,675	1,087,840	5,673,736
+1923	4,662,050	1,153,571	6,413,230
+1924	4,388,949	1,079,791	6,038,756
+1925	4,596,952	1,065,727	6,239,353

臺灣鐵路月報 第五卷 第一期

11	207,085,138	21,089,467	1,832,230	2,267,951	177,800,802	1,419,864
12	222,285,361	23,074,374	1,839,737	2,270,936	176,564,429	1,544,660
13	230,837,384	23,740,935	1,984,355	2,247,987	193,030,389	1,533,264
14	234,370,677	23,070,630	2,030,705	2,315,407	197,167,594	1,618,616
昭和元	237,633,690	23,970,977	2,150,073	2,445,259	200,216,128	1,394,827
2	243,139,767	23,342,895	2,248,149	2,581,547	210,178,548	1,571,430
3	257,486,706	22,736,204	2,312,881	2,802,072	218,099,425	2,586,939
4	252,433,138	21,345,530	2,371,212	2,880,439	215,622,329	2,219,145

日本國有鐵道之收入決算，大別為運輸收入，雜項收入，前者分旅客收入（除旅客運價之外，包含郵件運費，行李運費等）及貨運收入（貨物運費之外，包含到付運費，捷運運費等）；後者包括預備金利息，各車使用費，土地物件貨付費，等

於上表中，可知日本國有鐵道，是以旅客運費，占優勝的地位，各鐵道對於貨客運費之大小，依其特殊情形，彼此不同，但就大體而論，總是客運收入超過貨運收入的。

如就世界各國來看，雖然可以說，一般的貨物運費是比較旅客運費強些，不過亦不能據為定論，大概是，以人口密度很大的地方為營業領域之鐵道，總以旅客運費為特別顯著。再換一句講，如其營業領域是富於農礦森林等的產業地帶底鐵道，當然也以貨物運費占重要地

次：

在鐵道自己本務的運輸收入以外的收入，即附屬的收入，附屬收入的分類，茲舉一例如

各國諸鐵道	年度	旅客收入	貨物收入
英國	1925	\$ 1,065,727,000	\$ 4,566,752,000
英 本 國	11	374,990,000	505,019,000
法 國	1913	128,588,274	200,023,408
德 國	1914	259,227,934	566,967,408
日 本	1924-25	111,117,894	96,515,159
中 國	1924	37,115,257	66,016,807
比利斯(國有)	1923	Fr. 346,317,146	Fr. 851,218,616
和 蘭	1923	\$ 23,223,200	\$ 29,580,800
瑞 士	1924	33,308,133	48,897,229
意大利(國有)	1925	273,241,451	503,451,887
匈牙利	1917	39,188,009	77,597,968
瑞典(國有)	1924	16,640,388	30,729,056
那 威	1924-25	12,011,760	15,179,788
丹 麥	1923-24	14,770,284	20,755,260
捷克斯洛伐克	1923	27,264,120	94,989,030
波 蘭	1924	33,024,355	87,731,045
墨 西 哥	1923	31,937,500	33,896,500
南 非 洲	1924-25	24,189,761	75,236,630
印 度	1924-25	143,389,430	245,853,160
巴 西	1922	52,484,254	129,817,506
澳 洲	1925	712,334	808,468

位的。茲將世界各國鐵道旅客收入及貨物收入各總計列表如次，以供參考

一九一七年及一九一六年十二月三十一日兩年度之美國第一級鐵道諸會社附屬的收入分類表(州際商業委員會發表)

收 入 科 目	1917	1916
貨車租金一借方	\$ 33,349,542	\$ 20,946,854
機車使用費	7,999,916	7,540,673
旅客列車使用費	12,616,881	11,256,786
船舶使用費	3,493,543	200,837
作業設備使用費	1,946,167	2,100,142
連絡設備使用費	24,827,433	24,211,969
鐵道線路租金	4,172,339	4,382,393
雜 租 金	8,957,683	8,369,241
運輸以外之雜資產收入	3,131,149	2,956,131
個別的運用資產收入	2,050,342	3,230,514
紅 利 收 入	122,560,524	103,194,671
長 期 債 券 收 入	44,172,934	50,520,614
短 期 債 券 收 入	24,672,263	27,035,177
償還資金及其他收入	2,907,967	2,890,362
長期債券增金收入	75,394	295,801
由他公司收入之紅利	4,752,738	1,032,209
雜 收 入	1,630,741	1,616,362
運輸以外之收入合計	\$ 302,777,562	\$ 271,799,234

