

湖口宜昌間兵要地誌

陳誠敬題



國史館圖書

分類號 ~~5983~~

筆者號 7221

合計號 6520 :200

湖口宜昌間兵要地誌第二篇(上)目錄

第二篇(上) 武漢兵要地誌

第一章 武漢

第一節 位置及形勢

第二節 道路及橋梁

附插圖第二十四 平漢路綫平面圖

附插圖第二十五 平漢路綫各站距離暨傾斜圖

附插表第十一 平漢鐵路煤水棧情形及轉車方法一覽表

附插圖第二十六 武漢附近道路狀況要圖

第三節 河川及湖沼

第四節 通信網

附插圖第二十七 湖北省長途電話線路圖

兵要地誌 第二篇 目錄

陳副總統贈

國史館藏書



0078601

592.32
3636
v.2=1

附插圖第二十八 武昌縣長途電話略圖

第五節 航空地誌

第六節 宿營及給養力

第七節 物資

第八節 地方運輸材料

第九節 防禦線之選定

附插圖第二十九 武漢附近防禦陣地圖

第十節 地方兵備

附插圖第十二 武漢警備區各警察局署暨所屬主管姓名及員警名額武器

彈藥統計表

第十一節 經濟及金融

第十二節 工業及工廠

第十三節 消防，學校，收音機，

第十四節 水井，水門，水池

第二篇 武漢(含)城陵磯間兵要地誌 (上)

第一章 武漢

第一節 位置及形勢

武漢居全國中心東連贛皖，西控蜀渝，南達湘粵，北接豫陝，而漢陽之龜山，與武昌之蛇山，鳳凰山，挺立市區中央，形成鼎足犄角之勢，水路有漢水揚子江之會合，鐵路有平漢粵漢之溝通，軍輸便利，商務發達，堪稱爲軍事資源地政治中心點。惟附近地勢低窪，湖沼密集，機械化之軍隊運動不免困難，加以不平等條約，尙未廢除，敵之兵艦，得任意停泊，敵之商船，復任意往來，而漢口租界更時屯駐外兵，此與我軍事政治經濟三方面，俱有至大之影響者也。

第二節 道路及橋樑

第一條 鐵道

第一款 鐵道



武漢：北有平漢鐵路，直達漢口；南有粵漢鐵路，終於武昌，與貫通武漢中心之揚子江相輔，形成水陸交通之骨幹，裨益國防，實非淺鮮。茲就調查所得，將各路情形，擇其於軍事上有直接關係者，分述於後。

(甲)平漢鐵路

(一)概況

平漢鐵路，創始於前清光緒二十二年，越十年而全路通車，迄今又三十年矣。民國以來，兵災頻仍，該路路政，備受摧殘，尤以黃河鉄橋，久逾保險期限，列車運行，殊感危險，所幸該路近年營業，尙稱發達，整理計劃，已在擬議之中，際此國際和平難以保持之時，此貫通南北數省之唯一幹路，殊有左右戰爭之重大關係，值得吾人之注意者也。

(二)線路

1. 線路之經過地點與附近地形如附插圖第二十四
2. 線路各部之傾斜，及各車站之距離如附圖第二十五

平漢路綫平面圖

付圖第二十四

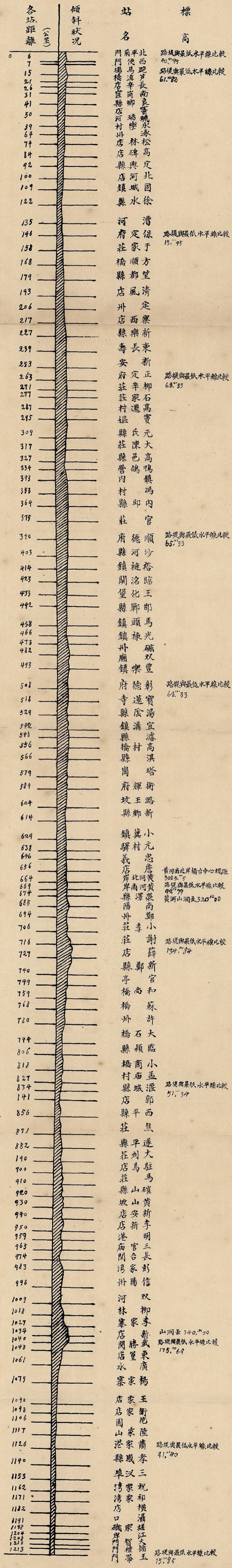


圖例
 者車行已路枝路幹線漢平
 者工間已或勘間已線路節別
 者車行已或成告已線路節別
 尺縮
 1:1,350,000
 分一為縮里三每

平漢路各站距離暨傾斜圖

中華民國二十五年三月

附圖第二十五



3. 線路之單複及軌間

平漢鐵路，北起北平正陽門，南迄漢口玉帶門，全路均爲單軌。自蘆溝橋至琉璃河間初設雙軌，毀在庚子之亂，修復時僅鋪單軌，民國八年，雖復雙軌之舊，但民九，又奉部令拆卸，所保留者僅蘆溝橋至長辛店，及良鄉至坨里支線，兩小段而已。平漢鐵路之軌間爲一公尺四十三公分五之準軌鐵道。

4. 路盤之幅員及鋼軌枕材之現狀

全線唯蘆溝橋至保定及灑口至江岸間，爲雙軌路盤，寬十公尺，其餘均爲單軌路盤，寬五公尺五公寸，至其高度，則隨地勢之高低而異，並無一定標準也。

全路鋼軌二十七萬根，其已到年齡（鋼軌年齡，尋常可行車二十萬次）而尙未更換者，約有九萬根。又枕木已到年齡（枕木壽命平均爲六年）而尙未更換者，約有一百四十萬根。因枕木更換之數甚微，致路軌失去平準，鋼軌多被擠而成彎曲，於列車運行，不無妨碍。

5. 隧道，橋樑及涵洞

全路有隧道兩處，一在武勝關，長三百四十一公尺，寬八公尺五寸，（雙軌）高四公尺二寸五分，一在黃河南岸，長三百二十三公尺，寬四公尺五寸，（單軌）高五公尺二寸。

據該路民國二十年底之統計，共有各橋樑一千一百零三座，總長一萬九千八百三十八公尺有奇，涵洞一千一百十八座，總長一千三百十公尺有奇。至其位置，因數目過多，不便贅述。

6. 沿線之警戒

沿線之警戒，由警察，憲兵，及護路隊担任之。

(A) 警察官長及長警夫數目如左表

護廠	第三分段	第二分段	第一分段	平順段		段別及人數 駐地
				辛長店	北平	
				1		警務長
				1		副警務長
				1		檢察視官
	1	1	1			分警務長
1				5		警課員
1	1	1	1	5		司事官
1	2	2	2	5		巡密查員
	6	6	8	2		稽偵查員
						巡記員
2	8	7	9	8		一等警長
2	4	5	10	2		二等警長
1	8	7	7	2		三等警長
2	20	16	25	3		一等警
7	25	23	44	6		二等警
13	27	29	47	10		三等警
40	98	70	112	43		三等警
				1		探目
	6	5	10	1		探警
7	30	26	38	9		伙夫
2	2	2	2	4		丁公
			2			打掃夫
	4	4	4	4		搖車夫
79	242	204	322	113		合計

護廠	第九分段	第八分段	第七分段	鄖漢段	護廠	第六分段	第五分段	第四分段	順鄖段
岸江	門智大	陽信	城鄖	口漢	州鄭	州鄭	鄉新	德順	州鄭
				1					1
				1					1
				1					1
	1	1	1			1	1	1	
1					1				
	1	1	1	4		1	1	1	5
1	2	2	2	4	1	3	2	2	6
1	13	6	5		1	9	5	5	
				2					
									1
				4					
2	9	8	7	4	2	7	7	7	4
1	7	5	7	1	1	8	5	3	1
1	9	12	11		1	7	10	7	
5	21	25	20		2	26	19	18	
8	24	32	26	4	4	31	30	17	1
9	45	48	52	2	6	49	50	23	2
43	156	119	117	2	25	156	117	92	5
									1
	6	6	6			6	6	6	2
8	34	34	30	3	6	34	37	27	3
1	2		2	3	2	2	2	2	3
							4		
	4	4	4			4		4	
81	334	303	291	36	52	344	306	215	37

總計	護廠	
	口	漢
3		
3		
3		
9		
4	1	
23		
38	1	
72	1	
4		
1		
4		
94	3	
63	1	
84	1	
216	4	
288	6	
424	12	
1249	54	
2		
60		
334	8	
32	1	
2		
40		
3052	39	

(B) 憲兵隊及護路隊之官兵數目如左表

第二大隊	第三分隊	第二分隊	第一分隊	第一大隊	隊別		職別	
					別	別	職	別
一				一	長	隊	大隊	
一				一	附	隊	大隊	
	一	一	一		長	隊	分隊	
一				一	員	隊	分隊	
					長	隊	兵憲	
					長	隊	兵憲	
	一	一	一		長	排	尉中	
	二	二	二		長	排	尉少	
	一	一	一		長	務	特	
一				一	記	書	司	
二	一	一	一	二	書	號	司	
一				一	長	兵	班	
一	九	九	九	一	兵	憲	憲	
三				三	兵	令	傳	上等
六				六	兵	令	傳	一等
一				一	兵	務	勤	上等
三				三	兵	務	勤	一等
	二	二	二		兵	號	號	
	二八	二八	二八		兵	等	上等	
	七	七	七		兵	等	一等	
	三	三	三		兵	等	二等	
	三〇	三〇	三〇		兵	務	勤	
二				二	兵	事	炊	
						合		
二二三	一一一	一一一	一一一	二二三		計		

總計	交通憲兵隊	第十分隊	第九分隊	第八分隊	第七分隊	第三大隊	第六分隊	第五分隊	第四分隊
三						一			
三						一			
一〇		一	一	一	一		一	一	一
四	一					一			
一	二								
二	二								
一〇		一	一	一	一		一	一	一
一〇		二	二	二	二		二	二	二
一〇		一	一	一	一		一	一	一
三						一			
一七	一	一	一	一	一	二	一	一	一
三						一			
九	六	九	九	九	九	一	九	九	九
七	七								
九	二					三			
一八						六			
三						一			
九						三			
二	二	二	二	二	二		二	二	二
八〇		二八	二八	二八	二八		二八	二八	二八
二七		二七	二七	二七	二七		二七	二七	二七
三〇		三六	三六	三六	三六		三六	三六	三六
三	三	三	三	三	三		三	三	三
三	七	一〇	一〇	一〇	一〇		一〇	一〇	一〇
一						二			
二									
七	九	一	一	一	一		一	一	一
四						二			

