

廿六年一月會刊

贈

閱

# 內外什志

第  
六  
期



國民二十五年十二月十二日出版

國立北平圖書館藏

# 本期目錄

中日交涉的關鍵.....	陳義伯
秋的火焰.....	陸印泉
尼采的戰爭論.....	周之鳴
最近之東北鐵路狀況.....	念
一個日本人的遊滿感想錄.....	華顏譯
日本松室少將的秘密情報——政治問題	
北極的開疆闢土.....	李元賢
華山紀遊.....	孫蔚起
歐遊日記.....	鄧西屏
日本松室少將的秘密情報——浪人活動	
你我之間(第二信).....	葉水蓁
內外政治兩週述評.....	記者

# 文化新聞

第六期

定價 每全期二角 每半年六角

## 要目

揚州畫舫錄的戲曲史料.....	趙景深
詩作.....	胡懷深
現代蘇俄給予吾人之教訓.....	徐叔陽
二科會的中國入選者.....	段平石
郁達夫寫一個弱女子.....	沙甯納
從軍行.....	蕭作霖
姑蘇三月.....	裕先
文化的處女地——西康通訊.....	辛罕
漫畫.....	高龍生
高爾基的文學親人.....	殷作楨

是新聞的什誌

出版者：南京楊公井  
東海書店

## 中日交涉的關鍵

陳義伯

當桑島啓程來中國的時候，日本外務省曾經宣稱：「這次中日交涉的結果，意義極為重大，因為中日關係已到好轉或非常惡化的歧路。」可知這次中日交涉，對於東亞局勢，將有很大的演變，不但兩國上下對此極其重視，就是關懷遠東政治的各友邦，也莫不注意。

在現在兩國談判正在進行中，將來結果如何？兩國關係是「好轉」或「惡化」，是尚難逆料，但其關鍵所在，却為日本政府是否忽視中國民衆力量，如果日本政府對於中國民衆力量，不加以相當注重，則這次談判的前途，是很難抱樂觀的。

這話怎樣講呢？

我們都曉得，這次中日交涉的近因，是成都北海漢口和虹口事件的結果，日本政府為保障以後在華僑民的生命財產的安全起見，當時外務陸軍海軍三省會議，就決定以強硬外交來解決這問題。說起這類不幸事件的發生，在中國當然很抱歉的，但是日本政府正可以依援國際的慣例對中國交涉，乃居然揚旗擂鼓的向中國幹起來，就未免小題大做了。不錯，在日本方面，也不無相當的理由，有田外相九月二十八日招待東京外國新聞記者團，有一段話是：「但當解決此類不祥事件時，如華方僅認為普通之殺害事件，而謀解決事體，實難滿足，更因而進而防遏此等不祥事件之再發，實不能不追溯其根本，而考慮對策。」當然

這幾次事件的發生，原因是很複雜的。而日本政府的行為，也不能不說是過分，有田主張，現在要「積極謀兩國國交之調整，以剷除「排日」「抗日」之根源。」解決中日問題，這確是正當而應認為首要的途徑。

但是，中國人「排日」「抗日」的根源是什麼？這是我們應當先要注意，而追原由來，責任實是在日本身上。中國民衆所受日本的欺壓，已是忍無可忍了，這的不用說，單就近日的華北問題走私問題幾件事來講，已給中國民衆莫大的刺激，所以中國民衆「排日」「抗日」的根源，可說是日本自己造成的。現在有田既然表示要剷除根源，那麼「解鈴還須繫鈴人」。這除了日本，並非其他任何人所能辦得到的，如果日本能夠毅然決然的改變她一向的行為，對中國表示平等的親愛的精神，那我敢相信，中國民衆「仇日」的觀念，自然而然的將要銷滅於無形。

不過，有田外相，却以為「此類不祥事件，應歸結於多年國民政府並國民黨難免其責之排日教育，煽動排日等之排日政策。」這就未免過於抹殺事實。九月二十五日英國孟哲斯德指導報曾載稱：「最近中國迭次發生之意外事件，雖屬不幸，惟各次事件，皆為中國人民反日情緒自動爆發之結果，並無官方關乎其間，則頗顯明。」這第三者的公正觀察，却足以證明有田的見解是錯誤的，再檢查過去事實，中國政府對於敦睦鄰誼，已是不啻三令五申，而

對於排外行爲，——甚至於愛國運動的鎮壓，也不算是盡力。在現在憂患交迫的時候，中國政府在外交上總是委屈求全，只看對於這次各事件的處置，已可概見其忍痛的苦心，孟哲斯德指導報又說：「中國政府在各次事件發生之前，雖未能預行防止，然每於事後立即採取迅速及有力辦法，彈壓騷亂，嚴懲兇犯。」由於這嚴厲鎮壓國內排外行爲的事實，就可以說明中國政府的排日政策是救人的話。

我想：日本對於中國民衆「排日」觀念的由來，當然是很明瞭的，其所以歸咎於中國政府，爲的希望藉中國政府的力量，來鎮壓中國民衆反日的情緒，這更是錯誤了，因爲中國四萬萬人忍無可忍的激憤，中國政府是未便干涉的，鎮壓愛國運動，已超出政府權力範圍之外。上海字林西報的社論說過：「除非每一個日本人用一個保鏢跟着，誰也不能担保他沒有危險，這是任何國家的政府所不能担保的。」

再說，現在日本想要乘此機會來調整中日兩國的邦交，這我們應當認爲很值得贊同的，中日關係一天一天的惡化，不但是兩國前途的危機，也是世界和平的障礙，現在日本既然有調整兩國邦交的主張，當然是中國政府所樂意接受的，同時也是好愛和平的中國一般民衆所切望的，不過我們檢查日本所謂的調整邦交的內容，就覺得是與原來的目的，完全背道而馳。關於這次交涉的談判，日本方面所提出的條件，各方傳說不一，固然在外交秘密原則之下，不能得到真確的情形，但據一般的推測，其中心問題，

除了壓制排日行爲之外，不外乎左列三點：

- 一、承認在華北的特殊地位
- 二、實行中日經濟提携
- 三、共同防共

這三點要求，日本已是不止提過一次，可算是非一朝一夕的企圖，但這無異要中國把領土主權奉送給牠，在中國方面看來，實等於斷送國脈的條件，固無論在「仇日」觀念正盛的時候，這些條件的提出，正是「火上加油」，就是在平時，雖是萬分好愛和平的中國人，也不能自署這亡國的契約，日本這種野心，未始幼稚得可笑。既然說是調整邦交，那麼自然應當在平等原則之下互相協商。而居然以戰勝國要戰敗國作城下之盟的情形來對中國，那是絕對不能成事的。

日本的朝日新聞於十月十日有一段言論說：「中國對調整兩國關係之立場，係以維持領土主權及政權之完整爲原則，並須實行不威脅不侵略，而日本要求之重要者，則爲（一）華北之特殊地位，（二）反共之共同戰線，中國既堅持其互惠平等之立場，高揭領土主權爲護符，談判前途，或將遭意外之難關。」這何異是說，這次談判，中國非接受喪權辱國的條件不可，實在是太不合理。中國在獨立國家的立場，當然是絕對不能放棄主權和領土的完整，如果日本始終不自醒悟，這次談判之遭「難關」，當是意中的結果。日本的對華外交原則，就是「想不費一兵一卒，撈去一大串利益。」但是這種夢想，在現在是絕不能見諸事實，現在中國民衆是覺悟的清醒的，斷不是口頭上的威脅所

能屈服，又豈能白白的斷送國家的主權和領土？縱使政府再想委屈求全，也非情勢所許可了。

近來中國民衆力量，在政治上實有左右中心勢力。例如「二二八」上海之役，十九路軍以一枝孤軍竭蹶作戰，居然維持到幾月之久，但在福建反叛中央則不及一個月就被撲滅，這實是民衆的力量有以致之，再如這次西南事件解決的迅速，國家統一的完成，固然是中央處置得當，但實際上還是民衆的力量所促成，這都足以證明近來中國民衆力量之大而不可漠視，同時又可以見到，現在一般民衆，在憂患交迫之下，已經有深切的覺悟，極力團結，來抵抗外來的侵略，只看這次交涉，全國民衆都是沉靜着，一點不自騷亂，聽候政府指揮，這不但證明了民衆行動的進步，也顯得全國步伍的整齊，所以日本方面，應該認清中國的情形，加以詳細考慮。

總之，這次中日交涉，如果日本要剷除「排日」「抗日」的根源，要調整兩國的邦交，應當以平等原則，作談判的基礎，方能博得中國民衆的同情，方可期實際的效果。不然，如徒事威脅中國政府，而忽視民衆的力量，那我們只好認爲日本是沒有誠意而已。

二五、十、十三、夜於南京。

## 秋的火燄

陸印泉

從子規的輕愁的叫聲裏，  
我嗅到了秋天的氣息，  
你說牠是憂鬱的象徵麼？  
但我却沒有理會到這些。

當戰燄飄於西天的時候，  
還容你懷些憂鬱麼？  
今年的秋天是支火燄，  
牠將焚毀那美麗的夜光飾。

秋天怎還有酷熱的太陽，  
你說你有點兒胆怯，  
但你該知道，到了寒天，  
那太陽將相愛牠底生命了。

願子規休止你的哀音，  
我們不喜聽微弱的柔情，  
我們將終天地不眠，  
等着這戰燄的展伸。

## 尼采的戰爭論

周之鳴

有的人視戰爭為可怕的；反之，尼采則認為是可愛的。不但此也，有人且說戰爭是野蠻的、退化的表現；反之，尼采則說是文明的、進化的手段。

這話怎麼說呢？我們且看他的戰爭觀。

尼采在他自傳中說：「強者的性質是需要抵抗，要求抵抗。如病弱者之有復仇與怨恨的情感，力者怎有攻擊的熱情。」元來，人類的力，是在鬥爭中鍛鍊出來的。不怕危險，要求危險，始有人生的勝利；僅弱者恐懼什麼障害，強者是不怕的，對任何障害的鬥爭，反更使強者堅固剛健。他說：人生途中障害越多，我等的生活即越多效果。抵抗是以緊張我等意志，足以發揮人類所有潛在的神秘的力。鬥爭乃是強者的宿命，鬥爭對弱者是不適合的，且也不可能的事。活動力之最大限度的發揮，足與人生以最大的喜悅，最大的勝利。

然此活動力，此障害之不斷的探求與其克服，其對象是什麼呢？所進出來的力，能發生多大價值呢？

所有的力，是用於勞動，用於人類之自然支配力的增進，用於社會全體物質的福祉之創造麼？不，民族主義的尼采，並無此種思想。所謂勞動，乃是俗人的事，乃是在專門職業中發現自己幸福之勞動者的工作。尼采曾經說過一段含有輕視意味的話，他說：「汝等全是一樣，汝等的辛苦與不安是為誰生活的呢？生活不使汝等疲勞麼？汝

等不也就是死的說教麼？」

強者不能以工作，勞動為念。為此乃有民衆。強者的能力，須在權力意志的擴張。統治別人，也只有統治別人才是他的第一願望。他須要求支配，獲得支配。除民衆的服從與從順外，不能使強者有最大的滿足。尼采回顧過去，他是非常羨慕各民族服從一民族高大志望之時代的。因為只有高貴者才能留芳百世。

一人類意志的發揚，足使其人與他人發生衝突，一民族權力的擴張，足喚起他民族的抵抗，這是甚然的。尼采所求的也在此。且唯有如此，始能伸張所有的能力，始能發揚所有的活動力。即人類不應防禦，應進而攻擊。

從而，尼采讚美戰爭為人類最大的偉業，人類最大活動力的發揚。權勢與服從，強者與弱者，勝利者與敗北者雖是戰爭所必然，然尼采又不斷讚揚戰爭之死的禮拜。

高揚血染之旗於人類史上的所有暴力執政者中，尼采發現了熱狂的崇拜者。

數百萬人們的滅亡，被破壞而化為灰燼的大都市，有毒的泉水，不可收拾的瘟疫，以及其他戰爭所犧牲所毀滅的，在僅以強者為念的人們，在不注重民衆而視彼等為創造更善美人生的手段者看來，到底有什麼感想呢？當然無所謂的，因為尼采認為犧牲之中有復活，毀滅之中有建設的。