除此之外，依照各國運輸工具之不同，而有電氣鐵道，軌道，汽車，航空機，船舶等之運輸收入；又此等交通機關，常因擴張其營業範圍，多事經營附帶事業，亦與鐵道相同，得

有各種之營業的附屬收入。即於通信方面，其業務發展的過程，亦與鐵路相等，於基本收入之外，而有增加附屬收入的性質。

下篇 交通企業之費用

交通企業之支出，就是費用，這種費用，便是成就交通業務的必要費用，可分爲交通企業的基本的費用，與各種附屬的費用以至副業的經營所必要之附帶的費用。

所謂交通企業之基本的費用，又可分爲資本的費用，和營業的費用，前者就是建築之時，由資本的收入支出的，後者是從營業收入來支付的。資本的費用，是指着交通機關的建設，增設及刷新等所必要的各種支出；例如線路，車輛，船舶，自動車，航空機，土地建設費，有線電信及無線電信電話諸設備等等，所謂購入原價，這種費用支出，也可以說是建設費。後者即營業的支出如運輸及通信營業費用，是指實際上繼續用作經營交通事業所必要的費用，譬如前述各種運送機關，通信機關，之維持，修繕，改良所必要的各費用，如運輸費，工給，津貼，消耗品費，廣告費，招待費，捐稅，訴訟費，賠償金，保險費等之費用。以上各種項目，在同種之交通企業中，恆依規模之大小，實際上與法規上之要求，及本身的財政狀況，得爲適當之增減。至於交通企業之附帶的費用，是和基本的費用相同，得別爲資本的費用，和營業的費用。而所謂資本的費用，便是指着種種附帶的施設建設經營上所必要的費用，例如交通機關之土地建築物以外的其他建設經營所必要的費用，如旅館，百貨商店公園

等之建設費經營費等。

第一 資本的費用

交通企業之資本的費用，即就資本的支出來說，先以鐵道為例，無論在何種情勢之下，其固定底設備線路，停車場等之建設費甚大，茲錄英本國四大鐵道資本底費用分列於次：

費用科目	L.M.S.R.	L.N.E.R.	G.W.R.	S.R.	四大鐵道計合	對全資本之%
線路及停車場等之建築物	£ 311,845,886	£ 232,996,318	£ 120,687,541	£ 119,220,624	£ 784,750,369	69.2
工作及修繕工場	9,955,443	5,949,867	3,952,857	2,437,937	22,296,104	2.0
未完成線租借等	398,427	698,860	35,500	158,243	1,201,030	0.1
鐵道資本的費用計合	384,152,206	286,379,847	145,482,083	139,101,289	955,115,425	84.2
船渠港及埠頭	10,214,776	25,102,864	20,346,536	8,707,348	64,971,524	5.7
汽船	3,471,451	2,975,073	471,094	2,766,938	9,683,556	0.9
旅館	5,172,709	2,640,115	181,334	1,627,559	9,621,717	0.8
運河	5,949,632	1,313,118	781,668	77,700	8,122,178	0.7
送運上運送工具(車體馬匹車庫等)	2,616,222	1,211,462	1,271,894	345,903	5,445,481	0.5
發電所	2,024,835	449,651	516,696	685,863	3,677,045	0.3

鐵道公司名稱	每一哩投資額
第一級鐵道	
Group A:	
North western	\$31,000
St. Paul	30,800
Illinois Central	39,400
Atchison	50,600
Group B:	
Great Northern	57,600
Union Pacific	64,800
Northern Pacific	65,000
Norfolk & Western	88,000
Pennsylvania	86,400
第二級鐵道	
Boston & Maine	55,000
New York Central	84,500
New Haven	96,600
Baltimore & Ohio	106,000
Reading	169,000
第三級鐵道	
Seaboard	40,700
Missouri Pacific	33,700
第四級鐵道	
Group A:	
Chicago Great western	90,000
Rack Island	50,000
Group B:	
Southern	47,500
Wabash	92,500
Reading	169,000
Erie	169,000

美國鐵道公司每一哩鐵道投資額。

於上表中可知，鐵道及停車場等之建設費，占所投總資本的費用約為七成69.2%，至鐵道建設費，因受地方材料，地價工資等的高低，軌間的廣狹，和工事的難易，（山間地，如須多數的隧道，則工事費自然甚昂）的影響則亦有高低之不同，然則每哩鐵道究竟當投資額以至建設費多少呢，關於這個問題，可由下表推想而知。

總資本的費用	對於其他公司之支付金	共同所有線地以外之土地	線路停車場用地
452,281,721	6,429,756	10,321,508	15,292,080
347,085,421	1,184,423	3,238,711	12,210,382
175,630,028	64,534	2,451,980	3,139,640
159,389,717	66,992	342,820	5,568,305
1,134,386,887	7,745,705	16,012,199	36,340,407
100.0	0.7	1.4	3.2

