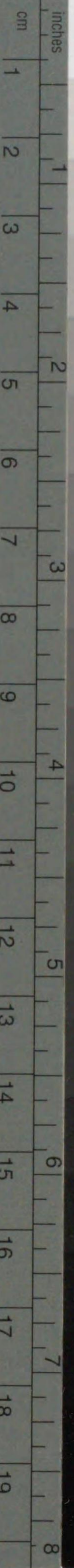


Kodak Gray Scale



© Kodak, 2007 TM: Kodak

A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19



Kodak Color Control Patches

© Kodak, 2007 TM: Kodak



604
3

港灣調查資料第五輯

新瀉港及敦賀港荷役調查

港灣協會

昭和五年八月

港 灣 協 會

例 言

一、本會は本邦港灣荷役の改善に關し委員を特設して調査中であるが、調査の資料として荷役設備と其利用・荷役關係業者・荷役労働等の現状を明かにするの要を認め、詳細なる調査項目を定め之が調査を全國主要港灣に就き港別に夫々當該港灣經營の關係機關に依頼した、本輯に掲載した「新潟港荷役調査一般」及「新潟港荷役労働調査」は新潟縣廳の調査に係り後者は昭和四年十月十六日附、前者は昭和四年十月八日附を以て又「敦賀港荷役調査一般」及「敦賀港荷役労働調査」は福井縣廳の調査に係り後者は昭和四年七月廿九日附、前者は昭和四年十月九日附を以て夫々本會に送付せられたものである。

一、荷役の料金に付ては船舶關係の分は曩に本會から發行した「本邦港灣諸掛調(船舶關係之部)」の中に明かにしてあり貨物關係の分は目下材料の編輯中に屬し近く印刷に附する豫定であり舢舨及曳船等に關する調査に付ては本會の最近刊行する「水上小運送調査資料」に詳細記してある。

一、茲に本輯を印刷に附するに當り新潟縣知事三松武夫及福井縣知事小濱淨鑽兩氏の厚意に對し深く感謝の意を表する。

新潟港及敦賀港荷役調査

目 次

新潟港荷役調査一般

604-3

第一 氣象……………一

一、潮位

二、風位及風速

第二 設備……………一

一、沖懸荷役場所及繫船設備

二、接岸荷役設備

三、舢舨

四、物揚場

五、運河及河川

六、臨時地域内ニ於ケル鐵道・軌道・道路及ビ橋梁

七、貨物置場及藏置設備

八、起重機其ノ他ノ荷役装置

九、ハンド・トラック其ノ他陸上運搬用具

第三 荷役設備利用狀況……………一三

一、利用一般



二、沖懸荷役	
三、接岸荷役	
四、物揚場ニテ積卸セル貨物	
五、荷役ノ種類ニ依ル積卸貨物	
六、主トシテ「ハンド・トラック」其ノ他陸上運搬用具ニテ運搬セル貨物	
七、上屋、倉庫、保税工場、貯木場、野積場、其ノ他貨物置場ニ出入セル貨物	
八、船車間直接積卸貨物	
九、荷主直取貨物並ニ船主又ハ船主下請業者ノ荷役シタル貨物	
第四 荷役労働者	二〇〇
第五 荷役關係業者	二〇〇
一、船内荷役請負業者	
二、貨物船積荷業者	
三、貨物陸揚荷捌業者	
四、船舶碇繫揚業者	
五、回漕業者	
六、普通倉庫業者	
七、舁船業者	
八、曳船業者	
九、陸揚運送業者	
新潟港荷役労働調査	二一六
第一 荷役労働者及同供給業者	二一六
一、種類	

二、數	
三、就業狀況及繁閑季節	
四、年齢及移動狀況	
五、賃銀	
六、作業制度	
七、能率	
八、雇傭方法	
九、労働者供給業者	
一〇、荷役労働者ノ居住	
一一、保険、傷害、休養、衛生其ノ他ニ關スル施設又ハ給與	
一二、教育程度、氣質(風習)、道德程度、思想ノ傾向等	
一三、労働爭議	
一四、労働組合	
第二 荷役請負業者	二二六
第三 主トシテ人力ニ依ル荷役又ハ運搬	二二九
一、主ナル貨物ノ品名並ニ荷造	
二、荷役又ハ運搬ノ方法	
三、荷役又ハ運搬ノ用具	
四、一人一時間荷役又ハ運搬能率	
五、一口一時間ノ荷役又ハ運搬能率	
敦賀港荷役調査一般	四三三
第一 氣象	四三三

- 一、潮位
- 二、風位及風速

第二 設備

- 一、沖懸荷役場所及ビ繫船設備
- 二、接岸荷役設備
- 三、舛溜
- 四、物揚場
- 五、運河及河川
- 六、臨港地域内ニ於ケル鐵道・軌道・道路及ビ橋梁
- 七、貨物置場及藏置設備
- 八、陸上小運送機關
- 九、陸上小運送機關ニ對スル設備

第三 荷役設備利用狀況

- 一、利用一般
- 二、沖懸荷役
- 三、接岸荷役
- 四、物揚場ニテ積卸セル貨物
- 五、荷役ノ種類ニ依ル積卸貨物
- 六、上屋、倉庫、保税工場、貯木場、野積場、其ノ他貨物置場ニ出入セル貨物
- 七、船車間直接積卸貨物
- 八、荷主直取貨物並ニ船主又ハ船主下請業者ノ荷役シタル貨物

第四 荷役労働者

五九

第五 荷役關係業者

- 一、船内荷役請負業者
- 二、貨物船積業者
- 三、貨物陸揚荷捌業者
- 四、回漕業者
- 五、普通倉庫業者
- 六、舛船業者
- 七、陸揚運送業者

五九

敦賀港荷役労働調査

第一 荷役労働者及同供給業者

- 一、労働者ノ種數
- 二、労働者數ノ數
- 三、就業狀況及繁閑季節
- 四、年齢及移動狀況
- 五、賃銀
- 六、作業制度
- 七、能率
- 八、雇傭方法
- 九、労働者供給業者
- 一〇、荷役労働者ノ居住
- 一一、保險、傷害、休養、衛生其他ニ關スル施設又ハ給與
- 一二、教育程度

六三

六三

- 一三、勞働爭議
- 一四、勞働組合

第二 荷役請負業者

- 一、名稱又ハ氏名
- 二、資力
- 三、直屬勞働者
- 四、所有設備
- 五、取扱高
- 六、同業組合

第三 人力ニ依ル荷役又ハ運搬

- 一、主ナル貨物ノ品名並ニ荷造
- 二、荷役又ハ運搬ノ方法
- 三、荷役又ハ運搬ノ用具
- 四、一人一時間ノ荷役又ハ運搬能率
- 五、一口一時間ノ荷役又ハ運搬能率
- 六、其他

附録

敦賀港盛保育園

新潟港及敦賀港荷役調査

新潟港荷役調査一般

第一、氣象

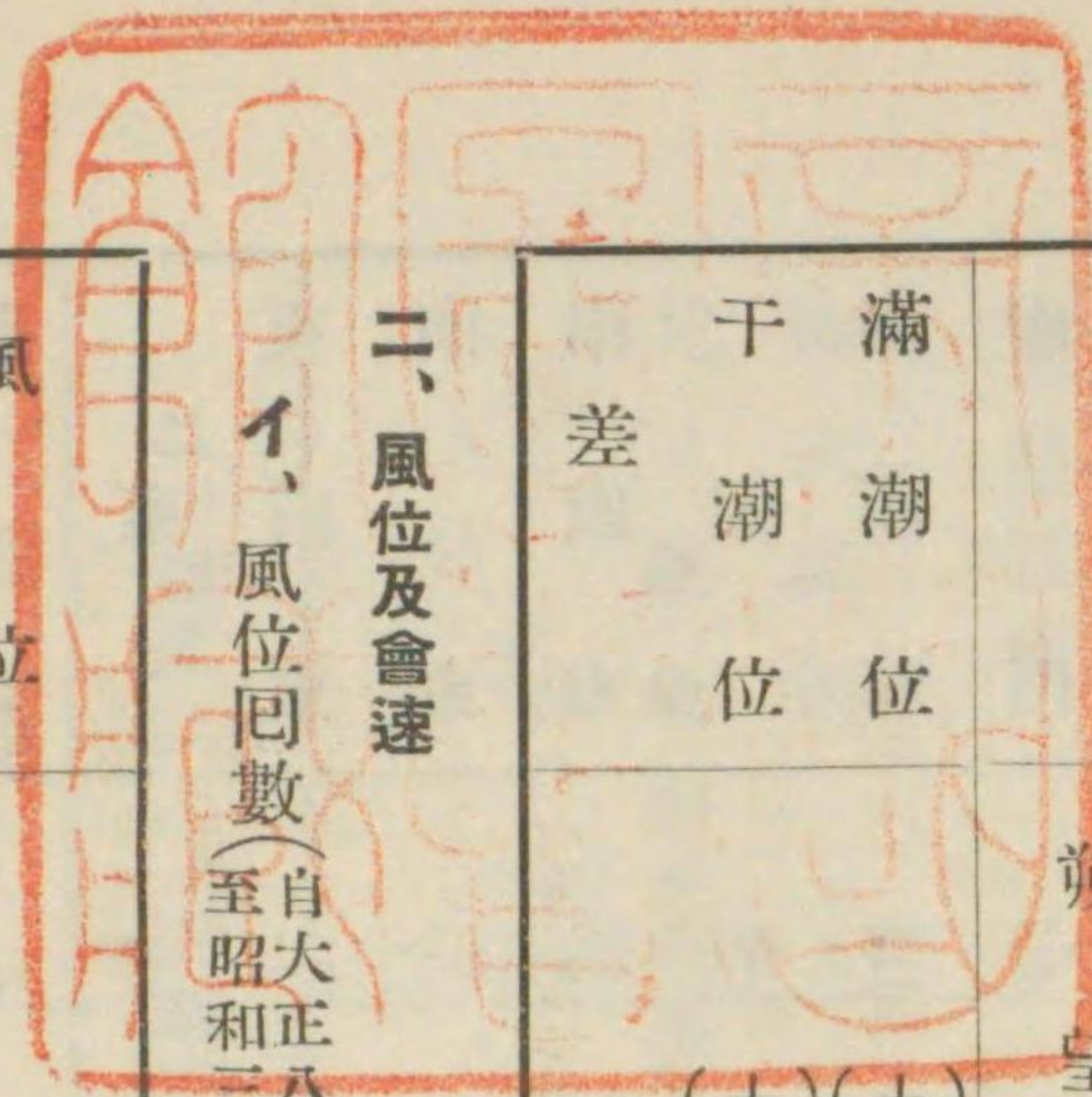
一、潮位

滿潮位	湖望平均	最大平均	差	備考
(+) 一・五一〇		(+) 三・一〇〇	一・五九九	
(+) 〇・六九三		(-) 〇・八〇〇	一・四九三	
〇・八一七		三・九〇〇	三・〇八三	

二、風位及會速

イ、風位回数(自大正八年十ヶ年平均)

