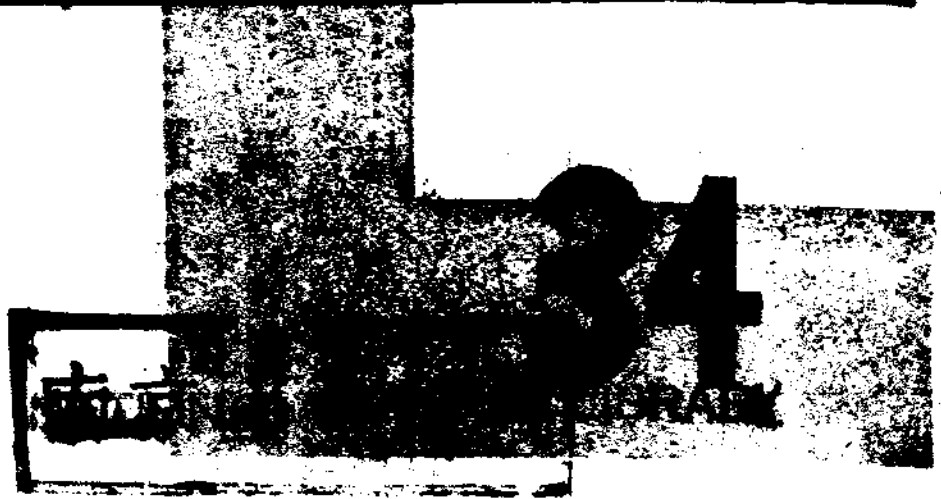
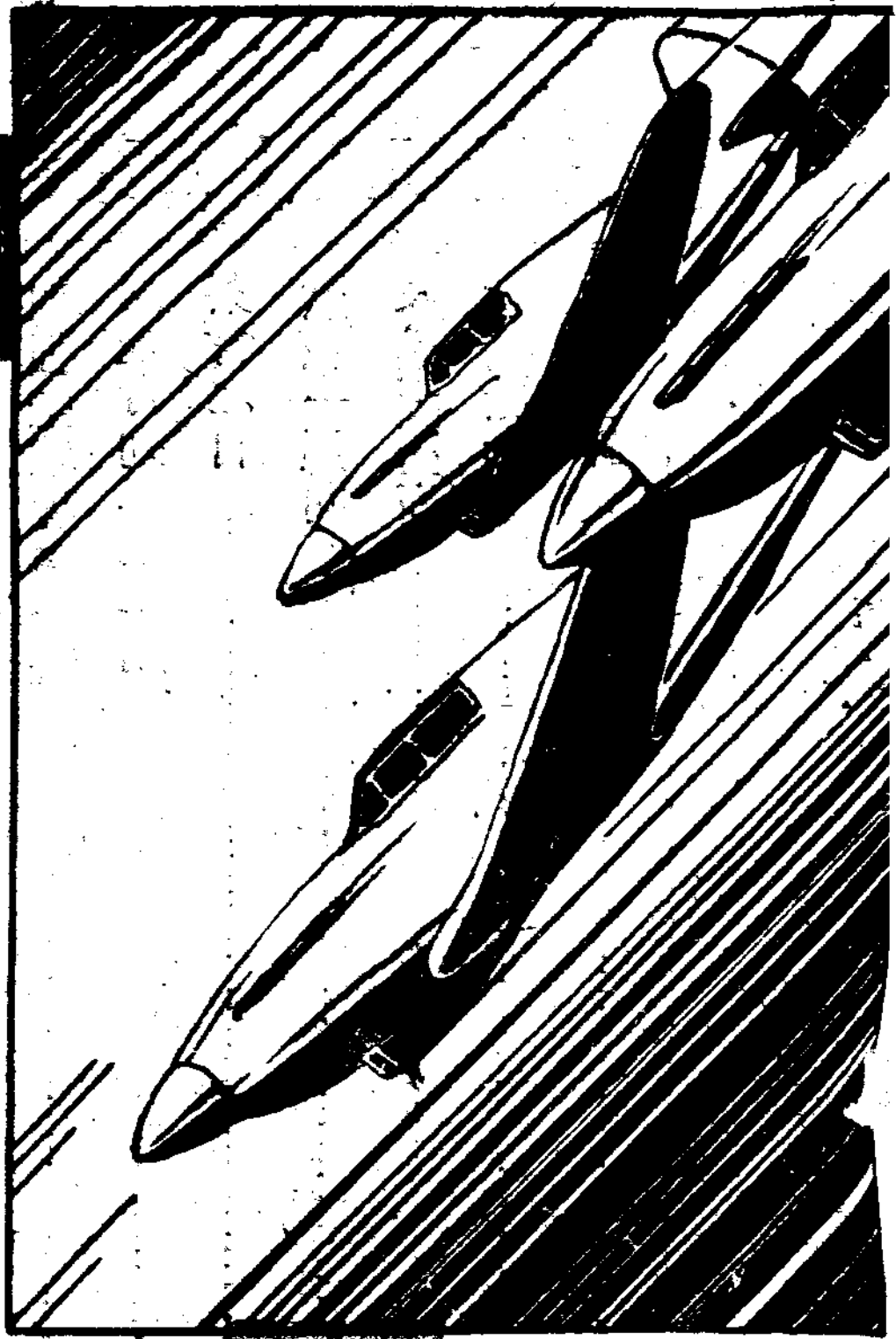


空訊

周至柔



空軍第三十四期目錄

意國空軍	……	王錫綸
列強空戰理論一斑	……	譔定則
論飛行列車之軍用	……	胡伯琴
茶會之日	……	劉劍平
歐戰一週問	……	編者
合眾國空軍	……	比翼
敵機斃命(查)	……	敏
歐洲空戰大事記	……	胡伯琴