戰爭不需要何等目的，在嚴肅的審判官，人類的悟性之前，亦無并行的必要。他本身就是善，就是生命的勝利，就是生命力之最高的發現，可憐者，胆小者，當從生活的戰場來愛護和平，與其長期和平不如愛護短期和平。我不勸汝等勞動，要勸汝等鬥爭。不勸汝等和睦，要勸汝等征服。要使汝等之勞動為戰爭，要使汝等之和平為征服。只有攜帶弓箭的時候，能夠沈默靜生。否則，即在弄口舌相爭而已。我要使汝等之和平為征服。汝等以下只是善事足使戰爭神怪麼？我對汝等說吧，善的戰爭是使一切事情神怪。戰爭與勇氣能創造比任何偉大的東西。」

這樣公然的讚美擁護戰爭，不但是可能，且是尼采民族主義哲學之所必然的。

那麼，事實上尼采這樣公然讚美擁護戰爭沒有什麼顧忌麼？不，所謂抑強扶弱的平等主義，所謂對千萬數千萬死者的同情，哀哭，所謂傷者臨終一瞬間的慘狀，以及終生負創不能痊癒人們的血淚與失望，這些在尼采看來是毫無價值的。反倒以為只是病弱者才有此種感情，強者的標識却在強力的抑制彼等這些感情的。

人們也許以為尼采有這種念頭，即全體人類不為強者的鬥爭所苦麼？物質文化不全被破壞麼？幾世紀間偉業所成一切珍貴的東西，不也被砲火所毀麼？然這種推測，乃是不理解尼采的。據這哲學家的意見，唯有鬥爭始能剛健，人類是在互相征服中成長的。且為創造領袖，產生敢力主自己意志的強力人們，是需要何等犧牲的。尼采力說

：「負傷之中是含有健全的力。」這是與其哲學原理全然一致的。

尼采在其所著『人類的太人類的』中，有一節是說明戰爭之必然性的。在此他說：希望戰爭什麼時候消滅，那是無效的空想。大戰爭足以產生『如大火山之魂的震動』，『衷心的大憎惡與有清白良心之虐殺者的冷血』，以及『陣中的暴力』。這些當然全是善美的性質，須使十分發達。戰爭雖有時也對文化發揮破壞力，然同時又以新的力，使偉大的創造復活。無論什麼文化，如無戰爭即不可能。這在目前處處可以證明。古代羅馬人將要起來的時候，是因騎士的戰爭與基督教徒的迫害而恢復其力的。人們為科學目的而冒險的遠征，其目的究竟是什麼呢？實際牠不是昂揚生命力的手段麼？戰爭雖使我等回到野蠻，然在充滿萎縮疲勞的世界，這是唯一發動力的新的手段，促進文明進化的工具。所以，近代的世界，無論歐洲遠東，『不僅需要戰爭，且需要最大可怕的戰爭。』

慣於命令的人類，不怕戰爭，反倒希望戰爭。碰到敵人的時候，胸襟充滿生的精神。反之，小心翼翼者希望平穩平和生活者，乃是『破滅期』的人類，『混血人種』的人類。『戰爭起的時候，他們的心裏就希望戰爭趕快完結。』

在尼采所著的書中，我們讀到他讚美擁護戰爭文句的時候，即有『戰爭英雄』即超人的姿態，出現於腦際，即有視執戈於戰場為唯一職業之高貴人類的俠客騎士的姿態，活躍於書上。

尼采讚美戰爭為中世紀之花。他坦白的說：男子是為戰爭而教育，婦人是為戰士的休養而敷養。然戰爭不僅是中世的騎士的必要，與封建社會一樣現實社會亦需要戰爭。且在此新時代公然讚美戰爭，擁護戰爭，也確不足為奇，因為戰爭是擁護乃至復興民族所必要而不可缺者，是弱者自衛的唯一工具，失敗者再起的唯一興奮劑。在次殖民地中國，中落的中華民族，是應當深深注意的。

### 最近之東北鐵路狀況

——現在全長九三三六公里，比較增加三二九七公里——

東北鐵路在九一八事變以前，已延長六千一百七十八公里，較諸關內任何地方為占優勢，迨事變以後，日方對於吉會鐵路及其他各綫，均假滿鐵力量，從事建築，數年以還路綫延長已達九千三百七十六公里，比事變前增加三千二百九十七公里，進步之速，自不待言。國人對此，應作如何感想？茲將最近東北各路之名稱及公里數列表於左

滿鐵線	七〇一公里
大連長春間	二六〇公里
安東蘇家屯間	五〇公里
旅順線	二二公里
大石橋營口間	四八公里
渾河撫順間	

煙台間	一五公里		
東北各綫			
奉山線	四九公里	榆樹線	四公里
大鄭線	四五公里	平齊線	一九公里
河北線	九二公里	懷索線	二〇公里
北票線	二二公里	京大線	三三公里
葫蘆島線	二二公里	洮大線	二二公里
錦承線	三六公里	三棵碼頭線	三公里
葉峯線	四六公里	齊北線	二四公里
奉吉線	四七公里	平齊線	三七公里
拉賓線	三三公里	北辰線	二五公里
小新聯絡線	九公里	東北京濱線	二〇公里
圖甯線	三三公里	濱洲線	九〇公里
甯佳線	三〇公里	京濱線	一四〇公里
朝開線	五公里	豫定線	
濱北線	三三公里	新立屯新邱線	六三公里
齊北線	一六公里	新邱義州線	六三公里
馬船口線	二二公里	梅河通化線	一五公里
西安線	六七公里	通化輯安線	二三公里
京圖線	五〇公里	太平川魯北線	一五公里
京奶子山線	九公里	訥河里爾根線	九二公里
納河線	六六公里	密山虎林線	二五公里



# 一個日本人的遊滿感想錄

華顏譯

好久沒有到過滿洲，今年夏天，巡遊了一下，接觸到許多問題，受了不少貴重的教訓，也就得增加了許多經驗。因爲這回是應滿鐵主辦的暑期大學之聘而來的，單只一個月的旅行，受了時間上的拘束，同時自己又要趁着這個機會，來注力於「滿」的國境紛爭問題上面，所以對於滿洲其他問題的研究，便不免要受到限制。

★ ★ ★  
關於這一回的觀感，第一就是日本人在滿洲勢力之大發展這一回事。

約在十年以前，日本人在滿洲的人數，有二十萬人；半數是住在日本支配之下的關東州，其餘都是住在當時中國勢力支配的滿洲。正確一點說，一九二五年（日本大正十四年）住在關東州及南滿鐵道附屬地的日本人，有十八萬四千八百九十四人，其餘都是住在屬於各日本領事館管轄區域之內的。然而現在的狀況是怎麼樣呢？在今年夏天，說是已經有了五十五萬之數，據去年十月的調查是，關東州及滿鐵附屬地三十五萬六千餘；各領事館區域十四萬五千。又說關東州十六萬三千七百九十六，滿鐵附屬地內十九萬二千四百二十一，「滿洲國」內十四萬五千二十四人。但是無論如何，其增加之數是足以驚人的。尤其在旅行途中所聽到的，據說在滿日本人之數，事實上是在統計以上的，因爲日本人到了滿洲以後，總是懶於報告的，從

都市上居住的日本人數的增加看來，更足令人驚駭，在一九三〇至三四年間（日本昭五年至九年），大連從九萬九千七百七十七增加到十三萬；安東從一萬二千三百三十三增至一萬六千三百十五；至於奉天幾乎增加了兩倍，從六萬四千二百六十五增至十一萬一千七百七十四；「新京」因爲新爲「首府」所在，從一萬七千三百九十二增到五萬一千八百七十九，這不是增加了三倍嗎？

還有更足令人注目的，就是在從前俄羅斯勢力圈內，日本人的發展增加。例如哈爾濱，在一九二七年我到那裏的時候，日本人口據說已超出三千，其後漸漸增加，一九三〇年有四千三百，一九三四年末有一萬九千一百，及至今年春天到了那裏的時候，便有三萬之呼聲了。曾經文配着哈爾濱，作爲自己之市街的俄人，現在僅殘留着三萬的白俄了。二萬人的赤俄在北鐵接收後便離開此地了。這也是因爲勢力的衰退，連善於經商的猶太人至此也不見振作；市街之中心，惹人注目的只有日本人的躍進。看到了資本力弱小的日本商店的日本字招牌，代替了大規模的有俄羅斯情趣的大商店，或許將使知道昔日之哈爾濱的一部分人感覺到幻滅吧！然而從日本人勢力的發展上說來，這不能不認爲是北滿的日本勢力大進步之反映，最足以刺激我的，尤其是在滿的日本人，已不是從前的南滿爲中心，而是把日本人活動的中心移向北滿去了。

在哈爾濱許多「有識者」，都以「滿洲國」建都於「新京」，認為輕率，因為要向北方發展的日本，唯有以哈爾濱作為「滿洲國」的首都。日本以巨萬之金，開始建設「新京」為「絕大之國都」，當此方在進行的今日，遷都哈爾濱早已是不成爲問題的了。在北滿的日本人正充滿着這一種氣分。還有一部分人的議論，以爲日本人的活動和中國人不同，因爲文化設備是最重要的，要向北方移住，把新日本實現於「滿洲國」，在哈爾濱一帶便非完成教育機關不可。應該設立大學專門學校，使懷念子孫的日本人，得以安心，斷行向北方移住，這一種實現性的如何，在現在我是不去斷定的；可是這種空氣正在日本人中間表現着，是足以證明日本人在滿洲於數的發展上面，還有氣魄的向上。

再說到齊齊哈爾，說到極北的大黑河一帶，日本人數也是正在猛烈的增加着，在那裏可以見到異常振作的精神。

★ ★ ★

同時使我不能再指摘出來的，是在滿洲中國人口之數的發展，已不如從前了，已走到了中止的命運了。

滿洲人口，號稱三千萬，指滿人，其實誰也知道，這決不是在十七世紀起義於長白山中，稱帝於奉天，最先統一滿洲的清朝之滿人或他們的子孫。現在滿洲的真正滿人，還不知有無二百萬，並且其中大部分是自中國內地移住而來的漢人人口及其子孫。當我於一九二七年遊滿的時候，這一種氣勢尤感日益增大，現在把「九一八」事變以前，中國內地人口移住滿洲的人數統計如下：

年次	海路經由	陸路經由	合計
一九二〇年	四九六,〇〇〇	一五二,〇〇〇	六四八,〇〇〇
一九二一年	七四九,〇〇〇	二五五,〇〇〇	一,〇〇四,〇〇〇
一九二二年	四四一,〇〇〇	三三六,〇〇〇	七七七,〇〇〇
一九二三年	四四〇,〇〇〇	二九〇,〇〇〇	七三〇,〇〇〇
一九二四年	四九〇,〇〇〇	一七四,〇〇〇	六六四,〇〇〇

然而上述各年度雖滿，歸回本地的中國人，亦爲數不少，現在統計如下：

年次	海路	陸路	合計
一九二〇年	一八三,〇〇〇	八〇,〇〇〇	二六三,〇〇〇
一九二一年	一五〇,〇〇〇	八六,〇〇〇	二三六,〇〇〇
一九二二年	二四六,〇〇〇	九七,〇〇〇	三四三,〇〇〇
一九二三年	二〇〇,〇〇〇	二一〇,〇〇〇	四一〇,〇〇〇
一九二四年	二六一,〇〇〇	一五〇,〇〇〇	四一六,〇〇〇

出入相抵之下，滿洲人口由於移民而增加之數，在一九二六年是二十萬五千；最多的一九二七年度也不過七十六萬三千，一九二八年爲六十二萬四千；一九二九年度竟爲四十萬一千，一九三〇年度便減至二十三萬三千。可是大體的看法，中國內地人口之移住滿洲，仍不能說是沒有發展的呀，多年佔領着滿洲之天地的內地移民之中，占着總人數百分之九十以上的河北人山東人之移來，仍不見得有絲毫衰退之色。

