

京滬旬刊

吳敬恆題

中國國民黨滬京區鐵路特別黨部行

地址：上海武進路五七二號
電話：四四四二

第七十二期

民國卅六年四月一日出版

政務部登記證警字第一三五號
海軍部登記證警字第一三〇六號
中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

論光復延安，並向國軍致敬

編者

共產黨根據地延安，上月十九日正式爲國軍光復，經連日之廣續掃蕩，延安四郊據點，亦已盡入國軍掌握，捷報傳來，不但使全國軍民興奮無已，即愛好和平之友邦人士亦莫不爲艱苦奮進中之新中國而欣幸，咸信此舉不僅提高政府之威信，奮發國民之情緒，且已予共軍士氣以一大打擊，必可因此加速促成共黨早日醒悟，使民主統一之基礎，更行穩固！吾人於極度感奮之餘，首以虔誠之心，向救國救民、犧牲奮鬥之全體將士，致崇高之敬禮！

惟吾人必須認清者，此次國軍之被迫進攻延安，實有其不得已之苦衷。析言之：第一、由於共黨之拒絕和談所引起；共黨之一再叛亂，本已引起全民之無限憤慨，然政府當局，始終寬大忍讓，與共黨作和平談判，僅就過去一年而論，政府曾四度頒布停止衝突令，而每次停戰令頒發後，共軍無不背信毀譽國軍，予以重創，最後中共復提出無理條件，拒絕和談進行，至此，和平之門既閉，談判已無法繼續，爲制止叛亂，政府自應採取決定措施。第二、由共黨不承認國大及國大制定之憲法所引起；中共拒絕和談後，叛亂之心益切，一方面又因阻止國大召開未果，竟聲言不承認國大及憲法，不承認政府對外所訂條約，此種無理之舉動，若不速謀制止，政府將何以維國信內保治安耶！第三、由共黨三次全面動員所引起；共黨爲達成叛亂陰謀，曾有過三次全面動員，第一次在商談期間，企圖以動員促使和談破裂，第二次在國大召開前後，企圖以動員推翻憲法，第三次在莫斯科會議前夕，企圖與國際陰謀策應，藉此在國際上表現其第五縱隊之力量。繼動員令頒布之後，在東北，林彪二度發動攻勢，在蘇魯，劉伯誠率其號稱驍勇之部屬，進攻濟南、徐州，在西北，共軍圍以精銳部隊南取西安，消滅胡宗南所部，並動員十萬大軍增強延安防務，此種全面叛亂之展開，已使中華民族面臨最危急之階段，在此情況下，政府若不進攻共黨發號施令之延安，將何以對得起流離失所、愛國愛民之苦難同胞？將何以挽救此垂危之局勢？

誠然，延安之光復，有其非常重大之意義，對今後之局勢，亦將有重大之影響，延安爲中共十二年來之總根據地，爲中共唯一之神經中樞，延安之收復，

已使中共之神經中樞變成無根之飄萍，使混亂之局面，發生澄清作用，國內外人士之目光爲之轉變；一方面，迷信武力克服一切之中共，精神上已遭嚴重之打擊，而對其平日空虛之宣傳，更得明確之考驗。其次，共軍之士氣，必由此減低，蓋主力根據地既失，士兵心理已呈彷徨、恐慌之態，而高級人員之指揮亦必感困難，縱使狡橫之共黨，尙藉零星之武力，控制若干據點，在宣傳上仍聲言延安之失不足重視云云，然此只不過虛張聲勢、自欺欺人之尾聲而已！

由於延安之光復，已使中共受到慘痛之教訓，因此，吾人希望共黨（一）從速放棄武裝叛亂，放下武器，變爲普通政黨；（二）停止破壞交通及摧毀人民生計之行動；（三）遵守整軍方案，將軍隊交給國家；（四）遵守憲法，共同爲民主政治之實現而努力！相信只要共黨真正覺悟，政府必亦不咎既往，而繼續容忍，貫徹政治解決初衷。否則，若共黨固執成見，一意孤行，終將遭全民之厭惡而自取滅亡，蓋國軍已往既以大無畏之精神，完成北伐，完成抗戰之偉業，則對烏合之衆、武器殘劣之共軍，何至束手無策，忍其叛亂耶！

三中全會閉幕

克勤

三中全會自上月十五日開幕後，歷時十天，經十次之會議，已於廿四日圓滿閉幕。這次全會的召開，有着非常的重要性，於黨於國，都可說是劃時代的。在黨言之，則國民黨從此將退居普通政黨，還政于民，去腐生新，與各黨各派並駕齊驅，促成民主政治之早日實現！於國言之，這次研討各案，亦皆有關於國計民生者，而在宣言中所揭發的五項要義，更使建國的途徑有了明確的指引，是則此次會議後，國民黨同志將更積極地爲民前鋒，導國運於和平統一之佳境！因此，吾人深信此次全會中各項決定，能早日現諸事實，本黨同志亦能以更新的姿態，領導同胞，迎向時代的前哨，爲民主之實現而奮進、努力！

