





IND. FICHE					Finire	
					Data	
PIAGGIO & C. S. p. A.	DESCRIZIONE VEICOLI					
UFFICIO TECNICO VEICOLI	RICORDATA 50					N.
						U.T.S.

GENERALITA'

Il motofurgone " A P E " serve per il trasporto di circa 200 Kg. di carico utile alla velocità massima di 40/km-h in strada piana con la possibilità di superare a pieno carico pendenze del 18%.=

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

1°) MOTORE :

A due tempi, cilindro obliquo in alluminio con canna in acciaio e con testa riportata in lega leggera.

Alésaggio.....mm. 56,5

Corse....." 30.=

Cilindrata.....cm<sup>3</sup> 125.=

Potenza massima..... 4 CV

Accensione : a mezzo volano magneto

2°) COMANDO DI MARCIA

A 4 velocità con retromarcia, con comando abbinato alla frizione e disposto sul lato sinistro del manubrio.

3°) MESSA IN MOTO

A leva azionabile dal pilota senza che questi debba muoversi dalla sella.

4°) TELAIO

Di lamiera di acciaio stampato e saldato elettricamente.

5°) TRASMISSIONI

Con differenziale e con due catene che comandano gli assi delle ruote posteriori.

6°) SOSPENSIONE MOTO

Con molle di acciaio a spirale per la ruota anteriore; con barre di torsione ed ammortizzatori idraulici per le ruote posteriori.

MODIFICHE				Firma <i>R</i> Data 29.8.46
PIAGGIO & C. S. p. A.	Denominazione tabella: Descrizione e caratteristiche motofurgone Piaggio " A P E "			Foglio
UFFICIO TECNICO SERIE	Ricreato da			N. 2



MODIFICHE

PIAGGIO & C. S. p. A.

Denominazione tabella:

ESPEDIRE TECNICA 2010

Ricavata da

N.

U.T.S.



7°) RUOTE

Diametro mm.390 - pneumatici 8 x 3.5 pollici . Le ruote sono smontabili con sistema a dadi tipo automobile e sono fra loro intercambiabili; *e peraltro d'altissima*

8°) FRENI

A pedale idraulico sulla ruota posteriore, a mano meccanico sulla ruota anteriore, a leva a mano sul differenziale di sicurezza.

9°) ILLUMINAZIONE

Tre fari anteriormente ; un faro potente al centro a due luci, e due fanalini laterali per indicare l'ingombro del motofurgone. Una luce posteriore rossa tipo normale che illumina attraverso una fessura superiore la targa col numero d'immatricolazione della vettura. L'alimentazione delle luci è fatta a mezzo del generatore incorporato nel volante magnetico e collegato ad una batteria tampone.

10°) SERBATOIO MISCELA

Capacità litri 10 - posto in alto al lato destro del pilota.

11°) CASSONE

In *legno* ~~legno~~ *legno* di alluminio con nervature di rinforzo; tre sponde fisse e la sponda posteriore ribaltabile;

12°) CONSUMI

*50* ~~30-40~~ Km per litro secondo il carico. *1110 x 1110* ; *altre sfante 220*

13°) - P E S I -

PESO TOTALE A VUOTO.....Kg. ~~125~~ *135*  
PORTATA NORMALE....." 200  
PESO TOTALE MOTOFURGONE - carico in ordine di marcia ....Kg.410.=

14°) - DIMENSIONI

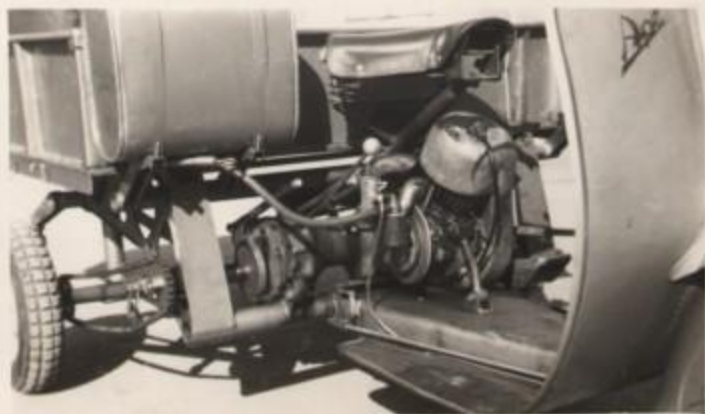
LARGHEZZA MASSIMA SUL MANUBRIO.....mm. ~~700~~ *790*  
LUNGHEZZA MASSIMA MOTOFURGONE....." 2430  
ALTEZZA MASSIMA MOTOFURGONE....." ~~800~~ *1120*

MODIFICHE						Peso	<i>1120</i>
						Data	25.8.45

PIAGGIO & C. S. P. A.	Denominazione tabella:	Descrizione e caratteristiche	N. 3
		motofurgone Piaggio "A P E"	
UFFICIO TECNICO TESTI	Numero da		

1758

1/6



MODIFICHE

PIAGGIO & C. S. p. A.

Denominazione tabella:

UFFICIO TECNICO SERIE

Riconoscita da

N.

U.T.S.

U.T.S. 9

segue 14°) DIMENSIONI

<u>ALTEZZA SULLA SELLA DA TERRA</u> .....	mm. 700	<del>1.780</del>	
<u>ALTEZZA MINIMA PEGNERA</u> .....	" 150	<del>1.910</del>	
<u>RAGGIO MINIMO DI STEPPATA</u> .....	" 1865		
<u>CARRUCCIATI</u> .....	" 1028	<del>1.030</del>	<del>1.030</del>
<u>DISTANZA RUOTE</u> .....	" 1600	<del>1.545</del>	
<u>LUNGHEZZA CASSONE</u> .....	" 1150		
<u>LARGHEZZA CASSONE</u> .....	" 470		
<u>ALTEZZA SOTTO CASSONE</u> .....	" 300		
<u>ALTEZZA FONDO CASSONE A TERRA</u> .....	" 500	<del>1.490</del>	

.....

MODIFICHE											
										Forma	<i>R</i>
										Data	16.8.45
PIAGGIO & C. S. p. A.		Denominazione tabella: Descrizione e caratteristiche								Foglio	
		motofurgone Piaggio "A.P.E."								N. 4	
LIVELLO TECNICO 0001		Rivenditori									