



FATIGUE ET EPUISSE.

Organisme compliqué de la femme est si délicatement organisé qu'il est facilement ébranlé. Comme résultat la santé et les forces...

J. B. Wilkinson, Pharmacien. (25,000 de garantie que le témoignage ci-dessus est authentique.)

D. P. Barrows témoin devant le Sénat.

Washington, 13 mars.—David P. Barrows était encore devant le comité sénatorial des Philippines aujourd'hui et a été soumis à une série d'interrogations.

En réponse à une question de M. Carmack, M. Barrows a dit qu'aucune majorité des adultes de l'élément chrétien dans les îles ne pouvait ni lire ni écrire.

Dans les provinces qu'il a visitées, M. Barrows a découvert que les terres arables pouvaient servir à la culture du riz et du sucre et étaient généralement déjà prises ou réclamées. Ses observations lui ont prouvé que les Philippines étaient le seul élément agricole, le Chinois ne travaillant pas beaucoup au sol.

Inauguration d'une nouvelle ligne de steamers.

Galveston, Texas, 13 mars.—Le steamer Cayo Romano a reçu l'ordre de venir ici pour inaugurer le service de la ligne Galveston-Londres qui s'est engagée par contrat à exporter 50,000,000 de livres de farine du Texas en Angleterre. Les navires feront des voyages réguliers après l'inauguration.

M. Bryan à Washington.

Washington, 13 mars.—William Jennings Bryan est arrivé aujourd'hui de New York à Washington. Il se rend à Harrisburg, Pennsylvanie.

Les fonctionnaires de la délégation du Nebraska au Congrès ont déjà vu M. Bryan à la capitale. Dans le couloir de la Chambre des Représentants M. Bryan a été immédiatement entouré par de nombreux membres qui l'ont chaleureusement accueilli. Il s'est entretenu quelque temps avec des Représentants, des démocrates pour la plupart. De nombreux républicains lui ont été également présentés.

Directeur de bureau de poste.

Washington, 13 mars.—Le président a envoyé aujourd'hui au Sénat la nomination de M. J. W. McFarland aux fonctions de directeur du bureau de poste de Homer, Louisiane.

Washington, 13 mars.—Le département des postes a annoncé que le taux et les conditions d'affranchissement de l'intérieur des Etats-Unis sont applicables à tous les articles expédiés des Etats-Unis et adressés à des personnes de service sur les vaisseaux de guerre des Etats-Unis.

Courtes d'automobiles.

New York, 13 mars.—Jamais on n'avait vu autant d'automobiles sur les routes de Monte Carlo que cette année, dit une dépêche au "Herald".

Les plus beaux sont le Penhard Tonneau de M. Payne, qui a une puissance de quatre chevaux, le "Spider" de prince Hohenlohe, d'une puissance de dix chevaux, et le Mera, de M. Scott.

Les machines de Simplex pour les prochaines courses à Abbazia sont arrivées à Nice. Ces automobiles d'une puissance de quatre chevaux seront conduites par M. M. Werner, Stead et Lemaitre.

Mort du général Stanley.

Washington, 3 mars.—Le major général David S. Stanley, de l'armée des Etats-Unis, en retraite, une figure en vue dans de nombreuses campagnes et un des rares commandants survivants de l'armée de l'ouest, est mort aujourd'hui de la maladie de Bright à sa résidence de Washington.

Grève de mineurs.

Knoxville, Tennessee, 13 mars.—Une dépêche spéciale de Bristol à la "Sentinel" dit: Environ quatre cents ouvriers des mines de charbon de la Virginia Iron, Coal and Coke Company à Norton, Virginie, se sont mis en grève ce matin. Ils demandent la reconnaissance de l'Union.

Des députés marshall ont amené à Bristol William Webber et John Haddock, les organisateurs de l'union des mineurs.

La perte du vapeur Providence.

Memphis, Tennessee, 13 mars.—Une dépêche spéciale de Vicksburg au "Helms" dit: Le remorqueur Joe W. Soy portant le capitaine W. H. Morgan, propriétaire du vapeur coulé Providence, W. Carpy, président du bureau des inspecteurs, et plusieurs autres ont revu à dix heures du matin de la scène de la catastrophe, ramenant le corps de Walt Baras, un nègre, le seul qui ait été rescapé.