紀念革命先烈

三月二十九日是黃花崗七十二烈士殉國的紀念日，也是國定的青年節，在革命的過程中，這是最悲壯最光榮的一日。黃花崗諸烈士，多半是英俊熱情的青年，他們當時目擊民族的衰弱，國勢的危殆，清廷的腐敗，激發了不可遏止的革命情緒，追隨着國父孫義旗、擲頭顱、洒碧血，結成了革命之花，形成了六個月後武昌起義的碩果，卒將二百六十餘年的清室推翻，締造了中華民國。他們這種與天地同春、日月爭輝的偉大精神，一直感召着後起的革命青年，所以政府規定這一天為青年節，實有着深重的意義。

回顧國民黨五十多年的革命歷程中，可說無日不緊要的攬扶着有為的青年，由建立民國而北伐而參加神聖的民族解放戰爭以至展開建國的偉業，而國民黨也因為有青年的新力量不斷地補充、加強，才使黨有了更大的進展和功績。五十餘年來，青年運動的本身，也隨着時代進展着，由消極的反對舊勢力到積極建設新中國，由接受西洋文化到創建三民主義的文化，實在是更足以慰勉的。然而今日，抗戰業已勝利，建國大業正待展開，而共黨的叛亂，却嚴重地阻滯了中華民族的新生，他們並且利用純潔無瑕的熱血青年，罷課遊行，藉端暴動，反美反政府，反和平反統一，不但使青年不能安心學習，而且充作工具，無謂犧牲。因此，今日我們紀念革命先烈，追悼殉國志士，必須繼承先烈的精神，在三民主義的大旗之下，結合起來，共同制止叛亂，促成和平統一，實現民主政治！（黃峰）

防止恐怖份子

日前美總統杜魯門在國會演說，公開要求美國應以貸款及軍事人員援助土希兩國，抵抗武裝恐怖份子之暴動與蔓延，此種贊成之主張，實令人欽佩其理解力的敏銳，猶如老吏斷獄！而此次英洛托夫所以建議將中國問題列入四國外長會議議程者，其用心即在阻止美國對我作經濟援助之政策，妄圖亦化中國。自此次大戰結束後，各地武裝恐怖份子

而可變之事，戰敗國如日本者，亦猶時時嚴防北方赤流之偷襲，若一旦任其自由發展，勢必促成三次大戰。故吾人對杜魯門決心積極支持自由人民抵抗少數武裝恐怖份子之主張至表贊揚，尤望同胞深加警惕、自重自愛！

玻璃世界

本路工會 抱磚

玻璃是我們大家知道的一種物品。玻璃的種類，就其性質而論，大概可以分為四種：

- (一)軟玻璃：以純碱、石灰石和白砂為主要原料，比較容易受熱而溶化。
- (二)硬玻璃：以灰碱、石灰石和白砂為主要原料，比較不容易受熱而溶化。
- (三)鉛玻璃或光學玻璃：以灰碱、氧化鉛和白砂為主要原料，折光率很大。
- (四)耐熱玻璃：以純碱、氧化硼和白砂為主要原料，忽忽忽冷時不容易破裂。

它的用途，我們也知道的。軟玻璃供製窗玻璃板、瓶、鏡等用，硬玻璃供製化學儀器和藥品玻璃等用，鉛玻璃或光學玻璃供製光學儀器等用。現在所講的玻璃，為簡明起見，目前科學進步到一個原子時代，也快要進入一個玻璃世界，來作衣食住行方面等名詞。

(甲)衣的方面 玻璃趁溶化時拉成或噴成壓成的，是一種無機質玻璃。比較粗的叫玻璃羊毛，不過供過濾等用。比較細的，可紡成纖維，可染可洗，或者透明不透明，半透明。質量很輕，不會着火，並且能防止散熱，所以適於縫製衣物。用來做戶外禦寒的服裝，更是相宜。可以永久使用的：能保熱、不着火、不受細菌作用、不會發霉、不受任何液體的損壞。

(乙)食的方面 玻璃當然不能用作食料，但是可用以製成調和飲食等用具。烹調器具，現在可用耐熱玻璃代替鐵、銅、鋼精和白鐵等物，內部燒到何種程度，一望而知，不必開蓋，非常便利，並且容易避免溢出的危險。碗杯碟匙之類，也可用耐熱玻璃製造，不過比瓷器並無多大好處。這些用具，現在已經有用有機質玻璃製造，火燒不壞，敲跌不破，假使代價不太高，真是理想

研究與進修

研究與進修的重要：我們要知道日新月異，思想不落伍，技術精進，業務能勝任愉快，能適應這一大時代，必須注意研究，努力進修。尤其是從事鐵路建設的同人們，要在管理上，業務上，設備上，行車上，以及其他各部份業務上，有良好的制度，增進效能，非切實研究，努力進修不可。因為去研究，才可發生問題；去進修，才可解決問題；否則不去研究，雖有問題，猶無所覺；不去進修，雖有問題，亦無從解決。而鐵路業務上之進修問題，管理問題，設備問題，調度問題，效能問題，比比皆是！如果從事鐵路業務者，不去研究，不去進修，而對於上述諸問題，我們僅求維持現狀為滿足者，便是鐵路建設發展中的一個嚴重問題。換句話說，「研究與進修」，便是推動與改進各部門業務的原動力。我們要把鐵路業務辦到十全十足「好」字，只有照着局長歲首獻言所勉勵同人從事精神建設，制度建設和技術建設。然而我們不去注意研究，不去努力進修，我相信決不容易達到這希望。

