

週一簡評

民族改造

最近，中委陳立夫，蔡元培，于右任，張學良等，鑒於中國整個民族生理行為的萎靡衰頹，為欲復興民族，特發起組織「民族改造社」，以研究民族之病態而謀改造方針。這種組織，在復興民族運動初期時，我們認為確是很需要的。

我們民族的病態，誠如他們宣言所說：「我國民族之生理狀態，殆亦百病叢生之集團耳。駝背聳肩，孰非男女之常態；神虛影弱，又皆老少之特徵。體無肥瘦，態多病狀畸影；身無修短，貌則愁眉菜色；行動由來迂緩，工作向不緊張。槁木死灰，不足形容疲敗之靜止；龍鐘老態，殊難描寫就木之衰頹；精神懶散，男兒乏鬚眉之氣概，女子尙愁病之精操。舉國上下，不論智愚賢不肖，無不暮氣沉沉，氣息奄奄也。其餘行為之病態，虎形蛇尾，為衝動之反應，熱度五分，乃毅力之堅持；敷衍乃應世之法寶，虛偽亦對人之手腕；其他團結漫似散沙

，眼光大如沙豆，和平皆因胆怯，遷就祇緣寒賈，逆來順受，何異虛脫之死症，聽天由命，無殊將死之哀鳴，我國整個民族之萎靡衰頹，無非內在體力之不充實之表現耳！」

因此他們主張：「……政府集中全民族之力量，而謀北方之建設，務使達到繁榮之鵠的，北方之能否繁榮之先決問題，端視國防有無力量阻止異族之攻擊，及黃河有無根本救濟之方法。以上兩點，如能逐漸完成，北方社會始有安定之可能。同時政府應逐漸開發北方，而吸回南遷之優秀民族，又宜運用科學方法，而實施婚姻之統制；凡體智健全之婚配，給予物質之獎勵，體智低劣之生育，應予科學之預防。其餘如食料，疾病，以及其他挽救體智之方法，關係民族之健康，至鉅且大，皆應加以科學之統制，務使整個民族達到體智均衡發達之後已。」

這個改造方案，我們也很贊成。不過，我們認為：我們民族生理行為的萎靡衰頹，多半是由於儒弱的，卑怯的心理所造成的。假使一般國民都具有

中華民國二十四年
六月廿九日出版

本期目錄

- 一週簡評
- 民族改造——應付與推演——陳
- 李國華——折琛兩艦離粵——川
- 省剿匪軍事——總預算案通過——
- 所得稅何時實行——縣地方支
- 出——積穀防荒——洋米進口統
- 計——早婚與節育——簡體字
- 英德軍事協定——斐登赴法——
- 意阿糾紛——日俄外交開展
- 防空與防毒——陳公博
- 歐洲時局新趨勢——葉子
- 中國合作運動之史的發展——王德言
- 實業計劃淺說——董繼武
- 民衆常識指導——王龍章
- 識字學校
- 市執行委員會會議錄
- 通告二件
- 大事日記

零售 每冊四分
定閱全年連郵二元

中國國民黨上海特別市執行委員會編

上海黨聲



第一卷第二十二期

每逢星期六出版

本刊黨內公開黨外秘密

堅毅的勇敢的心理，那麼，形於外的精神一定是煥發的，體魄一定是很堅強的，行爲一定是很果敢的了。所以，我們主張要改造民族應先從改造民族心理着手：

第一，要使一般國民都明瞭我們民族過去光榮的歷史，恢復我們民族的自信力。

第二，要使一般國民都認識我們民族現在所處的地位；養成我們民族沉毅奮鬥自強不息的精神。（泰）

應付與推演

凡事最好是預防於事前，銷解於未萌，等到事端已發，再來應付，縱使赴機迅速，終免不了拖泥帶水，落於下乘；但是如果事發之後，還要聽其自然，不加應付，或應付而不澈底，結局勢將任被推演，自失主權，這更是下乘中的下乘。

河北問題，初起時總算應付敏捷，然而自從何部長南下以後，差不多要聽其推演了，這實在是十分危險，我們極望中央當局注意！

所謂張北事件，本來也極尋常。可怪的是，一方顯示可望圓滿了結，一方又彷彿還有相當曲折，這也有由自動應付而淪於聽其推演的危險。我們希望中央當局應該要同樣加以注意，因為察省如出支節，河北問題，等於木了！（廿）

陳李鬧謠

據傳說：兩廣當局有陳兵湘邊，謀逞內亂的行動，百粵空氣，十分緊張。

陳濟棠，李宗仁因此先後通電鬧謠。說是當此華北吃緊，外患日亟，協同禦侮，猶恐不勝。何至喪心病狂，自絕國人。陳濟棠還說：他是「矢誠中央」的。這句話更覺得爽脆了。

我們可以相當相信陳李二公，或許怕「自絕國人」，不敢稱兵作亂。不過，照他們現在這種割據一方的行爲來看，終究有些懷疑。倘使陳李二公果真矢誠中央，應該把那些所謂西南政務會，西南執行部等紊亂中央系統的組織即日取消方足表明心跡。（谷）

圻琛兩艦離粵

正當百粵空氣暗昧的時候，上年以奪帥之謀不遂，憤而走粵的渤海艦隊海圻，海琛等二艦却又以司令易人，薪餉減低之故，不甘變屈，由粵駛港。據電傳他們是準備北歸的。

我們以爲：這二艦忽離忽合的行動，固然是平添海軍歷史上的污點，也不必去追問他們有何正義爲其依據。然而就現在國家的需要及海軍的現狀來說，實在覺得全部的海軍，有統轄號令的必要。蓋其組織與力量，聚之猶感不足以盡其巡防海岸的任務，分之

則力量愈覺散漫。即就訓練而言，亦多不便。從前地方軍人具有割據的心理，所以寧多耗傷，留養數艦。而今日地方當然無此需要。何況留養的結果，猶不能防其必無變動。轉不如使之全部嚴密組織，以絕不肖者因緣翻覆之機會，而增海岸巡防的力量。且亦惟如此海軍全部軍紀始可漸趨整飭，爲國家用。雖然爲盡其任務計，固仍應分駐各港，然不可使有固定常駐之地域，絕少移調。而欲達此目的，則自非先齊一其統轄與號令不可。否則無論於全國於地方皆屬徒多虛耗，一無裨益可言也。（廿）

川省剿匪軍事

在河北問題的空氣籠罩之下，大家對於四川的剿匪軍事似已不甚注意，茲對讀者略述前週的形勢。

徐向前股自茂縣西竄理番，形勢無大變化，而朱毛的北竄，可謂長跑。他們自南滇北竄，渡金沙江，經會理，西昌，渡大渡河，復過漢源，榮經，最近國軍收復天全，蘆山，而匪則已竄至懋功。朱毛經這樣的長跑，實力大遭損失，而與徐向前合股的目的却已達到了。

兩路匪衆合股之後，軍區縮小，國軍實力集中，在剿匪軍事上是有利的。松理懋一帶地形險要，匪雖可據險休息；但匪缺乏食糧，久必自困而圍突圍，這也是於匪不利的

一點，國軍有此二利，當能操成功左券。川匪的消滅，即在目前。（谷）

總預算案通過

民國二十四年度歲入歲出總預算案，已於昨日昨爲立法院大會所通過，綜其歲入歲出經總合計的總數字，均列九億五千七百七十五萬四千〇〇六元，比較二十三年度總預算的數字（即九億一千八百一十一萬一千零四十三元），在形式上似乎稍有增加，然而，就國務費的減少與教育文化實業費及建設費用的增加，如較之去年，國務費由一二·七八八·二八〇元減至一二·五七八·六七二元，教育文化由三三·八一九·三六五元升至三七·二一一·六一二元，實業費由四·一三四·三九〇元升至四·三八九·七八〇元，建設費由三五·九八九·〇三六元升至三六·三七四·八九〇元，則這次的總預算，顯然是象徵着中國財政前途的光明！（夢）

所得稅何時實行

財政部籌劃徵收所得稅，原定二十四年度即下月一日起開始實行。所得稅爲現代最優良之稅制，早成學者定論。財部履行去歲五月第二次全國財政會議的決議案，並決心改進稅制，故有採行的必要。同時，在山窮水盡的財政現狀中，這種稅制，確亦爲最賢明最合理的開源政策；其深值國人一致贊護

，自不待言。惟近據報載：該稅各項條例，雖經妥擬就緒，尙須經過立法程序及國府正式公佈，頗需時日，故預定七月一日起徵之議，勢難如期實現。

我們以爲：凡事創辦，當不免生阻力，披荆斬棘，顧力行爲何如，深冀當局秉快幹硬幹之精神，以推行此法良意美的新稅：國人亦一致贊助，促其實現。（森）

縣地方支出

我國縣地方支出，有三種普通現象：第一，各縣支出總額均患過少，不能使縣府充實的進展。第二，年來縣支出，固已有增加趨勢，但非爲原有職務之充實。第三，縣支出之分配失當，縣財力既如此微弱，而其分配又未適當，致有直接或間接之浪費。準此，奚足以語各種事業本身之進展耶？（庶）

