

遵

義

新

志

下

### (三) 土地利用之分配

本區土地利用，為求簡單明瞭起見，綜合分為五類，即水田、旱田、森林、荒地、與土地利用之不能生產者（即房屋道路等）。實地繪製土地利用圖時，困難甚多，大概水田多在平壩谷底，填繪最易，旱田分佈於山坡山頂，帶成點狀，且與荒山大牙交錯，難於區別。稀疏之森林有時亦與荒地相混淆，又聚落附近，亦多樹木，因面積過狹，無法繪入。故此大測製土地利用圖，雖嚴格根據實際調查，但因事實之困難，旱田、森林與荒地面積，恐難期十分正確。（圖十六）

由圖上度量所得，本區土地利用之分配，約略如下：

種類	百分比
(一) 耕田	四〇·七
水田	二六·五
旱田	一四·二
(二) 森林	四四·五
(三) 荒地	九·五
(四) 房屋道路等	五·一

據卜凱之估計，中國本部八個農區平均耕田佔總面積百分之二七，西南稻米區（雲貴兩省），僅佔百分之七，但本區耕田則佔總面積百分之四十，足見本區墾殖之進步，土地利用之精密，境內各處，凡能耕種之地，幾均已開為耕田，連義號稱黔北首富，良有以也。

以作物種類而論，水田夏季均植稻米，冬季多種小麥或油菜，惟以肥料供給之困難與蓄水之需要，本區水田種植冬作者，不過三分之一，其餘三分之二冬季均屬休閒。旱田作物夏季以玉米、甜薯為主，冬季以小麥為主，大部年可兩熟。稻米為本區人民主要食糧，需要最巨，每畝生產價值亦遠較旱田作物為高，平均估計，水田每畝生產價值約為旱田之二倍，本區農民稱水田曰「田」；而名旱田曰「土」，察其字義，亦可見兩者肥瘠之差別。故本區土地凡環境許可者，莫不闢為水田，種植稻米，本區水田比率之高，實為貴州高原他縣所罕見。

連義城人口密集，為本區農產品之主要市場，對於土地利用有顯著之影響。城郊附近，因都市居民之需要，田地多種

蔬菜，糧食生產反居次要地位，一部水田夏季種植稻米，冬季種植蔬菜，一部旱田則終年專種蔬菜。按蔬菜種植需用人工與肥料最多，收益亦最高，為土地利用最精密之方式。遵義城郊附近五里以內，為顯著之菜園果園帶，即受市場因素之影響。惟遵義城郊地形複雜，老城之西與南，山橫橫阻，菜園甚狹，新城以東，地勢較平，故菜園範圍擴展至五里以外，新城環城馬路以東之旱田，菜蔬青蔥，連綿相望。

遵義城既為本區農產品之主要市場，故鄉間各處農產價格略與距城遠近成反比，距城愈遠，價格愈低，蓋所以抵償運費之損失也。在本區，此種價格之差異大部表示於度量衡之大小，大致距城愈遠，斗衡愈大，平均每二十里相差約十分之一。惟因其他市場之影響，距城四十里以外，上述原則不甚適用。

#### (四) 水田

水田作物以稻米為主，稻米之生長需要高溫與多雨，本區夏季溫度足敷稻米生長，至於雨量，據貴州省農業試驗所估計，稻米生長期內需水量約為七百公厘，但在此期內，本區有效雨量僅四百公厘左右，故欲稻米生長良好，必需灌溉，亦惟有水之處，始可開為水田。

本區水田大部份位於平坦之谷地，谷地走向略與地質構造線平行，故水田之分佈亦多循摺曲軸之方向，此尤以遵義城與刀靶冰間最為顯著。本區谷地間甚寬拓，俗稱填子，即高原中之山間盆地，如海龍壩三岔河等，均水田連綿，稱為奧區。鴨溪東南，三疊紀灰岩中有若干寬廣之溶蝕盆地，如池平、落雨壩等，亦為重要之水田區域。除谷地外，山坡山頂亦常見水田，山坡水田均疊石為坎，平土為田，級級而上，故名梯田，每級高度有時可達二公尺以上，如海龍壩西北之小板水西側山坡，此種梯田共達五十餘級，蔚為壯觀。山頂水田俗稱坪田，多在平坦之山頂上，或山坡之構造平台上，如海龍壩白泥田等（三岔河以北）屬前者，豺狗坪茶香坪（在海龍壩以南）等屬後者。海龍壩在海龍壩以北約二十里，為寒武紀灰岩所成方山，山頂平坦，四壁陡削，明代楊應龍據為皇城，營建宮室，山頂水田旱田，交相錯雜，儼如世外桃源。

稻米之生長須賴灌溉，其每畝產量之多寡，略視給水便利與否而定。就灌溉情形而言，平壩之處，引用河水，開渠四出，給水最便，每畝產量亦最高。如海龍壩為湘水支流哪吧水與小板水所流經，人民於兩河出山之峽口，築壩攔水，溝渠紛歧，引灌田地，即遇乾旱，水源不缺，海龍壩附近谷地面積共八方公里，年可豐收，不虞水旱，所產稻米質優量多，稱為遵義穀倉。

本區若干谷地，山旁泉水湧出田地排水不易，泥潭難耕，俗稱爛泥田，因泉水性冷，又稱冷水田，終年多水不能種植冬季作物。本區水田多懼乾旱，惟冷水田不虞旱而患涼，陰雨日久，積水過多，稻米生長不良，日照充足，水暖稻熟，收穫最佳。泉水豐富之處，或亦引以灌溉，如海龍壩西南新塲附近，有三泉湧水，俗稱新塲三井，引灌海龍壩西南部稻田，為利甚溥。

本區諸河均注入烏江，下游河身切割甚深，如中渡河達二百公尺，湘水與馬渡河達五十公尺，水低岸高，無法灌溉。諸河中游，切割較淺，河岸高出水面常不過一二十公尺，農民用竹製水車，大小不一，汲引河水，灌溉兩岸田地，為本區土地利用上之顯著景象。

平壩中給水不便之處，稻米收穫減低，旱田漸多，如鴨溪東南諸溶蝕盆地，毛壩與沐恩寺壩地面下有不透水層，水利較佳，稻田相望，馬貴壩地面無水，為一乾壩，旱田較多，落雨壩與村梓壩地面陷穴甚多，水多流失，平時苦旱，大雨之時，穴水滿溢，又患水潦，故其每年均苦災歉，收成不佳。

寬谷兩旁，地勢稍高，灌溉較難，俗稱兩旁田，稻米每畝產量，較之壩子中心，常僅及半數。山頂坪田，儲蓄雨水，種植稻米，水源之取給全賴天雨，稱曰望天田，收穫最低，亦最不可靠，為最劣之水田，且因地勢較高，水稻下種及收穫日期，均較平壩為晚，生長時間亦較延長。如海龍壩海拔一千二百公尺，較海龍壩高出三百公尺，水稻插秧延遲半個月，收割延遲一個月，生長期約延長半個月。高山區域狹深之溝谷中，兩旁高山聳峙，陽光不足，稻米生長時間亦須延長，每畝產量遠較寬谷為低。如海龍壩以北之哪吧水谷地，在太平寺以上，溝狹谷深，稻米每畝產量僅及海龍壩之四成。

遵義附近各種水田每畝稻穀產量比較表（以海龍壩每畝產量為一〇〇）

(一) 平壩灌溉便利之水田

海龍壩	一〇〇
三岔河	八九
忠興壩	七五
樂山壩	一〇六
底壩	一〇六

(三) 泉水田

(二) 寬谷灌溉不便之水田

官大溝	六三
新隆壩	六三

(四) 坪田——山頂水田

鹿村溝	六二	海龍壩	九二
清明關	六二	白泥田	三七
		倪樹壩	一九
			二〇

(五)兩旁田——山麓水田及山坡梯田

小板水	五一
鹿村溝	五〇
忠興場	五二
清明關	五〇

就土壤而論，平壩寬谷大都充填第四紀黃色粘土，以淋溶過甚，質非肥沃，但因灌溉便利，稻米每畝產量最高，由此可見種植水稻，給水尤較土壤為重要，欲增加水田生產能力，必先改善灌溉。

本區水田冬季亦可種植作物，冬作物以小麥油菜為主，但因肥料缺乏，普通水田種植冬作物後，稻米收成常減少四分之一至五分之一。同時冬作物與稻米之種植時間略有衝突，本區小麥於五月初收穫，油菜於四月底收穫，稻米於五月初亦須下種。若干田地因灌溉上之需要，必須冬季蓄水，以備來年種稻之需，若干泉水田因排水不良，冬季亦無法耕作。因上述原因，本區水田種植冬作物者估計僅三分之一至二分之一。冬作物收穫量較低，平均僅及稻米五分之一至八分之一，收穫價值約為稻米之十分之三至十分之四。

(五)旱田

旱田生產能力遠較水田為低，以上等旱田與上等水田相比較，平均旱田冬夏兩季作物收穫總值僅等於水田稻米收益二分之一左右，本區凡能灌溉蓄水之處，均開為水田，給水不便之地，始作旱田。故本區旱田分佈極為零碎，與水田、荒地、森林等大牙交錯，面積甚難估計。

旱田收益較森林為佳，故凡山坡坡度較緩，土壤較厚之處，多已經耕種。遵義城南三疊紀紫頁岩丘陵，岩石風化甚速，山坡積土深厚，土性肥沃，旱田循坡而上，最為普遍，本區大片連續之旱田，均見於紫色頁岩丘陵地帶，尤以鴨溪以南丘陵區域最為顯著。

遵義附近，近年來田人口之增加，租佃制度之不良，若干不適耕作之山地，亦多闢為旱田，如海龍壺一帶，人民放火燒林，闢土而耕，旱田坡度有達五十度左右者，山坡既峻，冲刷自烈，旱田土壤礫落，繼續耕種，不施肥料，數年以後，土肥告竭，即歸荒廢，人民遷往他處，另闢荒地，或每種一二年，休闢二三年，則旱田使用時期可較延長。此種農業經營極為原始，以其耕田頗多遷易，姑稱曰流浪農民，以別於普通之定居農民。

旱田作物夏季以玉米甜薯為主，冬季以小麥、豌豆、油菜為主，海拔較低之處，每年均可兩熟。玉米為本區山地人民主要糧食，對於山民生活極為重要，玉米常與黃豆間種，夏季種玉米之田多兼產黃豆。玉米生長所需環境與稻米頗多差異，玉米於四月上旬下種，八月收穫，下種期間，需雨最殷，所以滋潤土壤，俾便耕犁，揚花以後，則須日照豐富，若陰雨連綿，有礙結穗，玉米即告歉收，故山地農民夏日喜旱，平壩水田農民則切望雨水，兩者利益相衝突，稻米豐收之年，玉米收成不佳，反之，玉米豐收之年，稻米常告歉收。如遵義民國三十年乾旱，稻米收成僅四五成，但玉米豐收，在八成以上，三十一年，夏季雨水豐足，水田收成達八成，若干水田邊際區域之旱田，臨時改為水田，然同年旱田收成則僅有三四成。由此可見在環境複雜之區，農業情形殊難一概而論。

旱田農作較水田為粗放。普通旱田施肥量遠較水田為少，若干山坡旱田，甚且終年不施肥料。大概旱田之生產力略與耕作精密度與土壤肥度成正比，寬谷平壩，旱田農作較為精密，土壤較厚，故每畝產量最高。山坡旱田通常不築梯田，土壤冲刷強烈，土層較薄，故生產能力常不如平壩旱田。同為坡田，肥沃之紫色土產量較高，淋溶甚之黃色黏土產量最低。

## (六) 森林

遵義附近，森林面積甚廣，其分佈顯受經濟因素與自然環境之影響。凡人口衆多，交通便利之處，森林多已被斫伐殆盡，如遵義城周圍諸山，大都童山濯濯，荒涼異常。公路與主要大路兩旁，森林亦大半斫去，如鴨溪以西楓木壩一帶山地，山坡北麓，為大路所經，樹木甚少，但山嶺南麓則森林蒼鬱，翠綠可愛，交通與森林分佈之關係，清晰可見。

本區森林尤以遵義城西北之金頂山區面積最廣，樹木最密，古幹參天，松柏蔥鬱，森林保存殊稱完美。其地因山坡峻峭，交通難阻，除山頂因環境之限制，成為荒地，狹谷因農墾之擴展，成為耕田外，幾乎全是森林。試自海龍壩北行，溯哪吧水河谷而上，清溪中流，松杉競綠，風景清幽。金頂山地千五百公尺以上之高峯數數見之，峯頂因風力強烈，溫度

低，蒸發盛，樹木難以生長，多荒草漫漫，極爲淒涼。各峯森林線之高度有顯著之差異，自一千一百至一千四百公尺不等，要視山嶺之體積與絕對高度而定，絕對高度愈高，體積愈大，森林線亦愈高。

遵義城以南平行緊摺區域，三疊紀紫巖分佈甚廣，山坡多開爲旱田，森林斷續，不甚完整。八里水以北山地，爲平緩之三疊紀灰岩所成，岩石兀突，甚易漏水，森林一經破壞，即難再行生長，故目前童山濯濯，甚少樹木。

以樹木種類而論，本區森林顯然可分爲兩大組合：（一）鈣性森林組合，樹木以柏木、楓樹、桐油、烏桕等爲主，生長於鈣性之黑色石灰土與紫色土中，分佈區域多在一千公尺以下之丘陵。（二）酸性森林組合。馬尾松與青杠（櫟樹）爲主要樹木，性喜酸性土壤，二疊紀煤系丘陵，多滿佈青杠，漫山皆是，第四紀黃色粘土小丘，則多長馬尾松，兩者均爲本區內最顯著之植物景觀。

本區經濟樹木以青杠與油桐最爲重要。青杠之葉可飼柞蠶，幹枝可以燒炭，並可泡製銀耳，厥用甚巨，遵義即以產山絲與銀耳著稱。遵義柞蠶業以三岔河苟江水一帶爲最盛，該處附近煤系丘陵面積極廣，盛長青杠，濃蔭或路。銀耳之主要產地則在本區以外遵義南鄉之團溪一帶。油桐之子可榨桐油，本桐油桐以在紫色土丘陵種植較廣，因性喜溫暖，放一千公尺以上之山地即難生長。

### （七）荒地

本區荒地面積有限，僅佔總面積百分之九。五，其分佈大多在高山地帶與石灰岩山地，因自然環境之限制，無法利用。高山地帶如金頂山區，森林線以上，地高風勁，樹木既不能生長，作物亦難成熟，故多荒草沒身，成爲荒地，間有蘭地種植蕎麥、蔬菜等，亦僅爲少數之例外。石灰岩山地森林一經破壞，地下水面降低，樹木即難再行生長，地面岩石突露，間有風化土壤，亦含碎石甚多，土人名曰「白石溝」貧瘠異常，故亦常成大片荒地。以上兩類荒地，面積最廣，受環境限制，殊難望其再作有利之利用。

此外，若干荒地之造成，係由於人爲的原因。山坡開墾以後，不施肥料，又不善加利用，若干年後，土肥告竭，即歸荒棄，以地處山坡，土壤冲刷強烈，休耕以後，表土多被沖去，永無恢復希望，遂成荒地，如遵義城南三岔河深溪水一帶，即其一例。遵義城附近諸山，大部多爲荒地，用作墳丘，僅長雜草，半羣放牧其間，樹木幼苗難以生長，墳墓爲中國土地利用上特殊問題之一，據卜凱之估計，約佔農場面積百分之一。九。中國墳墓常佔用良好耕地，爲農業資源上之重要損

失。惟遵義近郊，墳墓多在山坡，或在谷地中突露之灰岩小丘，佔用良田甚少，且山坡上建造墳墓，其作用略如梯田，可以緩和土壤侵蝕，故一般言之，墳墓對遵義附近農業之不良影響，尙不顯著。

### (八) 道路與房屋

道路與房屋爲地面之普遍現象，法國地理學者白呂納氏 (J. Brunhes) 稱爲土地利用之不能生產者，但按諸實際，房屋供居住，道路便運輸，兩者均爲人類利用土地必不可少之工具。

道路與聚落互有關係，聚落之位置決定道路之方向，反之，交通幹線之建築，亦足以改變聚落之區位。一般言之，本區主要市集多在交通孔道之山口，或當主要大道之適當腰站，房屋多沿道路兩側，排列成行，故市集型式常成爲顯著之街村 (Strassendorf)。近年來，因公路之建築，市集型式頗受影響。若干市集公路並不貫穿其間，而繞經其側，因交通道路之改變，舊時場鎮雖仍保存於舊址，但新街已興起於公路兩側，形成顯著之雙聯市。新街因直接爲公路所經，交通便捷，成爲新興之繁榮商業區域，而舊街市况則漸趨衰落。加遵義縣城有新舊兩城，舊城非公路所經，爲住宅區域，新城循筑渝公路南北縱列，爲商業區域。

