

世界經濟概論

陳邦國編譯

神州國光社出版

330.9
7526

155

世界經濟概論

陳邦國編譯

中國銀行
圖書室
重慶分行

神州國光社出版

重慶市圖書館藏

00103

序言

這書——世界經濟概論，是以俄國白郎斯基教授所著之「經濟地理」的一部份爲軀體而編譯成的。

白郎斯基教授所著之「經濟地理」，係分世界經濟綱要，蘇聯國民經濟及蘇聯之區域經濟三個部份（後兩部份已爲蘇白譯爲蘇聯經濟地理概要）。而我，卽以其第一部份——「世界經濟綱要」爲編譯本書的主體。其他的附屬部份，可以說是節譯和參攷於哈拉賓之世界經濟地理史綱，鄧（譯音）著經濟地理通論，列甯論帝國主義，帝國主義時期之西方革命史（陳邦國編譯）及世界政治經濟概論（白瑜，沈清塵，柳克述合編——中央陸軍軍官學校政訓處出版）等等。例如在「剝奪殖民地的過程」一節，是節譯於鄧著之經濟

地理通論的，一部份數目表是譯自哈拉賓之世界經濟地理史綱的。而在各種數目表中，又常時對照於論帝國主義及世界政治經濟概況——這，由於我爲免除在數目表上出入過於懸殊的緣故。

此外，我還得說明的，就是此書差不多有三分之一的成份——既不是譯，也不是編，而是著的。

我爲什麼編譯這本書呢？

固然，在目前中國的出版界中，關於社會科學的書籍風起雲湧，但要一有系統的以社會科學的觀點來分析世界經濟的書本，實在還是很難找到。我當然不能說是書出版後將會受社會的歡迎或責難，因爲這是我不能夠的，也不想說的。

我只能這樣說，我編譯這本書的目的，是爲着想對中國的讀者們，在世界經濟的學識上給以多少的幫助而已。

其次，在本書的內容上，我也可以勿須介紹，因爲這在讀者自會看到的。同時，本

書的好壞，也不是我所要說的；好壞的批判，是讀者們的責任。

在我，應當向你們申說的，就是我完全是以社會科學的觀點而編譯的。同時，在我的工作當中，盡了我的忠實和謹慎。

最後，我還得說明白的，就是我本來想打算全譯白郎斯基之『經濟地理』的。但因見於中國出版界中已有幾本關於『經濟地理』的譯本和著作，（雖則這些譯本在其原著方面——如哈拉賓之世界經濟地理史綱等等，遠不及白郎斯基教授的著作——這在系統和觀點方面說）所以我想如果再譯了白郎斯基的著作，總不免有多少重複之感。在中國現有的出版了的經濟地理的課本中，其缺少的，恰正是像白郎斯基那樣關於世界經濟一部份之有系統的並且扼要的分析。

所以我決定單純地編譯世界經濟——在經濟地理科學中所應研究的一部份。因為這在一方面講，可以幫助讀者對世界經濟的智識；而他方面，可以幫助讀者在經濟地理之研究的參攷材料。

一九三〇年一月二日序於上海

世界經濟概論目次

序言

第一章 緒論

第一節 區域經濟 國民經濟 世界經濟

一、經濟連繫的擴大 二、商品經濟排擠了自然經濟 三、地理分工和區域專門化的意義 四、國民經濟的意義 五、世界經濟的意義

第二節 世界經濟的研究與其對於經濟地理和經濟科學及自然地理的關係

一、世界經濟與經濟地理的關係 二、世界經濟對於經濟科學及自然地理的關係

目次

一

552
306
2

930236

第二章 地理環境與人類經濟

第一節 「地理原素」與其在馬克斯社會發展觀中的地位

一、人種論之無根據 二、古代自然哲學論自然對於人類的影響 三、地理原素在馬克斯社會發展論上的地位 四、怎樣研究地理原素

第二節 自然地理原素及其相互關係

一、自然地理原素概觀 二、氣候 三、緯度對於氣候的關係 四、氣候與離海遠近之關係 五、地形 六、地形對於氣候的影響 七、氣候對於動物及植物的影響 八、土壤 九、土壤——植物的分帶 十、山水對於土壤及植物分帶的影響 十一、動物界與植物界的關係 十二、地形對天然富源分配的影響 十三、自然地理原素的分類——氣候帶的與非氣候帶的 十四、地理原素與人類經濟

第三節 國家的地理環境及其在政治上和經濟上的連繫

一、海對於經濟連繫的影響 二、海對於政治連繫的影響 三、江河對於政治和經濟連繫的影響 四、地形對於經濟及政治連繫的影響

第四節 經濟發展過程中的地理環境

一、經濟需要和自然原素間的主要連繫 二、無機體代替有機體 三、自然條件的複雜有何意義 四、社會與自然力量

第五節 一個國家對於文化發源地，隣邦，世界要道等所處的地位

一、國家地位及其連繫 二、一個國家對於先進國家所處的地位 三、隣邦 四、一個國家對於世界要道所處的地位

第三章 世界經濟的發展與世界地理之分工

第一節 世界歷史之三大時期

一、河流文明時代 二、地中海時代 三、大洋時代

第二節 資本主義時代之世界經濟

一、工業革命 二、十九世紀之生產——交通與貿易的發展 三、動力機器之發展 四、生產增加與貿易增加的比較 五、地理分工的發展 六、地理分工發展基礎——交通的發展

第三節 從地理分工上所得的經濟利益

一、運輸的低廉怎樣會影響地理分工 二、運費降低的結果

第四節 國際的地理分工

一、世界生產的按洲分配 二、主要物品的產地及轉運路線 三、石煤 四、主要的航路

第五節 經濟發展的方式及世界經濟連繫的形式

一、幾個重要國家對外貿易的內容 二、人民的職業 三、國民經濟發展的基本方式 四、資本的流通 五、勞動力的轉移 六、移民的主要來源 七、國內移民的主要來源

第四章 戰前世界的分割

第一節 帝國主義列強間殖民地之侵佔與世界之分割

- 一、國際帝國主義系統中國家地位的區分
- 二、帝國主義的興發與侵略
- 三、攘奪殖民地概觀
- 四、西班牙及葡萄牙
- 五、荷蘭
- 六、民地的加緊
- 七、英國
- 八、法國和英國
- 九、美國，日本，俄國
- 十、殖民地
- 十一、法國
- 十二、英國
- 十三、領土的擴張

第二節 殖民地的種類

- 一、海陸軍及商業的根據地
- 二、供給移民用的殖民地
- 三、供給剝削用的殖民地
- 四、狹義的殖民地
- 五、保護國
- 六、代管地的形式
- 七、勢力範圍

第三節 各國的殖民地領土

- 一、不列顛帝國
- 二、法國
- 三、葡萄牙
- 四、西班牙
- 五、荷蘭
- 六、



德國 七、比利時 八、意大利 九、日本 十、美國 十一、領土與人口之分配

第四節 大戰前之列強經濟力量的比較

一、煤與鐵之生產的分配 二、鐵路之支配 三、棉花生產之分配 四、資本之分配

第五節 世界五大經濟政治集團

第六節 各列強戰前經濟發展速度之比較與世界大戰之根本原因

一、煤與生鐵生產之增加 二、列強的國際貿易之增加 三、英德之競爭 四、大戰前夜時列強利益發生衝突的主要地點

第五章 大戰在世界經濟中所引起的變更

第一節 生命的犧牲和物質的損失及戰前經濟發展速度的破壞

一、人口的損失 二、物質的損失 三、戰時生產和商品流通的減少

第二節 大戰對於俄國，德國，中歐等國的影響

一、俄國 二、德國 三、中歐的巴爾幹化

第三節 大戰對於法國和英國的影響

一、法國 二、英國

第四節 世界大戰對美國，日本及殖民地的影響

一、美國 二、日本 三、殖民地國家的工業化

第五節 世界經濟在地理上的變動

——世界經濟的「非歐化」——

第六節 大戰之社會的政治的結果及帝國主義國家間新的衝突的擴大

一、資本主義國內部社會衝突的加厲 二、全世界上衝突的增加 三、新
戰爭的準備 四、英與美 五、太平洋問題 六、英與法

結論——世界到那裏去

第一章 緒論

第一節 區域經濟 國民經濟 世界經濟

一 經濟連繫的擴大

近代交通事業的發展，可說已經很完善的了。如在水路有海上及內河各種航輪，在陸路又有鐵路，汽車等，此外在航空還有飛機。由此，經濟的連繫也就擴張到全世界。不僅從距離很遠的地方可以轉運貴重的貨物（如金，絲，香料等）而且還可轉運笨重的貨物（如麵包，木料，鹽，煤，煤油和鐵鑛等）。

中國銀行
圖書室

重慶分行



二 商品經濟排擠了自然經濟

經濟的連繫不僅是擴大了，並且是加深了。在一百年或是一百五十年以前，還沒有鐵路和輪船；廉價的交通，只限於海上與內河的帆船。當這個時候，農村經濟大半都是自然的形式。這種經濟所生產的，有十分之九在自己的經濟中消費了。也就是說，在同樣的經濟中所消費的，有十分之九是自己生產的。僅僅總生產量的一小部份，經過了交換而變成商品。當時的一般規律是這樣的：生產品生產于某種經濟部門中，也消費在某經濟部門中，並在消費時還是自然生產品，即尚未變成商品。這時候的鞋子（如草鞋等）是自造的，衣服是自製的，消費品異常有限而簡單。但直到現在，自然經濟已是殘餘的形式了，牠被商品經濟排擠到鐵路和大工業城市很遼遠的僻陋的鄉村中去了。

三 地理分工和區域專門化的意義

商品經濟跟着經濟連繫的發展而侵入了窮鄉僻壤，接着又發展了地理分工。就是說各國以及一國的各部都專門化了。因為各地自然條件和其他條件的關係，所以對於某種貨物的生產價值要低廉些，就是說勞動力的消費（註）要少些。因此，比如在俄國就有森林區域；工業區域，在這一區中又有特別發展的某種生產部門，如紡織工業，五金工業，化學工業等；農業區域，其中又有特別發展的某種植物——穀類，如麥，大麥，小麥，燕麥，或者工藝植物，亞麻，大麻，糖菜蔕，向日葵，烟草，棉花等。再如牧畜區域，也同樣有特別發展的牲畜。

每個區域在其生產部門上的專門化，和其他相連的區域的專門化是有很密切的連繫的。就如北方的森林區域的森林工業愈加專門化，而中部的工業區域在製造工業之產麻和牧畜上也愈加專門化，同時中亞細亞（土耳其斯坦）在棉花上也愈加專門化了。反之，這些區域對於麵包的生產必愈加減少，就是說這些區域從其他區域所輸入的麵包必愈加增多。由此，則其他區域如窩瓦河中部（靠近沙馬爾省）或是窩瓦河下游（從沙拉陶到

阿斯達拉干)，或是高加索北部（從羅斯陶夫到烏拉高加索）就可以專門種植穀類。在另一方面，穀類區域所生產的剩餘麵包愈多，則牠們對於輸入木材，布疋（麻布或棉布）和其他各種工業品的需要也愈大。

按照上述看來，一個區域的專門化，也就使得其他區域都專門化起來。地理分工發展的影響，就破壞了閉關自守的限於一處的小規模的市場。造成了整個國家範圍內的國家市場和世界市場。形成了一國內經濟上的統一。這就謂之國民經濟。國際經濟的統一，就是所謂世界經濟。

（註）馬克斯說：各種人類社會在包圍它們的自然界中尋找各種生產和生存的工具，因此牠們的生產方法，生活形式和生產品就發生了差異。在各種社會相接觸時，此種自然的差異就引起了相互間生產品的交換，亦由此生產品變成了商品。

四 國民經濟的意義

通常所謂經濟，常與經濟的主人（所有者）相連；假如有經濟，應當有其主人。假如主人不是一個人，就是集體的機關。牠代表整個團體的意志去管理合作社或是股份公司。可是這種條件的圓滿實現，僅僅在完全的共產主義社會中才有可能。在那裏整個的經濟，都合併在整個社會的手中；社會中公民平等的參加生產及在管理平等下消費生產品。就是在蘇聯，雖然已走入了社會主義之門，但在國民經濟中還沒有這樣的統一形式。在無產階級國家的手中，有土地，有大工業，有交通工具，有對外貿易的壟斷權，但同時還有私人的商業和工業。不錯，這些私人的商業和工業都是小規模的，是屈服於國家的商業，而幫助國家工商業的。此外，農村經濟除了蘇維埃農莊外，完全還在私人手裏，同時有九九%都是獨立的小農經濟——二千四百萬。還要經過很常久的時期，經過工業化和合作化才能把千百萬的農民經濟變成集積體的整個共產主義的一部。

在資本主義國家中，更說不上什麼國民經濟的統一。那裏國家的『公家的』經濟，僅是相互競爭的私人經濟之滄海中的一粟。同時這『一粟』還在塗毒勞動羣衆的有特權的某

個資產階級政黨的手裏。雖然如此，但一國中相當的不完全的所謂相對的經濟統一，就在資本主義國家中也還是有的。這個統一，是由社會分工的連繫和經過市場的盲目的調劑造成的，是由國家政權運用一定的經濟政策（立法機關對於經濟的一部份如民權，土地權，商業權，工業權以及租稅制度和關稅政策等）而實現的。

國家界限的影響最顯著的便是關稅，牠可以在海關上阻止商品的進口或出口。進口稅的目的，在使與舶來品競爭之下保護本國經濟的某個企業部門。因為自然條件，技術條件和其他條件的差別，同樣的商品在各國就有不同的成本費，並且同一商品在各國成本費的相差很大；其相差往往超過運輸費而有餘。譬如一噸麥子，在沙拉特省價值為七二個馬克（一普特麥約值五五個哥比），而在德國就要一四四個馬克（一普特麥約值一個盧布十個哥比），一噸麥的運輸費是六〇馬克（一普特的運費四五個哥比）。在這種情形之下，德國的麥子就不能夠同俄國的麥競爭了。德國為要保證其競爭能力，就採用了入口稅的辦法；把一噸麥抽十二個馬克的稅。稅要是再多的話，則沙拉特的麥子就不能進口

了。如果關稅率再高，那末其結果就使德國的市場上不僅沙拉特的麥不能競爭，就是其他外國的麥也同樣地不能競爭的。因此，德國的農村經濟就可以把麥子的價格提得很高，榨取超等的利潤。德國政府愈提高麥的進口稅，德國麥的種植就愈加擴展。反之，麥的進口稅愈低，麥的種植就愈加減少。

蘇聯也是用同樣的方法去發展中亞細亞的棉花種植。在莫斯科的市場上，保護其而使之不受美國棉花競爭的影響，所以把棉花的入口稅提高到與戰前相等，即一普特的入口棉花抽十個盧布十五個哥比的稅。這樣，一俄畝棉田如能收穫二五磅，那就等於每畝地可得百盧布的獎金。由此，我們可以看到每個國家的關稅好像一條神鞭，牠可以把許多農業和工業的部門從地裏掘出來，也可以把牠埋入地下。

不論軍國主義發展的程度如何，而對於國家有很大關係的海陸軍費在各國是不同的；因此，這種費用對於各國家經濟上的擔負也不相同的。這個差別，設或大國與小國計較，一年中就有五萬萬盧布有餘。假如能夠不把這樣大的款項用於海陸軍而用於發展經

濟，那是無疑義的，對於經濟的發展要增加不少的便利。

此外，土地使用的形式，社會內部進款的分配，以及其他許多社會的歷史的條件，對於經濟的發展上都有很重要的意義。

所有這些條件總合起來，便是某個國家內部經濟發展歷史造就的統一的條件。這，好像是個鐵環，把某個國家領土內所有的經濟都結合在一起，又把這個國家的全部經濟同其他國家的劃分得清清楚楚。這就是一個國家內經濟條件相對的統一（即不完全的，有條件的統一），也就是所謂「國民經濟」。

五 世界經濟的意義

還有一個更相對的統一，就是所謂世界經濟。牠的內部沒有任何「共同意志的機關」，而僅有單獨的國家；並且除了蘇聯以外，所有這些國家都直接或間接的加入某個極少數而特別強大的列強的「勢力範圍」之內。這些列強——帝國主義國家，目前正在為

着世界的霸權，爲着『重分世界』而猛烈地鬥爭着。所以世界經濟的統一，在目前不僅是相對的，而且還是『仇敵的』。就是說牠的組織部份都是彼此仇視的。雖然，但總還有統一。這個統一是由年代久遠的地理分工所造成的；要破壞這個統一，非每個參加世界經濟的國家都受很嚴重的震動不可。

在世界經濟破壞時（譬如大戰的時期），它的統一更可以顯明地看到。同樣，就如蘇聯的統一，在國內戰爭時，在白黨和各國軍隊佔領了蘇聯工業中心的原料區域，且破壞了這些區域中間的連繫時，這時候蘇聯經濟的統一就更明顯地表示出來了。當着那個時候，莫斯科每人每天只領得八分之一磅的黑麵包；在塔什干鐵路上，因爲得不着巴沽的煤油（二〇個哥比可買一普特）去燒車頭，所以只好用由阿拉爾海捕來上等的魚類煎油。這些魚在平時，在莫斯科的市場上，每磅也可以賣兩個盧布。在世界大戰的時期，在全世界的範圍內都是如此。阿根廷得不到英國的煤炭，只好用上等的木料和玉蜀黍去燒火車頭。在美國，因爲豬油沒有人買，所以就投到車頭的火爐裏以代燃料。同時，在歐洲

却有百萬的人民都死於飢餓，而巴西的咖啡，澳大利亞的麥子及繞特羣島的各種香料，都大批的腐爛於倉裏或被老鼠吃了。

正因為各國間的連繫對於牠們的經濟有十分重大的意義，所以此種連繫的破壞，就反映到各國經濟，使之亦受損傷。

舉例來說，英國自己的麵包，僅夠四五個月的需用，其餘七八個月所需用的麵包完全要依靠從很遠的國家輸入；英國巨大的棉織工業，錠數佔全世界的四〇%，工人達四百萬，而生產品則百分之三是依賴外國市場的，棉花則百分之百完全依賴進口。

阿根廷麥子的出口，在全世界上佔第二或第三位。在收穫總量中，它留作自己消費的還不到百分之四十。巴西的咖啡，是它的主要來源，但自己需用的僅有一〇%，墨西哥的煤油也是如此。

俄國在戰前，麥的出口要佔收穫總量二五%，大麥要佔四五%；但機器大都從外國輸入的，許多工業部門的原料，也是依靠外來的輸入，如綿織工業的原料有一半是輸入

的，而橡皮竟全是入口。

人類生產力發展的程度，早已超過了國家的範圍。但國家的界限還留着。在社會主義沒有實現以前，國家的界限是不會消滅的。

第二節 世界經濟的研究與其對於經濟地理和經濟科學及自

然地理的關係

一 世界經濟與經濟地理的關係

許多農業和工廠的經濟連繫，匯集而成區域經濟，再進而成國民經濟，最後則為世界經濟。

每個農家或製造廠，都有它們的「地理」；同樣的，每個經濟區域，各國的國民經濟和整個的世界經濟，也都有其「地理」。在經濟地理所研究的，包括了區域經濟，國民經

濟及世界經濟。所以世界經濟的研究，只是經濟地理之研究中的某一部份，但却是最重要的一個部份。

在世界範圍內人類經濟的分佈，當國家之界限及由此而生的結果，如關稅，各種法律，各種社會的政治要素，不同的文化程度等還存在時，我們就不應當拋開世界經濟而直接去研究區域經濟或國民經濟。

經濟區域是獨立存在的，同時又是整個國民經濟的一部份。經濟區域本身的構成，是受了整個國民經濟需要的反映。同樣的，每個國家的國民經濟的構成，也是受了世界經濟與世界市場的影響。所以世界經濟是一切經濟的匯集點，而研究世界經濟，也就是研究經濟地理的開始。凡對經濟地理沒有一般認識而又欲研究的人，則我相信世界經濟的研究，對於他是很有意義和幫助的。

所以世界經濟的研究，是研究經濟地理的一個階梯。

二 世界經濟對於經濟科學和自然地理的關係

很明顯的，世界經濟對於經濟科學及自然地理兩方面都極密切的連繫。正如經濟地理對於牠們的關係一樣。

世界經濟在研究經濟的一方面，是和所有的經濟科學相同。世界經濟和其他經濟科學的分別，在研究的對象和牠的出發點上都沒有根本上的不同，只是經濟科學的研究是一般的或是歷史的（如經濟學是研究整個的社會經濟，經濟史是在研究社會進化上之經濟發展的一定規律，政治經濟是研究一般經濟現象中資本主義時代的經濟），而它的研究是限於歷史發展上之一個最重要的階段——世界經濟時代。

自然地理是研究地面的，在這個地面上人類發展了各種經濟的現象，我們便要研究這些現象的分佈原因。這就是連接自然地理與經濟地理的東西。所以二者——即世界經濟與自然地理的研究——的分別，是在研究的對象。

不錯，自然地理中有個特別的派別。此派的觀點，是站在人的觀點上。研究地面，而非研究地面的本身。此派給了地理這樣一個定義：「地理是研究地球，即人類住宅的科學」。就在這種條件之下，自然地理與經濟地理及經濟地理中最主要的世界經濟的分別還是很明顯的，因為自然地理學者所研究的，是地球的本身，經濟地理學者所研究的，是地面上的人類經濟的分佈，而世界經濟又是整個人類經濟現象中的一種。所以我們研究「地球」，是因為我們要解釋經濟現象在地面上分佈時，「地球是主要的原素」。

我們把經濟地理從經濟科學和自然地理兩面分開了，同樣也把它——世界經濟與經濟地理分開了，但我們應當一分鐘也不忘記這三門科學，尤其是經濟地理有很密切的關係。

從政治經濟中，我們抽出許多現成的主要的經濟科學中的觀念；如經濟的形式及其發展的規律（自然經濟，商品經濟，世界經濟）強度，生產價格，價值等等的意義。從自然地理中，我們取出許多現存的關於自然地理原素的與其相互的關係，廣漠的分佈，其

形式的參錯等的觀念以及地景——地面上主要形式全景的意義。對於經濟科學和地理沒有充分的了解，則就不能了解世界經濟。

第二章 地理環境與人類經濟

第一節 「地理原素」與其在馬克斯斯社會發展觀中的地位

爲什麼各個國家在經濟上，國家組織上，文化上，及其他各項社會生活上有種種區別。這個問題引起了古代很多哲學家的注目。

對於這個問題有人答覆說：國家間的區別，是因爲人種的不同。又有人說，是因天然環境的差異。這些答覆，在內容上都有許多過分之言，許多事實的錯誤，內部的矛盾，甚至許多顯明的胡說霸道。

一 人種論之無根據

無疑的，人種論是不能成立的。這種理論直到現在只博得一般民族愛國主義的擁護。

以人種的特質去解釋國家的區別，在事實上等於絲毫沒有解釋。如以各該國所住人種的不同特質來解晰各該國發展的快慢，那麼這等於瀉藥劑的瀉肚作用，因為瀉藥劑是有瀉肚的特質的呵。我們更仔細地一考察人種問題，即可以看出因各種不同種族的不斷混合和枝接，現在世界上已找不到一粹純的種族。例如說到印度，日耳曼，拉丁，德國，美國，與斯拉夫等國人種時，「人種」一字祇是政治的名詞，祇是各種人種成份的偶然混合。換一句話講，人種本身並不是社會發展的原因，而是社會發展的結果。

爲什麼同一人種在歷史發展過程中有時興旺，有時衰落；歷史上的種族，迅速地新陳代謝？這是人種論者永遠解釋不通的。

二 古代自然哲學論自然對於人類的影響

雖則第二種論據——國家間的區別是因為自然環境的差異——比較有科學的意義，但仍帶了不少的玄學性，矛盾性和『倉卒性』。如古代希臘哲學家亞理斯多德說：一個國家的山嶽性或平原性，要形成各種不同的國家形式；前者（山嶽的）為民主國家，後者則為專制國家。據他的意見，『道德的』程度，是因為溫度的高低而轉移；溫度高的地方，其道德必低於溫度低的地方。所以道德的放蕩，是炎熱氣候必然的產物。

在他以後好久，又遇到一種同樣的論調。一七四八年法國哲學家孟德斯鳩說：『炎熱天氣，減低了人的才能和氣力；祇在氣候冷的地方，人的精神和肉體才獲得某種力量。使他能夠做堅忍耐苦而偉大勇敢的工作……所以並不希奇的，熱帶人民的怯懦，使他們差不多都成為奴隸，而寒帶的人民，却能保持自己的自由。』

三 地理原素在馬克斯社會發展理論上的地位

爲什麼前面這種觀點完全錯誤？如果能明白「地理原素」（即天然條件差異的影響）在馬克斯社會進化論中佔什麼地位時，則這個問題就可以明瞭了。

馬克斯認爲社會發展的基礎，是生產力。其中所包含的，一方面是自然界給予人類的天然生產力，他方面是人造的生產力，即廣義的技術，也即是人類社會本身所建設，以備與自然界鬥爭的那些東西的總合。

生產力的第二層，爲生產關係。即人與人在生產過程中的相互關係。這種關係大體是依照生產力而決定的。在生產關係又有上層建築，這就是政治和各種觀念，如宗教，道德等等。

地理原素，在這個表解上佔有一定的地位；它佔據一部份的基礎，就是所謂「天然生產力」的那一部分。因此而產生了以下的諸點：

四 怎樣研究地理原素

(一)要研究地理原素的影響，必須同生產力——技術——以及生產關係的發展來研究，因為生產力和生產關係都是不斷地向前發展，所以地理原素對於人類社會發展的各個階段的影響，亦將因此而受絕大的變更。

比如以前以急流和瀑布為航行的阻礙物，自從透平（電動機）和電機發明後，他們就獲得了極大的意義。成為機器發展力的一個重要來源。煤炭在英國現代經濟生活中佔了很重要的地位，但在以前煉鐵法尚未發明，煉鐵不用煤炭而用木料時，則煤炭的功用當遠出萬倍了。開採煤鑛時，除技術的條件以外，尚須社會組織的條件，這就是巨大的工業。在資本主義社會中，一方面有巨大的資本，另一方面有毫無生產工具的無產階級。假使國內人民仍是原始的小的獨立生產者，如農民及手工業者，則煤炭富源必久藏於地下而無人問津，自然對於這個國家的經濟也毫無影響。

由此可見地理要素本身並不能獨創任何社會或經濟現象，而不過從這種現象的產生給他造成客觀的可能性而已。至於這種可能性能否實現，何時實現並怎樣實現，那末這就要靠其他的許多條件。對於這些，我們必須每次去仔細地研究。

(二)地理原素也影響於人的本身。更正確的講，它影響於社會心理。這種影響並不是直接的，而是經過生產關係，經過社會環境的。這種社會環境，有它自己的發展定律。大多數的『自然哲學家』剛剛忽略了這一點，所以他們就太過倉卒，以為氣候直接影響人的心理。