意國空軍

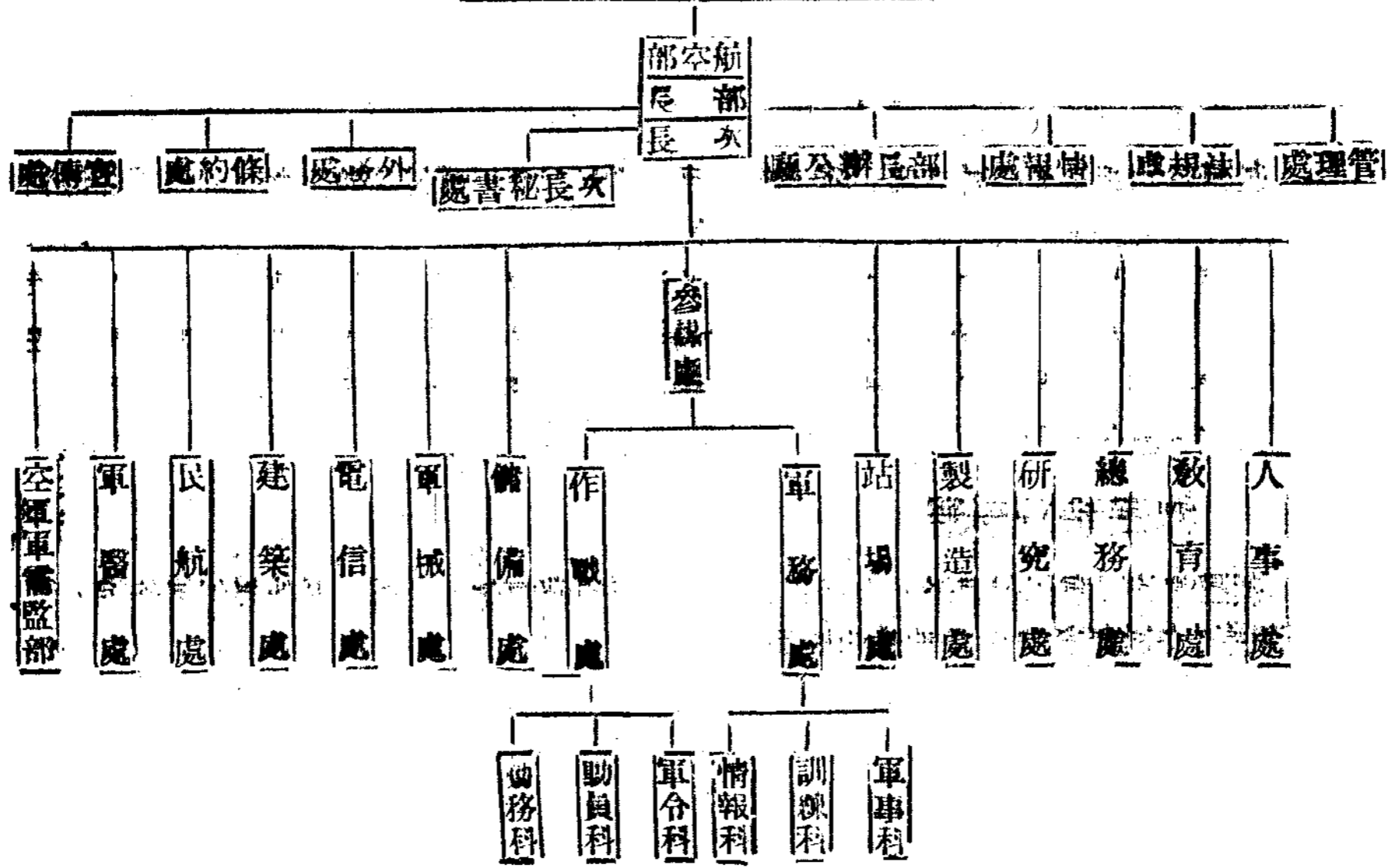
王錫綸

意國爲杜黑將軍空軍萬能主義之發祥地，其受此種主義之影響亦最大，故其欲建立強大之攻勢空軍，自不待言，又以地理上之關係，易受大陸方面之攻擊，因而亟亟以圖空軍之擴充，實屬勢所必然。自侵阿戰爭成功之後，更感覺空軍之重要，嗣復與德國締結同盟，得其技術上之援助甚大，惟究以限於財力及航空工業之生產力，仍難與德英兩國，並駕齊驅，其實力大致與法國相等。聞其擴充計劃，擬於一九四一年初，達到第一線飛機六千架之目標。

首腦部之組織

意國爲空軍獨立之國家，一九二二年成立航空委員會，一九二五年設立航空部，統轄空軍軍令軍政教育，其組織系統如次：

統系織組部空航國意



組成與軍區之劃分

國空軍 Regia Aeronautica 包括...

(1) 直轄空軍 即獨立空軍，以轟炸機驅逐機及戰略偵察機組成之。

(2) 陸軍協同航空隊 以陸軍偵察機編成之。

(3) 海軍協同航空隊 以海軍偵察機編成之。

意國空軍之配備，係將本國及殖民地劃為四個空軍區及五個空軍指揮部。

(1) 第一空軍區：司令部設於米蘭 (Milano) 担任意國西部之空防，其目的為對法國

。統轄驅逐第二旅——轄驅逐第三及第三戰隊，轟炸第四旅——轄轟炸第七及第十三戰

隊，偵察第十九戰隊，與轟炸學校，高速度飛行學校。

(2) 第二空軍區：司令部設於巴多瓦 (Padova) 担任意國東部之空防，其目的為對

巴爾幹各國。統轄轟炸第一旅——轄轟炸第十四第十五戰隊，驅逐第三旅——轄驅逐

一及第四戰隊，偵察第二十一戰隊，與驅逐學校。

(3) 第三空軍區：司令部設於羅馬，担任拱衛首都，防備第勒尼安海方面之襲擊。

統轄混成第七旅——轄攻擊第五戰隊，轟炸第八戰隊，偵察第二十戰隊，混成第九戰隊

，陸軍協同學校，海軍協同學校，驅逐學校，初級飛行學校，海洋轟炸實驗學校。

(4) 第四空軍區：司令部設於巴利 (Bari) 担任對亞得里亞海方面之空防。兵力不

南京圖書館藏

詳。

(5.) 西西里島空軍指揮部：指揮部設於奧古斯塔 (Augusta) 統轄水上偵察機一大隊，陸上偵察機一中隊。

(6.) 撒丁島空軍指揮部：指揮部設於愛爾馬斯 (Elmas) 統轄水上偵察機一大隊，陸上偵察機一中隊。

(7.) 愛琴羣島空軍指揮部。

(8.) 里比亞空軍指揮部：指揮部設於的里波里 (Tripoli)

(9.) 意屬東非洲空軍指揮部：指揮部設於阿比西尼亞首都，阿的斯阿巴 (Addis Ababa)

空軍之編制

意國空軍最小之戰術單位為小隊，以二個或三個小隊，組成一個中隊；以二個或三個以上中隊，組成一個大隊；以二個或二個以上大隊，組成一個戰隊；以二個或二個以上之戰隊，組成一個飛行旅；以二個或二個以上之飛行旅，組成一個飛行師；以二個或三個以上之飛行師，組成一個飛行集團；以二個或二個以上之飛行集團，組成一個飛行軍。惟飛行旅以上，在平時并無一定之編制。至各種中隊之機數，略有不同，通常依照左列編配：驅逐中隊，九架；偵察中隊，六架；輕轟炸中隊，九架；重轟炸中隊，三架

，水上飛機中隊，六架。平時以大隊負所屬中隊指揮訓練之責，戰隊則負所屬部隊指揮訓練補給等一切事宜之責。

兵力之估計

截至一九三九年之底為止，航空部所屬之飛機約三千架，編成二百二十個中隊，計轟炸機八十個中隊，驅逐機六十個中隊，陸軍協同機二十五個中隊，海軍協同機二十個中隊，駐非洲者三十五個中隊。

至一九四〇年六月，增至五千四百五十架，其細部如次：重轟炸機及中型轟炸機，一六〇〇架；驅逐機，一二〇〇架；雙發動機戰鬥機，一〇〇〇架；輕轟炸機，六五〇架；偵察機，九〇〇架；教練機，一〇〇〇架；合計，五四五〇架。

列強空戰理論一斑

謹定則

在現代的戰爭中，對於軍事技術的進步，最有關係的重要武器，便是飛機，坦克車次之。並且，現代軍隊的進攻力，全賴這種武器——飛機。在第一次世界大戰中，空軍的破壞力，並不如何強大，因為當時的空軍，技術過於幼稚，能力過於低拙，活動範圍亦甚有限，故在戰爭中，未能處於決定戰局的地位！

今日的空軍，其所以能夠當作一種新武器，就是因為他有戰鬥的能力，和戰術上的運用，以及戰略上的效果。洵海脫(Dowhet)將軍說：「空軍是現代戰爭的決勝武器」。同時傳來(Minio)將軍亦說：「現代戰爭的決勝武器，是飛機，而不是坦克車」。蒲羅上校(Von B. Low)曾有言，謂：「歐洲在任何國家的任何地方，沒有一處可以避免鄰國空軍的轟炸」。故空軍的重要性，已無人否認。現將各國軍事專家的理論，作一簡略介紹。

蘇聯

蘇聯紅空軍實力雄厚，曾一度有最強者之稱。蘇聯空軍副總指揮克立賓(Chripin)氏，對於空戰之理論，有如下之論列：

「要從事現代的戰爭，非有獨立的空軍行動不可，陸戰和海戰的成功，均有賴於空

軍的成功，飛行技術和軍械的最近發展，證實了這一點。」

蘇聯空軍的主要功用，就在於攻擊敵軍的武器，特別是在敵軍的後方，擔任此種行動的武器，不外乎重轟炸機和超重轟炸機。蘇聯某名軍事學家曾言：「大批戰鬥機之強大威力，無疑是戰爭中第一個作戰的梯隊」。故蘇聯空軍注重攻擊，而不注重防禦。