上表是美國鐵道建設的情形，至日本鐵道每一哩的建設量，可將各項細目中之金額表示
如次：（大正元年度末，）

	三呎六吋 十六鐵道	同 上 千分率	二呎六吋 十鐵道	同 上 千分率
測量及監督費	1,420圓	26	1,225圓	34
用 地 費	8,718	159	3,222	89
土 工 費	7,749	140	5,894	163
橋 樑 溝 橋 費	6,144	111	4,831	134
涵 洞 費	393	7	358	10
隧 道 費	2,100	38	2,292	68
軌 道 費	11,897	216	7,242	200
停 車 場 費	1,935	35	1,373	38
車 輛 費	8,123	147	6,146	170
房 費	250	4	91	2
各 建 築 費	753	14	714	19
運 送 費	771	14	376	10
建築用汽車費	316	6	230	6
建築用具費	158	3	128	3
柵垣及設界費	71	1	65	2
電線架設費	881	16	222	6
總 務 費	3,179	58	1,690	64
其 他	269	5	9	0
合 計	55,127	1000	36,108	1,000

又試就世界各國鐵道，每哩平均建設費，列表如左：
世界各國鐵道每哩平均建設費

事	記
1900年開始營業	
1902年度完成大部高架	
1906-1913開業	
1913年開業	
，，	
1910年開業	
1913	
，，	
1913年計劃	
1890年開業大改良	
1907	
1898	
1900	
1863-1903年	
1895年	
1886年	
1912年開業地下部約6KM	
1896年	
1913年	
1904年	
1913年計劃	
1897年-1898年營業	
1904年	
1908年	
1912年	

世界各國高建鐵道建設費一覽表：

更就其他鐵道觀之，如日本之登山用綱索鐵道，每哩自五十萬圓至二百萬元左右，高架鐵道自一百萬圓至二百萬圓，地下鐵道，如至地中深部，大體上每哩須要數百萬元之建設費，這不過是日本方面的情形，如欲知道世界各國的高架鐵道之建設費用，可以參考下表。

各國鐵道	評(價)年(度)	每建一哩費
美國	1925	\$78,635
英國	，	286,248
法國	1922	Fr.1,296,500
德國	1924	199,109
比利時(國有)	1923	216,991
和蘭	，	75,627
瑞士	1924	168,247
意大利(國有)	1924—25	266,200
瑞典(國有)	1924	79,465
那威	1924—25	\$79,400
丹麥(國有)	1923—24	98,613
南非	1924—25	47,388
印度	，	70,905
巴西	1922	42,610
中國	1924	151,509
日本	1924—25	153,692
澳洲	1925	33,252

鐵道名稱	複線 延長 哩約	建設費總額		除運轉設備之建設	
		總額 (百萬元)	複線 每一哩 (百元萬)	總額 (百萬元)	複線 每一哩 (百元萬)
Paris Metropontain	4780	168,9600	3,5300	136,6870	2,5900
Berlin Hochui Unterb	6900			13,4400	1,9500
„	14,300			52,8000	3,7000
細目 { Unter Grount to Streike	} 2,100			11,2800	5,3700
„ Spittel markt- nordring					
高架部		.900			1,6320
其他	11,300			39,8800	3,5800
Berlin Schoneberg	1,900	6,1440	3,2300	4,8960	2,5800
„ Wilmersdors	2,800	7,8240	2,8000	6,6480	2,3800
„ Nord Sud	5,000	29,2800	5,8540	25,6320	5,1264
„ Gesund Freunen	6,200	40,8000	6,5800		
City to South London Tube	7,300	30,0990	4,1230		
Hampsted	8,000	53,9730	6,7470		
Waterlow & City Tube	1,500	5,8000	3,8720		
Central London Tube	6,900	3,8827	5,6270		
Bakerloo Tube	4,800	29,9780	6,2450		
Great Northern & City Tube	3,500	22,1830	6,3380		
Metropolitain Ry	77,400	144,2730	1,8640		
„ & District Ry	24,300	116,5920	4,7980		
Glasgow Dist Subway	6,500			7,2000	1,0910
„ City & District Ry	3,100			6,7200	2,1680
„ Central Ry	6,400	7,5200		6,8400	1,5380
Haurberger Hochu Unterli	17,300	39,1200		19,9360	1,1520
Budapest	2,300	2,5700			
Buenos Aires	4,400	23,5200	5,3450		
New York Subway	36,200	175,2000	4,8400	12,9360	3,4080
N. Y. R. T. dual	117,000	700,7000	5,9830		
Boston Tremont Str.	2,357			9,3070	3,9480
East Boston Tunnel	1,409			6,9934	4,9640
Washington street	1,380			18,8320	13,6860
Cambridge Subway	3,819			19,7578	5,1740