但是，自經「九一八」事變，日本在滿洲確定了政治的勢力以後，這洶湧而來的中國內地移民，遂漸漸減退，及至最近，更呈不振之象了，現在把一九三一以後，入滿離

滿的中國內地移民之數，統計如下：

入滿：

年次	海路	陸路	合計
一九二一	1,000,000	1,100,000	2,100,000
一九二二	1,000,000	1,200,000	2,200,000
一九二三	1,000,000	1,300,000	2,300,000
一九二四	1,000,000	1,400,000	2,400,000
一九二五	1,000,000	1,500,000	2,500,000
一九二六	1,000,000	1,600,000	2,600,000
一九二七	1,000,000	1,700,000	2,700,000
一九二八	1,000,000	1,800,000	2,800,000
一九二九	1,000,000	1,900,000	2,900,000
一九三〇	1,000,000	2,000,000	3,000,000
一九三一	1,000,000	2,100,000	3,100,000
一九三二	1,000,000	2,200,000	3,200,000
一九三三	1,000,000	2,300,000	3,300,000
一九三四	1,000,000	2,400,000	3,400,000
一九三五	1,000,000	2,500,000	3,500,000
一九三六	1,000,000	2,600,000	3,600,000
一九三七	1,000,000	2,700,000	3,700,000
一九三八	1,000,000	2,800,000	3,800,000
一九三九	1,000,000	2,900,000	3,900,000
一九四〇	1,000,000	3,000,000	4,000,000

離滿：

相抵之下，中國內地移民的人口，在一九三一年增一萬人，在三二年則減七萬人，三三年增十二萬人；三四年增二十二萬七千，三五年則只增二萬四千人。比之「九一八」以前，真有隔世之感。

但是爲什麼，在滿漢人增加之勢受到阻止呢？這無疑地是因爲日本的勢力在滿洲樹立起來了。同時美、澳、加、南非、白各地都在限制中國勞動者入境，「滿洲國」最近對於中國內地人的入滿，也逐加以相當的限制，除了過去曾經在滿，歸國後再遊美的中國人以外。這自然也是漢人增加中止之一原因。並且，爲「它」而受不少犧牲的日本，正煩惱於人口增加的問題；自然也就爲日本的移民，保留着

相當的耕地，來容納日人。這也未嘗是無稽之說。

關於上述兩點，我覺得是不可否認的事實。而對於這個具有關聯性的，我所要說的第三點感想，也已與從前到滿所感到的不同了。至少日本民族的滿洲移住問題，已漸漸的表示着不是不可能的了。所謂悲觀論已成爲非訂正不可的了。

這決不是指着上面所述的在滿日本人口的增加而言的。因爲現在所增加的人口，大部分是在滿的日系官吏或公司職員，和以他們及駐屯軍隊爲主顧的商人，這類分子是多麼浮動的，沒有鞏固的基礎的。真正的移住，在以農爲主的滿洲，非農村人口的移住不可。這便應該是在滿日本農民的增加。

可是這樣說的，在現在的人數還是很少，同是還有悲觀論者存在着。不過我這回一個月內，儘力去注意檢討本問題的傾向，到了最近，已覺得日本農民的滿洲移民，至少是可能的了，不論那一種困難的地方，都可以打破而達成功之領域了。這一種信念，已漸次在留滿日本人間增加起來了。

★ ★ ★ ★ ★  
 回顧日本的農業移民，第一次是在一九三二年十月，到達「三江省」中部永豐鎮的第一次移民，由三百三十家，六百零三名而成的。他們的足跡印於圍繞山丘的三九六四〇畝的曠野間；第二是一九三三年七月，移住於永豐鎮南方依蘭縣地方的，後因匪患轉移於現在的湖南營，計三

百二十五家，六百二十名，開拓土地一一八九二公畝；第三次移民是一九三四年十月，移住於「賓江省」綏稜縣北大的丘陵地帶，約佔地一九六二〇公畝，內三九六四公畝豫定作為水田。第四次是在密山縣西北稜稜河左岸，計二百九十家，三百六十名，有地一四八六五公畝，內四一六〇公畝為已開墾者。

此外，年青人都送到離京圖教化約五小時可達，由京城三小時可達的東部，有一個鏡泊湖園，給他們活動。還有離哈爾濱不遠的阿什河左岸，占有七四三二公畝的地域，由天理教徒集積而成的天理村，又有由深川的小坂氏所集成的失業者，東亞勸業會社等在通遼附近的錢家店農場，提供出一部分給與耕作的天理村。

天理村二十八人在第一年的耕作雖然很少，可是所獲得的利盆便有一千八百圓之數，比較的是好結果了。到了今年，雖然發生了困難。然而就滿洲農業的本質上說，仍不是可以使人悲觀的。哈爾濱附近的天理村，在有資格的天理教徒是富於農業經驗的人，並且以耐於勞動的家族二名為條件，成立了以四十萬圓為完成移民計劃，是比較的名為條件，這雖是因爲它地近都市，栽培蔬菜，得到優勢有了餘裕，這雖是因爲它地近都市，栽培蔬菜，得到優勢，但是，從第一次至第四次的移民，其關係決不是簡單的。只是依我所搜集的材料，至少在最近，不能不說是增加了樂觀的材料起來了。

第一次移民團，在一九三五年所有的耕作面積和收穫額，便如下表所示之數：

作物	面積 公畝	收穫額 公石
大豆	一七四、四七	二、二五一、〇八
小豆	四、七五	六一、五六
雜豆	一二、一八	一八〇、五三
大麥	一二五、八五	一、六四七、〇〇
小麥	六五、五〇	一、四九六、七〇
粟	五九、四〇	七二五、〇二
黍	四、二六	五七、六六
玉蜀黍	四八、二二	八六四、〇〇
水稻	一一三、九六	四、〇〇五、〇〇
蔬菜	二〇、〇〇	一三〇、七五六、二五

並且自第一次至第四次各次的移民，都有從事牧畜。每一移民農家大抵都有牛馬各一隻，羊十頭。滿洲牛的總數是一百七十萬頭，其中日本移民所佔有的便有百萬頭；滿洲馬之總數為二百零八萬頭，移民所飼育的佔百萬頭。至於羊，更佔有絕大的多數。在最近所見的成果，移民自身的自給自足是相當的成功了。但是，對於他們作為衣褲的棉布和供給小孩的糖菓等，在移民地裏是非常的貴，這是由於運費的高貴，同時亦有受到土匪的打劫的。但如現在大連十圓的豆，在原產地只是二圓，以八圓作為運費的，已有救正之途；而逃避困難，在我周圍所表現的空氣，也有好轉之勢了。

說到關於移民問題的研究，不過只是踏上半途而已。

所以說怎樣才是好的對滿移民策，在本文是不及備說。可是就我所得的印象說來，那麼，日本的滿洲移民策

- 一 絕滅土匪的來襲。
- 一 在開墾之始，不採日本式的小農方式，廣漠的滿洲，還是採美國聯邦的大農式，應用機器耕作。
- 一 灌溉問題，國家應講求相當方法。
- 一 減低運費。

這樣我以為是適合而可以見諸實行的。

這一回所帶來的感想，大體我是滿意的。一九二七年遊滿，研究這一個問題的時候，那商租權問題的難關，和看了那安於低度生活的中國人的狀態，實陷我於悲觀之境。並且以為只有沒有中國人的南美之巴西，才是日本人適當的移民地；滿洲是很難的。可是現在，滿洲脫離了中國，增加了日本的政治勢力，這自然是促進移民的一原因，同時更證明了經濟的移民之可能性了。

固然日本人單以勞働者來和中國的苦力對抗，還是沒有辦法的，然而自耕農的發展，已有了可能性，是使我不諱不歡喜的。至於最近成爲問題的五百萬人之移殖問題，這裏暫不談及了。

二五九、二九、

譯者附註：本文是日人米田實博士，本年夏天旅行滿洲，就一個月中所見，關於日下滿洲日人勢力的發展，中國人的經濟現象，及日本對滿移民問題等的記述，他的觀點自然和我們不同，可是目下日人是如何的在經營滿洲，我們的東北四省，這正是我們急欲知道的，我們更可以從反面去尋求出，東北的現狀，所以就有新舊的翻譯。文中地名地名，多不與原文。原文載日本外交時報第七十九卷第六號，本年九月十五日出版。

### 日本松室少將的秘密情報——政治問題

根據帝國前次發動民意的自決自治運動之失敗，與冀東獨立之收穫，帝國惟有撫情順勢，積極採用走私辦法；作有力逼切之「威脅」，其功用可輸入帝國大批商品，救濟生產過剩之恐慌；侵襲英美列國之市場而代替之；促成全華北物價之低落，既可抵制歐美列國貨品，又可博得民衆之歡心，增進其消費力與購買力；培養爲帝國先鋒之浪人深入華北內地作特殊之活動！吸收各地親日份子，因爲帝國消滅華北實力派之羽翼；懷策華北，使其官民對帝國懷普遍的恐懼心；並以走私賄誘手段作當地官吏性格之試金石。現在中國之所謂緝私，乃爲一人撤米萬人拾之拙法，可憐亦復可笑。假如彼即發動斷然之處置，帝國亦惟有聽其自然耳。因如強行庇護，徒致增強全華北民衆之反抗情緒耳。然觀今日情勢，彼輩基普遍的畏我心理，卒不敢稍行阻礙，我仍宜繼續用恐嚇政策，以便其永久就範也。故此大增兵，於軍事之意義外，當有不戰而勝之威脅力量也。因可預測華北政權之獨立乃形式上之問題，帝國如能達到目的，亦不必太予以難堪也。同時華北之運輸出入，只須稍用威脅，即可得特予最惠之待遇，對於促進帝國今後之出入運輸，實有莫大之策動也。

## 北極的開疆闢土

李元暨

北極圈因為地理條件的限制，那裏的「大好河山」便可惜沒人領受了。然而事實却又不然。歷史教訓了人們，他們明明知道我們現在的樂土，在若干年前，亦是被當時的人類認為完全沒有用的。我們且慢談過去在南太平洋或其他地方許多島嶼沒有人注意，就連澳洲，新西蘭，非洲，……的開闢還是不多年前的事情呢！即是說過去人們不願意去的地方，現在都已開闢成爲了美麗的世界，如棄珠崖的作者所認識的海南島，不是現在已成爲沃壤富庶之區域了嗎？——人類可以「巧奪天工」，戰勝自然。

說到開疆闢土，絕不是像現在的侵略者所說的爲着人口過密，還在馬爾蒂斯人口論以前，全世界的土地早已被宰割無餘了，（自然兩極地方和巴西大森林及其餘遠處於大洋的小島也許還沒有爲人所確知的，然而範圍早已劃定了。）要是我們不把古代腓尼基人及埃及人米索不達米亞人的航行認爲是拓荒的話，那末從科倫布發現美洲以後，西歐人們便發狂似的幹起這個事業來了。因爲索其人塞住了紅海的道路，而另一方面又爲商業利潤或掠奪所驅使，於是拓荒或探險便風行一時了。這時人們都願放棄中世紀的「天國」，而想從地上找到他們的「樂園」來。西葡馬上把地球分成了兩塊而各自佔據，荷蘭隨後追來，英吉利的「海狗」們更不藉人後的找陸地；然而地球只有這樣大，絕對的，永遠是這樣的。所以還在十六七世紀裏，他們，想

找到北極圈裏去。現在那裏沒有主人的地方也是非常少了，不，可以說幾乎都有主人了，他們便是：英、美、瑞、丹、挪、芬、俄等國家。

最初到北極圈去的是斯堪的那維亞人，因爲那裏有墨西科暖流的原故，他們可以從不凍的地帶駛入北極圈。同時這兒的水產給了他們以極大推動力，使他們向着北方去。所以航路一開，便有大批的捕鯨船前去，但是這時的捕鯨船仍限於接近暖流一帶地方，其餘冰凍地則仍無問津的人。

十九世紀羅斯在布提亞發現了磁極，爲航行冰凍的北極圈之嚮矢。接着一八五四年發蘭克林，自北美起航到達了東亞，開始了東北（以亞洲來講）的北冰洋航線。一八七八年瑞典人諾爾登登速耳提，乘「威加」號自斯堪底那維亞北端開航一直東走，竟通過了白令海峽，而開始了西北北冰洋航線。繼後有法南門自拉威之凡爾多起航經加拉海到新西伯利亞羣島折回繞斯比次別爾根而回挪威，北冰洋之情況更明於世。

然此僅爲北極圈內較低緯度內之航行，高緯度之探險，或向北極進展之航行，此時仍未能進行。直到一八九五年方有南生之向北極航行，竟達北緯八十六度三十三分三十六秒，但後來查人卡尼更進至八十六度三十四分之地。一九〇六年阿門德夫發見西北至北極航路，一九〇九年美人

比阿摩才達到了北極。後來阿門德生亦由歐北經北極而到阿拉斯加。一九一四—一五年俄人威爾基次基由東而西航成功，一九一八—二〇年阿門德生由西而東亦成功，至此北極航行方為人所熟習，便無形奠下蘇聯北極航行之基礎了。

