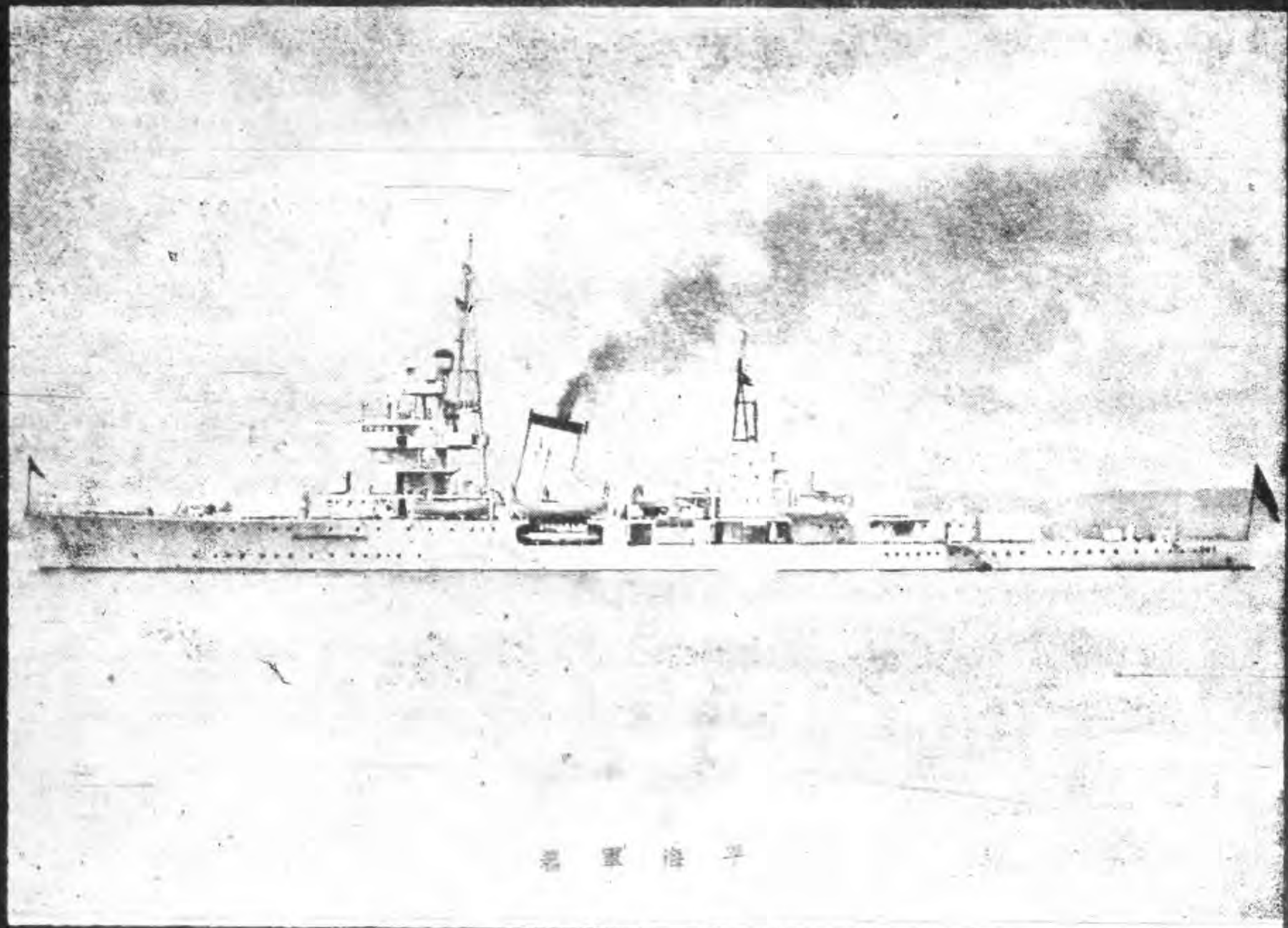


海軍雜誌



海軍雜誌

第四十卷 第一期

總號第一五七期

類

南京圖書館藏

中華民國二十九年

NATIONAL CENTRAL LIBRARY

海軍雜誌第十四卷第一期目錄

國父遺像——遺囑

圖畫

海軍學校第九屆航海班學生觀潮天體攝影

美國戰鬥艦在太平洋演習

在大西洋及西洋以空中魚雷重創意德海軍之美飛機母艦阿克羅那號

一九四一年五月在格陵蘭附近被德艦擊沉之美戰艦巡洋艦胡德號

專載

海軍第四週中抗戰工作之檢討及今後制敵策略之推進……………陳紹寬

論述

倭寇之海軍……………翰

海軍雜誌 目錄

696024

國立中央圖書館
NATIONAL CENTRAL LIBRARY
NANKING

一九四〇年日法德意蘇造艦實況

張澤善

海上偵察

韓兆霖

海上攝影記之一

陳連麟

水中兵器(下)

陳兆霖

學術

求距離法

孟漢鐘

電機實驗(十五)

丁傑

轉載

美國在大西洋的戰略根據地

凌柏譯

論美國的海上自由政策

謝仁劍

大西洋之戰

西人譯

在太平洋上的英美日海軍實力

章曼譯

日戰之遠測

葉笠

空中飛行機	莊前編
德義軍艦的速率及其價值	華貽采譯
英國的海軍部	中央日報
世界海軍要聞	張譯書

海軍雜誌 第十四卷 第一期



革命尚未成功



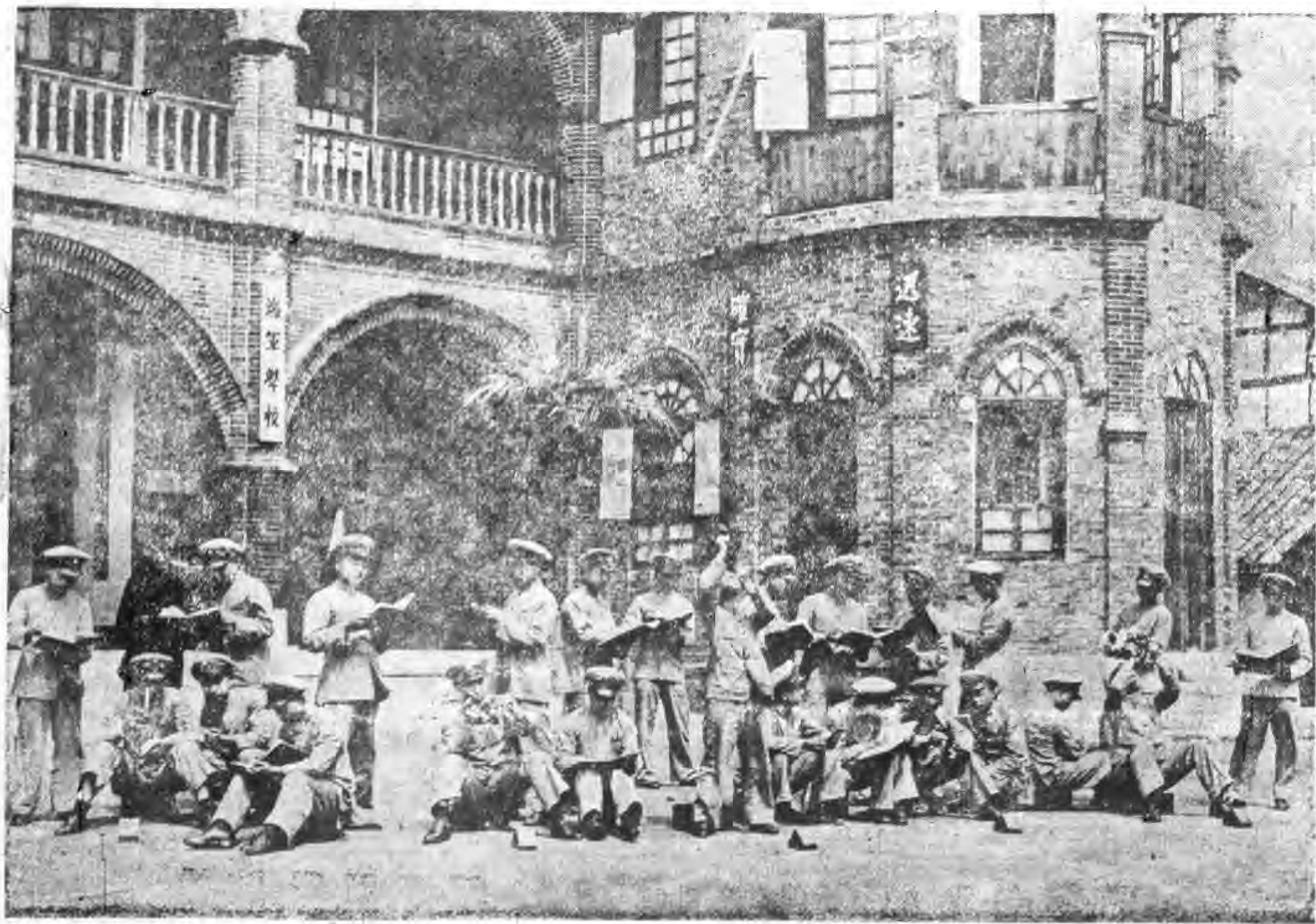
同志仍須努力

國父遺囑

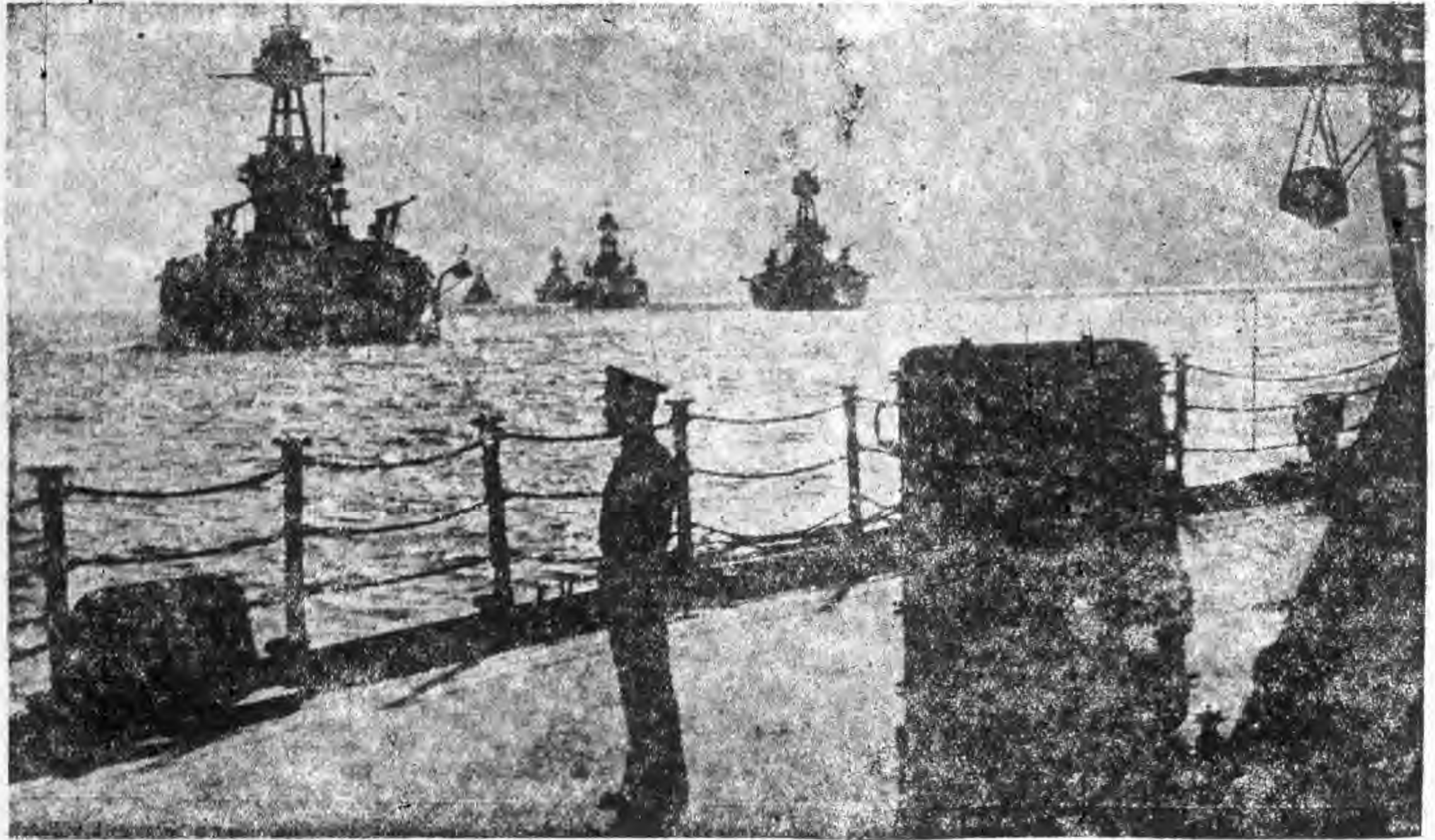
余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等及四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民衆及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

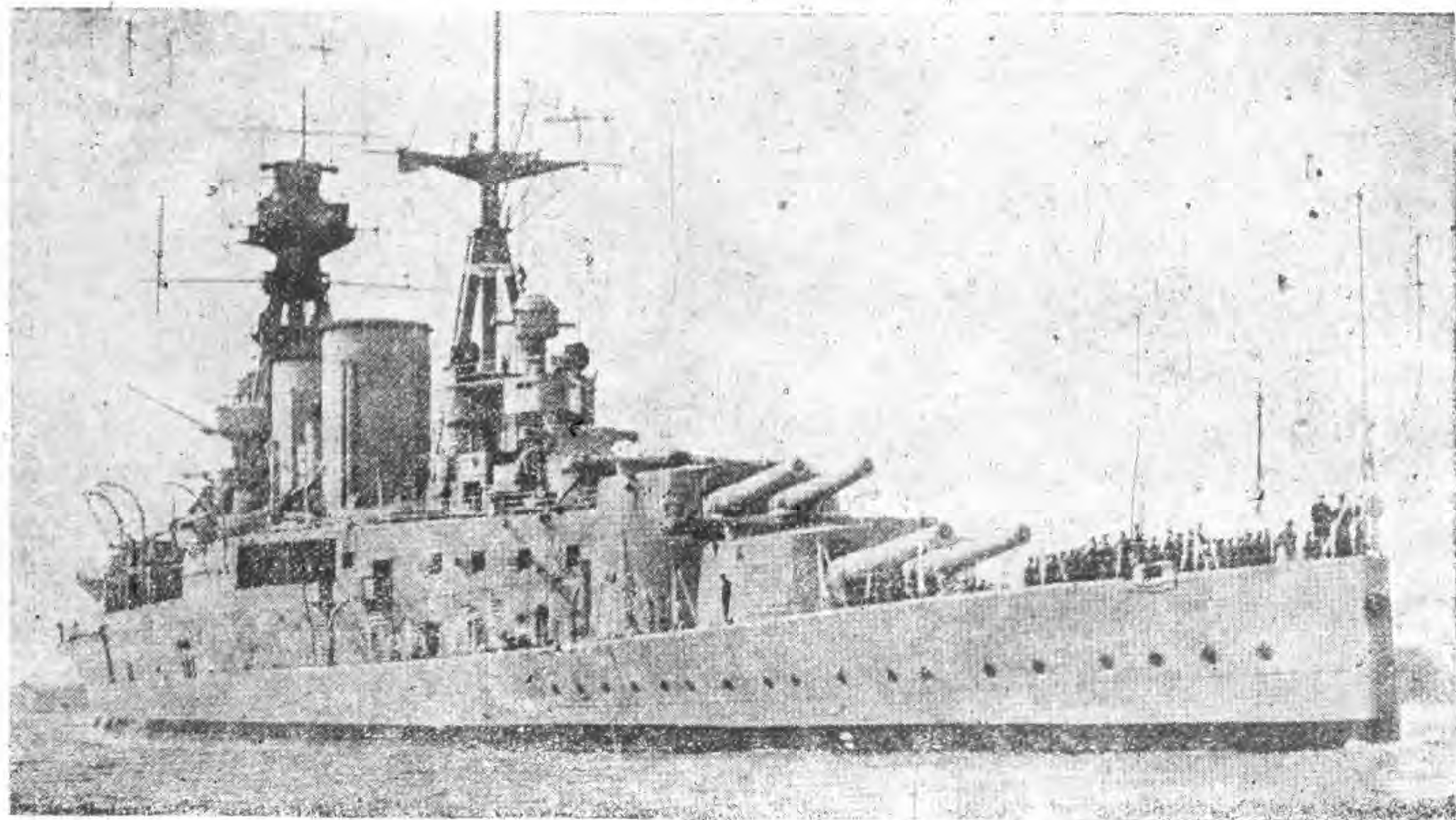
海軍學校第九屆航海班學生觀測天體攝影



美 國 戰 鬥 艦 在 大 平 洋 演 習



號德胡艦洋巡門戰英之沉擊艦德被近附蘭陵格在月五年一四九一



號耶羅克阿艦母機飛英之軍海德意創重雷魚中空以洋西大及多蘭大在



專載

海軍第四週年中抗戰工作之檢討及今後制敵策略之推進



暴日此次侵略吾國，自恃其海軍力之雄厚，以爲吾國無術抵禦，不難遂速戰速決之迷夢，故當中日戰事爆發之始，信口狂吠，妄事誇張，其對我觀察錯誤，固不值論者之一哂，即吾國一部份人士，於軍海原理無深切之認識者，亦以我敵軍力懸殊，對於我海軍抗戰效能，間持懷疑態度，顧專就海軍物質而論，敵強我弱，敵多我寡，無可諱言，民國二十六年爲吾國開始抗戰之年，據該年度調查統計，暴日各種艦艇全數，計三百零二艘，共一百二十七萬四千四百一十七噸。我國在二十六年七月至抗戰發動時，因海軍驟次新建設方案，未獲實施，現有艦艇僅五十九艘，計五萬餘噸，尚有年齡已滿者，在內，如與敵爲大規模之海戰，力量固屬不逮，抑且用兵之道，重物質尤重精神，制勝之方，尚武力尤尚智術，我海軍物質雖不如人，而全軍精神，早已實行總動員，抱定我敵不兩立之決心，任何險阻難難，靡不併力以赴，至其作戰策略，多方運用，更以智術濟武力所不逮，太公六韜云，兵勝之術，密察敵人之機，而速乘其利，復疾出其不意。荀子言，無敵變動，用兵要術，甚乎謂知已知彼，百戰不殆，又如以長擊短，見於漢書，決勝料勢，詳諸晉史，我海軍自抗戰以來，無論在何階段，均相時勢之需要，擇地區之適宜，並默察敵寇動態，利用我友長技，乘瑕揭虛，以巧勝拙，使敵國強有力之

海軍，失其發展作用，破碎敵人短期解決之圖謀，完成消耗戰持久戰之使命，第三週以前之戰績，已於軍事雜誌抗戰三週年紀念專號中，敘述梗概，今則第四年神聖抗戰工作，又閱一週，週溯此一年之過程，較前尤爲艱鉅，要其奮鬥結果，仍有長足之進展，第四年抗戰工作展幕時，適值二十九年六月宜昌會戰之後，我海軍以川江防務，此時益趨重要，關於防禦川江拱衛陪都策畫，廣續前功，積極推行，沿江砲隊雷隊，加強實力，嚴密戒備，阻敵西進，一面復在適要雷區，擴張封鎖範圍，是以宜昌友軍轉移，距今雖已數年，但敵艦艇尙遠巡於河口外，未敢冒險前進，駐宜敵軍械彈及給養，仍由漢邊陸接濟，敵以我防堵周密，無法通越，遂以飛機向我軍砲台肆擾，各台掩蔽得力，不受敵方壓迫，自二十九年八月二十日敵機被我擊落一架後，九月間，敵機中目標於我前卡艦艇、甘霖、江津、江興、湖軍等，先後被炸，而我海軍抗戰意志，愈趨堅強，合力防禦

，無隙可乘，敵計卒不獲逞，同時我海軍在茲抗戰工作新階段中，展開游擊方略，對於分段封鎖長江，遮斷敵人水上交通，施行改後攻擊各項工作，分途猛進，沿江劃爲三大游擊區，積極游擊戰略，我海軍早經實施，本週年中更爲挺進，各區奮勇擊敵，以效益宏，綜計我海軍要塞及佈雷戰績，除二十六年至二十八年間，敵艦艇船被我攻擊傷沉全數，共一百四十八艘不計外，專就二十九年一月起游擊區成立以來工作，分別檢討，二十九年間，計擊沉敵中型艦十五艘，運輸艦二十二艘，商船三艘，汽艇六十一艘，駁船八艘，擊傷敵中型艦十四艘，小型船十八艘，運輸艦十九艘，商船五艘，汽艇四十九艘，駁船四艘，三十年一月至五月，計擊沉敵巨型艦一艘，運輸艦八艘，汽艇六艘，擊傷敵中型艦三艘，運輸艦六艘，商船二艘，汽艇七艘，爲數已達二百五十一艘之多，此僅據各方報告之有時間地點可查佐證者，彙合計算，其在各戰區中傷沉，未獲查悉，自本年六月以後收

種成績。因時間關係，而不及列入者，尚不在此數，此外敵員兵之傷亡，及軍用物品之損失，更不可以備計，敵方我長江一帶封鎖之嚴密，我海軍佈置官兵服務之勇敢及敵艦艇在長江活動困難，水道運輸之梗阻，與其艦艇船損耗之情況，迭在報章表示頹喪畏懼態度，敵寇所探應付方法，如禁止集結航行，限制通航時間，注重護航政策等，不過消極行動，甚且偵查雷隊駐地，派機狂炸，增設沿江哨兵，濫焚民居，適自暴其強盜式狀態，終不能阻止我佈雷工作之發展，可見我海軍抗戰能力，隨年俱進，愈戰愈強，足戰彼狡之妖氛，而制虜之死命，現入抗戰第五年階段為國家民族嚴重關頭，敵人前此所挾速戰速決謬見，結果適得其反，其兵疲力竭現象，漸次暴露，本年五月二十五日紐約專電，紀述中國週事件，紐約先鋒論壇報評論中日戰爭情勢，對我國表示慶祝，並引最近日本外務機關報告發表日軍無力征服中國，及日軍應由中國內地撤退之論調，以為徵證，

敵既為我所困，泥淖愈陷愈深，今後海軍戰略，再接再厲，相度敵軍動態，乘隙推進，攻敵後範圍，逐漸擴大，敵海軍近來調查，其在我國境內活動者，名為第一、第二、第三、遠征艦隊，分駐華中、華南、華北等處，華中方面，計有十一戰隊，海軍第二聯合航空隊，上海海軍第一根據地隊，附屬第一、第二、第十三、第十四各砲艦隊，南京海軍基地隊，漢口海軍基地隊，九江海軍基地隊等，華南方面，計有第十五戰隊，第五水雷戰隊，第一、第三、聯合航空隊，馬公要港警備隊，廣州海軍第二根據地隊，廈門海軍第三根據地隊，海南島海軍第四根據地隊等，華北方面計有第十二戰隊，旅順要港警備隊，青島海軍第五根據地隊，秦皇島海軍基地隊，附屬青島航空隊等，其第一、第二、第三、第四、第五、第六、第十八、第十九、各戰隊，亦在中國南海及南洋海面，隨時出沒，先就華中、華南兩區而言，我海軍制敵區域，已甚遼廣，長江沿綫及皖贛湘鄂川閩浙粵桂等

省各主要水道，均須層層設防。抗戰業務日趨繁曠，而人才之培成，技術之研究，軍用資源之儲備，亦當亟籌策。本軍佈雷訓練，早已分期舉辦，本週年繼續，以水雷之力居多，將來雷隊及各種作戰部隊，尤宜先期準備，以應戰時之需。海軍總司令部為統轄海軍戰事機關，於本年一月間，增設訓練雷務兩科，即欲廣育專材，綜核戰術，收更大之效果。所屬導導等區游擊雷隊，比經分期調整補充，其出海佈雷計劃，亦在進行之中。務使我軍作戰實力，隨時增長，各地抗戰成績，與日俱新。綜而言之，吾國此次對日抗戰，係我國家民族競爭永久獨立與生存之奮鬥，海軍抱捍衛國家保護民族職志，自抗戰以迄於今，無論前方後方，一切動作，悉遵最高統帥訓誨，切實奉行，秉全國精神激勳員之

方針，具抗戰必勝建國必成之信念，指臂相聯，策力互用，集全軍之意志力量，構成堅固堡壘，有一人即盡一人之力，有一物即盡一物之用，勝利之日未遠，即海軍抗戰職務一日未了，必俟暴日軍閥勢力完全崩潰，吾國獨立地位鞏固不搖。始足副 國父所垂訓軍人擁護國家貫徹民族主義，及 委員長所昭示我國抗戰實為民族戰爭之要旨。韓非子曰，一人奮死，可以對十，十可以對百，百可以對千，千可以對萬，萬可以對天下，本大無畏之精神，與敵奮鬥到底，為國家爭生存，我民族於復興，茲當抗戰四週年紀念之際，追維往軌，默察來轍，深冀吾國勝利前途。早日實現，執建大業，循 國父所抱中國強盛獨立之熱烈希望，於此次抗戰中收其全功，則不獨海軍所慶祝，亦黨國之福音也。

論述

倭寇之海軍

一九四一年英海軍雜誌 No. March 著

翰

倭寇之海軍，就數量言之，在全世界佔第三位置，其實力僅亞於英美兩國。

當一九二二年華盛頓海軍協定成立後，倭寇以實力尚未充足，勉強就範，然其心目中，無疑的認英美有意使倭海軍永久處於劣勢地位，而忿忿不平，迨一九三五——三六年，世界海軍會議，復於倫敦開會，倭知機會已到，此久患之心病，乃得藉情發洩，於是提出其久經計劃之方案，要求通過，斯即盛傳一時之「公平優等限制是也」，易言之，即欲躋英美日三國海軍於平等地位，無須顯分軒輊耳，原來倭佔有極良好之戰略地勢，又無海外殖民地，果實施此項方案，自然於倭寇極端有利

，可以在海上駕越英美兩勁敵之上而有餘矣。

特是項建議，未獲到各方同意，倭惱羞成怒，遂毅然宣告退會，從此漸投入德義軸心，同時對於造艦計劃，及海軍一般情形，均嚴守秘密，努力進行，有如中癩。因倭方關防過於秘密，致關於倭新式軍艦已否完成，抑尚在建造中，亦未能詳細探討，其裝備等，更無論矣，惟下列各項，相信與事實較為切近，可資參考。

倭現役戰艦，有十艘之多，如「金剛」「榛名」「霧島」「比叻」等為同型之姊妹艦，各有排水量二九三三〇噸，於一九二二——一三年下水，嗣後曾加改造，需費甚鉅，已為現代化之軍艦。「比叻」艦因受一九

三〇年倫敦軍縮會議條款限制，將武裝解除，改爲練習艦，未列入現役戰艦之內，雖倭方予否認，相信該艦現必重新恢復武裝，可以担任第一綫工作矣。上列四艦，各裝有十四吋主砲八尊，及六吋副砲十尊。

「扶桑」及「山城」兩艦，於一九一三——一四下水。「伊勢」及「日向」兩艦，則於一九一六——一七下水。其排水量均與「金剛」級相同，惟前二艦，配有十四吋主砲十二尊，六吋副砲十六尊，而後二艦，則各配十四吋主砲十二尊五吋半副砲十八尊。據傳說倭人體力，對一百磅重之六吋砲彈，頗感艱於運用云。

「陸奧」及「長門」兩艦，於一九一九——二〇年下水，其排水量已增加至三二七二〇噸，武裝亦隨之有所變更，計有十六吋主砲九尊，及五吋半之副砲二十尊。

據理智推測，倭正在建造中者，至少有四萬噸以上之艦一艘，其武裝與「陸奧」級相同，並備此項新艦

，已有「日進」及「高松」兩艘，業於一九三九年十一月及一九四〇年四月，分別下水，有編隊參加作戰之可能。

又聞尚有袖珍式之裝甲戰艦三四艘，已經完成，如「怪野」號，即於一九四〇年一月下水，「八丈」號，於同年四月下水，而法國方面消息，則謂其第三艘名某某者，已早於一九三九年下水，惟該艦未及倭國文字，列於艦尾，故不能知其艦名，以上各艦之排水量，介乎一三〇〇〇噸至一五〇〇〇噸之間，有十二吋主砲六尊，乃該艦等之特別裝備，不如稱之爲最有力之巡洋艦，較爲適宜。

倭國共有已完成之飛機母艦七艘，最大者爲「赤城」，「加賀」排水量各二六九〇〇噸，於一九二七——二八年編隊，各配有八吋主砲十尊，四吋七副砲十六尊，可載飛機五十至六十架。

二等飛機母艦爲「飛龍」「蒼龍」及「蛟龍」三艘，排水

量各一〇〇五噸，於一九三七—四〇年完成，各載飛機三十—四十架，配五吋砲十二尊。再次要之飛機母艦爲「龍驤」，（一九三一年），排水量七一〇〇噸；「鳳翔」（一九二一年），排水量七四七〇噸；前者之裝備，與「飛龍」同；後者則配有五吋半砲四尊，每艦均可載飛機二十至二十五架云。

一九三九年內，至少尚有飛機母艦兩艘，可以完成，一名「翔鶴」一名「瑞鶴」，各有一四〇〇〇噸至二〇〇〇噸之排水量，可載飛機四十五架，有五吋砲十二尊。重巡洋艦有十二艘，「愛宕」「摩耶」「高雄」「島海」「那智」「妙高」「足柄」「羽黑」，其排水量自九八五〇噸至一〇〇〇〇噸，有八吋主砲各十尊，至「加古」「古鷹」「青葉」「衣笠」等，均有七一一〇〇噸之排水量，各有八吋主砲六尊，其下水日期，自一九二五年，至一九三一年間。

其他巡洋艦，包括「利根」「筑摩」（一九三七—三

八年）間下水，排水量各八五〇〇噸，有六吋一砲各十二尊。「最上」「三隈」「鈴谷」「熊野」四艦，（一九三四—三六年）間下水，排水量亦各八五〇〇噸，有六吋一砲各十五尊。

尚有與「神通」「球摩」及「名取」同級之巡洋艦十四艘，（一九一九—二五年）間下水，排水量自五一〇〇噸至五一九五噸，各配五吋半砲七尊。「夕張」之排水量爲二八九〇噸，一九二三年下水，有五吋半砲六尊。「龍田」「天龍」（一九一八年）三二三〇噸，五吋半砲四尊。

在十七艘舊艦中，其所配之五吋半口徑砲彈，重八十二磅，較之其他各國同型軍艦而用六吋口徑砲者相比，顯然處於極不利之地位，因此倭國造之艦，遂改用六吋一口徑砲代之，彈重一百二十磅，並用機力以代人力云。傳說尚有八〇〇〇噸至九〇〇〇噸之巡洋艦五艘，即將完成，「輕津」其一也。該艦已於一九三九年六月在

橫須賀下水。或疑尚有「橋立」及「隅田」兩艘，亦於一九三九年下水，皆配六吋一砲十二尊。（按「隅田」係砲艦非巡洋艦）。

驅逐艦約有百艘以上，已編隊服役，排水量自七七〇噸至二〇〇〇噸不等，其即將完成，以及建造中者，尙未計及在內，驅逐艦之命名，頗含有詩意。如「松風」「劍風」「綾波」「雲峯」及「不知火」等是也。

潛水艦至少有六十或七十艘，其最新式之二一八〇噸型，聞已完成五艘，各有魚雷發射管八門，五吋半砲一尊，其最小亦最舊之潛水艦，只有三艘，排水量六五五噸，係一九二三年之產物。

最近有練習艦兩艘，已經完成，實係變相之巡洋艦耳。一名「鹿島」一名「香取」，排水量各五八〇〇噸，配五吋半砲各四尊，速力十八海里，可載水雷。（按「鹿島」及「香取」倭方已發表為九八〇〇噸之巡洋艦）。