研究與進修的組織：固定的組織如各部門業務研究會，分組研究會，其他業務特種研究會，進修會，補習班，讀書會，參觀，實習等；至於特殊組織則適應特殊問題，以特殊組織法來應付之。研究與進修的方法：1. 閱讀書報雜誌，2. 加入進修班，3. 常聽名人演講，4. 入函授學校，5. 入業餘補習學校，6. 接受主管部門及同事的客觀指導，7. 徵求業務部門有關專家或實地從事鐵路建設專家的指示，8. 業務部門有關之參觀及實習。

研究與進修的尋找：1. 從業務中發現出來的如行車缺點；2. 從事實中發覺出來的如因旅客擁擠發生危險的狀態；3. 從研究進修中得來的如閱讀書報雜誌或實習中所發生之問題；4. 從上級機關令辦的如推行事功，整飭人事等。

研究與進修的注意點：1. 要有公正的態度，2. 要虛心接受客觀的指導，3. 要有始有終，4. 要不辭麻煩，5. 要有結果，6. 要有統計及考查，7. 要有分工合作的精神，8. 要切實進行，9. 要有與他人共同努力，10. 要有科學精神，11. 要有本位業務的進修價值。

(丙) 住的方面 除用窗玻璃和板玻璃作門窗以外，還有種種別種的建築用途。玻璃磚瓦，有各種形式，有各種顏色，已經用了多年。普通的窗玻璃，則無此種阻礙作用，很多醫院用來建造病房，使病人沒有風吹的危險而有曬太陽的裨益。還有「安全玻璃」，這種玻璃雖然可以穿過，但是玻璃片不會飛散，可以減少意外的死傷。玻璃纖維有防止傳聲的功能，可以用作屋頂牆壁和地板。

(丁) 行的方面 汽車飛機用安全玻璃作窗，火車用健康玻璃作窗，輪船用玻璃作底，都有十年以上的歷史。對於火車製造，也可用玻璃製成車頂和車身的一部份，使乘客對於前部和兩旁的風景，一目了然，可以增加旅行的興趣。玻璃纖維可以製造特種油漆，塗佈於汽車等內部的金屬表面。含有玻璃纖維的泥灰，也可供製造火車

十一、舊聞人物

事務總管章燕

有人以為到中國來做事務的人，在本國沒有他們的地位，於是趕到中國來淘金，或竟倚仗他們的國勢，來欺壓我們中國人，來到我們中國人，所以這一班人，都沒有高深的學問，或是優良的技術，這話是對的，但也不能一概而論。

兩路過去的各處首腦，必須任用外國人，是跟着借款合同而來的，就多少有此因素，然而所聘用的外籍人員，雖有只會打算盤的蘭克斯透，和魯得連自己姓名都發不準確的克爾丁練，然而也有大學畢業的克爾阿，和富有鐵路學識，——本文所記的章燕。

英人章燕 C. L. G. Wayne，為本兩路的事務總管，在路服務前後約有三十年之久，他確是一個富有學識與鐵路經驗的人員，他在民國初年著述過一本「鐵路職務攷要」，由商務印書館出版，這本小冊子

，雖祇短短二萬五千言，然其理論中肯，在當時固屬難能可貴，即求之現時的論著，亦不多得，觀其對於人事方面的論述：

「先哲曰：疑人勿用，用人勿疑。……上下疑懼，將使意味澆薄，感情懸絕，則工作人員雖未必鬱鬱不樂，然興味味寡乏，自無感激發奮之心，竭智盡能之想，鐵路利益，視若秦越

兩路史料拾遺

定停職

，必兩敗俱傷矣。」

此言主管人員對於員工，必須信任，上下無所疑懼，感情融洽，工作始能精神奮發。

「鐵路之發達，大半在平時選用最適宜之人才，任初級工作人員挑選時，宜格外注意，因升補高級職務者，皆由初級青年員工中選拔……待遇才能出眾之人，宜加青睞，時時更調

，使與其人工作之等級相稱，惟薪給應有限度，此限度以鐵路之進款為界，蓋必詳審路費之來源。方能按比之支銷也。換言之。路上人息款項愈多，則宜令局中人員境地更好，利權更大，以酬其平日辛勤勞力，為路局謀幸福……」

此言員工待遇，必須與其工作相稱，惟薪給之支出，須與收入作一比較

此言主管人員應以身作則，待下須公正慈祥，方能使人心悅誠服。

「凡員役犯規，自應懲罰，惟須異常謹慎，犯規有有心，粗心，不服順，品行惡劣之別，須分別訓誡，使罪當情歸也。……犯規後能立即認錯過失，決意不再犯，且立志改過，則自能上慰於正，雖有應行懲罰，亦可減免……」

