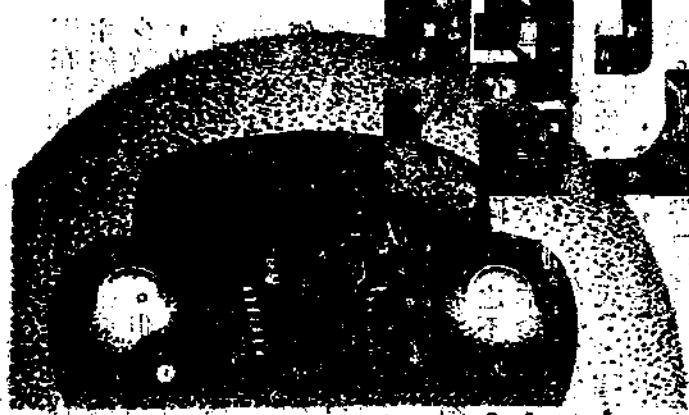


西南公報

第一八一期



（存密） 閱閱人同外內局本供專刊本 類紙聞新類一第為誌記登郵華中經

論立國之道

（續）

梁寒操

記得在好幾年前，當希特勒最切崛起的時侯，有少數目光短淺之輩，很崇拜他，而且夢想中國也出現一個希特勒來統治一切。他們也崇拜墨索里尼，甚至認爲德國進攻亞比西尼亞爲大漢之祖所當然，這種不正確的言論思想，就雖然與露露自思思上的淺薄。我以爲德國民族的智力，能力，組織力，意志力都強，可憐他們的黨制者，如希特勒墨索里尼之輩，都深中弱肉強食之毒，標榜其所謂民族哲學，以日耳曼民族爲神聖無上，而鄙視其他民族爲應在淘汰之列的劣種。企圖建立他們的「新秩序」，把歐洲各民族置於其魔手操縱之下，這就是他們一定失敗的原因。比之魯格魯撒克遜民族在這次戰爭中，會有一陣邱宣言的出現，其政治眼光與手腕之高下，就馬上分辨出來。希特勒的前途，一定不免於步康二世的覆轍，這是已經註定的了。

至於義大利，像墨索里尼，的確是一個雄才大略，眼明手快的強人，但可惜他也不能不讓義立國之道，所以自尋自難，實用投機手段；又不自量度國力，仍然要走上帝國主義的道路。如今雖然與德國在表面上同爲軸心的中堅，其實則無異已矣爲德國的附庸，他本人和義大利的悲劇，走只有自己知道的。平日好作獅子吼的墨氏，如今也變成一聲不響的木馬了。總而言之，義大利的前途，無論德國成功或者失敗，總是不堪設想的。

最後，我們再看看波蘭。她從前曾經亡國數次，在第一次大戰前，本係屬於俄國，後得反剛蘇俄的領導到戰後才恢復爲獨立的國家。復國後也日盛極一時，她的外交部長，帕克士梭在國際聯盟中，今天聯中，明天又聯乙。大家如果不遺忘，當會記得滿在日本軍閥刺刀下成立，第一個歐洲的強國是波蘭。在蘇台德區事件發生時，他又趁其打劫要瓜分捷克的領土，憑藉二十年的整軍經武，她居然就勢洶洶；詎料付成何時，便被希特勒的閃電戰所推毀了，亡國本來是可悲的，但波蘭的覆亡，世界上很少人同情她。本來她足正帝俄的遺跡下受苦奮鬥獨立起來的，應該懂得亡國的慘痛與滅亡他人國家的小合理，但她以國後，居然當起帝國主義來。她今日所以有這悲慘的結局，實研究起來，就是因爲不立國之道的仁義所致。

至於我們的敵人，那是大家所熟悉的。在明治維新以前，她和我們一樣被外國壓迫，一樣的和外國訂有不平等條約，但維新以後，便橫行霸道，無惡不作；現在更變本加厲，參加德義軸心，企圖以役東亞各民族，我們已經看清楚她步入崩潰的末路了。現在許多人都料得到：她一潰下來一定弄到不可收拾。她