### (九) 結論

遵義附近土地利用調查原爲一種示範工作，然其地陵谷交錯，農業情形頗足以代表中國南部丘陵地帶之一般狀況。綜上所述，可得兩項結論，一爲耕田開闢幾乎已達限度，目前荒地大部由自然條件惡劣，難望墾種，故再欲增加耕田面積，殊爲困難。二爲若干坡度較峻之山坡，墾種以後，耕作粗放，土壤侵蝕劇烈，常致廢棄，爲天然資源之莫大損失，如四川北部平武江油一帶山地，亦有此種情形，足見中國南部丘陵地帶多已墾種過度，此類山地應恢復森林，以保利源。

現代中國經濟建設，經緯萬端，綜其要旨，不外以農立國，以工建國，換言之，在農業方面，必求土地利用之合理化，使糧食增產，人民足食，並增加若干特殊經濟作物之產量，如林、茶、桐油、大豆等，以農產出口，換取外國機器，以奠立我國工業化之基礎。如上所述，中國南部耕田面積既難望大量增加，故農業增產之道當求每畝耕田生產力之提高。根據遵義附近之詳密調查，參酌各地情形，著者以爲中國南部農業增產之途徑，約有下列數端：

(一) 改良水利灌溉，增施肥料，推廣優良品種，以增加農產。中國南部水稻種植多賴灌溉，如遵義附近有灌溉之水田



與無灌溉之水田，每畝稻穀產量相差達百分之四十，故宋子文氏會稱中國如能改良灌溉水利，農產當可增加百分之五十。（中央社三十一年十月十七日電）中國農田肥料絕不敷用，致影響土地生產力甚鉅，如遼義附近，因農村肥料缺乏，冬作物施肥量遠較夏作物為少，有時甚且犧牲冬作物，翻耕油菜等，以作水稻之綠肥。據沈宗瀚君估計，施用化學肥料，冬作物產量百分之三十一，小麥增產量百分之二十三。優良品種可以增加每畝作物產品，估計改良之稻麥雜糧品種平均可增加產量四分之一至五分之一。（見沈宗瀚：糧食生產與分配之籌議，經濟建設季刊，一卷四期，三十二年四月）

(二)減少冬水田面積，以謀糧食增產。中國南部稻田冬季常休耕蓄水，是為冬水田，為普通之現象，遼義附近，估水田冬季休耕者達三分之二，據中央農業實驗所二十七年之調查，後方十五省冬水田面積佔稻田總面積百分之六十二。稻

田冬季休耕之原因主要為缺乏肥料，與蓄水以備春耕，如能改良灌溉，增加肥料，冬作面積必可大為推廣。

(三)各種耕田應種植最適宜之作物，以謀土地利用之合理化，並增加農產。中國南部若干區，山坡山頂給水不便之處，常亦勉強開闢為水田，種植稻米，此類水田每畝產量既低，如遼義附近望天田稻米每畝產量僅及平壩百分之三十，且收穫復不可靠，一遇乾旱，即告歉收，土地如此利用，殊不合理，應改為旱田，種植雜糧，以增加農產。

(四)土地利用問題為一綜合之有機體，牽涉甚廣，關係繁複，改良水利、品種與肥料，固能增加農產，但優良品種必須普遍推廣，化學肥料必須農民有力購買，灌溉費用必須農民有力負擔，如何使農學與水利之技術，能優惠遍及一般農民，則牽及社會與經濟問題。又如防止山地之過度墾種，必先改善租佃制度與農村金融，欲使坪田與坡田改種雜糧，亦須改革的改革，使能推行無阻，克見實效，故增設農村合作貸款以疏通農村金融，改善租佃制度以保障農民利益，實為改良中國土地利用之先提。

# 第八章 產業與資源

嚴德一

## 一 人口與土地

(一) 人口消長 (二) 人口分布 (三) 人口密度 (四) 人口品質 (五) 耕地面積

## 二 農業與農產

(一) 農業環境 (二) 農事經營 (三) 農產運輸 (附)

## 三 鑛業與地下資源

(一) 煤礦 (二) 鐵鑛 (三) 錳鑛

## 四 工商業與市容

(一) 農產製造與鄉村工藝 抽坊酒坊造紙 (二) 城市家庭紡織工業 棉織絲織 (三) 糧食工業與糧市 碾坊磨坊糧市 (四) 汽車工業與酒精廠 (五) 日用品製造與本地工藝 (六) 市容一瞥

## 五 結論與展望

附 遵義縣區鄉鎮圖 遵義縣人口密度圖 遵義縣每戶耕地面積圖 遵義縣水旱田地百分比圖

本文述遵義之產業與資源，分(一)人口與土地，(二)農業與農產，(三)鑛業與地下資源，(四)工商業與市容，四大項目。重在現象分析，材料各有來源，比較斟酌採用，參考調查統計數字，本為甚難之事，但所取必與實地觀察現象較為近似。所得結論，為普通常識所不易認識者，必再四思考，且嘗提要揭於本地民鋒日報與地方賢明商榷，然後定稿，種種問題，俱詳正文，仍希教益。末附(五)結論與展望一節，深信十年後之西南交通系統必已改觀，五年十年後之遵

義，必將隨工業文明進步而日新又新。

### 一、人口與土地

遵義號稱黔省首善之區，最近縣府人口調查，全縣人口為五八七、八七一人，為全省第一，約佔總人口二十分之一，但此數僅當江新普通縣人口之半數。全縣面積據建設廳估計，遵義土地寬廣六、〇三二·八五方公里（依二十萬分一地圖測算數亦近似），約佔貴州總面積三十分之一，為全省第二，僅次於威寧。人口密度遵義全縣平均每方公里為九七·四人，為全省第十一位。全縣耕地面積，據三十年縣府土地陳報統計共八五一、四七六畝，僅佔全省總耕地面積千分之十六。

（一）人口消長 遵義縣之戶口統計，始於清雍正九年（時遵義初由四川併入黔省已見貴州通志），續府志詳列同治以後之戶口統計，更就民國以來之戶口調查，併列左表：

遵義縣近兩百年來人口之消長

年 代	西曆	戶數	人 口	消 長
清雍正九年	1731	16,140		110年間 增加50%
道光二十年	1840	23,800	90,120	
廿五年	1845	23,812	90,160	10年間並 無增減
三十年	1850	23,812	90,173	
咸豐元年	1851	23,816	90,169	23年間減 少甚
咸豐五年至	1855	匪亂未查		
同治十年	1871			
同治十三年	1874	11,410	21,321	37年間增 加12倍
光緒元年	1875	15,211	31,914	
五年	1879	20,500	49,281	
十年	1884	23,400	68,300	
十五年	1889	37,640	100,140	
二十年	1894	42,815	117,500	
廿五年	1899	47,000	125,340	
三十年	1904	59,600	152,144	
卅一年	1905	64,742	188,941	
卅四年	1908	75,810	203,820	
宣統元年	1909	78,821	260,715	34年間增 加73%
二年	1910	86,544	310,140	
三年	1911	89,402	339,485	
民國十四年	1925		337,678	
二十一年	1932	70,909	337,946	近年減 最遲遲
廿四年	1935	95,959	567,451	
廿六年	1937	96,700	591,301	
三十年	1941	94,805	613,703	
卅二年	1943		598,300	
卅四年	1945	86,009	587,781	

查遵義戶口已有兩百年之統計，自清康熙五十二年有「滋生人丁永不加賦」之諭，調查技術容或未臻周密，民間已無庸隱蔽不報，光緒末年舉辦新政，詳頒調查戶口章程，故以宣統年間之統計最備。民國以來雖迭辦戶籍調查，惜前二十年之檔案難稽，僅民國十四年有郵政統計可考，民二十一年貴州自治籌備處編查各縣市戶口及區鄉鎮坊閭鄰統計，二十六年黔省總動員整編保甲，民政廳公佈各縣戶口調查，為抗戰以前之重要數字。抗戰八年，徵募壯丁，保甲戶口之調查日益精密，故就近百年來之遵義戶口統計，前後比較，消長顯然，深資警惕，至堪注意。

自雍正九年至道光二十年凡一百一十年間，民戶增加百分之五十，自道光二十年至咸豐元年之十年間，戶口總數幾無增減，咸豐五年至同治十年，地方匪亂戶口失查，惟至同治十三年戶口再行統計時，較之二十三年以前，民戶減少一半，人口減少四分之三，亦云慘矣。據續府志，同治七年知府唐桐上書巡撫曾壁光略曰：「見遵義一縣，雖平定逾年，而現存戶口不及平時十分之三四，田土僅東北兩鄉次第耕種，然亦不及平時十之六。」

自同治十三年至宣統三年之三十七年間，西南安平，縣境人口增加十二倍之多，但最近之三十五年間僅增加四分之三，是民國以來，遵義人口雖仍有增加，但其增加率遠不及清季末年之高。且依此增加率比較研究，民十四年之郵政統計，與民國二十一年之省自治籌備處編查數字頗不正確，否則民國前二十年間遵義人口反形減少，而在民國二十一年至民國三十年之十年間，即增加百分之八十七。

抗戰八年，遵義人口之消長，尤堪注意，一則由於本地壯丁之出征，一則由於外省機關學校之內遷，三十三年冬，敵蹄入黔，幸未到達遵義，免遭殘殺，一時湘桂義民蜂集，遵義人口激增，除留居城區外，並多散居四鄉，惜當時未有詳查。際茲八年之中，人口消長可分為前後兩期，自二十六年至三十年為抗戰前期，遵義全縣人口由五十九萬增至六十一萬，但至三十二年調查統計已見減少，三十四年調查統計又見減少，尤以十八歲以下之青年男女及兒童數目日減，為不良之現象，表列如左：

最近五年遵義全縣人口之消長

	三十年	三十二年	三十四年
少年（十八歲以下）			
男	一三九、四三三人	一二六、七七九人	
女	一三一、六一六	一二三、九三四	
壯年（十九至四十五歲）			
男	九〇、八八九	一一三、二一八	
女	一一五、四〇五	一一二、〇六九	

老年（四十六歲以上）男 五八、四四二  
女 五七、九三二

人口總數 六一、四九九  
六〇、八〇一

(二) 人口分布 就最近之人口統計，城區人口計七二、一二六人，佔全縣總人口百分之十二、二，四鄉人口合計五

一五、七四五人，佔全縣百分之八七、八。城區人口主要以商販或工藝為生，四鄉人口主要以農為業。

民國二十四年 抗戰以前 五七、九〇〇人  
民國三十二年 抗戰初期 六六、四八五人  
民卅四年五月 勝利以前 八八、三一八人  
民卅四年九月 勝利以後 七二、二六六

抗戰以前，遵義城區人口約五萬八千人，僅次於貴陽，為黔省第二大城。抗戰軍興，義民內遷，遵義當川黔交通孔道，汽車往來頻繁，城區人口激增，新城市廬，且沿公路外向北擴展，尤以廣西南寧戰役以後，陸軍步兵學校國立浙江大學遷來遵義，員生眷屬集團移居，民國三十二年城區人口達六萬六千人。民國三十三年冬，黔南事變，危及筑垣，湘桂兩省中央機關亦多撤退遵義，外省及黔中義民均倉皇北徙，初來遵義食其物價較低，遂多下居於此，城區房屋立有人滿之患，迄至勝利以前，三十四年五月調查，遵義兩城及車站附近尚有居民八萬八千餘人，故在三十三年底最緊張時，遵義城區人口估計定有十萬人，街衢塞途，市面突形繁榮，極一時之盛。勝利以後，湘桂義民紛紛南回，留遵銀行機關亦漸復員，但年來本地工商業亦多進步，市民當不致退至六萬人以內。

黔省多山，遵義人口大多以農為生，故其四鄉人口之分布，皆喜密集於宜農之山間平壩，高坡居者雖有之，亦多位於舊日大道及新建公路之兩旁。民三十一年陳述彭揚利普兩君實地調查遵義附近之聚落，已詳細分析，製為圖說（見另文），就城外四區四十四鄉鎮之人口分布言之，亦以山間構造谷中之平壩區域最為稠密，其詳與人口密度合併討論。

(三) 人口密度 遵義縣之人口密度，每方公里為九七、四人，前已言之，居全省之第十一位，如與全國之人口密度等級比較，僅屬於第五級，乃山地大部不適人居，非其人烟稀少（詳見下述耕地面積）。就各鄉鎮之人口密度個別計算

度等級比較，僅屬於第五級，乃山地大部不適人居，非其人烟稀少（詳見下述耕地面積）。就各鄉鎮之人口密度個別計算

，則南郊各鄉如荷江鄉南白鎮三岔鎮龍坪鄉尚稽鎮白葉鄉等為最密，其詳參閱附表與人口密度地圖。（圖十六）  
 研究全國人口密度者通分為八級，連義各鄉鎮之人口密度等級在第三級至第六級，無沖積平原之高密度，亦無數十里  
 不見人烟之荒涼地區。就實地之野外觀察，山間平壩多有一場集位於其中，聚落小者居民四五十戶，大者亦不過五百戶，  
 故除城區外，四鄉之人口中心，最多亦不過三千人左右。至於其他山間聚落，甚少集居十戶以上者，最多三兩茅舍，零星  
 散布，每處不過三五口或十餘人。故其人口分布地圖至難描繪，即人口密度圖亦甚少意義。  
 權依各鄉鎮之地圖測估面積，與人口總數之平均，計算每方公里之人口數，歸列如次表之人口密度等級。

- 第一級 每方公里在四百人以上 連義無（或僅城區）
- 第二級 每方公里二五——四〇〇人 連義無
- 第三級 每方公里一五——二五〇人 荷江鄉 南白鎮 三岔鎮
- 第四級 每方公里一〇——一五〇人 十七鄉鎮
- 第五級 每方公里五——一〇〇人 二十鄉鎮
- 第六級 每方公里二六——五〇人 白雲鄉 張王鄉 深溪鄉
- 第七級 每方公里一一——二五人 連義無
- 第八級 每方公里一人以下 連義無

### 連義縣各鄉鎮面積人口及人口密度統計

（民國三十二年縣府統計）

鄉鎮別	面積	人口	每方公里人口數	鄉鎮別	面積	人口	每方公里人口數
曉鎮	138方公里	15,797	115	白雲鄉	110方公里	14,211	129
曉鎮	192	18,061	94	張王鄉	76	13,965	184
香板鄉	122	14,893	122	深溪鄉	82	10,911	133
石里鄉	96	18,252	188	連義無	86	11,412	132
乾菜山	186	14,571	78	連義無	75	13,213	176
曉鎮	118	13,886	118	連義無	122	11,663	95

刀靶水	168	13,336	79	342	9,824	29
新馬	155	14,070	90	86	7,971	93
站脚	182	15,766	119	158	8,780	55
龍上	264	14,070	53	67	9,754	45
九龍	182	14,378	79	150	8,618	57
大白	193	18,843	72	118	12,259	104
老	242	11,121	46	134	11,654	87
大	148	14,096	95	66	8,420	127
新	140	12,967	92	128	9,302	72
坡	146	15,282	105	80	8,377	104
禹	98	11,927	122	118	10,152	86
三	112	11,922	106	104	12,437	119
龍	160	9,713	61	88	11,738	133
坡	88	10,785	123	190	11,896	62
江	104	8,516	81	204	10,792	53
城	68	14,908	219	73	7,305	100
區	62	72,126		6,251.66	598,700	95.7

(四) 人口品質

遵義縣境幾全為漢人，境內在文星山鴨溪附近山內略有苗民遺裔，惟漢化已深。居民原籍多江西湖南湖北等省人，且又多由四川輾轉至此。雍正五年（一七二六）以前，烏江以北之遵義府屬原隸四川，故今民俗頗類川風。

漢俗居民以信佛者為多，境內無大寺院，民間喪葬多用道巫，回教信仰者較少，（平時市上甚少牛肉）。天主教始於同治五年，由法人入境建立天主堂，耶穌教始於光緒初年由英人入境傳教。據省府民國二十六年調查，縣境有天主教徒一六九人，耶穌教徒一二〇人，迄民三三年時兩事並，西教士始完全離境。

居民職業大部以農為生，遵義人口之職業分類，縣府雖另有統計，客籍本籍男女僅共列一七五、七九〇人，實則四鄉之居戶，或為地主，或為自耕農，或為佃農，無不以農事經營田間收穫為生計，故除城居以外之鄉間居戶，應均屬以農為業，估計農民至少亦佔全縣總人口百分之八十一（四鄉人口佔總人口百分之八六）。縣府統計，商業人口不過二五、二一八人，工業人口二〇、三三三人，礦業人口九一九人，合計尚不及百分之八。他無餘已。

全縣壯丁計有一〇五、〇八六名，計佔總人口百分之十八，比之二百年前約增加二十倍。（清雍正九年貴州通志載遵

義縣原額五、三五七、八丁)。

全縣識字者，男計九五、〇六六人，女三〇、九六三人，合共一二六、〇二九人，佔為人口百分之二一、四。目前遵義縣境，除國立浙江大學陸軍步兵學校為臨時性質外，省立有遵義師範高級小學及警事職業學校各一，縣立初級小學已有二十餘年之歷史，私立小學六所，為私立小學計四百三十一所，散於城鎮各鄉，已辦到每條一校，遵義縣教育之普及，雖江浙各縣，罕為倫比。