附註

7. 沿線之通信設備

(A) 有線電報

該路有線電報，創始於前清光緒二十七年，其初僅有電線兩條，至民國二年，乃設有大直線，專為漢鄭平間長途通信，並於沿站敷設路籤線一條。民國十七年又於平鄭及鄭漢間添掛半大直線各一條，嗣因總局南遷，南段報務紛繁，又於江岸至廣水增設新直線一條。至所有電報機，除漢口·鄭州·長辛店各報所係新式者外，其餘均係「莫爾司」舊式電報機。

(B) 無線電報

該路無線電報，創始於民國二十年冬季，計有無線電報機三部，分別設置於北平·鄭州·漢口三處無線電台，可與津浦·北寧·鐵部各台，直接通信。

(C) 電話

該路電話，分為三組，北平·長辛店·保定·石家莊為第一組，彰德·鄭州·偃城為第二組，信陽·江岸·漢口為第三組。每組內各大站，均設有混合式電話機一部，其餘亦均設有磁石

式交換機或單機，及路籤機。(詳數如另表)綜合以上所述，將全路電信設備狀況，列表如左

無	報電線有		線				桿	名	稱	數	量	備	考
	電	電	路	電	電	電							
線	報	報	籤	報	話	報	杉						
電	機	房	線	兼	線	線	木						
台				電	線		電						
	八八部	四五處	一三三八公里	二八八九公里	單二三四九公里 雙二四二一公里	二四一六公里	桿						
三處								一八二六二根					

話路	混合式電話機	電 磁	
		式石	交換機
路 籤 機	二六八部	六五四部	一七一部

(三) 車站

(1) 車站之等級

全路共二二三站(含各支線)，分爲頭・貳・叁・肆等，計頭等站一九，貳等站一五，叁等站三七，肆等站六一，其各等站名如左表

頭等站	二等站	三等站	備考
北平豐	前辛口	門店府莊府縣府縣州州城店州水岸門	以上計十九站

等 肆			站 等 叁			站 等 貳	
材 馮	廠 馬 跑	莊 謝	縣 鄉 良	門 便 西 平 北			
莊 官	橋 溝 蘆	縣 鄭 新	州 涿	里 坨			
莊 河 沙	窪 岡 南	橋 尙 和	縣 興 定	河 璃 琉			
鎮 襪 裕	店 寶	縣 穎 臨	城 固	店 碑 高			
堡 化 王	村 樂 永	縣 平 遂	縣 水 徐	城 臨			
廟 雙	店 林 松	縣 山 確	縣 都 望	鎮 頭 馬			
寺 蓮 寶	縣 水 涑	店 安 新	店 風 清	鎮 樂 豐			
鎮 溝 宜	州 易	關 台 長	州 定	府 輝 衛			
縣 澔	店 格 梁	河 雙	縣 樂 新	岸 北 河 黃			
橋 村 高	店 河 北	林 柳	壽 長 東	縣 平 西			
崗 塔	河 漕	寨 家 李	嫗 寶	港 明			
墳 主 潞	關 南 定 保	寨 家 楊	縣 民 元	店 新			
鎮 冀 小	店 家 子	店 家 王	內 鎮	園 花			
驛 村 亢	橋 順 方	港 家 肅	邱 內	縣 感 孝			
義 忠	店 西 寨	灣 家 祁	關 銘 臨	門 帶 玉 口 漢			
店 詹	安 新	店 橫	州 磁				
陽 南	店 辛 柳		鎮 錄 光				
莊 李 小	村 遷 高		縣 陰 陽				
店 薛	莊 陳 大		縣 淇				
亭 官	營 鴿 鵬		岸 南 河 黃				
橋 蘇			縣 澤 榮				
	六 一 站		站 三 十 七				十 五 站
	以 上 計		以 上 計				以 上 計

橋	石	大
橋	商	小
村	廟	孟
店		郭
莊		魚
莊	劉	大
莊		馬
坡	山	黃
店	新	李
廟	官	三
灣	家	彭
關	勝	武
店	篁	東
店	家	衛
山	家	陸
埠	瀾	三
灣	家	祝
口		灑
磯	家	誌
門	禮	循
	口	漢

(2) 各站站台之幅員。

該路各站站台之幅員，係以商業的立場為標準，即在大站而商業繁盛者，其站台較大，而其數亦較多，茲列表于左：

良鄉	長辛店	跑馬場	北平	站名 座數	幅員
2	5	2	4		
100 100	300 220 172 200 100	120 135	250 360 360 135	長度	
200	992	255	1105	計共	
10.00 6.60	5 6 7 5 5	6 5	9 7.50 7.50 10	寬度	
16.60	28.00	11.00	34.00	計共	

寶店	南崗窪	蘆溝橋	西便門	站名 座數	幅員
2	2	2	2		
150 150	115 150	200 167	210 200	長度	
300	265	316	410	計共	
10.00 6.60	5.40 4.50	6.50 5.50	10.00 6.50	寬度	
16.60	9.90	12.00	16.50	計共	

東長壽	寨西店	清風店	方順橋	保定	徐水	北河店	高碑店	涿州	琉璃河
2	1	1	2	2	2	2	2	2	2
200 200	100	100	150 100	290 285	150 138	140 152	202 249	161 120	180 172
400	100	100	250	575	288	292	451	281	352
5 6	6	5	5.00 5.20	6.80 6.60	4.60 7.80	5 7	560 500	15 6	13.80 6.15
11	6	5	10.20	13.40	12.40	12	10.60	21	19.95

新安	新樂	定州	望都	于家莊	漕河	固城	定興	松林店	永樂村
1	2	2	2	2	2	2	2	2	1
100	100 100	100 150	100 100	203 200	150 131	150 142	148 150	150 150	120
100	200	250	200	403	281	292	298	300	120
6	6 6	9.50 5.00	5 5	5.20	4.70 7.00	5 5	6 6	5 5	5
6	12	14.50	10	11.40	11.70	10	12	10	5

邯鄲	臨落關	沙河	官莊	馮村	鴨鴿營	大陳莊	寶姬	石家莊	正定
2	1	1	1	1	2	2	1	4	2
160 162	150	150	150	150	150 50	150 200	97	250 250 250 90	200 200
322	150	150	150	150	200	350	97	840	400
10.30 8.00	9.50	9.50	4	4	10 8	4 7	6.30	10.00 7.00 5.50 16.50	10.00 13.50
18.30	9.50	9.50	4	4	18	11	6.30	39.90	23.50

馬頭鎮	王化堡	裕禮鎮	順德	內邱	鎮內	高邑	元氏	高遷村	柳辛莊
2	1	1	1	1	1	2	1	1	1
150 140	100	150	220 220	150	150	200 150	150	107	150
290	100	150	440	150	150	350	150	107	150
9.00 7.14	7	6	8.20 10.50	10	10	6.77 10.00	10	9	5
16.14	7	6	18.70	10	10	16.77	10	9	5

詹店	亢村驛	新鄉	衛輝	淇縣	濬縣	湯陰	彰德	雙廟	光祿鎮
2	1	2	2	2	1	1	2	1	1
100 20	150	200 200	150 200	150 30	150	150	200 200	150	150
120	150	400	350	180	150	150	4.00	150	150
6 6	6	8 10	9 7	10 5	8	10	10.00 8.10	7	10
12	6	18	16	15	8	10	18.10	7	10

黃河北岸	忠義	小冀鎮	礮王墳	塔崗	高村橋	宜溝鎮	寶蓮寺	豐樂鎮	磁州
1	1	1	2	1	1	1	1	7	1
200	150	112	150 20	112	15	110	150	150	152
200	150	112	170	112	15	110	150	150	152
5	6	10	5 8	7	10	10	9	10	10
5	6	10	13	7	10	10	9	10	10

西平	鄧城	小商橋	大石橋	蘇橋	官亭	薛店	小李莊	南陽	黃河南岸
1	3	1	1	1	1	1	1	1	1
100	160 160 402	115	115	150	150	115	197	150	115
100	722	115	115	150	150	115	197	150	115
5.60	8 6 15	22.50	19	10	10	10	6	10	6
5.60	29	22.50	19	10	10	10	6	10	6

焦莊	郭店	孟廟村	臨穎	許昌	和尚橋	新鄭	謝莊	鄭州	滎澤
1	1	1	1	2	2	1	1	3	1
115	150	13	100	200 150	100 105	100	150	200 200 200	100
115	150	13	100	350	205	100	150	600	100
14	22	11.20	6	10 6	6 5	5	10	8 9 9	5
14	22	11.20	6	16	11	5	10	26	5

東篁店	新店	柳林	信陽	長台關	明港	新安店	確山	駐馬店	遂平
1	3	2	2	1	3	1	1	2	2
122	156 34 168	98 37	150 150	113	160 37 171	120	107	110 110	200 160
122	358	135	300	113	368	120	107	220	300
6	4.00 8.00 8.20	6.10 4.80	5.40 5.10	6	6.20 5.00 5.00	8.50	8.60	6. 5.60	6.30 6.00
6	16.20	10.90	10.50	6	16.20	8.50	8.60	11.60	12.30

廣水	武勝關	李家寨	雙河	彭家灣	三官廟	李新店	黃山坡	馬莊	大劉莊
2	1	1	1	1	1	1	1	1	1
170 150	164	119	148	135	21	21	14	12.80	13
320	164	119	148	135	21	21	14	12.80	13
6.00 5.50	5	5	5	5	7.50	7.50	7.60	7.50	6
11.50	5	5	5	5	7.50	7.50	7.60	7.50	6

(3) 各站站內之線路數如左表

玉帶門	大智門	諶家磯	橫店	祝家灣	孝感	陸家山	衛家店	楊家寨
1	2	2	1	1	2	2	1	1
90	155 155	162 165	150	150	100 100	30 31	162	150
90	310	327	150	150	200	61	162	150
12	6 6	6.00 3.60	5	6	5 6	4 5	5	6
12	12	9.60	5	6	11	9	5	6

	循禮門	江岸	灑口	祁家灣	三汊埠	蕭家港	花園	王家店
	2	1	1	1	2	1	1	1
	126 126	220	100	100	110 150	100	118	100
	252	220	100	100	260	100	118	100
	7.80 800	6	5	7	6.00 12.40	6	7.20	6
	15.80	6	5	7	18.40	6	7.20	6

琉璃河	寶店	良鄉縣	南岡窪	長辛店	蘆溝橋	跑馬場	西便門	北平	站名類別	
									條	申
7	2	2	1	9	2		5	9	條	申
549 496 558 458 354 335 332	526 233	540 474	532	704 182 553 521 481 465 455 181 205	701 208		535 461 385 288 242	305 305 337 383 383 304 200 193 193	每條長度	軌
2				3			5	3	條	岔
256 256				247 220 220			411 344 344 349 291	201 197 2730	每條長度	道
4				2				4	條	場
									每條長度	廠岔道
				4			3	3	條	實業支線
				217 206 217 206			934 701 401	496 583 426	每條長度	