(茲為計算便宜計，一K.M. = 〇.六二哩；一Mark = 〇，四八圓；一Dollar = 二圓)

其次就搬運工具之價格即以鐵道為例，列表如次：

美國鐵道各種車輛價格表（一九二五—二六年）

本線轉運機車	42,800	B 至	100.489
各種調車機車	37,850	/	62.265
客 車	17,000	/	37,346
郊外電車			49,250
旅客行李混合車	24,519	/	28,467
郵件行李混合車	17,700	/	24,650
旅定郵件混合車			29.497
手提及小件行李混合車	12.497	/	16,555
膳餐行李混合車			52,642
旅客飯茶車			37.051
郵 車	26,497	/	29,900
手提行李車	18,136	/	23,350
小件行李車			20,682
馬匹速達車			25,113
餐 車	41,741	/	53,150
郵 車	18,700	/	25,567
牛 乳 車			8,041
有 蓋 車	1,500	/	2,178
輸送汽車之有蓋車	1,825	/	2,528
無 蓋 車	1,580	/	2,900
開 底 車	1,540	/	2,326
家 畜 車	1,759	/	3,203
高 車	1,485	/	1,770
煤 車	1,448	/	2,240
救難起重車	1,822	/	1,883
碎 石 車			28,000
汽油發動車			46,550
旋迴排雪車	2,785	/	4,401
車 守 車			

船舶運送業，其營業規模最大，而所投於船舶的資本亦較多，此點是與鐵道企業之以大的固定資本投於通行的鐵道者，頗為相似。不過船價，在貨物運輸量多，船腹需要增大，運價上昇時，大都是騰貴的，反過來講，在相反的情況時，如當世界大戰之際，因為歐洲交戰國船腹需求激增起見，日本船價，漲得非常之高，其後歐戰結束，及至現在，因為世界經濟

深刻的不振，又現出悲慘的墜落狀態，茲錄日本近年船價變遷表於次：

日本船價表(重量每噸取價，單位圓)

年次	大型船(六千噸以上)			中型船(三千噸以上)			小型船(三百噸以上)		
	新造船	半新船	舊船	新造船	半新船	舊船	新造船	半新船	舊船
大正 6年	776	650	550	700	550	450	550	500	410
同 7年	825	750	650	850		500	770		540
同 8年	420		134	350		138	265		170
同 9年	320			325		200	250	185	
同 10年	120		50				105	57	50
同 11年 {最高 最低}	130 160	30 30	50 30	140 80	60 30	50 25	120 70	50 30	40 40
同 12年 {最高 最低}	130 80	80 30	50 30	140 80	60 30	50 20	150 100	100 50	70 30
同 13年 {最高 最低}	120 70	80 30	50 30	130 70	60 30	40 20	140 90	100 50	60 20
同 14年 {最高 最低}	125 120	80 40	50 35	130 90	60 40	40 30	140 100	100 60	60 20
同 15年 {最高 最低}	140 100	70 30	40 20	160 120	60 30	50 30	160 120	60 30	50 30
昭和 2年 {最高 最低}	140 90	70 30	40 20	160 120	70 30	60 30	160 120	70 40	60 30
昭和 3年 {最高 最低}	140 90	70 30	40 20	160 120	70 40	60 30	160 120	70 40	60 30

就以上所述而應該附帶考察的，便是減價償付費，這種費用，就是交通機關用作償補一

切設施損失 (Deterioration of plants) 的。平常時候，這種支出費，是以減價折舊準備金，或公積金的科目來存儲的。大凡各種設施，以使用或自然的耗損，技術的進步，或時間的經過與式樣的陳舊，每易使交通業務上發生阻礙，抑或有競爭的關係難免失敗，因為這些原故，必須預備將那損耗，或於一定年限後，可儲有現金以為抵補，所以每決算期中，即由進款中劃出若干成(例如 5% 及 8%) 另行存儲，一俟償補年限，預定滿了同時該項滾積金(或準備金額)亦可達到最初設施價額，即可從新購置或裝設。但此項償付率，每決算期必須以一定的比率，不顧營業成績如何變化，宜於各種設施的耐用年限(壽命)終止以前，同時對於此項購置準備金亦應存儲完了。俾於用具使用完了之日，可將預存之準備金，另行購置或建設，此種方法，無非賴以穩定交通財政之基礎。

(未完)

美國鐵道一小時之工作 至正

美國鐵道統計報，載該國一等鐵道，每一小時之統計如左。

- 每一小時鐵道由運輸所得收入美金三十五萬三千三百六十二元
- 每一小時鐵道營業支出二十五萬六千七百七十二元
- 每一小時鐵道支出薪工十六萬〇二百六十一元
- 每一小時鐵道向政府納捐稅二萬八千四百九十三元
- 每一小時裝車三千三百〇六輛
- 每一小時旅客登車者四萬九千四百二十四人