(五)耕地面積 民國三十年遵義縣會舉行土地陳報，估計全縣土地面積為一〇、二七三、五〇〇畝，編查耕地面積為八五一、四七六畝(又另一統計為八五四、三三六畝)，耕地面積佔總面積不過百分之八·五一，其餘可墾荒地不足六千畝(五九九二)。

遵義縣境之耕地，約可分為三類：有水源灌溉可種水稻者為水田，約佔總耕地面積百分之二十八，無水源灌溉而種雜糧者為旱田，約佔百分之三十七，山坡高燥之地為旱地，約佔百分之三十五。各區水旱田地畝積列如附表。(圖十九一)

遵義縣各區水旱田地百分比

區別	水田		旱田		旱地		總畝積
	畝積	%	畝積	%	畝積	%	
城區	3,218.42	35.7	3,150.90	35.0	2,629.57	29.3	9,006.89
坂子區	51,068.20	26.7	97,192.93	49.0	47,754.11	24.3	196,015.26
團溪區	60,166.83	28.4	84,378.77	39.8	67,487.66	31.8	212,033.26
鳴溪區	68,623.02	25.8	77,585.69	29.2	119,770.90	45.0	265,979.61
大橋區	54,846.35	32.6	54,964.29	32.7	58,630.45	34.7	168,441.59
總計	273,923.32	28.0	317,280.60	37.2	296,272.69	34.8	861,476.61

義府三十年度土地陳報統計



遵義縣土地面積與耕地面積百分比列表

民三十年

類別	城區	蝦子區	團溪區	鴨溪區	大橋區	合計
地積耕種面積	103,140	2,370,600	2,347,380	3,144,960	2,307,426	10,273,500
估總地積	9,006	195,715	168,147	215,734	265,738	854,335
耕種地佔總面積百分比	8.7	8.8	9.2	8.5	7.3	8.51

全縣總面積為六二五·六六平方公里

遵義全縣計八六、〇〇〇戶，每戶平均所有耕地不足十畝，平均每人所有耕地不足一畝半。遵義雖經建設省首善之區，但地狹人稠，耕地不足，則為極嚴重之現象。財富分配不均，土地集中於地主，耕者無其田，特勿論已。各國平均每人，鴨溪區最多，每戶平均不過有耕地十五畝強，每人平均亦不足二畝，其餘各區附表。（圖十九、二十）

遵義縣各區每戶每人平均耕地面積(畝)

城區	耕地面積		戶數	平均每戶數	人口	平均每人數
	畝數	%				
城區	9,006.87	1.5	13,075		72,126	
蝦子區	196,015.26	23.0	18,497	10.59	128,449	1.54
團溪區	212,033.25	24.7	17,182	12.34	123,763	1.71

晴溪區	265,976.61	31.0	18,630	15.35	141,716	1.87
大橋區	168,441.69	19.8	18,625	9.05	121,817	1.38
總計	851,476.61	10.0	86,009	9.99	587,871	1.45

耕地面積 貴州省三十年度土地調查統計  
戶口數四 貴州省三十年度戶口統計

又就各鄉鎮之每戶平均所有耕地計之，僅深溪鄉每戶可有耕地十八·六畝，樂山鄉每戶有耕地十六畝半，其餘在十畝與十五畝之間者僅十六鄉鎮，在五畝與十畝之間者二十一鄉鎮，如板橋鎮每戶平均耕地且不足四畝，（詳見附表與圖）亦可見遵義四鄉各地，普遍地狹人稠，耕地不足，至堪注意。

## 二 農業與農產

我國以農立國，民以食為天，遵義為黔省首邑，亦為西南富庶之區，即因農產豐富，家給人足，且有餘裕。遵義府屬遵義正安桐梓綏陽仁懷五縣，原隸四川，清季雍正五年（一七二七）改隸黔省，即所以補助貴州之不足，充實全省之財富。貴州高原多山，黔東黔西黔南三境，平壩低地皆甚狹隘，惟烏江以北始有寬廣河谷，山間平壩面積亦較大，最宜農事栽培。且因接近巴蜀，漢人移植較早，農業開發已有兩千年之歷史，土地利用亦至精密，遵義之富，礦藏迄未開發，工業尙未振興，自以農產為最著。

烏江以北各縣，面積以遵義縣為最寬廣，人口亦以遵義縣為最繁多，惟就人口與面積之比例言之，遵義縣之人口密度平均每方公里為九七·四人，若更就全縣之耕地面積平均分配，每戶不足十畝，每人不足一畝半，前節已詳細言之。故論遵義縣最近之農業與農產，實已感地狹人稠耕地不足，平時農產，幸賴鄰近各縣人口稀少資為調濟，抗戰期間，徵實徵購，供應大宗軍糧公糧，踴躍輸將，已甚最大努力。

（一）農業環境 縣境位於貴州高原北部，介於烏江以北，婁山山脈以南，實為邱陵與谷地之交錯區域。大致言之，以西北角地勢較高，地層較老，拔海一千六百公尺之金頂山，即係代表之一；東南部或大部分以三疊紀及二疊紀所成之內斜

層寬谷爲主，拔海僅七八百公尺，寬谷兩旁爲邱陵小山，相對高度不過百餘公尺左右。縣北婁山關拔海達一千四百公尺，附近有寒武岩所發育之地形。自婁山關歷經板橋鎮泗渡鐵大橋高坪棧梓橋至縣城之百里中，地勢漸低。遵義老城拔海八百三十公尺，位於內斜層所成盆地之內，圍以白雲紀及侏羅紀地層所成之小山，相對高度約二百公尺。由縣城南行至刀把水，係沿內斜層山谷進行，老君關以南至烏江渡，地勢驟降，烏江渡拔海僅六百公尺，烏江河床與兩面高山相差約有五六百公尺。

縣治位於中央一局部構造盆地，雖有湘江深洞，下烏江而注長江，山間溪流，並無通航之利；谷地狹窄，適容新舊兩城，夾河而居，僅具防禦形勢。更無隙地可資耕種，兩城七八萬居民之食用，除蔬菜外，全賴四鄉供給，山路崎嶇，負運亦至不便，近雖修建公路通達四鄉，抽料昂貴，除車馬外，尙未能利用汽車轉運農產。

縣境宜農之地，以城郊東南及城郊西北之構造盆地與溶蝕谷地爲最主要。尤以城西北自海龍壩綿延西南經一里壩樂山壩以至花苗田之寬廣谷地，海拔九百至一千公尺，寬二公里至四公里不等，爲遵義近郊之穀倉。他如東鄉之老蒲場蝦子壩，南鄉之西坪團溪尙稽及三岔河與南白鎮等地，亦均爲產米之區。此等平壩，斷續相望，爲貴州高原其他各縣所僅見，遵義人口爲全省第一，即以寬平可耕之地較多。

遵義位於北緯二十七八度之間，宜農之谷地平壩海拔多在八百至一千公尺左右，氣候爲副熱帶之貴州高原式，蓋因地勢既高，氣層較薄，日射對於地面影響特大，晴天無雲時無論冬夏氣溫均尙溫暖，一旦雲量增加，日光隱蔽，溫度乃驟低降，故夏無酷暑（七八月最高溫度不過攝氏三十五度）冬無嚴寒，（一月最低溫度僅達零下三四度），但一日可有四季氣候之劇變，該所謂「貴州天無三日晴，一雨便成秋」。如以攝氏六度爲植物生長之臨界溫度，則遵義之生長季達三百六十六日，故農作物年可兩熟。近四年之雨量平均爲九六〇公厘，夏秋雨水量較多（佔百分之七五），冬季陰霾，春較晴朗。農作物水田種稻，可以無需灌溉，（近四年四月至九月間之平均雨量有七二四公厘），旱田旱地則以玉蜀黍甘薯爲多，秋雨陰寒，不適棉花栽培。山區交通困難，肥料昂貴，田多冬閒，略有小麥與油菜之種植，麵粉非本地居民之普通糧食，不啻一種經濟農作。氣候宜蠶，山間尤多一種青杠槲，乾隆三年，自山東輸入蠶種，野蠶絲已成爲一種遵義特產。以老蒲場及三岔河一帶最多。

遵義四山尙多殘餘森林，城郊及大路兩旁則盡童山濯濯。縣境土壤因母岩及氣候影響，以灰化黃壤及灰化紅壤分布最廣，因受強烈溶洗，呈酸性，不甚肥沃，城北石灰岩山地附近，多風化而成之黑色石灰土，性較粘重，城周及其西南紫頁

岩邱陵甚多，頁岩風化迅速，受淋洗影響甚微，故所成紫棕壤頗為肥沃，俗稱紅油沙，為重要之旱作耕地。遵義附近之土壤，民二十九年中央地質調查所侯學煜君曾來實地調查，並製有十五萬分之一之遵義區土壤圖。見土壤季刊一卷三期。

遵義全縣耕地面積共計八五一、四七六畝，城外四區合計七二、九三四戶，鄉村住戶主要以農為業，平均每戶耕種約十二畝，（貴州全省平均每戶耕地依本校農學院沈文輔教授之研究約得十八畝，據雷男教授之調查全省平均每戶僅及十六畝，遵義戶口最多，故此數估計或相差遠。）遵義鄉村住戶與城區住戶約為五與一之比，遵義水田旱田旱地各約三分之一（見前節），平均每一農家以十二畝田地之收穫，維持五口之生活，已極勉強。再以全縣農產而論，大約以五個農家供應本縣城鎮住戶一家之糧食，實甚困難。故平時遵義農產市場之流動量，據陸年青教授之研究，遵義農產貿易無一而非入超（詳後）。地狹人稠，食之者衆，農業生產，主要為糧食自給，加以田多佃耕，租穀為重。山地栽培最費人工，農家副業無法經營，林產牧畜亦不發達，（附統計表）農家經濟異常貧乏，故其農場經營規模至小。

### 遵義縣各區畜產統計

農家數	水牛	黃牛	羊	豬	
大橋區	18,625	14,900	3,725	22,350	37,150
蝦子區	18,477	14,797	3,699	22,196	36,994
團溪區	17,182	13,745	3,435	20,618	34,364
鴨溪區	18,680	15,104	3,726	22,356	37,260

附註(1) 上列畜產單位俱為頭數

(2) 遵義縣畜產本亦分縣統計不備表

遵義號稱黔省首富之區，本縣農產雖感不足，但在抗戰期間，田賦徵實，軍糧出口，麵粉設廠，成品外銷，酒精製造，消耗民食，幸賴年來公路興修，東連銅澤鳳岡思南等縣，以及鄰縣如綏陽安餘慶仁懷等縣，利用本縣通達四鄉之公路，便利轉運，目前遵義乃成為黔北農產集散轉運之中心。加以年來糧價暴漲，刺激農家增產，地方政府獎勵推廣，第五行政督察區與本縣政府皆有試驗農場，提倡品種改良，舉行農產比賽，農業前途漸有改進之望。惟最大問題，農業資本缺乏，農貸亟需救濟，地方水利未修，豐歉悉視天時，他如改良土地制度，則非獨遵義一縣之事，雖為當務之急，惟容圖之。

。發展農村副業則為地方要務。

(二)農業經營 遵義山區人稠，境內各處，凡能耕種之地，幾均已闢為農田。歷經兩千年來之墾殖，農墾耕種之精密，三十一年經本校任美鈞教授在縣西海龍壩鴨溪一帶實地調查研究之結果，該區土地利用之分配，水田佔土地總面積百分之二六·五，旱田佔一四·二，森林佔四四·五，荒地佔九·五，房屋道路等佔五·一，(見另文)墾殖指數之高，水旱田耕地合佔該區總面積百分之四〇·七，雖不及沿海平原及川西壩子(成都平原)，但比之中國本部八個農區平均耕地佔總面積百分之二七，西南稻區(雲貴兩省)佔百分之七，(金陵大學美籍教授卜克之估計)，則何止倍蓰。海龍壩鴨溪一帶雖為遵義縣境農產最富之區，但其他各鄉山間盆地亦星棋羅布，農耕程度亦均地盡其利。山坡荒地之尚未利用者，蓋已受天然之限制過甚，作者在東北鄉之九龍壩蝦子鄉一帶所見，山坡旱地，石骨暴露，亦均耕種於其間。

耕地面積

墾殖指數

八項夏作佔耕地百分比

冬作佔耕地百分比

夏作 稻米

玉蜀黍

大豆

甜薯

芋蔴

菸草

甘蔗

冬作

小麥

油菜

九七〇、四六七畝(與前文畝積稍差)

一〇·三四

九二·六六

九·二七

遵義之農場經營，因適應氣候與保存地力關係，分為夏冬兩季作物，其生長季節，約如左列：

五月至九月

四月至八月

四月至八月

四月至七月

二月至六、十月

二月至七、十月

四月至十一月(僅沿江低谷有之)

十月至五月

十月至四月

蠶豆

豌豆

十月至五月  
十月至五月

遵義多為小農經營，農場甚小，除租稅外，全為自給農產，作物以糧食為主。家事飼養不甚發達。夏季農物以水稻玉米大豆為主，冬季作物以小麥油菜蠶豆為主，無輪作制度，旱田則常有玉米與大豆間作，高坡瘠土除甜薯地瓜之外，略有莜麥蕎麥之類。

水稻栽種，平壩作水田，坡脚河谷作梯田。稻種有勸稻糯稻之分。四五月間先作秧田，俟雨季來臨，乃趕行整地移秧，一股約在端節前後，五六七八四個月之地兩量計五七五公厘（最近四年平均）山坡流經稻田入河，堵水灌溉，常年均可豐收，甚少堰塘蓄水，沿河雖多利用水車戽水引入高田，但因溪流湍急，天乾水涸，亦無水可引，實屬一種望天耕種。如六月雨遲，即無法插秧，七月天乾（三十二年七月僅有雨六十八公厘），禾苗即形枯萎，秋雨連綿（同年八月下雨三八四公厘），愆期收割，均足影響收成。故夏季米價恆視雨水多少變誤而波動。肥料本田以廐肥料及人糞尿為主，秧田兼用綠肥，菜子餅多用作基肥，中耕二次，追肥很少，約於中秋前後收割，即就田中擊穀，遵義交通不便，肥料昂貴，（城內灰糞，因無水道運輸之便，多傾入河水中，既礙衛生，惟農閒時偶有附郭鄉人入城以掃帚糞施諸菜園，售煤車夫例須帶垃圾而去。）小農資本不充，無力施肥，稻田大多多畝，亦不善利用園田蓄水，以待春耕。水稻每畝產量多少，各地恆視水源而異，任美錫教授已詳作比較不另贅述，田賦管理處分遵義水田為五級，其每畝收益，約列如左表：

- 第一級 平壩灌溉便利之水田 每畝收益六·三市石
- 第二級 寬谷灌溉不便之水田 四·七
- 第三級 山麓泉水田 三·九
- 第四級 山坡梯田 二·四
- 第五級 山頂望天田 一·一

旱田作物，夏作以玉米甜薯為主，冬作以小麥油菜為主。玉米本地俗名苞穀，品種甚繁，多與黃豆間作，清明前後播種，栽培於冬季休間旱地或油菜行間者為早熟種，冬作後收穫後始行播種者為晚熟種，中耕三次，收穫最遲在八月初旬。甜薯栽種於旱地較鬆之瘠土，耕作時期與玉米相同，地下作物其他尚有馬鈴薯土瓜花生之類。玉米甜薯均為山間平民食糧，夏日喜旱，水稻歉收之年，玉米可以豐收，因以調劑民食。玉米原多用以釀酒，抗戰後期，資源委員會來遵創辦酒精廠

，收購玉米為酒精原料，價格頗高，遂成爲一種商品農產，農民貪其利厚，努力增產，向高坡墾地栽種，初時收成甚佳，惟因坡度大陡，促進土壤沖刷，地力漸減，三四年後，土肥告竭，墾地又多荒廢。

小麥與油菜，均爲冬作，夏季作物收割，農民即行整地播種，均行點栽，小麥中耕二次，多不施肥，油菜中耕三次，追肥用人糞尿。小麥民間食用不多，即年節糕點，亦多以糯米粉爲之，市面本地食舖，米粉多於麵條，街頭担挑爐烘，均爲米粍粘糕。惟自抗戰以來，城市外省人士雜居，各色麵點餅舖新設，貴州企業公司又來遵義創辦大興麵粉廠，收集小麥製爲機粉，遠銷筑昆，戰時政府獎勵冬耕，故小麥之耕地頗爲推廣。菜油爲民間燃燈及烹調所需，菜餅用爲農肥，菜籽爲主要之植物油原料。抗戰期間，遵義桐梓一帶之兵工廠，收購菜油製代汽油，以供機器之用，價格奇昂，增產不易，民間燈油改用桐油與柏油。