風位	月	別	備考
北	一	一	
北	二	二	
北	三	三	
北	四	四	
北	五	五	
北	六	六	
北	七	七	
北	八	八	
北	九	九	
北	一〇	一〇	
北	一一	一一	
北	一二	一二	
北	一三	一三	
北	一四	一四	
北	一五	一五	
北	一六	一六	
北	一七	一七	
北	一八	一八	
北	一九	一九	
北	二〇	二〇	
北	二一	二一	
北	二二	二二	
北	二三	二三	
北	二四	二四	
北	二五	二五	
北	二六	二六	
北	二七	二七	
北	二八	二八	
北	二九	二九	
北	三〇	三〇	
北	三一	三一	
北	三二	三二	
北	三三	三三	
北	三四	三四	
北	三五	三五	
北	三六	三六	
北	三七	三七	
北	三八	三八	
北	三九	三九	
北	四〇	四〇	
北	四一	四一	
北	四二	四二	
北	四三	四三	
北	四四	四四	
北	四五	四五	
北	四六	四六	
北	四七	四七	
北	四八	四八	
北	四九	四九	
北	五〇	五〇	
北	五一	五一	
北	五二	五二	
北	五三	五三	
北	五四	五四	
北	五五	五五	
北	五六	五六	
北	五七	五七	
北	五八	五八	
北	五九	五九	
北	六〇	六〇	
北	六一	六一	
北	六二	六二	
北	六三	六三	
北	六四	六四	
北	六五	六五	
北	六六	六六	
北	六七	六七	
北	六八	六八	
北	六九	六九	
北	七〇	七〇	
北	七一	七一	
北	七二	七二	
北	七三	七三	
北	七四	七四	
北	七五	七五	
北	七六	七六	
北	七七	七七	
北	七八	七八	
北	七九	七九	
北	八〇	八〇	
北	八一	八一	
北	八二	八二	
北	八三	八三	
北	八四	八四	
北	八五	八五	
北	八六	八六	
北	八七	八七	
北	八八	八八	
北	八九	八九	
北	九〇	九〇	
北	九一	九一	
北	九二	九二	
北	九三	九三	
北	九四	九四	
北	九五	九五	
北	九六	九六	
北	九七	九七	
北	九八	九八	
北	九九	九九	
北	一〇〇	一〇〇	



風位	風速其他												備考	
	年	日	風位	最大風速	月	別	備考	年	日	風位	最大風速	月		別
北	三	二	西北	二七・八	一	別	昭和三十四年	三	二	西北	二九・三	一	別	昭和三十四年
	四	三	西北	二九・二	三	別	昭和三十四年	四	三	西北	二九・三	三	別	昭和三十四年
	〇	三	同	一九・八	五	別	昭和三十四年	〇	三	同	一九・八	五	別	昭和三十四年
	〇	一	同	一三・四	六	別	昭和三十四年	〇	一	同	一三・四	六	別	昭和三十四年
	一	一	同	一七・六	七	別	昭和三十四年	一	一	同	一七・六	七	別	昭和三十四年
	〇	八	同	一九・四	八	別	昭和三十四年	〇	八	同	一九・四	八	別	昭和三十四年
	二	九	同	二三・六	九	別	昭和三十四年	二	九	同	二三・六	九	別	昭和三十四年
	三	一〇	同	一七・三	一〇	別	昭和三十四年	三	一〇	同	一七・三	一〇	別	昭和三十四年
	二	一一	同	一九・八	一一	別	昭和三十四年	二	一一	同	一九・八	一一	別	昭和三十四年
	二	一二	同	二五・四	一二	別	昭和三十四年	二	一二	同	二五・四	一二	別	昭和三十四年

二、強風以上ノ回数(自大正八年十ヶ年平均) 至昭和三年十ヶ年平均

八、最大風速ト其ノ風位(自大正八年十ヶ年平均) 至昭和三年十ヶ年平均

風位風速	月	備考
一〇米	北西	一
八米六	北西	二
七米九	西北西	三
九米二	西	四
四米七	北北東	五
三米二	北北東	六
四米五	西	七
四米八	南東	八
三米七	南東	九
二米六	南	一〇
三米	南	一一
八米五	北西	一二

口、最多風位ト其ノ平均風速(自大正八年十ヶ年平均) 至昭和三年十ヶ年平均

風位	月	備考
北	一	八
北	二	一六
西	三	二五
西	四	三六
南	五	五〇
南	六	四七
南	七	三七
南	八	四四
南	九	三三
東	一〇	三三
東	一一	一五
東	一二	二八

天 氣	快 晴					月	別	備 考
	雷 電	霧	雪	雨	曇			
一	〇	二	四	二	八	一		
〇	一	〇	二	三	三	二		
〇	一	一	六	二	三	三		
一	〇	二	四	一	四	四		
一	一	一	四	一	六	五		
一	一	一	一	一	五	六		
〇	二	一	三	一	六	七		
一	二	一	〇	一	一	八		
〇	二	一	七	一	七	九		
〇	二	一	八	一	四	一〇		
五	一	三	二	二	一	一		
一	二	一	七	二	三	二		

へ、天氣日數(自大正八年
至昭和三年十ヶ年平均)

氣 壓	氣 溫	氣溫氣壓		月	別	備 考
		一	二			
七三・六	一・二	一	一	一		
七三・八	一・二	二	二	二		
七三・五	四・一	三	三	三		
七六・二	一〇・三	四	四	四		
七五・二	一四・九	五	五	五		
七五・八	一八・四	六	六	六		
七五・一	二四・四	七	七	七		
七五・九	二六・二	八	八	八		
七五・八	二九・九	九	九	九		
七三・八	一五・三	一〇	一〇	一〇		
七三・七	九・八	一一	一一	一一		
七三・二	三・九	一二	一二	一二		

ホ、氣溫及氣壓(自大正八年
至昭和三年十ヶ年平均)

風 位	北	北	西	西	南	南	南	南	東	東	東	北	北	月	別	備 考
	北	北	西	西	南	南	南	南	東	東	東	北	北			
一	〇	一	〇	一	〇	一	〇	一	〇	一	〇	一	〇	一		
二	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	二		
三	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	三		
四	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	四		
五	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	五		
六	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	六		
七	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	七		
八	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	八		
九	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	九		
一〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	一〇		
一一	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	一一		
一二	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	一二		

シハ全ク無

天氣	月												別
	一	二	三	四	五	六	七	八	九	一〇	一一	一二	
霜													
霧	四	七	七	二									
烟													五

ト、荷役不可能日數(最近一箇年)

沖懸荷役 不可能日數	月												別
	一	二	三	四	五	六	七	八	九	一〇	一一	一二	
港内一切荷役 不可能日數	五	七	四	一									
沖懸荷役 不可能日數													
備考													

第二、設備

一、沖懸荷役場所及ヒ繫船設備

イ、場所

總水面積 湖望平均干潮面下水深區分
 新潟燈臺ヲ中心トシテ一哩ノ半徑ヲ以テ畫ケル圏内
 六〇尺ノ部分
 五〇尺ノ部分
 四八尺ノ部分

備考

ロ、繫船設備(繫船浮標其他)

種類	經營者	名稱	位置	筒數	使用料	備考
新	新潟縣	繫船浮標	川筋	二	登簿噸數千噸未滿ノ船舶 使用時間二十四時間毎ニ金參圓 千噸以上ノ船舶 金五圓 三千噸以上ノ船舶 金七圓	

二、接岸荷役設備

種類	經營者	名稱	位置	延長	水深	構造	使用料(繫船、通行、入場、貨物、通過料)	備考
岸壁	新潟縣	中央埠頭	沼垂龍ヶ島	四九〇間	二〇尺	塊積土	登簿噸數 同 一、〇〇〇噸未滿三十錢 同 一、〇〇〇噸未滿五十錢 同 一、〇〇〇噸以上八十錢 (三時間)	
同	同	北埠頭	同	一五〇〇	二〇	鐵筋護岸		
新潟臨港株式會社	同	山ノ下臨港	山ノ下臨港	三〇〇〇	二〇	鐵筋打込		
新潟臨港株式會社	同	山ノ下臨港	山ノ下臨港	八七五	二〇	鐵筋コンクリート木製		二箇
新潟臨港株式會社	同	山ノ下臨港	山ノ下臨港	九隻	二〇	木		

三、船溜

經營者	新潟臨港株式會社	名稱	臨港會社地内	位置	三、五〇〇面坪	水面積	六尺	湖望平均干 潮面下水深	使用料	ナシ	備考
-----	----------	----	--------	----	---------	-----	----	----------------	-----	----	----

四、物揚場（港内、運河、河川共。但シ河川ノ限界ハ水深一・八米マテトス）

經營者	新潟臨港株式會社	名稱	臨港會社地内	位置	八〇間	延長	九尺	湖望平均干 潮面下水深	使用料	ナシ	機械設備	取扱主 要品名	備考
新 潟 縣			沼垂龍ヶ島		五八間三		一〇尺		ナシ	ナシ	五噸捲クレイン一 手捲貨物積卸機三		

五、運河及河川（但シ河川ノ限界ハ水深一・八米マテトス）

經營者	新潟臨港株式會社	名稱	運河	位置	臨港會社地内	延長	一一、〇五〇面坪	湖望平均干 潮面下水深	幅員	二二〇間	六尺	通航料	備考
-----	----------	----	----	----	--------	----	----------	----------------	----	------	----	-----	----

六、臨港地域内ニ於ケル鐵道、軌道、道路及ビ橋梁

イ、鐵道及ビ軌道

經營者	新 潟 縣	名稱	埠頭臨港 專用鐵道	延長	二哩二四鎖 四呎節	軌幅	三呎六	貨車電車ニ 對スル設備	臨港驛ノ位置 及其ノ設備	沼垂驛構内 一萬坪	備	考
新潟臨港株式會社			臨港鐵道	八哩五	三呎六			山ノ下驛	沼垂驛構内 一萬坪	本鐵道ハ信越線上 沼垂驛ヨリ分岐ス		

ロ、道路

種類	國有道路	名稱		延長	四四五・〇	幅員	一二間	備	縣營築港埋立地内	備考
	同				六一三・〇		一〇	同		
	同				三六八・〇		八	同		
	同				七〇四・〇		六	同		
	縣有道路				一一〇・〇		一五	同		
	同				六〇・〇		六	同		
	同				三七一・五		五	同		
	私 道				八二〇・〇		一〇	同	新潟臨港株式會社構内	
	同				一一、一九四・〇		六	同		
	同				一六三・〇		四	同		

ハ、橋梁 ナシ

七、貨物置場及藏置設備

イ、上屋

經營者	種類	名稱	位置	棟數	坪數	構造	機械設備	使用料	備考
新潟縣公共上屋	縣上屋	北埠頭中央埠頭	一一	六七二坪	鐵造平家建	一週間以上 二週間以上 三週間以上 四週間以上	一坪二錢 二坪三錢 三坪五錢 四坪八錢		
新潟港灣倉庫株式會社	保稅上屋	港灣倉庫	北埠頭	一	三五二	木造平家	同	上	

ロ、倉庫

經營者	種類	名稱	位置	棟數	坪數	層數	構造	機械設備	備考
新潟港灣倉庫株式會社	營業倉庫	港灣倉庫	縣埠頭埋立地	一九	二、九五	一	木造平家		
臨港倉庫株式會社		臨港會社地内	入船倉庫	一	一、七〇	二階建	鐵筋コンクリート		
入船倉庫株式會社		入船倉庫	同	二	二五九	一	木造平家		
同		同	同	同	同	同	同		

新潟倉庫株式會社
新潟問屋倉庫株式會社

六一 四、三四
三 八二

木造平家
木造平家

ハ、保稅工場

經營者	作業及貨物ノ種類	名稱	位置	地區若ハ建物ノ坪數	備考
三井物產株式會社	スペイン鹽包裝及手入	私設保稅工場	新潟市入船町四丁目三七七六	四〇二・〇坪	入船倉庫内
大日本鹽業株式會社	同	同	同上	二〇八・〇	同
高橋關藏	混合養雞飼料	同	縣築港北埠頭	五二・五	港灣倉庫上屋内

二、貯木場 (水陸共)