M. Carpy dit que le Providence repose sur le fond la quille en l'air et que le corps du capitaine Cassidy, du mécanicien Roup, du docteur Lanoaster et de M. Scott sont probablement dessous.

Le capitaine Morgan a laissé des hommes sur les lieux. Tous les efforts seront faits pour recueillir les corps des victimes.

Le capitaine Morgan ne croit pas que les cadavres soient sous le bâtiment, mais qu'on les trouvera dans le lac Palmyra.

Le pilote Titian et parti à midi emportant de la dynamite pour faire sauter la cabine submergée, afin que les cadavres, s'il y en a, soient recueillis.

On croit toujours que vingt personnes sif blancs et quatorze noirs, ont péri.

Le pilote Johnson se trouvait dans la cabine quand le vapeur a chaviré. Il a dû se frayer un passage pour sortir de l'eau.

Il a des coupures pénibles à la tête, au cou et aux mains. Le commis Cain a été entraîné avec le bâtiment et il a eu à lutter pour remonter à la surface. Le capitaine Cassidy se cramponnait à lui. Il a eu ses habits déchirés. C'est par miracle qu'il a échappé à la mort. Quoique sérieusement meurtri il a réussi à grimper sur le fond du bateau retourné en, avec ceux qui ont été sauvés, il se trouvait quand les secours sont arrivés.

Mort du général A. P. Martin.

Boston, 13 mars.—Le général Augustus P. Martin, ancien maire et ex-commissaire de police de Boston, est mort aujourd'hui à sa résidence de Dorchester.

Le général Martin avait 67 ans. Il servit avec beaucoup de distinction dans la guerre civile.

Bejet du suffrage des femmes dans l'Iowa.

Des Moines, Iowa, 13 mars.—L'amendement à la constitution accordant le droit de suffrage aux femmes dans l'Iowa a été rejeté aujourd'hui par le coup mortel à la législature.

Par 56 voix contre 33 l'assemblée a adopté le rapport de la commission recommandant le renvoi indéfini du projet.

Après son adoption par le Sénat les partisans du suffrage des femmes croyaient le plus sérieux obstacle surmonté.

Les protocoles avec le Nicaragua et le Costa-Rica.

Washington, 13 mars.—Les amendements aux protocoles originaires entre les Etats-Unis, d'un côté, le Nicaragua et le Costa-Rica, de l'autre, protocoles définissant les traités devant gouverner la construction du canal du Nicaragua, sont acceptés en principe.

Les signatures n'y sont pas encore apposées, mais le fait que les protocoles sont avancés à ce point est probablement la base de la déclaration du sénateur Morgan, qui a dit que les arrangements étaient complétés entre les pays intéressés.

On ne peut encore apprendre de source officielle les points sur lesquels les nouveaux protocoles diffèrent de ceux qui ont été présentés au Sénat à la dernière session, mais l'opinion générale est que les seules modifications apportées sont celles qui ont été rendues absolument nécessaires par la différence entre le traité Hay-Panacofe original, qui a été rejeté, et le nouveau traité définitivement ratifié.

Arrivée du vapeur Westerland à New York.

New York, 13 mars.—Le vapeur Westerland, que le vapeur italien Sardegna avait aperçu le 11 mars à quatre milles à l'est de Sandy Hook, avec une avarie aux machines, est arrivé au port de New York aujourd'hui. Il était parti le 9 mars de Philadelphie pour Liverpool.

En deux ou trois jours les réparations seront terminées et le Westerland repartira pour Liverpool.

Mort du général Stanley.

Washington, 3 mars.—Le major général David S. Stanley, de l'armée des Etats-Unis, en retraite, une figure en vue dans de nombreuses campagnes et un des rares commandants survivants de l'armée de l'ouest, est mort aujourd'hui de la maladie de Bright à sa résidence de Washington.

Il était âgé de soixante-trois ans. A une époque le général Stanley fut le président de la Société de l'Armée du Cumberland et le commandant pendant quatre années de l'Asile des soldats de Washington.

Grève de mineurs.

