

第 109 號

第一七六期

(民國二十六年四月二十二日)

# 空 週 情 報

航空委員會出版

南京圖書館藏

# 每週情報第一七六期目次

日本	神風號飛抵倫敦.....	一
	航空工業近况.....	一
	航空隊炸彈爆發之慘事.....	三
	兩將校殉職.....	三
	飛行先輩廿五週年祭.....	三
美國	正確轟炸之裝置.....	四
	冬航軍用機.....	五
	在太平洋中心覓得新航站.....	五
	航空母艦四艘參加海軍會議.....	七
	用飛機播散種仔.....	七
英國	用飛機鎮壓印度動亂.....	八
	招募空軍.....	九
	新造一批鉅型機.....	九
	兩新鉅型機試航.....	九
法國	兩飛行家返抵巴黎.....	一〇

目次

意大利：空軍將全部改組.....	一一
空軍成立紀念.....	一一
墨索里尼檢閱空軍.....	一三
德國：齊林柏飛船今年首次試驗飛行.....	一三
航空部長戈林將聘意說.....	一四
與瑞典直達航線已始航行.....	一四
葡萄牙：飛行場數處供給英美航空公司應用.....	一四
瑞士：國聯新廈作防空試驗.....	一五
澳美兩洲空郵廿日開航.....	一六
芬波航空線已展至巴力斯坦.....	一六
國內：津惠通公司虧累達五十餘萬元.....	一七
中美航空線即將開始通航.....	二〇
粵港滬航線改巨型機.....	二一
日本空軍官員密測金門.....	二一
首都籌設防空展覽室.....	二一
京市防空協會經售防毒面具.....	二二
留美航空學生日益增加.....	二二

特載：未來空戰之威力……………二四

目次

三

南京圖書館藏

目次

# 每週情報

日本

## 神風號飛抵倫敦

神風號九日午後三時二十六分，（上海時間午後十一時二十六分）飛抵倫敦郊外克羅登飛行場，自東京出發以來，合計費去九十四小時十三分五十六秒，航程一萬五千三百五十七公里，造成世界新紀錄。

駕神風號機兩駕駛員飯沼塚越，均毫無倦容，以不足四日之時間，飛行一萬五千餘公里，完成世界新紀錄，巴黎及倫敦人士，大為驚異。

## 航空工業近况

日本

日本航空工業，比之歐美，不無遜色，但以其努力猛進的成績觀察，堪稱東方之雄，考彼國航空製造廠，飛機發動機製造廠，計有七處，專為備戰之需，可以見其雄心矣，七處分列如左：

中島航空製造廠（大正六年成立）由一而擴為四，如全部開工，每年足出一千架飛機云，三菱公司原本造船，自一九二〇年後，始改造飛機，其工廠設名古屋，出品有艦上戰鬥機，偵察機，攻擊機，輕轟炸機，陸上練習機，商用機各種，近日又造出巨型氣艇矣。

