

一 光達距離 十二哩
 一 明弧 北一一度東ヨリ北西南ヲ經テ南七九度東ニ至ル
 一 樣式 未詳
 一 偏差 一九一一年二度東
 (告第二三二六號第七三一四項)

三八四頁

Paleli road 淺灘ノ發見

一 位置

Pulo Jeleesma ノ南端ヨリ南三六度西距離一ノ鏈ノ處
 Pulo Jeleesma

北緯一度二分半
 東經一二一度五八⁷/₁₀分
 一 水深 四尋半
 一 偏差 一九一一年二度東
 (告第二三四三號第七三八二項)

三八六頁

Belonlioh bay 口暗礁ノ發見

一 位置

暗礁ヨリ } Sentigi point ヰ 南五七度西 距離五鏈半
 { Belonlioh point ヰ 南八度西

Sentigi point

北緯一度二〇分半
 東經一二〇度五四³/₄分
 一 水深 五尋(石花底)
 一 偏差 一九一一年二度東
 (告第二三六七號第七五〇三項)

ベングル灣東側水路誌明治三十六年十月刊行之部

七八頁

Preparis North channel 附近破浪ノ不存在

一記事 曩ニ Preparis North channel 附近ニ於テ汽船 *Yanku* 船長ノ目撃セシト云ヘル破浪ハ存在セスシテ其位置ニ激湍アリト云フ

一位置 北緯一五度四四分

東經九三度五〇分

一注意 依テ海圖上前記位置ニ「激湍」ト記シ「一九〇七年ノ報告ニ係ル破浪」ナル文字ヲ削除ス

(告第二三八二號第七五八三項)

八八頁

Orestes shoal 浮標ノ再置

一記事 曩ニ亡シタル Orestes shoal 浮標ハ今般左記ノ位置ニ再置セリ

一新位置 Diamond island 旗竿ヨリ北七度西距離二哩三鏈半ノ處

Diamond island

北緯一五度五一³/₄分

東經九四度一六³/₄分

一様式 黒塗圓臺形浮標

一偏差 一九一一年一度東

(告第二三三二號第七三三〇項)

一〇四頁

Rangoon river 口水先船ヨリ掲揚スヘキ晝間信號ノ改正

一位置

水先船巡航區

北緯一六度一九分

東經九六度二〇分

一實施期日

一九一一年一月一日頃

一信號

水先船巡航區ニ在ルトキ晝間ハ其前橋桁ニ一黒球ヲ掲ク

一注意

水先船前記信號ヲ掲ケ居ルトキハ船舶之ニ近寄ルトキ注意スヘシ又其船尾ニ接航スヘカラス

(告第二三三一七號第七二七九項)

一〇四頁

Rangoon river 口水先船巡航區ノ改正

一位置

China Bakir 燈臺ヨリ南六〇度東約四哩ノ處

北緯一六度一四分

東經九六度一六分

一偏差

一九一一年一度東

(告第二三六五號第七四九三項)

一一七頁

Hastings shoal 挂燈浮標燈質ノ變更

一位置

Hastings shoalノ東縁ニ於テ Monkey point 端ヨリ南四〇度東距離八鏈ノ處

Monkey point

北緯一六度四六分

東經九六度一二分

一變更

不動白光燈ヲ每五秒ノ明暗白光燈明二秒半 暗二秒半ニ變更ス

一偏差

一九一一年一度東

(告第二三五三號第七四三三項)

一九一頁

Double island 燈臺燈質變更

一位置

北緯一五度五二分半

東經九七度三五分

一變更

一九一一年三月十五日頃不動白光燈ヲ每二十秒ノ明暗白光燈ニ變更セリ

一注意

本燈火ノ光力ハ三萬五千燭トナレリ但シ其他ハ從前ニ異ナラス

(告第二三二六號第七三一六項)

一九一頁

Double island 燈臺ノ明弧ニ就テ

一記事

現時 Double island 燈臺ノ燈光ハ北八度西ヨリ北及東ヲ經テ約南八度東(此方位ニ於

テハ Amberst pointノ爲メニ遮蔽セラル)ニ至ル間見ルヲ得ヘシト云フ

一注意

依テ圖誌上南二六度東ヨリ南一七度東ニ至ル方位線及之ニ附記セル「光力微弱」(燈光

見エスナル文字ヲ削除スヘシ

一偏差 一九一一年一度東

(告第二三七二號第七五三二項)

