



# L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE LITTÉRAIRE

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS

Le seul journal quotidien publié en Français aux Etats-Unis, excepté à New York et San Francisco

The only French daily newspaper in the United States, outside of New York and San Francisco

## L'ETAT DE GUERRE

### LES PREPARATIFS DE GUERRE.

Washington, D. C., 7 avril. — Tous les rouages du gouvernement national sont en pleine activité ce deuxième jour de la déclaration d'état de guerre avec l'Allemagne. Les comités du Congrès s'occupent de rédiger le bill de l'armée et le budget des dépenses urgentes. La marine et les flottilles de bateaux-moteurs pour la garde des côtes sont en train d'être mobilisés; la milice navale et les réserves navales sont maintenant en disponibilité. Dans toutes les grandes villes de l'Union, les agents du gouvernement arrivent et séquestrent tous les sujets allemands soupçonnés de comploter contre le pays ou ayant été inculpés d'actes hostiles. Le gouvernement des Etats-Unis se propose de saisir les vapeurs allemands internés au nombre de près de cent et de s'en servir comme transports. Tous les appareils radiotélégraphiques appartenant à des particuliers ont été saisis par les autorités fédérales excepté les stations pour le service de la marine.

Les navires de guerre de l'Entente seront admis dans les ports des Etats-Unis.

### CANONNIERE ALLEMANDE DETRUITE.

Washington, D. C., 7 avril. — Une dépêche de Guam, Iles Philippines, annonce la destruction de la canonnière allemande "Cormoran", par son équipage afin que le bâtiment ne soit pas saisi par les autorités américaines. Quand le détachement de soldats des Etats-Unis approchait pour s'emparer de la canonnière, une formidable explosion ou plutôt une série d'explosions réduisit le navire en ruines. Les officiers et l'équipage furent appréhendés et internés. Deux officiers et cinq marins périrent dans ce désastre. Les prisonniers sont au nombre de 32 officiers et 320 hommes.

Le "Cormoran" en croisière dans l'Océan Pacifique du sud avait fui devant les croiseurs japonais à l'époque de la déclaration de guerre du Japon à l'Allemagne.

### NAVIRES SUSPECTS DANS L'ATLANTIQUE.

New York, 7 avril. — On prétend que plusieurs navires de nationalité inconnue et semblant être des bâtiments de guerre ont été signalés au large des côtes du Massachusetts et de la Virginie. Cette rumeur officieuse sera investiguée par les agents du gouvernement.

### LE BRÉSIL CONTRE L'ALLEMAGNE.

Washington, D. C., 7 avril. — Dans les milieux diplomatiques le bruit court que le Brésil déclarera, lundi, la guerre à l'Allemagne. Des navires brésiliens ayant été coulés par des sous-marins allemands, le peuple s'est porté à des manifestations violentes insistant sur la déclaration de guerre à la Germanie. Des groupes nombreux de patriotes circulaient dans les rues de Rio de Janeiro, chantaient des airs nationaux, écoutaient des discours patriotiques et clamaient pour la guerre.

**Hémorroïdes Guéries en 6 à 14 jours.**  
Les pharmacies remboursent le prix d'achat et PAZO OINTMENT manque de guérir les hémorroïdes prurigineuses, cachées, sans guanoles ou externes. Soulagement suit la première application. 50c.

**GULF SULPHUR CO., INC.**  
421 rue Carondelet  
NOUVELLE-ORLEANS, LNE.

**Le Rhumatisme**  
Peut être guéri en buvant de l'eau minérale du puits "FAMOUS"  
Les prix sont très raisonnables. Livraisons partout.  
R. S. VIGUERIE, agent,  
400 rue Sud Rempart.  
Phone, main 1580.

## Chronique Régionale

### LOUISIANE.

Crowley, 7 avril. — Mlle Mabel Morris, sténographe employée par l'avocat de district, a offert ses services au gouvernement fédéral comme magasinnière de la marine. Mlle Morris est âgée de 16 ans.

Plaquemine, 7 avril. — M. W. E. Fleniken, son fils, W. E. Jr., Ivy et Gladys Fleniken, Mamie Bergerson, et M. et Mme J. E. Broussard, ont été blessés, lorsqu'une voiture automobile dans laquelle ils se trouvaient, a été démolie par un train du chemin de fer Texas and Pacific, à la traverse de la rue Plaquemine.

Alexandrie, 7 avril. — Les citoyens d'Alexandrie ont presque complété le recrutement de la compagnie M.

Le Chapitre de la Croix Rouge Américaine, a été organisé hier soir, et l'enrôlement se chiffre à 500 membres, représentant les paroisses Rapides, Grant, Avoyelles, Winn, Natchitoches, Vernon et Sabine.