佈雷艦六艘，排水量自一一三五噸至九二四〇噸。

另有十三艘，排水量自四四三噸至七二〇噸。

廢艦五艘，為一八九九——一九〇二年完成者，各有八吋砲數尊，因其速力甚小，只能供海岸巡防之用。

水上機母艦十一艘（其中八艘，係由商船改造）。

驅逐艦十三艘。

掃雷艦十八艘。

海防砲艦二艘，江防砲艦九艘。

其他尚有輔助艦艇如運輸艦，給養艦，運油艦，修理艦等各若干艘。

就書面觀之，倭海軍攻勢的實力，似非常雄厚，第就實事研究，則知倭軍艦艇犯砲備過量之弊，不久以前，倭魚雷艇「友鶴」號，在不甚良好之天氣下，作首次試航，即因上重下輕，致遭傾覆，足資明證，嗣經若干困難，予以起撈，而生命之損失甚多，已無法補償矣。

又「最上」級四艘巡洋艦，試航時亦發覺不甚穩定，曾經過大最之改造，始能編隊服役。以故續造之「利根」

及「筑摩」兩艦，其原定之計劃，已澈底予以更改，預定裝六吋一砲十五尊，已減為十二尊，但仍不能認爲滿意之軍艦也。

據最近報告：倭海軍員兵總數，爲一〇七〇〇〇員名，現在當已增多，倭海軍大臣爲海軍大臣及川古志郎，倭海軍總參謀長爲伏見宮殿下（據現任倭海軍大將永

野修身）。倭海軍員兵，確受有相當訓練，其勇敢亦甚可嘉，但當實地作戰時，躁急而且過度興奮，是其最大弱點。多數倭海軍高級官長，對英國海軍之誠篤，表示景仰，頗願保持向來之友好關係，惜今日之事，決定國是大權，不在海軍，而在陸軍，不無遺憾耳。

（完）

一九四〇年日法德蘇造艦實況

張澤善

日本

日本海軍造艦迄今仍守秘密，故在建造中之新艦，無從獲知其詳。衆信現在建造或完成中之戰鬥艦，最少有五艘，內有一九三九年十一月三十日在吳軍港下水之日進號及一九四〇年四月在橫須賀下水之高松號兩艘。其餘三艘，當有一艘在長崎三菱造船所建造，第四艘或已在神戶川崎造船所着手建造，第五艘或已於一九三九年十二月在吳軍港開工，第六艘有在橫須賀動工之可能。

據美國方面消息，此等戰鬥艦之排水量當去四萬五千噸不遠。其他特性，如傳速率爲三十浬，主砲爲十六吋九尊，皆不能證實。此外尙有其他大爲四艘，其設計與德國袖珍戰鬥艦之型式爲根據，預料行將可以航渡。

關於此種雜種之艦，並無確實消息可用，但聞其排水量約爲一萬五千噸，主砲爲十二吋者六尊，艦殼裝甲厚六吋。日海軍當局鑒於德國袖珍戰鬥艦 Admiral Graf Spee 號之命運，對此設計是否仍將熱誠尙不可知。

飛機母艦除一九三七至三八年完成之一萬零零五十噸之若龍及飛龍兩號外，尙有同型之第三艘蛟龍號，料已充役。較大之艦翔鶴及瑞鶴兩號，已於一九三九年下水，此外或尙有若干艘已着手建造。上述二艦之內容，知者甚少，但悉艦之全長約八百呎，則其排水量當不至遠在二萬噸之下也。

最近日本巡洋艦之建造，其少知之，但一九三八至三九年完成之利根及筑摩兩號，與最上級首批四艘大不相同。主砲後全部甲板之面積皆留，水上飛機飛出之用。

，此種辦法或仿自瑞典魚艦 (Cobalt) 號。爲此佈設起見，須將六·一吋主砲十二尊，集中於艦之前部，裝於四座三聯砲塔之中。此種設計雖甚新奇，但似易受非議，尤其過量集中大砲於一處，一遭重擊，即可使其失去戰鬥力。據云在以往二三年間，約有新式巡洋艦五艘在建造之中，但其艦型則傳說不一，均與九千噸相去不遠。

由朝潮級直接發展之二千噸級，遂艦十艘已於過去二年半間下水，而在建造中者尚有若干艘。

潛水艇之建造，數目或更多，可由伊號第九至二十九之號數斷定之。其中最大者當爲一九三七年九月十五日在吳軍港着手建造，一九三八年七月二十八日下水，一九四〇年三月完成之伊號第十六。其排水量爲二千一百八十噸，裝備魚雷發射管八門，五·五吋砲一尊。艇中裝有九千匹軸馬力之油機，使水面速率達到二十哩。是型潛水艇究已開始建造若干艘，待而知。

鹿島及香取兩號初傳爲巡洋艦，現已證明爲航洋練

習艦，速率十八哩，完全不合爲巡洋艦。此艦排水量爲

五千八百八十噸，裝備五·五吋砲四尊，五吋高射砲兩尊，魚雷發射管八門。預料可裝爲佈雷之用；否則建造是型之艦專供練習之用，殊令人費解。且此艦有數點似爲一九三五年下水四千四百噸佈雷艦沖島號之擴大者。

小型佈雷艦仍在不斷建造，兩年之間下水者，計有七艘之多，衆信皆爲七百二十噸，速率二十哩，裝備四·七吋砲兩尊。

以前商船六艘，現已改爲補助水上機母艦，其中四艘爲六千八百噸，速率十七哩；餘兩艘之內容則未發表。

法國

一年餘以前在法國這船廠建造或行將開工之軍艦，爲數不鮮，而今仍然存在着則寥寥若晨星。三萬五千噸新式戰鬥艦 (Mikojan) 號，雖於法國失敗以前完成，但已受傷，現駐達喀爾 (Dakar)。B. 1 號雖於德軍侵入聖那最耳以

前移往卡隆布蘭卡。但尙待完工。第三艘 *Clemenceau* 號聞在布勒塔特爲猛烈爆炸所破壞；第四艘 *Gasconne* 號尙未着手建造。

在聖那亞耳建造之飛機母艦 *Ulm* 及 *Painlevé* 兩號業已建造船身爆炸破壞。在維利翁建造之八千噸巡洋艦 *De Grasse* 號或遭同樣之命運。尙有同型之 *Chateaufort* 及 *Chiron* 兩號均已分別在拉賽尼及波爾多着手建造，但目下是否繼續進行，不無疑惑。

Le Bardi 型未完成之驅逐艦六艘及 *Le Bardi* 級六艘，在法國大西洋各口被佔領以前，或已予以破壞；但在拉賽尼建造之 *Le Nicole* 及 *Le Cayard* 兩號若有必需之材料可購，或已完成。在佔領區建造之潛水艇二十艘，或有同樣情形發生。原擬在土倫建造之佈雷潛水艇計有四艘，但悉僅有一艘開工。

法國積極完成之艦或在拉賽尼等處建造之巡洋砲艦及掃雷艦，但未達到正式情狀。將來法國海軍似有頗久

時期處於不活動之狀態。

意國

自意國參戰以來，關於該國造艦情形，均無所聞。

一九三九年十一月及一九四〇年六月分別下水之三萬五千噸戰鬥艦 *Impero* 及 *Roma* 兩號當大有進展，去完工之期不遠，但其充役時，有否耐海性，似爲可疑。

一九三九年着手建造之三千三百六十二噸 *Regia* 級巡洋艦十二艘，原定於一九四〇年完成，但未必如此迅速竣工。其所裝非常有力之發動機，可產生十二萬匹軸馬力，使速率達到四十一哩，惟似須予以徹底試驗多次，方爲有效。所裝之五·三吋砲亦屬新式。在歐戰爆發之時，新式 *Ammiraglio Costanzo Ciano* 型八千噸巡洋艦似未動工。

驅逐艦八艘（衆信爲 *Aviso* 型）及魚雷艇四艘，係經一九三九年程序批准。此等艦艇或已儘力促其完成。

去年六月間在建造中之潛水艇，計有十三艘，現已

充役，尚有十六艘在建造之中。

德國

德國雖注其全力建造大批潛水艇，但對於一九三九年初下水之三萬五千噸戰鬥艦 *Smarck* 及 *Tirpitz* 兩號之工程從未停止。去年十一月，柏林方面宣佈兩艦均已完成充役。（按前者已於今年五月二十七日被擊沉）第三第四兩艘進行至何程度，頗難推測。

袖珍戰鬥艦 *Deutschland* 號經官方改名為 *U-30* 號時，據云 *Deutschland* 之名用於一艘新艦。此艦或為第二艘飛機母艦，按第一艘母艦為 *Graf Zeppelin* 號，現今或已充役。

以往若干時建造之八千噸巡洋艦四艘，一九四〇年當已完工，否則當有二艘尚未充役。

新驅逐艦加入艦隊者數艘，但與擊沉之數目相若。此外德國增造之魚雷艇甚多。

蘇俄

蘇俄對於海軍事務，亦如日本保守秘密政策。來信蘇俄海軍有頗多新艦在建造之中，三萬五千噸新式戰鬥艦 *Fretin International* 號係於一九三九年七月十五日在列寧格勒着手建造，但工程有無巨大進展，頗為疑惑。衆料第二艘之艦已在黑海之尼科來貝佛造船所開工，但尙未能證實。

據云一萬二千噸飛機母艦 *Krasnoye Znamya* 號已於一九三九年在列寧格勒開工，其姊妹艦 *Voroshilov* 號於一九四〇年動工，但亦未能證實。

Kiev 級巡洋艦第三第四兩艘名 *Kubyshev* 及 *Orjanski* 兩號，定於一九四〇年或一九四一年完成，但未必能如願而償。

二千九百噸 *Leningrad* 級驅逐艦及一千八百噸 *Zerkani* 級驅逐艦增加頗多，倘所傳屬實，則前者當可達到

十五艘，後者當可達到三十六艘。但前者有無六艘以上

近完成。

，後者有無十二艘完全充役，不無疑義。七百四十噸

潛水艇之建造為數甚夥，據最近所發報告，完成者

約有二百七十艘。

約有二百七十艘。

海上偵察

韓兆雲

(一) 目的

海上偵察目的，在窺察敵方情況，以判斷其弱點所在，從而作有利之準備，以資應付，故在戰前如已具有優越之戰略，臨陣復佐以精巧之戰術，則必能獲到勝利，自屬毫無疑義者。

(二) 種類

海上偵察分爲戰略偵察，及戰術偵察兩種：

(甲) 戰略偵察

對假想敵之造船程序，兵器裝備，艦隊組織，員兵教育及精神，以及重要根據地，造船所，兵工廠等之設備及駐守艦隊之力量等，均爲偵察之主要對象，必須多方盡量偵察，並作成有系統之報告，以供本國研究造艦

方針者之參考。此項偵察任務，平戰兩時，皆極重要，不可忽略。

(乙) 戰術偵察

戰術偵察，在我敵未宣戰以前，但已入戰時狀態之時，即應在預定之作戰區域內，以各種方法及手段，從事偵察之。

(三) 偵察要點

(1) 在理想之作戰區域內，須佈有嚴密之偵察哨，各偵察艦之距離，按戰區情況適當規定之，以不使敵艦能突出空隙處爲原則。

(2) 偵察哨如發見敵艦或敵艦隊時，應將時間，地點，艦種，艦數，及大概航向及速率等，確實詳細報告艦隊司令長官，必要時，偵察艦須在敵艦外圍，履行

跟蹤任務，並不斷將敵情繼續報告；在夜間及敵艦轉向時，尤應特別注意；若敵艦施放烟幕，或驟置濃霧，敵艦跟蹤其間，此時偵察之任務，非常艱險，非明敏果決之官長，不能隨機應變，勝任愉快。

(四) 各項偵察任務，可用下列各

工具完成之，茲將其利害各

點，分別加以檢討如左：

(A) 無線電——設立多數求向台，就電波以研究敵艦之行動，若能將敵方通信呼號及其密碼獲取，更可詳知其作戰計劃，裨益作戰，實非淺鮮。

求向台之利點

(子) 建立遠所，不受範圍限制，且不需大量燃料，時刻均在準備狀態中

(丑) 敵艦之電波，既經尋獲，不難繼續保持，以測定其

位置所在

(寅) 雖微受天氣影響，如設立於適當地點，亦可以避免此種天然擾亂

(卯) 不需要過火掩護

求向台之害點

(子) 容易受敵方電波或變換呼號之擾亂

(丑) 艦隊在航時，非不得已，絕對禁止使用無線電通信，故有時求向台失其效用

(B) 輕便軍艦——如輕巡洋艦及驅逐艦等。

輕便軍艦之利點

(子) 瞭望台甚高，視界廣遠，且一艦之中，能多分佈瞭望哨，故無遺漏之處

(丑) 通信設備完善，能迅速完成其敵情報告

(寅) 具有高速率，能擔任較廣較久之偵察任務

(卯) 不受氣候之支配，能日夜執行任務

(辰) 在發見敵艦後，能任跟蹤之責，並能監視其行動

輕便軍艦之害點

(子)防禦力薄弱，易為敵方軍艦或飛機所擊毀

(丑)現代戰艦，速率已增大，故担任偵察之輕便軍艦，亦必須有更高大之速率，方克勝任，最少須超過所偵察之敵艦速率三分之一，此項大速率，各輕巡洋艦或驅逐艦，尚有達到可能，然其航行半徑，不免因之受有影響

(寅)火力微弱，不能及遠，故瞭望範圍，因避為敵方重砲射擊，不得不縮減

(卯)空軍——偵察機 飛行迅速，活動範圍極廣，極合海上偵察之用

空軍之利點

(子)在晴明之天氣，可以觀察敵艦隊全貌

(丑)飛行甚速，瞭望廣遠，不致遺漏

(寅)可繼續跟踪，看敵方行動

(卯)因具有高速率，能於短時間內完成遠距離之偵察工作

空軍之缺點

(子)絕對變氣候之支點

(丑)在夜間能履行任務之機會較少

(寅)飛行半徑有限，不能長時間停留空間

(卯)欲保持不斷偵察，須備多數飛機，殊不經濟

(辰)偵察機速力火力均較差，易受敵方高射砲及戰鬥機驅逐機之擊毀

驅逐機之優點

(巳)偵察機為避免高射火力計，不得不憑高窺視，故對艦型之辨別，不能十分正確

(D)潛水艇，潛艇行動隱秘，不易為敵方發覺，極有利於遠距離之偵察及搜索敵踪各任務。

潛水艇之利點

(子)不論在何種氣候之下，均能履行任務

(丑)目標甚小，且係潛航，受威脅之機會較少

(寅)現代化之潛艇，航續性極大，可以長留海上，担任長時間之偵察工作，不需要時常添補軍火軍械燃料

及掃雷等

(卯) 具有潛航特性，可以進入敵區域內活動

· 潛水艇之特點

(子) 艦體低平，瞭望範圍不廣；用潛望鏡時，視界更受限制，有遭潛心見敵艦之虞

(丑) 須完全脫離敵艦視界以外，方能自由通信報告，或失去時間性價值

(寅) 速率低微，不能隨同艦隊活動

(卯) 發見敵艦時，只能作一次報告，不能任跟蹤之責

(五) 結論

以上所述，不過舉其犖犖大者，特以現代兵器及機械之進步，日新月異，有突飛猛進趨勢，將來更有其他新兵器之發明，亦極可能，雖戰略上及戰術上不無發生若干變化，而海上偵察任務原則，則始終不變云。

海上燭影記之一

(冬季在北海掃雷一個船員的自述)

陳運麟

狂吼怒號的朔風，一陣緊一陣的寒砭肌膚，波濤洶湧的白浪，排山倒海似的吞噬小舟，這是英國海上服務人們在冬季掃雷工作時驚心動魄的一幕。我與同伴們是常在薄飄的生活中渡日，每遇自掃雷或返歸來的朋友，覺得他們數十年來在海上與自然環境的奮鬥，及所忍受的一切艱危困苦，說來真值得人們十分景仰呀。

一般人多知道每當冬令，冰柱常能在被冷炸裂的水管邊懸掛着，但很少會想到一艘進港的船上，五尺長的冰柱像美麗多彩燦爛人視覺的懸滿在駕駛台上，和其他艙艙上。冬季海面的危險性，以嚴寒冰凝成塊的狀態下而增加，因船在狂風大浪中，不但震顛駭人，而且冰塊會互相激擊，躍入艙內，其轟隆之聲，駭人之至，在更深無夜之中，巨大的冰磚，滾滾而來，一葉小舟，

好像以那敵石，其危險更可想而知了。

一個幼稚的幻想，常縈繞每個人腦中，總以為海水是不會結冰的，天啊！海水真不會結冰嗎？不知寒風砭骨的海面，浪花被寒冷的東北風吹揚起來，一霎間，在空中即能凝成冰塊，迎面襲人，小舟中的舵房，是有玻璃遮蓋的，但因飛濺四濺的水花趁風撲來，時時結成薄冰層，障礙視線，航海者及舵工，交感工作困難。船上各艙門，常被冰所封鎖，必須施以斧鑿。方當自由啓用，至於艙面上，經動盪的海浪沖過後，已加上一層光明如鏡琉璃滑人的冰衣，各處梯口扶手，當你經過用手緊握以穩定你的身體時，你就覺得痛苦如受火炙一般。赤裸裸的手，是不能在冬季的海上工作的，必須加上羊毛織成的軟厚手套才可以。

掃雷在冬季，真不是一件輕鬆的工作，多而且長的鋼索，和應用的一大套工具，幾有半噸的重量，已夠累人，而絞車又被冰凝結住了，不能協助拖拉工作，一切的一切，全要用人力來維持，這許多工具和鋼索，在冰點下十餘度的時候，格外冷得令人難以忍受，雖手上套看厚的羊毛手套，仍然能使你麻木，感到痛楚，並且是在光滑冰凍的船面上拖拉，同時船是顛擺得利害，稍不謹慎，就會被打落到海裏去，萬惡的魔障，真喜歡與困苦環境下的人們戲謔，未免太殘忍了。

實行掃雷的時候，工作人員，雖有油布外衣和長筒雨靴，也無濟於事，每當一個個激急的巨浪，沖上船面時，馳高逾你的腿部，甚至越過頭部，就有一二加侖海水，立刻灌入你的衣內靴內，將內衣等溼透，又被寒風一吹，會凍結成冰的，這種痛苦情形，不是老於航海的人，是不會知道的。

在巡邏艇或離航艦四小時的值更，是冬季最令人覺

得一件困苦奮鬥的測驗，就像古代埃及木乃伊一樣，毫無人氣的站着，狂風，暴雨，雪片，波浪，不斷的打擊他們，雖然船面上還有一所可容休息的地方，但在此種情況之下，撐持了這許久，必須給以半小時以上的靜養和休息，方能逐漸恢復已失掉的一部智能和覺力。

一般在陸地的人們，在大風雪的時候，若是內車站或埠頭返家的途中，不免感到嚴寒可畏，那曉得在海上困苦，不知道要困難多少倍，比如在北海的冬天，茫茫的碧海，只見朵朵雪花，飄舞在空中，又急急的投到怒吼的浪花裏，然後一齊打向船頭，侵入船裏，除去站在斗室中駕駛人員，直覺上知道全船在極力掙紮着向前途緩進，其處境之危險，無疑的，若有旁觀者見之，必相信已不免有覆頂之慘劇發生矣。

這滔滔的波濤，高若丘山似的，一再向船猛襲，不但能減少航行的速率，確有意外覆舟危險，就是侵入的海水，已使船員不勝其忙，在排水防水的工作，精神之

疲勞可知，至於物質上因被波濤所衝毀的，更難以數計了。

某年冬季，有四艘掃雷艇和巡邏船，不幸在北海罹難，某報曾在一個顯明的篇幅，登載其相片並簡單的記事，博得多少人們的同情和傷悼，可是在這樣酷虐的環境中，每屆冬季，恐怕仍舊免不了許多船隻，受到犧牲，因為在風雪中，尤其是夜間，稍一疏忽，在模糊的一霎間，或能在白色掩護下的礁石上觸破船底，那湍急又無情的海水，頃刻奔騰而入，無從電呼救，已來不及了，不幸的船員們，怎能在狂風怒濤中，抵禦凜冽的寒威

。去緊握飄散的木板，以圖一二小時苟延殘息待救呢，即有人趕到施救，可憐的船員們，恐已凍僵雙手，無力把握救生繩索，期待被曳至較為安全地點矣。

以上所述幾幕艱險困苦的事實，或許為世人所不及見聞，而淡然視之，就是身歷其境的海員們，亦不願將其經歷和忍受的一切，宣傳於外，自揚其耐勞耐苦和堅忍奮鬥的精神，現在英國海軍，已令沿海各救生船，努力加強冬季救生工作，人謀可以勝天，季候和自然環境所給予人類的殘酷行為，一定有被克服，使無謂的犧牲，能減少至最低限度，這是值得感謝的。

水中兵器(下)

陳兆榮

三 魚雷

魚雷除雷尾外，外形均爲磨鑄之圓筒，以其中線爲軸。故所有橫斷面皆爲圓形。

魚雷可分以下各主要部份：

甲 魚雷頭

乙 天氣缸

丙 尾部

丁 魚雷尾

魚雷各部之結構及其功用

魚雷頭——攻擊器，前端爲特種流綫之橄欖形，後端爲圓筒形，中裝炸藥，配以爆發器一具至二具。

天氣缸——儲蓄原動力，爲特種鋼所製成圓筒，以貯裝可能之最多量壓氣，於其限定之直徑，用螺絲前連

魚雷頭，後接尾部，爲魚雷各部份中，體積最大而又最堅者。

尾部——安置各機關之總部，外形後端漸漸尖細，大部份機器，均集於此，故可更分爲數段，段之多寡，視各種魚雷而異。

魚雷尾——推進器，設有輪葉及橫直舵葉。

魚雷深淺機與方向機

魚雷在潛行時，保持其穩定深度機關，名爲深淺機。保持其正直方向機關，名爲方向機。

魚雷之要素

魚雷之要素，常有互相抵觸之點，故吾人必須分析其利弊，其最要者，當爲應用於戰術上之關係，有下開四項足供考究之者，茲述之如次：

- 一、速率
- 二、射程
- 三、潛道
- 四、炸藥

速率——速率盡量加高，使敵艦艇在狂風暴浪之際，感到躲避魚雷之困難，於發射時，瞄準手之錯誤，亦可減少，且可減少其偏差，並能具有較強之攔力。

射程——射程當盡量加長（在保持高速率情形之下）以達一〇〇〇〇至一五〇〇〇公尺之遠距離。射程增長，魚雷在戰術上之有效範圍，亦可增大。戰術上之慣例，於夜戰時驅逐艦潛水艇，每達於短距離時，始有發射，故魚雷射程雖較短亦無不可，惟日間與大艦隊作戰，此魚雷必須仍可應用，故射程不得減短。此一〇〇〇〇至一五〇〇〇公尺之遠距離，魚雷對於敵艦之命中成份雖少，但以多量之魚雷攻擊全隊敵艦，至少亦可使其在動作上，發生困難。

潛道——潛道當盡量使成直綫，不論方向與深淺，能減少橫直偏差，中靶部份則多，故推進機重量必須與總重量，減除可使雷身傾斜之部份，使有平正之潛道，以愈重要之需求。

炸藥——炸藥當盡量多裝，使其有最強之破壞性能。以上所提之各要素，當以不礙魚雷動作之安全為原則，所收善之點，縱有抵觸，吾人當取折衷辦法，使彼此不生過量之妨礙。欲得一均全之設計，自屬困難，僅於近數年來，始將遠程增至每小時四五至六〇海哩，射程增至一〇〇〇〇至一五〇〇〇公尺。

加長射程必減低速率，此乃自然之理，將來射程，或尚須超過上述之限度，當以增加速率，加強炸力，較為利便，且今日之最長射程，已可達到應用魚雷之目的矣。

增加魚雷射程與速率，非增加雷身之容積不可，加

增容量，不外求之於雷徑與雷長，僅增長雷身或雷身雷徑同時增加，究以何項爲佳，時至今日，仍爲製造家研討之焦點，若雷徑不增，則前進阻力增加極少，以橫斷面保持原有之面積故也。按此方法，則魚雷效率尙能小量改善，自表面上觀之，增長雷身確能有此優點，而實際上雷身增長過多，操作不便，在驅逐艦潛水艇中尤不適用。

設雷長與徑比例增加，其容量比例結果，則等於雷徑之三自乘之比例，若祇加雷長，其容量比例結果，則等於雷長一自乘之比例。

吾人常已明瞭在第一種情形之下，若將雷徑與雷身互有少量增長，其容量已大可加增，至於第二種則須增加雷長甚多。因此爲加長魚雷射程，已將雷徑增至五〇公分及五三・三分。增加雷徑固無大礙，惟加長天氣缸直徑，於構造上則大有困難。

近來各國海軍多捨四五公分口徑魚雷，而製五三・

三分口徑，獨法國製有五五公分口徑者，至英美日德意各國多製五三・三分口徑者。上次歐戰時，德國曾已製用五〇公分與六〇公分口徑魚雷，至歐戰中期，德國尙有七〇公分口徑魚雷之設計。

魚雷應用之目的

魚雷可配備於各類之水面艦艇或潛水艇，因艦艇有種類之分，故所配備之魚雷，亦各有其需求。

吾人業已明瞭今日所需求於魚雷者，當首推射程與速率兩項，但不能專重其一。魚雷在戰鬥艦及重巡洋艦武備上永不能處於主要之地位，故各國海軍近已改換目標，在重裝軍艦上，多無魚雷之配備。

魚雷在艦艇上，視爲主要武備者，厥有三種艦艇：

- 一、驅逐艦
- 二、潛水艇
- 三、輕裝魚雷快艇

驅逐艦魚雷在戰術上之各種運用法，有關於時間性

者，述之如次：

日間攻擊

日間攻擊所為魚雷，當以遠射程攻擊為佳，使不受敵人砲火威脅，惟其射程限度，當在一〇〇〇至一五〇〇公尺以內，以今日之魚雷耐航力，仍不能超過此數，故此種艦上必需配備大口徑之魚雷，須具有高速率及遠射程之性能。

夜間攻擊

夜間攻擊所用魚雷，因在黑暗中發現敵艦，距離已相當接近，此時所需求於魚雷者，乃極高之速率於短距離之射程無疑矣。

特種時間攻擊

特種時間攻擊，係於日出日落及有霧之際，故所用魚雷為上述兩種之拆衷，吾人當用次遠射程，以有利於速率者為宜。

在戰術上既有上述之各種用法，驅逐艦勢難全配適

合各種情形之各種大口徑魚雷，故祇可將其所需歸納於

一種魚雷，使具有測定各種射程與速率之可能，當射程遠則速率減，射程近則速率增，故今日之魚雷，乃本此原則而設計。至於潛水艇所配備魚雷，本無遠射程之魚雷，而需一種具有極高速率者，因潛水艇每能於達到短距離時始攻擊，以經驗所得，潛水艇上所需之魚雷，必需於四〇〇公尺射程內時，能有極高之速率，即較遠射程，亦宜有較高速率，故配備於潛艇之魚雷與驅逐艦所配者，可通用之。輕艇魚雷快艇，為短距離襲擊性質，較潛水艇所用之魚雷射程尤近，且噸數較少，艇上地位所關，減小雷徑，其炸藥亦隨之減輕。此種快艇所用之魚雷，故有以四五公分口徑而具極高速率者。意國海軍曾製有一種四五公分口徑之魚雷，具有六〇海哩之速率，即專供是項快艇之用。

四 其他

其他如深水炸彈，曳信，防潛網上之繫雷，破雷衝

等亦均屬於水中兵器，茲不詳述。

學術

求距離法

海軍用之巨大測距儀

孟漢鐘

軍艦在海上向茫無邊際之水國航行，關於觀察艦外一切情況之任務，胥有賴於司瞭望之人員。渠等棲息於主桅之巔，距海面約一百英尺高處，以望遠鏡時刻注意地平綫四週，以便視察有無發見烟、雲、或霧氣跡象，並由何方升起，其動態如何，均須詳細報告。最關重要。

假如，司瞭望者，忽見細烟一縷，盪漾於水天分際處，應認爲發見艦船之朕兆，應密切注意其變化，尤應留心附近，有無黑影，曾否移動等等，若果爲一巨大巡洋艦，其上部之建築物，不必長久，即可映入鏡中，所將所見情形，迅速報告測距室。各測距人員，乃立即

各就部位，開始工作。

每艘軍艦皆備有測距儀多架，分佈艦中各處，其最大亦最重要之一架，則高裝於主桅頂之小室中。其兩端鏡頭（物體鏡），可由窗扉中伸出，以便觀測之用。

當天氣惡劣時，泡濤奔騰澎湃，艦體自亦擺動不甯，主桅頂爲全艦最高部分，最受影響，形成各式各樣之歪曲動作，非飽經風濤人員，匪特不能照常工作，未有不感覺眩暈者，海軍人員，最難克服此種困難，只要發見神祕艦船，無論海面氣候如何不良，必努力將其大概情形測出，俟彼此之間隔，漸趨接近，對方之形狀，較爲明顯時，更以敏捷之手腕，將將其方位角度測定

砲塔中測距儀

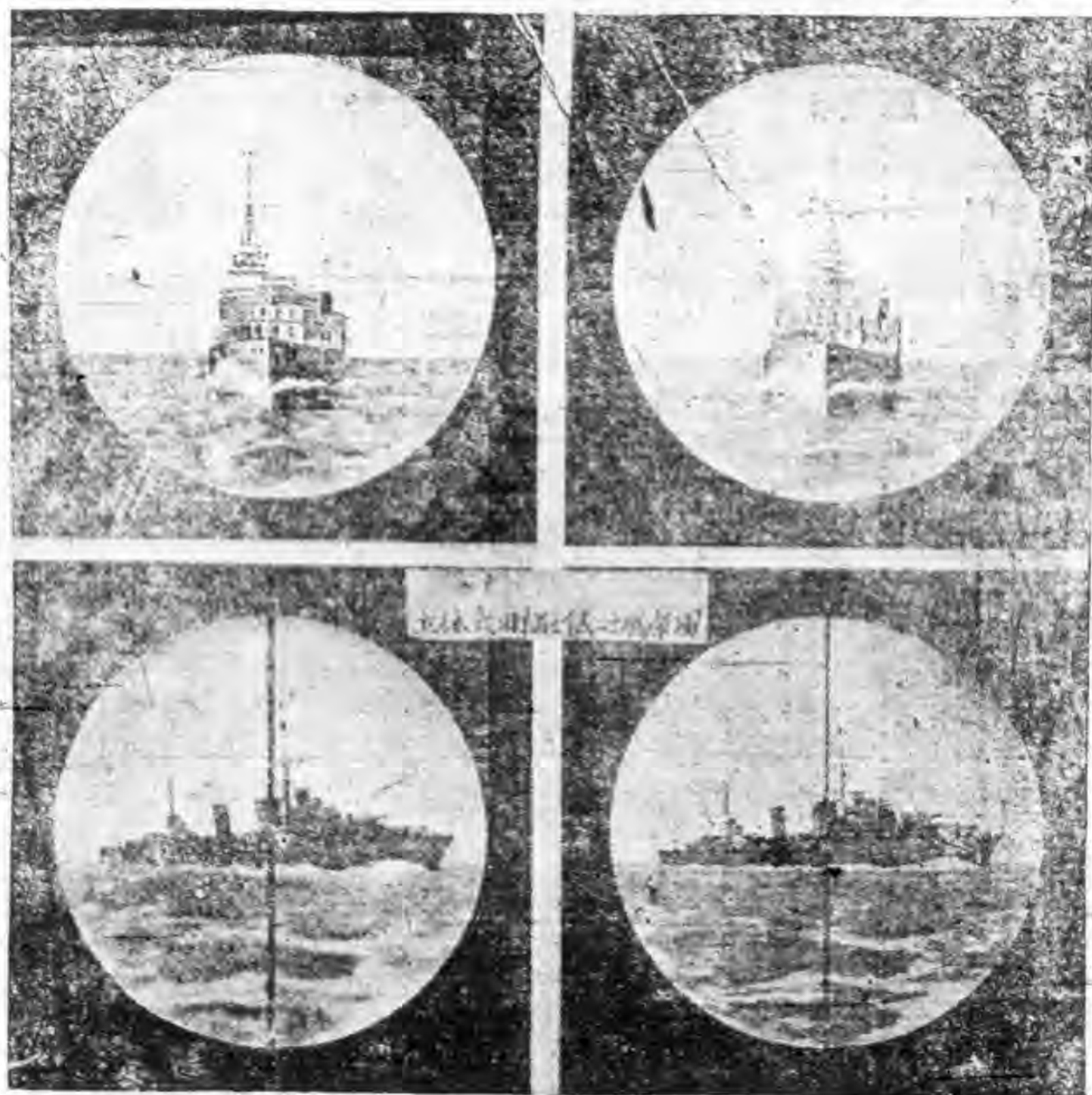


待本艦再度波浪推回至適當地點，能配合最相宜之光度，加以更詳細之觀測，以資校正也。

苟本艦幸能駛離此洶湧之海面，轉入平靜水帶，則艦體不久即能回復安定狀態，此時所謂神祕之艦船，已可見其全貌，測距手可從容將其鏡頭所見之兩影，引之合而為一，於是其真正距離

