昭和32年度

木船保険統計表

運輸省海運局内航課編

昭和32年度木船保険統計表について

この統計表は船主相互保険組合法（昭和25年法律第177号）により設立された全日本木船相互保険組合（以下「全木」と略称する）と日本木船相互保険組合（以下「日木」と略称する）の昭和32事業年度における保険事業を対象とする。即ち昭和32年4月1日から翌33年3月31日までに上記組合に加入したものの保険契約と保険事故とを主体に，これらを分類集計したものである。以下にこの統計表についての注意書をすると，

1 表中の屯数別，船種別及び区域別の各区分は組合の保険料率算出方法書の区分方法に従つたものである。

2 32年度から保険期間が一ケ年（従来は契約日から3月31日まで）となったため未経過保険料も計上することとした。但し，保険料は2ヶ月分前納が殆どであるので未経過期間のうち両年度にまたがる分納期間に対応する分納額のみを未経過保険料として収入保険料に合算計上した。

3 収入保険料には中途返戻分（休航戻し，危険減少戻し等）を除外すべきもその繁雑さから一部除外してないため，組合の決算書面の収入保険料より約0.6％増の数字となつている。

4 支払保険金は，この1年間に保険事故を起したものの支払うべき保険金（発生主義）を計上した。（本年度中に支払つてないものも含んでいる）従つて組合の決算面の支払保険金（現金主義）とは合致しない。

5 この木船保険には木船再保険法（昭和28年法律第65号）に基く，国庫再保険が昭和28年8月より行われており，再保険割合は70％，再保険料率は組合の純保険料率に相当するものと同率とし，再保険手数料に相当するものは元受組合から徴収しないで国庫負担としている。

次にこの1年間の概況を前年度と比較してみる。（カッコ内の数字は前年対比）

A 加入状況　昭和32年度末における加入隻数は 2,429隻（14.4％増），総屯数は 248,324屯（12.1％増），保険価額は3,709,123,000円（34.5％増），保険金額は3,520,030,000円（33.8％増），収入保険料は225,274,880円（38.59％増）であり，保険金額，収入保険料の面で増加が著しい。

B 保険事故　この1年間の支払保険金は349件（2.8％減），39,337総屯分(6.2％減)，109,380,707円（12.6％減）であり，その内訳は全損46件 75,817,137円，救助費 303件 33,563,570円であり，1件当りの支払は全損で約165万円救助で約11万円強であり平均は約31万円である。

C その他　保険価額に対する保険金額の割合は平均94.9％（0.5％減）であり，1隻当りの保険金額は約145万円（11.7％増）であり1屯当りの保険金額は 14,175円（11.9％増）であり，平均保険料率は6円40銭（3.6％減）である。

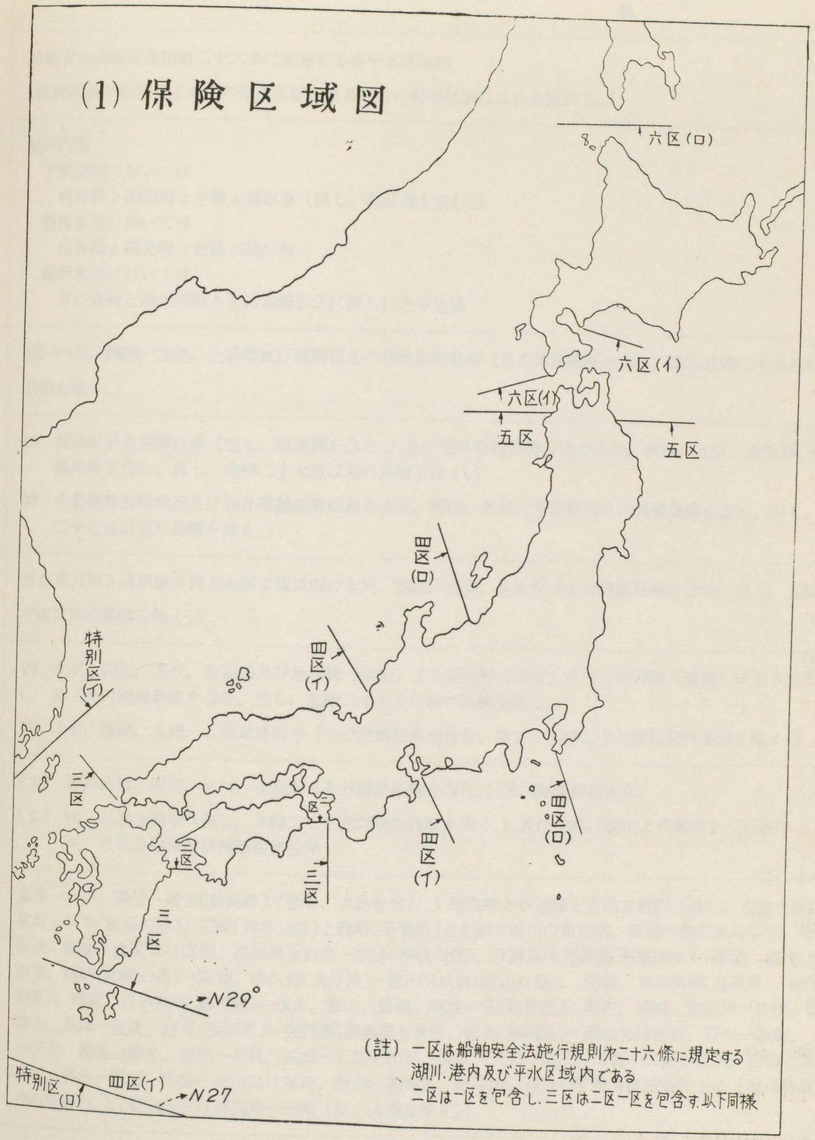
6835
339.8
U628m
国立国会
34.5.19
図書館
488390

目　次

1　保険区域図……4
2　保険区域説明……5
3　木船保険歴年推移……6
4　組合別事業損益計算……10
5　組合別純損益計算……10
6　組合一覧表……11
7　組合別貸借対照一覧表……11
8　再保険特別会計損益計算書……12
9　再保険特別会計貸借対照表……12
10　小型貨物船船腹……13
11　組合別船種別保険引受比率……13
12　総隻数前年度対比……13
13　総屯数前年度対比……13
14　保険引受隻数前年度対比……13
15　保険引受屯数前年度対比……13
16　図　　表……14
第1図の(A)　木船保険引受隻数区域別構成表(両組合総括表)……14
第1図の(B)　同　上　(全　木)……14
第1図の(C)　同　上　(日　木)……14
第2図の(A)　木船保険事故隻数区域別構成表(両組合総括表)……14
第2図の(B)　同　上　(全　木)……14
第2図の(C)　同　上　(日　木)……14
第3図の(A)　木船保険引受屯数区域別構成表(両組合総括表)……15
第3図の(B)　同　上　(全　木)……15
第3図の(C)　同　上　(日　木)……15
第4図の(A)　木船保険事故屯数区域別構成表(両組合総括表)……15
第4図の(B)　同　上　(全　木)……15
第4図の(C)　同　上　(日　木)……15

第５図　木船保険加入船腹推移表……16
第６図　原契約区域別収入保険料支払保険金対比……17
第７図　組合別年度別収入保険料支払保険金対比……18
第８図　月別事故状況……19
17　引受及び事故状況総括……20
18　組合別船種別保険引受総括……22
19　組合別屯数別引受状況……24
20　組合別船種別区域別保険引受状況表（隻数）……26
21　同　上　（屯数）……28
22　同　上　（保険価額）……30
23　同　上　（保険金額）……32
24　同　上　（収入保険料）……34
25　組合別船種別保険事故総括……36
26　区域別事故総括……37
27　原契約区域別事故状況（総括）……38
28　同　上　（全木）……40
29　同　上　（日木）……42
30　事故発生区域別事故状況（総括）……44
31　同　上　（全木）……46
32　同　上　（日木）……48
33　事故発生月別事故状況（総括）……50
34　同　上　（全木）……54
35　同　上　（日木）……58
36　原因別事故状況（総括）……62
37　同　上　（全木）……64
38　同　上　（日木）……66
39　船種別契約区域別危険率……68
40　船種別事故発生区域別危険率……69
41　船種別契約区域別損害率……70
42　船種別事故発生区域別損害率……71
43　積荷品目別事故調査……72

(1) 保険区域図



(2) 保　険　区　域

	区　　域
一区	船舶安全法施行規則第二十六条に規定する各平水区域内 （保険区域が相隣接する他の平水区域に亘る場合の料率は別にこれを定める。）
二区	瀬戸内海 下関海峡においては 村崎鼻と沖田崎とを結ぶ線以東（但し，洞海湾を含む。） 豊後水道においては 由良崎と鶴見崎とを結ぶ線以西 紀伊水道においては 日の御崎と蒲生田崎とを結ぶ線以北に限られたる水域
三区	瀬戸内海，四国，九州，全沿岸及び御坊以北の和歌山県沿岸（その附属島嶼を含む。但し北緯二十九度以南の島嶼を除く。）
四区	(イ) 愛知県伊良湖岬以西（但し，渥美湾を含む。）及び福井県越前岬以西の本州，四国，九州，全沿岸(その附属島嶼を含む。但し，北緯二十七度以南の島嶼を除く。) (ロ) 千葉県野島崎以西及び福井県越前岬以西の本州，四国，九州，全沿岸（その附属島嶼を含む。但し，北緯二十七度以南の島嶼を除く。）
五区	青森県八戸と同県鰺ケ沢とを結ぶ線以南の本州，四国，九州，全沿岸（その附属島嶼を含む。但し，北緯二十七度以南の島嶼を除く。）
六区	(イ) 本州，四国，九州，全沿岸及び地球崎（胆振）より恵山岬（渡島）を経て白神岬（渡島）に至る北海道沿岸（その附属島嶼を含む。但し，北緯二十七度以南の島嶼を除く。） (ロ) 本州，四国，九州，北海道全沿岸（その附属島嶼を含む。但し，北緯二十七度以南の島嶼を除く。）
特別区	（1） 瀬戸内海，四国，九州，全沿岸（その附属島嶼を含む。）及び沖縄群島沿岸。 （2） (イ) 日本全沿岸（但し，北緯二十七度以南の島嶼を除く。）及び南鮮（蔚山より木浦まで）沿岸 (ロ) 日本全沿岸及び南西諸島沿岸
特定航路	塩釜—八戸。銚子—清水(静岡県)（但し，大島を含む。）野島崎と石室崎とを結ぶ線内（但し，大島を含む。）京浜—長井(神奈川県)。三崎(神奈川県)と洲崎(千葉県)とを結ぶ線内の東京湾。阪神—飾磨又は広畑。徳島—阪神。徳島—飾磨又は広畑。高知県全沿岸—新宮(和歌山県)。日置又は周参見(和歌山県)—阪神。湯浅，由良，衣奈，御坊(和歌山県)—阪神。津久見(大分県)—徳山又は富田(山口県)，　隠岐，日の御崎(島根県)—酒田(山形県)。隠岐，日の御崎(島根県)—伏木，富山，新潟。隠岐—境(島根県)。新潟，柏崎，直江津—佐渡。伏木，富山，魚津—佐渡。恒見(福岡県)—関門港(洞海湾を含む。)恒見(福岡県)—徳山又は富田。青森—函館。　函館—下北。増毛—雄冬。稚内—利礼。函館—三厩—松前。留萌—天売，焼尻。天塩—天売，焼尻。苫前—天売，焼尻，根室—羅臼，宇部—徳山又は富田。鮎川—網地島，金華山。石巻—牡鹿半島西海岸各港（田代島及び網地島を含む。），日立港又は那珂湊—三崎（但し大島を除く。）
港内	（一級港） 神戸，大阪，四日市，名古屋，横浜区，東京区，若松区，長崎，尾道，佐世保その他組合の指定する港。 （二級港） 京浜港，関門港，博多，函館，小樽，室蘭，新潟，船川，青森，塩釜，高知，苅田，その他組合の指定する港。

(3) 木船保険推移

（其の一）

事項		26 全木	26 日木	26 計	27 全木	27 日木	27 計	28 全木	28 日木	28 計	29 全木	29 日木	29 計
組合員数	年度初	30	145	175	109	305	414	187	293	480	231	336	567
	中途増	79	196	275	109	93	202	130	185	315	120	164	284
	〃 減	2	36	38	33	105	138	87	142	229	113	133	246
	年度末	107	305	412	185	293	478	230	336	566	238	367	605
出資金額	年度初	2 000 000	2 034 000	4 034 000	2 175 000	2 292 000	4 467 000	2 242 500	2 168 000	4 410 500	2 160 000	2 024 000	4 184 000
	中途増	780 000	404 000	1 184 000	447 500	318 000	765 500	542 500	586 000	1 128 500	355 000	2 044 000	2 399 000
	〃 減	610 000	146 000	756 000	380 000	442 000	882 000	627 500	730 000	1 357 500	462 500	1 086 000	1 548 500
	年度末	2 170 000	2 292 000	4 462 000	2 242 500	2 168 000	4 410 500	2 157 500	2 024 000	4 181 500	2 052 500	2 982 000	5 034 500
契約 {隻数 総屯}	年度初	127 15 300	244 33 400	371 48 700	367 34 539	400 46 172	767 80 711	508 46 765	461 53 890	969 100 655	607 56 348	505 59 029	1 112 115 377
	中途増	350 24 957	222 30 559	572 55 516	468 35 132	173 19 969	641 55 101	495 36 878	240 28 050	735 64 928	309 25 042	282 33 220	591 58 262
	〃 減	0 0	0 0	0 0	239 11 534	112 12 928	351 24 462	153 13 982	196 22 911	349 36 893	209 19 630	279 32 409	388 92 039
	年度末	477 40 257	466 63 959	943 104 216	596 58 137	461 53 213	1 057 111 350	850 69 661	505 59 029	1 355 128 690	707 61 760	508 59 840	1 215 121 600
契約金額	年度初	90 098 473	145 224 000	235 322 473	288 207 200	386 507 000	674 714 200	476 039 000	475 916 000	951 955 000	621 368 000	514 620 000	1 135 988 000
	中途増	252 312 137	170 417 000	422 729 137	361 321 800	184 797 000	546 118 800	456 189 000	240 335 000	696 524 000	321 850 000	313 563 000	635 413 000
	〃 減	0 0	0 0	0 0	126 088 000	95 388 000	221 476 000	157 448 000	201 631 000	359 079 000	199 499 000	262 561 000	462 060 000
	年度末	342 410 610	315 641 000	658 051 610	523 441 000	475 916 000	999 357 000	774 780 000	514 620 000	1 289 400 000	743 719 000	565 622 000	1 309 341
支払保険金	全損	10 9 126 159	12 9 088 800	22 18 214 959	15 12 176 270	4 3 667 000	19 15 843 270	16 20 090 508	8 11 172 337	24 31 262 845	23 22 030 634	22 30 950 341	45 52 980 975
	救助	31 2 554 834	55 4 601 971	86 7 156 805	89 5 818 681	76 6 397 225	165 12 215 906	91 9 336 064	106 12 834 659	197 22 170 723	119 14 189 956	119 8 453 911	238 22 643 867
	計	**41** **11 680 993**	**67** **13 690 771**	**108** **25 371 764**	**104** **17 994 951**	**80** **10 064 225**	**184** **28 059 176**	**107** **29 426 572**	**114** **24 006 996**	**221** **53 433 568**	**142** **36 220 590**	**141** **39 404 252**	**283** **75 624 842**
事業費		4 555 650	5 527 596	10 083 246	8 061 545	7 064 570	15 126 115	11 841 400	10 676 731	22 518 131	13 170 559	11 916 757	25 087 316
収入保険料		15 830 758	20 095 242	35 926 000	32 354 501	39 156 744	71 511 245	46 172 124	44 252 907	90 425 031	53 927 539	49 368 205	103 295 744

(3) 木船保険推移

(其の二)

事項 ＼ 年度	組合	30 全木	30 日木	30 計	31 全木	31 日木	31 計	32 全木	32 日木	32 計
組合員数	年度初	247	367	614	362	411	773	439	562	1 001
	中途増	162	227	389	189	330	519	224	371	595
	〃 減	47	183	230	120	179	299	74	241	315
	年度末	362	411	773	431	562	993	589	692	1 281
出資金額	年度初	2 075 000	2 982 000	5 057 000	2 375 000	2 976 000	5 351 000	2 605 000	3 200 000	5 805 000
	中途増	477 500	1 030 000	1 507 500	520 000	888 000	1 408 000	610 000	1 030 000	1 640 000
	〃 減	177 500	1 036 000	1 213 500	315 000	664 000	979 000	280 000	820 000	1 100 000
	年度末	2 375 000	2 976 000	5 351 000	2 580 000	3 200 000	5 780 000	2 935 000	3 410 000	6 345 000
契約 隻数	年度初	540	508	1 048	703	570	1 273	809	765	1 574
契約 総屯	年度初	51 081	59 840	110 921	66 867	67 038	133 905	77 489	89 606	167 095
契約 隻数	中途増	375	283	658	403	441	844	423	465	888
契約 総屯	中途増	32 355	33 280	65 635	40 459	51 030	91 489	38 437	53 132	91 569
契約 隻数	〃 減	121	221	342	219	246	465	189	302	491
契約 総屯	〃 減	10 904	26 082	36 986	21 464	28 462	49 926	17 716	36 703	54 491
契約 隻数	年度末	794	570	1 364	887	765	1 652	1 043	928	1 971
契約 総屯	年度末	72 532	67 038	139 570	85 862	89 606	175 468	98 210	106 035	204 245
契約金額	年度初	606 395 000	565 622 000	1 172 017	817 023 000	643 987 000	1 461 010	1 158 689 000	949 403 000	2 108 092 000
契約金額	中途増	427 874 000	321 600 000	749 474	661 779 000	594 355 000	1 256 134	701 575 000	764 672 000	1 466 247 000
契約金額	〃 減	134 864 000	243 535 000	378 399	239 082 000	288 939 000	528 021	297 877 000	361 200 000	659 077 000
契約金額	年度末	899 405 000	643 687 000	1 543 092	1 239 720 000	949 403 000	2 189 123	1 562 387 000	1 352 875 000	2 915 262 000
支払保険金	全損	30	20	50	23	23	46	32	18	50
支払保険金	全損	35 535 159	24 834 479	60 369 638	42 160 715	32 684 842	74 845 557	57 548 584	26 071 239	83 619 823
支払保険金	救助	86	132	218	134	143	277	130	179	309
支払保険金	救助	9 194 347	9 795 095	18 989 442	14 087 105	11 857 720	25 944 825	20 487 294	17 407 847	37 895 141
支払保険金	計	**116**	**152**	**268**	**157**	**166**		**162**	**159**	**359**
支払保険金	計	**44 729 506**	**34 629 574**	**79 359 080**	**56 247 820**	**44 542 562**	100 790 382	**78 035 878**	**38 498 086**	**121 514 964**
事業費		14 525 749	12 301 717	26 827 466	18 453 670	14 644 833	33 098 503	21 931 057	15 172 647	37 103 704
収入保険料		62 147 993	54 529 776	116 677 769	86 198 545	74 041 157	160 239 700	116 253 788	107 597 415	223 851 203

(4) 組合別事業損益計算

(自昭和32年4月1日
至昭和33年3月31日)

損失	全木 (円)	日木 (円)	利益	全木 (円)	日木 (円)
保険金	78 035 878	43 479 086	保険料	116 253 788	107 597 415
解約返れい金	0	–	再保険収入	54 743 924	30 452 845
その他返れい金	226 279	33 287	再保険金	54 625 128	30 435 368
再保険料	61 033 279	56 488 736	再保険手数料	–	–
再保険金割もどし	–	80 150	再保険返れい金	–	17 477
事業費	21 931 057	15 172 647	その他の収入	118 796	–
次年度繰越準備金	30 139 000	37 730 914	保険金もどし入	–	114 500
支払備金	2 587 000	1 492 914	前年度繰越準備金	18 846 000	17 780 970
責任準備金	27 552 000	36 238 000	支払備金	7 364 000	1 903 500
	–	–	責任準備金	11 482 000	15 877 470
計	191 365 493	152 984 820	計	189 843 712	155 945 730
事業利益金	–	2 960 910	事業損失金	1 521 781	–
合計	**191 365 493**	**155 945 730**	**合計**	**191 365 493**	**155 945 730**