經營者	種類	名稱	位置	坪數	使用料	備考
北越製紙株式會社	水面貯木場	燒嶋湯内	同	一〇、〇〇〇萬坪	自用	
新潟臨港株式會社	同	臨港會社構内	同	同		
同上	陸上貯木場	同	同	二〇、〇〇〇萬坪		

ホ、特殊貨物ニ對スル藏置設備

主要品名	月											
	一	二	三	四	五	六	七	八	九	一〇	一一	一二
石炭	一七、八七九・二	一七、〇七二・〇	一六、四〇〇・〇	二二、七六三・〇	二二、四三二・〇	一八、八六六・〇	一七、〇二二・〇	一四、三四九・〇	一七、九三三・〇	三三、四四五・〇	一四、二五〇・〇	二四、四八〇・〇
礦油	三三、四〇〇・〇	四、三八二・五	二〇、三六〇・一	一四、〇〇二・五	一五、四四八・二	一〇、六八三・四	一八、二五五・九	一八、六八九・八	一三、九三三・八	九、七六四・四	七、七〇六・九	二六、七八四・〇
丸太材	九三・六	五八六・九	五八八・八	四、〇四四・二	一六、八六六・九	二八、六八七・七	三九、一六五・一	三五、九九九・〇	二二、一四七・五	九、七六四・四	七、七〇六・九	三、五八四・一
豆粕	二、六三六・〇	二、四三三・四	二、四四二・三	四三、〇六四・五	一一、一九七・六	二〇三・二	二〇三・二	二〇三・二	二〇三・二	二〇三・二	二〇三・二	二〇三・二
セメント	七三三・〇	五、三三〇・〇	五、三三〇・〇	五、九七〇・四	五、一二〇・〇	三、〇五五・八	一一、〇八七・八	四、九五〇・〇	七、二〇〇・六	七、二〇〇・六	三、二九六・三	三、三八八・二
鹽	四、三九〇・〇	三、八九四・一	三、八九四・一	二、七〇九・九	三、八九七・一	四、八〇六・五	七、一五四・七	四、八五四・五	三、〇三六・九	三、〇三六・九	三、〇三六・九	三、〇三六・九
角材	九六二・一	六三九	九九二・七	六、五九・九	一、四二五・〇	一、〇九一・〇	六、六六一・一	二、〇三九・二	二、〇三九・二	二、〇三九・二	二、〇三九・二	二、〇三九・二
木炭	一、四一四・四	二、一七四・八	一、八〇一・三	七、五七・六	三、五五六・四	二、〇八・八	二、〇〇二・二	七、〇〇・一	四、五九	一、九一六・九	一、五五五・一	一、七二九・一
其他	七、三三〇・七	七、三七八・〇	一七、六八〇・五	二六、九九六・〇	一七、九四四・〇	一〇、八九六・七	一一、八五三・九	一〇、四七七・三	一八、二五八・一	一五、五五五・三	一一、四一六・六	一七、六六五・〇
總移出計	六〇、〇三七・七	五〇、九八四・五	一〇一、三六六・五	一四一、〇七八・七	一一〇、七八〇・〇	一〇一、〇四一・九	一一三、一八一・八	一一一、七四〇・〇	一〇〇、二九二・三	九七、五五六・三	六八、六七六・六	八九、七一六・二

主要品名	月											
	一	二	三	四	五	六	七	八	九	一〇	一一	一二
礦油	三、六二二・八	二、九五五・七	二、五五〇・二	四、九三三・二	四、六五八・六	四、八三四・七	六、五八二・三	七、一六六・六	六、四三四・二	六、三八八・五	四、六七六・八	五、八〇六・五
繩及菰	一、三五四・四	一、六四七・二	二、一八四・四	一、六七七・六	二、〇五二・〇	六、五六・四	一、〇四六・〇	一、五二八・八	一、五九六・九	一、五〇八・四	九七・〇・四	一一、〇三・八
内國米	一、〇三三・六	六八・六	九一六・九	九、九三・七	一、五九二・二	七二・四	五七・三	八五〇・三	六六五・六	一、四七六・三	二、四二二・〇	二、〇四七・七
鹽	二、〇〇・〇	二、二一・四	一、八二・二	三、〇七・一	一、三〇・九	三、三四四・四	三、三三〇・〇	二、二七・〇	三、〇一〇・〇	二、三三・五	二、六二・五	四、八六・三
疊及床	五七・一	一八三・六	五六七・二	五三三・〇	九三三・〇	七七七・九	七五四・七	六六五・四	六八六・四	六六六・六	四八八・八	二四八・七
梨子	四〇・八	二九・四	六八・二	九〇・八	八八・六	八八・四	六二・六	三五二・〇	五三三・五	二二七・七	二八〇・三	九五・七

(口) 同上 月割噸數

輸移出ノ部

輸移入ノ部	
石炭	一二二五、八五八・二
豆粕	八一、〇六一・〇
角材	三七、九八七・六
豆	一三三、一一一・〇
其他	一七三、八〇二・〇
礦石	一九三、五六九・三
セメント	七二、六七九・二
磷礦石	一五、八四六・三
丸太材	一七〇、〇八九・六
鹽	四一、〇一三・四
木炭	一五、七三一・五

二、沖懸荷役

(イ) 沖懸荷役セル船舶

沖懸荷役セル船舶總數	隻	數	噸數(總噸數)	旅客數	備考
沖懸荷役セル船舶總數	一、五九〇	一五	五五四、五二七		
内 繫泊ニテ荷役セル船舶	一五	一五	五七、三五一		
内 錨泊ニテ荷役セル船舶	九五五	三五四、五七六			
内 譯 旅客ヲ乗降セシメタル船舶	六二〇	一四二、六〇〇			

(ロ) 沖懸荷役セル貨物

沖懸荷役セル貨物總噸量	噸	數	主要品名	備考
沖懸荷役セル貨物總噸量	三九、五九六	一	木材其他	
旅客ヲ乗降セシメタル船舶ノ荷役噸量				

三、接岸荷役

(イ) 接岸荷役セル船舶

岸 壁	棧 橋	浮 棧	計	隻	數	噸數(總噸數)	備考
岸 壁	棧 橋	浮 棧	計		六一四	六八八、八一五	
					五八	一〇五、二六三	
					一六〇	一六五、四一三	
					八三二	九五九、四九一	
内、旅客ヲ乗降セシメタル船舶							

(ロ) 接岸荷役セル貨物

岸 壁	棧 橋	浮 棧	計	直接積卸噸數	貯積卸噸數	合計	主要品名	備考
岸 壁	棧 橋	浮 棧	計				雜貨	
				四一四、八四三、九三九九、二二三、九八一四、〇六七、八			肥料、雜貨	
				六五、四〇四、〇			石炭、セメント	
				二三五、七九〇、〇				
				七一六、〇三七、九三九九、二二三、九二二五、二六一、八				
内、旅客ヲ乗降セシメタル船舶ノ荷役噸量								

四、物揚場ニテ積卸セル貨物

港内物揚場	貨物噸數	主要品名	備	考
運河内物揚場	五四八〇噸	畜産、雜貨、其他		
河川内物揚場	一五〇、〇	木材、其他		
計	六九八、〇			

五、荷役ノ種類ニ依ル積卸貨物

噸數	噸	噸數	主要品名	備	考
主トシテ本船備付ノ荷役装置ニテ積卸セル貨物	一、一五四、八五七、六噸		石炭、木材、大豆粕、セメント、鹽、燐、礦石、礦油、繩及菰、内國米、鹽、礮石、礦油、繩及菰、内國米、鹽、礮石、礦油、繩及菰、内國		
主トシテ起重機其ノ他港灣備付ノ荷役装置ニテ積卸セル貨物					
主トシテ人力ニテ積卸セル貨物					

六、主トシテ「ハンド・トラック」其ノ他陸上運搬用具ニテ運搬セル貨物

噸數 三五、〇〇〇噸

主要品名 肥料

備

考

七、上屋、倉庫、稅保工場、貯木場、野積場其ノ他貨物置場ニ出入セル貨物

貨物噸數	輸移出噸數	主要品名	輸移入噸數	主要品名	備	考
上屋	二、九二・九噸	硫安燄其他	七五、二〇〇・三噸	豆、豆粕、粕、麩、其他		
倉庫			三五、八七・〇	豆類、食鹽、米穀、雜穀		
保稅工場				紙類、魚肥		
貯木場	三五、九三・〇		三五、九三・〇	木材	縣營並ニ臨港會社	
野積場	三四、四七・〇		三四、四七・〇	木材及石炭	同	
貯炭場	三五、八五・〇		三五、八五・〇			
油槽	一九三、五七・〇		一九三、五七・〇			
冷藏庫						
危險物置場						
其他						
計	七九三、七七・九		七九〇、八六・三		新潟製氷株式會社ニ一庫ヲ有スルモ本年七月創設ニ係リ正確ナル統計ナシ	
合計	一、五八七、五八・二噸					

八、船車間直接積卸貨物

噸數 五、四五四噸

主要品名 豆粕

備

考

九、荷主直取貨物並ニ船主又ハ船主下請業者ノ荷役シタル貨物

噸數 主要品名 備考
 三、五〇〇噸 食鹽 備考
 二〇

第四、荷役労働者

種類別人員調

種類	人員		備時	備考
	常	臨		
沖仲仕(船内人夫)	一六〇人		一九〇人	
荷揚仲仕(濱仲仕)	四六一人		二六八人	
陸仲仕	四八九人		五九一人	
計	一、一一〇人		一、〇四九人	

第五、荷役關係業者

一、船内荷役請負業者 (Stewards)

人名又ハ會社名	營業所	備考
渡邊組 (渡邊益太郎)	新潟市附船町三ノ四一六一	
石井組 (村田三郎)	同 入船町三ノ三七〇二甲 三七〇三	

同 組 (瀧澤宇平)

同 沼垂町四九一四ノ一

二、貨物船積荷業者 (Shipping Agents)

人名又ハ會社名	營業所	備考
新潟汽船株式會社	新潟市下大川前通五ノ二二〇八	
新潟海陸運送株式會社	同 新嶋通四ノ二二三七	
合資會社 濱商會	同 下大川前通六ノ二二二一	
鍵富船部	同 入船町三ノ三七〇四	
新潟運送船部	同 下大川前通七ノ一	

三、貨物陸揚荷捌業者 (Landing Agents)

人名又ハ會社名	營業所	備考
新潟運輸株式會社	新潟市長嶺上龍ヶ嶋四六二ノ一	
新潟運送船部	同 下大川前通七ノ一	
新潟海陸運送株式會社	同 新嶋町通四ノ二二三七	
鍵富船部	同 入船町三ノ三七〇四	

四、船舶碇繋場業者

人名又ハ會社名	營業所	備考
新潟縣 新潟	新潟市沼垂龍ヶ島四九四二	
新潟縣 新潟臨港株式會社	同 沼垂四九一四ノ一	

五、回漕業者 (Forwarding Agents)

人名又ハ會社名	營業所	備考
新潟運送船株式會社	新潟市綠町三三三ノ一ノ乙丙	
新潟海陸運送株式會社	同 新島通四ノ二三三七	
鍵富船部	同 入船町三ノ三七〇四	
新潟汽船株式會社	同 下大川前通五ノ二二〇八	
佐渡商船株式會社	同 下大川前通五ノ二二二〇	
合資會社 濱商會	同 下大川前通六ノ二二二一	