蘇聯開始航行於北冰洋是在一九二〇年將亞爾于吉耳收復的時候，其時蘇聯國內戰爭遠未達到最後結束，遠東仍不能直接處置，故雖航行於北冰洋，而其實只航行於白海。其時即就航行工具與技術方面來說，都比較落後，故無多大成績。

一九二四年，其時國內已安靖，新經濟政策已實行，對於各方面俱開始恢復與建設，所以在北冰洋航行方面亦加緊工作，竟以長二十八英尺，具有五馬力之馬達小船，乘四人而自西到東，達新地島。

一九二五年以「挪威船」埃里欽可「號出航，該船具二十五馬力，五十噸，十三人乘之。此時北冰洋之研究，乃正式開始。

一九二七年後船到達法蘭西時約塞乎地。

一九二八年意大利比爾少將所率之探險隊於斯比次別爾根以北之地遇險，深陷冰地，為冰山所困，蘇聯乃以其出色之兩破冰船「克拉辛」及「馬督伊肯」救出之。此事曾轟動全球，蘇聯在北冰洋方面之驚人活動，方為世界所注目。

一九三〇年西采夫探險隊發現了許多新島，為斜科夫隊在北島上岸，住有二年功夫，將該島一切情況，俱已探

悉無遺。

一九三一年飛隊探險人員出發加拉海。

一九三二年「西伯利亞可夫」號破冰船以最高之速率使北冰洋通航成功。從前航此者至少需兩個或三個夏季，而該號則僅一個夏季便已成功。因為這種成功的推動，使蘇聯政府對於北冰洋航線之開拓更加注意，乃成立中央北海航路管理局，以專司蘇屬北極圈內科學之研究與乎航路之開拓運輸等事。

一九三三年以「塔也夫商船」改裝之半破冰船「車留斯肯」號自西向東航行，歷四閱月，而於過白令海峽時為堅冰擊破遭險。但於此挫折中，「中央北海航路管理局」却獲得不少經驗與教訓，故於一九三四年建「立特李克」號破冰船，由東方向西航行，卒抵於成。

一九三五年是蘇聯北冰洋航行的一個可紀念的年頭，因為從這年起，蘇聯開始將橫貫北冰洋的東西航行而用為實用的營業的目的。這年定期營業東西航行之船，共計二十四隻，如果加上探險船，破冰船，加拉海商船，游戈汽船等，計達七十隻之多，參加人員達六〇〇〇人，海參崴，滿曼斯克間載貨重達二四、〇〇〇噸，運載時比次別爾根煤達三〇〇、〇〇〇噸，還有各地觀象台，無線電之設置，此年無不擴充增加，應有盡有。還有，這一年最特色的是「克拉辛」「馬督伊肯」「李特李克」「列雷」四大有歷史而著名之破冰船不停的作了很優約的嚮導工作。而「沙次戈」號之高緯度探險，亦不斷的向前進行。

至一九三六年之計劃大致為：

(一)橫斷東西汽船增加八隻，以六隻從列甫格勒到烏里氣，二隻則向其他方向進行。

(二)以四大破冰船作嚮導，「沙次戈」、「馬努伊肯」、「色特夫」、「破冰船任海洋探險」、「西比利亞可夫」、「羅色羅夫」二隻則作觀測用。

(三)運貨船增至二十五隻。

此外蘇聯在西比利亞北極圈局部之活動成績亦不小，例如在加拉海之運輸一項，亦大有增加。

加拉海本為阿比河與葉尼塞河二流域匯流之地，多年以前即為上述二流域之木材及西伯利亞各物向歐輸出之地，同時又為歐洲向該兩流域輸入必需品(農具及半製品)之要道。此路最主要之任務，仍為木材之輸運，因為蘇聯西伯利亞北極圈地面甚闊，除了「凍土帶」(與歐洲面積同大)外，森林繁茂，為世界大森林帶之一。但在一九二〇年此兩河口(航運係由此經加拉海到阿爾干吉爾)進出之汽船數，不過十隻而已。一九三五年已達三十八隻之多。又勒那河之進出船隻一九三三年為三隻，次年增一隻，再次年又增一隻，刻已增至五隻了。

以上所述，乃北極圈內之汽船航行，由探險而至於運輸以及定期營業的狀況。

現在我們略談談北極飛行能。

一九三〇年有一隊探險隊到達了維多利亞島附近之白利島，他們在不知不覺中在冰雪裏發現了一些人的用具和衣飾等。後來他們用心尋找的結果，又發見了一個已死去了幾十年的人，因為天氣是這樣的冷，所以死去的人如像

保藏在冰箱內的肉類食物一樣，仍是好好的。他們結果發見了他便是一八九七年七月十一日由時比次別爾根，坐在「阿列爾」汽球內出發飛行探險的沙爾浦·安特里，那便是北極飛行的第一人。

一九一四年八月俄人臘古爾斯基乘「枯矢爾錯夫」號飛機剛飛至新地島即為北極冷氣所襲擊而停止。後來在大戰中飛機之製造進步，亦曾有幾次飛行。然結果都不甚圓滿。

一九二五年阿門德生乘二機從時比次別爾根向北極飛行，進至北緯八十八度地帶，而俄人屈拜諾夫斯基與加爾維奇亦從列甫格勒飛至新地島。

一九二六年比爾得飛至北極，而阿門德生亦乘「諾爾惹」號飛機而達北極。

一九二九年安伯爾托，羅伯爾亦乘「意大利」號飛機到北極，但旋即毀壞。於是時人對飛機是否適於北極探險之工作，乃發生懷疑。

一九三一年「折白令伯爵」號飛機獲得良好成績，乃重振飛機探險之威風。

連年來蘇聯航空有極速之發展，不特在北極探險有最大之成功，而且曾幾次出動將北極探險船救護出險。本年(一九三六年)七月末契卡洛夫等三人之橫斷東西北冰洋之美里長途不停飛行，更擊破了歷來世界紀錄。最近(八月三十日)莫洛可夫又完成其吉克夫灣——羅爾得維克北極圈飛行。而去年曾計劃飛越北極到美國去之李凡諾夫斯基，在其落桑磯——莫斯科北極圈長途飛行中，八月三十日已



到了勒那河之吉干斯克。現在就我們所知道的蘇聯北極飛行將有以下幾人：

- (1) Babuskin      (2) Chuknovski      (3) Galyshev
- (4) Aleksov      (5) Lindel      (6) Farikh
- (7) Kozlov      (8) Lakharkin      (9) Sherivishi

現在北極圈再也不能把牠看成不可克服的可怕的地帶了。兩百英尺以上高的流冰絕不能阻止飛機的逾越，更不能使破冰船不能前行。現在北冰洋的水上已經有了固定的船隊來往，就是空中亦將佈滿翼障，刻下飛機在北冰洋已有下列幾項業務的活動：

- (1) 在漁獵區域幫助漁獵工作。
- (2) 偵察冰山之流動情形。
- (3) 嚮導商船隊。
- (4) 進行探險工作，組織飛機探險隊。
- (5) 運貨載客，作北冰洋之航空營業。

至於飛機貨運歷年之發展，則如下表：

年 份	次 數	里 數(以克羅米為單位)
一九三四	三二	四,一六〇
一九三五	五二四	九,〇五〇
一九三七(計劃)	一	一,〇〇〇,〇〇〇

上表乃單就北冰洋內而言，如以北極圈而言，則在西北利亞北極圈陸地上，如阿比河，葉尼塞河，勒那河諸流域及塔察特俱有定期航空，則當大過此數甚巨。

最後尚須說明，蘇聯對於北極圈之陸上工作，尤為活躍。如阿比河口冰凍之地，伊加爾加城在幾年發展間，已

具近代城市之規模。又科申門河冰凍不毛之地，近亦擬建水電站以開發其富源，更兼營其漁利。至於騰庫次克共和國建設之急進，亦可表示蘇聯對於北極圈之興趣正在增長無上境。然而其他環繞北極的其他國家如美國亦有橫貫北極飛行之計劃，並擬以北極為航空路線之中心，不過其進展究竟太遲緩，而且到現在還無多大事實上之表現，還有我們的加拿大呢？斯堪底維亞佔了暖流的優勢又應如何着想呀？北極，整個的北極圈，我們看着他變能！

# 革命空軍

全國航空界的  
唯一指導刊物

歡迎定閱 歡迎投稿

社址：南京小營革命空軍半月刊社

## 華山紀遊

孫蔚起

從華陸車站到華山山麓的玉泉院，大約有十華里多的路程，今天早晨因為是昨日雨後才晴的天氣，所以雖是炎暑，但是穿著單衣猶有秋涼的寒意，我與江君都是勞動界裏的人，人力車是決定不乘的，在這十餘里的步行坦途中，風景非常的秀麗，尤其是雨後初晴的早晨，頓覺從樹梢頭瀉出，兩旁的青草裏繞着一縷縷的水氣，景象真是可人。牧牛的童羣，三三五五的過去，農人已在田園裏埋頭工

作了  
們不  
出而  
精神  
我發  
限的  
，這  
，這  
我眼  
所顯  
正是



，他  
，他  
，他  
，他  
，他  
，他  
，他  
，他  
，他  
，他

壯會的寫真，我原是鄉村裏出來的孩子，可是如今七八年來沒回去，農人的生活幾于漸漸的淡忘了，今早偶然的看到這種情景，真像我已回到自己的農村裏一樣，下是在我極興奮極依戀的剎那中，兩個移動的脚步便在不知不覺中

走近山麓的玉泉院了。在我出發之前，得曾往遊過華山的田君指示，須雇一個導遊者領路，使得遊起來不致困難；當我倆將至玉泉院的時候，便有一個戴着銅圈眼鏡的鄉下老來了，他問我倆要引路的不？這正中下懷，便在途中和他講定上下山法幣一元，在山食宿由願主供給，（這是有例的，因為遊客在山上食宿，和尚善人？是沒有定價的，由客人自由的賞他，這賞錢便連願人都在內了，不過這總要多給他一點，少則未免使其不高興啦！這是有經驗的田君的話）我倆得導遊人的指引，便進玉泉院去休息，一則肚餓需要果腹，次則需要買雙草鞋穿上山去，再則玉泉院院前的水還清得可愛。順便飲杯玉泉院的茶，這便把飢渴兩問題都解決了。

在玉泉院休息的時候，不意碰到了兩位昨天倦遊歸來（下山）的客人，他們是上海人，在南京做木行生意的，因為我倆過去也都是南京讀書的人，所以談得也非常相投。自然他們已經是遊華山的過來者，況且我倆也即刻要登山，於是談的便都是他們登山經驗的話，在他們主觀的口申說出覺得很手真萬確的。可是在我倆客觀的耳裏聽來，却並不把他放在心裏。這自然是胸有成竹了，這正是言之諄諄聽之渺渺似的。當導遊者替我倆買來登山的草鞋時，他們便硬要勸我倆坐滑桿上山。從玉泉院去十五華里路可

乘坐滑桿的)理由是他们坐滑桿上去，現在經過了上下，已是兩腿不能舉步，若無人力車代步，從玉泉院是無法到華陰車站去搭火車了。他們說：過了十五里以後，便步步似登天梯一樣，因為級梯的巖壁，不留神隨石便要碰膝蓋，上去不回頭看倒還可以，下來則有一點嚇人，並且兩足只能是尖着地，所以兩腿是發抖的，若一失足，便成千古之恨了。我偷聽了他們一席經驗之談，我不但不駭怕，並且還堅強自己的自信力和原初的意志回答他們，我說：朋友！別聽錯了人，你們不要以為我備穿的是路員制服，便認為是普通一般文弱的儒生，我是經過千練萬磨的人，不但曾受過五六年的軍事鍛鍊，並且從小在鄉裏學過爬山的，從前在軍校學生時代，半夜裏從寶華山下來，黎明到達泰山，全副武裝，荷槍實彈的還要從礪山步回南京，同時去年在午夜裏和幾位遊興很濃的同學，在泰安下車，便在黑夜裏上山，到天將分曉時便爬到泰山絕頂的觀日峯了，有了這種經驗和自信力，我想登華山大概也不成問題的。他們聽了我這樣強硬的答覆，雖然不好怎樣干涉他人的意志和自由，但是他們出有良知的忠勸，總還覺得是對的，因為他們已經有了身歷其境的試驗，所以他們還是作最後警告似的說：朋友！你莫太自信了，下山時你便知道我們的話是對的，不信，你先試試看，但莫怪同路人不相先告吧！因為時間已將八點，我倆和他們握手示別。臨行時我雖然對他們的勸告是表示十二萬分的感謝，但是我終竟堅持着不但不坐登山的滑桿，並且連玉泉院到華陰車站的人力車也不坐的信心。同行的江君，他雖然有些驚怕之意，

