IMPRIMERIE DE PAREILLE
Est située l'encoignure des rues de Chartres et St. Louis, en face de la Bourse.

CONDITIONS
DIX PIASTRES PAR AN—payables six mois d'avance ou on ne s'abonne pas pour moins de temps.

Aucun abonnement ne sera arrêté, à moins que les frais ne soient payés, et à moins qu'il ne soit annoncé suspendre son abonnement, n'en ait fait connaître son intention par écrit au bureau de LABEILLE, huit jours avant l'expiration du semestre courant.

Les avis se publient en ANGLAIS, FRANÇAIS et ESPAGNOL, on n'en a point passé dans une autre langue. Le prix de chaque passé pour une insertion ordinaire, pour chaque insertion, si ce mot compacté double.

Les avis dont le nombre d'insertions ne sera pas limité, seront publiés jusqu'à ce qu'on les arrête, aux frais de ceux qui auront envoyés.

On prend des abonnements à l'année, pour publier les avis à des prix raisonnables.

Aucun abonnement pour la campagne ne sera reçu à moins qu'on n'indique quelqu'un en ville chargé de payer d'avance. Les lettres adressées à l'Editeur doivent être affranchies, dans le cas contraire, elles restent à la Poste.

LE ET CINCINNATI.
Le bateau à vapeur très-connu, OHIO, capitaine L. Young, ayant la plus grande partie de son fret engagé, partira incessamment; pour le passage, s'adresser à bord ou à FOURNE & BECKWITH, Nouvelle Levée, No. 28 et 29

...ortant et les Ports Intermédiaires.
Le bateau à vapeur BALTIC, ...taine W. Baldwin jr, sera prêt à recevoir du fret aujourd'hui 20 courant, et ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira positivement pour ce fret ou pour passage, ...ce du fret ou pour passage, ...

...YTH, GOODWNN & Co.
...nes Grevier et Tchoupitoulas

...E & CINCINNATI.
...teau à vapeur LOUISIANA, ...ing Mastin, ayant la plus ...le partie de son chargement ...gée, partira sans délai. ...passage, s'adresser au capi...RNE & BECKWITH, ...Nlle Levée, no 28 et 29

...LE & COVINGTON.
...bateau-à-vapeur CORSAIR, ...ne Knight, partira du bas du ...à coulisses pour les ports ...les lundis, mercredis et ven...dimanche des Etats-Unis; et ...samedis à midi. Les pas...etels à bord à l'heure. Les ...suspendus jusqu'à nouvel or...la ville à midi et arrivent à ...passagers. 6 nov

...ERFOOL.
...ERLITZ, capitaine Wm. ...médiatement. Pour frêt de ...sage s'adresser à bord ou à ...PERRET & GALLY, rue Toulouse.

...pour la Mobile.
...E, capt. Ashby, partira ...recevoir à bord de 2 à 300 ...au passage, s'adresser à ...ou à ...E & BECKWITH, ...Nlle Levée no. 28 et 29.

...(par le fleuve).
...N, capt. Heaton, partira ...et du passage, s'adres...maison bleue ou à ...& BECKWITH, ...Nlle Levée no. 28 et 29.

...A CHARGER.
...en cuivre brick d'ICE-...capitaine, portant 200 ...re bâtiment est en très ...son chargement dans 2

...N, BROWN & Co. ...rue Royale no. 117.

...AVRE.
...ermenet.
...PERIER, doublé en cui...excellent voilier, capi...
...le bons emménagements, ...au No. 28 ou à ...IN, BROWN & Co. ...rue Royale No. 117.

...A CRUZ.
...BUTLER, doublée et ...ou tonneaux. Pour frêt ...J. THAYER, & Cie. ...des Magasins No. 29.

...AVRE.
...GUSTA, capitaine Trott, ...de son chargement en ...Pour le frêt de 200 ton...OU, ou à L H GALE.

...passage seul).
...première classe, le CA...Lagnier, ayant son char...tems le permet. Le fer...de beaux emménagements ...Nord, au prieuré 70, ou ...G & R GAMBLE, ...rue de la Douane, no 57.

...A FRETER.
...capt. Butler, construite ...et doublée en cuivre, s'a...J. THAYER & Co. ...ue des Magasins No. 29.

