

002

第一七二期

(民國二十六年三月十五日)

# 每週情報報

航空委員會出版

南京圖書館藏

# 每週情報第一七二期目次

日本	陸軍航空本部設立青年航空團	一
	關東軍在哈爾濱訓練空防幹部團員	二
	航空軍需品之輸入	四
	擬舉辦北平東京間航路	五
	遊覽飛行旅客之記錄	五
	發行愛國航空獎券草案	六
	一九二六年十二月份航空日誌(下半月)	七
蘇俄	水面機之記錄	〇
美國	海軍飛機作橫渡國境飛行	〇
	馬尼刺與爪哇間將開辦航空線	一
	空軍新銳機	一
	火箭形的新式飛機	二
	新式安全飛機	五
	全美民用飛行家之統計	五
英國	空軍預算發表	五

目次

航空部向美購機.....	一六
飛艇飛港參加演習.....	一六
飛機廠罷工潮擴大.....	一七
決繼續試辦檳榔嶼香港間航空業務.....	一七
法國：國防充實計劃.....	一八
飛行家擬再度飛東京.....	二一
意大利：首相親自駕機作投彈試驗.....	二三
首相接見日航空考察團.....	二三
駐華航空武官奉調返國.....	二三
德國：與蘇俄協定之國際航線契約期滿.....	二四
空運增加.....	二五
墨西哥：政府向美定購練習機.....	二五
國內：飛機駕駛員不分國籍均須領證.....	二六
歐亞新機抵滬.....	二七
中航公司新機試飛.....	二九
中美航空線下月開航.....	二九
武漢舉行防空宣傳週.....	三〇

# 每週情報報

日本

## 陸軍航空本部設立青年航空團

日本陸軍航空本部，爲普及國民航空思想及設立大日本青年航空團計，積極的促成陸軍及遞信兩省並帝國飛行協會，大日本聯合青年團等，進行準備，定於四月二十九日之日皇生日，舉行航空團發會禮，該團係五百萬元之財團法人組織，以滿十五歲至二十五歲之志願航空青年爲團員，每年以三萬元之預算，教育訓練此等航空青年，擬本年八月中，在霧峯舉行團結典禮。

日本

一

南京圖書館藏

### 關東軍在哈爾濱訓練空防幹部團員

邇來日關東軍對於東北之所謂日偽國防上準備不遺餘力，又其對於防空方面，以北滿之哈爾濱，深恐將爲蘇聯空軍轟炸之中心，故益積極籌備空防，且爲養成其大量幹部防空團員起見，特命哈爾濱特別市聯合防護團本部，於三月二日起，至五日止之四日內，召集日偽及白俄警察官以上防護團副班長，係長以上之指導官及在軍職將來担任教練指導者等，幹部人員，分行施救訓練等情如次：

三月二日 受訓練者爲日人，場所在丸商大樓，時間自午前十時至正午，午後一時至四時，以上共八小時。科目、(一)飛行隊新藤大尉講授防空全般計劃。(二)軍醫部田崎軍醫正講授防毒救護。(三)防護團小野崎主事講授管制及警報。(四)警廳久見瀨警佐講授警護。(五)警廳森警左講授防火。(六)警廳村上巡官担任文整避難班。(七)工務處梅津科長担任防空工作班。(八)防護團本部小野崎主事担任配給。

三月三日 受訓練者爲「偽滿」，場所在丸商大樓，時間自午前十時至正午，午後一時至四時，以上共八小時，科目、(一)四軍森中佐担任防空全般講師。(二)市立病院長精幹博士講授防毒救護。(三)防護團本部小野崎主事講授管制及警報。(四)警察廳久見瀨警佐，講授警護。(五)警察廳森警佐，講授防火。(六)警察廳村上巡官，担任交整避難班。(七)主務處周布南屬官担任防空工作班。(八)防護團本部小野崎主事，担任配給。

三月四日 受訓練者爲「偽滿」，場所在道外商會，時間自午前十時至正午，午後一時至四時，以上共八小時，科目、(一)哈爾濱學院比賀上尉担任防空全般講師。(二)哈爾濱偽市公署秋山技正講授防毒救護。(三)防護團本部小野崎主事講授管制及警報。(四)警察廳久見瀨警佐，講授警護。(五)警察廳森警佐，講授防火。(六)警察廳村上巡官担任交整避難班。(七)工務處周布南屬官担任防空工作班。(八)防護團本部小野崎主事担任配給。