調查報告

調 查

◎路運調查報告

路運篇目錄

弁言

津浦線

調查報告
1

- 一、業務概述
- 二、機車車輛統計表
- 三、大宗貨運種類數量及到達站別表
- 四、大宗貨運種類數量及發出站別表
- 五、大宗貨運數量百分圖
- 六、貨運專價表
- 七、貨運特價表
- 八、與膠濟線貨物運價比較圖

膠濟鐵路月刊

第五卷 第一期

九、首都輪渡過江車輛及貨物噸數統計

北甯線

一、業務概述

二、機車車輛統計表

三、近兩年大宗貨物數量出發到達站別及平均行程表

四、大宗貨運數量百分圖

五、貨運專價表

六、貨運特價表

七、與膠濟線貨物運價比較圖

八、九一八前後每年客貨運輸量及進款數目表

平漢線

一、業務概述

二、機車車輛統計表

三、二十年份大宗貨運數量表

四、大宗貨運數量百分圖

五、貨運特價表

- 六、與膠濟路貨物運價比較圖
- 七、最近十年營業進款比較表

京滬滬杭甬線

- 一、業務概述
- 二、京滬線機車車輛統計表
- 三、滬杭甬線機車車輛統計表
- 四、京滬線最近兩年大宗貨運數量表
- 五、京滬線二十一年份大宗貨運數量百分圖
- 六、滬杭甬線最近兩年大宗貨運數量表
- 七、滬杭甬線二十一年份大宗貨運數量百分圖
- 八、京滬路貨運專價表
- 九、京滬路貨運特價表
- 十、滬杭甬線貨運特價表
- 十一、京滬線與膠濟線貨物運價比較圖
- 十二、滬杭甬線與膠濟線貨物運價比較圖
- 十三、兩路貨棧統計表

隴海線

- 一、業務概述
- 二、機車車輛統計表
- 三、近三年各貨運站運出大宗貨物平均數量表
- 四、近三年大宗貨物平均數量發出站別表
- 五、大宗貨運數量百分圖
- 六、貨運專價表
- 七、貨運特價表
- 八、與膠濟線貨物運價比較圖
- 九、水陸聯運進出口每日平均運費及數量表
- 十、水陸聯運進出口運費及數量總數表

平綏線

- 一、業務概述
- 二、機車車輛統計表
- 三、與膠濟線貨物運價比較圖
- 四、歷年載運客貨總數比較表

五、歷年營業收支數目比較表

粵漢線—湘鄂段

一、業務概述

二、車輛一覽表

三、近五年營業進款比較表

四、與膠濟綫貨物運價比較圖

粵漢線—廣韶段

一、業務概述

二、最近四年客貨運輸成績

三、廣韶段及廣三枝線機車車輛統計表

四、最近四年貨運統計表

五、貨運特價表

六、與膠濟綫貨物運價比較圖

廣九線

一、業務概述

二、廣九全線民國二十一年增加客票價目表

三、廣九全線民國二十一年份華英各段旅客業務百分比比較表

各路貨車運輸能力比較表

各路客車運輸能力比較表

各路機車車輛比較表

各路客運業務進款統計表

各路貨運業務進款統計表

各路客運平均行程每一旅客及每一延人公里平均進款

各路貨運平均行程每公噸及每延噸公里平均進款

各路二十一年份貨運比較表

附篇 國內各口岸貿易狀況

甲、香港

一、最近三年進出口貨物總值

二、一九三三年香港之貿易狀況

三、各國對於香港貿易之分析

四、一九三三年十二月份之貿易情形

五、中國貨歷年進口之百分數

六、香港之課稅

乙、廣州

- 一、廣州貿易衰落之原因
- 二、廣州近年貿易之趨勢
- 三、一九三一年及一九三二年廣州口岸對外直接貿易總值
- 四、一九三二年廣州轉口土貨總值
- 五、廣州口岸之稅收

丙、上海

- 一、上海之地位與經濟
- 二、上海之貿易近狀
- 三、上海貿易之分析
- 四、一九三二年上海口岸主要土貨轉口數量
- 五、上海口岸之課稅
- 六、上海港口之其他費用