(三)人類社會的本身在同時也改變地理的環境。

在開墾土地的過程中，人類與其經濟成爲很重要的一種力量。可耕土地，例如在歐俄黑土帶達全部土地面積的百分之六十到七十；在文化很古的地方，如中國的耕種的深度，竟有達幾千米突的。在耕種過程中，每年所翻的土，多至三千立方公里。河水每年帶入海洋中之泥土，也不過兩三立方公里。由此即可見人力的偉大。至於人類在開墾上

所進行的工作，也不在少。飛爾斯曼說：「人類造成土地的表面而成爲歷史舞台上的一個地理原素。最後人類更改變陸地的圖樣，巴拿馬運河及蘇彝士運河的開鑿，可說是人類對於地面構造的一個偉大的改變。」

最近有人主張填塞海峽，使某幾部份陸地不至受海洋冷流的影響。譬如蘇聯遠東區正在討論填塞韃靼海峽的計劃，爲要使鄂霍斯克海冷流不能流至烏蘇里區邊境；同時另有填塞柏林海峽的計劃。在技術方面講來，填塞韃靼峽比開巴拿馬運河來得容易，但問題並不在技術之可能與否，而在經濟方面之有否利益和進行工作款項的有無。

從這些事實看來，可以曉得人類對於自然界的改變已經達到很高的程度。但是人類統治天然權力的增加，並不是減少人類對於天然的依賴。恰正相反，人類越能統治天然，他越是複雜的厲害的依賴天然。因爲人類統治天然權力的增加，在這過程的科學意義上講來，而是說人類更廣大地更完全地更適當地利用自然界。

例如當人類在其經濟上還沒有應用煤炭煤油時，人類經濟絕不依靠這種礦源；現在

當這些礦物被人類應用時，他們的分佈地位就絕大地影響到工業的和交通的分佈情形；由此更影響於全部人類經濟的分佈情形。

總而言之，我們研究地理原素不要和自然哲學家那樣脫離世界上其他一切事物而用玄學方法去研究，我們要用科學的辯證法去研究。就是我們研究世界地理原素時，要顧到技術程度，生產關係及某個發展階段上某個社會歷史的背景。要明白此國與彼國的經濟差異，和同一國家內各區的經濟差異，馬克斯主義者決不能忽略了天然的條件，因天然條件在馬克斯社會發展觀中佔據着很重要的位置。

第二節 自然地理原素及其相互關係

一 自然地理原素概觀

要剴切了解人類經濟和自然界的相互依賴，必須先仔細研究各個自然地理的原素

(即自然界的各部份)。這種原素可分爲下面三種：

1, (一) 地理緯度的位置

(二) 離海的遠近

(三) 地形或地殼的構造

2, (四) 氣候

(五) 土壤

(六) 內水(河流及湖澤)

3, (七) 植物

(八) 動物

(九) 礦物

每個原素，須有專門的科學的研究。他們中間彼此的相互連繫，是非常複雜的；我們只能概括的研究這種連繫，只注意於與我們問題有關的最重要及必需的材料，以說明

自然界對於人類經濟的影響。

為要更明顯地指出

這種關係，我們概括地

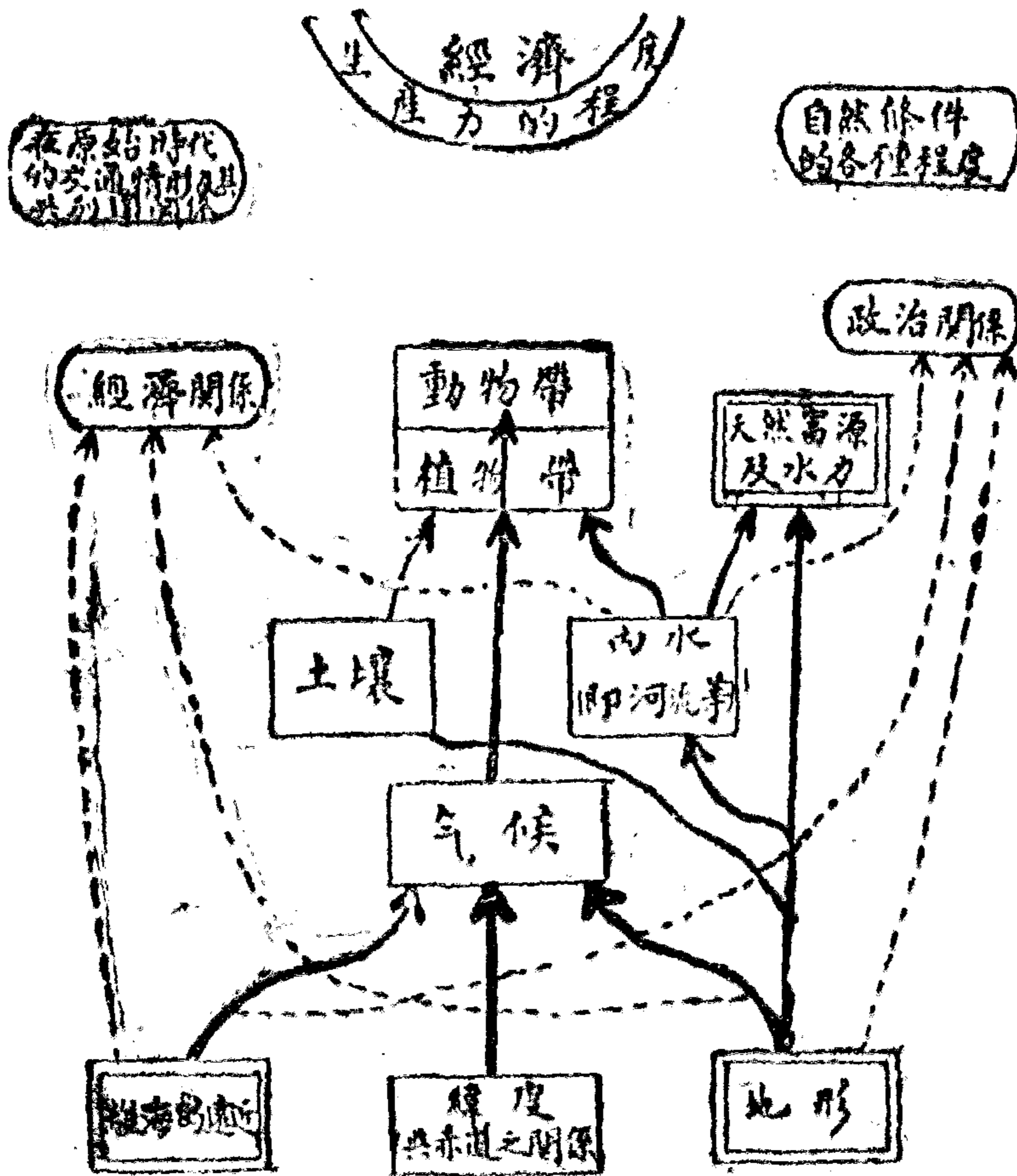
劃了一個圖表（自然

地理原素的相互關係

及其對於經濟的影響

表）。

(一圖)



在這圖上，最高一層表示人類經濟。至於自然地理原素，則爲明白和簡易起見，分爲三層；最高一層接近人類經濟，因爲人類直接可以從此（動物，植物，礦物）取得自己經濟所需用的原料及動力。最下一層，是地理緯度，離海遠近，及地形等三項；第三個原素各自獨立，也不依賴他類原素。他們對於氣候有絕大的影響。經過氣候（并且還是直接的）影響其他原素，所以這一類原素好比是支撐其他原素的三塊基石。

二 氣候

氣候在這圖表中，佔據中心地位（實際上是如此）。他受到下層原素的一部份影響而自己又過來影響其他的上層原素。

我們就從氣候開始去解釋自然地理原素間的全部相互關係。

氣候就是平常的天氣情形，這由氣溫及濕度（雨，雪，霜，露等等）決定的。

三 緯度對於氣候的關係

簡單地講，氣候的主要表記，是由緯度（即離開赤道的遠近）決定的。離開赤道越遠（無論向南極也好，向北極也好），則地面所得的日光熱度越低。射至熱帶的日光，是直的形勢。即與熱帶的地面成爲直角；離開赤道越遠，即越趨兩極，則地面越成斜形。因此日光不是直射的；同量的日光，要照射更大的面積。自然熱度已就減少了。

此外，還要顧到一點。日光要射至地面，必先經過地球四圍的火氣（空氣），火氣就吸收一部份日光的熱度。日光所經過的火氣越厚，火氣所吸收的熱度越多，其射到地面的熱度越低。離開赤道越遠，所射日光越成斜綫。因此日光經過火氣的距離越長，而損失的熱越大。

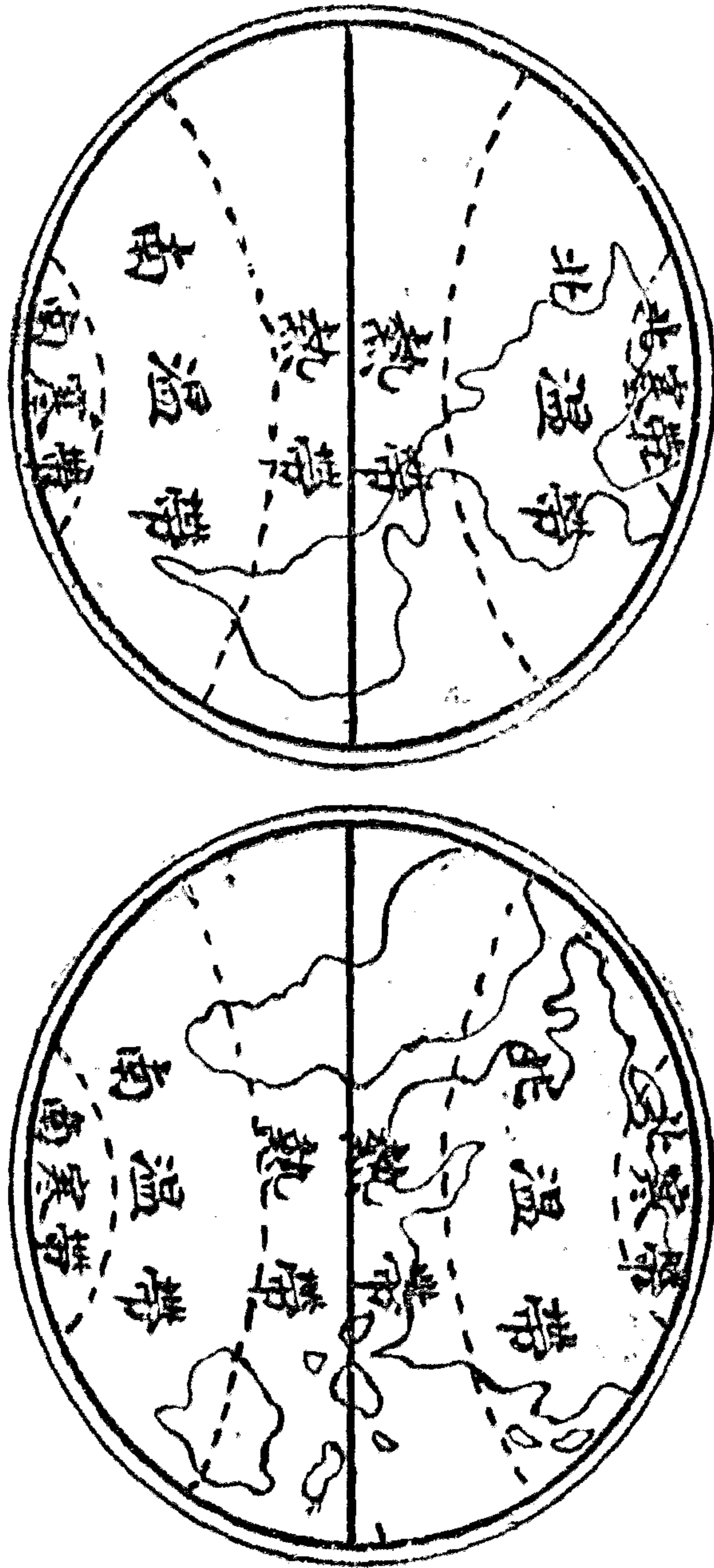
由此，我們可將地面分爲五個氣候帶：

（一）熱帶佔有赤道之上下兩邊。

（二）與（三）即南北溫帶，北溫帶在北熱帶與北極圈之間。南溫帶在南熱帶與南極圈之間。

(四)與(五)，即南北寒帶；北寒帶在北極及其周圍，南極帶在南極及其周圍(附圖)。

(二 圖)



各緯度的平均氣溫，可按兩方面來打量：（一）乾燥的大陸，（二）廣大的海洋。

（表一）

緯度	大陸氣溫	海洋氣溫	相差度數
〇	三四·六	二六·一	八·五
一〇	三三·五	二五·三	八·二
二〇	三〇·〇	二二·七	七·三
三〇	二四·一	一八·八	五·三
四〇	一五·七	一三·四	二·三
五〇	五·〇	七·一	二·一
六〇	七·七	五·二	二·五
七〇	一九·〇	五·二	一三·八
八〇	二四·九	八·二	一六·七

九〇

二六·一

八·七

一七·四

氣候因緯度差異——分爲五帶——而不同，同時還有兩種氣候的表記（風及雨水），也隨緯度的差異而變更。

四 氣候與離海遠近之關係

除緯度分別氣候帶外，尚有兩種自然地理原素可以影響氣候，即海及地形。

海之所以影響氣候，即因水的受熱比地爲慢。同時水的退熱（即冷卻）也較地爲慢。住居海邊或大河邊者，在一晝夜中即可很明顯的感覺到。水面日間清涼，夜間溫暖。就一年而論，也是如此；近海之地，夏天清涼，冬天溫暖。因此離海距離，影響着氣候。近海之區，冬不嚴寒，夏不酷熱。所以越靠近海面，其地冬夏氣溫的差別越少；離海越遠，其地冬夏氣溫的差別越大。

假使我們從歐洲大西洋岸向東走至中亞細亞的分水界（一方面離大西洋很遠，一方

面離太平洋很遠)，那麼可以看到，雖在同一緯度，而氣候則大有區別；現將歐洲及亞洲幾個地方（同一緯度）的正月和七月的平均氣候比較一下，就可以看出他們的區別。

格魯斯哥（蘇格蘭）

莫斯科

加仁

克拉斯魯耶斯克

七月	二五·六	二七·九	二六·三	二七·三
正月	四·三	九·六	二·九	二六·三
	二·三（相差）	二七·五	三〇·一	三三·五

在都柏林（愛爾蘭），冬天與夏天的氣溫相差八度又三（冬天五·六度，夏天一三·九度），而在耶古斯克（西伯利亞）北，則相差五十三度又一（冬天三八·八度，夏天一四·三度）。

近海距離之影響氣候，也是極厲害的。由赤道趨向兩極的暖流，及由兩極趨向赤道的冷流，都影響於氣候的變更。暖流中影響歐洲西北部的氣候最大的，要算好而大世特勞暖流。牠起始於非洲西岸，沿赤道向西而至美洲之佛路利特半島。由此轉向東北而挪威，摩曼斯克海岸，更至新地島。因此使巴倫支海之整個西南部分不致冰凍。冷流中最

主要的可舉哈得遜流，起於北美北岸，直至佛路利特；再由柏林海峽冰凍西伯利亞的沿岸。

最後，海洋之所以影響氣候，還因海面氣壓與陸氣壓的不同。因此形成特別的風，即所謂季候風。季候風在夏天帶着許多雨水，由海面吹至陸地。冬天則由陸地吹至海面。季候風多在亞洲東南岸（中國，印度）以及美洲。

五 地形

地形或是平原（隣接之地，高低無甚差別），或是山嶽（隣接之地，高低不均），其高出水平綫不到兩百公尺的為低原；高出水平綫二百公尺以上的為平原；更高的則為高原及山嶺。地形和海一樣，與緯度沒有關係。換句話說，就是山嶽，低原的分配，和水，陸的分配一樣，與緯度無甚關係。

六 地形對於氣候的影響

地形對於氣候主要的影響，是在地面愈高出水平綫，則空氣愈輕薄，因此所受的日光熱度也愈少。平均高出水平綫一百公尺，則溫度減低半度；最高的山，達八公里。所以因地面高低而引起的溫度的相差，可逾四十度以上。蘇洪（黑海邊岸）有植物園，產有豐茂的常綠的熱帶植物。但以蘇洪用肉眼可以眺望高加索的雪峯，因此地面愈高而溫度愈低。這好比愈近兩極之溫度愈低一樣。

地形對於氣候的別一種影響，即在高山可以阻擋風力。好像牆壁阻擋風的通行一樣。例如克里米山阻擋冷的北風的南吹，而克里米南岸的氣候同蘇聯其他部份的氣候有很大的差別。高加索的山嶺，也具同樣作用；他阻擋前高加索北風的南吹。高山除阻風以外，還阻擋這種風所帶來的水汽。這些水汽在上山時遇冷凝結，而成爲雨。所以在受風的山麓及其附近，就有充足的雨水，而在山陰因爲沒有這種雨水，所以多乾燥之土。

在這上面，操最大作用的要算希馬立雅山。他擋住印度洋季候風所帶的全部濕氣，因此使西藏及中亞細亞雨水極其稀少。在蘇聯境內，烏拉山擋住大西洋的濕風；同樣的，西和塔山，阿嶺，堪察加山也擋住太平洋的東南風。

這就是海和風影響氣候的大概情形，他們很有力地變更各帶上氣候條件的分配。

七 氣候對動物及植物的影響

現在我們來看氣候直接地間接地經過土壤及河水對於植物發生的影響。

各種植物的影響，必須有相當數量的熱度和水分。植物的形式，和這些形式不同的程度，以及植物的茂盛與否，都直接要依靠熱度和水分的數量。最豐茂的植物，只能產生於水分和熱度都很充足的區域。冰凍之地——北極圈及其周圍——完全沒有植物；就是有不不過是萎弱的植物而已。沒有水度的地方，如沙漠及旱原也是如此。

除熱度光綫及水氣溫度外，植物尚須依靠土壤。植物要從土壤中取得資料以造成本

身所需要的乾燥物體。雖然這種物體在重量上祇佔百分之五，但這百分之五是植物所必需的。

八 土壤

土壤是地面的上層，即受過火氣，水有機體殘餘等等影響以後的上層。土壤的肥沃程度，要絕大的依靠這種殘餘的混合體的多寡，即所謂腐化物的多寡。火氣對於土壤的影響，完全因氣候而決定，即因氣溫，濕度及風雨而決定。

九 土壤——植物的分帶

一般的講，土壤帶的分配，按照氣候帶的分配。土壤和植物這樣密切的相連，使我們平時總是把土壤的分類和植物的分類聯合起來，因此我們不能各別的分成植物帶和土壤帶，而是把他們分成一起，名為土壤——植物帶。大土壤學家都庫察也夫把自南北極

亞赤道的土地分爲五帶：

(一) 苔原帶——在南北極圈，每年融水的土壤祇及一兩英尺，而且有兩三個月土壤內不通空氣；富於酸質（腐爛體及酸化鉄質），所以生長的植物稀少而萎弱，如苔類等。祇在河邊偶有倭小的白楊及柳等，至於耕種則不可能。

(二) 森林帶——在溫帶的北端，有叢密的古代森林（起始是針類樹木，再次有各種樹木混合的森林）及沙質的土壤，土壤中所包含的，有百分之八十五是粉細的沙石，天然肥料非常稀少。種植方面，穀類中最主要的是黑麥及大麥。工藝植物中最主要的是大麥。

(三) 黑土帶——黑土帶在溫帶的中部。富有豐茂的草原，穀類（如麥，玉蜀黍），並產向日葵，苧麻，甜蘿蔔等。這一帶的土壤，富有天然肥料（由百分之六到十五），土地很鬆，容易吸收地而的空氣及水分。

(四) 旱土帶——旱土帶在乾燥的半熱帶之間。富有森林及沙邱等；要耕種這帶土

地，必須用科學的灌溉。這帶產生葡萄，米，棉花及上等煙草。

(五)紅土帶——紅土帶在熱度及溫度很適度的地方。這帶土壤缺少滋養質，但因有赤道強度的日光及溫暖豐富的雨水，所以土壤也就因此肥沃了。這帶產有熱帶樹林，椰子，香蕉，可可樹，青靛，咖啡，茶，甘蔗，毒草及醫藥品等等。

各帶的轉變，是逐漸進行的。各帶中之分界，並不是一條綫，而是整個地帶，有的寬寬至一百多公里以上。這種過渡地帶，可舉出下面幾種：一，在森林帶與苔原帶之間有森林苔原帶；二，在森林帶與旱土帶間有森林草原帶；三，在黑土帶與沙漠之間有褐土的草原帶。

十 山水對於土壤及植物分帶的影響

內水(河道)與地形(山)，可以改變按照緯度的土壤與植物的分帶。

江河流域的土壤，往往與其他地方的土壤不同；河流常從上流帶下一部分肥土滋潤

中流到下流。所以在江河下流的土地，常常特別肥沃。此外濕氣的隣近，也給植物以很大的影響，所以江河流域的植物特別豐富。在沙漠或乾旱之地，尤其明顯地可以看到這種情形（例如中亞細亞的色爾達里雅河和亞母達里雅河的流域及阿士得拉罕省的窩瓦河流域）。

在前面我們講到地形及對於氣候的影響時，我們已經指出愈近高峯，氣溫愈低；好比愈近兩極，氣溫愈低一樣。植物與土壤的分帶，一般的是按照氣候帶的；在熱帶的高山上，可以看出各種不同的植物和土壤的變遷。這種變遷和赤道兩極間各種植物和土壤的變遷相同，終年不化的雪峯和阿爾卑斯山高領上的草原，等於北極圈終年不化的冰地與草原；在高山雪峯之下，有等於森林帶的土壤，再下有等於黑土帶的土壤。根據上述理論（縱的分帶的定律），上述的土壤學家都庫察也夫就以爲在高加索一定有黑土，以後在某個高度上，果然找到了黑土。

十一 動物界與植物界的關係

我們對於動物界，可以不必贅述。因動物界是由植物界來決定，所以在前面的表上（自然地理原素表），我們就把動物界和植物界放在一個方格內，因為動物食料取自植物，雖然食肉獸的食料是動物，可是我們倘若仔細一考察，那末就可以曉得他們所食的動物的食料，也是植物。所以每個動物歸根到底，都是食植物的。

十二 地形對於天然富源分配的影響

現在我們再來看地形對於天然富源的分配的影響。人類經濟所需要的礦物中，最主要的就是五金。五金和地殼上其他原素比較起來，更要來得嚴重，所以他們通常都是藏在地下；因此難以採取。在造成山嶽時，地下深處的金屬礦，都被衝於地上——一般地講來，大多數礦產都處於山之週圍。此外，山上尚有巨量的水力。這種水力，或稱「白

煤」；是電站發動力的一個來源。牠在現時，操極重要的作用。

十三 自然地理原素的分類——氣候帶的與非氣候帶的

我們已經看到氣候帶，主要是根據緯度而決定的。牠按照緯度，多少具有正確的區分。除氣候外，土壤，植物及動物也根據氣候帶而決定，即都是按照氣候帶的定律的。其他的自然地理的要素，如離海距離，江河湖泊，地形及與地形相連的天然富源等等，是不按照氣候帶的定律的。

因此，第一類地理原素，稱爲氣候帶的原素，而第二類地理原素，則稱爲非氣候帶原素。

十四 地理原素與人類經濟

在上面所說的地理原素中，有三種是和人類經濟有直接關係的——他們供給人類以

原料及動力。這三種即是動物，植物（氣候帶的原素）及礦物（非氣候帶的原素）。

除上面所說的三種原素外，對於人類經濟發生直接影響而使人類可得物質資料和動力的，尚有兩種原素，這就是海和內水。因為他們是漁業的來源。內水（即江河及湖泊）在近代經濟上更有重大的意義——牠是水電站發動力的來源。

氣候不但間接地經過動物與植物界，而且還直接的對於人類經濟發生巨大影響。極嚴寒的兩極的氣候，及極酷熱的熱帶氣候，都不適宜於人類經濟的發展。對於這個問題，馬克斯這樣說道：「過於豐足的天然環境，好像母親寵愛幼子一樣；要使人束縛於襁褓中。他阻礙人的發展，因他沒有使人的本身的发展，成爲天然的必需條件。資本主義的發祥地，不是豐茂植物的熱帶，而却是溫帶。兩個經濟上最發達的區域，都在溫帶（西歐與美國）。

第三節 國家的地理環境及其在政治上和經濟上的連繫

在研究國家的經濟時，不僅要注意他本國的天然富源，並且還要仔細研究這個國家同其他國家的連繫。因為這種連繫，對於這種國家的經濟有很重大的意義。

一 海對於經濟連繫的影響

離海的遠近，對於經濟連繫有最重大的影響。

每普特貨的一里運費（就是說每一普特重的貨，轉運一俄里所應付的運費），如經旱路須費一哥比，經鐵路須費五十分之一哥比，由內河輪船運輸須費一百二十五分之一哥比，由海洋輪船運輸，則僅費千分之一哥比。換句話講，就是一普特重的貨物，轉運一千俄里，在海洋輪船上須費一哥比，在內河輪船上須費八哥比，經鐵路須費二十哥比，經旱路則須費十個盧布。

列甯格勒與莫斯科相距六百公里，列甯格勒與倫敦相距三千公里，後一個距離比前一個大五倍；但是站在商業距離的觀點上來講却就不同，因為列甯格勒至倫敦的路徑是

海，而至莫斯科的路徑則是鐵道。

由列甯格勒至倫敦的運費（一普特重）是三個哥比，至莫斯科則需十二哥比。所以從莫斯科到列甯格勒，並不是比倫敦近五倍，而是遠了四倍。假使在列甯格勒附近有一個鄉村，距離該城五十公里而不通行鐵道，那末運費必需五十哥比。但從列甯格勒至倫敦的運費，却祇有三個哥比，所以路程如照運費來算，則必須在地圖上作極大的修改。海路的距離，比鐵路要縮短二十倍（就運費來講），海路比旱路——沒有鐵道的——要縮短一千倍。由此可以看到海路比陸路近多少倍。

現在讓我們來研究一下，為什麼有這樣的結果？在水面上每人平均可以裝載四十噸重的貨物（即二千四百普特），但在陸地上無論用車或經軌道，都不能裝載這麼多，這是最主要的一點。除此以外，海路是不費一錢的，而鐵路則每俄里的建築費，需五萬至十萬盧布。其次，載重的多少，也有重大意義。內河輪船運費與海洋輪船運費的差別，是由於他們載重量的不同；海洋輪船可裝載至兩萬五千噸，即一百五十萬普特；假使這麼

重的貨物，用美國式的火車來裝運，必須二十列車，每列三十輛車；用蘇聯的貨車必需四十列車，每列四十輛車。最後，還有工作人員數量上的差別，這樣的海洋輪船，只要一百人就可以駕駛，但如用上述數量的火車，則在美國需七百二十人（連鐵路的工人在內），在蘇聯需人更多。

因此就可以看出海洋在經濟連繫中何等重要的意義。

自然，不是每個海都同樣利於航行的。如果你們祇在地圖上看到某個地方接近海洋，那末你們還不能夠因此就替他樂觀。我們更要研究這海是否冰凍，是否可以自由去到海洋，並且要研究這海深淺如何，是否常有風暴，有否良善港灣，以定是否宜於航行。