三月五日 受訓練者爲白俄，場所在市會議室，時間自午前十時至正午，午後一時至四時，科目、(一)防護團本部小野崎主事担任防護全般講師。(二)

紅十字病院長西山博士講授防毒救護。(三)防護團本部小野崎主事，講授管制及警報。(四)警察廳久見瀨警佐講授警報。(五)警察廳森警佐講授防火。(六)警察廳村上巡官担任交整避難班。(七)工務處弗棉克技士担任防空工作班。(八)防護團本部小野崎主事担任配給。

### 航空軍需品之輸入

三日午前衆議院豫算第四分科會時，谷議治氏關於軍需品之輸入，作以下之質問，由陸軍省主計課科長栗橋氏答辯之：

問：陸海軍之定貨機關爲何？

答：航空機之輸入屬陸海軍合設之聯合委員會，其目的在研究其性能，互相間作技術上之連絡，並價格之評定，而得其交換結果之資料，作購入航空機之適正，以圖航空工業及技術上之發達。

問：原料、材料、機械之輸入額若干？

答：非陸軍省直接向海外定購也，一九三七年度陸軍預算中之航空軍需品一切

材料之輸入額，爲七百萬元。

### 擬舉辦北平東京間航路

東京北平間以一日連絡之高速航空路開設案，由遞信省當局慎重研究中，日來已得大體成案，三日於衆議院預算分科會中，由遞相兒玉說明因此所需經費，應在昭和十二年度預算中，列入追加預算四十萬元，此航路以東京爲起點，途中在大阪，京城，大連停留，約九小時乃至十小時可以完成全程，全線使用達格拉斯或 A P 型高速旅客機，多年懸案之東京北平連絡，遂就實現之途。

### 遊覽飛行旅客之記錄

羽田東京飛行場之東京航空公司，鑒于遊覽飛行對民衆之宣傳力甚大，一月中之遊覽乘客達五百名，破從來每月四百名之記錄。



### 發行愛國航空獎券草案

原第五師團長山田陸槌中將，原航空本部長安滿欽一中將，海軍中將釜屋六郎等二十餘名所組織之航空促進會，以國防之重點航空力，防空力之強化及民用航業之振興，航空思想之普及爲目前之急務，而以國家之預算，既不能滿足該等所期待之目的，企圖發行獎券，獲得財源，以補其不足。擬成「航空事業獎勵法案」之草案，全文計二十一條，提交衆議員及貴族院審議之，其內容以振興航空事業普及航空思想爲目的，故可名爲「愛國航空獎券」

- 一、券面一張計三元。
- 二、每年發行六期。
- 三、發行年額三、六〇〇萬元，計一、二〇〇萬張。
- 四、發行經費年額二四〇萬元。
- 五、獎金年額一、二〇〇萬元。
- 六、政府獻金額二、一六〇萬元。

- 七、每期頭獎五張各五〇、〇〇〇元。
- 八、每期二獎十五張各一〇、〇〇〇元。
- 九、每期三獎一百張各一、〇〇〇元。
- 十、每期四獎一萬張各一〇〇元。
- 十一、每期五獎十萬張各五元。

右項，三元之投資，最高能得五萬元，最低能得五元，中獎號每期中計一〇〇、一二〇張，約十八人中有一中獎者，除中獎外，尙具愛國獻金之意義，據航空促進會山田中將云，右項獎券「偽滿」早已發行，頗有良好成績云。

### 一九三六年十二月份航空日誌(下半年)

十六日 午前七時十五分(日本時間)由暹羅，盤谷飛行場出發歸還之朝日機  
鷹型號，同日十一時五十五分通過海南島沖，午後五時九分到達台北  
飛行場。

十七日 明野、太刀洗間飛行演習參加者明野飛校林茂曹長，駕駛九一式驅逐

機，十六日歸途中通過大阪後，行方不明，乃努力搜索，午後三時四十分發見墮落於三重縣一志郡八幡河川上山林中，林氏殉難。

由美國達格拉斯公司購入之三十六人乘大型旅客機，正午到達橫濱，將於神戶卸上陸，鵬型號午前八時八分由台北飛行場起飛，同日十一時三十三分，通過那霸北方島，午後一時二十五分通過日間灘，三時三十五分安抵大阪城東練兵場。