丁、天津

- 一、天津港口之地位

- 二、天津近年來商業概況
- 三、天津之進出口貨物
- 四、天津口岸之轉口土貨
- 五、天津口岸之課稅

戊、漢口

- 一、漢口之優勢
- 二、進口洋貨
- 三、出口土貨
- 四、轉口土貨
- 五、漢口貿易之兩大特點

己、南京

庚、青島

- 一、青島港之地位
- 二、青島貿易之趨勢
- 三、青島近年貿易之狀況
- 四、青島之進出口貨物

五、青島港之稅收

民國十八年至二十一年海關各項稅課年別表

民國十八年至二十一年進出口貨物總值表

民國二十一年七海關各項稅課表

民國十八年至二十一年七海關稅課總數年別表

民國二十年及二十一年七海關直接對外貿易表

民國二十一年七口岸轉口土貨總值表

路運篇

弁言

竊以鐵路運輸含義至廣事類至繁底細具論事屬專著固非短期間考察之所能盡雖然國有各路除具有特殊性質含有特殊情形乃有特殊設施者外舉凡一般有關路運之規制及管理法率皆準繩於部頒通則而定大致相同要皆爲吾人之所習知者無須深研故茲篇所紀祇及業務範圍以內事項如運輸能力之調度方法及應用效率各路沿線大宗貨物之集散產銷情形客貨營業之比較與其發展趨勢變遷原因以及各路對於發展業務之一切計畫鑑彼臧否作我從違惟是上述事項端賴有具體統計乃能明瞭一切方吾人之至各路考察也時當二十三年份開始關於二十二年份具體統計大都尙未完成且其間如廣九線之分爲華段英段統計各別粵漢線之廣韶段收歸國有不久其會統年報祇及十九年份者而湘鄂段且并此而無之各路情形既極參差不齊而所至各路考察日期又甚短促倉卒凡我所需資料各路每難充量供給間有什不得一二者因之茲篇內容備極簡略爲求各路時期一致便於互相比較起見對於具體統計不得已退而蒐集其二十一年份者但於各路之具有最近局部統計則亦兼採并分製表附於各該路說明之後所有關於統計數字方面必皆根據部局之正式刊物或各路臨時抄件關於紀述業務情形方面則基於考察所得兼及各路當局之談話與其編著凡所論列容有未盡準確中肯之處惟執柯以伐柯取則近所失或不至於甚遠者也

史料

◎本路大事記 自一月一日起至三十一日止

- 一 日 本路陳委員延焜因公晉京所有委員職務經管理委員會公推彭委員東原暫行兼代
- 四 日 各路路校資產二十四年份保險經鐵道部招標承保由保衆公司及中國太平安寶豐華安鼎興等公司以每千元每年八角二分五厘之保價投得鐵道部決定由保衆公司承保全數十分之四中國太平安寶豐華安鼎興等六家各承保十分之一令行本路知照
- 十一日 本路車務處呈准施行值班站長簡要行車須知
- 十四日 本路崔委員士傑赴滬出席本路理事會所有委員職務經管理委員會公推陸委員夢熊暫行兼代
- 本路車務處機務處及警察署會擬之預防旅客跳車辦法當經管理委員會令准試辦茲呈奉部指令准予備案
- 十五日 本路車務處呈請組設沿線經濟委員會並擬呈該會組織規程經管理委員會議決照准並派龍專員大均爲專任委員兼主任魏警曹昌麒楊琪馬官緯黃叔喬李應元張安義爲兼任委員張佃臣姚藻新孫惟厚王汝梁孫樹本劉心澤爲專任委員

二十一日 本路委員長葛光廷因公赴都所有委員長職務由委員會公推陸委員夢熊兼代
二十四日 本路總務處材料處會擬材料整理規程經管理委員會令准施行在案茲呈奉部指令准予備案

本路車務處所編之經濟調查彙編出版擬具出售辦法呈局核准發售
本路崔委員士傑前赴滬出席理事會並赴部面陳路務茲公畢回局視事

驗軌機

至正

鋼軌用之日久，則內部有發生缺陷者，自外部視之，並無損壞之處，倘不更換修理，則易發生危險，近有史斐理氏，發明驗道車，車內設有科學機械，車在軌道上駛行，每小時六英里，車下軌道內部如有缺陷，車內自動機，即在軌道損壞處，以符號誌明，車內又有自動表，損壞處同時記入表內，工頭可按圖索驥，以便修理。

文藝

集
依
遷
碑
字

膠濟鐵路月刊徵稿簡章

- 一 本刊徵稿以增進鐵路學識改革路務計畫或研究本路沿線各地工商業狀況之論著為限
- 二 來稿無論為自撰繙譯或介紹外國學說而附加意見者一律歡迎
- 三 如為譯品請將原文抄寄或將原文題目著姓名原刊名稱出版地點及時期詳細註明
- 四 來稿務請繕寫清楚加以圈點如能照本刊行格繕寫尤佳
- 五 來稿無論揭載與否概不退還原稿惟長篇鉅作必須退還者請預先聲明
- 六 來稿請註明投稿人姓名住址揭載時之署名得由投稿人自定
- 七 來稿如經揭載酌致薄酬如左
 - 甲、每千字一元
 - 乙、每千字二元
 - 丙、每千字四元
 - 丁、特別稿件奉酬從豐
- 八 來稿經揭載後當專函通知領取稿費之日期投稿人如在外埠即逕行滙上但來稿已在他處發表者恕不給酬
- 九 來稿不願增刪者請預先聲明
- 十 來稿請寄膠濟鐵路局編查課