綜合言之，蘇聯的空軍，其作戰任務，有兩種基本方針：

- (一) 遣派空軍，在敵軍後之中心區進行獨立的空襲。
- (二) 與地面部隊聯合作戰。

德國

在二次歐戰中，德國空軍，發揮了極大的功效，收穫了偉大空前的戰果。戰前德意志軍事報曾說：「我們自己決意進行杜黑主義」。同時，又有一個有名的德空軍專家，曾在德國陸軍部的官報上寫道：「現代的戰術，已使我們可在戰爭一開始時，便出其不意地不斷轟炸敵人，以動搖他們物質上與心理上抗戰的決心」。德國的戰略根本是採取攻勢的作戰，世界上沒有一國的空軍，能像德國那樣認為重要。空軍是全體戰事中特殊的武器，是為速戰速決目的，迅雷不及掩耳的長距離的炮彈，能攻擊並麻痺遠距戰線的敵軍後方。故軍略家狄第愛波崙(Dieter Pohl)氏說：「德國空軍的目的，是在突襲與毀滅，在整個的戰事計劃範圍中，依它自己的意志自由活動，它不常和陸軍配合作戰」。

（編者按波崙爲法人，此係戰前語）。

空軍不但是德國專門用於攻擊的武器，亦是應付幾條戰綫同時作戰的特殊戰具，德國蒲羅上校的主張，說：「由於現代飛機的速率，我們可以充份利用內綫作戰的好處，若同時有兩條或兩條以上的戰綫作戰，空軍的運用，可以迅速而有效，因爲空軍的特點，就是可以在一兩小時內，從一戰綫移到另一戰綫，使他成爲現代戰術運用上一件極要緊的東西」。

德國的空軍戰略，是極其有準備的，蒲羅上校說：「一個國家如果要永久保持新式的空軍，無須對於國內的經濟及生產方面，預先加以縝密的佈置——例如關於整個作戰計劃，要預先確定何時開始作戰」。德國的空軍，便是依據這種計劃，它的組織與成分，便依此目的設施，最主要的是獨立地施行攻擊，攻擊敵人前綫的與後方的軍事要點。

英國

英國的戰略理論，恰與德國的戰略理論相反，英國注重海軍，以持久戰之戰略爲目的，不注重空軍，致此次大戰中，吃德國空軍的大虧。英國著名的軍略家，奧高（Austen）說：「以前，英國海軍隨便走到那裏，都可以做爲英國外交政策的工具，今日則情形兩樣了。如果英國想要維持他的威望，則在將來，空軍一定是實現這項目的底工具」，英國海軍軍官，曾充國會議員的金伏法亦作爲是的主張。

英國空軍的戰略，以前空軍的功用，只限於防禦國土，即所謂「武裝空防地帶」。但

是，現在英國空軍的戰略理論，正經由「防禦的戰鬥」轉到「反攻的實力」上去了。

義國

空軍超越一切的理論，起源於意大利。杜黑將軍(Douhet)說：「防空只有一個真實有效的方法，即獲得制空戰，就是處在一種境地，能制止敵機飛行，同時，自己得自由行動，要制止敵機飛行，必須破壞其航空資源，故必須有強大空軍，能就其所在地方面毀滅之」。故杜黑將軍對於未來戰爭的估計，為「在未來戰爭中能否獲得決定勝負之優勢，全視其能否佔得空中之霸權」。同時，他對於戰爭之準備，就主張：

(一) 建立能控制天空的大空軍，此項大空軍的建立，因有關國家命運，應以全國的財富完成之。

(二) 此種大空軍的內容，在平時就須有完備的準備，因為戰爭一開始，即須奪取空中霸權。

(三) 陸海軍應即加以改進，使其能適應爭取空中霸權的條件。

(四) 應研究各種武器間的協同動作的方法，並須適應大空軍控制空中的戰爭環境。

(五) 應用極大的力量，以防止敵國空軍的襲襲，并竭盡一切可能的力量，以鞏固全國人民的精神，使敵軍不能利用民心紛亂，而獲戰略上的優勢。

意大利的空軍，儘量擴充，惜其有國防經濟上的弱點，故其空軍未能在這次歐戰中發揮偉大的力量！

一九四一，二，一，於中央軍校

論飛行列車的軍用

胡伯琴

大約二星期前的某日，滑翔訓練班主任李大經曾親與一位新從歐陸回國的航空工程師王先生告訴他，德國工廠正在大批製造四人搭乘的滑翔機，進行得很秘密，並不准許外人參觀，王先生是因偶然的機會，窺見工場的一個角落，但隨即為德人所阻止。我們知道，德國滑翔最為發達，德國空軍的重建與發揚光大，得力於滑翔運動者頗多。德國製造滑翔機的技术極精，原料極多。在這春季攻勢宣傳極盛的現在，這一個消息很值得加以注意，因歐美外國專家們對於飛行列車（即飛機拖曳幾架滑翔機的队伍）軍用可能性的意見，寫作此文，文內並以德英三國為背景，因為飛行列車如果真被用於作戰，大致當先出現於那二個國家。

民國三十年植樹節

用飛行列車輸送頗大數量的兵士或軍火，初初一看，似為怪誕不經的妄想，但有經驗的工程師們却指出這事情頗有實現的可能性。

我們大家知道，德國擁有大批斯五二型運輸機，其生產在過去三年間一直繼續不斷。同時我們很有理由可以推斷，德國也有大批運輸軍隊的滑翔機。

有一點會特別吸引德國採用飛行列車作戰，那就是滑翔機造價一定低於發生同等作用所需的降落傘，而且滑翔機的原料又有豐富的供給。德國製造滑翔機，久已使用本國所產的杉木以代替樺木，而且層板也早為德國重要出口物的一種，現在既被英國海軍封鎖，生產一定有餘剩。

由空中戰爭的最近趨勢看，精練人員的源源供給為決勝的主要因素之一。這又是會吸引德國採用滑翔機運兵的一點。德國擁有幾萬滑翔飛行員，他們雖然沒有駕駛動力飛機的經驗，技術水準却足夠在空中操縱滑翔機，使在牽引飛機後面保持平衡飛行，再從脫離牽引飛機之後作長距離的滑翔，降落於目的地。

可是，反對採用飛行列車作戰的人們也有種種說法。說得最多的是，飛行列車經不起空中攻擊，極易為敵機所擊落。這種說話抹殺了護送驅逐機的力量。而且滑翔機乘員每人皆可攜帶一支自動步槍，拖曳滑翔機構造簡單，要加上使用這種槍的設備，當無困難。

還有一點反對者也應明白，拖曳滑翔機沒有發動機與油箱之類東西，除為高度爆炸砲彈所直接命中外，實際是極難擊落的。如果德國使用飛行列車於入侵英倫之役，事前的準備一定方守秘密，而且一定選取視線不良的時間，大概是黎明或薄暮。在這樣的環境下，縱使最樂觀的驅逐機飛行員也會承認，攔截工作十分困難。

更有人說，降落傘兵的成功有賴於第五縱隊的支持，第五縱隊轉移防線者的力量。

使降落傘兵得以集合起來，然後方能成事。但是我們沒有理由去說，拖曳滑翔機不能保持相當程度的操縱，使一千至五千人的一支軍隊集中在很小的一個區域裏面。現代武器精良，平常解決二十人集中在一起的隊伍也要相當時間啊。

天氣變化無常，也被舉出來說明飛行列車入侵英倫所包含的危險很大。但這理論也不健全。薄暮與黎明視線不良，氣流通常却是穩定的，故有利於入侵者。

在上述情況下，多架大飛機的降落自然不免危險，但拖曳滑翔機的翼載重很低，儘可取銷輪式起落架而代以起落橇，這一點已往已有充分的經驗證明。

壘式起落架的採用將使任何一片空地皆可為拖曳滑翔機的降落場所，地面平坦自然最好，縱使傾斜也無關係，現在英國各處空地上所設立的障礙物，並不會如何增加這種滑翔機降落時的危險。

滑翔機軍用現有種種可能性與活動性，我們實難逆料飛行列車入侵英倫究竟以何種狀態作第一次的出現。祇有一件事似乎一定，那就是飛行列車當在相距目的地頗遠處開始他們的旅程，因為起飛需用大機場，而且最初幾百呎的上昇速率較低。

爲欺騙聽音機起見，飛行列車的集團在相距英國海岸五哩至十哩處就會分散爲單組。各滑翔機在脫離牽引飛機時需有一萬二千至一萬五千呎的高度，這高度必須有長而慢的然而穩定的上昇才能獲得。