但是因為我的固執，他也只好與我同艱苦的開始登山的嘗試了。

出玉泉院南向，沿着兩山夾麓的溪流逆行，因流水甚淺，並不妨礙遊人行動，這時才八點多鐘，紅日雖早已東升，但只能照射到高出人頭的山頂，這兩山的夾縫裏，仍是陰沉寂悽的世界，就是邁往的步行，也還感有幾分寒意。一路經過了五龍宮、魚石、五里關、希夷硯，毛女洞下院，便到通仙觀和西道院了，遊人要坐滑桿便止於此，因為這十五華里路比較平坦，再上去就不行了，在這十五里路中間並沒有很吸引人的風景，這由於視界太狹小了，比較可紀的只有一塊像魚似的「魚石」，上面刻有「天然變化」四字，

在將仙觀山石刻，所題精神，還



此外近通的對岩上有馬將軍的一團結我山八個

大字，殊使路人非常醒目，這種喚起遊人不要「樂不思蜀」的警句，倒有很大的意義，並且也是必要的，比之一般文人墨士們塗的那些歌山頌景的詞章好得多了。我們在通仙觀茗茶解渴休息疲勞之後，便繼續的進發了，我想不坐滑

桿也能到此。人生又何必那樣偷懶享樂呢？這費了金錢都還是小事，把人的情性養成倒是大事，難道此去上山沒有滑桿坐，我們就不遊嗎？所以一個人是要抱定勞其筋骨，餒其體膚的精神去遊玩的，不然，便失了遊山玩水的真意，可是世人多是自身矛盾的多，不偷懶不怕苦的少，這種劣根性在我們青年人心裏是須根本剷除的。我倆在導遊者之後行着走着，不知前途是多遠，不過我倆預先有走畢這行程的決心，所以不問路途的崎嶇與險惡，總是邁步勇往

的向

就是

有剷

橫阻

都雷

顯了

西道

這時

看到

搖直



華山北峰北坡的千尺石

的路牌，我。知道此去是拾級登梯了，再上點對面便有一「女美石」一塊，我不明其歷史。看看牠也沒有女人的美態，所以便不多理會了。在迴心石，替江君攝了一片之後，便達到最長最豎的千幢了，這幢兩邊都是懸崖絕壁，天梯樣的石級便在兩壁的狹縫的中間上去，下面洞口還有開縫處可以看天，上半級兩壁相合便不能復見天日了。這幢巖熱沒有千尺之高，可是也總有數百尺之長，我倆緊握着攀

前，偶然，也，之，不，離，院，不，便，「扶，上」

登的鐵鏈。不敢回顧，雙眼只疑視着級梯的石階，免有失足之恨，艱險終竟終勇氣征服了；穿過最高的巔頂而履入頂中的平地。豈知此去處處是峻嶺，千尺幢剛才爬盡，而百尺峽又現在眼前了，這峽雖不甚高，但是縱立幾成九十度的直角，所以是要同猿猴一樣的攀着鐵索上去，登百尺峽，過平心石，二仙橋，而達舉仙觀，再登而上老君繫溝了，這溝可與千尺幢百尺峽互相比美。攀登時整個的生命都全繫在鐵索上，若鐵索不留情的給風雨鏽斷，那麼我的生命也就隨之歸天了，可是不入虎穴焉得虎子，不攀鐵索那能登得華山呢？所以道途雖艱險得可怕，然而我的登臨却猶像如履平地一樣的沉着。上老君繫溝向北過雲臺觀便達華山五峰之一的北峰了，這數百步很平坦而好走的路，並沒有什麼高坡，到達北峯頂正是中午十二時，因為這裏有很寬敞的寺廟，所以我倆決定在這裏午餐了再打算午後的行程。

北峯雖是五峰最低的一峯，但這峯是遊其他諸峯來去必經之地，所以北峯在華山是有相當的地位，況北峯風景亦很美麗可觀。廟院內寬敞整潔，食宿方面亦較勝一籌，食的方面因為北峯離隔山底的縣城車站最近，所以購辦蔬菜米麵都較容易，於是食的問題自然可以圓滿的解決，山上雖然完全需要山底的供給，但與其他諸峯相比，則便利多多矣。至於宿呢，又有中國旅行社的鋼絲床，被服，房間佈置得都還有相當的清潔，不但在華山為遊客獨一無二的行轅，即在平常的家庭裏也難得有此享受。聽說那鋼絲床是孫院長（科）遊華山時托中國旅行社辦的，現在也保留

在那裏給遊客享受了，不過院中的和尚對中國旅行社還要繳納租費，這住宿問題的圓滿解決，我們遊客不能不托孫院長

，不

恐怕

虫成

木板

沒得

這是

使遊

興的

！為



華北北峯

便希望要人們多來華山遊遊，使得將來的華山能夠像現在的廬山一樣的繁榮起來。在北峯環視他山的諸峯則都高出其上，可是與本山的東、南、西諸峯相比，則又須抬頭仰望，可見北峯止不足，而比下自富了。我倆因為肚餓得不能忍受，所以急忙要吃過午飯。華山是佛教的聖地，又是和尚道士修身的居所，故其廚房門口是貼着「葷酒迴避」的大紅條，於是從今日中午起我國便開始入戒吃素二日了，午餐是茶油炸的黑饅頭，還有四小碟茶油炸的素菜，在飢不擇食的口裏吃起來倒是津津有味，並且是另有一種不同的吃風。因為肚餓而吃得太快，所以味道雖好，但最口舌都給油炸的黑饅頭糟破了，得不償失，這也不留意的結果。吃完飯之後，院裏的方丈也出來相見了，我倆與其接談之後，知道他也是關外無家可歸的流浪者，他似乎

的福，然，連臭，堆的，床都，睡，多麼，人掃，事啊，此我

也有相當的智識，如今入山修道，也許是看破世界的紅塵，也許是由於環境和暴力的壓迫，人各有其苦衷，誰能知之，我實不敢罵他是社會無恥的寄生虫。我倆得方丈的指示，知道從北峯出發，到東南西中諸峯半天就可完備的遊盡，起先我們依照曾經遊過華山的田君之預定，是打算在北峯休息半日後，明早再遊諸峯，可是到這時，因為腳頭還是很健，並沒有休息疲勞的必要，於是飯後略飲茶水便續登山了。

太陽正在中天強烈照射的時候，我倆仍是隨着導遊者出發，這時候若在山底則就熱不可當了，可是在華山的峯頂却涼快得爽人，步行時一點兒汗都不出，在山頂與山底的溫度相差總在二十度以上，這真給我一個莫大的感愴。由於天氣的涼爽，行走的速度也就無形中加快了，雲那間經過橫壁的擦耳崖而登上天梯，蒼龍嶺，而到達五峯之外附屬的五雲峯了，（東峯中峯之下）坐在五雲峯的寺廟門口，含

意，含，這真，是可，勞休，補劑，五雲，行，鎖關，遙見



有詩，涼風，真，律疲，息，從，在，東峯

巖洞石壁上仙人掌的掌印，歷歷可辨，真是會使一般遊客能相信導遊者口中說的一段迷信的故事（這段迷信的故事我雖然聽了，但因為我素來是不相信迷信的，所以左耳進來右耳便出去了。）可是我只覺得驚奇，並沒有記住那瞎三話四的神話。到中峯並沒有什麼可觀的勝景，僅有一座玉女宮建在其間，宮外石坪上有幾座不大的讚塔排着，從



中峯 轅下 向市 便是 向 去便 在遊 次序 先登 的，在東峯頂上和西南北，峯都是遙遙相對，東峯比北峯高比南峯尚高一籌。而西，則謂並並。東峯上有朝陽臺，朝陽觀和鴿子翻身及以亭坐勝跡，尤其以鴿子翻身處為最險，凡欲遊棋亭者必由新此處始可到達，況此處幾為直角之縱壁，須有像鴿子翻身一樣的本領才能下去，在縱壁上僅有攀手的繩索和踏足的小孔，萬一稍為不慎，便有生命的危險，所以遊人至此多事足不前，（也但有特別胆大的人和導遊者能勇敢的下去而登棋亭）我既然不是例外的人物，自然也不願意把生命輕意的去嘗試了。

險 個 懸 這 的 在 那 可 有 做 的 的 處 的 處 那 石 可 以 有 趣 的



燈 的 放 碑 天 所 絕 真 地 的 一 花 的 紙 很 上 門 所 壁 是 地 的 一

下了東峯向南行又登上南峯，南峯東邊的南天門是最險，所以也沒有試放，僅是把一張張撕碎了的紙片給牠自由乘風高翔，牠那像蝶兒的舞姿，倒是一種奇觀。過石門砌成的長空棧，在萬丈無淵不見底的縱壁上橫懸有一條狹窄的踏足小道，在壁上還釘着一條繩索，這小道橫的過去，還要直直上縱的向下走，才可以到全真岸，若想到這裏，非把生命當兒戲的去嘗試，是沒有勇氣通過的，我因為要照相，僅是行了數十步，已經嚇得魂不附體了，因為低頭看去是不見底的，仰首看去也是看不見天的，站在那裏，整個的生命都是繫之於一絲線的繩索。這裏聽說也有不怕死的膽大者能通過去，大概以軍隊裏久戰沙場的士兵居多，可是我雖然也是軍人，實在沒有這樣的勇氣去犧牲，因為生命的犧牲是要取得相當代價的。當我遊過東峯的鴿子翻身與南峯的南天門以後，心裏的印象特別的深刻

一般經過華山的人都批評的說：「華山是奇險而兼秀麗的」其實這兩個地地的「秀麗」雖然還不盡見得，但是「奇險」却常之無愧了。因之我隨感吟歪詩一絕以紀之：華山稱險南天門，比美東峯鶴翻身，足着茅鞋強欲履，無淵絕壁怕登臨。吟畢替江君攝一影，即登南峯頂了，這頂上新建有一亭，四圍長着青蒼翠綠的雜樹，展望廣闊，是華山最高的一處，俯視環山都在其下，與其相比者只有左右的東西二峯，和其相對的尚有一仰天池。當我倆走到老君廟時，而導遊者已達仰天池了。這池生在山頂的石岩上，



大既五六平方股了，便，在油，摸，知他，事，上，見他左手裏握着把銅子，便知道這班愚笨的遊客給嚇遊者的騙弄，以為這池是有多深或通向無底的，所以好奇的遊客常常把銅子投到池裏去，可是這在我的眼光就可判別了，石岩上的池絕不是天然的，既是人工的開鑿就絕對不會很深的，只有一膝蓋的深，因為水的混濁，（大概是故意弄的水）以至一般無知的遊客受其愚騙，我希望讀這遊

不到尺的，他，上衣，伸手，內搜，我不，什麼，使跑，看他

記的人，若到華山再不要化這無為的錢啊。仰天池下來過煉丹爐走花坪便到西峯了，這峯上有聖母宮，同時還有一處正在大興土木的建築中，在宮後有一塊大石匡立着，江君爬立在石頂上，我又替他拍了一照，在西峯的右對面還有北斗坪、玉柱峯、壽星石、獅子嶺、紫微洞、拜斗石；等，坪上還有一三元宮，因為它離西峯路遠而不好走，況且天色已近黃昏，所以便匆匆的歸向五雲峯，踏上舊道而返北峯過宿了。這一日的遊遊因為時間的匆促，所以只像走馬看花的遊看了一遍，許多值得留戀的勝景也無暇細賞，此實引為憾事，可是事實不容許我倆的多留，也只好馬馬虎虎了，歸返北峯頂時，已是夕西暮的黃昏了。這晚的飯因為我倆中午的口舌給油炸的黑饅頭吃飽了，所以問廚房有米飯沒有？結果他忍痛似的給我倆米飯吃，因為山上的米飯是比黑饅頭貴重，所以決定明天走時多給他一點錢，金錢是萬能的，有什麼事行不通呢？尤其華的山和尚把錢看得如命的一樣。（因為過去西峯有一個和尚私飽了幾千塊錢不公開，結果給其他的殺死了，所以錢是比命重）晚上住在北峯頂的西樓上，在鋼絲床上蓋着笨重的白棉被，還經不起寒風的侵襲，結果關閉了門窗，才舒適的度過這一夜，這裏避暑真是宜人，我想要人羣集的廬山，也不至勝過於此吧！可是由於峻嶺的不易爬，所以一般人都沒有勇氣來此消夏，使良辰美景的華山之夏，徒然的消失，這實在是在太可惜了。