Knoxville, Tennessee, 13 mars.—Une dépêche spéciale de Bristol à la "Sentinel" dit: Environ quatre cents ouvriers des mines de charbon de la Virginia Iron, Coal and Coke Company à Norton, Virginie, se sont mis en grève ce matin. Ils demandent la reconnaissance de l'Union.

Des députés marshall ont amené à Bristol William Webber et John Haddock, les organisateurs de l'union des mineurs.

Ils prétendent être de la Pennsylvanie. Ils sont venus dans la région de Merton, dit-on, pour organiser les mineurs. Ils ont été arrêtés sous l'accusation d'intervention dans les travaux des syndicats de la Virginia Iron, Coal and Coke Company nommés par la cour fédérale. Ils seront conduits à Lynchburg. Les deux prisonniers refusent de parler.

Le système métrique aux Etats-Unis.

Washington, 13 mars.—La commission des monnaies, des poids et des mesures de la Chambre a décidé aujourd'hui de présenter un rapport favorable sur le projet de loi adoptant le système métrique pour les Etats-Unis à partir du 1er janvier 1907.

Les Américains dans la République de l'Equateur.

Washington, 13 mars.—Senor Carbo, ministre de l'Equateur aux Etats-Unis, a eu aujourd'hui un long entretien avec M. Hill, sous-secrétaire d'Etat, au sujet de diverses questions soulevées récemment par le développement des intérêts américains dans l'Equateur.

Il est compris que ses questions sont d'importance secondaire et qu'elles seront facilement réglées, quoiqu'un certain temps sera peut-être nécessaire.

Le gouvernement des Etats-Unis a reçu l'assurance que les Américains ne seraient l'objet d'aucun déni de justice dans la République de l'Equateur.

A la Chambre des Représentants.

Washington, 13 mars.—La Chambre a clos aujourd'hui la discussion générale du budget des postes et a discuté les articles de douze des vingt-sept pages du projet.

La discussion générale a principalement porté aujourd'hui sur les crédits demandés pour de nouvelles facilités de distribution des matières postales.

M. Jenkins, du Wisconsin, a exposé en détail les raisons de sa théorie que Cuba est maintenant sous la souveraineté des Etats-Unis, souveraineté qui, a-t-il dit, ne peut être aliénée que par une loi du Congrès.

Le discours de M. Jenkins a attiré une attention considérable.

An Sénat des Etats-Unis.

Washington, 13 mars.—Après l'adoption sans opposition de nombreux projets de loi le Sénat a repris la discussion du projet de subventions à la marine marchande.

M. Berry, de l'Arkansas, membre de la commission du commerce, a prononcé un vigoureux discours contre le projet. Il a dit que cette loi favoriserait les trusts et les monopoles dans l'industrie de la navigation et que J. Pierpont Morgan et ses associés formeraient un syndicat pour le contrôle de la navigation sur l'Atlantique.

A ce propos il a engagé un vif colloque avec M. Hanna, de l'Ohio, qui a déclaré que les navires acquis par M. Morgan à l'étranger ne participeraient pas aux subventions accordées par le projet de loi.

M. Perkins, de la Californie, un autre membre de la commission du commerce, a, dans un discours à l'appui, proclamé que le projet augmenterait la prospérité du pays tout entier.

Attaque contre le ministre des Etats-Unis au Mexique.

Washington, 13 mars.—M. Theall, avocat-conseil à Washington de M. Meally, un citoyen américain détenu au Mexique sous l'accusation de mépris de justice, a soumis au département d'Etat, par l'intermédiaire du sénateur Nelson, un long mémoire de l'affaire, d'après la version de Meally, qui jette un blâme sur M. Powell Clayton, ministre des Etats-Unis au Mexique.

Dans ce mémoire l'avocat prétend que le ministre a présenté sous un faux jour les faits au département d'Etat et qu'il est intéressé dans une compagnie minière rivale, ce qui a influencé son attitude envers Meally et sa lutte légale avec la "Development Company".

Avec le mémoire le sénateur Nelson a envoyé au département une longue lettre dans laquelle il fait allusion aux documents qui l'accablent, entr'autres à une déclaration jurée de Juan Barrows, un espagnol et accompagné d'une traduction, laquelle expose les relations de l'ambassadeur Clayton avec certaines compagnies minières dans lesquelles des fonctionnaires du gouvernement mexicain sont également intéressés.