(三) 農產運銷 據農業經濟專家陸年青教授之研究(本文數字引用資料詳見陸著貴州十農產市場狀況及農產價格研究一文載中農月刊五卷七期)，遵義縣每年農作物之產量：

秈米	七七四、一八八市石
糯米	四三、六六七市石
玉蜀黍	六四五、六五二市石
小麥	三七、五四六市石
大豆	一一、五三五市石
菜籽	八、二八三市石
桐油	九四五市担
棉花	二六〇市担
苧麻	五七八市担
菸葉	一、八五四市担
蔗糖	一七、九三八市担

遵義縣城，有人口七二、一二六人，爲一大糧食消費中心，附廓無隙地可以耕種，全賴鄰近之產米區如海龍壩鴨嘴溪三岔河老蒲場等及外縣之輾轉供給。近以公路修通，尤以省會貴陽相距僅一六〇公里，需米最殷，糧價恆高於遵義，遵義市

場用斗又大於貴陽（與市斗折算約爲二·一七比一·七〇），時有農產批發運往貴陽，卽息烽桐梓亦時感糧食不足，故遵義縣城遂成爲黔北一大農產品轉運中心。

據陸氏研究遵義農產市場常年主要農產品之流通量（見原文附表），重行類別鄰近各縣之供給量及轉運出口量，並互相比較，遵義市場之農產運銷，各種農產品均爲入超：

農產品	輸 入 量	輸出與再輸出量	入 超 量
米	四二、〇六四市石	一三、八五七市石	二八、二〇七市石
玉蜀黍	三、八〇〇市石		三、八〇〇市石
大豆	六三〇市石		五八〇市石
桐油	一二、五三二市担	一二、〇八二市担	四五〇市担
菜油	一、二六一市担		五六〇市担
棉花	一、二四五市担		七〇一市担
			九六三市担

遵義素號黔省首善之區，農產不足，大量入超，初看似覺可疑，但如以耕地與人口比例：遵義全縣水田計共不過二七三、九二三畝，卽以每畝產稻六市石或米三市石計算，豐年產額不過八二一、七六九市石，陸氏估計遵義每年稻米糯米產量合計八一七、八五五市石，並不爲少，如以此類全縣人口總數平均分配，每人所得尙不及一市斗半，幸普通平民日常非以稻米爲生，否則全縣無有飽食之人。又以城區居民七二、一二六人每日食米一市升計，每年需米約二十六萬市石，陸氏估計遵義市場食米入超爲二萬八千市石，亦不爲過。城市食米，主要自由本縣四鄉供給。

遵義四鄉雖稱產米之區，但統計近郊五六十里內之海龍鄉野里鄉龍巖山鄉鴨溪鎮八里鄉南白鎮深溪鄉老蒲鄉高年鎮等十餘鄉鎮，共有水田不過七萬餘畝，估計稻米產量以每畝產米三市石計，豐年不過二十一萬餘市石，而在上述範圍之內，合計人口卽有十二萬人，卽全以產米供應城區尙感不足。本地農民咸以自米繳納地租，近年政府又改田賦徵實，卽有餘糧亦多節省品質較佳之白米，銷售城市，而改食雜糧苞穀（玉米）之類，或以外縣糧食補充，幸遵義鄰近各縣皆地廣人稀，（如織安鳳岡兩縣全縣各不過十一、二萬人口，湄潭湄陽各不過十六萬人口，桐梓仁懷各不過二十五萬人口，少者僅當遵義縣境內一區之人口數。）出產米糧俱富，而有餘糧，山地交通雖甚困難，但均可間接或直接將餘糧轉運出口，因交通之便，而以遵義爲黔北農產集散市場。故稱「遵義首善」者，乃遵義府屬農產之富，而今遵義縣境地狹人稠，食之者衆，遵義縣



就米產言，實難言富。

其他如玉蜀黍產量雖富，但主要為平民糧食，又為釀酒原料，市場上之流通量較少。小麥與大豆之產量均不甚多，茶籽多在鄉間油坊榨油，桐油棉花非本縣所產，僅屬過境性質。故連義為黔北首邑者。實若干農產之轉運口。

【附】 陸年青教授估計連義市場主要農產品之流通量：

農產品

米

綏陽	一九、六八〇市石	入	桐梓	三、一六八市石	入
湄潭	九、四〇〇	入	惠妹	三、〇九四	入
開陽	一一、四二〇	入	黔西	七、五九五	入
婁安	一、五六〇	入			超
共計	四二、〇六四市石	入	共計	一三、八五七市石	入
仁懷	三、〇〇〇市石	入			二八、二〇七市石
開陽	八〇〇	入			
共計	三、八〇〇市石	入			三、八〇〇市石

玉蜀黍

大豆

菜油

桐油

綏陽	一、二六一市担	共計	五六〇市担
鳳岡	三、九二五市担	貴陽	七、〇二四市担
正安	五、六三四	四川	五、〇五五
綏陽	一、三二三		
共計	一一、一四九市担	共計	七〇〇市担

黔西 七二六市担

仁懷 一九一

湄潭 五二七

開陽 一六八

息烽 五八

共計 一二、五三二市担

棉花

湄潭 九三六市担

仁懷 一四三

綏陽 一八

餘慶 一四八

共計 一、二四五市担

共計 一二、〇八二市担

貴陽 二七二市担

桐梓 一〇

共計 二八二市担

九三六市担

### 三 鑛業與地下資源

遵義鑛業，已有兩百年之歷史，最早為硃砂之開採，據續府志載，時在乾隆五十九年，地在南鄉平水里兩河口，建官爐房，募砂丁六七百，設守兵三百，佔地縱橫四五里，後因爐戶砂丁擾害地方，嘉慶元年封禁，今此富源已寂焉無聞，惟迄今地方鑛業尚無如此規模之大者。

縣境四鄉雖到處有土法煉鐵，開採始於道光年間，但規模均小，僅煅鍊一切農器并鍋爐之屬，早年亦偶鑄鐵板販售省垣一帶。土法煉鐵全賴薪炭，故縣境雖有煤產，亦僅限於城郊附近從事採運，以供市民爐烘之用，煤業因亦無足稱者。舊志常稱同治光緒年間，縣境有銀鑛發現，當時開採即未得利，今更無聞。

抗戰期間，浙大遷來遵義鑛產地質教授劉之遠先生發現團溪錳鑛，為兵工器材之重要原料，頗引起公私方面之重視，團溪錳鑛之採運，遂為遵義縣境之一種新與事業。鑛產發現完全由於地質調查之精詳，關於遵義鑛產資源之地質基礎，及錳鑛發見經過，劉君別有專篇，茲不贅述。

遵義鑛業固未繁興，縣境鑛藏亦未普遍調查，就現所知者，貴州高原地下資源雖富，遵義縣境鑛產，除錳以外，尚無重要發見。本篇略就正式調查報告彙輯如次：

## (一)煤礦

一一四

最早至遵義實地調查煤礦者，爲丁文江先生於民國十八年春勘測川廣鐵道路線親歷至此，據其原報告所記：『從桐梓到遵義所經過的婁山關，是一個極寬平的外斜層，所以沿途都是煤質下面的岩石。一直要到遵義城北的十字舖，方纔與煤系相遇。遵義是在一個狹而長的內斜層中間；東北從火石壩起，西南到刀把水止，長四十八公里，寬三至七公里，四圍都有煤系的蹤頭。最有名的，是東部的火石壩，黃泥堡一帶。但是雖然土人說有一公尺以上的煤，我們所看見的，無非那一處，煤層都在一公尺以下。平均恐怕不到〇·七五公尺，而且全部都是無煙煤。』

民國三十二年夏，劉之遠先生爲川黔鐵路調查沿綫地質礦產時，記述較詳。遵義煤礦屬於二疊紀之樂平煤系，分布頗廣，煤層亦厚，藏量尙豐，惜爲半無煙煤，雖亦可提煉焦炭，供煉鋼之需，然含硫分太高，品質低劣，目前雖多開採，僅供本地家用，尙未有工業上之意義。並將較優煤田，略舉數處。

(一)黃泥堡煤田 在城東十里，與遵松(桃)公路密邇，樂平煤系適出露於遵義向斜層之東南翼，煤層沿走向自黃泥堡向東北東延長，含煤三層，最厚一·二公尺，多呈塊狀半無煙煤，夾黃鐵礦，質不甚佳，儲量尙稱豐富，昔日礦業甚盛，鄉民主法開採，迄今因坑深水淹即停。

(二)葛麻垭煤田 在東北二十里，層連義向斜層之西北翼，與黃泥堡田相對，脈脈相連，煤層自葛麻垭向東北延長至於此。該地又鄰遵綏(陽)公路，交通稱便。

(三)斑竹林煤田 在城北，自沙灣西望，山勢壁峻，山腰即隱露煤系，地層走向北三十五度西，或南三十五度東，成十五度傾角，傾向北五十度西。由沙灣之南起，煤層露頭，初傾向自高地逐漸降落，經斑竹林，抵河底下，續沿地層走向，轉向西北延長，相距十餘公里。地層平整，露頭清晰，地位高出河面，無有水患，極易開採。據鄉民稱，含煤有二三層，最厚可達一·三公尺，蘊藏豐富，硫分甚高，燃燒時有奇臭。

(四)丁村煤田 在城西北六十餘里，距混子場西約十公里，該地鄰近山勢峻偉，煤系出露於山腰，地層成十五度傾角，傾向南偏西二十度，自北向西延長，經長溝，達石板塘，隱露河邊，接近河面，易被水淹。在青龍寺下，鄉民曾經採

挖，遺有礦坑。據稱煤厚二·五公尺，俗稱鐵煤，係成塊狀。地層成二十五度傾角，傾向南偏西五十五度，自此傍河左岸，繼續向西北延長，達鐵索橋之西山麓止，計長有十公里，煤層時隱時現，此段煤田，地域偏僻，交通不便，尙未正式開採，僅居民乘農暇，沿露頭採挖，供自用而已。

(五)李梓關煤田 在城西北八十餘公里，丁村之西相距約二十公里左右，地層出露於李梓關之北，至爲密邇。走向係北六十度東，或南六十度西，成二十五度至三十度傾角，傾向北偏西二十度左右。本煤田適居金家坎向斜層之東南翼，沿走向自北向東北延長數十公里，似可能與桐梓縣坡煤田相接，蓋二者均居向斜層之東南翼，方向相同故也。鄉間農閒時採挖自用，煤厚有一·二公尺，亦係成塊狀，有時取之，作燒煉鐵質之用。

(六)鴨溪附近煤田 鴨溪在城西南四十公里，爲縣境第一大鎮，據本地同學王鶴年君告，疑爲鴨溪人，當地以鑛造業最盛，有酒坊數十家，附近十數里產品質甚佳之無煙煤，現供酒坊燃燒之用，故雖未見之正式調查報告，鴨溪煤田亦當重視。

## (二)鐵鑛

遵義鐵鑛，分布最廣，開採已有兩百年之歷史，惟均爲土法冶煉，不計鑛質之優劣，民國三十一年四月四川地質調查所派趙家驥君實地調查，縣境並無佳鑛，不值大規模設廠開採。茲就趙君所著黔北鐵鑛調查報告原稿，摘述遵義各處鐵鑛概要：

(一)團溪仙人岩鐵鑛 團溪位於遵義東南四十公里，臨遵義(安)公路，仙人岩鑛山在團溪南約八公里，高出團溪三百七十公尺，東距團溪鐵鑛產地約十公里。含赤鐵鑛之鑛層，位於陽新灰岩之底部，由灰白灰綠等色細頁岩所組成，中部夾鐵鑛一層，厚一至一·四公尺。鑛質甚劣，估計不過百分之三十。爲赤紅或紫紅色，具豆狀結構，屬水成原生鑛床。餘者多爲黑灰黃綠等色厚頁岩中，含紅線或黑色豆狀體，含鐵層共厚七至十公尺，位於寒武紀婁山關石灰岩之上，地層平緩，傾角多在十度左右，最陡者亦無過二十度，構成一寬平之向斜層，覆於山頂上。因鑛層含鐵成分變化甚大，疑其向內不無變佳之希望，而鑛層上所覆之陽新石灰岩並不厚，有加以鑽探之價值。據初步調查，鐵鑛層之分布，平均長約三公里，寬約一公里，鑛層平均厚度半公尺，比重暫按三·五，傾角不計，如鑽探後，證明其可供採煉，估計儲量可有五百萬噸。惟品質仍須詳細考查。

(二)團溪水浸馮鐵鑛 或稱水管馮鐵鑛，光緒十六年即已設廠開採，年約出鐵數萬噸。此鑛在上述仙人岩鑛山之南

五公里，產於山坡及山谷中之黃色土層底部，及婁山開灰岩之風化土面上，多聚其塊狀而成鑛袋，俗稱爲「雞窩鑛」，每高多則萬餘斤，少則千數百斤，土人在黃土中挖小型直井採之。鑛質甚佳，屬次生冷水充填式鐵鑛，惜分布零亂而無規則，鑛量不甚集中，不能供大規模開採，僅資土法挖掘而已。

(三) 鴨溪新隆場菱鐵鑛 新隆場位於遵義及鴨溪之西南，距鴨溪場十二公里，距遵義城約四十公里。現新隆場一帶，有土爐三座從事採冶，據地質研究，屬於侏儸紀中之菱鐵鑛，灰色頁岩中之結核，如卵如豆，鑛質尚佳，鑛砂含鐵成分約百分之三十，惟因結核大小不等，疏密無定，儲量不易估計。

(四) 李梓關鐵鑛 位於遵義西北，距城七十五公里，距桐梓四十公里，鑛在婁山脈北麓，據地質研究，爲樂平煤

系下部之赤鐵鑛與褐鐵鑛，碎塊遍地，現僅有一二小土爐採拾地面鑛砂煉鐵。附近有煤田，已用以煉鐵。

(五) 芝蔴坪烏龜山鐵鑛 烏龜山位於遵義西北五六十公里，距芝蔴坪五公里，東距川黔公路三十公里。亦屬樂平煤系之褐鐵鑛，鑛床沿地層走向分布，雖有十餘公里，但因所續無定，露頭不佳，儲量無法估計。

### (三) 錳鑛

錳爲近代重要國防資源，新式鋼鐵工業煉製合金鋼所必需。錳之用途，隨鑛物含錳質之多寡而定，含錳在百分之二十以下者可製造銑鐵，含錳高者，主要用途製造錳鐵合金，攪入煉鋼爐即成硬鋼，機器中之齒輪球磨以及鐵道叉路等處，均需此種錳鋼。其餘純粹之二氧化錳，應用於化學及電氣工業，而鑛石須含二氧化錳不能低於百分之六十五，其中又無銅、鎳、鉛等雜質者爲最佳。

我國錳鑛重要產地，計有湖南江西廣東廣西等省，昔日所產錳鑛砂，國內工業尙未發達，大都運銷國外。抗戰軍興，軍械爲重，工廠內遷，製造機械需要錳砂數量日漸增加，四川一省需用錳砂之量每年約四五千噸。重慶附近新建之大渡口鋼鐵廠，如煤鐵供給充足，煉鋼所需錳砂，至少在一萬噸以上。川境雖亦有錳鑛產地，但皆質劣量微，煉鋼所需錳砂，必賴由湘運川，路程遙遠，宜昌陷落，航運阻隔，重慶兵工廠所需錳鐵重要原料之一，即成嚴重問題。

浙大民國二十八年遷來遵義，鑛產地質教授劉之遠先生課餘經常野外調查，三十年春發現縣境東南之團溪錳鑛，黔北

密邇陪都，立即引起工業界之重視，公私廠商先後來此採運，團溪錳鑛之名大震，地方蔚然繁榮。

團溪爲遵義東南鄉之一大場鎮，素以產白木耳馳名，離城四十六公里，循遵義(安)公路可以直達。錳鑛露頭沿公路

兩側，分布甚廣，自團溪北十里之白羊坳起，經黃泥堡、高石坎、瑛岩、金盆欄以達洞上，長達二十七公里，時有露頭發現。錳礦碎塊，散布地面，俯拾皆是，前人多未認識，其主要產地，計有洞上、瑛岩、堂子寺三區，此外毛家山一區離公路稍遠，其餘露頭，質劣量貧，不足稱道。

據劉君實地研究，遵義錳礦產於樂平煤系中，隨地層之褶曲與斷層而分佈各處，團溪之南較廣，礦層顯露地面，先後發現十餘處。雖分布廣袤，然礦體散漫零星，厚薄無定，或呈袋狀，或呈晶片狀，又往往成塊狀，滾落地面，集中者甚少，品質亦甚懸殊。錳礦層居於樂平煤系中，層位固定，下有白色矽質灰岩，上蓋黃色砂質頁岩或黃色砂土，若將礦層之上下岩層辨識，以尋索礦層所在之處，每百不一爽。