海洋運輸的便利，對於一國商業的發展，有很重大的意義。海洋上貨物的運輸，在國際商業中佔四分之三到五分之四。在一般的國際交通系統中，海路可說是主要樞紐，內河及鐵路與之相較，祇盡次等及附屬的作用；因內河及鐵路或由內地運貨物至海口，

或由海口運貨至內地分配。所以大的海口，就成大的棧房和市場。有名世界的海口，如英國的倫敦，美國的紐約，阿根廷的比諾斯艾利斯及中國的香港和上海等，都是世界的商業中心，即是世界市場。所以每個「海洋」國家，都有機會可成商業國家。

近海亦利於工業的發展，例如列甯格勒。他的工業（五金，紡織，橡皮等），都依靠隔海其他國家的原料及燃料。假使有一地方，附近雖沒有原料和燃料，可是鄰近海岸上如有，那末這海可把遠方海岸上的原料及燃料輸送給他。所以這樣地方雖在陸地上一無所有，但可以經過低廉的海洋運輸，從別處獲得一切，以供給工業上的需用。近海不但可以保證原料上的供給，同時可以保證產品的銷售。近海地方銷售的便利，更促進農村經濟及鑛業的發達。第一種例子（農業經濟的發展），可舉蘇聯黑海一帶草原及阿根廷；第二種例子（鑛業的發展），可舉英國的煤鑛區，因在這些鑛區裏，煤炭可以直接由鑛中載上輪船而運出海洋。

在經濟上講來，海可以說是『炎熱的太陽』。每個經濟落後的國家，在混進世界經濟

或向前發展時，必先從海岸開始。俄國工業，開始從列甯格勒發展起；因他有最近的航路，可與西歐工業國家發生關係。

在鐵路未建築時，近海國家從廉價的海岸運輸上所得的利益，比現時還大；假使我們現在估量海洋運輸及鐵路運輸價錢的相差是二十倍，那麼在鐵路未建築時海上運費和旱路運費相差要有一百五十倍至兩百倍（並且那時海運運費也較貴，因那時船隻的吸水量較少）。因此，我們可以說鐵路給大陸國家以很大的幫助；使他可以同近海的國家競爭。在鐵路未建築時，德國不敢與英國競爭。美國也同是一樣。在蘇聯這樣巨大的國家裏，內地交通的改良尤為重要。

鐵路運輸的電氣化，把鐵路運費由五十分之一哥比減到一百五十分之一哥比。因此，更縮減海陸運費間的差別了。

二 海對於政治連繫的影響

海對於政治連繫的影響就不同了。在政治關係上，海的分裂作用比他的結合作用來得厲害。每個國家都想以海為其領土的天然疆界；於是海洋成為主要的天然國界。

祇有大英帝國，即英國及其殖民地，不按照這個原則，而可算例外。但這種例外，在一定的時期內是不能多見的。帝國（指英國）分成無數小塊，散佈全地球上，而在他們中間建立密切的連繫。英國之所以能夠這樣，即因他是海上的霸主。英國海上霸權一旦崩壞，則英國「海上帝國」亦將立即瓦解了。

現在，我們還應指島嶼形勢的特別利益。島嶼形勢是一種天然屏障；使島國可以免去外敵的侵略，而可以把大陸國家每年所化的數萬萬元的陸軍費用來發展經濟。具有這種防護外敵侵略的屏障的國家，除英國外，尚有日本及美國。他們有很好的幸福，即他們因遠隔海洋而免受歐洲的戰禍（註）。

（註）近來因航空的發展，大海保障國家使之不受外界侵略的那種意義，絕大的減少了。

三 江河對於政治和經濟連繫的影響

內水對於經濟連繫的意義，全與海洋相同。在大陸上，內河是最簡單和便利的運輸道路。

河道不但造成商業上的連繫，並且還幫助國內的殖民。「後起」國家的人民，大都集中於河的流域之旁；至於內地，則多是空無人煙。有時一個流域上的經濟連繫竟有這樣密切，使幾個極不相同的民族，都能包括於一個國家內，例如戰前多瑙河流域上的奧大利匈亞利帝國。所以河流與海洋不同，他不但在經濟上，並且還在政治上團結人民。但他方面，大河也可成爲國家的天然屏障，例如得尼普爾河已多次成爲俄國和波蘭的國界，萊茵河成爲法國和德國的國界（註）。

（註）從前大河阻隔交通，因之是天然的國界。現在因造橋的技術的發展，所以大河的保障的意義，也絕大地減少了。

四 地形對於經濟及政治連繫的影響

地形對於經濟及政治連繫，也有很大的意義。高山可以隔斷政治和經濟的連繫。人類的技術，到現在無論已發達到怎樣高的程度，但尚有很多的高山；火車不能通過，好像亞洲橫列於蘇聯與波斯阿富汗中國間的許多高山以及希馬立雅山及高加索山；在南美，科的里倫（即安達斯山）山很難越，現在祇在兩處通過火車。阿非利加的特殊地勢，阻礙內地與外界間的交通，因之也就阻礙他的經濟發展。非洲高低不平的地面，產生許多峻峭的險峽，使船隻不能通行，因此欲經河流而深入內地，就非常困難了。

高山形成天然的屏障，所以時常成爲天然的國界。蘇聯大部份的陸地疆界，都是高山。斯堪的納維亞山是挪威和瑞典間的國界。比利牛斯山是西班牙和法國的國界。在南美洲則有科的里倫山做阿根廷和智利的國界。因高山峻峭險阻隔裂許多區域，所以和平相反；山嶽之地，多各種不同的民族以及政治的區分，例如高加索及巴爾幹半島等。

第四節 經濟發展過程中的地理環境

一 經濟需要和自然原素間的主要連繫

人類經濟與自然原素（他供給人類經濟以物質材料與動力）之間的主要原素是在什麼地方呢？為說明這點起見，我們可以作一個對照表；但當然的，我們只能顧到最主要的最顯著的部分。

（表二）

礦物	動物	植物	自然原素 / 需要			
			食	衣	住 器具 發動力	
(註一)	肉、乳、及乳類產品	麥、菜蔬、果實、植物、油	棉花、亞麻及其他纖維植物	木材	木材	木材的燃料
(註二)	羊毛、皮革、皮貨					
石	(註三)					
其他金屬	(註四)					
泥炭	煤炭、煤油	家畜力、馬驢子、牝牛、駱駝				

(註一)本來可以把鹽和其他味素物質放在這一項內。

(註二)石棉可以放在這一項內，因為他也可以做衣服裏子，非常溫暖。

(註三)遊牧民族的房屋，不是固定的，而是可以攜帶的(皮幕，布幕，帷幕等)。

(註四)很古以前，人類曾用獸骨及魚骨做家具(針，鎖匙，鎗頭等)。

看這一個圖表，並回想我們在前面所講的話，不難得到主要的結論：就是和氣候帶原素相連的農業，應用土壤富源滿足人的基本需要，如衣，食等。至於礦產，則是工業的基礎。在現在狀況下，最主要的是鐵與煤；鐵是機器和工具的原料，而煤炭則是機器發動力的主要來源(九〇%)。其他兩種非氣候帶的原素——海及內水——保證低廉的水道運輸，因之促進工商業的發展。我們一般的可以這樣講，在現在的技術程度下，富於氣候帶原素的區域，比較利於農村經濟的發展，而富於非氣候帶原素的區域(更正確的講，就是氣候帶原素與非氣候帶原素互起作用的區域)，則比較利於工業的發展。

馬克斯對於這個問題有下面的意見：

「自然界的外面條件，在經濟觀點上，可分爲兩大類：生活品的天然富源，如肥沃的土壤，富於魚類的水流等。再就是勞働工具的天然富源，如水力可以航行的河流，森林，五金，煤炭等等。在人類文化開始時，第一類天然富源有最主要的意義；到後來發展程度更高時，第二類就佔最最重要的地位了。我們可以把印度和英國比較，或把古時雅典和柯林夫和黑海沿岸比較」。

在這裏，馬克斯分天然富源爲兩部：一，供給生活品的；二，供給生產工具的。這種分類，不是按照地理，而是按照經濟的，但我們不難看到這二種分類在他們的本質上多是相符合的。氣候帶的原素，供給生活品（這裏唯一的例外是森林，因他有時不作家庭燃料，而作工業上的燃料，或作準備生產工具的材料）。非氣候帶原素，則供給生產工具。（這唯一的例外，是內水及海，因他們有時供給食料）。這兩種分類的符合（第一類是經濟的；第二類是地理的），對於經濟地理，尤其是世界經濟特別有興味。因爲研究經濟地理，必須研究地理和經濟兩方面的現象，而世界經濟的研究，也同時要論到這

兩方面的。

馬克斯所指出的應用各種天然富源的歷史次序，對於我們也是非常重要的；因有兩種分類的符合，所以應用天然富源的次序，也就成爲兩種主要區域發展的次序。

天然富源的採用，從可以供給生活品的那部份開始。這是無異議的，因一方面衣食住的需要，是人類最主要的需要；他方面，在技術上採用土壤富源，比較開採礦產簡單而容易得多。

我們還須指出另外一種連繫。生產工具的生產，甚至統治生活品的生產，這是資本主義發展的主要表記之一；實際上這就是資本主義有機組織昇高的另一種表現。資本主義的發展，指出生產工具的生產要比生活品的生產發展得快。換句話說，就是鑛產的開採，比土壤富源的採用發展得快。同時在地理上，非氣候帶區域的發展速度，要比氣候帶區域的發展速度來得快些。

二 無機體之代替有機體

如果我們一注意事實，則不難斷定實際上技術發展的過程，總是得自礦產中的物體來代替得自地面的物體（動物與植物）。這，無論舉那種經濟都是一樣的。比如建築的材料，以前是用木材的，現在却用石塊，磚瓦，洋灰，鐵柱以及其他礦物。在生產工具方面，也是如此；木的工具，更甚為鐵的以及一般金屬的工具所代替。在燃料方面，也是這樣；在大多數經濟發展的國家裏，木材又為煤炭所代替了。

無機體之代替有機體，在許多其他方面，尤其是在化學工業方面，也都可以看到。植物和動物的有機染料，現在已為無機染料所代替；最重要的，是製自煤膏的人造材料，並且從煤膏中間可以採取精良的香料，糖質，及其他不同的產品。

崇巴爾特說：「從前由森林的神祕作用，植物的鮮花，動物的機體等等製造出來的東西，在現時化學蒸溜器與蒸溜室中，由人工製造了；這些東西，如香料和味素，染料

和織物，肥料及漂白物等等』。

像崇巴爾特所指出的近代技術的主要的物質基礎，就是要使人類脫離有機物體（人，動物，植物）的限制。脫離有機物體的限制，等於以人工代替自然運以死的自然原素代替活的，以物質代替人力，以數量代替質量；這個變更，在各種技術原素，如力，物質，動的方法等等上面都可以看到，他們都同樣受到這種變更的影響。

爲更明白的解釋，這種代替的過程怎樣解放有機物體的限制起見，我們可以舉出蘇聯經濟上的具體例子。我們現在將頓河流域煤區做一個小統計；如要在南區出產生鐵，必須聯合頓河流域（頓巴斯）的煤炭和克里窩羅加的鐵。他們中間的距離，差不多有四百公里；如何在這樣的距離上運輸呢？照戰前的生產數量，兩方面所運輸的鐵，煤和其他原料，共計等於兩千萬噸（一一〇〇百萬普特）。倘用火車轉運，必須三萬列車；每列四十輛；每輛裝一千普特重（一普特等於六十分之一噸），以三百六十日除三萬，等於每天裝運八十列的火車。

這是極繁重的運輸！假使我們用馬來代替火車，那麼每匹馬祇能載至四十普特，所以一二〇〇百萬普特的重載，需三千萬匹的馬，但在蘇聯可工作的馬，總計不過一千八百萬匹。再來算算，看要用多少乾草和燕麥來飼養這麼多的馬，這樣多的乾草和燕麥，要用幾多馬匹來轉運呢！

現在假使要用木材來代替鐵和煤炭去作建築材料和燃料，那麼就應該把地面所有的森林一概砍盡，但他們還是不夠供給全部的需要的。煤炭，鐵及鐵路運輸（鐵路運輸一方面應用煤鐵，他方面又為煤鐵効力，可以說是近代世界全部技術的『三個鼎足』。這『三個鼎足』的基礎，是建築在礦產的開採上的。

三 自然條件的複雜有何意義

在研究與自然界的連繫時，我們還要注意很重要的一點——就是自然條件的複雜程度。

馬克斯對於這個問題有如下的意見：『不是土壤的絕對肥沃程度，而是土壤的級差，以及天然產品的各別，形成了社會分工的天然基礎。人類週圍的各種天然條件各不相同，所以他們就使人類有各種不同的需要，能力，勞動工具和工作方法』。

這個見解，非常重要和深刻。馬克斯並不研究瑣屑之事，如馬食燕麥等等。煤炭只可以在煤礦裏開採，木材只可以在森林裏採取，這是很明顯的。但是何種天然條件的組合，可使人類社會更快地發展這個問題，就不同了。馬克斯不得不和各派的自然哲學家爭辯；自然哲學家想把社會的發展，整個而完全地歸功於自然，因之簡直抹殺一切所有的社會科學。馬克斯反對這種意見，以為人類產生後，即帶有本身特別發展的定律；要研究自然對於人類社會的影響，必須把這種影響和社會發展中每個時期的特殊定律連合在一起。自然界對於人類社會發生何等影響的問題，他研究得非常深刻：在某一區，人類社會的形成和發展比較快些，這件事實是否依靠該區天然條件的特質？馬克斯以為天然條件的複雜，刺激人類社會的形成及其發展，因此他把這種複雜程度看作『社會分工的

天然基礎」。

假使有一個國家，在這國家內統治着氣候帶的原素，因此由一種地帶轉到別個地帶非常的慢。在這樣的國家裏，可以在擴大的幅員上看到同樣的經濟組織，同樣的經濟發展的傾向，同樣的文化，同樣的剩餘，和同樣的缺乏。假使一個農家，有剩餘的麥和馬鈴薯；第二個第三個農家，以至幾千幾萬個農家也都有同樣的麥和馬鈴薯的剩餘，那麼很明白的，這些農家彼此間就沒有需要。這種相同的天然條件，造成同一方向的經濟活動。因此，在他們中間就不能得到密切的連繫，所以在這樣狀況下，各農家間就很難有組織的連繫與社會的分工。

假使我們另外拿一種氣候帶的國家來看，那麼情形就完全不同了。比如，在法國的東南部，有羅尼河流入地中海，羅尼河流域的東西二面，都是山嶽。所以就有河流，海和山，（非氣候性的原素）等等的混合。按照天然條件，海濱居民投身漁業，航海，和海外貿易；羅尼河流域的居民從事農業，種植五穀，葡萄，橄欖等；山邊居民則在阿爾拍

斯山一帶草原上畜牧，並開採礦產，發展礦產和製造業，在這樣區域裏，不出五〇——一〇〇里，就有大不相同的天然條件，因此就有許多不同的經濟活動；漁夫並不是專供自己的需要，他更以魚產供給流域及山邊居民的需要。流域居民也將他們的麥子和其他農產品供給海濱和山邊的居民。在這種不同的天然條件下，就很容易地迅速地建立起鞏固的經濟基礎以形成人類社會，並促進他向前發展。天然條件複雜的國家和天然條件單純的國家間的差別，就是在此。

如馬克斯所說的重要之處，是在天然條件的各別，造成社會分工的基礎，因之也就造成社會產生和發展的基礎。

四 社會與自然力量

在這一點上，馬克斯繼續說道：『社會必須統治各種天然力量，正確地估計這種力量，並經過巨大的人工建築，而把這些力量引為己用，則在工業史上佔很重要的地位。』

例如在埃及，羅巴基亞（意大利），荷蘭及印度，波斯等地，以人造運河，灌溉土地，其運河不但供給土壤以必需的水量，並且還供給從山上帶下的礦質肥料。」

這裏馬克斯的見解，也見於俄國有名的地理學家美赤尼科夫的著作中。這著作叫做『文明與偉大的歷史上的河流』。這個著作的中心點，是在仔細分析四個『河流文化』（流域）在人類發展史上的重要意義：一，尼羅河（埃及的）；二，底格里斯河和幼發拉底斯河（巴比倫的）；三，恆河和印度河（印度的）；四，黃河和長江（中國的）。這四大流域之所以成爲人類文化的『搖籃』，即因這些河流上人民不得不共同調節自然的力量。

尼羅河在人類面前提出兩條出路：或是人們團結起來成一個有力的社會，可以從她那裏得好處；或是人們四分五裂，而讓她掃除盡淨。尼羅河從上流帶下許多肥沃的粘土，但是因受了上流熱帶淫雨的影響，所以就常時大水。如果住在河邊的居民能夠防禦水災，就是說能夠建築運河，附帶蓄水池以蓄積餘水而備旱時之用，那麼他們就可以儘量的耕種河邊的土地而得到豐富的收穫。不然，什麼農村經濟都不可能。因爲有時太旱，

有時則洪水浩蕩，掃盡一切。要調節這麼大的河道，祇有應用社會的力量才有可能。因需要調節河道，所以就造成最先的偉大的人類社會。對的，這種社會的造成，不是根據於同志式的合作，而是根據於最殘酷的剝削與專制；埃及有名的勞動，是苦工的勞動；但是從生產力發展的觀點上去看，這種偉大的及密切相連的人類社會的形成，雖然建築在苦工勞動的基礎上，但和以前的獨立勞動相較，總可以說是一種巨大的進步。這是人類社會和人類文化的誕生，他絕大的添增人類統治的天然力量。

現在可以明白馬克斯所說的天然複雜條件的意義是在什麼地方，並且爲什麼他的意見直接從這個問題轉到『客觀上社會必須調節自然力量』的問題上去。

這個問題間的連繫，即在他們同樣促進人類社會關係的產生和發展。

第五節 一個國家對於文化發源地，鄰邦，世界要道等所處的地位

一 國家地位及其連繫

在研究某個國家的經濟，尤其是世界經濟時，還必須注意一個重要的問題，即是一個國對於其他國家，或一國內許多區域的關係對於世界要道及人類文化發源地處何等地位。這，對於一國經濟的發展，有絕重大的意義。

關於國家的地位在經濟發展上有何等意義，這點在我們討論近海地對於經濟連繫的發展有何種意義時，實際上已經講到了。近海地位的重要，不在他的本身，而在他可以得到很低廉的水道運輸。我們決定一條道路的經濟意義，不祇看這條路的本身特質，而且須看這條路所連貫的國家是什麼樣一種經濟情形（並且這點更是重要）。即使有一條非常好的道路，而所連貫的區域都是經濟落後的地方。所謂『由一個荒地至別個荒場』，那麼這條路線即無重大的經濟意義可言。無論在河的支流方面，或在河水方面，我們很難找到如亞馬孫河那樣豐富的河道，但因亞馬孫流域經濟的不發達，所以至今仍很少利

用，他所運的貨物的噸數，比起萊因河來，真有天淵之別。

二 一個國家對於先進國家所處的地位

在運輸上，如接近經濟發達的國家，那末對於經濟落後發展不足的國家，有特殊的意義。列甯格勒對於俄國的意義，可以用一個字來形容他，即他是『向歐洲的窗戶』。

文化先進的民族，可以影響文化落後的民族，這是從古以來歷史上所指出的一個事實。假使每個民族，都要獨自經過全部文化發展的道路，那麼人類的種族，到現在或許與四肢的古代祖宗，少有差別。人類文化之所以進步，最重要的，就是依靠相互錯綜的影響及相互模倣。

各民族的文化發展史，并不是并行前進各不相犯的直線，而且親密相連接成密網的曲線。文化的傳達，如世界上其他事物一樣，是要經過時間和空間的，經過的時間愈長，傳達的幅員亦愈廣大。以前在沒有完善的運輸和傳達工具，如無線電，電報和電話

等等時，文化的傳達是非常慢的。所以那時靠近文化發源地，具有特殊的意義。即在後來，鄰近文化發展源地的意義，仍舊保存着；因為遠離文化發源地，使一國發展比較遲緩，因此影響於這國以後發展的全部性質。

三 鄰邦

在估量每個經濟發展的條件時，還要注意很重要的一點，就是這一區同其他的「經濟補充區」的交通經濟，是否接近；例如農業區，最重要的，是要接近工業區。反之，工業必須接近農業區。因為他們彼此都是相互供給，相互需要的。

四 一個國家對於世界要道所處的地位

在我們現代，世界經濟的時代，是否鄰近世界要道的事實對於每個國家都有極重大的意義呢？愈近世界要道，自然愈容易發展，因為靠近世界要道，即有極大的可能去消

售自己的剩餘生產品，購買自己所缺少的貨物。除此而外，靠近世界要道，還可以在通商及運輸上得到許多利益。

在人類歷史上，世界要道遷移的事實不一而足，所以我們不能把一國在世界要道上所處的地位，看作永久不變的情形。

我們拿英國來做一個例子，英國在世界要道上居中心地位，但因為這種中心地位的形成還有以下的必需條件：一，美洲的發現；二，美洲的拓殖；三，美洲的經濟發展——在上世紀的前半期（十九世紀上半期），西歐與美國間還沒有驚人的巨量貨物的來往，假使更往上回溯歷史，就可以看到在美洲未發現以前人類最發達的地方，是在地中海的周圍。那時，英國所佔的地位，不是中心，而是邊疆。他處在極西北的邊境，旁有渺茫無際的海洋，所以那時英國的經濟，也是一種邊疆式的經濟。即在十五世紀，甚至十六世紀，英國的主要作用還不過是原料的供給；他以原料供給法蘭德里之（現代的荷蘭）的毛織工業，英國經濟的發展，開始在十七世紀，而與美洲發現後，世界要道從地

中海遷移至大西洋的過程並駕齊進。

因世界大戰的結果，及美國勢力的擴張，又發生一種新的傾向，即世界經濟的中心漸從西歐移至美國，從大西洋移至太平洋；巴拿馬運河的通航，和日本中國印度及澳大利亞等地經濟的發展，都促進了這個傾向。

在研究各國經濟，尤其是在解釋一國與其他國家的經濟差別時，必須詳細注意到我們在前面表上所舉出的地理原素，尤其是氣候，有用的礦物，力的源泉，離海遠近以及一般的地位等等。這些原素，我們不應該分別估計，應該把他們連貫在一起，並且必須與技術程度及生產關係連貫起來研究。此外，還須了解某國或某區的近代經濟地理。因為這樣，所以還須顧到他過去的地理；這個地理形成於不同的條件下，而此條件現在已不復存在了。

第三章 世界經濟的發展與世界之地理分工

第一節 世界歷史之三大時期

每一國家的經濟發展，多半要依靠他和世界中心及世界航路的關係。所以我們研究經濟地理，必須在研究每個國家以前，先明瞭世界經濟。而世界經濟的研究，是經濟地理的初步工作。

在人類歷史上，世界中心和航路是時常變更的；所以我們研究世界經濟，必須用歷史的方法來研究每個國家在過去經濟所孕育而成的近代經濟之近代環境和世界狀況。

在開始研究世界經濟時，第一個問題，就是世界經濟怎樣形成的問題。

一 河流文明時代

從地理的觀點上看，世界人類文化的歷史，可分爲三大時代：

河流時代——包括四大文化發源地的歷史：埃及（尼羅河流域），巴比倫（美索不達米亞之幼發拉底河與底格理斯河流域），印度（恆河與印度河流域）與中國（黃河與揚子江流域）。他們的歷史，繼續至三四千年之久；直到耶蘇紀元初，即在那時他們週圍的民族，大部份尙是半野蠻的游牧部落，而他們的文化却已達到很高的程度了。

上述流域內之所以能夠誕生人類文化，即因他們『必須共同調濟自然力量』。這點，我們在上而尼羅河的例子已經解釋過了。此外河流文化的共同點，還在他們都是閉關自守；以天然的屏障，如山與沙漠等與外界相隔絕。此種屏障在開始發展時是有益的——因其阻礙外來的侵略者，可是到了後來都成爲停滯與低落的原因了。

東方的兩支文化（印度與中國），在停滯的狀況下，一直維持到現在。但西方的兩

支文化（埃及與巴比倫），却溶合於世界文化的總流中，而把他們的成績，傳授給地中海邊的人民：腓尼基人，希臘人，羅馬人等，並且經過他們散佈於全歐，散佈給近世全部文明的民族。

東方與西方兩支文化的歷史命運，各不相同：其原因，即在他們的地位各有差異。西方的兩支文化，位置地中海旁（該海將非洲與歐亞分隔開來）。地中海，黑海與波斯灣，都是半封鎖的海。所以在此航行，並不怎樣困難，因此他們就成爲西方文化由河流時代轉到海洋時代的過渡階段。

東方文化發源地的河流，直入海洋，因此由河流的航行直接轉到海洋的航行，就非常困難；而使印度人，中國人都不能航海。此外，埃及與巴比倫間的連繫，也沒有印度與中國間的那樣困難——因印度與中國間隔着希馬立雅山及其高峯。

二 地中海時代

人類歷史上的第二時期——地中海時代——從西方兩支文化出現於地中海時開始，腓尼基人首先就鞏固了海上貿易的霸權；擴充殖民地於地中海沿岸。腓尼基殖民地之一加爾法根，在紀元前十世紀屬於腓尼基的——以後就成爲強有力的加爾法根國的根據地。古代希臘人的強大勢力的基礎，也和腓尼基人一樣建築於海上貿易。希臘的殖民地，散佈各地；西至西班牙，東至克里姆與高加索。

在紀元前數世紀，羅馬帝國與加爾法根及希臘不斷戰爭着；最後，羅馬帝國統一了，佔有地中海四旁的全部領土。以後羅馬帝國受了東方與北方野蠻民族不斷的打擊後而崩潰下來。這些民族在羅馬帝國的遺址上組織民族的國家，吸收了古代的文明；地中海在很久時期內，且在中世紀時都是人類文化的中心。

自七世紀起，阿拉伯人開始伸展勢力於地中海沿岸。在極盛時代，阿拉伯會統轄以前羅馬在地中海東，南，西各部所屬的領土。

阿拉伯人的貿易關係，遠越當代羅馬帝國的界限，向北直到諾弗哥羅與卡姆流域。

旱路經過全亞，並由印度洋直達印度，南洋羣島與中國。

祇在紀元後十世紀末，德意志與波羅的海沿岸方才開始經濟與文化的發展，而形成歐洲的『北地中海』。當時因通商的共同利益，組織了有名於歷史的漢塞同盟。加入者有漢堡，盧比克與布勒門諸名城。他們的勢力，散佈於北歐的全部沿岸；西起倫敦，東達俄國的諾弗哥羅。

三 大洋時代

三，世界歷史的第三時期——海洋時代——自十五世紀後半葉開始，這時正有偉大的發現。半封閉的地中海上的長期航海經驗，準備好這種發現的可能。歐洲人所不願涉茫大洋而決然遠航的主要原因，即在他們欲發現到印度去的新航路。那時和印度的貿易，對於歐洲經濟有極重大的意義，並且還是致富的要道。由歐赴印的舊路，一，或經埃及由海路沿阿拉伯前進；二，或由旱路經敘利亞，美索不達米亞與波斯而達印度。但