首夏濯滄齋雅集分得泉字

劍南舊主

從公餘雅興，誦唱既多年。崔滌家聲遠，香山社運綿。騁懷膠澳景，同志竹林賢。匝月題分詠，如期稿細編。駒光驚在苒，鴻跡認踟躕。徑舍還仍舊，騷壇近廓然。地因觀海勝，室以濯滄傳。曾下陳蕃榻，恍登米芾船。琳琅滿陳屋，幽靜可談天。再召嘉賓至，相將麗句聯。清和方已屆，寒暖正無偏。戶外新晴放，胸中俗慮蠲。文章共欣賞，笑語互周旋。果腹添風味，烹茶汲石泉。素知情注重，未爲異思遷。數載神仙侶，三生翰墨緣。此回姑席散，後會莫期衍。寄語遲來者，他時奮著鞭。

前題分得鐘字

六彌

崔駟博雅號文宗，小築幽棲近象峯。迎檻川巒能攬勝，連鑣俊彥喜相從。詩篇簇簇光吟篋，觴政纍纍數舉鐘。况有南風爲解愠，隔山吹送翠微鐘。

前題分得積字

海上老人

藝文
1
吾性爰山水，奔波無息翮。偶來琴島上，欣然築齋宅。齋成無以名，徵諸歷下客。面海橫滄溟，背山饒松栢。復以滄浪河，依舊流故籍。命筆遂爲書，濯滄齋之額。此額會我心，懸之如拱壁。可以會嘉賓，可以隱塵跡。甲戌值清和，社友聯芳席。羣賢集少長，推敲挾潮汐。借問何閒閒，心欲忘行役。

前 題 分得里字

介 盒

文 2

春韶已我徒詩思未或弭仰觀此宙合草木綠成綺招邀發奇趣濯滄齋遙指詠觴聯一室主人欣倒屣
入座拓幽懷氣味伴蘭蕊韻險而致奇聲戒勿變徵開軒延風日滿園儲桃李主人兼領膠路中學校校長紫籐媚垂穗
丁香然尚侈麗景已堪娛細花影照几興言恣吟事足以忘憂耳詩聲天地迴何須思田里濯纓與濯足
矧惟滄浪水翳我何人斯論詩浼君子幸無金谷罰竊迺沾沾喜

前 題 分得徑字

酒谷散樵

孟夏天氣清騷人動幽興翰墨尋舊盟詞壇施號令一紙彩箋馳同聲紛響應修禊濯滄齋高談積悃罄
客非丰與求亦為開三徑園庭衆卉繁風物殊佳勝四壁羅圖書窓明几復淨渤澥列軒楹澄波若明鏡
攬物有餘歡開筵理觴政坐上賦新篇險韻探競病貪杯固成癖耽吟亦通性詩酒共流連意感主人盛

前 題 分得色字

頑 石

初夏景物妍薰風到海國修禊繼蘭亭趁此好時節瑤齋極幽靜近隣象山側主人好風雅家學親翰墨
插架多奇書琳琅滿四壁近世輕詞章儼同秦火劫狂瀾無底止文字將漸滅同此抱杞憂海濱詩結社
欲挽已頹風國學延一脉入座皆時彥才華擬元白吐屬珠玉同典雅無俗格自慚不舞鶴也作平原客
詩書久已荒鍛羽增愧色分韻搜枯腸勉強事塞責

附平浦及滬平聯運通車行車時刻表

時刻		站名	時刻	
第305次 由北平 往浦口	第301次 由北平 往上海		第302次 由上海 往北平	第306次 由浦口 往北平
7.45		到▲上海北站	開	16.05
	24.00	開到	南京	到開
	23.35	開到	浦口	到開
8.00	20.45	開到	蚌埠	到開
2.20	16.19	開到	徐州府	到開
1.55	16.04	開到	臨城	到開
21.02	12.11	開到	兗州府	到開
20.23	11.41	開到	泰安府	到開
18.20	10.10	開到	濟南府	到開
18.05	9.58	開到	德州	到開
15.30	7.50	開到	滄州	到開
15.00	7.35	開到	天津總站	到開
12.42	5.43	開到	天津車站	到開
12.22	5.33	開到	北平前門	到
10.16	3.33	開到		
9.46	3.03	開到		
6.15	0.20	開到		
5.50	0.08	開到		
2.30	21.39	開到		
2.15	21.29	開到		
22.45	18.40	開到		
22.30	18.30	開到		
22.20	18.20	開到		
21.48	17.59	開到		
18.50	15.05	開	北平前門	到
37.10	40.40	全程總時間		42.24 37.04