積穀防荒

蔣委員長會一再通令各省建倉儲穀，爲的是：安內之計，剿匪尙屬治標，足食乃爲治本，治標之後，必繼以治本，庶能使老者安之，少者懷之。孔子曰：「衣食足而後禮義興」，孟子曰：「凶歲子弟多暴」，可見欲明禮義，必先足衣食，欲弭暴亂，必須防凶歲。建倉儲穀，即所以綢繆於未雨也。積穀之法，我國夙昔有之，省有省之儲備倉，縣有縣之儲備倉，市有市之積穀會，

鄉有鄉之積穀會，廟有廟產之積穀，祠有祠產之積穀，或由公家積累，或由私人輸將，其所積之穀會，性質永久，數量亦頗可觀。此種積穀防饑之舊法，頗有可取之處。國人今日全部經濟破產，即日常不可少缺之食穀，尙不能自備，而欲仰給於洋米，更何生產建設之可言耶？故卑之不必高談，救國先救人，救人先足食，足食必儲糧，儲糧在積穀。

吾人所望於各地政府者，誠實遵奉 蔣委員長之命令，迅速施行具體之辦法，斟酌實況，參照舊規，重新設計合理化之系統方案，一方由政府建倉儲穀，強迫執行，一方由人民自由結會，獎勵義舉，再嚴防貪污之利用，與土劣之操縱，務使顆粒歸公，升斗爲民，如此則民食足，治安保矣。（揚）

洋米進口統計

洋米年有進口，而本年五個月以來據上海海關統計竟達四百七十餘萬担，價值三千四百餘萬元。中國以農立國，出產米麥最爲富足，竟有如此鉅量之洋米輸入，殊足驚人！

雖因歷年天災人禍有以致之，但農業之退化，亦爲最大原因。爲救濟這種糧食缺乏的嚴重問題，對於荒地的開墾匪區收復後之土地整理，以及耕耘方法之改良等等，都應加以切實的注意。如果長此下去，全國人民都要仰賴洋米來維持民食了。（谿）

早婚與節育

我國民族衰老之說，久為識者所歎息。從優生學原理觀察，民族似無衰老之理，特視其每代國民能否得健全之發育而已。而健全之教育，則勿早婚與厲行節育運動，最為必要。早婚問題，於我國經濟工業化後，其弊當可斷絕。蓋家庭經濟日趨困難，自給尚且不遑，安有餘力養育子孫。經濟壓迫，使個人感覺生活之難，自不至再蹈早婚惡習，惟對於富足之家，仍當設法勸導，勿使自戕其子弟，而流毒所屆，且將危及國家民族之生存。吾人當前縱未能依據優生學原理，實行改造民族，亦當於優生學上認為有害者，加以糾正。早婚之害，節育之益，皆為識者所共喻，只要從此兩事努力，國民品質，當可改善（谷）

簡體字

在不久以前，有幾個所謂學者提倡「手頭字」，現在教育部聘定專家，擬製「簡體字表」。這種貢獻，在普及識字教育方面，當然不算是一件空虛的事。

但是，在確定「簡體字表」以前的討論過程中，凡是由繁改簡的字，最好在類比的可能範圍內，規定出幾條規則來。比如「雞」作「鷄」，「雞」作「雉」，「環」作「环」，「壞」作「坏」，都是沒有規則可尋

的。這在已經寫慣的人看來，毫無問題；若在初學者認識起來，就不免要發生困難了。現在教育部函請專家討論「簡體字表」和推行方法，對於上述一點，似乎是值得注意的。（翊）

英德海軍協定

英德海軍協定，祇經過兩國代表團幾度的洽商，已於本月十七日簽訂了。

該項協定的訂立，英國大胆地承認了凡爾賽和約軍事條款的廢止，消釋了北海海上重起競爭的憂慮，却拆散了德意的攜手，沖淡了俄法互助公約的效力；因此而意大利即使爲了阿比西尼亞問題而脫退國聯會，亦不致與德國共同構成反國聯勢力，意阿衝突的和解運動，或者較易爲力；因此而法國即使不贊成以東歐互不侵略公約代替東歐互助公約，亦不致拒德國於千里之外，而集體安全制度的設立，或者也較易爲力，不過爲了英德接近，遂迫使蘇俄東叩霞關之門，促成日蘇釋嫌言歡之局，爲了德國重整海軍，而法意塞國，無不自動解除華盛頓海軍條約的束縛，競事造艦，結果不獨二次海軍會議開會無日，抑且先前片面宣佈廢止華府海約者，亦將有「吾道不孤」之感，不啻獎勵其毀約之舉動。可是這麼一來，便趕着英國不得不走向英美合作的路上，只要是美國願意的話。（顯）

艾登赴法

英德海軍協定簽訂後，接着不管部開員艾登便到巴黎去，他這次訪法不單是向法國解釋對英德海軍協定的疑竇而已。他所負的使命，是要以東歐一般公約，來代替法互助公約，以天空羅迦諾公約與空軍限制公約，來代替一般的軍縮公約，以英法德法海軍問題的解決，來代替一輩子開不成的海軍軍縮會議。如是則法國固不致懷「多佛海峽對岸非我侶」之歎，即俄法與意法的鎖環，亦將藉是而可以解銷。俄法與意法之鎖環，一旦解銷，則英國之政治家，自又可以左顧威廉街，右盼凱陶賽，俯仰屈伸，運用如意；彼赤色帝國主義之流毒於西亞，黑色帝國主義之垂涎於東非，又奚足懼哉？唐寧街保守之徒，所昕夕勿忘密勿計議者，恐即在此耳。（仁）

意阿糾紛

然而英政府向意國提議，不管部大臣艾登在法國公畢後，即往羅馬，與意國政府舉行談話，考慮（一）阿比西尼亞問題，（二）海軍問題，（三）西歐天空互助公約問題。此項提議，却爲意方所拒絕。第一個問題，意方主張不談，至於第二三兩問題意方對國際會議。據一般人所知，英國政府因英意兩國對於阿比西尼亞問題發生誤會，先欲加

一切解釋，以便意阿爭端和平解決，英國政界人士現方擬議由阿比西尼亞以重要經濟利益界于意國，並在意屬索謀里蘭與伊里特里亞兩地間建造鐵道，通過阿國領土，以滿足意國之要求，避免戰爭之爆發，至關於海軍問題，艾登將以英德海軍協定之內容，向墨索里尼說明，大抵英德兩國專家既已同意以七年為實現德國海軍計畫之期限，則意法兩國可以不致違爾恢復造艦自由權利矣。最後艾登將申說天空羅加諾公約及東歐公約談判進展情形，並與墨索里尼將一般人所認為最難成立之多瑙河公約問題，會同加以考慮，但是各國都懷着鬼胎，恐怕終難有圓滿的解決，除非帝國主義的矛盾點能夠消滅。（顯）

日俄外交開展

廣田以自中東路買賣交涉成立以來，日俄關係逐漸轉好，現擬準備對俄提議設置國境紛爭調停委員會，要求蘇俄撤除在日俄邊境之防禦工作及其遠東駐軍，以為訂立日俄互不侵犯條約的先決條件；現在日本駐俄大使大田，已由出席巴黎大使會議返抵莫斯科，一俟得有外務省訓令，即將與俄國外交當局進行交涉；同時蘇俄駐日大使尤尼烈夫，亦訪問高橋藏相，要求日俄提攜。這與昨報所載莫斯科人士「不信日本勢力向河北進展，足以立即危及西伯利亞之安全，」及「在最近期內，尚不至威脅俄聯」的消息對照來看，則日俄之間將有進一步的妥協，已有若千蛛絲馬跡可尋了。

自從蘇俄採取退却外交以來，牠本有所謂一個國家建設社會主義的認識，在歐洲：

替法郎帝國保鏢的理論，而玩弄那種空洞的和平主義的辭令；在遠東：則以討價還價的姿態，去逢迎日本，幻想日本在河北的行動，不致危及西比利亞的安全。就牠們兩國之間的現勢而論，誠有提攜合作的可能，因為蘇俄的政策，一向即認定英國是牠主要的敵人，而把日本當做次要的對手，如近數年來中亞與西亞一帶英俄勢力的角逐，便是顯明的證例；反之，日本雖以過去英日同盟的結果，造成了雄視遠東的現局，然而日本繼續的發展，其觸鬚所及，勢必越出以往英日同盟的範圍，而走到與英國衝突的階段。是故假使今後英國對遠東政策變消極為積極，則日俄間殆必有更密切的提攜；國際形勢的轉變如此，民族復興的現狀如彼，誠令我們中華民族感有即時發奮圖存的必要啊！（新）

例行公文均載本刊

除有時間性及應守秘密者外不再行文

市執行委員會訓令（執字第一七八二號）

令各區執行委員會

為通令事：查本會編訂出版之「黨聲」週刊，其辦理主旨，原為宣達本黨內部消息，性質等于公報，嗣後凡本會分行各區黨部之通令，通告等之例行公文，除有時間性及應守秘密者外，概行刊登於黨聲內發表，不另再分別行文。除分令外，合行仰該會知照，並轉飭所屬一體知照為要！此令。