在北峯頂住的除長住的和尙差役外，便只有兩個美國人了，第一天因為我倆遊事忙，所以沒有同她們接談，第

二天早晨我倆遊老君掛壁處的時候，途中忽然與她們之中的二位老婦人相遇了，我們相談了半點多鐘的話，知道她們一共在這裏避暑的有六位，內中有一對是夫婦，其餘的也都是那男人的妹妹和其朋友的妻子，和我倆談的那兩位婦人都是四十七和四十八的年紀，在中國已有二十年的歷史，能說很流利的國語，現在都在西安教會學校裏傳教，她們說：她們每暑假時都要到各處去避暑的，她們去年是在北戴河，今年雖然她們的丈夫是去北戴河，可是她倆因為曾經去過，所以今年就到華山來避暑了。她們到華山來並不覺得難爬，並且準備在北峯休息幾日之後，再繼續登東、南、西、中、諸峯，她們年近五十的人，並無衰頹之氣，她們同年輕人一樣的喜歡遊山玩水，在一學期工作完了的時候，可以藉這假期恢復其疲勞，舒暢其身心，外國人這種工作時努力工作，遊玩時盡量遊玩的精神，實在值得我們敬佩：北峯頂上沒有一個避暑的中國人，只有幾個外國的老年人，這便表示着中國內地的華山都已侵入外人的勢力，也是我們很慚愧而很可怕的事啊！我倆與她們談了一陣後，又在峯頂上繞遊一週，因預定是塔下午五點多鐘的快車回瀋陽的，於是在十點一刻時，就匆匆的離北峯而下山了，奇險而秀麗的華山只得在依依眷戀中與她點首示別，再會吧！——何時再來？——我這樣的走着想着。

下到山底時，正是一點多鐘而正熱的時候，山底已不比山上的涼快了，真是熱得汗流夾背，幸虧腳下還有一條溪流，我倆便脫了衣服，在流水裏作洗浴了，這溪水是從山谷裏流出來的，所以冷得入骨，浴了真是使人心舒適

，因之，穿好衣服後隨行又吟絕詩一首以示不忘；華麓溪流冷若冰，歸來浴罷一身清，山間閒逸無絲樂，不染垢塵步古城。洗完了冷水浴之後，汗雨已不流了，很涼爽的回到了玉泉院來，這時已是午後三時，因中飯未吃，所以肚子餓得不得了，便又在這裏午餐了，一餐素麵與四碟素菜吃得很飽，給他法幣一元，在道謝聲中又向車站進發了，這十多里路依時間計算是很充裕的可以搭十一次五點四十五分的快車歸瀋，可是因為我的表不準確了，慢了一刻鐘，所以到華陰城門口（離車站數十步）只差五分鐘而車已先開了，這正像我去年在津路遊孟子廟一樣，爲了差三分鐘，結果等了半夜多才車歸徐州，這第二次同樣的事情又到了，而且都同在夜晚，幸得這次還只等了三個鐘頭的樣子，總算幸運，我想後總不會經過第三次的教訓，才會留意吧！結果在黑夜裏九點多鐘搭着慢車返瀋了，與這可愛的華山與華陰伸手示別，在疏星的光影裏視着華山的五峯發呆，車雖然走得快，但是它那深刻的印象，在我的心腦裏面着不忘的痕跡。在車裏坐着毫不疲倦，我覺得華山之峯是很使我興奮，並且在精神上使我更增加無限的愉快，並不像一般人遊歸了兩腿都抬不起步來的嚴重，我的華山之遊沒有違反我出行的初衷，從始至終還健步如飛的上車，絲毫覺得不得華山的難登，這也許是精神所至，金石爲開的證明吧！所以我希望在讀我這篇遊記的朋友，若事實可能的話，都請去華山一登，尤其在盛暑更爲適宜，我覺春秋只是有閒階級的欣賞，炎暑才是工作人們正當的消夏與休息的時節。讀者們！大家都準備着登這五嶽之五的華山吧！僅憑作者笨拙的筆所描寫的是不夠的，連百景之一都談不到，何況我二日之遊都是走馬看花呢？要明瞭華山勝景的全豹，還得親自登臨一次，這不是無代價的空遊，華山留給我的印象，我只能記得這些了。



# 歐遊日記 (五續)

鄧西屏

五月一日

今日爲勞動節，俄國視此日重於其國慶，年年此日均有最大規模之慶祝，莫斯科市民四百八十萬均停止工作，且有三分之一至二分之一之老幼男女，穿戴整齊，成羣結隊，到馬路上遊行示威，歌舞歡樂，昨夜通宵即已開始出動。上午十時，在紅場列甯墓前，舉行閱兵典禮及露天大會。屆時蘇聯及第三國際之領袖及各國代表均參加。予等外交團武官團同人照例亦被邀參與盛典，受檢者有莫斯科及列甯格各地陸海空軍，以及各兵種學校學員亦全參加。飛機七百餘架，坦克大砲各種新式兵器，應有盡有，元帥伏羅希洛夫任總檢閱官，閱三時，羣衆遊行之列通過時間，亦均三小時，軍人體格精神服裝，均整齊嚴肅，市民之秩序服裝體格均不好。俄國革命後，將近二十年，此廿年中之改革及建設，尤以兩次五年計劃執行以來，對於政治經濟之改造進步甚速，國民生活文化之改善提高，特別是社會組織之嚴密，國防力量之充實，可謂已盡其能事，有不少之收穫。但天才之減少，道德之墮落，武力龐大，人心不安，則爲其錯失及危機之源。設長期戰爭出現，三五年後之俄國如何變亂，仍未可料也。

二日

俄國習慣在五節後，接連休息二日，我等亦以星期六星期日之關係，連日亦少辦公，除與各同事談天並往市

上參觀俄人趕熱鬧外，僅在家閱書。

三日

陪××等考察人員到郊外看俄國鄉村情形，莫京附近鄉民居屋，固極簡陋，除少數要人別墅外，一切佈置陳設均甚壞，俄人窮困，由此可見一般矣。

四日

請××等吃飯，彼等今日開始參觀，據云：除能參觀數博物館及一二工廠與學校外，其他欲考察之市政財政及集體農莊等項，或以時間關係，或以別種原因，均難辦到，因之××廳長掛即日離此去捷克，××廳長則準備去列甯格拉轉芬蘭。除可爲其作宣傳者外，對於外人參觀，亦多數衍了事，事實上可參觀者，除秘密者外少而又少也。

五日

午間德國武官請吃飯，在座有日本武官及德國來俄參觀五一節者數人，席間談及俄國情形。俄人在五一節遊街示威之化裝中，有公開攻擊德國及侮辱希特勒事。據云：俄政府表示此爲民衆自由，政府不便干涉或取締云。暗中則有獎勵之。想念我國政府對於民衆向外表示其意志時，乃不能如此回答外人，豈國家強弱使然，抑政府之不善領導歟？

六日

請我國派在日內瓦國際聯盟服務之×先生及勞工會代

表×先生等在武官處吃飯，並交換國際問題意見，予提出國際宣傳與國際情報二事與×先生談，彼因在日內瓦多年，識人不少，表示如我政府有意進行是項工作，則在日內瓦找人幫忙及與國聯宣傳部情報部專家研究，均非難事，並以我國過去亦曾有人注意及此，但少成效。甚望我去日內瓦半月切實研究，將所得呈供政府採擇，此事實為重要云。

七日

日間讀俄文報，擬最近之週報及定報告。深感時間太少，不能將各個有關問題，作較切實之研究調查，致報告材料甚嫌空泛也。

晚參加俄參部為歡迎拉陶瓦，里脫維亞，愛斯東尼亞來莫訪問之參謀長宴會，武官團及俄參部重要官佐均到，晚十時起至拂曉四時止始散。

八日

閱美國華文報載，蔣委員長上月三十日在長沙對學生講演大要云：「余每次來湘，均有特殊之感想。對我沉毅勇敢忠誠樸實之湘南各同志及一般青年學生之希望特別遠大。且深信當此國難之秋，湘南青年確有旋乾坤之魄力，可負救亡之任。願望諸同志立定救國救民之大志，效法先哲曾文正公之忠誠篤厚，勉己利人之精神，實行孝弟忠信，禮義廉恥，統一意志，集中力量，以完成挽救國家復興民族之時代使命。」領袖對我湘人期望之殷切，已在數年來言之至再至三矣。前賢楊度亦有湖南為中國之普魯士，若要中國亡，除非湖南人死絕豪語。吾人追懷先哲，想

到戰後之德意志，復已由其普魯士人之努力奮鬥，在賢明之希特拉領袖下復興，而我湘人猶無成就，國難猶未解除，應如何發憤，聞風興起，和衷共濟，在我國最偉大之領袖蔣委員長指導下，迅奏豐功，速成救亡雪恥之復興大業。

九日

擬週報並審閱上月月報，對同事研究問題，予以規定。下午參加美國大使館茶會，並看電影。晚訪晤×先生。彼來此間，將近三週，無何活動，或將在此住三四月，研究俄國情形云。

十日

日間與××二人談國事。二人均隨×先生來者。據云：彼等已無實力，但抗日心願，則較前更為熱烈而已。

十一日

接 委員長電令返國，以不知原因，且最近無重要問題呈報，甚為不安。蓋來此一年，至本月始準備安住一較長時間，潛心研究俄事及中日俄之外交。如此一來，又須走動，長年奔波，無補時退，豈僅徒耗國帑而已哉！

十二日

接洽歸國事，因查本月歐俄車船，均趕不上，擬月底赴歐，繞道美洲返國，特電柏林，並電部報告。

十三日

整理各種材料，預備擬草報告綱目，近來生活心緒，均不見佳，寫作亦感枯澀。

十四日

今日再晤×先生，彼表示對於國事惟望能早和平統一，團結對外，設政府而能領導此種偉大運動，彼不僅不反對，且回國任一走卒，亦所心甘，個人對國內任何負責人均，均無私仇。今當國難時，偷生海外，實至痛苦云。察言觀色，其人此際似甚潦倒。

十五日

駐安集延×領事來談俄國中亞細亞情形及新疆近況，據云×已就民政廳長職。前財政廳長兼外交特派員攬權之×近已調任伊犁行政長官，似與省當局稍有扞格云。

去大使館與×代辦談中俄外交，並告以本人擬乘假期赴美旅行，並返國內一轉，請飭代辦出國手續。

十六日

午間，去俄參部訪晤外務廳長格爾爾。告以副武官在國內工作，不再來俄，新任副武官業已派定××，一二月後即來莫，同時述及本人最近須再返國一行，行前甚望一謁葉谷洛夫總長，彼表示當為轉達，並詢本人是否亦將不再返俄，來俄年餘，彼此相處和洽，惟相見時少，離別時多為可惜也。

十七日

使館×夫婦請客，全體同事均到，為其在俄生女週年紀念耳。膳後舉行跳舞茶會，余最近開始學跳舞，舞不熟練，頗為同事笑。此等交際工夫，因素不習慣，故年來亦不重視，近以應酬過多，不能不隨俗而學習。區區小技，原非雜事，要在實習也。

十八日

接柏林×武官來信，謂本月廿七日有由英德同時開美之船，若在美不停留，祇須一月時間，即可經加拿大檀香山日本等處到上海。余去信託彼代定船位，依其指定期成行。今日未外出，在處內清理積件，與各同事討論工作進行，在×副官未到任前，日常工作照常進行，並由×助理員負責主持。

十九日

送外交郵差×去海參崴。再與×領事談俄中亞細亞民族情形。據云：蘇俄對各異民族之統治，表面似為平等，實則僅在名義上予各民族以虛名位置，如各民族共和國之主席副主席等多為本族人，但實權則操諸俄人，黨書記及秘書均為俄人，同時服兵役者亦多自俄人中徵選；各民族設置數目雖多，但均僅教以粗淺常識。故究其實際，中亞細亞各民族均敢怒而不敢言云。此等情況，過去從少有人言及，去年予去中亞細亞旅行時固已看出，惟俄人善於宣傳，且不許外人去中亞細亞旅行，故真象乃不明也。