此言懲罰必須謹慎，員工犯規後如能悔過，亦可減免予以自新。

鐵路建設的完成：讀本路庚週刊特載交通部次長中國鐵路建設問題一文，內有「中國戰後建設，着重在恢復鐵路交通，並繼續發展其最低需要之鐵路幹線，使發展國家資源，改善國民經濟，完成國家統一」的希望。那末從事鐵路建設的我們，應負何等重大的責任！而負着這重大職責的我們，應在業務上勝任愉快，要能發展交通業務，完成鐵路建設，除了接受主管首長們的指導外，更要自己勇於邁進，切實研究，努力進修！換句話說，就是要有「學然後知不足」的態度，「寤寐求進」的精神，然後才可完成鐵路建設的使命。末了，我希望本路正在舉行的進修事業，如速記，英文以及其他各種技術學術補習班，趕快開始！同時更希望本路首長設法改善員工的生活，使我們同人本着各人的興趣和需要，安心地，踴躍地參加進修，以利鐵路建設的完成！

，使遍歷各種職守，得領受寶貴的經歷，以備高級缺出時，可以隨宜權補。」

此言人才之須於平時培養與訓練，方能臨時權用，且明白指出鐵路從業人員，首從經驗，與普通行政不同，高級人員，須由優秀之低級人員中權補，按序漸進，而選取低級人員，亦須審慎。

「鐵路員役，宜受相當之勞金

惜分飛

孟如

歡送同志轉業路局

惜別依依添悵惘，勞燕分飛在望，判袂休悲，前途珍重毋相忘！

奮翮青雲當慷慨，大好揚鱗遠往，極目天涯廣，博風培翼惟吾黨！

頂之用。而且有些好處：更是輕快，更是堅固、比較容易製造，可以減輕成本。

以上四方面所述，是重要幾點，但是我們已經可以明白玻璃和人生的密切關係。至於將來的發展一定日新月異，我們可以拭目而待之。

慰勞國軍

本部決定慰勞辦法 并馳電國防部祝捷

本部為尊敬國軍、激勵士氣、加強軍民合作起見，於上月二十日召開談話會，討論慰勞國軍問題。出席者計孫宥越、潘炳卿、袁巧福、汪存忠、侯錫慶、汪澄、宋傳驥、胡德生、顧佩香、張雲龍、楊有王等十一人，因李主委在京參加三中全會，故由楊書記長有任主席，商談結果：一、遵照中央訂頒辦法，成立「京滬區鐵路員工慰勞國軍工作委員會」；二、京、滬、鎮、常等重要車站設立分會；三、慰勞時着重精神慰勞；四、出版慰勞國軍特刊。

又本部以國軍神速克復延安，捷報傳來，全國振奮，為表示祝賀計，特馳電國防部祝捷。茲將該電探錄於下：

南京國防部白部長、陳參謀總長鑒：共匪逆亂，危害國族，竊據延安，瞬息十載，內而叛變政府，外則淆亂視聞，我中央不忍坐視，遂於去年求政治解決，乃夜郎自大，迄無悔禍之心，近更糾集烏合，妄圖進窺秦垣，賴我國軍神武，一戰而克，擊庭掃穴，直搗黃龍，收復陝北，拯民水火，捷音迭傳，薄海歡騰，本會除籌組慰勞國軍工作委員會，以表尊敬外，特電祝捷，敬乞鑒督。

紀念革命先烈

三月廿九日 為黃花崗七十二烈士殉國紀念日，亦為第四屆青年節，本路員工於是日上午在本部大禮堂舉行紀念大會，並追悼抗戰殉難將士，由李達三、陳伯

莊、高其福等任主席團，行禮如儀後，首由主席李主委達三致詞，對先烈殉國史實及吾人今後應有之努力，闡述至詳，繼由陳局長伯莊等演說，會議歷二小時始告禮成。

本路員工待遇菲薄 請中央轉咨改善

本路代表大會中會通過電請交通部對員工待遇，應准照生活指數計算一案（詳見第二十期本路代代表大會重要決議案第十案），該案除以大會各職電請交通部并函路局查核辦理外，本部并已備文呈請中央秘書處，組織部暨核辦轉咨交通部對本路員工待遇，准照生活指數計算發給，并採累進遞減制，用昭獎勵，而利風規，該案文於詳錄決議案第十案後，并申敘理由稱：「查本路員工自復員以來，戮力從公，勤奮匪懈，維護交通，倍極辛勞，對國家復興建設不無翊助之功，惟於待遇方面，路局去歲雖微有調整，但以路員原有底薪實為全國公教人員中最低之一格，中級員司、技術工人，頗多月薪支六七十元，收入不過三十萬元者，以視郵政招商兩局同隸交通，且均逐月虧累，其職工之待遇反優與懸殊，差別至鉅，故本路員工生活苦逼，羣情惶惑，似此情形，難免影響工作，且本路員工，夙具忠黨愛國之熱忱，頗足以奮發有為，此次本部奉令辦理黨員特別捐，全路員工獻一日所得，以為本黨興邦建國之申敬，尤堪稱道，故為勉勵及謀增進工作效率計，亟應調整待遇，以資安定生活；即按諸最近經濟緊急措施方案，對於維持最低生活，而加以調整，固亦不相抵觸也。」云云。