本期刊要

- 論立國之道（續）..... 梁寒操
- 公路路面材料研究與實施..... 李誤
- 獎勵建築技術條例.....
- 修訂外埠收費辦法.....
- 令飭籌節築品.....
- 從東增到西南（續）..... 胡不

現在好比一隻無舵的孤舟，飄蕩於茫茫大海中，船主舵手和一切船員均被禁閉於一隅，光由少數的暴徒指揮一切。但是他們并不懂得航海術，也缺乏航海經驗。如果這種繼續下去，這條船終於會被海水吞沒的。不過在他覆沒之前，必還有一次大的動盪，上兩三個月敵人進攻長沙鄭州，便是她進入末路中的動盪的一個小波，敵人的失敗是已經註定的了。她的命運已經被不仁不義的專以打家劫舍為業的少壯軍閥推上毀滅之路去了。

從放開的覆亡史看，更從德義日的前途看，都足以證明立國之道之不可無。德之不講仁義之道的國家，命脈一定不會延續，講仁義之道的國家雖然暫時式微，但終當崛起。總理講恢復民族地位，先要恢復民族道德，要恢復忠，孝，仁，愛，信義，和平，要中國人民勿忘濟弱扶傾。他生平好書「博愛」凡「天下為公」等字，并且說他的三民主義就是打不平等的主義，可以「促進中國國際地位平等，政治地位平等，經濟地位平等」，所謂忠，孝，仁，愛，信義，和平，所謂平等自由博愛，都根源於仁義之道，所以仁義為救國立國之本，總理早已昭示我們了。

我們有了這個仁義之道作為立國之本，更有偉大的三民主義作思想的南針，與任勞任怨的偉大領袖，和奮發洋溢的廣大民衆在奮鬥，民族復興國家富強可謂已具基礎。民族聖戰已步入第五個年頭。我們這種國際形勢，審查國內情形，實是無限的歡欣，無限的興奮，也無限的警惕，謹以立國之道與全國的同胞相協勉。

(轉載中央日報)

公路路面材料研究與實驗

(中國工程師學會第十屆年會論文)

李謨·織

引言

公路運輸之要素有三：一為運輸工具，二為運輸之管理，三為運輸之工程。抗戰之前，我國汽車製造事業，未立基礎；抗戰以來，復因汽車製造事業之規模過大，一時又不易籌劃興辦，故公路運輸之工具，始終皆賴外洋輸入，吾人之機械，實為最新式之機械，先天均甚健全。惜後天不能維持其生命。所以後天之不足，雖由機械維護不得其方，然公路之不良，實有以致之。公路運輸之管理，經歷年來調整及統制之努力，日臻進步，然若在公路工程加以改善，則運輸及管理之效率必有增進。工

程為公路運輸之基本，直接與運輸行車費用之經濟有關，間接則影響運輸及管理之效率。無論車輛如何健全，組織如何嚴密，管理如何得法，若公路本身不良，則病根仍在，不能為消完善。改善工程為尋源治本之策，已如上述。試觀我國西河及西北諸省幹道公路，約計一千五百公里，而在抗戰前中先後完成者，約居三分之一，大多皆因限期趕工完成，故未能按照原定標準修築，所需改善之處尤多。工程方面之改善，不外有三：一為路面之改善，二為橋樑之改善，三為路面之改善。路面之改善，為降低坡度，取直彎道，增加視距，展寬路幅，改修路綫等。此種工作，大部在初期改善，可以完成，技術方面，標準頗定，備規蹈矩，不甚困難。橋樑之改善，為局部工作，橋樑里程，在全路總里程所佔成數甚低，西河及西北各公路，雖有少數大橋，工程浩大，然橋樑之建築，除轟炸損失之外，皆可作一勞永逸之計。路面之改善，則為我國公路中心問題，西河及西北諸省幹道公路，路面寬度，如平均以五公尺計，路面面積，約計七千五百萬平方公尺；此項大之面積，無時不受車輛及氣候之摧殘，無時不有損壞之虞，而路面之不良，於運輸經濟之損失影響尤也。以我國目前後方各省運輸量而論，苟能改善路面，則每年行車費用及養路費用之節省，約在三萬萬元以上，其中汽車汽油，輪胎，零件，機油等，皆係舶來品，如何節省此鉅額之漏卮，改善路面，為唯一有效之答案。交通部張部長在「抗戰以來之交通設施」文中，亦言曰：「今後公路方面之工作，一面