(5) 組合別純損益計算

(自昭和32年4月1日
至昭和33年3月31日)

損失	全木 (円)	日木 (円)	利益	全木 (円)	日木 (円)
事業損失金	1 521 781	–	事業剰余金	–	2 960 910
税金	64 948	396 379	利息及び配当金収入	1 006 217	1 829 963
財産売却損	4 083	–	財産売却益	–	–
財産減価消却及び塡補損	119 342	123 598	財産評価益	–	–
当年度純剰余金	–	4 270 896	有価証券償還益	–	–
			雑収入	281	–
計	**1 710 154**	**4 790 873**	**計**	**1 006 498**	**4 790 873**
			当年度純損失金	703 656	–
当年度純損失金	703 656	–	小計	**1 710 154**	–
前年度繰越損失金	1 833 324	–	当年度損失金	2 536 980	–
当年度剰余金	–	4 270 896	当年度純剰余金	–	4 270 896

(6) 組合一覧表

昭和33年3月31日現在

組合別 / 項目	全日本木船相互保険組合 (略称 全木)	日本木船相互保険組合 (略称 日木)
保険区域	日本全沿岸 南鮮(蔚山より木浦まで)沿岸及び琉球(北緯29度以南の南西諸島)沿岸	同左
塡補範囲	全損及び救助費	同左
設立年月日	昭和26年4月1日(認可番号 蔵銀 1257号)	昭和26年4月1日(認可番号 蔵銀 1063号)
事務所所在地	東京都中央区日本橋箱崎町4ノ20	福岡県若松市安政町1丁目開6番地2
出資額 (出資口数)	2 935 000 円 (1 174)	3 410 000 円 (1 705)
組合員数	589 名	692 名

(7) 組合別貸借対照一覧表

昭和33年3月31日

借方	全木 (円)	日木 (円)	貸方	全木 (円)	日木 (円)
現金及び預金	28 660 093	45 930 235	保険契約準備金	30 139 000	37 730 914
現金	304 286	487 254	支払備金	2 587 000	1 492 914
郵便振替貯金	61 807	156 628	責任準備金	27 552 000	36 238 000
預金	27 502 978	43 038 949	未払金	1 664 168	3 425 023
金銭信託	791 022	2 247 404	未払金諸口	1 616 284	2 988 309
有価証券	658 000	50 000	未払保険金	47 884	436 714
貸付信託	1 600 000	–	出資金配当金	–	–
不動産及び動産	1 273 775	2 757 295	組合員分配金	–	–
土地	–	420 300	再保険借	3 697 072	4 420 698
建物	65 525	1 718 983	仮受金	3 804 826	2 365 421
什器その他	1 208 250	618 012	退職給与引当金	–	200 000
未収保険料	1 645 708	2 378 388	預り保証有価証券	–	20 000
未収金	–	570 640	出資金	2 935 000	3 410 000
再保険貸	1 228 485	5 821 444	諸準備金及び積立金	–	4 070 000
仮払金	2 414 977	1 420 622	法定準備金	–	1 220 000
預託金	814 650	–	特別積立金	–	1 000 000
本支部未達金	1 407 398	–	役員退職手当積立金	–	1 850 000
創立費	–	–	職員退職手当積立金	–	–
退職給与引当生命保険勘定	–	984 328	当年度剰余金	–	4 270 896
前年度繰越損失金	1 833 324	–			
当年度純損失金	703 656	–			
合計	**42 240 066**	**59 912 952**	**合計**	**42 240 066**	**59 912 952**

(8) 再保険特別会計損益計算書

(自昭和32年4月1日
至昭和33年3月31日)

損失		利益	
種目	金額(円)	種目	金額(円)
再保険業務費	2 115 501	再保険料	119 514 804
再保険金	75 872 354	一般会計より受入	2 326 000
諸支出金	992 014	雑収入	3 647 091
支払備金	12 069 000	前年度支払備金	10 546 000
未経過再保険料	3 491 021		
本年度利益	41 494 005		
合計	**136 033 895**	**合計**	**136 033 895**

(9) 再保険特別会計貸借対照表

(昭和33年3月31日) 現在

借方		貸方	
種目	金額(円)	種目	金額(円)
国庫金	−	支払備金	12 069 000
現金	56 947 639	未経過再保険料	3 491 021
		積立金	7 377 304
未収金	7 483 691	本年度利益	41 494 005
合計	**64 431 330**	**合計**	**64 431 330**

(10) 小型貨物船船腹

船種別	総隻数	総屯数
貨物船	25 026	975 065
油槽船	760	39 193
客船, 貨客船, 曳船	3 361	52 349
艀, 被曳船	8 049	673 093
計	**37 196**	**1 739 700**

(11) 組合別, 船種別保険引受比率

組合別	船種別 \ 比率	総隻数に対する加入率 (%)	総屯数に対する加入率 (%)
全木	貨物船	3.42	8.77
	油槽船	16.45	23.76
	客船, 貨客船, 曳船	4.58	7.71
	艀, 被曳船	1.19	2.56
	計	**3.31**	**6.67**
日木	貨物船	4.20	12.37
	油槽船	4.08	6.19
	客船, 貨客船, 曳船	1.01	3.44
	艀, 被曳船	1.01	1.10
	計	**3.22**	**7.60**
計	貨物船	7.62	21.14
	油槽船	20.53	29.95
	客船, 貨客船, 曳船	5.59	11.15
	艀, 被曳船	2.20	3.66
	計	**6.53**	**14.27**

(12) 総隻数前年度対比

船種別	(A) 31年度総隻数	(B) 32年度総隻数	B/A %
貨物船	23 698	25 026	105.6
油槽船	680	760	111.8
客船, 貨客船, 曳船	2 669	3 361	125.9
艀, 被曳船	8 302	8 049	97.0
計	**35 386**	**37 196**	**105.1**

(13) 総屯数前年度対比

船種別	(A) 31年度総屯数	(B) 32年度総屯数	B/A %
貨物船	902 618	975 065	108.0
油槽船	36 300	39 193	108.0
客船, 貨客船, 曳船	46 708	52 349	112.1
艀, 被曳船	630 612	673 093	106.7
計	**1 616 238**	**1 739 700**	**107.6**

(14) 保険引受隻数前年度対比

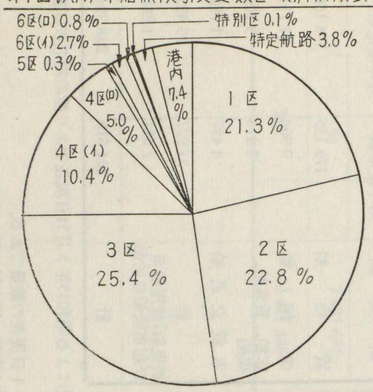
船種別	(A) 31年度隻数	(B) 32年度隻数	B/A %
貨物船	1 618	1 908	117.9
油槽船	133	156	117.3
客船, 貨客船, 曳船	98	103	105.1
木鉄交造船	23	13	56.5
艀	222	226	101.8
被曳船, 浚渫船及び起重機船救助船	29	23	79.3
計	**2 123**	**2 429**	**114.4**

(15) 保険引受屯数前年度対比

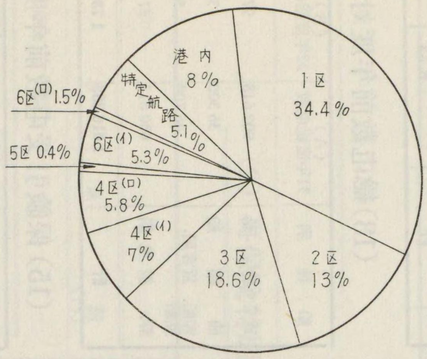
船種別	(A) 31年度屯数	(B) 32年度屯数	B/A %
貨物船	179 135	206 105	115.1
油槽船	9 904	11 737	118.5
客船, 貨客船, 曳船	3 414	3 306	96.8
木鉄交造船	4 457	1 798	40.3
艀	21 927	23 492	107.1
被曳船, 浚渫船及び起重機船救助船	2 681	1 886	70.3
計	**221 518**	**248 324**	**112.1**

(註) 1. 貨物船, 油槽船, 曳船, 艀については内航課調査による昭和33年3月31日現在であり艀の総屯数は積載屯数の6割にて換算してある。
2. 客船については定期船課調査による昭和33年8月1日現在の数量である。
3. (イ)(ロ)(ハ)(ニ)については木鉄交造船, 浚渫船は客船, 貨客船の欄に計上してある。

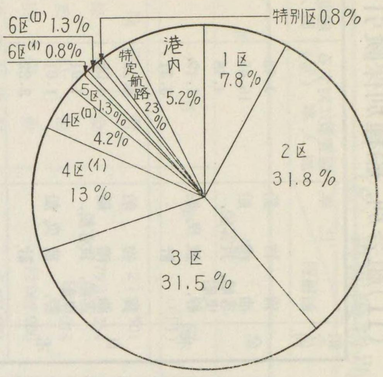
第1図の(A) 木船保険引受隻数区域別構成表(総括表)



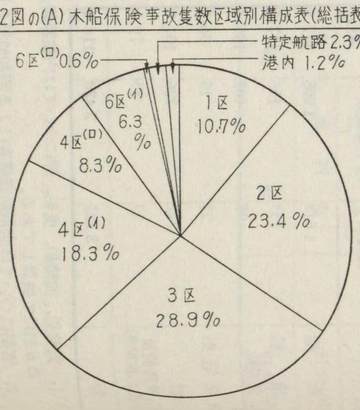
第1図の(B) 木船保険引受隻数区域別構成表(全木)



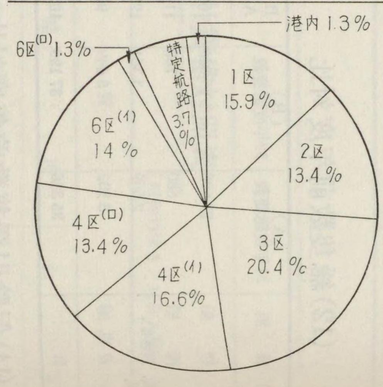
第1図の(C) 木船保険引受隻数区域別構成表(日本)



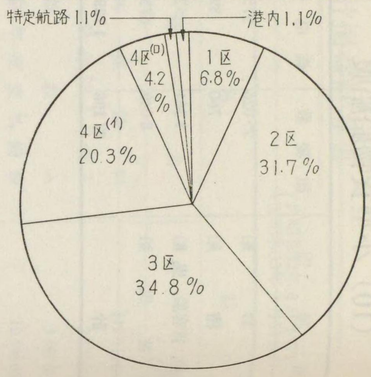
第2図の(A) 木船保険事故隻数区域別構成表(総括表)



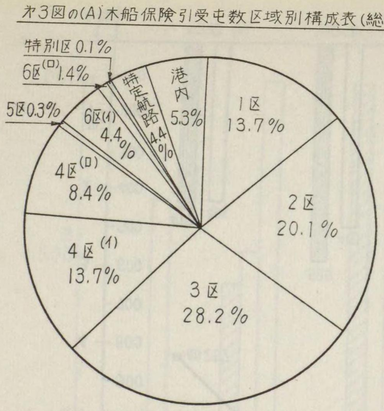
第2図の(B) 木船保険事故隻数区域別構成表(全木)



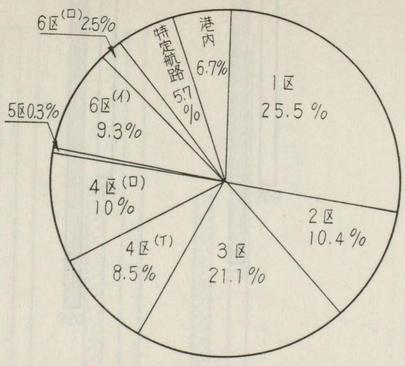
第2図の(C) 木船保険事故隻数区域別構成表(日本)



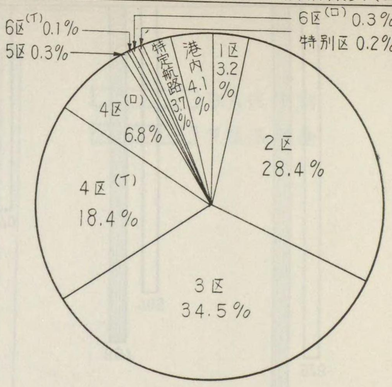
第3図の(A) 木船保険引受屯数区域別構成表(総括表)



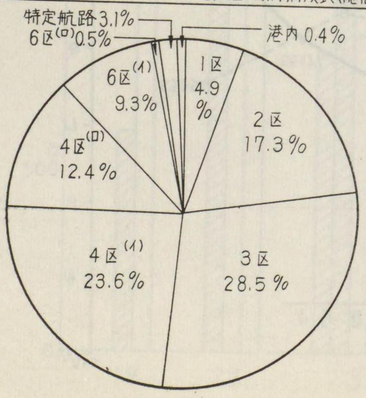
第3図の(B) 木船保険引受屯数区域別構成表(全木)



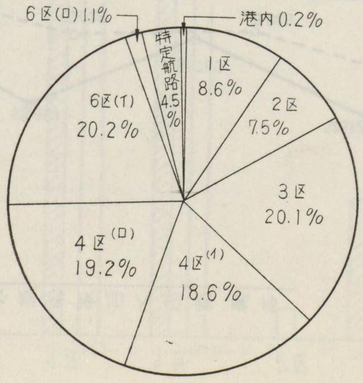
第3図の(C) 木船保険引受屯数区域別構成表(日本)



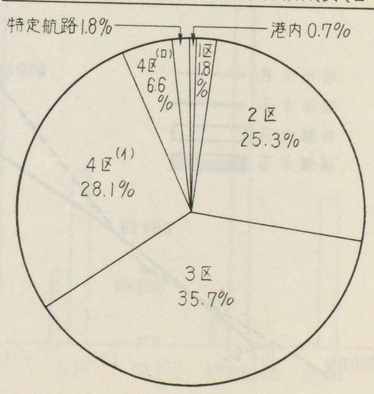
第4図の(A) 木船保険事故屯数区域別構成表(総括表)



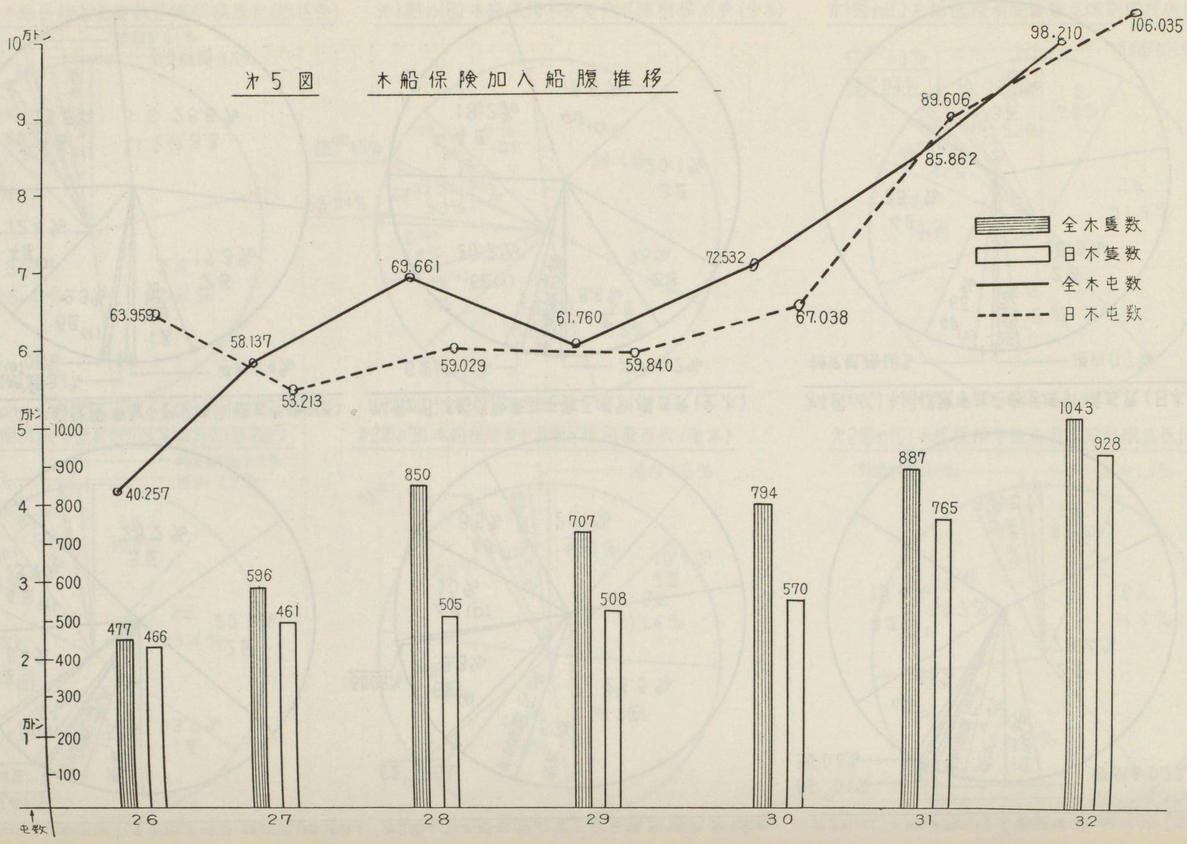
第4図の(B) 木船保険事故屯数区域別構成表(全木)



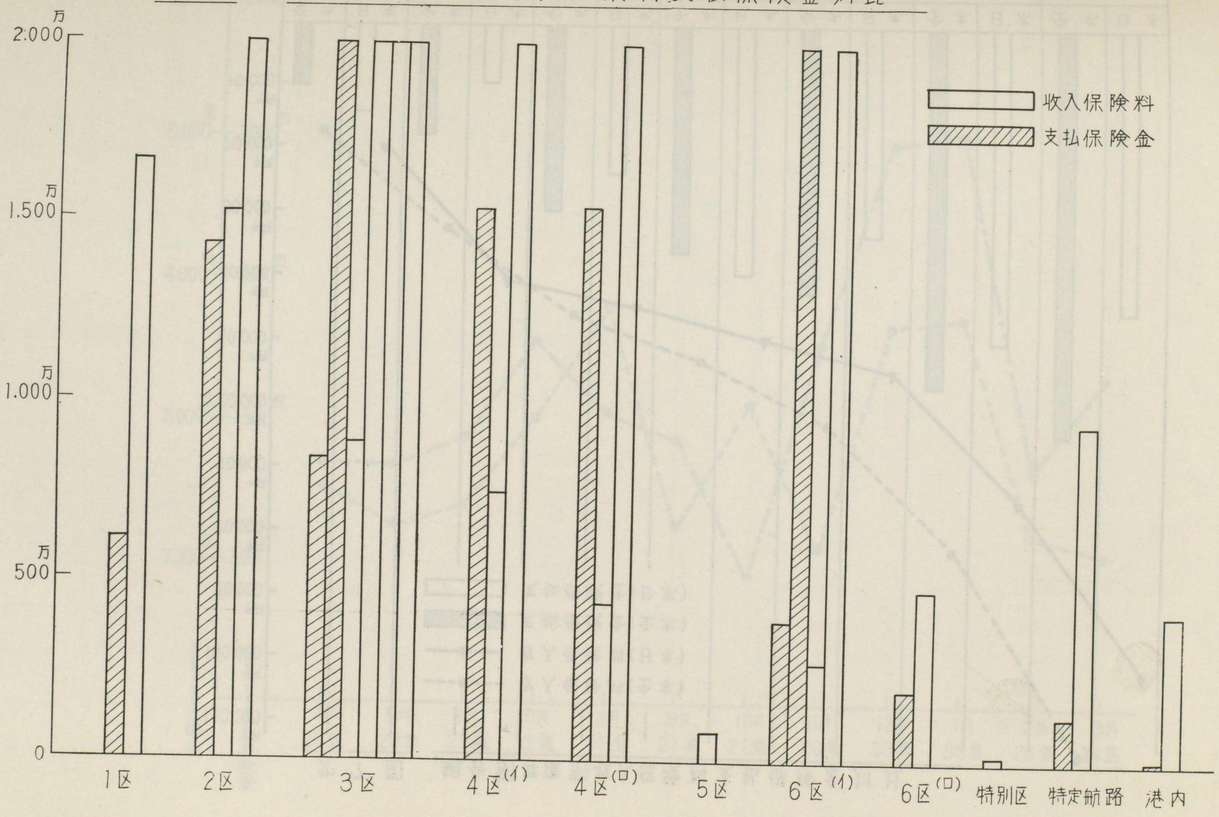
第4図の(C) 木船保険事故屯数区域別構成表(日本)