川崎航空製造廠，係一半官性質機關，現造德國金屬飛機（名多爾尼式），每年聞能造軍用機五百架云，亦足驚矣。

石川島航空製造廠，能造陸上偵察機，戰鬥機，練習機，係陸軍省指定之工廠。

愛知航空製造廠，主要出品，為水陸兩用之A B式機，近又製造水上機，以供海軍之用。

東京瓦斯電氣公司，本專製瓦斯燃料，自設分廠於大森，在東京下志村設

火藥廠，即開始製造飛機發動機，供海陸二軍之用。

觀此可以見日本對於航空事業之注意，關心國際形勢者，不可不發猛省也。

### 航空隊炸彈爆發之慘事

館山海軍航空隊三月廿六日於海軍飛行場訓練中，突然炸彈爆發，作業中人員遭難者六名，飛機一架亦被焚毀。

### 兩將校殉職

三月十六日橫須賀海軍航空隊陸上機，由大尉川中氏駕駛，村中中尉同乘，在飛行訓練中，突然墮落於航空隊附近之夏島海中，致遭淹斃。

### 飛行先輩廿五週年祭

航空界最初之犧牲者德田鈴四郎、木村金一兩中尉之廿五週年祭，三月廿



八日午前於崎玉所澤町該兩中尉銅像前舉行，並對該遺族，給以慰問，航空界人士及所澤陸軍航空學校師生千餘人均參加之。

## 美 國

### 正確轟炸之裝置

美國空軍試驗轟炸正確之機械裝置。據云：用此種裝置練習轟炸甚為正確，絕不至轟彈之浪費，練習員穿過安置於艙頂之照像箱，即可看見空中飛機之陰影映於安置於面前之桌上。飛機陰影之顫動及飛行速度，被計時器製為圖案，轟炸練習員按動機器之無線鑰匙，即可代替放射炸彈，無線電管理人於接受練習員之動作後，即可與其地面同伴比較所得記錄，計算以後，他們即可以決定一彈丸是否擊中目的物。

## 冬航軍用機

美國之軍用高速度的驅逐機，於隆冬飛行時，裝置有防寒設備，其全部機械中，包括有二發熱器，如接觸燈(Catalytic lamps)等，均可保持汽油之流體狀態而幫助摩托之易於發動。

## 在太平洋中心覓得新航站

最近美國用迅雷不及掩耳的手段，把加維斯島，烏蘭島，和拜格島插上「星條旗」後，她在太平洋的勢力，也愈益顯得不平凡了。

以上所說三島，位置在赤道附近，佔據着太平洋的正中，在全球陸地最稀的地方，從夏威夷迤園西南周圍三千哩之內，除掉它們而外，覓不到一絲乾土所以雖然僅僅是叢爾小島，但在美國人眼光裏對獲得它們的主有權那椿事，是有如「羽化而登仙」地樂不可支了。

美國自獲得威格島，而築成了她在太平洋上航空優勢後尙不以此爲足，多

年來，商務部是孜孜地在尋求太平洋上的其他島嶼，計劃作成第二條航空線，爲達到這目的起見，商務部的航空商務處特地派一位威廉米勒，由夏威夷出發，航行太平洋上，尋覓可以被利用的島嶼。

米勒被任了這最艱巨的工作而後，數年來一絲不掛地在這汪洋一片的太平洋上，進行着這「大海撈針」的責務，每一塊石礁，每一塊沙灘，都經了他最精密的測驗，「天下無不收獲之耕耘」，結果，他是究竟發現了上述的三島而使得美利堅在太平洋上的優勢，第二度作成新紀錄。

米氏最先發現的是加維斯島，在夏威夷羣島迤南一千四百哩，在這一個島上，是一片荒涼，不見人跡，據美政府公表的地圖，它是剛剛居太平洋的中心點，東西五哩，南北二哩許，高出洋面二十呎，一九一三年當時失事海上的汽船阿麻郎號破碎了的船壳，也在島邊上被發現了。

米氏離加維斯島之後，西行，繼續發現烏蘭島和拜格島，距加維斯約計一千哩，在赤道稍北，該兩島相距約六十五里，烏蘭島南北兩哩，東西一哩，拜格島南北一哩，東西四分之三哩，利用這三島，那從夏威夷的火奴魯魯島到不

列斯本或是澳大利的雪尼，是可以得到一條直接的飛航路了。

### 航空母艦四艘參加海軍會操

海軍大會操，已推定海普伯上將爲總裁判，勃洛克司令統率黑艦隊，副司令納倫特統率白艦隊，參加操演者計有戰艦十艘，航空母艦四艘，重巡洋艦十四艘，輕巡洋艦七艘，驅逐艦四十六艘，潛水艇十九艘。