中華民國二十四年六月十日

常務委員

吳醒亞
潘公展
童行白



防空與防毒

陳公博

——六月九日在中央廣播電台講演詞——

我今天所講的，是防空與防毒，因為防空的要緊不單是在防轟炸，還在於防毒氣和毒菌的散佈。

航空在歐戰的起首，還是幼稚，在歐戰的末期，才慢慢變成重要，到了今天，仗着科學的發明，技術的進步，我們懸想將來，或者決勝的至點不在海上，不在陸地，而在空中。這二十年來，單就速度而論，已經有五倍的進步，在一九一四年，飛機最高的速度每小時是一百四十英里，今天的海軍轟炸機每小時在空中掉下攻擊可以至五百英里，平線飛行平常可至二百五十英里以上。至民用機則每小時可以很容易的每小時飛二百英里。

飛機的攻擊一是轟炸，二是散毒，所以我們對於這兩種攻擊也想盡方法來預防。從前國際戰爭，有戰鬥員與非戰鬥員之分，自歐戰以後我們所得的教訓，就是戰鬥員和非戰鬥員也同樣受飛機的攻擊，所以在歐戰以後，雖然軍備尤其關於航空的限制，各國有種種的提議，然而毫無效果，所以一有戰事發生，以前所謂戰時的國際公法，大家都引為虛設毫無實效的發了。

而且依以往的經驗，在未來戰爭中，非戰鬥員——即普通人民所受空軍的威脅，較之戰鬥員尤為厲害，因為第一，從前的戰爭只是軍隊的戰爭，而現在的戰爭，已經是全國國民的戰爭，要使前方的軍隊士氣消失，一定要在後方人口稠密和工商集中的地方來轟炸。第二，前方戰場是有相當的防衛，而後方城市不一定有完備的防衛，因為戰略上避實擊虛，也往往找到沒有防衛的都市來攻擊。戰事是求最終的勝負，決不會顧到正義，也不會顧到人道，我們就是對於這種行為極端痛恨，然事實如此，也不能不加嚴重的注意。

因為這樣，舉凡稍重要的都市，對於防空應該種種的設備。對於防備轟炸，許多專家貢獻許多意見，除了高射砲聽音器和探海燈等設備以外，竟有些專家連未來的都市設計，都要改造。他們說中古的壁壘建築，就是用來適合於戰爭。現在嚴壁高壘的時代已經過去，所以我們未來都市的建築，要埋藏於地下。這種貢獻雖然是一種理想，可是設備深而下防禦地室，有電扇和空氣清濾器設備，已為通常的計畫，將於電氣，某氣等

，水管，必會埋到更深的地層，也是事實。

至於防毒，各國更有深切的注意，然所謂防毒，便有各種之不同。飛機的播散，不但是散播毒氣，而且更會散播毒菌。我們不單要保護呼吸，更且保護皮膚。保護呼吸即重要的是防毒面具，不過目前所困難的，毒氣的發明，日新月異，一種除毒面具是不宜於防備一切的毒氣。而且面具的功能是有時間限制的，據一般軍事專家估計，美國的防毒面具可以延長五十小時，但是有些估量還不能到這個時間。并且一副防毒面具所能勝任的時期也有限制，決不能一具能夠永遠保持牠的功能。至於保護皮膚，則許多人主張用特種油質浸過的衣服，以防毒氣的浸襲，然這些衣服最多能用於前方的士兵，若後方每個人必須具備一套，似非經濟的力量所容許。

要之為了空中戰爭以後，人民所負的責任更重，從前後方人民只負供給前方士兵糧食器械的責任，現在更要負保護自己和別人生命財產的責任。所以一個國民不只有由兵的義務，他退伍以後和未入伍以前，更有共同防空的義務。從前負這種義務的僅是年富力強的男子，而現在無論他是老人，婦女，兒童，都應該有這種知識，有這種預備，和有這種義務。

空中戰爭比從前海上陸上的戰爭兇暴多了，所以各國政府都極力注意防空防毒的設備，

一種的不限制，因為各國的技術各有所短，亦各有所長。譬如海軍的談判，英國因為殖民地多，海軍停泊地多，對小巡洋艦限制寬，反之美國沒有什麼殖民地，對於小巡洋艦限制嚴。同樣海軍很小的國家對於潛水艇限制寬，反之海軍龐大的國家則主張對潛水艇限制嚴，空軍也是如此，有些國家長于飛機的製造，有些國家長於飛機的製造，有些長於炸藥的製造，有些長於毒氣的製造，所以這種限制，也成爲一種希望，到現在完全沒有實現。

最近對於空中的問題，各國家也有許多提議，例如要規定國際航空的有效規則，要規定國際航空的公約，要嚴厲監督和統制航空的器械，更有進一步的人如法前外長白里安主張成立一個世界的國家來統制。

可是戰爭絕非拿言語可以禁止，尤其今日的航空更非條約所能規定，縱有規定，至戰時未必發生效力。以上所謂防空和防毒，僅是以防衛力防衛爲目的，但這是不夠的，據一般軍事專家估計，欲圖達到防衛的真目的，必得以攻擊爲防衛。格洛夫說：「防空只有一個有效方法，即是有充足攻擊機的準備，時時可以應戰，使敵人知道，如個敵人投一個炸彈，他必須除了資本以外，我們還要給他利息。」但什麼才叫充足準備，標準很難，據一般軍事專家估計，一個重要城，有

倫敦準備三百飛機，還免不了德機時時從容來襲。而且飛機的效力也在集中，工業愈發達的國家，重要的城市愈密，飛機不集中則力量微，過集中則聯絡也發生困難。

現在各國提倡飛機的辦法，大概是第一獎勵民間飛行，第二補助航空的工業和商業飛行和軍事上的準備，第三國家爲商業飛行的競爭爲空中戰爭的後備隊。這種辦法，第一可以養成許多飛行的人員，第二可以熟知各地的航路，第三可以在戰時將民用機臨時改變爲軍用機，他們這種辦法完全爲攻擊的嗎？實際上也不全是，而多半也是留爲防衛的地步。因爲大家都知道單以防衛爲防衛，還達不到防衛的目的，必得以攻擊爲防衛，才可以保護前方的士兵，後方的民衆，以及國家重要的工業——經濟生命。

對於防空演習，各國也有主張不常舉行的因爲舉行之時會使人民生出種種恐怖的印象，並可以打擊他們的精神，這種主張誠然有一部分的理由，可是戰爭有時并不是可以正義和人道的主張來避免的，到了事實的來臨，如果平時沒有經驗，沒有素養，沒有準備，必至印象更會恐怖，精神必更打擊。我們要知道，一個國家的存在，就是靠力的存在，縱使沒有充足的攻擊力量，也要有充足的防衛力量。所自歷史以至現在，人類都在戰爭中生活，在原人的時代，個人

的單位。到了封建時代，地方是戰爭的單位，到了近代國家的時代，國家是戰爭的單位。所以在一國之內，到了戰時，尤其在近代，不但士兵準備戰爭，非戰鬥員也時時在戰爭，婦女兒童也時時在戰爭，防空演習是平時的準備，是戰爭時的訓練。在和平之時，可以藉知多得科學的知識，訓練團體的行動，在有事之時，可以從容不迫，應付裕如。

中國國家是世界最著名和愛平的國家，中華民族是世界最著名愛和平的民族，我們預備給民衆以科學知識和訓練，不是爲攻擊而是爲防衛。一國有了正當防衛的準備，就是世界和平，這是今日我對於演講防空和防毒的意義。

實行新生活

革除舊習慣



歐洲時局新趨勢

葉子

美國「現代史料」七月一日載有「歐洲的下一幕」一文，著者爲美國最馳名之國際事務研究家西蒙德氏，西氏曾任美國各大報之駐歐記者多年，故對於歐洲近事，多有翔實之記述，爲時人所稱道，茲爲介紹，將歐陸各國之現狀，詳加分析，讀之於世界大勢，即可明瞭一般，爰譯之以饗讀者。

近四個月來，歐洲時局的變化，可謂已極五花八門之能事，各類恐慌：相繼發生，會議談判，亦不一而足，直至五月一日始得告一段落，大約係因各國皆感精疲力竭，無以爲繼也。羅馬、倫敦、柏林、斯德萊賽、及日內瓦，均先後作各國政治家之會議所在，言論行止備受世人之注目，英國掌璽大臣艾登氏，已一變而爲世界之「和事老」，曾遍訪歐陸各國，實行其光榮之使命，並親自訪俄，與蘇聯之人民委員，同在克林米故宮內，互相舉觴而祝英皇之康健焉。國聯理事會曾痛斥德國之重整軍備，而希特勒氏則於其誕日之期，對於主持日內瓦國聯理事會之各國，作正式之答復，措辭之間，雖似委婉，實則頗含鋒鏑也。歐洲及全世界之人士，皆不免亦於此一世界之下一幕究竟如何？吾人試就一年以來之報載消息，加以研討，則至少有一種事實，可以觀察無誤，即國社黨治下之德意志，與其他歐洲各國間之爭