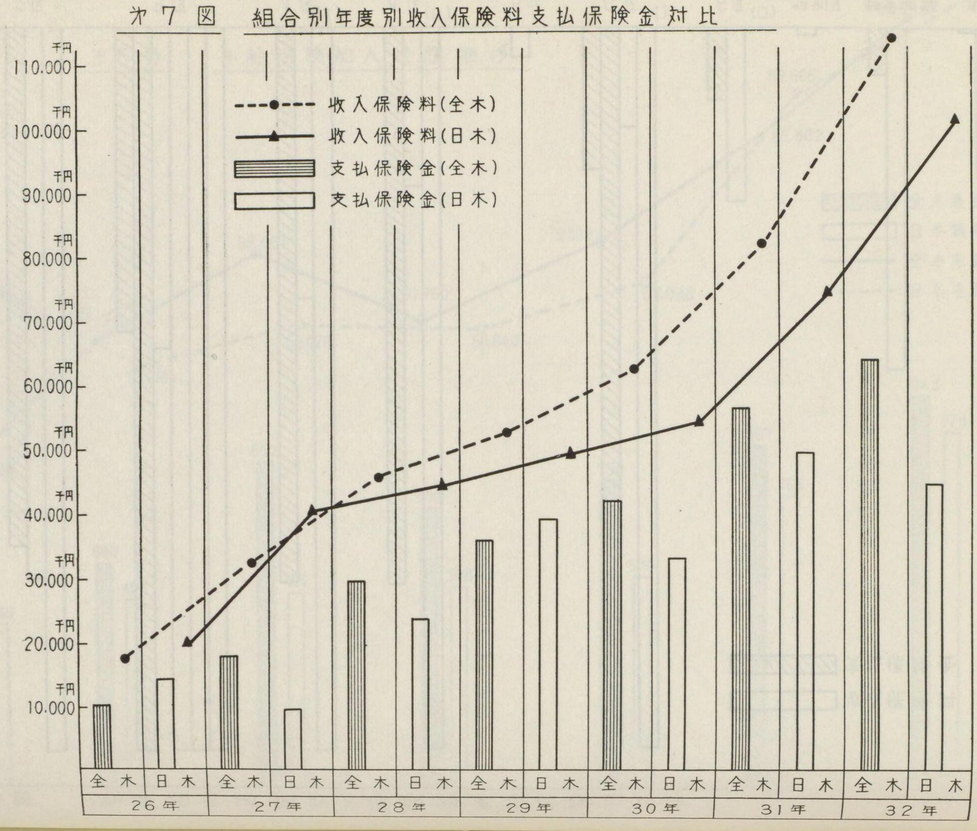
第5図　木船保険加入船腹推移



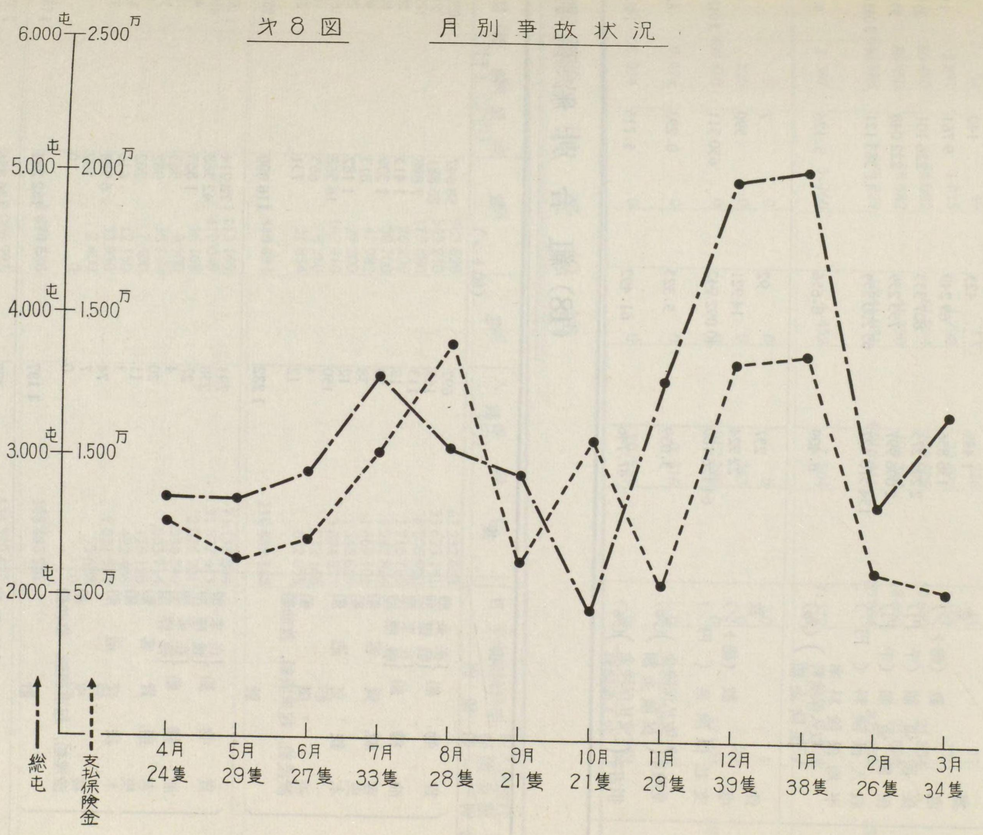
第6図　原契約区域別収入保険料支払保険金対比



第7図　組合別年度別収入保険料支払保険金対比



第8図　月別事故状況



(17) 引受及び事故状況総括

項目 ＼ 船種別	貨物船 在来型	貨物船 戦標型	油槽船 在来型	油槽船 戦標型	客船，貨客船	曳船	木鉄交造船	艀	被曳船	浚渫船，起重機船，救助船	計
引受状況 隻数	1 485	423	140	16	54	49	13	226	11	12	**2 429**
引受状況 屯数（総トン）	136 856	69 249	9 761	1 976	2 291	1 015	1 798	23 492	1 155	731	**248 324**
引受状況 保険価額（千円）	2 204 275	807 333	226 101	35 700	86 450	56 082	61 894	198 805	10 650	21 834	**3 709 123**
引受状況 保険金額（千円）	2 096 997	753 259	222 048	35 700	86 450	55 382	41 350	196 360	10 650	21 834	**3 520 030**
引受状況 収入保険料（円）	134 370 427	65 200 554	11 383 121	2 053 605	2 046 588	1 805 229	1 841 031	4 916 416	785 854	872 055	**225 274 880**
引受状況 平均保険料率 $\left(\frac{\text{収入保険料}}{\text{保険金額}}\right)$（%）	6.409	8.656	5.126	5.752	2.367	3.260	4.452	2.504	7.379	3.994	**6.400**
事故状況 件数	237	92	7	2	5	0	0	5	0	1	**349**
事故状況 屯数（総トン）	22 924	14 921	590	289	225	0	0	363	0	25	**39 337**
事故状況 支払保険金（円）	64 156 180	40 092 942	650 511	3 042 016	409 810	0	0	1 012 248	0	17 000	**109 380 707**
事故状況 危険率 $\left(\frac{\text{支払保険金}}{\text{保険金額}}\right)$（%）	3.059	5.323	0.293	8.521	0.474	0	0	0.516	0	0.08	**3.107**
事故状況 損害率 $\left(\frac{\text{支払保険金}}{\text{収入保険料}}\right)$（%）	47.746	61.492	5.715	148.131	20.024	0	0	20.589	0	1.949	**48 554**

(18) 組合別．船種別保険引受総括

組合別	船種別	隻数	屯数（総トン）	保険価額（千円）	保険金額（千円）	収入保険料（円）	平均保険料率 $\frac{\text{収入保険料}}{\text{保険金額}}$（%）
全木	貨物船 在来型	692	58 642	1 036 969	983 828	63 232 623	6.427
全木	貨物船 戦標型	165	26 881	391 189	343 210	33 623 141	9.797
全木	油槽船 在来型	113	7 898	179 873	175 880	8 506 920	4.837
全木	油槽船 戦標型	12	1 413	26 200	26 200	1 716 765	6.553
全木	客船，貨客船	34	1 309	50 700	50 700	1 242 874	2.451
全木	曳船	38	813	48 682	47 982	1 669 101	3.479
全木	木鉄交造船	12	1 182	29 200	29 200	1 348 625	4.619
全木	艀	150	16 568	164 855	162 410	3 894 873	2.398
全木	被曳船	4	653	8 250	8 250	732 166	8.875
全木	浚渫船，起重機船，救助船	12	731	21 834	21 834	872 055	3.994
全木	**計**	**1 232**	**116 090**	**1 957 732**	**1 849 494**	**116 839 143**	**6.317**
日木	貨物船 在来型	793	78 214	1 167 306	1 113 169	71 137 804	6.391
日木	貨物船 戦標型	258	42 368	416 144	410 049	31 577 413	7.701
日木	油槽船 在来型	27	1 863	46 228	46 168	2 876 201	6.230
日木	油槽船 戦標型	4	563	9 500	9 500	336 840	3.546
日木	客船，貨客船	20	982	35 750	35 750	803 714	2.248
日木	曳船	11	202	7 400	7 400	136 128	1.840
日木	木鉄交造船	3	616	32 693	12 150	492 406	4.053
日木	艀	74	6 924	33 950	33 950	1 021 543	3.009
日木	被曳船	7	502	2 400	2 400	53 688	2.237
日木	浚渫船，起重機船，救助船	0	0	0	0	0	0
日木	**計**	**1 197**	**132 234**	**1 751 371**	**1 670 536**	**108 435 737**	**6.491**
計	貨物船 在来型	1 485	136 856	2 204 275	2 096 997	134 370 427	6.409
計	貨物船 戦標型	423	69 249	807 333	753 259	65 200 554	8.656
計	油槽船 在来型	140	9 761	226 101	222 048	11 383 121	5.126
計	油槽船 戦標型	16	1 976	35 700	35 700	2 053 605	5.752
計	客船，貨客船	54	2 291	86 450	86 450	2 046 588	2.367
計	曳船	49	1 015	56 082	55 382	1 805 229	3.260
計	木鉄交造船	13	1 798	61 894	41 350	1 841 031	4.452
計	艀	226	23 492	198 805	196 360	4 916 416	2.504
計	被曳船	11	1 155	10 650	10 650	785 854	7.379
計	浚渫船，起重機船，救助船	12	731	21 834	21 834	872 055	3.994
総計		**2 429**	**248 324**	**3 709 123**	**3 520 030**	**225 274 880**	**6.400**

(19) 組合別屯数別保険引受状況

（単位　屯数　総屯）　其の一

組合別	屯数別 / 船種別		50 屯未満 隻数	50 屯未満 屯数	50 屯未満 保険価額（千円）	50 屯未満 保険金額（千円）	50 屯未満 保険料（円）	50 屯～75 屯未満 隻数	50 屯～75 屯未満 屯数	50 屯～75 屯未満 保険価額（千円）	50 屯～75 屯未満 保険金額（千円）	50 屯～75 屯未満 保険料（円）	75 屯～100 屯未満 隻数	75 屯～100 屯未満 屯数	75 屯～100 屯未満 保険価額（千円）	75 屯～100 屯未満 保険金額（千円）	75 屯～100 屯未満 保険料（円）	100 屯～150 屯未満 隻数	100 屯～150 屯未満 屯数	100 屯～150 屯未満 保険価額（千円）	100 屯～150 屯未満 保険金額（千円）	100 屯～150 屯未満 保険料（円）
全木	貨物船	在来型	138	4 443	92 501	91 380	3 871 009	237	14 796	238 509	231 983	11 440 538	154	13 338	235 271	230 865	14 342 657	80	9 735	171 118	162 630	12 859 570
		戦標型	–	–	–	–	–	8	557	9 200	9 200	1 048 950	17	1 627	18 282	16 750	1 136 878	71	8 549	111 300	109 800	10 081 317
	油槽船	在来型	31	939	25 503	26 380	1 865 934	31	1 968	46 310	46 310	2 122 244	36	3 207	68 910	65 660	3 036 061	12	1 435	30 150	30 130	940 394
		戦標型	–	–	–	–	–	1	64	1 300	1 300	45 501	1	99	1 500	1 500	36 225	7	757	16 600	16 600	968 529
	客船，貨客船		25	740	34 900	34 900	851 887	8	493	14 300	14 300	351 987	1	76	1 500	1 500	39 000	–	–	–	–	–
	曳船		28	813	48 682	47 982	1 669 101	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	木鉄交造船		3	79	2 750	2 750	70 419	2	127	1 280	1 280	33 280	2	173	3 200	3 200	83 200	3	318	8 600	8 600	261 101
	艀		8	319	3 298	3 298	76 881	21	1 348	9 698	9 698	244 954	52	4 622	48 796	47 871	1 043 127	38	4 427	43 070	41 550	986 384
	被曳船		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	浚渫船，起重機船救助船		6	155	6 584	6 584	234 885	4	249	4 750	4 750	256 280	–	–	–	–	–	1	100	2 500	2 500	54 724
	計		**249**	**7 488**	**215 218**	**213 274**	**8 640 116**	**312**	**19 602**	**325 347**	**318 821**	**15 543 734**	**263**	**22 962**	**377 459**	**367 346**	**19 717 148**	**212**	**25 321**	**383 338**	**371 810**	**26 152 019**
日木	貨物船	在来型	108	3 391	70 227	68 552	3 272 154	202	12 681	186 403	182 082	11 430 472	187	16 463	237 783	229 830	14 614 114	163	19 935	327 305	313 314	18 356 423
		戦標型	–	–	–	–	–	3	216	3 000	3 000	279 556	39	3 769	46 442	44 942	2 631 119	85	9 956	107 137	106 424	8 229 825
	油槽船	在来型	10	255	11 060	11 060	500 149	4	252	6 660	6 600	357 283	7	624	9 808	9 808	584 814	5	546	13 700	13 700	982 705
		戦標型	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	216	6 000	6 000	82 257
	客船，貨客船		10	276	10 550	10 550	248 708	8	498	20 200	20 200	459 673	–	–	–	–	–	2	208	5 000	5 000	95 333
	曳船		11	202	7 400	7 400	136 128	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	木鉄交造船		1	43	693	150	3 901	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	艀		5	167	1 035	1 035	30 152	15	943	6 565	6 565	136 158	26	2 299	10 122	10 122	313 662	22	2 516	12 484	12 484	369 728
	被曳船		1	44	200	200	3 349	3	187	1 100	1 100	11 722	3	271	1 100	1 100	38 617	–	–	–	–	–
	浚渫船，起重機船救助船		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計		**146**	**4 378**	**101 165**	**98 947**	**4 194 541**	**235**	**14 777**	**223 928**	**219 547**	**12 674 864**	**262**	**23 426**	**305 255**	**295 802**	**18 182 326**	**279**	**33 377**	**471 626**	**456 922**	**28 116 271**
合計	貨物船	在来型	246	7 834	162 728	159 932	7 143 163	440	27 477	424 912	414 065	22 871 010	340	29 801	473 054	460 695	28 956 670	243	29 670	498 423	475 944	31 215 993
		戦標型	–	–	–	–	–	11	773	12 200	12 200	1 328 506	56	5 396	64 724	61 692	3 767 997	156	18 505	218 437	216 224	18 311 142
	油槽船	在来型	41	1 194	37 563	37 440	2 366 083	35	2 220	52 970	52 910	2 479 527	43	3 651	78 718	75 468	3 620 875	17	1 981	43 850	43 830	1 923 099
		戦標型	–	–	–	–	–	1	64	1 300	1 300	45 501	1	99	1 500	1 500	36 225	9	973	22 600	22 600	1 050 786
	客船，貨客船		35	1 016	45 450	45 450	1 100 595	16	991	34 500	34 500	811 660	1	76	1 500	1 500	39 000	2	208	5 000	5 000	95 333
	曳船		49	1 015	56 082	55 382	1 805 229	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	木鉄交造船		4	122	3 443	2 900	74 320	2	127	1 280	1 280	33 280	2	173	3 200	3 200	83 200	3	318	8 600	8 600	261 101
	艀		13	486	4 333	4 333	107 033	37	2 291	16 263	16 263	381 112	78	6 921	58 918	57 993	1 356 789	60	6 743	55 554	54 034	1 356 112
	被曳船		1	44	200	200	3 349	3	187	1 100	1 100	11 722	3	271	1 100	1 100	38 617	–	–	–	–	–
	浚渫船，起重機船救助船		6	155	6 584	6 584	234 885	4	249	4 750	4 750	256 280	–	–	–	–	–	1	100	2 500	2 500	54 724
総計			**394**	**11 866**	**316 383**	**312 221**	**12 834 657**	**549**	**34 379**	**549 275**	**538 368**	**28 218 598**	**524**	**46 388**	**682 714**	**663 148**	**37 899 474**	**491**	**58 698**	**854 964**	**828 732**	**54 268 290**

(19) 組合別屯数別保険引受状況

（単位　屯数　総屯）　其の二

組合別	船種別 ＼ 屯数別		150 屯 ～ 200 屯 未満					200 屯			以上		計				
			隻数	屯数	保険価額（千円）	保険金額（千円）	保険料（円）	隻数	屯数	保険価額（千円）	保険金額（千円）	保険料（円）	隻数	屯数	保険価額（千円）	保険金額（千円）	保険料（円）
全木	貨物船	在来型	61	10 745	188 220	184 620	13 199 231	22	5 585	111 350	82 350	7 519 618	692	58 642	1 036 969	983 828	63 232 623
		戦標型	22	3 646	44 617	40 630	3 955 884	47	12 502	207 790	166 830	17 400 112	165	26 881	391 189	343 210	33 623 141
	油槽船	在来型	3	529	8 000	7 400	542 287	–	–	–	–	–	113	7 898	179 873	175 880	8 506 920
		戦標型	3	493	6 800	6 800	666 510	–	–	–	–	–	12	1 413	26 200	26 200	1 716 765
	客船，貨客船		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34	1 309	50 700	50 700	1 242 874
	曳船		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38	813	48 682	47 982	1 669 101
	木鉄交造船		1	188	3 370	3 370	210 625	1	297	10 000	10 000	690 000	12	1 182	29 200	29 200	1 348 625
	艀		23	3 884	46 277	46 277	1 225 395	8	1 968	13 716	13 716	318 132	50	16 568	164 855	162 410	3 894 873
	被曳船		3	453	2 250	2 250	71 195	1	200	6 000	6 000	660 971	4	653	8 250	8 250	732 166
	浚渫船，起重機船救助船		–	–	–	–	–	1	227	8 000	8 000	326 166	12	731	21 834	21 834	872 055
	計		116	**19 938**	**299 534**	**291 347**	**19 871 127**	**80**	20 779	**356 856**	**286 896**	**26 914 999**	**1 232**	**116 090**	**1 957 752**	**1 849 494**	**116 839 143**
日木	貨物船	在来型	100	17 672	230 982	224 785	15 885 261	33	8 072	114 606	94 606	7 579 380	793	78 214	1 167 306	1 113 169	71 137 804
		戦標型	55	9 503	95 491	94 831	7 874 340	76	18 924	164 074	160 852	12 562 573	258	42 368	416 144	410 049	31 577 413
	油槽船	在来型	1	186	5 000	5 000	451 250	–	–	–	–	–	27	1 863	46 228	46 168	2 876 201
		戦標型	2	347	3 500	3 500	254 583	–	–	–	–	–	4	563	9 500	9 500	336 840
	客船，貨客船		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20	982	35 750	35 750	803 714
	曳船		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11	202	7 400	7 400	136 128
	木鉄交造船		–	–	–	–	–	2	573	32 000	12 000	488 505	3	616	32 693	12 150	492 406
	艀		6	999	3 744	3 744	171 843	–	–	–	–	–	74	6 924	33 950	33 950	1 021 543
	被曳船		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	502	2 400	2 400	53 688
	浚渫船，起重機船救助船		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計		**164**	**28 707**	**338 717**	**331 860**	**24 637 277**	**111**	**27 569**	**310 680**	**267 458**	**20 630 458**	**1 197**	**132 234**	**1 751 371**	**1 670 536**	**108 435 737**
合計	貨物船	在来型	161	28 417	419 202	409 405	29 084 492	55	13 657	225 956	176 956	15 098 998	1 485	136 856	2 204 275	2 096 997	134 370 427
		戦標型	77	13 149	140 108	135 461	11 830 224	122	31 426	371 864	327 682	29 962 685	423	69 249	807 333	753 259	65 200 554
	油槽船	在来型	4	715	13 000	12 400	993 537	–	–	–	–	–	140	9 761	226 101	222 048	11 383 121
		戦標型	5	840	10 300	10 300	921 093	–	–	–	–	–	16	1 976	35 700	35 700	2 053 605
	客船，貨客船		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	54	2 291	86 450	86 450	2 046 588
	曳船		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	49	1 015	56 082	55 382	1 805 229
	木鉄交造船		1	188	3 370	3 370	210 625	3	870	42 000	22 000	1 178 505	13	1 798	61 893	41 350	1 841 031
	艀		29	4 883	50 021	50 021	1 397 238	8	1 968	13 716	13 716	318 132	226	23 492	198 805	196 360	4 916 416
	被曳船		3	453	2 250	2 250	71 195	1	200	6 000	6 000	660 971	11	1 155	10 650	10 650	785 854
	浚渫船，起重機船救助船		–	–	–	–	–	1	227	8 000	8 000	326 166	12	731	21 834	21 834	872 055
総計			280	48 645	638 251	623 207	44 508 404	191	48 348	667 556	**554 354**	**47 545 457**	**2 429**	**248 324**	**3 709 123**	**3 520 030**	**225 274 880**