### 用飛機散播種仔

在聖彼得羅舉行之美國北濱狄之千萬英畝的產建築木材的森林，近來突罹火災，使廣闊綠色森林，全成赤土，該地近來已由美國農村部，用飛機重新撒播種仔，飛機於低空際，前後飛動，便可達到播種的目的，該項飛機之機身，裝備有特別漏斗，漏斗啓閉機關，係裝置於駕駛艙中，漏斗底部有活塞，可由駕駛艙中之司機管理之，使駕駛者得散佈巨量之種仔於廣大之荒蕪區域中。

## 英 國

### 用飛機鎮壓印度動亂

英國駐印度當局宣布，對加沙爾塞克吐阿格德及阿斯科拉特等區域之反動，將採最嚴之方法處置之，甚至將用飛機鎮壓反動，並布告叛亂區域內之居民，凡欲救護等之子女及家屬者，立即離開該區，俟亂事平復再行歸來，英國駐瓦齊爾斯丹之總督，已通知各族領袖會議，謂此後如再有何事件發生，彼等應負全責云。

據倫敦所得印度西北邊境之消息，謂英國當局為鎮壓叛亂，已於七日在瓦塞爾斯坦之夏克多山谷用飛機作有系統之轟炸，印度政府且已宣布瓦塞爾斯坦為法外之區，非經特別允許，一律不准入境，並聞叛亂區域內又有流血事件發

生。

### 招募空軍

英國擴充空軍計劃之第一步驟，需要新駕駛員二千五百名，防空技師二萬名，結果報名應募者竟達八萬之衆。

### 新造一批鉅型機

英帝國航空公司，最近訂造大飛機十二架，每架具有發動機四具，馬力三千四百匹，其中五架現已開工，其用於歐洲線者可載客四十二人，用於帝國線者，可載客二十七人，速率每小時二百英里，造價每架四萬鎊云。

### 兩新巨型機試航

英國之十八噸巨型機，伽什托（Castor）號，作處女航於掃桑波敦及阿雷桑得利阿之間。

又另一架航空巨艇，名加索伯亞（Cassiopeia）作處女航於英格蘭及南非洲之間（取道埃及）。

---

## 法 國

---

### 兩飛行家返抵巴黎

法國飛行家畢薩維與戈爾耐二人，於上月三十一日午後六時餘，自西貢出發，飛返法國，已於四日午後五時二十七分，在巴黎近郊蒲石飛機場降落，全程歷時三天又二十二小時五十九分，打破五天十小時之舊紀錄，即法國著名女飛行家希爾滋女士前於一九三三年五月間所造成者。

# 意大利

## 空軍將全部改組

據羅馬報載，意大利空軍最近數年以內，將全部改組，此次改組計劃，在一九四一年之前，可以全部完成，屆時意國空軍將分爲四部份。

- (一)空軍本部。
- (二)陸軍空戰隊。
- (三)海軍空戰隊。
- (四)殖民地空軍。

空軍本部爲三十八個飛機隊所組成，陸軍空戰隊分爲四團，海軍空戰隊亦分爲四大隊，現時意國空軍官佐共一萬二千人，屆時當增爲兩萬人云。此外按照此種改組計劃，並將開辦數所訓練跳保險傘人材之學校云。



關於意大利空軍，參加亞比西尼亞戰爭之確數，現已揭曉，計參加作戰之飛機共五百架，飛行七千五百餘次，爲土著防空設備所損壞之飛機計二百五十九架，墜落者八架，陣亡空軍人員八十六人。

### 空軍成立紀念

三日乃係意國空軍成立第十四週年紀念，上午十時在無名英雄墓前舉行紀念儀式，國王愛麥虞限三世，王儲畢特蒙親王，首相墨索里尼，前任東非洲高級委員巴杜格里奧上將，波諾上將，里比亞總督巴爾波將軍，及其他高級官員多人，均蒞臨參加，由國王以軍旗七十面，親授各隊空軍司令，嗣由空軍各軍官與學員，在軍旗之後，列隊遊行，情形甚爲熱烈。