保定	漕河	徐水	固城	北河店	定興	高碑店	松林店	涿州	永樂村
5	2	2	2	2	2	5	2	2	2
628 615 628 523 360	588 120	586 214	641 562	554 234	751 353	830 684 254 331 257	637 242	641 448	536 194
10						1			
142 203 198 172 376 253 297 332 244 160						247			
7						2			
109 123 103 102 102 187 88						276 96			
3									
160 199 140									

正定	新安	東長壽	新樂	寨西店	定州	清風店	望都	方順橋	于家莊
4	2	3	3	2	4	3	2	2	2
732 692 474 474	455 170	634 545 267	631 440	530 148	588 406 198 223	493 316	630 433	613 124	640 187
191 165									
358 224									

馮村	鎮內	鴨 鴿 營	高 邑 縣	大 成 莊	元 氏 縣	寶 嫗	高 遷 村	石 家 莊	柳 辛 莊
2	2	2	7	2	2	2	2	10	2
494 353	457 236	500 151	542 484 403 440 440 198 484	611 291	419 287	419 587	520 222	1064 596 651 684 647 634 514 464 564 595	508 178
			2						
			264 228					1369 770 439	
			2						
			101 84					377 208 86 413 188 413 143 358 373 287 297 155	
			1						
			155					142 622 468 131 540 537 546 249 297 397 302 304 149 195	

光祿鎮	馬頭鎮	邯鄲	王化堡	臨洛關	裕穰鎮	沙河	順德	官莊	內邱
2	5	5	2	2	2	2	6	2	2
501 412	660 260 527 253 405	511 453 231 564 165	511 154	434 353	507 420	433 346	613 171 447 358 321 446	505 154	472 193
							2		
							522 431		
							4		
							200 150 250 82		
1		1					1		
298		221					50		

淇 縣	高 村 橋	濬 縣	宜 溝 鎮	湯 陰 縣	寶 蓮 寺	彰 德	豐 樂 鎮	雙 廟	磁 州
3	2	2	2	2	2	6	4	1	2
471 349 133	421 421	444 259	421 421	414 261	426 426	680 474 425 312 312 135	535 433 370 370	503	678 422
						1			
						563			
						2			
						1738 153			
						2			
						170 367			

黃河南岸	黃河北岸	詹店	忠義	亢村驛	小冀鎮	新鄉	潞王墳	衛輝	塔崗
2	3	3	2	2	2	8	2	3	1
429 429	424 207 207	533 123 448	504 401	482 117	510 433	567 748 633 721 653 290 567 1558	455 385	268 068 384	507
						3			
						194 334 94			
						4			
						76 80 162 239			
						2			
						75 209			

蘇 橋	和 尙 橋	官 亭	新 鄭	薛 店	謝 莊	小 李 莊	鄭 州	南 陽	榮 澤
2	3	2	3	2	2	2	10	2	3
429 425	404 704 148	428 428	405 405 117	499 310	441 441	497 300	1010 1080 800 700 450 310 520 480 103 236	413 413	383 383 145
							7	1	
							212 217 234 219 219 106 50		
							13		
							112 97 106 149 115 188 290 289 126 127 200 143 143		
							5		
							70 244 110 228 238		

遂平	焦莊	西平	郭店	鄆城	孟廟村	小橋	臨穎	大石橋	許昌
3	2	3	2	8	2	2	3	2	8
441 441 156	476 477	383 383 141	508 189	446 412 358 235 235 338 338 513	464 464	439 439	410 410 153	414 414	457 320 310 348 286 109 207 442
				6					
				242 244 376 170 227 481					
				7					6
				157 310 198 120 100 112 100					77 344 37 291 336 312
				2					5
				212 120					65 129 134 445 45

楊家寨	廣水	東筭店	武勝關	新店	李家寨	柳林	雙河	信陽	彭家灣
2	5	2	1	2	2	2	2	7	2
561 260	987 903 569 477 153	498 284	321	538 133	388 166	499 166	499 153	717 580 460 268 267 288 288	406 149
	2		2					1	
	174 74		161 156					481	
	5							7	
	107 106 294 214 89							245 209 495 58 57 260	
								2	
								297 254	

橫店	祁家灣	祝家灣	三汊埠	孝感	蕭家港	陸家山	花園	衛家店	王家店
3	3	2	3	4	2	2	4	2	2
615 582 196	595 5441 94	508 151	512 424 150	618 526 407 109	500 138	498 245	528 435 435 435	584 235	602 174
				1					
				90					

玉帶門	循禮門	大智門	江岸	譚家磯	漚口
3	3	3	7	2	2
670 607 520	872 712 564	446 585 110	632 408 333 257 227 85 163	712 565	535 178
		11	10		
		265 136 136 342 246 259 374 375 260 260 110	178 68 302 440 1313 209 391 290 1641 104		
			1		
			15044		

(4) 給水・給煤・及轉車方法

煤水之供給，於機車運行，有密切關係，茲據調查所得，將設有給煤，給水，及轉車台各站名，及各種重要數字，詳細記載，如附表第十一

兵要地誌 第二篇 第一章 武漢

(5) 修理工廠

該路修理工廠，以在長辛店者規模較大，（按編輯本地誌時長辛店工廠正遭火災損失未詳），漢口江岸者次之，至在鄭州者，僅能任修理上之次要工作。茲將各廠名稱及佔地面積列表於左

廠	別	工場名稱	佔地面積 單位方 公尺	備 考			
長	辛	店	鍛	工	場	一四七六	
全	右	烘	木	室	一三五		
全	右	修	廠	一一一六			
全	右	鋸	木	廠	一八		
全	右	油	車	場	一五三四		
全	右	模	型	室	四四五		

全	漢口江岸	鄭州廠	全	全	全	全	全	全	全
右	右	右	右	右	右	右	右	右	右
機	修機廠	機器廠	機	鑄	貨車裝配場	軋鐵廠	機	鍋爐場	化驗室
工	機	器	工	工	裝	鐵	器	爐	驗
場	廠	廠	場	場	配	廠	室	場	室
			六三四一·五	二三	三〇七九	一〇八二	一八五·五	二九·六·五	二二二二
一四〇〇	七〇〇	二四							

全	右	烙管場	六六〇
全	右	模型所	二九〇
全	右	車輛廠	一四四〇
全	右	修車棚	一二〇〇
全	右	鑄工廠	六二五
全	右	鍛工廠	五六〇
全	右	原動力室	三七五
全	右	鍋爐場	四〇〇

(6) 機車廠

機車廠·共有北平前門·長辛店·琉璃河·高碑店·保定·正定·高邑·順德·彰德·新鄉·鄭州·許州·鄆城·駐馬·信陽·廣水·江岸·梁格莊等十八處·內中規模較大者·爲長

辛店·正定·彰德·鄭州·信陽·江岸等六處。各機車廠，均供停貯機車，施行機車修養，及洗爐等工作之用。各廠規模大小，距離路程，係按機車行駛沿路上煤添油之需要，各段機車狀況，與機車更換之地點（即機車線區）而定。

(7) 信號設備

鐵路信號，種類頗多，其應備者，平漢各站均已設備，計有(甲)內外進站信號·(乙)准行信號·(丙)指閘信號·(丁)岔道信號·(戊)吹雷信號·(己)緩行信號·(庚)手持信號·(辛)列車信號(壬)耳聞信號·(癸)響燉等十種，至其用法·標誌，因過於繁雜，不便贅述。

(四) 運行

(1) 機車之種類及數目如左表

種類	號	碼	輛數
比國國家式	2. 3. 4. 6. 7. 8. 9. 10.		8
廓克里式	21. 22. 23. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64.		17

路捷斯式	81. 82. 83. 84. 85. 86.	6
博爾登式	91. 92.	2
合股公司式	101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137.	37
康邦式	201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232.	47
	250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264.	
坡道式	301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312.	12
鞏固式	401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410.	10
渡來里立馬式	251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260.	10

渡來里博爾登式	501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 492. 523. 524. 525. 526. 527. 528.	40
	529. 530. 531. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540.	40
渡來里比國式	601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 335. 636. 637. 638. 639. 640.	40
總計	229	229

(2) 各種機車之牽引力如左表

列每時度 車小速	機車種類	各等路線限制至多載重噸數							附記
		1	2	3	4	5	6	7	
15至20公里	甲	1000噸	900噸	800噸	700噸	600噸	500噸	320噸	「甲」為康邦式 250至260之類 「乙」為康邦式 210之類 「丙」為合股公 司路斯傑及博 爾登式為1018 1.91之類
	乙	900	830	750	650	530	430	290	
	丙	850	780	700	600	500	400	280	
	丁	1300	1200	1100	950	850	650	550	
	戊	1200	1100	900	750	600	500	320	
己	1300	1200	1100	950	850	500	360		

21至25公里	甲乙丙丁戊己	940	840	740	650	550	450	360	「丁」為坡道式 「戊」為滾來里 式如351.501. 601.之類	
		850	780	700	600	490	390	260		
		800	730	650	550	460	360	240		
		1200	1130	1040	900	700	600	500		
	甲乙丙丁戊己	1100	1000	850	700	550	450	300	「己」為鞏固式 如 401 之類	
		1200	1130	1040	900	700	460	300		
		870	780	680	590	550	400	280		
		800	730	650	550	450	360	230		
	26至30公里	甲乙丙丁戊己	750	680	600	500	410	300	270	行 車 速 度 限 制 如 下
			1120	1060	970	850	600	500	450	
			1050	950	800	650	500	400	280	
			1120	1060	970	850	600	420	290	
31至35公里	甲乙丙丁戊己	810	720	630	540	450	360	250	行 車 速 度 限 制 如 下	
		750	680	600	510	410	330	210		
		700	630	550	460	370	290	180		
		1050	980	910	800	550	450	410		
31至35公里	甲乙丙丁戊己	950	900	750	600	450	360	250	行 車 速 度 限 制 如 下	
		1050	980	910	800	550	450	410		
		950	900	750	600	450	360	250		
		1050	980	910	800	550	450	26		

36至40公里	甲	750	660	570	490	400	320	220	「甲」「乙」機車 每小時60公里	
		700	630	550	460	370	290	180		
		650	530	450	360	280	220	120		
	丙	970	840	780	700	450	350	310	「丙」式機車	
		900	700	600	450	360	280	190		
		970	840	780	700	450	310	200		
	41至45里	甲	680	610	520	440	360	280	190	每小時55公里
			650	580	500	410	330	260	150	
			600	530	450	360	280	220	120	
		丙	900	840	780	700	450	350	310	「丁」「戊」「己」 機車每小時50 公里
			850	700	600	450	360	280	190	
			900	840	780	700	450	310	200	
46至50公里		甲	610	540	460	390	330	250	160	在 15 m/m 或 過 15 m/m 之斜 度道上每小時 行駛不得超過 50公里
			580	510	440	360	290	230	120	
			520	460	380	300	240	180	90	
		丙	800	740	680	620	400	300	250	
			750	650	550	400	330	250	160	
			800	740	680	620	400	280	150	