這兩條路，已都爲土耳其人截斷；土耳其人自十二世紀起，出現於小亞細亞。到十五世紀中葉，他們的勢力更蔓延於巴爾幹半島（一四五三年得到君士但丁堡）與埃及。

一四九二年，哥倫布發現新大陸。一四九八年，瓦哥台加馬發現圍繞非洲的航路。他們航行的目的，都同樣地想到印度。

十六世紀初，開始第一次周遊世界的航行——一五二一年麥哲倫的航行。最近三世紀來，接連發現大批的新陸地。

對於海外國家的關係與剝削，在西歐各國的政治上獲得更重大的意義。殖民地之掠奪，爲原始資本積累的主要來源之一。這種積累，是資本主義發展之必須的先決條件。美洲的移殖，使西歐國家的過剩人口得到一條出路；同時這些移民，又是南北美各國經濟發展的推動力。市場的擴充，使商業與工業騰躍地發展起來，而形成西歐轉變到資本主義軌道上的另一個先決條件。

自地中海到英國的道路發現後，歐洲內部國際關係上每個國家的地位，在偉大發現

的時期起，更甚地要依輩海外殖民地的勢力了。

首先抵海外國家的爲西班牙人（哥倫布的航行）與葡萄牙人（瓦斯克台加馬的航行）。西葡兩國相互分割了全世界；西班牙得到西方（新大陸美洲），葡萄牙得到東方——非亞兩大陸。羅馬教皇更特別的訓令以固定這種分割。教皇在那時以天主教主的資格，尙具有極大的影響。

在十六世紀末，荷蘭代西班牙與葡萄牙而起。至十七世紀末，法英又起而代之。英法間的鬥爭，直至十九世紀初拿破崙戰爭的時代，方才得到解決。當時英國奪得法國的全部殖民地，建立海上權力而成爲海上的霸主。英國的地位，對於他的勝利有極大的作用；島國的形勢，使英國剛剛處於新的航路上，而此種航路自美洲發現後，即在世界貿易關係上操更重要的作用了。

在世界經濟連繫發展的過程中，出現於十九世紀初的蒸氣運輸工具，具有特別重要的作用。其中火車的作用，更超過汽船之上，因火車使陸地上的貨物運費比平常的旱路

運輸要低廉數十倍。在未有鐵路交通時，世界經濟祇限於海岸，以及大陸上可以通航的大河流域。直到鐵路發展後，大陸內部的遼廣區域也牽到世界經濟中來了。鐵路交通使大陸國家可有機會與英國爭霸，美德兩國方能在十九世紀與英國並駕齊驅——因他們富有供給鐵路建築和工業用的礦產，如煤炭，鐵等等。

第二節 資本主義時代之世界經濟的發展

一 工業革命

商業資本主義繼續至十八世紀末。那時歐洲經濟的發展，不但加緊，而且更擴大起來。貿易本身並不創造新的價值，他不過匯萃和流通商品，使已有的生產捲入於商品的流通中而已。

十八世紀末與十九世紀初，在技術上產生許多新的發明：蒸汽機，紡績機，鎔鐵爐

(特別的煉鐵方法，並且以石煤代替木料)與火車。

總結起來，這些發明，就造成了整個的工業革命。技術上的革命，是工業資本主義發展之最後的一個先決條件。

二 十九世紀之生產——交通與貿易的發展

十九世紀時，(資本主義的世紀)生產力獲得空前的發展。下列的略表，指示出一八〇〇——一九一三年間，即從上世紀初世界大戰時的世界人口，交通，生產，貿易等的空前發展。

(表三)

人口	國際貿易	交	通	生	產
		船	鐵	棉	
		的	路	花	
		噸	路	煤	
		數	棉	炭	
			花	生	
			煤	鐵	
			炭		
			生		
			鐵		

年代	以百萬 為單位	以百萬美 金為單位	以千為單位		以千英里 為單位	以百萬鎊 為單位	以百萬噸 為單位	以百萬噸 為單位
			總數	汽船數				
一八〇〇	六四〇	一、四七九	四、〇三六	—	—	五三一	一一、六	〇、八
一八五〇	一、〇七五	四、〇一九	一三、三三四	八六四	二四〇、〇	一、四三五	八、四	四、七
一九〇〇	一、四三三	二〇、二〇五	二〇、五三二	六、六七四	五〇〇、〇	六、三四七	八〇〇、〇	四〇、四
一九二二	一、六五二	四〇、四三〇	三〇、四〇八	二六、五二七	六九〇、二	一〇、八〇九	一、四七八、〇	七九、一

在此期間：

世界人口增加

三倍(弱)

國際貿易增加

二七倍

船的噸數增加

七又二分之一倍

棉花的生產增加

二一倍

石煤的生產增加

一二八倍

鐵苗的生產增加 一〇〇倍

三 動力機器之發展

經濟的發展，比人口的增加要多過許多倍。由此可知生產力的增加的原因，不祇是工人數量的日增，更是勞動生產力的增加。勞動生產力增加的根本原因，即在勞動的機器化——就是機器動力的利用。

全世界工業上機器動力的增加如下：

一八四〇	一、六五〇、〇〇〇匹馬力
一八五〇	三、九九〇、〇〇〇匹馬力
一八九六	六六、一〇〇、〇〇〇匹馬力
一九一一	二〇〇、〇〇〇、〇〇〇匹馬力

爲更明瞭上述數目的意義起見，試把他們化成人們的勞動力。一匹馬力，等於十個工

人的勞動力，所以二萬萬匹馬力，等於二十萬萬工人的勞動力（如果再顧到每個工人祇作一班工作，而機器則可繼續作兩班，因之我們還須將上述數目加倍，即世界動力機器等於四十萬萬工人的勞動力）。

一九一一年時，世界人口等於一、六三〇、〇〇〇、〇〇〇人，能工作的壯年男子佔全人口的四分之一，如此祇得四〇〇、〇〇〇、〇〇〇的勞動者；所以發動機器的力量，超過人的勞動量五倍。換言之，即每個壯年男子的勞動力配五個發動機器的動力。

四 生產增加與貿易增加的比較

在我們表上，代表生產的有三種：棉花，煤炭與鐵。此三種生產品，都是我們經濟中最主要的東西，但是他們生產的發展，不能代表整個生產的發展；鐵是資本主義技術的最主要原料，煤為機器動力的主要來源。鐵與煤，可說是資本主義發動機的骨骼與養料。很明顯的，在製造動力機器的時代，煤鐵的開採，一定發展得特別快。棉花不屬於

生產工具，而屬於生活必需品，但在上述時期內，不僅紡績品的需要增加，並且還因被棉花所排斥的他種紡織原料（首先是麻）之需要減少，所以棉花生產的發展，也不得不加速了。食糧生產的增加，比人口的增加多二倍，就是說他的生產，約祇增加七倍。全部生產的發展速度平均起來，不僅低於煤炭，鐵苗等的生產，並且還低於棉花的生產，所以這個時期內，全部生產的增加，不是一〇〇——一三〇倍，也不是二一倍，而是一五倍（此處數目非按統計而得，而是極概略的估計）。

若是我們將世界生產的發展，與國際貿易的發展相較，那麼可以看到貿易的發展（廿七倍）超過生產的發展（約十五倍）約一倍，就是說貿易的增加，不僅依靠生產的增加，並且還依賴地理分工的增加，依賴各國生產專門化的發展（即各國專門生產能比別人生產得更便宜的物品，亦即他們專門生產能比別人化更少勞動的物品）。

五 地理分工的發展

在上述時代中，世界經濟的連繫，不僅擴大起來，並且還深密來起。

每個國家專門生產某數種物品，他即增加這種生產以供給世界市場，同時此類生產的增加，使這區域內其他生產部門縮小，因之每個區域專門產品的出口增加，同時其他商品的進口亦增加。所以國際貿易與地理分工密切相連，共同發展，而是同一現象的兩方面。一個區域對於某種生產品的專門化，立刻引起其他區域對於別種生產品的專門化。

六 地理分工發展的基礎——交通的發展

十九世紀以前，當輪船和鐵路尙未建築時，水上交通用舵船和帆船；陸地交通則用馬車和其他動物的運輸；遠道的貿易，祇限於少數特別貴重的商品（重量極少）。此種商品，不畏高價的運費（如金子，絲，軍器，奴隸，各種香料，及珍貴的皮貨等），並且多半是奢侈品，用來供給上層階級的需要。

比較繁重的貨物的交易，只能在近海的國家間舉行。運費的高貴，商品流轉的稀少，價格相差的利害——這些現象，就是上述時期的特點。

至於運費的減低，繁重的貨物，如麥，木料，煤炭等，亦進入世界的商品流轉中。因此，對於世界市場的連繫，更深刻地影響於各國的國民經濟。

第二節 從地理分工上所得的經濟利益

一 運輸的低廉怎樣會影響地理的分工

為明瞭地理分工所產生的利益起見，我們可舉列來說明；假使一個國家，例如羅馬尼亞，化費同一數量的勞動，可以產生十萬萬普特的麥子，或四十萬萬尺的洋布；另一個國家，例如德國用同一數量的勞動，可以產生八萬萬普特的麵包，或五十萬萬尺的洋布。倘若每國都按照上述的數量生產，那麼生產的總數是：

(表四)

麵包	(以百萬普特為單位)	洋布(以千萬尺為單位)
在羅馬尼亞	一〇〇〇	四〇〇
在德國	八〇〇	五〇〇
總數	一八〇〇	九〇〇

假使羅馬尼亞注全力於麵包的生產，而德國則注全力於洋布的生產，那麼羅馬尼亞麵包的生產必然加倍，即二十萬萬普特的麵包。德國洋布的生產品，也可以加倍，即一百萬萬尺的洋布。

我們將這個總數同前面的總數一比較，就可以看到所化的勞動雖然相等，但生產品却增加了。麵包可以增加兩萬萬普特，洋布可以增加十萬萬尺。自然，在這種情形之下，要化一部份勞動於運輸方面；從德國運洋布至羅馬尼亞，從羅馬尼亞運麥到德國，

可以從多得的洋布和麥的勞動價值裏除去運輸的勞動價值，所得餘數，即從地理分工上所得到的利益，也就是從德國洋布生產的專門化和羅馬尼亞麥的生產的專門化上所得的利益。

為更正確地指出廉價的運輸怎樣影響商業和地理分工的發展起見，我們更可舉出一個簡易明瞭的例子。

假使有兩個經濟區域中間隔着五百公里的旱路，他們和外界完全不相往來，一個區域（向北）是近海的森林區，富有木材和魚；另一個區域（向南）是具有鹽池的草原，產麥和鹽。第一區可以無限制的採用木材和魚，第二區則可無限制的採取麥和鹽。

因天然條件的各別，所以每區內各種商品價格也各不相同。列表如下：

（表五）

貨品	第一區	第二區
價格（每噸值多少盧布）		
	第一區和第二區價格的差別	

魚	三〇	一二〇	負九〇
木料	一・二〇	一二	負一〇八〇
鹽	一二〇	一二	一〇八
麥	一二〇	三〇	九〇

陸路運費，每噸貨轉運一公里，需六十哥比；每噸貨轉運五百公里，須費三百盧布。所以如果轉運，必使每種貨品的價格發生很大的差異，因之第一區不能轉運他的貨品到第二區去，而第二區也同樣的不能轉運他的貨品到第一區去。假使在這兩區間的交通是汽車路，而每噸每公里的運費只需六哥比，就是說整個距的運費只需三十個盧布，那麼就可以從第一區運魚至等二區，也可以從第二區運鹽和麥到第一區，只有木料尚不能轉運，因為運費還是太貴。假使這兩區由鐵路連絡起來，運費減低到每噸每一公里祇值一哥比，就是說整個距的運費共祇五個盧布，那麼這時候就是木料，也可以從第

一區運到第二區去了。

下面表上，我們用固定的數目來表示這兩區對於各種貨物的需要量。我們可以計算，如欲滿足這種需要，按舊價計算應費多少，按新的減低的價格計算應費多少。我們所說的這個新價格，只算他在生產地的價格，加上運輸價值，至於蕙棧費和商業利潤，則不算在內。

我們把每個區域當作統一的市場，因之不計算這區內的運輸。至於價格，則我們是把全區看作一律的。

所有價值數目，列表如下：

(表六)

貨品的種類	每年每人必需的數量以羅格蘭姆為單位	需要總數以噸為單位	(A) 旱路的運輸		(B) 汽車路的運輸		(C) 鐵路的運輸	
			每噸價格盧布哥比	盧布總數	每噸價格盧布哥比	盧布總數	每噸價格盧布哥比	盧布總數

第一區（一百萬人口）

魚	五	五〇〇〇〇〇	三〇〇〇〇	一、五〇〇〇〇〇〇	三〇〇〇〇	一、五〇〇〇〇〇〇	三〇〇〇〇	一、五〇〇〇〇〇〇
木料	三、〇〇〇	三〇〇〇〇〇〇	一、三〇〇	三、六〇〇〇〇〇〇	一、三九	三、六〇〇〇〇〇〇	一、三〇	三、六〇〇〇〇〇〇
鹽	八	八〇〇〇〇	三〇〇〇〇	九六〇〇〇〇〇	四、〇〇	三、三六〇〇〇〇〇	一七、〇〇	一、三六〇〇〇〇〇
麥	二〇〇	二〇〇〇〇〇〇	二〇〇〇〇〇	二、四〇〇〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇	二、四〇〇〇〇〇〇〇	三、〇〇	二、四〇〇〇〇〇〇〇
				三〇〇〇六〇〇〇〇〇		一七、四三六〇〇〇〇		二一、三三六〇〇〇〇

第二區（一百萬人口）

魚	八	八〇〇〇〇	一三、〇〇	九六〇〇〇〇〇	六、〇〇	四、八〇〇〇〇〇	三、〇〇	二八、〇〇〇
木料	八〇〇	八〇〇〇〇〇〇	一三、〇〇	九、六〇〇〇〇〇〇	一三、〇〇	九、六〇〇〇〇〇〇	六、三〇	四、九六〇〇〇〇
鹽	二	二〇〇〇〇	一三、〇〇	一、五〇〇〇〇〇〇	一三、〇〇	一、五〇〇〇〇〇〇	一三、〇〇	一、五〇〇〇〇〇〇
麥	三〇〇	三〇〇〇〇〇〇	三〇〇〇〇	二、〇〇〇〇〇〇〇	三〇〇〇〇	九、〇〇〇〇〇〇〇	三〇〇〇	二、〇〇〇〇〇〇〇
				一九、七三〇〇〇〇〇		一九、三三四〇〇〇		二四、三六四〇〇〇

二 運費降低的結果

從前面表示可以看到，運費的降低，在我們區域的經濟上發生如下的改變：

A. 區域的專門化——所有木料和魚的生產都集中於第一區，而所有鹽和麥的生產都集中於第二區，換一句話講，第一區專門生產木料和魚，第二區專門生產鹽和麥。這種情形，我們稱爲區域專門化或區域的分工，或稱爲地理的分工。

B. 貨物來往和貿易的發展——兩區貨物來往，在旱路交通時完全沒有，在汽車路交通時則增至二一六、〇〇〇噸，用鐵路運輸時，則更增至一、〇一六、〇〇〇噸。這些，我們稱爲貨物來往。在商品社會裏，稱爲商品流轉或貿易。

C. 勞動生產力的增加——滿足這兩區的需要的一種商品的價值，在旱路交通時爲四九、七六四、〇〇〇盧布，至汽車路交通時降到三六、六六〇、〇〇〇盧布，以後至鐵路交通時更降到二六、六二〇、〇〇〇盧布。這就是從地理分工上所得的經濟利益。

假使我們規定一天勞動等於一盧布，那麼就很容易的可以將他化成勞動。價格的減低，反映出所化勞動的減低，譬如鹽的價格在第一區由一百盧布減低至十七盧布，即減低至第二區鹽的價格（十二盧布），加上運輸價格（五盧布）的數目，那麼這就是說在第二區鹽池中採鹽時所化的勞動，加上轉運五百公里所化的勞動，還比在第一區單單採鹽所化的勞動為少。地理分工，節省勞動。換句話說，就是增加勞動生產力，他的影響並不是下於機械化——機器的應用。除此以外，還有不能正確估計的補充利益的區域專門化，產生區域上的生產集中，進而保證單獨產業機關內生產集中。這種集中，是技術進步的必要基礎。

實際上區域的生產集中，比我們上面所統計的還要表現得利害。因為消費的數量并不是像我們在上面所統計的照舊不變，而是隨價格低落而往前增加。

此外，還要顧到運費的降低，使商品可以轉運到很遠的地方，因之就在各區造成新的需要，就是說使各區需要本天然條件所不能產生的物品。

第四節 國際的地理分工

一 世界生產的按洲分配

爲明瞭國際的地理分工已經進到怎樣地步起見，我們首先要看世界重要商品的生產怎樣按洲分配，並且每次將生產的分配，同領土面積及人口的分配相比較。我們在此，只應用大戰前的統計。至於世界大戰所引起的變更，則另有專章討論。

在商品流轉中，我們可以看到六種穀類——黑麥，燕麥，大麥，小麥，玉蜀黍，米；三種紡織原料——亞麻，苧麻和棉花；五種味素物——蘿蔔糖，甘蔗糖，茶，咖啡，可可；兩種重要的礦物燃料——煤炭和煤油，及六種金屬——鐵，生鐵，銅，鋅，鉛，金和銀等。

上面所舉的產品，無論是糧食，無論是原料或是燃料，沒有一種不具重大的意義。

沒有一種不普遍應用於全世界。這幾種產品總算起來，佔據世界全部生產的一半以上。

我們在這裏可以看着什麼呢？

他們的分配，是非常不平均的。生產的分配，不是和人口或土地面積的分配成比例的。

黑麥差不多完全在歐洲（最重要的是蘇聯）。燕麥，大麥，小麥，產於歐洲，一部份產於亞洲及美洲。玉蜀黍產在北美，佔全世界生產之八〇%。米差不多產於亞洲（中國印度）。棉花產於北美（美國），一部分產於亞洲（印度及中亞細亞）和非洲。亞麻和苧麻差不多全產於歐洲（最大部分在蘇聯）。甘蔗糖產於亞洲，中美及其他各洲（除歐洲外）。蘿蔔糖，祇產於歐洲。茶祇產於亞洲（錫蘭島，印度的阿薩姆，中國和日本）。咖啡產於南美洲（巴西），一部分產於非洲和北美洲。可可產於南北美洲及非洲。煤油則三分之二生產於北美（美國和墨西哥），一部份產於亞洲（高加索與波斯）和歐洲。煤炭及生鐵產於歐洲（英國及德國）及北美洲（美國）等。其他金屬除很少的例外，其餘大部產於北美和歐

洲。

假使我們注意研究各種產品爲何集中於地面上某幾部份的原因，那麼我們可以看到植物品之所以集中，主要的是因爲天然條件。首先是氣候。那些植物，像棉花，糖，甘蔗，茶，咖啡，可可，米等，需要很高的熱度，所以祇能在熱帶產生；並且除炎熱的氣候外，他們還需要其他補充的條件。如棉花需要很多的光，米需要很多的雨水。咖啡需要富於鐵質的土壤，而茶則需要特種的地土等等。

這裏沒有別的，只是按照自然條件而產生的區別。「冷」的燕麥和「熱」的棉花，可以在同一社會條件下生產，一個國家專門於燕麥的生產，另一國專門於棉花的生產。這並不是說他們的社會形式有任何差別。

至於天然富源，那麼就有些不同，並且比較複雜。在礦業和五金工業上，小手工業的生產方法早已過去了。在近代運輸發展的情形下，他們早已不能和大生產競爭了。據一般規律，礦工業需要巨數的費用來作準備的工作（雖然金屬品一鎊都沒有採到）。他需

要包括巨量勞動者的大企業。換句話說，他一方面需要資本積累，他方面需要雇傭的工人階級的形成。

無疑的，要發展煤炭和鐵的開採，必須其地有這種礦產的富源，但祇是這一個條件還不夠；中國富有上等煤炭的富源，可是這個富源，直到如今還未開採。要採用這種富源，必須有一定的社會條件。歐洲如無這種條件時，煤炭和鐵的開採也同樣不能發達。礦業，尤其是煤和鐵的生產，是現代全部技術的基礎。誰有鐵和煤，誰就擁有近代經濟發展的基礎。歐洲和北美，分有這兩種重要的生產（煤，鐵）。這件事實指示出這兩洲在世界經濟中一定操着領導的作用。

此外，還應指出的，如果祇是某種產品的生產集中在某一國家，他種商品的生產集中，在另一個國而沒有指出他們消費的分配，那麼這還不能證明兩國之間已有什麼地理的分工。各個國家按天然條件的不同，可以有各種不同的產品，以滿足同樣的需要而不需要任何貨物的交換。譬如俄羅斯北部的居民，食自己的黑麥，穿自己的麻布；而印度則

食自己的米，穿自己的棉織品，那麼雖然亞麻和黑麥百分之百的集中於北俄，米和棉花集中於印度，但我們不能說在這兩國有什麼地理的分工。沒有產品的交換，沒有相互供給的勞動，即還沒有地理的分工。這種情形還繼續存在於多項生產上，許多國家裏。因之，在上述不免把地理分工說得過分了一些，而在另一方面又說得過小了一些。

把地理分成各洲，這是非常粗陋的。地球上沒有一洲在天然及經濟條件上是完整及統一的；在各洲內部，存在各不相同的區域，而具各不相同的特別的專門化。如將各洲看作整個的單位，那麼各個區域間的地理分工就消滅了，就失去了。但在實際上，此種分工是很大的。這點，我們在下面即可以看到（註）。

爲更明瞭地理的分工起見，不但要顧到生產，並且還要顧到商品的流通。

（註）如果我們不把生產按照各洲分配，而更精密地按照各國或各區分配，那麼我們可以看到全地球一三四、〇〇〇、〇〇〇平方公里土地上的全部人民所需要的幾種物品，如茶，咖啡，橡皮等等，祇集中於很少的寬廣數萬平方公里的幾個區域上。

二 主要的物品產地及轉運路線

所以我們現在就要研究各種重要物品產於何地，經過何種路線連往何地。

A. 麥——是世界市場上最主要的穀產。主要地在北美洲爲加拿大與美國，在南美洲爲阿根廷，在歐洲爲南俄，在亞洲爲印度。匯集到西歐去——英，德，法等。西歐彷彿是『世界的倉庫』，吸收世界各部分剩餘的麥。其他穀類及食品，也與麥一樣的匯集到西歐去。肉類來自阿根廷，澳大利亞，咖啡，可可，則來自非洲，南美洲；茶葉來自亞洲等等。

從人口與領土的百分數比較起來，我們可以看到歐洲人口比其他各處人口都要稠密些；在百分之七的土內，居住百分之二十七的人口，這就是說歐洲人口的密度，比世界人口平均密度超過四倍。

麥的貿易狀況（表七）

(一) 進口的國家

國名	一九一一年——一九一三年內之平均	
	收成	進口
比利時	一五·三	三四·五
丹麥	四·二	七·五
法國	三二四·三	五四·七
德國	一六〇·二	九〇·六
意大利	一九〇·八	五八·六
日本	二六·三	三·〇
荷蘭	五·三	七七·〇
瑞士	三·四	二〇·〇
英國	六一·三	二二一·三

國名	一九一三年收成	每畝產率以普 斯耳為單位
比利時	一五·〇	三九·〇
丹麥	四·五	三八·八
法國	三二一·六	二〇·三
德國	一七一·一	三三·一
意大利	二一四·四	一六·二
日本	二七·三	二一·五
荷蘭	四·八	三七·三
瑞士	三·五	一三·七
英國	五八·四	三三·二

(二) 出口的國家

國名	一九一三年收成		一九二一年——一九一三年平均	
	收成	出口	每畝產率以普 斯耳為單位	
阿根廷	一九八·四	一七〇·二	一〇〇·九	一〇·五
澳大利亞	九五·〇	八九·〇	五二·三	一三·〇
印度	三五八·四	三六八·一	五九·五	一三·〇
布加利亞	四五·〇	四六·一	一二·五	一七·六
加拿大	二三一·七	二二八·九	一一〇·八	二〇·七
羅馬利亞	八三·二	八八·六	五三·九	一九·三
俄國	二六二·六	六七七·八	一二七·三	一〇·〇
美國	七六三·四	七〇四·九	一一五·八	一四·七

(三)世界麥的生產和其百分數(表八)

地名	一九〇九年—— 一九一三年產額	百分數%	一九二四年 產額	百分數%	一九二五年 產額	百分數%

歐洲(廿四國)	三六五·四	三六·四%	二八三·八	三三〇·二%	三七一·六	三三·四%
北美洲(三國)	二四四·五	二四·八%	三一·七	三三·三%	三〇七·五	二八·四%
阿根廷	四〇·〇	三·九%	五二·〇	五·六%	五八·四	五·八%
亞洲(五國)	一〇六·〇	一〇·〇%	一〇五·五	一一·九%	一〇一·八	九·五%
非洲(五國)	二一·三	二·六%	二四·七	二·七%	三一·六	三·九%
澳大利亞	二四·六	二·八%	四三·九	四·七%	二七·二	二·五%
蘇聯	二〇五·〇	二〇·四%	一〇四·〇	一一·六%	一八〇·〇	一一·〇%

B. 棉花——是最主要紡織原料。世界棉花的出產，要比所有其餘紡織原料的生產的總數多過兩倍。在每一百單位重的紡織原料中，棉花要佔到七十四，羊毛佔二十，麻佔六。我們假使說麥是世界的麵包，那末棉花就是世界的衣服。其主要的產地為北美，印度，埃及。棉花也從這些地方匯集到西歐去，但棉花不是人的食料，而是機器的食料。所以從這裏我們可以明白西歐不但是『世界的倉庫』，而且也是『世界的工廠』。

全世界棉花的產地及產額(表九)

(以一千因德耳為單位)

地名	一九一九年—二四年每年平均	一九二四年—二五年每年平均
歐洲	三三三·〇	四一·一
美國	二二二·八四〇·〇	二一九·五四七·八
美洲其他部份 合計	一·八二三·一 二四·六六三·一	二·五七六·六 三二·一二四·四
英屬印度	八·七五二·二	一〇·九九一·五
亞洲其他部份 合計	四〇八·二 九·一六〇·四	一·七七七·四 一二·七六八·九
埃及 及 非洲其他部份 合計	二·六二四·四 一〇六·〇 二·七三〇·四	三·一八九·九 二一一·二 三·四〇一·一
全世界合計	三六·五八六·八	四九·三三五·五