二十日

料理行裝，將出國手續及此間一切須待決定之事，均趕於日內辦好。

晚應×代辦餐，餐後，談中俄外交，依其在俄服務三年來之經驗視之，俄國一時尚懼戰爭，中俄外交，因中國剿共事為梗，似亦未易有大進步。設中日關係嚴重，此外交路，未始不可走，但須在十分機密迅速行動中進行云。

二十一日

各事均已料理就緒，決定今晚離莫赴柏林。

日間俄參事通知，參長正在假期中，不克接見。但本日下午可去參事見烏里耶斯其將軍，屆時前往，與談時餘。其人任俄國防委員會情報廳長，對遠東問題頗有研究。據云：日俄間最迎可以相安無事，中國急需統一，設中國而能真正統一，日本對中國亦不敢再用武力侵略，否則侵略不止於華北，日將及於華南。中國未統一，實不宜於對外戰爭，各國內將予以莫大同情，但此同情及由同情而至聲援，均須以中國統一為前提，中華民族，至為優秀，若能舉國團結，一致對外，其力量之大，實足以保衛國土而有餘也。

二十二日

去年亦於是日由莫羅波蘭去歐洲旅行。波蘭原野，景物如昔。其國界於兩大國之間，至為窮困。但以前總統皮爾斯基之領導有方，全國統一，在軍事國防建設上作過不少之努力，至今猶能安泰。內政外交，均有足言之處，我國其可引為殷鑒。晚過華沙，×公使來站借至使館，談一時。彼對國事關切甚殷，並謂此時我國固應備戰，但不可輕戰云。

二十三日

清晨車抵柏林，仍寓伊登旅社，辦理旅行手續，買安車船票，由柏林去巴黎，經美國及加拿大乘船赴滬，連票可有百分之廿五折扣，合計不過千六百馬克，且均係頭等，比較價廉云。日間晤×武官及大使。晚赴×大使席，席間會談及歐洲局勢及留學生事。

二十四日

今日×武官邀至郊外野餐，並談及吾人在海外工作應具備之條件甚多，歐洲人情風俗不可不瞭解，且須適合之，東方人之沉默態度與修養工夫，有時乃不能不發生矛盾云。

晚九時離柏林，經比利時去法。×武官及留學生十餘人均來車站送行，至深感激。

二十五日

午開車抵巴黎，×武官×助理員來站相迎。下午與彼二人及留學外交×君等談法國改選後，左派已得勝利，社會黨領袖正籌劃組織內閣，大約一週後，政府即可改組完畢，外交部長赫里歐頗有希望，否則或由內閣總理兼任，外交政策或多大變史，社會政策則必有所執行云。

二十六日

歐洲局勢由於英意之妥協及法國政府之改組，西歐方面在維持國聯立場之下，一時不致有大糾紛。繼以後中東歐及巴爾幹方面或將多事。如德奧合併問題及意大利向斯拉夫侵略問題，意奧匈同盟，對捷克保加利亞羅馬尼亞等國等協商國及對立問題，均有發生或擴大可能，蓋英意德法間之衝突，由直接轉為間接也。

二十七日

拂曉即起，匆促間料理行裝畢，武官×夫婦已來旅社，以法國鄉間風景甚好相邀，相偕乘船至哈甫勒碼頭，環遊巴黎鄉村，交通農林之發展，可稱至美盡善矣。二時三十分乘巴黎號輪離法，八時至英港掃松浦東，停二小時，駐英×助理員及宋君來晤。

二十八日

匆促又離開歐陸。回思半年來，學養及工作進步甚少，頗增愧疚。念及祖國今日之事，要在注重國計民生經濟人才入手，統一御侮，雖為要着，猶在次也。我政府誠能切實國民經濟之建設，選賢任能，至公至正，則邦國在艱難締造之時，不難奠立基礎，以為自強獨立復興之始，否則少有成就也。

二十九日

風平浪靜，如在揚子江中，天氣清和，大洋乃有如此氣候佳日，誠難得也。

日間聽同船之留德七年之王博士講統制經濟制度，並討論東西文化之異同及我國國際宣傳與國內新聞統制之重要，獲益不少。餘時看世界地理——我們的世界。

三十日

史地之學，對於從事軍政之人員為最要之學問，年來頗致力於此，心得甚多，今日讀世界地理美洲非洲之部及貞觀政要一卷，如獲至寶，此固修養格致之始也。

三十一日

聽王先講戰時經濟，今日船行大西洋中心，氣候轉劣，風浪甚大，行坐看書均不方便，同船旅客，過午後多臥床不起。  
(下期續完)

### 日本松室少將的秘密情報——浪人活動

帝國之威武皇軍威力，已深印入中國官民之腦海，故我帝國軍民之在華北活動者，殊少遇到辱害之情形。大部浪人之不法活動，中國官民殊少干涉，亦少向帝國官署抗議，因此浪人之活動非常有力，愈益顯示中國官府之苟安與無能，增加民衆對官府之怨恨與失望，對帝國之威武皇軍反由嫉視而轉為畏懼與仰羨，滿洲全部，在帝國之統治下，浪人活動已不需要，故全部取締。華北則不然，浪人活動之自由，較在滿為順利，因此內地浪人與在滿浪人大多均趨向華北，其於帝國之功勞，殊難漠視。

正當日人，洞悉中日間之糾紛，顧慮其生命財產，不願對華進出以冒危險，或進出亦限於都市，不敢作不正當之事業，浪人則不然，無家室之累，有敢幹精神，充分的利用漢奸，通力合作，此種浪人，既受帝國之庇護，必然對帝國誓忠，故能迭有所命，雖死不辭，帝國即放縱其行動，中國亦無取締之勇氣，假如浪人活動不正太甚，則帝國以葬民名義監送回國，亦可無悔於帝國威信，以不了了之。中國官吏之恐日，由走私一事，已可證明，素以較有骨氣之關稅論，雖外人關員亦軟化，華員及其他之官吏無論矣。故浪人之活動，由少數軍警之掩護，即可任意，不必發動大的力量也。將來如遇中國官府有以實力取締的決心，則我帝國亦不必過分庇護。

你我之間  
【第二信】

葉永素

## 談談人是一種怎樣的動物

我給你的第一封信大概總看過了吧？你到底有什麼感想沒有？

現在，我又在寫這第二封信給你了。在這第二封信裏，我也擬好了一個題目，是和你談談人是一種怎樣的動物的。因為據我的意思，這封信是因着前信而來的，在前封信裏，我不是告訴你過人與人之間的認識，乃是件很不容易很不容易的事情嗎？所以我們依理而論，首先就應該知道人究竟是一種怎樣的動物，然後才能明白人與人之間相互的關係。

人是一種怎樣的動物呢？假如我拿這問題來問你時，你將如何答覆？你是不是說人是萬物之靈的一種動物，人比一切生物都聰明得許多！因此，人當然也不能和一切生物並論。

是的，這是我們的祖先早已告訴了我們，而我們好像無可否認。但我們要探討的，人究竟那些地方比一切生物聰明呢？而人所以自詡為萬物之靈，這是否無可否認的一種事實？我們從幼小而長大起來，由什麼處所可以得到種種證明？而在整個歷史的過程中，我們從前人的遺跡之下，更能看出什麼所在，值得真的給一切生物心服讚許的

不消說，這不是三言兩語所可解釋的問題，我們須由人類的起源來說起。那末人類的起源，又是怎樣來的呢？是不是人之所以為人，也像一般神學家所說的是一個「神」一個「上帝」把我們創造出來的？這，我想你如果稍許有點科學的頭腦，那你是再也不會相信這套鬼話。但當然，宗教的存在與其發展，這又是做別論，我們此刻暫且不談，而我們的科學的進步，雖然到目前還不夠解釋所有的疑惑，可是自有地球存在開始，人是一種由微生物逐漸逐漸進化而成爲猿人，而成爲真正所謂「人」的一種動物，乃是毫無疑義的了。但爲什麼人成爲「人」的一種動物之後，就比一切生物都聰明些呢？甚至可以統治一切生物和一切生物奮鬥而能卓然自立？到了現在，我們更希望和自然也能奮鬥起來，要使自然屈服於我們，這又是有着怎樣的一種原因存在？

這原因，在這裏，你是一定回答說是爲了人有了智慧；有了智慧，人才高踞於統治一切生物的頂點。這也是對的，人類之所以能繁榮成爲今日的現象，就靠着這點智慧始能大放光明。然而當我們還在於猿人的階段而同時又開始將成爲正式的一種「人」的動物的時代，我們祖先的那一點智慧也不是很可憐的嗎？我們的祖先到底在什麼一種動作中，表示出我們「人」確是特出的？接着，就賴這種特出的動作，來教養他們的子孫，征服異類，獨霸這整個的地

球，而成爲今日人類的世界？

這是一個重要的關鍵，在人類的進化史上而說。而這種動作最初表示，就是當我們祖先在那渾沌初開的時代裏面，他們雖然茹毛飲血的，雖然是穴居野處的，和一切生物差不多，但他們知道除了依靠自然的物質如木、石之類的東西做爲自己掠奪食物的工具或防禦其他惡禽猛獸的武器之外，他們又能自己以這種木、石的東西，創造出來種種工具，種種武器。結果，就單憑了這一點，我們的祖先是和一切生物分別開來了。我們祖先的手足不僅做爲攀、援、行、走之用，而且把那時候天地間所沒有的東西，都以他的手足創造出來。於是，我們的祖先就在這地方運用了他們的智慧。同時，也就以這一點智慧，奠定了我們目前所謂「文明」的根基。這其間毋須說，我們的祖先當時也曾嘗了多少辛苦的苦味，犧牲了多少寶貴的生命，縱說時間在那時候他們的感覺還不知道珍惜，但也總算耗費了不少，乃是千正萬確的。我們現在回顧既往，則我們對於祖先之使人類從一切生物之中分別出來的這一事實，那也許能夠理解了吧？

由此以觀，我們可以說人是一種具有創造的智慧的動物。可是創造，也不是憑空而來的。創造是人類智慧中積極的一點；另外一點，那就是智慧中消極的來適應環境。於是，在種種不同的環境之下，人一方面既能適應環境，一方面又能創造環境中所需要的東西；而創造如果到了最高峯的時候，則人也能創造自己所欲的環境來的。我們近代的人類，却正一步步地向着這目的走去。至於一切生

物，牠們最高的機能，也只能適應環境以圖自己的生存，甚至有些就連這希望都還不能達到，而在生命繁殖的途中，開始被其他的生物淘汰了，所以我們這時候對於有些生物，僅聽見牠們有這麼的一種名字遺留下來，而牠們的樣子究竟是什麼樣的，這就無法得以知悉的了。

根據於這樣一種事實上廢棄下去的進程，那你，總可明白人類對於其他生物的關係，是如何展開了的。而人與人之間的關係呢，也是發生同樣的現象；人倘要自己生存，而且日益繁榮起來，他必須具備以上的條件。那些在這種條件上產生的思想，尤其不能脫離了當時那種環境的範疇。友誼也就是這思想的產物之一，牠是一面滯留於思想上的抽象的境界裏的，一面却又由那抽象的境界裏突變爲人與人之間一種實際上的動作。而在表示這麼一種動作的時候，人固能以此使同類成爲親切的朋友，但也能以此成爲怨恨的仇敵。

既然這樣，那我們將怎樣辨別呢？

我不是說過人是一種智慧的動物嗎？他消極的適應於環境，積極的創造出環境所需要的東西，或甚至整個的環境。那末我們倘有這麼點自信我們之互相認識，其前途一定是可以樂觀的。我在前封信裏反對以世故攪進友誼的場合，乃爲了世故是一種前人的自私的經驗的累積；而我們此後如欲要求這世界能有進步的話，這就應該以我們那種創造的智慧而來建築起你我間的友誼。