六、普通倉庫業者

人名又ハ會社名	營業所	備考
新潟港灣倉庫株式會社	新潟市沼垂龍ヶ島四九四〇	

人名又ハ會社名	營業所	備考
臨港倉庫株式會社	新潟市沼垂山ノ下	
問屋倉庫株式會社	同 船場町二	
新潟倉庫株式會社	同 船場町二ノ三四二三	
入船倉庫株式會社	同 入船町四ノ三七七六	

七、解船業者

人名又ハ會社名	營業所	備考
鹽谷藤松	新潟市船場町一ノ二四三七	
鍵富船舶部	同 入船町三ノ三七〇四	
新潟タグボート株式會社	同 所	
田邊徳治郎	同 下大川前通四ノ二〇	
新潟運送株式會社	同 綠町三三三ノ一乙丙	

八、曳船業者

人名又ハ會社名	營業所	備考
新潟運送船株式會社	新潟市綠町三三三一	
田邊徳治郎	同 下大川前通四ノ丁二〇地	
鍵富三作	同 入船町三丁目三七〇四地	

人名又ハ會社名	營業所	備考
新潟タグボート株式會社	新潟市入船町三丁目三七〇四地	

九、陸上運送業者

人名又ハ會社名	營業所	備考
小幡左右三	新潟市長嶺四六五	
平八太郎	沼垂龍ヶ島四七九	
眞島田一	沼垂吉原町二	
佐野徳太郎	沼垂龍ヶ島四七九	
國際通運株式會社新潟支店	蒲原土居外一一八七ノ甲	
高橋助七	長嶺上龍ヶ島四六二ノ一	
上原周太郎	長嶺四八一ノ一	
新潟運送船株式會社	沼垂築港埋立地内	
新潟運輸株式會社	長嶺上龍ヶ島四六二ノ一	
阿部嘉平	沼垂	
小川善五郎	下龍ヶ島七七一ノ一	
山岸良雄	蒲原龍ヶ島六八〇ノ一	

星山喜三郎 同 上龍ヶ島四六一ノ二

新潟港荷役労働調査

二六

第一、荷役労働者及同供給業者

一、種類

作業ノ種類

當港ニ於ケル港灣荷役作業ハ沖人夫（船内仲仕ヲ含ム）ト陸人夫トニ區別ス

作業ノ場所

沖人夫ハ普通舁荷役ニ際シ船艙側舁船内ニ在リテ作業スルモノニシテ内、船内仲仕ハ主トシテ本船船艙内ニ在リテ積付積卸ノ作業ニ従事スルモノニシテ「ウキンチマン」「デッキマン」等ヲ含ム

陸人夫ハ接岸荷役ニアリテハ岸壁上ノ貨物ヲ上屋並倉庫ニ搬出スル作業及是等ノ貨車積込積卸ヲ爲スモノナリ又舁取荷役ニアリテハ舁内ヨリ陸上ニ運搬シ或ハ之レト反對ニ陸上ヨリ舁内ニ搬入スル作業ヲ掌ル

貨物ノ種類

貨物ノ種類ニ依リテハ木材、石炭、其ノ他雜貨等ニ區別シ船内荷役ハ殆ンド共通シテ之ヲ爲スコトヲ得ルモ陸上ニ於テハ各特殊ノ技能ヲ要スルヲ以テ各其ノ一部タル常備者ニ於テ主トナリ之レニ臨時人夫ヲ加ヘテ作業ヲ爲スヲ普通トナス

二、數

1. 常備労働者

a 總數 一、〇一〇人

b 種類別數 男七〇七人 女三〇三人

c 港灣労働者ノ直接供給業者 無シ

d 船内荷役請負業者

石井組 五〇人

渡邊組 八〇人

三組 三〇人

陸揚請負業者（直接本船荷役ニ従事スルモノ）

新潟港作業株式会社 二〇人

新潟荷役株式会社 四〇人

協和組 八〇人

角鹽組 四〇人

西協組 四〇人

三組 三〇人

早達組 二〇人

二七

e 世帯ヲ有スル者ノ數及獨身者數

世帯ヲ有スル者 dノ各組ノ八〇%

獨身者 dノ各組ノ二〇%

2. 臨時労働者

a 其ノ他方名稱 無シ

b 季節的別概數

繁忙期(春肥輸入季自三月至五月) 六〇五人

閑散期 二〇〇人

c 前項概數ノ中漁夫、農夫等他ニ一定ノ業務ヲ有スル者ノ業務別數

漁夫 約二〇〇人

農夫 約三〇〇人

其ノ他(自由労働者) 三〇五人

3. 鑑札ヲ有スル者ノ數 不明

三、就業狀況及繁閑季節

1. 労働者一人ニ付キ月別平均就業日數

月別 就業日 月別 就業日 摘要

一	月	一七日	七月	二〇日
二	月	二〇日	八月	一八日
三	月	二八日	九月	一八日
四	月	三〇日	一〇月	二〇日
五	月	三〇日	十一月	二〇日
六	月	二五日	十二月	一八日

縣埠頭上屋ニ於テ作業セル新潟築港作業會社
常備ニ付キ調査セルモノ

2. 繁忙季節ニ於ケル一日平均就業労働者數 八〇〇人

3. 閑散季節ニ於ケル一日平均就業労働者數 五〇〇人

4. 繁忙期季節ト其ノ平均日數 毎年三月ヨリ九月ニ至ル間

5. 閑散期季節ト其ノ平均日數 毎年一〇月ヨリ翌年二月ニ至ル間

四、年齢及移動狀況

1. 最高、最低及平均年齢

男 最高 六〇歳 最低 一六歳

女 同 四八歳 同 一八歳

2. 常備労働者平均勤務年數 平均一三年

3. 前項ノ平均年數以上勤続者數

- 一五年ヨリ二〇年ノ間 二七人
- 二〇年以上 一六人
- 二五年以上 七人

4. 其ノ他移動ニ關スル參考事項

當地方ハ所謂自由労働者少ナク土着ノ者ニシテ相等資産ヲ有スル者多ク移動甚シカラズ

五、賃銀

1. 率

a 日給ノ場合

イ、一日作業時間 午前七時ヨリ午後五時三〇分マデ

ロ、食事時間又ハ休憩時間

午前一〇時 一五分間休憩

正 午 三〇分(此間晝食)

午後三時 一五分間休憩

ハ、支給率 臨時人夫、常備トニ依リテ異リ又普通作業ノ請負ナレバ其ノ率一定セズ

ニ、時間外作業ニ對スル支給率 普通五割増

ホ、定休日及其ノ賃銀 支給セズ

b 時間給ノ場合

イ、一時間ノ賃銀率

當港ハ一時間ノ賃銀率トシテハ支給セズ普通「アブレ」ト稱シ一日一回一五錢ヲ與フル習慣アリ、又午前一時頃迄ノ作業ハ半日當、午後二時頃迄ノ作業ハ一日日當トシテ臨時人夫ニ支給スルヲ常トス

ロ、夜間ニ於ケル每一時間ノ賃銀率

當港ニ於テハ夜間每一時間ニ賃率ヲ定ムルガ如キコトナク焚出シト稱シ労働者ニ食事ヲ與ヘ賃率ハ普通五割増以上ヲ支給スル習慣アリ

c 能率ニ依リ支給ノ場合

當港ハ作業團體ニ於テ普通公定賃率ニ依ル下請負ヲ爲スヲ以テ其ノ日ノ能率ニ依リ各自收得ニ高低アリ之ハ沖人夫モ陸人夫モ同様ナリ、例ヘバ大豆粕ハ一枚ニ付荷役賃五厘五毛ナレバ内一厘ハ請負業者ニ於テシ、残り四厘五毛ハ労働者ニ於テ收得スルカ如シ

2. 支給方法

自由労働者ニ對シテハ 日拂制度

常備者ニ對シテハ 月末拂制度

3. 臨時労働者ノ賃銀率及其ノ支給方法

臨時労働者ハ前項ノ所謂自由労働者ヲ意味スルモノニシテ普通其ノ日拂制度

六、作業制度

1. 口ニ依リ荷役スル貨物ノ種類

石炭、肥料類、セメント、其ノ他雜貨

2. 各種類毎ノ一口ノ人員組織

セメント、肥料、其ノ他雜貨等ニ對シテハ船内仲仕ノ人員ハ一口平均十人ヲ以テシ内「ウキンチマン」

二人「デツキマン」一人船内人夫七名トス陸人夫ハ大體船内人夫ノ一倍若クハ一倍半ヲ以テ之ニ充ツル

ヲ普通トス

七、能率

當港ニ於テハ主トシテ人カヲ以テ作業シ孰レノ貨物モ船内仲仕ノ能率ニ比例セルガ一口一時間ノ荷役能率ハ

石炭平均五〇噸、雜貨類二〇噸乃至四〇噸ノ範圍ナリ

八、雇傭方法

1. 荷役業者ガ直屬トシテ常傭スル場合ノ雇傭方法

荷役業者ガ直屬常傭ノ雇人ニ際シ特種ノ雇傭契約ノ形式ニ依ル即チ一ヶ月ノ最低收入ヲ定メ置キ之ニ達セ

ザル月ハ最低額ノ保證ヲ爲スガ如キモノアレドモ極稀ニシテ一般的ニハ此ノ方法ヲ採レルモノ少シ

2. 供給業者ヨリ供給ヲ受クル場合ノ雇傭方法

荷役業者ガ供給者ヨリ臨時労働者ノ供給ヲ受クル場合ニ於テモ賃金制度即チ労働者仲間ニ於テ豫メ定メタ

ル公定日當ノ支給ヲ受クルト云フ不文律ニ依リ労働ニ従事スルノ慣習ナリ

3. 供給業者カ荷役作業ノ下請負ヲ爲ス場合荷役者トノ間ニ協定スルノ品別、荷役賃労働條件其ノ他供給業者

カ荷役作業ノ下請負爲ス場合ニ於テハ單ニ品別ニ依ル請負賃金ノ協定ニ基キ作業スルモノニシテ其ノ作業

ニ對スル労働條件等ハ更ニナシ

大豆粕一枚ニ付公定荷役率五厘五毛ナルガ右ノ内一厘ハ荷役作業會社ニ於テ責任料トシテ天引シ残り四厘

五毛ニ於テ供給業者ガ下請負ヲ爲スガ如キコト（縣營埠頭接岸荷役）

4. 無シ

5. 臨時労働者ノ雇傭方法

繁忙季節ニ於テ遠隔地ヨリ傭入ルル場合ニ於テハ汽車賃、日當、宿泊、給食等相當條件ヲ附スル場合アル

モ普通當港附近在住ノ所謂自由労働者ハ普通公定日當ノ支給ヲ受クルコトニ依リテ求メニ應ズルモノニシ

テ雇傭上ニ於ケル何等ノ條件及方法等ナシ

九、労働者供給業者

當地ニハ港灣關係ノ労働者ヲ供給スル業者ハ殆ンドナク港灣荷役労働組ニ於テ必要ニ應ジ其ノ都度自由労働

者ヲ集メ使用スル慣習ナレバ1項ヨリ6項ニ至ル記事ナシ

一〇、荷役労働者ノ居住

1. 荷役場所又ハ荷役ノ爲メ乗船地點ニ對スル労働者居住地域ノ位置及距離

當港ニ於ケル港灣關係荷役場所ハ大體縣埠頭、臨港株式會社埠頭、信濃川西側、沼垂驛構内及ビ其ノ附近ニシテ労働者ノ居住地域ハ大體前記場所附近ニ在リテ其ノ距離ハ一、二町ヨリ二十町程ナルガ最近ニ至リ次第ニ前記場所ニ近キ箇所ニ居住スル傾向著シキモノアリ