國王愛麥虞限借太子及武裝扈從三日至祖國祭壇，向空軍三十六隊舉行授旗禮，以慶祝意空軍成立十四週年紀念，授旗時，放禮砲二十一響，觀衆歡聲雷動，首相墨索里尼，里比亞總督巴爾波上將，參謀總長巴杜格里奧上將，法西斯黨最高會議副秘書萬爾等黨政軍要人均在場。

## 墨索里尼檢閱空軍

墨索里尼四日晨在昂比諾飛機場，檢閱飛機三百架，空軍人員一萬名，并頒發勳章多枚，其中數枚，乃追贈去年意阿戰爭陣亡將士。

## 德 國

## 齊伯林氣艇今年首次試驗飛行

格萊佛齊伯林號氣艇，八日晨七時前舉行一九三七年第一次之檢查試驗飛行，在飛機長惠德曼領導之下，該船先掠過康斯坦湖區試驗引擎，及其他機件，共有乘客二十八，多係航空專家，十一時乘客登陸，又另換一批乘客後，該船擬再飛五小時。

意大利 德國

### 航空部長戈林將聘意說

奧國國務總理舒斯尼格，定於本月杪往羅馬聘問，謠傳德國航空部長戈林將軍，將於舒斯尼格抵羅馬之前，亦往聘問，此訊尙難證實。

### 與瑞典直達航線已開始航行

自柏林至斯托克荷爾姆（瑞典京城）之直達不停留航空路線，四日正式開幕，此航路之全長爲九八〇哩，爲歐洲不停留航路之最長者，飛行越過波羅的海，需時四句鐘，往昔旅行該兩地之最捷路程，需十九小時。

## 葡 萄 牙

飛行場數處供給英美航空公司應用

葡萄牙總理薩拉查四日簽署與英帝國航空公司及美國泛美航空公司訂立之合同，俾該二大公司在二十五年內，得應用葡國瑪台拉及阿索爾等島之飛行場，並據倫敦及里斯本兩方面之所知，美國橫渡大西洋之航線，將於今年十一月間開始，並聞泛美公司之取道於里斯本及阿索爾羣島，係由於林白大尉一九三三年視察後之所建議。

英國帝國航空公司暨美國泛美航空公司關於合辦大西洋航空線一事，着手籌備，已歷多時，葡國國務總理薩拉查，頃與各該公司代表簽訂合同，准其在里斯本城與北美洲之間運送旅客郵件貨品，而以葡屬阿索爾羣島為降落站，合同有效期限定為二十五年。

## 瑞 士

### 國聯新廈作防空試驗

葡 萄 牙   瑞 士

國聯會新會所，二日晚作防空試驗，將全屋燈火一律遮蔽，一時全部漆黑，移時始復先明云，

## 澳美兩洲空郵廿日開航

自澳洲至南北美洲之空郵業務，將于二十日開始經營，每半月飛行一次，將在香港以中國飛剪號聯接之。

## 芬波航空線已展至巴力斯坦

芬蘭京城與華沙間原有定期航空綫之設，而以愛沙尼亞與拉特維亞兩國京城爲停留站此項航空綫，頃已延長至巴力斯坦之台拉維夫城，今後旅客第一日清晨自芬蘭京城啓程，次日午後即可飛抵台拉維夫城矣。

## 國內

### 津惠通公司虧累達五十餘萬元

名爲中日合辦之惠通航空公司，自去年十一月間成立後，營業極度不振，所有津連、津錦、津承等線，往返乘客，幾全部爲日駐屯軍部及關東部幕僚等，非特無華籍乘客，即歐美人士，亦極稀少，每月收入不及萬元，而開支浩繁，第一月即賠累達十八萬元之鉅，嗣雖略見減少，然每月仍在十萬元左右，截至現在止，賠累總額已達五十餘萬元，是故該公司原計劃之航空訓練班等，均因此暫緩成立，目下演變結果，中日雙方意見，大相懸殊，即該公司內部華籍職員與日籍職員及董事間，亦相互仇視，蓋因惠通公司，日籍職員，全係由日滿洲航空株式會社調來，一切實權操於彼等之手，所有往來文件及營業設計，