如果德人採取這種戰術，則聽音機大概每天將聽到若干架飛機飛近海岸，隨及折回

，天天如此，使英國人習久而忽略，然後突然實施飛行列車的入侵，獲得奇襲的效果。

此外，空中入侵英國本土喧傳已久，飛行列車也有作其前衛的可能。那時，德國人大概必須先佔領英國東海岸或東南海岸上一所現成機場，以備運兵飛機的降落。

這用法初看似難，其實不盡然，因為他們繼空襲機場之後降落，祇須守住目的地一極短時間，就有運兵飛機來增援的。然而在入侵的最初階段以後，飛行列車就不見得再用，因為一旦被發現而勘定地點，就太容易為人攔截了。

又，德國人很相信有組織的破壞的價值。德國多迷信希特勒與樂於犧牲的狂熱青年，也許會將許多單組的飛行列車利用於這一方面。那時，鄉野的重要橋樑與孤立的軍火工廠之類目標附近將見飛行列車降落，由一二百人的部隊去進行破壞工作，各處同時并舉，使交通為之混亂阻隔，而利便使用其他方法的大規模入侵。這些破壞隊不致堅守他們的立足點，一待破壞工作完成，就會繳械投降，希望可得俘虜的待遇。

上面所舉各例，已足顯示飛行列車的軍用，大有可能性。這次歐戰已出現好些新的武器與新的戰術，不可能的或為可能，可能的突然實現，人們說飛行列車不合實用，我們對於這句話，實在不該輕易接受。

茶會之日（納粹空軍閃擊英倫紀事）

劉劍平

八月十五日（一九四〇年）是希特勒所定下完成不列顛的征服的日子。在那日期將到臨的時候，不列顛海外協會計劃了在倫敦舉行一盛大於八月十五日茶會，慰勞來自海外的各自治領軍隊。在那一個星期過去之前，英國人相信希特勒定將衝散這集會的。從朝至晚不斷的大規模空襲是開始了；四五百架納粹飛機每天侵入英國；無時不發生空中劇戰。最後，英國新聞郵電檢查當局在扣了幾小時之後，發放出一消息說，在東南海岸上曾發生大爆炸，相信是砲彈所造成而不是炸彈——推測係海峽對岸納粹大砲的工作。第一次納粹大空襲開始於八月八日，地點在多維爾（Dover）附近。在黎明以前，一隊納粹魚雷汽艇（亦稱蚊子魚雷艇，狀其小也——譯者）衝入二十艘小型海輪所組成的護航隊裏面，擊沉了其中的三艘。這護航隊仍舊沿着海峽繼續西航。上午九點鐘左右，五十架容克斯俯衝轟炸機，由梅塞希米特驅逐機羣在上面保護着，從早晨的太陽光中撲出。英船中有幾艘拖着阻塞氣球，德國人要先擊落這些氣球，才能夠俯衝轟炸。高射砲火與一隊憤怒的英國噴火式與颶風式飛機從英國海岸上向天衝去。天空狂亂地織滿纏鬥，墜落着的殘機碎片，冒着煙掙扎回航的傷機。午時，一個更大的德國編隊再度撲擊護航隊，下午四點至五點鐘之間，又來了第三隊。德國空軍出動作這些連續攻擊的飛機，總數不下於四百架。在皇家空軍結算它的紀錄時，宣稱確實擊落六十一架德機（這是一

傷紀錄。自己祇損失十六架。英海軍部說，除爲魚雷所擊沉的三船外，護航隊中祇有兩船被炸沉。德方則稱那天在海上各處（大概不可靠，請閱附註）共炸沉或炸中二十七艘船。又據落英機四十九架，德人自己損失七十一架。德國飛行員們又說他們破壞了多爾維的氣球阻塞網。

附註 不正確的觀察與熱望的思想有時或許使皇家空軍報告德機被擊落的數目傾向於鋪張。英人大概也隱瞞了己方損失的一部分（地面被毀的飛機等等）。但德方一天過於誇大的空中勝利的報告，則似難令人置信。中立軍事觀察者一致公認英機性能較佳，英飛行員訓練也較好。

威拉、茄菲、魏斯敦 (Willard Garfield Weston)，加拿大富商，現任英國國會議員，在下院中聽報告時十分興奮，乃對飛機生產部長貝夫勃洛克爵士 (Lord Pemberton) 允准捐助十萬鎊，以補充那一天的飛機損失。首相邱吉爾又代表戰時內閣，對皇家空軍特別嘉獎。

其次的三天以內，德機繼續侵入大英羣島各地，用小的編隊四散襲擊。他們說他們炸毀了布里斯托爾 (Bristol) 航空站跑道，羅徹斯特 (Rochester) 的帕勃菊 (Pobjoy) 飛機發動機廠，淮佛香 (Faversham) 的一所火藥廠，紐克斯爾 (Newcastle)，頭亞尼斯 (Sheerness)，茶壇姆 (Chatham) 的船塢與船廠。第二天他們作了另一次大舉，從上午七點五十分起，攻擊多維爾的整理好了的氣球阻塞網。

肥大的繫留氣球，懸在力足破壞任何撞到上面的飛機機翼的鋼索上，高飄於天空中，看去好像一羣馴良的巨象，保護着著名的多維爾巡邏隊的老窠。一隊五六十架俯衝轟炸機，在三萬呎高空盤旋，一架架開着發動機單獨從太陽光中峭直地俯衝出來，用卅七公厘口徑的機關砲射擊這些巨象。觀察員們眼看兩個氣球跌落之後，才見高射砲火測準對襲擊者的射程而將他們趕走。英國驅逐機曾在這些容克斯八七式機的歸途上「伏擊」，那時襲擊者的彈藥是打完了。

同日早晨稍後時，威穆斯(Weymouth)岸外的帕特蘭島(Portland Isle)英國海軍根據地發生了那天的主要攻擊。第一批來了三十架左右容克斯八七式，由很多很多的梅塞希米特驅逐機在上面護衛着，儘量吸引並牽制了英國驅逐機。接着前浪逐後浪似的，又來了幾批納粹，大都為俯衝轟炸機，數達一百五十架之多，他們企圖破壞所見的一切東西：油池，碼頭，船塢，鍋爐修理廠，港內的軍艦，連接島陸的堤道。兩小時之久（使平民們從星期日學校與教堂急急忙忙逃入地下室），襲擊者在熾盛的高射砲火中俯衝，投彈，攪昇。隨着防禦者的反攻，殘破的與起火的飛機整打地從空中跌落。德國偵察機用無線電報告戰況，說這海軍根據地受到巨大損害，港內軍艦幾乎全都沉沒。英方堤上觀察員們的報告不同。他們說四十架德國飛機犧牲在帕特蘭上空，又說英方的損失祇是堤道上一個油池的起火，二艘軍艦的破片微傷，海軍建築物的小損壞，一個醫院，兩處教堂，一所星期日學校。在威穆斯陸上，英人承認在十五分鐘彈落如雨的轟炸中，房屋

有四十所全毀，一百四十所受損。

那天下午，納粹又進襲多維爾而撲擊他們所稱七十艘商船與十四艘軍艦組成的護航隊，其時護航隊正駛進泰姆士河口 (Thames Estuary)。德國人宣稱三艘商船沉沒，一艘驅逐艦與三艘商船受傷。英國人報告那一天的結果，則謂在對抗四百架德機的空戰中，英空軍與地面砲兵共擊落敵機六十五架，自己損失二十六架。(德方宣稱：擊落英機九十三架，自己損二十一架。)