51至55公里	甲	540	460	400	330	280	220	140
	乙	510	440	380	300	250	190	100
	丙	450	380	320	240	190	140	50
56至60公里	甲	460	400	330	280	240	180	110
	乙	430	370	310	250	210	160	60

(3) 客貨車之種類及數目

該路原有客車二百六十五輛，貨車三千九百十九輛，自受軍事影響以後，所有車輛，有流落外路迄未收還者，有全部炸毀無法修理者，有重大損壞迄未修復者，以致路用車輛，逐漸減少，現僅存客車二二七輛，貨車一二二五輛，茲分別列表如左：

(甲) 客車種類數目表

種	類	數	目	備	考
花	車		五	原九輛，流落外路者四輛。	
業	務車		一一一		

廚 房 車	三 等 儲 車	頭 等 儲 車	三 等 客 車	二 三 等 及 守 車	頭 二 等 混 合 車	二 等 客 車	頭 等 臥 車 附 客 廳	二 等 臥 車	頭 等 臥 車
六	六	九	九一	五	八	六	一	七	八

(乙)貨車種類數目表

噸數	種類	類數	目備	考
20	馬車	五		
15	馬車	二四		
合計	小守車	二二七		
	小行李車	二四		
	電燈車	二八		
	行李車	七		
	郵務車	六		
	郵務車	二		

15	15	40	40	20	15	40	20	20	15
石 子 車	飛 禽 車	全 鋼 煤 車	木 質 煤 車	煤 車 (槓螺 桿絲 閘)	煤 車	全 鋼 棚 車	棚 車 (槓桿 閘)	棚 車 (螺絲 閘)	棚 車
七五	八	一四六	一六八	二七四	一〇八	一三五	五九	九五	三〇

合			2 1 3		20	40	20
水櫃車	救援車	起重車	煤油車	平車	全鋼石子車	石子車	
計							
一二二五	二	七	一	五	七	五五	二一

(4)帶制轉機車輛之數目及制轉器之種類。

制轉機，一名止輪機，分兩種：一為鉄止輪，一為汽止輪。鉄止輪安設於車輛之兩端，由司止輪者看守運用，惟此種止輪，雖經緊絞之後，列車餘力，尙能推進，如遇前途阻碍，危險

仍多不免。汽止輪，則制止行車，能力較大，凡客列車，須裝有三分之二以上之汽止輪方為合法。

據調查平漢客車，除裝有汽止輪外，並裝有鉄止輪，其貨車，則僅裝鉄止輪。而鉄止輪，則多係螺桿式，唯少數敵平馬車裝有槓桿式者。

(5) 各種車輛搭載軍隊之數量

如左表

附記	容 量	區 分	
		頭 等	客 車
1. 表列容量數目因車輛種類(式樣)不同，其容量亦不同，例如唐山造二等車為四十八座，而比國沙能甫廠造二等車則為九十六座之類是也，故表內客車容量，均係概數。	人 四 十 三	等 頭	客
	人 六 十 三	合 等 頭 車 混 二	
	人 百 一 至 八 十 四	等 二	
	人 百 一 至 六 十 七	等 三	車
	方 立 尺 法 八 十 三	車 噸 五 十	有 蓋 貨 車
	方 立 尺 法 八 十 五	車 噸 十 二	
	尺 方 立 法 三 十 二	車 噸 五 十	無 蓋 貨 車
	尺 方 立 法 二 十 三	車 噸 十 二	
	尺 方 立 法 七 十 四	車 噸 十 四	馬 車
	匹 十 馬	車 噸 五 十	
匹 五 十 馬	車 噸 十 二	車	
		備	
		考	

(6) 列車之編成及每列車長度車輛之標準數

該路就現有車輛，能編成客車十九列，貨車五十一列。其每列車所有車輛，軸數，長度，大概如左：

列車種類	輛	數	軸	數	長	度
客車	一〇輛					
40T 貨車	二〇輛		一四〇—一五〇		三二〇—三五〇(公尺)	
30T 貨車	二六輛					
20T 貨車	三三輛					

(7) 與他綫路之聯絡法

平漢爲國有鐵路之一，與其他各路均有聯運之規定。至其聯絡方法：除與粵漢尙須籌設輪渡外，其與隴海路之聯絡，則由鄭州過軌，與北寧·平綏兩路，均在豐台過軌，惟與正太，則因軌間不同，其聯絡爲不可能。

(乙) 粵漢鐵路

茲將粵漢鐵道湘鄂段攸關軍運事項，分舉於左：

一·路線起止點及距離

由徐家棚至株州四百十七公里

二·全路線車站數目

共三十九站

三·全線重要之車站

徐家棚 岳州 株州

四·全線兩站間最大之距離

汨羅至白水爲一八·九〇公里

五·全線各橋樑之長度

咸寧 蒲圻 岳州 汨羅 各站橋樑由一百公尺至二百公尺不等

六·全線樹木之多寡及對空遮蔽之程度

由徐家棚至岳州較少由岳州至長沙較多

七·機車數目及牽引力

大號機車十二。牽引力六百噸

中號機車十。牽引力四百五十噸

小號機車十。牽引力三百噸

八·全線客貨車數目

客車九十三輛

棚車九十四輛

高邊車三百三十一輛

低邊車一百二十輛

平車十三輛

客貨車共六百五十一輛

九·鉄軌重量

每條鉄軌重量八百五十磅

十·枕木之種類及形狀

徐家棚至土地堂蒲圻至岳州爲鋼軌，餘爲松木及沙木，各枕木有七八年未換者，湘鄂段枕木共九十六萬根，現撥庚款購到六十萬根，約本年五月底可抽換完竣。

十二・給水車站之數目及儲水量並水鶴數目

- | | |
|--------|-----------|
| 徐家棚水塔一 | 容水量二萬加崙 |
| 余家灣水塔一 | 容水量三千五百加崙 |
| 土地堂水塔一 | 容水量三千五百加崙 |
| 咸寧水塔一 | 容水量五千加崙 |
| 蒲圻水塔一 | 容水量一萬加崙 |
| 五里牌水塔一 | 容水量五千加崙 |
| 路口舖水塔一 | 容水量五千加崙 |
| 岳州水塔一 | 容水量二萬加崙 |
| 汨羅水塔一 | 容水量二萬加崙 |
| 沙河水塔一 | 容水量三千五百加崙 |
| 新河水塔一 | 容水量五萬二千加崙 |

株州北水塔一 容水量三千加崙

株州南水塔一 容水量八千五百加崙

十二·給煤車站數目及儲煤量

徐家棚及岳州各儲煤約千噸

十三·各車站月台之數目及長度

徐家棚岳州各有月台兩個，其餘車站月台均一個，大站月台長四百公尺，小站月台長三百公尺。

十四·與全線平行道路及河川之有無

由徐家棚至岳州與長江平行

十五·各車站貨廠及搭板之數

徐家棚岳州僅有貨房各二間，其餘小站均無，貨房搭板各站均無

十六·各站路軌及枕木存儲之有無

各站及沿路道房僅存少數

十七·各站修理車廠之有無及修理能力

徐家棚有大修理廠一，岳州株州有小修理廠一。

六·全線路最大傾斜

土地堂爲 $\frac{1}{100}$ 傾斜

七·各站保安設備之狀況

全線僅有洋旗十二道，其無洋旗之車站，則用燈旗。

八·機關車司機爲單班制或複班制

司機爲單班制

九·全線沿路各站空地之有無及大小

全線各站附近均有空地，但修築岔路，須加修理。

十·全線隧道之有無及長度

全線無隧道

十一·每日能開列車次數

每日能開車二十次

十二·每列車最大載重量及長度

每列車最大載重量「車二十二輛」爲六百噸，最大長度爲三百公尺。

判決

粵漢路湘鄂段，各種施設，殊欠完備，欲增加運輸效力，應添築各站月台及待避線，並整理各站保安誌號爲要。

第二條 陸路

湖北省公路，以武漢爲起點，及由各線路間橫綴之道路，截至二十五年二月底止，計有：

武金路 由武昌至金口

武鄭路 由武昌至鄭家店

武蓮路 由武昌至蓮台州

武五路 由武昌經油房嶺至五里界

武豹路 由武昌至豹子澗

武葛路 由武昌至葛店

武青路 由武昌至青山

五金路 由五里界經紙坊鄭家店至金口

土吳路 由下土橋至吳家大橋

漢黃路 由漢口至黃陂縣

漢宜路 由漢口經應城至宜昌

邏倉路 由陽邏至倉子埠(未完成)

除上述公路外，尚有前要塞司令部修築之要塞路(由武昌沿江經青山白澗山至葛店)及由橋口沿張公堤至譚家磯之道路，而本行轅城防組(即前武漢城防整理委員會)更鑑於現有公路，未能滿足軍事上之要求，及更利用兵工，修築如左之道路：

1. 武昌環城道路 即連接武鄭，武豹，武葛，武青各路之道路。
2. 由武勝門經兩望，二郎廟，至北洋橋，與武青公路連之道路。
3. 由二郎廟至張公祠之道路
4. 由青山至下土橋之道路
5. 由五里界至土地堂之道路
6. 由由灑口經老窰頭至陽邏之道路
7. 由趙李橋至岳州之道路

同時由本行轅函請湖北省政府將左開道路，迅予修築，以爲軍事上之補助。

1. 由鄭家店經咸寧至平江縣界之道路

2. 由陽邏至倉子埠之道路

3. 由漢陽至蔡甸之道路

4. 由漢陽經黃陵磯至大軍山之道路

5. 由蔡甸至大軍山之道路

前述已成之道路，除武葛·武豹·及要塞路外，其路面景况，多不良好，尤以武金·五金·爲最甚，至於路幅，傾斜，曲半徑等，尙合軍事上之要求。而公路以外之鄉村道路，概屬崎嶇小徑，行軍殊感不便。

武漢附近道路網狀況，如附插圖第二十六。

兵要地誌 第二篇 第一章 武漢

武漢附近道路狀況要圖

附插圖第二十六



1
100000

圖例
— 已成路
— 未成路

甯咸至

第三條 水路

武漢東西交通，除少數公路可通汽車外，端賴駛行長江及襄河上下游之輪船及民船（即帆船），此項輪船噸數最大者，有日本之日清公司，英國之太古，怡和，德國之亨寶，及中國之招商·三北·寧紹等公司，但均航行無定，不適於局地之統制。茲將最近調查所得，分別詳列左表。