積極開闢新路，以期增密公路網，一面則在改善舊路，以期增加運輸效率。改善工程最要者，為減少渡口，改善坡道，修整路面等三項，現均逐步實施。一由是而觀，質量兩方面，務須同時並重，故如何改善路面，提高質的方面，實為當今迫切問題之一。

路面改善，既如是之重要，目前我國公路運輸量，日趨繁重，由運輸調查之統計，可見其上升之趨勢，因之改善路面之呼聲，甚囂塵上，然改善路面，並非一簡而易解決之問題。蓋我國公路路面積廣大，工程費用之浩大，實無庸贅述。二十六年七月至二十八年十月改善公路工程費用，佔全部工程費用百分之三十七，約為二千八百餘萬元，其中路面費用，約佔百分之六十，計一千六百餘萬元。二十九年預算中，十三條公路路面之預算，為一千二百萬九，佔全年預算百分之三十三，路面費用在各部之經費中所佔之地位，可見一斑。

我國公路路面所以不易解決之原因，不外有二：一為修築路面技術人才之缺乏，一為修築路面器材之缺乏，前者之困難可積極認真訓練公路技術人才，提高築路技術之水準，以適合目前之需要而解決之，後者築路器材之缺乏，則非人力臨時期內所能易為，以築路材料而論：如地盤膏，柏油，水泥，鈣鹽氯化鈣等等，或非我國所出產及能製造，或產量甚微，不能大量利用，以築路器材而論，如必須之壓路機等等，又非國內所產自造，當茲抗戰期中，在外匯高漲及運輸困難

情形之下，我國修築路面器材之缺乏實較任何問題為感困難，地盤膏，柏油水泥及氯化鈣等，在美國則認為築路低價材料，在我國則認為高貴物質，戰前地盤膏售價，每噸不過七十二元，水泥售價每桶四元，故有推廣應用之價值，現在每噸地盤膏總在七千元左右，每桶水泥總在四百元左右，相差百倍，每部壓路機動輒二三十萬元，如是價值，焉能大量購置。我國當前所能利用之築路材料勢必就地取材，所謂地方材料者，不外黏土，塊土，礫石，沙石，煤渣，石灰及少量廢棄之桐油，自製之柏油等等而已。所能利用之機械，不外人力，簡單之工具及極少量必需之路輦而已。

交通部張部長在二年前雙十節紀念演講，曾提及德國在歐戰時，財政部長的全副精神，不是平衡政府對於國內的歲出歲入，而側重在調節國家對外的出超入超，所以一要現金購買的外國貨，雖價值不過一毫一厘，都要尊重斟酌，能省則省。凡是一件事業，可以完全利用國內的勞力及原料辦的，雖幾萬萬，都要儘量放膽做去。雖然他們辦得一會沒有雞蛋，一會沒有牛油，凡是五千萬造的煉油廠，七萬萬造的國道，都凡覺得極其平常。