2. 前項ノ場所又ハ地點ト居住地域トノ間交通機關

信濃川ヲ隔テ、東西新潟間ニハ一五分乃至三〇分間毎ニ聯絡船アリ（日出ヨリ日没ニ至ル）テ此ノ區間平均五錢以下ニテ利用シ得ルノ便アリ又最近市街自動車ノ發達ニ伴ヒ之ヲ利用シ得ラルルモ労働者ハ多ク之ヲ利用セザルモノノ如シ其ノ他船内仲仕ニ對シテハ各組ニ於テ人夫輸送ノ爲メ數隻ノ發動機船ヲ使用セル現狀ナリ

3. 居住ニ對スル施設

當港々灣労働者ニ對シテハ臨港地帯ニ居住ヲ獎勵スルトカ或ハ又假宅ヲ建築提供スルガ如キコトナシ

一一、保險傷害休養生其ノ他ニ關スル施設又ハ給與

右ニ對シテハ社會的施設トシテハ全然ナケレドモ各有力ナル労働組ニ於テハ自治制ノ如キ規約ヲ守リ（成文ナシ）各自ノ收入ノ一割程度ヲ積立置キ其ノ金ヲ以テ組員ノ保險傷害、休養、並ニ家族ノ不幸、喜ビ等ニ際シテハ相互扶助ヲ爲シ居レルモノアリ
左ニ一例ヲ示セバ

末 廣 組 （直接港灣荷役ニ關係ヲ有セザルモ陸運作業ニ從事ス）

組 員 二一人

勤 績 年 數 一〇年乃至三〇年位ノ勤績者七割

組員トナル資格 臨時雇トシテ最短一年以上其ノ組員トシテ労働シ成績優良ナルモノニ非ラザレバ加入スルヲ得ズ

積立金制度 毎月各自ノ收入ノ一割ヲ積立置クコト

給 與 缺勤四、五日ニ及ブ時ハ相當見舞金ヲ支給シ更ニ本人ノ申出ニ依リ休養スル時ハ無期限ニ半日當分ヲ積立金ヨリ支給ス、又家族ノ冠婚葬祭等ニ當リテハ相等ノ給與ヲ爲ス

一二、教育程度（氣質（風習）道德程度、思想ノ傾向等

教育程度ハ概シテ小學校卒業程度ナリ

氣風頗ル溫順ニシテ喧嘩口論等ヲ爲サズ

道德程度、思想ノ傾向、宗教的觀念強ク勤儉貯蓄ノ風アリ從テ勉勵業ヲ勵ミ惡思想ノ傾向等更ニナシ

一三、労働爭議

港灣關係労働者間ニ於テ從來労働爭議等ノ事故發生シタルコトナシ

一四、労働組合

港灣關係労働組合ナシ



第二、荷役請負業者

當港ニ於テ港灣荷役請負業者トシテ縣營埠頭ニ於ケル新潟港作業株式會社臨港會社埠頭ニ於ケル新潟荷役株式會社
新潟運送貯株式會社ノ外早達組（堀吉次）司組（瀧澤宇平）西脇組（西脇萬吉）鍵富船船部、渡邊組（渡邊益太郎
船内仲仕専門）石井組（船内仲仕専門）等ノ個人的請負業者アルモノヲ左ニ例示サン

一、新潟港作業株式會社

當社ハ當港ニ於ケル主ナル回漕業者、運送業者、荷主等相寄り縣營上屋内ニ於ケル荷役作業ヲ統一スル目的ヲ
以テ設立セルモノニシテ賃率ノ如キモ縣ノ承認ヲ得タル範圍内ニ於テ爲ス

1. 資本金五〇、〇〇〇萬圓 四分ノ一拂込

2. 直屬労働者

a 種類及數 常傭人夫 組頭一人、小頭三人、其ノ他常夫一七人

本船荷役ニ際シテハ他ノ組ト聯絡ヲ取り臨時人夫ヲ雇傭ス

b 雇傭方法

會社設立當時各株主、商店ヨリ選抜シタル人員ノ内優秀ナルモノヲ以テ一ノ組ヲ組織シ會社ニ專屬セシ
メタルモノニシテ現在常傭ノ傭入等ハ組ニ於テ爲シ會社ハ直接之ニ關係セズ

c 賃金其ノ他労働條件

賃金ハ會社ノ下請制度ニ依リ豫メ協定セル賃率ニ依リ作業スルモノニシテ上屋内ニ於ケル貨物ノ過不足

ニ關シテハ貨物ノ種類ニ依リ其ノ損害價格ノ三割程度ノ負擔ノ義務アル等特徴トス

3. 所有設備

設備ニ關シテハ總テ荷役器具ハ會社ノ負擔ニシテ組ハ之ヲ無料ニテ使用セリ

a 水上運搬具 無シ

b 陸上運搬具 接岸荷役ニ要スル器具一式

c 機械裝置 無シ

d 埠頭 縣營埠頭ヲ使用

e 貨物藏置設備 縣營上屋ヲ使用

5. 取扱高 肥料雜貨等一〇〇、〇〇〇噸（年額）

二、新潟荷役株式會社

會社ハ新潟臨港株式會社ニ於テ經營スル臨港會社埠頭構内ニ於ケル荷役作業ヲ爲ス目的ニテ設立セラレタルモノ

1. 資本金二〇〇、〇〇〇圓 八〇、〇〇〇萬圓拂込

2. 直屬労働者

a 種類及數

部頭三人、會社員ニシテ日給二圓ノ給與ヲ受ク

小頭 五人
常夫 三七人

計 四五人

b 雇傭方法

部頭三人ハ會社ノ社員ナルガ他ノ小頭外三七人ハ會社ノ專屬人夫ニシテ雇入其ノ他ニ就テハ會社ハ直接關與セズ從テ特別ノ雇傭方法等ナシ

c 賃金其ノ他勞働條件

勞働組ハ會社ノ下請負ヲ爲スヲ原則トスルガ會社ニ於テハ右勞働組ニ對シ一ヶ月一人ノ收入四十二圓ニ滿タザル時ニ於テハ其ノ額ニ達スル迄補給スルコト並ニ人夫ノ乘用自轉車ノ税金ノ負擔及東西新潟聯絡船ノ通用券(無料)ヲ支給セリ

3. 所有設備

a 水上運搬具

舢舨 四艘 一艘五〇噸積

曳船 二艘

b 陸上運搬具

貓車 一五〇臺 其ノ他荷役道具一式

c 機械裝置

石炭揚用、電動式バケツト・エレベーター四臺並ニ高架鐵道等

d 埠頭

臨港會社埠頭棧橋ヲ使用

e 貨物藏置設備

倉庫一棟 六五四坪

其ノ他臨港倉庫會社倉庫等ヲ使用ス

4. 取扱高(年額)

石炭 一八〇、〇〇〇萬噸 木材二〇、〇〇〇萬石

第三、主トシテ人カニ依ル荷役又ハ運搬

一、主ナル貨物ノ品名並ニ荷造

當港ニ於ケル輸移出入主要貨物種類並其ノ荷造左ノ如シ

輸移入貨物(昭和三年中ニ於ケル一萬噸以上ノモノ)

石	炭	撒
礦	油(重油並原油)	液體
木	材	原木

セメント	樽、麻袋、紙袋
鹽	吠入
磷鑛石	撒
豆	枚、撒粕ハ吠入
魚	吠入
木	吠入、俵入
豆類	俵、麻袋入
鹽	撒並ニ吠入、函入

輸移出貨物 (昭和三年中ニ於ケル一萬噸以上ノモノ)

鑛	油 (輕油、機械油) 亞鉛製鑛入 (一斗入)
繩及菰	五才乃至十才梱包
内國米 (越後米)	俵 入

二、荷役又ハ運搬ノ方法

石炭、磷鑛石ノ如キ散物ハ本船ヨリ舳ニ移シ更ニ其ノ貯藏場所ニ箆ニ入レ人肩ニ依ル運搬ヲ爲ス
「セメント」「豆粕、鹽、ベ粕等當港ニ於テ接岸荷役可能貨物ハ本船ヨリ岸壁上ニ移シ手押「トロ」或ハ人肩ニ依
リ上屋倉庫等ニ運搬セラル

概要右ノ如ク當港ニ於テハ荷役上手押「トロ」ヲ使用スル場合ノ外、人肩ニ依ル運搬ガ機械運搬ニ比シ經濟上有
利ナレバ多ク此ノ運搬方法ニ依リ荷役セラル

三、荷役又ハ運搬ノ用具

貨物ノ品種ニ依リ荷役器具ハ其ノ種類多岐ニ別レ居リ多ク船内仲仕ニ於テ之ヲ利用セルヲ見ル陸揚ノ場合ニ於
テハ手押「トロ」踏板、箆等其ノ著シキモノトス

四、一人一時間荷役又ハ運搬能率

貨物ノ種類並ニ運搬距離ニ依リ一樣ナラザルモ普通撒物 (石炭) ノ如キハ一時間一人平均男子一噸半程度ニシテ
女子ハ男子ノ六五%程度ヲ普通トス又吠物ハ最高二噸最低一噸程度ナリ

五、一口一時間ノ荷役又ハ運搬能率

貨物ノ種類、氣候ノ船舶輻輳ノ際等ニ依リ著シク荷役能率ニ差異アルモ普通船内及陸揚人夫ノ當港ニ於ケル單
位人員ニ依リ荷役スルモノト假定シ一口一時間ノ荷役ハ石炭最高五〇噸最低二〇噸程度ナリ。

敦賀港荷役調査一般

第一、氣象

一、潮位

満潮位	干潮位	差	備考
〇米三六二	〇米二九九		朔望平均
〇米六五七	〇米〇四四		最大平均
〇米二九五	〇米二五五		差
			備考

二、風位及風速

イ、風位回数(自大正八年
至昭和三年十ヶ年平均)

風位	月	別	備考
北	一	一八・一	一日三回 観測
北々	二	二二・四	
北東	三	二三・〇	
北東	四	一八・一	
北東	五	二二・二	
北東	六	二三・三	
北東	七	八・〇	
北東	八	七・四	
北東	九	二二・七	
北東	一〇	一七・七	
北東	一一	一六・二	
北東	一二	一五・四	
東	一	〇・二	
東	二	〇・八	
東	三	〇・二	
東	四	〇・四	
東	五	〇・五	
東	六	一・一	
東	七	〇・二	
東	八	〇・二	
東	九	〇・三	
東	一〇	〇・七	
東	一一	〇・四	
東	一二	〇・六	

風位		風位												備考
月	別	北	北	西	西	南	南	南	南	東	東	東	東	備考
一	一	六・九	四・四	五・二	三・七	一・七	四・五	八・〇	一五・五	二一・〇	一・六	〇・三	〇・五	
二	二	七・六	二・九	一・四	二・九	一・一	二・四	六・三	一三・五	七・八	〇・八	〇・五	〇・八	
三	三	一〇・一	三・二	一・七	二・三	〇・四	二・三	六・八	一六・三	二・五	一・四	〇・七	〇・五	
四	四	五・八	二・二	一・〇	〇・七	〇・二	一・三	七・〇	二四・八	一四・七	一・五	〇・三	〇・八	
五	五	五・四	二・一	一・六	一・七	〇・六	〇・七	七・一	一三・八	一八・五	一・三	〇・八	〇・二	
六	六	二・七	一・四	〇・八	〇・七	一・〇	一・七	五・五	二〇・九	二〇・〇	一・四	〇・八	〇・九	
七	七	一・七	一・三	〇・三	〇・四	〇・九	〇・九	五・七	二七・〇	二八・三	一・四	〇・四	〇・七	
八	八	二・六	一・五	〇・六	〇・八	〇・四	一・一	五・二	二九・三	二七・〇	一・八	〇・五	〇・六	
九	九	四・三	一・三	〇・三	〇・五	〇・八	二・〇	四・八	二七・五	一八・一	二・七	〇・七	〇・七	
一〇	一〇	七・〇	二・〇	〇・七	二・一	一・二	一・八	六・七	二七・一	二二・九	一・二	一・〇	〇・八	
一一	一一	五・五	三・七	一・四	三・三	一・一	二・二	六・四	二五・二	一三・一	一・二	〇・二	〇・六	
一二	一二	八・三	四・三	二・二	三・九	三・二	三・八	八・八	二〇・八	一一・九	二・〇	〇・三	〇・九	