...A NICHOLA.
...ATLANTIC, doublée en cuivre, ...ayant une partie de son fret ...ssements. Pour le reste du ...adresser à bord, vis-à-vis la rue ...RNE & BECKWITH, ...Nouvelle Levée, No. 28 et 29.

...A REGENCIA, (Texas.)
...MONTGOMERY, ca...ire, tire peu d'eau, est ...partie de son fret, est pour pas...à la rue St. Louis, ou à ...RNE & BECKWITH, ...Nlle Levée, Nos. 28 et 29.

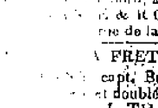
...A FRETER.
...en cuivre, le AIGLE, capi...W. Adams, portant un fret de 750 barils...pour les conditions, à bord, ou à TOURNE & BECKWITH.

...A LOUER
...doublée en cuivre, CAL...Pour conditions s'adres...magasins bleus, ou à ...TOURNE & BECKWITH, ...Nlle Levée, no 28 et 29.

...OU LA HAVANE.
...VISCAYNA, capitaine ...Pour fret ou passage s'a...J. PRATS & FILS, rue Ste. Anne, no 52.

POUR LA HAVANE.
...LA LUISA, capitaine Delgado, est prêt à recevoir les passagers, pour le susdit port. Pour autres renseignements s'adresser à GARCIA, BUYO & Co., Rue Ste. Anne, No. 34.

A Louer Immédiatement,
...QUATRE, non meublés, situé au coin de la rue de Chartres et St. Louis, au premier étage. S'adresser à M. Louis, à l'ancien magasin de M. Hyde & Co. 17 janv—4m



LEGION DE LA LOUISIANE.
Nouvelle-Orléans, le 26 janvier 1835.

LA Légion prendra les armes et se réunira sur la Place d'Armes, le dimanche 22 de février, à 10 heures précises du matin, pour être passée en revue et pour célébrer l'Anniversaire de la Naissance de WASHINGTON.

Les officiers commandant les compagnies devront faire une inspection exacte des fusils et gibernes dans leurs compagnies respectives.

Une distribution de gargousses et de cartouches aura lieu sur la place.

Chaque commandant de compagnie devra, en revue, une heure avant la revue, un piquet de cervés pour former la garde de la place et en garder les portes.

Les chefs de corps sont chargés de l'exécution du présent ordre.

Par ordre du brigadier-général commandant la Légion, J. B. Planché, commandant
D. AUGUSTIN, Aide-de-Camp.
27 janv

VENTES A L'ENCAN.

PAR J. B. BLACHE.

EN vertu d'un ordre de l'honorable Cour de Paroisse pour la paroisse et ville de la Nouvelle-Orléans en date du 18 décembre 1834, il sera vendu Mardi, le 3 Février 1835, à midi, à la Bourse de Hewlett, les propriétés suivantes, savoir:

Un nègre nommé THOMAS, âgé d'environ 38 ans, appartenant à la succession de feu Jean Brigg, comme appert de titre du sieur Edouard Gottschalk, savoir:

Trois terrains situés au faubourg Franklin, dans l'île, No. 33, désignés par les Nos. 1, 2 et 3 sur un plan fait par C. F. Zimpel, dépositaire de la ville, le 6 février 1833, les dits terrains ayant chacun 26 pieds 9 pouces de face à la rue Mandeville sur 120 pieds de profondeur entre les rues St. Avide et St. Jean Baptiste.

Conditions: 9150 comptant, le reste à 6, 12 et 18 mois.

Dix-neuf terrains situés au faubourg Franklin, dans l'île, No. 33, désignés par les Nos. 1 à 19 sur un plan fait par C. F. Zimpel, dépositaire de la ville, le 6 février 1833, les dits terrains ayant chacun 26 pieds 9 pouces de face à la rue Mandeville sur 120 pieds de profondeur entre les rues St. Avide et St. Jean Baptiste.

Conditions: 9150 comptant, le reste à 6, 12 et 18 mois.

Dix-neuf terrains situés au faubourg Franklin, dans l'île, No. 33, désignés par les Nos. 1 à 19 sur un plan fait par C. F. Zimpel, le 2 février 1833, comme suit:

No. 1 formant l'encoignure des Champs Elisées et de la rue Prosper, ayant 27 pieds 4 pouces, 6 lignes de face sur 117 pieds 10 pouces, 5 lignes sur la rue Prosper.