(合致式測距儀之物景圖)

(正體式測距儀之物景圖)



，乃難於距離表上，一覽而知之。其在下層之中型測

距儀，亦同時工作，向來雖注重觀測，其所得之成績，可以補助十五寸砲塔。巨型測距儀之不足，有時因其較為短小，運用便利，反而能較巨型儀器先行測得正確距離者。

測距儀有多種型式，不止其構造不同，即對影，配光，以及距離表之如何運用各方法，亦各不相同。惟其所具之原理，則類皆一樣，即儀之基綫長度，有一定之尺寸，其兩端攝取物影之鏡頭，為三稜式，一鏡以九十度正角圍定儀上，不須活動，其他一鏡，配有旋環，可以自由旋轉；但亦有將兩鏡皆配旋環，能各別轉動者，則更為便利。物體之光綫，最初直入鏡中，由三稜鏡折光作用，即可轉入測距手眼鏡，再以配光輪，校正光度，並引兩影合而為一，則所求之距離，立刻可以自動表示於距離表上矣。

軍艦上各種儀器，皆備有雙副，以備將測得之結果，反覆校對，求其正確，並防萬一受敵方擊毀一部分，

尚可用其他儀器，繼續觀測，後揮射擊效率。英戰鬥巡洋艦納爾遜號之巨型測距儀，係裝於距水口約一百英尺之指揮塔中，以其地位甚高，故觀察之距亦遠，苟此儀被敵方擊中，則設在其他各處之輔助儀器，（即司令塔、前後望台，及各重砲砲塔內，均備有測距儀），立即動作，以代替之，射擊決不停止。

六寸口徑之防魚雷砲，四寸七口徑之高射砲，亦各配有測距儀，以應付由各方面進襲之敵，惟是項儀器，比較微小，不能及遠，非至不得已時不用之。

吾人已知測距儀之作用，係由兩端物體鏡攝入之角變換而活動者，距離愈遠，則包含之角度自亦愈小，而物體之影，當然不甚清晰；所求得之距離，何能準確，故良好之測距儀，基綫愈長愈佳，第限於軍艦桅頂地位不廣，只能在一定尺度之內，不無遺憾耳。

則距離儀種類雖多，大別之有下列兩種：第一種為合致式（用草眼鏡瞭望），即將兩物體鏡中影，引之合在一

處是也。此式之測距儀，看物體成上下兩半，中間爲一橫綫切開，須轉動修正輪圈，待上下兩部，合爲一體後，表尺上所示之數字，即兩者相隔之真距離，如附圖所示，左者爲不合致，右者爲合致是也。惟夜晚光綫不足，稍遠即不明爽，或竟完全不能看見，自無法求得距離，於是有人光鏡之發明，以濟其窮，祇須發見一細微光點，此鏡能使之伸長，成一光綫，極爲清晰，觀察者只將此出見於鏡中之兩條光綫，合而爲一，即可得兩者之距離，與白晝所求得者，完全一樣，故軍艦在警戒區域中航行時，最忌燈光外露，須予管制，不然者，即有被敵方偵得距離危險，不可不慎；第二種爲立體式（用雙眼瞭望），自此鏡中看物體，如望遠鏡一樣，中有粗直

綫一條，物影須在中間，距離不正確時，影至模糊，若之，則極清晰，因此式之測距儀，其物體鏡與表尺，有極精密之聯繫關係故也，然其效率如何，仍有賴於精細之訓練，與豐富之經驗，非率兩操觚者所能立致之也。

測距儀外管爲鋼製，然內皆精磨光鏡，保管運用，皆宜十分注意，不能受劇烈碰撞，非必要時，不許拆卸，並勿使過寒或熱之空氣侵入，致鏡面發生霧斑，擦拭時，只能用極柔軟之雞皮，每年須按規定時間，通換管內空氣，至規定溫度，關係重要，儀座可以旋轉或上下，用測距手二人，對坐工作，通常以兩小時，輪替一次，以時間過久，精神必感不支，無益而有害也。

電機實驗(十五)

丁 繼

實驗22 直流餽電線應用升壓機之研究

目的 以研究串繞升壓機在長餽電綫上之功用

理論 一長餽電綫或重坦負餽電綫之外加電壓，應宜較

高於其他餽電綫之電壓，方可給予坦負一相當電

壓。因此，應用一電機稱為升壓機。升壓機乃一

發電機，其電樞與幹綫串聯以求電壓之增加。該

升壓機電樞應有相當之電流量始能荷載餽電綫

之全部坦負電流。惟升壓機電壓甚低，蓋此機之

任務僅為發生在餽電綫之增加電壓於開關板上。

升壓機之磁場激發原有數種，以運用之需要而定

。或為分激，或為分繞，或為串繞，或為複繞。

複繞者更可為積複繞及差複繞。分激發電機可作

自動的者，以一小小電動機發電機組為各磁場激發

降落，如作一餽電綫滿載坦負電流之百分之二十

在。

本試驗之升壓機或用電動機運動之。則電動機接

於電源之電路上，應備有安培計及伏特計各一，

以測量輸入升壓機之功率。主電動機之磁場電路

加一變阻器，以控制升壓機之速率。

開動一組之先，以升壓機完全於電路隔斷作讀數

，蓋即次第變更小量電流自零至滿載坦負電流（

約三十安培）。每次錄下坦負電流與餽電綫各端

電壓。自餽電綫移去所有坦負後，將電路開斷，

接入升壓機。增加速率，以觀察所增電壓是否加

於餽電綫之電壓。以不同坦負加於餽電綫，照前

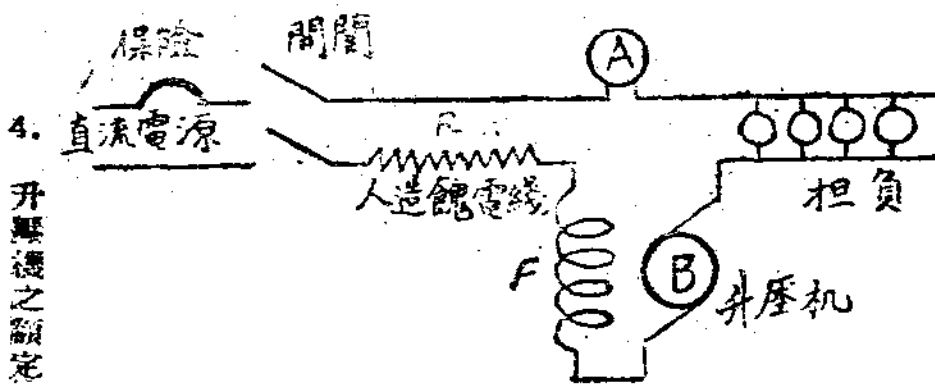
流及饋電綫兩端電壓外，亦應記錄升壓組電動機之輸入。

再作第三試驗如前，於變更升壓機速率時，求一。使升壓機磁場之激發量與方向，與全制之效應給予所求情形。

升壓機於饋電綫之運用確為至要。惟不僅用於此式發電機。尚有其他重要運作者，乃用以接在所有蓄電池裝置，以期控制電池之充電及放電。運動升壓機之方法不及升壓機運用原理之重要。常用發電機電動機或用其他適當原動機運動之。

試驗

試驗 串繞升壓機及研究其特性之方法最好應與人造饋電綫聯合試驗之。人造電路為一電阻綫圈，其電容量須能荷載損負電流，其接法應使作為變動阻負之損負電流如電池者可以通過本電阻綫圈。串聯升壓機磁場及磁場，再以人造饋電綫及阻負串聯之。如圖3。B代表升壓機電樞，其磁場代表人造饋電綫之電阻。升壓機可接在饋電綫之任一竅端。



代表饋電綫之電阻量應使饋電綫之電壓有較高之升壓機速率時縱任損負電流之變更可維持一固定之電壓。

報告

說明試驗手續並作接綫簡圖。討論此種升壓機運用之利弊。

曲綫

作電壓曲綫以損負電流為基綫；一則不用升壓機時之情形，二則應用升壓機時之情形。

試答下列各問題

1. 何謂升壓機？
2. 何以常用於軍用電路上？
3. 升壓機應如何聯接於饋電綫上？
4. 升壓機之額定耗功率如何計算？

轉載

美國在大西洋的戰略根據地

A. R. Elliott 著
凌 柏 譯

一九四〇年九月二日英美協議，以美國五十隻運輸驅逐艦交換西半球英國八個殖民地上的場所組作海空軍根據地。在美國加強大西洋國防的策動中，這是最遠大的一事件。美國在紐芬蘭，百慕他，巴哈馬，牙買加，安的瓜，聖路西亞，特里尼達，英屬圭亞拿（Newfoundland, Bermuda, Bahamas, Jamaica, Antigua, St. Lucia, Trinidad, British Guiana）的新租借地，加以發展以後，即可充實對於大西洋前進根據地的急切需要了。十二月三日羅斯福總統撥付七千五百萬美元的緊急國防費，以備建設這八個新根據場所的碼頭，碇泊場，修理廠，汽油池，及兵營之用；軍事工程師已在紐芬蘭，百慕他

開始重要工作了。同時，加里賓海美國艦隊防禦前哨站上的工事，也積極推動起了，那裏的拍托里科羣島（Puerto Rico）儼然是保衛巴拿馬運河及美國東岸的主要據點。

驅逐艦交換根據地事件，引起了尚未確定的英美合作的廣泛問題。當美國履行義務讓渡了修竣的驅逐艦時，英國立即出租根據地九十九年，註明「除賠償私人財產的損失外，不收租金及其他費用。」同時期中，英國政府在答復赫爾國務卿的語說中，重新担保「他決定的政策……德帝國軍艦不能保衛圍繞不列顛的海洋，絕不將艦隊讓與或者炸沉。」雖然傑克遜將軍宣稱美國

不防讓任何其他國家的領土，但仍然引起美國現在是否事實上繼任英國，除了它們土地租用根據地的八個殖民地以外，還保衛他的大西洋所有領土，這一個問題。假定英國戰敗，或者英國艦隊被迫退出本國海洋，美國爲了自身利益着想，那就會感覺有阻止極權國軍力在西半球英國領土建立根據攻擊美國的必要了。讓渡驅逐艦與英國，實際上，是避免英國失敗能將後果加於美國的預防手段，很久以來美國就依賴英國海軍維持大西洋航路的自由，……特別過去七年美國艦隊集中太平洋時期，所以，讓渡驅逐艦增加英國海軍力，同時，也增強了美國在大西洋的關係。此外，新根據地將美國海軍活動範圍的擴展了幾乎一千英里，遂即縮減了英國海軍必需巡邏的區域。因爲現在美國軍艦與飛機巡邏達紐芬蘭，百慕他，安的瓜，聖路西亞外的美國海洋，英國一部軍艦就能脫身，去不列顛島的近海服務了。

德國所準備給予海強的英國的致命打擊，已引起美

國增加援英的問題。對於美國援助的報酬，或者是使用英國這八個殖民地的現存資產，或者是在其他屬地另租根據地的場所。九月二日協定的條款，對於「上項根據地的確定位置。界限，向海的海岸與防空設備，充分的軍隊駐防地、倉庫、及其他輔助設備」的有關問題，暫時以後解決，是有意義的。當各種權利的延緩解決，招致百慕他、聖路西亞、特里尼他，各地居民不解決時，英美官員在商討中的各點，大部却很同意。僅因雙方關於特里尼達的意見，距離很遠，妨礙着讓渡作美國根據地的確定場所。

八月十八日美國加拿大聯防局的創立，顯然說明英美利害相共的增加。代表美加關係空前發展的這個聯防局，將美國與不列顛聯邦的事務，緊密的併在一起了。八月二十六日第一次會議後，該局的軍事與行政官員，聯合視察了兩國的防務，並時常會談共同軍事問題。我們臆斷，若是一日西半球防務需要聯合使用美國海軍要

塞，哈里法克斯（Halifax）的加拿大海軍根據地。或者紐芬蘭的布特伍（Botwood）與哈德遜灣（Hatter's Sound）兩個大空軍根據地——未包括在九月二日協議內，可以通過聯防局對此迅速處理的。

一 拉丁美洲根據地

由英國獲得海空軍根據地一事逐漸由拉丁美洲獲得類似根據地的可能性。美軍現已使用北大西洋最好的戰略據點，從而能優越的阻止或擊退歐洲強國侵入美國領土的企圖了。但在南大西洋美國却缺少適當根據地，以保衛西半球抗拒侵略。美國在那裏最遠的前哨站，是新得的英屬圭亞拿（British Guiana）空軍根據地，離開巴西的（Brazil）東部突出地的納塔耳（Natal）有一七七二英里的航空行程，同時現在預測的最南海軍根據地將建在特里尼達，距納塔耳有一九九〇英里以上的海程。反之，非洲由法國海空軍根據地達喀爾（Dakar）距離巴西的突出地帶才一六一九英里。因為德法兩國關係

的動盪不定，就不應忽略。德國或許會利用法國領土作進攻美洲的根據地。法國屈服後不久，美洲二十一個國家已經認識了這個問題。一九四〇年七月哈瓦納會議，他們關於歐洲國家在兩半球的殖民地採取共同的政策，並同意緊急時期，每個美洲國家要採取保衛本國或者美洲大陸的任何行動。

雖然由英國租得根據地，不是美洲國家會議所產生的，但這項協定所締結是適應着哈瓦納條約的。美國政府正式承認此項根據地目的在增加美國的安全，同時大為增強美國力量而有效的與其他美洲國家合作保衛西半球。九月二日赫爾國務卿訓令駐在拉丁美洲各國使節，通知各駐在國政府「自然，這些根據地產生的便利，對美洲各國均屬有用，……而與利瑪（Lima）巴拿馬，哈瓦拿，會議的諒解及宣言的精神相諧和的。」為了加速哈瓦納會議所期待的防務合作，美國在一九四〇年九月十日招請美洲各國軍事代表到華盛頓研究美國的防

務。雖在尚未商定有關西半球聯防的各種協議，可是拉丁美洲各國政府表示對美國增加了信任，進一步的承認一旦西半球感受海外的威脅，必需採取共同行動了。

儘管近年來急遽增加了汎美的合作且事實上趨向於西半球防務共同政策，然而拉丁美洲各國，對建議用割讓或租借方式由美國取得根據地，採取實際的反對態度，雖然十一月十三日，韋爾斯副國務卿表示可以參加使用這些根據地，但美國政府堅持聲明無意在拉丁美洲購買或租借根據地。鑑於抗拒向南美入侵進而攻擊巴拿馬運河及北美的軍事上保險的需要，美國將不遲疑的準備以技術的及財政的援助供給拉丁美洲各國，藉以發展軍略根據地保衛西半球。此項根據地，根據公開考慮的計劃，由拉丁美洲各國政府自己建築，并受各根據地設置在他領土上的該國法律的管轄。此項根據地如美國新從英國租借地一樣，在保衛西半球的目的上，將對美洲各國同時有用的。

二 外線根據地的作用

因為美國是島的地位，海軍就成了美國國防的第一種工具，美國的安全也就首先依賴充分的根據地支持他的艦隊。雖然美國國防政策基本上是守勢的，可是為了最確實的打擾敵軍的進攻，美軍就必需準備進攻的行動。必需表示使任何潛在敵人知道，他若進攻美國，在他能接近美國海岸之先，第一，要在軍力上遭受損失，第二，他的交通線有被切斷之處——在長期過程中，交通要決定勝負。所以美國海軍最有效的使用，是需要外線根據地，以便艦隊能在遠離美國海岸以外安全的活動；同時，主要的就在使敵方不能在西半球佔領任何根據地。

在既定的戰爭場面上，一個艦隊連同它的空軍，在充分的根據地支持下，可以用比缺乏此種支持所需的較少作戰單位，繼續活動的。因為美國建造百餘艘艦隊及充足的空軍尚須幾年才能完成。現在就必需利用每個戰略

的便利以增加軍艦及飛機的效率。獲得外緣根據地以後，勿須增派它們任務，即可增進既。軍艦及飛機的價值。根據地基本是在支持艦隊，而不是艦隊爲了保護它才成立。當海軍需要用自由的攻擊連續打擊敵人時陸軍是要負責保護固定的海岸上裝備，包括防空部隊及訓練兼能在陸海作戰的高度運動化部隊的海軍陸戰隊，但負責保護外緣根據地的任務。當海軍進攻時，陸戰隊是充作登陸部隊，準備佔領敵軍陣地堅守着等待增援的到達。

所有軍事根據地皆可用馬罕元帥訂的標準——地位，資產，強力。——衡量它作爲海軍根據地的價值。雖然一個場所的地位是天然決定的，但可由戰爭條件及工具來增減它軍事上的價值。從現代軍艦戰術的活動範圍（二千至三十英里）飛機的航行範圍（通常一千英里，載彈時七百五十英里）觀察美國的新舊外緣根據地的地位是適當的，它們形成圍繞國境的屏風，縱在戰時，它

們尚可從內緣的交進由美國輸入補給。根據地的資產一部份是天然的賜物。一個根據地除了天然的便利如良好港口，當地的勞工，及食物的補給之外，尚應具有人爲的資產如乾船塢，埠頭，機器房，兵營，安置軍需倉庫的空場，等項。雖則新租作根據地的特定場所，不是英國這八個屬地上最有效的部份，但它們也可應付美國艦隻飛機的急切需要。政府核准的改良工程不久即可增加它們的價值，一旦發生對英美利益聯帶的威脅時，可舉我們假定美國能獲允許利用靠近英國領土的現存優良資產。就目前說，新的海軍與空軍站，將增加那些富於天然及人工資產的美國根據地的效用。馬罕元帥的第三個條件——強力，全賴繼續建築適應現代戰爭需要的砲臺，不斷更訂駐軍數量及海岸裝備的形式，才能夠支持它。當新租根據地場所設門始全部防禦工程時，加里賓海美國舊根據地已經合理的加以防衛了。此外，國防建設程序爲了戰爭的擴大及世局的不定，已在加速進行，現

在更要優先完成了。

新防禦前哨站

新租根據地改正了美國在大西洋海岸外缺乏根據地，這個軍路上重大的弱點。紐芬蘭及百慕他可有效的保護着沿東海岸一帶人口密集的主要工業區。飛機可從那裏起飛，巡邏美國與歐洲間主要航綫，同時，駐在那裏的軍艦可控制美國大西洋近畿。因為這兩島處在東境城市有效轟炸範圍內，假如敵軍佔據它們，就可嚴重的威脅美國了，總之，它們是北大西洋僅有的可作根據地的兩島，所以對美國國防具有難以估計的價值。

距離格陵蘭 (Greenland) 南端不及一千英里的紐芬蘭，駐屯那裏的飛機潛水艇及巡洋艦可封鎖格陵蘭南端及紐芬蘭或加拿大入侵美國的主要路綫，美國有權在紐芬蘭東南部阿根蒂亞半島 (Argentia Peninsula) 及小普黎亞蒂亞港 (Little Piccola Harbor)，設立航空根據地。此港一年內十一個月不結冰，對水上飛機很

有價值，隣接的海岸在氣候可能範圍內，對陸水飛機也是有用的。小普黎亞蒂亞港直隸要修一陸軍機場，一隊陸軍要駐在建設於聖約翰 (St. John's) 附近的兵營。紐芬蘭西部聖喬治灣 (St. George's Bay) 附近正計劃一飛機場，以備飛行美國與新根據地間的陸軍飛機加油及其他業務之用。此外，英國當局會允許美國陸軍的航空部隊得使用紐芬蘭航空站，此站在島內中部干達湖 (Candahar Lake) 北。這個飛行場建於一九三三至一九三六年佔地八百英畝，是世界上最航空站之一，設備完善，宜於最大轟炸機之用。聖喬治灣及紐芬蘭航空站同布格伍英國航空部根據地一樣，都坐落於霧薄的地帶。在空軍根據地及前哨站場所之外，一個美國海軍站設在聖約翰 (St. John's) 港南部，包括一個一二五〇英尺的碼頭，辦理補給貯藏及儲事宜。聖約翰由於面積狹小，不能使它成爲主要海軍根據地，但它在北方海洋上，仍不失對海軍補給及修理上的效用。它的水深足可容一隻主

力艦，而冬季又很少結凍。它還有一良好商用乾船塢足可容納巡洋艦。遠距離潛水艇及水面艦隻，可從這裏巡邏格陵蘭海岸。

百慕他距離大西洋岸美國及加拿大各港都不到一千英里，需要形成新「新軍方形障地」向着敵人的槍頭。多年來百慕他的大海峽(Great Sound)由於它西岸的愛爾蘭島(Ireland Island)（譯者按此非歐洲愛爾蘭）具有船塢及修理設備，成為英國的美洲及西印度艦隊駐屯站；上次大戰時英國曾允美國海軍使用此站各種設備。連綿的珊瑚礁保護着大海峽內，碇泊場的北面及西面是卡斯特港(Castle Harbor)的北面，使敵艦很難擷取百慕他。百慕他東的卡斯特港，美國有權建設軍艦及水上飛機的主要根據地這個圓形海港直徑有二英里以上，由百慕他陸上及海外各有路通達，此港尚須疏濬，進口處的寬度及深度也須擴展，俾能容納深水艦隻，但水的深度及隱蔽狀況已可使水上飛機利用它百慕他的長島島(Long Bird Island)北部將建築水上飛機場東南部將設幾個火藥庫。百慕他需要的改善工程尚須幾月時間，但在它的工事完成以前，就可作為根據地。

除了備作作戰根據地的特里尼達外，所有加里賓海美國根據地都要加以發展，以作巡邏隊的補給站，或中間根據地。巴哈馬將建一空軍根據地，阻止敵方利用這些島嶼，作小型驅逐潛水艇及水上飛機襲擊活動的中心或補給隱蔽地。牙買加南岸的波特蘭灣(Portland Bight)，規定組作美國艦隊碇泊場，離巴拿馬運河在九四英里，在古巴國關塔那摩灣(Guantanamo Bay)美國海軍根據地南一八〇英里。防禦個台將設在比灣的海岸及比強島(Mason Island)。英美兩國航空隊合用至港(Port Royal)的軍用飛行場及英國海軍倉庫，它的裝備將由美國改善。處在巴拿馬運河其他美國根據地及美國之中心的至港，除作為大西洋太平洋間海軍生命線的監視站之外，將成為美國加強潛艦隊及空軍很有價值的補給

站。

沿加里賓東緣的新根據地可以彌補大西洋方面美國控制巴拿馬運河接近地的最大缺口。美國一直到一九四〇年九月，都祇由北方而不能由東南方南方控制加里賓附近。塔巴哥 (Tabaco) 與特里尼達間通道，適當大西洋到巴拿馬航路的衝要距離在維爾京羣島 (Virgin Islands) 的聖多馬 (St. Thomas) 美國防禦前哨站是五一八英里。輕型短程飛機最有效的活動，最少每四百英里需一中間站。設在安的瓜島帕漢姆峽 (Parí in Colombia) 的水上飛機根據地，在聖多馬東南一九七英里；設在聖路西亞島的格羅島灣 (Cross Island Bay) 的第二水上飛機根據地，將美國防守站連鎖又推進一一〇英里。帕漢姆峽與格羅島灣的面積不足擴充發展，但美國國防戰略，在這些連絡點上必需巡邏站。十二月二十一日聖路西亞官方宣佈，美國僅有權在本島南端維優克斯要塞 (Vieux Fort) 利用一段陸地修建重轟炸機的巡邏站

。在聖路西亞南二三一英里的特里尼達島正計劃建一主要空軍海軍根據地。這裏的地方當局與美國官員商租用的確定場所尚未商定，但九月二日的協議要求在帕里亞灣 (Pointe à Pitre) 內特里尼達西岸建一根據地，它可以發展為加里賓海美國最強的根據地。帕里亞灣有八十英里長四上英里寬，幾乎四周都是陸地圍繞着，有好幾個碇泊場。它南面的入口如經疏濬後，這個海灣就有兩個深水出入口，在戰時對艦隊將是一無價的資產。特里尼達又富於糧食與工人，它的油井與煉油廠可以供給美國軍艦飛機所需的基本燃料。最南的防禦前哨站將設在南南美洲東北部的英屬圭亞拿離特里尼達三一五英里。一個水上飛機根據地要保持在厄塞基博 (Essequibo) 河口，陸上飛機根據地要築在喬治敦 (Georgetown) 南二十五英里的德墨拉拉 (Demerara) 河岸上。英屬圭亞拿的前哨站，主要的是為偵察用，負責發現臨近的敵機，將其行蹤報告駐在特里尼達的作戰軍。英屬圭亞拿

的空軍根據地擴展，美國飛機巡邏範圍西南可達亞馬孫（Amazon）河口，距納塔爾將近一千英里。到納塔爾這個戰略據點的其餘航程，祇能由駐在巴西的飛機巡邏了。

四 加里賓海的舊根據地

美國從英國租到根據地的很久以前，已經加強主要的加里賓區國防務了，馬罕元帥稱此區為「兩洋間戰略的鎖鑰」。為防衛大陸海岸與巴拿馬運河起見，美國在古巴的關塔那摩灣，拍托里科的聖胡安，維爾京的聖馬的各根據地，在可能選擇範圍內，可說其戰略的設置得恰當了。駐在這些地點的軍艦飛機，可以控制大西洋上兩個主要接近巴拿馬運河的地帶，即溫得瓦得得通道（Windward Passage）與摩納通道（Nona Passage）關塔那摩運河六九六英里，佛羅里達（Florida）海岸是五〇〇英里的航空行程，它控制着溫得瓦得得通道；關塔那摩東五四四英里的聖胡安控制着摩納通道。聖胡安東七

五英里聖多斯海空軍站，與拍托里科東岸外的庫雷布拉島（Culebra Island）海空軍站是聖胡安根據地的支點。

關塔那摩灣是一艦隊活動，同一時間可以容納大部份美國艦隻，此間沒有任何堅強防禦工事，但祇要艦隊駐紮附近海軍加以加里賓海根據地的戰鬥機的輔助，關塔那摩就不須海岸重型防禦設備。當緊急事件發生，艦隊從加里賓根據地開出時，兩天內可從維基尼阿（Vincennes）的關公科（Quantico）根據地迅速運送充分的運動化配備到關塔那摩。過去幾年，關塔那摩海軍站增加了航究設備，而海軍僅留一小部常駐艦隻。水兵祇維持一個兵營作訓練及防守當地之用。此地設置有一個海軍庫，供應艦隊平時軍火之需；緊急時期，二十四小時內可從美國運到增援的補給——由佛羅里達的厄味格雷咨港（Port Everglades）用汽車運載船送到哈瓦拿，再由鐵路送海軍站。所以，從重軍補給情形觀察，關塔那摩的海軍站很有國內根據地所具的便利。雖然過去一都古巴

人士憤恨美國在關塔那摩享有條約上權利，違犯他們的主權，但現在有理由相信，爲西半球防禦的目的，美國可信賴古比友誼的合作了。

美國在拍托里科建設了寬部里賓灣的主要根據地。過去一年間，此島曾充地帶之任，飛機可由此起飛去防禦巴拿馬運河。兩個堅強的陸軍據地正在建造中，一個海軍用的在格蘭德島，適當於聖胡安灣過海灣之處，一個陸軍用的設在聖胡安灣北角的旁他波音奎（Porto Antonio）高地，俯瞰着摩納納道。一九三九年九月歐戰後三天就開始建造格蘭德島的事，一九四一年六月即可完工。世界最大型的飛機庫已建起鋼架，該庫可容五十個最大型的飛機。一百個戰機停機位，附近一百所堅固建築物同時也在建造中。兵營，海軍倉庫（儲存燃料飛機零件及糧食）發電廠，發電廠，獨立自來水廠，及其他設備，使該島海軍航空據地實際上可以自足了。明年格爾島也將建造潛水艇築泊船所的燃

料庫，以應不能由潛水艇供應船隻時供給的需要。在聖胡安島海灣行將造成一所巡洋艦乾船塢，此港已經疏濬（水道中央是三十五英尺），足可容納航空母艦。此船塢係拍托里科島政府所屬其所有，但可以修理設備供給在拍托里科島的緊急需要。

海軍部在拍托里科設備，藉以支應從大西洋與印度洋的行動時，陸軍也擴充各種裝備保衛島的本身。一九四一年會通過下列工程費用：保護聖胡安灣大口徑砲臺的裝置，保護水陸港口及登陸地重砲的砲台，海軍砲台指揮的裝置，聖胡安南海岸威威內軍火庫，海軍探照設備。最重要的陸軍前哨站設在聖胡安東岸十英里外的巴加爾營（Fort Aguayo）同南岸附近瓜亞摩（Guayama）北十二英里的亨利兵營（Henry Barracks）。

陸軍運動砲隊可在幾小時內從這兩前哨行到本島任何地點。雖然拍托里科尚少防空設備，但此缺點，將迅速彌補。旁他波音奎新陸軍飛行場佔地二五八八英

歐·堡在拍托里科能作為陸上飛機根據地的最好的場所。已設計一大飛機場，但陸軍飛行場及互連偵察隊海軍的根據地；一年可九個互連偵察隊飛機抵達拍托里科。與格爾海的海軍飛機聯合巡邏海灣中。

陸軍也計劃在拍托里科航空站，俾能派到拍托里科的飛機修理及偵察機部隊。全島雖有許多小飛行場，但須增加戰鬥機重轟炸機隊用的飛行場。這種飛行場已經計劃了八個，包括應急用的。第一個準備應用的（一九四一年一月）是在胡阿拿帶絲（Huana Dike），離此島南端約三合城（Poco）不及十英里。此場將在拿兵訓練場，追逐機本部根據地，及駐波奇奎的大型飛機支持站，臨時修理場。增加的輔助航空站宣布將建在北岸的阿勒西博（Alcibo）及南岸的邁阿圭司（Myra）。美國海軍加里賓演習，曾以該島的中麥可達飛行場（Central M Road, Aniki）拍托里科政

府為軍用飛機，在摩納島（摩納島的中央）庫雷布刺（Culhu）及維圭司羣島（Viquos Islands）各修一英里長的跑道。

儘管拍托里科島政府表示準備與聯邦政府合作加強拍托里科的防務，但直到最近，因為該島人民的經濟與政治不安定，尚保留着國防上弱點的問題。補充防務計劃對經濟刺激，曾減少失業問題。並引起當地生活標準將改。信心；但除非將人民福利趨勢維持於持久的基礎上，此島的強固工事將會傳送對於「力」的不良印像。

拍托里科島所管轄的庫雷布刺、維圭司羣島，有效的輔助着聖胡安根據地。由於主力艦不能運用聖胡安聖多馬斯港，關塔那摩海軍基地。海軍泊場就隱蔽於大港（Cruz H. Port）外的庫雷布刺島。雖然庫雷布刺海軍站與聖多馬的一樣，近幾年已失效用，但大部分加里賓海軍冬季演習仍在它舉行。適處維圭司、庫雷

布刺與拍托里科羣島之間的維圭司海峽，東南北三面全有出入口，現正考慮將它建爲新的主要艦隊根據地。此峽在特里尼達以北加里賓海上，比任何地都有發展爲堅強根據地的潛能。維圭司峽用防波堤擋住北道（庫雷布刺與拍托里科之間）狂暴的海洋巨浪，即可貢獻全部艦隊一優良碇泊場，並可由四週美國根據地的飛機加以適當保衛。此外，它戰略地位一算優勢。維圭司峽如在特里尼達有一南方根據地，可作爲加強帕亞亞艦隊的根據地。或者遇艦隊需由特里尼達撤退時，它就變成迎接艦隊的城寨。