十八日

午前十時野中省人所發明之考察保險傘在洲崎飛行場舉行降落裝置試驗，井上少將，近藤中校，均參加之。

十九日

鵬型號午後零時〇五分由大阪城東練兵場出發，同日二時四十九分到達東京飛行場。

西日本九州一周耐寒航法訓練之立川飛行第五聯隊偵察機五機，午前九時歸還途中，天候過惡，二機行返，一機國府津海岸強迫降落，其二機得平安到達立川。

廿一日

大阪市東區高麗橋三越食堂壽司松主人宮澤松三郎訪問第四師團司令

部，驅逐機一架之代價七萬五千元，獻作國防。

廿二日 午後一時三十分霞浦海軍航空隊中尉大久保駕駛吉利一郎候補生同乘之九〇式水上中間練習機，土浦町上空訓練飛行中，機體空中分解墮落，兩氏殉職。

日本最初之航空保險，商工省指令東京海上，東京火災及帝國海上三保險公司照辦。

廿三日 各務原飛行第二聯隊蕃建中尉駕驅逐機，突然發生故障，墮落於愛知縣丹羽郡古野町之桑田內，機體大破該中尉重傷。

廿六日 所澤陸飛校立川大尉駕駛九二式偵察機，校長江橋少將同乘，率領九一式驅逐機，九二式偵察機，九三式轟炸機等五十三機參加，於浦和，大宮之上空，作帝都外廓一周之飛行，十一時歸還所澤。

蘇 俄

水面機之記錄

蘇俄富克遜氏駕駛SAM五型八百匹馬力水面飛機，作西巴司波兒與科洛克間之二、二四〇公里飛行，造成飛行時間二五時五分之記錄。

美 國

海軍飛機作橫渡國境飛行

海軍陸戰隊飛機五十一架，六日自桑地哥洛克韋爾飛機場起程，作橫渡國

境之編隊飛行，飛往佛及尼亞州廣底谷之根據地。

### 馬尼刺與爪哇間將開辦航空線

荷屬東印度羣島航空公司總經理浦萊斯萊現正在華盛頓談判開辦爪哇與馬尼刺間之航空線，倘美國當局能同意，則舊金山至爪哇之飛機旅行，僅需五日可達。

十日消息，菲列賓資本家馬許孟，曾與聯美航空公司總理德立普，及荷屬東印度航空公司代表浦萊斯萊屢次談話，討論擴展遠東方面之航空路線，最重者，為添設聯美太平洋線之附屬航路，及設立馬尼拉至巴塔維亞之一線，據悉談話尙未結束，預料一俟設備完全之後，太平洋全線僅須四日之行程，即可互達。

### 空軍新銳機

美國陸軍航空所用之寇的斯式P三六型驅逐機，實為世界上最優秀之新銳

機，裝有塞克隆一、〇〇〇馬力或華斯潑一、〇五〇馬力之發動機，低翼單葉，並備有收縮裝置等，配以三七公尺之金屬製之翼，最高速度達四五〇公里云。

### 火箭形的新式飛機

近來有一位印第安納的發明家計劃一種新式具有螺旋推進機之飛機可以直射到天空中去，該項計劃將機上之兩推進機發展得特別龐大而依相反的方向在飛機頭頂上轉動，此種結構將避免單推動機旋轉過速之一切困難及危險，四個腳輪連接於鋼製托架之上，（托架是張出於機身之外）即用作登陸器械，在鋼製托架之內裝置有飛機平穩器及舵，此兩種裝置均可於駕駛員座位上管理之，若駕駛員將駕駛輪向前或後面傾斜，則管理之目的將使機身從直上飛行變為平行飛行，若駕駛員將駕駛輪轉動則「控制外面」（Control Surface）將使飛機之機身旋轉，而駕駛者因此乃得隨意變更其所希望之方向，一個簡單的輻射狀機器，安置於機身之頭部，賴運動器之裝置，乃得推動兩推動機。