爲德國爭得重整軍備之權利矣。凡爾賽條約之第五款，早已隨賠款部份而歸消滅矣。但在另一方面，則因此番行動，而使歐陸其他列強與英國之間，發生一種意料之妥洽。如有能回憶上次大戰以前之情形者，自能於無意之間，見到最近因德國態度而引起之恐慌，實與奧太子被刺以前局面，頗相類似，尤令人追思不置者，共有丹吉爾、波斯尼亞、及阿爾加狄各事件，吾人對於以上各過去事實，稍加考慮以後，更覺德之近事，實類似昔日之波斯尼亞事件，當時奧國亦曾廢棄一種條約存在，當時德國於戰敗俄法兩國之後，曾陳師柏林，以資誇耀，德意志之威權，喧嘩於一時。然自波斯尼亞事件，俄法英三國竟日趨接近，三國協約，於是成立，直至六年以後，此波斯尼亞事件之最後效力，乃於奧塞宣戰後，而見諸事實，即協約各國之聯合是也，德國現時之策略，與一九〇八年時所採用者，大同小異，是以所產生之結果

展過程，殊不及一九三五年近事之迅速，希氏完全握取德之政權，尙不滿三年，而歐洲竟相繼發生三次事變，其性質之重嚴，實甚於大戰以前十年中事變，如一九三三年十月德國之脫離國聯，一九三四年七月之維也納政變，以及最近一次之宣布重整軍備皆是也，此三次事變，相繼發生，令人發生連綿不絕之印象。世人苟欲戰事之倖免，則上述之局勢，自決不容其存在，目下恐無一國願有戰事，此所以歐洲時局，得能有目前之暫時肅清，德國之軍隊，即乘此暫時平靜之期間，完成其軍備，德之政治家，亦努力以求德國之免除束縛，惟同時吾人在事實上，應預計下次事變之將由何處而至也。欲答此問，雖非絕不可能，然亦大非易事，因近數日形勢緊張，已達極點，往往由不甚重大之事，而產生出人意表之結果，觀於近日因立陶宛政府將米爾地方之國社黨暴徒判處死刑，竟發生此嚴重之反響，即可證明上說之非錯誤，故歐洲和平前途，實岌岌不可終日也。

下次恐慌或將由非武裝區域而發生，按實際上而論，此項區域之劃分，乃係凡爾賽和約加於德國之最後束縛，亦爲最不公允最難容忍之事，蓋所有其他國家皆可自由增加其邊境之軍備，並可集軍重兵于邊界，惟有德國在西部則邊境之防禦，全付缺如，萊茵河以西，自瑞士而至荷蘭區域，完全不許建

區內，所有工廠等重要事業，皆暴露於法國新式炮臺之火綫以上，一旦果有戰事，則法軍只須越過十二英里之短徑，即可佔領該區之大部份，煤產最豐富之區域，而德國如欲派軍應援，則須跋涉近百英里之長途，始能達到。此種情形，不但薩爾一地爲然，萊茵河一帶之土地，莫不如此，故此種非武裝區域一日不廢，以上各地不啻仍爲質於法國也。

最近日內瓦互相討論之各國政治家，心目中皆懷懼德國有突然以橫蠻手段，廢止此種現狀之可能，事實上此輩人物亦準備於德國實行發動之時，採取共同行動以資對付。此種警告或能使德國暫時容忍，然欲永久避免，恐未必能辦到也，反之，如德國一旦軍備充足，其國防界綫，自必移向萊茵區域，其行動或取靜態或用公開手段，皆未能斷定，其時即使先提抗議，而後繼之以動作，則各國之武力佔領萊茵區域，恐爲不可免之事，至此法國與其協約各國，實則亦可謂全歐，又將再度陷於開釁之危險，則歐洲各邦果已有經濟上之準備以應此項經費乎？恐未必即能斷言。

德國或將在最近之將來，利用英國大選之機會，亦非不可能事，加以法國之政潮，仍未能完全結止，德國或將在本年之內。趁此時機移動其邊境，正在吾人意料。倘使法國任命德國達到前進至現時邊境之目的，則凡爾賽和約之末日，可謂已在目前。萬一法

國出而阻撓，則戰事之來，自在意中，法國究將採用何種方法，當視其國中政潮，及其協約各國之有無準備，及援助力量是否充足，而作最後決定，吾人可斷言目下法國軍士之眼光，現已集中於此非武裝區域，正等候其國家之向其發出動行之記號，此時若至，則形勢之尖銳，當較昔日法軍佔領魯爾地方時，更勝數倍。

德國外交自在前進之中，德外部目下所進行之工作，即爲從事離間歐洲各國間之感情，使其團結渙散，不復能採共同行動，尤其對於英法兩國之感情，更力謀有以破壞之。如希脫勒果能在多瑙河流域區內，實行使奧國許尼斯特格內閣，陷於傾覆，一方面更與羅馬尼亞之哥姆波士政府，成立妥洽，則此項雙重勝利之效果，將不可勝計，同時德之政策，自以阻礙多瑙河流域各國之締結洛加納條約爲目的，其實此事並不困難，因如無德國參加，即訂立成功，亦未必有何價值也。

東歐方面之情勢，尤見複雜，希氏曾與波蘭締結十年期限之不侵略公約，曾竭力示好於波蘭，因萬一德國欲攻蘇俄，勢將借道於波蘭，供軍隊之通過，如波蘭不允，則戰事必起，如其允如所請，則戰場雖在蘇俄境內，而波蘭事後應付戰勝之德意志，正恐未必易之，並將被迫接受立索尼亞一片土，聊足放棄阿立度及上西利亞之損失。同時波京華沙，必將化爲德法俄三國舉行外交戰爭

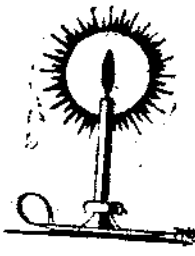
之場所，波蘭對於聯俄而得法助，或與孤立之德國相聯絡，孰利孰不利，必須經過一番詳盡之考慮，究竟如何，尚須視英國最近數月之態度如何，始能定奪也。德國如在最近期間，覺悟其地位之孤立，則或因失望之餘，而作背城借一之舉，且德國目下更有另一種危險之存在。希氏目下仍爲一高深莫測之人物，自命頗不平凡，常擬作一鳴驚人舉，希氏決定脫離國聯及重整軍備二事，至少

在其本人及其信徒之心目中，認爲極光榮之事實，是以對於國家應有政治設施，及合理之內外交策，皆付缺如，當去歲五月一日，國社黨清黨運動發生之時，德國人民，陸軍，以及希氏本身在不願戰事發生；但希氏心目中所謂爲必須辦到之事，如德奧之合併事件，則非戰爭不可，然希氏願從事於東部或南部之冒險行爲，首須鞏固其後方，欲達此目的則非武裝區域之存在，決不能加以容忍，但又恐因之而立時有戰爭之危險。總之，希氏爲人歐洲大陸之人士，多認爲與昔日之拿破崙頗相類似，多視之爲危險份子，即英國人士，亦不免存此心理。就四月間國聯會議以後之情形而觀，戰競似不致實現，蓋德國似無實行武裝侵略之準備，而其仇敵，亦不欲以武力加以制止也。是以歐洲現已成小

安之局，不若兩年前危險之甚，但目下此種暫安狀態，再加以各國外交下之鉤心鬥角，謂爲係向真正和平途上做去，實不可能，處

現在局勢之上，德國決不能與歐陸各國，實行妥協，不過只須德國工商界之領袖，對於時局現狀表示滿意，即可暫時維持於不變。

希氏目下已完成重整軍備之原則，並擬見諸實行，此外並為鞏固其已有之成績起見，不得不進行非武裝區域之廢除，然後再向東發展，希氏對於征服俄國，始終具有野心，不過成敗未能斷言耳。五月第一週期中，有兩事頗形重大，法政府震於德飛機偵察法



中國合作運動之史的發展

王德言

中國的合作運動，發軔於一九一九年，降之今日，僅十有五載，歷史既短，自無成績可言，不過經過了諸先進的慘淡經營，已漸漸地發育了。

五四運動以前，中國一般社會上還未嘗知道合作是什麼一回事，經濟學家朱進之徐滄水等曾作文字或口頭上的論列，但祇有部分的宣傳，實際還沒有組織的嘗試。中國合作的真正創始者是薛仙舟氏。

自一九一九年至一九二六年，可稱為合作運動的前期，其時社會上經過了五四運動，各種歐西學說的輸入中國，如風起雲湧，合作運動經薛氏的鼓吹，有不脛而走的趨勢，江蘇浙江湖南四川河北廣東湖北各省，都紛紛組織，但是成績不良，起落無定，又因

邊之消息，於是組織空巡隊兩組，從事於防範工作，英國方面，則報章公衆，及議會中，對於德國製造潛艇擴空軍之消息，頗有激烈之反響，以上兩事俱值得吾人之注意也。總之，目下歐洲時局中心自為德國，惟今之世界，國際關係之複雜多變，欲驟下論斷，頗非易事，惟有一事，須特別提示者，即德國對於英人之態度，頗為重視，蓋希望其勿祖法而攻德也。

為國人向無組織能力，缺乏繼續性，以及因政治軍事或內部組織的關係，先後消沉下去了。

一九二七年國民革命軍北伐完成，國民政府奠都南京，中國國民黨揭發合作運動為施政方針之一，同時社會人士又復羣起宣傳組織，於是合作事業乃現蓬勃的氣象，這個時期，可稱為合作運動的後期。