C.羊毛——情形，也與棉花相同。阿根廷，澳大利亞以至於蘇聯東南部，加薩克斯坦等處，都養有整千百萬的羊。羊毛與棉花一樣，也從世界各生產地運往世界工廠去製造。

與棉花羊毛同樣的集中到西歐去的，尙有其他各種原料。如從俄國去的麻，從南美洲南洋非洲去的橡皮以及從俄國北美去的木料等等。

現在我們可以明白西歐洲爲什麼需要這樣多的麵包，並且用什麼去抵付麵包。歐洲工人需要麵包；同時，工廠需要原料。反過來，西歐即以工廠所製成的熟貨去抵付麵包和原料。西歐人口之所以能夠這樣稠密，即因它以世界城的資格依靠着旁的國家的鄉村人口，而從他們的田地上獲得供給自己工廠的原料，供給工人的食糧。

那麼爲什麼只有西歐才成爲世界工廠呢？從下表中可以得到相當的答覆。

幾個主要產煤國家的之煤的產額及煤的輸出(表十)

(以百萬噸爲單位)

國名	一九一三年	一九二〇年	一九二三年	一九二四年	一九二五年
美國	產額 五二七〇 輸出 二一〇〇	產額 四五九、四 輸出 三九、六	產額 五九一、三 輸出 二四、一	產額 五〇七、六 輸出 二〇、二	產額 五三〇、九 輸出
英國	產額 二九一、六 輸出 七四、六	產額 一六五、九 輸出 二五、三	產額 二八二、〇 輸出 九九、五	產額 二七二、三 輸出 六三、六	產額 二九八、三 輸出 五三、〇
德國	產額 一四一、四 輸出 三四、六	產額 一二〇、九 輸出 七、三	產額 六三、三 輸出 一、三	產額 二二八、八 輸出 二、八	產額 一三三、七 輸出 一三、八
中國	產額 一三、三 輸出 一、五	產額 二〇、四 輸出 一、五	產額 一八、六 輸出	產額 一八、六 輸出 三、三	產額 輸出
法國	產額 四三、八 輸出	產額 二八、二 輸出	產額 三七、七 輸出	產額 四四、〇 輸出	產額 六二、〇 輸出
日本	產額 輸出 三八	產額 輸出 二、三	產額 輸出	產額 輸出	產額 輸出
加拿大	產額 輸出 一、九	產額 輸出 二、〇	產額 輸出 一、九	產額 輸出	產額 輸出
比利時	產額 輸出 四、九	產額 輸出 二、一	產額 輸出 二、五	產額 輸出 三、二	產額 輸出
澳大利亞	產額 輸出 二、一	產額 輸出 六、五	產額 輸出 二、六	產額 輸出 二、六	產額 輸出
蘇聯	產額 二九、〇 輸出	產額 八、五 輸出	產額 一三、五 輸出	產額 一五、九 輸出	產額 一九、二 輸出

幾個主要國家之煤的輸入(表十二)

國名	一九二三年	一九二〇年	一九二三年	一九二四年	一九二五年
法國	一八·七	二四·三	二六·二	二五·一	—
德國	一〇·一	二·七	二五·二	一三·二	七·八
加拿大	一六·四	一六·九	一八·六	一四·二	—
意大利	一〇·八	六·一	七·六	七·六	—
中國	一·七	一·四	一·四	一·六	—
美國	一·六	一·一	二·〇	〇·五	—
蘇聯	八·七	—	〇·六	〇·二	〇·〇七

三 石煤

英國需要從別處來的麵包和原料，而自己却有煤的剩餘可以運往各處。運往缺乏煤炭的南歐各國，甚至直達印度。戰前，英國的煤，也運到列甯格勒以供給商船及工業之

用。此外，美國之煤，更達南美沿岸各大商埠。誰都曉得，每個大城市都需要電光，用水，煤，汽，電車等。這些事業，以及產業機關，都需要煤炭。煤可以稱爲『工業的麵包』。(註)

(註)戰前德國，亦有煤的剩餘，但煤礦遠隔海口，而英國煤礦，則近在海岸。這可以解釋爲什麼世界煤的出口者不是德國，而是英國。其他貨物如木材，魚肉及其他製造品的轉運路線，也可以照樣的表示出來。

四 主要的航路

二十世紀初世界貿易的中心，世界經濟的『心臟』是在歐洲。歐洲是世界的城市和工廠，這時期世界貿易的主要舞台，是在大西洋。

主要的航路，在西歐與北美之間。次要的航路，是從西歐經直布羅陀海峽，地中海，蘇彝士運河以至印度。這條路將英國與其最主要的殖民地印度（印度有三〇〇、

〇〇〇、〇〇〇以上的人口）連接起來。其餘航路，如從西歐到南美，從美國到亞洲，澳大利亞等等，已居次要的地位。（註）

（註）在目前，因巴拿馬運河的開闢，及大戰後美國在世界經濟上作用的增加，太平洋的交通意義也增加起來。關於這點，在與後講到戰後世界經濟變更時再來敘述。

這樣，我們可以看到，在地理分工的基礎上，因一般技術的可驚發展——尤其是交通技術的發展——世界經濟也發展起來了。地面上各部分對於世界中心和要道所處的地位，以及他們的自然條件與一般社會經濟歷史條件各有不同，所以他們在世界經濟中所盡的作用也各不相同。

第五節 經濟發展的方式及世界經濟連繫的形式

一 幾個重要國家對外貿易的內容

要指出各國經濟發展方式上的主要區別，我們先應研究幾個重要國家對外貿易的內容。

自一九一三年左右，德，英在對外貿易上原料糧食的進口，多於出口，而製造品的出口，則多於進口。這種現狀，尤以德，英兩國為最。

西歐各國以製造品購買原料糧食，俄國則相反的以原料糧食購買製造品。美國在糧食，原料，製造品三項上都有剩餘。

(一) 德國對外貿易表(以百萬鎊為單位)(表十二)

	(一九〇八年—一二年)進口	(一九〇八年—一二年)出口
牲畜	一一·九	五·〇
食品	一二〇·八	三五·五
原料與半製造品	二四六·六	九四·四
製造品	六八·二	三六八·九

(二) 英國對外貿易表(以百萬金鎊為單位)

A. 食品貿易(表十三)

	進	出	重
穀產	八四·四		
肉類	五六·〇		
其他食物	一四一·〇	二四·八	一二·一

B. 原料貿易(表十四)

	進	出	重
煤		五〇·七	
鐵苗	七·四		
其他金屬	一二·六		
木材	三三·八		

棉	植	羊	生	橡
花	物	毛	皮	皮
七〇・六	二九・四	三七・七	一五・一	二一・九
		四・六		
一・三	八・四	一三・六		一四・九

C. 製造品(表十五)

鋼	其	零	機	棉	毛
鐵	他	碎	器	織	織
品	金	金	具	品	品
屬	屬	屬			
品	品	品			
一五・九	二九・六	六・七	七・三	九・二	一〇・〇
五五・三	一二・〇	七・一	三三・六	二六・五	三五・七
	八・二				

絲織品	一五·一		
化學品	三〇·七	二·七	
橡皮製造品	一一·六	五·三	
汽車	五·六	二四·五	

(三) 戰前俄國對外貿易表(以百萬盧布為單位)
 A. 一九一三年俄國主要出口物(表十六)

出口的原料		出口的製造品	
產名	數量	產名	數量
穀產	五八八	紡織品	四六·五
木材及木產品	一七〇	橡皮製造品	五·八
麻	一一六	金屬品	八·〇
鷄子	九〇	其他	一六·〇

林	產	一·一四·三二一	二二·四六九	九五七·三五〇	一八·三六三
漁	獵	三五·一三三	七四·六二二	三五·四五八	七六·六一六
(二)工業：		四·〇四四·五九九	二四二·七七六	四·三八二·三四七	二五八·二四三
礦產的燃料		一·七三八·〇一三	七〇·七六九	四·九三九·七二六	八一·五四九
礦	苗	七二三·九〇四	一九·七九四	八二三·九九九	二二·七二七
金屬製造品		三三·一六三	五·〇八四	四七·五六七	五·七九九
紡	織	一九·八六三	一一·九四四	一九·七六九	二三·四五四
總	計	六·一五二·五九四	五八·一七·七九〇	九七二·六六七	七七三

C. 戰前和現在的進口貨(表十八)

名 稱	一九一三年		一九二三年	
	百萬盧布	百分數	百萬盧布	百分數
食 料	二三七·九	一七·三%	一八	九·〇%
原料及半製造品	六六八·〇	四八·六%	一二八	六〇·五%

牲畜	一七·六	—	—
製造品	四五〇·五	三三·〇%	三〇·五%
總計	一·三七四·〇	一〇〇·〇%	一〇〇·〇%

(四)美國主要出口和進口的價值表(表十九)

進 口	(以百萬元美金為單位)	出 口	(以百萬元美金為單位)
生 絲	三五三	棉花(生)	一·〇六〇
蔗糖(生)	二七七	煤 油	三九七
橡皮(生)	二四〇	機 器	三三八
羊毛(生)	一二〇	麥 鐵	三〇六
木 材	一四四	鋼 鐵	二〇七
皮 毛	一〇四	棉 織 品	一四八
		煤	一〇四

二 人民的職業

其次要看國內自立人民從事於農村經濟與城市工業的各佔多少。這種百分數也可以解釋上述國家經濟發展的方式。

(表二〇)

國名	農 業	工 業
英	一二・〇%	四四・九%
德	三五・二%	四〇・〇%
美	三三・二%	三一・三%
法	四〇・七%	三五・八%
俄	五八・三%	一七・九%

再次可看全國收入怎樣按照各個經濟部門分配。其所得的百分數也證實了上述的區

別。

三 國民經濟發展的基本方式

現在可以明白德，英是顯明的工業式國家。比利時也可算在裏面。法國與美國是混合式的國家。（註）日本，意大利，加拿大亦可包括在內。

（註）混合式國家裏面還可以分爲工業農業國（工業稍佔優勢）農業工業國（農業稍佔優勢）。俄國是農業的國家。此外尚有阿根廷，巴西，匈牙利，羅馬尼亞，其他巴爾幹半島各國及中國。印度等等，也是以農業爲主的國家。

此外尚須注意到進出口價值總額之比較。德國，尤其是法國英國，進口多於出口。就是說這些國家購入多於賣出。換句話說，法德英的貿易平衡是入超的。俄國美國出口多於進口，即賣出多於購入。所以貿易平衡是出超的。這並不是偶然的現象，不是祇限於一九一一年這一年，而是一直延長了許多年的現象。像英國這樣，購入多於賣出，相

抵下來，每年必須有好幾萬萬現金流出外國，那麼這樣繼續幾年之後，英國不是要變成一文無餘的窮國麼！反之美國賣出多於購入，同樣地繼續數十年之後，必將全世界各部分的金錢都集中到美國來。

這怎麼辦呢？

四 資本的流通

事情是這樣的：不但貨物從各國輸入輸出，資本也是可以從各國輸入輸出的。英法是資本主義發展較早的國家，他們能比他國更早積累下巨量資本。他們的多餘資本，在「本國」覺得「太擠」了。於是設法輸出到後起的「尚未充分形成」的資本主義國家裏去（如戰前的美國，俄國等等）。這些資本採取國債或私人借款的形式，或是投於商業，工業，交通事業等等上面。美，俄在戰前都是債務國，爲着每年清償國外債務的利息起見，應使輸出多於輸入。

美俄兩國間的不同，在於美國將借得的債款投在生產方面去，如築鐵路，建工廠等。這自然使他易於清償債務，因投債款於生產部門而增加了他們的收入。但沙皇俄羅斯則反是，他以大部份債款充作戰費，因之如濃煙一般地消散空氣中。他所輸出的抵償物品，不是像美國一樣取自生產的剩餘，而是從廣大民衆的食糧上剝削下來的。

俄英兩國的出超，是特種資本主義的貢獻。在資本積壘的過程上，比他們先進的國家就得到了這種貢獻。德國沒有英法這樣大的入超，這也就是因為德國沒有英法這樣多的資本投在外國。(註)

(註)英國的入超特別大，英國不但以外國債券，并且還以巨數運費彌補入超；因為英國具有最多的商品，所以他以「世界運貨客」的資格轉運別國貨物，而獲得巨額運費。

資本經各種債款與外國各種企業上投資的形式，從富於資本的國家（那裏資本的利息很低），流到貧於資本的國家（那裏資本的利息很高）。

戰前英國是「世界的銀行家」，他的「流通」於國外，特別是他的殖民地的資本，在七

十億馬克以上。次於英國的，則為法國。法國以後，有德國。德國資本主義的發展雖然較遲，但在資本積累上他很迅速地彌補了他已失的機會。大部份其他國家，都是他們的債務國。下表指出各洲中英，法，德等國的國外投資的分配。這表根據一九一〇年的概略統計，以十萬萬馬克為單位。

(表廿一)

投資的區域	英	法	德	總數
歐洲	一二	二三	一八	四五
美洲	三七	四	一〇	五一
亞洲	二九	三	七	四四
非洲				
澳洲				
總數	七〇	三五	三五	一四〇

五 勞動力的轉移

除國際貿易與資本輸出以外，尚有一種特殊的世界經濟的連繫。這就是移民。在其他條件相同時，移居常時從人口稠密的國家（那裏沒有空餘的土地，而工資又比較低廉），去到人口稀少的國家（那裏多空地，而工資又較高）。

六 移民的主要來源

移民的主要來源有二：一條由西歐到美洲，例如（A）由英吉利與愛爾蘭，由德國，斯堪底那維亞諸國，戰前也由俄國等等移到美國與加拿大。（B）由西班牙意大利移到南美洲，尤其是阿根廷與巴西。

另一條是由人口過剩的亞洲南部與東南部國家（印度，中國，日本）移到美洲，澳大利亞洲，南非洲。

假使美國與澳大利亞沒有限制及完全禁止國外的移民（特別是「黃種」人，即中國人與日本人），那末無疑的從中國與日本來的移民將達到更大的數量。

除永久的殖民外，還有短期的客居的移民。他們暫時旅居外國，俟得一些工資後再轉回祖國。這種移民在意大利人與中國人中間常時可以看到。

七 國內移民的主要來源

國內移民的來源，按其永久性與範圍言，有兩條具有世界的意義。一，從蘇聯內部人口稠密的歐俄移往東部，過烏拉山，至西比利亞，直達太平洋岸。二，從美國內部人口稠密的東部各洲移到西部各洲。西部祇在前一世紀八十年代時才起始柘植。

上面所說的三種世界經濟連繫——國際貿易，資本流通與勞動力的轉移——不是彼此漠不相關的，而是相互間具有一定連繫的。當阿根廷利用外資（大部份是英國資本）建築鐵路時，其直接結果，就是增加新土地上的殖民。這些新土地的開發與殖殖，增加了阿根廷麵包的出口，同時也就增加了阿根廷的工業品的進口。

第四章 戰前世界的分割

第一節 帝國主義列強間殖民地之侵佔與世界之分割

一 國際帝國主義系統中國家地位的區分

列甫在其世界大戰開始時所著的「帝國主義」一書中，曾將所有國家分爲以下兩類：
(A)帝國主義國家，(B)殖民地國家。在這兩種國家之間，有半獨立的國家，即所謂「半殖民地」這些國家，牠在形式上保留政治的獨立，實際上在經濟方面完全爲某個帝國主義強國所奴役。屬於這些國家的，有波斯，土耳其，中國等。

列甯在當時關於帝國主義國家中，指出以下五個強國：英，俄，法，美，日。

大部份小的國家（其中包括歐洲的，甚至至於帝國主義的國家。就是說，他們也有自己的殖民地），在帝國主義時代實際上都不是獨立的；他們之所以能保持政治上的獨立，不是因為他們有充實的力量，而是因為覬覦他們的帝國主義國家太多；大家虎視眈眈，阻礙別人的下手。這種緩衝國最明顯的例子，莫如比利時。她是法德英三強國間的緩衝國。

列甯所規定的分法，在國際政策上有極重大的意義。在考察世界經濟時，無論如何不能忽略過這種分法。

在帝國主義系統中，各國之間毫無平權的可能。一種國家，帝國主義的國家，尤其是最大的列強是剝削者；另一種國家，殖民地與半殖民地或半獨立的國家，是被剝削者。第一類國家，捕食第二類國家，猶如蜘蛛捕食蒼蠅一樣。

從這裏我們可以明白，要想了解各國經濟發展的區別，及各單獨國家的情形，我們

必須知道他們在國際帝國主義系統中的地位。因其重要，絕不下於自然條件與地理位置。

(一) 煤和鐵(表廿二)

年 份	煤(以百萬法噸計算)	鐵苗(以一千法噸計算)	(生鐵以一千法噸計算)
一八五〇年	八二·六	一一·五〇〇·〇	四·七五〇
一八七五年	二八三·〇	—	一四·一一九
一八八〇年	三四四·二	四三·七四一·〇	—
一八九〇年	五一四·八	五九·五六〇·一	四一·〇八五
一九〇五年	九四〇·四	一一七·〇九六·三	五四·八〇四
一九一一年	一·一六五·五	一三九·五三六·三	六四·八〇六

(二) 鐵路(以基羅米突計算)(表廿三)

年 份	歐 洲	美 洲	亞 洲	非 洲	澳 洲	洲 總 數
一八五一年	三、五四	一五、〇六一	—	—	—	三、五四

一八七一年	一〇四、九一四	九三、一三九	八、一八五	一、七八五	一、七六五	二〇九、七九九
一八九〇年	三三三、三六四	三三二、四二七	三三、七三四	九、三八六	一八、八八九	六二七、二八五
一九〇〇年	二八三、五三五	四〇三、二七一	六〇、三〇二	二〇、二二四	二四、〇二一	七九〇、一三五
一九一〇年	三三三、八四五	五三六、三三三	一〇二、九二六	三六、八五四	三三、六二四	一、〇三〇、六二四

(三)汽船噸數及棉花(表廿四)

年 代	總 數	汽 船 數 目	棉 花
一八〇〇年	四・〇二六	—	五二〇
一八五〇年	一二・三三四	八六四	一・四三五
一九〇〇年	二〇・五三一	六・六七四	六・二四七
一九一三年	三〇・四〇八	二六・五一七	一〇・八〇九

二 帝國主義的興發與侵略殖民地的加緊

由上面幾個表中，可見國際貿易，流轉，鐵路，汽船噸數，生鐵，煤，棉花的生產等等之增加，約從上一世紀七十年代中葉起，迅速地上升。這種數量上的變更，也引起資本主義系統中質量上的變更。資本主義的發展，已達到最高的最後的階段，即帝國主義的階段。據列甯的定義，帝國主義『是發展到這樣階段上的資本主義：當壟斷與財政資本的統治已經形成；資本的輸出，獲得極重大的意義；國際托拉斯開始分割全世界，最強大的資本主義國家，已完結世界上領土的分割』。

三 攘奪殖民地概觀

在前面，我們已經提起十五及十六世紀時地理上之新的發現。這種發現，使歐洲人的地理觀念擴充不少，同時又形成近代強國佔領殖民地的基礎；新發現的土地，就成爲

他們探險與征服的目的了。

有兩個國家最積極地參加新的地理發現。他們也首先走上攘奪殖民地及施行殖民政策的道路。

四 西班牙及葡萄牙

西班牙專注意南美及中美；葡萄牙則專注意於亞洲南部及東部，尤其是東印度以及由歐洲至東印度的路上的非洲東西岸。但是上述兩國的殖民地的統治並不長久，葡萄牙很快的就不得不把他的東印度讓與荷蘭，而自己只能保留很少的幾個地點。只在非洲，葡萄牙直到現在還保持一大塊殖民地。至於西班牙，那末他在中美及南美所得的大多數殖民地，在一八一〇——一八二〇年中都脫離他而組成獨立國家——墨西哥，哥倫比亞，祕魯，玻利維亞，阿根廷及智利等。但經過這種事變之後，他還保持了不少有價值的殖民地。主要的是古巴，巴多里科及菲律賓羣島，可是在一八九八年時與美國戰爭失

敗後，這些島嶼也都喪失了。

荷蘭，法國及英國的崛起，取代了西班牙及葡萄牙的殖民地的霸權。

五 荷蘭

前面我們已經講過，荷蘭人已在東印度取葡萄牙而代之，可是爲時不久，他也不得不將印度的領土讓與英國。荷蘭直到現在仍保持寶貴的殖民地——南洋羣島。

六 法國

法國在十六世紀初，即在北美樹立他的權力。在那邊他的主要殖民地，是加拿大，紐芬蘭島，魯易亞安納及安的列斯羣島。在十八世紀時，他們所有的這些殖民地，除安的列斯羣島外，都喪失了。可是另一方面，他在非洲，亞洲及澳大利亞島嶼之上，却獲得了很多的殖民地。自此以後，直到現在，法國殖民地的重心，都落在非州北部及亞洲

東南部。

七 英國

最後，英國慢慢的成爲巨大的領有殖民地的國家。英國在一六五一年克倫威爾宣佈有名的海軍條例後，在商業方面戰勝了荷蘭；在殖民地領土方面，也穩固地取荷蘭的地位而代之。英國之第一次佔領殖民地，遠在其他國家之後——英國在一六一七年才在大西洋上佔領一羣不大的百爾慕他島。十七世紀時，英國逐漸的在美洲擴大他的殖民地的領土；他佔領了安的列斯羣島的一部（包括牙買加島）及現在美國南岸的一部份。十八世紀是英國殖民地領土迅速擴張的時期。英國擴充他的領土於大西洋沿岸，并在紐芬蘭島及加拿大擴大勢力，末了，且將法國從加拿大及紐芬蘭排斥出去。同時，英國更在印度，澳大利亞，印度支那，及非洲西岸等地建立統治的基礎。至十九世紀初，英國又佔領了非洲南部。

一七八三年的凡爾賽和平條約，給英國以一很嚴重的打擊。他的最重要的北美殖民地宣佈獨立，稱爲北美合衆國（即美國）。

從一八八〇年起，擾攘於廣大的掠奪殖民地舞台上的國家，有英國，俄國及法國；日本和美國，則比較遲些。因此，在世界列強間就進行瓜分世界的過程。各個列強并分當時尙未被歐洲人佔領的土地，如太平洋的島嶼及廣大的非洲等（一部分幾全無人煙，一部分由各種土人部落居住）爲其殖民地。除此而外，還開始瓜分廣大的而經濟落後的中國，並準備奪取波斯及土耳其的亞洲省分。實際上這些國家在大戰前，已變成資本主義國家的半殖民地了。

八 法國和英國

現在法國大部份的殖民地，都是不久以前才創立的。在十九世紀九十年代初，法國將以前獨立的安南國家變爲他的殖民地。這些地方有兩千萬的人口，面積差不多等於宗

主國的五分之三。法國在非洲所得的殖民地最多；他早在十九世紀三十年代獲得了阿爾及耳，後來歸併了突尼斯（非洲北岸），剛果和山尼喀利（非洲西部），撒哈拉及蘇丹（非洲中部）。法國在非洲的殖民地，佔據『黑色』大陸西北隅的全部。其面積大於法國本國十八倍。自一八七六年至一九一四年，法國的殖民地領土從九十萬平方公里增至六百萬平方公里。總計法國的殖民地大於宗主國二十一倍，殖民地的人口共有五千八百萬；而法國在戰前自己的人口，却只有五五·五百萬。

如合殖民地計之，則法國的領土只次於英國。如果法國不把殖民地算在裏面，則法國在歐洲國家中只佔第四位。英國在攘奪殖民地的成績上，不下於後進的資本主義國家。他在十五年中（一八八五——一九〇〇年），佔領了許多殖民地，其面積等於四千萬平方公里。就是說大於宗主國十三倍。整個來說，如把英國的舊有殖民地也算在裏面，那麼英國殖民地的面積大於宗主國一百倍。

九 美國 日本 俄國

在一八七六年，美日兩國是都沒有殖民地的。及到一九一四年，這兩國各得三十萬平方公里的殖民地領土。二十世紀初，俄國盡力向亞細亞北部發展，他的國界遠達中國，印度及日本。自一九一〇年起，俄國殖民地的領土由一四·九百萬平方公里增至一七·四百萬平方公里。在大戰前夜，擁有殖民地最多的是英國（三三·五百萬平方公里）；第二是俄國（西比利亞，中亞細亞的領土——一七·五百萬平方公里）；再次是法國（二〇·六百萬平方公里）；德國祇處第四位（二·九百萬平方公里），他的殖民地領土，不但遠落於英俄兩國，並且還不如法國。

十 殖民地領土的擴張

列強的殖民地領土擴張的統計，可觀下表：

(表廿五)

國名	殖民地		宗主國		總數	
	一八七六年	一九一四年	一九一四年	一九一四年	一九一四年	一九一四年
英 國	三三、五	三三、五	〇、三	四六、五	三三、八	四四〇、〇
俄 國	一七、〇	一七、四	五、四	一三六、二	三三、八	一六九、四
法 國	〇、九	一〇、六	〇、五	三九、六	一一、一	九五、一
德 國		二、九	〇、五	六四、九	三、四	七七、三
美 國		〇、三	九、四	九七、〇	九、七	一〇六、七
日 本		〇、三	〇、四	五三、五	〇、七	七六、三
六大強國的總數	四〇、四	六五	二六、五	四三七、七	八一、五	九六一、六

從上表可以看出自一八七六年至一九一四年殖民地的領土加到一倍半以上。這六個強國的領土，在這個時期增加了兩千五百萬平方公里。此面積比宗主國的面積大一倍半。在一八七六年，德國，美國，日本都沒有殖民地。法國的殖民地也非常的少。及至一九一四年，這些國家佔有一四·一百萬平方公里的殖民地。這面積等於全球面積一半。除擁有廣大殖民地的列強以外，領有殖民地的尚有比利時，葡萄牙及荷蘭。比屬剛果（在非洲）比宗主國大八十一倍。葡萄牙殖民地比葡萄牙本國大五十八倍。在殖民地的面積上講來，這些小國——比利時，葡萄牙及荷蘭——和德意志相差不遠。

（表廿六）

國 別	殖 民 地		宗 主 國		總 數	
	一八七六年	一九一四年	一八七六年	一九一四年	一八七六年	一九一四年
平方公里						
人口						
平方公里						
人口						
平方公里						
人口						

	以	百	萬	為	單	位
意大利	11	11	1,500,000	4,900,000	35,600,000	1,800,000,000
比利時	11	11	3,300,000	2,000,000	7,500,000	2,400,000,000
葡萄牙	1,800,000	6,700,000	3,000,000	9,300,000	5,600,000	2,100,000,000
荷蘭	2,000,000	24,500,000	3,000,000	38,000,000	6,300,000	3,000,000,000
其他國家的殖民地	11	11	1,900,000	33,300,000	1,900,000	33,300,000,000
地半殖民地 (中國, 波斯, 土耳其)	11	11	11	11	11	361,000,000
其他國家	11	11	11	11	11	185,000,000
全世界	11	11	11	11	11	165,000,000

(譯自安東諾夫的「新德國史概論」)

第二節 殖民地的種類

殖民地有各種不同的性質。殖民地的佔領，也具各種不同的目的。我們將殖民地分

爲以下的數種：

一 海陸軍及商業的根據地

第一種殖民地，是所謂陸軍，海軍及商業的根據地。他們在軍事上和海外貿易上，是宗主國的根據地。這種殖民地最明顯的例子，就是英國所有的直布羅陀，馬耳他島，亞丁，比林島，香港，服尼新尼亞島，聖愛倫島，百爾慕他島及福克蘭島等等。