(20) 組合別船種別区域別保険引受状況

（隻　数）

（単位　隻）

組合別	船種別		区域別 一区	二区	三区	四区(イ)	四区(ロ)	五区	六区(イ)	六区(ロ)	特別区	特定航路	港内 一級港	港内 二級港	計
全木	貨物船	在来型	191	113	155	67	35	5	37	14	–	34	41		692
		戦標型	–	12	62	14	35	–	27	3	–	12	–		165
	油槽船	在来型	56	28	7	2	–	–	1	1	–	15	3		113
		戦標型	2	5	3	2	–	–	–	–	–	–	–		12
	客船，貨客船		28	–	1	–	–	–	–	–	–	–	5		34
	曳船		25	–	–	–	1	–	–	–	–	1	11		38
	木鉄交造船		9	–	–	1	1	–	–	–	–	–	1		12
	艀		106	1	–	–	–	–	–	–	–	–	43		150
	被曳船		3	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–		4
	浚渫船，起重機船救助船		4	1	1	–	–	–	–	–	–	–	6		12
	計		**424**	**161**	**229**	**86**	**72**	**5**	**65**	**18**	**–**	**62**	**110**		**1 232**
日木	貨物船	在来型	52	293	274	120	31	2	–	1	–	19	1		793
		戦標型	–	77	106	43	18	–	1	1	–	12	–		258
	油槽船	在来型	4	9	8	4	–	–	–	–	–	–	2		27
		戦標型	–	3	1	–	–	–	–	–	–	–	–		4
	客船，貨客船		18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2		20
	曳船		7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4		11
	木鉄交造船		1	–	–	–	1	–	–	–	1	–	–		3
	艀		5	10	–	–	–	–	–	–	–	–	59		74
	被曳船		6	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–		7
	浚渫船，起重機船救助船		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–
	計		**93**	**393**	**389**	**167**	**50**	**2**	**1**	**2**	**1**	**31**	**68**		**1 197**
計	貨物船	在来型	243	406	429	187	66	7	37	15	–	53	42		1 485
		戦標型	–	89	168	57	53	–	28	4	–	24	–		423
	油槽船	在来型	60	37	15	6	–	–	1	1	–	15	5		140
		戦標型	2	8	4	2	–	–	–	–	–	–	–		16
	客船，貨客船		46	–	4	–	–	–	–	–	–	–	7		54
	曳船		32	–	1	–	1	–	–	–	1	1	15		49
	木鉄交造船		10	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1		13
	艀		111	11	–	–	2	–	–	–	–	–	102		226
	被曳船		9	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–		11
	浚渫船，起重機船救助船		4	1	1	–	–	–	–	–	–	–	6		21
総計			**517**	**554**	**618**	**253**	**122**	**7**	**66**	**20**	**1**	**93**	**178**		**2 429**

(21) 組合別船種別区域別保険引受状況

（屯　数）

（単位　総屯）

組合別	船種別		区域別 一区	二区	三区	四区(イ)	四区(ロ)	五区	六区(イ)	六区(ロ)	特別区	特定航路	港内 一級港	港内 二級港	計
全木	貨物船	在来型	10 964	7 918	14 871	6 752	4 676	356	5 363	1 784	–	3 518	2 440		58 642
		戦標型	–	1 495	8 585	2 348	6 856	–	5 188	1 023	–	1 386	–		26 881
	戦標型	油槽船	3 734	1 853	580	279	–	–	187	94	–	961	210		7 898
		在来型	201	511	387	314	–	–	–	–	–	–	–		1 413
	客船，貨客船		1 226	–	8	–	–	–	–	–	–	–	75		1 309
	曳船		518	–	–	–	12	–	–	–	–	47	236		813
	木鉄交造船		597	–	–	188	297	–	–	–	–	–	100		1 182
	艀		12 240	87	–	–	–	–	–	–	–	–	4 241		16 568
	被曳船		453	200	–	–	–	–	–	–	–	–	–		653
	浚渫船，起重機船救助船		143	50	30	–	–	–	–	–	–	–	508		731
	計		**30 076**	**12 114**	**24 461**	**9 881**	**11 841**	**356**	**10 738**	**2 901**	–	**5 912**	**7 810**		**116 090**
日木	貨物船	在来型	2 211	25 275	27 252	15 832	5 044	316	–	197	–	2 067	20		78 214
		戦標型	–	10 084	17 538	7 777	3 760	–	153	243	–	2 813	–		42 368
	油槽船	在来型	86	642	660	438	–	–	–	–	–	–	37		1 863
		戦標型	–	455	108	–	–	–	–	–	–	–	–		563
	客船，貨客船		972	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10		982
	曳船		119	–	–	–	–	–	–	–	–	–	83		202
	木鉄交造船		43	–	–	–	295	–	–	–	278	–	–		616
	艀		426	1 302	–	–	–	–	–	–	–	–	5 196		6 924
	被曳船		407	95	–	–	–	–	–	–	–	–	–		502
	浚渫船，起重機船救助船		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–
	計		**4 264**	**37 853**	**45 558**	**24 047**	**9 099**	**316**	**153**	**440**	**278**	**4 880**	**5 346**		**132 234**
計	貨物船	在来型	13 175	33 193	42 123	22 584	9 720	672	5 363	1 981	–	5 585	2 460		136 856
		戦標型	–	11 579	26 123	10 125	10 616	–	5 341	1 266	–	4 199	–		69 249
	油槽船	在来型	3 820	2 495	1 240	717	–	–	187	94	–	961	247		9 761
		戦標型	201	966	495	314	–	–	–	–	–	–	–		1 976
	客船，貨客船		2 198	–	8	–	–	–	–	–	–	–	85		2 291
	曳船		637	–	–	–	12	–	–	–	–	47	319		1 015
	木鉄交造船		640	–	–	188	592	–	–	–	278	–	100		1 798
	艀		12 666	1 389	–	–	–	–	–	–	–	–	9 437		23 492
	被曳船		860	295	–	–	–	–	–	–	–	–	–		1 155
	浚渫船，起重機船救助船		143	50	30	–	–	–	–	–	–	–	508		731
総計			**34 340**	**49 967**	**70 019**	**33 928**	**20 940**	**672**	**10 891**	**3 341**	**278**	**10 792**	**13 156**		**248 324**

(22) 組合別船種別区域別保険引受状況

（保険価額）　　（単位　千円）

組合別	船種別 ＼ 区域別	一区	二区	三区	四区(イ)	四区(ロ)	五区	六区(イ)	六区(ロ)	特別区	特定航路	港内 一級港	港内 二級港	計
全木	貨物船 在来型	185 318	115 007	243 512	122 395	104 897	5 160	105 550	46 895	–	58 784	49 451		1 036 969
	貨物船 戦標型	–	18 150	103 557	29 142	96 140	–	101 200	26 000	–	17 000	–		391 189
	油槽船 在来型	74 050	48 243	16 000	7 000	–	–	2 000	1 000	–	25 780	5 800		179 873
	油槽船 戦標型	4 300	10 600	7 300	4 000	–	–	–	–	–	–	–		26 200
	客船，貨客船	45 800	–	1 200	–	–	–	–	–	–	–	3 700		50 700
	曳船	36 142	–	–	–	700	–	–	–	–	1 500	10 340		48 682
	木鉄交造船	12 830	–	–	3 370	10 000	–	–	–	–	–	3 000		29 200
	艀	128 095	1 000	–	–	–	–	–	–	–	–	35 760		164 855
	被曳船	2 250	6 000	–	–	–	–	–	–	–	–	–		8 250
	浚渫船，起重機船 救助船	3 584	900	1 000	–	–	–	–	–	–	–	16 350		21 834
	計	**492 369**	**199 900**	**372 569**	**165 907**	**211 737**	**5 160**	**208 750**	**73 895**	–	**103 064**	**124 401**		**1 957 752**
日木	貨物船 在来型	43 379	321 494	392 998	269 285	98 135	5 300	–	2 300	–	33 115	1 300		1 167 306
	貨物船 戦標型	–	99 900	169 113	75 109	37 242	–	2 000	2 000	–	30 780	–		416 144
	油槽船 在来型	3 060	13 668	14 600	13 300	–	–	–	–	–	–	1 600		46 228
	油槽船 戦標型	–	7 500	2 000	–	–	–	–	–	–	–	–		9 500
	客船，貨客船	34 650	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 100		35 750
	曳船	4 900	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 500		7 400
	木鉄交造船	693	–	–	–	1 500	–	–	–	17 000	–	–		32 693
	艀	3 500	4 775	–	–	–	–	–	–	–	–	25 675		33 950
	被曳船	1 700	700	–	–	–	–	–	–	–	–	–		2 400
	浚渫船，起重機船 救助船	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–
	計	**91 882**	**448 037**	**578 711**	**357 694**	**150 377**	**5 300**	**2 000**	**4 300**	**17 000**	**63 895**	**32 175**		**1 751 371**
計	貨物船 在来型	228 697	436 501	636 510	391 680	203 032	10 460	105 550	49 195	–	91 899	50 751		2 204 275
	貨物船 戦標型	–	118 050	272 670	104 251	133 382	–	103 200	28 000	–	47 780	–		807 333
	油槽船 在来型	77 110	61 911	30 600	20 300	–	–	2 000	1 000	–	25 780	7 400		226 101
	油槽船 戦標型	4 300	18 100	9 300	4 000	–	–	–	–	–	–	–		35 700
	客船，貨客船	80 450	–	1 200	–	–	–	–	–	–	–	4 800		86 450
	曳船	41 042	–	–	–	700	–	–	–	–	1 500	12 840		56 082
	木鉄交造船	13 523	–	–	3 370	25 000	–	–	–	17 000	–	3 000		61 893
	艀	131 595	5 775	–	–	–	–	–	–	–	–	61 435		198 805
	被曳船	3 950	6 700	–	–	–	–	–	–	–	–	–		10 650
	浚渫船，起重機船 救助船	3 584	900	1 000	–	–	–	–	–	–	–	16 350		21 834
総計		**584 251**	**647 937**	**951 280**	**523 601**	**362 114**	**10 460**	**210 750**	**78 195**	**17 000**	**166 959**	**156 576**		**3 709 123**

(23) 組合別船種別区域別保険引受状況

（保険金額）　　（単位　千円）

組合別	船種別		区域別 一区	二区	三区	四区(イ)	四区(ロ)	五区	六区(イ)	六区(ロ)	特別区	特定航路	港内 一級港	港内 二級港	計
全木	貨物船	在来型	180 710	110 035	242 305	111 185	96 595	5 160	98 750	33 560	–	56 600	48 930		983 828
		戦標型	–	18 150	99 770	28 650	91 440	–	79 200	9 000	–	17 000	–		343 210
	油槽船	在来型	74 030	47 870	13 000	7 000	–	–	1 400	1 000	–	25 780	5 800		175 880
		戦標型	4 300	10 600	7 300	4 000	–	–	–	–	–	–	–		26 200
	客船，貨客船		45 800	–	1 200	–	–	–	1	–	–	–	3 700		50 700
	曳船		35 642	–	–	–	700	–	–	–	–	1 500	10 140		47 982
	木鉄交造船		12 830	–	–	3 370	10 000	–	–	–	–	–	3 000		29 200
	艀		125 650	1 000	–	–	–	–	–	–	–	–	35 760		162 410
	被曳船		2 250	6 000	–	–	–	–	–	–	–	–	–		8 250
	浚渫船，起重機船救助船		3 584	900	1 000	–	–	–	–	–	–	–	16 350		21 834
	計		**484 796**	**194 555**	**364 575**	**154 205**	**198 735**	**5 160**	**179 350**	**43 560**	–	**100 880**	**123 680**		**1 849 494**
日木	貨物船	在来型	43 159	309 678	385 929	249 259	83 135	5 300	–	2 300	–	33 109	1 300		1 113 169
		戦標型	–	98 140	167 613	74 609	34 907	–	2 000	2 000	–	30 780	–		410 049
	油槽船	在来型	3 060	13 608	14 600	13 300	–	–	–	–	–	–	1 600		46 168
		戦標型	–	7 500	2 000	–	–	–	–	–	–	–	–		9 500
	客船，貨客船		34 650	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 100		35 750
	曳船		4 900	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2 500		7 400
	木鉄交造船		150	–	–	–	5 000	–	–	–	7 000	–	–		12 150
	艀		3 500	4 775	–	–	–	–	–	–	–	–	25 675		33 950
	被曳船		1 700	700	–	–	–	–	–	–	–	–	–		2 400
	浚渫船，起重機船救助船		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–
	計		**91 119**	**434 401**	**570 142**	**337 168**	**123 042**	**5 300**	**2 000**	**4 300**	**7 000**	**63 889**	**32 175**		**1 670 536**
計	貨物船	在来型	223 869	419 713	628 234	360 444	179 730	10 460	98 750	35 860	–	89 709	50 230		2 096 997
		戦標型	–	116 290	267 383	103 259	126 347	–	81 200	11 000	–	47 780	–		753 259
	油槽船	在来型	77 090	61 478	27 600	20 300	–	–	1 400	1 000	–	25 780	7 400		222 048
		戦標型	4 300	18 100	9 300	4 000	–	–	–	–	–	–	–		35 700
	客船，貨客船		80 450	–	1 200	–	–	–	–	–	–	–	4 800		86 450
	曳船		40 542	–	–	–	700	–	–	–	–	1 500	12 640		55 382
	木鉄交造船		12 980	–	–	3 370	15 000	–	–	–	7 000	–	3 000		41 350
	艀		129 150	5 775	–	–	–	–	–	–	–	–	61 435		196 360
	被曳船		3 950	6 700	–	–	–	–	–	–	–	–	–		10 650
	浚渫船，起重機船救助船		3 584	900	1 000	–	–	–	–	–	–	–	16 350		21 834
総計			**575 915**	**628 956**	**934 717**	**491 373**	**321 776**	**10 460**	**181 350**	**47 860**	**7 000**	**164 769**	**155 855**		**3 520 030**

(24) 組合別船種別区域別保険引受状況

（収入保険料）　　（単位　円）

組合別	船種別 ＼ 区域別		一区	二区	三区	四区(イ)	四区(ロ)	五区	六区(イ)	六区(ロ)	特別区	特定航路	港内 一級港	港内 二級港	計
全木	貨物船	在来型	5 139 074	5 866 849	17 265 524	8 219 039	6 991 761	103 863	11 247 038	3 686 940	–	3 094 257	1 618 278		63 232 623
		戦標型	–	1 079 189	8 692 256	2 728 124	7 813 380	–	11 174 055	784 011	–	1 352 126	–		33 623 141
	油槽船	在来型	3 001 577	2 637 506	815 082	663 320	–	–	103 554	92 128	–	1 059 418	134 335		8 506 920
		戦標型	145 251	635 011	537 501	399 002	–	–	–	–	–	–	–		1 716 765
	客船，貨客船		1 148 892	–	13 975	–	–	–	–	–	–	–	80 007		1 242 874
	曳船		1 310 845	–	–	–	3 392	–	–	–	–	45 103	309 761		1 669 101
	木鉄交造船		332 499	–	–	210 625	690 000	–	–	–	–	–	115 501		1 348 625
	艀		3 168 432	20 100	–	–	–	–	–	–	–	–	706 341		3 894 873
	被曳船		71 195	660 971	–	–	–	–	–	–	–	–	–		732 166
	浚渫船，起重機船救助船		194 661	37 577	92 093	–	–	–	–	–	–	–	547 724		872 055
	計		**14 512 426**	**10 937 203**	**27 416 431**	**12 220 110**	**15 498 533**	**103 863**	**22 524 647**	**4 563 079**	**–**	**5 550 904**	**3 511 947**		**116 839 143**
日木	貨物船	在来型	1 048 912	17 599 600	25 482 921	17 624 284	6 483 380	678 745	–	196 615	–	1 965 425	57 922		71 137 804
		戦標型	–	5 569 105	15 071 511	6 446 437	2 184 195	–	233 580	113 065	–	1 959 520	–		31 577 413
	油槽船	在来型	66 134	576 404	950 905	1 239 751	–	–	–	–	–	43 007	–		2 876 201
		戦標型	–	302 884	33 956	–	–	–	–	–	–	–	–		336 840
	客船，貨客船		781 211	–	–	–	–	–	–	–	–	–	22 503		803 714
	曳船		101 293	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34 835		136 128
	木鉄交造船		3 901	–	–	–	287 505	–	–	–	201 000	–	–		492 406
	艀		62 700	288 257	–	–	–	–	–	–	–	–	670 586		1 021 543
	被曳船		28 471	25 217	–	–	–	–	–	–	–	–	–		53 688
	浚渫船，起重機船救助船		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–
	計		**2 092 622**	**24 361 467**	**41 539 293**	**25 310 472**	**8 955 080**	**678 745**	**233 580**	**309 680**	**201 000**	**3 967 952**	**785 846**		**108 435 737**
計	貨物船	在来型	6 187 986	23 466 449	42 748 445	25 843 323	13 475 141	782 608	11 247 038	3 883 555	–	5 059 682	1 676 200		134 370 427
		戦標型	–	6 648 294	23 763 767	9 174 561	9 997 575	–	11 407 635	897 076	–	3 311 646	–		65 200 554
	油槽船	在来型	3 067 711	3 213 910	1 765 987	1 903 071	–	–	103 554	92 128	–	1 102 425	134 335		11 383 121
		戦標型	145 251	937 895	571 457	399 002	–	–	–	–	–	–	–		2 053 605
	客船，貨客船		1 930 103	–	13 975	–	–	–	–	–	–	–	102 510		2 046 588
	曳船		1 412 138	–	–	–	3 392	–	–	–	–	45 103	344 596		1 805 229
	木鉄交造船		336 400	–	–	210 625	977 505	–	–	–	201 000	–	115 501		1 841 031
	艀		3 231 132	308 357	–	–	–	–	–	–	–	–	1 376 927		4 916 416
	被曳船		99 666	686 188	–	–	–	–	–	–	–	–	–		785 854
	浚渫船，起重機船救助船		194 661	37 577	92 093	–	–	–	–	–	–	–	547 724		872 055
総計			**16 605 048**	**35 298 670**	**68 955 724**	**37 530 582**	**24 453 613**	**782 608**	**22 758 227**	**4 872 759**	**201 000**	**9 518 856**	**4 297 793**		**225 274 880**