Bâton Rouge, 7 avril. — Whitlaw Banker et son fils, Albert Banker, du 7me ward, inculpés d'avoir assailli et frappé le professeur C. T. Addison, le principal de l'école du ward, ont comparu devant la cour de district, et ont été mis à l'amende de 25 dollars, et le fils à 10 dollars.

Lafayette, 7 avril. — La loge locale des Elks, s'est réunie et a élu les officiers suivants: W. L. Domengeaux, exalted ruler; Dr. M. M. Mouton, esteemed leading knight; Dr. O. P. Daly, esteemed loyal knight; M. Hernandez, esteemed lecturing knight; J. B. Durest, treasurer; A. A. McBride, secretary; Paul Mouton, Tyler; Jerome Mouton, trustee.

### MISSISSIPPI.

Tylertown, 7 avril. — La "Walshall County Good Roads Association", a nommé les officiers suivants: Dr. B. L. Crawford, président; G. W. Lee, vice-président; A. W. Willis, secrétaire; Dr. J. E. Brumfield, assistant secrétaire; M. D. Brumfield, trésorier; G. C. Ball, ingénieur.

Hazlehurst, 7 avril. — La commission des inspecteurs du comté Copiah, vendra une émission de bons de \$3,500, à une réunion qui aura lieu le 7 mai prochain, pour la construction et l'aménagement d'une bâtisse d'école, à 15 miles à l'Ouest de Crystal Springs.

Columbus, 7 avril. — La loge No. 555 de Colomb, a adopté la résolution suivante: "Nous approuvons l'entraînement universel militaire, et une guerre à outrance contre l'Allemagne. Nous accordons au président Wilson notre aide sans restriction."

### DECES.

GRAGNON — Décédé samedi 7 avril, à 5 heures 30, m., âge de 90 ans, ANDREW GRAGNON, époux d'Anne Goldsmith, natif de la Nouvelle-Orléans.  
Les parents, amis et connaissances de la famille, ainsi que les officiers et membres de la "Louisiana Ben. and Protective Association", sont respectueusement invités à assister à ses funérailles qui auront lieu dimanche 8 avril 1917, à 3 heures p. m.  
Le convoi partira de sa dernière résidence, No. 2101, rue Gravier, entre Tont et Rochelave.  
Enterrement au cimetière Greenwood.

**KOLB**  
Tous les soirs après 10:30 dans le Salon à Thé et la grande Salle à Manger.  
Mlle MARGUERITE et FRANK GILL, dans Des Danses Classiques du Continent.

## DEPECHE DE L'EUROPE

### LA GUERRE.

Rome, 7 avril (via Londres). — Le communiqué officiel de ce matin annonce qu'il y a eu, pendant la nuit dernière des violents duels d'artillerie sur diverses parties du front dans le val Lagarino. L'ennemi a bombardé de nouveau les abris de l'Ala et de Pila. Nos batteries ont vigoureusement riposté, concentrant un tir efficace sur la gare de chemin de fer de Caillano.

Sur le Carso, la nuit dernière, les Autrichiens ont dirigé un feu incessant de canons et de mortiers de tranchée contre nos retranchements de la côte 44. Notre artillerie, par un tir bien dirigé a promptement réduit au silence, les pièces de l'ennemi. Dans la vallée de Sugano, il s'est produit des escarmouches entre patrouilles italiennes et autrichiennes.

RUMEURS DE RUPTURE.  
Londres, 7 avril. — Une dépêche officieuse de Vienne à l'Exchange Telegraph dit que l'Autriche, la Bulgarie et la Turquie sont à la veille de déclarer l'état de guerre entre ces puissances et les Etats-Unis. On dit même que les passeports des diplomates américains à Vienne, Sofia et Constantinople sont déjà préparés pour être remis aux représentants des Etats-Unis.

(Note). — Une dépêche de Washington assure que les délégations d'Autriche, de Bulgarie et de Turquie n'ont pas été avisées de cette prétendue rupture.

### "MUTUS", DIT ZIMMERMAN

Berlin, 7 avril. — Le texte du message du président Wilson a été transmis par le câble aujourd'hui. Le ministre des affaires étrangères ayant pris connaissance du document a déclaré: "Nous n'avons pas de réponse officielle à envoyer."

## Chronique de la Ville

Enrôlement de patriotes. — Les réserves navales de la Louisiane ont été mobilisées hier à midi. Quatre divisions des réserves quitteront la ville et il est probable aujourd'hui pour le service sur les côtes de l'Atlantique. On croit que les marins de la réserve seront incorporés dans quelques semaines à la flotte de l'Atlantique, qui est en train d'être mobilisée. Deux divisions des réserves demeureront pour le moment pour le recrutement de soldats. Une compagnie remplacera les membres des réserves navales qui surveillaient les rives du fleuve de Chalmette à l'avenue Carrollton.