飛機調度，決不容華籍職員過問，每日日籍職員工作頗呈緊張，而華籍職員只按時上班下班無事可做，等於木偶，遇事且遭日人之挾制漫罵積怨已深，致內部時起糾紛，一般預料在不久之將來，必將因此發生問題，該公司之股本現已收到二百七十萬元，中日各半，日方每以飛機折價，（是項飛機多為前瀋陽兵工廠飛機所改造）僅一小部現金而已，我方則全為現金共一百三十五萬，在張允榮任董事長時，曾徇日方之請，將所有股本，全行存入日本銀行，宋對此事極持異議，對張允榮之措置，表示不滿，經與日方交涉，結果僅將中國股本提出，存入河北省銀行，張允榮之辭職此乃大原因也，該公司為報告五月來之營業概況，特於三月三十一日起，開監察會議，會期共兩日，四月一日即行終結，宋哲元事先對此極為注意，特派一會計專家蔡鳴珂，偕同我方之監察人劉治洲來津參加，屆時出席監察會議者，日方有駐屯軍部少田中將，塚田參謀，滿鐵株式會社理事山田直之介，及惠通總務組長德留清一，兒玉常雄，因滿洲航空株式會社方面公忙，未能趕到參加，我方則為劉治洲，蔡鳴珂馬彥翀，惠通華籍職員姚作賓，第一日由下午一時起開會，雙方會同審查每月收支賬目及單

據等，經蔡鳴珂稽核後，發現背謬之處甚多，劉極度認真，卽席不肯簽字，詎對方當場曲爲之解，態度強硬，劉未及會議終了，卽拂袖而去，擬返平謁宋報告，當時幾成僵局，後出席人員同至交通旅館向劉氏商酌，結果劉允將要日記出，請示宋委員長後，再補行簽字，始行解決，翌日仍於下午一時召開，出席列席者與第一日同，視察內部後，當日下午四時同赴東局子視察飛機場及倉庫後，監察會議於茲告終，劉治洲亦於是日下午六時三十分偕同蔡鳴珂搭車返平，謁宋詳爲報告，事後據出席之某要人談，此次監察會議，華方認真稽核一切，頗出對方意料之外，宋委員長愛國熱誠並不後人，頗不忍以民脂民膏，任惠通公司每月賠累，在對方耗費金錢，固有意義，我方亦隨之每耗鉅款實無異自戕，聞宋擬退出華方股本，不再續股。

又：惠通航空公司刻已遵照公司法組織，請市府轉送呈交通部立案，並向實業部註冊，至該公司各線載運郵件事，俟交部准予立案後，方能着手辦理。



### 中美航空線即將開始通航

美洲航空公司所辦之中美航空線，開始在即，其發展計劃已於四日發表，稱葡屬澳門，為華南最佳之根據地，蓋廿五噸重之飛船，不能在珠江降落，而香港地位，亦太開廣，不能為適當之航空根據地，惟可與英政府接洽，使成為接應站，俾可與上海中國內地各埠，越南英屬南洋羣島及印度各航空線相聯接，通達上海及中國航空公司辦理聯運，至太平洋航空延長線計自馬尼拉至澳門七百十五哩，自澳門至香港四十哩，自香港回至馬尼拉六百八十哩，自舊金山飛至澳門僅需五日半，若乘汽船，則需二十八日。

美洲航空公司六日宣布中美航空線，已定於四月廿一日開辦，惟搭載乘客，須至廿八日始實行，五月六日並可由港第一次載客飛渡太平洋往美，票價自舊金山至港或澳門定為美金九百五十元，自火奴魯魯出發為美金六百九十三元，自馬尼刺出發為美金八十元，來回照原價九折計算，海空連運亦可照辦，旅客自舊金山至火奴魯魯可乘輪船，以後再乘飛機至中國，如此則自加利福尼亞