中國的合作組織，可以分為二類：一是薛氏所提倡的或相通聲氣的；一是華洋義賑救災總會所舉辦的。

第一類：
一、合作研究
名 上海合作同志會
稱 成立年份
民國九年

湖南合作期成社 民國十一年

上海職工俱樂部 全 右

成都普益協社 全 右

無錫合作研究社 民國十二年

中國合作運動協會 民國十三年

二、信用合作

上海國民合作儲蓄銀行 民國八年

成都農工會合作儲蓄社 民國十年

三、消費合作

北京大學消費公社 民國七年

汕頭米業消費合作社 民國十一年

上海織工合作商店 全 右

同孚消費合作社 全 右

安原路礦工人消費合作社 全 右

武昌持中合作書社 民國十二年

寧波第一消費合作社 右 全

上海消費合作社 民國十五年

四、生產合作

湖南大同合作社 民國九年

蕭山衙前農民協會 民國十年

長沙筆業工人合作社 民國十一年

第二類為華洋義賑會所舉辦的，全部都是農村信用合作社。該會自民國十一年——

一九二二——依照德國雷法生農村銀行的制度，釐訂中國農村信用合作社章程，首在直隸涿水縣婁村試辦，成績很好，乃撥款六萬餘元，設農利股專司其事。此種信用合作社，散布河北江蘇安徽各地，發展非常的迅速

據中央統計處去年所發表全國合作社統計，截至民國二十三年六月底止，全國的合作社，總數為九千九百四十八社，較之民國十四年增加九十倍，較之民國十三年則增加一百倍。社員人數，共計三十七萬三千八百五十六人，較之民國十六年增加二十六倍有奇。至於分佈之區域，在民國十六年至民國二十三年之間，已由十省二大都市，推廣至二十一省七大都市，其進步的情形，誠足以使我們樂觀。但是要知道現在世界各國的合作，也是一日千里的進展，中國的合作社在數量上，祇佔了世界的第十二位。再就合作社社員來看，我們人口總數為四萬萬五千餘萬人，而合作社社員數，僅三十七萬三千八百五十六人，按比例計算尚不及千分之一。比較丹麥的社員人數占全國人口百分之二十七，蘇俄的社員人數占全國人口的百分之六六，相差更遠了。

至於中國合作教育事業的組織，在社會上佔有地位的，要推平民學社，初名平民週刊社，誕生於一九二〇年，係上海復旦公學一部份教員和學生所組織，出版平民週刊，努力宣傳合作，引起社會人士注意，于一九二一年改組為平民學社。

中國合作學社，成立於一九二八年，對於合作事業，亦有極大的貢獻，自建社址於南京。

至於合作聯合會，全國尚無此種組織，

只在一九二二年十二月，上海當有合作聯合會的組織，後來無形解散，成立後半年，舉辦過一屆星期合作學校。

在今年，全國經濟委員會，實業部和行政院農村復興委員會認為『年來國民經濟，日益凋弊，民生憔悴，國步艱難，都市日即於困窮，農村復瀕於破產，推其原始，固非一端，而國民缺乏適當之經濟組織，實為重要原因，欲為補偏救弊之謀，根本建設之計，必須倡導合作事業，為國民經濟立其基礎，此總理遺訓所昭示，亦訓政時期七大運動之一，其為奠定民生經濟建設之要圖，無待詳言。當此外則世界經濟恐慌，內則國家多難，更應羣策羣力，共促其成。』因此，『於民國廿四年三月十三日召集全國合作事業討論會於首都，集中央黨政當局，暨各省市政府代表，全國各地推行合作之社會學術金融團體各代表，與合作研究之專家於一堂，各本經驗所得，共商進行方法，開會達五日，提案百餘件。』討論結果『益信合作事業之重要，此後更當各盡所能，分工合作，上承政府之倡導，下就國民之需要，努力進行，以求國民經濟之自主，合作事業之完成。』該會更宣言：『我國地大物博，各地民情習慣未必盡同，本會對於合作事業各方面，辦法雖不宜為詳細之規定，然亦不能不確定原則，構成系統，通盤設計，分別實施，然後若網在綱，有條不紊。各方提案均注意

及此，對於全國合作行政制度，合作組織系統，均有所規劃，此後各地推行辦法，必可有所準繩，全國合作經濟之基礎亦於焉確立，此可為合作事業前途慶幸者一也。邇來我國一般金融機關，對於合作事業，羣起贊助，此中國合作事業進行上所異於他國之點，此次對於農村投資等辦法，復規定原則以為進行標準，誠以農村都市相成爲用，都市資金融之助力，足以引發農民經濟之自救，政府對此并有系統之金融組織，效率必可增進，農村經濟可望發展，此可為合作事業前途慶幸者二也。我國農工生產，各地不盡相同，合作事業固可兼營並進，同人等認產銷合作，尤應注重由政府設立全國運銷供給之總機關，務使各省物產得整理調劑統籌辦理之便。國民經濟入於自足供求相應之途，此可為合作事業前途慶幸者三也。建設基礎，在於教育，事業發展，尤賴人才，民衆須有業務訓練，則合作組織始有自動經營之可能，指導人員，更重學術經驗，合作事業始有繼長增高之希望，此次對於合作教育，確立原則，民衆訓練，擬具辦法，可望推行，此可為合作事業前途慶幸者四也。『本來，『我國民族五千年來，自有其互助合作之精神，然精神之發揮，當有賴於合作之組織，苟能為之輔導，使漸能運用此項組織，不求速效，勿貪近功，植其基礎於民間，則國民經濟之前途，實具有無窮之希望』也。



實業計劃淺說(上)

童慕葛

實業計畫是解決民生問題的具體辦法，包含六大計畫。第一計畫是開發中國北部，第二計畫是開發中國中部，第三計畫是開發中國南部，第四計畫是建築鐵路，第五計畫是振興工業，第六計畫是開採礦產。然而要實行以上六大計畫，總理詔示我們：必須遵守下列四個原則：

- (一) 必選最有利之途，以吸外資。
- (二) 必應國民之所最需要。
- (三) 必期抵抗之至少。
- (四) 必擇地位之適宜。

一、第一計劃

第一計畫是開發北方的富源，其辦法如左：

(一) 建築北方大港 北方大港，位於青河濼河的中間，沿大沽口秦皇島間海岸岬角上，是渤海灣中最近深水的一點。如果把青河濼河的淡水引去，北方大港一定可以隆冬不凍，遠勝於秦皇島和葫蘆島港。而且北方大港，鄰近北平和天津；平津是北方的大埠，營業發達，實可預卜。復次，中國產鹽的地方，首推長蘆鹽區，每年產鹽三四百萬

石；而北方大港，正位於長蘆鹽區的中心。中國產煤最多的地方，首推開灤煤礦；而北方大港，正位於開灤的外口。故此港一成，立可獲利。將來西北鐵路系統建築完成，而與西伯利亞鐵路相聯絡，則此港必為歐亞鐵路的終點；亞洲北部的物產，將以此為輸出的大港。

(二) 建築西北鐵路系統 西北鐵路系統的起端，在北方大港。從北方大港經灤河谷地，到多倫諾爾，凡三百英里，築雙軌鐵道；再從多倫諾爾，分築八路。全線長約七千英里，包括河北、熱河、察哈爾、黑龍江、蒙古、新疆一帶。這系鐵路通車之後，西北各地，可由北方大港以出海，亞洲和歐洲的交通，也可銜接起來。將來從事開墾的人便可深入內地，開發富源；寂寞荒涼的原野，不難成為繁華興盛的市場。國家民族，實利賴之。

(三) 殖民蒙古新疆 蒙古新疆，土地廣闊，人口稀少，東南各省，則人稠地密。這種分配不均的狀態，應該設法改正，而改正的方法，便是移民蒙新。且蒙新礦產豐富，為開發富源計，這個移民方法，也是急不

後。至於移民的辦法，則由國家收買土地，長期借給移民；一切種子、器具、房屋等，都先由國家供給，按照實價分年攤還；一區的移民，如人數已達相當程度，即授以自治的特權，使他們能以民主政治的精神，經營個人局部的事業。

(四) 開濟運河 運河是中國千百年來南北交通的樞紐，現在許多地方，已經淤塞，亟應從事疏濬，使河身河幅，歸於適用，內地航運，河以復通。再從北方大港起，另築一條深廣的新運河，直達天津，聯絡內地的運輸。至於黃河渭河汾河等，也應從事疏濬，以暢其流。

(五) 開發晉冀礦源 河北山西的煤礦和鐵礦，蘊藏極富，應當政府主持開採。『煤和鐵是近世物質文明的母親』，中國要相發展實業就得開發晉冀的礦源。中山先生以為：『今假以五萬萬或十萬萬元資本，投諸此事業，當中國一般的開發計畫進行之始，鋼鐵銷場，立即擴大；……故製鐵鍊鋼工廠者，實國家之需要，亦厚利之事業也。』

二、第二計劃

第二計畫，是開發中國中部的富源，其辦法如左：

(一) 建築東方大港 總理建築東方大港的計畫有二：一是新建一港於杭州灣，以供我國東部之用，二是改良上海港，因為現

在上海港，不能適合將來的需要。東方大港當築在杭州灣中乍浦和澈浦之間，中築海堤，長十五英里。並在乍浦一端，離山數百尺的地方，開一缺口作為港的正門。杭州灣中，水深可容巨輪，而其近旁，又無挾泥之水，不致填塞港面，實為長江流域的唯一深水港。至於上海，已成全國商業的中心，自不能棄此不顧；救濟的辦法，應該在高橋小河和黃浦江合流點起，開闢一深四十英尺的新河，直貫浦東；把現在上海前面曲折的黃浦江填塞，作為馬路和商場；同時又在楊樹浦附近，築一船塢，以利行船。