美國僅有的外緣海軍根據地，是在維爾京羣島的波恩場（Bourne Field），這是一永久根據地的空軍派遣所，離聖多馬羣島的夏羅德阿瑪利厄（Charlotte Amalie）二英里。一九三五年總統命令建築此飛行場，一九四〇年六月又撥款一百五十萬美元增加航空站海岸設備，備有三千英尺長的跑道，最近將完成一水上飛機用

的「登道」。夏羅德阿瑪利厄也要設一潛水艇根據地，此處有一良港爲美國驅逐艦巡洋艦在加里賓演習時所用。雖然此港離拍托里科太近，對美國很少戰略上的利益，但美國認爲假如敵方在此建立軍事基礎，就威脅美國的安全。這一潛水艇根據地現用一九四〇年國防費改善它，建築倉庫及碼頭爲潛水艇及供應艦之用。此潛水艇根據地與海軍航空根據地，都排在一九四一年七月前竣工，將充任設在聖胡安的主要加里賓海軍根據地之防禦前哨站。爲防禦維爾京島本身起見，陸軍航空隊將駐屯聖多馬南三十七英里的聖克喇島（St. Croix），聖克喇島、聖多馬及拍托里科，在民用航空事業上也分任一部職務。

美國有許多加里賓的小島，它們不是防禦前哨，不過，或有一天加里賓作戰的艦隊與空軍會利用它們。其中包括：關塔那摩南一百英里的那瓦薩小島（Navassa）、洪拉斯北一百英里的士溫羣島（Swain's Island）牙

買加與美洲大陸間的沙洲沙灘，尼加拉瓜（Nicaragua）海岸外三十五英里的大毅島小毅島（Orcas and Ili-woy-cotl Islands）。此兩毅島是一九一六年由尼加拉瓜國租用九十九年那瓦薩現僅充燈塔站，裝置無線電作發信號用。一九三九年颶風時期，爲臨時需要曾在士溫羣島設無線電台，一九四〇年爲它另撥經費交氣象局繼續使用。租借的毅島是期望開闢尼加拉瓜運河的，將充防務巴拿馬以北內洋航路的前哨站。

美國一海軍國防鎖鑰的巴拿馬運河地帶，很久以來，已增強防禦工事。雖然防禦工事的細目極端秘密，但陸軍領袖說過，運河地帶港口防禦武器，充分可以單獨擊退水面艦隻的攻襲，駐防那裏的運動化部隊，可抗拒登陸敵軍最初的襲擊。此外，這支駐軍能在經常的增加，陸軍還周密的計劃着，一到緊急時期，立即加強它。在現狀下，對運河僅有的危險，是空襲與怠工。既存的水閘閘閘與重要機器，本經炸彈測檢過，藉能減少任

何攻擊所能加與的損害，一套預備水閘排在一九四五至一九四六年完成，現已開始製造。對於怠工的危險，已加強嚴厲控制辦法，作進一步的抑制；同時防空武器與駐防的追逐隊，已準備擊退任何空襲，雖要確能抗拒此種敵人，冒險行動，但現在國防力，似乎要求更充分的警戒，而不是絕對的保險。運河地帶雖由最現代的高射砲與運動化砲隊保衛着，但仍缺乏極新的配備，空軍也尚不足以担保，必能抵抗突然的襲擊。儘管有這些妨礙，但陸軍已大爲增加，運河地帶防務的效能。由於過去廿幾年，已重新編組港口防禦部隊，高射砲隊及航空部隊，待新人員訓練成熟新配備可使用時，它們就能迅速加強。空軍正在急速擴充，另一航空站，去年已開始修建，設在太平洋的運河入口附近布魯克點（Bruta Point）的豪厄德場（Howland Field）。這新飛行場，將爲運河地帶最大最現代化的航空站。陸軍舊航空根據地，在羅蒙厄爾場六英里的阿爾布魯克場（Albrook Field）

，及大西洋方面的法屬四場，（France Field）。九個陸軍駐屯站。兵營。哨站圍繞着這些地點，形成防空部隊海岸，砲臺重步兵的兩塞區。

運河地帶也充任海軍的重要外緣根據地。伊思基斯（Islama）大西洋境的科科所羅（Coco, Solo）有一主要海軍航空根據地，作航空巡邏隊的固定站，另有一潛水艇根據地充分設置店舖及維持設備，爲潛水艇及小型水面艦隻使用。一九四〇年國會批准，在科科所羅另建一飛機庫與補充的倉庫空場。太平洋境在巴爾包設有海軍作戰根據地及軍火庫，附近尚有足容主力艦的商用乾船塢。海軍曾計劃在巴爾包建潛水艇根據地，但因缺乏經費，工作尚未開始。

運河地帶堡壘的效能，大部份須賴拉丁美洲國家的防務合作，從那些領土內可能發動破壞運河的空中攻擊。雖則阻止敵人在拉丁美洲建立根據地是必要的，但有攻擊運河情事時，美國飛機就會發現使用這些根據地是最

便捷的。由於運河地帶的狹窄所限，駐在那裏的美國空軍就要缺乏充分的空間擺設襲擊。一九三六年三月鑑於這種情狀而締結的美國巴拿馬國友好合作條約，賦予雙方相互的權利，如值戰事或爲侵略所威脅，採取一阻止或防禦的處置，當他們認 保衛他們共同利益所必需時。巴拿馬政府也允美國兵隊有權在運河地帶以外接近運河的領土上作軍事演習，並承認美國兵隊遇有應付突擊所必須，可在得許可以前立即使用不屬運河地帶的巴拿馬領土，以資防禦運河，陸軍在離運河的太平洋水關七十五英里的里奧托（Rio Tiro）有一個大飛行場，並在巴拿馬有幾個臨時飛行場這些飛行場既限空軍才知道。儘管時有巴拿馬政府有反美成份的報告，但尙未見巴拿馬否認他對美國條約上義務的表示。

五 根據地與美國安全

德國或會控制法國與英國艦隊的可慮性。運河地帶

，但已迫使美國加倍努力於大西洋防務的建設。爲了抵禦這個對美國安全的新威脅，國會在一九四〇年七月曾撥經費增加美國海軍一、三二五、〇〇〇噸，即增加百分之七十五。總統在九月讓渡五十隻驅逐艦，交換英屬八個殖民地上的場所作海空根據地，進一步的加強了美國國防。這個以議直接間接都增強了美國。一個重要海軍代表確言，這些根據地改善以後，將要增加艦隊在大西洋作戰效能百分之七十五。這些新的大西洋根據地在準備負擔全面使用以前，尚須實質的預備工作，但這八個英國殖民地全具有價值的資產——不包括在租得場所，一旦英美在西半球的利益聯帶受威脅時，它們或許會兩國軍隊合用。九月二日認定締結時，租在紐芬蘭、百慕他、聖路西亞、安的瓜與牙買加的場所，對海空軍就有部份的效用了。雖則這八個場所的基本發展工作尚須兩年後才能竣事，根據地的告成須更多的歲月，但這些新根據地有得到通知後幾天，就可由停泊在供應船上的水上飛機與潛水艇使用。一九四〇年十一月中旬，美國巡邏隊已經常在紐芬蘭、百慕他與聖路西亞活動了。

美國加里曼根根據地加強工事的計劃，是以保衛巴拿馬運河，與造美國艦隊相對不能動搖的海權中心爲目標。按照美國海軍戰略，這條運河在任何時都應維持開放，確保最大可能的軍力。在決定的地點與時間攻擊敵人。所以，甚至兩洋艦隊完成後，這個運河在美國安全上仍是主要因素。巴拿馬運河維持開放時期，駐加里曼根的艦隊可得出任何洋迅速馳來增援。巴拿馬的確鑿僅保美國絕對控制由太平洋進加里曼的入口，同時，東南根據地形成的半圓形陣綫，以美國拍托里科爲中心，正在即速加緊美國對大西洋到加里曼各通道的管轄。美國在關塔那摩灣，拍托里科羣島，維爾京羣島空前的防務工作，與今年（一九四〇年）加里曼舉行的擴大演習，就指明，此海在美國海軍戰略上的重大意義。因爲加里曼無敵國，駐那裏的艦隊就不受後方攻擊的威脅。

它是準備打擊橫渡北大西洋的敵軍側翼，或遮斷進入南大西洋敵人的交通。

由歐洲入侵美國，有兩條可能的路線，一繞冰島，格陵蘭及加拿大，一繞西非洲海岸及南美洲。雖然美國不能完全排除由海外向美國東岸襲擊的可能性，但我們艦隊空軍及海岸防務，足使任何對美國直接全面攻擊都不可能。新根據地與美加聯防協定適合有效的排除由北路侵入的弱點，並減少或有的零星的海岸騷擾。現在對於由南美向巴拿馬並向美國的攻襲，尚未有充分的防衛。兩洋艦隊在一九四六年以前，不能完成，而當美國艦隊返結太平洋時期，一個企圖封閉巴拿馬運河的敵人就要策劃進攻了。雖然南美洲重山叢林，可有效的阻礙由陸地向運河的進攻，但遍設大陸各地的航空站可使敵

人轟炸機能以迅速而易舉的飛行到達他的目標。敵軍一旦在南美建立根據地，那就敵艦經那一場長久而耗費的屠戰，才能驅他出境。所以美國在整個西半球防務上，有他應負的責任。雖然美國除與巴拿馬國外，尚未與其他拉丁美洲國家積協議防務，但已為廣泛的共同軍事行動計劃，預備了政治及立法的基礎。分析到最後的話，兩半球防務的完成，或須仰賴迅速加緊美洲國家間的包括聯合軍事行動的合作，打擊外來的侵略。這個方針的進一步或者是，為共同防務而發展美洲的根據地，而此項發展事業，將從事繼續改善大西洋固有的美國防禦前線站。

（譯自美國外交政策協會一九四一年一月十五日出版的「外交政策報告」）

論美國的海上自由政策

謝仁釗

羅斯福繼去年年底第一次爐邊閒話之後，五月二十七日又發表了第二次爐邊閒話。時間相隔不及半年，國際局勢與美國外交均有急劇的進展。前次播講着重租借軍火，推行民主國兵工廠政策；這次播講，則主張控制海洋，恢復了海上自由制度。這都是美國外交政策的重大的決定的階梯，而且是必然的演進。因為租借軍火，援助民主國家，必須賴有海上自由，乃能安全到達。海上自由政策之再被採用，實為最合理之行動。

海上自由是美國歷史上的光輝燦爛而又堅苦卓絕的政策。威爾遜宣布和平原則十四點中第二點的定義：「領海以外地帶，無論平時或戰時，須保持絕對的航海自由，但於執行條約時，得以國際公意，封鎖一部或全部之公海。」換言之，即無論平時戰時，公海應自由使用

，不經國際同意，不能封鎖，過去美國爲了平時的「自由貿易」，戰時的「中立權利」，犧牲海上自由這個原則，奮鬥了一百五十餘年。正如羅斯福所說，美國曾經參加一〇一次的戰鬥，終使美國航行區域得以暢通，足見這個政策的深長歷史。

美國總統此次明白指出，美國全部歷史，悉與海上自由等子樣有不可分之關係。一百餘年前的海上自由政策，今日仍在引用，而且對美國生存問題，尤感重要。美國第一期的海上自由，着重於開放貿易；第二期的海上自由，着重於中立權利；而今日之海上自由，則着重於美國與整個美洲的安全。所以美國的海上自由政策，自維持平時的自由貿易，達到維持戰時的中立權利。而今在第二次世界大戰中，海上自由政策，成爲保障一切民主

國家的安全政策。試一溯美國海上自由之歷史，便知此種演進，乃為理所當然。

美國在獨立戰爭之後，致力國內建設，海外貿易至關重要。但當時地中海的貿易，常為所謂野蠻國家摩洛哥，阿爾其耳等國所阻撓，商輪被捕，商品被扣。美國初則納貢求和，後乃武力護航。傑斐遜曾言：「我政府當以自力維持航海自由，決不妥協」。此為美國武裝維持航海自由之先聲。一八一五年梅遜因阿爾其耳橫行如故，正式派遣艦隊前往聲討，威逼取消納貢，訂約言和，因而取得商輪通過直布羅陀海峽之自由。此為美國以武力維持海上自由之發端。羅斯福在上月十六日對新聞記者指出美國為維持海上自由，曾二次不宣而戰：一為對付北非野蠻之海盜，企圖封鎖地中海美輪之航行；一為美國派遣海軍至西印度，打英法西之海盜。美國這一段的鬥爭史，純為爭取通商貿易的自由。

國際戰爭發生了，美國的海上自由政策，便成為維

持中立權利之問題；一面宣告中立，避免參加戰爭；一面維持海上自由，保證中立商務。但是因為在戰國之非法封鎖，與漫無限制的潛艇政策，往往使美國避免戰爭維持中立之動機，消滅為保護海上自由而參戰的後果。一七九三年英法戰爭，華盛頓首次宣中立，從戰爭開始，美國的商務便為交戰國所破壞。先則英國非法拘捕美國在法之商輪繼則法國捕獲美國來往英國之船隻，終則美國於一七九八年對法不宣而戰於海上。其後英法戰爭延長為拿破崙戰爭，傑斐遜總統於一八〇七年發佈封港命令，實行「船不出港」的絕對中立；但因商業損失奇重，仍然交戰國恢復通商，以取消干涉美國商務的苛例為條件。拿破崙從之，而英國不許。美國遂與法恢復通商，英國乃施行非法封鎖與強募政策，拘捕美輪水手以為報復，美國不堪其擾，終於一八一二年對英宣戰。一九一四年第一歐戰，威爾遜援引國際法宣告中立，實行維護海上自由；但在德國實行漫無限制的潛艇政策

後，中立船隻之被擊沉，知凡幾，生命之損失不可勝數，美國乃於一九一七年正式對德宣戰。歷史上美國三次宣告中立，三次均捲入戰爭；本為避免戰爭，宣告中立，結果反因維持中立而參加戰爭。這一期的海上自由政策，其主旨也是維持中立的權利，其前途也是值得世人注意的。

第一次歐戰後，美國對於中立政策，海上自由不能並存，一九三五年的中立法，便放棄海洋自由，禁運軍火，避免海上的拿捕；禁止人民旅行戰區，避免露德譚尼亞船事件的重演；禁止戰艦駛入戰區，避免交戰國的封鎖；以為從此可告無慮。但是美國對戰爭態度，有一個頗不打破逐漸演進的原則，就是戰前「孤立」，戰後「中立」，戰時「同情一方」，戰至最後即行參戰。所以此次歐戰未發生前，美國孤立主義異常活躍；戰端一啓，三日內美國宣告中立，禁運軍火，對英德一視同仁。但戰爭不到三月，美國同情心即寄託英法，於是修

改中立法，由「禁運軍火」進到「現購自運」。法國屈服以後，於是又對英供給海軍，轉讓驅逐艦五十艘。三國同盟一經成立，復由對英國轉讓軍火進到對民主國「租借軍火」，現購自運之中立法，早已一掃無餘，而美國對民主國之同情，猶增長增高。近更鑒於德國擾亂航運，英國航業損失至鉅，美國軍火擊沉甚多，乃重申海上自由政策，宣布全國進入非常時期，於是美國進到了參戰的前途。

美國這次保護海上自由，不僅爲了要求開放貿易，更不僅爲了戰時中立權利，而是爲了整個美洲與美國的安全。第一，美國目前一切援助民主國家的計劃，都是從「保衛美國安全」着眼，美總統在第一次爐邊講話中，向美人民大聲疾呼：「我們若坐視他們失敗而不救，那就輪到我們在另一戰爭中變成軸心侵略的對象了」，所以美國援助中英，完全出自自身的安全感。租借軍火法案通過之後，即刻通過七十萬萬元生產軍火，但是如何

確保這些軍火能夠安全到達，而不至於沉入東西兩洋的

海底，這是美國必須維持海上自由的第二個理論根據，

第二，軸心國家正企圖征服世界，羅斯福曾在第二次爐

邊閉話中指出：「德國倘若佔領冰島格陵蘭，亞速爾及

佛德角，則可用為進攻巴西破壞其獨立，及進攻其他姊

妹共和國之跳板」。所以美國今日欲確保海上自由，務

須控制大西洋與西非洲戰略據點，使之不落敵手，用來

威脅美洲，這是美國維護海上自由的第二個理論根據。

總之，英國在海上有三百年之聲威，美國恃東西兩大洋

為安全屏障，倘軸心兵力佔領大西洋太平洋中的戰略據

點，英美即不能保持海上自由，英倫三島也有被封鎖窒

息之危，而戰事亦將逼近西半球領土，美國安能坐視？

所以美總統聲明，美國堅決認為應力阻希特勒主義侵入

可用作進攻南北美洲之根據地，并將以武力分駐於軍

略據點，以便使用武力，擊退進攻之敵人。吾人從美總

統宣示決以維護海上自由之言詞中，充分體察美國之安

全感，這是美國今日維護海上自由的新意義。

但是美國今日欲保護海上自由，其任務較歷史上任

何一次為艱鉅，美總統已指出其困難。今日美國有七十

萬萬元軍火待運民主國家，二百萬噸商船集中運輸，雖

然未正式採用護航制度，但海上巡邏區由三百哩擴大到

二千哩，戰艦已經駛入戰區，并且組織特種任務艦隊，

實行公海巡弋。美國使用武力負起海上安全責任。針對

美國之行動，便是德國潛艇政策的活躍。德國現時所處

地位，顯然比第一次歐戰時為優。過去德國潛艇根據地

僅限於德國本土，現在則從挪威的北角到法屬之波爾多

，沿岸港口都成德國潛艇的巢穴。如果法國屈服於德國

之威脅，日本允許德國租借潛艇之要求，則地中海之馬

賽，西非之達喀爾，太平洋之委任統治地（去年十二月

三十一日報載德國已有十二艘海上襲擊艦留於日本委

任統治地，經常出沒於澳洲印度洋襲擊英艦）均為潛艇

活躍之中心，而且因為大西洋各根據地，接近西北海上

航綫，德國可以使用小型潛艇，加以襲擊。自戰爭開始以來，德國攻擊大西洋的英國航綫，每週沉船隻可十萬噸，美國去英軍火，有百分之四十擊沉海底。德國此後如使用同樣手段攻擊美國在東西兩洋的航運，則七十萬萬元軍火，二百萬噸糧食，不夠半年的攻擊，而美國巡邏艦隊也勢必予以還擊，造成美德在海上不宜而戰之狀態，勢必導入最終的宣戰。但德國如不攻擊，美國軍火的安全到達中英，美國暫可不致參戰，問題在德國與日本能否忍受。這是一種困難形勢。如果戰局發展，於英有利，德國終將對美施行潛艇報復。萬一英國受挫於近東或地中海，德國勢力深入西班牙，法國也許被迫允許德國使用法屬根據地，甚至交出海軍，則德國空軍的活動範圍增大，德國如實行控制大西洋與西非的據點，美國就將成受嚴重的威脅，而以全力保衛非洲冰島，與西非西葡兩國的佛德角與阿速爾，以及法屬西非的達喀爾，將先受制人，首先佔領。則德美的海軍便將不免。

這又是一個困難的形勢。日寇是善於投機的。牠看準了美國恢復海上自由，可能和德國衝突。美德無事，牠可靜待時機；美德衝突，牠可乘人之危，在背後以利刃實行暗算（用美參議員湯貝爾句）。美國認爲太平洋上最安全之南路航綫，亦將在敵人威脅之中，不僅物質無法經由太平洋到紅海，而新加坡安全亦失保障，由此均影響近東戰爭，動搖北非，震撼印度，關係不爲不大。這又是一種困難形勢。在這三難之下，吾人代美國借箸一籌。第一，美國控制海洋務須首先控制太平洋。出方少而收穫大。而且援英航綫，太平洋實重於大西洋。一則太平洋航綫，足以支援近東北非以及地中海，連鎖歐亞兩洲，而大西洋航綫則僅補給英倫。二則安定太平洋足以屏障印度，穩定近東國家，防止敵人出波斯到印度與日寇呼應的最壞形勢之到來。三則合乎戰略需要，蓋目前網羅計劃，在於肢解大英帝國，而英美政策，則須確保海洋安全。故欲保英倫，必須先保地中海；欲保地中海，

海，必須先在近東北非；欲保近東北非，必須先保太平洋，欲保太平洋，必須首先解決日本，攻擊軸心最弱的一環，使之無法於希特勒得勝時，再來抄後路。這種解決方法，一可用英美目前聯合艦隊，予以打擊；二可借助中國，只須英假我空軍，并對日寇用海軍封鎖，用經濟圍攻（汽油務必禁運），我可獨力擊潰敵人，英美有中國解決日本，太平洋大可放心，即使歐戰不利，日寇亦無法投機。第二，絕對控制太平洋紅海航綫，充分利用此綫接中英。英艦不再失利，則法國對英美離心力減少，美國大可不必顧慮法國交出海軍，更不須佔

領達喀爾，演成在歐戰參戰之行爲。第三，控制海軍務須制服日本，則軸心國永遠無法得勢，德意陸軍國家，如無法國海軍，終難控制大西洋。格陵蘭附近之海戰，英國仍然保持三百年海上之聲威，戰局已有把握。美國對大西洋航運，無須多大顧慮，但是太平洋尚有一海軍國，乘機蠢動，請美國務須注意後路，勿中一箭。至今日美恢復海上自由政策之時，故吾以為欲控制海洋，必先解決日本，能首先解決日本，美國對歐局，可以不戰而勝。

大西洋之戰

Donald W. Mitchell 著
青 人 譯

同盟國與軸心國雙方都承認，一九四一年是這次世界大戰中最危急的一年。假使英國能夠在這一年支持下去，那末繼續增加的美國船艦及飛機就可以接濟上去，幫助英國，把危局扳轉過來。同時，軸心國的武力不僅將因被封鎖而削減了實力，並且將因統治，億萬的敵視的受治人民而分散了兵力，它的勝利的機會也將大大地減少了。

但是一九四二年的援助太遲了嗎？希特勒的軍事的及外交的成就，英國的勇於抵抗空襲，以及英希兩國在地中海抵禦義大利的光輝的成功都是過去一年間的戰事要聞。海上的爭雄是少被人注意，但是有着較大的重要性。船隻的繼續不斷的被擊沉削減了英國的安全性。英國可以在陸上或在空中被擊敗而仍能生存，但是假使德

國能把英國的糧食及軍需運輸完全切斷，那末它的結果不是餓死就是投降了。

最危險的是無過於認為這次海戰是與上次海戰大致相同的了。在一九一七年四月時，幾乎有一百萬噸的船隻被擊沉海底。協約國將在該年十一月戰敗是被德國預言着，並且也完全被英國當局所等待着。隨後英國因海軍大將西莫茲（Sir Jellicoe）的建議，採用了護航制，這樣才把潛艇擊沉船隻的噸數減少了百分之九十。其後美國驅逐艦及巡邏艇的彈鏈，可靠潛艇警報器的發明，以及在德潛艇出襲唯一通路的北海及多維爾海峽安放魚雷障礙綫，第一減少了船隻噸數的損失，第二增加了船隻的數量，最後挫了德海軍的士氣。

在這次戰爭初期，英國海軍當局認為德海軍任便如

何努力，去爭取海權或切斷貿易線路，都是徒勞無功的。他們認為現在的情形是 上次大戰中相同的，並且以為防禦潛艇的方法早已發明，現在只要拿出來應用它就可以了。在戰爭初期幾個月內，大批潛艇的令人吃驚的被毀，及商船噸數的較輕的受損，確證了這個見解。即使沒有蘇、義、日、美像上次大戰時的幫忙，即使它本身的實力沒有上次大戰時的堅強，英國皇家海軍似乎也夠應付這個局面了。

但是，自從德國佔領了挪威及法國後，局勢就完全改變了，因為它不僅在歐陸消滅了敵對的陸上國家，並且劇烈地改變了海戰致勝的因子，而這個改變是有利於德國的。雖然這個改變對於海戰的影響很大很遠，但是很少著行家，即使是海軍人員，似乎了然於它的全部的含義，普通人民幾乎是一些也不曉得。

最顯著的改變當然是德國的根據地。它們本來集中於北海一條狹的海岸綫上現在它們却分佈在挪威到西班

牙間的海岸綫上了。這樣使敵人的攻擊不易奏效。但是這正是它從新根據地獲得的主要的利益。上次大戰中抵禦潛艇的三主要方法，其中二個方法——魚雷障礙及裝置電警器的巡邏艇——是要在海面較狹小，而潛艇又非經由此綫不克抵達目的地的地方，才能發揮威力的。這些狹小的海面不再是海戰的所在地了。現在德國有着簡易而直接的到大西洋貿易航綫的通路了，它的潛艇不須再衝破魚雷及巡邏來攻的海面，而就能到達找尋獵物場所了。所以北海及多維爾海峽的魚雷區就幾乎變為毫無價值了。因此威魯德海軍士氣最大的因子就這樣被消除了。

大家對於法海軍的消滅及義大利的參戰太不重視了。德海軍果然是善於逃避而不善於攻擊，但是因為失了法國的臂助，英國就被迫調了許多軍艦開進地中海來了。因為德海軍有大量的潛艇，而英國又缺少空軍根據地，所以英國不得不把在大西洋上最不能抽調的驅逐艦及

潛艇也調到地中海來了。

因之，我們若把英海軍最近的損失認爲對希特勒一嚴重的打擊是非常不智的。只要義大利有着相當強大的海軍駐紮在本國海岸，它就可以把英國一部份軍艦，正需要在大西洋上抵禦潛艇及作護航之用的時候，牽制到地中海來。加之，英海軍不能使用愛爾蘭西海岸的海港，迫使它的護航艦隊，於每次護航時，航行加倍的海程。英海軍因爲被迫擔任着較平時多數倍的工作，所以艦艇及海員都很快的爲工作過度而破壞，而疲困了。

德國當然亦可能的攻擊着英國驅逐艦。即使根據英方報告，英驅逐艦已至少有四十艘被沉。同時，有經驗的海員也漸漸減少，所以這次美國護移五十艘驅逐艦後，英國曾爲了數星期召集海員的時間，才把一個編隊服務。因爲缺少驅逐艦，所以英國就將舊式各船武裝起來，把漁船也編入護航隊伍，另外又發明了一種新式而造價低廉的抵抗潛艇的艦艇。但是沉船仍舊繼續增高。

不僅潛艇的危險大大地增加了，就是海面襲擊

危險也較前嚴重了。在上次大戰時，襲擊艦至少須在北海衝破一重封鎖綫。現在它們雖然仍須衝破這重封鎖綫，但是因爲蘇格蘭北部的根據地太接近挪威的德空軍根據地，英國事實上已被迫放棄了這些根據地的使用，兼之英海軍又很難嚴密地施行大陸封鎖，所以德船艦衝破封鎖綫的工作是相當地容易了。而義大利的參戰又使攻擊商船襲擊艦最有效的戰鬥巡洋艦及航空母艦調進地中海作爲別用。

迄今，英海軍顯然還不願爲搜捕德襲擊艦而分散它的海軍力於廣漠無垠的洋面上。結果，英商船在大西洋，太平洋及印度洋上被德補修戰鬥艦，巡洋艦及武裝商船掠奪所受的損失已達三千萬鎊的數字。若干隊的護航艦隊被中途截擊而受到重大的損毀。但是以戰鬥艦去保護它們也是很不可可能的。這是很重要的，德格拉夫斯比號的擊沉是德國在這些海戰中唯一的大損失，而這個損

失又發生在與現在海戰戰略情形極端不同的時候的。

飛機襲擊商船的不能達到預期的效果已使許多航空熱心家感到失望。他們很早就堅決認定轟炸機已宣告了戰鬥艦的死刑。根據英德兩方的數字報告：商船因飛機轟炸而受的損失佔全部損失三分之一弱。這個大概都分歸因於防空軍缺乏長距離大威力飛機的緣故。無論如何，空軍在偵察敵商船，及以無線電傳報船隻行進及方向報告附近海空方面，已發其最大的功效。飛機偵察的應用幾乎把不定日期及不定航線駛行的效用破壞無遺了。

危機的嚴重性局外人是很難估計的。英海軍已不再公佈船噸損失的數字了；德國發表的數字應打一個大折扣。無論如何，數字是很鉅大的。據美國專家估計，英方損失船隻至少有五百萬噸，或者約有戰前船噸的四分之一；德方估計英船損失將達九百萬噸。除了被立即擊沉外，還有大批受傷的船隻擠在船塢裏修。有一部分

損失已經美國出售的百萬噸船隻所填補了。它又接管了與沒收了法、荷、挪、比與丹諸國許多船隻。但是面對着這些收獲的却是：戰爭已大大地增加了遠洋航行商船的需要；大部海運已不經地中海，與商船等待設航的費時，航行速度的降低及曲折駛行的增加航程已把平時商船的航行效率減少了百分之二十到三十。事態變得這樣嚴重，即使英國在美發言人亦幾乎停止了需求飛機的呼籲，而要求供給船隻。他們並且盡量購買認為可用的商船。

現在的局勢果然已經很危急，但是難保不變得更惡劣。德國因有較強的工業機構，較多的資源及船塢，與不需過多製造陸上軍器，我們憑什麼理由，來說它製造潛艇的速率，不能超過上次大戰時曾達到的，按月十二艘到十五艘的數目呢！假使德國大量製造僅夠駛行至愛爾蘭西部海面的小型潛艇的消息是確確實實的，那末按月四五十艘潛艇的生產量是很容易達到的了。因為航

程較短，所以德潛艇常在海面上活動，能夠達三分之一，而在上次大戰時它僅佔百分之十到十五。較困難的還在供給足數的受過訓練的海員。但這也並不是不能解決。假使新式長距離轟炸機增產的傳說是確實的，那末空軍的威脅也將較過去更覺可畏了。

德國閃電戰的特點不在任何新武器的發明，而在舊武器的改良。善為使用，今日幾乎每一種攻擊商船的情形已與上次大戰時大不相同了。即使德國的技術也大大地改進了。上次大戰時一艘潛艇單獨攻擊敵艦，現在却成爲特種隊的圍攻了。一個魚雷的發射亦改爲連續施放了。這是很可能的，潛艇可以不需冒險把潛望鏡露出水面，僅憑探照器的指示，就可發射魚雷了。英國在一九一七年發明了一種探照潛艇的新武器。這些新武器若拿來應付一九四一年的潛艇，則正如法國在一九一八年的戰爭觀念應用於去春陸戰一樣的，變得不適用了。

歷史不乏重演先例，美國在這次大戰的援英，亦如

在這次大戰時一樣，正當英國面臨着戰敗的時候，租借小型巡邏艇，與在三四個月內代造數百艘潛艇驅逐艦及魚雷艇，就是現在美國從事援英的最顯著的方法。調整英美兩國的船隻，去發揮現存船噸的最有效的用途，也是不能避免的了。英國本身亦在採取一種方法，去保證船噸的最迅速而有效的使用。因爲船隻需要幾個月或幾年才能完成，所以造新船去填補舊船的損失是不能立刻見效的。但是這裏（指美國）正在加速度的建造着，一方面英空軍盡量在破壞着德國的船塢及潛艇根據地。

另外一個援英的辦法是具美國艦隊護送美國商船。這個辦法當然可以增強商船的保護力，又可增加商船的數量。但是美國船艦及人員的損失當然也不能免了，並且難以確切放棄其「美國實未參戰」之自慰的法理假說。所以美國當局對於這件事考慮得很慎重。一個較保守的辦法是以美國軍艦租給英國使用，這個可以避免心理上的不安，但是費用却大爲減少了，因爲英國所最感缺

少的正是熟練的海員。因為大批的驅逐艦需要駐紮在太平洋及遠東一帶，去防止日本的南進，所以無論採取那一個辦法，美國援英的程度，已較一般人所想像的更受限制了。但是事態已經變得這樣嚴重，我們不能再遲疑下去了。

然而沒有人能保證這些辦法那一個是適當的。英海軍會想出一個有效的防禦潛艇威脅的方法嗎？在一九一七年，完成最後勝利的與其說是美國的物資援助，不如說是美國所作戰觀念及美國的發明。現在英國的命運又繫在克復船隻重大損失新方法的迅速的發明了。