李主委列席全會

組織部召開鐵路黨部座談會

三中全會，各鐵路黨部主任委員均得列席參加，本部李主任委員於三月十五日大會開幕前即晉京出席，迄大會閉幕後於二十五日晚搭夜車返部，此次李主任委員出席時並攜有關於促進黨與團之聯繫，及改革黨務等提案以供全會採納云。中央組織部部長立夫乘全會各鐵路黨部特別黨部主任委員列席三中全會，舉集首都之便。乃於全會閉幕後復定三月廿八日召開鐵路公路黨務座談會，商討鐵路公路黨務，（按鐵路公路黨務座談會，去年十月間曾經召開一次）本部李主任委員暨各委員於二十七日晚搭夜車晉京出席。

遺失聲明

恭有等因工作不慎，致將所佩證章遺失，除呈請補發外，特此聲明作廢。茲將證章號碼及持用人姓名列後，此啟。

- | | |
|-----|---------|
| 持用人 | 證章號碼 |
| 郭恭有 | 六一七 |
| 王明喜 | 六三〇 |
| 夏金生 | 七一五 |
| 孫正如 | 七三〇 |
| 周萬長 | 七六〇 |
| 周宜剛 | 八二一 |
| 陳錫瓦 | 錫字二〇七 |
| 謝榮福 | 錫字二一五 |
| 馬福裕 | 錫字一〇〇號 |
| 夏期恆 | 錫字七三三號 |
| 陳貴發 | 錫字四八號 |
| 周平善 | 錫字三四一號 |
| 沈學良 | 錫字三四四號 |
| 賀永慶 | 錫字一一〇九號 |
| 楊金榮 | 錫字七九五號 |
| 鄧金書 | 錫字八三四號 |
| 沈國元 | 錫字一二九號 |
| 李泰恆 | 錫字二九號 |
| 李國發 | 錫字一一三號 |
| 劉玉立 | 錫字二八四號 |
| 崔炳福 | 錫字四九七號 |
| 吳班松 | 錫字九七二號 |
| 李春華 | 錫字九〇號 |
| 許寶松 | 錫字一一四一號 |

各地員工

踴躍入黨

本部自擴大發動徵求黨員後，各區黨分部次徵求工作，日內可全業已全力展開徵求工作，各地員工請求入黨者，工數或將超過預定額一萬人以上。

反對侵犯我國權益

工會通電呼籲團結

本路工會為莫斯科外長會議中，蘇外長提議討論中國問題，侵犯我國權益，特通電呼籲全國一致反抗。該電如下：

南京國民政府主席蔣暨各軍政長官全國各報館各人民團體公鑒：最近蘇聯外長莫洛托夫於莫斯科四外長會議提出討論中國問題後，舉世為之震驚，全國尤深痛憤。我國政府為尊重四萬五千萬國民之意志，曾切切聲明對於此次莫斯科會議之議程，應絕對限於討論德奧和約問題，其他任何問題之增列，必須事前由五國外長協商決定，今乃突聞蘇外長莫洛托夫竟欲利用此次會議，策動三國干涉中國內政，其陰險毒辣之心腸與夫帝國主義之面目，實已露無遺矣！我國人民為了

公聘金保管委員會工作概況

同人公聘金保管委員會近編行工作報告一冊，將自成立時至卅五年年底止七個月來工作，彙製統計表一套，既詳盡，又明晰，茲將該報告內容，摘刊於下，以告關心公聘金問題之員工同人：

該會於去年五月間由工會，同人會及各處室主管發動組織，議訂辦法及辦事細則等草案，六月十一日開籌備會，將辦法等項提出修正通過，並定名為「京滬區鐵路管理局同人公聘金保管委員會」，公推侯副局長陳華、陳副局長顧海、莫處長介福、梅處長福強、吳處長正、張處長鴻圖、王處長兆槐、李處長微塵、周主任祝善志、鍾、工總會常務委員潘炳輝、高其福、袁巧福、同人會監事汪公玉、莫振聲、周善揚等十五人為保管委員，六月十三日正式成立，即舉行

排除侵略，爭取自由，經過八年之浴血抗戰，奮勇搏鬥，始獲勝利成果，躍登五強之一，自再不能容許任何國際力量來攪雜干涉我國內政，我們需要的是獨立自由，主權完整，我們所不惜任何犧牲艱苦抗戰爭取來的亦即為此。是以我們對於這次莫洛托夫提出將中國問題列入四國外長會議議程之建議，無異藐視中華民族，侮辱我國人民，這種跡近侵略之企圖，凡我國人，自應深自覺，一致躍起，堅決反對，來重申我們嚴正自覺獨立自主的立場，吾人深信我中央早已洞察國際險情，對於莫洛托夫之陰謀企圖，自能作有效之措置，因此本會除堅決反對莫洛托夫之是項提議外，爰特通電呼籲，誓為我國政府後盾，並請社會賢達，舉國人民，一本我八年來神聖抗戰之精神，團結一致，消滅面臨國際干涉之嚴重危機，並對助長我國內殘殺，摧殘我主權完整，打擊我國國際地位，以及離開我國國際盟友者予以嚴厲