(二) 整治揚子江水道 揚子江是中國最大的河流，上游湍急；下游因水道參差，江流無定，易於淤塞和崩潰。整治之法，應分六段進行：(一) 從上海深水線起，到黃浦江合流點；(二) 從黃浦江合流起點，到江陰；(三) 從江陰到蕪湖；(四) 從蕪湖到東流；(五) 從東流到武穴；(六) 從武穴到漢口。如此，下游便沒有汎濫之虞，而水利事業的改進，獲益更匪淺鮮！

(三) 建設內河商埠 建設揚子江兩岸的商埠，溯江而上，共分六步：一是鎮江及其北岸的建設；二是南京及浦口的建設；三是蕪湖的建設；四是安慶及其南岸的建設；五是鄱陽港的建設；六是武漢的建設。

(四) 改良並聯絡揚子江各水道及運河 現存的水路運河，和長江相聯絡的，應分

七個系統，設法改良：一是北運河，二是淮河，三是江南水路系統，(包括南運河，黃浦江，太湖等)，四是鄱陽水路系統，(包括江西全省的水道)，五是漢水，六是洞庭系統，(包括湖南的湘江沅江等)，七是長江上游。以上水路，都須分別整治，或炸除灘石，或建設水閘，或設立船塢，或疏濬口岸，務使淤塞盡除，水暢其流，處處可以通行船隻。

(五) 建造大士敏土廠 士敏土為用甚廣；在建築工程中，如築港、造隄、鋪路、造橋等，必需大量的士敏土。我國長江沿岸，富於製造士敏土的原料。所以中山先生主張在長江沿岸，建築大規模的士敏土廠，以供各項大工程的需要。

三、第三計劃

第三計畫是開發中國南部的富源。其辦法如左：

(一) 建築南方大港 南方大港的地點，即在廣州；因廣州是東江西江北江的會合處，地最適宜。整治方法，第一是改良廣州通海的水路，使海洋船舶，集中一處；游江、築堤、築隄、去淤等工作，亟應次第施設，並應擴充市場，多設起貨碼頭。現在省城與河南島中間的水道，應該填塞，作為街市；沙面水路以西的一段地方，擬作為工廠地段；更把珠江北岸美麗的陵谷，經營作為理

想的避暑地和避寒地。這樣一來，廣州便可成為中國南方最優美的樂土了。

(二) 改良廣州水路系統 我國南部的水路，要以廣州水路系統為最重要；改良工程，可分四部：一是廣州河汊，二是西江，三是北江，四是東江。改良要點：是防止水災，改善航路，建造堰閘，濬深水道，填築新土等。

(三) 敷設西南鐵路系統 中國西南各省，土地肥沃，物產豐富。惜因交通阻隔，使無限富源，盡棄於地。中山先生計畫建築西南鐵路系統，全長約計七千三百英里，共分七路：(一) 廣州重慶線，經過湖南；(二) 廣州重慶線，經過湖南廣西；(三) 廣州成都線，經過廣西瀘州；(四) 廣州成都線，經過梧州欽州；(五) 廣州雲南大理騰越線，經過貴州雲南而達緬甸邊界；(六) 廣州思茅線，經過廣西而至雲南思茅；(七) 廣州欽州線，經過瓊州海峽，到安南交界處的東興。此外可加五橫線，使各路互相聯絡。

(四) 建設沿海商埠及漁業港 總理計畫建築北方大港，東方大港，南方大港外，還計畫二三等的商港及漁業港，分配在三大港之間。計二等港四個：(一) 營口，(二) 海州，(三) 福州，(四) 廣州。三等港九個：(一) 葫蘆島，(二) 黃河港，(三) 芝罘，(四) 甯波，(五) 溫州，(六)

廈門，(七)汕頭，(八)電白，(九)海口。漁業港十五個：在遼寧的安東和海洋島，在河北的秦皇島，在山東的龍口和石島灣，在江蘇的新洋港和呂四港；在浙江的長塗港和石浦；在福建的福寧和湄州港；在廣東的汕尾、江西口、海安，和榆林港。

(五)創立造船廠 我國沿海商港及內地水路，將來海運發展，自非創立造船廠，在本國製造船隻，不足以供其需要。造船廠的地點，以在內河或沿海商埠為宜，製造船隻，每年以二百萬噸為度。

四、第四計劃

第四計畫，是要建築十萬英里的鐵路，和創立機關車及客貨車的製造廠。該項鐵路計畫，除西北西南兩鐵路系統，已見第一第二兩計畫外，尚有：

(一)中央鐵路系統 中央鐵路系統包含長江以北的中國本部，和蒙古新疆的一部分，全長一萬六千六百英里，分為二十四線：
一、東方大港塔城線，二、東方大港庫倫線，三、東方大港烏里雅蘇台線，四、南京洛陽線，五、南京漢口線，六、西安大同線，七、西安寧夏線，八、西安漢口線，九、西安重慶線，十、蘭州重慶線，十一、安西州于闐線，十二、婁羌庫爾勒線，十三、北方大港哈密線，十四、北方大港西安線，十五、北方大港漢口線，十六、黃河港漢口線，

十七、芝罘漢口線，十八、海州濟南線，十九、海州漢口線，二十、海州南京線，二十一、新洋港南京線，二十二、呂四港南京線，二十三、海岸線，二十四、霍山嘉興線。如此，我國東南部與西北部的礦產，都可開發，其裨益於實業的發展，實非淺鮮！

(二)東南鐵路系統 此線全長九千三百餘英里，以東方大港南方大港及其間二三等港，為這鐵路的終點，計分十三線：一、東方大港重慶線，二、東方大港廣州線，三、福州鎮江線，四、福州武昌線，五、福州桂林線，六、溫州長州線，七、廈門建昌線，八、廈門廣州線九、汕頭常德線，十、南京韶州線十一、江京嘉應線，十二、東方南方兩大港間海岸線，十三、建昌沅州線。

(三)東方鐵路系統 此線建築計畫，先在嫩江和松花江合流處的西南，設一鐵路中區，名叫東鎮；然後以東鎮做中心，與築下列二十線：一、東鎮葫蘆島線，二、東鎮北方大港線，三、東鎮多倫線，四、東鎮克魯倫線，五、東鎮漠河線，六、東鎮科爾芬線，七、東鎮饒河線，八、東鎮延吉線，九、東鎮長白線，十、葫蘆島熱河北平線，十一、葫蘆島克魯倫線，十二、葫蘆島安東線，十三、漠河綏遠線，十四、呼瑪室蕭線，十五、烏蘇里圖門鴨綠沿海線，十六、臨門多倫線，十七、節克多博依蘭線，十八、依蘭吉林線，十九、吉林多倫線。

(四)擴張西北鐵路系統 西北鐵路系統，於第一計畫中已有敘述。但僅此七千英里的西北鐵路系統，欲圖開發西北實業，尚嫌不足，所以中山先生又提出擴張西北鐵路系統的計畫，添築一萬六千餘英里的鐵路，計分十八線：一、多倫恰克圖線，二、張家口庫倫烏梁海線，三、綏遠烏里雅蘇台科布多線，四、靜邊烏梁海線，五、肅州科布多線，六、西北邊界線，七、迪化烏蘭固穆線，八、夏什溫烏梁海線，九、烏里雅蘇台恰克圖線，十、鎮西庫倫線，十一、肅州庫倫線，十二、沙漠聯站克魯倫線，十三、格合克魯倫節克多博線，十四、五原洮南，十五、五原多倫線，十六、焉耆伊犁線，十七、伊犁和關線，十八、鎮西喀什噶爾線。

(五)高原鐵路系統 這鐵路系統，包括青海西藏新疆和甘肅四川雲南的一部分，全長一萬二千英里，共分十六線如下：一、拉薩蘭州線，二、拉薩成都線，三、拉薩大理車里線，四、拉薩提郎宗線，五、拉薩亞東線，六、拉薩來吉雅令及其支線，七、拉薩諾和線，八、拉薩于闐線，九、蘭州婁羌線，十、成都宗札薩克線，十一、甯遠車城線，十二、成都門公線，十三、成都元江線，十四、敘府大理線，十五、敘府孟定線，十六、于闐噶爾渡線。

x x x
(下期續完)



民衆常識指導委員會第二次會議經過

王龍章

上海市民衆常識指導委員會六月二十日下午二時，在文廟公園會所內召開第二次會議，議決舉辦民族英雄展覽會，並通過無線電播音指導辦法，及法律醫藥常識諮詢規則等提案多件，分誌各情如次：

出席委員 出席委員計到市黨部林美衍，王龍章，市政府項毓思，識字教育委員會李育青，保安處戴鵬天，警備司令郭吳宗泰，公安局鄭志英，保安處黨部陸傑，律師公會毛雲，中華工業聯合會吳敬臣，婦女協進會金光楣，日報公會許心一，現代思潮社陳維藩，教育局孫育才，中華學藝社馬宗榮，機聯會董哲香，中央研究會徐章曼，中華職教社施養勇，文化建設協會黃敬齊，海員黨部胡琦，醫師公會郭琦元，民教館陳頌春，市商會朱祖謀，市農會鄭逢初，社會教育社丁守棠，由林美衍主席，郭叔亮紀錄。