在太平洋上的英美日海軍實力

章曼譯

原作載五月十日之香港雷開報，作者

is Monmouth 係研究太平洋海戰記者，本文引

用的統計數字雖與各方公佈的互有出入，證以

目前的形勢，頗多可靠之處，故特譯，以供

參考——譯者。

從前日本的最大防禦優勢，是她所佔的地理位置，任何可怕的強敵，相去甚遠。一九〇四至一九〇五年的日俄戰爭，日本之海軍優於俄國海軍，固由於日本海軍的優越，而俄國海軍之遠離波羅的海之主要根據地，亦為原因之一。但日本也近由於這個距離的因素，一能予敵國以任何決勝的打擊。

「恐日病」的美國人雖時常證言日美戰爭的衝動見地，但日本距離美國加利福尼亞省的四千七百五十哩却

仍舊是一個事實。只要頭腦清楚的戰略家，即不會夢想派遣艦隊越過汪洋大海去作海戰。

一、美國的根據地和戰場的距離

如果我們要討論日本的位置與美國實力的關係，就應注意美國艦隊的主力是集中在夏威夷東珍珠港，這裏距離日本的橫濱有三千三百七十九哩。這樣遙遠的一個距離，如是沿途附近沒有設備完整的根據地，來供燃料，並作補充和修繕之用，那末任何艦隊都難越過這長遠的途程，到另一終點去作戰。但這種距離的困難，對於作戰的雙方都是同樣的情形。

過去的兩年當中，美國海軍部曾屢向國會建議設防關島，並將關島建設成如像上面所說的那種根據地，却未能通過。關島是西太平洋中一個小島，有良好的

天然港，距離橫濱只有一千三百五十哩。是一八九八年美西戰爭時美國所獲勝利品之一。後來西班牙為避免損失計，曾將馬利亞納和加羅林羣島周圍的鄰島出賣給德國。經凡爾賽和約規定，這些羣島都劃成日本的委任管治地。這些羣島中間覆賽（Marshall）和耶普（Yap）兩島，據說已被日本造成小型的海軍根據地。並有不願條約的限制，日人或在島上設防。

現在的時局已極嚴重，美國似已不再顧及關島設防將被日本認為敵意的行為，故美國國會的海軍委員會曾竭力鼓吹通過關島設防費用的必要。但美國國會這種最後的悔悟，對於現在時局勢却很少幫助。在現在的情勢之下，美國艦隊如將來要打日本在東方的侵略，能以航行的唯一路線，必然是一條間接的路線。

初看起來，以達目的地的捷徑，似須經過阿拉斯加，尤其是在阿留申羣島已建有美國的海軍根據地——荷蘭港，這裏距離日本最北的港口約兩千哩。但是這個

地區的天氣，頗不宜於建立一個頭等的根據地，故不易攻近日本。因此，美國應採取更南的一綫，顯然是比較有利。因美國在薩摩亞羣島的杜度伊拉（Tutuila）有一個良好的海港在帕果帕果（Pago Pago），關於該港的發展，現已提出國會。於是第二步——英國或將歡迎——便是澳洲主要的海軍根據地雪梨，這裏距離橫濱在四千三百哩以上，故不致遭受任何嚴重的日本威脅。

艦隊再由雪梨航行四千五百哩，就可以到達新加坡或荷印的主要根據地泗水。泗水港距離雪梨較近，近來美國的艦隊已開抵新加坡，因此，無論是對馬來亞或荷印之日本的任何威脅。均將遭受致命的打擊。

二、日本的艦隊不如紙上所載的那樣可怕。帝國的日本海軍，在數量上雖佔世界的第三位，但美國的太平洋艦隊是充分強大的，並且，在主力艦方面，遠較日本略強。

目前日本現役的戰艦共有九艘或十艘，其中有兩艘

裝備有十六吋的大砲，其餘的八艘裝有十四吋的大砲。關於第十艘「比叻」號的詳細，雖不十分明白，但該艦造成已有二十八年，並依一九三〇年的倫敦海軍條約解除武裝，確係大家所知道的事實，不過另據確報，該艦已重新武裝，並還被編配成第一綫的戰艦。

日本現在所造的四萬噸以上的戰艦，至少有一艘之多。並且其中的兩艘已分別於一九三九年十一月和一九四〇年四月下水，今年或可編隊。此外日本海軍還建造有一種珍艦「型」之比較小的裝甲艦約三艘或四艘，但這些戰艦，實際上都可以當作重裝甲巡洋艦。

日本造成的航空母艦共有七艘，其中僅有兩艘為大型艦。另有兩艘據說已將近完成。

這裏應注意的，是就總原則而論，航空母艦的價值和他的大小略成正比例，因為這是以能載飛機的多少來測定牠的大小的。至於海軍航空的質量，美國却勝過日本。

日本現有的巡洋艦包括有十二艘裝八吋砲的重巡洋艦，六艘裝六吋一吋砲的巡洋艦和十七艘裝五吋五吋砲的巡洋艦，此外還有五艘以上的巡洋艦正在建造中，不久或可完成，所裝的大砲常係六吋。日本現役的驅逐艦約一百艘，潛艇少有一百六十艘，此外還有敷雷艦，掃雷艦，水上飛機母艦，潛艇驅逐艇和艦隊輔助艦等各若干艘。日本現役的各軍艦均由日本國內建造，由日人自己設計，故成績不佳，近年以來，即已證明有裝砲過多和載物太重的趨勢，例如魚雷艇「友鶴」號，在初次入海時，即遇暴風沉沒，多艘船員均被淹斃，該艇曾幾經困難，才得救起，與同級的其他艦艇一同入廠改建。

再就是「最上」級的四艘巡洋艦，每艘裝有十五門六吋一吋的大砲和五吋一吋的砲八挺，排水量八千五百噸，此外還載有四架飛機，這四艘巡洋艦顯然是極難令人滿意。當試航得，即已發覺上重下輕的毛病，於是將艦中重量重新分配之後，才得海軍接收，參加服役。甚至艦

過論證，仍少成就，故尚在建造中的兩艘，只好重新設計，將飛機改載後方，六點一吋的大砲遂由原定的十五門減成十二門。

根據上面所述理由，或將證明日本艦隊並不如紙上所說的那樣可怕。不過，我們不應對這個可能的敵人，估計過低，應該知道日本官兵雖在作戰時略有過於興奮的趨向，但官兵等大都勇敢善戰，且均受過良好的訓練。

三、美國太平洋艦隊的優越

上面已經說過的美國太平洋艦隊，在軍艦的艘數上，完全等於日本全部的海軍。根據可靠的統計，美國的太平洋艦隊包括有十二艘戰艦，其中有三艘裝有十六吋砲，其餘各艦裝有十四吋砲。五艘航空母艦，都是比較日本平均艦型的母艦大些；巡洋艦約三十艘，亦較日本所有數量的平均艦型大些；驅逐艦約八十艘（因這種艦建造很快，故八十艘的估計似嫌過低），和至少四十艘

的潛艇。

此外，美國的亞洲艦隊，平時已包括有兩艘巡洋艦，十四艘驅逐艦，十二艘潛艇和各種砲艇，掃雷艇，以及其他小艦各若干艘。但其他的美國軍艦，自然均編在大西洋艦隊當中服役。這些軍艦都準備好一旦太平洋實事時，立即可以經過巴拿馬運河來增強太平洋艦隊。美國的大西洋艦隊包括有三艘戰艦，和巡洋艦，驅逐艦，潛艇以及輔助艦等各若干艘。

至於建造中的美國海軍，還包括有十六艘戰艦，十二艘航空母艦，五十四艘巡洋艦，和將近兩百艘的驅逐艦以及七十艘以上的潛艇。並且建造中的兩艘新戰艦，在今年春季就可完成。至於關島和杜茂伊拉的設防，雖由於美國對日的積極準備發覺延遲，但不管日本造艦開始較早，她的造艦能力，實遠不及美國。

四、遠東英屬的海軍力

至於遠東同盟國的海軍力量，在來戰中將指揮下面

的註冊艦隊，平時已包括有巡洋艦四、驅逐艦十二艘，潛艇十五艘，單桅的小巡洋艦六艘，而九艘掃雷艦，此外還有較小的艦艇若干艘。不過自歐戰爆發以來，這個艦隊中的大部份艦艇，已被調回國。

皇家澳洲海軍的力量，包括有巡洋艦六艘驅逐艦五艘，單桅小巡洋艦四艘和較小的艦艇。根據官方的消息，其中雖有幾艘已調往地中海或別方面去幫助英國作戰，但曾經避沉過意大利新式巡洋艦巴多羅邁科勒俄尼號（*Bartolomeo Colleoni*）的雪梨號巡洋艦，最近已駛回澳洲。

紐西蘭海軍隊，平時有大小巡洋艦各兩艘，均可於戰時用以增強力量，在荷印的皇家荷蘭海軍，仍保持有三艘巡洋艦，七艘驅逐艦，十五艘潛艇，和大量的小巡洋艦，敷雷艦，掃雷艦以及摩托的魚雷艇。我曾經講過的主要根據地——泗水，是在爪哇島，那裏有設備乾船塢的造船廠和修繕的設備。

英國在星加坡和香港的兩個根據地，有容納大量的乾船塢，對於艦艇艦底損壞的修理，極為重要。這兩個軍港都有武裝精良和駐軍的充實的砲台，足以防衛。根據雖非官方的某些私人消息，星加坡的防禦裝有射程和威力均極強大的大砲，港外，早已敷設水雷，並還能再行增大佈雷範圍。

五、新加坡不墮落菲島終屬美國

因此，要知道日本如何才能嚴重地打擊英美的權益，這是一件難事。日本的地位恰如我在本文開始所說的一樣。不錯，菲律賓羣島的確是一個引誘的釣餌，當美國艦隊集中來防衛菲島之前，菲島是會遭受到從台灣或海南島方面來的侵入，如果新加坡不被陷落，仍能維持來當作一個主要的根據地，那末菲島即使沒有巨大的抵抗，遭受暫時的陷落，對於美國大會發生重大的影響。

（五月十八日）

美日戰爭叢論

葉笠

一 日本對美作戰的地理形勢

一九四〇年夏，法國的投降與英國在歐戰中的處於劣勢，使太平洋沿岸主要國家的力量對比，發生了極大的變化，因而給日寇造成了南進的優越條件。

一九四〇年九月底，日寇侵入法屬越南，得有一蘭灣，西貢等海軍根據地，以及若干空軍根據地，日本海軍差不多已南進了一千公里。

本年三月初，在日寇操縱下的越泰協定成立。法政府決定以五大省份（老撾境內湄公河以西部份），割與泰國，該區內富有錫鐵、米、橡皮，日寇已獲得此等出口貨物之優先權利。這是日寇由馬來半島進攻新加坡之背底一着政治的，經濟的棋眼。

日寇侵因越南後，便採取「沿海躍進」的策略，設

使日寇一旦由泰國「躍進」到馬來半島，則新加坡守地國海軍地即將受其威脅，而新加坡東南方面那狹窄的海口，亦將為日本陸上空軍所控制。

無論從軍事的或經濟的觀點來看，日本南進的主要步驟，必將先奪取荷印。荷印如入日寇之手，則後者就可能切斷馬來和印度的聯繫，它並可能從海上，從空中，從陸地（從馬來半島方面），協同進攻新加坡。新加坡不守，英國印度洋及太平洋的殖民地，自治領就將無以自保了。

荷印不但是攻新加坡的一個據點，同時也是包圍菲律賓的一環。如果荷印被日寇佔領，美國的遠東殖民地——菲律賓，即受到四面的包圍，南由荷印，北由台灣，東由加羅林羣島，西由海南島。太平洋上的美國實力

，將最嚴重的影響；美國和遠東的經濟關係亦會斷絕；很多種的軍事原料，如橡皮、錫、錫等物將無法輸入美國。

爲了爭霸太平洋，爲了應付將要來到的美日戰爭，日本是不會不加強經營委任統治島的。委任統治島共有二千四百多個，由南至北約一千二百英里，由東至西約二千五百英里，正處美亞兩洲最短的航綫之間。這些羣島不但可以作爲商艦和水上飛機的掩蔽處，同時也可以當作燃料、彈藥、食糧等根據地，它的軍事價值是極其重大的。

今日日寇逞、敢大規模的南進，自然是由於陷入中國淪陷的兵力，無法抽出，同時，歐洲戰局的勝負，尙未分曉。如英國在歐戰中失利，美國勢必將一部份太平洋艦隊調回，以援助英國並防禦它的海岸。中國一部人相信，解決南太平洋羣島爭奪問題的關鍵，是在歐洲，也就是說，將以英德戰爭的結果爲轉移。

二 美國對日作戰的地理形勢

美國是不願意也，能無條件地放棄它在遠東的利益，美國美亞雜誌 *Amerasia* 說：「毫無疑問的，在遠東，美國比美國有更多的利益；但英國在它的政治利益是比我們少得多……假如日本支配了東亞時，那末美國將和這個強大帝國發生更多的糾紛，這一帝國的屬地整個地包圍着太平洋」。所以自從日本蓄意南進以後，美國一方加緊太平洋上的防務。一方面小心翼翼地對日本施以適當的壓力，如禁運等事使後者有所戒懼。

美國西海岸及阿拉斯加的防務，可劃分一個廣大的海軍根據地的三角形地帶。從阿拉斯加到巴拿馬這條線，就是爲這個三角形地底邊，而其頂點則在夏威夷。這三角形的底邊包括：巴爾波亞（巴拿馬），聖地亞哥（加尼福尼亞），美爾島（舊金山），諸赫海峽（華盛頓），和荷爾海峽（位於安阿拉斯加島，該島係阿留地安羣島之一）。這些地點都是海空根據地。不過美國在太

平洋上的最主要的戰略據點，還是在夏威夷。

夏威夷是美國在太平洋上海軍，戰略的聯鎖。它位於太平洋之衝，當亞美和北美與南非之孔道。島上的珍珠港可容美國太平洋上的整個作戰部隊。那裏有費了很多年才建造起來的防禦工程，且所費已達七萬萬美元之巨。一九四〇年八月又通過五百萬元經費，在海軍造船廠旁，專建設一個地下燃料庫。當去年五月八日德國威脅荷蘭與比利時的時候，若屬在印度便留一空際給近遠東的軸心小伙伴——日本。但後者頗生觀望之心。於是美國海軍部便命令當時在太平洋演習的艦隊，仍舊駐防夏威夷，不必依照規定駛回太平洋海岸。這是美國關於太平洋的第一個具體表示。

在西北太平洋上，美國在威克島及日島雖然都有加油站，不過在子午綫一百八十度以西的地方，美國還沒有堅強的作戰據點。與遠離子午綫以外和敵人決戰實為困難；即使遠程戰艦完成時，難亦所難免。因此關島一

地，在美日關係日益緊張之中，也就變為重要的地位了。

關島在夏威夷之西三千三百三十哩，距馬尼刺一千五百哩。距橫濱一千三百五十哩。不過它位於日本委任統治島之中，當美國在遠東還採取綏靖政策的時候，關島防深恐引起日本的不滿，故曾屢被美國會否決。自從日本參加軸心以後，美國會便於一九四〇年六月修改了以前的議案，通過一項比較小的經費，去建設關島，使其成為空軍和潛艇的警戒前哨站。本年三月廿一日參院又通過以三萬四千五百萬元實行海軍工程之計劃，其中即包括興建關島工程一次。此外，威克島和米特島的海軍工事，也在開始建設了。

菲律賓羣島，現仍歸美國統治，直至一九四六年菲律賓完全獨立為止，美國還保有軍事根據地和兩海軍站。不過羣島因為日本委任統治島的間隔，致與珍珠港美海軍的分開。美國爲了補救這可防務的缺陷，已經商借

英國的新加坡，雖然，還沒有正式實現，但已無多大問題。尤其三月二十日美派艦訪問澳洲一舉。更是說明美澳邊防是在控制日本的南進。

三 美日海軍力量的比較

戰爭勝負的決定，不在消極的防禦，而在如何積極地爭取主動，爭取主動則軍力實為一個要素。在未來美日南太平洋戰中，就看雙方軍力的對比，尤其是海空軍的對比如何了。

美國對於主力艦和準主力艦，雖然堅持對日維持五與三的比率，但是一九三九年春季，美國海軍部發表美國現有海軍的兵力實隊比率為五對四；那末，美國的對日優勢比例已由理想的5:3降到5:4了。在一九四〇年十一月間美國海軍司令金姆爾曾說過：「如果立刻開戰，我們的兵力是分配的一。事實也是如此，因為一九三四年到一九四〇年間，美日海軍實力的比率是沒有多大差異，不過美國現在正加緊地恢復他的優勢。」

我們知道，美國正在加緊地建造她的兩洋艦隊。

一九四〇年夏美國會批准了一百五十萬美元的軍艦，其中三十八萬六千一百萬元建築軍艦。據華盛頓三月十六日合衆電，又撥三十四萬萬四千六百萬元繼續建造兩艦隊及四萬萬三千四百萬元建造空軍，此法案業經衆院一致通過。所興建的艦隊實力，或者超過現有艦隊。現役的五大類艦隻——主力艦、航空母艦、巡洋艦、驅逐艦、及潛水艇——共有三百十六艘，在建造中的則有三百十九艘。主力艦有十五艘，在建造中的有十七艘；航空母艦有六艘，在建造中的有十二艘；巡洋艦有三十七艘在建造中的有四十八艘，不過建造相當數量的大型艦如主力艦，航空母艦等非有幾月或者幾年的時間不可，所以兩洋艦隊的完成，還不是即刻可以實現的事情。

據三月七日華盛頓新聞週報估計，美英，荷三國聯合太平洋海軍力量，約和日本海軍一樣強。茲將各項艦艇列表比較如下：

主力艦：日本，十艘；美國及他國，十二艘。

巡洋艦：日本，四一艘；美國及他國自四十一艘至

五十一。

航空母艦：日本，六艘；美國及他國，五艘。

驅逐艦：日本，一二六艘；美國及他國，自一〇四

至一四一艘。

潛水艇：日本，六九艘；美國及他國，自七十艘至

一一四艘。

至於飛機力量的對比，則日本較弱，是衆所周知的事實，不再贅述。

四 美日戰爭之必然性及其戰略

目前，美日雙方都在為緊迫戰爭！根據各種條件，爭奪太平洋霸權的美日戰爭，恐終難倖免！

假使美日戰爭一旦爆發，雙方所採取的實際行動和戰略，雖已預早武斷地加以論列；然而根據雙方各地的

設防，軍力的對比，以及政治的、經濟的條件，我們總可以推測出戰爭中雙方必將走何途徑。

戰爭一起始，日寇可能以陸軍由馬來半島牽制新加坡之背，使新加坡軍港的艦隊不能發揮作用。同時以海空軍攻佔荷屬。不過日寇這一切行動，海軍力量不能決定戰爭的結果。日寇必須有充分的陸軍陸隊；而軍事專家們的意見，在荷日交戰，至少須有兩萬人，纔能發揮決定性的作用。日寇能否擄得這數萬兵力，大成問題。況且荷日已得英美國家的協助，在海岸上築起許多近代的防禦工程。這也是日寇最頭痛的事，假如荷軍被擊下，日寇必將迅速掉過頭來由陸上由海上，由空，聯合動作，以閃擊新加坡；新加坡下，則日寇即走入決定的階段。假使政治的經濟條件，日寇仍將以速戰速決的戰略。

一 日本的戰略與遠東政策，只是在於對於一個具體的海軍防禦與太平洋的日本近海時予以適應而已。

(改造十一月號，伊藤正德)由此可以看出，即使日本海軍遠過子午線一百八十度以東在侵襲美國西部海岸，這只是狂妄的日本小說家一種囁語而已。雖照日本海軍和義大利的保全主力戰艦的政策不同，但是它主要的意旨，還在鄰近自己海內警戒活動，以係維護其制海權，這樣美國很可能撥出大部份艦隊和空軍開闢夏威夷遠駐新加坡和馬尼刺。因為美國海軍駐紮新加坡，其對於東京的威脅，實較遠駐夏威夷為大。即使日本不冒險進攻美國的西部海岸，而新加坡和馬尼刺的美艦隊也不其隨其進攻功能，同時在甘榜羅越一帶，使少許海軍，軍火，給養的時候，美艦隊如在中途加以邀擊，可以使之無力於其進攻！況且日本必須維護它與亞洲大陸之交通戰地帶的交通綫，新加坡和馬尼刺方面的交通，足以切斷其交通綫，而致其死命。如此日寇略取荷印，則必犧牲很大，保全荷印，也是美軍的着眼點。

美國的戰法，並非取滅亡戰，或共赴危亡，而是種

同時併進。採取第一種戰法，是不對於主力決戰的海軍，在少數兵力，牽制英法美人的注力與兵力，然後再予各個擊破。此種戰術，想已在美國蔓延着，布拉斯特爾，白蘭地，及三藩市等處，快而隊出沒於各海面，皆謂飛機動在，「自攻」與「轟炸」併用，一舉而多得消滅敵人，這豈非待選的方案，空軍巡洋艦，一舉就是一百幾百的制勝。

空軍巡洋艦，這戰法，這戰法在上一世大戰中，以是這支大軍中，這是英德海戰的主體。尤其對於英法美之日本，更是一個最好的戰法。那末在麻里海峽，荷馬海峽，以及之國海面，裝有一萬幾千的飛機，而且美式的飛機已經製造了一萬八千架，這便方大艦隊對海軍的武器，實為其鎮中極有力的工具！

不過在荷印，美國可以採取另外的方式，壓迫日本，使其自取滅亡，而這並非直接衝突，美國有多人認為

，「中國和中國軍隊是美國國防的背部第一綫，正如英國和英國軍隊是美國國防的背部第一綫。」因此羅斯福總統的談話，援華與援英並行，以及最近宣佈五十萬萬元專為援助民主國家之用，並不是無理的。然而

這一舉又適足以引起日本更大的仇恨，而求報復，繼之太平洋上美日競軍的加速，遠東英美合作的日密，英美協助荷印的增強，美國援華與對日禁運的擴大，都是說明遠東的美日大戰，實已到了一觸即發之勢了！

空中飛行堡壘

莊前照

近幾月來，航空界最動人聽聞的消息，莫過於美國將以空中飛行堡壘供給英國，並且在不久以前，也有美國將有四百架飛機撥華，內有飛行堡壘二十架的消息。飛行堡壘究竟是什麼東西呢？簡單的說，飛行堡壘就是超重轟炸機，它的炸彈載重可達四五噸，航程三千多英里，自衛火力特別強，同時上升高度也比一般飛機來得高，這種空中大怪物說起來有幾種神話了。真的，恐怕在十年前，我們都不會相信有十年後的今日。會有這樣龐然大物的轟炸機出現，可是事實上飛行堡壘已經試飛成功，而大批製造了。並且在最近的將來，就要編入英國皇家空軍內使用。假定美國的援華諾言，要不完全是空頭支票的話，不久我們的機羣裏，也會有這「轟炸之王」參與其間，讓我們拭目以待吧！

海軍雜誌 轉載 空中飛行堡壘

飛行堡壘的成功，當然是無數工程師心血的結晶，同時它的出現也是合於時代的需要。飛行堡壘是怎樣成功的？將來會不會再有更大的轟炸機出現？要解決這個問題，最好先讓我們檢討一下飛機究竟怎樣發展到今天的。

我們不是從航空史，所以不必追本求源的搬上古董來考證誰是第一個飛機者。我們如果認為一九〇三年萊特兄弟的第一個飛機算為粗具今型的飛機的始祖，大概總不會錯吧。算起來飛機的歷史最多不過三十年，可是因為它是比較新穎而又切於實用的科學。所以吸聚進來很多的優秀份子。再加上「創製最難，改良最易的慣例」，飛機能經萊特兄弟試驗成功，此後又經歐美熱心航空者的繼續努力，在短短的三十年中由萊特時速三一哩的

飛機，進步到今日時速四六英里之飛機，由翼展最每方呎一。五磅，進步到今日三〇磅至四〇磅，飛機製造的進步，可謂一日千里。但是不料善意的發問，一變而成戰爭的利器。它遠在上次歐戰時，已經以奪人魂魄的驚鳥之姿，出現於戰場。軍用飛機的分類，固然很多，但是最實惠的可有兩種：一是轟炸機，一是戰鬥機，因為功用不同，所以它們的特性也各異。轟炸機的使命，不但是火器的射擊距離放長到千百里以外，而且更要在向來砲火所不及的後方，從上空施行破壞；它是兵器的攜帶者，輸送者，縱橫四海，無遠弗及，所以弄成今日「無空軍即無國防」之趨勢。轟炸機的任务既然是這樣，所以在設計時，應該注意之點，是要求航程大，載量多，上升快；此外轟炸機因為動作較遲鈍，所以在有後方的自衛火力，才可免於危險。戰鬥機的使命則不同了，它的主要任務在抵抗敵機和保障自己的安全，和掩護自己的轟炸機；總之，它的使命布與敵機格鬥，所

以它的特性，應該是有獨特的速度，神速的上升，和靈敏的操縱，靈巧的善戰是它的主要特徵。二十年來飛機的設計者，就絞盡腦汁來計劃以求如何可以滿足這些條件。但是這些條件，往往是互相衝突的，設計難免以此失彼。此外，製造的困難和適當材料的不易得，都是極難應付的問題。空戰的勝負，表面看來是決定於空中，其實真正的勝負，已經先決定於航空研究所，飛機設計室，和飛機製造廠了。所以交戰國常常要僱用很多工程師，在那裏絞腦汁，總希望怎樣才可以戰勝敵人的飛機。上次歐戰是這樣，這次何嘗不然？我們只要翻一翻上次歐戰時的航空史，就可知道交戰國在航空研究與飛機設計方面的爭鬪是怎樣的熱烈了。

第一次歐戰在戰爭的初期，英國的戰鬥機稱霸空中，可一經德國的福克飛機問世，英國飛機就完全銷聲匿跡於天空了。繼而法國的尼普機出來，福克機才被擊退。可是德國並不服輸，它又連續造出何伯斯特

與阿貝斯雙翼機和著名的「D」系「與英法對峙，我
同空中霸權。戰爭將結束時，英國又有新式的戰鬥機出
現，終於擊敗德國。正因為這樣打軟弱式的爭霸戰，才
使飛機設計和製造進步神速。戰後列強雖然不像戰時那
樣神速的競爭，但是他們也並沒有停頓，不過表面上

不像那樣顯明就是了，骨
表却還是趨於更理想晝夜
不停的勞呢。所以直到現在，列強的飛機比從前更進
步更神妙了。以下是現在英德二國較優良的飛機比較
表。

英德轟炸機比較表

機名	英威靈頓式	英漢伯登式	德亨克爾一一一型	德杜厄爾十七型
總重(磅)	二四,八五〇	二二,〇〇〇(約)	二四,八一六	一七,六四〇
發動機馬力	二,七五〇	二,〇〇〇	二,一四〇	二,一四〇
最大速度(哩時)	二,六五	二,六五	二,七四	二,九八
巡航速度(哩時)	二,一五	二,一〇	二,三〇	六三〇
上升限度(呎)	二六,三〇〇	二二,七〇〇	二四,一〇〇	三〇,一六九
航程(哩)	三,二〇〇	一,七九〇	二,六四〇	一,三七〇
機關槍	六挺	六挺	三挺	三挺
炸彈(磅)	六,〇〇〇	二,〇〇〇	二,二〇〇	二,二〇〇

英德戰鬥機比較表

機名	英	德
噴火式	英	德
英颶風式	英	德
德亨克爾一二二型	英	德
德米沙西米特一〇九型	英	德
(在一七五〇〇呎)		
最大速度	三,六八(哩時)	三,三六
上升速度(呎)	三六,〇〇〇	三五,〇〇〇
約重(磅)	六,〇〇〇	六,六〇〇
機頭槍	八挺	八挺
發動機馬力	一,〇三〇	一,〇三〇
落地速度(哩時)	六九	六二
航程(哩)	八〇〇	七三〇
		一,五六〇
		六二五

由上表我們可以看出在第二次歐戰中的今日，列

或自衛火力方面，都勝過他的敵機。

強的飛機到底誰佔優勢，我們可以作一結論。那就是假定不計量，單就質的一方面看的話，很顯明的，英國還是執今日的天空牛耳。先就轟炸機說，英國的威靈頓式可稱天之驕子。他因引用圓弧結構的原理，增加結構強

其次再說戰鬥機，那最好莫拿英德鬥戰鬥機作一比較，因為這兩國都是航空的先進國家，都擁有極大的空軍，并且雙方現在拚盡全力來奪取領空權。比較英德戰鬥的優越性，我們是以英方的噴火式與颶風式和德方的「米沙西米特一一一〇或「亨克爾一一一二式作比。

據說最近雙方又有新銳飛機出現，英國有「噴火式」一號」新機，速率每小時可達四百英里，配有輕重機關槍若干挺，火砲一門，上升高度可超過其他各式飛機，上升力亦極速，在單翼式飛機中，其戰鬥力的強，恐舉世無匹。

就形式上看，「噴火式」之流綫型機頭，和優美的橢圓翼面成他最優良的外形。一般言之，有優良的外形，必有優良的性能，如此則「噴火式」無疑，要列入首選。其次，上升高度「噴火式」和「颶風式」也勝過「米沙西米特」和「亨克爾」；至於最大速度，德機要勝過英機，但其落地速度必也會比英機來的大。所以德機在夜間作戰當然不利；操縱性英機比較優良。總之，最大速度是德機勝，運動性英機較優，武裝所差無幾，德機形式上的惡劣，是因為犧牲空氣動力學上的優點，譬如，「米沙西米特」的機身用直綫構成，德人并不是不知道這點，他們所以如此者，是要避免製造上的困難，

以求大量生產。

我們以上討論所根據的記載，多半是英美方面的，它的真實性當然不會百分之百；但證之以一年來英德空戰損失機數的比率來看，倒也不會距事實太遠。

以上我們已經把轟炸機和戰鬥機的演進，和今日的優秀飛機，總括的檢討一下。在討論到飛行堡壘本身以前，我們願意先把輕轟炸機和重轟炸機作一有系統的比較。

我們可以說一直到這次歐戰爆發以前為止，一般的意見還是以爲重轟炸機比較效力大，因爲它的載量多，航程大，並且它對於目標的攻擊，可以使用大編隊，因此破壞的效力大，而且不會像俯衝轟炸機那樣容易被敵戰鬥機所乘；同時，如果飛的很高，根本可以超出高射砲的火網。

可是，這次歐戰爆發後，在德波之役中，德國以大批的俯衝轟炸機，（亦稱輕轟炸機）破壞波蘭的鐵道交

轟，橋樑，公路交點，廣播電台，飛機廠和大本營，在短短的幾天中，造成德軍的空前戰蹟；繼之在比法戰役中，又賴它破壞比利時和法國北部的軍塞，更用它協同機械化部隊作戰，竟在四十多天擊潰法國的野戰軍。因為這幾大戰役的經驗，才使一般人確信俯衝轟炸機是一種極有效的武器。

俯衝投彈比水平投彈的命中率來得大，是極顯明的事實；縱使現在有所謂投彈測準器的出現，在它未被正式使用以前，我們當然不敢妄加斷語，可是它能夠俯衝投彈的結果，恐怕這成問題吧？自然，俯衝投彈也有它的弱點，例如它對於目標的攻擊，祇能使用小編隊，因此敵戰鬥機很容易乘機襲擊，同時被高射砲命中的機會，也比較多。但反過來說，在俯衝投彈時，對於高射砲和機關槍目標的掃射，也有可能。

在自衛方面講，轉轟炸機因體小而輕，且具有較重轟炸，為優越的靈敏性和速度，所以遭遇敵機時，比較

容易逃避，以補救其火力之不足。反之，重轟炸機因其形體重大，又缺乏靈敏性。於自衛方面，其射手只有組成防禦火網，採取守勢；但遭圍攻時，就很危險了，除非有大批戰鬥機在保護它。

在經濟方面看，重轟炸機建造需時，並且耗費大量人力物力，所以輕轟炸機是比較合適的。

總結以上討論，輕轟炸機和重轟炸機各有利弊，不過輕轟炸機有利條件多些；可是，那並不能完全掩蓋過它的缺點。所以要問這兩種轟炸機究以何者為重要？這要看一國的國防條件，戰爭的對象和場合而定。對一國的國防而論，兩者是不可缺的。此外，我們敢斷言，就是各式轟炸機的形式，都是日益加大，炸彈的數量日益增多，航程日益延長，飛行性能日益提高，運動性能日益靈敏；這是一致的傾向，其目的也無非是使轟炸機的威力日益增加。