兵要地誌 第二篇 第一章 武漢

武漢警備區中外商輪調查表

國別	公司名稱	船名	船籍貫	長籍貫	船姓名	主要航線	每月往來武漢次數	停泊碼頭	船身				主要運輸物	載(噸)重	排水量(噸)	吃水深度(呎)	容人約數	層數	每層坐位數	馬力	引擎架數	電流供給				無線電				救火設備			人	
									寬(呎)	長(呎)	鐵(木)壳	量(噸)										平(順流)	常(逆流)	最(逆流)	速(逆流)	發電量(安培)	發電機架數	發電機具數	供電燈架數	呼號	長(波)	短(波)		架數
中	招商	江安	江蘇	徐斌	滬漢	三	招商	鐵	三四〇	四七	四	客貨	二〇九〇	一一·五	一一〇〇	三	三〇〇〇	二	三〇〇〇	二	一八〇	二	四〇〇	XNKA	六〇〇	三六	二	六	八九五	一四	二	二	六〇	一三〇
中	招商	江靖	浙江	章煥文	滬漢	三	招商	鐵	二四七	三〇	七	客貨	六〇〇	一〇·五	三〇〇	七五〇	二	七五〇	二	六〇	一	二四〇						四	三	一	四	一〇〇		
中	招商	江新	廣東	李莊肅	滬漢	三	招商	鐵	三三四	四四	一四	客貨	一五〇一	一二·五	七九五	一四八〇	三	一四八〇	二	一七〇	二	三八〇	XNKH	六〇〇	三七	二	五	五	五	五	二	四	一〇〇	
中	招商	大通	浙江	周孝根	滬漢宜	二	招商	鐵	一九〇五	三六	一〇	客貨	一〇九六	九·六	八四二	四五〇	三	四五〇	二	五〇	一	一三〇						二	八	二	六	二〇		
中	招商	江順	英國	麥加溫	滬漢	三	招商	鐵	三四〇	四七	一四	客貨	二〇九〇	一二·五	一〇〇〇	三〇〇〇	三	三〇〇〇	二	一七〇	二	四〇〇	XNKs	六〇〇	三六	二	六	八	八	二	二	二	三〇	
中	招商	建國	四川	劉鴻策	滬漢	三	招商	鐵	二八〇	四二·八	九	客貨	九八五	一三	六〇〇	一二五〇	三	一二五〇	二	七〇	一	三〇〇	XNKK	六〇〇	三七	二	五	七	一〇	六	一	三〇		
中	招商	江裕	廣東	陳玉堃	滬漢			鐵	三〇〇	七〇	一一·五	(應差)	六六〇	一〇	一九〇〇	一七〇〇	三	一七〇〇	二	六〇	一	二五〇	XNKY	六〇〇	三七	二	四	二	六	二	二	一〇	七二	
中	招商	江天	浙江	欽友石	滬漢			鐵	二八三	七〇	一一	(應差)	四〇〇	一二·五	一一〇〇	八〇〇	三	八〇〇	一	五〇	一	二八〇	XNKT	六〇〇	三七	二	四	一	一〇	四	五	一〇		
中	招商	新豐	江蘇	揚馨	滬津			鐵	二六五	三七	一二		一〇〇〇	一二·五	一〇〇〇	一二〇〇	二	一二〇〇	一	九〇	一	一一	XNCF	六〇〇	三七	一	六	一〇	一〇	一	一〇	八五		

武漢警備區中外商輪調查表

數人 船工數及 水手伙役	備設 救火 水(支)槍 滅火器 (架)	備設 救護 舢板 救生衣 救生圈	電線無			給流電			擊引 馬力匹數	面 每層 座位數	容人約數	吃水深度 (呎)	排水量 (噸)	載噸重	主要運輸物	每小時				船身		停泊碼頭	每月往來 武漢次數	主要航線	長籍貫	船名 姓名	船名	公司名稱	國別														
			呼號	長(哩)波	短(哩)波	發電機 (安培)	發電機 數	供電 燈盞數								平(哩) 順流	常(哩) 逆流	最(哩) 順流	速(哩) 逆流	量(噸)	寬(呎)									長(呎)	鐵(木)壳	量(噸)	身	船	籍貫	姓名	省	內	河	航	輪	管	理局
		六							六〇	五五	一六〇	五・四	三・四・〇七	客	六・五七	八・五七	五・五七	七・五七	一七・九	八六	木					保泰	湖	中															
		六							二五・五	五〇	一五〇	五	二・二	客	九	一一	八	一〇	一六	六・五六	木					德源	北	中															
九	一	二							四六	七五	二〇〇	五	四・九	客	九	一一	八	一〇	一八・六	八〇	木	漢口 王家巷	岳漢 口間	湖北		新瀛江	省	中															
		六							四五	七〇	一八〇	四・五	四・九	客	九	一一	八	一〇	一六	七八	木					華明	內	中															
		六							八八	七〇	一八〇	四	四・四	客	七・四八	九・四八	六・四八	八・四八	一八	八一・三	木					啟新	河	中															
		六							四四	八〇	二〇〇	五・五	四・三	客	九	一一	八	一〇	一六	七一・七	木					新乾泰	航	中															
		六							四五	五五	一六〇	五	三・二	客	六・八七	八・八七	五・八七	七・八七	一四・九	六九・七	木					甬和	輪	中															
		六							四八	六五	一八〇	六	三・一	客	七・四八	九・四八	六・四八	八・四八	一五・七	七七・四	木					森泰	管	中															
		六							二五・四	八〇	二〇〇	六	二・九	客	九	一一	八	一〇	一九・六	八七	木					淑光	理局	中															

武漢警備區中外商輪調查表

國別	公司名稱	船名	船籍貫	主要航線	每月往來武漢次數	停泊碼頭	船身			吃水深度(呎)	容人約數	引馬力匹數	電流	無線電	救護設備	救火設備	人員	數
							鐵(木)壳	長(呎)	寬(呎)									
中	湖	鈞盛					木	八〇・八	一八・一	五・四五	八〇	四五		六		六		
中	北	保全					木	六六	一五・二	七・六七	二七	五〇		六		六		
中	省	漢東	漢口鄂城間	漢口王家巷	一五		木	七六・五	一八・五	九	六〇	八〇		二		六	八	
中	內	漢南					木	七五・七	一六・四	九・〇九	四八	五〇		六		六		
中	河	武林					木	六六・三	一六	一〇	九〇	一四〇		六		六		
中	航	林襄					鋼	六六	一五	九・七九	六六	一〇〇		六		六		
中	輪	慎安					木	六八・五	一五	六・〇六	二八	八〇		六		六		
中	管	寰川					木	七〇	一六・五	九・七九	八〇	四五		六		六		
中	理局	永利					木	六三・五	一四・八	六・〇六	四七	一〇〇		六		六		

武漢警備區中外商輪調查表

數人	備設火救	備設護救	電線無				給供流電				引擎	面艙		吃水深度 (呎)	排水量(噸)	載(噸)重	主要運輸物	每小時小				身		船	停泊碼頭	每月往來 武漢次數	主要航線	長籍貫	船姓名	船名	公司名稱	國別
			呼號	長(波)	短(波)	架數	發電機 具數	發電機 (安培)	發電機 架數	馬力		位數	層數					量(噸)	寬(呎)	長(呎)	鐵壳	常(逆)	最(逆)									
		六									四六	八〇	一	八〇	三·八	一九·二五	客貨	八·一八	六·一八	九·一八	七·一八	一四·六	六三·二	木							湖	中
		六									四六	一〇〇	一	一〇〇	三·八	一四·八七	客貨	六·六九	四·六九	七·六九	五·六九	一五·八	六六·五	木						北	中	
八	六	六									四五	八〇	二	一〇〇	五	三八·〇五	客貨	七·八	五·八	八·八	六·八	一七·七	七八·一	木	漢口王家巷	漢口葛店間	湖北	萬鵬程	福泰	省	中	
		六									四八	一五〇	一	一五〇	四·五	二四·八七	客貨	七·〇九	七·〇九	一〇·〇九	八·〇九	一五·五	六八	木						內	中	
		六									四二	八〇	一	八〇	二·八	一八·三七	客貨	九	七	一〇	八	一三	六三·三	木						河	中	
		六									三〇	一五〇	一	一五〇	四五	二一	客貨	九·一九	七·一九	七·一九	八·一九	一五	六六·五	木						航	中	
		六									一四〇	一〇〇	一	一〇〇	四五	一七·五	客貨	八	一〇	八	九	一四·七	六五	木						輪	中	
		六									三五	一〇〇	一	一〇〇	四五	一四·六二	客貨	八·〇九	七·〇九	一一·〇九	八·〇九	一四·三	六九	木						管	中	
		六									四五	八〇	一	八〇	五	一九·二五	客貨	六·八七	五·八七	八·八七	六·八七	一二·二	五三·三	鋼						理	中	

武漢警備區中外商輪調查表

國別		公司名稱	船名	船籍貫	船姓名	長	主要航線	每月往來武漢次數	停泊碼頭	身			每小時速率			主要運輸物	載噸重	排水量(噸)	吃水深度(呎)	容人約數	面	引	擎	電				無線			救護設備		火設			人								
						寬(呎)				長(呎)	鐵(木)壳	寬(呎)	平	常	最	速			位	層	力	架	發電量(安培)	發電機架數	發電機架數	供電機架數	燈架數	呼號	長(湮)波	短(湮)波	架數	舳板	救生衣	救生圈	水(支)槍	滅火器	救火機	船員數	船工數及水手伙役					
中	中	湖北	鎮江	泰興	源豐	張祖新	漢湘間	五	漢口王家巷	七四	木	一七	一〇	八	一一	九	三四・一三七・七五	四・六	一六〇	二	六〇	一									六				六			一	一					
中	中	省內	萬達	新漢陽	鼎盛	孫堃	漢口武穴間漢口武穴間		王家巷	七六	木	一六・二	一〇	八	一一	九	一四七・二二四・七五	五・八	二〇〇	二	四〇	一									六				六			一	一					
中	中	河	萬達	新漢陽	益和	劉寶庭			王家巷	二・一	鋼	二・一	九	七	一〇	一三四・四	六・五	三六〇	一	二四〇	二													六		六		六		一	一			
中	中	航	萬達	新漢陽	益和	劉寶庭			王家巷	一〇四	鋼	一〇四	七	五	八	一八九・一六〇・四	六・五	一〇〇	二	二〇〇	一												六		六		六		一	一				
中	中	輪	鼎盛	益和	劉寶庭	劉寶庭			王家巷	九五・九	鋼	一九・六	八・五	六・五	九・五	七五	八四七・五	六・五	三六〇	二	一〇〇	一												六		六		六		一	一			
中	中	管	沔陽	江通					王家巷	九一	鋼	一九	一〇	八	一一	四九六・二・六二	六・二	三六〇	二	八〇	一												六		六		六		一	一				
中	中	理局	沔陽	江通					王家巷	八八	鋼	八八	八・一八	六・一八	九・一八	七四・五	五・八	三〇〇	二	一〇〇	一												六		六		六		一	一				