那一整夜在月光下與第二天一整天，德國飛機雲集英格蘭上空。所派出的轟炸機雖離人們所能希望於德國空軍全力出擊的數目尚遠，但驅逐機隊却大得不相稱。他們又攻擊多維爾，但集中力量於朴次穆斯 (Portsmouth)，魏德島 (Isle of Wight)，掃桑波敦 (Southampton)，與盛穆斯內地的門斯敦 (Mansion) 的重要驅逐機根據地，他們指摘皇家空軍驅逐機的拒絕接仗與逃避——用意或許在激怒皇家空軍，使之發狂而胡亂犧牲。在德國空中無敵艦隊裏面擊落下來的飛行員中，有幾個證明是意大利人，這顯示德國有訓練人員的深感缺乏。同時，皇家空軍繼續飛越海峽，轟炸法境德國空軍各根據地，海峽羣島上德國新飛行場，德國油池與鍊油廠。雙方大家不讓敵人得到休息。不列顛，一個堅忍強毅民族的國家，相信「最後」是開始了。

(譯自一九四〇年八月十九日 The Times 週刊)

歐戰一週間

編者

希軍抗戰大捷 希特勒因其信徒墨索里尼在阿爾巴尼亞大敗虧輸，乃藉口增兵援助，乘機佔領義大利，所有義國海港均在德軍控制之下，義大利秘密警察亦已由德國秘密警察加以指揮，故一般觀察家咸認義大利實不過大德國之一省而已，美國亦要求義國關閉底特律密瑟根紐約及羅得島領事館，即係由於認爲義大利已爲德佔領，義相墨索里尼於慘敗之餘，不得不親乘裝甲車視察阿爾巴尼亞前線，足跡所至，幾遍全線，并曾遠至特培勒尼視察一切，藉口鼓勵前線士氣，但視察結果對於戰事前途極爲憂慮，黑軍隊第七營日來激戰結果，已全被殲滅，生還者僅數人。其中有著名議員該營營長貝格里尼少校，聞已被俘，戰團部長格納底率領之砲兵隊損失慘重，格氏本人下落迄今不明，據悉教育部長巴特少校指揮之一營，已倉皇潰退，狼狽不堪，前線某少校屍身曾發現墨索里尼函一封，據未證實消息此陣亡之少校即爲教育部長巴特。根據俘虜口述推測，法西斯高級將領已有三人在阿境陣亡。義方第九阿爾卑斯師已被擊潰，且已全數被殲。目前希方大批援軍已進入沿斯特盧馬河一帶隣接保加利亞之陣地，誓死抵抗侵略。希臘鑒於美國工業最近加速生產之結果，對於戰事已具充分自信，且深信美物資援助能於短期間內直接運抵希臘。希特勒因鑒於義希戰事之無望，外傳德曾對希臘提出條件，限廿四小時答覆。條件之內容爲：(一)與義國恢復和平。(二)對英絕交。(三)修正希保邊界。

(四) 割薩羅尼加，希特拉斯等根據地與德。(五) 希軍全部復員等。在希臘邊境現已集中德軍七師，在羅馬尼亞之德軍亦正在換防中。希臘政府發言人頃稱：義苟有停戰之意，希方必表反對，希臘始終無意對義討論和平，決心作戰到底。希臘政府方面之報紙及無線電台。紛紛揭載並廣播每日新聞社社長伐拉霍斯之專文，題爲「致希特勒公開信」，其中說明一旦德軍侵入，希臘決心實行抵抗，任何建設，苟欲希臘對義屈辱言和，亦必遭希臘之拒絕，希臘過去曾諄諄指示全世界人類究應如何生活，今日希臘則準備指示全世界人類究應如何殺身成仁捨生就義云。按該文既經官方報紙及電台廣予傳播，即等於支持文內之主張。義方因急欲議和，竟遭希方拒絕，不由慚汗欲滴，遂正式否認義希有媾和可能之傳說。據稱義決以武力解決希臘，對義行動之代價，應由希臘償付之云，此種聲明，不啻欲蓋彌彰焉。

土國準備應戰 希特勒一方面調動大軍駐屯土保邊境，一方面向土總統提出專函，建議土與軸心國合作，函內包括有四大要點，最重要之一點，即聲明德國希望對土密切合作，德國準備派遣高級政府當局來此，並邀請土耳其派高級政府當局前往柏林，函內所載各點計爲(一)否認德國威脅達尼爾海峽，(二)提供諾言，說明德國并無侵略之義，(三)詳細說明凡爾賽和約以後之歷史事實，尤痛責英國利用小國，惟德之行動與舊面之友好保證，截然相反，納粹之手法，爲土耳其所熟知，故一面準備覆文外，一面增防保護，自土蘇邊境趕調大軍數千人前往與土保毗連之西部邊境，故巴爾幹半島雲集之軍隊

，已在百萬人以上，同時實力強大之土耳其艦隊亦已集結於達達尼爾海峽，預料海峽區域，將實行燈火管制，凡此情形，俱足表示蘇聯或已贊成土方採取堅決立場，德軍現駐紫色雷斯邊境，德空軍復以羅得島為根據地，土耳其已瀕于戰爭之危境。土政府仍繼續備戰，惟對軸心國之態度，已稍事修正，親英派給尼沙巴特報，因刊載違反出版法之專文，對德國陸軍表示輕視，受停刊之處分，據消息靈通之外交界人士稱，土耳其所持政策並無減弱與英同盟關係之意圖，惟英土一致認為竭盡一切可能使土耳其不致捲入戰爭，對於兩國俱屬有利，且縱令德國攻入希臘，英土仍期望繼續推行是項政策，確屬事實。德駐土大使巴本曾訪土外長薩拉茹格魯，衆信談話內容係關於土國若干報紙為文抨擊德國之問題。

蘇軍增防黑海 蘇聯鑒於軸心國之慾望太奢，巴爾幹大戰難免，故軍隊調動甚為頻繁，以之加強黑海防務，同時此舉可使土耳其軍自外高加索調往色雷斯傳史達林曾於上週內召集外交委員長莫洛托夫，國防委員長提摩盛科及日丹諾夫，羅佛斯納托索夫海軍上將等舉行會議。聞基輔及奧特薩兩區實力已增強，機械化部隊四旅，飛機五百架，大批高射砲隊及軍艦上官兵潛艇上人員已經波羅的海及北海調往墨海。各方咸一致認為蘇德協定尚未受影響，兩方關係并無改變，但達達尼爾海峽方面戰機益形急迫一事，則蘇聯方面知之甚稔。

德機狂炸英倫 德義軍因在歐洲遭希軍之截擊，以致不能遂其不戰而取之目的，往

往以倫敦爲洩憤之地，九日德機更番進襲，投擲燃燒彈與高度爆炸彈甚多，平民死傷極衆。倫敦區域發生大火，參加救火隊義勇消防隊及男女市民約五十萬人，羣衆擁擠之夜總會，直接中重磅爆炸彈，死傷極重。倫敦救火人員仍在掘挖炸倒房屋之際，德機又復來襲，在最初數小時死傷及損失均重。同時南威爾斯某城亦被狂炸，惟英空軍在地中海則頗占優勢，地中海英艦隊總司令克寧漢發表談話謂：『英機與高射砲已將德機逐出地中海，情形與數月前擊退義空軍無異，自戰事爆發以來，義空軍即曾猛烈進攻英海軍，終歸失敗，目下已輪到德空軍一試矣。德國初次開始攻進西西里海灣之艦隊曾獲相當效果。當時吾人所有防禦武器並未具備，且德國飛機之進襲出乎人意料之外，獲相當成績，但此後必無類似情事發生。吾方過去曾將義大利之實力逐出地中海，此後德國之實力亦即可驅逐出地中海以外。吾方應付義機之辦法，業有成竹在胸，自去年十二月以來，義機迄未與英艦接觸。』一般深信英方即可向羅馬尼亞沿邊界及羅馬兩國內集結之德軍施行轟炸。此外則有大小軍艦四百八十艘，經十二個月之努力後，本月底即可全部完成。自開始重整海軍以來，此項軍艦數目較任何年度均超過五倍以上。

阿國行將獨立 英軍在阿比西尼亞節節勝利，已佔領加布爾得利，爲交通要道，深入阿境一百四十英里，據阿比西尼亞皇儲在某地山地軍營內向國際社記者獨家發表談話稱，父皇統帥部傳來之種種消息，殊令人興奮，阿比西尼亞全國國民惟有於頃刻間高舉獨立之旗幟在父皇率統下英勇作戰。