其他殖民地，不只如前面所指出的祇在經濟上盡一點附帶的作用，他們並且還具有獨立的經濟意義。這種殖民地可分爲兩大類；供給移民用的殖民地，及供給剝削用的殖民地。

二 供給移民用的殖民地

所謂供給移民用的殖民地，就是說這種殖民地可以容納宗主國的過剩人口而成爲這

種過程人口的居處。這些殖民地必須處於溫帶及鄰近溫帶的半熱帶，因為熱帶的國家不適宜於歐洲人的大批移民。他方面供給移民用的國家，要本國全無人口，或者所居住的只有極少數的文化程度不高的工人。在供給移民用的殖民地上，因移殖人口的增加，也發展農業及畜牧業。看何種生產佔據優勢，即名之為何種殖民地（農業殖民地或畜牧殖民地）。最近這些地方也發展礦業及製造工業等等。這種殖民地的例子，可舉法國的北阿爾及耳，英國的加拿大，南非洲聯邦新西蘭及澳大利亞洲之一部。

三 供給剝削用的殖民地

供剝削用的殖民地，是缺少上面所說條件之一的那種殖民地。就是說他們或是處在熱帶（不論他們的人口是否稠密），或是說他們處在熱帶以外，但已有稠密的本地人口。在這兩種情形下，他們都不能成爲歐洲人廣大移民的地點。在後面這種地方，也只能容少數的國家員（民政及軍事的人員），或農業，工業，商業的指導者及職員等等。要剝削

這種殖民地，第一步必須在那兒建築特別的商業中心，即所謂商埠，使土人物產可與宗主國的產品交換。因此，發生了第一種供剝削用的殖民地——即所謂商業的殖民地。再後，歐洲人就開始在這些殖民地上建設種植場，以種植熱帶的物品。因歐洲人不能在熱帶的氣候下作體力勞動。所以種植上的工作，就由土人或外來的勞動者去做。（美國南部各省的黑奴）歐洲人只投下必需的資本，高踞管理者或職員的位置。因之就發生第二種供剝削用的殖民地——種植場的殖民地。例如英國的錫蘭（茶），荷屬爪哇（糖，咖啡，煙葉，麻等）及很多的其他地方。假使在供剝削用的殖民地內，最主要的經濟為礦業，那麼就可把他叫作礦業殖民地（例如南非的金礦及金鋼鑽礦）。

除上述分類外，還有按照殖民地與宗主國關係的法律性質而定的分類。在這上面，應該將「狹義」的殖民地與護保國代管地及勢力範圍等分別開來。

四 狹義的殖民地

狹義的殖民地，是說某國的海外領土附屬於他的上級政府。無論在國法上或國際公法上，他都是該國領土之一部。此處不僅指那些由宗主國任命的官員統治的殖民地（例如英國國王的殖民地），並且還指那些有自治權的殖民地。這兩種國家，都是宗主國領土之一部，所以我們在這裏應該認他們為狹義的殖民地。

五 保護國

保護國，是說那些海外國家有自己的國家政權。但因某種條約，處在某個強國的統治下，尤其是在對外的國際關係上。他的例子，可舉突尼斯。他從一八八一年起成為法國的保護國。國內的最高政權表面上仍歸於突尼斯的酋長，但這個政權的範圍非常有限，實際上處在法國代表的政治之下。這種政權，完全帶着一種虛幻的性質，實際突尼斯等於狹義的殖民地。

六 代管地的形式

代管地創於一九一四——一九一八年大戰後的和平條約上。國際聯盟委任其某個加入國際聯盟的國家，管理某個地方的行政。這些地方，在大戰後即脫離以前的統治國家，但同時這些地方的人民被認為尚無能力組織獨立的國家。這種代管地的形式，表現出要想湊合美國大總統威爾遜的主張與英法擴大殖民地的野心的那種企圖。代管地的例子，可舉英國所管理的巴力斯坦和美索不達米亞，及法國所管理的敘利亞等。

七 勢力範圍

某個強國和其他國家，訂立條約後獲得特殊權利；使他可在某個區域實施他的政治影響，以便以後實行佔據。這樣的區域，叫做勢力範圍。在未佔領以前，這個強國有特殊權利去獲得工業的租讓權，鐵路及其他道路的建築權等等。通常，勢力範圍祇是形成

保護國或變為殖民地的過渡階段。所以這種形式就逐漸失去他的意義。勢力範圍的例子，可舉暹羅。一九〇四年的英法條約，把他劃成法國（該國東部）和英國（該國西部）的勢力範圍；另一個例子，就是波斯。照一九〇七年英俄條約（現已取消），波斯劃成兩國的勢力範圍：英國在波斯之東南部，俄國則在其西北部，並且兩者之間劃中立的地帶。

第三節 各國的殖民地領土

一 不列顛帝國

最大的殖民地國家，首推不列顛帝國。他現在的殖民地，佔有三千七百萬平方公里的面積。他們分佈於全球，而具各不相同的天然與文化的條件。全部人口共四一七·五百萬，英帝國的重要殖民地如下：

在歐洲的：——愛爾蘭自由國，佔有愛爾蘭島的南部（佔大部份），再就是直布羅陀及馬耳他島。

在亞洲的：——塞浦路斯島，加馬蘭島，亞丁及比林島（這些是從紅海到印度洋去的要隘），巴黑林島，印度，辣喀油父羣島，麻油父羣島及亞丹曼羣島，尼戈巴爾羣島，錫蘭島，馬來半島上的馬來國及海峽殖民地，拉布安島，婆羅洲之北部，香港及從中國租借的威海衛。除此以外，英國按西佛爾條約（一九一九年）還得到巴力斯坦及美索不達米亞的代管權。

在非洲的：——（A）在南非洲有：在一九一〇年組織的南非聯邦，包括有（1）海角殖民地，（2）那答爾，（3）德蘭瓦爾（包括斯瓦西領土），（4）奧蘭西流域的殖民地，（5）戰後歸併的德國殖民地——『德屬西南非洲』，再次有巴殊杜領土，白泉領土，洛特西亞及涅斯領土；（B）在東非洲有：單干尼加領土。這區域大部分是從前德國殖民地『德屬東非洲』；吉尼亞殖民地，並有烏干達保護國蘇馬利領土，桑徐巴爾島，細雪爾羣

島，馬夫利基島及茶戈斯；(C)在西非洲有：剛比亞，西拉里昂，黃金海岸，並有德國殖民地尼幾里亞之一部及德屬坎麥隆之一部，聖愛倫島和服尼新尼亞島；(D)在北非洲有：英埃蘇丹及利比亞沙漠。

在美洲的：——加拿大，紐芬蘭，並拉布刺達半島，百爾慕他島及許多西印度島嶼。最主要的是巴哈麻羣島，牙買加島，特利尼達特島，巴爾巴都斯島；英屬閩都拉斯，英屬圭亞那，福克蘭羣島及南喬治島。

在澳洲的：——整個澳洲大陸及達斯馬尼亞島。自一九〇〇年起，他們聯合成澳洲聯邦，并統轄新幾內亞的整個東部（其中包含戰後脫離德國而歸英國的新幾內亞的東北部）及戰前屬於德國之俾斯麥羣島和一部紛撒羅蒙羣島。此外，英國在澳洲還領有新西蘭及很多大洋洲上的島嶼（這裏包括戰後得自德國的兩個沙毛亞羣島中島嶼）。

二 法國

在殖民地的面積上講，法國居第二位。他的重要殖民地有兩處：一在非洲西北部，一在亞洲東南部。法國在非洲西北部之領土（有一〇〇・五百萬平方公里的面積，及四二百萬的人口），在與其他殖民國家（英國及德國）幾次分界後，形成一片廣大的面積，可是形狀却很曲折不齊。

爲要使各部的連繫密切起見，所以有建築由北至南直貫撒哈拉沙漠的鐵路的計劃。這個計劃，包含非常大的困難，所以直到現在他還不能實現。法國在非洲這一帶的主要的殖民地，有阿爾及耳，以及在其東面的突尼斯，在其西面的摩洛哥的大部份（南部，自一九一二年始）；再南，在撒哈拉西部，有法國的廣大的勢力範圍，在其南，有上新尼加爾及尼日里亞；在大西洋岸則有以下領土：法屬幾內亞，象牙海岸，達各美，並以前德屬之多果，法屬非洲赤道界（以前之法屬剛果），此外還合併了大部分以前德國的殖民地坎麥隆。除上述殖民地以外，法國尚在東非洲領有幾個殖民地索莫里蘭之一部，馬達加斯加島，馬衣屋島，康麻爾羣島，列尼安島，及新亞姆斯特丹，聖保羅，吉爾及爾

等島。

法國的第二個主要的殖民地，就是法屬印度支那。其中包括了庫興興，柬埔寨，安南，東京，老撾及租自中國之廣州灣。這些殖民地，佔有八十萬平方公里的面積，一百萬的人口。此外，法國尚在印度保留一些殖民地，主要的有榜及西里及馬赫。根據戰後的和平條約，法國更得敘利亞之代管權。

法國在美洲所保留下的殖民地並不很多，其中最主要的，是靠近紐芬蘭的兩個島嶼（比爾及美克倫），安得列斯羣島中之馬丁尼克和瓜台魯伯二島，以及南美洲亞那之一部。此外，法國還在波里內西亞羣島中領有許多島嶼，其中最主要的是新加列東尼亞島。

假使我們從宗主國統治世界要道的觀點上去看，那麼法國的殖民地遠不如英國。自英國佔領埃及以後，經蘇彝士運河去東方的道路差不多完全脫離了法國的影響。現在法國可藉以發生一些作用的地方，祇有靠近巴布愛耳曼得峽。同時，在麻刺甲海峽及其週

團，法國絲毫沒有根據地。至于歐洲與東非洲間的道路上，法國却有不少的根據地；所有法屬西非洲的殖民地，均可作此用途，如摩洛哥，西尼加爾，法屬幾內亞，象牙海岸等等；在東部則有馬達加斯加島，列尼安島及其他次要的島嶼。在巴拿馬運河一帶，法國領有安的列斯羣島中的幾個島嶼；至於南美洲，則到現在還完全不在法國勢力之下。

三 葡萄牙

除英法兩國以外，舊的殖民地國家尚有葡萄牙，西班牙及荷蘭。葡萄牙在他過去的廣大的殖民地中，現在所保留下來的很少，但他們的面積還是很大。葡萄牙最主要的殖民地，是在非洲西部的安哥拉，及東部的葡屬東非洲（總計兩百萬平方公里的面積，七百萬的人口）。除此以外，葡萄牙在非洲還統轄濠洲羣島，葡屬幾內亞，及幾內亞灣中的幾個島嶼；在亞洲，他據有印度的幾個地點。其主要的為哥亞，及烏，替麻拉島之東部，中國之澳門；在歐洲，他佔有亞速爾羣島及馬底爾島。

四 西班牙

西班牙以前曾有廣大的殖民地，現在所留下的極少。所有西班牙的殖民地，都在非洲，即加拿爾島，摩洛哥北岸的幾個城市，黑俄·特·俄羅依夫尼，西領幾內亞，及幾內亞灣中有幾個島嶼；在一九一二年，西班牙得了摩洛哥北部的保護權，但坦吉爾城及其週圍，則組爲國際特別區，不在西班牙的保護之下。這地方佔據六百萬平方公里的面積，有六萬人口。

五 荷蘭

最後一個舊的殖民地國家——荷蘭，至今還保持其很多的領土。他的殖民地重心，是在亞洲東南部的南洋羣島（一·九百萬平方公里的面積，四七百萬的人口），他包括四個其他大島，（爪哇，蘇門答臘，西里伯及婆羅洲之大部分，新幾內亞之西部）以及很

多其他小島。這些島嶼中，最有重大意義的，是爪哇。他佔有（包括不大的馬都拉島）十三萬平方公里的而積，並非常稠密的人口（共三千四百萬人，就是說每平方公里是二六〇人）。除上述殖民地外，荷蘭在美洲尚有一些殖民地，南美的荷屬圭亞那（蘇利曼）及小安的列斯羣島中的幾個島嶼（歸拉東島及其他）。

現在我們來講比較後進的殖民國家，即德國，比利時，意大利，日本及美國（丹麥亦有殖民地領土：華利羣島及格陵蘭）。

六 德國

德國大概從一八八三年起，才開始佔有殖民地。戰前，德國在非洲有四大殖民地，在太平洋上有許多島嶼，以外尚有從中國租借來的膠州灣（總計有三百萬平方公里面積，一三·五百萬人口）。

戰後，德國所有的殖民地，盡被協約國分割了。非洲之多果及坎麥隆，由法國和英

國瓜分了；德屬西南非洲，讓與南非聯邦；德屬東非洲，則由英國（得其大部）與比利時瓜分；膠州灣被日人佔領，但後來按華盛頓會議上所訂的協約，於一九二二年退還中國。至於太平洋上的德屬島嶼，在赤道以北的（馬連安羣島，加羅林及巴老等羣島）割與日本；在赤道以南的，則一部分割與澳大利亞在新幾內亞的威廉王土，俾斯麥羣島，蘇羅蒙羣島，一部割與新西蘭（沙毛亞羣島）。

七 比利時

比利時只有一個殖民地。但是面積非常廣大——比領剛果（二·四百萬平方公里的面積，一五百萬的人口）。在一八〇〇年代初，比利時國王陸彥爾特，建立剛果獨立國，以作比利時的同盟國。至一九〇八年，這個國家就歸併於比利時，變為他的殖民地了。戰後，更有德屬東非洲之一小部分歸併於剛果。

八 意大利

意大利的殖民地領土，假使除了歐洲的羅陀沙島，加斯特羅里左島與斯波拉羣島，以及中國天津的一小塊租借地，那麼他的殖民地領土也全在非洲。所有這些領土，都是最近才獲得的。比較久一點的，是紅海岸上的愛里得里殖民地。他在一八八二年——一八八五年中爲意大利所佔領。在一八八〇年代末，一八九〇年初，意大利佔領了大部分的索莫里蘭海岸；一九一一年與土耳其戰後，又獲得了黎波里，而歸併於意屬利比亞。

九 日本

一九一〇年時，日本正式歸併高麗。現在日本的殖民地，尚有庫頁島南部，台灣及琉球羣島，以及上述太平洋中赤道以北的前屬德國的島嶼，和租借於中國的旅順。

十 美國

最後進的殖民地國家，是美國。美國最主要的殖民地菲律賓羣島，波多黎哥及馬林羣島中之瓜姆島，都是一八九八年戰勝西班牙以後才獲得的。其中最主要的是菲律賓羣島，如與蘇祿羣島合計，則共有三千多的島嶼（三〇萬平方公里的面積，一千萬人口）。除此以外，美國還在一八九八年佔領檀香山羣島，一九〇〇年，正式轉成美國的領土，名爲夏威夷。在一九〇〇年，美國又佔領了沙毛亞羣島中之土土依祿島。在大戰時（一九一六年），美國以五百萬金鎊向丹麥買得安的列斯羣島中之三島——聖豐姆，聖容那及聖克利斯特三島，並佔領海地島上的兩個共和國——海地（一九一五年）及聖多明各（一九一六年）。

美國在太平洋上的殖民地，雖是佈於大洋中，但除土土依祿以外，其餘都形成整個的系統，而成爲美國西岸與亞洲東部中間的路上的驛站。他們中間，有嚴密的海底電

線；由舊金山經檀香山羣島，瓜姆島而走菲律賓濱之馬尼刺，最後與中國相連。

十一 領土與人口之分配

當世界大戰開始時，世界的分割已進行到什麼地步，很明顯地可以看到（參看前面——表二五——）。從全世界居住人民的一三四·〇〇〇·〇〇〇平方公里的領土中，及世界全部一·六五七·〇〇〇·〇〇〇（一九一四年）的人口中，到一九一四年時不屬帝國主義系統的祇有五分之一，即二八·〇〇〇·〇〇〇平方公里的領土，與二八九·〇〇〇·〇〇〇的人口。在其餘五分之四中間，有五分之一是屬於所謂半殖民地的國家。如波斯，土耳其，中國，以及所謂「小帝國主義」——比利時，荷蘭，葡萄牙等等及其殖民地。其餘五分之三的世界，在大戰起時，是由英，俄，法，德，美，日六大帝國主義列強分有的。

在領土與人口上，無可比擬的是不列顛帝國（英國）。其次，領土和人口遠落於英國

的，則有俄國。第三位第四位，則屬於法，美。其中區別，即在法國的領土面積（與殖民地合計），超過美國，但人口則轉較美國為少；再者，第五位是德國，第六位是日本。美國的殖民地，在領土和人口方面都沒有什麼重大的作用，因為美國本身領土非常地大；超過任何其他列強。美國在當時之所以不急於爭奪殖民地，正因為他在本國與南美各國有很足用的天然富源。那時美國在採用這些富源上，還不需要「超出經濟範圍以外」的辦法。按照所掠奪的殖民地的數量來講，老的資本主義國家——英與法——遠超過新進的資本主義國家——德與日，因為他們是「後來者」。來時已無多大剩餘可以供給他們的分割了。

第四節 大戰前之列強經濟力量的比較

一 煤與鐵之生產的分配

世界煤與鐵之生產的分配，可以給我們以更明顯的圖畫。一九一三年美，英，德三國之鐵和煤的生產對於世界生產總額之百分比如下：

(表廿七)

國 別	鐵 的 生 產	煤 的 生 產
美 國	三九·八%	四一·三%
德 國	二一·四%	一一·二%
英 國	一三·三%	二二·〇%

美，英，德三國佔世界所有煤產百分之七五·五；鐵產百分之七四·五。煤與鐵是全部工業發展的基礎。煤鐵生產的分配，已可大部份預定其他工業與交通的分配，誰有煤與鐵，誰就有其他一切。

我們現在要注意到德國的特殊地位，新進的德國帝國主義，在分割世界領土時已經

選了。她的工業發展——按煤鐵的生產——在大戰開始時已據頭三位，并且還甚至超過了英國。無疑的，按照她工業的力量，也要求多得一些領土。因此，德國資本就特別急進。她也要爲自己找得『太陽下的地位』（如德國帝國主義者所常說的話）。日本同樣的原因，也是同樣的野心勃勃。一方面德日；他方面英法。這兩方面兇惡程度之不同，實際上只是飢犬與飽犬胃口之不同罷了。

二 鐵路之分配

煤鐵是工業發展的基礎。在現在世界經濟系統中最接近這個基礎的，就是鐵路。鐵路需要極大量的鐵軌，車頭需要差不多全部煤的生產之一半。一九一一年時，全世界機器動力約等二〇〇・〇〇〇・〇〇〇匹馬力。其中鐵路佔一〇〇・〇〇〇・〇〇〇匹馬力，等於所有之一半。所以，鐵路把近代二大工業部門（煤業與製鐵業）總合起來。此外，鐵路是現世陸路交通上最主要的一種工具。她是各國經濟發展（尤其是各國吸引到

世界經濟系統中之過程)的最好測量表。最後，鐵路是每國國民經濟的固定資本中最主要部分之一；鐵路的長短，指出某國在資本積累過程上之成績。

在一九一三年世界經濟的發展中，全世界鐵路的長度如下：

(表廿八)

	鐵道的長度
歐羅巴洲	三四六 (以千紮為單位)
美利堅合衆國	四一一
諸殖民地	二一〇
亞美兩洲的獨立和半獨立的國家	一三七
合計	一一〇四

在世界鐵路長度的統計中，六大強國要佔：

(表廿九)

合衆國	四一一
不列顛帝國	二〇八
俄羅斯	七八
德意志	六八
法蘭西	六三
日本	二三
總計	一〇五一

世界鐵路分配表，指示我們些什麼？除六大強國以外全世界其餘國家所有的鐵路，尚不及四分之一。美國鐵路的百分比最大；她以極大數量的鐵路，解決了生產力發展主要障礙——距離很遠的障礙。

三 棉花生產之分配

棉花是製造工業最主要的原料。他的生產的分配，更不平均。在前面（表九）中，我們可以看到美國佔全世界棉花生產總額的三分之二，印度與埃及（英殖民地）佔到四分之一，俄國（土耳其斯坦）佔到極小的一部份。他在世界市場上沒有意義，因為俄國的棉花生產，只供給自己消費之一半。中國巨量棉花的生產也是如此。因為他大概祇供給手工業的生產，——因而連統計都沒有。英帝國內部的棉花生產，也是不夠。所以美國在世界棉花市場上差不多居完全壟斷的地位。

四 資本之分配

上述各種情形，恐怕還不夠使人完全信服。或者有人要這樣說道：『就算煤，鐵，棉花的生產都沒有吧，但這些東西是可以購買的』。在資本主義世界中，一切都可以買到；祇要有錢，要買什麼，便有什麼。這是不錯的，但是要想到，如果某國生產非常薄弱，那麼怎樣從國民經濟中取得資本呢！現在，我們且來看看資本分配的情形。

在發達的資本主義的條件下，計算資本完全是可能的。現在已沒有人把積蓄之錢藏在地窖裏，他們多是存於銀行中。銀行再將他們聚集起來投於企業中。個人企業中，資本只有企業主人知道。這種企業逐漸消滅，並且他們範圍很小，所以沒有多大的意義。較大的企業，大都採取股分公司的形式。根據他們報告，大家都可看到每個公司本身的資本（股份）多少，債券（債票）多少。

一九一二年，六大強國之國富分配如下！

（表三〇）

日 本	德 國	法 國	英 國	美 國
三二・〇四三（以百萬元為單位）	七七八（以萬萬美金為單位）	五七一（以萬萬美金為單位）	七九三（以萬萬美金為單位）	一・八六三（以萬萬美金為單位）

澳大利亞	巴西	阿根廷	中國	印度	加拿大	俄國	意大利
六一		一一七			一〇九	五六一	二三〇

這樣，地面上未被諸大列強瓜分的財富，不但說不到煤，鐵，棉花，并且說不到用來獲得一切東西的資本。世界資本中，除美國外，英國所得的部分最多，因她是個最老的資本主義國家，積累資本最早，并且也最多。在其後的，有法國，德國，俄國，日本。我們要特別注意法國所佔的極大部分。因為在上面關於鐵，煤，鐵路，棉花，即足以表示工業發展力量的這些東西的分配表上，法國都佔到極低的地位，尤其是遠落在德

國之後。但在資本之分配上，法國却遠在德國之前。這是什麼意思呢？這就是說，德國是一個新進的資本主義國家，他不能像法國那樣積壘着那麼多資本。但德國却將所有的資本都投到工業發展上去的。法國根據戰前的狀況，已是『老成的』資本主義。已經越出本身事業的範圍以外，而將資本投到別人的營業上去。她以高利貸的方法，擴充自己的資本。她的資本大部分不是工業的，而是貨幣的。

第五節 世界五大經濟政治集團

幾個強國，在世界經濟上的統治地位之清晰和明白，即好幾個資產階級學者也差不多歸到列甯所說的『瓜分世界』論及其政治結論。例如德國的地理學家卡爾費兒在一九〇五年時，已經建設將世界分爲如下的五種經濟集團（參看前面〔表三〕）：

第一，俄國——世界上由整塊領土組成的最大國家。

第二，英帝國——即英吉利及其全部殖民地，散佈於全世界。

第三，「中歐」——英俄兩國以外，所有其他歐洲國家都在其內，即法，德，意，比，荷等等及其殖民地。這一集團裏，沒有統一的主人翁；戰前德國帝國主義想作這樣的主人翁。假使德國勝利，「中歐」勢將成爲「大德國」。

第四，美洲——即美國及其殖民地，以及中南美所有的國家。他們在經濟上都極大的要依靠北美資本主義。

第五，最後的集團——「東亞」——即日本與中國。侵略中國的國家，除日本外，還有其他帝國主義，首先就是英，美。但日本對於中國不但在地位上接近，就在文化上也接近；并且除中國外，日本再沒有別的可以「割據」的地方了。

這些集團總合起來，包含有一二〇・五〇〇・〇〇〇平方公里的領土，一四五・四〇〇・〇〇〇的人口。在當時，不在這範圍裏的，僅有世界六分之一的領土與十分之一的人口。其中包含這些國家；如亞洲的波斯，阿富汗，亞拉伯，非洲的摩洛哥，阿比西尼亞等。

在表上(表三)，指出每個集團的領土，人口，鐵路，船隻，對外貿易的流轉，煤鐵的生產，以及紡織工業的數量。

按照領土與人口，所有集團彼此間沒有極大的差別。所以倘然他們的工業資本主義平均往前發展，那麼他們所有的其餘一切也應當是平均的。但實際上却不然。

三個集團；即英帝國，「中歐」與美國，在各方面都很富足，餘下的兩個，東亞與俄國在各方面都很貧乏。

再看三個富足的集團中間的區別。我們看到，美國是新起的國家，他的人口比其他兩個集團要少的多。美國的鐵路最多，他用以來克服遠遠的陸路距離。英國主要的是一個海洋國家，所以他的汽船的噸數最多。

各個富足集團的工業資本，都集中於宗主國，即基本的統治國家（英，德與法，美國）。殖民地與附屬國家，按照領土和人口，達到了三個富足集團總數的四分之三。但他們所有的工業資本，却也和俄國與中國一樣的貧乏。

在兩個貧乏的集團中，俄國的面積比中日合計還多一倍，而人口則少兩倍。這裏，一方面是因為在俄國北部有極大的空地（森林地及苔原，在中亞細亞有沙漠及旱原），他方面因為俄國文化較中國發展得遲。

在俄國與東亞，工業資本主義的發展，都較西歐為遲。發展條件較美國不利得多。但在各方面看來，俄國還算超過東亞。

要規定每個國家在世界經濟系統中所佔的地位，更須知道他們發展的速度。

第六節 各列強戰前經濟發展速度之比較與世界大戰之根本

原因

一 煤與生鐵生產之增加

四大強國生鐵生產在世界總額中的百分數：

(表三二)

	一八〇〇	一八二一—一八四一	一八四二—一八五五	一八五〇	一八七〇	一八九〇	一九〇〇	一九一〇
英國	四〇	四七、六	五二、二	五三、二	四九、九	二九、三	三三、一	一五、五
美國	一〇	八、六	一〇、三	一三、六	一三、九	三四、六	三四、四	四三、二
德國	一〇	四、一	五、九	五、一	一一、五	一六、九	二〇、四	二〇、〇
法國	一〇	一六、三	二二、五	九、七	九、四	七、二	六、六	六、一

煤的出產每四年的平均數(以百萬噸為單位)(表三三)

	一八六五—一八七〇	一八七〇—一八七五	一八七五—一八八〇	一八八〇—一八八五	一八八五—一八九〇	一八九〇—一九〇〇	一九〇〇—一九〇四
英國	一〇三、六	一〇三、七	一三三、三	一六五、四	一六五、二	一八〇、三	二〇二、九
美國	二六、七	四三、一	五三、三	八八、七	一一五、三	一五三、三	一八九、一
德國	三三、五	三二、八	三八、四	五二、三	六〇、九	七三、〇	八九、三
法國	二二、四	一五、一	一六、三	一九、三	二〇、七	二五、四	二九、六