我國公路改善之方式，亦應根據上述德國政策，以儘量利用國內人力，物力及器材為原則。惟我國築路材料，皆為最低級之材料，而我國公

路之運輸量，在同一數量，反處於美國之上。美國公路交通一般情形，百分之九十為小汽車，卡車僅居百分之十，在此百分之十卡車之中，百分之八十載重，皆在二噸以下，是重載卡車成份，不過百分之二而已，我國公路交通情形，與美國迥然不同，卡車成份，約佔百分之八十五，而卡車載重量，大都在三噸左右，是每日一百輛之運量，在美國不過有卡車十輛，載重二噸以上者，二輛而已；在我國則有卡車八十五輛，皆係重載，重載卡車之摧毀路面，較小汽車遠甚，按我國目前幹道公路一般運輸情形而論，在歐美各國，皆早已改為高噸級以上之路面，而在我國，則仍維持原有之泥結碎石路面，此種路面，不復能勝此重任，若仍勉強應用，其結果不惟於行車經濟之損失，為數至鉅，且修補亦不勝其煩，從整頓經濟方面着想，殊非上策。

本文所研究之範圍，即為如何將我國固有之築路材料，加以最新技術上之配合與應用，在經濟可能範圍內改進，以發揮其最大效能，俾能勉勵維持目前之運輸情形。此種改善路面，自不能冀與柏油及水泥所構造者相比較，但最低限度，當較現有路面為優。適合我國情形而能實際應用之路面，不外五種：(一)穩定土路，(二)砂土路面，(三)礫石路面，(四)改良泥結碎石路面，及(五)級配混合路面茲分述如下：

(待續)



獎勵醫藥技術條例

案 奉大局訓令開：「案奉軍事委員會訓令開：「案奉國民政府訓令開：「六獎勵醫藥技術條例，業經制定，明令公布，應即通飭施行」等因：並抄附獎勵條例一份，奉此除分令外，合行發給條例，令仰該局知照，並轉飭所屬一體知照等因奉此，除分令外，合行印發獎勵醫藥技術條例一份，令仰該處知照，並轉飭所屬一體知照等因，仰各知照（條例刊後）。

修訂外診收費辦法

查 藥品價值，日趨高漲，本處前經公佈之診費所訂收費價目，已與現時藥料購入價值，相差甚遠，茲將該項價目修訂，自卅一年一月一日起實行，合行檢發修訂外診收費暫行辦法一份，令仰遵照辦理，并仰轉飭知照為要。（附辦法）

令飭節節藥品

查 藥品來源，日趨缺乏，近以美日戰事爆發，預料將來藥品之購入，必更艱難。對於各項藥品衛生材料，自應節節使用，至於本路以外人員，及本路員工眷屬方面之診費，仰遵照卅年七月五日衛字第一〇一六號訓令，嚴格執行，除因特殊情況，經工程處及辦事處主任或醫師特許外，均須憑診病券，方得診治，除分令外，合亟令仰遵照，並轉飭知照為要。

節節藥品辦法

查 藥品來源困難，各診處人員，對於藥品之使用，應儘量節省，除分令外，合亟令仰遵照，並轉飭知照為要。

更換密電碼

查 斷密電碼，規定至本年十二月三十一日作廢，又恩密電碼使用已久，亦應更換，以臻縝密。茲編就一密電碼兩種接替，均自卅一年一月一日起實行，茲附令附發密電碼電本一冊，第X號至X號密電碼電本X份，仰即分別存轉密電碼，就地銷燬，不得再用，併仰遵照為要。

酌量節儲

查 三十一年份，節約儲蓄，前經訂定辦法，通飭遵照辦理。茲三十一年份，業已結束，自三十一年份起，關於節約儲蓄一節，暫由各同仁自行酌量辦理。除分電外，合行電仰知照，並轉飭遵照為要。

改訂各種工程表單

查 請示單，承攬單，及各項驗收單，決算書等格式，及檢發用法說明，業經重行改訂，茲檢發用法說明，及各種格式樣張各一份，計七種，在內印刷局另行寄發。規定於卅一年一月份起，一律照新訂辦法實行，其原用各項舊格式，同時廢除，至於訂立承攬最低包價制度，

節種牛痘

查 冬春二季，天花極易流行，為實施預防起見，種痘紀錄表一份，仰即督督保診室人員，於三十一年三月一日以前，將所屬員工一律接種，填具紀錄表，除分令外，合亟令仰遵照為要。