Soixante-neuf personnes se sont enrôlées à la Nouvelle-Orléans, de vendredi après-midi à samedi à midi, parmi lesquelles nous citons les jeunes gens suivants, employés à l'Hôtel de Ville: James A. McCord, messenger du Public Belt; Joseph J. Doyle, de la même compagnie; Joseph Dempsey, de la même compagnie; James Kelly, chauffeur; Paul Coop, des utilités, publiques, et Alexander Norman, de la commission des égouts et de l'eau.

Une compagnie de mécaniciens est en train d'être organisée par les mécaniciens capitaine Hardie, Foster O'royd et Warren, afin d'être prêt au premier appel pour la défense nationale.

Les étudiants militants. — Cent-soixante étudiants de l'école supérieure Warren, ont envoyé une pétition au surintendant J. M. Gwinn, dans laquelle ils demandent à ce qu'on leur fournisse un instructeur d'entraînement militaire. Le bureau des écoles passera sur cette question vendredi prochain.

Les imprimeurs loyaux. — Un grand

## LES TRAMWAYS D'AUTAN ET CEUX DE CE JOUR.

Il y a plus de vingt ans que les tramways électriques circulent à la Nouvelle-Orléans. Ils remplacent, très avantageusement et avec un maximum de confort, les primitifs "chars à mulets" véhicules "boite" petits, à sièges longitudinaux en bois peint dont la dureté ajoutait au malaise que provoquait les cahots fréquents du "char".

Pas de conducteur. Un jéhu flegmatique, généralement hirsute et la chique à la bouche conduisait le mulet qui trottait paisiblement en cadence avec la sonnette pendant à son cou.

Ah! c'était le bon temps!

C'était l'âge d'or de la circulation urbaine. Une camaraderie spontanée régnait parmi les voyageurs serrés les uns contre les autres et devisant, fumant cigares, cigarettes et pipes.

Une politesse exquise primait alors. — Une femme, particulièrement si elle était jeune et jolie entraînait. Dans les hommes se précipitaient, chapeaux bas, pour prendre son "nickel" et le déposer dans la boîte à bascule, réceptacle du prix de passage.

Il y avait un petit guichot en cuivre, à coulisse, par lequel on passait au "driver" la pièce blanche ou le billet de banque pour être échangé en menue monnaie.

Ces automédons étaient d'une amabilité sans pareille envers le public. Ils arrêtaient le "char" à l'endroit où on le hélait.

Si une dame trop pressée avait oublié son porte-monnaie, le driver obligeamment arrêterait le char et attendait que la dame fut revenue de sa course à domicile. Lorsque le tramway défilait — ce qui arrivait assez souvent — tous les hommes passagers s'élançaient sur la voie et poussaient à qui mieux mieux pour rétablir le véhicule sur les rails. Un passant qui aurait aidé à la manœuvre était, illico, invité à prendre un siège, gratis, en récompense de son coup d'épaule.

Il y avait des chars exclusivement pour les fumeurs. Libre aux anti-smokers de prendre un autre tramway.

Quelquefois un bon vivant auquel le jéhu aurait octroyé la faveur de voyager "à l'oeil" un soir de bombe où il avait été ratibosé, sautait le lendemain dans le tramway et faisait un signe amical au "driver", en levant le pouce et l'approchant de la bouche, ce qui voulait dire "As-tu soif". Le jéhu alors se serait le frein devant un "saloon" et descendait prendre une consommation avec son passager bon garçon.

Voilà pour autrefois.

Et maintenant, quel changement remarquable! Nous avons des tramways électriques de luxe (ceux de l'avenue St. Charles par exemple) de grands, beaux chars, aux lambris vernis à glace, ornés de petits miroirs aux panneaux, et aménagés de sièges transversaux pour deux personnes. Un conducteur et un waitman portant la livrée de la compagnie maintiennent une attitude gourmée et digne envers les passagers. Pas de stoppage excepté aux coins des rues; pas de "smoking cars"; pas d'invitations à lever le coude en passant devant le prochain bistrot. Des placards sévères, en grosses lettres avertissent:

"No smoking"  
"Don't spit on the floor."  
"Keep feet off seats."

Cela veut dire "Il ne faut pas fumer; défense de cracher sur le plancher"; "Ne mettez pas les pieds sur les sièges." Autre temps autres mœurs. Nous marchons au progrès et aux honnes (?) manières. Et pourtant on était heureux dans ce bon vieux temps.

JAMES M. AUGUSTIN.

drapeaux américain mesurant 12 par 18 pieds, a été hissé hier à midi sur l'établissement de la American Printing Company, la cérémonie a été faite en présence des employés; et d'un grand nombre de citoyens enthousiastes. Un discours a été prononcé par M. le sénateur d'Etat John Dymond, président de la Louisiana Sugar Planter Company, et président de la American Printing Company. Le drapeau a été acheté par les employés de la compagnie.