在上面兩表中，可見煤和鐵生產的發展，差不多具同一趨勢。十九世紀八十年代初，英國遠超過一切其他國家。那時德國美國，都落在英國後面。但德美發展的速度，較英國快得多。美國的曲綫，在九十年代中超出英國後，直經上升。德國跟在美國後面，也很快的趕上了英國。按生鐵的生產，德國已在二十世紀初，趕過英國。按煤的生產，德國到一九一三年時，也差不多與英國相埒了（德國在戰前煤的出產，在一九一九年爲一九〇・一一六千噸）。其餘列強，都遠落在後面。

各帝國主義列強奪取世界霸權的競爭，更明顯地表現於國際貿易的流轉上。

二 列強的國際貿易之增加

在戰前一九一三年，各國出口價值，在世界總額中的百分比如下：

(表三三三)

英 國	一六·七%
德 國	一三·〇%
法 國	七·二%
美 國	一三·五%

上表，可以看到英國在國際貿易中佔據第一位。英國是最老的資本主義國家；他比任何國家積起更多的資本，並且又是海上的主人，擁有最多的商船。英國在商船上，無疑地是首屈一指的地位。但自德國起來後，她的曲線很快的就要追及英國了。

三 英德之競爭

英德兩國船的競爭，直達地球上極其遼遠的地方。這種競爭，在戰前的國際貿易史上留下極深刻的痕跡。(註)

(註)德國商品，甚至侵入英國的國內市場。這點，特別引起英國資產階級的痛恨。德國在不能提高技術，以減低成本時，便想出這種方法：德國資本家的壟斷，各項生產部門的聯合，利用壟斷地位，在國內市場上規定很高的價格；他們從高價出賣而得的額外利潤中，組成特別的準備金，以津貼輸往英國的商品。雖然有些德國商品，不見得比較英國便宜，但因有這種津貼，所以德國出口商品，即在英國內部也能勝過英國人。

英德商業的競爭，是世界大戰的近因。國際貿易，乃海上的貿易。在商業競爭中，海上的霸權，操最主要的作用。這種霸權，要靠軍艦的力量來決定。英國只許德國建築艦數，不得超過英國的二分之一（就是說英國每建築兩隻，德國祇能建築一隻）。但德國不願受此限制，決定多加建築。

從這個時期起，早在一九一二年時，英德兩方面已經在原則上決定了大戰。大戰開始後，他們的爭鬥，不過換了一種方式罷了。英德正是大戰主要的角色，其他各國，無論在『搏戰中』操怎樣重要的作用，但在政治上，他們不過是『助戰者』而已。

這一次英國的外交，確是按照三世紀以來，他所以採用的根本原則做去；他以這個原則，對於他的一切競爭者——西班牙，荷蘭，法國，和俄國；這個原則，即是每次打倒切身的競爭者，并且預先要儘量使競爭者孤立起來。

那時英國的切身競爭者，是德國。於是英國就儘量牽引更多的國家來反對德國，最後，甚至把德國的聯盟國——意大利也牽引過來。

四 大戰前夜時列強利益發生衝突的主要地點

主要參戰國家的利益發生衝突的主要地點，在德法二國間的爭鬥目的物，是兩國邊界上富於煤鐵的領土。戰前，德法間的疆界，把煤鐵的礦區分割開來；大部分的煤礦歸於德國（魯爾區域），大部分的鐵礦，歸於法國（魯爾區域）。煤與鐵互相牽引，好像未婚夫婦一般。德國要想把他們拉到自己的疆界裏來，法國也是如此。

德國和英俄兩國特別吵得厲害的，是巴格特鐵路（即三B鐵路）。他的終點為波斯灣

上的巴格特)的問題。這條鐵路。經過柏林，柏爾格拉德(在塞爾維亞。現爲巨哥拉夫斯都城)，君士坦丁；以後再穿過小亞細亞全部，從俾斯福灣直達巴格特。德國的財政資本，在這條鐵路上參加最大的部分，他希望由此鐵路之助，可把全巴爾幹半島及近東的國家置於自己的影響之下。往後，他更可以藉此壓制英國對於波斯的侵略，而乘機直取印度。但印度却是英國的命脈。

巴格特鐵路對於俄國也是不利。因這條鐵路要掃蕩俄國在巴爾幹半島及波斯的影響，并且要割斷俄國經過俾斯福及達達尼爾海峽，而向外發展的那條鐵路；在巴爾幹半島上，俄奧(奧地利)兩國間，又發生利益的衝突。這就是戰前帝國主義利益混雜錯綜相互衝突的主要路線。

衝突的基礎，是英德兩國間奪取世界霸權的爭鬥。這個爭鬥，發生於世界分割已完結的環境中，所以再不能以餘留的未經染指的骨頭來壓足豺狼的貪慾。

第五章 大戰在世界經濟中所引起的變更

第一節 生命的犧牲和物質的損失及戰前經濟發展速度的破

壞

從經濟的看來，一切戰爭，首先就是破壞人類的生命，和各種寶貴物品的消滅。

一 人口的損失

歐洲十個國家在這次大戰內所損失的人口，可以歸為三類：

(一) 戰爭上的直接損失，就是死於戰場的和傷亡的，約有一千萬人。

(二) 因戰爭起後，生殖率縮小(男人從軍，和生活條件惡劣)而受的損失，約有兩千零二十五萬人。

(三) 因戰爭起後，一般生活條件的惡劣，致死亡率增加而受的損失，約有五百二十五萬人。

總結起來，歐洲各國人口的損失，約有三千五百五十萬人。如果再加上非歐洲國家(美國，日本，土耳其)和歐洲中立國家，因戰爭起後死亡率增加和生殖率縮少而受的損失，那麼在這次大戰中所損失的人口，總計約有四千萬人。

我們可以舉出上世紀的許多戰爭，以和歐洲大戰比較。上世紀從拿破崙的戰爭算起，所有戰爭中死亡的人數，不過四百萬人。

四千萬這個數目，是一個很大的數目呵！他等於西比利亞，高加索，加索斯坦和土耳其斯坦等地人口的總數。

二 物質的損失

對於物質的損失，我們就是要得到一個大概的估計也非常困難。戰爭的間接損失，到現在還未能恢復。這些損失，我們是不能夠統計的。

兩世紀以來，至一九一四年止，因不斷的戰爭，世界各國的國債，總計一九一〇萬萬金馬克，到一九二〇年增至一一〇九〇萬萬金馬克。因此我們可以看到，各國因這次戰爭而負擔的國債，比前兩世紀所有戰爭的費用合起來的總數還大五倍。國債的總數，已超過全世界投在股票和債券上的資本的總數。有幾個國家支付國債的費用，甚至超過全國每年收入的總數。

但是國債的增加，並不能完全表現戰爭的直接費用。因為其中同樣的一個數目，可以計算兩計：譬如某一國向別國借債，不是為自己的需要，而是為轉借給另外一個國家，像英國向美國借債，不是為自己的需要，而是為轉借給法國。因此，英國和法國的

債務總數，就同時增加。但是毀壞鐵路，橋樑，工廠，製造廠，礦業，田園，房屋等的損失，却絲毫沒有算在國債的增加上。根據一個大概的統計，戰爭費用和各項損失的總計，約有三三八〇萬萬美金，其中直接的戰費爲一八六〇萬萬美金；間接的損失爲一五二〇萬萬美金，照一九一三年統計，全體參戰國家的收入，共計約有八十萬萬美金，因此在大戰的四年中參戰國在軍事費用上，共計提用四十二年的國家收入了。

這樣大的人類和物質的犧牲，首先影響於經濟發展速度的改變。

三 戰時生產和商品流通的減少

戰前世界生產和世界貿易的迅速高漲，至大戰一起，就立刻停止了。大戰起後，大多數的重要工業部門，起初迅速低落；以後，則上下動搖不定。如法國在一九一三年煤的出產共有四千一百萬噸，但至一九一五年却祇有一千九百五十萬噸了，一九二二年銅的生產共有五百萬噸，而至一九一五年也祇有一百萬噸了。

大戰期間，耕種面積，穀類收穫，牲畜數目以及大多數金屬品的開採和消費，都絕大的減少了。

煤油，橡皮，鉛等，算是例外。他們之所以能夠增加，是因為新的技術（飛機，汽車，電氣工業）需要他們。最重要的就是在大戰時大部份生產並不是為着經濟上的需要（供給生產或直接消費），而是為着破壞的目的。就是說，為着把他化成灰燼。比如英國在一九一三年軍用費共計二千五百萬鎊，而至一九二一年時已達一萬五千六百萬鎊；法國在一九一三年也祇有九萬一千七百萬法郎，而至一九二一年時已增加到五十萬萬法郎了。

在大戰時，國際貿易還比世界生產減少得厲害。戰後，費了極大的力量才能加以恢復。戰時，世界經濟的連繫被阻隔了。通常的國際分工被破壞了。

戰後，大多數國家急於提高進口稅，以與世界市場相隔絕。這點，更明顯地表現出世界經濟低落的傾向。

第二節 大戰對於俄國，德國，中歐等國的影響

爲更剴切地了解大戰在世界經濟結構中所引起的改變起見，必須考察大戰對於各國的影響。

一 俄國

俄國——蘇聯——物質損失蒙受最大的，當然是蘇聯。他經過帝國主義大戰的巨大犧牲，完成世界最偉大的革命。以後，又經過凶惡的內戰，受着兩方面帝國主義集團的攻擊。雖然，帝國主義者無法消滅我們，但是三年的武裝干涉和封鎖，破壞了我們的全部國民經濟，阻礙了我們社會主義的建設。假使沒有武裝干涉和封鎖，社會主義的建設，當然發展得快些。我們以高貴的價格，買得脫離戰爭的出路；但蘇聯付了這個價格後，便永遠脫離了資本主義的制度，保險蘇聯再不會積極參加帝國主義戰爭。

蘇聯經過無產階級革命的界綫，經過資本主義經濟與社會主義經濟間的分界綫；他開始了世界歷史的新紀元——即資本主義的世界經濟將滅亡，共產主義的世界經濟將代之而興的時期。蘇維埃共和國的存在，本身就是已成熟於全世界的社會主義革命中的一個重大的事實；這個革命，不但要改變各國內部的經濟形式，並且要改變世界經濟中聯絡各國國民經濟的形式和性質。

這就是十月革命在世界經濟史上的深刻意義。

二 德國

德國——大戰以後，在資本主義國家中，德國國民經濟所受的變更最大。戰勝國不但要消滅德國的武力。並且要消滅這個力量的經濟基礎。

根據凡爾賽條約，德國失去了所有的殖民地，在歐洲也失去了八分之一的領土，十分之一的人民。

此外，戰勝國不但奪去德國所有的軍用品，並且還奪去差不多德國所有的商船，一萬多的火車頭，二十多萬的車輛，十萬匹的馬，十七萬五千頭的牛，二十二萬頭的羊，以及其他物品。據德國人的統計，這個財產總數計有四百萬萬金馬克，阿梯爾和潭麥爾蘭等（第四世紀的名盜）的殘暴，比諸二十世紀文明的帝國主義者的掠奪，簡直有天淵之別。戰前德國國富，總計有三千萬萬金馬克，戰後損失了一千三百五十萬萬，就是說損失了百分之四十五。

但是，損失還不止此。我們曉得現代工業國家的經濟力量的基礎，是煤和鐵。戰前德國重工業的發展，在世界上佔第二位，在歐洲佔第一位。德國重要的煤區在魯爾，重要的鐵礦在洛倫；洛倫鐵苗和魯爾焦炭的聯合成為德國全部工業的基礎。但戰前德國自己鐵礦，尚不能供給他的全部需要，因此他每年從西班牙，瑞典，法國運進大量的鐵苗——達一千四百萬噸。就是說，等於自己所產鐵的一半。德國帝國主義的作戰之主要目的之一，就是想將法國邊界上的布里愛鐵礦併入德國。這個鐵礦，在一九一三年的出

虛，恰巧等於德國所不足的一千四百萬噸。戰後德國割讓亞爾薩斯洛倫給法國，因之失了四分之三的鐵苗生產。所以德國煤鐵的生產，更不平衡，因為他的煤產，祇失去四分之一（所失的大部分在波蘭西萊西亞）。他方面，法國帝國主義者也不滿足，因為他們在德屬洛倫上所得的，不是需要的煤，而是已有剩餘的鐵苗。

無論薩爾煤區的佔領，無論德國煤炭的供給，都不能滿足法國鋼鐵工業的煤炭食慾。

凡爾塞條約，分裂了洛倫的煤和魯爾的煤的組合；法國對於魯爾煤區的佔據，恢復了這種組合。在巴黎會議上，決定德國賠償金（就是賠償法國及其協約國），在戰時所受破壞和損失的費用，為二二六〇萬萬金馬克。這個數目，比一八七一年普法戰爭後德國從法國得來的賠款總數還多二十五倍。很明顯的，就是資產階級的經濟學者，也承認德國當不起這樣重負。

在一九二三年，當德國因支付第一期賠款而幾乎完全破產時，美國出場了。美國要

德國的倍償能力增加，因他是德國債主的債主。他是富足的債主。在不需時，他答應耐心等待；他不像情形危急的法國那樣暴躁着急。美國資本家所製出的道威斯計劃，要「盡其可能」向德國掠取。不要過多，但是也不要過少。

道威斯計劃，是深思遠慮的債主的計劃。他絕不願意「殺死那隻可以產生蛋的母雞」。

這個計劃，使德國全部國民經濟處在特別委員會管理之下。這委員會管理德國的工業，船業，鐵路，銀行，租稅，關稅等等。每年償金的數量，以德國實際收入為標準。這樣，使德國可以半生不死的保持着，而他的如狼似虎的債主，則奪取他的剩餘收入。

在技術精良，工業發達，文化很高的國家中，第一個陷入財政資本的羅網的，便是德國。他不是落後的工業不發達的國家。自然呵！要在財政上剝削這樣的國家，必須採取特別精緻的形式。債務的最後償付者，當然是德國的工人階級。德國工人在戰前工業高漲時，陷入機會主義的影響下，而不能鍛鍊出門爭所必需的階級組織在戰，因後就要

以重價償付已經的錯誤（註）了。

（註）很有趣的可以指出，當資本主義的彌補表現穩定時（在道威斯計劃的基礎上），德國資產階級又作殖

民地的夢想了。「把以前殖民地還給德國」——這就是戰後德國帝國主義的口號。

三 中歐的巴爾幹化

歐洲的地圖換了樣子：協約國領導者的最重要任務，把他瓜分爲許多弱小國家。因此協約國可以用來作他們經濟剝削上的犧牲品。同時，可以用來作政治上反對蘇聯的工具。這個「妙計」，外面却套着富有詩意的恢復弱小民族的理想，藉以籠絡民族小資產階級。

在奧匈的遺址上，德國的一部分領土，及舊俄帝國的西部邊境上面（意大利所佔領的阜姆不在內），建立了十一個新的「獨立」國家！芬蘭，愛沙利亞，拉脫維亞（即萊多尼亞），立陶宛，波蘭，但澤，盧森堡，巨哥斯拉夫，捷克斯拉夫，奧地利和匈牙利。這

些新成立的小國家，除絕對少數的例外，大都是人工的組織。完全不能獨立的發展經濟。在整個上具有意義的，到分割後就毫無意義了。譬如拉脫維亞這一個國家，沒有一塊的鐵和煤，而却有三個大海口，奧地利現在不過是維也納城的附郭；因維也納一城的人口，就佔據奧地利全國人口的三分之一。民族成分的雜亂，弱小民族的壓迫，仍依然如舊。

爲要恢復戰後枯竭的經濟，必須整個的毫無障礙的發展力，並以最廣大的毫無障礙的商品流通，舉行最完全的多方面的扶助。中歐的巴爾幹化（好像巴爾幹半島分成許多小國）形成非常重大的障礙，而使中歐的經濟陷於長期停頓的狀況中。這種巴爾幹化，使戰勝國自己的國民經濟及世界經濟都受到一個嚴重的打擊。帝國主義自己毀滅和平，脫離恐慌的可能，自己加重經濟的衝突，自己掘自己的墳墓。（註）

（註）這種「巴爾幹化」的經濟結局，就是資產階級經濟學者也懂得了。他們雖然沒有提出「歐洲聯邦共和國」的口號，但却是已經提出「歐洲的關稅聯盟」。他們這樣的說道：「保留關稅的屏障，就是提高

生活程度。生活程度的提高，引起購買力的減少。連帶地引起市場的減少，使生產也減少。生產的減少，使社會更形貧窮。反之，如果歐洲的關稅聯盟消滅關稅，因之使特價低廉。特價低廉，使購買力增高，市場擴大。市場擴大，使生產發展。生產發展，即是「幸福和財富」。

第三節 大戰對於法國和英國的影響

一 法國

戰勝的法國，走出戰場的臉色，也不見得比戰敗的德國為佳。他的人口，減少了兩百萬。法國極大部分工業所集中的東北幾省，完全破壞了（註），國債增加了十倍，增加到三千萬萬法郎這麼大的數目。法郎跌價二倍，賦稅增加兩倍。雖是如此，他還不能應付國債。這就是法國從戰場帶來的報酬。法帝國主義之所以冒險佔領魯爾，不怕與英國發生糾紛，不怕使德國發生社會主義革命，即因他自己的財政，處在極其危急的情形

下。德國革命的先兆，無論怎樣危險，但是對於他，總沒有法國本國的那樣危險。

(註)法國煤產的六八%，鐵苗的生產的九〇%，棉織業的七〇%，亞麻及羊毛的八五%，都集中於法國的東北部諸省。

法國倘年年的抓住他所佔據的許多德國領土，那麼法國就有巨量的鐵和煤，煤鐵的聯合，將使法國的力量超出戰前的德國。根據於這種聯合，法國的生產力，將迅速往前發展，而使他脫離財政的恐慌。這就是法國帝國主義的夢想。但這個夢想，或是在實現前就要引起德國社會主義革命，或是在這個夢想實現後，將同英國發生劇烈的衝突，因為英國之所大興兵戈，並不是因為要使法國起來替代德國，成為歐洲更較強大和危險的新敵人。

現在法國因有獲自德國的戰利品，所以在重工業上有很大的進步；這就是現在法國國民經濟的結構，和大戰以前不同的地方。

二 英國

在歐洲參戰國中，要算英國損失最少；因他居島國形勢，所以他的領土遠隔戰場。英國所動員的人民的百分數，較法國爲少。英國所犧牲的人口，也較法國少一半。

他方面，英國在凡爾塞條約上，得到很大的土地的報酬。

英國人拍松比說道：這件事倒不壞；我們參加戰爭，並沒有什麼自利心。我們是爲保護弱小和被壓迫的民族而作戰。我們從這次戰爭中，得了一百五十萬平方英里（約等四百萬平方公里）的新領土。

英國奪取德國在非洲的殖民地後，可以實現他的美夢。就是可以完全在自己領土上建築鐵路，把南非洲和埃及聯合起來。另一方面，他從土耳其奪得巴力斯坦和美索不達米亞後，可將印度和埃及聯絡起來。因此，英國在舊大陸的主要殖民地從前分散各處——現在可以繞印度洋的周圍而連成一起了。這樣，就增加他的國防力量。

從開羅至開普敦的這段要道，如落在英國之手，那麼英國即可以得到最豐足的中非洲的銅礦。同樣的，英國如得到從開羅至加爾各答的這條要道，那末也就可以得到波斯和美索不達米亞的煤油富源。此外，在這一帶，多可以種植棉花。銅，煤油，棉花是英國所最需要的物品。有了這些東西，他就可以免去美國壟斷的束縛。

但是在這些路綫上，無論在非洲，無論在南亞洲或歐洲，英國的利益都與法國的利益相錯綜。阿非利加的銅，莫索爾的煤油（美索不達米亞）以及魯爾的煤炭，不可避免的將成爲新的國際衝突的導火線。

英國所得的殖民地的報酬，無論怎樣巨大，這些殖民地在將來無論能給他多少利益，但戰爭的代價，總是這樣的巨大，使他的財政在戰後也窘迫萬狀。其情形不過比法國較勝一籌。英國平均每人所負擔的國債，由七五美金增至六七二美金，每年償付美國的債款達三千三百萬金鎊。人民的賦稅，由一九八百萬增至九一〇百萬金鎊。一九〇七年，英國國家預算案祇佔全國收入的八·五%，至一九二三年，國家預算達全國收入的

一九·四%。雖然別國欠英國的債，比英國欠別國的債來得多，可是所有英國的債戶，在大戰中受了這樣大的損失，使英國就算不把他們的大部份債務看作沒有希望，也要把他們看作靠不住的款項。因此，英國祇好從自己的腰包中拿出錢來付債。

第四節 世界大戰對美國，日本及殖民地的影響

一 美國

由上面我們可以看到，不但戰敗國，就是戰勝國，其中甚至包括這種財政大王如英法等，也都陷入債臺高築的境地中——有如繭中之蛹。接濟他們的銀行家是誰呢？這個銀行家就是美國，他利用遠隔大洋的地位，進行最有利益的勾當。當戰爭已到結末，全體參戰國聲嘶力竭，即可獲得勝利之際，美國才加入戰爭。以前美國祇幹最有利的勾當，即以軍用品供給歐洲，而取得戰時極高的價格。

在一九一四年至一九二〇年六年中，美國輸入歐洲的出超，共計有一八五萬萬美金。歐洲用什麼東西去償付美國輸往歐洲的超出呢？在大戰的前夜，美國共欠歐洲三〇萬萬美金。在大戰時，美國算清了這筆債務。此外，他還從歐洲獲得六六六百萬美金的純金銀（現在集中於美國的金子，佔全世界的一半）。其餘數目，是歐洲除賬向美國買的。就是以發行於美國的公債，償付美國。結果，全體國家欠債務的總數，到一九二〇年時直達一一五萬萬美金。美國的蛛網中最大的蒼蠅，剛是世界的戰勝國，英國和法國。看下面的數目即可以知道。

（表三四）

英 國	四・五七七・〇〇〇・〇〇〇美金
法 國	四・一三四・〇〇〇・〇〇〇美金
意 大 利	二・〇九七・〇〇〇・〇〇〇美金
比 利 時	四七一・〇〇〇・〇〇〇美金

戰後，在美國發行的外國抵押品債票，共計：

(表三五)

一九二〇年	六二二・〇〇〇・〇〇〇美金
一九二一年	六七五・〇〇〇・〇〇〇美金
一九二二年	八九七・〇〇〇・〇〇〇美金
一九二三年	三九八・〇〇〇・〇〇〇美金
一九二四年	一・二〇八・〇〇〇・〇〇〇美金

一九二四年的債款之分佈如下：

(表三六)

給 歐 洲 的	五六七・〇〇〇・〇〇〇美金
給加拿大和紐芬蘭的	二四四・〇〇〇・〇〇〇美金
給 南 美 洲 的	二〇〇・七〇〇・〇〇〇美金
給 亞 洲 的	一八九・〇〇〇・〇〇〇美金

我們知道，在戰前美國為應付債務起見，能使出口每年多過進口五萬萬美金。從戰爭起後，美國怎樣能夠把出超增加到二〇萬萬美金。就是說怎樣能增加至四倍呢？

這上面，是因為美國有生產力，天然條件，優益地位等等的全部力量。這種力量，以前沒有充分地用到，因美國發展比較平衡，所以不像偏面發展的歐洲工業國家，需要那麼多的國外市場。

極發達的農業，以及同樣發達的工業，相互作為對方的市場，這就是為什麼國外市場對於美國祇具極小的作用（德國的出口，佔全國收入的一九·七%，英國出口佔二七·%，而美國出口則祇佔全國收入的六·三%）。美國生產力的發展程度，在戰前不但已經超過英國德國，並且在有幾個部門上甚至超過英德二國的合計。雖是如此，但在對外貿易的流轉上，美國却不及英國和德國。

按耕種面積，煤礦及鐵礦的富源，鐵路的長度，美國超過歐洲的全部。特別重要的，還是美國勞動的機械化，在那時已遠超出歐洲之上；因勞動力缺乏，所以美國的工

費一來就比較歐洲爲高。因此，西歐就從來沒有像美國那樣渴望以機器代替工人。據戰前統計，每一百產業工人所得的機器動力，平均在德國爲七五匹馬力，英國一五二匹馬力，而美國則有三二八匹馬力。在戰前二十年，各國的機器動力，共計二萬萬匹馬力，其中美國佔七千五百萬匹，就是說等於世界總數的三分之一以上。

這樣看來，在大戰以前，迅速發展生產的條件，美國已應有盡有！如原料，動力來源，最多的動力機器等等。

戰時優勝的市面情形，高漲的價格，使美國的全部產業機關大獲其利。

歐洲減少生產，美國則擴大生產。歐洲受戰爭的破壞，美國則因歐洲破壞而大發其財。戰時西歐與俄國隔絕，急需麵包，於是美國就盡情利用西部幾州剛經灌溉的土地，以及剛在通航的巴拿馬運河，以供給歐洲的急切的需要。

一九一三年，在世界對外商業中（確切一點說，在三十二個重要國家的對外貿易額中），歐洲所佔的部份，爲六四·四%，到一九二三——二四年，她已經降低到五七·

四%了。同時期中，美洲部份却由二一·一%增加到二六·八%了（其中美國的部份，在一九一三年為一一·九%，在一九二四年增加到一七·三%）。

美國工業生產的數量，在一九〇九年時為二〇七萬萬美金，在一九一四年時為二四二萬萬，一九二六年為六二六萬萬。幾種重要生產：一九一三年至一九二五年，歐洲的煤的出產，由全世界的五〇·一%減至四五·四%，生鐵的生產，由五八·七%減到四七·九%，鋼的生產，由五六·六%減到四五·八%，棉花的消費，由五三·六%減到三八·八%。

在上面美國工業生產的數目上，我們可以看到：即除去戰時價格的高漲，美國的工業生產在大戰五年中也總是增加了一倍以上。巨量的利潤，立刻用來進一步發展生產力。戰前美國不及英國的，以商船為主要，在一九一四年六月，美國所有的海洋輪船，祇二百萬噸，而英國則有一千九百萬噸，德國有五百萬噸；但到一九二〇年六月，美國已有一千二百五十萬噸，英國還不過一千九百萬噸。

在汽車交通及電氣工業上，美國也是騰躍地向前發展。汽車工業的發展如下：

(表三七)

一九〇九年	二〇〇・〇〇〇
一九一四年	五〇〇・〇〇〇
一九一六年	一・六一八・〇〇〇
一九一七年	一・八六九・〇〇〇
一九一八年	一・一五四・〇〇〇
一九一九年	一・八九二・〇〇〇
一九二〇年	二・二四一・〇〇〇
一九二一年	一・六八〇・〇〇〇
一九二二年	二・六八四・〇〇〇
一九二三年	三・八九〇・〇〇〇
一九二四年	三・六一七・六〇二

戰後，美國在世界經濟中佔什麼地位，只要一看美國國富在世界各國總數中所佔的

百分數就可明白。

(表三八)