Nos. 2, 3, 4, 5, 6 et 7 ayant chacun 27 pieds, 4 pouces, 6 lignes de face aux Champs Elisées, sur 117 pieds, 5 pouces de profondeur.

No. 8 et 9 ayant chacun 32 pieds de face à la rue St. Avide sur 142 pieds, 1 pouce de profondeur.

Nos. 12, 13 et 14 ayant chacun 25 pieds, 5 pouces de face à la rue des Français, sur 117 pieds, 10 pouces, 5 lignes de profondeur.

Nos. 15, 16, 17 et 18 ayant chacun 33 pieds, 5 pouces de face à la rue des Français, sur 127 pieds, 10 pouces, 5 lignes de profondeur.

Nos. 19 et 20 ayant chacun 32 pieds de face à la rue Prosper, sur 177 pieds, 7 pouces, 2 lignes de profondeur.

Conditions:—6, 12 et 18 mois.

Vingt-un terrains, situés dans l'île No. 11, faubourg Washington, à un slet de la Papeterie, d'après un plan fait par C. F. Zimpel, le 15 décembre 1833:

No. 1 formant l'encoignure des rues St. Jean Baptiste et St. Ferdinand, ayant 110 pieds sur la première et 30 pieds sur la dernière.

Nos. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 et 10 ayant chacun 31 pieds de face à la rue St. Ferdinand sur 110 pieds de profondeur.

No. 11 formant l'encoignure des rues St. Ferdinand et St. Avide, ayant 31 pieds sur la première et 110 sur la dernière.

Nos. 12, 13, 14, 15 et 16 ayant chacun 30 pieds sur la rue St. Avide et 170 pieds, 5 pouces de profondeur.

Nos. 17, 18, 19, 20 et 21 ayant chacun 30 pieds de face à la rue St. Jean Baptiste, sur 170 pieds, 6 pouces de profondeur.

Conditions:—6, 12 et 18 mois.

Quatre terrains situés au faubourg Delor, désignés par les Nos. 1, 2, 3 et 4, sur un plan fait par C. F. Zimpel, le 19 janvier 1833.

Nos. 1 et 2 ayant chacun 27 pieds, 4 pouces de face à la rue Dryades, entre les rues Triton et Calliope, sur 191 pieds, 9 pouces, 7 lignes de profondeur.

Nos. 3 et 4 ayant chacun 27 pieds, 4 pouces de face à la rue Bacchus entre les rues Triton et Calliope, sur 191 pieds, 9 pouces, 7 lignes de profondeur.

Ces quatre terrains sont tout près du Bassin, du nouveau canal, terre exhaussée, et sont des terrains de très grande valeur.

Conditions:—6, 12 et 18 mois.

Trois terrains dans la prolongation de la rue St. Louis d'après sur la copie d'un plan fait par C. F. Zimpel, basé sur le plan original fait par J. Pilié, le 21 juin 1831 et désignés par les Nos. 5, 6 et 7, ayant chacun 43 pieds, 11 pouces, 4 lignes de face à la rue St. Louis, sur 129 à 137 pieds de profondeur.

Conditions:—6, 12 et 18 mois.

Huit terrains de valeur, situés dans le nouveau faubourg Marigny, l'et No. 17, sur un plan fait par C. F. Zimpel, le 2 février 1833.

No. 1 formant l'encoignure des Champs Elisées et de la rue Morales, ayant 37 pieds, 11 pouces sur la première sur 120 sur la dernière.

Nos. 2 et 3 ayant chacun 32 pieds sur les Champs Elisées sur 120 pi ds de profondeur.

No. 10 formant l'encoignure des Champs Elisées et de la rue Urquhart, ayant 32 pieds, 11 pouces sur la première sur 120 sur la dernière.

Nos. 11 et 12 ayant chacun 30 pieds, 8 pouces sur la rue Morales sur 160 pieds, 11 pouces de profondeur.

Nos. 13 et 14 ayant chacun 30 pieds, 7 pouces sur la rue Urquhart sur 160 pieds, 11 pouces de profondeur.