轟炸機的傾向既然如此，則超重轟炸機的發展，是必

然的結果。它具有商用運輸機一般的機身，二十幾噸的載重，裝有多支的機關槍，和機關砲，可以隨時抵抗強敵；一切通訊及安全設備，應有盡有。它一口氣能飛二三千哩，完成了破壞工作之後，仍能從容飛回本國。幾年前，美國的「伯盧義」，蘇聯的 ANT-6 式四發動機重轟炸機，和日本三菱航空機製造廠摹倣製的「蒼克斯」三八型超重轟炸機，便是今日飛行堡壘的先驅。

所謂美國的飛行堡壘，就是「波音」航空公司的一七式重轟炸機，此種飛機之全重的二〇噸，機上乘員八九人；其自衛火力是由以手操縱之機槍五挺組成之，機槍位置一在機前，一在機身上部，一在機下，機身兩旁各一。因為它的直尾和方向舵太大，所以無法在尾部增設機槍位置，這是它的缺點。它的最初的一架 XB-1 一七，也稱「波音」一二九九型，是在一九三五年七月試飛。它的最高速度只有二六八英里，又因為自衛火力不夠強，所以遭受攻擊時，恐怕很難藉速度逃避，

以補救自衛火力的不足。

改進後的 B-17 式，是在一九三九年六月試飛成功。它備有增壓箱和排氣渦輪增壓器，使在二萬英尺高空時，還可以保持在海平面時的馬力。此外，自衛武裝也較好，並且油箱也加保護，使中彈後能自動掩護。關於 B-17 式的重量和性能等，我們略舉如下：

一、發動機——萊脫公司馬力二，二〇〇匹，發動機四具。

二、尺度——翼展二〇三英尺九寸（中翼），身長六十七英尺二寸，機高十五尺四寸半，翼而橫一，四二〇平方呎。

三、重量與載重——

無載重量 二六，一四三磅；
自由載重 一〇，八五七磅；
總重 三七，〇〇〇磅；

四、油量

最大超重 四五，四七〇磅。

汽油(正常) 一，七〇〇加侖；

(最大量) 二，四九二加侖；

滑油 一八〇加侖。

五、性能

(以總重三七，〇〇〇磅計算)：

最大時速(在一四，〇〇〇英尺時)二六八

•五英里；

上昇三一四，〇〇〇英尺，需時八。〇九分

鐘；

上昇限度二九，三〇〇英尺；

僅用三發動機，上昇限二五，〇〇〇英尺(

以總重四五，四七〇磅計算)；

巡航時速(發動機馬力百分之七五)二三二

英里；

潛航力 九。〇五小時；

航程 二。一〇〇英里？

最大航程 二。七一〇英里。

以最大油量，最低彈量，航行時速，續航力，一三

•六小時；

巡航時速，二三二英里，(在一四，〇〇〇

尺高空)

航程 三。一六〇英里；

最低航速之最大航程 四。二〇〇英里。

最近的B 一七C式又已試飛成功。可惜我們所

得到關於它的記載太少，無從批評。想起來這B 一

七C式一定比B 一七B式的自衛火力更強，防彈武

備更堅固了。下面是關於它的極簡略的記載：

發動機 (四個)共四，〇〇〇馬力；

翼展 一〇五英尺(低翼)；

身長 七〇英尺；

機高 一五英尺；

總重 二二噸；

上昇高度(實用) 三五〇〇〇英尺；

最大時速 二七〇英里；

航程 三，二〇〇英里。

這種空中飛行堡壘，在美國陸軍內的空軍部隊裏，有六十架。過去生產率平均每日可以製造一架；每架的價值是美金二十五萬四千餘元。去年八月中，美國陸軍部曾司波音航空公司定製二百七十七架，總共價值美金七千〇四十四萬九千九百五十五元。這次美國援助英國的軍火中，就有這種飛行堡壘三十架，不久即將編入英國皇家空軍內使用。

飛行堡壘並非世界上最大的飛機。最大的飛機現正由美國道格拉斯航空公司製造中，設計建造，已化三年功夫，是由美國陸軍部定製的。今年秋季即可試飛；詳細的性能，因軍事關係，尚未公佈。僅知該飛機翼展二百十英尺，總重七十餘噸。安裝萊特變排二千馬力發動機四具，航程六千餘英里，最高速度二百英里以上。現

在德軍上製成的最大飛機是德國杜尼爾飛機。其翼展(機翼速度)一百五十七英尺，總重五十一噸。

以上我們已經把目前為止的最大轟炸機說過了，但是將來的新飛機會大到什麼程度，不也是一個耐人尋味的問題嗎？現在讓我們就原理和設計兩方面將管見所及，略述如下，以求專家的指正：

一般人想起來飛機的大，應該是無限的，你要它載重多，儘管加大翼面和馬力好了。其實，問題不是那樣簡單。我們知道飛機總重應該包括結構重發動機重和有用載重其機翼的結構重，當總重增加時，是按一。五次方倍數增加；譬如總重加四倍，翼重就要加八倍，所以有用載重所佔總重的百分數，將隨總重增加而減少。這樣看起來，大的飛機不見得比小的飛機能帶更多的炸彈。以上我們是假定翼載重不變，翼載重自然還可以加大。可是翼載重大後，飛機落地速度就要隨之加大，影響所及是增加飛機落地時的危險性，和飛行場的必需

濟大。自然，你可以說將來空中加副實現後，飛機落地次數可以減少了，但是因為人員的休息，和飛機的修理，飛機總是墜落地的。最近的三輪起落架倒是減少飛機落地危險的一個比較有效的辦法，可是它的功效並不是無限大的；同時落地速度增加，也不是翼載量增加的唯一影響。飛機的上升速度也會因翼載量增加而減少，這也是轟炸機的比較嚴重問題。總之，翼載重量並不能過大，是很顯明的。

根據以上的結論，轟炸機的形體的增大，是有限度的，可是這個限度是多少，我們很難下一斷語，因為飛機設計究竟不像數學的程式那樣簡單，把已知數代入後，立刻就求出未知數來。它所包括的因數太多了，太複雜了。

在我們所作的上述討論中，我們是先有一個重要的假設的，那就是僅用今日的知識着想，依着目下已有的飛機作出發點；可是，現在的知識並非已達登峯造極，

無論在結構方面，材料方面，空氣動力學方面，發動機方面，都有大量寶藏，有待掘發。現在讓我們再作進一步的討論

一、結構上的改進：幾年來結構理論進步最爲驚人，可是到現在仍有無數問題有待解決。試想我們如果能夠突破結構震動之穩定性的枷鎖，結構上會有多大的進步。再舉一例，我們如把英國威靈頓式重轟炸機，其他重轟炸機作一比較，就可以發現它的性能確是超羣，它的成功原因當然很多，不過大部份恐怕是要歸功於它的特殊結構吧。

二、材料上的改進：我們沒有理由可以認定現在，材料已經進展到最完善的地步，材料的改善，影響飛機設計是再明顯沒有的問題。

三、空氣動力學上的改進：瞻往而知來，由空氣動力學在過去對於飛機設計上的無數供獻，我們真難臆斷它將來會怎樣的改善飛機。總之，這種希望是不會幻滅

的，發明類的一點，如飛機表面的光潔程度，豈不大有進步的餘地麼？飛機阻力減小，對於性能上的幫助又是一件明瞭的事。

四、發動機方面的改進：隨時間的進展，發動機的每匹馬力會愈來愈輕，汽油消耗量愈來愈少，是必然的。其他像馬士引擎的引用到飛機上，很可能會大大地改善長距離轟炸機質量。

綜觀以上各點，我們發現時間常會是我们的朋友。

我們抹殺這幾方面的趨勢，而祇假定未來之飛機和今日的飛機是一邱之貉，這是犯了一重的錯誤。我們國家的轟炸機會大到什麼程度，還是無法斷言的。但不管如何美國道格拉斯廠已經在那裏開始製造八十噸重的轟炸機嗎？我們現在的討論，完全拿原理和設計作出結論，至於形體極大的轟炸機，在戰略上，經濟上，是否不算，那又是另一問題了。（完）

德義軍艦的速率及其價值

華貽采譯

一般人常說德義軍艦的速率，較諸英國的軍艦大，就容易推想到這種優越的速率，很有利於軸心國家，至少對英國是一個極大的障礙。

實際上按主力艦而論，德義共有主力艦六艘（德四艘，意大利兩艘），其中兩艘每小時航速為二十七海哩（德義各一）其餘四艘的航速為三十至三十一海哩。至英國則有每小時航速二十二海哩的主力艦四艘，二十三海哩的二艘，二十四海哩的三艘，二十五海哩的二艘，三十一海哩的後衛艦一艘，和三十一個半海哩的二艘，但最近德義軍艦和當時的火力較弱，及為補償起見，還須加上在最近數月內，即將開始服役的英王喬治第五級的主力艦五艘，每小時航速為三十至三十一海哩，這樣便可以保持英國海軍實力上的優勢，就是在戰艦速率

方面，也是足的好轉了。

就速率和驅逐艦而論，一般德義軍艦的航速，較諸英國的總要快一至四海哩。

關於速率重要性的問題，在海軍界內，很久就成爲一個爭論。上次歐戰中，德義海軍作戰，而終於獲得勝利的英海軍艦隊，就是這派中具有力的一份子，他主張速率是一個絕大的保障。可是從實地海戰經驗中，他也感覺到這原則並不一定合理，到停戰以後，持反對見解的人益明顯了，認爲速率較慢而威力強大的軍艦更屬必要。但是最近有人對費歐海軍政策的主張有所異議，而仍然要求減少英國人民在過去乃至現今還擁護他的主張，這因爲費歐是一個革新家，是一個偉大的領導者，英人把他爲勝利的主宰。

在一般不熟悉海軍的人初看來，似乎在可能範圍內，應儘量予軍艦以最大的速率。俾可作大膽的運用，但要明瞭軍艦好像是一個盛物的器具；我們可以拿牠比作一隻裝梨橘蘋果的箱子，倘若你多放了蘋果，就得拋棄若干梨橘；否則非另換一個更大的箱子；在軍艦也是如此；若要增加牠的速率，就必須增加牠的體積與重量，和減少裝甲的厚度或砲火的威力，或者把兩樣都減少，否則必須讓造艦家設計更大噸位的軍艦，鉅額的經常費用，來保持裝甲厚度與火力，而同時增加航行速率，可是建造這種巨型軍艦，除了龐大的建造費之障礙外，還有很多問題，譬如船塢，停泊碼頭，兩海間的運河等，都要適合於這樣龐大軍艦的使用。

關於軍艦三種要素間之關係，最好拿英國的主力艦無畏號和霍特號來舉例比較。無畏號的排水量為二九〇〇噸，霍特號四二・一〇〇噸，這兩條艦上所裝輕重砲的門數相同，裝甲的厚度也差不多相等可是霍特號

的航速，每小時較無畏號快九海哩，所以每快九海哩，須增加排水量一三・〇〇〇噸，或每快一海哩，須增加一五〇〇噸左右。

隨着增加速率而來的另一面，總免不了火力和防禦力的減弱，在實際上，德義軍艦裝甲的厚度，都是二五〇米哩，而英國軍艦的裝甲，有三〇五、三三〇、三五五，和四〇六米哩的；德國兩艘主力艦的主砲口徑為二八〇米厘，意大利四艘主力艦的主砲口徑為三三〇米厘，各能發射重量三二〇與五〇〇公斤的砲彈，而一般英國軍艦的主砲口徑為三八一及四〇六米厘，發射之砲彈重八八五及一〇〇〇公斤，此外另有德義軍艦四艘，雖則所裝主砲的口徑和某些英艦一樣，同為三八一米厘，可是牠們的缺點，就在裝甲薄弱了。

那麼德義把牠們海軍優越的速率，究將使用於那些目的呢？先講德國，他可以派遣軍艦到遠距離的海洋，進行海盜式的偷襲，使敵艦難於追逐，因為目前英國僅有

相等速率的戰艦兩三艘，可能追及牠們而施以攻擊的，然而遭遇偷襲畢竟是偶然之事，無論在海軍戰術和政策的理論上看來，並沒有一般所想像的那麼嚴重，所以英國當局對此也並不怎樣恐懼。至於意大利的軍艦，則不能使用於海盜式的偷襲，這因為牠們的航行半徑太小，並且地中海的門戶已被封鎖了。

不過利用速率，還可以實施迅速的突襲，然後再敏捷地駛返根據地，這證實了費歇的理論：速率是一個保障，我們不久前看到一艘德國袖珍艦，襲擊英國的武裝

商船攻其獲勝後，安然駛返原防。我們也曾看到意大利艦隊和一羣護航艦隊交戰，義艦隊似在誘引護航軍艦，而使空軍容易襲擊，經短時間的交綏後，義艦隊憑藉優越的速率，卒能無太損傷地駛返根據地。

速率固然是軍艦的保障，有效的防護方法。但在同時，牠減少了軍艦的攻擊性能，所以控制海權的，必然是威力強大而裝甲堅厚的軍艦，才能夠發射並支持較敵艦更猛烈的砲火，即使速率較小還是能雄霸海上。（譯自上海法文日霸洛桑通訊）

英國的海軍部

這一場戰爭曾被稱為象與鯨的戰爭，鯨的力量在於它的船艦和世界海道的控制權，而鯨的腦和神經中樞就是白宮（Whitehall）內的海軍部。

今日海軍部的地址是在一六九五年時的海務大臣們選擇的，當時那兒是一座從前白金漢公爵居住過的華靈福特大廈，他們購買來作為辦公的地方。但不及三十年，那華靈福特大廈因為受過洪水的淹浸而不得不全座拆卸下來，今日的海軍部——指「舊樓」而言——落成於一七二三年。

直至上世紀的末期，海軍部收用聖詹姆士公園一大部份，在舊樓背後增建用紅磚和白石砌結的新樓，數年後，樓頂才樹立無線電竿和天綫。但它今日壯麗非凡的主要入路仍是穿過一七二三年建築的圓柱門廊。

來賓踏入門內，便處身在一個敞寬的門廳中，左邊

有一個大壁爐，在冬季，它通常都燃着熾烈的火焰，兩旁放着雙張高背的正直的安樂椅。在門廳正面陳列着納爾遜的全身石膏像，從門廳轉向左邊有一間小室，納爾遜的靈柩在永久下葬於聖保羅教堂之前一夕，也曾放在那兒一夜。但是，來賓必需首先經過守門人的盤問，纔能到那兒去。守門的是個獨臂，白鬚，而眼光銳利的傅達尼諾維爾先生，他的職責就是防止陌生的人闖入門廳以外的地方。

一旦通過了他，來賓便可以跑上二樓去，那兒有一間華貴的會議室，室內的三個窗口從前是俯瞰着聖詹姆士公園，現在已成為給「新樓」包圍住的天井。室內裝飾的雕刻是出自名家格林靈吉本之手，壁上有一個風向

針盤，盤上的方向針是由屋頂的風車擺動的，那是納爾遜時代的遺物，正對着海軍大臣的座位懸掛着一幅納爾遜全身像。

當舉行部務會議時，主席是海軍大臣。從前的一位海軍大臣爲要增加自己的威風，曾將那會議桌的前端造成凹形，以配合他的姿態。近多年來的大臣都不需要這種設備，桌子是長方形，兩端可以調換。今日的海軍委員會的組織比較上次大戰以前的龐大，除了三個政黨委員——海軍大臣，國會秘書，文事大臣——和兩個文官委員——商船建造修理總監和常任海軍大臣之外，還有九個軍務委員。

海軍部的行政長官是海軍大臣亞歷山大，他同時是樞密院顧問兼內閣大臣。對於海軍部，他並不陌生，在一九二九年至一九三一年他也曾主持過海軍部，部內千頭萬緒的事務他無一不澈底認識清楚。今日英國艦隊中體積小而發砲迅速的戰艦，如擊敗「斯比上將」號的

「雅希里斯」號和「亞積士」號巡洋艦，就是他前次任內的成績。他當時的政策是「多造驅逐艦」。今日，他通常在七時半起床，一直工作至翌日清晨。但海軍大臣照例是一個文官，而且是政府的要員，是內閣在海軍部的代表，他無疑的是海軍部的首腦，但指揮及管理艦隊的職務是需專門海軍智識的，所以部內必須有海軍高級官員，任職海務大臣，來忠告及幫助海軍大臣。在各海務大臣中，最重要的是第一海務大臣，目前擔任這職務的是前任艦隊總司令德德上將。

此外，還有四個海務大臣：第二海務大臣列杜上將，即海軍人事處長，他是海軍將官中身材最高者，未入海軍部之前曾任中國海軍區司令，第三海務大臣——即艦隊處長——是弗利賽中將，他掌管一切戰艦的設計，建造和配備等事宜；第四海務大臣——即供養運輸處長——是雅布諾中將，第五海務大臣——即海軍航空處長——是萊爾中將。

第一海務大臣無疑的是海軍中軍高軍事長官，他負責重大，因為他即是海軍參謀長，英國艦隊的一切作戰行動都是由他策劃和指揮的。

他是帝國國防委員會中的參謀委員會的委員，所以，在陸空軍的總參謀長合作之下，他同時需要負責海陸空軍的合作事宜。和同一府是戰路上的意見。這即是說，他除了掌管所有各級大小艦隊的行動之外，他必須消費許多時間跟陸空軍的同樣商討戰局。明顯地，這樣繁浩的工作當然超出他一人的能力之外，因此他手下還有這幾個助手：海軍參謀處副處長腓力斯中將；參謀處次長三人：劉爾少將，哈活爾和保維爾，這四位都是海軍委員會委員。

在參謀處中，調遣及指揮全世界的艦隊是一樁非常繁雜的事宜，需用非常謹慎和詳細的工作，所以處內又劃分若干科。其中的一「海軍謀報科」隨時能夠接得通知後即刻供給關於世界各地任何事物的情報——大部份情報

海軍雜誌 轉載 英國的海軍部

是它自動供給的，它知道某一部份需要那一類的情報。「計劃科」策劃各種作戰計劃。「軍務科」不獨知道每一艘戰艦在什麼地方，幹着什麼事情，同時一切作戰命令都是經過那兒而傳達到海上的司令的，它起草作戰命令，同時負責保證將命令傳至目的地。「航務科」的職務與「軍務科」相似，不過它管的不是戰艦而是商船；它策劃航隊的組織，航期和航綫，並且通知各有關方面；它可以隨時供給關於在世界各地任一隊護航隊的位置，甚至任何一艘單獨的商船它也知道詳細詳細。這種工作集中於「護航室」那兒是英帝國軍需給養的神經中樞。

此外參謀處內還有許多科，每科有科長一人，官階是艦軍上校，科長除了辦理自己科內專有工作外，還要跟其它兩部份密切聯絡。其中一部份是「管海軍部」給養一方面的辦公廳，它負責運送海軍參謀所需要的「貨物」——人員，船艦，倉庫和給養品，其它部份是陸

世界海軍要聞

三十年五月份

英國

海部發表北大西洋英德海戰之經過

海部公佈英德海軍胡特號沉沒之經過

亞歷山大演說希境英軍撤退之奇蹟

海部宣佈克里特戰事英艦之損失

海部宣佈地中海東部佈雷區

政府組織海軍預備大隊

加強大西洋海軍

地中海艦隊之提督

海軍迫令德潛艇西移進入美防綫

海部公佈在印度洋擊沉德國突擊艦

海部宣佈英艦在印度洋截獲德輪

府限制波斯海運

海部發表海軍官兵死亡之統計

海部宣佈敵機空襲西地中海英艦均未受傷

政府密切注意法國海軍之前途

洛杉磯英領事發表遠法日輪船單

輪船之損失

美國

羅斯福宣稱必用保持海洋自由

史汀生主張海軍助英保障海上安全

諾克斯演說必全力援英方能控制海洋

海部將組特種任務部隊

海軍增強大西洋實力

衆院通過增造補助艦十五萬噸案

諾克斯宣佈特留任亞洲艦隊總司令

諾克斯宣佈海防海上活動改由海軍負責

海部邀請拉丁美洲十國參觀海防

政府考慮利用海軍巡邏安全航路制

大西洋巡邏隊奉命避開中戰

赫爾認李德談話為對英威脅之表示

參眾兩院通過徵用外輪案

政府集中大批輪船援英

澄貝爾主張英美海軍合作討領日本艦隊

澄貝爾主張美國應佔領達喀爾

舊金山造船廠發生罷工風潮

意國

人民報云意國必在東地中海之全部計劃
意國海軍將佔據地中海取得主動地位
官方公佈意國海軍計劃英艦

德方

最高統帥部宣佈大西洋英艦巡邏之經過
官方公佈德方海軍巡邏隊沉沒之經過
德方公佈空軍進攻克里特島英艦之結果
李德福詆美大西洋巡邏
官方宣佈李德談話為德海軍作戰方針

政府宣佈紅海為中戰區

官方情勢美國將擊沉開入戰區之船隻

魚雷艇通過法境駛抵地中海

最高統帥部宣佈將擊沉英艦普利恩氏之死

突擊艦擊沉埃及輪船再再號

蘇聯

紅星報論蘇國對非德度之轉變

法國

海氏向美聲明維琪政府決捍衛各地領屬

柏禮濃謂法海軍準備對美

政府聲明馬達加斯加島並未繼續採取防禦

維琪否認德軍佔領達喀爾

希臘

海軍加入英國艦隊

日本

敵報載英美在南太平洋之海軍準備情形

國際

各國海軍片聞

英國

●海軍發表北大西洋英德海戰之經過

路透社倫敦二十八日電 昨夜海軍部發表公報稱；

自英國偵察報告德四三萬五千噸戰鬥艦俾斯麥號及巡洋艦一艘開離挪威之卑爾根港起，至英國巡洋艦多塞特郡號於地極角以西五百五十哩處發射魚雷予以最後痛擊為止，英機追擊俾斯麥號共達一千七百五十哩。所有英國本部艦隊之精銳武力均一律出動，使其不能脫逃。參加四日追擊者，有戰鬥巡洋艦胡德號及利龍號，北大西洋海軍航隊之戰鬥艦二艘，直布羅陀而來之海軍一隊，北海調來之一隊，以及巡洋艦。德隊航空隊並海岸航空隊所轄之飛機。自北德丹麥海峽，以至較爲明朗之北大西洋，此等部隊皆在聯合兩攻之斯麥號。

先是英國海岸部隊所轄之飛機由空中偵察，發現原

駐挪威卑爾根港之德隊戰鬥艦一艘及巡洋艦一艘已離港

他駛，英國海軍奉命準備。五月二十三日，英海軍少將

窩刺報告發現敵方戰鬥艦及巡洋艦各一艘，向西南高連

空前進。丹麥海峽內視綫不佳，且變動無常。初次視見

時，敵艦距離不過六哩，後因風暴雨雪以及烟霧之隨

時變遷，致使視見距離減爲一哩。但英巡洋艦諾福克號

及薩福克號仍徹夜尾隨敵艦，其他英艦自分列陣勢，開

足馬力，企圖加以截擊，同時並誘其與英重艦接戰。

二十四日清晨，海軍中將荷蘭氏旗艦胡德號有新式

戰鬥艦威爾斯親王號（艦長利昂上校）隨行，遇及敵艦

，立即接戰。胡德號（四萬二千噸，火藥艙中彈，旋即

爆炸。威爾斯親王號（三萬五千噸）受輕傷。英艦仍續

向西南窮追，諾福克號及薩福克號緊隨敵後，俾斯麥號

雖力圖逃逸，終歸無效。是時之艦速率，已見略減。據

海岸航空隊偵察機之報告，該艦所過之處只留有油跡。

二十四日晚間，追擊之英艦曾發射魚雷一枚，擊中俾斯

麥號。諾福克號。薩福克號。威爾斯親王號諸艦仍尾隨敵後，直至二十五日三時不久之後，因視綫不明，失去與敵接觸。是時敵艦逼近格陵蘭島南端東南偏東三十五海哩之處。

其後乃由英海軍其他軍艦繼續搜索。英海軍上將托威乘旗艦喬治第五號（艦長巴忒斯上校）統率本部艦隊之主力，由北海開足馬力前進。海軍中將薩麥維爾乘旗艦利龍號（艦長馬格累斯上校）另率一隊，由直布羅陀向西北乘程前進。在北大西洋護航之戰鬥艦羅德尼號（艦長哈密爾敦上校）及拉密宜號（艦長利德上校）亦向敵艦方向行駛。海岸航空隊及加拿大空軍亦均出動作空中大規模之搜索。

約至二十六日上午十時三十分，敵艦之位置經被勘定，是時俾斯麥號。英海岸航空隊飛機一架在該艦首以前約五百五十呎之處發現。此機投敵襲擊，因前半小時後敵戰鬥艦失去接道，但至上午十一時十五分，敵艦

又被英飛機投擊阿克羅耶號（艦長毛德上校）海軍飛機發現。此時可見俾斯麥號一艘，向東逃逸。英艦喬治第五及羅德尼號正在逼近該處，但其距離尚遠無法開砲攻擊。二十六日海軍飛機曾襲擊該艦，命中空中魚雷兩枚。二十七日拂曉，阿克羅耶號又派出飛機一隊，但因視綫不佳，不得不停止襲擊。

天明後，德艦與其驅逐艦開火，其後英艦諾福克號亦與接戰，旋即由英方首艦與其作戰，其中詳細情形尚未接得報告。但悉英巡洋艦多塞特郡號（艦長馬丁上校）加入作戰後，曾用魚雷擊沉該艦。俾斯麥號係於二十七日上午十一時零一分沉沒。

截至目下所知者，英艦除胡德號外，唯一所受之損傷，為威爾斯親王號之若干微傷，已如上述云。

●海軍部公佈英德海軍戰事經過之經過

合衆社倫敦二十四日電 海軍部公報：戰鬥巡洋艦

胡德號今日在格陵蘭海外與德艦激戰，結果火藥輪不幸中彈，因而炸毀，艦上人員遇救者恐極少。德方戰鬥艦俾斯麥號亦經英艦予以重創。按胡德號排水量四萬二千一百噸，有十五吋砲八尊，艦上官兵共一千三百四十一人，爲全世界最大之軍艦。

國際社倫敦二十四日電 德國新戰鬥艦俾斯麥號與英國戰鬥巡洋艦胡德號，在美國保護之格陵蘭島附近舉行大海戰，英艦火藥輪和德艦砲彈擊中後，悉炸沉沒，官兵死亡一千人以上。三萬五千噸之俾斯麥號受傷，英國艦隊正向東逃之德國艦隊追。胡德號，世界最大之軍艦，素稱無敵，此次爆炸，必中彈達以噸之多，其該艦炸成粉碎，致艦員無逃脫之機會。衆信艦隊司令荷蘭中將必已殉職。此爲德德蘭一役以後，英國海軍最重大之損失。德艦俾斯麥號用其十五吋砲八尊作戰者，此爲第一遭。德國艦隊對於大西洋生命綫加以重大威脅者，此亦初次。海軍部對於英方其他軍艦或德方俾斯麥

號以外軍艦之損失若何，並未提及。海軍方面承認此爲英國海軍之重大損失，因英國海軍目下分散於全世界各地，實力因之薄弱也。但海軍方面稱：英王喬治第五級之戰鬥艦若干艘正在次領編隊充役云。

●亞歷山大演說希臘英軍撤退之奇蹟

路透社倫敦三日電 海相亞歷山大三日發表演說稱：敦刻爾克之役，已成爲戰史上撤退及作戰同時並進之偉大戰績，但希臘方面此次撤退，尤屬難能可貴。我帝國海軍出生入死，先後撤退英軍達四萬五千人，對於敵方俯衝轟炸機之攻擊，幾完全無法抵抗，但我方之損失，僅驅逐艦兩艘。此誠爲一大奇蹟。英國今日所處之局勢，較與戰事初起形勢極端緊張之時相等，吾人在大西洋地中海以至波斯灣俱已遭遇新的問題。但美國兵工廠供給英國之資源，益見增加，故吾人之信心亦愈益堅決。美國在必要時以全力參加鬥爭之時機，已日益迫近，此事已有種種跡象可尋，吾人之信念實具有充分之理

由。

●海部宣佈克里特島英艦之損失

路透社倫敦二十八日電 海軍部宣佈：英國海軍在東地中海之行動，已阻止敵方部隊在克里特島登陸，敵方運輸船隻在該島登陸者，已受重大之損失。除運輸軍隊之護航隊兩隊被英方擊破，敵方遭受重大損失外，英潛艇一艘並用砲火擊沉滿載德軍之希臘船隻一艘。敵方魚雷快艇兩艘已被擊沉，另有兩艘於作戰時受傷，英艦並擊落德機多架。惟英艦作戰時因無驅逐機保護，以抗敵方所用之巨量空軍，故能保其不受損失。下列各艦業已沉沒，實深遺憾：

巡洋艦——格羅斯忒號及非支號。

驅逐艦——朱諾號·格累蒙恩德號·開利號·卡什密爾號。

各艦遇救官兵業已登陸者如下：

非支號軍官三十四人，士兵五百人。

開利號軍官八人，士兵一百二十人。

卡什密爾號軍官九人，士兵一百五十人。

朱諾號軍官六人，士兵九十八人。

格累蒙恩德號軍官三人，士兵八十八人。

關於格羅斯忒號遇救員兵若干，尚未得到消息，但因此艦係在希臘本土不遠之處沉沒，並因該處有可用之小艇與木筏頗多，遇救之員兵，為數可望不少云。

●海部宣佈擴大地中海東部佈雷區

路透社倫敦二十六日電 海軍部宣佈：增加地中海東部內航行危險地帶，以阻止外輪開往敘利亞。凡駛入指定之危險地帶，一律應由英方領港，如由塞浦路尼亞以東之地中海，已全屬危險地帶。英方得依國際公法之規定，不必事前通知在該處內佈設水雷。凡在該區內行駛者英方得視為敵輪。過去地中海內危險區域原達五十萬方哩，現又增加十萬方哩，共達六十萬方哩。

●政府擬續添軍預備大隊

路透社倫敦九日電 航業部大臣里特及勞工部大臣貝文今日宣稱：政府即將組織商輪及海軍後備大隊，凡一九二六年五月即已簽定合同，在輪上服務之水手職員，均為隊員。一九二八年四月以後開募之職工水手，亦在其內。除漁夫外，一九三六年一月起即在海上工作之十八歲至六十歲間人員，或其後改業者，均編為補助隊。航業部大臣里特稱：此舉實為必要。嗣後水手已不能任意選擇船隻。過去每有延誤，多由於一時不得水手所致。此項辦法，乃由船主及水手船員代表與政府有關各部分商議後所擬定。根據此項辦法，水手無被黜之虞，有新之假，亦可較長。即在待職期間，亦可支薪。勞工部大臣貝文亦稱：此項辦法，水手無被黜之虞，水手遂返船艦，以便參加大西洋戰爭。

●加拿大擴充海軍

路透社渥太華十日電 加拿大海長麥唐納演說稱：

加拿大現存之海軍實力，計軍艦二百艘，人員一萬五千員名。明年四月將增加一倍，屆時吾人將有軍艦四百艘，人員二萬六千員名。世界各港均將有加拿大軍艦與海員之蹤跡矣。

●地中海艦隊之捷音

國際社倫敦十日電 英國地中海艦隊曾於本星期四（八日）在兩處獲勝：（一）英國軍艦及飛機砲擊及轟炸班加西。（二）德意飛機企圖轟炸英國護航隊，當被擊落機炸機一架，受創甚多，英方損失飛機兩架，英艦並無損失。可見英方雖於四月份內在地中海損失船隻甚多，但英國海軍現仍為地中海上之主人。

國際社倫敦十一日電 英地中海艦隊及北非英空軍十日大舉轟擊班加西，港內有滿載軍火之軸心國船隻兩艘，中彈爆炸沉沒，班加西港設備被炸損失甚重，敵人交通線已被切斷。

●海軍迫令德潛艇西移進入美防線

合衆社倫敦二十四日電 據英國海軍評論家聲稱

英國採取積極之對策後，近來運來大西洋德潛艇已被迫向西移動，而進入美國中區巡邏區。新聞紀事報刊載布少校之演說稱：海軍部業已加緊努力，以期減少航運損失。目前雖無變態之理由，惟由於海軍部之努力，已使敵方對於在大西洋戰爭中切斷吾人交通之給與之信念發生動搖。每日之錄報刊載羅斯丁所撰一文，論稱：潛艇之進入美防線以前，對於吾人之救濟工作，有極大之幫助，因美國艦艇與潛艇作戰，但敵艦可用信號機佔有優越地位，吾方艦艇則較難云云。此種言論皆指稱：德艦能佔據吾方之航線交通，其危險則愈為險惡云。