(25) 組合別船種別保険事故総括

組合別	船種別		件数	屯数（総屯）	支払保険金（円）	危険率（支払保険金／保険金額）(%)	損害率（支払保険金／収入保険料）(%)
全木	貨物船	在来型	101	9 599	32 024 965	3.255	50.64
		戦標型	42	7 383	27 632 798	8.051	82.18
	油槽船	在来型	5	455	560 661	0.319	6.59
		戦標型	2	289	3 042 016	11.611	177.19
	客船，貨客船		4	143	353 960	0.698	28.47
	曳船		–	–	–	–	–
	木鉄交造船		–	–	–	–	–
	艀		2	165	836 160	0.515	21.46
	被曳船		–	–	–	–	–
	浚渫船，起重機船救助船		1	25	17 000	0.078	1.94
	計		**157**	**18 059**	**64 467 560**	**3.486**	**55.17**
日木	貨物船	在来型	136	13 325	32 131 215	2.886	45.16
		戦標型	50	7 538	12 460 144	3.039	39.45
	油槽船	在来型	2	135	89 850	0 195	3.12
		戦標型	–	–	–	–	–
	客船，貨客船		1	82	55 850	0 156	6.94
	曳船		–	–	–	–	–
	木鉄交造船		–	–	–	–	–
	艀		3	198	176 088	0.519	17.23
	被曳船		–	–	–	–	–
	浚渫船，起重機船救助船		–	–	–	–	–
	計		**192**	**21 278**	**44 913 147**	**2.689**	**41.41**
計	貨物船	在来型	237	22 924	64 156 180	3.059	47.74
		戦標型	92	14 921	40 092 942	5.323	61.49
	油槽船	在来型	7	590	650 511	0.293	5.71
		戦標型	2	289	3 042 016	8.521	148.13
	客船，貨客船		5	225	409 810	0.474	20.02
	曳船		–	–	–	–	–
	木鉄交造船		–	–	–	–	–
	艀		5	363	1 021 248	0.516	20.58
	被曳船		–	–	–	–	–
	浚渫船，起重機船救助船		1	25	17 000	0.080	1.94
総計			**349**	**39 337**	**109 380 707**	**3.107**	**48.35**

488390

(26) 区域別事故総括

（単位　屯数　総トン　支払保険金　円）

損害別	区域	一区 件数	一区 屯数	一区 支払保険金	二区 件数	二区 屯数	二区 支払保険金	三区 件数	三区 屯数	三区 支払保険金
原契約区域別	全損	4	199	2 850 930	10	933	9 150 940	11	1 047	18 743 654
	救助	34	1 723	3 305 051	72	5 839	5 216 481	88	10 238	9 710 602
	計	**38**	**1 922**	**6 155 981**	**82**	**6 772**	**14 367 421**	**99**	**11 285**	**28 454 256**
事故発生区域別	全損	12	1 119	15 594 524	10	908	10 710 615	8	762	14 110 915
	救助	117	10 809	10 569 636	71	7 449	4 796 367	53	6 869	7 440 158
	計	**129**	**11 921**	**26 164 160**	**81**	**8 357**	**15 506 982**	**61**	**7 631**	**21 551 073**

損害別	区域	四区(イ) 件数	四区(イ) 屯数	四区(イ) 支払保険金	四区(ロ) 件数	四区(ロ) 屯数	四区(ロ) 支払保険金	五区 件数	五区 屯数	五区 支払保険金
原契約区域別	全損	5	756	9 041 578	4	726	12 009 900	–	–	–
	救助	60	8 496	6 308 289	25	4 152	4 484 889	–	–	–
	計	**65**	**9 252**	**15 349 867**	**29**	**4 878**	**16 494 789**	–	–	–
事故発生区域別	全損	3	673	6 042 858	2	280	7 038 730	1	95	1 511 530
	救助	35	4 886	4 981 452	6	1 010	1 323 311	2	279	2 407 442
	計	**38**	**5 559**	**11 024 310**	**8**	**1 290**	**8 362 041**	**3**	**374**	**3 918 972**

損害別	区域	六区(イ) 件数	六区(イ) 屯数	六区(イ) 支払保険金	六区(ロ) 件数	六区(ロ) 屯数	六区(ロ) 支払保険金	特別区 件数	特別区 屯数	特別区 支払保険金
原契約区域別	全損	10	1 408	19 992 710	1	91	2 014 300	–	–	–
	救助	12	2 242	3 971 552	1	91	18 002	–	–	–
	計	**22**	**3 650**	**23 964 262**	**2**	**182**	**2 032 302**	–	–	–
事故発生区域別	全損	8	1 232	16 780 540	1	91	2 014 300	–	–	–
	救助	9	1 742	1 533 054	–	–	–	–	–	–
	計	**17**	**2 974**	**18 313 594**	**1**	**91**	**2 014 300**	–	–	–

損害別	区域	特定航路 件数	特定航路 屯数	特定航路 支払保険金	港内二級港 件数	港内二級港 屯数	港内二級港 支払保険金	計 件数	計 屯数	計 支払保険金
原契約区域別	全損	1	116	2 013 125	–	–	–	46	5 276	75 817 137
	救助	7	1 088	355 236	4	192	193 468	303	34 061	33 563 570
	計	**8**	**1 204**	**2 368 361**	**4**	**192**	**193 468**	**349**	**39 337**	**109 380 707**
事故発生区域別	全損	1	116	2 013 125	–	–	–	46	5 276	75 717 137
	救助	6	832	318 682	4	192	193 468	303	34 061	33 563 570
	計	**7**	**948**	**2 331 807**	**4**	**192**	**193 468**	**349**	**39 337**	**109 380 707**

(27) 原契約区域別事故状況 (総括)

(単位 円)

区域別 / 船種別			一区			二区			三区			四区(イ)			四区(ロ)		
			件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金
貨物船	在来型	全損	–	–	–	4	323	3 226 875	6	497	9 990 575	2	175	3 006 080	1	169	2 954 770
		救助	12	370	650 235	44	3 604	2 215 722	36	3 828	5 391 712	25	3 476	3 286 211	5	752	1 369 441
		計	**12**	**370**	**650 235**	**48**	**3 927**	**5 442 597**	**42**	**4 325**	**15 382 287**	**27**	**3 651**	**6 292 291**	**6**	**921**	**4 324 211**
	戦標型	全損	–	–	–	3	449	3 981 942	2	196	3 033 019	1	185	2 009 090	–	–	–
		救助	–	–	–	8	932	211 030	23	3 097	2 202 450	10	1 941	822 999	2	485	163 110
		計	–	–	–	**11**	**1 378**	**4 192 972**	**25**	**3 293**	**5 235 469**	**11**	**2 126**	**2 832 039**	**2**	**485**	**163 110**
油槽船	在来型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	1	20	82 353	–	–	–	–	–	–	1	115	7 497	–	–	–
		計	**1**	**20**	**82 353**	–	–	–	–	–	–	**1**	**115**	**7 497**	–	–	–
	戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船	貨客	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	1	82	55 850	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	**1**	**82**	**55 850**	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木造船	交	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
鉄船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	1	51	3 258	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	**1**	**51**	**3 258**	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船	救起船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	重機船	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計		全損	–	–	–	**7**	**769**	**7 208 817**	**8**	**693**	**13 023 594**	**3**	**360**	**5 015 120**	**1**	**169**	**2 954 770**
		救助	**13**	**390**	**732 588**	**54**	**4 669**	**2 485 860**	**59**	**6 925**	**7 594 162**	**36**	**5 538**	**4 116 707**	**7**	**1 237**	**1 532 551**
		計	**13**	**390**	**732 588**	**61**	**5 438**	**9 694 677**	**67**	**7 618**	**20 617 756**	**39**	**5 892**	**9 131 827**	**8**	**1 406**	**4 487 321**

区域別 / 船種別			五区			六区(イ)			六区(ロ)			特別区			特定航路			港内 一級港 二級港			計		
			件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金
貨物船	在来型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13	1 164	19 178 300
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	131	39 594	–	–	–	123	12 161	12 952 915
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**131**	**39 594**	–	–	–	**136**	**13 325**	**32 131 215**
	戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	827	9 024 001
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	256	36 554	–	–	–	44	6 711	3 436 143
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**256**	**36 554**	–	–	–	**50**	**7 538**	**12 460 144**
油槽船	在来型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	135	89 850
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**2**	**135**	**89 850**
	戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船	貨客	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	82	55 850
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**82**	**55 850**
曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木造船	交	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
鉄船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船	救起船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	重機船	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**19**	**1 991**	**28 202 301**
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**2**	**387**	**76 148**	**2**	**147**	**172 830**	**173**	**19 287**	**16 710 846**
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**2**	**387**	**76 148**	**2**	**147**	**172 830**	**192**	**21 278**	**44 193 147**

(28) 原契約区域別事故状況 (全木)

(単位 円)

区域別 / 船種別		一区 件数	一区 屯数	一区 支払保険金	二区 件数	二区 屯数	二区 支払保険金	三区 件数	三区 屯数	三区 支払保険金	四区(イ) 件数	四区(イ) 屯数	四区(イ) 支払保険金	四区(ロ) 件数	四区(ロ) 屯数	四区(ロ) 支払保険金
貨物船 在来型	全損	3	109	2 149 480	3	164	1942 123	1	20	700 000	1	148	1 002 380	1	100	2 016 505
	救助	15	985	2 000 859	15	791	2 378 075	17	1 607	1 427 068	15	1 595	864 929	8	938	1 113 421
	計	**18**	**1 094**	**4 150 339**	**18**	**955**	**4 320 198**	**18**	**1 627**	**2 127 068**	**16**	**1 743**	**1 867 309**	**9**	**1 038**	**3 129 926**
貨物船 戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	1	224	2 013 910	1	248	3 024 078	2	457	7 038 625
	救助	1	130	82 934	2	352	332 546	10	1 443	462 574	8	1 189	1 295 370	9	**1 883**	1 523 471
	計	**1**	**130**	**82 934**	**2**	**352**	**332 546**	**11**	**1 667**	**2 476 484**	**9**	**1 437**	**4 319 448**	**11**	**2 340**	**8 562 096**
油槽船 在来型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	1	22	20 000	1	84	190 932	1	180	31 283	1	94	315 446
	計	–	–	–	**1**	**22**	**20 000**	**1**	**84**	**190 932**	**1**	**180**	**31 283**	**1**	**94**	**315 446**
油槽船 戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	1	110	3 006 150	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	1	179	35 866	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	**2**	**289**	**3 042 016**	–	–	–	–	–	–
客船 貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	4	143	353 960	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	**4**	**143**	**353 960**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木造船 交	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
鉄船 交	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀	全損	1	90	701 450	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	1	75	134 710	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	**2**	**165**	**836 160**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船 起重機船 救	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船 起重機船 助	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船 起重機船 船	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計	全損	4	199	2 850 930	3	164	1942 123	3	354	5 720 060	2	396	4 026 458	3	557	9 055 130
	救助	21	1 333	2 572 463	18	1 170	2 730 621	29	3 313	2 116 440	24	2 964	2 191 582	18	2 915	2 952 338
	計	25	1 532	5 423 393	21	1 334	4 672 744	32	3 667	7 836 500	26	3 360	6 218 040	21	3 472	12 007 468

区域別 / 船種別		五区 件数	五区 屯数	五区 支払保険金	六区(イ) 件数	六区(イ) 屯数	六区(イ) 支払保険金	六区(ロ) 件数	六区(ロ) 屯数	六区(ロ) 支払保険金	特別区 件数	特別区 屯数	特別区 支払保険金	特定航路 件数	特定航路 屯数	特定航路 支払保険金	港内 一級港 二級港 件数	港内 一級港 二級港 屯数	港内 一級港 二級港 支払保険金	計 件数	計 屯数	計 支払保険金
貨物船 在来型	全損	–	–	–	6	873	10 738 405	1	91	2 014 300	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16	1 505	20 563 193
	救助	–	–	–	10	1 601	3 538 737	1	91	18 002	–	–	–	3	466	117 043	1	20	3 638	85	8 094	11 461 772
	計	–	–	–	**16**	**2 474**	**14 277 142**	**2**	**182**	**2 032 302**	–	–	–	**3**	**466**	**117 045**	**1**	**20**	**3 638**	**101**	**9 599**	**32 024 965**
貨物船 戦標型	全損	–	–	–	4	535	9 254 305	–	–	–	–	–	–	1	116	2 013 125	–	–	–	9	1 580	23 344 043
	救助	–	–	–	2	641	432 815	–	–	–	–	–	–	1	165	159 045	–	–	–	33	5 803	4 288 755
	計	–	–	–	**6**	**1 176**	**9 687 120**	–	–	–	–	–	–	**2**	**281**	**2 172 170**	–	–	–	**42**	**7 383**	**27 632 798**
油槽船 在来型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	70	3 000	–	–	–	5	455	560 661
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**70**	**3 000**	–	–	–	**5**	**455**	**560 661**
油槽船 戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	110	3 006 150
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	179	35 866
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**2**	**289**	**3 042 016**
客船 貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	143	353 960
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**4**	**143**	**353 960**
曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木造船 交	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
鉄船 交	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	90	701 450
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	75	134 710
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**2**	**165**	**836 160**
被曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船 起重機船 救	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船 起重機船 助	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船 起重機船 船	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	25	17 000	1	25	17 000
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	25	17 000	1	25	17 000
	計	–	–	–	**10**	**1 048**	**19 992 710**	**1**	**91**	**2 014 300**	–	–	–	**1**	**116**	**2 013 125**	–	–	–	**27**	**3 285**	**47 614 836**
	全損	–	–	–	12	2 242	3 971 552	1	91	18 002	–	–	–	5	701	279 088	2	45	20 638	130	14 774	16 852 724
	救助	–	–	–	**22**	**3 650**	**23 964 262**	**2**	**182**	**2 032 302**	–	–	–	**6**	**817**	**2 292 213**	**2**	**45**	**20 638**	**157**	**18 059**	**64 467 560**
	計																					

(29) 原契約区域別事故状況 (日本)

(単位 円)

船種別		区域別	一区 件数	一区 屯数	一区 支払保険金	二区 件数	二区 屯数	二区 支払保険金	三区 件数	三区 屯数	三区 支払保険金	四区(イ) 件数	四区(イ) 屯数	四区(イ) 支払保険金	四区(ロ) 件数	四区(ロ) 屯数	四区(ロ) 支払保険金
貨物船	在来型	全損	3	109	2 149 480	7	487	5 168 998	7	517	10 690 575	3	323	4 008 460	2	269	4 971 275
		救助	27	1 355	2 651 094	59	4 395	4 593 797	53	5 435	6 818 780	40	5 071	4 151 140	13	1 690	2 482 862
		計	**30**	**1 464**	**4 800 574**	**66**	**4 882**	**9 762 795**	**60**	**5 952**	**17 509 355**	**43**	**5 394**	**8 159 600**	**15**	**1 959**	**7 454 137**
	戦標型	全損	–	–	–	3	446	3 981 942	3	420	5 046 929	2	433	5 033 118	2	457	7 038 625
		救助	1	130	82 934	10	1 284	543 576	33	4 540	2 665 024	18	3 130	2 118 369	11	2 368	1 686 581
		計	**1**	**130**	**82 934**	**13**	**1 730**	**4 525 518**	**36**	**4 960**	**7 711 953**	**20**	**3 563**	**7 151 487**	**13**	**2 825**	**8 725 506**
油槽船	在来型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	1	20	82 353	1	27	20 000	1	84	190 932	2	295	38 780	1	94	315 446
		計	**1**	**20**	**82 353**	**1**	**27**	**20 000**	**1**	**84**	**190 932**	**2**	**295**	**38 780**	**1**	**94**	**315 446**
	戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	1	110	3 006 150	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	1	179	35 866	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	**2**	**289**	**3 042 016**	–	–	–	–	–	–
客船	貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	4	143	353 960	1	82	55 850	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	**4**	**143**	**353 960**	**1**	**82**	**55 850**	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木造船 鉄交船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀		全損	1	90	701 450	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	1	75	134 710	1	51	3 258	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	**2**	**165**	**836 160**	**1**	**51**	**3 258**	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船	救起重機船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計		全損	4	199	2 850 930	10	933	9 150 940	11	1 047	18 743 654	5	756	9 041 578	4	726	12 009 900
		救助	34	1 723	3 305 051	72	5 839	5 216 481	88	10 238	9 710 602	60	8 496	6 308 289	25	4 152	4 484 889
		計	38	1 922	6 155 981	82	6 772	14 367 421	99	11 285	28 454 256	65	9 252	15 349 867	29	4 878	16 494 789

船種別		区域別	五区 件数	五区 屯数	五区 支払保険金	六区(イ) 件数	六区(イ) 屯数	六区(イ) 支払保険金	六区(ロ) 件数	六区(ロ) 屯数	六区(ロ) 支払保険金	特別区 件数	特別区 屯数	特別区 支払保険金	特定航路 件数	特定航路 屯数	特定航路 支払保険金	港内 一級港 二級港 件数	港内 一級港 二級港 屯数	港内 一級港 二級港 支払保険金	計 件数	計 屯数	計 支払保険金
貨物船	在来型	全損	–	–	–	6	873	10 738 405	1	91	2 014 300	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29	2 669	39 741 493
		救助	–	–	–	10	1 601	3 538 737	1	91	18 002	–	–	–	4	597	156 637	1	20	3 638	208	20 255	24 414 687
		計	–	–	–	**16**	**2 474**	**14 277 142**	**2**	**182**	**2 032 302**	–	–	–	**4**	**597**	**156 637**	**1**	**20**	**3 638**	**237**	**22 924**	**64 156 180**
	戦標型	全損	–	–	–	4	535	9 254 305	–	–	–	–	–	–	1	116	2 013 125	–	–	–	15	2 407	32 368 044
		救助	–	–	–	2	641	432 815	–	–	–	–	–	–	2	421	195 599	–	–	–	77	12 514	7 724 898
		計	–	–	–	**6**	**1 176**	**9 687 120**	–	–	–	–	–	–	**3**	**357**	**2 208 724**	–	–	–	**92**	**14 921**	**40 092 942**
油槽船	在来型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	70	3 000	–	–	–	7	590	650 511
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**70**	**3 000**	–	–	–	**7**	**590**	**650 511**
	戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	110	3 006 150
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	179	35 866
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**2**	**289**	**3 042 016**
客船	貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	225	409 810
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**5**	**225**	**409 810**
曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木造船 鉄交船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	90	701 450
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	147	172 830	4	273	310 798
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**2**	**147**	**172 830**	**5**	**363**	**1 012 248**
被曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船	救起重機船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	25	17 000	1	25	17 000	1	25	17 000
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**25**	**17 000**	**1**	**25**	**17 000**
		計	–	–	–	**10**	**1 408**	**19 992 710**	**1**	**91**	**2 014 300**	–	–	–	**1**	**116**	**2 013 125**	–	–	–	**46**	**5 276**	**75 817 137**
		全損	–	–	–	**12**	**2 242**	**3 971 552**	**1**	**91**	**18 002**	–	–	–	**7**	**1 088**	**355 236**	**4**	**192**	**193 468**	**303**	**34 061**	**33 563 570**
		救助	–	–	–	**22**	**3 650**	**23 964 262**	**2**	**182**	**2 032 302**	–	–	–	**8**	**1 204**	**2 368 361**	**4**	**192**	**193 468**	**349**	**39 337**	**109 380 707**
		計	–	–	–																		

(30) 事故発生区域別事故状況 (総括)

(単位 円)