武漢警備區中外商輪調查表

國別	公司名稱	船名	船姓名	長籍貫	主要航線	每月往來武漢次數	停泊碼頭	船身		每小時速率				主要運輸物	載(噸)重	排水量(噸)	吃水深度(呎)	容人約數	面層		引馬力	電流供給			無線電			救護設備			火救設備			人	數	
								鐵(木)壳	寬(呎)	平(順流)	常(逆流)	最(順流)	速(逆流)						層數	每層座位數		架數	發電量(安培)	發電機數	供電燈蓋數	呼號	周(湮)波	波(湮)長	架數	救生圈	救生衣	板	水(支)槍			滅火器
中	湖北	武揚	德和	瑞安	璧源	漢池	襄平	精華	福新	林友	鋼	木	木	木	鋼	木	木	二二〇	二	一六〇	一	發電機	供電	燈蓋	呼號	周(湮)波	波(湮)長	架數	救生圈	救生衣	板	水(支)槍	滅火器	救火機	船員數	船工數及水手伙役
中	省	瑞安	璧源	漢池	襄平	精華	福新	林友	王家巷	漢口新堤間	木	木	木	木	鋼	木	二〇〇	二	八〇	四六	發電機	供電	燈蓋	呼號	周(湮)波	波(湮)長	架數	救生圈	救生衣	板	水(支)槍	滅火器	救火機	六	九	
中	內	璧源	漢池	襄平	精華	福新	林友	王家巷	漢口新堤間	木	木	木	木	鋼	木	二〇〇	二	七五	四四·九	一	發電機	供電	燈蓋	呼號	周(湮)波	波(湮)長	架數	救生圈	救生衣	板	水(支)槍	滅火器	救火機	六	六	
中	航	襄平	精華	福新	林友	王家巷	漢口新堤間	漢口新堤間	王家巷	漢口新堤間	木	木	木	木	鋼	木	二〇〇	二	八〇	三六	一	發電機	供電	燈蓋	呼號	周(湮)波	波(湮)長	架數	救生圈	救生衣	板	水(支)槍	滅火器	救火機	六	六
中	輪	精華	福新	林友	王家巷	漢口新堤間	漢口新堤間	漢口新堤間	王家巷	漢口新堤間	木	木	木	木	鋼	木	二八〇	一	九〇	六八	一	發電機	供電	燈蓋	呼號	周(湮)波	波(湮)長	架數	救生圈	救生衣	板	水(支)槍	滅火器	救火機	六	六
中	管	福新	林友	王家巷	漢口新堤間	漢口新堤間	漢口新堤間	漢口新堤間	王家巷	漢口新堤間	木	木	木	木	鋼	木	二八〇	二	九〇	一三〇	一	發電機	供電	燈蓋	呼號	周(湮)波	波(湮)長	架數	救生圈	救生衣	板	水(支)槍	滅火器	救火機	六	六
中	理局	林友	王家巷	漢口新堤間	漢口新堤間	漢口新堤間	漢口新堤間	漢口新堤間	王家巷	漢口新堤間	木	木	木	木	鋼	木	二六〇	二	八五	二六	一	發電機	供電	燈蓋	呼號	周(湮)波	波(湮)長	架數	救生圈	救生衣	板	水(支)槍	滅火器	救火機	六	六
中	局	林友	王家巷	漢口新堤間	漢口新堤間	漢口新堤間	漢口新堤間	漢口新堤間	王家巷	漢口新堤間	木	木	木	木	鋼	木	二〇〇	四	七〇	四八	一	發電機	供電	燈蓋	呼號	周(湮)波	波(湮)長	架數	救生圈	救生衣	板	水(支)槍	滅火器	救火機	六	六

武漢警備區中外商輪調查表

數人	備設火救	備設護救	電線無				給供流電			擊引		面艙		容人約數	吃水深度 (呎)	排水量(噸)	載(噸)重	主要運輸物	身				船		停泊碼頭	每月往來 武漢次數	主要航線	長籍貫	船姓名	船名	公司名稱	國別							
			架數	短(湮波)	長(湮波)	呼號	燈應電	具數	發電機 (安培)	發電機 (安培)	架數	馬力	位數						每層坐	層數	量(噸)	寬(呎)	長(呎)	鐵壳 (木)									量(噸)	平(湮)	常(湮)	最(湮)	速(湮)	身	船
一〇	六	二	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	客·貨	九	一一	八	一〇	七九·三七八·九七	木	四	漢口王家巷	湖北	王文明	新三江	省內	中								
			六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六		九	一一	八	一〇	七九·三七八·九七	木				常豐	河內	中									
			六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六		五·三	六·六	五	六	九七·八七七·四六	木				民泰	航中	中									
			六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六		九	一一	八	一〇	九七·八七七·四六	木				精義	輪中	中									
			六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六		九	一一	八	一〇	九七·三	木				和豐	管中	中									
			六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六		八·三	一〇·三	七·三	九·三	一九·二	木				福東	理中	中									
			六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六		八·三	一〇·三	七·三	九·三	一九·二	木				德安	局中	中									
			六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六		一	五〇	六〇	二	一八〇	木															

武漢警備區中外商輪調查表

國別	公司名稱	船名	船籍貫	船主姓名	長	主要航線	每月往來 武漢次數	停泊碼頭	船身				載噸(噸)	主要運輸物	每小時速率			吃水深度 (呎)	容人約數	面層 每層 座位數	引擎 馬力匹數	電流供給			無線電			救火設備			人 船員數	數 船工數及 水手僕役				
									鐵(木)壳	長(呎)	寬(呎)	量(噸)			平(順流)	常(逆流)	最(順流)					速(逆流)	發電量 (安培)	發電機 具數	供電 燈盞數	呼號	長(哩) 短(哩)	架數	舢板	救生衣			救生圈	水(支)槍	滅火器 (罐)	救火機 (架)
中	甯紹	甯紹	浙江鎮海	傅裕興	滬漢	甯紹	三	甯紹	鐵	二四·五	四三·〇〇	一九一〇·三〇	客	八·〇〇	一〇·〇〇	八·〇〇	二〇〇〇	四	一一二〇	發電量 一〇〇	發電機 一	供電 八五〇	X N G L	長(哩) 600,705,800meters	短(哩) 48,30meters	一	六	一〇五六	一	一	一〇	一〇	一	一	一一	二〇〇
中	民生	民元	江蘇	郝鼎錫	重慶上海	二碼頭	六	二碼頭	鐵	二二〇	三三三	一四六四·四五	客	九·七	一〇〇	三〇〇	二四〇〇	三	二四〇〇	發電量 二	發電機 二	供電 五〇〇				四	四〇〇	一〇	一〇	一〇	一〇	八	九〇	二〇		
中	民生	民本	四川	張炳榮	重慶上海	二碼頭	六	二碼頭	鐵	二二〇	三三三	一四六四·四五	客	九·七	一〇〇	三〇〇	二四〇〇	三	二四〇〇	發電量 二	發電機 二	供電 五〇〇				三	四〇〇	一〇	一〇	一〇	一〇	八	九〇	二		
中	民生	民權	四川	楊萬方	重慶上海	二碼頭	六	二碼頭	鐵	三九·二	三三一	二九七·七六	客	九·五	一〇〇	三〇〇	三〇〇〇	三	二四〇〇	發電量 二	發電機 二	供電 四〇〇				三	四〇〇	一〇	一〇	一〇	一〇	八	一〇〇	二〇〇		
中	民生	民風	廣東	黃友士	重慶上海	二碼頭	六	二碼頭	鐵	一九四	三三三	一〇八三·六四	客	一〇·六	一〇〇	三〇〇	二〇〇〇	三	二〇〇〇	發電量 二	發電機 二	供電 四〇〇				二	四〇〇	一〇	一〇	一〇	一〇	八	九〇	二〇		
中	民生	民貴			重慶上海	二碼頭	五	二碼頭	鐵	二〇五	三三〇·一〇	九六六·三四	客	七·五	一〇〇	二五〇	二〇〇〇	三	二〇〇〇	發電量 二	發電機 二	供電 四〇〇				二	四〇〇	一〇	一〇	一〇	一〇	八	九七	二〇		
中	民生	民俗	江蘇	楊瞰	重慶上海	二碼頭	五	二碼頭	鐵	一八六	二九	九七五·三三	客	八·二〇	一〇〇	二五〇	二〇〇〇	三	二〇〇〇	發電量 二	發電機 二	供電 四〇〇				二	四〇〇	一〇	一〇	一〇	一〇	八	九〇	二〇		
中	民生	民彝	湖北	葉澤萬	重慶上海	二碼頭	五	二碼頭	鐵	一七五	二九	一〇七六·七六	客	九·六	一〇〇	二五〇	二二〇〇	三	二二〇〇	發電量 二	發電機 二	供電 二〇〇				二	四〇〇	一〇	一〇	一〇	一〇	八	一〇〇	三〇		
中	民生	民族	福建	秦錚如	宜昌上海	二碼頭	六	二碼頭	鐵	一九四	二九	九三九·〇五	客	九·六	一〇〇	二〇〇	六〇〇	二	二二〇〇	發電量 二	發電機 二	供電 二〇〇				二	三〇〇	一〇	一〇	一〇	一〇	八	一〇〇	二〇		

武漢警備區中外商輪調查表

數人	備設火救			備設護救			電線無			給供流電			引擎架數	引馬力匹數	面層數	容人約數	吃水深度(呎)	排水量(噸)	載(噸)重	主要運輸物	率速時小每				身量(噸)	船		停泊碼頭	每月往來武漢次數	主要航線	長籍貫	船姓名	公司名稱	國別		
	船工數及水手伙役	船員數	救火機(架)	滅火器(罐)	水(支)槍	救生圈	救生衣	舢板	架數	短(湮)波	長(湮)波	呼號									燈應電	具數	發電機(安培)	發電量		位數	層數								每層坐位數	常
					四										二	六			客		一四·〇八	一〇·八八	一〇·八八	一〇·八八	二一	一一〇	鐵		武昌漢口間			湖	中			
					二										二	五			客		一四·〇八	七·六八	七·六八	七·六八	一八	八二·七	木		武昌漢口間			北	中			
					二										二	五			客		一四·〇八	七·〇四	七·〇四	七·〇四	一八	八五	木		武昌漢口間			省	中			
															二	五			客		一四·〇八	七·六八	七·六八	七·六八	一六	七八	木		武昌漢口間			建	中			
															二	四			客		九·二八	五·四四	五·四四	五·四四	一三·七	七一	木		武昌漢口間			設	中			
															一	五			客		七·六八	六·二四	六·二四	六·二四	一三	六五	鐵				廳	中				
															一	三·五			客		七·六八	四·四八	四·四八	四·四八	一三	六一	木				航	中				
															一	五·五			客		七·六八	七·六八	七·六八	七·六八	一九·五	一〇一	鐵		武昌漢口間			政	中			
															一	六			客		八·九六	八·九六	八·九六	八·九六	一九·五	一〇一	鐵		武昌漢口間			處	中			