以便設立常識木牌。旋即開始討論：(一)通過法律醫藥常識諮詢規則案。(議決)通過(二)通過無線電播音指導辦法案。(議決)通過(三)通過辦事細則案。(議決)通過(四)本會經費應如何確定案。(議決)推總幹事王龍章擬定預算。向黨政機關請求。(五)擬舉辦民族英雄展覽會案。(議決)推定林美衍。戴鵬天。吳宗泰，黃敬齊，項毓思。丁守棠。孫育才。七君組織籌備委員會。(附進行初步辦法)一、本會函聘胡懷琛王西神等七人組織民族英雄人選，提各委員會。二、自夏商周起現在為止，凡有功於民族國家者，皆在羅列之內。三、函請本市各大書局，供給圖像表冊。四、登報徵借私人收藏之圖像及表冊。五、俟收集相當數目後。再請國學專家，按時代分室陳列展覽。六、其他。(六)本會擬函商中國航空協會合辦防空展覽會案。(議決)通過。(七)擬舉辦民衆常識講座案。(議決)推東頌春擬具計劃。(八)擬就南北兩火車站，裝設常識指導牌各一面案。(議決)通過。(九)擬製摺紙常識指導牌案。(議決)保留。(十)擬印民衆常識小叢書案。(議決)推戴鵬天起草計劃。

常識諮詢 上海市民衆常識指導委員會法律醫藥常識諮詢規則：(一)本規則根據會章第十條及第十一條之規定訂定之。(二)本市市民，如有關於法律醫藥常識方面有所諮詢，得向本會申請之。(三)諮詢方法：分口頭及書面二種，口頭須親自到會，(文廟公園內)填諮詢表，不識字者由本會職員代寫，書面須將事實詳細敘明，並須署真實姓名及最近通訊。(四)本會自接到諮詢表，或請求函後，即請特約之各律師醫師負責答覆之。(五)本會函覆市民關於法律及醫藥常識諮詢事項之日期，自收到之日起，至遲不得過一星期。(六)本會純爲社會服務，不收任何費用。(七)本會遇必要時，得介紹律師及醫師與請求人面談，但律師與醫師係義務性質，亦不收當事人絲毫費用。(八)本會於每月終了時，得將市民關於法律常識諮詢事項，彙集公佈，但市民不願發表真姓名及通信處者，可於事先聲明，本會自當照辦。(九)本會遇必要時得分設諮詢處於各區。(十)本會法律及醫藥常識諮詢時間，口頭者暫定每日下午二時至五時，書面者不在此限。(十一)本規則如有未盡事宜，得提出修正之。(十二)本規則經本會委員通過後施行。

電播指導 上海市民衆常識指導委員會無線電播音指導辦法：(一)本會爲灌輸民衆常識起見，實施無線電播音指導。(二)本會暫假××電台，爲播音地點。(三)播音範圍

，以本會章程第九條所規定之各項。(四)播
音時間，暫定每週一次，於星期×下午，×
時至×時舉行。(五)播音人員當本會委員輪
流擔任，遇必要時得請各界，專門學者擔任

演講，擔任播音人員，應將播音材料，送交
本會編印發表。(七)本會辦法如有未盡事宜
，得隨時修改之。(八)本辦法經本會委員通
過後施行。



識 字 學 校

一、各級黨部續請籌設者

第一三〇校	一區四十四分部	第一四八校	四區三分部	第三四六校	聚勝和體育會
第一三一校	一區七分部	第一四九校	二區十六分部	第三四七校	申曲歌劇研究會
第一三二校	三區十八分部	第一五〇校	四區十一分部	第三四八校	竹業公會
第一三三校	八區八分部	第一五一校	二區廿六分部	第三四九校	中國養雞學術研究會
第一三四校	九區四分部	第一五二校	三區四分部	第三五〇校	輪船木料業公會
第一三五校	四區十七分部	第一五三校	三區黨部	第三五一校	航海聯義會焱盈南社
第一三六校	一區三十分部	第一五四校	三區十一分部	第三五二校	招商總局同人公益會
第一三七校	三區四分部	第一五五校	三區十一分部	第三五三校	浪南日夜小學校
第一三八校	八區黨部	第一五六校	一區四十九分部	第三五四校	普濟會
第一三九校	八區九分部	第一五七校	九區七分部	第三五五校	太倉旅滬同鄉會
第一四〇校	五區三十二分部	第一五八校	八區七分部	第三五六校	上海市西醫學會
第一四一校	五區廿九分部	第一五九校	四區五分部	第三五七校	眼鏡業公會
第一四二校	三區三十分部	第一六〇校	二區九分部	第三五八校	五金業公會
第一四三校	二區廿二分部	第一六一校	三區三十三分部	第三五九校	修造民船業公會
第一四四校	一區四十二分部	第一六二校	二區六分部	第三六〇校	電器製造業公會
第一四五校	三區七分部	第一六三校	五區十六分部	第三六一校	針織業公會
第一四六校	二區十四分部	第一六四校	四區七分部	第三六二校	南均安水手聯善會
第一四七校	三區九分部	第三四五校	一一、續請登記團體	第三六三校	航海舵工木匠互助會
				第三六四校	十一區教育會
				第三六五校	中華國產廠商聯合會
				第三六六校	鮮藥業公會
				第三六七校	淮揚評話改進會
				第三六八校	第一特區市民會第十二分會
				第三六九校	上海市藥師公會
				第三七〇校	汎愛小學
				第三七一校	牙骨器業公會
				第三七二校	四區橡膠製品業產工會
				第三七三校	運貨汽車業公會
					廚房業公會

第三七四校	工業安全協會	第四〇二校	腸業公會
第三七五校	引翔醫院	第四〇三校	鉛印業公會
第三七六校	修租腳踏車業公會	第四〇四校	蔬菜行業公會
第三七七校	普益習藝所	第四〇五校	第一特區市民會廿七分會
第三七八校	彭浦區農會	第四〇六校	熱水瓶製造業公會
第三七九校	上海義濟善會	第四〇七校	印製製罐業公會
第三八〇校	中華體育會	第四〇八校	鮮鷄號業公會
第三八一校	江灣區農會	第四〇九校	餅乾糖果罐頭業公會
第三八二校	江灣崇善堂	第四一〇校	民立女子中學生自治會
第三八三校	七區水木業工會	第四一一校	第一特區市民會十四分會
第三八四校	四區造船業工會	第四一二校	華洋雜貨聯合會
第三八五校	中國回教文化協會	第四一三校	國民讀書互助會
第三八六校	休甯旅滬同鄉會	第四一四校	上海市減低房租委員會江灣區分會
第三八七校	閩南旅滬同鄉會	第四一五校	製墨業工會
第三八八校	南貨業公會	第四一六校	伶界聯合會
第三八九校	皮絲煙業公會	第四一七校	廣福寺南院
第三九〇校	一區水電業工會	第四一八校	南通旅滬同鄉會
第三九一校	五區捲烟業工會	第四一九校	先春公所
第三九二校	出租汽車司機業工會	第四二〇校	吳淞佛教居士林
第三九三校	洋鏤金銀業工會	第四二一校	碼頭業務所
第三九四校	佛洋印漂布染業公會	第四二二校	電焊業公會
第三九五校	機器染織業公會整理組	第四二三校	沙布號業公會
第三九六校	市教育會		上海國術館浦東民衆傳習所
第三九七校	青年會浦東分會		
第三九八校	第一特區市民會第四分會		
第三九九校	機製切麵業公會		
第四〇〇校	中華全國理教聯合會		
第四〇一校	時裝業公會		

二、續請代辦團體

第七六校	棉花販運業公會	丙種
第七七校	民營業綫電播音業公會	乙種
第七八校	新藥業公會	丙種
第七九校	雜糧油餅業公會	甲種
第八〇校	上海郵務職工會	丙種

第八一校	京江公所	同上
第八二校	茶業公會	同上
第八三校	湖北旅滬同鄉會	同上
第八四校	淮安六邑會館	同上
第八五校	中國建築師學會	同上
第八六校	麵粉廠業公會	同上
第八七校	銅鐵機器業公會	甲種

集會懸旗須知

市執行委員會訓令執字第一七七二號

令各區執行委員會

爲令知事：案准市政府第四五五三號公函，內開：『查本市各校社團於普通集會時，往往有用萬國旗，以資點綴，實屬錯誤。應即糾正。此後本市無論何種機關團體舉行集會，如非含有國際性質者，祇用黨國旗或語旗爲點綴會場之用。除令飭社會教育兩局通告各機關團體一體遵照，並令公安局通飭各分局所於各機關團體集會，酌派警官前往視察，隨時指導糾正外；相應函達，即希查照轉知貴會各代表於參加本市機關團體集會時，如發見上述情形者，應即指導糾正爲荷！』等由。准此，除分行外；合行令仰該會知照。並轉飭所屬一體知照爲要！此令。