團溪各區錳礦之品質及其儲藏數量，據劉君近年詳測礦地面積，分析礦物成份，估計儲藏數量，綜合其結果如次

礦區名稱	礦物性質	含錳成分%	毛砂儲量	淨砂儲量	純錳儲量
洞上	軟錳礦為主 硬錳礦次之	四一·〇八	四九、一三四噸	一六、三七八噸	六、五五噸
瑛岩	硬錳礦為主 軟錳礦甚少	四四·四七	一一、二五〇	五、六二五	二、五三一
堂子寺	軟錳礦為主 硬錳礦次之	三〇·三二	九〇、四四〇	三〇、一四七	九、〇四四
毛家山	硬錳礦為主 富有鐵礦	二五·四一	一〇〇、〇〇〇	五〇、〇〇〇	一二、五〇〇
合計			二五〇、八二四噸	一〇二、一五〇噸	三〇、六二六

團溪錳礦，自經三十年春發現後，三十一年即有重慶資源委員會及鋼鐵廠遷建委員會來此測繪礦區，呈領開採，劃歸公營，私營廠家取得礦權者亦有渝鑫鋼鐵廠，華新冶金公司，中國興業公司等，至三十二年春渝鑫鋼鐵廠首先成立錳礦採運處於團溪，在栗子溝動工開挖，計採毛砂二千餘噸，經選淨砂數百噸。繼渝鑫之後，又有資源委員會委託資和鋼鐵冶煉公司籌備採運事宜，在青龍咀採取毛砂四千餘噸，經選得淨砂千餘噸。至三十三年春資源委員會併資和於資渝鋼鐵廠，鋼鐵廠遷建委員會三十二年春亦成立遵義錳鐵儲備處，規模較大，召集礦工二百餘人，在瑛岩礦區計採毛砂七八千噸，經

遷成淨砂二千餘噸，此外華新冶金公司與中國興業公司亦各在團溪成立採運處，規模較小，所採毛砂不過數百噸而已。團溪附近四個鑛區，錳礦之儲量今所發現者共有毛砂二十五萬餘噸，淨砂儲量約合十萬噸，含錳成分在百分之二十五至百分之四十五，（世界各國及我國其他各省之著名錳礦，成分皆在百分之五十以上），質量均不稱豐。但距戰時國防工業中心之重慶，不過三百八十公里，公路運輸可以直達。且在松坎重慶之間，又有綦江水路可以接運，全程分之，公路僅餘一百八十六公里，水路二百八十三公里，陪都最重要之大渡口鋼鐵廠，所需之錳砂，即完全採運自遷義，不可謂非抗戰時國防資源之一大貢獻。

且據劉君依據鑛產地質之研究，遷義團溪之錳礦，產於樂平煤系中，湖南常寧耒陽衡陽等處之錳礦，產於二疊紀之斗嶺煤系中，斗嶺煤系即與樂平煤系之地質相當，兩省錳礦生成之地質環境相同，湘黔兩省壤土相接，若以地層作標幟，精密調查，隨處尋索，黔北黔東，尙可有巨量錳礦儲床發見之可能，是為謀國產資源者所最當注意。

#### 四 工商業與市容

遷義純粹為一農村社會，居民百分之八十以上業農，城市人口不過佔全縣總數百分之十二，邑城為最大之人口中心，居民不過七八萬人，四鄉場鎮，僅為較大村落，鮮有超過五百戶五千人以上者。就商業言，黔北各地尙未脫雜市集習慣，定期趕場。遷義雖為黔省之大城，亦戰時始有銀行辦事處之分設，對外匯兌仍以機關學校之經費為大宗，蓋市面顯無大鋪肆，轉運亦無巨量之出口貨。民國三十三年冬黔南事變以後，湘桂義民內遷，游資充斥，舖肆裝修，煥然一新，市面頓形繁華。

就工業言，除農產外，無特殊原料，雖有煤礦，但尙未能作為工廠動力，因現有製造事業尙滯於手工藝之階段。磨坊碾坊，雖有攔河築堤利用水力者，規模甚小。電廠於三十四年始行試辦，猶未能普遍供備兩城燈火之用，連輪工業發展。本地市場，城市僅有七萬人之居民，糧食消費，稻米之加工製造，均散在各鄉，衣服工業，雖有紡織機杼之聲，但因本地不能產棉，棉紗棉布，均由外來。鄉村居民，購買力薄弱，負荷農產新榮入市，購回鹽巴一塊而外，日用品別無他求。加以河流不能通航，汽車運費昂貴，即有工業產品，亦不易外銷。故論遷義之廠家，製造尙未能利用機器，工匠人數未有超過百以上者。抗戰期間，雖有公私來此設廠製造者，但均未能充分發展，且勝利以後，已多緊縮或撤消者。復員以後，惟望地方副業，充分利用農暇耳。

(一) 農產製造與鄉村工藝 遵義鄉村之農產製造，以榨油與釀酒為最重要。菜油為民間之日用植物油，原料即為本地冬季作物之菜籽，利用木榨出油，供烹調與點燈之用，油餅為主要農田肥料。抗戰期間，附近兵工廠因汽油與柴油來源斷絕，乃利用本地菜油提煉淨油，供機器發動與滑潤之用，惟未從事直接生產，隨時向民間市面收購油料，遂成為本地之重要商品。至於菜油與桐油，均以林產之果實為原料，遵義出產較少，惟鄰縣如鳳岡正安綏陽黔西湄潭等縣所產，皆經遵義轉運出口，茲據縣府三十二年調查各區之榨油業統計，表列如左：

區別	油坊	工	徒	榨	數	年產量
城區	一〇		四〇		一二	六〇、〇〇〇斤
蝦子區	一一		四八		一二	六六、〇〇〇斤
團溪區	二五		九八		二五	一五〇、〇〇〇斤
大橋區	一五		五五		一六	九六、〇〇〇斤
鴨溪區	二〇		八〇		二五	一五〇、〇〇〇斤
合計	八一		三二一		九〇	五二二、〇〇〇斤

酒為貴州名產，尤以同沙茅台為最馳名，因產地而著稱，茅台為舊府屬仁懷縣西之村落，釀造最為得法。遵義密邇仁懷，縣西之鴨溪場，亦深得茅台釀造之法，產酒有「次茅台」之稱，又以「曹泉」馳名。府志近泉雜錄有茅台酒之製法，純用高粱作沙，煮熟和小麥麵三分納釀地窖中，經月而出蒸餾之，既餾而復釀，必經數回然後成，初曰生沙，三四輪曰燻沙，六七輪曰大同沙，以次概曰小同沙，終乃得酒可飲，其品之醇氣之香，乃百經自具，非假鑄與香料而成，造法不易，他處艱於仿製，故獨以茅台稱也。遵義本地有噴酒，又有釀酒蘆酒等名十餘種，名賢多有題咏，前志已詳製法。現釀造業已成為遵義極普遍之鄉村副業，據縣府三十二年調查各區之釀酒業統計，表列如左：



區別	酒房數	工徒數	銅飯數	年產量
區域	二〇	八〇	二〇	一八〇、〇〇〇斤
蝦子區	二二	九〇	二二	一八〇、〇〇〇斤
團溪區	二五	九五	二六	二三四、〇〇〇斤
大橋區	三〇	一一〇	三五	三七五、〇〇〇斤
鴨溪區	二五	九五	二六	二三四、〇〇〇斤
合計	一二二	四七〇	一三〇	一、二〇三、〇〇〇斤

造紙業，遵義鄉間以構樹皮造紙，潔白雖較遜，而堅韌甚合於用，板橋鎮出者尤佳。蘆江水亦以構皮造紙曰皮紙，再習而成者曰夾皮紙，單皮紙宜於糊窗，夾皮紙宜於包裹，多行本屬及四川川北一帶。附近各縣，綏陽仁懷亦產紙，尤以正安膚煙坪以金竹水竹製者，可抵川紙之紅批毛邊。黔北竹木俱富，造紙業頗有發展之望。

(二) 城市家庭紡織工業 遵義戰前已有五六萬之人口，郊外無隙地可耕，市肆多雜貨小舖，蠅頭微利，頗不易維持一家生計，因之民間之家庭手工業發達，尤以新城南關外集義橋至豐樂橋一帶之紡織，夾道挨戶，機杼之聲相聞。遵義紡織事業分棉織與絲織兩種。遵義本地不宜產棉，棉織多賴外來洋紗，織成各色布疋毛巾絨襪墊單之類，地方政府營辦民生工廠平民習藝所，提倡改良木機，民間亦多習用。戰時花紗布管理局會來遵義設辦事處，轉運棉紗分配民間織造，成品除留運供應公教人員服用及分配市面發售平價布外，並有轉銷渝筑各地，益以遵義生活程度低廉，民間紡織工業已有歷史基礎，完全為利用遵義廉價工人為戰時紡織業之要素。

遵義之絲織業，自乾隆三年郡守陳公玉聖教民養育山蠶，而遵綢之名大著。鄉土志：遵義綢有上中下之別，曰府綢，其上也。其粗勁而紋者曰雞皮繭，次也。毛綢，又其次也。水綢雖先於府綢，品最下而名目獨多，有大雙絲大單絲小單絲神綢提花府綢種種，並各染色俱備。遵義綢以野蠶絲織成，質厚而經久，湘豫漢省利市為銷場，昔為遵義出口貿易之大宗。

。自洋煙（鴉片）之利倍厚，又東西洋之織品價廉而色麗，運入內地，遵義綢墨守舊法不加改良，且多貪詐撓飯漁利，品質愈劣，僅能行銷西蜀邊夷，或供備本地民間禱賽之用。抗戰期間，中英庚款董事會成立中國蠶桑研究所於遵義，從事蠶桑品種改良之研究，並就地試驗，漸謀推廣，惟此種科學工作，歷史尙淺，未著成效。工業製造方面，則由貴州企業公司來遵義設立絲織廠，有廠房兩楹，設置新式木機數十台，織機十餘台，利用電力摩托，最盛時每月成品可達百匹，惟因本地蠶絲質量俱差，多用川絲為原料。花紗布管理局在遵義時，且代織綫呢，成品優良，為市民所樂用。勝利以後，一切工業經營困難，遵義絲織廠亦漸緊縮，僅能織機數台維持工作耳。其餘尙有民營染織廠數家，如裕昌與俊餘等，規模尙不及絲織廠之大。

市面縫紉機林立，大多有縫紉機之設備，惟有德記公俊美軍服廠規模較大，有縫機三十餘台。其他製鞋舖亦多，除利用汽車舊輪胎為底，更用本地所製之皮革，附述於此。

（三）糧食工業與糧市 遵義居民之主要糧食為稻米，以麩點為副食，故碾房與磨房為本地之糧食加工業，遵義城區有湘江蔡洞，山濤激湍，可以隨處截流築堤，鄉間則以引流推動水車，灌溉稻田，城區則沿河設置水碾與水磨，糧食加工。此種利用水力之法，雖經濟而方便，但規模甚小，每一水堰，石砌工程雖大，但僅供兩碾一磨之用，且其效率遲緩。抗戰期間，軍米公糧，皆發縣府徵實糧米，多需重行加工，因有利用汽車摩托者，亦稱機器碾米，為一種新興工業，遵義附近各縣產小麥，近年貴州企業公司特來遵義創設大興麵粉廠，自己發電用機器磨粉，較土麵潔白，因可運銷筑垣，民三十四年間美軍雲集昆明，麵價飛漲，遵義麵粉且有運銷昆明者。惟平時因本地所產小麥有限，麵粉銷路亦不甚旺，大多每月開工數次，而長期停止工作，此可見遵義工業之不易大規模發展。

遵義糧食之貿易，與其他商業稍異，有三大集中市場，一在老城北門，一在新城北大路，一在新城中山南路，可謂皆接近城區進口，便於鄉人集中，售米皆為負擔而來，糧食笨重，除公糧外，尙無有汽車運米者。糧市有經紀人，以米之貿易為大宗，雜糧苞穀豆類亦多，買賣均為直接交易，經紀人不過酌取行用而已。

（四）汽車工業與酒精廠 抗戰期間，遵義成爲西南公路之要站，渝筑間之往來汽車，以遵義為黔北首邑，食宿較便，多以遵義為停站，西南公路局及貴州公路局之舊車站在北大路，因之車站附近，旅棧飯館層集，公商過境汽車，入夜次道行列，汽車修理所應運而生，新城北壩市慶北向南新街莊發展，修理汽車之釘鏈聲，遂成爲遵義新興工藝之市聲。三十四年西南公路局汽車站移至城南豐樂橋外，汽車修理所亦一部南移。

西南交通，自滇緬路阻塞，汽油來源斷絕，乃改用木炭與酒精為汽車動力燃料。遵義四鄰之湘籍山民，多以樵柴燒炭為業，原供城區市民家用，今其消費更廣。酒精又有「代汽油」之稱，四川所產多以甘蔗精餾為原料，遵義素為產酒之區，資源委員會乃來遵義創辦酒精廠，廠址設於城北十里外之蓮亨橋，收集遵義鄰近各縣之玉米小麥為原料，廠址規模相當宏偉，釀造均為新式設備，除此國營之酒精廠外，尙有民營之酒精廠多家，及在鴨溪一帶之燒酒坊，專以釀造土酒供備酒精廠精提之用。此實為遵義戰時之一種重要化學工業，惜勝利以後，資委會酒精廠已緊縮，並準備停辦，民營之燒酒坊亦均受影響。

又在北車站附近，有中國植物油料廠，乃收集本地菜油提淨油，亦供備汽車燃料之一種。

(五)日用品製造與本地工藝 日用品之設廠製造者以火柴廠之規模較大，歷史較久，除利用外來之化學原料外，且近採本山之白楊為木柴。財政部戰時成立火柴專賣公司時，且設辦事處於遵義，就近監督製造運銷，當時設立有燧明義昌德泰等火柴廠。其次為肥皂製造廠，戰時外省來貨斷絕，價格昂貴，乃多利用本地之柏油為原料，尤以「浙大化工皂」出品精良，惟專供本校員生之用。「上海老同興醬油」之分銷處，遍佈新舊兩城，捲煙舖與捲煙攤之滿街塞巷，均為城市工商之特色，惟足見遵義外省客民惟恃此小本為生。

本地之工藝，以木器漆器簾器角器油布油綢兼而有之，大多本地原料加以四川工藝，雖鮮特別精緻之手工，但見其物料之俱備，即可想見地方之富，如觀本地棺木之高大，知山中甚多合抱之材木，則將來鐵道之枕木取給必無問題，市上雖僅有簾器鋪數處，但知附近山中必有出簾處。秋季核桃上市甚多，核桃木材必富。漆雖不產於遵義，但鄰縣較高之山均有漆樹。諸如此類，故可不憚繁以訪本地工藝與本地市容，以探求本地蘊藏資源。

(六)市容一瞥 依上所述，遵義為一小工商業之社會，城區人口最盛時不過七八萬人，就市容之形態觀之，亦可略見遵義產業發展之大概。遵義分老城與新城，隔湘江有中正橋相連貫，為一種雙城子。老城為政治區與普通住宅區，市街自北門迤邐至東門，有子尹路與和平路相交，以大十字為最熱鬧，老城商舖僅有零星百貨店，較大商業則聚集新城。新城本沿河谷發展，為川黔公路所過，抗戰期間汽車頻繁，始在城東築環城馬路，規定汽車不能過市。新城以丁字口為商業中心，南為中山南路，南關更向集義橋與豐樂橋外發展，連川黔公路通達省垣貴陽，集義橋與豐樂橋之間，為家庭紡織工業之集中區，豐樂橋外為新汽車站，旅棧飲食館與汽車修理所依附新起。丁字口向北為中山北路，街衢較中山南路猶長，近丁字口一段為郵局與電信局所在，北至車站附近，與環城馬路相連為北大路，晨暮過境汽車停歇，最為擁擠，舖面除供備

行旅之客棧與飲食舖外，本地人開設之銀耳行，廣東人之醃肉與臘肉店最多，藉便過路旅客之採購，車站之北市面已向茅草舖一帶展築，修理汽車之釘鑄聲遠聞。中山北路之北端直向北去名白鹿路，市面較為冷落，更向羅莊方面發展，為通步兵學校之要道。

丁字口向西為中正路，與老城相連，丁字口附近為銀行區，本地商店以綢布店為最多，客店以糖菓舖為較新穎，浙江大學宿舍與教室位於中正橋頭之何家巷內，包飯作書舖與學生服務處，為文化區大學生往來之要道。丁字口之東，山上有江公祠，為浙大圖書館，山下有湘江電影院，為浙大集會之場所。遵義本地原無電燈之設備，舖面亦不講求裝修，自黔南事變以後，丁字口一帶金店林立，門面輝煌，繼以蓄電池之應用，小電廠之開辦，丁字口一帶已成繁華之夜市。

## 五 結論與展望

遵義為黔北首邑，在貴州全省中亦佔極重要之地位。就其產業與資源兩者言之，遵義之經濟開發，雖已有兩千年之歷史，但現階段仍主要為農業生產方式，抗戰期間，工商業雖略有啓發，但勝利來臨，公私企業已多緊縮。就其資源與本省其他各縣相比較，最重要之煤鐵，均不及威寧水城，其他地下資源，專家調查尙未有樂觀之報告發表，烏江以北壩地似較寬廣，本縣戶口甲於全省，故凡可耕之地幾盡利用。糧食增產，惟望改良農業，並發展農家副業，以裕民生。