至香港，需時十天，至票價自舊金山至關島定美金六百三十元，自舊金山至馬尼刺或香港，則為美金七百三十元。

### 粵港滬航線改巨型機

中航公司以美亞航空將開航，特將粵港滬航線，改用巨型機，以備聯航，新機薩哥斯基號，八日上午八時卅分由滬試飛，下午五時零五分抵粵，汎美公司遠東總經理碧士比，乘該機南下，沿途考察航線。

### 日本空軍官員密測金門

日本空軍官員池某，近秘密到金門縣五里坡雙二山，測繪地形，陰謀在非  
常時期，奪取為空軍根據地。

### 首都籌設防空展覽室

京防空協會以市民對防空兵器及救護、消防、防毒、避難等設備未能完全

了解，特辦大批防空兵器模型，及救護、消防、防毒用具，籌備成立防空展覽室，供應市民參觀，現已全部運京，即可闢室陳列展覽，又該會擬先行在城內建築小型地下室二處，現正籌備計劃中，至防空埠，擬即利用防護團員等施工興築。

### 京市防空協會經售防毒面具

南京市防空協會，為便利市民及該會會員購買防毒面具起見，迭經與上海民營化學工業社洽商承銷手續，及優待價格，近聞該會以上海民營化學工業社之出品，尚在軍政部兵工署審查中，一時猶無大量面具供給，茲為迅速推行防毒設備便利購買起見，復與上海馬爾康洋行商訂購買及承銷合同，經連日雙方之積極進行，最近期內，此項防毒面具，即可在本市出售，其賣價約在十元左右。

### 留美航空學生日益增加

據中國留美基督教學生會年報載稱，中國留美青年，學習航空者今年增百分之二一五，此可見中國青年之航空熱心，此項學生，雖向佔少數，但增加殊速，今年中國留美學生共爲一千七百三十三人，較去年增百分之二十二，航空學生佔五十八人，去年僅爲二十三人。

## 特 載

### 未來空戰之威力

巴拿都雪聲稱：「世界欲維持和平，不在軍縮，而在軍擴」。

美國外交政策協會，於二日間發表去年世界各國之軍費總計，達百十億美元，比一九三四年增加二倍，則今年之軍費，恐怕要增至三倍，而達百五十億美元。

若以第一次大戰經驗觀察，第二次大戰，非勃發不可，而軍備充實，事屬當然，何如巴拿都雪竟謂軍擴，可以維持世界和平。

今後世界有無真正和平，固屬疑問，而且將來戰事爆發，其慘狀將數倍於第一次大戰，蓋以大戰後各國軍器之進步，尤其空軍之發達，更有意想不到之

威力。

未來大戰之最可怖者，當爲空軍之轟炸機，列強對空軍之關心，與陸海並行，甚至比陸海軍還看重，一九三七年德國航空年鑑，於序言當中，即引戈林將軍對德國國民幾句重要話：「空軍非比陸海軍精銳不可，國民爲充實空軍，應該參加空軍」。

現在德國之空軍熱，有如火花之爛散，此爲對蘇聯之緊張關係而來，據軍事專家觀察，歐洲一揭開戰爭之火蓋，便屬德蘇之戰爭，今日兩國之摩擦，如德國喉使反史丹林政權陰謀，乃至阻繞日德防共協定，時時刻刻相近於爆發點。

德國空軍最近稱爲五千架，在數量上亞於蘇聯而爲大空軍國，其中第一線用機，據當局發表，一千五百架，外人推想將近二千架，其中夜間轟炸機之數量，比晝間轟炸機之數量，約四成以上，因此，德國空軍之演習，每每在夜間實行，而晝間飛行者，往往遮蔽操縱室，強制其盲目飛行也。