更換密電碼

查 斷密電碼，規定至本年十二月三十一日作廢，又恩密電碼使用已久，亦應更換，以臻縝密。茲編就一密電碼兩種接替，均自卅一年一月一日起實行，茲附令附發密電碼電本一冊，第X號至X號密電碼電本X份，仰即分別存轉密電碼，就地銷燬，不得再用，併仰遵照為要。

我提高為二千元，在此限度以下，可以年訂承擔，除分令外，合行令仰遵照為要。

令發公路工程設計準

草案

○交通部工務總處，卅年十一月十一日，路字第三〇二號代電，附送公路主幹設計準則草案三十份，囑查收備用等由。准此：除分令外，合行發給該草案一本，仰即存備參考為要。

報銷應注意事項

○報銷單據，除發票上應註明用途加蓋主管及經手人（指經手付款）人員名章，前審計院呈奉國庫公債之支出憑證單據，均應知照，及前西南局已發之辦理各案，亦應知照。近查各行者固多，而任意多略者，亦所在常有，特再通令知照，自三十一年一月份起，務須將報銷單據，以定額，以免發還補正，耗費時日，影響事功，又所取單據年份住址等項，亦應注意，不得遺漏，仰各知照，並轉飭知照為要。

○指經手購入（即收入人員）報銷外，其收據上亦應加蓋主管及經手（指經手付款）人員名章，前審計院呈奉國庫公債之支出憑證單據，均應知照，及前西南局已發之辦理各案，亦應知照。近查各行者固多，而任意多略者，亦所在常有，特再通令知照，自三十一年一月份起，務須將報銷單據，以定額，以免發還補正，耗費時日，影響事功，又所取單據年份住址等項，亦應注意，不得遺漏，仰各知照，並轉飭知照為要。

交通部材料轉運處

養路費仍係記帳

○准交通部材料轉運處函開：一、逕啟者，查前交通部材料轉運處，會經本處函請在案，在案。查前運轉隊車輛，行駛西南公路，關於繳納養路費一項，係用記帳辦法，相應逕查照，惠將前運轉隊所繳養路費保證金，移作本處所繳，仍予記帳，并請轉飭所屬知照為荷。等由。准此除函復外，並將前運轉隊所繳養路費保證金，改列該處帳戶仍為（704）號，暫分行外，合行令仰遵照，並轉飭所屬知照，嗣後對於該處車輛，應繳養路費，仍予記帳為要。

協緝在逃司機

○准中運公司函開：一、查本公司駕駛人農祥麟，因行車肇事案，潛逃無蹤，應予通緝究辦，除分知所屬外，相應檢同通緝費一份，函請查照，惠予飭屬協緝為荷等由。除函復照辦外，仰即一體協緝。

姓名 農祥麟
年齡 二十三歲
籍貫 廣西

西南公路管理處診療室

修訂外診收費暫行辦法

(一) 掛號費	普通初診	一角
	複診	二角
(二) 藥費	特別掛號	五角
	外用藥	二元
	內用藥	五角至一元
(三) 注射藥	普通	二元
	貴重	二元
(四) 手術費	普通小手術	二元至十元
	普通大手術	十元至二十元
(五) 處置費	小處置	一元至四元
	大處置	四元至十元
(六) 助產費	難產	十元
(七) 出診費	健康檢查	二元
	病理檢查	二元
(八) 檢驗費	健康診斷書	二元
	病理診斷書	二元
(九) 診斷費	健康診斷書	二元
	病狀診斷書	二元
(十) 其他特別醫藥費		另定