大洋航路誌明治二十九年十一月刊行之部

北大西洋—汽船往復航路協定

一記事 左記汽船會社ハ次ノ航路ヲ協定シテ一九一一年四月十日ヨリ實施セリ

汽船會社 { Allan ; Canadian Pacific Railway ; Cunard ; Dominion ; Donaldson ; Hamburg-American ; Holland-America ; New Zealand ; North German Lloyd ; Royal ; Shaw, Savill and Albion ; Thomson ; White Star. }

(一)航路A(二月十五日至四月十日)

西行船

Fastnet, Inishtrahull 或ハ Bishop rock ノ南十哩ノ處ヨリ大圈航路ヲ取リテ北緯四二度ニ於テ西經四七度ノ子午線ヲ横切り夫ヨリ Sable island ノ南三十哩以上ノ處ヲ航過シ Halifax 或ハ其他ノ港ニ到ル

東行船

Halifax ヨリ Sable island ノ南二十哩ノ處ヲ航過シ北緯四三度ニ於テ西經四七度ノ子午線ヲ横切り夫ヨリ大圈航路ヲ取リテ Fastnet, Inishtrahull 或ハ Bishop rock ノ南十哩ノ處ニ到ル

(二)航路B(四月十一日至五月十五日即チ Cape Race 航路開始期迄及十一月十五日至翌年二月十四日)

西行船

Fastnet, Inishtrahull 或ハ Bishop rock ノ南十哩ノ處ヨリ大圈航路ヲ取リテ北緯四五度五分ニ於テ西經五〇度ノ子午線ヲ横切り夫ヨリ Halifax 或ハ Gulf of St. Lawrence ニ到ル

注意 Donaldson 會社船ハ此航路上北緯五〇度ニ於テ西經四五度ノ子午線ヲ横切ルノ權利ヲ有ス

東行船

Halifax 或ハ Gulf of St. Lawrence ヨリ北緯四五度二五分ニ於テ西經五〇度ノ子午線ヲ横切リ夫ヨリ大圈航路ヲ取リテ Fastnet, Inishtrahull 或ハ Bishop rock ノ南十湮ノ處ニ到ル

(三)航路C(五月十六日ヨリ Belle isle 航路開始期マテ)

西行船

Fastnet, Inishtrahull 或ハ Bishop rock ノ南十湮ノ處ヨリ Cape Race ニ達スル大圈航路ノ北十湮ノ航路ヲ取ルコト
霧天ニ際シテハ Cape Race ノ南東二十湮ノ處ヲ通航シ夫ヨリ St. Lawrence ニ到ル

東行船

Cape Race ヨリ Fastnet, Inishtrahull 或ハ Bishop rock ノ南十湮ノ處ニ達スル大圈航路ノ南十湮ノ航路ヲ取ルコト
霧天ニ際シテハ Cape Race ノ南東二十湮ノ航路ヲ進航スルコト

(四)航路D Belle Isle 航路(Belle isle 海峡ノ航路開始期ヨリ十一月十四日マテ)

西行船

Fastnet, Inishtrahull 或ハ Bishop rock ノ南十湮ノ處ヨリ Belle isle ニ達スル大圈航路ノ北十湮ノ航路ヲ取ルコト

東行船

Belle isle ヨリ Fastnet, Inishtrahull 或ハ Bishop rock ノ南十湮ノ處ニ達スル大圈航路ノ南十湮ノ航路ヲ取ルコト

一 一般注意 船長ハ流水ニ遭遇セントキハ前記ノ航路ヨリ偏倚スルコトヲ得尙ホ十月末以後ハ天候ニヨリ偏南航路ヲ取リテ Belle isle ヲ發船スルヲ得ヘシ

(告第二三三三號第七五三三項)

水路報道第九十六號

明治四十二年七月刊行之部

四八頁

宜都直路暗岩ノ發見

一記事

日清汽船會社汽船湘江丸ハ明治四十四年一月十四日宜都直路左記ノ位置ニ於テ海圖ニ記載ナキ暗岩ニ攔觸セリト云フ

一位置

〔平陽ノ廟ハ 約北八六度四〇分東
暗岩ヨリ〕〔平陽北西方ノ白屋ハ 約北三三度四五分東 距離四鏈半

一水深

四呎

一形狀

北東、南西ノ長約百七十呎幅約四十呎

一偏差

明治四十四年零度五二分西

(告第二三三二〇號第七二八六項)

大正元年八月十日印刷
全 年八月十二日發行

定價金貳拾錢

發行者 水路部

印刷者 水路部

販賣所 東京市麴町區有樂町一丁目一番地
日本郵船株式會社

水
18

今
大正元年八月十日

日本銀行

水

水

日本銀行