Le sénateur Nelson relève la grave importance des accusations et l'inconvénient pour le département des Etats-Unis d'appartenir à une grande compagnie minière qui recherche des faveurs du gouvernement mexicain.

Il dit qu'un tel ministre n'est pas en mesure de protéger un citoyen américain contre les empiétements d'une compagnie dans laquelle tant de hauts fonctionnaires sont intéressés.

Le sénateur dit qu'il existe un règlement interdisant, aux consuls du fait du commerce dans les pays où ils sont envoyés, et que la nécessité de l'application de ce règlement est plus forte pour empêcher un fonctionnaire diplomatique de s'engager dans des spéculations.

M. Nelson conclut en disant que les questions soulevées par l'affaire Meally sont graves, surtout parce qu'elles affectent la position de l'ambassadeur des Etats-Unis au Mexique.

Buvez la "Sparkling Abita Water", \$1.80 la douzaine de bouteilles livrées à domicile.

Louisiana and Texas Limited, NOUVEAU SERVICE ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS, DALLAS ET DENISON.

Par la SOUTHERN PACIFIC et H. & T. C. R. R. Chars Dortoirs Pullman, Buffet, d'un bout à l'autre sans changement via Houston.

CETTE ROUTE EST LA MEILLEURE POUR LE CENTRE ET LE NORD DU TEXAS.

Tous les jours commençant le 10 mars à 8:40 heures P. M. BUREAU DES BILLETS - - Coin des rues Canal et St-Charles 6mas-14f

Fin de la Grève de Démision du cabinet espagnol.

Boston, Mass., 13 mars.—Grâce aux efforts mis des représentants des grands corps commerciaux de la ville secondés par les fonctionnaires exécutifs de l'Etat et de la Ville réunis en conférence avec les leaders reconnus du travail organisé, la grande grève des ouvriers du port et autres a pris fin ce soir. Plus de vingt mille hommes inoccupés depuis quatre jours reprendront le travail demain matin.

Ce résultat a été atteint à une conférence tenue ce soir dans le bureau du gouverneur Crane.

La décision a été immédiatement communiquée aux membres du conseil de l'Allied Freight, Transportation réunis en séance spéciale et ratifiée à l'unanimité.

L'entente est le résultat de la détermination exprimée du gouverneur Crane et des représentants des négociants de Boston d'exercer toute la pression possible sur la compagnie de chemin de fer de New York, New Haven et Hartford pour la forcer à adopter les règlements imposés au chemin de fer de Boston et Maine, règlements lui interdisant de débarquer des équipes d'ouvriers, excepté à ses risques et périls.

Tous les anciens ouvriers seront repris demain par les chemins de fer. Les charretiers et les débardeurs vont être en demande exceptionnelle demain, car le trafic de tout genre va reprendre avec une activité peu commune.

En faveur des Boers.

Washington, 13 mars.—Le représentant Kandel, du Texas, a déposé aujourd'hui à la Chambre une résolution conjointe reconnaissant la République Sud-Africaine et l'Etat libre d'Orange et exprimant de la sympathie pour leurs peuples et leurs gouvernements, faisant appel au gouvernement britannique pour cesser les hostilités et requérant le Président d'offrir les bons offices du gouvernement des Etats-Unis.

Etat grave de Ocul Rhodes.

Londres, 13 mars.—Des avis télégraphiques reçus par des amis de Cecil Rhodes conduisent à croire qu'il n'y a guère d'espoir de son rétablissement.

Le Hohenzollern aux Bermudes.

Hamilton, Bermudes, 13 mars.—Le yacht impérial allemand "Hohenzollern", parti de New York le 11, est arrivé aujourd'hui à Hamilton.

Le Hohenzollern aux Bermudes.

Hamilton, Bermudes, 13 mars.—Le yacht impérial allemand "Hohenzollern", parti de New York le 11, est arrivé aujourd'hui à Hamilton.

La démission de Senor Urzaiz.

Madrid, Espagne, 13 mars.—La démission de Senor Urzaiz, ministre des finances, est due au refus de la commission des finances d'accepter son projet de loi restreignant les privilèges de la Banque d'Espagne.

Les journaux autrichiens et la visite du prince Henri.