●海軍公佈英艦在印度洋擊沉德國突擊艦

擊沉

路透社倫敦九日電 德國武裝商輪改裝之巡洋艦一

艘，在印度洋被英國九千七百五十噸巡洋艦康華號擊沉。

國際社倫敦九日電 海軍部公佈在印度洋擊沉德國補助軍艦一艘，此為商輪改裝之突擊艦（一萬噸）。另有武裝巡艇一五、六九一噸）自行擊沉。英方擊沉德國商船改裝之突擊艦，此尚為第一次。即印度洋上航運通道因此得以暢通，澳大利亞以及美國之物資，自此可以運往中東戰場。

●海軍宣佈德艦在印度洋截獲德輪

路透社倫敦十一日電 海軍部宣佈：擔任突擊艦供應德商輪之德方商輪一艘，以及被突擊艦擊獲之挪威油船一艘，在印度洋中為澳洲巡洋艦坎伯利號擊沉。前日巡洋艦德商輪科堡號，挪威商船凱第布洛格利夫號。排水量均在七千噸左右，德軍官十七人，士兵四十七人，以及挪威籍船員多人被捕。英巡洋艦康華號於兩日前在印度洋中擊斃敵方突擊艦一艘。

●政府限制波斯灣航運

合衆社倫敦二日電 經濟作戰部公佈：此後凡歐洲以外各中立國假道波斯灣運往伊拉克之貨物，及自波斯灣駛往中立國之貨物，一律須持有英方所發之海軍執照。其期：此舉一應已及四個月，與目前近東之形勢無關。

海軍部上海六日電 此間英大使館發出通告稱：自五月十五日起，凡駛往波斯灣之船隻以及運載中立國之貨物者，即與伊拉克之船隻，俱須遵照海軍憑證制度，出示海軍發給之航行憑證。

●海軍部發表海軍官兵死亡之統計

合衆社倫敦十八日電 英海軍部統計數字表示：當局已宣佈之海軍死亡人數，共爲一二、三一二員名，內許死者官員四七七員、士兵四、七九五名，失蹤料已死亡者官員七〇五員，士兵六、三三五名。

●海軍宣佈敵機空襲西地中海英艦均

未受創

合衆社倫敦十一日電 海軍部宣佈：德意飛機於八日下午晚間迭次飛襲西地中海時，英艦均未受創，敵機被擊落七架，受傷者五架，英國貨船一艘失蹤，另一艘沉沒，惟船上人員均獲生還。敵機每次來襲時，英海軍戰鬥機均予截擊，並將其隊伍衝散，最後均被擊出。敵機有一架係以「米式戰鬥機」護送轟炸機二十五架來襲。

●密切注意法國海軍之前途

合衆社倫敦二十二日電 艾登在下院內聲明英方消息據人稱：法國萊諾，雪鐵龍，貝谷等工廠現俱爲德方製造飛機機件。馬達。魚雷艇。坦克車。子彈等。法國海軍是否亦將交與德國。英方正密切注意中。據過去所獲消息，法國在達喀爾之戰鬥艦呂希留號，仍無自由行動，但仍屬可用。此外達喀爾港內尚有一級巡洋

艦兩艘，驅逐艦三艘，土倫有戰鬥艦斯赫拉斯號。普羅封斯號及巡洋艦六艘。驅逐艦三十艘。潛水艇二十艘，卡薩布蘭卡則有戰鬥艦貞巴特號及驅逐艦六艘，潛艇十艘，海外戰鬥艦歐利爾克號仍在阿蘭，正如緊修理中。英方深知德方或將採取法方全部艦隊，暫時或準備接收法方之潛艇云。

洛杉磯英領事署 違法日輪船單

合衆社洛杉磯二十三日電 此間英領事已將日本捕鯨輪及油輪十一艘，列入英國之「違法船單」以內，與英政府有關之洛杉磯商業新聞報，曾刊出英方此項聲明。內稱：英政府為顧全租賃船隻及運輸貨物各公司之利益計，特發表通知，下列各輪因違反英方條例，英政府對於各輪之營業，將施以一切限制。船單如次：東南九（九、八六六噸）。東南九第二號（一九、三六三噸）。東南九第三號（一九、三一〇噸）。板島九（一〇、〇〇七噸）。北島九（五、八二〇噸）。神聖九（四、

七四〇噸）。信用九（四、七三七噸）。領海九（四、六五五噸）。日先九（一六、七六四噸）。日先九第二號（一七、五八四噸）。極洋九（一七、五四九噸）。以上均係譯音。極洋九係於二十一日抵此，原擬二十二夜開行，但現仍留港。東南九第三號將於十三日抵此。傳日油船及捕鯨輪可在南太平洋及印度洋供給德突擊艦燃料之嫌疑，英方特採取此種措置，以便施行報復。按美國勃爾德少將於南極探險歸來，曾提出報告稱：南極附近有德突擊艦之蹤跡，該一帶為日捕鯨輪常至之地。此次「違法船單」中之船隻，有數艘為世界最大之商輪，其中板島九為新造之海軍後備運油船，造船費中有一部分為日政府所出。

輪船之損失

合衆社華盛頓八日電 據美方所獲消息，四月份內英輪之損失共達五十萬噸之多，為戰事開始以來最高之紀錄。大西洋方面雖見進步，但地中海上海上損失過重，歐

為戰事爆發以來損失最大之一月。

路透社倫敦九日電 情報部公佈：關於四月份內英國及荷屬東印度船隻損失情形，德國及其他方面迄有不實報道，茲將正式公佈：四月份英國及荷屬東印度船隻損失為一百零六艘，共四十八萬八千一百二十四噸。英方損失六十艘，共二十六萬三千零八十九噸，荷屬東印度損失四十三艘，共廿八萬九千八百七十三噸，中立國損失三艘，共五千五百四十二噸。另據德國消息：此項數字已造成戰爭開始以來之最高紀錄。過去之最高紀錄為一九四〇年六月之數字，損失達四十六萬三千噸。英國自敦刻爾克撤退自去去年六月。

國際社會教十一日電 官方宣佈：自戰以來，英國及荷屬東印度船隻因敵方行動而損失之總數，共達六百二十六萬零二百三十八噸後，各方以英國當局是否將商船航運局勢之真相完全發表一點，爭執甚烈。官方發表之損失數字，較一般人士所假定者為高，各報要求政府於

不違背國家安全之情形下，對航運損失之實況，充分發表。英國船隻之沉沒，似未至危急之趨勢。

美國

○羅斯福宣稱必須保持海洋自由

國際社華盛頓十六日電 羅斯福總統宣稱：海洋自由，必須且決將予以繼續保持。一般推測，此乃總統不懼德國在紅海造成有效封鎖之表示。美國貨輪二十七艘，刻已準備裝運物資前赴紅海。羅斯福總統並直言，美國為保持海洋自由之故，曾作兩次不宣之戰云云。總統於十日來第一次招待記者席上聲稱：吾人必須注視德國如何令其封鎖有效，且封鎖決不能以一紙空文或事實。是項封鎖將引起海洋自由之全部問題。總統並以極長之時間，談論十八世紀中美國攻野蠻海盜船以及西印度海峽之行動。

合衆社華盛頓十六日電 羅斯福總統今日接見記者

，謂美國過去曾兩次不宜而戰，第一次爲北非巴巴拉之海盜，曾於一八八三年企圖封鎖地中海上美輪之航行。

第二爲美國曾派海軍至西印度，以保護美國商業，打擊英法荷之海盜。此兩事與自下之嚴重問題是只可以相提並論，絕無拒絕明白說日。但謂美國軍艦過去曾參加一百另一次戰鬥，最後終使美國航行區域得以暢通。記者固以今日亦有巴巴拉海盜式之人物乎。總統稱：請諸君。已形落伍。

史汀生主張海軍助英保障海上安全

路透社華盛頓二十六日電 羅斯福總統茲召開特別新聞會議，胡白表示美國決維護海上自由。總統稱：美國海軍決不容許海上實行巡邏，不論何處有德方潛艇或突擊隊。且其目下無意要求國會廢止中立法。總統並說明中立法之廢止，並非必要。此後海軍之行動，當保守秘密，因希特勒能藉此類情報，故美方爲安全計，務必保守秘密。渠不推考慮立即援引非常時權方之辦法，總統又再度表示飛機潛艇突擊艦進步以後，總統將

路透社華盛頓六日電 美陸長史汀生今晚發表重要廣播演說，主張美國立即使用海軍，保障海上安全，俾軍火得運交英國。史氏略謂：多年以來，吾人即已建立並保持一強大之海軍，今日之海軍，應保證海洋能爲吾人運送軍火之英之用。海軍從事此項服役，與其在歷來光榮史蹟中服役本國及確保吾國自由之工作，並無二致。美海軍協助英海軍後，可直達南西北城繞美洲之海洋，以待其他民主國家防禦之完成，而專制政制之惡勢力亦將受到永久且最終之監禁，以至病者自消自滅。自由巨潮復興之時爲止。反之，吾人如待英艦隊之力量破滅後，再行援助，則僅能靠吾人單獨之力量，執行上項任務，結果吾人之所能爲者，亦縮至僅爲吾人今日所能爲之一半弱而分。吾人如聽任此具有軍略意識之時刻消遺

，以至英國之力量消失，則吾人之海軍亦將降於二等地位，非復具有世界競爭場中之勝負決定力量矣。美國人民或有聽任上述情形發生之可能，吾人業已謹慎決定吾人之途徑，並遵照此途徑而行。

總統對於吾人所遭之危險，亦曾發表明白之聲明與勸請，國會對於總統之勸請，更有一致之反應。吾人已採取擁護作戰之民主國及反抗侵略國之立場，吾人已使四萬萬元建立防務，而今日操於吾人手中者，則當足使上述各項步驟發揮效用之工具。試問吾人今日尚應畏縮不前，聽任軍火在大西洋沉沒乎？吾美國人民與政府素未使人認為吾人將有此過不負責任或無決斷力之行為，德國在大西洋北部所採行之無限制潛水艇戰爭，素未向船隻發出警告，而遂施攻擊，船上水手之生命亦無獲救之可能。依照潛水艇戰爭之規則，此種行動實不能稱為合法之封鎖，各方亦素不認其為合法之行為。美國在國際會議曾一度痛加駁斥，謂其為海盜式之行動。

此種限制潛水艇戰爭所及之違反法律與違反人道之行為，曾於一九一七年促成總統與國會決定採用武力以護衛海洋之自由。希特勒曾但撕毀國際法之規定，且進而擴大其不法活動及於吾人之西半球。吾政府正小心翼翼，以資應付，但吾人之國防需要，對此海洋上不法之行動加以限制。

史汀生至是種戰略上之形勢，申論美國為應付嚴重危機所必須採取之防禦措置，並表示此危機為暫時的。史氏略謂：英國控制大西洋，已有百餘年之久，英國旋於一九二二年依據華盛頓條約，自願使英美艦隊具有同等實力，使吾人共同負起控制之責，與吾人具有同語言，及相同之個人與合法自由傳統之國家，以及吾國百分之五十人民所由來之國家，被吾人視為海洋防禦之主要因素，並為吾人安全與生活方式之所依賴者，已有一世紀之久，此為最堪注意之事。在此一世紀中，吾人特使吾人之全部生活方式，適應此種形勢，故吾人未建立強

大之常備軍，更在易受來自大西洋方面攻擊之海岸，建立人烟稠密之城市，總而言之，吾人之國家生活方式，依賴海上權力之繼續維持，此海上權力，吾人一向並不感覺有恐懼之處。今日之情勢，已使吾人大受威脅。英倫三島向為抵抗任何由大西洋北部海角進攻吾人海岸之堡壘，於今所遭空中之襲擊，又遭海上之封鎖，苟令其政府困累於飢餓及被人襲擊之中，則英國艦隊縱尚存在，亦無適當之根據地繼續活動。在此種情形下，吾人本國之艦隊將不能保衛西半球。即在今日，軸心國軍艦噸數之總和，已近乎美國之上，其遠遊之能力，亦有相當優勢，因之環繞吾人之全部海面，屆時自難免淪於彼等之手。尤有甚者，吾人方一興建吾人軍事及空軍防禦，苟海上霸權淪於人，則吾人陸空軍能應付來襲之陸空軍至少需時一年。時間，最重要之因素，苟吾人今日失去海上霸權，則時間因素，不能復為我有。英國海軍已在大西洋北部地中海，馬三處受有威脅，此分散之

英國海軍即為今日美國寶貴時間之唯一保障云云。

●諾克斯演說必全力援英方能控制海洋

合衆社華盛頓七日電 海長諾克斯今日在商業商人大會發表演說稱：我國一切廣大資源，包括人力在內，皆已置於一英國海上霸權不容毀滅之最高目標之下。苟英美間之關係（意指兩國間航輪往來）不能維持，則美國即將遭遇危險，而吾人亦將遭遇優於吾人之海軍之襲擊。如此，吾人即不得不以美國艦隊保衛全部西半球，對抗德意法之優勢海軍。美國必須控制海洋，海洋始能為美國之保障。過去美國所以能控制海洋，大都得力於英海軍之協助。然而使吾人絕無發展機會以至於今日地位之一種因素，其正陷入極大之危機。實則英海軍所受之威脅，亦即吾人所受之威脅，余今日廣播時，凡語言所能及之處，其人民俱將因大西洋上英國海軍實力之破滅而遭受難以想像之極大危險。故吾謹請知目前局勢

者，莫不感測吾人所處之難以言語形容之危險，此亦即吾人何以將入國財政工商及人力生產之一切廣大資源置於一最高目標下之理由也。此最高目標維何，即百年來爲吾人大西洋方面之保障之英國海軍實力，決不交吾人曾公認承認之敵人所毀滅云云。

●海軍將組特種任務部隊

合衆社華盛頓二十二日電 衆院海委會茲應政府之請，突然通過法案一則，規定由海軍當局編組「特種任務部隊」數隊，悉由海軍中爲號率，以實行海上之重要任務。海軍部航務局局長尼米茲海軍少將在海委會內稱：該部隊之任務若何，恕難宣佈。美國之海軍實力（目下主力集中於太平洋上），此後或將分散，以實行特種之任務。特種任務部隊或由戰鬥艦隊，飛機及驅逐艦隊暨潛艇隊組成之。

合衆社華盛頓二十三日電 參院海軍委員會委員馬斯茲稱：海軍當局要求編組特種任務部隊一舉，乃爲美

國在大西洋大規模利用特種任務部隊，以協助物資運英之先聲。護航制度在此次戰爭中，並不能完成任務，欲有效保護運英之軍火，有需乎海軍方面重大之行動，如利用特種任務部隊即是。依照此項計劃，或須自太平洋上調動海軍至大西洋。美方爲保護紅海內美輪計，大致需要海空軍之協助，但此僅爲個人對於時局之看法云。

●海軍增強大西洋實力

合衆社華盛頓二十九日電 權威方面稱：美國海軍目下調動頻繁，以切實加強大西洋上美國海軍之實力，俾羅斯福總統所稱使援英物資遠達之諾言，可以見諸實施。回憶總統日前播講，曾說大西洋艦隊實力正在不斷加強之中云云。而大西洋艦隊之實力欲求予以加強，其唯一來源，即駐於太平洋戰鬥艦隊之新艦。大西洋沿岸所造之新艦，並不足供給特種任務部隊之需要。大西洋上足以實行現代戰鬥任務之唯一主力艦，爲三萬

五千噸之卡米羅斯號，現正在其行試航之中。最近編隊充役之卡米羅斯號，現雖得此種海面，但除非得拉車下水後設計圖完成，該艦實際無法駛出，其試航日期已定本年七月間。其他駐於大西洋之主力艦三艘大都亦過慶節。但駐於西濱者，有新式飛機母艦黃蜂號及阿爾伯克號。

●衆院通過海軍法案

哈瓦斯社華盛頓十九日電 衆院本日通過法案，規定撥款三千五百萬美元，建造補助艦十五艘。該法案交參院討論。按美國海軍部所擬計劃，建造補助艦五十八艘，與現有之補助艦合共三十九十六艘。

●諾克斯宣佈哈特海軍上將退休

合衆社華盛頓二十一日電 海長諾克斯頃宣佈：亞洲艦隊司令哈特海軍上將，原定本年九月以後退休，但政府已請其繼續留任。哈特海軍上將學識俱備豐富，身體

亦健康如常，可勝繁劇。至於當局擬否換其其他已屆退休年齡之軍官，及目前局勢是否已臻嚴重各節，諾克斯拒絕加以說明。

●諾克斯宣佈港防海上活動改由海軍負責

合衆社華盛頓七日電 海長諾克斯宣佈：港防當局海上之活動，現經總統命令，改由海軍負責，自此則港防當局之大之船隻，當改隸海軍管轄，但飛機仍不移轉。各輪船仍由港防官兵駕駛，但須聽命於海軍當局耳。

●海軍邀請拉丁美洲十國參觀海防

路透社邁阿密四日電 拉丁美洲十國，應美國海軍部之邀請，各派代表參觀美國海防，巴西、烏拉圭、巴拉圭三國海軍司令先後前來，業已抵此，現十國代表均已到齊。古巴、墨西哥、委內瑞拉、哥倫比亞海軍司令均於三日夜抵此。智利、秘魯、赤道國海軍司令則係一日夜間到達。阿根廷代表現已首途赴紐約，亦將參觀美

國海防。此次參觀範圍共達八千哩，遍歷美國大西洋太平洋兩岸及墨西哥灣。

哈龍斯社紐約十四日電 拉丁美洲十一國參謀長，今日由美國海軍部高級官員陪同參觀勃魯克林海軍造船所，並在新造三萬五千噸主力艦北卡羅來納號同進午餐。

●政府考慮利用海軍維護海上航路制

國際社華盛頓二十一日電 美國政府當局正考慮利用海軍在大西洋北部開一安全航路，以實行護航制度之代辦。最近各方討論護航制者已較少，因各方認為維護安全航路制，可較為有效，而危險性則較小。美方欲實行此項辦法，僅須集中巡邏軍艦於指定航路，由當局令其於發現有潛艇迫近時，發出信號，並施放深水炸彈迫其遁去，不必擊沉之。遇有水面突擊艦時，則可尾隨其後，並警告英艦注意。政府不擬下令外行挑戰，但美艦仍擬實行自衛，在此情形之下，即或美德海軍發生衝突，美國政府亦未必遽認爲宣戰之理由云。

●大西洋巡邏隊奉命避免作戰

合衆社華盛頓三日電 官方宣佈：在大西洋之巡邏隊已奉到命令稱：如本身無被擊沉之危險，則應竭力避免作戰，巡邏區域，可達距離英國西部海港一千五百哩之地。各巡邏隊均奉命於發現軸心國水面船艦潛艇飛機後，立即發射廣播情報，並在該處停留以待英國軍艦飛機之來臨。

●德意對美海軍之表示

合衆社華盛頓二十六日電 國務院頃發表美國海軍總司令李德之談話（即德國認爲美國實行護航制等事，戰爭行爲），爲企圖恫嚇美國及美洲其他國家之行為。頗似希特勒攻佔歐洲各小國前所提出之威脅論調。國務卿赫爾今日接見各記者時，記者請李德對德意談話列，赫爾稱：李德談話目的，一按談話原文，即可了然。此項談話以爲一種威脅之表示，首在引誘美國及美洲其

他國家在希特勒控制全世界及四大洲以前，勿努力實行自衛。德國最常用之手法，似為威脅或利誘，俾他國在希特勒準備強奪艦隊以前，不致努力自衛云云。

● 參議院通過徵用外國船隻

路透社華盛頓八日電 參院已通過法案，授權羅斯福，徵用外國停泊美港之船隻，以供國防之用。該案已移送參院討論。此項法案係適應於八十三艘船隻，計德輪二艘，意輪二十八艘，有效之期間至一九四二年六月十三日為止。航務委員會將有權購買或租賃外國船隻，同時修理軸心國被扣船隻二十八艘之工程，亦已加速進行。

合衆社華盛頓十五日電 參院以五十九票對二十票通過法案一則，准羅斯福總統得發無限制出美國之外輪八十四艘，並得自由決定予以利用。外輪中包括法國郵船諾曼第號 意輪二十八艘及德輪百艘。

● 政府集中大批輪船援英

國際社華盛頓一日電 美國輪船業已同意集中油船五十艘，供援英之用，其中有若干艘擬立即實行轉讓，作為實現羅斯福總統集中大批商船命令之第一步。各油船當自南美，中美及墨西哥港載油開回紐約。費城及巴爾的摩，供給英輪載回英國。據悉，英政府已通知美方，自心之壓迫，來勢益猛，英國欲渡過今年難關，唯一辦法，即為美國立即予以有效之援助，以彌補大批英輪之損失。美國各輪船業有鑒於此，乃一致同意命令各油船儘量裝油返美，以供給英國，如此則各船之總油量可達五十萬噸。

國際社華盛頓三日電 羅斯福總統日前命令集中商輪兩百萬噸，茲據專家稱，其中半數即可於一個月內實行集中，較預定計劃提早四個月。參院定於四日討論征用外國船隻五十萬噸之法案。據確訊：該案三週內必可通過。另有若干方面稱：當局必可集中油船五十萬噸。

● 濶貝爾主張英海軍合宜討緝日本艦隊

路透社華盛頓六日電 民主黨參議員濶貝爾今日於參院發表演說稱：英美海軍即應在太平洋公開合作，以封鎖日本艦隊。據吾人所知，日本艦隊正包藏禍心，欲不利於吾人。吾人應供給中國長距離轟炸機，以美國志願空軍駕駛，使東京區域成爲廢墟。如日本之首都亦成爲如今日中國各城鎮之狀況，則日人殘忍之程度或可稍殺。據稱：現爲美國採取強國態度之時機，羅斯福總統應即宣佈：家已入於緊急狀態云。濶貝爾爲政府黨領袖之一，彼贊成英美共同佔領格陵蘭、冰島、亞索阿斯島、維爾德羣島、達喀爾、新加坡，封閉獨裁者在歐亞亞二洲之出路，保持對英航綫之完整，根絕納粹毀滅之念，使軸心國無攻擊美國之可能云云。

● 濶貝爾主張美國應佔領達喀爾

合衆社華盛頓十八日電 參議員濶貝爾昨於參議院

演說稱：德艦確有以武力佔領達喀爾以逼由該處進攻南美之企圖。但此爲彼個人之意見，並非羅斯福之意見。彼主張美國爲保衛西半球計，應即聯廷海軍及其他軍艦要點加以佔領。因若德軍將各該地佔領後，美國將將其驅逐，勢必發生流血慘劇也。彼個人認爲希特勒之對美進攻，必以達喀爾爲出發點，先以南美爲攻擊之目標云云。

● 舊金山造船廠發生罷工風潮

合衆社舊金山十二日電 舊金山造船廠十一所被工七百人，於九日中夜施行罷工，十一日晨六時三十分開始實行罷工糾察。十一日夜此間當局命令警察五百人，準備應付十二日可能發生之任何事端。各廠有五萬萬元之國防訂貨，內包括巡洋艦四艘，驅逐艦二十七艘，及其他各種船隻。俄克崗地方警察十二日一概不准請假，當局派定特別衛隊駐守庫爾水面船塢公司，舊金山交通警察派有摩托腳踏車隊協助，可以參加應付工潮之任

務。衆信此次英方之戒備，爲一九三四年舊金山總罷工以後地方工潮中最周密之一次。

意 國

●人民報發表軸心國在東地中海之全部計劃

國際社羅馬二十五日電 意統帥部稱：英巡洋艦續有二艘被意魚雷快艇擊沉。意大利人民報稱：事實證明，英國以全部海軍百分六十之實力，仍不足以阻止軸心國攻佔克里特島。該報並謂英提出警告稱：此次攻取克里特僅爲軸心國計劃之第一部。軸心國之全部計劃，係在佔領克里特、摩爾太、多不魯克、塞浦路斯各島，以爲最後擊破英東地中海海法、亞歷山大及蘇彝士堅強之三角形防綫之準備。

●蓋達預料英艦隊將在地中海取得主動地位

動地位

海通社羅馬十二日電 蓋達今日在意大利新聞報之星期增刊中發表一文，預料英艦隊即擬在地中海方面取得主動之地位，理由爲據於英國刻在地中海集中之海軍已與其對面開戰時之數目相等。現地中海方面已有戰鬥艦四艘，相當數目之巡洋艦驅逐艦及飛機母艦。戰鬥艦伊麗莎伯皇后號亦於日前開抵地中海。據蓋達云：英國在地中海採取行動之軍略理由有（一）支持英國在埃及與紅海之行動，（二）保護地中海之大議航隊，（三）保護克里特島與多不魯克。蓋達結論則謂軸心國仍將在地中海保持其主動地位。

●官方公佈意機重創英艦

中央日報香港十日電 羅馬外電，意方公佈：一日之間，共有軍艦七艘，輸油艦五艘，被意飛機投彈炸傷。此爲英海軍初次所受之打擊。據意大利統帥部消息，直接命中之軍艦有六艘，其中兩艘爲戰鬥艦，兩艘爲巡洋艦，一艘爲飛機母艦，另一艘爲驅逐艦。此等軍艦係

於八日在西地中海航行。至第七艘軍艦係七千噸之巡洋艦，損傷甚大，乃於愛琴海航行時被意機投彈着火。意機在西地中海襲擊時有德機助戰，故為歷史上飛機襲擊軍艦之最大戰爭。英飛機擊落者達十六架，意機損失五架。

國際社羅馬十一日電 據意軍統帥部稱：十日意艦隊多架進襲地中海西部之英艦隊，結果有英巡洋艦二艘受重傷，詳情不明。

德國

最高統帥部公佈大西洋英德海戰之經過

海通社柏林二十四日電 德國最高統帥部今晚公佈：在賈斯蒂金上將指揮下之大西洋德艦隊，在冰島附近海面遭遇大隊英艦，正在追擊中。德戰鬥艦俾斯麥號擊英戰艦巡洋艦一艘，恐係胡德號，英戰鬥艦一艘被追

過去，德艦隊亦受重大損害，交戰後仍進行追擊。

國際社柏林二十四日電 德方以英國戰鬥巡洋艦胡德號已為德方擊沉，另有戰鬥艦一艘受重創，紛紛慶祝。德方承認德國艦隊亦曾略有損失，但認為此次海戰乃德方重大之勝利，因英國本部艦隊乃保護英倫防止德軍入侵之重要工具。德方稱：復興後之德國海軍，決可摧毀英國對英之一切援助，英國海上霸權已告動搖。

官方公佈戰鬥艦俾斯麥號沉沒之經過

海通社柏林二十七日電 關於俾斯麥號沉沒事，據官方宣稱：該艦日前與敵軍作戰時，曾將英戰鬥巡洋艦胡德號擊沉，戰鬥艦喬治第五號受傷。但於戰鬥中，其艦首中彈，遂受大受影響。乃五月二十四日在距布勒斯特四百哩之處，該艦又中魚雷一枚，速率更減。至二十六日下午九時，該艦又中空中魚雷兩枚，其中之一擊斃及擊傷艦長，當晚十一時四十二分德統帥部接

到德艦隊司令盧特真斯來電稱：該艦已無法操縱，決將戰至最後一彈云云。俾斯麥號戰至今晨，卒以英艦佔優勢，遂告沉沒云。

哈里斯斯在柏林二十七日電：總司令部公報稱：我國主力俾斯麥號被英擊沉後，我艦隊司令盧特真斯上將。俾斯麥號被德林特曼上校毀所有官兵，均已殉國，頗可憐惜云。

德方宣佈空軍進攻克里特島英艦之結果

國際社柏林二十四日電：德方宣佈五日來進攻克里特島之結果，德國空軍已炸傷英國戰鬥艦兩艘，炸沉之巡洋艦至少達兩艘，炸沉之驅逐艦達六艘，其餘受創之英艦甚多。德方還炸機及魚雷機擊沉英方巡洋艦一艘，重兩艘，潛艇曾在格陵蘭海外擊沉英方軍火輪一艘。

李德痛詆美大西洋巡邏

中央社訊 據同盟社廣播柏林二十四日電：德海軍

總司令李德單獨對同盟社記者發表談話，據稱：美國有毀壞軍用品至英國，即為對德顯然之戰爭行為，及無故之侵略行為。德海軍有權按照海戰法規，對付此項違禁之航隊。苟德海軍因執行上項職權而遭受美國軍艦之阻撓，德方必要時，將訴諸武力。

路透社東京二十六日電：據德國海軍總司令李德大將接見日本記者時稱：德輪哥倫布號及其他德國商輪，因美國大西洋巡邏之結果，已遭英國之犧牲。李德大將對於美國之態度，取一極嚴重之見解。據稱：在現代戰爭中，無一專家相信能渡此大洋施行攻擊，凡指德國懷藏此種侵略意向者，其目的在證明其自身侵略計劃為正當。李氏述及哥倫布號及其他德國商輪已因美國在大西洋之巡邏而犧牲時稱：當美國軍艦將德艦位置報告美國海軍時，無一能想料德艦艦長予以漠視。此種動作顯為戰爭行為，德艦長不得不採取步驟，以制止敵對動作。美艦送軍用品赴英，為一明顯戰爭行為，並為對德無

故... 德方必要時，將以海軍... 付此事云。

●官方宣佈李德談話為德海軍作戰方針

計

海通社柏林二十六日電：德國官方宣佈，德國海軍作戰方針已定於海軍總司令李德對同盟社之談話。李德在此時發表聲明，其重要性所在，應不致為任何人所懷疑。希特勒前已有同樣表示，現海軍專家已據此說明確切之意義矣。若干國家內若干人士對於何謂該航，巡邏隊類似作戰之行為，似不無誤解，李德發表談話以後，一切誤解應可完全消滅矣。

●政府宣佈紅海為作戰區

海通社柏林十四日電：德政府十三日晚宣佈紅海為作戰區，凡經過該區之船隻，均有被水雷或其他軍事方式擊毀之虞，德政府爰此慎重警告各國船隻，慎勿使用下式各危險區內之航線，紅海北部連同蘇彝士灣亞喀巴灣以及北熱帶在內，沙特阿刺之領海則不在其列。其有

特別... 德方必要時，將以海軍... 付此事云。

●官方囑咐美國將擊沉開入戰區之船隻

隻

海通社柏林一日電：關於美總統羅斯福所稱在必要時，為保衛西半球起見，將派軍艦開入戰區一節，德外部發言人昨在招待記者席上宣稱：凡開入英格蘭西週戰區之任何船隻，均將一如希特勒元首之所宣示，以魚雷擊沉之。據該發言人云：自希特勒發表聲明，一切均無變化。至於羅氏是否承認此一戰區，或是否擬派軍艦開入，將無任何區別也。

●魚雷快艇通過法境駛抵地中海

路透社倫敦十五日電：昨日下午院開會時，有議員提出詢問謂：德國小型魚雷艇多艘已經過法國運入地中海，該項魚雷艇乃自羅尼河經馬賽開入地中海者，因問政府是否已就此舉維琪政府提出抗議。艾登外相回答時

，對此項事實亦未加以否認，惟稱：在此情形之下，余以爲此項事實並非最善之法。

國際社倫敦十八日電 此間人民報今日刊稱：德國魚雷快艇若干艘，已由法國羅尼河開抵地中海沿岸之港口。

● 最高統帥部宣佈潛艇英雄普利恩氏之死

合衆社柏林二十三日電 德國最高統帥部今日宣佈：普利恩氏之死亡，爲歐戰迄今德國潛艇隊所受最重之打擊。按普氏爲德國突襲英國斯卡帕弗洛港之英雄，曾於一九三九年十月十四日駕駛潛艇在該港擊沉英商戰艦「普羅耶阿克號」，並用魚雷攻擊戰艦「塞德利克號」，一躍而爲德國潛艇之英雄。普氏之死適在德國其他潛艇艇長克支莫爾及希伯克爾人殉難之後，兩氏之死已於數星期以前發表。以前國外數傳普氏失蹤，但德最高統帥部於過去兩年間宣佈大批商輪爲其潛艇擊沉，使其在德國潛