## 新式安全飛機

美國民用航空公司，近來特別裝置安全機械以保障一切空中航行之安全而減少意外之危險，此種新式安全裝置之主要任務，在於避免機翅邊緣，發動機機葉及無線電天線之結晶，總之，凡一切飛機失事之可能原因，美國的民用航空公司已給以充份之注意力而促其改進。

### 全美民用飛行家之統計

一九三六年十一月一日之調查，全美現有民用飛行家一五、七六三名，民用飛機七、七四七架。

## 英 國

### 空軍預算發表

美 國 英 國



空軍概算已於五日發表，毛費總數爲八八、五八八、六〇〇鎊，淨費總數爲五六、五〇〇、〇〇〇鎊，其中列有大增英國空軍之計劃，茲撮其大要如下，在四月一日，空軍將以國內之一百分隊隸屬隊之等於二十分隊及服役海外之二十六分隊組成，其軍官至同日將增至四、六四〇員，航空員將增至五一、〇〇〇人，京畿空軍之實力，至夏季將增至一百二十分隊，內含輔助空軍二十分隊，第一道戰線之飛機共有一千五百架，此項分隊後將擴大，而使前線飛機實力之總數達一千七百五十架，此於上年三月間防務文告中已言及之。

一九三六年十二月一日，英國空軍實力如下，服役於國內者，有常備空軍六十分隊，輔助空軍十六分隊，隸屬於艦隊者二十分隊，服役於海外者，二十一分隊，目前正在建設製造飛機引擎之工廠六所，大半可在數月內竣工，製造機身之工廠兩所，其工程亦在進行中，又製造天空螺旋推進機與炸彈之新工廠，刻正在建設中，概算中列有與國防借款有關特別資助費二六、〇〇〇、〇〇〇鎊，否則其總數將爲八二、五〇〇、〇〇〇鎊，較之一九三六年之五〇、七〇〇、〇〇〇鎊增多三一、八〇〇、〇〇〇鎊，毛費淨費相差之三二、〇八八

、〇〇〇鎊，將由借款中撥二六、〇〇〇、〇〇〇鎊，並各方收入之六、〇八八、六〇〇鎊彌補之，如國有民事航空港之收入，及各自治領與殖民地政府捐助之帝國防空費之類，支出之最大部分，除由借款所撥之二六、〇〇〇、〇〇〇鎊外，爲海軍部核定隸屬艦隊之空軍經費三、八八二、〇〇〇鎊。

○民事航空經費爲二、三一五、〇〇〇鎊，較一九三六年增多一、五五五、〇〇〇鎊，多因發展帝國航空業務之故。

概算中並議於輔助空軍中創設十個特別單位，以供運用與倫敦區域防務計劃有關之氣球隊組織工作，刻正在進行中，近已定造所需氣球與設備，已有若干造成交出。

空軍俸給共八、四六六、〇〇〇鎊，較一九三六年增一、七七六、〇〇〇鎊。

概算書中規定用於購地及造廠之經費，共爲八、〇〇〇、〇〇〇鎊，較一九三六年增八、六五〇、〇〇〇鎊，此項費用有一四、〇〇〇、〇〇〇鎊，將由借款中撥付。

一九三三年底國內所有之飛行場五十四所，其中有三十四所已作永久性或暫時性之擴張，現復增設飛行場十三所，另又設備民事飛行場五所，以供航空業務之用，此外尚有飛行場二十六所正在建築中，本年內且將繼續擇地興築。

### 航空部向美購機

英國飛機製造業務，現因不能適應空軍軍備之巨大程序，航空部已向美國各公司訂造飛機數架，二月份中與美國各公司所訂飛機之價值，計達一二二、〇〇〇鎊，並據每日電聞報載，此項經費將於本月及以後各月中相當增加。