Vienne, Autriche, 13 mars.—Dans leurs commentaires sur la fin du voyage du prince Henri de Prusse dans les Etats-Unis les journaux de Vienne disent que cette visite marquera une ère nouvelle dans les relations entre les monarchies et les républiques.

Voyage abandonné.

Londres, 14 mars.—Le "Daily Mail" annonce ce matin que le voyage projeté du roi Edouard à La Rivière a été abandonné.

Arrivée du général Methuen à Klerkadorp.

Londres, 13 mars.—La dépêche suivante de Lord Kitchener datée de Pretoria le 13 mars est arrivée à Londres: "Général Methuen amené à Klerkadorp aujourd'hui. Il va bien. Tous les soins possibles lui sont donnés".

Anglais peu respectueux de leur Roi.

Londres, 13 mars.—Au cours de la discussion d'un crédit pour des fêtes publiques à l'occasion du couronnement du roi Edouard par le conseil du bourg de Battersea, hier soir, deux conseillers se sont fortement opposés à toute fête, disant que le roi n'était qu'un "mannequin" et que la population de Battersea n'avait cure de l'individu qui occupait le trône.

Ils ont tourné en ridicule l'idée de prononcer le nom du roi en retenant la respiration. Les remarques des deux conseillers ont été silencieuses et un conservateur a été applaudi quand il a dit: "Des traités au roi devraient être fusillés". Le crédit a été voté.

Au conseil de Southampton la proposition d'un crédit de 1,000 livres-sterling pour célébrer le couronnement du roi a été déclarée absurde et illégale, forçant le peuple à payer pour des choses en lesquelles il ne croit pas. Un a exprimé de la surprise en voyant des conseillers tempérants appuyer la proposition après l'intérêt que le roi a récemment montré à la fabrication de la bière, surtout sachant que le jeu et les courses sont des plaies du pays. Le crédit a été voté à une grande majorité.

Au parlement danois.

Copenhague, Danemark, 13 mars.—Le traité de cession des Antilles danoises aux Etats-Unis a été discuté pour la première fois en séance publique aujourd'hui à la Folkething.

Le docteur Deuntzer, président du conseil et ministre des affaires étrangères, a dit que le gouvernement danois avait agi au mieux des intérêts des insulaires en négociant le traité.

Le Danemark, en fait, reçoit simplement, a-t-il dit, une compensation pour des obligations qu'il a contractées à propos des îles. Le gouvernement des Etats-Unis a agi de la meilleure foi et avec amitié durant toutes les négociations.

Le ministre s'est déclaré assuré que la grande république du Nouveau Monde peut donner et donnera aux îles une meilleure position dans le monde.

Des rapports confidentiels reçus à Copenhague établissent qu'une exaltation intense règne parmi les nègres des Antilles danoises à propos de la vente, car ils croient qu'il en résultera l'abaissement du suffrage universel et l'accès aux emplois publics.

D'après ces rapports on craint une insurrection et des troubles sérieux en cas de ratification du traité.

La crise irlandaise.

Londres, 13 mars.—Au cours de la discussion du budget du service civil, aujourd'hui à la Chambre des Communes, John Redmond, le leader irlandais, a proposé une rédaction des amendements de secrétaire en chef de l'Irlande, George Wyndham, dont il a critiqué la politique d'une façon incisive.

M. Redmond a affirmé que M. Wyndham avait ordonné une conspiration pour représenter sous un faux jour l'état du pays, dans le but de fournir un prétexte à la coercition.

M. Redmond a dit que la coalition ne traitait pas le boycottage, mais qu'elle exaspérait le peuple irlandais à l'intérieur et l'affermait à l'extérieur. Cependant il espérait sincèrement que les Irlandais ne seraient pas induits à commettre des crimes.

Tremblement de terre.

Constantinople, Turquie, 13 mars.—La petite ville de Tchegerli, province de Kastamonu, Asie Mineure, a été totalement détruite par un tremblement de terre le 8 mars. Quatre personnes ont péri et il y a une centaine de blessés.

Nouvelles lignes de navigation entre le Mexique et l'Espagne.

Mexico, Mexique, 13 mars.—Des avis d'Espagne établissent que des arrangements sont faits pour l'établissement de deux nouvelles lignes de vapeurs entre les ports espagnols et mexicains.