船種別		区域別	一区 件数	一区 屯数	一区 支払保険金	二区 件数	二区 屯数	二区 支払保険金	三区 件数	三区 屯数	三区 支払保険金	四区(イ) 件数	四区(イ) 屯数	四区(イ) 支払保険金	四区(ロ) 件数	四区(ロ) 屯数	四区(ロ) 支払保険金
貨物船	在来型	全損	6	390	5 539 995	7	386	6 019 633	8	762	14 110 915	1	148	1 002 380	1	100	20 016 505
		救助	90	7 851	9 065 209	52	4 555	3 665 649	28	3 056	4 332 982	23	2 726	2 928 636	1	70	754 255
		計	**96**	**8 241**	**14 605 204**	**59**	**4 941**	**9 685 282**	**36**	**3 818**	**18 443 897**	**24**	**2 874**	**3 931 016**	**2**	**170**	**2 770 760**
	戦標型	全損	4	529	6 346 929	3	522	4 690 982	–	–	–	2	525	5 040 478	1	180	5 022 225
		救助	19	2 604	857 554	17	2 759	936 528	24	3 634	3 071 310	10	1 865	2 014 036	4	846	253 610
		計	**23**	**3 133**	**7 204 483**	**20**	**3 281**	**5 627 510**	**24**	**3 634**	**3 071 310**	**12**	**2 390**	**7 054 514**	**5**	**1 026**	**5 275 835**
油槽船	在来型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	2	47	102 353	1	84	190 932	–	–	–	2	295	38 780	1	94	315 446
		計	**2**	**47**	**102 353**	**1**	**84**	**190 932**	–	–	–	**2**	**295**	**38 780**	**1**	**94**	**315 446**
	戦標型	全損	1	110	3 006 150	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	1	179	35 866	–	–	–	–	–	–
		計	**1**	**110**	**3 006 150**	–	–	–	**1**	**179**	**35 866**	–	–	–	–	–	–
客貨船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	5	225	409 810	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	**5**	**225**	**409 810**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木造船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
鉄交船		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀		全損	1	90	701 450	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	1	75	134 710	1	51	3 258	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	**2**	**165**	**831 160**	**1**	**51**	**3 258**	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船	救助船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	起重機船	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計		全損	**12**	**1 119**	**15 594 924**	**10**	**908**	**10 710 615**	**8**	**762**	**14 110 915**	**3**	**673**	**6 042 858**	**2**	**280**	**7 038 730**
		救助	**117**	**10 809**	**10 569 636**	**71**	**7 449**	**4 796 367**	**53**	**6 869**	**7 440 158**	**35**	**4 886**	**4 981 452**	**6**	**1 010**	**1 323 311**
		計	**129**	**11 921**	**26 164 160**	**81**	**8 357**	**15 506 982**	**61**	**7 631**	**21 551 073**	**38**	**5 559**	**11 024 310**	**8**	**1 290**	**8 362 041**

船種別		区域別	五区 件数	五区 屯数	五区 支払保険金	六区(イ) 件数	六区(イ) 屯数	六区(イ) 支払保険金	六区(ロ) 件数	六区(ロ) 屯数	六区(ロ) 支払保険金	特別区 件数	特別区 屯数	特別区 支払保険金	特定航路 件数	特定航路 屯数	特定航路 支払保険金	港内 二級港 二級港 件数	港内 二級港 二級港 屯数	港内 二級港 二級港 支払保険金	計 件数	計 屯数	計 支払保険金
貨物船	在来型	全損	1	95	1 511 530	4	697	7 526 235	1	91	2 014 300	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26	2 669	39 741 493
		救助	2	279	2 407 442	7	1 101	1 100 239	–	–	–	–	–	–	4	597	156 637	1	20	3 638	208	20 255	24 414 637
		計	**3**	**374**	**3 918 972**	**11**	**1 798**	**8 626 474**	**1**	**91**	**2 014 300**	–	–	–	**4**	**597**	**156 637**	**1**	**20**	**3 638**	**237**	**22 024**	**64 156 180**
	戦標型	全損	–	–	–	4	535	9 254 305	–	–	–	–	–	–	1	116	2 013 125	–	–	–	15	2 407	32 368 044
		救助	–	–	–	2	641	432 815	–	–	–	–	–	–	1	165	159 045	–	–	–	77	12 514	7 724 898
		計	–	–	–	**6**	**1 176**	**9 687 120**	–	–	–	–	–	–	**2**	**281**	**2 172 170**	–	–	–	**92**	**14 921**	**40 092 942**
油槽船	在来型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	70	3 000	–	–	–	7	590	650 511
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**70**	**3 000**	–	–	–	**7**	**590**	**650 511**
	戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	110	3 006 150
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	179	35 866
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**2**	**289**	**3 042 016**
客貨船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	225	409 810
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**5**	**225**	**409 810**
曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木造船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
鉄交船		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	90	701 450
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	147	172 830	4	273	310 798
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**2**	**147**	**172 830**	**5**	**363**	**7 012 248**
被曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船	救助船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	起重機船	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	25	17 000	1	25	17 000
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**25**	**17 000**	**1**	**25**	**17 000**
計		全損	1	95	1 511 530	8	1 232	16 780 540	1	91	2 014 300	–	–	–	1	116	2 013 125	–	–	–	46	5 276	75 717 137
		救助	2	279	2 407 442	9	1 742	1 533 054	–	–	–	–	–	–	6	832	318 682	4	192	193 468	303	34 061	33 563 570
		計	3	374	3 918 972	17	2 974	18 313 594	1	91	2 014 300	–	–	–	7	948	2 331 807	4	192	193 468	349	39 337	109 380 707

(31) 事故発生区域別事故状況 (全木)

(単位 円)

船種別		区域別	一区 件数	一区 屯数	一区 支払保険金	二区 件数	二区 屯数	二区 支払保険金	三区 件数	三区 屯数	三区 支払保険金	四区(イ) 件数	四区(イ) 屯数	四区(イ) 支払保険金	四区(ロ) 件数	四区(ロ) 屯数	四区(ロ) 支払保険金
貨物船	在来型	全損	4	190	3 850 120	3	164	1 942 123	1	20	700 000	1	148	1 002 380	1	100	2 016 505
		救助	33	2 819	4 183 346	21	1 458	1 968 105	8	878	341 015	9	1 003	586 689	1	70	754 255
		計	**37**	**3 009**	**8 033 466**	**24**	**1 622**	**3 910 228**	**9**	**898**	**1 041 015**	**10**	**1 151**	**1 589 069**	**2**	**170**	**2 770 760**
	戦標型	全損	1	224	2 013 910	–	–	–	–	–	–	2	525	5 040 478	**1**	180	5 022 225
		救助	4	548	426 916	8	1 249	629 740	9	1 394	589 676	5	960	1 796 953	4	846	253 610
		計	**5**	**772**	**2 440 826**	**8**	**1 249**	**629 740**	**9**	**1 394**	**589 676**	**7**	**1 485**	**6 837 431**	**5**	**1 026**	**5 275 835**
油槽船	在来型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	1	72	20 000	1	84	190 932	–	–	–	1	180	31 283	1	94	315 446
		計	**1**	**72**	**20 000**	**1**	**84**	**190 932**	–	–	–	**1**	**180**	**31 283**	**1**	**94**	**315 446**
	戦標型	全損	1	110	3 006 150	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	1	179	35 866	–	–	–	–	–	–
		計	**1**	**110**	**3 006 150**	–	–	–	**1**	**179**	**35 866**	–	–	–	–	–	–
貨客船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	4	143	353 960	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	**4**	**143**	**353 960**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木造交船 鉄船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀		全損	1	90	701 450	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	1	75	134 710	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	**2**	**165**	**836 160**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船	起重機船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助船	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計		全損	**7**	**614**	**9 571 630**	**3**	**164**	**1 942 123**	**1**	**20**	**700 000**	**3**	**673**	**6 042 858**	**2**	**280**	**7 038 730**
		救助	**43**	**3 612**	**5 118 932**	**30**	**2 791**	**2 788 777**	**18**	**2 451**	**966 557**	**15**	**2 143**	**2 414 925**	**6**	**1 010**	**1 323 311**
		計	**50**	**4 226**	**14 690 562**	**33**	**2 955**	**4 730 900**	**19**	**2 471**	**1 666 557**	**18**	**2 816**	**8 457 783**	**8**	**1 290**	**8 362 041**

船種別		区域別	五区 件数	五区 屯数	五区 支払保険金	六区(イ) 件数	六区(イ) 屯数	六区(イ) 支払保険金	六区(ロ) 件数	六区(ロ) 屯数	六区(ロ) 支払保険金	特別区 件数	特別区 屯数	特別区 支払保険金	特定航路 件数	特定航路 屯数	特定航路 支払保険金	港内二級港 二級港 件数	港内二級港 二級港 屯数	港内二級港 二級港 支払保険金	計 件数	計 屯数	計 支払保険金
貨物船	在来型	全損	1	95	1 511 530	4	697	7 526 235	1	91	2 014 300	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16	1 505	20 563 193
		救助	2	279	2 407 442	7	1 101	1 100 239	–	–	–	–	–	–	3	466	117 043	1	20	3 638	85	8 904	11 461 772
		計	**3**	**374**	**3 918 972**	**11**	**1 798**	**8 626 474**	**1**	**91**	**2 014 300**	–	–	–	**3**	**466**	**117 043**	**1**	**20**	**3 638**	**101**	**9 599**	**32 024 965**
	戦標型	全損	–	–	–	4	535	9 254 305	–	–	–	–	–	–	1	116	2 013 125	–	–	–	9	1 580	23 344 043
		救助	–	–	–	2	641	432 815	–	–	–	–	–	–	1	165	159 045	–	–	–	33	5 803	4 288 755
		計	–	–	–	**6**	**1 176**	**9 687 120**	–	–	–	–	–	–	**2**	**281**	**2 172 170**	–	–	–	**42**	**7 383**	**27 632 798**
油槽船	在来型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	70	3 000	–	–	–	5	455	560 661
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**70**	**3 000**	–	–	–	**5**	**455**	**560 661**
	戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	110	3 006 150
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	179	35 866
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**2**	**289**	**3 042 016**
貨客船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	143	353 960
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**4**	**143**	**353 960**
曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木造交船 鉄船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	90	701 450
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	75	134 710
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**2**	**165**	**836 160**
被曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船	起重機船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助船	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	25	17 000	1	25	17 000
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**25**	**17 000**	**1**	**25**	**17 000**
計		全損	1	95	1 511 530	8	1 232	16 780 540	1	91	2 014 300	–	–	–	1	116	2 013 125	–	–	–	27	3 285	47 614 836
		救助	2	279	2 407 442	9	1 742	1 533 054	–	–	–	–	–	–	5	701	279 088	2	45	20 638	130	14 774	16 852 724
		計	3	374	3 918 972	17	2 974	18 313 594	1	91	2 014 300	–	–	–	6	817	2 292 213	2	45	20 638	157	18 059	64 467 560

(32) 事故発生区域別事故状況 (日本)

(単位 円)

船種別		区域別	一区 件数	一区 屯数	一区 支払保険金	二区 件数	二区 屯数	二区 支払保険金	三区 件数	三区 屯数	三区 支払保険金	四区(イ) 件数	四区(イ) 屯数	四区(イ) 支払保険金	四区(ロ) 件数	四区(ロ) 屯数	四区(ロ) 支払保険金
貨物船	在来型	全損	2	200	1 689 875	4	222	4 077 510	7	742	13 410 915	–	–	–	–	–	–
		救助	57	5 032	4 881 863	31	3 097	1 697 544	20	2 178	3 991 967	14	1 723	2 341 947	–	–	–
		計	**59**	**5 232**	**6 571 738**	**35**	**3 319**	**5 775 054**	**27**	**2 920**	**17 402 882**	**14**	**1 723**	**2 341 947**	–	–	–
	戦標型	全損	3	305	4 033 019	3	522	4 690 982	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	15	2 056	430 638	9	1 510	306 788	15	2 240	2 481 634	5	905	217 083	–	–	–
		計	**18**	**2 361**	**4 763 657**	**12**	**2 032**	**4 997 770**	**15**	**2 240**	**2 481 634**	**5**	**905**	**217 083**	–	–	–
油槽船	在来型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	1	20	82 353	–	–	–	–	–	–	1	115	7 497	–	–	–
		計	**1**	**20**	**82 353**	–	–	–	–	–	–	**1**	**115**	**7 497**	–	–	–
	戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船	貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	1	82	55 850	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	**1**	**82**	**55 850**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木造船	交	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
鉄船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	1	51	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	**1**	**51**	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船	救起船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	重機船	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	助船	**計**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計		**全損**	**5**	**505**	**6 022 894**	**7**	**744**	**8 768 492**	**7**	**742**	**13 410 915**	–	–	–	–	–	–
		救助	**74**	**7 190**	**5 450 704**	**41**	**4 658**	**2 007 590**	**35**	**4 418**	**6 473 601**	**20**	**2 742**	**2 566 527**	–	–	–
		計	**79**	**7 695**	**11 473 598**	**48**	**5 402**	**10 776 082**	**42**	**5 160**	**19 884 516**	**20**	**2 743**	**2 566 527**	–	–	–

船種別		区域別	五区 件数	五区 屯数	五区 支払保険金	六区(イ) 件数	六区(イ) 屯数	六区(イ) 支払保険金	六区(ロ) 件数	六区(ロ) 屯数	六区(ロ) 支払保険金	特別区 件数	特別区 屯数	特別区 支払保険金	特定航路 件数	特定航路 屯数	特定航路 支払保険金	港内 一級港 二級港 件数	港内 一級港 二級港 屯数	港内 一級港 二級港 支払保険金	計 件数	計 屯数	計 支払保険金
貨物船	在来型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	13	1 164	19 178 300
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	131	39 594	–	–	–	123	12 161	12 952 915
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**131**	**39 594**	–	–	–	**136**	**13 325**	**32 131 215**
	戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	827	9 024 001
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	44	6 711	3 436 143
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**50**	**7 538**	**12 460 144**
油槽船	在来型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	135	89 850
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**2**	**135**	**89 850**
	戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船	貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	82	55 850
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**82**	**55 850**
曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木造船	交	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
鉄船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	147	172 830	3	198	176 088
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**2**	**147**	**172 830**	**3**	**198**	**176 088**
被曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船	救起船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	重機船	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	助船	**計**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計		**全損**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**19**	**1 991**	**28 202 301**
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**131**	**39 594**	**2**	**147**	**712 830**	**173**	**19 287**	**16 710 846**
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**131**	**39 594**	**2**	**147**	**712 830**	**192**	**21 278**	**44 913 147**

(33) 事故発生月別事故状況 (総括) 其の1

(単位 円)

船種別		四月 件数	四月 屯数	四月 支払保険金	五月 件数	五月 屯数	五月 支払保険金	六月 件数	六月 屯数	六月 支払保険金	七月 件数	七月 屯数	七月 支払保険金	八月 件数	八月 屯数	八月 支払保険金	九月 件数	九月 屯数	九月 支払保険金
貨物船 在来型	全損	2	344	3 901 675	2	227	4 016 618	2	107	2 510 820	2	189	3 654 770	3	184	4 075 105	3	444	4 897 824
	救助	18	1 684	1 973 543	21	1 537	2 681 282	16	1 730	3 995 697	21	1 956	1 415 648	13	1 075	1 756 032	11	1 232	1 143 667
	計	**20**	**2 028**	**5 875 218**	**23**	**1 764**	**6 697 900**	**18**	**1 837**	**6 506 517**	**23**	**2 145**	**5 070 418**	**16**	**1 259**	**5 831 137**	**14**	**1 676**	**6 041 491**
貨物船 戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	264	2 193 415	3	473	7 757 433	–	–	–
	救助	3	655	1 554 289	5	913	214 730	7	958	434 226	7	1 044	637 942	6	982	249 646	7	1 179	956 187
	計	**3**	**655**	**1 554 289**	**5**	**913**	**214 730**	**7**	**958**	**434 226**	**9**	**1 308**	**2 831 357**	**9**	**1 455**	**8 007 059**	**7**	**1 179**	**956 187**
油槽船 在来型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	1	70	3 000	–	–	–	–	–	–	2	274	346 729	–	–	–
	計	–	–	–	**1**	**70**	**3 000**	–	–	–	–	–	–	**2**	**274**	**346 729**	–	–	–
油槽船 戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	110	3 006 150	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**110**	**3 006 150**	–	–	–	–	–	–
客船 貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	2	64	320 820	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	**2**	**64**	**320 820**	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木鉄交造船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	1	69	88 827	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	51	3 258	–	–	–
	計	**1**	**69**	**88 827**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**51**	**3 258**	–	–	–
被曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船 救助船 起重機船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計	**全損**	**2**	**344**	**3 901 675**	**2**	**227**	**4 016 618**	**2**	**107**	**2 510 820**	**5**	**563**	**8 854 335**	**6**	**657**	**11 832 538**	**3**	**444**	**4 897 824**
	救助	**22**	**2 408**	**3 616 659**	**27**	**2 520**	**2 899 012**	**25**	**2 752**	**4 750 743**	**28**	**3 000**	**2 053 590**	**22**	**2 382**	**2 355 645**	**18**	**2 411**	**2 099 854**
	計	**24**	**2 752**	**7 518 334**	**29**	**2 747**	**6 915 630**	**27**	**2 859**	**7 261 563**	**33**	**3 563**	**10 907 925**	**28**	**3 039**	**14 188 183**	**21**	**2 855**	**6 997 678**

(33) 事故発生月別事故状況（総括）其の2

（単位　円）

船種別 ＼ 月別		十月 件数	十月 屯数	十月 支払保険金	十一月 件数	十一月 屯数	十一月 支払保険金	十二月 件数	十二月 屯数	十二月 支払保険金	一月 件数	一月 屯数	一月 支払保険金	二月 件数	二月 屯数	二月 支払保険金	三月 件数	三月 屯数	三月 支払保険金	計 件数	計 屯数	計 支払保険金
貨物船 在来型	全損	3	204	3 160 915	2	56	1 322 220	3	202	2 942 470	4	392	4 541 756	2	229	2 703 020	1	91	2 014 300	29	2 669	39 741 493
	救助	9	788	745 056	20	2 762	1 789 253	23	2 368	3 068 500	14	1 457	1 943 655	19	1 678	2 196 460	23	1 988	1 705 885	208	20 255	24 414 687
	計	**12**	**992**	**3 905 971**	**22**	**2 818**	**3 111 473**	**26**	**2 570**	**6 010 970**	**18**	**1 849**	**6 485 411**	**21**	**1 907**	**4 899 480**	**24**	**2 079**	**3 720 185**	**237**	**22 924**	**64 156 180**
貨物船 戦標型	全損	2	325	6 531 702	1	99	2 033 019	3	525	6 036 075	2	515	5 516 400	1	97	1 000 000	1	109	1 300 000	15	2 407	32 368 044
	救助	3	318	579 137	5	627	348 268	9	1 791	1 053 803	15	2 507	573 973	4	726	896 517	6	814	226 200	77	12 514	7 724 898
	計	**5**	**643**	**7 110 839**	**6**	**726**	**2 381 287**	**12**	**2 316**	**7 089 878**	**17**	**3 022**	**6 090 373**	**5**	**823**	**1 896 517**	**7**	**923**	**1 526 200**	**92**	**14 921**	**40 092 942**
油槽船 在来型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	1	20	82 353	1	27	20 000	1	84	190 932	–	–	–	1	115	7 497	7	590	650 511
	計	–	–	–	**1**	**20**	**82 353**	**1**	**27**	**20 000**	**1**	**84**	**190 932**	–	–	–	–	**115**	**7 497**	**7**	**590**	**650 511**
油槽船 戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	110	3 006 150
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	179	35 866	1	179	35 866
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**179**	**35 866**	**2**	**289**	**3 042 016**
客船 貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	1	129	65 850	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	32	23 140	5	143	409 810
	計	**1**	**129**	**65 850**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	,	**32**	**23 ,40**	**5**	**143**	**409 810**
曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
交造船 木鉄船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	2	153	218 713	–	–	–	–	–	–	1	90	701 450	–	–	–	–	–	–	1	90	701 450
	計	**2**	**153**	**218 713**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	273	310 798
											1	**90**	**701 450**	–	–	–	–	–	–	**5**	**363**	**1 012 248**
被曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	25	17 000	–	–	–	–	–	–	1	25	17 000
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**25**	**17 000**	–	–	–	–	–	–	**1**	**25**	**17 000**
浚渫船 起重機船 救助船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計	全損	5	529	9 692 617	3	155	3 355 239	6	727	8 978 545	7	997	10 759 606	3	326	3 703 020	2	200	3 314 300	46	5 276	75 817 137
	救助	16	1 388	1 608 756	26	3 409	2 219 874	33	4 186	4 142 312	31	4 073	2 725 560	23	2 404	3 092 977	32	3 128	1 998 588	303	34 061	33 563 570
	計	**21**	**1 917**	**11 301 373**	**29**	**3 564**	**5 575 113**	**39**	**4 913**	**13 120 857**	**38**	**5 070**	**13 485 166**	**26**	**2 730**	**6 795 997**	**34**	**3 328**	**5 312 888**	**349**	**39 337**	**109 380 707**