### 飛艇飛港參加演習

英飛艇三艘十日晨九時由新加坡抵港，加入演習。

皇家空軍之三飛艇八日在距澳門東南約十八哩拉特隆羣島附近遇大風雨，被迫降落，十日風雨已止，三飛艇安然飛抵香港。

## 飛機廠罷工潮擴大

國內若干飛機廠製造政府定貨者，最近發生工潮，罷工人數日見增多，因此政府擴張空軍程序，恐將受其影響而遭妨礙，目前罷工工人已達六千名，其中四千名屬於洛爾斯勞埃斯廠，二千名則係費蒂廠之工人，按自政府擴張軍備程序開始以來，飛機廠工人因工作待遇條件，較遜於其他專門機械工人，多表示不滿，且以爲政府既發出大批定單，廠方營業復趨繁盛，故要求增加工資，因此局部罷工情事早已發生，降至最近，工潮益形擴大，工會各領袖現定於下星期內，舉行若干次會議，至於政府方面或將召集各工會代表舉行會議，以解決此項問題，亦未可必也。

## 決繼續試辦檳榔嶼香港間航空業務

航空部大臣史溫頓子爵九日宣佈繼續試辦檳榔嶼香港間之航空業務之建議，據謂此項業務，在未另行籌妥辦法，俾出入香港頭等郵件，得由空中運送時

，仍將照常辦理，故現擬與帝國航空公司締結合同維持目前檳榔嶼西貢順化（或都蘭尼）香港一線每週每處開行一次之業務，自本年三月二十三日起，以十二個月為限，如已另行商妥香港與帝國航空路線銜接辦法，則可於兩星期前知照，取消該合同，至於臨時業務之津貼費，每一全年至多二萬二千五百鎊，如不足一年，得以酌減，現已請香港政府供給六分之一。

## 法 國

### 國防充實計劃

#### 國防四年計劃案成立

法國政府為對處國際政局之危險，擬定總額百九十億法郎之國防四年計劃案，在下院提出，二月二日信任投票之結果，同案以四百五票對百八十六票之

多數可決，上項表決之前國防大臣達拉特埃，力說充實國防之急務，其言如次：

「法國政府愛好和平，苟有可制限軍備之方策，不惜欣然考慮，由於此種見地曾提議公表案，但各國政府不響應此項提議，反力求自國軍備之強化，在此種情況下，設如一度戰爭發生，絕對不能一地方局地化，最大問題，乃是次期大戰果將延長時間，抑能急速解決，近日盟邦蘇維埃已整備最高速度之戰車隊與最優秀之空軍，而法國國民之敗退，即歐洲苦惱之意，故法國政府不能不充實國防，鞏固四境不落之防塞，近代戰必需要龐大之人之預備軍與軍需器材之累積，由於此種制度，故余反對職業軍人制度，法國國軍現在之兵力五十萬至六十萬，在將來戰爭上到底不免不足，故組織一萬五千名之教官隊，作為對現規兵役之準備，施行青年訓練，他方面將軍需工業化戰時基礎上改組，國防計劃之遂行，為着勞動罷工遲延三個月實是遺憾，惟已移歸國營之軍需工場，未見何等罷工生產能率增加，不勝同慶，政府又有將修納達，克爾蘇兩軍需會社移歸國營之方針，法國軍既已設置輕裝甲汽車隊一師團，今夏更預定增設重

裝甲汽車隊一師團，而在四年計劃案上，有更增設戰車隊數個師，與改善國內汽車道路之方針，東部國境線上之馬基諾線亦欲延長至北方丹革兒克港南方意大利境，爲着以上國防之充實，政府計算四年百九十億法郎，環顧國際之現狀，甚望給與贊同」。

空軍充實之現狀

法國空相皮埃爾，戈德於二月二日在下院討論國防案之際，說明空軍與航空機之現狀如次：

「法國空軍今日已誇稱世界最優秀，軍需工業國營化之結果，航空機製造業生產能率一躍增大，已有增產十分之三或至十分之四成之表示，至一九三八年，航空機製造增大十分之六決非不可能，在航空機材優秀豐富之點，凌駕法國上之國只蘇聯一國，法國空軍之現有勢力，不能將數字舉出，但不能不知現在就役之航空機以外，更有多數航空機在數十時間內即可成就，整備強化國防之空軍根據地亦已增設，空軍防守之事，今已完全完成」。