武漢警備區中外商輪調查表

國別	公司名稱	船名	船籍貫	長	主要航線	每月往來武漢次數	停船碼頭	身			載(噸)重	排水量(噸)	吃水深度(呎)	容人約數	面層數	引馬力匹數	引擎架數	電流供給			無線電			救護設備			救火設備	船員數	船工數及水手役數									
								鐵(木)壳	長(呎)	寬(呎)								景(噸)	平(順流)	常(逆流)	最(順流)	速(逆流)	發電機(安培)	發電機架數	發電機架數	呼號				長(呎)	短(呎)	架數	救生圈	救生衣	舢板	水(支)槍	滅火器	救火機(架)
中	民生	民生	四川	四	宜渝間	二	德國碼頭	鐵	一三五	二八五	八三	五〇	二二	三	八〇〇	二	發電機架數	發電機架數	發電機架數	呼號	長(呎)	短(呎)	架數	救生圈	救生衣	舢板	水(支)槍	滅火器	救火機(架)	船員數	船工數及水手役數							
中	三北	明興	俄	LEISEBERG	滬漢	三	北	鐵	二八七	一〇	一五	二〇〇	二	二	二一〇	二	發電機架數	發電機架數	發電機架數	呼號	長(呎)	短(呎)	架數	救生圈	救生衣	舢板	水(支)槍	滅火器	救火機(架)	船員數	船工數及水手役數							
中	三北	長興	挪威	HASSEL	滬漢	三	北	鐵	三四二	一四	一四	二〇〇	三	二	二四九	二	發電機架數	發電機架數	發電機架數	呼號	長(呎)	短(呎)	架數	救生圈	救生衣	舢板	水(支)槍	滅火器	救火機(架)	船員數	船工數及水手役數							
中	三北	新甯興	浙江甯波	徐永祥	滬漢	三	北	鐵	二二七	一〇	一〇	一〇〇	二	一	二〇七	一	發電機架數	發電機架數	發電機架數	呼號	長(呎)	短(呎)	架數	救生圈	救生衣	舢板	水(支)槍	滅火器	救火機(架)	船員數	船工數及水手役數							
中	三北	龍興	英	CRAWFORD	滬漢	四	北	鐵	三〇一	一五	一五	二〇〇	二	二	二四七	二	發電機架數	發電機架數	發電機架數	呼號	長(呎)	短(呎)	架數	救生圈	救生衣	舢板	水(支)槍	滅火器	救火機(架)	船員數	船工數及水手役數							
中	三北	龍安	福建廈門	葉澄源	滬漢	三	北	鐵	一七〇	一〇	一〇	二二六	二	二	二〇三	二	發電機架數	發電機架數	發電機架數	呼號	長(呎)	短(呎)	架數	救生圈	救生衣	舢板	水(支)槍	滅火器	救火機(架)	船員數	船工數及水手役數							
中	三北	新浦	浙江寧波	徐濡有	滬漢	三	北	鐵	二二四	一一	一一	五八〇	三	一	一〇〇〇	一	發電機架數	發電機架數	發電機架數	呼號	長(呎)	短(呎)	架數	救生圈	救生衣	舢板	水(支)槍	滅火器	救火機(架)	船員數	船工數及水手役數							
中	三北	松浦	江蘇崇明	陳邦基	滬漢宜	二	北	鐵	一九五	一〇	一〇	三〇〇	二	一	一〇〇〇	一	發電機架數	發電機架數	發電機架數	呼號	長(呎)	短(呎)	架數	救生圈	救生衣	舢板	水(支)槍	滅火器	救火機(架)	船員數	船工數及水手役數							
中	三北	湯山泉	浙江鎮海	湯山泉	滬漢宜	二	北	鐵	六九	六	六	六七〇	三	一	五〇〇	二	發電機架數	發電機架數	發電機架數	呼號	長(呎)	短(呎)	架數	救生圈	救生衣	舢板	水(支)槍	滅火器	救火機(架)	船員數	船工數及水手役數							

武漢警備區中外商輪調查表

國別	公司名稱	船名	船姓名	長籍貫	主要航線	每月往來武漢次數	停泊碼頭	船身			主要運輸物	載(噸)重	排水量(噸)	吃水深度(呎)	容人約數	層數	每層坐位數	馬力	引架數	電線			無電	給供流電	救護設備			救火設備			人	數						
								寬(呎)	長(呎)	鐵(木)壳										量(噸)	平(順流)	常(逆流)			最(逆流)	速(順流)	率(逆流)	架數	短(漚)	長(漚)			呼號	燈架數	供電機	發電機(安培)	發電機架數	架數
英	怡和	德和	愛來生	英	滬漢	三	怡和	鐵	四六	三四九	客貨	二三五五	一三	四〇〇	四		一二〇〇			三〇〇	三	五〇〇									一	八	八	五三三	七	二〇〇	五〇	
英	怡和	寶和	士乘漢姆	英	滬漢宜	三	怡和	鐵	四六	二九二	客貨	一四九四	九·五	二〇〇	三		七五〇			一一〇	二	三〇〇										一	六	八	三〇〇	四	一四〇	三〇
英	怡和	公和	可克	英	滬漢	三	怡和	鐵	五四	四八〇	客貨	二八二五	一三	四〇〇	五		一四〇〇			一五〇	三	五五〇										一	八	八	五〇〇	八	二九〇	五〇
英	怡和	江和	佐滙羅	英	滬漢宜	三	怡和	鐵	四〇	二九二	客貨	一三八八	九·五	二〇〇	三		七五〇			一一〇	二	三〇〇										一	六	八	三〇〇	四	一四〇	三八
英	怡和	瑞和	史密斯	英	滬漢	三	怡和	鐵	四五	二九八	客貨	一九三一	一一·三	三〇〇	四		一〇〇〇			一六〇	二	三〇〇										一	七	一〇	四〇〇	四	二〇〇	四三
英	怡和	隆和	盧滙兒	英	滬漢	三	怡和	鐵	四八	三五〇	客貨	二三八六	一三	四〇〇	四		一二〇〇			三〇〇	三	五〇〇										一	六	八	五〇〇	八	二三〇	五〇
英	怡和	吉和	密鄧滙	英	滬漢	三	怡和	鐵	四五	二九八	客貨	一九二四	一一·六	三〇〇	三		一〇〇〇			一六〇	二	三〇〇										一	八	八	四〇〇	四	二〇〇	四三
英	怡和	同和	奧司蒙	英	滬宜長	二	怡和	鐵	四〇	二六二	客貨	九六一	八·一	二五〇	三		六五〇			一一〇	二	三〇〇										一	五	八	三〇〇	二	一一〇	三八
英	太古	武穴	婆四	英	滬漢宜	三	太古	鐵	四〇	三〇〇	客貨	一七三一	一一	二二〇	四		一六〇〇			二〇〇	三	四〇〇										一	四	三五〇	二	一一〇	二八	

武漢警備區中外商輪調查表

數	人	備設火救			備設護救			電線			無			給供流電			擊引		面		艙	容人約數	吃水深度 (呎)	排水量(噸)	載噸重	主要運輸物	率速時小每				身			船	停泊碼頭	每月往來 武漢次數	主要航線	船		公司名稱	國別
		救火機 (架)	滅火器 (罐)	水(支)槍	救生圈	救生衣	板	架數	短(湮)波	長(湮)波	呼號	燈盞數	供電機 具數	發電機 (安培)	發電量	架數	馬力匹數	每層 坐位數	層數	速 (湮)							最 (湮)	常 (湮)	平 (湮)	量 (噸)	寬(呎)	長(呎)	鐵(木)壳					籍貫	姓名		
二八	一〇〇	一	二	四	六	四					二〇〇	一	一一〇	二	二二〇〇		四		二四六〇	客	貨	客	一三	一七	九	一三	四六	三六〇	鐵	太古	三	滬漢	英	非雷	太古	英					
二八	一〇〇	一	八	三	四	二					一〇〇	一	一二〇	二	六〇〇		四		七九〇	客	貨	客	八	一三	七	一二	四一	二四〇	鐵	太古	二	滬漢宜	英	麥克郎	太古	英					
二八	一〇八	二	一二	六	一二	四					五〇〇	二	一一〇	二	一一二〇		四		一九七五	客	貨	客	一一	一三	九	一一	四四	三六〇	鐵	太古	三	滬漢	英	強四	太古	英					
二八	一一二	二	六	二	一六	四					二五〇	二	一一〇	二	一五〇〇		四		一四七二	客	貨	客	八	一三	七	一一	四六	二九〇	鐵	太古	三	滬漢宜	英	安得生	太古	英					
二八	一二〇	二	六	二	一六	四					二五〇	二	一一〇	二	一五〇〇		四		一九七〇	客	貨	客	八	一三	七	一一	四六	三二〇	鐵	太古	三	滬漢	英	心麻非	太古	英					
二八	一三〇	一	四	四	一二	五					二五〇	二	二二〇	二	一七〇〇		四		一九八〇	客	貨	客	一三	一七	一〇	一四	四六	三三〇	鐵	太古	三	滬漢宜	英	郎登	太古	英					
二八	一〇〇	二	四	二	六	三					一〇〇	一	二〇〇	二	五八〇		四		七三〇	客	貨	客	九	一四	八	一三	四〇	二二〇	鐵	太古	二	滬漢	英	推拉	太古	英					
二〇	九〇	四	八	二	八	二					四〇〇	三	二二〇	二	一六〇〇		四		一七三一	客	貨	客	一一	一五	七	一一	五四	二六〇	鐵	太古		滬漢	英	新	太古	英					
四〇	二〇〇	六	〇	八	二四	六					五〇〇	二	一一〇	三	一八〇〇		五		四・三七八	客	貨	客	四〇	五〇	三〇	四〇	四三七八	鐵壳	日清碼頭	三	漢申間	日	西村英勝	清日公司	日						