就目前地方之重要問題而言，一為近三十年來人口增加率之遲緩，且有減少之趨勢，不能謂為完全抗戰之影響。二為本地米產之不足，鄉間平民以雜糧為生，生活程度日益低降，山地瘠苦，利用過甚，人煙聚落雖似稀少，但與耕地面積之比例而言，人口密度實已達飽和狀態。

遵義城除築垣外，在黔省為數一數二之大城，但在平時城區人口不過五六萬人，戰時人口最多亦僅七八萬人，工商廠肆俱無宏大規模，可以略見貴州高原城市之典型。遵義城內家庭工業頗發達，戰時因有若干中央及省機關均來此設廠。惟遵義目前工業發展之條件，最大問題為水道不通，運費昂貴，其次為動力原料市場三者，本地皆不甚優越，早年鐵道部有川廣鐵道計劃經過遵義，丁文江先生建議在縣境之兩岔口擺烏江築堤，發生水力，用電氣行車，今交通部之川黔鐵路計劃仍將經過遵義，聯絡於重慶貴陽之間，對外交通便利火車，五年十年之內即可實現。遵義城郊煤礦產量雖不甚豐，但儘足供初步工業發展燃料動力之需，故一旦鐵路修通，原料成品流暢，頗可利用本地廉價之勞工，從事工業製造。設在數十年之後，揚子江之三峽水電廠或可完成，遵義即在其供電範圍內。要知遵義最切要之問題，為全縣六十萬人口中，應尙有

二十萬人需謀適當工作，無業者應使之就業，生活不復者應使之改業，否則食之者衆，地力有限，即不免陷於人口過剩之患。我國各地普遍貧弱，此固不僅違義一轄獨有之現象，惟違義素稱黔首善之區，更不得不加以深切注意。

# 第九章 聚落

陳述彭 楊利普

## 一 前言

作者調查區域，以遵義縣城為中心，北至高坪，海龍壩，南迄三岔河，後壩場，東起禮義壩，深溪水，西達牛蹄塘，野里壩。計其範圍：南北約三十五公里，東西約二十二公里。調查工作自民國三十一年九月二十四日開始，至十月二十七日，始全部完成。費時約一閱月。

本區地勢，西北倚黔北最高之白雲臺，大小河流，東南匯注烏江，無廣大之平原，大體而論，屬於雲貴破碎高原之一部，然可耕面積，仍不在少數，水旱田合計已佔全面積三分之一以上。而若干地域農作之精密，間可與江南媲美（如海龍壩），誠貴州高原中之綠島也。

## 二 房屋分佈

人口密度與分佈之調查，乃研究區域地理之先著，亦為了解人生地理之基礎，白呂納稱，「人類有實物固定在一定地點；他們才被捉住統計的。人類假如沒有固定在一定處，他們便不受一切控制和一切正確的調查。地球上房屋的分佈比人口分佈更富於地理性，其與自然環境的關係，也更密切。」（註一）捨房屋之唯一根據，人口地理之研究，實難免捨本逐末之譏。證諸本區情形，尤覺信然。

本區所包含之範圍，既非一政治區域，又非一自然區域，戶籍調查尚不普遍，偶有亦或失真。從事實際調查時，估計人口之方法較通用者有二：

（一）自計主義式——如北極探險家諾定秀爾達（Nordens Kjoeld）調查西伯利亞朱克察族（Chukchi）人口數時所採用者，先探知當地戶數，每戶乘以人口常數，於是求得該地人口總數。

（二）分區取樣法——如英國領事加得納（Gardner）調查山東人口數時所採用者，先分調查區域為若干區，各區抽

出一村落計算其戶數，由此推算各區人口，以為估計全區域人口之根據。是故採用任何地理方法之人口估計，實不過房屋乘一某常數之結果，易言之，在此種區域，房屋密度圖實可兼備人口密度圖之功能，而且較為直接較為存真。房屋為地理觀察之第一對象，誠信然矣。

當作者調查本區房屋時，上述兩種方法，相提並用，首先將本區根據工作上之便利劃分為三十二單位，每單位約二十五方公里左右。每日調查一單位區域，儘直接觀察與訪問之所及，直接紀錄房屋數目與分佈情形。其餘少數地區，如觀察不便之深山溝谷，及支離破碎之褶曲構造河谷中，以事實上之困難，則不能不採用分區取樣法。將其地形及土地利用之性質相同者，分為平壩，寬谷，狹谷，山地四類，分別以海龍壩黃泥壅刀吧水，金頂山等十餘區域之平均實際調查數目為根據，加以推算，茲將其結果製成房屋密度圖（圖十一）

僅就（十一）圖所示，本區房屋分佈與地理環境之關係，瞭如指掌者已有三端：

（1）交通最便利之地帶，亦即房屋最稠密之地帶——本區房屋密度最高之地區，主要集中於交通發達之縣城四周；筑渝國道沿綫次之，新建之各幹道沿綫又次之。除海龍壩以地力獨厚，農業特盛，房屋密度差可頡抗外，其餘區域房屋密度顯然銳減。白呂納有云：「聚落的發達與交通路的加密互為因果」，於此亦獲一明證。

（2）相對高度最大之地帶，亦即房屋密度最小之區域——本區房屋最小之地帶，主要集中於金頂山山區；其次則為兩耳尖山，羊角腦，碧雲峯，九蒼嶺，母石壺，斷頭山，銅營林等山地。此種區域，皆係坡度過大，土壤貧瘠，或為森林，或為荒地，交通梗塞，生活困難。房屋之稀少，亦事屬必然。

（3）土地利用愈精密之地帶，房屋密度亦愈大——水田區域之房屋密度，平均較旱田區域為高；而同屬水田區域（或同屬旱田區域）時，房屋密度又與其土地單位面積之產量，成正比例。如海龍壩水田，每畝產量最高，其房屋密度亦遠在四衙壩，八里水，三岔河諸水田區域之上。蓋人口為土地利用之動力來源，亦為土地利用之成績量表。「大村落即在大田園之附近」（註二）理所當然。

不過該圖乃以每方公里面積為計算單位，故上述特性，自亦僅能代表一般之現象，至於局部分佈之情形，則千變萬化，大有出入。多種因素如高度，地勢，山嶽之體積，絕對濕度之分佈，雨量之分佈，積雪時間之長短，風向，岩石性質，土壤性質與厚度，植物種類，洪水危險性，山口高度，經濟條件及社會民族之特性等，對房屋分佈均有影響。但以此次調查區域狹小，若干因子所發生之差異，晦而不顯。就觀察所及，擇其彰明較著者，可歸約為下列數項：

(一) 房屋分佈並非集中於相對高度最小之平壩——本區河流，均無舟楫之利，故河川兩岸，除依賴水力之磨坊以外，絕無房屋；平壩中央，亦絕無僅有。多數房屋均集中於山麓階地，河流沖積丘，及河流離山入平原處所造成之扇形地，故僅就谷原 (Valley Floors) 而言，房屋分佈，在河谷剖面上，常有隨高度而增加之趨勢。推其原因約有五端 (I) 平壩中央為最昂貴之耕地，人類不忍浪費 (II) 接近河谷低地，潮濕而多洪水危險，(III) 接近山嶺，建築時取用木石等村料均較為便利 (IV) 利用山麓水泉，(V) 在狹窄之谷地，兩坡可獲得較多之日照。

(二) 河谷兩岸房屋分佈並不對稱，而偏重於向陽山坡——向陽坡包括三種：(I) 在東西向之河谷，北坡為向陽坡；(II) 在南北向之河谷，因山內地內午前多霧，日照強度與時間均不及午後，故東坡為向陽坡，(III) 副陽坡 (Secondary Adrat) 三者接受日照之情形雖各不相同，但與向陰坡相較，日照顯較豐富。日照直接與人類健康有關，間接影響耕地田園之分佈，故房屋追求陽光之特性，最易引人注意。茲將本區主要谷地房屋分佈情形表列如下：

谷軸方向 地名 (及起迄地點)

向陽坡 房屋數	向陰坡 房屋數	向陰坡房屋數在 總房屋數中所佔比率
------------	------------	----------------------

東南向		
1. 海龍壩下壩	四八	二八
2. 錫石瓢至沙壩	四二	三三
3. 鐵頭山至大營坎	四三	三一
4. 平陽壩	二四	一七
5. 興隆場至中興場	四八	三一
6. 田家灣	一八	一二
平均——	百分之四〇・三	

南北向		
1. 海龍壩上壩	五三	四二
2. 後莊溝	二九	一九
3. 程家灣至皂角井	二一	一二
平均——	百分之三九・六	



上表數字，不但明顯表示向陽坡與向陰坡房屋分佈之差異，甚且同時表示下列事實之存在：(I) 東西向谷地兩側之日照差異，產生於固定之地形；而南北向谷地兩側之日照差異，產生於變幻之天氣（如霧是）。故向陽坡與向陰坡房屋分佈之差異尤以前者較為明顯。(II) 山之體積及相對高度愈大，谷之寬度愈小，則日照時間愈短，爭取陽光之情形愈益強烈，結果其房屋分佈偏重向陽坡之趨勢亦愈明顯。(III) 房屋密度愈大，則因房屋地位之選擇彈性較少（成爲市集街道時，更毫無選擇之可能。）其差異之明顯程度，因之亦反減低。

(三) 房屋分佈並非絕對隨高度之增加而減少——例如蜂子坪，茶香坪，楓香坪，插秧坪，大窩沱，白泥田等地，其房屋密度即反較其附近較低之河谷及森林中爲高。蓋高度之增加，未必即爲土地經濟價值之減低；而其日照與溫度（尤其能產生逆溫現象之狹谷）之條件或反較低窪之狹谷爲優，故若干高地對於房屋之吸引力，並不亞於谷底。

尤其因爲特殊原因，人類爲特重防禦之心理所驅使，更能不顧一切，使房屋建築于突立之高崗上，最明顯者如海龍壘之楊應龍古城，此古城當初位置之抉擇，純以軍事防守便利爲目的。故於相對高度三百公尺之山頂台地，依岩壘以築城，因深谷以爲池，營建國都。今雖棧道殘敗，遺墟荒蕪，而迴想當年楊應龍西下昆明，北攻重慶之時，則此淒涼不毛之巔，亦必車馬輻輳，樓閣楹比也。除此之外，他如玉佛寺，乾田溝，天井台，三岔河，禮義壩等地，皆有太平天國時避亂堡寨之遺跡，散佈於高崗方山之上。此種房屋分佈之例外情形雖不復存在於今日，而心理作用之力量，亦可概見。

(四) 山區房屋密度與平壩房屋密度之比較——本區山地房屋密度遠較平壩爲小，絕無疑問。但由此推論山區人口壓力亦較平壩爲小，則大謬不然。蓋山地以坡度高度之關係，土壤氣溫之影響，其人口分佈，實際上僅限於少數交通便利，耕種適宜之地帶。故比較山地與平壩之房屋密度，應以耕地面積計算始有意義。本區山地房屋密度，如以耕地面積計算，結果幾可與平壩相頡抗。茲舉例比較如下表：

種類	地名	每方公里房屋密度	每方公里耕地房屋密度
平壩	海龍壩	二九	三五
山谷	哪吧水	五	三七
山谷	後莊溝	六	三〇

由此可見以每人分配所得耕地面積而論，山地或反不如平壩，而山間耕地因環境限制，生產力較低，故山地居處之貧苦，實屬必然。如海龍壘每畝水田收穫穀子僅及海龍壩之半數。故山地居民勞力所獲之代價，遠在平壩居民之下。生活簡

陋，經濟貧困，成爲山民之共同特色。

### 三 市集之區位

交通貿易之標幟，隨最簡陋之房屋而俱來。房屋密度增大，彼此交通日繁，街道以生。如條件適合，即可擴充貿易範圍，成爲市集。具備之條件愈健全，則其前途之希望亦愈大；發展之速度亦愈高。此適合之條件爲何？就本區而言：第一爲優良之地形條件，構成其交通上之關鍵位置；則次則需廣大之生產區域，爲其經濟腹地，故可以「區位」兩字簡括之。本區市集共計二十有二（圖二）。其位置或扼交通孔道之山口，或在平壩地區之幾何中心，或在主要道路之適當驛站（Middle Station）。其所控制之範圍，或以廣大之山地爲主，或以富裕之田莊爲主……錯綜複雜，各具特色，茲歸納爲三類說明如下：

（一）位於山口者——共計八場。其中因控制區域之不同，又可分爲三種

（1）位於兩不同經濟區域（山地與平壩）交界之山口者——可以海龍壩爲代表。海龍壩位於哪吧水入台子壩之扇形沖積地上，北倚白雲台，橫山子，望京城之廣大山區，扼哪吧水，小板水，兩流域之咽喉，南接海龍壩，井湖壩之穀倉，爲山民土產與平壩貨物交易之中間，故甚早即已形成市集。此外如老橡梓橋當大英山會家山之山口，前臨蔣家壩，其發展情形，亦大致相同。

（2）位於兩相同經濟區域（平壩與平壩）交界之山口者——河谷爲山地中最適宜之通道，故當一河流貫穿山嶺，聯結兩平壩時，其間山口即常爲上游平壩對外交通必由之路，市集之位置，因之亦往往傍倚此山口之內側或外側。例如牛蹄塘（附圖七）之位置當新土溝，羅江河之交點，金頂山聳於北，羅漢坡緊鑿於南，形勢扼要，門戶天成。其上流新土溝，後莊溝，松林諸平壩生產之過剩糧食，皆匯集於此，以交換城市商販之貨物，於是形成市集。此外如羅飾壩山口之野里壩，徐家壩山口之永安場，楊王壩山口之文星山，除位置或在山口之內側外，情形並無二致。

（3）位於主要道路兩側對稱山口之間者——如南白鎮，位於順槽曲構造次成河谷之筑滄國道上，扼南北交通之要衝，又因與倪家巷西門關兩山口，東西溝通，前者至三岔河，全軍壩，土寨壩諸村落；後者至八里水，池坪諸村落，各地農產，多集中於此，改用車輛及牲畜，轉運縣城或貴陽。（故軍糧局亦設局於此）因交通之便利，其地乃爲附近地域經濟之樞紐，地位益見重要。故市集規模之大，爲本區南部之冠。巷口場形勢，顧名思義，即可想見其與南白鎮大致雷同。東至

縣城，西至鴉溪，為沿褶曲構造次成河谷之大道，而羅江河自北而南，與褶曲軸直交，切成兩大水口，北通後壩，登壩，南通長槽，三家（皆地名）惜其市勢附近，高山叢疊，地瘠民貧，故雖能建立市集，而貿易不盛。

(二) 位於平壩中心者——共計九場。因鄉村農業經濟糧食為主，故常以農業豐富之平壩為中心，包籽附近河谷山地，構成一近似自給自足之經濟集團。其市集之位置，約略接近平壩之幾何中心，如中興場，興隆場，深溪水禮義壩（舊街）等市集，因平壩中心，適有可以建造房屋之緩邱或台地，故情形最為明顯，以中興場為例，北至高家山，南至尖山，西至黃泥堡諸分水嶺，東至清明關之山口，距離皆約略相等。

三岔河平壩中心，雖無台地，然因橋樑津要，有強迫交通綫集中之功能，故亦不惜人工，填築街道屋基，以保持中心之位置。其餘如高坪、董公寺、福興場，八里水等之平壩中心，既無台地，又無橋樑，故常遷就局部地形，傍倚山麓。利用山麓堆積之乾燥地帶，建設街道。但大體而言，以市集為中心，至平壩各邊緣之距離，仍大致相等。

(三) 位於要道沿綫之腰站者——共計四場，交通道路常可創造市集。大道新建，市集常沿道路兩旁興起，此種聚落稱為道路村 (Strassendorf)。本區最重要道路，莫過於縱貫南北之筑渝公路，此公路未修築以前，即為川黔要道，交通已極頻繁。故不僅當其穿過廣大平壩或重要山口之地點，形成市集，甚且超越一切限制，每相隔五公里之腰站，即有一市集產生。目前北起高坪，南至後壩場，三十公里之間，七場順次排列，有如貫珠。（此種現象向南延長直至烏江北岸，仍無例外，）其中尤以忠莊舖，龍坎場，桂花橋，後壩場等市集，既無廣大富庶之平壩為其經濟腹地，又無重要之山口襯托其地位價值，其所以能於此單調之狹長谷地中繁榮滋長，實以道路為其生命源泉，斷然無疑。