海軍三年計劃

法國海相加斯尼埃，特幽巴爾夫，一月廿九日在下院討論國防案之際，發表最近有將海軍擴張三年計劃在議會提出之意向其言如次：

『法國海軍現有勢力六十四噸，次於英美日三國海軍，占世界第四位，歐洲第二位，比較意大利海軍三十八萬五噸，德國海軍三十萬七十噸，遠有優秀，實戰鬥員達六萬七千名，而鑒於國際時局之現狀，一九三九年爲止，海軍兵力量將擴張至八十五萬噸，海軍航空隊亦有急速擴充之方針』。

據傳其內容如左：

(一)有飛行機四十機之搭載力，速力三十節，噸數一萬五千之航空母艦一隻至二隻。

(二)八千噸之巡洋艦數隻，多數水雷艇及甲級乙級潛水艦。

### 飛行家擬再度飛東京

法國著名花式飛行家杜萊特，前於本年一月間，偕米希萊蒂，自巴黎近郊勒蒲越飛機場，飛往東京，企圖獲得航空部所懸四十萬法郎獎金，不幸飛至越



南東京灣附近因飛機損壞，被迫降落功虧一簣，時人惜之，頃據「小巴黎人報」載稱，杜萊特現擬再接再厲而于本年春間駕乘蘭腦廠所造哥特龍式「颶風」號飛機，即航空部所借與者，再度飛往東京，杜萊特宣稱，此次飛行，若能打破紀錄，將爲其個人飛行史上之壯舉，現擬於機中裝置電力強大之無線電機以供途中與外方通訊之用。

前任阿比西尼亞皇帝航空顧問法國飛行家特魯維萊現擬於下月初，駕自備美國式飛機出發，飛往東京，其所採路線，將與夏比杜萊特等相反，而遵北方大陸，取道柏林，莫斯科，伊庫次克，海參崴，以達日本，全程約計一萬二千里，較之夏比等所採南方路線，減少四千公里，特途中飛航情形，則遠較困難。

## 意大利

### 首相親自駕機作投彈試驗

意相莫索里尼最近領得駕駛飛機之許可證後，五日意國空軍最新式之轟炸機，作兩小時之飛行，當飛越布拉西亞諾湖時，莫氏親放炸彈數枚，並證明渠爲射擊聖手，蓋雖風勢甚大，而炸彈皆中靶鵠。

### 首相接見日航空考察團

首相墨索里尼，五日在威尼斯宮，接見日本航空考察團，該團人員，係由日本駐義大使杉村介紹，晉謁首相。

### 駐華航空武官奉調返國

意大利

意大利駐華大使館航空武官卡浦羅氏，奉調返國任職，十二日晨八時，由滬乘意輪康脫凡第號輪起程，意大使館人員及卡氏友好均到埠送行，至於該國新任駐華大使迦拉氏，約定五月中旬可以抵滬。

# 德 國

## 與蘇俄協定之國際航線契約期滿

德俄協同一九二二年以來十三年間相互柏林——莫斯科間國際線經營之「特羅之夫特」航空公司，去年十二月底契約期滿時即經解除，下表示當初創辦時與一九三五年空輸狀況之比較。

飛 行 距 離	旅 客 郵 件
(公里)	(公斤)

一九二二年	一四八、〇〇〇	三三八	一、〇四七
一九三五年	一·五七一、八八八	一五、八八九	七三、六一五

其增加率，距離約十倍，旅客數約四七倍，郵件實增七十倍也。

### 空運增加

德國之航空運輸，自一九三三年開始逐漸發展，一九三六年之客運增加百分之四十一云，據「德國漢沙航空公司」報告稱，該公司飛機於一九三六年中飛行一二、〇〇〇、〇〇〇公里，比較一九三五年增加百分之一三、七，載客總數為二三三、〇〇〇人，一九三五年僅一六五、〇〇〇人。

## 墨西哥

### 政府向美定購練習機

德國 墨西哥

墨西哥政府向美國飛機廠訂購練習機十架，共值二十萬美元，每架均裝機關槍兩架，並有投彈設備。

## 國內

### 飛機駕駛員不分國籍均須領証

交通部前以國內航空公司國籍正駕駛員，統須經部審核合格，給予民用飛機駕駛員臨時證書，方能執業，茲為增進空運安全起見，民用飛機駕駛員檢定章程未公佈施行以前所有各航空公司外籍正駕駛員之資格，亦須一律經過該部之審查，審查合格給予臨時證書，航空公司方得僱用，并為此後國籍與外籍正駕駛員資格審查辦法六條，規定嗣後各航空公司正駕駛員，不分國籍均須依照辦法規定，呈經審查，昨通令中國歐亞兩公司及西南航空公司籌備委員會遵照