Conditions:—6, 12 et 18 mois.

Deux cent cinquante terrains situés dans la ville de Magnolia, dans la Floride, mesurant chacun 75 pieds de face, sur 150 pieds de profondeur, d'après le plan qui sera exposé le jour de la vente.

Cette ville établie il n'y a que 3 ans, exporte aujourd'hui près de 20,000 balles de coton, et promet de rivaliser la Mobile sous peu d'années. Elle a des paquets qui font régulièrement le voyage à New-York et plusieurs améliorations, entre autres un Rail-Road à Tallahasse le siége du gouvernement qui donneront une grande valeur additionnelle à ces terrains. Il n'y aura pas de taxes à payer pendant plusieurs années.

Le tout indivis de cette propriété appartient à M. James Gottschalk, qui consent à la vente de la totalité.

Conditions:—6, 12 et 18 mois.

La moitié indivise de 81 terrains situés dans le faubourg Livaudais, savoir:

Dix-sept terrains dans Pilet No. 127, borné par les rues Dryades, Bacchus, Seconde et Troisième.

Vingt-six terrains dans Pilet No. 29, borné par les rues Chippewa, Jersey, Washington et Sixième.

Vingt terrains dans Pilet No. 136, borné par les rues St. Denis, Dryades, Washington et Quatrième.

Dix-huit terrains dans Pilet No. 135, borné par les rues St. David, St. Patrick, Première et Seconde.

Quatre vingt-un terrains; le tout d'après les plans faits par C. F. Zimpel, le 12 mars 1833.

Conditions:—6, 12 et 18 mois.

La moitié indivise d'une maison et terrain situés rue Casa Calvo, faubourg Marigny, le dit terrain mesurant 50 pieds de face à la rue Casa Calvo, sur 120 pieds de profondeur, mesure française, n'étant qu'à 120 pieds de distance de l'encoignure des Champs Elisées. La maison contient quatre appartements et cabinets, il y a dans le fond cuisine, chambres à domestiques, écurie, &c.

Conditions:—6, 12 et 18 mois.

Dix-huit terrains situés dans le faubourg Delor.

Nos. 258, 259, 260 et 261 ayant chacun 25 pieds de face à la rue Magnolia sur 125 pieds de profondeur entre Florida Landing et la rue Cypress.

No. 262 ayant 37 pieds de face à la rue Magnolia sur 125 sur la rue Cypress.

No. 263 ayant 47 pieds de face à la rue Locust sur 125 sur la rue Cypress.

No. 264 attenant au 263 ayant 25 pieds de face à la rue Locus sur 125 de profondeur.

Nos. 281, 282, 283 ayant chacun 25 pieds de face à la rue Vine sur 125 de profondeur.

No. 284 de forme irrégulière, ayant 31 pieds de face à la rue Vine, sur environ 125 de profondeur.

No. 285 ayant 37 pieds de face à la rue Magnolia, sur 125 pieds sur la rue Cypress.

Nos. 286, 287, 288, 289 et 290 ayant chacun 25 pieds de face à la rue Magnolia, sur 125 pieds de profondeur. Ces dernières 10 terrains sont bornés par les rues Florida Landing, Cypress, Magnolia et Vine.

No. 336 ayant 25 pieds de face à Florida Landing, sur une profondeur de 139 pieds d'un côté et 127 de l'autre, ce terrain est de grande valeur, a été exhaussé, et est situé près du bassin du nouveau canal.

La moitié indivise de ces terrains appartient à Mr. James Gottschalk, qui consent à la vente de la totalité.

Conditions:—Un quart comptant, le reste à 6, 12 et 18 mois.

Six terrains situés dans le faubourg des Religieuses.

Lettre C, ayant 32 pieds de face à la rue St. André sur 114 de profondeur sur la rue Prytanée.

Lettre D, ayant 32 pieds de face à la rue St. André sur 115 pieds, 4 pouces, 4 lignes de profondeur.

Quatre terrains contigus à l'encoignure opposée, formant l'encoignure des rues St André et Prytanée, ayant chacun 32 pieds de face à la rue St. André, sur 110 pieds à 113 de profondeur, désignés par les Nos. 1, 2, 3 et 4, le No. 4 formant l'encoignure.