武漢警備區中外商輪調查表

國別	公司名稱	船名	船籍貫	船長姓名	主要航線	每月往來武漢次數	停泊碼頭	船身				載(噸)重	主要運輸物	小每時速率			吃水深度(呎)	容人約數	面層數	引馬力匹數	引擎架數	電流供給			無線電			救護設備	救火設備	人員數				
								鐵(木)壳	寬(呎)	長(呎)	量(噸)			平(順流)	常(逆流)	最(順流)						速(逆流)	發電量(安培)	發電機架數	燈盞數	呼號	周(漚)波				波(漚)長	架數	救生圈	救生衣
日	日清	鳳陽丸	日清	高山仁	漢申間	三次	日清碼頭	鐵壳	四六	一二四〇	三二五〇	客貨	四八	五〇	三〇	四〇	三四〇	四	一六〇〇	三	一一〇	三	五二〇				六	四八〇	二四	八	二〇	五	一八〇	四〇
日	日清	岳陽丸	日清	富永與之	漢申間	三次	日清碼頭	鐵壳	四四	三四〇		客貨			三〇	四〇	三二〇	四	一五〇〇	二	一一〇	三	四五〇				六	四六〇	一八	六	一八	五	一四〇	四〇
日	日清	南陽丸	日清	開保津國太郎	漢申間	三次	日清碼頭	鐵壳	四三	三三〇		客貨			三〇	四〇	三二〇	四	一五〇〇	二	一一〇	二	四五〇				六	四五〇	一八	六	一七	五	一三〇	四〇
日	日清	襄陽丸	日清	野原忠一	漢申間	三次	日清碼頭	鐵壳	四四	三四〇		客貨			三	四〇	三二〇	四	一五〇〇	二	一一〇	二	四五〇				六	三六〇	一八	六	一八	五	一四〇	四〇
日	日清	瑞陽丸	日清	高山彌三郎	漢申間	三次	日清碼頭	鐵壳	四六	三五〇		客貨			二八	三五	四〇〇	四	一五〇〇	二	一〇〇	二	三〇〇				六	五〇〇	一〇	一〇	四	一四〇	四〇	
日	日清	大貞丸	日清	田崎涼	漢申間	三次	日清碼頭	鐵壳	三六	三一〇		客貨			二八	三五	三〇〇	四	一〇〇〇	二	八〇	二	三五〇				四	三〇〇	八	八	二	一四〇	四〇	
日	日清	大吉丸	日清	大山房喜代	漢申間	三次	日清碼頭	鐵壳	三六	三一〇		客貨			二八	三五	三〇〇	四	一〇〇〇	二	八〇	二	二五〇				四	三〇〇	八	八	二	四一〇	四〇	
日	日清	信陽丸	日清	三木宗太郎	漢口宜昌間	三次	日清碼頭	鐵壳	四〇	二四二	一〇八二	客貨				二〇	三一〇	三	六九〇		一一〇		一二〇				二	四〇	八	三	一	一四〇	一〇八	
日	日清	當陽丸	日清	小野傳三	漢口宜昌間	三次	日清碼頭	鐵壳	四〇	二四二	一〇八二	客貨				二〇	三一〇	三	六九〇		一一〇		一二〇				二	四〇	八	三	一	一〇八	一〇八	

武漢水路交通，除大小輪船外，尚有民船往來於襄河及長江中，其積載量：大者可容千担左右，小者亦可容六七担，或三四百担，大半停泊於襄河與長江交會處之橋口——龍王廟一帶，茲將最近調查者分別列表如左：

湖北省帆船載重量統計表

湖北省水上警察局製

載重量	隻數	載重量	隻數	備考
20 - 50	3225	1001 - 1050	46	一 本表帆船僅列載重其長寬深尺度另列比數表參照 一 本表載重以担為單位 一 二千担以上帆船為數極少故一併列二千担中 一 本表依據本局船舶登記表冊統計之
51 - 100	6728	1051 - 1100	27	
101 - 150	2665	1101 - 1150	1	
151 - 200	2781	1151 - 1200	13	
201 - 250	511	1201 - 1250		
251 - 300	216	1251 - 1300	5	
301 - 350	182	1301 - 1350		
352 - 400	992	1351 - 1400	6	
401 - 450	42	1401 - 1450		
451 - 500	652	1451 - 1500	4	
501 - 550	19	1501 - 1550	1	
551 - 600	371	1551 - 1600	12	
601 - 650	33	1601 - 1650		
651 - 700	197	1651 - 1700	1	
701 - 750	5	1701 - 1750	1	
751 - 800	230	1751 - 1800	2	
801 - 850	6	1801 - 1850		
851 - 900	29	1851 - 1900	3	
901 - 950		1901 - 1950	1	
951 - 1000	119	1957 - 2000	63	
總計		20169 (隻)		

兵要地誌 第二篇 第一章 武漢

二八八

二十五年三月

湖北省登記帆船船籍港統計表

湖北省水上警察局製

兵要地誌 第二篇 第一章 武漢

船籍港	數量	船籍港	數量	備考
漢口	10664	唐縣	306	一凡偏僻或船數較少之船籍港如一一列舉實嫌繁雜不易檢視故併入同一航線較為著名之船籍港中例如襄河流域之石牌，馬良，多寶灣，等處併入沙洋，南漳，穀城，等處併入宜城，浙川，鄧縣，等處併入南陽，湘鄂一帶之蒲圻，簪洲，嘉魚，等處併入岳州，湖南之瀏陽，平江，新牆，湘陰，等處併入長沙，長江上游之監利，朱河口，峯口，等處併入新堤； 一本表依據本局船舶登記表冊統計之
漢陽	3070	漢川	141	
武昌	1330	仙桃鎮	172	
新堤	1333	南陽	447	
岳州	91	鄭縣	93	
襄樊	497	宜城	170	
沙洋	205	長沙	84	
鍾祥	118	衡陽	21	
新野	575	益陽	78	
岳口	76	新港	286	
老河口	331	湘潭	52	
合計	28310	合計	1859	
總計		20169		

二八九

帆船載重與長寬深呎度比較表

湖北省水上警察局製

(担)量里載	長度(呎)	寬度(呎)	深度(呎)	載重量(担)	長度(呎)	寬度(呎)	深度(呎)
20— 50	31.38	5.48		1001—1050	82.75	15.48	7.50
51— 100	31.99	6.24		1051—1160	83.50	15.50	7.60
101— 150	33.39	6.87		1101—1150	84.25	15.86	7.63
151— 200	45.70	8.12	2.90	1151—1200	85.00	16.22	7.67
201— 250	51.80	9.06	3.35	1201—1250	85.87	16.46	7.70
251— 300	54.90	9.63	3.80	1251—1300	86.75	16.70	7.81
301— 350	58.70	9.76	3.98	1301—1350	87.71	16.80	7.92
351— 400	63.00	10.00	4.32	1351—1400	88.67	16.90	8.00
401— 450	65.50	11.50	4.67	1401—1450	89.58	17.15	8.06
451— 500	64.00	12.25	5.33	1451—1500	90.50	17.40	8.15
501— 550	67.00	12.80	5.67	1501—1550	92.60	17.62	8.20
551— 600	69.60	13.00	5.77	1551—1600	94.00	17.85	8.25
601— 650	71.00	13.37	6.17	1601—1650	94.70	17.92	8.29
651— 700	72.25	13.72	6.37	1651—1700	95.80	18.00	8.33
701— 750	74.00	13.73	6.58	1701—1750	96.40	18.34	8.41
751— 800	75.00	13.75	6.79	1751—1800	96.52	18.67	8.50
801— 850	77.50	14.21	7.00	1801—1850	97.00	19.13	8.58
851— 900	78.75	14.67	7.16	1851—1900	97.18	20.81	8.69
901— 950	81.29	15.10	7.33	1901—1950	98.25	21.21	9.04
951—1000	82.00	15.42	7.41	1951—2000	98.80	22.50	9.23

湖北省帆船航行路線統計表

湖北省水上警察局製

兵要地誌 第二篇 第一章 武漢

航線	隻數	備考
長江	3 2 8 3	一凡往來於襄河沿岸各縣市鎮之船隻如樊城至宜城宜城至沙洋沙洋至漢川漢川至漢口等類概併入襄河內 一凡往來於長江襄河長水府河流域以外各縣市鎮之船隻如安陸至孝感孝感至漢口漢口至沔陽等類概併入內外河 一調查表航路中凡填寫普通線者均併入內外河 一凡單獨填寫武昌漢口或漢陽者均併入武陽漢 一調查表中祇填寫湖南江西或河南者均併入湘鄂鄂贛或鄂豫中 一本表依據本局船舶登記表冊統計之
襄河	5 7 1 8	
長水	2 6 6 7	
內外河	3 6 7 5	
武陽夏	3 5 0 6	
府河	1 1 8	
湘鄂	9 0 5	
鄂贛	1 7 4	
鄂豫	9 7	
宜沙	2 6	
總計	2 0 1 6 9	

二十五年三月

第三節 河川及湖沼

第一條 河川

武漢河川：除揚子江外有襄河，（漢水）巡司河，長河，張家江等支流，其餘無名小溪繁多，無遑論及，茲篇就襄河言之。

第一款 障礙之程度

甲·河寬 襄河下游，與揚子江會合之處，夏季水漲，寬約百五十公尺，乃至百七十公尺，冬季寬約百三十公尺，羅家墩以上，至易家墩一段，河面較狹，易家墩以上，寬約百五十公尺，最寬乃至二百公尺。

乙·水深 水深約爲十公尺，深淺不等。

丙·流速 約爲二公尺。

丁·河底性質 概爲沙土。

第二款 能否徒涉

襄河上下游，均不能徒涉，

第三款 沿岸之地形

沿河兩岸，平坦湖沼尤多，惟與長江會合處，右岸有龜山及鍋頂山，於軍事上頗關重要。左岸有漢口市場，確具有軍事資源上之重要位置。

第四款 渡河點

襄河下游 河面不寬，如用船隻，或架設軍橋，均可渡過，就漢陽與漢口言，其碼頭有漢口之龍王廟，大扣巷，大碼頭，咸寧，鮑家巷，民族路，保慶，永甯，石碼頭，廣昌，雷廠，老官，小新，萬安，泉隆，武聖，遇字，尚義，楊家河，清遠，橋口，三友，艾家咀，興漢，等碼頭，及漢陽之興業，集稼咀，洋油幫：百善廟，修德門，兵工廠，泉隆巷，武聖廟，森森下，森森上，福昌，襄河，新業，天盛，針釘廠，三友，艾家咀，鋼藥廠等碼頭，至架設軍橋，亦可依其目的，於上述各碼頭附近選定之。

第二條 湖沼

湖北境內，湖沼極多，茲以武漢為中心，半徑二十五公里以內統計之，列表如左：

(一) 漢口區內湖沼

名稱	寬度		備考
	東 西	南 北	
後湖	一〇〇〇 <small>公尺</small>	二五〇 <small>公尺</small>	
大賽湖	五三五〇	四八〇〇	北端又名黃土湖西端又名塔子湖
東湖	七三〇〇	四五〇〇	又名綠野湖北端又名橫漿湖南端又名牛南湖
西湖	一一〇〇〇	九五〇〇	
後湖	六〇〇〇	二五〇〇	
什仔湖	一五〇〇	二五〇〇	
小晒湖	六〇〇	一五〇〇	

後家湖	坦子湖	湯湖	神仙湖	焙嫁湖
八〇〇	九〇〇	五〇〇	五〇〇	一〇〇〇
一五〇〇	五〇〇	一三〇〇	七〇〇	二五〇〇

(二) 武昌區內湖沼

名稱	寬度		備考
	東西	南北	
沙湖	四五〇〇公尺	二〇〇〇公尺	
郭鄭湖	一〇〇〇〇	八五〇〇	
楊叉湖	二〇〇〇	二五〇〇	
松香湖	五〇〇	一〇〇〇	
北湖	三五〇〇	四〇〇〇	
嚴西湖	六五〇〇	七〇〇〇	
晒湖	五〇〇	一五〇〇	