## 歐亞新機抵滬

歐亞航空公司新購之三發動大型機，由德駛飛來華，於十一日午二時抵滬，在龍華飛行港降落，該公司中德職員，蒞場歡迎者頗衆，聞尙有一機將於下月中飛華，茲將各情詳誌如後：

機身設備 十一日抵滬之大型機，與公司現用者裝製相同，全身作灰白色，機首及發動機處則爲黑色，內有客座十七，連機師等可容二十人，且可攜帶大量之郵件貨物，該公司自前年訂購該式飛機駛用以來，穩妥迅速，頗爲旅客所贊許，茲以業務發展，原有飛機，不敷調派，故添購兩架，該機於昨晨九時離香港北來，因沿途氣候良好，故飛行迅速，公司方面接得電告後，即通知各方蒞場歡迎，除漢沙航空公司代表華爾德，容克斯廠代表史旦慈，及德僑士女多人外，並有該公司總經理李景樞等中德職員，及各報社記者約五十餘人，午後二時正該機出現於機場西南空際，該機先繞場一匝，再掠屋低飛，繞至西首

安然降落，乃駛入廠前廣場上，公司機工一擁而上照料，迨飛機停妥後，機師拉飛琪等先後下機，李景樞首先上前握手，並致歡迎感謝之意，各歡迎人員亦握手歡談，公司並請德女士阿洞潑獻花，在機旁合攝一影後，乃導至廠內，以香檳酒及點食等款待，公司並將定期設宴，為同來人員洗塵。

沿途經過 此次駕機來華者，為機師拉飛琪，機械員杜員爾，及無線電員蘭萊三人，拉飛琪頗熟悉小亞細亞各航線情形，五年前歐亞航空公司創辦時，即被延聘擔任機師，在職兩年後，因病辭職歸國，此次重行來華，據談該機於三日晨由德起飛，全程預計九日可以抵滬，因沿途氣候尚佳，且無意外障礙，故提前一日到達，惟由德出發時，天氣既涼，而霧氣尤重，機首玻璃，亦結成厚冰，幸高飛雲外，得安然渡過難關，道此以後，因地近熱帶，氣候轉佳，故飛行順利，十日由盤谷至香港一段路程，雖亦因天時不佳，頗感困難，但終為克服，且能早一日抵滬，甚為欣喜，此行共經八日，每日飛行約八小時，晚間先後在雅典、巴格達第、雅斯克、加爾各答、盤谷、香港等地降落息休，所有食物，則均自德攜來，蓋機中有冷氣儲藏箱，可以保藏。

## 中航公司新機試飛

中國航空公司向美國訂購之巨型塞可斯機，自運抵滬後，即在龍華飛機場裝配，業已全部工竣，十日上午十一時許，由總機師愛立遜等駕駛試飛，環繞滬市一週後，即行降落，成績頗佳，預計日內將再度試飛，並定本月底加入滬粵線正式開航。

## 中美航空線下月開航

中美航空線定四月二十一日正式開航，屆時美國航空公司飛機自舊金山飛出後，太平洋航線即將自馬尼刺經澳門至香港，並在香港與中國航空線及英國航空線聯接，通至澳洲及荷屬東印度，中美航空線減價辦法，亦自四月二十一日起實行。

## 武漢舉行防空宣傳週

國內



武昌漢口，六日晨分別舉行防空宣傳週開幕禮，由黃紹雄何成濬分任總主席，武昌由郭懌，漢口由金巨棠，報告防空演習籌備經過，及檢閱各防護團成績，末由黃紹雄孟澎盧鑄三夫人，發給武昌各校防空演說優勝學生獎品，漢口則由郭懌吳國楨夫人發給，是日三鎮各機關學校放假一日，參加開幕者，凡十萬人，漢口開會後，并出發遊行，市民對各機關之化裝汽車，頗受感動。