合衆國空訊

比翼

新造機程序

在一九三九年五五〇〇架造機程序尙未充分完成前，美國迫於事實之需要，又於去年決定三五四〇〇架新造機程序，預定於一九四二年七月間交貨。新程序中使造機標準化，限定三種或四種式樣。轟炸機之式樣大致已決定，其一爲四引擎機，設計或根據於統一公司B.二四式；爲數約四千架，雙引擎中型轟炸機佔數約八千架，其設計或與馬丁B.二七式相似。英國方面在新程序中可獲得一二〇〇〇架，轟炸驅逐各半。美國陸軍將獲得八二〇〇架；海軍得五三〇〇架。此外在一〇四〇〇架教練機建造程序中，英國可取得二四〇〇架，陸軍得六二〇〇架，其餘一八〇〇架，歸屬海軍。

美國各汽車工廠爲協助新程序之施行，已分別承造飛機各機零件，及尾組翼部之裝配工作。但全機之裝配非汽車工廠所能爲。現已有十五六所新裝配工廠在計劃建立中，資金由英美雙方供給。惟生產技術及行政管理各方面均尙有困難，須加克服耳。

陸軍航空隊改組

去年總統大選前後，美國陸軍航空隊內部機構曾有重要變動，據官方公佈稱，阿諾

德少將已改任陸軍部代理參謀長 (Deputy Chief of Staff)，俾在參謀本部內有一熟諳航空事理之陸軍航空隊代表人員，連絡陸空軍間各種事宜。柏拉脫 (Brett) 少將，繼阿諾德少將任爲陸軍航空隊行政長官。但彼所有權限只爲器材，研究，與訓練諸端，而實際作戰指揮則脫離行政長官管轄，而歸還參謀本部之總司令部空軍；其司令官爲艾蒙 (E. B. Homs) 中將，官級與其他四支陸軍隊伍之指揮官處於平行地位。此一舉可以集中作戰部隊之指揮權，同時使作戰指揮官釋除器材及訓練之責任。

總司令部空軍 (General Headquarters Air Force) 亦經改組，編爲四空軍區——東北，東南，西北，西南；及三海外區——夏威夷，巴拿馬運河，波多黎哥。各區均設少將司令官一人，既存之四個飛行聯隊已增至十七個；其中十四個分駐大陸各區，海外區則各有一個聯隊。至一九四二年陸軍航空隊擴充計劃完成之時，此十七個聯隊將包括五十四個作戰大隊。目前之計劃爲，每一聯隊由五十五架至二百五十架同式飛機組成，外加測候，交通，及偵察等配備。

陸軍航空隊組織之變動係主張獨立空軍派人士與保持原狀者意見間之折衷處置。當總統競選之際，反對派之意見非但要求空軍之獨立，而且主張內閣中須添設航空一部。

(編者按：美國近又增設空軍司令部)

瑞典訂機扣留案

美國費第斯議案 (Faddis Bill)，允許總統得徵用未獲得出口憑證之外國訂購國防器材。此案之首次施行，為扣留瑞典所購一百三十一架共和式（即塞佛斯基式）機之中一百十架之舉。其中應逐機五十架早已製成，經畫作式樣（與驅逐式大體相同）六十架則未竣工。此式飛機在目前看來已失去戰鬥價值，然對於高級教練則甚適宜。瑞典因受德國壓迫，拒絕出售該批飛機，是以不得不採用徵用手段。又鑒於瑞德間之關係，美政府并未將此批器材轉售英國，而係交與陸軍航空隊，增防菲列濱。惟陸軍部或將交與加拿大以相等數量之 P,三五機。

瑞典訂購之一百五十架佛爾梯「前衛」式驅逐機，亦已經佛爾梯公司之同意，交與英國。聞瑞典已起訴佛爾梯公司之違約行為。

新型機之生產

寇蒂斯 P,四〇型之生產率已達每日八架，其生產速率受阿里森引擎產量之限制，此種引擎每月產量現仍在二百具以下，現全部送往寇蒂斯，雖勉強敷用，惟一旦洛克喜德 P,三八型及貝爾「飛蛇」型開始生產，則問題立將發生。新造機程序中，P,四〇型約佔一七五〇架。

波音廠現每日出 B,一七機一架。此處亦缺乏引擎，製成之「堡壘」常在廠內等待引擎。陸軍當局因此會一度建議停止製造商用飛機。空中堡壘之改進式 B,一七 C, 裝配動

力操縱之槍台，新造機程序中包括此式約五百架。

德格拉斯B.一九型最近配合其三節機身，工程由專家担任。其中節與中翼段造成一片，重三萬四千磅。此八十噸重轟炸機將於本年內飛行。

共和P.四三型驅逐機在去年十一月向陸軍部首次交貨，為一九三九年造機程序中所訂造。此機為P.三五型之改良品。

潑萊脫惠特尼廠之引擎產量現每月約九百具。福特廠亦承造此式引擎。派卡汽車公司則承造英國「墨林」引擎。

航空工業之繁榮

美國航空工業近年來因國內外願主之大量交易，有繁榮空前之現。以一九四〇年八月三十一日前九個月內德格拉斯公司，營業情況為例，在銷售四千五百餘萬元（美金）貨品中，所獲淨利達七百三十萬元，或每股獲利約十二元之多（一九三九年同時期每股約四元）。對於外國之交易，扣除稅捐以外，有一分八厘淨利，而出售本國政府貨品，利潤僅低一厘。目前政府有提高稅率（如過分利得稅）之趨勢。