第一次會議，推定侯副局長，陳副局長、莫處長、汪公玉、潘炳輝為常務委員，并兩幹事五人，旋周主任祝善、張處長、李顯閣等三人先後離職，乃於十二月九日及二十日兩次常務會議決定繼續聘請主任秘書長顧、楊處長恆、張委員雲鶴、曾副局長世榮、駱路審計室郭主任偉、人事室孫主任岩越等六人為保管委員。

該會成立之初，致贈死亡員工公聘金額定一百五十萬元，十一月一日起增至一百九十萬元，十一月一日起復代路局辦理致送局助聘金一百萬元，在去年，該會重要工作除籌備會及第一次全體保管委員外，曾舉行常務會議四次。

在去年七個月內，員工共死亡一八九人內員司十九人，工警一百人，佔全都員工總數百分之廿，平均死亡率每月十七人，死亡年齡平均為四十五歲，員工死因肺癆佔百分之

之制防，最後更切盼我各國聯盟友，不為離間者所惑，仍繼續予以正義之援助，以維護世界真正之和平，特電呼籲，敬請察察。京滬區鐵路工會率全體一萬八千會員叩頭。

死人員中，總務處二人，運務處五十二人，機務處十九人，工務處三十二人，會計處二人，材料處四人，警務處八人。

各月份員工死亡人數為：六月八人，七月十七人，八月十九人，九月二十九人，十月十九人，十一月十八人，十二月十二人。

死亡年齡二十歲以下者二人，二十歲至二十五歲者十三人，二十六歲至三十歲者九人，三十一歲至三十五歲者八人，三十六歲至四十歲者十六人，四十一歲至四十五歲者十七人，四十六歲至五十歲者十七人，五十一歲至五十五歲者十六人，五十六歲至六十歲者十七人，六十一歲至七十歲者五人，七十歲以上者一人。

員工死因為：肺癆及積勞者三十四人，呼吸系病者三人，熱症者二人，傷寒者十六人，霍亂者十四人，腸胃病者十三人，心臟病者十三人，中風者四人，中毒及自殺者二人，外傷者一人，意外及其他者十七人。

申請人為：父十一人，母七人。

收支情形：(甲)收入：局來墊撥該會公聘金準備金五〇〇、〇〇〇、〇〇〇，同人繳來公聘金準備金一六六、〇〇〇、〇〇〇，同人繳來公聘金一六三、〇〇〇、〇〇〇，江蘇省農民銀行存款利息六、三九九、二二二。(乙)支出：撥付同人死亡公聘金共一八一、三〇〇、〇〇〇，酌貼會計處辦公費用二、五〇〇、〇〇〇，(丙)共計：收入二三九、四〇〇、〇〇〇，支出二一八、三〇〇、〇〇〇，結餘五五、一〇〇、〇〇〇。

該會以有限人手及在極端經濟原則下為同人服務，惟以同人家屬申請手續多不合，雖工作人員力求處理迅速，往往因之難達理想目的，又自奉令暫行代辦局助聘金後，工作更趨繁重，尤盼同人隨時指示，共同協助改進，以臻完善也。

求要的員工口開

振

一個鐵路南北貨運的樞紐！——開口站。因為這開口站，在抗戰以前，是很少被注意的。現在，由於抗戰的深入，開口站的重要性，已經日益顯露出來了。其實，在開口站，每天有着無數列車的貨物，在裝卸，更有着無數的工人，在忙碌着。開口站，是抗戰物資運輸的樞紐，也是抗戰物資運輸的樞紐。

開口站，是抗戰物資運輸的樞紐，也是抗戰物資運輸的樞紐。開口站，是抗戰物資運輸的樞紐，也是抗戰物資運輸的樞紐。開口站，是抗戰物資運輸的樞紐，也是抗戰物資運輸的樞紐。

開口站，是抗戰物資運輸的樞紐，也是抗戰物資運輸的樞紐。開口站，是抗戰物資運輸的樞紐，也是抗戰物資運輸的樞紐。開口站，是抗戰物資運輸的樞紐，也是抗戰物資運輸的樞紐。

開口站，是抗戰物資運輸的樞紐，也是抗戰物資運輸的樞紐。開口站，是抗戰物資運輸的樞紐，也是抗戰物資運輸的樞紐。開口站，是抗戰物資運輸的樞紐，也是抗戰物資運輸的樞紐。



這裏所稱的三等乘客，不是指乘車的人，而是指每次列車到站後各人絡繹由出口處跑向月台之情景作為標準。

我的辦公室，適位於杭站出口處，每遇列車進站後，根本無法辦公，人聲鼎沸，尤其黃包車的叫喊聲，實在有些煩痛。看見紅帽兒提着行李出車站，你也叫，我也叫，「13號我的！」「26號兩個我的！」「波羅密三個我的！」於是就發生搶生意的鬧聲，接着「馬桶直邊」，「你活物得」等的抗租租租罵聲，不絕於耳，這種情形，日久之後，倒也引不起什麼注意了，不過日子多了，對於每次列車客人出站，另外有一番新的認識，貧窮富貴，眼睛有絕對的斷力，不問這一次到的車是對號車、特快車、慢車，或是浙贛路的義烏車，用眼睛大略一看，就能加以區別。