口、最多風位ト其ノ平均風速(自大正五年ヨリ十ヶ年間調査)

風位風速	月	別	備考
一	一	北	
二	二	北	
三	三	北	
四	四	南	
五	五	南	
六	六	南	
七	七	南々東	
八	八	南	
九	九	南	
一〇	一〇	南	
一一	一一	南	
一二	一二	南	

最多風位	其ノ平均風速	月	備考
北	五・七	一	
北	五・四	二	
北	五・二	三	
南	三・六	四	
南	三・一	五	
南	三・一	六	
南々東	三・七	七	
南	二・二	八	
南	二・三	九	
南	二・一	一〇	
南	二・四	一一	
南	二・四	一二	三回観測

ハ、最大風速ト其ノ風位(自明治卅一年ヨリ昭和二年マデ調査)

風速其他	最大風速	其ノ風位	年ト日	月	別	備考
一	一・八	北	明治二四	一	一	
二	一九・五	北々西	明治三三	二	二	
三	一八・五	北々西	明治三三	三	三	
四	一八・八	北々西	大正一一	四	四	
五	一七・二	南	明治四〇	五	五	
六	一四・八	北	同四九	六	六	
七	一五・二	南々東	大正一一	七	七	
八	一五・〇	同	同一一	八	八	
九	二三・〇	北々西	同二四	九	九	
一〇	一七・七	北	同三二	一〇	一〇	
一一	一九・一	同	明治三三	一一	一一	
一二	一八・九	北々東	同三二	一二	一二	

ニ、強風以上ノ回数(自大正五年ヨリ十ヶ年間調査)

風位	月	別	備考
一	一	北	
二	二	北	
三	三	北	
四	四	東	
五	五	東	
六	六	東	
七	七	東	
八	八	東	
九	九	東	
一〇	一〇	東	
一一	一一	東	
一二	一二	東	

天 氣	天 氣							備 考
	快 晴	曇 晴	雨	雪	雷 電	霧	霜 霧	
一	〇・三	四・五	一三・六	四・四	八・二	一・〇	〇・五	三・四
二	一・二	五・七	二・九	三・九	五・六	〇・五	一・七	五・六
三	二・三	一〇・四	九・八	五・九	二・六	〇・五	〇・九	四・三
四	三・一	三・〇	九・四	五・四	〇・一	一・一	二・八	〇・九
五	三・五	二・四	九・八	五・三	一・四	一・四	二・八	〇・一
六	二・一	九・〇	二・九	六・〇	〇・八	一・六	一・六	詳
七	四・五	一三・七	八・九	三・九	四・〇	一・〇	一・〇	
八	四・七	一五・五	七・七	三・一	四・四	一・八	一・八	
九	二・八	一・六	一〇・三	五・三	三・一	二・三	二・三	
一〇	三・三	一〇・八	二・四	五・五	一・四	二・四	二・四	
一一	一・八	八・九	一〇・九	八・四	一・八	〇・八	〇・八	
一二	一・〇	六・〇	二・四	八・三	四・三	二・四	〇・八	三・七

ハ、天氣日數(自大正八年十月至昭和三年十月平均)

氣 壓	氣 溫	氣 溫 氣 壓	備 考
六四・三	三・四	一	
六三・六	四・〇	二	
六四・〇	六・二	三	
六三・二	二・二	四	
五九・九	一・六	五	
五六・六	二〇・六	六	
五九・〇	二五・五	七	
五七・〇	二六・五	八	
五九・五	三三・六	九	
六二・六	一六・五	一〇	
六四・二	二・三	一一	
六四・二	六・一	一二	

度數ハ攝氏
上記數字ニ
七〇ヲ加
フルコト

ホ、氣溫及氣壓(自大正八年十月至昭和三年十月平均)

風 位	風 位								備 考		
	北 北 西	北 西	西 南	南 南	南 南	南 東	東 東	東 北			
一	一・五	〇・四	〇・四			〇・二	〇・二				
二	一・七	〇・一	〇・二			〇・一	〇・三	〇・二			
三	一・二	〇・三	〇・一				〇・三	〇・四			
四	〇・三	〇・一					〇・九	〇・九			
五	〇・三		〇・一			〇・二	〇・二	〇・九			
六	〇・二					〇・二	〇・二	〇・六			
七							〇・四	〇・四			
八							〇・二	〇・二			
九	〇・三		〇・二		〇・一		〇・二	〇・二			
一〇	〇・九	〇・一						〇・二			
一一	〇・六	〇・三	〇・二	〇・二			〇・二				
一二	二・三	〇・三		〇・一			〇・一				

ト、荷役不可能日數（最近一箇年）

沖懸荷役不可能日數 港内一切荷役不可能日數	月												別	備考
	一	二	三	四	五	六	七	八	九	一〇	一一	一二		
一	二	三	四	五	六	七	八	九	一〇	一一	一二	備	考	
三	三	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	三	

第二、設備

一、沖懸荷役場所及ヒ繫船設備

イ、場所

總水面積	湖望平均干潮面下水深區分	備考
八、二六〇平米	五、五米以下	港内
六〇、〇〇〇	七、三米以下	同
四〇二、七〇〇	七、三米以上	同
一、二五三、一九〇	五、五米以下	外港
四六五、一〇〇	七、三米以下	同
二一八、五〇〇	九、〇米以下	同
五二五、六〇〇	一〇、九米以下	同

九三六、九四〇
 一〇、三七三、三〇〇
 合計一四、二七〇、五九〇平米

一二、一二以下
 一二、一二以上
 内 内港 四七〇、九六〇平米

ロ、繫船設備（繫船浮標其他）

種類	經營者	名稱	位置	箇數	使用料	備考
棧橋	鐵道省	片棧橋	港内北東隅	一	一日一噸ニ付 〇・〇二〇	水深七・三米三千噸級二隻（吃水六・七米）繫留シ得
浮標	同	繫船浮標	燈臺附近一ヶ所 右標ヨリ兒屋川 口ニ向ヒ三百呎 ノ所一ヶ所	二	無 一日ニ付 三・〇〇〇	水深七・三米、三千噸級二隻 水深八・五米及一・〇米四千噸級二隻（吃水七・六米）繫留シ得
同	福井縣	同	同	二	一日ニ付 三・〇〇〇	同

二、接岸荷役設備

種類	經營者	名稱	位置	延長	干潮面下水深	構造	使用料（繫船、通行、入場、貨物、通過料）	備考
岸壁 <td>鐵道省</td> <td>片棧橋</td> <td>港内東北隅</td> <td>一八三米六</td> <td>七米三</td> <td>鐵脚 上部板張</td> <td>一日一噸ニ付 〇・〇二〇</td> <td>工事中</td>	鐵道省	片棧橋	港内東北隅	一八三米六	七米三	鐵脚 上部板張	一日一噸ニ付 〇・〇二〇	工事中
棧橋	同	同	同	同	同	同	同	同
浮棧橋	同	同	同	同	同	同	同	同

三、解溜

經營者	名稱	位置	水面積	潮望平均干 潮面下水深	使用料	備考
福井縣	船溜	兒屋ノ川口	四、三〇〇平米	一・二米	無	
同	同	目倉川口	一、一九〇	〇・九	同	
同	同	港内東南隅	六、六一〇	自二・四 至一・五	同	

五〇

四、物揚場（港内、運河、河川共。但シ河川ノ限界ハ水深一・八米マテトス）

經營者	名稱	位置	延長	潮望平均干 潮面下水深	使用料	機械設備	取品名	備考
大藏省	物揚場	天滿、入船	一一〇米	一・五米	無	ナシ	石炭	
福井縣	共同物揚場	大湊	二〇六	一・七	同	同	穀肥、雜類	
同	同	同	九〇	一・七	同	同		

五、運河及河川（但シ河川ノ限界ハ水深一・八米マテトス）

經營者	名稱	位置	延長	幅員	潮望平均干 潮面下水深	通航料	備考
福井縣	兒屋ノ川	敦賀町大湊	四七三米	一八米	〇・九米	ナシ	

六、臨港地域内ニ於ケル鐵道、軌道、道路及ヒ橋梁

イ、鐵道及軌道

經營者	名稱	延長	軌幅	貨車電車ニ 對スル設備及其ノ 設置位置及ビ面積	備考
鐵道省	臨港線	一・四哩	三・六呎	敦賀町泉 貨物取扱	鐵道省ニ於テ用地買收ノ一 部ヲ了シ工事着手スルコト ニナリ
同	同	〇・二八哩	ナシ		

ロ、道路

種類	名稱	延長	幅員	舗裝	備考
砂利道	敦賀港東線	四一八米	平均一五米		長二七〇米ハ幅一八・一米 長一〇六米ハ幅一一・一米 長四二米ハ幅五・五米ナリ

ハ、橋梁

種類	名稱	延長	幅員	構造	備考
鐵道橋	未定	潮望平均満潮 面ヨリノ高さ	純徑間六・一米二連 七・六二二連		兒屋ノ川ニ架設實施 準備中ナリ 目倉川、架設

五一

種	類	名	稱	湖	望	平	均	長	サ	構	造	備	考
道	路	橋	大	正	橋	面	ヨリ	ノ	高	サ	一〇・九米	固	定
												メ	ラン
												シ	ク
												リ	ト
												ト	拱
												拱	橋

七、貨物置場及藏置設備

(イ) 上屋

經營者	種類	名稱	位置	棟數	坪數	構造	機械設備	使用料	備考
鐵道省	上屋	保税上屋	金ヶ崎	四	二、〇五三 <small>平米</small>	木造	ナシ	一日一坪ニ付 〇・四〇〇	
大藏省	同	同	海岸通	二	二六八	同	同	一日一噸ニ付 〇・二二〇	
敦賀町	同	貨物上屋	大湊	三	二、三八〇	同	同	一日一噸ニ付 〇・〇四五	七日以上ハ一日毎 ニ〇・〇三五トス
同	同	同	櫻	四	一、一一四	同	同	一ヶ月一坪 〇・〇〇〇以內	
敦賀貿易 商組合	同	同	泉	一	二二二	同	同	同	

(ロ) 倉庫

經營者	種類	名稱	位置	棟數	坪數	層數	構造	機械設備	備考
鐵道省	倉庫	貨物倉庫	敦賀町泉	五	三、二〇〇 <small>平米</small>	一	石造、煉瓦	ナシ	

大和田倉庫	同	同	同	九	一、三六〇	一	木造		
敦賀倉庫	同	同	同	八	二、一〇〇	一	同		
株式會社	同	同	同	二	一、一八〇	一	煉瓦		
スタンダー	同	石油倉庫	同	五	一、二六〇	一	木造		
下石油會社	同	鹽倉庫	同	九	一、二五九	一	同		
專賣局倉庫	同	同	同	一	三、四七	一	同		
敦賀中央倉	同	雜貨倉庫	蓬萊	一	三、七六五	一	同		
庫株式會社	同	同	同	一	二、〇〇四	一	同		
大和田倉庫	同	同	同	二	二、〇〇二	一	同		
個人	同	同	泉外十區	二	二、一五	一	同		