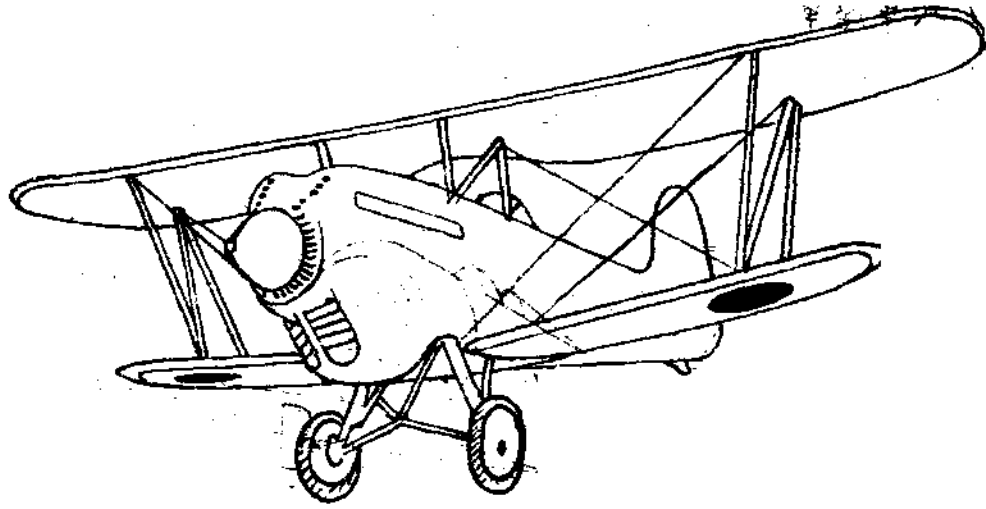
一九四〇年底，美國各主要飛機及航空引擎公司之未交貨訂單大約價值如下：

阿里森（通用汽車公司）.....一〇〇,〇〇〇,〇〇〇元
航空（Aviation Corp）.....一〇,〇〇〇,〇〇〇元

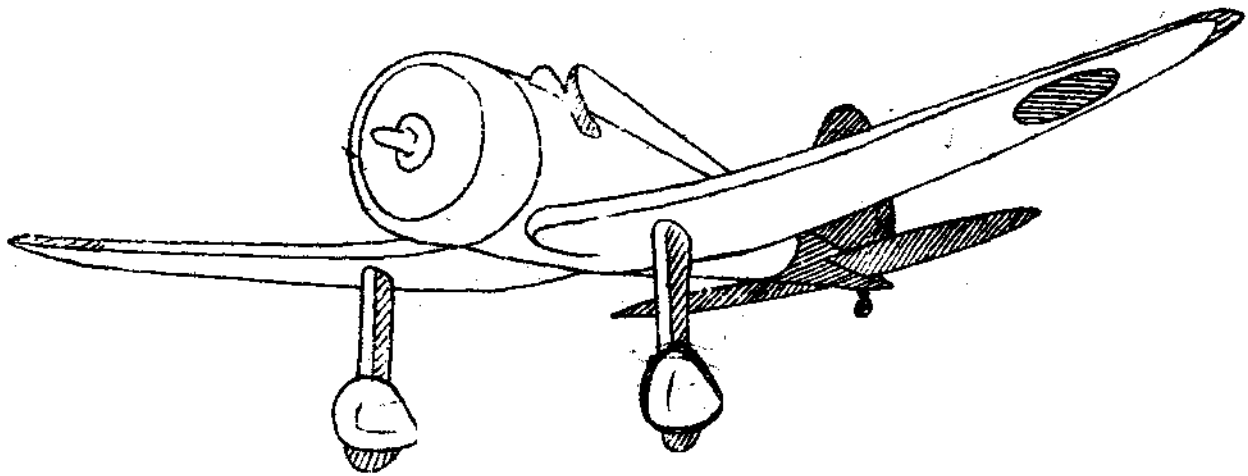
比琪	.....	二二,〇〇〇,〇〇〇元
貝爾	.....	六〇,〇〇〇,〇〇〇元
波音	.....	二〇三,〇〇〇,〇〇〇元
布魯斯脫	.....	一〇〇,〇〇〇,〇〇〇元
賽斯那 (Cessna)	.....	一一,〇〇〇,〇〇〇元
統一	.....	三〇〇,〇〇〇,〇〇〇元
大陸 (Continental Motors)	.....	三五,〇〇〇,〇〇〇元
寇蒂斯,萊脫	.....	五二〇,〇〇〇,〇〇〇元
德格拉斯	.....	四〇〇,〇〇〇,〇〇〇元
飛兒支	.....	一五,〇〇〇,〇〇〇元
福特	.....	一二二,〇〇〇,〇〇〇元
格隆曼	.....	二一〇,〇〇〇,〇〇〇元
洛克喜德	.....	二一一,〇〇〇,〇〇〇元
馬丁	.....	三二二,〇〇〇,〇〇〇元
北美	.....	二二五,〇〇〇,〇〇〇元
諾斯洛卜	.....	二四,〇〇〇,〇〇〇元
派卡 (Packard)	.....	一七,〇〇〇,〇〇〇元

敵機魔影

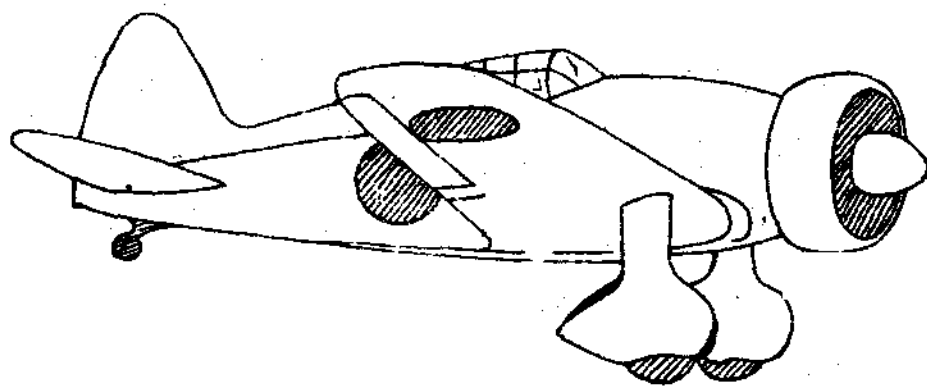
陸軍 95 式單座雙翼戰鬥機



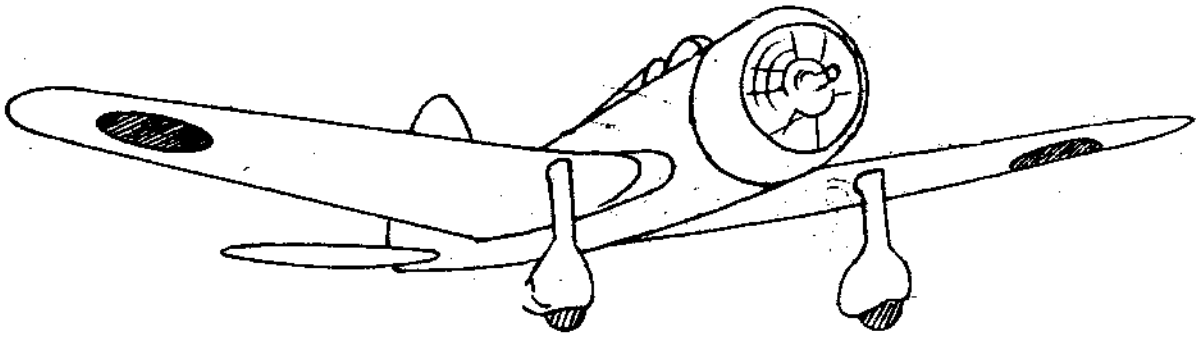
海軍 96 式單座戰鬥機



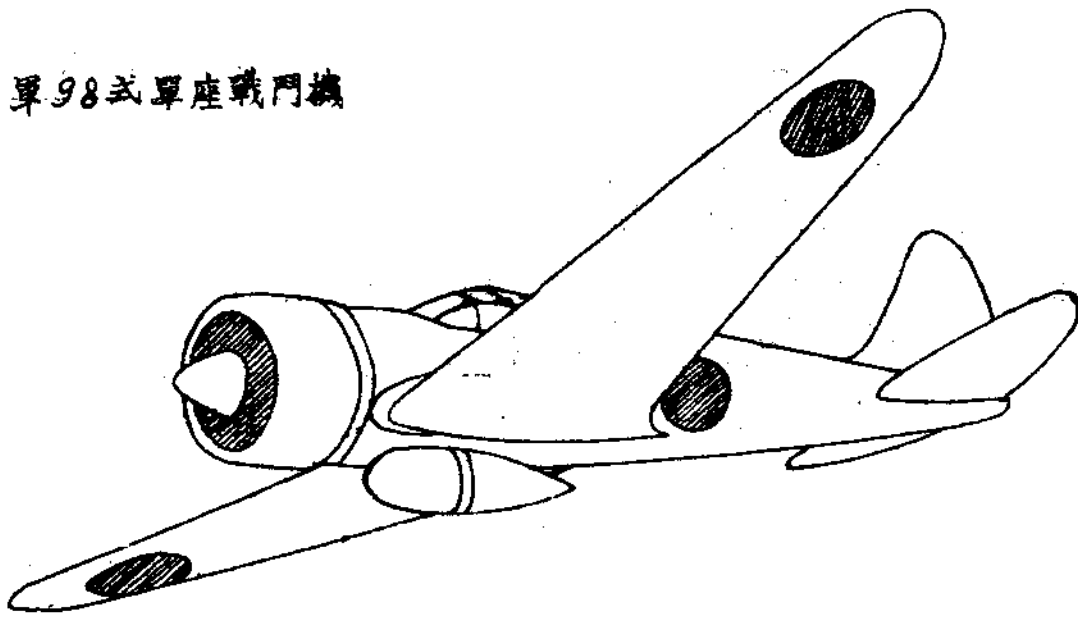
陸軍 95 式單座戰鬥機



海軍 97 式單座戰鬥機



海軍 98 式單座戰鬥機



共和	六五,〇〇〇,〇〇〇元
萊恩	一二,〇〇〇,〇〇〇元
聯合 (United Aircraft)	四三〇,〇〇〇,〇〇〇元
佛爾特	九五,〇〇〇,〇〇〇元
總計	三,五二九,〇〇〇,〇〇〇元

註：寇蒂斯萊脫包括
 Curtiss Aero Plane Division, Curtiss Propeller Division, Wright Aero Corp, Curtiss-Wright St. Louis Division.

United Aircraft 包括 P. & W. Hamilton, Vought-Sikorsky.

(譯自一九四〇年十二月份之 Aviation.)