(34) 事故発生月別事故状況（全　木）其の1

（単位　円）

船種別 ＼ 月別		四月 件数	四月 屯数	四月 支払保険金	五月 件数	五月 屯数	五月 支払保険金	六月 件数	六月 屯数	六月 支払保険金	七月 件数	七月 屯数	七月 支払保険金	八月 件数	八月 屯数	八月 支払保険金	九月 件数	九月 屯数	九月 支払保険金
貨物船 在来型	全損	1	209	3 016 900	1	58	516 618	1	37	1 010 820	1	20	700 000	–	–	–	2	294	3 387 314
	救助	8	714	236 593	12	832	2 098 930	8	989	3 080 406	7	678	446 339	8	760	1 424 909	5	273	88 251
	計	**9**	**923**	**3 253 493**	**13**	**890**	**2 615 548**	**9**	**1 026**	**4 091 226**	**8**	**698**	**1 146 339**	**8**	**760**	**1 424 909**	**7**	**567**	**3 475 565**
貨物船 戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	72	1 020 950	3	473	7 757 433	–	–	–
	救助	1	100	354 885	3	611	115 961	2	271	248 015	5	680	554 512	3	492	96 568	3	645	519 963
	計	**1**	**100**	**354 885**	**3**	**611**	**115 961**	**2**	**271**	**248 015**	**6**	**752**	**1 575 462**	**6**	**965**	**7 854 001**	**3**	**645**	**519 963**
油槽船 在来型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	1	70	3 000	–	–	–	–	–	–	2	274	346 729	–	–	–
	計	–	–	–	**1**	**70**	**3 000**	–	–	–	–	–	–	**2**	**274**	**346 729**	–	–	–
油槽船 戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	110	3 006 150	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**110**	**3 006 150**	–	–	–	–	–	–
客船 貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	2	64	320 820	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	**2**	**64**	**320 820**	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木造船 交造船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
鉄船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船 救起船 重機船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計	**全損**	**1**	**209**	**3 016 900**	**1**	**58**	**516 618**	**1**	**37**	**1 010 820**	**3**	**202**	**4 727 100**	**3**	**473**	**7 757 433**	**2**	**294**	**3 387 314**
	救助	**9**	**814**	**591 478**	**16**	**1 513**	**2 217 891**	**12**	**1 324**	**3 649 241**	**12**	**1 358**	**1 000 851**	**13**	**1 526**	**1 868 206**	**8**	**918**	**608 214**
	計	**10**	**1 023**	**3 608 378**	**17**	**1 571**	**2 734 509**	**13**	**1 361**	**4 660 061**	**15**	**1 560**	**5 727 951**	**16**	**1 999**	**9 625 639**	**10**	**1 212**	**3 995 528**

(34) 事故発生月別事故状況（全　木）其の2

（単位　円）

船種別 ＼ 月別		十月 件数	十月 屯数	十月 支払保険金	十一月 件数	十一月 屯数	十一月 支払保険金	十二月 件数	十二月 屯数	十二月 支払保険金	一月 件数	一月 屯数	一月 支払保険金	二月 件数	二月 屯数	二月 支払保険金	三月 件数	三月 屯数	三月 支払保険金	計 件数	計 屯数	計 支払保険金
貨物船 在来型	全損	1	99	1 518 015	1	19	517 080	3	202	2 942 470	2	247	2 236 656	2	229	2 703 020	1	91	2 014 300	16	1 505	20 563 193
	救助	1	137	60 795	6	879	389 985	8	766	377 586	6	744	1 712 729	9	694	1 088 428	7	628	456 821	85	8 094	11 461 772
	計	**2**	**236**	**1 578 810**	**7**	**898**	**907 065**	**11**	**968**	**3 320 056**	**8**	**991**	**3 949 385**	**11**	**923**	**3 791 448**	**8**	**719**	**2 471 121**	**101**	**9 599**	**32 024 965**
戦標型	全損	1	180	5 022 225	–	–	–	2	340	4 027 035	2	515	5 516 400	–	–	–	–	–	–	9	1 580	23 344 043
	救助	1	106	542 337	1	106	264 128	4	1 272	405 858	5	799	219 227	2	338	839 114	3	383	128 187	33	5 803	4 288 755
	計	**2**	**286**	**5 564 562**	**1**	**106**	**264 128**	**6**	**1 612**	**4 432 893**	**7**	**1 314**	**5 735 627**	**2**	**338**	**839 114**	**3**	**383**	**128 187**	**42**	**7 383**	**27 632 798**
油槽船 在来型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	1	27	20 000	1	84	190 932	–	–	–	–	–	–	5	455	560 661
	計	–	–	–	–	–	–	**1**	**27**	**20 000**	**1**	**84**	**190 932**	–	–	–	–	–	–	**5**	**455**	**560 661**
戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	110	3 006 150
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	179	35 866	1	179	35 866
客船 貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**179**	**35 866**	**2**	**289**	**3 042 016**
	救助	1	47	10 000	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	**1**	**47**	**10 000**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	32	23 140	4	143	353 960
曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**32**	**23 140**	**4**	**143**	**353 960**
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木造船 交造船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
鉄船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	1	75	134 710	–	–	–	–	–	–	1	90	701 450	–	–	–	–	–	–	1	90	701 450
	計	**1**	**75**	**134 710**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	75	134 710
艀	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	90	701 450	–	–	–	–	–	–	**2**	**165**	**836 160**
	救助	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	25	17 000	–	–	–	–	–	–	1	25	17 000
被曳船	全損	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	25	17 000	–	–	–	–	–	–	**1**	**25**	**17 000**
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船 救起船 重機船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計	全損	**2**	**279**	**6 540 240**	**1**	**19**	**517 080**	**5**	**542**	**6 969 505**	**5**	**852**	**8 454 506**	**2**	**229**	**2 703 020**	**1**	**91**	**2 014 300**	**27**	**3 285**	**47 614 836**
	救助	**4**	**365**	**747 842**	**7**	**985**	**654 113**	**13**	**2 065**	**803 444**	**13**	**1 652**	**2 139 888**	**11**	**1 032**	**1 927 542**	**12**	**1 222**	**644 014**	**130**	**14 774**	**16 852 724**
	計	**6**	**644**	**7 288 082**	**8**	**1 004**	**1 171 193**	**18**	**2 607**	**7 772 949**	**18**	**2 504**	**10 594 394**	**13**	**1 261**	**4 630 562**	**13**	**1 313**	**2 658 314**	**157**	**18 059**	**64 467 560**

(35) 事故発生月別事故状況（日本）その1

（単位　円）

船種別 ＼ 月別		四月 件数	四月 屯数	四月 支払保険金	五月 件数	五月 屯数	五月 支払保険金	六月 件数	六月 屯数	六月 支払保険金	七月 件数	七月 屯数	七月 支払保険金	八月 件数	八月 屯数	八月 支払保険金	九月 件数	九月 屯数	九月 支払保険金
貨物船 在来型	全損	1	135	884 775	1	169	35 00 000	1	70	1 500 000	1	169	2 954 770	3	184	4 075 105	1	150	1 510 510
貨物船 在来型	救助	10	970	1 736 950	9	705	582 352	8	741	915 291	14	1 278	969 309	5	315	331 123	6	959	1 055 416
貨物船 在来型	計	**11**	**1 105**	**2 621 725**	**10**	**874**	**4 082 352**	**9**	**811**	**2 415 291**	**15**	**1 447**	**3 924 079**	**8**	**499**	**4 406 228**	**7**	**1 109**	**2 565 926**
貨物船 戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	192	1 172 465	–	–	–	–	–	–
貨物船 戦標型	救助	2	555	1 199 404	2	302	98 769	5	687	186 211	2	364	83 430	3	490	153 058	4	534	436 224
貨物船 戦標型	計	**2**	**555**	**1 199 404**	**2**	**302**	**98 769**	**5**	**687**	**186 211**	**3**	**556**	**1 255 895**	**3**	**490**	**153 058**	**4**	**534**	**436 224**
油槽船 在来型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
油槽船 在来型	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
油槽船 在来型	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
油槽船 戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
油槽船 戦標型	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
油槽船 戦標型	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船 貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船 貨客船	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船 貨客船	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木造船 交造船 鉄船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木造船 交造船 鉄船	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木造船 交造船 鉄船	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀	救助	1	69	88 827	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	51	3 258	–	–	–
艀	計	**1**	**69**	**88 827**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**51**	**3 258**	–	–	–
被曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船 救起重機船 救助船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船 救起重機船 救助船	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船 救起重機船 救助船	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計	全損	1	135	884 775	1	169	3 500 000	1	70	1 500 000	2	361	4 127 235	3	184	4 075 105	1	150	1 510 510
計	救助	13	1 594	3 025 181	11	1 007	681 121	13	1 428	1 101 502	16	1 642	1 052 739	9	856	487 439	10	1 493	1 491 640
計	計	14	1 729	3 909 956	12	1 176	4 181 121	14	1 498	2 601 502	18	2 003	5 179 974	12	1 040	4 562 544	11	1 643	3 002 150

(35) 事故発生月別事故状況（日本）その2

（単位　円）

船種別 ＼ 月別		十月 件数	十月 屯数	十月 支払保険金	十一月 件数	十一月 屯数	十一月 支払保険金	十二月 件数	十二月 屯数	十二月 支払保険金	一月 件数	一月 屯数	一月 支払保険金	二月 件数	二月 屯数	二月 支払保険金	三月 件数	三月 屯数	三月 支払保険金	計 件数	計 屯数	計 支払保険金
貨物船 在来型	全損	2	105	1 642 900	1	37	805 140	–	–	–	2	145	2305 100	–	–	–	–	–	–	13	1 164	19 178 300
	救助	8	651	684 261	14	1 883	1 399 268	15	1 602	2 690 923	8	713	230 926	10	984	1 108 032	16	1 360	1 249 064	123	12 161	12 952 915
	計	**10**	**756**	**2 327 161**	**15**	**1 920**	**2 204 408**	**15**	**1 602**	**2690 923**	**10**	**858**	**2 536 026**	**10**	**984**	**1 108 032**	**16**	**1 360**	**1 249 064**	**136**	**13 325**	**32 131 215**
貨物船 戦標型	全損	1	145	1 509 477	1	99	2 033 019	1	185	2 009 040	–	–	–	1	97	1 000 000	1	109	1 300 000	6	827	9 024 001
	救助	2	212	36 800	4	521	84 140	5	519	647 945	10	1 708	354 746	2	388	57 403	3	431	98 013	44	6 711	3 436 143
	計	**3**	**357**	**1 546 277**	**5**	**620**	**2 117 159**	**6**	**704**	**2 656 985**	**10**	**1 708**	**354 746**	**3**	**485**	**1 057 403**	**4**	**540**	**1 398 013**	**50**	**7 538**	**12 460 144**
油槽船 在来型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	1	20	82 353	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	115	7 497	2	135	89 850
	計	–	–	–	**1**	**20**	**82 353**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**115**	**7 497**	**2**	**135**	**89 850**
油槽船 戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船 貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	1	82	55 850	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	82	55 850
	計	**1**	**82**	**55 850**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**82**	**55 850**
曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木造船 交造船 鉄船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	1	78	84 003	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	198	176 088
	計	**1**	**78**	**84 003**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**3**	**198**	**176 088**
被曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船 救助船 起重機船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計	全損	3	250	3 152 377	2	136	2 838 159	1	185	2 009 040	2	145	2 305 100	1	97	1 000 000	1	109	1 300 000	19	1 991	28 202 301
	救助	12	1 023	860 914	19	2 424	1 565 761	20	2 121	3 338 868	18	2 421	585 672	12	1 372	1 165 435	20	1 906	1 354 574	173	19 287	16 710 846
	計	**15**	**1 273**	**4 013 291**	**21**	**2 560**	**4 403 920**	**21**	**2 306**	**5 347 908**	**20**	**2 566**	**2 890 772**	**13**	**1 469**	**2 165 435**	**21**	**2 015**	**2 654 574**	**192**	**21 278**	**44 913 147**

(36) 原因別事故状況（総括）

（単位　円）

原因別 / 船種別		坐礁			衝突			浸水			火災			機関故障			荒天等			顚覆			その他			計		
		件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金
貨物船 在来型	全損	9	1 049	15 802 124	2	188	1 506 355	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	169	3 500 000	17	1 263	18 933 014	–	–	–	29	2 669	39 741 493
	救助	46	4 859	6 575 875	25	2 336	4 037 953	25	2 442	1 394 610	7	909	542 857	81	7 624	2 409 036	5	614	580 806	19	1 471	8 873 550	–	–	–	208	20 255	24 414 687
	計	**55**	**5 908**	**22 377 999**	**27**	**2 524**	**5 544 308**	**25**	**2 442**	**1 394 610**	**7**	**909**	**542 857**	**81**	**7 624**	**2 409 036**	**6**	**783**	**4 080 806**	**36**	**2 734**	**27 806 564**	–	–	–	**237**	**22 924**	**64 156 180**
貨物船 戦標型	全損	5	759	9 779 745	1	192	1 172 465	–	–	–	3	466	4 523 387	–	–	–	–	–	–	6	990	16 892 447	–	–	–	15	2 407	37 368 044
	救助	19	3 579	3 650 821	10	1 615	877 929	8	1 003	483 264	4	701	450 678	32	5 024	939 367	1	121	12 635	3	471	1 300 211	–	–	–	77	12 514	7 724 898
	計	**24**	**4 338**	**13 430 566**	**11**	**1 807**	**2 050 394**	**8**	**1 003**	**483 264**	**7**	**1 167**	**4 974 065**	**32**	**5 024**	**939 367**	**1**	**121**	**12 635**	**9**	**1 461**	**18 192 651**	–	–	–	**92**	**14 921**	**40 092 942**
油槽船 在来型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	2	121	335 446	1	20	82 353	1	70	3 000	–	–	–	2	295	38 780	1	121	12 635	1	84	190 932	–	–	–	7	590	650 511
	計	**2**	**121**	**335 446**	**1**	**20**	**82 353**	**1**	**70**	**3 000**	–	–	–	**2**	**295**	**38 780**	**1**	**121**	**12 635**	**1**	**84**	**190 932**	–	–	–	**7**	**590**	**650 511**
油槽船 戦標型	全損	1	110	3 006 150	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	110	3 006 150
	救助	1	179	35 866	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	179	35 866
	計	**2**	**289**	**3 042 016**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**2**	**289**	**3 042 016**
客船 貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	1	82	55 850	1	32	23 140	–	–	–	2	96	22 000	–	–	–	1	15	308 820	–	–	–	5	225	409 810
	計	–	–	–	**1**	**82**	**55 850**	**1**	**32**	**23 140**	–	–	–	**2**	**96**	**22 000**	–	–	–	**1**	**15**	**308 820**	–	–	–	**5**	**225**	**409 810**
曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木造船 鉄交船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	90	701 450	–	–	–	1	90	701 450
	救助	–	–	–	1	69	88 827	2	126	137 968	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	78	84 003	–	–	–	4	273	310 798
	計	–	–	–	**1**	**69**	**88 827**	**2**	**126**	**137 968**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**2**	**168**	**785 453**	–	–	–	**5**	**363**	**1 012 248**
被曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船 起重機船 救助船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	25	17 000	–	–	–	1	25	17 000
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**25**	**17 000**	–	–	–	**1**	**25**	**17 000**
計	全損	**15**	**1 918**	**28 588 019**	**3**	**380**	**2 678 820**	–	–	–	**3**	**466**	**4 523 387**	–	–	–	**1**	**169**	**3 500 000**	**24**	**2 343**	**36 526 911**	–	–	–	**46**	**5 276**	**75 817 137**
	救助	**68**	**8 738**	**10 598 008**	**38**	**4 122**	**5 142 912**	**37**	**4 273**	**2 041 982**	**11**	**1 610**	**993 535**	**117**	**13 039**	**3 409 183**	**6**	**735**	**593 441**	**26**	**2 144**	**10 774 509**	–	–	–	**303**	**34 061**	**33 563 570**
	計	**83**	**10 656**	**39 186 027**	**41**	**4 502**	**7 821 732**	**37**	**4 273**	**2 041 982**	**14**	**2 076**	**5 516 922**	**117**	**13 039**	**3 409 183**	**7**	**904**	**4 093 441**	**50**	**4 487**	**47 301 420**	–	–	–	**349**	**39 337**	**109 380 707**

(37) 原因別 事故状況（全木）

（単位　円）

船種別 ＼ 原因別		坐礁			衝突			浸水			火災			機関故障			荒天等			顚覆			その他			計		
		件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金
貨物船 在来型	全損	5	674	9 620 664	1	53	621 580	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	778	10 320 949	–	–	–	16	1 505	20 563 193
	救助	12	1 143	1 974 574	5	476	425 231	17	1 761	827 763	4	380	148 002	31	3 124	1 054 729	3	240	358 074	13	970	6 673 399	–	–	–	85	8 094	11 461 772
	計	**17**	**1 817**	**11 595 238**	**6**	**529**	**1 046 811**	**17**	**1 761**	**827 763**	**4**	**380**	**148 002**	**31**	**3 124**	**1 054 729**	**3**	**240**	**358 074**	**23**	**1 748**	**16 994 348**	–	–	–	**101**	**9 599**	**32 024 965**
貨物船 戦標型	全損	4	574	7 770 705	–	–	–	–	–	–	1	224	2 013 910	–	–	–	–	–	–	4	782	13 559 428	–	–	–	9	1 580	23 344 043
	救助	9	1 735	2 169 502	2	278	90 587	4	488	387 749	3	464	337 568	12	2 511	393 491	1	121	12 635	2	206	897 222	–	–	–	33	5 803	4 288 755
	計	**13**	**2 309**	**9 940 208**	**2**	**278**	**90 587**	**4**	**488**	**827 749**	**4**	**688**	**2 351 478**	**12**	**2 511**	**393 491**	**1**	**121**	**12 635**	**6**	**988**	**14 456 560**	–	–	–	**42**	**7 383**	**27 632 798**
油槽船 在来型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	2	121	335 446	–	–	–	1	70	3 000	–	–	–	1	180	31 283	–	–	–	1	84	190 932	–	–	–	5	455	560 661
	計	**2**	**121**	**335 446**	–	–	–	**1**	**70**	**3 000**	–	–	–	**1**	**180**	**31 283**	–	–	–	**1**	**84**	**190 932**	–	–	–	**5**	**455**	**560 661**
油槽船 戦標型	全損	1	110	3 006 150	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	110	3 006 150
	救助	1	179	35 866	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	179	35 866
	計	**2**	**289**	**3 042 016**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**2**	**289**	**3 042 016**
客船 貨客	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	1	32	23 140	–	–	–	2	96	22 000	–	–	–	1	15	308 820	–	–	–	4	143	353 960
	計	–	–	–	–	–	–	**1**	**32**	**23 140**	–	–	–	**2**	**96**	**22 000**	–	–	–	**1**	**15**	**308 820**	–	–	–	**4**	**143**	**353 960**
曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木造船 交	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
鉄船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	90	701 450	–	–	–	1	90	701 450
	計	–	–	–	–	–	–	**1**	**75**	**134 710**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	75	134 710
艀	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**90**	**701 450**	–	–	–	**2**	**165**	**836 160**
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	**1**	**75**	**134 710**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船 救起重機船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	25	17 000	–	–	–	1	25	17 000
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**25**	**17 000**	–	–	–	**1**	**25**	**17 000**
計	**全損**	**10**	**1 358**	**20 397 519**	**1**	**53**	**621 580**	–	–	–	**1**	**224**	**2 013 910**	–	–	–	–	–	–	**15**	**1 650**	**24 581 827**	–	–	–	**27**	**3 285**	**47 614 836**
	救助	**24**	**3 178**	**4 515 389**	**7**	**754**	**515 818**	**24**	**2 426**	**1 376 362**	**7**	**844**	**485 570**	**46**	**5 911**	**1 501 503**	**4**	**361**	**370 709**	**18**	**1 300**	**8 087 373**	–	–	–	**130**	**14 774**	**16 852 724**
	計	**34**	**4 536**	**24 912 908**	**8**	**807**	**1 137 398**	**24**	**2 426**	**1 376 362**	**8**	**1 068**	**2 499 480**	**46**	**5 911**	**1 501 503**	**4**	**361**	**370 709**	**33**	**2 950**	**32 669 200**	–	–	–	**157**	**18 059**	**64 467 560**