本辦法自三十一年一月起施行



情友與貸借

有些人覺得他正債債你錢，伊覺得你施了一種恩惠，將來你當然償還了他的錢。

許多人常常向朋友索賒貸，以為友誼是無此間一任絕好的保證品，但往往結果就連這保證品也弄毀了。

不可的困難嗎？那步勸你帶到當舖去，不要領受那還不清的小一恩惠。

而這恩惠你却無法償還，而且非照他所希望的給以相當的一承情心的謝會不可。也有人在貸錢給入時，非箴勸的題目下給你若干生活上的教導，並論及錢之價值及其獲得之難，應如何支配等等，好像有錢的人才知道生活的辦法，而向人借貸者都是無向上心似的。你不可相信友誼而向一個有了錢的友人借貸。你的朋友也許會起些爭執，其間豪邁的揮金如土的俠情，慷慨地借了，但當你走後，他的太太一定就同他吵起嘴來，女人是要理直氣壯的，朋友間的來往到底較少，爲了維持似乎較友情更自己的情愛，已婚的男人常對朋友撒着謊言。但，如果你的經濟力較優而且有一定的收入的話，你依然向人貸些小款却並無困難，因爲你自己先就沒有異樣之態，氣勢甚盛，人家還錢給你時是有着奉承的語氣之意的，甚至你將來還他時，他還固執得甚麼似的一定不要，且有羞於償還之章，於是，你就老實地把錢收

從東南到西南 (續) 胡木歸

黎明，就起來等車，旅客的心理是焦急的，站門還沒不開，已經有好多人等在門外了。六時七車，隨着就開，坐的是前排，倒相當舒適。至南豐吃飯，這段路地勢平坦，路面平整，速率總在五六十里，算是節省最良好的路了。南豐蜜橘，馳名中國，可惜還沒到時候，都是青的，很酸，皮很薄。下午續向南駛，至齊都正當夕陽西下的時候。

了顯明的利己，因而高利擊刺外也就沒有甚麼附件了，而貧困的人也有把他當成救星的時候，再看當舖也是同樣的盤剝者，却打着「利人濟世」的招牌，雖則櫃臺高不可攀，有時掌櫃的顏色也許不好，我們都樂於越就它。因爲我們以物爲質，聽不見，看不出所謂「恩惠」，「同情」之類。從這一點看來，我倒願和高利貸者去作朋友的，因爲他的自私自心同玻璃一樣坦白哩！

地方現在因時勢的需要，已變成個政治交通的重鎮了，街道狹窄，已在拓寬馬路。次日早續開，却已經不是昨天的車子，而我們的行李，又不在車上，據同車的李，昨天那車子連晚開回泰和去了，任務是替人裝橘子。我們倒也樂得，因爲車比較輕，爬山當較快，並且昨日車頂，司機替某連長帶的脂肪，會經打開，弄得畫上油膩不堪。今天當然比較清爽些。

這天是向西北行的，經贛南山岳地了，沿途路面也不及贛南間。一時抵泰和，停下了。近來東南各省，對於時間，係用標準鐘，即用隨蜀時刻，所以在浙江十一時即中午了，這於初的人，會攪不清，一時其實是二時，趕不到界化隴，所以不開。泰和憑贛江上游，戰時省府所在，旅館挺神氣，我住的，茶房是江北人，菜蔬是廣東菜，價錢比贛貴半倍。第二天八時半才開，裏行李倒不見得定要打票，祇須把五角錢一件給服務員，他會替你買了繩子綁上去。現在由泰和到界化隴，不經吉安，而經永陽永新，丘陵中的路，車行大概很少，連路中心也有了草，路面又不平，灣道又多，不大舒服。一時半抵界。行李下車，又被檢查的翻了好一遍，我想，應潭上車時，檢查的也是同一機關，這好像有點同出門人爲難的樣子。飯店安頓好，定湖南公