第一次經巴爾美達爾美克海上，在列甯格勒上空，實行轟炸，通過波蘭之道雖短，但波蘭之態度，有親蘇者，有親德者，在其上經過頗有相當危險，因

此，德國便注意北方之路線，近來德國與芬蘭，挪威，瑞典等，購入鐵礦，買進食料品，作種種經濟的親交，去年秋德國調查員帶密使訪問以上各國，調查軍事設備及飛機場，蘇聯甚表示氣悶。

第二從捷克斯拉夫轟炸烏克蘭而實行占據者也，烏克蘭為蘇聯之糧食寶庫，一將此糧道斷絕，等於迫蘇聯餓死，傳聞捷克許蘇聯建設三十五個飛機場，未知此協定成立否。

第三條路線，為從羅馬尼亞進窺烏克蘭，西哈特經濟部長，親赴羅馬尼亞進行經濟的親善，其用意即在此。

德國以五百架轟炸機掩護七百架戰鬥機，並翼飛往列甯格勒上空，極屬可能之事，故蘇聯整頓空軍以德國為目標，極為合理之舉也。

去年法國拉伊爾參加蘇聯航空視察團，據其報告，現在蘇聯之空軍機，已有五千架，其中第一線用機，約三分之一，計一千二三百架，第一次五年計劃時，航空機械工業，非常進展，現在已入專門化及合理化階段，各工場平時殆以全力狀態，從事作業，在四個發動機工場，一年平均可生產一萬二千部發動

又政府指定危險地區，設置新式防毒所，以薄木板爲之，塗以黃色之油漆機，十個翼組工場，每年可製造二千架之單座複座三座之飛機，從此，戰時能力之大小，可推知一般。

又去年就役之拉都薩克羅七百馬力雙發動機轟炸機，積載炸彈八百公斤，時速四百五十公里，有續航二千公里之性能，故不出三小時，得達柏林，實行空襲。

德國企圖夜間轟炸，故蘇聯亦傾全力改進夜間轟炸機製作力，大有進步，由科格拿卡氏製作之薩克洛發動機滋阿柏一二六型轟炸機，能積載一噸乃至二噸之重量，樹立世界高度記錄，更有可以注目之TB六型重轟炸機，自重有二十噸內外，並有四個發動機，此發動機，於自己之胴體內，有特別裝備，爲由伊斯巴諾薩發動機所誘發之二段式過給機，無論如何高度，得以無障礙之飛行可謂爲「空中之要塞」。

此空中之要塞，具有六個槍眼，積載二噸之轟炸彈，以八千公尺之高度，時率五百公里，並有續航二千公里之性能，爲世界任何國家之重轟炸機所不及。



此外蘇聯最近足供試驗者，有佛奧十四型單葉二座之前確轟炸機，又有裝置薩克倫發動機，五分鐘可昇達五千公尺之飛機，更有伊斯巴諾查—十二型Y型單座低翼單葉之I十七型機，時速五百公里，得飛行二千公里，對德國空軍，雖不優，亦不劣。

德國空軍之目標在蘇聯，但蘇聯之空軍目標，東在日本，西在德國，蘇聯爲應付東西兩方，尤其遠東方面，至少非備全空軍四分之一不可。

據歐洲人觀察，日德防共協定成立，日蘇在遠東之接觸面，日趨複雜，將來德蘇不發生戰爭於歐洲，則日蘇必發生戰爭於遠東。

蘇聯在東方之空戰準備，雖不能完全相同，但以海參威爲中心，選用優秀飛機，充實轟炸空隊，以爲對日本之準備工作，實屬毫無疑義。

海參威與東京之距離，不過二千二百公里，以今日蘇聯之重轟炸機，約三小時可達，能維持達二萬尺之高度，若發現於東京上空，聽音機高射砲，亦不能起作用，如一襲擊，則其慘禍，不能想像。