Les promoteurs respectifs de ces lignes disent que l'Espagne peut fournir des stocks de manufacture catalane, des conserves de viande

et de poissons, de l'huile d'olive, des fruits secs et des articles espagnols spéciaux à meilleur marché qu'aucun autre pays, et que des efforts seront faits pour obtenir ce trafic. La colonie espagnole du Mexique est la plus nombreuse de toutes les colonies étrangères et peut-être la plus riche.

Le coton du Togoland.

Berlin, Allemagne, 13 mars.—Les nègres de l'Ecole normale et Industrielle de Tuskegee engagés à la fin de 1900 par le gouvernement allemand pour apprendre aux colons du Togoland, Afrique occidentale allemande, la culture du coton, ont réussi, d'après un rapport de la commission coloniale, à produire un coton qui est classé à la Bourse de Brême au-dessus du coton américain ordinaire.

Les nègres de Tuskegee ont démontré que le sol du Togoland est propre à la culture du coton. Le seul obstacle à l'usage commercial de ce produit est la difficulté de transport à la côte.

La commission coloniale vient d'envoyer des ingénieurs pour tracer un chemin de fer qui reliera le port de Lomé à Palime, dans l'intérieur.

FAITS DIVERS.

Commisseries de la City Park.

La réunion mensuelle des commissaires du Parc de Ville aura lieu dimanche matin à onze heures et demie.

Bras coupé.

Nicholas Massarac, un jeune homme de 17 ans, est arrivé à la Nouvelle-Orléans hier soir et a été envoyé à l'hôpital. Il travaillait dans une scierie au Bayou des Allemands lorsqu'il a eu le bras emporté par une scie.

Volcur arrêté.

John Riley, alias Ed, un voleur de profession, a été arrêté à l'angle des rues Bourbon et Duane, hier soir à onze heures et demie par les détectives Rainey et Emichio.

Rixe.

Hier soir à sept heures une querelle a éclaté dans l'hôtel garni de Mme Switzer, rue Chartres, 31, entre John Martin et un nommé M. Barry. Ce dernier a blessé son adversaire à la tête avec une bouteille vide. Les deux hommes ont été arrêtés.

Fracture.

Mme Félix Vial, âgée de 51 ans, est tombée d'un chaise hier matin en descendant rue Fonti 1011, et s'est fracturée le bras droit.

Collision.

A neuf heures hier matin une collision a eu lieu sur la levée au pied de la rue St-Louis entre une locomotive de la Southern Pacific company et un camion conduit par Prosper Joseph, de couleur. Dommages \$50.

Enfant noyé.

Pendant l'absence de sa mère, hier après-midi, Joseph Machessi, un bébé de huit mois domicilié rue Erato 2630, s'est traîné dans la cour et est tombé dans un puits où il est noyé. Le coroner a fait la levée du corps.

VOL.

Ces jours derniers un voleur a pénétré dans la demeure de Wm Campbell, rue Gaienne 632, et a fait main basse sur des provisions.

NOUVEL HOTEL ST-CHARLES, Nouvelle-Orléans, La. Entièrement à l'épreuve de l'incendie. Tarif: Plan américain, \$3.00 au-dessus; plan européen, \$1.50 et au-dessus. Services: Application des protocoles des États-Unis, Hôtels et Banquets, Département de Bains ordinaires, Russes et Turcs (bains et toilettes). A. R. KELLEY & CO., Limités, Propriétaires. 1509-64

Schley's Santiago BY GEORGE EDWARD GRAHAM. The Most Sensational Book of the Day. The introduction of this book was a great event. It was the first time that the story of the Spanish-American War was told in a way that was both interesting and educational. The book is a masterpiece of journalism and is a must-read for anyone who is interested in the history of the United States. It is available in paperback for \$1.50 and in hardcover for \$2.50. Order now from W. B. Conkey Company, Chicago.

FOR STIFF NECK Sloan's Liniment 25¢ a Bottle

The Piano and the Persian The Shah of Persia for desiring a STEINWAY PIANO. Just what you are now saying to yourself: "The reputation of the firm for the excellence of its pianos surpasses that of all others engaged in the same trade." The royal buyer is much pleased with his investment, but the satisfaction of American patrons is what built up the reputation.