路局木炭車座，十元錢定費，明天就可買票，對號入座。

第二天早，慌忙換票，

到陽十七元八角，行李好免費二十公斤，可是他在行李票上的附註備寫「自理」兩個字，費難收了，還得自

憑細細雨已下起來，大家交涉站上舖一張油布，站員始

則聽天由命：「不會下雨的。」被逼不過則推說「已電

茶陵站準備了。」一路就心着不要下大，却也不停，到

茶陵站又推到田再說。到

田午飯，車到修理廠將油布加好，可是蓋蓋皮已化了

！至未場下得更大，倘田廠不設法，可糟透。湖南路

局令譽，久開遐邇，這點小事情好像還不會加以注意。

到陽已四時，天放晴，安然渡湘江至汽車西站，

在小飯店宿下，為的是等進川的車和遊客，蚊子臭虫多得驚人。

朋友問跑了兩天，都沒有辦法，急極了，一方面為要見識見識地方，決意走過陽過，第三天的下午將四件

行李搬到火車西站。

△湘黔鐵路

湘桂路衡陽站，普通即稱西站，這是同粵漢路東站分別的意思。湘黔鐵路，原來是由湘潭經新化芷江而入黔的，興工不久，因故停頓

。我所指的是湘桂滇桂兩路合併後的簡稱，其實是截然不同的。

車站附近新運炸，民房統已燒光，車站正在重建中，這裏一般站員，大都年輕

得很，那電話是臨時可拆卸的，在天天警中服務的這些人們，我是欽佩他們精神的偉大。

這路運輸忙極，也可說戰時中國唯一好路，集各路機車車皮之大成，路也很堅實，不像浙甯路樣火車走來晃動得利害。

當夜開車，次晨七時抵桂林，換車，下午八時抵柳州南站。由衡陽買特快車票至柳州，特快費另外有一小票，先祇收到桂林，我接趕的是普通快，我才恍然其中緣由。

行李沒有提出來，冒雨至附近小客棧裏宿了一晚，

這裏客飯每客却要四元了。

黔桂路七時開車

同湘桂路在一塊，提行李的地方，也在一塊，缺少指示牌和路別牌，識字的人也須要問才能明白，提出行李，

同一月台，每件一角，也算便宜的事，買票時我頗困難，他對我說，週轉費僅有

十元，真不能應付。做行李和貨票的，大概練習還不久，有點慢，露天雨中做好行李——行李票須自己貼上，這辦法也是新興的。

座位比湘桂路差多，速率也差，尤其到橋頭，更要停了再開，他還是工程師管轄的時代，這些條件，不能怪他的。到金城江下午二時，在下雨。

驟到這個山狹中，最初看到的是一個個矗立很高很峭的石山，密密地排列着，尖尖已被雨霧圍繞住，祇有廣西才多這種景緻啊。

人地生疏，沒有詢問處

，站旁有個中國運輸公司接運站，去問了一下，站長答覆：「今天拋錨，下午沒有班次！」「明天呢？」「明天再說！」幹交通工作的人，却不了解旅客焦急的心理，使我不能再往下談了。

退出來，叫板車將行李拉到小旅店，每件取費五角。

這個新發財的小山村，真使人不相信是交通要點，我到小旅店裏；竹壁竹屋頂，漏雨地又潮，房間沒有門，硬板一攤，薄而短的被一條，這樣受用一晚，每人就得五元錢，揀舖也是照人數算，倒好像車上「每票限一人」的規矩差不多！更奇怪的人的進去時好險須「打欄相量」的態度才分給你住不說外，住定後，面水開水必總要在催他三遍後才會送來，啊！這廚房間的味兒，我祇好名之為「打發雜民」！這一晚，夜雨復冷，車子又沒有着落，簡直沒睡。（未完）