以上爲德蘇日之空軍情形，茲再觀察英國之空軍擴張實狀如下：

英國政府二月十六日以白皮書發表今後五年軍事計劃，以總經費十五億磅，擴充海陸空軍，英航空宰相蘇英經三月五日發表空軍預算爲八千二百五十萬磅，比去年增加三千八十萬磅，爲駕凌陸軍預算者也，英國空軍預算駕凌陸軍預算，係本年開始，則其感覺空軍充實之必要，可想見矣，空軍預算着手建設者，爲整備陸軍機一千七百五十架，增加本國航空隊念四中隊，整備海軍機二百七十八架，增加倫敦防空隊十中隊，因此，航空人員，從五萬一千人，於本年度增達七萬人。

英國之海軍爲大艦巨砲主義，可謂爲積極的，而空軍方面，則頗爲消極，殊可注意，卽德，蘇，美等國，皆傾力製造重轟炸機，而英國則以製造戰鬥機，中小型轟炸機爲主要目標。

英國本土，當攻略之際，其方針欲以優秀速力之戰鬥機，而驅逐敵之轟炸機，但未注重積極地滅絕敵人之根據地，此種戰鬥機主義，或消極主義，在最近國內，輿論，已起反對，高唱積極空軍主義，斯其阿特少校曾述：「英國空軍戰鬥機之發達，比任何各國不曾遜色，但此種戰鬥機，從續航力之短與攻擊

力之小觀之，不過只能盡防禦之使命，英之戰鬥機，德之轟炸機，一小時相差五十里，只能盡防禦之責，故英國今後非能力邁進，製造攻擊力更大之轟炸機不可，如佛阿利之轟炸機，尤須特別增加，然則今後英國空軍之方針，或即向此方面增大其第一線之用機乎。

防空設備，任何國不比英國進步，在本年倫敦防空設備案中，有所謂浮遊空雷，即在市之上空，敷設空中水雷，敵機一觸，則即炸破墜下，不致損及人物，又與開戰同時，可動員四十四防空中隊與第一防空師團數大隊，即刻出動於倫敦市中及部外，作周密之防備，其人員可達一萬六千八百名，此次預算所包含之倫敦航空十中隊之增設，即可實現以上目標之一部。

地方防空部隊，於一九三五年時，從步兵部隊，編入三個中隊，倫敦薩其拉特隊，但以增加至十七中隊為目標。

防毒面具，以整備三千萬個為目標，於布拉克巴新工場，每週可造五十萬個，此種已造成之面具，由全國十二處分別貯藏於地下之倉庫，一旦有事發生，即以之分配一般國民。

，判明毒瓦斯之襲來，備便告知一般家庭，分配防禦。

英國空軍充實，對於殖民地之設施，亦特別增加，從本年四月一日起，對海外駐屯軍空軍，增爲二十六中隊，約當本國四分之一，而對於南菲，新嘉坡，香港等之防禦，尤加緊強化。

除英國外，對空軍積極擴充者有美國，本年海軍航空預算，比前年度增一千一百萬美金而爲四千九百五十萬美金，其中以二千九百十八萬六千美金，於既定購入契約之外，更預定新購二百五十一機，追加艦隊機百四架，以四十二架爲預備機，更購入非硬式飛行船二只。

美國海軍近年目標向西，同樣空軍之整備，亦以西岸及太平洋爲目標，飛機場之新設改造，皆限於西岸及太平洋中之諸島，從本年預算中發表者，以百萬元收買阿拉米特爲飛機場，又以百萬元改良夏威夷真珠灣等，並新設土馬斯飛機場。

李希作戰部長，以太平洋作戰爲目標，力言桑港灣爲海空根據地，以爲有利之地點，阿拉米特飛機場，將投一千五百萬元巨資，建設爲將來空軍根據地

此外阿利烏希安羣島，古阿姆、米都安、烏安克諸島，皆已建築商用航空，將來爲改建軍事重要地，又積極從事於軍事的設施。

由此，一萬公里的海洋，由大飛行隊之出現，有如飛過湖上，毫不費力，此種情勢，實暗示遠東空軍，將趨於激烈之競爭也。