一八八八年	一九·四%
一九一四年	三三·九%
一九二五年	四〇·〇%

無疑地，美國經濟握着凌駕一切其他各國的經濟霸權。無論在商業方面，在資本輸出方面，世界的重心已經轉移到富足而且資本非常強大的美國去了。

二 日本

除美國外，從大戰中獲得極大利益的，就是日本。

在下表中，我們可以看出日本的礦業，在戰時的增加：

日本煤的出產，進口和出口的真確數目表（以千噸為單位）。

(表三九)

年 份	生 產	進 口	出 口
一九一四年	二二·二九三	九五八	三·五八七
一九一八年	二八·〇二九	七六八	二·一九七
一九一九年	三一·二七一	七〇〇	二·〇〇一
一九二〇年	二九·二四五	七九七	二·一三〇

重油，精練煤油，銅，在戰時期的增加如下：

(表四〇)

年 份	重油(以千斛為單位)	精練煤油(以斛為單位)	銅(以噸為單位)
一九一四年	二·三〇七	一·六四六·〇〇〇	七八·七〇四
一九一七年	二·五〇九	二·一〇一·〇〇〇	一二三·三八四

再看工人和工廠的數目。(表四一)

年 份	用機力的	人 力 的	總 數
一九〇六年	四·六五六	五·七〇五	一〇·三六一
一九一四年	一〇·三三四	六·七二八	一七·〇六二
一九一八年	一五·六三二	六·七五九	二二·三九一
一九二二年	三三·六六九	一二·七五八	四六·四二七

如果我們更看一看股份公司的數目，則更覺清楚了。(表四二)

年 份	公 司 數 目	增 加	已 付 資 本	增 加
一九〇六年	二·五四六	—	二六七	—
一九一四年	五·二六六	一〇六%	八三四	二二二%
一九一八年	八·五七八	六三%	二·一六六	一六〇%
一九二二年	一二·八三一	五〇%	四·〇〇三	八五%

在大戰的四年中，日本工業生產總額，增加一倍以上。商船也差不多加倍；日本商船在一九一三年為一·五〇〇·〇〇〇噸，一九二〇年增至二·九九六·〇〇〇噸，一九二五年更增至三·九二〇·〇〇〇噸。

對外貿易，也騰躍地增加。

(表四三)

	總數	進口	出口
	以百萬日圓為單位		
一九一四年	一一八七	五九六	五九一
一九二〇年	四二八四	二三三六	一九四三
一九二三年	三四三〇	一九八二	一四四七

此外，原料及半製造品的入超，從七四百萬增至九五〇百萬圓，製造品的出超，從八一百萬增至六三五百萬圓。

是的，在大戰以後，當西歐工業國家重新『恢復到和平的勞動時』，日本不得不退縮一點（日本在戰時的增加，在戰後幾年中又降落了），但若與戰前比較，則日本與西歐相反；他已在戰時絕大的發展起來，而成爲太平洋上爭奪領導權的一個野心家了。本國礦產的不足，更加重日本的侵略野心。

三 殖民地國家的工業化

戰時西歐各國生產的低落及海上貿易的減少，使許多國家得到發展本國工業的優條件。非但美國如此，就是許多其他海外國家——包括殖民地及半獨立的國家也都是如此。

我們可以想到的，在大戰時，經常地感覺到船隻的缺乏；德國，奧地利及匈牙利的商品，都停止轉運。潛水艇的戰爭，暫時地減少了協約國方面的商船噸數。在其餘的商船中，大部份是用來運輸軍隊及軍用品的。對於殖民地國家的關係，因此削弱；產於殖

民地的原料，也不能運輸出來。歐洲工業生產的低落，及船隻的缺乏，使這些國家——殖民地國家——沒有充足的歐洲工業生產品的供給。此外，運費也提高了。這些原因合總起來，使殖民地國家裏原料的價格和工業製造品的價格相差很遠。

當海洋交通經常進行，運費維持常態的時候，各國在經濟上所佔的優勢，使西歐轉成世界的工業製造場，但這種優勢到了運費空前騰漲的時候，便減少其原來那樣「偉大的」意義了。在一切殖民地的國家裏，發生本地的工業；到處都想脫離世界經濟獨立，而生產自己所需要的工業品。

中國的工業化——這種趨勢，我們在中國也可以同樣地看到。在大戰時，中國工業有極大的發展。其中一部份，依賴外資的幫助，建築了許多新的鐵路。在新造的中國造船廠裏，為英美製造了許多商船，並且在中國水面上航行的汽船公司，也發展了。

歐戰時，在中國水面上航行的汽船公司統計如下：

(表四四)

英國公司佔	二一三・二〇一噸
日本公司佔	七〇・三〇五噸
荷蘭公司佔	七九・一七四噸
比利時公司佔	五三・〇九〇噸
美國公司佔	四・二一三噸
外國公司共有	四一九・九八三噸
中國公司總共有	二一三・二〇一噸

這就表示中國商船在十年內差不多增加了十倍。雖則外國公司的佔有，比中國資本家的手裏的數目還多，可是這總算是個破題兒了。

在大戰時，特別在戰後的初年，中國紡織工業發展的速度加強了。

(表四五)

年	份	廠	數	錠	子	數
一九一九年			二九		六五九	七五二
一九二〇年			三七		八五六	八九四
一九二一年			五一		一·二三八	九〇二
一九二二年			六四		一·五九三	〇三四
一九二三年			五四		一·二九三	七六二
一九二四年			七三		二·一一二	二五四

在絲織工業方面，亦得到很大的發展，而特別是上海的絲織工業。這裏有個統計關於上海絲織工業的情況。(表四六)

年	份	絲織數目	紡種數目
一八九〇年		五	—

一八九五年	一三	—
一九〇〇年	一八	五·九二〇
一九〇九年	三五	一一·〇五八
一九一〇年	四六	一三·二九八
一九一四年	五六	一四·四二四
一九一六年	六一	一六·一九二
一九一八年	七一	一九·二〇〇

在重工業方面，我們更可以看到煤，鉄生產之飛快地增加。

煤的採掘：（表四七）

一九一三—一四 百萬噸	一九一八—一九 〇百萬噸
一九一四—一五 百萬噸	一九二〇—一九 三百萬噸
一九一五—一五 ·四百萬噸	一九二一—二〇 ·三百萬噸
一九一六—一五 ·五百萬噸	一九二二—一九 ·九百萬噸

一九一七—一七·二百萬噸	一九二三—二二·六百萬噸
一九一八—一七·二百萬噸	

生鉄的生產(以千噸為單位)：

(表四八)

一九一三年	二六七千噸
一九一四年	三〇〇千噸
一九一五年	三三六千噸
一九一六年	三六九千噸
一九一七年	三五七千噸
一九一八年	三五四千噸
一九一九年	四四六千噸

在財政方面也發生了很大的變遷。假使說中國銀行的作用與其意義不是相對地增

加，則牠在無論什麼情形下都是絕對地增加了。很明顯的，在大戰期中，中國的銀行在實際上是增加了，而外國銀行也同時增加了。

(表四九)

年 份	銀 行 數	分 行 數
一九一三年外國銀行	一三	六二
一九二三年外國銀行	二二	九〇
一九一三年日本銀行	八	五九
一九二三年日本銀行	一四	七六
一九一三年中國銀行	一九	一九〇
一九二三年中國銀行	二二	三八七

最後，我們還得以數目字表示出大戰時中國機器的輸入之增加速度。

機器的輸入(以一千美金為單位)：

(表五〇)

一九一〇年	四·七五二
一九一一年	二·七三〇
一九一二年	二·五一六
一九一三年	二·四八二
一九一四年	三·六一八
一九一五年	一·六七四
一九一六年	三·七九二
一九一七年	六·二八三
一九一八年	一二·四七四
一九一九年	二七·六六一
一九二〇年	三四·五九六

在這上面，我們應當更有趣味地指出，就是在大戰以前輸入中國的機器，英國佔三七·九%，德國佔一八·三%，日本佔八·九%，美國佔六·八%，而在大戰以後，英

國佔二九·六%，德國佔一七·七%，日本佔一八·八%，美國佔二〇·七%。這個統計證明了什麼呢？

這個統計，反正證明了在大戰時期英德生產工具的生產的縮減，而年青的帝國主義國家——日本與美國，發展了生產工具的生產。

印度的工業化——同樣，印度工業化的進程也非常之快。在戰爭開始時，印度石煤的出產如下：

(表五一)

年	代	噸	數
一九一四年		一六·四六五	〇〇〇
一九一五年		一七·一〇五	〇〇〇
一九一六年		一七·二五五	〇〇〇
一九一七年		一八·二六四	〇〇〇

一九一八年
一九一九年

二〇・七二二・〇〇〇
二〇・六二八・〇〇〇

很有趣的，如果我們拿這個數目來與戰前及戰後英國對於印度的輸出比較：

(以百萬金鎊為單位)(表五二)

	一九一三年	一九一八年
紡績機	三五・八九	二八・六一
棉紗	二・二七	一・九〇
鋼鐵商品	九・三一	二・八二
機器	五・四〇	二・五三
車輛及其部份	一・三六	〇・二五
鋼製造品	一・三三	〇・一一
毛製造品	一・三九	一・〇〇

假使我們顧到英國的價格，從一九一三年到一九一九年增高一倍半，那麼很明可以看出印度所輸入的英國工業品的數量，差不多低落到三倍或四倍。這種減少，一部份由日本來填補，一部份由戰時很快地發展的本國工業來填補。但是要描寫印度工業化的數字，非常困難。這方面，統計上的材料是非常靠不住的。不過我們總可以舉出一些來。

(表五三)

年	代	生 鐵 生 產	鋼 的 生 產
一九一四年		二三八·四八二噸	六七·六六九噸
一九一六年		二五五·六七九噸	一六五·三一四噸
一九一七年		大概三〇〇·〇〇〇噸	大概二〇〇·〇〇〇噸
一九一八年		三五〇·〇〇〇噸	二五〇·〇〇〇噸

戰時，製鉄及製鋼工廠之利潤，有百分之二七——三二。印度在戰時開發了許多大的煤礦及鉄礦。英國的利益，自然反對這種發展。假使除開這種政治上的阻礙不說，那

印度重工業往後的發展，是沒有任何阻礙了。

同樣，戰時印度的紡織工業也很快地向前發展。關於苧麻工業，我們得到以下的數

目字：

(表五四)

	一九〇〇年—一四年	一九一六年—一七年
工廠數目	六〇	七四
紗錠數目	六九一·八〇〇	八二四·三〇〇
紡績機數目	三三·五〇〇	三九·七〇〇

南非洲等地的工業化——在戰時，關於南非洲工業的發展，有以下的記載：『戰爭所造成的環境，引起本地工業的發展。皮革工業，增加到了兩倍。硝皮工業也奠定了自己的基礎。牛乳事業表現出極大的生氣。洋灰（水門汀）生產也很快地超過了本國的需要。國內酒及火柴的需要，也已經為國內自己的生產所彌補。煙草工業發長滋榮，成為

國內主要工業部門之一。炸藥，肥皂，船纜，釀酒，酒精，飲料，家具，馬車，刷子，鐵管，製瓦等的生產，都有堅固的基礎了。」

此外，澳大利亞，加拿大，南美各國（尤其是阿根廷和巴西），在工業上也均得到極大的進步。

殖民地的工業化，使殖民地能夠製造自己的原料，使殖民地和工業國家間的商品交換減少。工業國家失去工業上所需用的原料，因之工業國家的困難更形增加。此外，工業化的萌芽，也有極重要的政治意義；因為他在殖民地產生自己的無產階級，而成爲殖民地勞苦羣衆和帝國主義作戰時的必需的組織者和領導者。

第五節 世界經濟在地理上的變動

——世界經濟的「非歐化」——

倘然我們把這些變更總結起來，而移到地圖上去，那麼我們可以明顯的看到，世界經濟的中心從西歐遷移到北美去了。

這種變遷，在國際貿易的統計上表現得特別明顯。當戰爭起後，美國工業的擴充，非但因為他以軍用品供給歐洲，並且還因他能以工業品供給南美諸國及一部分亞洲；這些地方，從前都是由歐洲供給的。擴大工業時所需要的原料，也開始由這些國家輸入。從一九一三年至一九二〇年，美國和歐洲間的貿易總額，增加得不到一倍（從二四〇〇百萬增加至四三五〇百萬美金），但美國和別洲間的貿易，却增加至三倍（從一九〇〇百萬增至五八〇〇百萬美金）。巴拿馬運河的通航，更絕大地促進太平洋方面貿易的擴張。

美國成爲世界上的銀行家後，不喜把黃金之雨降給債臺高築的西歐，而歡喜把他降給歐洲以外的新國家。因美國接濟這些國家，可以獲得他所必需的原料。

一九二一——一九二二兩年中，美國投往海外的資本共計一五萬萬美金。其中歐洲

所得的不到四萬萬美金。其餘大部份都是投於加拿大，墨西哥，中美與南美各國及一部份亞洲。美國投於這些國家的資本，到一九二四年時已達六十七萬萬美金。這些資本在那些國家裏築起新的鐵路，電站，礦山，及工廠等等。活動他們全部的經濟，擴大他們和美國間以及他們相互間（但不是和歐洲間）的對外貿易。

如果把美國和十三個最大的歐洲國家，及七個海外國家間的貿易總額，算作一〇〇，那末我們可得到下面的分配：

（表五五）

	一九一三年	一九二三年
十三個歐洲國家共得	七三·一%	五八·九%
七個海外國家共得	二六·九%	四一·一%

倘然把戰前及戰後海外最大幾個國家的對外貿易上歐洲佔的百分數比較一下，那末

我們可以得到下面的表：

(表五六)

國名	出口到歐洲去的		從歐洲進口的	
	一九一三年	一九二四年	一九一三年	一九二四年
美國	四八·二%	三〇·四%	六〇·四%	五三·二%
加拿大	二八·九%	二五·四%	五四·六%	四七·九%
印度	八〇·三%	六九·四%	五七·六%	五〇·九%
日本	三〇·七%	二三·七%	二三·六%	九·七%
阿根廷	七八·〇%	六二·六%	六二·九%	六〇·一%
澳大利亞	七〇·八%	五五·七%	七七·六%	六六·〇%

對於歐洲的連繫都鬆懈了；歐洲到處受人排擠，所以進行着所謂「非歐化」的過程。由各大洲在世界貿易中所佔的百份數的比較，更可以證明這一個事實。

(表五七)

洲名	進 口		出 口		總 額
	一九一三年	一九二四年	一九一三年	一九二四年	
歐洲	六九·三四六	一·七八六	二·四〇五	〇·九七六	六五·九九五
北美洲	一二·二三三	一六·三三三	一五·八三三	二二·一六一	一三·九六一
亞洲	七·一四九	九·八一	七·八四一	一〇·三六	七·四八一
其他各洲	一一·二九九	一四·〇八	一三·九三	一六·五一	一二·五七一
					一四·二五

雖則歐洲國數增加，使以前國內的交易，到現在轉成國外的交易，但歐洲對外貿易在世界貿易中的百份數，無論在進口或出口上都減少了。

因世界中心的移動，世界商業路線也發生了巨大的變更。

西歐與北美間的路線，和以前一樣——仍佔第一位，但除了佔第二位的西歐與亞洲間的貿易路線外（經過蘇彝士運河），產生了非常活躍的經過巴拿馬運河的新貿易路線。

經過這條運河的，首先就有：

(一)美國東部幾州與南美太平洋邊各國(秘魯，波利維亞，智利)的貿易。歐洲首先是英國及其煤炭都從這些國家中排擠出去了。

(二)美國東部幾州與亞洲東南部沿太平洋各國(日本，中國，菲列濱，南洋羣島，及一部份印度)，澳大利亞等中間的貿易。

此外，經過巴拿馬運河的，尚有美國諸州與西歐的貿易(麥子及木材的發賣)，以及美國西部與東部各州間的貿易。最後，西歐與東亞間的貿易，也有一部份經過巴拿馬運河的。

從日本到印度，南洋羣島，澳大利亞，美國等的航路，也活躍起來了。因在南非及澳大利亞發展新的煤礦區域，所以這些國家開始將煤炭運給鄰近國家，而發展新的貿易路線。

同時，有些舊的貿易路線却減少了；如英國煤炭的出口及蘇聯麵包的出口。

第六節 大戰之社會的政治的結果及帝國主義國家間新的衝

突的擴大

一 資本主義國內部社會衝突的加厲

帝國主義，賴殖民地民衆及本國無產階級的剝削爲生。最富足的，並且奪得壟斷地位的帝國主義者，剝削到額外的利潤。他們因之能夠暫時「誘惑」他們的無產階級。他們很正確地看到無產階級是他們最危險的敵人。

因有這種誘惑的政策，所以最大資本主義國家的工人階級（真確點說，工人階級的上層份子，熟練的及組織工人階級於職工會中的部份）的生活條件，在戰時稍須有些改良。自然，決沒有像資產階級的生活條件那樣提高得快。戰爭要求帝國主義者更加緊這

種誘惑及妥協的政策。他方面，戰爭實際上是統治階級反對無產階級政策的最顯明的表現。同時，戰爭減少失業者，而又因工人從戎的結果，減少了職工會的實力。因之，也就減少了無產階級的經濟爭鬥。在大多數資本主義的國家裏，大戰時期是『社會和平』的時期，在大戰時期，歐洲各參戰國內失業罷工及職工會會員的數目，減到最低限度。這種情形，不過祇使講和後勞工運動驟然高漲起來。

大戰完結後，戰時因軍用需要而勉強造成的良好市面情形，立刻破壞了。戰時公債及紙幣造成的大發橫財之空中樓閣，立刻煙消雲散了。因極大部份生產力的破壞，數千百萬從戰場中回來的兵士，找不到工作。賦稅的增加，各種必需品價格的增加，真實工資的低落，整個生活條件的無限惡化——這就是直到現在還未能完全醫治好的戰爭的結果。

資本主義制度，從來沒有經過以後那樣廣大，那樣顯明，那樣原因複雜的恐慌。

近年以來，歐洲資本主義稍能免除這種恐慌，稍能『穩定』一些。但是這種類似托拉

斯的迅速發展，生產技術的改組，生產的合理化等等之助而獲得的『穩定』，只是一種相對的穩定。他產生了更新的衝突。

二 全世界上衝突的增加

在大戰的前夜，世界帝國主義的前列，有六個競爭者，英，德，美，法，俄及日本。二個已經崩裂了。在其餘四國中，祇有美國巍然矗立。爲真正的『剝削者的剝削者』。英法（尤其是法國）脫離戰爭時，滿身重創。日本，則現在尙是『幼稚』得很。

好像單獨資本主義國家內的恐慌，減少競爭者的數目，整個世界經濟中的戰爭（帝國主義戰爭，不是別的，正是全世界的恐慌），也同樣的減少了競爭者的數目；使少數國家發財，使多數國家破裂。好像一個國內資本主義的發展，分裂國內人民，使資產階級上昇，無產階級下沉。同樣的，資本主義最高階段——帝國主義——也分裂全部世界經濟；使一部份國家成爲國家中的資本家，他部份國家成爲國家中的無產者。

大戰的結果，列甯曾經寫過：「因戰的結果，資本主義的全部衝突更形厲害了。戰爭，驟使地球上二萬五千萬的人民頓於殖民地的地位。戰爭破毀了俄國（其中有三萬三千萬人口），奧匈，德國，布加利亞（這些國家的人口，不下一萬二千萬）。這些國家中，有一部份，例如德國，屬於最先進，文化最發達，技術最進步的國家。戰後凡爾賽條約，把他束縛在這樣的條件下；使先進的人民陷於殖民地的附屬地位，窮落飢餓，受人凌辱。他們在幾代內，要受條件的束縛，而處於文明人民從來未經過的境況中。

那些國家得到利益呢？回答這個問題時，我們要記住大戰中，美國是漁翁得利的國家。他從債務國轉為普放債務的債權國。他的人口，不過一萬萬。

日本旁觀歐美的衝突，而掠奪偉大的亞洲大陸。他在戰時得利極多，但他的人口，不過五千萬。除美日兩國外，英國獲利最多。他的人口，約五千萬。

此外，尚有人口極少的中立國也在戰時發了橫財。如果把他們加上，那麼大約可以得到二萬五千萬人。

你們可以看到，帝國主義大戰後世界上的大概情形；十二萬萬人的殖民地及被壓迫的國家，如波斯，土耳其，中國等，被人生吞活剝。如戰敗國，則流入殖民地的地位。在戰時保全以前地位的國家，計有二萬五千萬的人口，但這些國家，在經濟上都靠美國，並且在戰時都捲入戰渦中。因為戰爭籠罩全世界，使沒有一個國家能實際上獨立。最後，戰勝國裏的人口，不上二萬五千萬人，但其中自然祇有資本家分潤贓物。全世界人口約計，共有十七餘萬人。」

三 新戰爭的準備

雙方參戰國都提倡進行戰爭，直到「勝利為止」。雙方都說，倘然他們勝利，那麼往後戰爭就不再發生。在地球上就輝耀「和平與人類的幸福」。

但德國一打倒，戰勝國本身間隱蔽於戰時的衝突，就立刻發露出來了。並且「分贓的爭執」，又在舊衝突上加上新的衝突。奪取世界統治地位的競爭者減少了。但競爭的

激烈程度却增加了。軍備的擴充，絕不停止；陸軍，艦隊，特別是軍費的數目，現在已遠出戰前的程度了。

四 英與美

在奪取世界霸權的爭鬥中，美國代德國而起，成爲英國的更強大的競爭者。美國不但在工業上，并且還在財政上，商業上超出英國之上。世界商品的市場，跟着金融的市場，從倫敦移往紐約去了。

但是美國的霸權，就在經濟上也遠沒有得到保證。倘然美國在棉花，煤油，銅等等市場上壓制英國，那麼英國就在橡皮，錫等等市場壓制美國以爲報復。

至於直接政治的統治，那麼美國所有的，遠較英國爲少，并且最主要的是統治海洋的權力，還屬於英國。英國擁有巨數的軍艦及海上根據地，使他能夠統治許多重要的航路。(註)

(註)例如到印度去的路上的直布羅陀，馬耳他，塞布魯斯，蘇彝士。由印度入太平洋的新嘉坡。南美洲角上的福克蘭羣島控制由大西洋入太平洋的要道等等。

如果沒有統治海洋的絕對權力，那麼散佈各處的不列顛帝國或許會一天也不能生存。這，就是爲什麼英帝國主義者絕對不能同意美國在軍艦的數目上能和英國「平權」的緣故。一九二七年，因此項爭執而完全失敗的日內瓦會議，在英國的關係上開了這樣的一個時期，正好像一九一二年的事變，在英德關係上所開的時期一樣。

英國的屬地，散遍全世界。美國的領土，瀕接二大洋，並且統治着二大洋間最近的航路。所以這兩個近代帝國主義「錦標手」的用武地，實際上就是全世界。

他們的利益，在加拿大發生衝突。加拿大在政治上雖屬英國，但在地理及經濟上却均與美國相連；他們的利益，在墨西哥也發生衝突。墨西哥的煤油，使英國野心勃勃，但其富源却差不多全爲美國虎口所吞噬。他們的資本，在阿根廷也相互競爭。最後，他們在中國更爭得利害；英國從印度洋，經新嘉坡，以香港爲根據地，侵入中國。美國則

經過太平洋，以菲列賓爲根據地，侵入中國。

五 太平洋問題

奪取中國及太平洋上霸權的第三個競爭者，是日本。他在力量上，雖然比較英美都要差些，但是他絕不僅在地理上，並且在人種上接近中國。所以他處着特別優益的地位，他已把全部滿洲置於他的勢力下。（註）四大列強中之最後一個——法國，在中國也有他自己的利益。他的屬地安南，正與中國爲鄰。

（註）意大利在地中海上的地位，好像日本在太平洋上的地位。莫索利尼形容意大利的現狀說：「意大利或是要擴大，或是要爆裂」。

太平洋上帝國主義的爭鬥，所謂「太平洋」問題，對於蘇聯有直接關係；因爲蘇俄的遠東邊岸，具有極大的富源，因那邊發展極遲，并與中心遠隔，所以沒有充分的防護。

六 英與法

英國與法國間也有許多大爭執。這種爭執，首先就在歐洲大陸上。法國把許多中歐國家（特別是波蘭及羅馬尼亞），置於自己的財政勢力下，他佔據了魯爾。他所處的地位，對於英國比戰前德國所處的地位還要危險。在地中海上，英法利益也不能調和。法國到非洲去的路線，剛和英國到印度去的路線相交錯。英法兩國的許多屬地，互相接觸，這就是說在非洲和近東（敘利亞）也會發生許多衝突。

這就是世界帝國主義棋盤上各方角色的陣勢。

第二次世界大戰的來到，也如歐戰之發生的那樣有決對的意義。

結論——世界到那裏去？

無可否認的，世界經濟的發展，自始至現在，甚至在將來還有一個極長的時候，都帶着盲目性的。在絕對的意義上，牠沒有『統一的意志』。我們所看到的，只是某個國家或某幾個國家，都直接或間接地做了某一個或某幾個強大國家的附庸或屈服在他的『勢力圈』內。他們——這些龐大的帝國主義國家間互相鬥爭着，衝突着。在世界經濟發展的過程中，——由河流文明時代而地中海時代而海洋時代，總之，其相互間仇視和敵意亦隨之加深——分割世界，又重分世界。

所以，在現在我們講到的世界經濟，只是指相對的世界經濟。就是說，是指由年代久遠的地理分工所造成的統一性而言。更說得確切一些，即指社會發展的基礎——生

產力中所包含之一的自然界給予人類的天然生產力的差異，及其在生產力中所包含的另一方面的人造生產力的永遠的發展中之影響而形成的某一時與某種狀況下的統一性。可是，這又被某種條件所破壞了。很明顯的，十九世紀初，西歐生產，交通與貿易的發展，同時也發展了國民經濟與國民經濟間鬥爭。一九一四年的世界大戰，即表現出這種「盲目」發展的結果——世界經濟的連繫破壞了。經濟的樞紐，從西歐轉到北美。殖民地和半殖民地的經濟也工業化了。

這些一切，都在縮短「資產階級以自己的模型製造了全世界」的過程。

世界戰爭，亦即是世界經濟的恐慌。戰爭造成了俄國的革命和全西歐的恐慌（如德國，布加利亞等），並且使殖民地和半殖民地的國家加強了工業化的速度。資本主義國家雖然僥倖地在歐戰的炮火裏，在世界經濟的恐慌裏，在革命的恐怖裏，逃到了穩定的舞臺，可是他又重新扮演出武裝的面腔。擴大並加緊了相互間的衝突——英與美，太平洋問題，英與法及其他等等。

總之，世界經濟發展的過程，同時也是死亡的過程。由於發展而衝突而恐慌；又由於恐慌而穩定而更擴大衝突。世界會到什麼地方去呢？我們很可以從上面的分析和推論而得到正確的結論。

中國銀行
圖書室
重慶分行

世界經濟概論

版權
之證

中華民國二十二年四月月初版

著者	陳邦國
出版者	神州國光社 上海河南路第六十號
發行所	神州國光社 上海新開路福康路 電話一二三九八號
印刷所	神州國光社 電話三一〇九〇號
分售處	各省神州國光社 各大書局
實價	八角