(38) 原　因　別　事　故　状　況（日　本）

（単位　円）

船種別 ＼ 原因別		坐礁 件数	坐礁 屯数	坐礁 支払保険金	衝突 件数	衝突 屯数	衝突 支払保険金	浸水 件数	浸水 屯数	浸水 支払保険金	火災 件数	火災 屯数	火災 支払保険金	機関故障 件数	機関故障 屯数	機関故障 支払保険金	荒天等 件数	荒天等 屯数	荒天等 支払保険金	顚覆 件数	顚覆 屯数	顚覆 支払保険金	その他 件数	その他 屯数	その他 支払保険金	計 件数	計 屯数	計 支払保険金
貨物船 在来型	全損	4	375	6 181 460	1	135	884 775	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	169	3 500 000	7	485	8 612 065	–	–	–	13	1 164	19 178 300
	救助	34	3 716	4 601 301	20	1 860	3 612 722	8	681	566 847	3	529	394 855	50	4 500	1 354 307	2	374	222 732	6	501	2 200 151	–	–	–	123	12 161	12 952 915
	計	**38**	**4 091**	**10 782 761**	**21**	**1 995**	**4 497 497**	**8**	**681**	**566 847**	**3**	**529**	**394 855**	**50**	**4 500**	**1 354 307**	**3**	**543**	**3 722 732**	**13**	**986**	**10 812 216**	–	–	–	**136**	**13 325**	**32 131 215**
貨物船 戦標型	全損	1	185	2 009 040	1	192	1 172 465	–	–	–	2	242	2 509 477	–	–	–	–	–	–	2	208	3 333 019	–	–	–	6	827	9 024 001
	救助	10	1 844	1 481 318	8	1 337	787 342	4	515	95 515	1	237	113 110	20	2 513	545 876	–	–	–	1	265	402 982	–	–	–	44	6 711	3 426 143
	計	**11**	**2 029**	**3 490 358**	**9**	**1 529**	**1 959 807**	**4**	**515**	**95 515**	**3**	**479**	**2 622 587**	**20**	**2 513**	**545 876**	–	–	–	**3**	**473**	**3 736 001**	–	–	–	**50**	**7 538**	**12 450 144**
油槽船 在来型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	1	20	82 353	–	–	–	–	–	–	1	115	7 497	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	135	89 850
	計	–	–	–	**1**	**20**	**82 353**	–	–	–	–	–	–	**1**	**115**	**7 497**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**2**	**135**	**89 850**
油槽船 戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船 貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	1	82	55 850	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	82	55 850
	計	–	–	–	**1**	**82**	**55 850**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**82**	**55 850**
曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木造船 交造船 鉄船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	1	69	88 827	1	51	3 258	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	78	84 003	–	–	–	3	198	176 088
	計	–	–	–	**1**	**69**	**88 827**	**1**	**51**	**3 258**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**78**	**84 003**	–	–	–	**3**	**198**	**176 088**
被曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船 起重機船 救助船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計	**全損**	**5**	**560**	**8 190 500**	**2**	**327**	**2 057 240**	–	–	–	**2**	**242**	**2 509 477**	–	–	–	**1**	**169**	**3 500 000**	**9**	**693**	**11 945 084**	–	–	–	**19**	**1 991**	**28 202 301**
	救助	**44**	**5 560**	**6 082 619**	**31**	**3 368**	**4 627 094**	**13**	**1 247**	**665 620**	**4**	**766**	**507 965**	**71**	**7 128**	**1 907 680**	**2**	**374**	**222 732**	**8**	**844**	**2 687 136**	–	–	–	**173**	**19 287**	**16 700 846**
	計	**49**	**6 120**	**14 273 119**	**33**	**3 695**	**6 684 334**	**13**	**1 247**	**665 620**	**6**	**1 008**	**3 017 442**	**71**	**7 128**	**1 907 680**	**3**	**543**	**3 722 732**	**17**	**1 537**	**14 632 220**	–	–	–	**192**	**21 278**	**44 903 147**

(39) 船種別契約区域別危険率

(支払保険金 / 保険金額) (単位 %)

組合別	船種別 \ 契約区域別	一区	二区	三区	四区(イ)	四区(ロ)	五区	六区(イ)	六区(ロ)	特別区	特定航路	港内 一級港	港内 二級港	計
全	貨物船 在来船	2.297	3.926	0.878	1.679	3.240	0	14.458	6.056	–	0.207	0.074		3.255
	貨物船 戦標型	∞	1.832	2.482	15.077	9.364	–	12.231	0	–	12.777	–		8.051
	油槽船 在来船	0	0.042	1.469	0.447	∞	–	0	0	–	0.012	0		0.319
	油槽船 戦標型	0	0	41.671	0	–	–	–	–	–	–	–		11.611
	客船, 貨客船	0.773	–	0	–	–	–	–	–	–	–	0		0.698
	曳船	0	–	–	–	0	–	–	–	–	0	0		0
	木鉄交造船	0	–	–	0	0	–	–	–	–	–	0		0
	艀	0.665	0	–	–	–	–	–	–	–	–	0		0.515
木	被曳船	0	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–		0
	浚渫船, 起重機船 救助船	0	0	–	–	–	–	–	–	–	–	0.010		0.078
	計	**1.119**	**2.402**	**2.149**	**4.032**	**6.042**	**0**	**13.362**	**4.666**	**–**	**2.272**	**0.017**		**3.486**
日	貨物船 在来船	1.507	1.758	3.986	2.524	5.201	0	–	0	–	0.120	0		2.886
	貨物船 戦標型	–	4.272	3.124	3.796	0.467	–	0	0	–	0.119	–		3.039
	油槽船 在来船	2.691	0	0	0.056	–	–	–	–	–	–	0		0.195
	油槽船 戦標型	–	0	0	–	–	–	–	–	–	–	–		0
	客船, 貨客船	0	∞	–	–	–	–	–	–	–	–	0		0.156
	曳船	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0		0
	木鉄交造船	0	–	–	–	0	–	–	–	0	–	–		0
	艀	0	0.068	–	–	–	–	–	–	–	–	0.673		0.519
木	被曳船	0	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–		0
	浚渫船, 起重機船 救助船	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–
	計	**0.804**	**2.232**	**3.616**	**2.708**	**3.647**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0.119**	**0.537**		**2.689**
計	貨物船 在来船	2.144	2.326	2.787	2.264	4.147	0	14.458	5.667	–	0.175	0.074		3.059
	貨物船 戦標型	∞	3.892	2.884	6.926	6.906	–	11.930	0	–	4.623	–		5.323
	油槽船 在来船	0.170	0.033	0.692	0.191	∞	–	0	0	–	0.012	0		0.293
	油槽船 戦標型	0	0	32.710	0	–	–	–	–	–	–	–		8.521
	客船, 貨客船	0.440	∞	0	–	–	–	–	–	–	–	0		0.474
	曳船	0	–	–	–	0	–	–	–	–	0	0		0
	木鉄交造船	0	–	–	0	0	–	–	–	0	–	0		0
	艀	0.647	0.056	–	–	–	–	–	–	–	–	0.281		0.516
	被曳船	0	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–		0
	浚渫船, 起重機船 救助船	0	0	0	–	–	–	–	–	0	–	0.104		0.08
総計		**1.069**	**2.284**	**3.044**	**3.124**	**5.126**	**0**	**13.214**	**4.246**	**0**	**1.437**	**0.124**		**3.107**

(40) 船種別契約区域別損害率

(支払保険金 / 取入保険料) (単位 %)

組合別	船種別 \ 契約区域別	一区	二区	三区	四区(イ)	四区(ロ)	五区	六区(イ)	六区(ロ)	特別区	特定航路	港内 一級港	港内 二級港	計
全	貨物船 在来船	80.76	73.64	12.32	22.72	44.77	0	126.94	55.12	–	3.78	0.22		50.65
	貨物船 戦標型	∞	30.81	28.49	158.33	109.58	–	86.69	0	–	160.65	–		82.18
	油槽船 在来船	0	0.76	23.42	4.72	∞	–	0	0	–	0.28	0		6.59
	油槽船 戦標型	0	0	565.96	0	–	–	–	–	–	–	–		177.19
	客船, 貨客船	30.81	–	0	–	–	–	–	–	–	–	0		28.48
	曳船	0	–	–	–	0	–	–	–	–	0	0		0
	木鉄交造船	0	–	–	0	0	–	–	–	–	–	0		0
	艀	26.39	0	–	–	–	–	–	–	–	–	0		21.47
木	被曳船	0	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–		0
	浚渫船, 起重機船 救助船	0	0	0	–	–	–	–	–	–	–	3.10		1.95
	計	**37.37**	**42.72**	**28.54**	**50.88**	**77.47**	**0**	**106.39**	**44.54**	**–**	**41.29**	**0.59**		**55.18**
日	貨物船 在来船	61.99	30.92	60.36	35.70	66.70	0	–	0	–	2.01	0		45.17
	貨物船 戦標型	–	75.29	34.74	43.93	7.47	–	0	0	–	1.87	–		39.46
	油槽船 在来船	124.52	0	0	0.60	–	–	–	–	–	0	–		3.12
	油槽船 戦標型	–	0	0	–	–	–	–	–	–	–	–		0
	客船, 貨客船	∞	∞	–	–	–	–	–	–	–	–	0		6.95
	曳船	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0		0
	木鉄交造船	0	–	–	–	0	–	–	–	0	–	–		0
	艀	0	1.13	–	–	–	–	–	–	–	–	25.77		17.24
木	被曳船	0	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–		0
	浚渫船, 起重機船 救助船	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–
	計	**35.01**	**39.80**	**49.63**	**36.08**	**50.11**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1.92**	**21.99**		**41.42**
計	貨物船 在来船	77.58	41.60	40.96	31.57	55.32	0	126.94	52.33	–	3.10	21.99		47.75
	貨物船 戦標型	∞	68.07	32,45	77.95	87.27	–	84.92	0	–	66.70	–		61.49
	油槽船 在来船	2.68	0.62	10.81	2.04	∞	–	0	0	–	0.27	0		5.71
	油槽船 戦標型	0	0	532.33	0	–	–	–	–	–	–	–		148.13
	客船, 貨客船	18.34	∞	0	–	–	–	–	–	–	–	0		20.02
	曳船	0	–	–	–	–	–	–	–	–	0	0		0
	木鉄交造船	0	–	–	–	0	–	–	–	0	–	0		0
	艀	25.88	1.06	–	0	0	–	–	–	–	–	12.55		20.59
	被曳船	0	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–		0
	浚渫船, 起重機船 救助船	0	0	0	–	–	0	–	–	–	–	3.10		1.95
総計		**37.07**	**40.70**	**41.26**	**40.90**	**67.45**	**0**	**105.30**	**41.71**	**0**	**24.88**	**4.50**		**48.55**

(41) 船種別事故発生区域別危険率

(支払保険金 / 保険金額) (単位 %)

組合別	船種別 ＼ 契約区域別		一区	二区	三区	四区(イ)	四区(ロ)	五区	六区(イ)	六区(ロ)	特別区	特定航路	港内 一級港	港内 二級港	計
全	貨物船	在来船	4.446	3.554	0.430	1.429	2.868	75.949	8.736	6.002	–	0.207		0.070	3.255
		戦標型	∞	3.470	0.589	23.865	5.770	–	12.231	0	–	12.777		–	8.051
	油槽船	在来船	0.027	0.399	0	0.447	0	–	0	0	–	11.637		0	0.319
		戦標型	69.910	0	0.491	0	–	–	–	–	–	–		–	11.611
	客船，貨客船		0.773	–	0	–	–	–	–	–	–	–		0	0.698
	曳船		0	–	–	–	0	–	–	–	–	0		0	0
	木鉄交造船		0	–	–	0	0	–	–	–	–	–		0	0
	艀		0.665	0	–	–	–	–	–	–	–	–		0	0.515
木	被曳船		0	0	–	–	–	–	–	–	–	–		–	0
	浚渫船，起重機船救助船		0	0	0	–	–	–	–	–	–	–		0.104	0.078
	計		3.030	2.432	0.457	5.485	4.208	75.949	10.211	4.624	–	2.272		∞	3.486
日	貨物船	在来船	15.227	1.865	4.509	0.940	0	0	–	0	–	0.120		0	2.886
		戦標型	∞	5.092	1.481	0.291	0	–	0	0	–	0		–	3.039
	油槽船	在来船	2.691	0	0	0.056	–	–	–	–	–	–		0	0.195
		戦標型	–	0	0	–	–	–	–	–	–	–		–	0
	客船，貨客船		0.161	–	–	–	–	–	–	–	–	–		0	0.156
	曳船		0	–	–	–	–	–	–	–	–	–		0	0
	木鉄交造船		0	–	–	–	0	–	–	–	0	–		–	0
	艀		0	0.068	–	–	–	–	–	–	–	–		0.673	0.519
木	被曳船		0	0	–	–	–	–	–	–	–	–		–	0
	浚渫船，起重機船救助船		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–
	計		12.592	2.481	3.488	0.761	0	0	0	0	0	0.062		0.537	2.689
計	貨物船	在来船	6.524	2.308	2.936	1.091	2.136	37.466	8.736	5.617	–	0.175		0.072	3.059
		戦標型	∞	4.839	1.149	6.832	4.176	–	11.930	0	–	4.546		–	5.323
	油槽船	在来船	0.133	0.311	0	0.191	∞	–	0	0	–	0.012		0	0.293
		戦標型	69.910	0	–	0	–	–	–	–	–	–		–	8.521
	客船，貨客船		0.509	–	0	–	–	–	–	–	–	–		0	0.474
	曳船		0	–	–	–	0	–	–	–	–	0		0	0
	木鉄交造船		0	–	–	0	0	–	–	–	0	–		0	0
	艀		0.647	0.056	–	–	–	–	–	–	–	–		0.281	0.516
	被曳船		0	0	–	–	–	–	–	–	–	–		–	0
	浚渫船，起重機船救助船		0	0	0	–	–	–	–	–	–	–		–	0.078
総計			4.543	2.936	2.306	2.244	2.599	37.466	10.098	4.209	0	1.415		0.104	3.107

(42) 船種別事故発生区域別損害率

(支払保険金 / 収入保険料) (単位 %)

組合別	船種別 ＼ 契約区域別		一区	二区	三区	四区(イ)	四区(ロ)	五区	六区(イ)	六区(ロ)	特別区	特定航路	港内 一級港	港内 二級港	計
全	貨物船	在来船	156.32	66.65	6.03	19.33	39.63	3.773.21	76.70	54.63	–	3.78		0.22	50.65
		戦標型	∞	58.35	6.78	250.63	67.52	–	86.69	0	–	160.65		–	82.18
	油槽船	在来船	0.67	7.24	0	4.716	∞	–	0	0	–	0.28		0	6.59
		戦標型	206.96	0	6.67	0	–	–	–	–	–	–		–	177.19
	客船，貨客船		30.81	–	0	–	–	–	–	–	–	–		0	28.48
	曳船		0	–	–	–	0	–	–	–	–	0		0	0
	木鉄交造船		0	–	–	0	0	–	–	–	–	–		0	0
	艀		26.39	0	–	–	–	–	–	–	–	–		0	21.47
木	被曳船		0	0	–	–	–	–	–	–	–	–		–	0
	浚渫船，起重機船救助船		0	0	0	–	–	–	–	–	–	–		3.10	1.95
	計		101.23	43.26	6.07	69.21	53.95	3.773.21	81.30	44.14	–	41.29		0.59	55.18
日	貨物船	在来船	626.53	32.81	68.29	13.29	0	0	–	0	–	2.01		0	45.17
		戦標型	∞	89.74	16.47	3.37	0	–	0	0	–	0		–	39.46
	油槽船	在来船	124.52	0	0	0.604	–	–	–	–	–	0		–	3.12
		戦標型	0	0	0	–	–	–	–	–	–	–		–	0
	客船，貨客船		∞	–	–	–	–	–	–	–	–	–		0	6.95
	曳船		0	–	–	–	–	–	–	–	–	–		0	0
	木鉄交造船		0	–	–	–	0	–	–	–	–	–		–	0
	艀		0	1.13	–	–	–	–	–	–	–	–		25.77	17.24
木	被曳船		0	0	–	–	–	–	–	–	–	–		–	0
	浚渫船，起重機船救助船		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–
	計		548.29	44.23	47.87	10.14	0	0	0	0	–	1.00		21.99	41.42
計	貨物船	在来船	236.03	41.27	43.15	15.21	20.56	500.76	76.70	51.87	–	3.10		0.22	47.75
		戦標型	∞	84.65	12.92	76.89	52.77	–	84.92	0	–	65.59		–	61.49
	油槽船	在来船	3.34	5.94	0	2.037	∞	–	0	0	–	0.27		0	5.71
		戦標型	2 069.62	0	6.28	0	–	–	–	–	–	–		–	148.13
	客船，貨客船		21.23	–	0	–	–	–	–	–	–	–		0	20.02
	曳船		0	–	–	–	0	–	–	–	–	0		0	0
	木鉄交造船		0	–	–	0	0	–	–	–	–	–		0	0
	艀		25.89	1.06	–	–	–	–	–	–	–	–		12.55	20.59
	被曳船		0	0	–	–	–	–	–	–	–	–		–	0
	浚渫船，起重機船救助船		0	0	0	–	–	–	–	–	–	–		3.10	1.95
総計			157.57	43.93	31.25	29.37	34.20	500.76	80.47	41.34	–	24.50		4.501	48.55

(43) 積荷品目別事故調査

事故 / 品目	全木 件数	全木 支払保険金	日木 件数	日木 支払保険金	計 件数	計 支払保険金	件数比 %	支払保険金比 %
石炭	46	26 106 444	72	15 767 985	118	41 874 429	33.8	38.3
コークス	3	2 759 650	4	4 526 051	7	7 285 701	2.0	6.7
鉄類	5	2 826 909	5	656 203	10	3 483 112	2.9	3.2
非鉄金属	19	6 689 205	5	706 027	24	7 395 232	6.9	6.8
紙パルプ	8	5 655 529	8	6 941 083	16	12 596 612	4.6	11.5
セメント	2	26 045	6	1 117 775	8	1 143 820	2.3	1.0
砂利砂石材	4	1 562 474	6	3 008 752	10	4 571 226	2.9	4.2
煉瓦類	2	1 507 954	–	–	2	1 507 954	0.6	1.4
石油製品	6	838 747	2	89 850	8	928 597	2.3	0.8
木材	3	171 116	23	6 422 485	26	6 593 601	7.4	6.0
肥料	4	883 453	2	7 831	6	891 284	1.7	0.8
化学薬品	4	819 985	–	–	4	819 985	1.1	0.8
薪炭類	2	723 548	–	–	2	723 548	0.6	0.7
塩	–	–	2	11 543	2	11 543	0.6	0
青果野菜	–	–	–	–	–	–	–	0
其の他	15	4 183 290	4	125 324	19	4 308 614	5.4	3.9
空船	34	9 713 211	53	5 532 238	87	15 245 449	24.9	13.9
計	**157**	**64 467 560**	**192**	**44 913 147**	**349**	**109 380 707**	**100**	100

34.9.11

昭和34年3月1日 印刷
昭和34年3月15日 発行

運輸省海運局内航課

印刷所　中和印刷株式会社
東京都中央区入船町2—3