嚴格言之，以上市集區位之分類亦不過指其最明顯之特性而言，事實上，同一市集之區位，可以分屬於任何一類，亦可以不屬於任何一類，以遼義縣城而論，可視為山口市集兼道路村，亦可視為自成一格。蓋縣城之老城建築于明末平定楊應龍以後，當初設治之意義，純在利於防守，坐鎮山夷，故選擇此局部構造盆地內，其中平壩面積，不過一平方公里左右，而四週環繞高山相對高度由一百五十英尺至二百四十公尺不等，是其區位之決定，實為人類恐懼心理之力量。後茲時過境遷，要求經濟繁榮之慾望，凌駕恐懼心理之上，市集亦漸次遺棄此安全之堡壘，而在小盆地山口以外，沿道路發展，成為雙聯城市，其區位之性質，益見複雜矣！

#### 四 市集之發展

市集之孕育，決定於其區位，市集之成長，則決定於其交通情勢。白呂納有云：「道路向着都市集中，俄稱都市培養，但都市的生存，却也很有賴於道路的培養。都市創造道路，道路也轉而創造都市或改造都市。」（註四）又云：「都市愈發達，四周的道路網愈密；反之，若自然環境愈能促進道路的集中，則都市的發展可能性也愈大。」（註五）交通與市集發展關係之密切，可見一斑。

遵義於清道光二十一年（一八四一）編修府志，記載全縣市集八十有五。屬於本區範圍以內者，凡十二。歷時百年，市集已增加一倍。自民國十八年筑渝公路完成以後，遵渝公路，直達鳳岡；其餘遵綏（至綏陽）遵慶（至慶安）遵金（至金沙）諸公路，亦相繼延展至本區以外；南龍（南白鎮至龍坪）公路亦積極趕築中，交通情形大異曩昔，市集有公路可通者，已達半數。故其所受交通支配之影響，至為明顯。歷歷可考者可分三方面；一為市集之興起，二為市集之擴充，三為市集之改造，茲逐一舉例說明如下：

（一）市集之興起——遵義府志所記本區十二場集，野里壩，忠莊舖，龍坎場，桂花橋，永安場，福興場，中興場，興隆場，禮義壩皆不與焉。徵諸事實，以上各場，確為邇近數十年來，因交通日繁，地位適中，而先後興起者，以中興場為例，二十年前，尚不過三兩茅舍，聊供行旅憩息，近來四周市集漸增，永安（北）龍坪（東）苟江水（南）南白鎮（西）分列於外，福興（北）興隆（東）尙稽（南）三岔河（西）環侍於內，四通八達，往來日繁，而中興場獨居中央，掌握樞紐，加以附近平壩物產豐富，故由少數地主，集資建市，議定場期，目前市集規模，已粗具端倪。惟因內環四場相距不及五公里，外環各場相距不過十公里，距離太近，故貿易尚不甚興盛。其餘野里壩等新興各場，以歷史較長，貿易情形亦稍佳，然集日密度，未有每月超過六日，趕場入數，未有一日超過千人者。場上定居人民，最多不過百戶，大都仍以農業為生，趕場之日，兼營小商而已，雖沿公路之忠莊舖龍坎場，桂花橋禮義壩，仍非例外。

（二）市集之擴充——見於遵義府志之十二場，數十年來，因交通狀況之改變，顯然分為兩類，非當衝要樞紐之地者，依然故我，奄奄一息；曾受交通發達之賜者，則飛黃騰達，一日千里。前者以牛蹄塘，文星山，巷口場為代表，雖以海龍壩（原名白小堰）三岔河（原名慶壩場）之富，亦不能逃此厄運。後者如高坪，樟梓橋，董公寺，八里水，深溪水（原名中興場）南白鎮（原名懶板美）後壩場皆是。牛蹄塘，文星山，巷口場，海龍壩四場，歷史皆相當悠久，然場期密度，趕集人數以及場上居民中商戶之比率，反在新興各場之下。三岔河目前公路未通，情形亦復相同，不過將來公路暢通，市况或可一振。高坪等各場，或當省道之衝要，或值縣道之樞紐，自古往來頻繁，貿易發達，故除董公寺，後壩場因距大市

集（指縣城與南白鎮）過近，發展較難外，場期密度均已每月九日，趕場人數，常在千人以上，場上居戶，常達二百戶，大都經商，農民所佔比率甚低。

（三）市集之改造——所謂市集之改造，即指公路發達以後，市集型式之改變。改變之方式有二：（1）如高坪，溪水，八里水三場，自公路交通暢通以後，場期之密度雖增至九日以上，仍感不足，於是固定之商店及家庭工業組織，漸次興起，趕集之幼稚貿易習慣，在商業上之比重漸次減少。如糧食肉類，隨時皆可購得，無復存儲之勞。（2）如樟梓橋，禮義壩，南白鎮三場，以公路繞過其側，因此其舊場雖仍保存於舊址，而新街則興起於路側，與公路直接發生關係，漸形成雙聯市之新姿。南白鎮有新街舊街之別，舊街有城，為地主小商之住宅，亦為趕集之中心，除達場之日外，景况蕭條。新街跨公路兩側，房屋全為民國十八年以後所建，且繼續伸張，長度已超過老街，驛站旅館最多，並不趕集，而平日熱帶沿公路發展新街，老街遂一蹶不振。樟梓橋新老兩市，中間完全脫節，相距幾達一華里，老街衰敗情形更甚。

至於通義縣城發育之歷史（圖二一）最為清晰，亦最饒興趣，一方以其生命最長，故保守性最大；同時另一方面以其受交通之影響最深，反應亦最明顯。此種改造之歷程，日新月異，迄今未已。據耆老者稱，縣城老城之趕集型式雖已久廢，然每當過去逢場之日期（逢一四七日），來往擁擠，貿易繁忙，仍遠較平日為甚。是當年趕集之情形，尤殘餘陳跡於今日也。一百年以前通義縣城市集，尙未超過目前老城之範圍（見通義府志）。太平天國前因修開川黔大道，川黔交通日繁，道路之吸引力增加，於是人們放棄最初保障安全之目的，以求經濟發展之便利。市集範圍乃逐漸擴充至湘江東岸，甚至溢出其便於防守之局部構造盆地以外，形成新街。及至太平天國敗軍西犯時，新街之規模大體已相當可觀，故不能不另建新城，以資保護。通義縣城雙聯市之型式，乃從此完全確立，至民國十八年，筑渝公路貫穿新城，新城之發展，再受刺激，於是沿公路南北兩端，街市延長又連數百公尺，而新城中市區銀行商舖競勝爭奇，一躍而為全縣金融與商業之中心，反之老城貿易日衰，幾有成爲純粹住宅區之趨勢。抗戰軍興，通義縣城人口激增，交通繁亂，政府為市區安甯計，於民國二十八年，又另闢公路，繞道新城城外，於是街道又沿此新路迅速伸展，四年之間，作者即目擊其延長一公里以上，故今日之通義新市集，北起羅莊，南迄南門關，蜿蜒五六公里，蔚為大觀。撫今追昔，交通改造市集之偉績，殊有可觀。

由於通義縣城擴充發展之結果，都布兼併之現象，亦隱約可見。如將本區二十三市集，分為內外兩圈，設以距城半日路程（二十五華里）以內者屬內環，包括董公寺，海龍壩，巷口場，龍坎場，忠莊舖，永安場，禮義壩，文星山，樟梓橋

等九場：以距城半日路程以外者爲外圍，包括高坪，牛蹄塘，野里壩，八里水，桂花橋，南白鎮，後壩場，福興場，三岔河，中興場，深溪水等十二場。則內圍各場與縣城間之交通，無論人力牲畜，一日皆可往還，其與縣城之關係，較爲直接密切，受縣城之經濟壓力亦較大。故內圍各場，莫不規模有限，場期甚疏，未受公路刺激之惠者，尤爲明顯。外圍各場，因場與場間之間隔距離增大；同時因距縣城較遠，對縣城之依賴性減少，故甚貿易範圍較廣，發展亦較自由，除一二新興小場外，大都規模相當可觀，場期亦較爲稠密。

## 五 餘 論

本區爲黔北首富，聚落道路亦較稠密，平均計之，本區每四平方公里即有石板大道一公里，每八平方公里即有公路一公里，每四十五平方公里即有市集一處。其地理景觀與貴州西部荒瘠之高原，顯然異趣。

聚落與道路爲人地學基本事實之一，其觀察與研究有助於瞭解人地間之關係者至多。如房屋之分佈，市集之區位，場鎮之發展與改造，均極饒興趣，且富於地理意義。本文所述，純係根據實地調查，雖所論或不足以表示聚落地理研究之全部，但亦可見小區域考察時此項研究之重要。我國新地學之發展迄今不過二十年，聚落地理文獻尤爲貧乏，本文之作，乃在拋磚引玉，以局部之貢獻，喚起國內地理學者對聚落地理之廣泛興趣。

(註一)(註二)(註四)(註五)：見任李合譯：人地學原理第七三，四五六，一六九，一六六，各頁。

(註三)Roderick Peatic: Mountain Geography p. 181 & 190



# 第十章 區域地理

施雅風

## 第一節 引言

第二節 自然環境 一 構造 二 地形 三 氣候 四 土壤

第三節 土地利用 一 耕地 二 森林與荒地

第四節 聚落 一 農莊 二 鄉場 三 都市 一 遵義城

第五節 交通與貿易 一 交通道路 二 區域貿易

第六節 論區域建設

## 第一節 引言(註)

遵義居貴州高地(註二)之北疆。南面烏江，北枕婁山。婁山海拔約一千五百公尺，相對高度亦逾五百公尺。為貴州高地與四川盆地之自然疆界。山北之水注長江，高地邊緣部份之河流，比降陡，割切深；及後流入盆地，河谷開拓，水流較緩，漸擅舟楫之利，如赤水河，綦江，烏江等河之下游，均成為黔蜀間之交通大道。烏江源廣流長，上游深入婁山以南，為貴州第一大川，流向亦與婁山平行，沿其下切之深處，塔與婁山之崇高雄美，谷底海拔在貴州中部僅六百公尺，岸壁之高則達四百公尺，流急難渡。婁山在烏江之北約五六十公里，兩者之間，山巒起伏，間有平曠，地面流水均南注烏江，惟各河源流短，水量小，割裂地面之力量，遠不及幹流烏江，故頗有平曠寬谷，保全其間。

貴州北部，因赤水綦江，烏江下游，均可通航，與四川交通甚便，故深受四川人文之影響，清雍正朝以前，黔蜀兩省原以烏江為界，以遵義隸四川，明末，黔北土族楊保族叛變(註三)，事後，土民喪亡什九，其少數子遺，亦盡行漢化。迄今西南土族雖以貴州為大本營，而在黔北一隅，則絕無僅有。明末清初，中國大亂，全川鼎沸，遵義因婁山屏蔽獲全，藉湘鄂蜀難民，紛至避亂，經三百年之生聚，荒土日闢，人口日衆。明季萬曆(十七世紀初年)播亂方定之時全達六千方公里間，有定期交易之場市僅四，至清初康熙時代(十七世紀末葉)場市增至十四。迄道光年間(十九世紀初年)場市



激增至八十五處。(註四)自茲迄今，百年來，所有場市，又復倍增。可見遵義聚落日盛。

黔蜀間之大道雖不一而足，然聯絡重慶貴陽二都會之渝筑大道，實最重要。遵義抵此大道之中樞。貴州北部另有一東西行之大道，亦以遵義為中心，東達思南，通湖南西部及烏江下游，西至茅台，順赤水而下川西。黔北著稱之場市，若大堡(現改德江)，永興(屬湄潭)，鴨溪(遵義西三十公里)，茅台(屬仁懷)，均沿之繁興。遵義位此十字大道之中心，其近來之繁盛，自非無因。

本文所述之區域，居婁山烏江之間，渝筑公路兩旁，面積約一千五百方公里，人口約二十萬。

## 第二節 自然環境

### 一 構造

遵義附近為一複雜之褶曲區域，(圖七)。自西西南徂東東北之婁山大背斜，規模碩大，堪稱黔北地體之脊骨，軸部露震旦紀寒武紀之古老地層，婁山大嶺嶺嶺組成，岩層傾角平緩，多成高台方山，雖兩側懸絕，而頂部坦平。在遵義城西北廿餘公里處，婁山背斜更局部向北膨脹，形成金頂山段之穹形構造，所成山體，亦特別崇偉。

自婁山南麓迄烏江北岸，背斜向斜交錯并列，但均為小型構造，因其軸向傾角配置之異，又可別為四組。

1. 遵鴨緊湊向斜 婁山南麓至遵義鴨溪一帶，寒武紀，奧陶紀，二疊紀，三疊紀地層依次出露，屬婁山大背斜之南翼，亦即本向斜之北翼，遵義鴨溪一綫為本向斜軸心所在，侏羅紀白堊紀紅砂岩成雙列長岡，對峙其間，向斜東端閉合之處砂岩山岡亦環抱而成不完整之盆地，遵義老城即處其內。向斜南翼僅露三疊紀地層，遠不及北翼之完整。向斜軸附近之地層傾角均在四十度以上褶曲軸向則與婁山大背斜平行，均為西西南至東東北。

2. 遵刀平行緊湊褶曲帶 自遵義城南沿渝筑公路至刀靶水鎮，兩旁寬十公里之地帶內，有平行褶曲之背斜層三向斜層二，渝筑公路即位於其西側一向斜槽中。背斜軸部露二疊紀地層，兩翼為下三疊紀之紫頁岩，向斜軸部為上三疊紀石灰岩。地層傾角均在三十度以上，有至直立者。本帶褶曲軸向均自北北東至南南西，與前述之婁山背斜及遵鴨內斜有顯著差異，其接觸衝突之處，常有斷層現象。

3. 池平寬展向斜 夾於遵鴨向斜與遵刀平行褶曲帶間之一片三角形地面，以池平為中心，呈寬展之向斜構造，岩層傾斜僅及十度左右，以上三疊紀石灰岩為主，外圍包有下三疊紀之紫頁岩。

4. 深溪水寬展向斜 遵刀平行褶曲帶之東，亦為一寬展向斜，略以深溪水為中心，其情況與池平向斜大全小異。

本區域之岩層以石灰岩為多，佔全地面三分之二，其餘為砂岩頁岩，成岩時代自震旦紀至白堊紀，除泥盆，石炭二紀

時代

岩石性質

厚度

震旦紀

厚層砂質石灰岩

?

下寒武紀

下部黑頁岩，中部黃頁岩，上部硬砂岩石灰岩頁岩

五〇〇公尺

上寒武紀

石灰岩，下段多泥質，上段較純粹

四〇〇公尺

奧陶志留紀：黃綠色頁岩為主，泥質石灰岩次之

三〇〇公尺

中二疊紀

厚層石灰岩，富含燧石

三〇〇公尺

上二疊紀

黃色砂質頁岩，含煤數層，雜生鐵錳硫磺等礦

一〇〇公尺

二疊三疊紀

石灰岩，下部多燧石，上部薄層較純粹

二五〇公尺

下三疊紀

紫色鈣質頁岩

二〇〇公尺

上三疊紀

石灰岩，薄層純粹，中段灰鈣質頁岩

七〇〇公尺

侏羅白堊紀：砂岩下部粗黃，上部細紅，并夾紫頁岩

四五〇公尺

第四紀

棕黃色或紅色粘土層，積於盆地及寬谷中

大於五〇公尺

## 二 地形

本區域之地形（圖八）（註六），可分為三區，即北緣大寨山地，中央之遵義邱陵及南緣之烏江谷是。遵義邱陵佔地最廣，山谷交錯，與人生關係亦最密。

大寨山地循婁山大背斜軸部寒武紀地層發育，當衆水之源，地勢最高。山脊海拔在一千五百公尺以上，高出南麓谷地，亦逾五百公尺，山坡峻峭，深溝剝切，完全為一少年型之山地。東段金頂山特殊膨脹成爲一穹形山，體勢最偉，主峯白雲台海拔一七二〇公尺，相對高八百公尺，爲本區之第一高峯。西段背斜收束，形成石牛山至九龍山一帶狹長高嶺，婁山大背斜軸部之岩層傾角，多甚平緩，不過十度上下。但高差懸殊，溪流順坡放射，侵蝕較甚，溝谷較深。餘餘之山頂，形如平台，四壁懸絕，成爲險峻之方山。如金頂山東部之海龍壘，即寒武紀砂岩方山，頂表平整，阡陌羅列，而四圍崖牆之

高則達二百公尺，嘗一度爲明代楊保族叛亂之根據地。

遼義邱陵海拔自八百至一千二百公尺，嶺谷之相對高度僅百餘公尺。展布範圍略與構造上之小型褶曲區域相當。其特徵爲參差不齊之山巒叢中，常有平壩中拓，豁然開朗，小規模之寬長谷地及山間盆地，發育甚盛，約佔邱陵區地面十分之三，內積深厚之第四紀棕黃色粘土。此類粘土復爲現代溪流所分割，成爲一塊塊相對高二三十公尺之小平台；其切割之程度，視乎河流之水量大小及距烏江之遠近爲準，居大河下游及烏江兩岸者，蕩夷殆盡，不復辨其原狀，幸邱陵區中之大部盆谷，距烏江尚遠，侵蝕不烈，勉強舊觀。