湘祭

抄襲故實成文，謂之「襲」，其事甚煩於李商隱。商隱為文，每檢閱書冊，左右翻次，就「襲」魚。

蕭蕭山毛大可，凡作詩文，必先羅畫諸書，考核既定，然後振筆疾書。大可嘗謂文，陳夫人好之，輒對子日

：「人謂毛西加博學，渠作上言八旬，必具備祭乃成。」大可曰：「一展卷一問，動筆一終，終不忘與要，日久自然博洽。二三子宜以為法，勿聽婦言！」

世事由來，編續治，雖有智者，亦難編續，故近人為文，多尚類聚。曰「尋資料」，曰「參考書」，皆屬祭也。

開卷有益，博學廣聞，彌祭成文，非舉例也，或有翻襲人文，不更一字，據為己作者；斯惡矣。

獎勵醫藥技術條例

卅年十一月三日公佈

第一條

凡中華民國人民研究醫藥合於左列各款之一者除法律別有規定外得依本條例呈請獎勵

一、關於醫藥之發明者

二、關於醫藥器材之發明者

三、關於本國固有之醫藥品作科學之研究或整理確具成效者

四、利用國產原料首先仿製他國已著成效之藥品經證明其效用相同者

五、利用國產原料首先仿製他國出品之醫藥器材經證明其效用相同者

六、關於改進醫藥技術確有特殊價值者

七、關於本國固有之醫藥品或秘方願將其秘密公開經化驗試用確係功效特殊者應予以獎勵

八、有同一之發明或仿製核准獎勵在先者

九、妨害善良風俗者

十、廢章應填附執照一併給予

十一、獎狀

十二、獎金

獎金數額得至五萬元並

第七條

第四條

得與褒章或獎狀同時給予但特殊獎勵之必要者得酌量增加獎金之數額
合於第一條第一項各款規定之一者依前條獎勵受獎人如有左列情形之一者並得依其需要酌給相當補助金

一、經衛生署審查認為成績特殊才堪深造有保送國內外研究機關繼續研究之必要者

二、在繼續從事醫藥研究中因設備或經費不足致有停頓之虞提出研究或改良報告及進行計劃書經衛生署審查認為確有研究之重大價值者

三、前項補助金之給予應由衛生署專案呈請行政院核准

四、呈請獎勵應向衛生署為之經試驗審查後認為應予獎勵者應將受獎事項所具備之條款及獎勵稱別登載公報或新聞紙公告之

五、自公告之日起六個月內利害關係人得向衛生署提起異議公告期滿無人提起異議又無人揭發該呈請人不合第一條或有第二條規定之情事者始得給予獎勵

六、二人以上為同一之發明仿製或研究各別呈請獎勵者應就最先呈請者獎勵之如同時呈請則依呈請者之協議定之協議不請時均不予獎勵

七、以團體公司名義或二人以上聯名

第八條

第九條

第十條

第十一條

第十二條

第十三條

第十四條

第十五條

第十六條

第十七條

本條例施行細則由衛生署擬訂呈請行政院核定之

本條例自公佈日施行

呈請獎勵時應載明發明人仿製人或研究人之姓名並應附證明有呈請權之文件

發明仿製或研究因由多數人之共同行為而成者其受獎權為該多數人所有

因由人之委託或僱用人之費用而發明仿製或研究者其受獎權為之方所共有如委託人或僱用人為官署者應由雙方協議決定後方得呈請獎勵

呈請人請獎應由衛生署核發自核發文件到達之日起卅日內得請再行試驗在再試驗審查之期間以一次為限對再審查之決定有不滿意時得依法提起訴願

衛生署應將獎勵事件於每年終了時彙案報請行政院備案

第一、所成之藥品器材研究整理之結果及改進醫藥之技術等應由衛生署或由衛生署呈請行政院備案

民政府通令備案並得將所成之藥品器材限制或禁止同種或類似之藥品器材輸入

關於請求獎勵之案件事項衛生署依其需要分別聘請專家組織審查委員會辦理之

已呈請獎勵如在再行仿製情形之一者應酌予補助金並公告之

一、不合本條例第一條或第二條規定之情事者

二、以詐偽方法申請核准獎勵者

承辦試驗或審查之人員如有情弊或不實之報告或決定者應分別依法懲重處刑或懲戒

本條例施行細則由衛生署擬訂呈請行政院核定之

本條例自公佈日施行

呈請獎勵時應載明發明人仿製人或研究人之姓名並應附證明有呈請權之文件

發明仿製或研究因由多數人之共同行為而成者其受獎權為該多數人所有