(ハ) 特殊貨物ニ對スル藏置設備

種類	經營者	名稱	位置	坪數	構造	機械設備	保管料	主要出品名	收容能力	備考
野積場	鐵道省	貯炭所	鐵道省棧橋附近	八、七五〇 <small>平米</small>	杭打板圍		一ヶ月一坪 〇・二五〇	石炭	二五、〇〇〇 <small>噸</small>	
貯炭場	同	同	同	同	同		同	同	同	
油槽	同	同	同	同	同		同	同	同	
冷蔵設備	同	同	同	同	同		同	同	同	
危險品	同	同	同	同	同		同	同	同	
置險場	同	同	同	同	同		同	同	同	

八、陸上小運送機關（臨港地域ニ出入スルモノ）

種類	數	總積載量	備
自動車	六	九噸	
馬力車	五七	六〇噸	
小車	三七〇	一〇〇噸	
其他			

九、陸上小運送機關ニ對スル設備

用具ノ種類	設備ノ種類	施設者	名稱	位置	使用料	備
自動車		合同運送會社 外二人	敦賀町泉津内	津内外五ヶ所	一臺一日 一五、〇〇〇	
馬力車		右近龜吉 外十五人	津内外五ヶ所	同	六、〇〇〇	
小車		廣田與三吉 外三百五十人	津内外十ヶ所	同	三、〇〇〇	
其他						

第三、荷役設備利用狀況

一、利用一般

(イ) 港内積卸貨物一箇年總噸數 三四三、八二一
 (ロ) 同上月割噸數

主要品名	月別										
	一	二	三	四	五	六	七	八	九	一〇	一一
石炭、魚肥、大豆、豆粕、其他	一七、六五二	二二、六三二	二五、三三三	二六、三六五	二六、〇〇〇	二五、二二二	二二、九五五	二六、六六八	二七、七三三	二九、九五一	三〇、七五三

備考 各品名ニ對スル月別噸數不詳

二、沖懸荷役

(イ) 沖懸荷役セル船舶

沖懸荷役セル船舶總數	隻數	噸數（總噸數）	旅客數	備
繫泊ニテ荷役セル船舶	三四〇	五七七、四一九		
錨泊ニテ荷役セル船舶	二九〇	四五二、四一九		
譯内 船客ヲ乗降セシメタル船舶	五〇	一二五、〇〇〇		

(ロ) 沖懸荷役セル貨物

人名又ハ會社名	營業所	備考
敦賀船會社	敦賀町大湊	
中村船部	同 天滿	

二、貨物船積業者 (Shipping Agents)

人名又ハ會社名	營業所	備考
敦賀船會社	敦賀町大湊	
中村回漕店	同 天滿	

三、貨物陸揚荷捌業者 (Landing Agents)

人名又ハ會社名	營業所	備考
敦賀合同運送株式會社	敦賀町津内	
賀敦港運送株式會社	同 泉、金ヶ崎	

四、回漕業者 (Forwarding Agents)

人名又ハ會社名	營業所	備考
大和田回漕部	敦賀町金ヶ崎	

同	同 蓬萊	
山下回漕部	同 同	
高橋回漕部	同 泉	
葉賀瀨回漕部	同 蓬萊	

五、普通倉庫業者

人名又ハ會社名	營業所	備考
敦賀倉庫株式會社	敦賀町、泉	
敦賀中央倉庫株式會社	同 富貴	
敦賀築港倉庫株式會社	同 同	
大和田商店倉庫部	同 蓬萊	

六、船業者

人名又ハ會社名	營業所	備考
敦賀船會社	敦賀町、大湊	
中村船部	同 天滿	

七、陸上運送業者

人名又ハ會社名	營業所	備考
敦賀港運送株式會社	敦賀町、泉、金ヶ崎	
敦賀合同運送株式會社	同 津内	

敦賀港荷役労働調査

第一、荷役労働者及同供給業者

一、労働者ノ種類

船内人夫、タリーマン、ウインチマン、信號手、船夫、陸揚人夫、水切人夫、監督、陸仲仕

備考

「陸揚人夫」ト「水切人夫」トノ作業内容上ノ區別
 陸揚人夫ハ舢船ヨリ陸揚シタル貨物ヲ附近ノ倉庫及上屋迄運搬スル作業ニ従事シ、水切人夫ハ舢船ヨリ物揚場へ貨物ヲ揚ケ且其地點ニ於テ整荷ニ従事ス

二、労働者ノ數

1. 常備労働者

a 總數 六七九人

b 種類別數

船内人夫	二二〇人	内	女	三〇人
タリーマン	一二二人			
ウインチマン	一九人			
信號手	一〇人			

船夫 八八人

陸揚人夫 三〇〇人

内 女 一八〇人

水切人夫 六〇人

監督 二〇人

陸仲仕 五〇人

c 勞働者供給業者別所屬勞働者數

勞働者供給ヲ專業トスルモノ ナシ

d 荷役請負業者別直屬勞働者數

中村松吉

三三八人

敦賀鯨合同株式會社

二二八人

其他散在スルモノ

一一三人

e 世帯ヲ有スル者ノ數及獨身者數

世帯ヲ有スル者

五〇九人

獨身者

一七〇人

2. 臨時勞働者

a 其ノ地方の名稱

ナシ

b 季節別概數

三、四月頃繁忙時ニ雇傭スル數約

一一二〇人

c 前項概數ハ殆ト農夫ナリ

3. 鑑札ヲ有スル者ノ數

ナシ

三、就業狀況及繁閑季節

1. 勞働者一人ニ付月別平均就業日數

一月 (八日)	二月 (一二日)	三月 (二七日)	四月 (二〇日)
五月 (二〇日)	六月 (二七日)	七月 (二五日)	八月 (二三日)
九月 (一二日)	十月 (二〇日)	十一月 (二八日)	十二月 (二〇日)

2. 繁忙季節ニ於ケル一日平均就業勞働者數

六六〇人

3. 閑散季節ニ於ケル一日平均就業勞働者數

二五〇人

4. 繁忙季節ト其ノ平均日數

毎年三月ヨリ六月迄及十一月 其平均日數一五〇日

5. 閑散季節ト其ノ平均日數

毎年十二月一月二月及七月ヨリ十月迄 其平均日數二二〇日

四、年齢及移動狀況

1. 最高最低及平均年齢

最高	男 六〇歳	女 五〇歳
最低	男 一五歳	女 一六歳
平均	男 四〇歳	女 三五歳

- 2. 常備労働者平均勤続年数 五ケ年
- 3. 前項ノ平均年数以上勤続労働者数 一〇〇人
- 4. 其他移動ニ關スル参考事項

労働者ハ大部分市内及附近村落在住者ナルヲ以テ勤続年限長ク二十年以上ニ及ブモノアリ

五、賃銀

1. 率

a 日給ノ場合

イ 一日作業時間

午前六時ヨリ午後六時迄

ロ 食事時間又ハ休憩時間

食事ハ午前十時ト午後二時ノ二回トシ休憩時間共 各一時間

ハ 支給率

タリーマン	三圓	ウインチマン	三圓	信號手	三圓
船内人夫 男 二圓八〇錢		船夫	三圓	陸揚人夫 男 三圓	
女 一圓八〇錢				女 一圓八〇錢	
監督	六圓	水切人夫	二圓五〇錢	陸仲仕 男 三圓	
				女 一圓七〇錢	

ニ 時間外作業ニ對スル支給率

普通 一時間二〇錢ノ割

ホ 定給日及其賃銀

定給日ノ設ケナシ

b 時間給ノ場合

イ 一時間ノ賃銀率

普通二時間以上勤務ノ場合ハ半日分ヲ六時間以上勤務ノ場合ハ一日分ヲ支給シ時間割ヲ以テ支給スルコトナシ

ロ 夜間ニ於ケル每一時間ノ賃銀率

一時間三〇錢ノ割

c 能率ニ依リ支給ノ場合

能率ニ依リ支給スル場合ナシ

2. 支給方法

普通日々拂ナレドモ稀ニ十日目拂トナスコトアリ

3. 臨時労働者ノ賃銀率及其ノ支給方法
常備労働者ニ準ス

六、作業制度

1. 口ニ依ルモノ

a 種類

船内作業

艇船作業

陸揚作業

d 各種類毎ノ一口ノ人員

船内作業

監督 一人

タリーマン 一人

信號手 一人

デッキ番一人

ウインチマン 二人

普通人夫 一二人

計 一八人

艇船作業

監督 一人

人夫 一二人

計 一三人

陸揚作業

監督 一人

人夫 二〇人

計 二二人

七、能率

右口ニヨル荷役方法ニ依リ「ハツチ」ニ日約三百噸當

八、雇傭方法

1. 荷役業者カ直屬トシテ常傭スル場合ノ雇傭方法特別ノ方法ナク唯口頭ニ依ル
2. 供給業者ヨリ供給ヲ受クル場合ノ雇傭方法供給業者ナシ
3. 供給業者カ荷役作業ノ下請負ヲ爲ス場合荷役業者トノ間ニ協定スル品別荷役賃労働條件其他該當スルモノナシ
4. 組合ト荷役業者トノ間ノ雇傭方法其他該當スルモノナシ
5. 臨時労働者ノ雇傭方法
荷役請負業者カ常傭人夫ヲシテ募集セシム

九、労働者供給業者

ナシ

十、荷役労働者ノ居住

1. 荷役場所又ハ荷役ノ爲ノ乗船地點ニ對スル労働者居住地區ノ位置及距離
市内在住者ハ中央部ヲ除ク各所ニ散在シ附近村落ヨリ來ルモノノ最遠距離約二里
2. 前項ノ場所又ハ地點ト居住地區トノ間ノ交通機關全部 徒歩
3. 居住ニ對スル施設
何等ノ施設 ナシ

十一、保險、傷害、休養、衛生其他ニ關スル施行又ハ給與

イ 救濟機關

各荷主ヲ以テ救濟團ヲ組織シ労働者カ傷害ヲ受ケタル場合之ニ若干ノ金額ヲ給與ス

ロ 託兒所

各荷主ノ出資ヲ以テ敦賀港勢保育園ヲ建設經營シ労働者ノ子女(幼兒)ヲ保育シツツアリ

備考 敦賀港盛保育園ノ内容ニ付テハ附録參照ノコト

ハ 其他

労働者慰安ノ爲メ隨時角力、觀劇會等ヲ催スモ特別ノ施設ナシ

十二、教育程度

小學校卒業程度ニシテ大部分市内及附近村落ノ純朴ナル者ノミナリ
思想ハ極メテ穩健ニシテ惡化ノ傾向ナシ

十三、労働爭議

曾テ爭議ヲ醸シタルコトナシ

十四、労働組合

1. 純荷役労働者ノミヨリ成ル労働團體 ナシ

2. 他ノ労働團體ノ勢力

未ダ他地方労働團體ニ加入セルモノナシ

第二、荷役請負業者

一、名稱又ハ氏名

敦賀船合同株式會社

中村松吉商店船部

二、資力

敦賀船合同株式會社

資本金七萬五千圓 内拂込 一萬七千五百圓

三、直屬労働者

1. 種類及數

敦賀船合同株式會社 二二八人

中村商店船部 三三八人

2. 雇傭方法

特別ノ方法ナク只口頭ニ依ル

3. 賃銀其他労働條件

前記ノ外記載スルコトナシ

四、所有設備

1. 水上運搬具

船 船 三七隻

右船ノ種類別ニヨル隻數、噸數及船齡別隻數

イ 種類別ニヨル隻數、噸數

一五噸	五隻	二〇噸	一二隻
二五噸	一五隻	二八噸	一隻
三〇噸	一隻	三五噸	一隻
六〇噸	二隻		
計	三七隻		

口 船齡別隻數

一年	二隻	三年	一隻	四年	一隻
五年	一三隻	八年	一一隻	九年	九隻
計	三七隻				

- 2. 陸上運搬具 ナシ
- 3. 機械装置 ナシ
- 4. 埠頭 ナシ
- 5. 貨物藏置設備 ナシ

五、取扱高(最近一ケ年)