然而這裏也還潛伏着一件可怕的事情，這事情就是無心的誤解。

這待我下次給你的信裏，再和你談談無心的誤解吧！

## 內外政治兩週述評

一記者

在上期中，記者已經把成都漢口上海諸事件簡單地加以說明了。自從這些事件發生以後，中日間的外交談判便陷于困難的地步，而

### 中日關係的形態

愈趨惡化了。日本迭次召集外海陸三省聯席會議，討論對華的態度，他們以外交談判為途徑，以武力為後盾，來威脅中國，而想侵略中國的主權。這是從日本所提的四條件方面觀察，便可以明白的。因為這四個條件有違於我們不喪權不辱國的原則，所以川樾大使和張外長三次的衝折，還沒有相當的結果。於是日本有田外相於上月二十五日面向中國駐日許大使要求，請蔣院長返京直接交涉。同時日外務省特派東亞局長桑島主計來華，傳達新訓令給川樾大使，在這四日五日的幾天間，中日的形態，非常沉默而緊張，一般都預料東亞的和平，將不能維持。本月五日蔣院長由滬飛京，於八日在官邸接見川樾大使，暢談中日兩國的前途和東亞的局勢，蔣院長誠懇地聲明，願在兩國的原則上，來謀中日國交的調整，掃去過去之糾紛和黯淡的陰霾，至於外交上的具體問題，則應和張外長繼續商討，給了此次傾誠晤談以後，中日外交的空氣，略見鬆動了。大約在日內川樾和張外長將有第四次的會晤，在此，我們靜等着這外交的展開吧。

雖然外交方面的空氣比較鬆動了，但一看到

### 日軍在華的佈置

，心裏仍不免有些疑異。日本除在華北繼續地增加軍隊外，最近復在長江流域的沿岸，佈置軍隊，如漢口上海南京諸商埠，常有日艦駛來，尤其在上海方面，形勢更為緊張。聞北虹口一帶，連日有日軍的操演。據報章所載，自從本月二日起，日軍在租界上的佈防，更擴大範圍，沿北四川路乍浦路一帶，直到蘇州路蘇州河畔，遍置哨兵，甚至於老靶子路天潼路諸地，架設鐵絲網，時常可以阻止交通，此外，日軍的梭巡，終日不息，復在虹口一帶重要路口，架設機關槍，檢查行人，演習野戰，以致上列的一帶地方，幾乎成為日本的屬地，上海市政府曾提出幾次抗議，但沒有相當的結果。

另外，在豐台方面的日軍佈置，也不能不予以注意。自從「九一八」夜豐台事件發生後，二十九軍駐紮豐台的部隊被逼撤退，而日軍在華北的氣焰便非常緊張了。上月三十日起，駐通州豐台北平一帶的日軍大有增加，並舉行實彈大演習。這種演習的性質，無非想藉以恐嚇宋哲元，使他容認日本在華北實現其

### 所謂「理想區域」



的企圖。換言之，要使華北格外的殖民地化吧了。本來對於華北的計劃，分南北二途進行，南重外交，要使我政府確認華北為其理想區域，北重實力，除謀經濟侵略外，又驅策偽軍侵綏，最近日本派指揮察北偽軍的埜田少將，及武官七十餘人，分駐各偽區主持。

至於華北的經濟侵略，有所謂「經濟提攜」的名目。據天津六日電，駐津日總領事囑內干城，六日午對記者談，「關於中日合作開發華北經濟事宜，包括範圍甚廣，主要者不外鐵路公路之修築，農事之改良等項，如日本每年向美印埃及等國購買棉花頗多，但華北棉花亦有大量之出產，如能改良品質，日本每年可以兩萬萬元購買之，中國再以舊棉所得，購買日本其他商品，兩國均獲其利。若鐵路之修築，以及開礦等，非一國所能獨自經營者，則兩國合力辦理之。」經濟提攜的具體方案，大概已經議定，現在只求逐步實現而已。

在武力和經濟的兩重壓迫下，華北恐不久將成為日本的「理想區域」，我們中國人眼着着這種毒化政策的伸張，有什麼感想？

在上期中，記者已經把國聯大會的開幕情形，敘述過了。自上月廿一日開始，已有兩旬，而於本月十日晚

### 國聯大會閉幕

了。這次國聯大會的重心，一般人都預算是修改盟約問題，但討論結果，却各國均不贊成修改，這是出人意料。在這次決議案中，最重要者有兩件，第一為我國當選為國

聯行政院非常任理事。國聯行政院非常任理事額本來只有九席，自從法理規章委員會決議，向大會建議以後，添設兩席，所以于本日八日加選非常任理事，結果，我國以五十一票，拉脫維亞以四十九票當選。第二，我國前鄭代部長當選為海牙法庭法官。國聯大會于選舉非常任理事以後，就通過設立一個總委員會，其任務在于討論國際盟約各項原則的實施辦法及其有關的各項問題，這委員會于九日舉行第一次會議，立即選舉海牙常設國際法庭的法官，共有三席，當經選出美國法學家赫遜，和我國前司法部代理部長鄭天錫為法官，其餘一席將于下次會議時，舉行補選。

從然國聯大會在圓滿地開會，在會場中和平的空氣比較濃厚，但以其其他方面觀察，不難知道世界的火藥氣還沒有消散。就以

### 不干涉西內亂委員會

的事件來講吧。西班牙的內亂，記者早已說過，牠不僅是內亂事件，而是國際間的問題，法國為要避免歐洲戰事爆發起見，有組織不干涉西內亂委員會的提議，邀歐洲的各國參加。該會於本月九日召集第二次委員會，葡萄牙代表沃列維拉氏，因為蘇俄政府詆責德意葡三國違反不干涉西內亂協定的關係，毅然以離會為恐嚇，當場退席。並聲明關於蘇俄所提的違反不干涉協定的備忘錄，須等到葡京方面的訓令到達以後，才能參加討論。此外，意大利代表格蘭第氏，也同樣地否認蘇俄政府所說的意德違反不干涉西內

亂協定的情事，抨擊蘇俄，不遺餘力。而蘇俄代表更反唇相譏，因此大會的空氣，非常緊張。該委員會開會時期，經六小時零十五分之久，但其結果毫無，不過大家犬吠式罵一頓吧了。

散會以後，該會代理主席萊萊斯爵士，即與葡政府接洽，促請葡代表重行出席，依記者看來，葡代表以後當重行出席，惟其各國間衝突的尖銳化，于此可見了。

此兩周中間，在歐洲方面，除了上述二大事以外，還有一件大事，足以引起全世界所注意的，那便是

### 歐陸的貶值風潮

。這風潮之發生起于法國。法國人民陣線政府，自宣佈法郎貶值收黃金為國有以後，引起了衆參兩議院反覆的討論，直到本月一日大體上是通過了。自從這佛郎貶值後，在國際金融上發生極大的風潮。意國里拉(幣名)也于本月五日宣告貶值，其價值已定為九十里拉等於英金一鎊，十九里拉等於美金一元，至於里拉所含純量，亦已規定每百枚里拉含純金四·六七七公分，以前每百枚里拉之純金量則為七·九一公分，里拉貶值後，意政府又宣佈各種主要必需品，包括食料及燃煤等類的關稅，一律減低，並通知各個地主，按照他的財產純值，提出百分之五，來購買政府所新發行的五元債券，用來抵付消費幣幣值的用途。

至於法國，自法郎減低平價以後所發的結果，大體上還算圓滿。法銀行的存金，約可得溢利一百七十億法郎，這溢利的來源，在於法郎所含的金量之減少。因為規定法

郎的含金成色，最高限度為九成金○·○四九公分，最低限度為九成金○·○四三公分，在這兩種限度之間，並未規定確數，然而目前法郎之金成色，是依照最高限度核算的，即維持○·○四三公分的比價，依此計算，法國原有的存金，提高價值以後，大約可以得到溢利一百七十億法郎。其中一百億法郎，撥充匯兌平準基金，其餘的七十億法郎，作為國庫存款，不過在這七十億法郎中，法政府已經提出三十億法郎，撥充地產的放款，藉以活潑市上的金融。

近年來，整個的世界都瀰滿了不景氣的現象，經濟恐慌，達到了極點，歐陸的這種貨幣貶值運動，倒是無辦法中的一個辦法，一方面可以增加國民的購買力，一方面可以謀向外貿易的發展，在短時期內，也是一種活潑金融的方法。

(九月二十五日至十月十日)

## 本刊

歡迎投稿  
歡迎定閱

### 內外雜誌社徵求特約通訊員簡約

- 一、本社於國內各省市縣區，及國外各都市城鎮，均聘設特約通訊員。
- 二、凡同情本社宗旨，志願共同工作者，皆得應徵。
- 三、本社特約通訊員，須將其所在地之一切日常現象及臨時發生事件，隨時通訊。
- 四、本社特約通訊員之待遇如下：
  - 甲、每月致酬貳拾元至伍拾元。
  - 乙、按每次通訊稿子數每千字以一元至五元致酬。
- 五、凡應徵者以試稿三次為定，合則函聘。
- 六、凡應徵者詳細寫明姓名，所在地，現任職務，及通訊地址。
- 七、本社特約通訊員自免費學得本社發行各刊五冊至十冊之權益。

### 內外雜誌社徵稿簡約

- 一、本社徵求下列文稿及照片漫畫：
  - A 各民族特殊文化及其習俗之講述。
  - B 各地社會政治經濟狀況之調查。
  - C 各國國際政治經濟之評論。
  - D 各地臨時特殊事件之通訊。
  - E 各地民間歌曲及特殊藝術之採集。
  - F 各地名勝古迹之遊記。
  - G 各地特殊人物之描寫。
  - H 各地各民族故事軼傳之記述。
  - I 各地學校及文壇之情報。
  - J 民族精神表現之文藝。
- 二、來稿刊載後，以每千字一元至五元及贈閱本社發行各刊為酬。照片漫畫，每幅以二角至一元為酬。
- 三、來稿經採用三次以上者，酌聘為本社特約通訊員。
- 四、來稿長過五千字以上者，應分段，以便分期刊載，文言語體不拘，但須寫清楚，並加新式標點，并須於稿末註明真實姓名及通訊地址。
- 五、來稿寄南京正洪街鋪樂坊三號。

定價	
每月五日廿日發行	每冊定價國幣五分
冊數	國內香港門外
全年	十二元
半年	六元
三個月	三元
郵票代價	十足收用

內外雜誌 第六期  
 民國二十五年十月二十日出版  
 主編兼 蕭 霖  
 發行人 蕭 霖

分門編輯  
 陸印泉：「論評譯著」「民族介紹」  
 葉永蓁：「社會調查」「通訊記事」  
 蕭天石：「人物傳志」「故事軼傳」  
 秦銓中：「民間歌謠」「名勝遊記」  
 殷作楨：「文化情報」「文藝雜俎」

發行所 內外雜誌社  
 南京正洪街鋪樂坊三號

廣告價目	
等級	特等 優等 普通
地位	底外底 裏正 後文
全面	一百元 七十元 六十元
半面	四十元 卅五元
長期刊登	另有優待 辦法詳章函索即寄

# 大風社

全國各書店均有出售

出版叢書文庫

## 大風叢書 第一種 唐代邊塞戰爭詩

最新出版 俞衣冰輯  
每冊實價六角  
(外埠加郵費六分)

「軍旅苦事也，亦壯事也，轉戰邊徼，四顧蒼茫，當夫振臂一呼，大地變色，百萬貔貅皆願以一死爭我妻孥之自由，保我祖宗之丘墓，前仆後繼，視死如歸，又天下之至樂事也。……俞君此書之輯，其旨蓋在斯耳。嗚呼！寇深矣，患急矣，凡我青年同志，人手此卷，其亦知所興乎！」這是樓桐孫先生序言裏的話。全書選詩百餘首，每首均詳加註解，書末并附有作家傳略。

## 大風叢書 第一種 西南東北

再版 徐鴻燻著  
出版未及半年 行銷三千餘冊  
博得讀界一之盛大大好評  
每冊實價八角  
(外埠加郵費八分)

本書係作者遊歷滇黔陝遼吉黑之遊記，內容豐富，事蹟新奇。是一部又藝術作品，亦是一本興味濃厚的地理參考書。至若藝術的照片，精美的印刷，猶其餘事。再版存書無多，欲購從速，幸勿錯過機會。

### 大風文庫

- |   |      |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
|---|------|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|
| 一 | 中央與外 | 二 | 神州大 | 三 | 太平洋 | 四 | 亞細亞 | 五 | 北極地 | 六 | 南極地 | 七 | 阿比西 | 八 | 中東地 | 九 | 中國之 | 十 | 中國之 | 十一 | 中國之 | 十二 | 中國之 | 十三 | 中國之 | 十四 | 中國之 | 十五 | 中國之 | 十六 | 中國之 | 十七 | 中國之 | 十八 | 中國之 | 十九 | 中國之 | 二十 | 中國之 |
|---|------|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|

本報已呈請中宣會及內政部登記  
中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

總發行所 南京漢府街鐘風里八號

大風社

總經售處 上海四馬路三八〇號

中國圖書雜誌公司

各代售處 全國各大書局