艇艇長中爲一無可爭論之英雄。

● 突擊艦擊沉埃及輪船冉冉號

國際社紐約十九日電 中立國埃及輪船冉冉號，在天西洋南部爲一敵方之擊沉，乘客兩百零三人及水手兩百人聞已全部遇難。其中有美國人兩百名，爲美國救護隊隊員，志願前往自由法國之乍得湖，此外有美國之天主教及基督教牧師前往非洲傳教，華府當局目下正待此事之詳細報告，甚感不安。如此訊固確，則當爲雅典尼亞號被擊沉以後，謂戰以來美國人民損失最鉅之一次。據開羅方面宣佈，該輪（八、二九九噸）已逾期一月，尚未回國，故恐已損失矣。按該輪係於三月二十日駛離暹羅灣，原應於四月三十一日駛抵開普敦。

國際社柏林二十日電 此間稱埃及輪船冉冉號已經德方水雷突擊艦擊沉，因該輪裝有違禁品也。船上人員悉已安然遠抵法國港埠，美國紅十字會人員二十四人當時即經釋放。至於其他美國人民一百十四人是否仍被扣押

，正經說明。德方聲明內警告美輪勿駛至紅海及德方規定之區域以內。

蘇俄

●紅星報論美國對菲態度之轉變

路透社莫斯科十六日電 紅軍機關報紅星報頃爲文評論美國對菲律賓態度之巨大轉變。論及英美在太平洋之防務時，紅星報稱：以前美國專家認爲一旦日本實行南進，菲律賓必首先被佔，因而不願破費金錢，建設菲律賓防務。今則不然，菲律賓與新加坡及其他英國根據地已連成一氣，成爲最前線之據點，使戰事發生時，美國可於南洋屯駐大批海軍。紅星報認爲最近英美軍事領袖之會商，已採取共同防衛馬尼刺婆羅洲達爾文港及新加坡等地之計劃，大可注意。謂所有以上種種措施，以及美國海陸軍部以大量經費充實菲律賓防務等等，均可表示菲律賓已成爲美國在太平洋上防禦之重要地帶。

海軍雜誌 世界海軍要聞

法國

●海氏向美聲明維琪政府決捍衛之地

領屬

合衆社華盛頓二十日電 維琪政府駐美大使海氏茲訪晤國會議員，說明他國奇企圖強佔法帝國任領屬地，法國決一律抵抗，如他國強佔西半球之法屬地馬提尼克，法國亦決予以抵抗。海氏並以美國當局派兵分發泊美法輪，特向赫爾提出抗議，海氏聲明：他國任何聲明，苟旨在強佔法國之屬地者，法方決不承認云。

●禮濃謂法海軍準備對美

合衆社蘇黎世十二日電 德國廣播電台稱：柏禮濃曾告美國記者，謂法國海軍隨時準備保衛西非洲，對抗美國。如美國一旦參戰，全歐各國應一致奮起，組織共同防線，以抵抗此非歐洲國家之侵入。柏氏更稱：法國屬地糧食運法時，將由軍艦護送。據柏氏稱：達爾朗棉

一五

理曾通知美國駐法大使李海，謂局勢甚為嚴重，法國不欲永受英國封鎖之苦。

●政府聲明馬達加斯加島並未繼續採取防禦

海通社維琪八日電 關於美方所傳馬達加斯加島沿岸一帶，連同三主要港埠在內，均已佈設水雷，以防英軍進攻一節，法政府頃特發表正式聲明謂，該島並未繼續採取任何防禦措置。又據法國人士指陳，馬達加斯加所有之防禦措置，均係依照協定，該協定規定對同一關卡二十五哩之地帶，在該地帶以內，所有英國船隻均不得購入。

●維琪否認德軍佔領達喀爾

合衆社維琪十八日電 法政府正式宣佈：法國決以全力保衛達喀爾。外傳達喀爾將由德軍佔領之說，絕對不確希特勒與達賴朗之談話，亦未談及此事云云。

國際社倫敦十七日電 據通常消息靈通之法方訊：

德方已佔領法屬西非洲達喀爾之港內設備。飛機場及一部分行政機關。達喀爾在軍略上之地位，素稱衝要。聞港內停有法國海軍中實力雄厚之新式軍艦若干艘。此訊傳出以前，即聞有德方海軍官兵及技術人員前往該處。達喀爾為西非各地中距南美最近之港埠。

希臘

●海軍加入英國艦隊

路透社克里特島干尼亞六日電 此間對於希臘海軍情形發表公報稱：希臘潛水艇已開往亞歷山大港，加入英國艦隊，希臘所有之十三艘魚雷艇，已有二艘駛抵亞歷山大。

國際社克里特島干尼亞七日電 出奔後之希臘政府首次發表公報稱：希臘艦隊全部加入英國艦隊，計有驅逐艦七艘，潛水艇六艘，魚雷艇兩艘。另有驅逐艦三艘，魚雷艇十一艘，補助艦全部三十艘及救護船全部均已

沉沒。

日本

●敵報載英美在南太平洋之海軍準備情形

海通社東京十二日電 讀賣新聞刊載英美在南太平洋中之海軍準備情形。據稱英國在南太平洋上之實力，不斷向新西蘭澳洲及印度增防。五月八日有美國海軍陸戰隊約二千人及各種轟炸機抵達馬尼刺。加維特港內現駐有美海軍艦隊旗艦蒙士的號。飛機母艦蘭格爾號。驅逐艦一艘。潛艇約二十艘。香港附近之雷區亦已延長。澳軍約四萬人日前抵新加坡，現馬來亞英軍，實力已達十萬名。新加坡英海軍共包括巡洋艦六艘，驅逐艦多艘。飛機母艦一艘。荷印軍力亦大舉增強，現駐有巡洋艦四艘。驅逐艦十二艘。潛水艇十艘及小型軍艦約百艘。現各港均集中有英海軍飛機。

海軍雜誌 世界海軍要聞

國際

●各國海軍片聞

▲英國 國際社開羅三日電 英皇家空軍曾在星期五(二日)擊沉地中海上驅逐艦及商輪各一艘，船上當有趕往利比亞增援之軸心部隊及軍需。

合衆社倫敦四日電 此次英軍由希臘撤退之役，有英驅逐艦二艘及運輸艦四艘被德方俯衝轟炸機沉，死傷極重。大運輸艦有三艘為空船，第四艘則載有英軍七百餘人，當該輪沉沒時，英軍咸遇救。

合衆社倫敦七日電 前次歐戰名相勞合喬治七日在下院內參加辯論時謂：日本威將俟良機一至，即自美國方面奪取太平洋上之控制權。

合衆社倫敦七日電 首相邱吉爾茲在下院代表政府，參加作戰政策大辯論，謂英國決出死力固守克里特。多布魯克。摩爾太。尼羅河流域及蘇彝士運河。美國已

決心增造大批船隻，供給英國，俾英國可以安然渡過一九四二年之難關云云。

海通社紐約八日電 懸掛美旗航行之荷輪威爾特夫里頓號（九、二四五噸）發電稱：在太平洋中彼突擊艦追擊。據加州聖彼得羅海軍根據地所接得電訊，謂該輪在太平洋庫吞島以南一百八十哩地點，該輪於四月十五日由紐約起程前往雪梨，上載飛機及軍用品。

國際社芝加哥八日電 英大使哈里法克斯茲在此接見記者謂：前次大戰中，協約國並未攻入柏林，及德國始終未遭外國侵入，故未經嘗戰爭真正之苦痛，及今思之：深覺遺憾。關於大西洋之戰，英方需要大批船隻。驅逐艦及長距離轟炸機，美國究可予英方若何之援助，現正在討論之中。英國命運前途，須視四個月內大西洋方面之局勢而定。

路透社倫敦十日電 海軍部宣佈：過去六星期內敵方損失船隻六十餘艘。

路透社倫敦十二日電 空軍部公報稱：英空軍連日轟炸機隊於十日晚間襲擊漢堡之造船廠工業區域，予以重大創傷，並發生大火多起。另有一批空軍飛機襲擊北海。埃姆敦。鹿特丹之海港，以及柏林之若十日標。此外尚有若干英機襲擊敵方航運，敵方軍艦一艘中彈，另有供艦兩艘被創。

路透社華盛頓十二日電 澳總理孟席斯今日出席美國新聞俱樂部之議會，記者詢以澳洲對於維持太平洋之現狀有何態度。孟氏稱：澳洲必為新加坡乃保衛太平洋各自由民最重要之關鍵。澳洲之政策，當與英法美各國對於新加坡及澳洲所取之政策為依歸。澳洲之政策，第一為竭盡全力保衛澳洲，抵拒任何國家之侵略，第二為保衛新加坡，澳方已為此派遣陸空軍赴新加坡矣。

路透社倫敦十二日電 皇家空軍今日大舉轟炸德境里之喀夫尼亞及卡尼托兩飛機場，予以重創，此地為德軍空軍重要基地中最近之飛機地。據德方公報，德空軍亦受重創。

佈：莫德比次轟炸大尼亞，殊出乎敵方意料之外，我德國之衝鋒隊亦受創極深。

國際社倫敦十三日電 英方宣佈：皇家空軍昨晚轟炸科倫。敦烈爾克。波斯哥得等地，曾予以重大損失。又德方宣佈，曾猛炸英國南部及東南海岸各地，並焚燬斯登生大火。德方在英倫海峽內擊沉英國巡邏艦一艘，另巡艇一艘受傷。

海軍部同爾波西拉於十七日電 直布羅陀市長官向地中海方面舉行開砲演說。

路透社倫敦十八日電 德國電台昨晚宣佈：英艦再度砲轟加西，惟結果仍被退去云。

合衆社倫敦二十二日電 經濟作戰委員會已獲得法國海軍部文件一種，可以證明法國現有之一百五十萬噸商輪，無休戰委員會之許可，事實上已全部為德國租用。該項文件乃本年二月二十日所頒發，內有奧德海軍少將代表達爾爾致法國各商輪船長訓令一通。

國際社倫敦二十二日電 英國對羅馬尼亞之總清算一之前夕。法國油船一艘日前自美裝運汽油一萬噸，煤油三千噸及機器油八千噸，擬往摩洛哥之卡薩布蘭卡。英方偵悉法船所載之油，轉入德國手中，故已於海爾商船與德國之同意，由英方巡邏軍艦在中途予以扣留矣。

國際社倫敦二十二日電 克里特島土皇家空軍已於德方佔領于尼亞及馬蘭島以後，自島上撤退。島上防務全由英國艦隊，英澳紐軍隊，希軍負責。英方認為島上德軍必可由希軍殲滅。

合衆社倫敦二十三日電 海軍部公佈：英方潛艇曾擊沉軸心運輪九千噸，油船七千噸，意大利驅逐艦一艘中雷受創，或已沉沒。此外並擊沉軍火輪一艘。

國際社倫敦二十五日電 據星洲畫報載安哥拉廣播消息：英海軍已在愛琴海自發生激戰，詳情不悉。

海軍雜誌二十五日電 挪威方面二十五日午傳稱

：英艦隊已自克里特週圍戰鬥中他駛，為逃避德空軍之襲擊，所餘艦隻亦已退回根據地。

合衆社倫敦二十七日電：英海軍部公佈：英國在東地中海之艦隊，已阻止德方部隊在克里特島登陸。德方之運輸船隻損失甚重，有該航隊部隊被英潛艇擊散，有兩艘被擊沉，另有兩艘受重傷云。

合衆社倫敦二十八日電：俾斯麥號沉沒後，德艦隊尚餘戰鬥艦三艘，其中二艘為萬二千噸者，而英方尚尚有戰鬥艦十五艘。英德之戰鬥艦比例現為五對一之比，而在「斯麥」與「胡德」號本繫沉沒時，則為四對一之比。

路透社倫敦二十八日電：官方稱：自戰爭爆發以迄五月中旬，德艦共損失船隻五百六十一艘。

路透社倫敦二十九日電：據海軍部公報：英巡洋艦「約克號」（八、二五〇噸），必須視為全部損毀。該艦係於若干時日以前受傷，當克里特島之戰開始後，正在蘇

達灣修理。該艦後又屢被轟炸，人員僅死二名，傷五名云。

海通社斯德哥爾摩二十九日電：倫敦訊，英補助巡洋艦「巴提亞號」（五、三五五噸）已被德方炸沉，該艦沉沒地點則未宣佈。

國際社倫敦二十九日電：海軍部公佈：德艦「俾斯麥號」之官兵，已有一百人獲救，現在押往集中營中。英方此次回擊俾斯麥號，損失驅逐艦一艘。德國巡洋艦「友金親王號」下落不明。

海通社斯德哥爾摩三十日電：據日昨倫敦方面公佈：英艦「胡德號」之官兵，截至目下獲救者，不過三人。其中有軍官一人，士兵二人。此艦之員額為一千三百四十一人云。

▲美國 路透社紐約一日電：共和黨人威爾基茲在銷行甚廣之「寇利爾週刊」最近一期發表論文，力促美國以更多之船隻及驅逐艦轉讓予英，並主張於必要時，美

圖實行經大西洋之護航制度。

國際社華盛頓一日電 參議員格斐茲在參院內主張立即實行護航制度，至少至中大西洋為止。此項主張，此間極為重視，此舉表示擁護政府之議員，將宣佈贊成即實行護航制云。

路透社華盛頓二日電 兩洋艦隊法案昨日業經參院通過，海軍經費為三、四一五、五二一、七五〇元。

國際社華盛頓三日電 海軍部及航務委員會頃否認美國有裝設軍雷之商輪二十六艘，已在美艦保護下行抵歐羅巴之說。海軍部稱：商艦中並無作護航者，航務委員會之維基勒則稱：此事余尚未前聞，據信此說不確。

合衆社美國新羅城五日電 威爾基今日在瓦爾德飛機場演說，謂大會上發表演說稱：吾人如能獲海上自由通行無阻，則希特勒即永無侵犯美國之可能。美國必當保證以軍需品輸英。英國今日如能保持制海

權，並於一九四三年獲得制空權，則英國即步入勝利之途云。

國際社華盛頓五日電 衆院海委會主席文生為擁護政府有力份子，茲談稱：倘為軍火運抵英國起見，必須實行護航制度，則渠亦贊成實行護航制。

合衆社波士頓五日電 美國南極圈探險隊歸來以後，提出報告，謂在南美洲海岸外數百哩之處，發現德人會利用該地為修船廠。德艦拉夫斯北號即隱匿該處，為活口學地。該地修船廠德方於數月以前炸毀。

國際社華盛頓六日電 關於徵口外國在商國輪船法案，衆院已以二一三票對九四票否決，以輪心船隻供給英國之修正案。

國際社華盛頓七日電 關於外傳美國政府禁止日輪通過巴拿馬運河一說，海長諾克斯稱：此僅為謠言而已，美方不擬出此。

國際社華盛頓七日電 前海軍參謀長普拉特最近

據悉：太平洋艦隊之一部現已集中必若何準備，即可於
兩週內開回大西洋，美國海軍實力或可平均分駐於太平
大洋兩洋。

路透社華盛頓八日電 海長諾克斯七日前接見記者
時稱：美國海軍向美國海軍部呈報之五十五艘。據
云：類此艦才批皆係魚雷艇，持備之備當經。國
於英國請求再讓魚雷艇二十四艘，諾氏謂是無所聞云

路透社華盛頓八日電 海長諾克斯在招待記者會席
上稱：如政府以護運軍火赴英之資付給海軍，海軍已設
前更有準備，加以執行。

合衆社華盛頓九日電 據悉，海軍委員會現正成立
海軍火運輸，海軍及國務院正考慮保護辦法中。當局
為避免在大西洋方面發生衝突，故決定將持有駛去
平洋一線。

路透社紐約十二日電 紐約市海軍部加派亞今日以美

加防務委員會主席資格在該委員會發表演說稱：凡能
以進攻美國之地點，美國決不容任何國家侵佔。拉氏此
語雖指西半球一根本而言。

路透社華盛頓十二日電 副國務卿威爾斯向訪美之
拉丁美洲各國海軍長官稱：美國軍備對各該國界予充分
之軍事援助，藉以保衛西半球，防範歐洲或亞洲方面之
攻擊。

路透社紐約十二日電 據美國造船局宣佈：英國海
軍部宣佈之同盟國損失，其中百分之八十正在美國國內
建造中，或即將依照合同着手建造，以資彌補。同盟國
船隻之損失為八百艘，計五百〇五萬五千四百噸。

合衆社華盛頓十三日電 海長諾克斯頃在美國陸軍
工程師協會發表演說稱：即令美國實行護航，或亦不能
解決英國問題，吾人亦將採取其他防衛辦法，保證吾人
製造之援英物資，能到達大西洋對岸。

合衆社華盛頓十三日電 參院海委會頃通過法案一

期，准許以海軍配備供給菲律賓。海軍部代表到會宣讀
官方聲明，說明此舉目的在以魚雷艇及魚雷艇與非島，
並協助菲島國防及當地治安。按本案前已經衆院通過，
預料參院大會即可通過。

合衆社華盛頓十三日電 據悉，羅斯福總統集中船
隻二百萬噸立即撥英之計劃，六月中可以實現。其中當
有在美外國輪船八十二艘，三十日內可以完成之商輪
六艘及行駛本國各港之貨輪若干艘。

合衆社華盛頓十四日電 德國宣佈紅海爲戰區一舉
，似不致變更羅斯福最近所作紅海爲美船隻航行安全區
之宣佈。羅斯福對於交戰國四週之地帶，必須宣佈爲戰
區，但其中地點，則須在實際危險存在時，總統方宣佈
爲戰區。預料在德國獲得紅海軍事控制地位以前，不致
發生危險。

海通社華盛頓十五日電 羅斯福總統昨日曾與甫由
英國歸來之海軍次長，柯斯特爾會談一次，談話內容未

悉。

國社城十五日電 三萬五千噸戰鬥艦華盛頓號
已編隊服役，與最近落成之新戰鬥艦北卡羅來納號在同
隊服役。

海通社華盛頓十六日電，美海軍部昨夜宣佈：西維
爾京羣島與波多黎各島間之加勒比海面自即日起，取名
爲「羅斯福路」。據各報傳，美海軍將在該區建立碇泊
所。

海通社里斯本十六日電 美海軍代表團由美乘飛剪
號飛機赴英，昨日抵此，其中有馬歇爾、麥特哥梅里、
米特爾爾及盧瑟等將領。

海通社華盛頓十六日電 民主黨參議員李氏昨日在
參院辯論對日美外約問題時，主張美國應儘量法馬西
非之運送爾港，美艦隊並應爲護航之用。英國對德作戰
，迄今已挫折數次，故美國應積極採取行動，以求戰局
之轉變。

合衆社華盛頓二十日電 衆院日頭通過法案一則，授予航務委員會龐大權力，規定該會得隨意決定美輪運貨之先後，現該案已送交參院，又衆院否決禁止美輪駛往紅海之修正案。

合衆社華盛頓二十一日電 海長諾克斯昨發表談話謂之中立法 重申海上自由之政策，准許美輪直接駛至英國及其他作戰港埠。海長拒絕討論護航制。僅謂吾人將以護航制在前次大戰中曾完成任務，即認爲在比次戰爭中亦應實行。誠然無誤。海軍當局可設計更完善之制度，目下正在實驗中云。

合衆社華盛頓二十一日電 海長諾克斯今日宣佈：海軍當局已獲官方消息，謂馬提尼克方面法艦曾一度駛出港外，旋復駛回，可知法因水兵驟然暴動極思動云。海長此語，乃暗示馬提尼克方面法國飛機一艘或有意遁去，但海長堅決否認美艦仍在馬提尼克海面巡邏。

合衆社上海二十二日電 美國長江艦隊司令格格拉斯

羅少將於美國一航運日在英國商會發表演說稱：此次戰爭乃世界大戰，將於大西洋上決勝。且如欲戰勝，必須先救英國，而能救英國者，非大西洋彼岸之美國莫屬，即美國之船隻載運英國所需之軍火往英，必要時甚至派海軍隊在決定性之戰場助戰。格氏稱：若非採取積極步驟防止英輪在大西洋之損失，則同盟國及吾人均將遭過惡運。

合衆社華盛頓二十二日電 海長諾克斯昨稱：美海軍部現正研考新計劃，即利用小型飛機以應付商船遭受空中之威脅。

合衆社華盛頓二十二日電 海軍航空局長厄斯少將向海長諾克斯報告稱：美海軍於五月一日有各型飛機三千四百七十六架，而去年七月則僅有二千一百七十二架，目下正在積極訓練飛航員，明年一月即可補充云。

合衆社華盛頓二十二日電 今日爲「航海日」，羅斯福總統特致兩航務委員會主席蘭特，預料數量日增之美國商輪將載貨物航行於全世界任何公海之上，俾有助於消除任何地方自由人民所受之威脅。

合衆社華盛頓二十二日電 國務卿赫爾茲接見記者稱：現行之中立法案與美國外交政策中最重要最神聖之傳統即海上自由之原則相違反。美國爲以物資供給英國計，應考慮廢止中立法案。

路透社紐約二十三日電 參院海軍委員會主席華爾許，堅主公開宣戰。

路透社華盛頓二十三日電 赫爾茲國務卿昨在招待記者席上向馬提尼克提出含蓄之保證，謂馬提尼克無恐懼美國對之採取任何急迫行動之理由。法國淪陷區報載馬提尼克當局已接獲命令，準備應付美國之襲擊一節，係出自德方之傳說。雖歐洲之危機日增，但馬提尼克之形勢將無變更云。

合衆社華盛頓二十三日電 參院頃通過法案一則，准許海長以海軍配備售予非島。案並送白宮簽署。

合衆社華盛頓二十三日電 海軍技師協會今日設議招待英大使哈里法克斯，海長諾克斯即席演說，謂美國必須準備忍受犧牲，而此犧牲之程度，且將超過美國史上從來之紀錄。美國過去曾兩次爲自由之原則而戰，美國應重鑒此原則。

路透社紐約二十五日電 英國戰鬥巡洋艦胡德號於格陵蘭附近被擊沉之消息傳來後，美國各界大爲震驚，一般多感覺戰爭已迫近美國。華盛頓方面對此之惟一反應，爲此次事件表示美國應決定其海軍政策。

合衆社華盛頓二十五日電 英戰鬥巡洋艦胡德號沉沒消息傳來後，一般人士均因此猜測羅斯福總統或將以美國軍艦補充英國海軍實力。

合衆社華盛頓二十六日電 參議員顧費昨日發表廣播演說，主張美艦護航。其言有曰：吾人有二途可循，

一即現時實行護航制，一即日後作戰。參議員密德昨致爾赫爾姆和卿，主張利用西半球之法屬地為根據地；維琪政府如不允准，則美國應立即以武力奪取之。

合衆社華盛頓二十七日電 海長諾克斯對議會請求通過法案 授權各海軍司令，在美國領海內於必要時得採取適當步驟，以保護美國海軍。根據現行法令，僅海軍部長與海軍參謀長乃有此權力。

合衆社華盛頓二十七日電 美財長康納現正與美國大西洋艦隊司令令氏在海上巡行。據悉，渠等係在觀察海軍巡邏情形。摩根乃海岸衛隊之總率人，海岸衛隊之艦艇，亦有參加海軍巡邏者。

國際社華盛頓二十七日電 共和黨參議員基夫頓在衆院聲稱：據相當可靠消息，太平洋艦隊大部份實力已於昨晚通過巴拿馬運河，駛入大西洋。

海通社巴拿馬城二十八日電 據悉 美國政府已令巴拿馬運河地帶一切軸心國輪船公司之代理處於六月一

日將其所有之辦事處船塢倉庫移交美國政府。

路透社華盛頓二十八日電 關於日本海軍省發言人所談美國海軍準備護航，日本海軍將採取行動一節，此間甚為注意，但官方迄未加以評論，一般認為此不過日本又一次不成功之神經戰而已。日本與中國苦戰，尙且不能自拔，自不能對任何一等強國作戰。日本海軍發言人之談話，決不能影響美國之既定國策。

路透社華盛頓三十日電 遠東方面著名之美國大來公司郵船四艘，已被美政府徵用，作為陸軍補助艦，被徵用者爲傑克遜總統號。亞當斯總統號。塔虎脫總統號。庇亞士總統號，均建造於一九二一年。

合衆社華盛頓三十日電 據悉：聯邦調查局已通知全國各重要城市警察，於本週週末特別警戒。因據情報，各地碼頭及國防工業，有於本週週末實行破壞活動之可能。海軍陸戰隊已奉命特別保護勃洛克林之海軍船塢，因四萬五千噸之新戰鬥艦埃俄萊號及密西西比號均在

建造中。

合衆社紐約三十日電 據悉：航務委員會今日徵用之船隻共十三艘，二十萬噸。二十八日亦曾徵用五艘，用以編成運輸隊。至於運輸隊之目的何在，海軍當局祕而不宣。

合衆社華盛頓三十日電 高級當局稱：美國在建造中之航空母艦及已訂立合同即擬建造者，共達八百五十一艘，其中直接爲英方建造者僅六十艘。但依照緊急時期計劃，擬另造四百二十二艘，一俟完成以後，大概可以供給英國充分使用。目下建造計劃中有貨輪六百〇三艘，郵輪三十艘，油船一百六十五艘，其他五十三艘。

塔斯社紐約三十一日電 美聯社訊：自英國戰鬥巡洋艦胡德號與德國戰鬥艦俾斯麥號作戰後，美國即決定迅速在格陵蘭建築根據地。下週初，美海軍專家即可自該島視察完畢返美。海軍專家指陳：格陵蘭對保護大西洋

之運輸方面可能發生極大作用。由格陵蘭根據地出發之巡邏與美機護航，對於確定大西洋德國潛艇及突擊艦隊在地必大有幫助。

▲意國 合衆社羅馬七日電 此間廣播：凡開入蘇心封鎖綫之運輸船一律予以擊沉，吾人正鎮靜期待羅斯福宣戰，軸心與日本已準備一切矣。

國際社羅馬十一日電 意方發言人蓋達十日在報端發表專文稱：軸心國即將在地中海東西兩端發動攻勢，分別以直布羅陀及蘇彝士運河爲其攻擊之目標。

路透社羅馬十二日電 據官方公告：意軍已乘勝在基阿、斯開羅斯、西羅斯及密羅斯諸島登陸，（各島均在愛琴海上原屬希臘）至此昔加拉提羣島之佔領，已告完畢。

國際社羅馬二十六日電 意相喉舌蓋達今日爲文曰：地中海之重大事件，正在準備中。此語意義或預示軸心對進攻直布羅陀及蘇彝士運河。意軍統帥部謂克里特

島海面英意海戰後，英方損失過於重大，以致不能不退返根據地云。

路透社倫敦三十日電 大利精美郵船康特羅號已在地中海被擊沉。據意方公報稱：該船於意國參戰以前，航行於的里雅斯德與上海之間，現在西西里島之西拉耶斯以南海面，被魚雷擊沉。其排水量為一萬七千八百七十五噸云。

▲德國 海通社柏林一日電 國社黨喉舌人民觀察報今日發表文稱：美國船隻駛入英國四週之區域後，如發生任何意外，應由美方政治家負責。德方曾向各國航業界指出德國作戰之區域，警告各輪勿駛該處，美國船隻自亦不能例外。希特勒元首於本年一月三十日發表聲明時，即曾重申此項警告。以往美國輪船始終未駛至該區域，俾免發生意外。並保持其中立地位。今美美輪船採取相反態度，則無異自甘冒險。自負意外事變云云。

路透社倫敦三十日電 德方曾向各國航業界指出德國作戰之區域，警告各輪勿駛該處，美國船隻自亦不能例外。希特勒元首於本年一月三十日發表聲明時，即曾重申此項警告。以往美國輪船始終未駛至該區域，俾免發生意外。並保持其中立地位。今美美輪船採取相反態度，則無異自甘冒險。自負意外事變云云。

界人士消息，德國最近對維琪政府之要求，係關於摩羅哥之海空軍根據地。

中央日報香港八日電 德日已商定以太平洋日本代管各島供德作襲擊英倫根據地。在海南島德顧問十餘人，日前偕日軍官乘艦赴勒巴特萊島及西沙羣島，俾德軍備在該島建立襲擊艦及潛艇根據地。

國際社柏林八日電 德方宣稱：德機昨晚猛襲海峽穆斯，英國戰鬥艦一艘直接中彈，受創極重。

合衆社柏林二十二日電 德權威人士否認倫敦所傳法德協定，規定德國租用法輪一百五十萬噸之說。據稱：法國被佔領區各港所停泊之商輪，自己為德國所接收，而無須租用，但關於德法另有所協定，則無所悉。

海通社柏林二十七日電 戰鬥艦德新麥號被水雷三萬五千噸，有三十八公分大砲八尊，十五公分大砲十二尊，並有高射砲及魚雷發射管。艦上官兵數目不知。該艦係於一九三九年二月十四日在淺灘下水。希特勒總統

艦命名典禮時，艦上官兵發揚「一鐵血軍相傳斯家」之精神。

國際社柏林二十八日電 德軍飛機仍遠用海上，搜尋英艦隊，過去十二日內，英艦航隊被擊者四隊，英輪被擊沉，二六二、二一二噸。昨夜地中海上，英飛機母艦一艘，巡洋艦二艘亦直接中彈。據稱，自俾斯麥號被擊沉之事實觀之，足證空軍較海軍為優越。此次戰事之結果，大西洋之空戰將更趨激烈。

國際社柏林二十八日電 德方稱：德機曾在北愛爾蘭海外擊沉驅逐艦。巡洋艦各一艘。

海通社柏林二十九日電 負責方面消息：德機於二十八日在克里特島海面，復擊沉驅逐艦及巡洋艦各一艘。

海通社柏林二十九日電 負責方面消息：德機昨日轟擊東地中海，擊沉航隊，重傷其四千噸油船一艘。該輪立即不能行動。黑煙冲天。

▲法國 國際社柏林二十一日電 巴黎訊，德國不

久以前，德機即可將德艦完全武裝，法國海軍亦將予以助力。如英國或許世界國家侵犯加勒比海法屬馬提尼克島，法國政府亦準備以武力防禦之。

海通社華盛頓二十三日電 法協理達爾格姆今晨發表廣播演說稱：希特勒並要求法艦隊投降德國，亦未索取法領地之土地，或要求對英宣戰，因德國不需他人援助，即可自強也。

合衆社華盛頓二十七日電 法國駐美大使海氏茲照會國務院，重申過去之諾言，決不以法國艦隊或殖民地交與德國。

合衆社華盛頓二十九日電 洛倫谷報茲揭載維琪政府協理達爾格姆向該報記者發表之談話，內稱：英國現已成為該國海軍政策之犧牲者，英國於一九三五年對德簽訂海軍協定，事前並未通知法國，協定內准許德國建造潛艇，此凡爾賽和約內所不許者云。

▲智利 洛倫谷報 聖地牙哥二十七日電 智利政府最近復

扣留一千三百噸及一千七百噸之丹麥輪船各一艘。

▲泰國 中央社訊 據同盟社廣播曼二十二日電：

泰政府宣佈在湄南河口曼谷以北建立新海軍根據地，定二十四日（宣佈憲法紀念日）舉行開幕禮。

▲日本 海通社東京十日電 國民新聞今日載稱：

日外相松岡日前聲明：美國苟為協助英國而將海軍巡邏區延至印度洋，日本不能漠視，即使美國不參加戰爭，此事發展之結果，亦必致使美日關係極度緊張云。

掃蕩報香港十七日電 外悉：日德近已訂密約，規

定敵艦七十艘即作援德之用，但仍由敵方統率，聘德人

為顧問，担任太平洋方面游擊工作，而非正面出擊，亦

不開赴歐洲，敵入軍事上發動南進時，再投機取巧，

聞此項軍艦已陸續開抵南太平洋日本委任統治各島，待

機出動

國際社東京二十八日電 日本海軍發言人平井大佐

昨對全國廣播演說稱：美國海軍正準備實行護航，不願

捲入戰爭之危險，日軍已準備戰艦三百艘，飛機四千架

，必要時將與美國一試云。

中華民國三十年七月出版

版 所 不 轉
權 有 許 載

編輯者

海軍總司令部軍務科

發行者

海軍總司令部軍務科

印刷者

文友圖書印刷總社

地址：重慶南岸馬鞍山三一號