敦賀貯合同株式會社取扱高	石炭	三萬噸	肥料雜穀其他	十二萬噸
中村商店貯部取扱高	石炭	十一萬噸	肥料雜穀	十二萬噸

六、同業組合 ナシ

第三、人力ニ依ル荷役又ハ運搬

一、主ナル貨物ノ品名並ニ荷造

石炭(荷造散) 大豆粕(裸)

二、荷役又ハ運搬ノ方法

背ニ負ヒ運搬

三、荷役又ハ運搬ノ用具

石炭ハ吠大豆粕ハ藁繩ヲ又狀ニシタルモノ

四、一人一時間ノ荷役又ハ運搬能率

約八間ノ距離ヲ運搬スルモノトシ石炭ハ一回六〇斤ヅツ一時間ニ一五回運搬此計六〇〇斤、大豆粕ハ一回二枚宛一五回

五、一〇一時間ノ荷役又ハ運搬能率

石炭 約一三、〇〇〇斤 大豆粕 約五〇〇枚

六、其他 ナシ

附 錄

敦賀港盛保育園

イ 出資額

建築費、諸什器類買入費合計六千圓ノ内四千圓港灣關係者ヨリ寄附シ、不足額二千圓ハ年賦償還ノ方法ニヨリ毎年ノ經營費ヨリ支出償却ス

ロ 設立年月

昭和二月一月

ハ 所在場所

敦賀町泉十四ノ二ノ一

ニ 設備

幼稚園ノ教育方法ニ準據スル諸設備ヲ有シ收容定員七十名ニシテ現在々籍者五十六名ナリ

ホ 經營費

別紙趣意書第二表參照

ヘ 其他

趣意書及規程參照

敦賀港盛保育園規程

第一條 本所ヲ敦賀港盛保育園ト稱シ敦賀町泉ニ設置ス

第二條 本所ハ敦賀港ニ於テ勞働ニ従事スル者ノ幼兒ヲ保育教養スルヲ以テ目的トス

第三條 本所ノ幼兒定員ヲ七十名ト定ム

第四條 本所ハ左ノ事項ニ該當スル幼兒ヲ收容ス

一、幼兒アルカ爲ニ就業ニ支障ヲ來ス者ノ幼兒

一、父母又ハ保護者タルモノハ一定ノ場所ニ於テ相當ノ期間就業セル事

一、滿三歳以上學齡未滿ノ幼兒ナルコト

但シ特別ノ事情アルモノハ三歳以下ノ幼兒モ預ルコトアルヘシ

第五條 左ノ各項ノ一ニ該當スル場合ハ依託ヲ受ケサルコトアルヘシ

一、傳染病、疾患、其他心身ニ異狀アルモノ

一、其他幼兒ニ危害ヲ加ヘ又ハ惡感化ヲ及ホシ矯正ノ見込ナシト認ムルモノ

一、幼兒ノ保護者又ハ其家族ニシテ不正行爲アリト認ムルモノ又ハ業務ヲ怠リ或ハ浪費ノ習癖アリト認ムルモノ

一、其他本園ニ於テ拒絕スヘキモノト認メタルトキ

第六條 幼兒ノ取扱ヒ方及休日ハ左ノ例ニヨル

一、保育時間 日出ヨリ日没マテトス



一、保 育 身心ノ養護開導ヲナスタメ左ノ課程ヲ行フ
談話、唱歌、遊戲、手技

一、施 療 一時的ノモノ

一、休 日 日曜、大祭日、年始、年末

但シ休日ト雖モ保護者一般業務多端ニシテ就業ニ支障ヲ來ス場合ハ開クコトアルヘシ

第七條 幼兒ヲ依託セムトスル者ハ雇主ノ推薦ニヨリ本園ノ承認ヲ經ルヲ要ス

第八條 保育料ハ一日毎ニ金五錢トス

但シ毎月末ニ於テ一ヶ月分ヲ推薦者ヨリ徴收ス

第九條 幼兒ヲ缺席一週間以上又ハ退所セシムトスルトキハ其事出チ届出ツヘシ

敦賀港盛保育園創立趣意書

當敦賀港ハ對岸貿易ノ要衝ニ當リ裏日本唯一ノ國港ト認メラレ、今ヤ團庫ヨリ巨費ヲ投シテ築港工事ニ着手シ海陸連絡ノ設備ハ大ニ其面目ヲ更メムトスルニ際シ、吾等敦賀町民トシテ又親敷此貿易ニ關係ヲ有スル當業者トシテ、徒ラニ舊來ノ慣習ニ囚ハレ迷夢ノ裡ニ彷徨スヘカラサルヲ思ヒ、今般關係者相寄テ敦賀港盛會ヲ組織シ左ノ事業ヲ實施スルニ決セリ。

一、敦賀港盛保育園ノ經營

二、勞働者授産場ノ設置

三、勞働統一ノ研究

四、勞働者慰安設備

五、其他必要ノ事項

即チ之ニ依テ勞資協調ノ確立ヲ圖ルト共ニ、仲繼諸費ヲ節約シ以テ集散貨物ニ對スル各荷主ノ負擔ヲ輕減セントスルモノニシテ、前記施設進捗ノ曉ニハ其效果ノ實現ヲ疑ハサルノミナラス對露通商、歐亞交通ノ關門タル當敦賀港トシテ此設備ノ完成ハ外來者ニ對シ好印象ヲ與フルモノト信ス。

茲ニ於テカ縣當局ヲ始メ諸官憲ヨリ多大ノ贊助ヲ得、先ツ勞働者ノ託兒所タル敦賀港盛保育園ノ設立ヲ見ルニ至レリ。該保育園ハ敦賀港頭ノ要路ニ位置シ、日々數十人ノ幼兒ヲ預リ以テ兒童自身ノ保健並ニ風儀上ニ裨益スル處不尠ルノミナラス、勞働者ノ生活安定、常備就業ノ途ヲ拓キ漸次勞働統一ノ階梯トナリ、賃銀低下ノ基礎ヲナスモノナルハ明ニシテ敦賀港輸出入貨物關係者ノ便宜利益ハ之ニ其端ヲ發スルモノナルヲ認ム。

然ルニ該保育園設置ニ要シタル費用ハ別項第一表記載ノ如ク約九千圓ニシテ、是カ補填ハ當敦賀港盛會々員ノ負擔ニ依リ逐年償還ノ方法ヲ採ル豫定ナリシ處、實際ノ收支ヲ見ルニ保育園經費ト之ヲ支辨スル荷主側ノ負擔力トハ、別項第二表ニテ見ル如ク殆ト相殺シテ餘裕ナク、建設費ハ永久ニ負債トシテ存在シ折角ノ施設モ遂ニハ維持困難ニ陥リ、廢止ノ運命到來ルス虞アルハ遺憾ナリ。

我敦賀港盛會ハ獨リ此託兒所事業ノミナラス、更ニ進ンテ幾多ノ計畫ヲ後ニ控ヘ敦賀港通過貨物諸掛ヲ輕減シ荷主、船主各位ノ便宜ヲ計ラムトスルモノニ付何トカシテ此ノ最初ノ經營ヲ維持完成シ度、鳩首協議ノ結果此社書事業ニ對スル一般關係者並ニ尊志ノ御同情ヲ仰カントス。

之ニ對スル御援助ハ結局ハ他日港灣設備ヲ最モ有效ニ利用シ、勞銀低減ノ根源トシテ具體的ニ顯ハレ各位ノ御芳志ニ酬ヒテ剩アルニ至ルヘキヲ信ス。

(第一表)

敦賀港盛保育園建築創業費精算表

一、金八千二百圓也	經費總高
內 譯	
一、金七千五百圓也	建築請負諸費
但シ	此建坪六十坪
本館建物(間口十五間、奥行四間)	此建坪六坪
廊下及便所二ヶ所	此建坪二坪
納屋物置一ヶ所	

一、金五百圓也	門口三ヶ所
周圍柵用木材其他建築不足材料等	諸木材費
一、金四百圓也	ペンキ及雜石費
本館及廊下便所ペンキ塗代雜石金物代等	諸設備機具類費
一、金八百圓也	諸建具、疊、硝子障子、傘置棚、下駄置棚、辨當棚、椅子、テーブル、其他新調代等
小計 金八千二百圓也	
內	
一、金六千圓也	各位寄附金ヲ仰グ
一、金二千二百圓也	借入金トシテ十ヶ年賦償還

(第二表)

敦賀港盛保育園經常費

支出之部	科目	目	年	額	摘要
保姆給料	保姆及當直給料	給料	九六〇〇〇	主任一ヶ月五〇圓次席一ヶ月 三〇圓	
下婢及當直給料	下婢及當直給料	給料	三六〇〇〇	一ヶ月 三〇圓	
園醫手当當	園醫手当當	當	三〇〇〇〇	身體検査其他の謝儀	
年終賞與	年終賞與	賞與	一一〇〇〇	俸給 一ヶ月分	
式祭日費	式祭日費	費	五二・六〇	三大節、入退園、紀念日、花見、謝恩會 以上八回 一回一人六錢ノ割、運動會 春秋、二回金二圓	

604
3

港灣調查資料目錄

- 第一輯 港灣能率增進問題
- 第二輯 水上小運送調查資料其一
- 第三輯 橫濱港荷役調查
- 第四輯 東京港荷役調查
- 第五輯 新潟港及敦賀港荷役調查
- 第六輯 大連港荷役調查

科	目	金額
收入之部	手技材料費	九三〇〇〇
	玩具費	一二〇〇〇
	圖書費	三六〇〇〇
	器具費	六〇〇〇〇
	視察研究費	五〇〇〇〇
	木炭費	五〇〇〇〇
	文房具費	三六〇〇〇
	電燈費	三六〇〇〇
	修繕費	六〇〇〇〇
	臨時食費	六〇〇〇〇
間食費	六〇〇〇〇	
建築費年々償還金	三、〇五三・六〇	
合計	三、〇五三・六〇	
科	保育費	七五〇〇〇
	補助金	五〇〇〇〇
	寄附金	一、八〇三・六〇
	合計	三、〇五三・六〇

摘要

一日幼兒一人ニ付五厘ノ割 平均一日五十人ノ出席ト見ル
 一ヶ月 一圓
 幼童繪本其他參考書一ヶ月 金三圓
 大會出席、各地參觀ノ旅費
 一ヶ月 金三圓
 疊、ガラス、器具、其他修繕
 幼兒一日金四錢ノ割 三百日平均五十人出席ト見ル
 十ヶ年賦金一ヶ年分

摘要

園兒一日一人ニ付金五錢徵收五十人平均
 福井縣及敦賀町ヨリ補助
 敦賀港盛會寄付金

以上

昭和五年八月廿五日印刷
 昭和五年八月三十日發行

發行所 東京市麴町區大手町一丁目六番地
 港灣協會

編輯者 東京府豊多摩郡落合町下落合二四七番地
 港灣協會代表者 大瀧 幹 正

印刷所 東京市日本橋區本銀町四丁目九番地
 益文社印刷所

印刷者 東京市日本橋區本銀町四丁目九番地
 菊地 儀助