客乘等四

夫人力車夫也好像兩塔人牆，不過他們是遊行示威運動的歡迎者，旅客絡繹出站，車夫們（歡迎者）好像看見了大人物呼喚萬歲，不，他們是出主顧呢！故特快車的旅客，可稱為「人力車客人」。

慢車的旅客，與上列兩項截然不同，爽直一點說，可稱為「單幫車」，由此可想見一般情形，不要說黑牌汽車，即使白牌汽車亦難以尋得一輛，前擁後背的旅客，身軀搖搖擺擺，好似不能支撐的樣子，雖然他們的行李非常多，但是紅帽兒難得兜着生意，人力車夫亦似情願非情願地兜着生意，因為單幫旅客都是內行，車夫沒有本領來創單幫的黃瓜兒的。

四等旅客就是浙贛路的義烏車，實在不應該列入末等，因為這種旅客，才是真正的可以代表中華民國的國民，誠實淳厚，刻苦耐勞，毫無虛榮，穿的中國土布衣服，口中衝着旱烟筒，肩負着扁担，扁担兩頭懸着箱籠被褥，紅帽兒沒有方法做他們的生意，人力車夫能兜着生意，否則談也不要談起，有餘本生意，否則談也不要談起，有時與車夫講車錢，即使連一百元鈔票也要爭執呢，由此可見他們的節儉淳厚，實可作為公子哥兒迷入歌台舞榭金如土的對照。



京滬區鐵路管理局 客車時刻表

下行

京滬線

距公里 南京 站數	車站名	車次																
		75	78	51	1	5	77	15	7	79	53	8	57	9	11	71	81	83
		錫等 滬區 二車	常等 滬區 三車	京等 滬區 三車	錢塘 號頭 二車	京等 滬區 三車	錫特 快區 二車	京特 快區 二車	京特 快區 二車	錫等 滬區 二車	京等 滬區 四車	凱旋 號頭 二車	京混 合等 車	京等 滬區 二車	京特 快區 二車	太遊 湖覽 號車	太遊 湖覽 號車	太遊 湖覽 號車
69.02	南京	—	—	5.00	8.00	9.00	—	10.00	11.00	—	14.15	15.45	16.30	22.00	23.00	本每六 次星期 車期駛	本每六 次星期 車期駛	本每日 次星期 車期駛
98.94	丹陽	—	—	7.29	9.32	10.28	—	12.07	13.07	—	16.40	17.28	19.48	0.09	1.07	—	—	—
143.67	常州	—	—	8.27	—	11.09	—	13.05	14.05	—	17.43	18.12	20.58	1.07	2.03	—	—	—
154.79	戚墅堰	—	6.10	9.58	11.17	12.22	—	14.20	15.20	—	19.47	19.16	22.38	2.35	3.30	—	—	—
182.50	無錫	6.00	7.24	11.19	12.11	13.24	14.14	15.27	16.27	17.05	21.07	20.10	0.17	3.39	4.26	20.55	10.15	015.4
224.71	蘇州	7.15	8.43	12.42	13.06	14.33	15.19	16.29	17.29	18.12	22.29	21.06	2.06	4.39	5.39	21.52	11.12	16'46
311.04	上海北站	10.25	12.00	16.55	14.45	16.25	17.1	18.35	19.35	20.20	0.55	22.45	4.50	6.35	8.00	53.52	18.05	18.30

上行

京滬線

距公里 上海北 站數	車站名	車次																
		54	52	4	76	6	8	78	2	74	58	80	10	12	16	72	82	84
		滬等 京客 四車	滬等 京客 三車	凱旋 號頭 快車	滬等 錫區 二車	滬等 京特 快區 二車	滬特 快區 二車	滬特 快區 三車	金 陵 號頭 快車	滬等 錫區 二車	滬混 合等 車	滬等 錫區 二車	滬等 京特 快區 二車	滬特 快區 二車	滬特 快區 三車	太遊 湖覽 號車	太遊 湖覽 號車	太遊 湖覽 號車
86.33	蘇州	1.10	5.10	7.00	7.30	9.00	11.00	12.15	13.30	15.10	17.30	18.35	21.50	23.00	3.20	17.15	6.40	20.30
128.54	無錫	3.34	9.07	8.48	9.49	11.08	13.04	14.36	15.26	18.09	21.00	21.50	0.27	1.18	1.33	19.09	8.31	22.38
156.25	戚墅堰	4.55	10.39	9.42	10.50	12.06	14.02	15.25	16.28	19.30	22.33	22.55	1.29	2.15	2.85	20.00	9.25	23.30
167.37	常州	5.47	11.34	—	—	—	14.45	—	—	20.29	—	—	—	—	—	—	—	—
212.10	丹陽	6.18	12.11	10.40	—	13.08	15.15	—	17.19	20.45	0.18	—	2.37	3.25	3.45	本星停 次期	本每日 次星期 車期駛	本每日 次星期 車期駛
242.02	鎮江	7.46	14.20	11.41	—	14.03	16.17	—	—	—	2.05	—	4.00	4.33	4.53	—	—	—
311.04	南京	9.27	15.24	12.25	—	14.45	17.17	—	18.53	—	3.16	—	4.45	5.27	5.47	車日駛	車期駛	車期駛
		11.40	17.45	13.55	—	16.10	18.50	—	20.20	—	5.40	—	6.30	7.15	7.35	—	—	—