## WAGONS ET AUTO-TRUCKS DE WHITE

La plus chétive firme à la Nouvelle-Orléans adopte les produits de White.

Il est très intéressant de noter que la White Company, une des firmes les plus importantes des Etats-Unis pour la manufacture d'auto-trucks et de wagons-moteurs a adopté comme principe de s'aboucher directement avec ses clients. En conséquence elle a établi des factoreries succursales dans toutes les grandes villes du Sud et ses succursales sont équipées de tous les accessoires que des mécaniciens expérimentés aient sur demande.

Chaque succursale est sous la direction d'un district manager qui s'efforce de plaire aux clients. On maintient un service d'inspection régulière dont un rapport est transmis à la compagnie à Cleveland, Ohio. Ces mesures ont reçu l'approbation de nos clients à tel point que notre commerce a ex-

cellamment augmenté. Beaucoup de nos wagons et trucks circulent dans les rues de la Nouvelle-Orléans.

L'ancienne firme d'épiciers en gros de Schmidt & Ziegler a adopté nos produits à l'exclusion des autres trucks et wagons. Charles Eble, fleuriste renommé de la Nouvelle-Orléans; la maison de pianos Grunewald, la compagnie de pompes à incendies de Gretna, la David Crockett, se servent de nos wagons et trucks.

La succursale à la Nouvelle-Orléans est dirigée par M. F. L. Rinehart, district manager, et M. James J. O'Rourke a charge de la division des ventes avec M. A. N. Kinch.

## Hommage aux héros décedés.

Les tombes des soldats confédérés ont été décorées hier par les Filles de la Confédération et la Women's Memorial Association. A 4 heures M. H. M. Gill, a prononcé un discours au monument des confédérés au cimetière Greenwood.

## Catarrhe de l'estomac

## Soulagé par Péruna

Quatre ou Cinq Bouteilles que j'ai prises Valaient mieux que toutes Médecines que j'avais Consommées.

M. Daniel Rohrbacher, Casalia, Ohio, écrit: "Je veux placer un mot en faveur de Péruna. Je m'en suis servi pour le catarrhe de l'estomac et il m'a soulagé dans très peu de temps. Les quatre ou cinq bouteilles que j'ai consommées m'ont fait plus de bien que toutes les autres médecines dans le passé."

M. Henry Knoch, No. 1118 South Vista Avenue, Janesville, Wis., écrit: "Je souffrais de douleurs à l'estomac. Ayant suivi vos conseils et pris trois bouteilles de Péruna je suis maintenant rétabli. Je vous remercie chaleureusement de vos bons conseils et de votre médecine."

Vous peut-être votre souffrance commencent vous tenir en bonne santé est espérée, écrits à tout demandant.

Les personnes qui objecteront à des remèdes liquides peuvent dès à présent se procurer des comprimés Péruna.



**FAMOUS WELL MINERAL WATER**  
Les puits d'eau minérale du Texas  
Recommandée par tous les médecins éminents pour les personnes souffrant de rhumatismes, de névrose, de maux de reins, et de l'estomac. Essayez aujourd'hui.  
Demandez à votre pharmacien de vous en procurer, ou donnez-nous un coup de téléphone.  
En vente chez tous les pharmaciens connus. Échantillons, gratuits, de nos agents.  
PHONE MAIN 4580  
R. E. VIGUERIE, Agent  
602 S. REMPART ST.

**Blouses Élégantes**  
Révélant l'été

Blouses Nouvelles en Soie. — brodées de soie en couleur. Ce sont les expéditions les plus récentes que nous ayons reçues et confectionnées avec tout le chic nouveau; en pêche, blanc, corail, jaune clair et chair... 5.90

Fines blouses françaises en Voile, Batiste, Georgette, et Crêpe, merveilleusement jolies. Elles sont également garnies de filets de dentelle, petits plis, etc. Blanc et en couleurs ..... 10.00

Blouses pour dames corpulentes; étoffe voile, organdi, style demi-tailleur, et très recherchées; grandeur de 46 à 54 2.98 à 5.00

Blouses en organdi, voile et crêpe de Chine; effets tailleur et très seyants. Blanc et chair. Grandeur, 36 à 46 ..... 1.98

Blouses en voile et organdi; élégamment brodées et garnies de filets de dentelles et valenciennes. Les plus récents cols et manchettes ..... 2.98

Blouses en crêpe de chine, voile et organdi, modèles très élégants, garnies par endroits avec des broderies, des dentelles, des petits plis et des points à jours ..... 3.98

Blouses en crêpe georgette — Les façons les plus distinctives que l'on puisse trouver n'importe où; une quantité de lingerie fines et de voiles faits à la main viennent d'être reçus. Toute femme appréciant des blouses élégantes serait très heureuse de venir examiner ce bel étalage ..... 12.50 à 25.00