膠濟鐵路普通客車票價簡表

站名	青島	膠州	高密	坊子	濰縣	青州	張店	周村	濟南	博山
一等
二等
三等

票價照表加收二成

特別快車加價費表

站名	青島	膠州	高密	坊子	濰縣	青州	張店	周村	濟南	博山
一等
二等
三等

注意

一、二次特別快車附掛一、二等臥車
十二點保指正午、二十四點保指午夜、零點保自二十四點後起算、

線支

站名	金嶺鎮	博山	博定	南定	南定	南定	南定	南定	南定	南定
一等
二等
三等

線幹

站名	濟北	黃王	郭龍	董明	善王	大周	馬嶺	湖金	辛河	潘善	青楊	楊潭	吳昌	朱大	濰二	坊十	嶺南	黃岐	文塔	蔡康	高家	姚芝	膠李	藍南	城女	滄四	大青	
一等
二等
三等

下行(西行)列車

上行(東行)列車

乘車須知

- 一 所有票價及運費等項概收本地通用銀圓銀行鈔票須照本路所規定者爲限
- 二 凡孩童未滿四歲者免收票價已滿四歲至十二歲以下者減半核收已滿十二歲者照收全價但免收票價之孩童不得佔用坐位
- 三 凡旅客欲用臥鋪時須另購床鋪票不論路程遠近頭等每張上鋪三元五角下鋪四元五角二等上鋪二元五角下鋪三元如孩童係減收半價者床鋪票亦須全價如兩孩童合用一床鋪者准其合購床鋪票一張
- 四 青島濟南間之各次客車均掛有飯車備有中西食品及茶水點心以備旅客購用
- 五 凡持用免票及軍用乘車執照者不得乘坐一二兩次特別快車
- 六 所有旅客之行李如不超過左列重量免收運費

頭等旅客	八十公斤
二等旅客	六十公斤
三等旅客	四十公斤

孩童購買半價票者其行李重量當按其等次照上列各數減半免費
- 七 行李超過上列重量者以二十公斤爲單位計算運費不及二十公斤者亦作二十公斤核收運費
- 八 凡交由鐵路管理之尋常掛號行李如有遺失或損壞鐵路所負賠償責任無論何等旅客衣箱或皮包或皮箱其最大限額以一百元爲限鋪蓋每捆最多以三十元爲限網籃全件遺失每件最多以十元爲限但網籃中所裝之物件如有遺失鐵路不負責任
- 九 行李自交給物主後如有短少情事鐵路概不負責
- 十 提包文書籍氈毯枕頭鋪蓋及其他一切細小隨身行李能置於車座之上擱物架或坐位下不致妨礙他客者旅客可隨身攜帶入車自行照管並負意外之責除以上各物外均不得攜帶入車
- 十一 月台票每張銀五分各站均有出售
- 十二 旅客如無票乘車或越級越站查出補票時按照尋常票價加收半數作爲罰金
- 十三 腳夫代旅客搬運行李由車站柵門送至車上或由站外送行李房過磅處或由車上搬至柵門每件准腳夫收小銅元十枚
- 十四 旅客毀壞車上裝置物件者須照修配價目賠償
- 十五 旅客不得在客座任意躺臥及堆放行李侵佔他人座位
- 十六 旅客在車內不得隨意在痰盂外吐痰以免傳染疾病並於列車停在站台時不得在車上廁所便溺
- 十七 旅客不得拋棄烟頭或自來火餘燼於車內或車窗縫內
- 十八 往博山支路者在張店站換車(往靈山在博山支路淄川站換車)往鐵山者在金嶺鎮站換車
- 十九 往上海大連及日本者在青島車站或大港車站下車在大港碼頭上船(招商局普安輪船每星期二由青島專開上海其餘開駛門司神戶之輪船每三天或五天一次開駛大連及上海者每三天或四天一次)
- 二十 國內旅客聯運各站—青島·膠州·高密·坊子·濰縣·青州·周村·博山
- 廿一 中日旅客聯運各站—青島·高密·坊子·濰縣·青州·張店·周村·靈山·博山·濟南
- 廿二 青島濟南兩站設有問詢處旅客如有詢問之事均可隨時解答(青島電話四六四九號濟南電話一三三三號)