下行

滬杭線

上行

距公里 上海北 站數	車站名	下行車次										距公里 杭州 站數	車站名	上行車次					
		23	21	61	67	25	1	41	27	24	42			2	68	2	22	62	28
		滬等 杭特 快區 二車	西遊 湖覽 號車	滬四 等客 三車	滬混 合等 車	滬等 杭特 快區 二車	錢塘 號頭 快車	滬等 杭特 快區 二車	滬特 快區 二車	滬特 快區 三車	杭 州 特 快 區 二 車	杭 州 特 快 區 三 車	金 陵 號頭 快車	滬混 合等 車	滬特 快區 二車	西遊 湖覽 號車	杭四 等客 三車	杭特 快區 二車	
44.59	松江	6.45	8.00	8.15	—	11.30	16.00	16.15	2.45	—	杭州	4.25	6.10	8.00	8.30	14.00	16.00	16.25	18.25
98.50	嘉興	7.54	—	9.56	10.40	12.43	17.08	17.51	8.53	39.16	長安	5.21	7.27	8.58	10.40	15.06	—	17.42	19.34
150.58	長安	9.16	10.08	11.50	13.15	13.58	18.26	19.33	1.16	91.21	嘉興	6.35	9.04	10.13	13.10	16.20	17.54	19.25	21.00
189.74	杭州	10.36	—	13.26	16.10	15.11	19.37	21.06	2.25	145.15	松江	7.51	10.44	11.26	15.29	17.48	—	21.00	22.17
		11.30	11.55	14.45	18.10	16.20	20.30	22.20	3.25	189.74	上海北站	9.15	12.15	12.35	—	18.55	20.05	22.30	23.30

下行

淞滬支線

上行

公里 站名	車次	下行							公里 站名	車次	上行						
		101	103	105	107	109	111	113			115	102	104	106	108	110	112
上海北站	6.37	9.09	11.00	13.35	15.35	17.35	20.00	22.05	何家灣	7.35	10.00	12.35	14.37	16.30	18.30	21.05	23.00
1.66 天通庵	6.39	9.09	11.09	13.44	15.44	17.44	20.09	22.14	1.53 高境廟	7.42	10.07	12.42	14.37	16.37	18.37	21.12	23.07
5.19 江灣	6.49	9.19	11.19	13.54	15.54	17.54	20.19	22.24	4.11 江灣	7.53	10.18	12.53	14.48	16.48	18.48	21.23	23.18
7.77 高境廟	7.01	9.31	11.31	14.06	16.06	18.06	20.31	22.36	7.64 天通庵	8.03	10.28	13.03	14.58	16.58	18.58	21.33	23.28
9.30 何家灣	7.05	9.35	11.35	14.10	16.10	18.10	20.35	22.40	9.30 上海北站	8.10	10.35	13.10	15.05	17.05	19.05	21.40	23.35

問訊：1. 上海北站 電話 42433
2. 南京下關站 電話 32125
3. 杭州站 電話 2716

營業所：1. 上海四川北路五六六號 電話 45521
2. 南京太平路二四號 電話 21280
3. 杭州城頭巷二七號 電話 4139

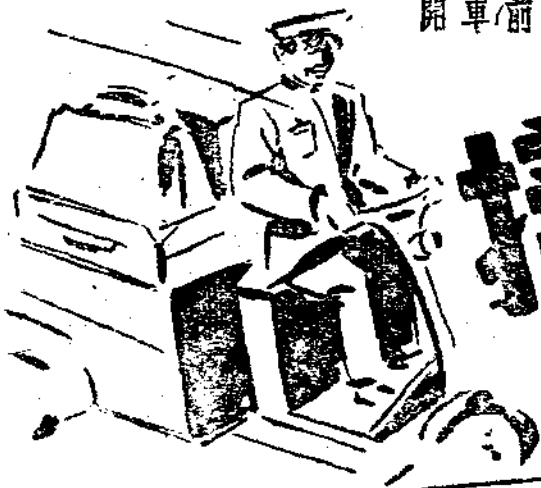
搭乘火車

上午九時 下午七時

不必操心

專差送票

兩日前-預定
開車前一日送達



接送行李

到府上接取
送到目的地

京滬區鐵路管理局京滬杭三地營業所舉辦專差送票凡各機關
或商號人士可在行期二日前定妥即當專差送達
以上三地營業所併代辦由車站至住所或由住所至車站接送行
李業務
凡向南京鎮江丹陽常州無錫蘇州崑山上海松江嘉善嘉興硤石
長安杭州車站購票前往京滬杭三地之旅客如需將行李於到達目的
地送往住所者於起票時向行李房聲明亦可照辦

詳細情形請詢：

上海客運營業所	四川北路566號	電話 4 5 5 2 1
西區分所	魯園路128號	電話 (02) 6 0 6 8 9
南京客運營業所	太平路24號	電話 3 7 0 5 5
杭州客運營業所	城頭巷27號	電話 2 1 2 8 0
		電話 1 4 8 9