歐洲空戰大事記

胡伯琴

一九四〇年二月十一日 路透與B.C.T.訊二月九十兩日芬人宣稱擊落蘇機三架。

二月十二日 德國飛機二架飛至奧克納(Orkney)羣島，未投彈。

約克郡郵報(Yorkshire Post)軍事通訊員謂，歐戰初六個月內，空戰兵力逾一中隊者僅一次。

英航空部信德國探照燈試用紅外線與紫外線，皆無成效。

挪威報 AftenPosten 謂，本月芬蘭共獲外國飛機七百架增援。

二月十三日 泰姆士(Thames)河口上空英德機空戰。

瑞典訂購美國伏爾梯(Vultee)最新式驅逐機一百四十四架，價值八百萬美元。

二月十四日 德機深入法境偵察。

蘇芬飛機互炸。

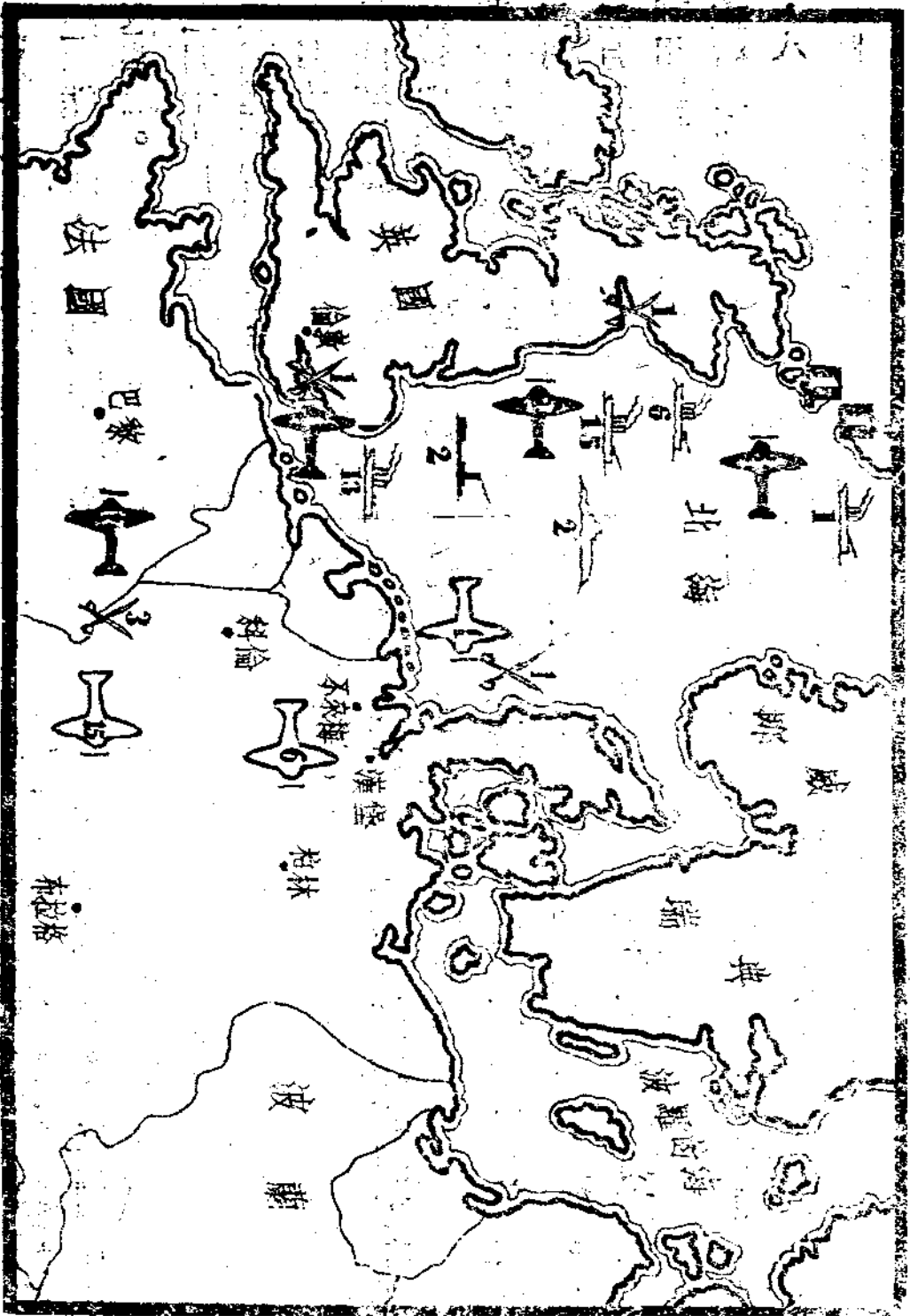
二月十五日 英航空部公佈第十九次死傷名單，內列四十九人。


史披亞(Spear)少將在巴黎談稱，英國高射砲防禦共用一，二六〇，〇〇〇人。

二月十六日 華盛頓訊，法國訂購美國軍火，計軍用飛機四，二八八，五二二鎊；

螺旋槳與飛機零件一，四九五，八一八鎊；發動機一四，二〇〇，二九九鎊；軍火四〇四，二一七五鎊。

空戰區域圖——一九四〇年一月二十五日至二十日



- 
德國空襲
- 
英機空襲
- 
英機攻擊艦隊
- 
潛艇被攻擊
- 
空戰
- 
英機被俘
- 
德機高射
- 
英機轟炸
- 
德機攻擊艦隊

每日郵電訊，本日蘇聯飛機六百架協助陸軍進攻。

二月十七日 英海防飛機三架發現德船 *Altmark* 號，乃通知英艦攔截捕獲之。後又護送英艦回航，並在歸途間蘇格蘭海岸外用機鎗擊毀水雷二枚。此三機飛行八小時，均安返基地。

二月十八日 法機深入德境偵察。

芬驅逐機對蘇聯轟炸機之抵抗力加強。

二月十九日 德轟炸機十二架襲擊北海船運。

波蘭空軍將重建而歸協約軍統帥部指揮，此係二月十七日波蘭總理薛可斯基 (Sikorski) 將軍與法航空部長桑伯 (M. Guy La Chambre) 所訂條約之結果。

芬空軍公報稱，大批蘇機襲擊芬蘭，為芬方擊落二十架。B. D. P. 謂。據芬公報所載，二月一日至十八日共擊落蘇機一百七十架。開戰以來總數為四百二十二架。

二月二十日 德轟炸機襲擊英沿海船運。德方宣稱炸沉佈雷艦二艘與商船一艘。德機仍利用雲塊與不良視線為掩護。

孟歇斯妥導報海軍通訊員結算一週間船舶損失，計英船三九，二七六噸，中立國船四六，八〇一噸。五個半月戰爭全世界船舶損失逾一百萬噸。一九一六——一七年潛艇戰爭一個月之損失為八八一，〇〇〇噸。

蘇芬飛機互襲。蘇方稱擊落芬機四十七架，芬方稱擊落蘇機六架。

空訊週刊稿約

一、本刊歡迎左列各稿：

1. 中外空戰之翔實記載與描寫，
 2. 各國空軍戰史之記錄與研究（以近年戰爭為限），
 3. 航空新器材介紹（須附說明圖樣），
 4. 航空統計與珍聞，
 5. 航空漫畫。
- 二、來稿白話文言不拘，字數以四千為限，過此除特約外，概從割愛，附圖請用白紙墨繪。
- 三、來稿本刊有刪改之權，一經掲載致酬，其著作權即歸本刊所有。
- 四、稿費文字每千字五元起，漫畫每方四元起。
- 五、來稿請寄成都羣字第七十七號信箱附四號空訊週刊社。

空訊

（第一二三四期）

定價——每冊壹角

編輯者 空訊週刊社

成都羣字 第七十七號
信箱附四號

發行者 鐵風出版社

成都東城根街二十三號
成都郵箱第二十四號

印刷者 航委會印刷所

成都天涯石北街卅七號
電話：九七·七號

中華民國三十年三月 十七日 出版
星期一

中華郵政登記認爲第一類新聞紙類