常務委員

吳醒亞
潘公展
童行白

中華民國二十四年六月六日

市執行委員會會議錄第一七七次會議（六月二十日）

出席委員：姜懷素 蔡洪田 陶百川 陳君毅

董行白 陸京士 林美衍

列席委員：黃道雄 胡星耀 張小通 汪曼雲

姜 豪

一、開會。

二、公推董行白主席。

三、恭讀總理遺囑。

四、宣讀上屆決議案。

五、報告事項：

（記錄潘潤生）

1. 中央組委會函：『為據該會委員潘公展呈請改派陸京士為該市黨員推行勞動服務總指導，除准予改派照並報告中央備案外，希查照轉知』由。（函知潘陸兩委員）

2. 中央民運會函：『為規定設立苗圃推廣植樹實施要點，函達查照辦理』由。（照辦）

3. 中央民運會函：『為關於中華民國紅十字會准司法部解釋，應由黨部予以指導，茲與內政政會商辦法，並轉飭所屬遵照辦理』由（照辦交民運科）

4. 中央民運會函：『為准中央秘書處送全國經濟委員會等呈送全國合作事業討論會，有關黨部指導各項決議案，錄案函請查照』由。（照辦交民運科）

5. 潘公展吳醒亞兩同志因事請假，乞照准由。（照准）

六、討論事項：

1. 組織科簽呈：『為請轉呈中央定期舉行省市黨部工作人員從政考試』案。（決議）呈請中央。

2. 組織科呈報：『查復五區黨部轉呈所屬三分部黨員李元福等呈請恢復黨權一案，附具報告，請核議』案。（決議）轉監委會。

3. 民運科呈報：『查復傅友庭等呈請許可組織上海市青年互助會一案附具報告，請核議』案。（決議）推黃委員道雄審查。

4. 民運科呈報：『查復甜白酒業同業公會呈請准予撤銷組織一案，附具報告，請核議』案。（決議）照准函知社會局。

5. 民運科呈報：『查復嚴家熾等呈請可組織上海癩病救濟會一案，附具報告，請核議』案，（決議）准予許可。

5. 民運科呈報：『查復劉亮覆等呈請許可組織上海市鑲牙公會一案，附具報告，請核議』案。（決議）准予許可。

7. 民運科呈報：『查復黃庭興等呈請組織電梯司機業職業工會一案，附具報告，

請核議案。（決議）准予許可。

8. 民運科呈報：『查復沈愚等呈請許可組織崇德旅滬同鄉會一案，附具報告，請核議』案。（決議）准予許可。

七、臨時動議：

1. 董行白陸京士兩同志提：『查水菓業勞資糾紛一案，經民運科派員調解，業已解決，惟水菓業棧司聯誼會措施乖張，應予撤消，以泯糾紛，是否有當請核議』案。（決議）照辦。

2. 陶百川同志：『提奉交後核復市政府函一為准行政院秘書處函送：房租糾紛調解法草案，等函，請查核見復』一案『茲擬擬房租糾紛調解法審查意見，并附理由，請核議』案。（決議）函市政府。

3. 汪曼雲同志審查報告：『奉交審查四區黨部呈請轉函市政府嚴令市房業主應遵蔣委員長通令，從速自動減租，以濟商艱一案，查所呈各節尚屬中肯，擬准予轉函市府，發交上海市租房糾紛審議委員會審議辦法，是否有當請公決案，（決議）照審查報告通過，函市政府。

4. 組織科呈報：『核復一區黨部轉呈該區四十分部黨員吳孝田請求借款救濟一案，附具報告，請核議』案。（決議）照准。

八、散會。



大事日記

六月十七日(星期一)

汪院長今晨蒞滬出席經委會常會當晚夜車返京。

革命先烈廖仲愷先生靈柩抵滬，中央黨部代表陳樹人及蔣委員長代表甘乃光等到津迎接。

蔣道華第三批請願代表團歸國。

黃郭謁林主席。

松井酒井鐵等飛長春向兩司令報告察事。

于學忠全部離保開陝。

英上尉試驗新式輕便飛機。

美國務總理演說國際情勢新戰事殆不可避免。

波蘭人民紀念建國元勳邊界燃炬表長五千里。

英外相霍爾向下院宣布對華政府。

英國國會開會新議員第一次出席討論天空公約問題。

德區開始徵兵，大學履行兵役義務。

六月十八日(星期二)

國府下令派王克敏代理平政整理委員會委員長。

革命先烈廖仲愷先生靈柩今日由滬運京。

林主席赴區履新。

干拔唐在天津自宅宴土肥原，到梅津

拔西酒井利克朱深曹汝霖等數十人。

津日陸戰隊與陸軍聯合演習巷戰。

日艦軍在津常營旅館徹夜舉行重要

會議，土肥原酒井等均參加。

英德兩國代表在倫敦宣稱海軍協定成立。

美大飛機東方剪風號由中島飛回珠港。

意軍自七月一日起將行新編制，軍師之數均減少，俾易調動，陸海空軍概由參謀本部節制而以法蘭斯哥將軍擔任總監

六月十九日(星期三)

國府令派察哈爾省政府委員兼民政廳長秦德純暫行兼代該省政府主席。

粵海圻海深兩艦駛抵香港。

孫傳芳表示不願調回政治。

五十一軍人員全部離保南下。

四川勸匪軍攻克寶興北川。

日駐津艦隊兩艘水兵仍在日租界

蓬萊街官島街一帶演習巷戰。

日軍飛機兩架兩次飛平偵察。

日說九國公約事實上已消滅不許英美

過問河北事件。

阿比西尼亞京城舉行空前大操，阿王

檢閱軍容壯盛。

美海軍部長史瑛在告將校演說言以免

觸犯他國。

羅斯福咨文國會重征富戶以行均財，

阻止美國社會間之不安。

六月二十日(星期四)

宋哲元免職後離張垣抵津表示一切服

從中央命令。

松井等在津會商解決察事方針。

土肥原抵平。

蔣委員長召川將領訓話。

今日全體中委及各機關各團體代表在

靈谷寺講堂公祭先烈廖仲愷先生。

王克敏過京北上。

留津日機一二八號自東局子機場飛起

到平偵察。

英國不管部大臣艾登啟程赴巴黎。

比俄復交問題巴黎進行非正式談判。

比參戰軍人反對法比軍事同盟。

意軍絡繹開東非危害阿國獨立，阿王

請國聯注意。

俄艦在黑海方面操演。

六月廿一日(星期五)

立法院通過廿四年度總預算案，破產

法亦同時通過。

留津東局子機場日機三架分沿津浦平

漢兩線南飛偵察。

海琛海圻兩艦離港北上中途折回現泊

九龍灣待解決。

白崇禧將出洋考察。

李敬揚由汕出巡東區各縣余漢謀召所

部將領赴大庾開會。

英國積極充實空軍力量添造飛機百五

十架戰鬥機增高速率。

南斯拉夫內閣提出總辭職。

英法談話順利結束仍合作以定歐局。

奧國維也納省參議事會議員戈利現在

柏林與德當局談判經濟問題。

六月廿二日(星期六)

秦德純抵平察事交涉即開始。

甯海艦將率海圻海琛兩艦北歸粵派甘

介候赴港調查。

天津市劃歸平政整合管轄。

駐津美軍換防。

增駐古北口之日軍旅團川岸部隊尚無

撤退模樣。

我國代表有當選國聯理事希望。

選羅考察團赴粵。

英法談話完畢艾登轉赴羅馬今日會見

意相莫索里尼。

日本企圖在華北設立國策公司，積極

開採礦產種植棉花，目的與東印度公司相

同。

日本林蔭相將向政府進言大規模移民

東北政策。

意軍繼續東非英運糧機集中埃及準備

一切護僑手續。

六月廿三日(星期日)

秦德純電國府行政院懇辭察哈爾代主

席職願與宋哲元同進退。

王克敏自津到平。

津沽保安司令部已組織完成今日正式辦

公。

蒙委會以蒙古風俗人情職業與內地不

同請行政院咨立法院起革蒙古地方特別法

規以資援用。

武漢暴雨成災防水會徹夜辦公。

日機兩架飛平漢偵察。

日軍部主張對俄防務加緊不能因訂立

不侵約削減軍事費。

立陶宛準備與俄談判互助公約。

奧大利決定增加陸軍名額。

獻貢特獨 年之四界十版二出國民中

● 萬三者請本基 ● 人除十五拜編 ●

工 郵 筆 中

無遠不達！

速于置郵傳命！

趣旨
發 研
揚 究
勞 社
働 會
文 問
化 題

特色
編 輯
五 十
十 餘
人 之
之 總
結 晶
勞 働
學 術
研 究
之 大
本 營

功用
遍 佈
窮 鄉
僻 壤
之 文
化 軍
溝 通
國 際
勞 工
之 原
動 力

部傳宣會工總務郵國全

：輯編總
：行發
：告廣

上海靶子
路五三八
弄九號

分編輯：

發行：

廣告：

郵務工會
保定南雲南事等各地
桂林京門興江陽錫京甯陽昌陽縣昌陽口台縣頭石家綏平
南雲南汕永杭吳鎮徐蕪南長信西沙漠鄭開周封村莊綏平
南海頭嘉州縣江州湖昌沙陽安市口州封村莊綏平
重台廣福鄧上武江蚌九常歸太成武洛新青濟邢天
慶山州州縣海進都埠江德德原都昌陽鄉島南台津

歡迎代售

簡章另訂

印承司公刷印作合海上係刊本