在遼陽向斜及遼刀平行褶曲帶內，地層傾角較陡，影響地形發育亦較進步。山嶺谷地均屬次生，地形結構甚稱細密。山谷方向都與褶曲軸向平行。岩層弱者（多爲石灰岩）成谷，強者（砂岩，頁岩及一部份之石灰岩）爲山。山坡兩側對稱而峻峭，屬豬背山一類。谷地之中，以婁山南谷最稱寬廣，自海龍填經樂山填至楓香壩一帶，時斷時續，寬度自二至四公里不等，谷內土邱羅列，相對高二至五十公尺，鄰近湘江，馬渡河等河流處，土邱業被蕩平，填子寬闊，給水便利，如樂山填海龍填等處小平原，是其著者。遼義城南沿筑渝公路兩旁之遼刀平行褶曲帶，褶曲最緊湊，地層傾角多在五十度以上。次生山谷之發育尤稱完善，衆多之長崗縱谷並列競走。

池平深溪水兩向斜中，岩層傾角平緩，山勢渾厚，結構粗疏，地形發育不如緊湊褶曲區之進步。緊湊褶曲區中并列競走之長岡縱谷，至此易爲錯綜混雜之方山盆地。山嶺佔地廣，又多爲石灰岩所成，致積土磽薄，水多伏流。盆地較稀少，或以陷穴過多，罹旱病，如落雨填，或以排水不良，虞水災，如池平。

本區域石灰岩分佈雖廣，但多薄層不純，故不克發育完善之峯林地形。惟陷穴溶谷仍所在多有。當其擴充聯綴之後，即成爲前述之寬谷盆地。但石灰岩抵抗化學的溶解之力雖弱，而抗阻物理的分裂之力則甚強。在水份供應不充足之處，常可聳立而成高山，或者危峯削壁，怪異萬狀，或者圓渾平滑，其勢如台，所成地形，遠不及砂岩與頁岩所成山岡之整齊劃一。頁岩緻密不透水，兩降至地，多匯爲表流，奔馳地面，故冲刷之力強，以此頁岩山岡富於壘口，若下三疊紀紫頁岩邱陵，在遼刀平行褶曲帶內，位於三個背斜之兩翼，東西共連六列，相對高不足二百公尺。觀其每個山峯，略如金字塔之塊塊聳立；但就其整條山岡而論，則如鋸齒井然成列，在池平寬展向斜之西部，露出之紫頁岩傾斜平緩，所成邱陵呈棋盤格形，溝谷成直角交織，山邱如方陣羅列。他種頁岩地形，雖不如紫頁岩表現之顯著，但亦具體而微，彷彿近似。砂岩性質適與頁岩性質相反，顆粒粗，空隙大，雨水多行滲漏，匯爲表流之機會較少，故刻劃不顯，溝壑稀疏。其所成山，若遼義

鴨溪向斜中之侏儸白堊紅砂岩山岡，峯刃綿亘山口稀少，其山坡峻峭之狀，亦過於頁岩邱陵。

邱陵地區之重要河流，均導源婁山，南注烏江，分隸於湘江（東部）中渡河（西部）二水系，源短流促。自北南下之流路方向常與前述東北西南之構造軸向斜截；如湘江上游之桃溪，立溪，中渡河支流之馬渡河，閻王水，毛栗溪等莫不如是。此類河流大約與古代婁山南麓一準平原上疊置下切者，（準平原之遺跡在南北鎮西北之天井台及深溪水西之何家台尙有殘存，其高度海拔爲一千至一千一百公尺）自準平原被破壞次生山谷漸發育後，原先南北方向之河道幹流有被東北西南向之次生次流劫奪者，如古桃溪原自金頂山直放東南，斬越平行褶曲帶諸背斜障礙，入於三岔河；及後湘江支流漸沿上三疊紀石灰岩帶西向延伸，結果侵及桃溪，劫之東北流，造成現代之桃溪河谷，已廢棄之古河谷仍完整遺留。就大體而論，此數次生山谷之發育，尙未盡善，故有地形聯貫之同一谷地，而分屬數種越谷地之河流者。如婁山南谷卽是。逮至近代，侵蝕循環或生頓挫，河流又復幼下蝕，造成深淺不等之深切河谷，淺者如遵義城旁之湘江不過二三十公尺，深者如中渡河下游達二百公尺，大凡愈近烏江，則其割切愈深。

烏江深谷自平地切逾四百公尺，谷底海拔僅六百公尺，平均流量在烏江渡附近僅四七五秒立方公尺（註七），比降峻陡，流急難渡，遑論航運。其切割於石灰岩地層中者，河谷呈尖銳V形，河身如壑澗，兩岸多削壁，深峽東江，狹處如烏江橋附近僅百許公尺，如在頁岩地層中者，河谷開寬，坡岸和緩，有耕地橘林，江心流水迂迴，偶然沉積一二沙洲，烏江深谷兩岸數公里內，地下水面受烏江河面影響，特別低下，地表水流乃多潛入穴中，以會烏江，致地表景象，殊爲荒涼。

### 三 氣候

據民國三十一年及卅二年遵義氣象紀錄（註八），平均每年兩日一六〇日，陰日一〇三日，合計二六三日。氣候陰濕之甚，自此可見，貴州海拔高，緯度比較低下，（遵義城處 $27^{\circ}45'28''$ ）夏季受南來之海洋氣團影響，固感溫潤，冬季北方大陸乾燥氣團，長途跋涉南下，亦漸變濕，至貴州高地，被迫上升而凝結，致冬季陰天尤多於夏。（冬季平均雲量九·一，夏季七·一）且貴州距海已遠，無論南方之海洋氣團或北方之大陸氣團，遠道抵此；已如弩末，雙方接觸，界面迢邐之時，間雖久，但交綏不烈，故兩日雖多，而雨量平平，平均年雨量爲一〇五四公厘，降水強度每兩日僅及六·六公厘，（昆明重慶每兩日均在九公厘以上）連綿毛雨爲降水之普通形式，急雨暴雨則不多見。

就氣溫而論，遵義夏無酷暑，（最高七月平均 $28.5^{\circ}\text{C}$ ）冬鮮祈寒，（最低二月平均 $3.9^{\circ}\text{C}$ ）年較差之小，除直接受高度緯度之影響外，前述陰濕多雲之天氣，亦自爲有力之因素。如以攝氏六度爲植物發育之臨界溫度，高於此者爲生長季，

則遼義民國三十一年生長季節長達三二六日，故作物年可二獲，全年溫度變化，若更分以四季，（以十度至二十二度攝氏為春秋，過與不及為夏及冬。）則三月上旬，春到人間，桃李爭芬。六月中旬，炎夏降臨，赤日炎炎，九月下旬，秋風漸起，黃葉飄落。十一月下旬，隆冬極至，草木蕭索。冬夏延長各達三個月，春季近於常態，秋日最促，僅兩個月，冬季氣溫雖非過低，日平均溫度在 $0^{\circ}\text{C}$ 以下之嚴寒日年僅三日，惟以陰濕特甚（各月平均溼度均在 $80\%$ 以上）故仍有凜烈之感。夏日低溫（ $30^{\circ}\text{C}$ 以上之炎日僅一日）則使作物生長期延長。

地勢之參差，使區域氣候趨於複雜。「百里之內，此燥彼涼」，「一日之間，乍寒乍暖」（註九）遼義北部金頂山最高峯海拔一千七百公尺南部之烏江深谷僅六百公尺，如就一般氣溫垂直遞降每上升一百公尺低 $0.6^{\circ}\text{C}$ 計算，則二者相差至 $6^{\circ}\text{C}$ 有餘。烏江深谷勉生柑橘，婁山頂部鮮見松柏。海拔九百公尺左右平坦寬谷，嚴冬罕觀冰雪，金頂山上有十一月至次年三月，均被封凍。

山地雨量較平垣豐富，習見於對高二三百公尺之邱陵上，層雲繚繞，毛雨時行。遼義地低北高而南下，雨量亦北盛而南稀。就貴州年等雨量推測（註十）烏江兩岸年雨量九百公厘，婁山山麓則逾一千公厘。黔北之山谷排列，多作東北西南走向，而致雨之風亦多來自東北，一、二、三、四、九、十、十一、十二等八個月均以東北風降水可能性最大，故山坡少向背之別，勿論陰陽，普霽其惠，植物因之山南山北，大率雷同。

#### 四 土壤（註十一）

遼義氣候溫濕，土壤發育如已達成熟地步，當為淋餘土中黃壤一類。但就地形而論，現代河流復幼下蝕，侵蝕至烈，除寬谷盆地中原先堆積之第四紀棕黃色粘土外，在山地邱陵上之風化殘積土，堆積尚新，即被陵夷，不克繼續發育以達與氣候適應之境地，故其性質，多受風化母岩之控制，可稱為地質性之土壤，以與成熟之氣候性土壤相別。本區域中之地質性土壤以石灰岩風化之黑色石灰土分佈最廣，紫頁岩風化之紫色土最為重要。氣候性土壤唯寬谷盆地中第四紀粘土發育之黃壤一類。

黑色石灰土廣佈於石灰岩邱陵地面，俗稱灰泡泥或鴨矢泥，多為細級壤土，表層受腐植質之影響，現黑色或灰色，呈團粒狀構造，全剖面淋洗不深，富含鈣質，故呈石灰性反應，尚稱肥沃。惜石灰岩風化以後，率半溶失，殘土不厚，致碎岩石角與礫薄土壤，交錯混雜，耕作不便，多陷荒蕪。

紫色土為下三疊紀紫頁岩風化所成之礫質粉砂壤土，隨紫頁岩之反覆出露而多有分佈。原紫頁岩呈平介殼狀之薄層結

構，易被撕裂，風化極速，又性不透水冲刷亦劇，故所成土，從無繼續發育之機會。致剖面無底表之分，土中多雜碎岩，呈中性反應，淋洗不深。肥源豐盛，最富於利用價值。遵義邱陵區之北緣鄰近婁山南谷處所，有奧陶志留紀黃綠色頁岩風化所成之灰棕壤，物理性質近於紫色土，但其肥沃程度與利用價值遠遜之。

遵義附近之寬谷盆地原在現代河深下切前發育而成，其時堆積作用，甚稱旺盛，故內積第四紀之黃棕色或紅棕色粘土，土層深厚，自一公尺至數十公尺不等。其被侵蝕之程度與現代河流下切之程度成正比，上游尚多保全，下游則多蕩盡，一般而論，殘存尚富，歷時既久，淋洗極深，鈣質褪盡，鐵鋁富集，受貴州高地陰濕氣候之影響，發育而成灰化黃壤，與土層下之石灰岩，全不相伴，表土呈淺灰棕色，底土多為黃棕色，在排水較良之處，多為紅棕色。可溶性之礦物質既多被濾失，故性非肥沃，呈強酸反應，底土之內多包鐵盤，其尤甚者，富集而成小型鐵礦。但終以質地粘重，土層深厚，地形寬廣給水便利等優點，而成為水田主要發育之所。侏儸紀之黃棕色粗砂岩，二疊紀煤系之砂質頁岩，寒武紀黃色頁岩等風化所成土壤，受母岩影響，全呈酸性反應，均為灰化黃壤一類，質地自壤粘土至砂壤土，剖面疏鬆，地力貧瘠，又多位邱陵山地，土地利用價值遠不及第四紀粘土發育之灰化黃壤。

### 第三節 土地利用

#### 一 耕地

本區域土地利用之情形，據作者等調查估計，略如下表：

種類	百分比
耕地	20%
水田	8%
旱田	12%
森林	35%
荒地	40%
房屋道路等	5%

遵義邱陵地區之寬谷盆地中，積深厚不透水之粘土，小溪曲流，引水四出，地形又便構築堰塘。凡大片水田廣袤在一

方公里以上者，幾均於此種寬谷盆地之中，如婁山南谷中之海龍壩樂山壩，遼義城南平行褶曲區中之三岔河大平原等（即大水田）均是。鴨溪東南池平落雨損等溶解盆地亦為重要之水田區域。零星之水田常見於山坡及山頂。山坡之水田均係梯田，其爬坡能力，視田坎建築材料之是否堅固而定，在頁岩邱陵地，以頁岩易於碎裂，無法構造堅固之階緣，山坡在十度以上者，即鮮見水田。在砂岩石灰岩區域，以岩石節理粗疏，大塊碎岩堆砌之田坎，堅固不移，其水田緣坡上升之極限，可達三十度左右。如較大之構造平台或平坦山頂上，如地上積土較厚，地下有頁岩或粘土之不透水層者，蓄水較易，亦可勉強開闢水田，俗稱坪田或望天田，著者如金頂山東之海龍壩（海拔一千二百公尺為本區水田中位置最高者）三岔河北之白泥田等。

每畝稻穀收穫之量，平均在五百市斤左右，但其高下出入極巨，上田可達一千市斤，下田則不足百斤，故鄉俗度田，估產量而不測面積，稱「担」而不言「畝」茲就調查所得，列表比較如下：（註十二）

地名

地形及給水

岩性及土宜

海拔

每畝產量

樂水壩

寬谷平壩，灌溉最便

黃壤，土層深厚，但較貧瘠

一〇〇〇公尺

七四〇市斤

海龍壩

全上

全上

九〇〇公尺

七〇〇斤

三岔河

全上

全上

九〇〇公尺

六二〇斤

天王渡

山間盆地，灌溉便利

全上

九〇〇公尺

六二〇斤

三丘田

石灰岩陷穴內給水尚佳

黑色石灰土較肥沃

一〇〇〇公尺

六〇〇斤

新隆場

寬谷，分割較深，灌溉不便

黃壤，土層尚厚但較貧瘠

八五〇公尺

四四〇斤

小填溝

砂岩山谷部份灌溉

紫棕壤，較肥沃

八四〇公尺

四〇〇斤

池平

山間盆地排水不佳

黃壤土層厚而貧

八二〇公尺

三七〇斤

小板水

山坡梯田部份灌溉

灰棕壤中等肥沃

一〇〇〇公尺

三六〇斤

清明關

石灰岩山麓梯田部份灌溉

黑色石灰土較肥沃

九〇〇公尺

三五〇斤

新山溝

窄狹山溝，灌溉不便

全上

一〇〇〇公尺

二八〇斤

海龍壩

山頂平台全賴山雨

灰棕壤，肥度中等

一二〇〇公尺

二五七斤

倪樹壩

寬谷中之小丘頂部灌溉不便

黃壤，土層厚而貧

九五〇公尺

一四二斤

白泥田

山頂平台，全賴天雨

黑色石灰土土層甚薄

一〇〇〇公尺

一三〇斤

分析上表，可知影響水田收穫量之主要因素，直接在於給水，間接則為地形，每畝產量在六百市斤以上之水田，莫不位於灌溉方便之寬谷盆地；山麓山坡局部灌溉之梯田，收穫量約在三百至六百市斤間；山頂部全賴天雨之望天田，則均不足三百市斤。給水之情況相似，土壤之優劣始起作用。水稻收益高益高下，既多取決於灌溉便否，故欲增加水田之生產能力，講求水利尤為首要。

本區旱田每畝之生產價值，通常僅及水田三分之一。至二分之一，其分佈面積雖達水田一倍有半，但總收益不過水田五成左右。其地域分佈亦較零碎雜亂，或居水田邊緣，或與森林交錯，或與荒地混雜。大片連續之旱田，僅見之於紫頁岩邱陵地區，鴨溪西南紫頁岩出露最廣，旱田亦最發育，其次則在馬渡河下游東岸。紫頁岩風化之紫色土，俗稱紅油砂質極肥沃，種植作物，可無需施肥，但岩質疏鬆，不能砌築堅固田坎以關水田，而旱田因無需蓄水，可稍傾斜，可循坡直上，直達山顛，爬坡之最大限度至五十度左右。估計本區幾有半數之旱田，萃於此種紫頁岩邱陵地內，距遵義城較遠之地，紫頁岩邱陵上清除森林，開闢旱田之跡，尙斑斑可見，示其發展尙未達極限，在石灰岩邱陵地內，石灰磽薄，濫墾職立，旱田分佈，至為零碎。砂岩邱陵地之山坡多峻峭，土壤過貧，旱田更少。就地形而論，平頂山邱之頂部，深切河谷之兩岸，旱田亦多繁育，前者多在岩層傾斜平緩區域之方山頂部，如海龍壺，何家台（深溪水西）等處，山頂所集雨量，溉水田雖不足，開旱田則有餘。深切河谷兩岸之地，如烏江及中渡河馬渡河下游區域，侵蝕劇，土壤薄，潛水面低，給水尤艱，僅能開闢零星旱田；又如落雨垠為本區山間盆地之最大者，亦以鄰近馬渡河之深切河谷，水多伏流，灌溉不便，水田收成既不可靠，乃多闢為旱田。

玉米為旱田之首要作物亦山民之主要食糧，每畝產量平均約一百十市斤。寬谷平垠中之上好旱田，農作精，土壤厚，最高產量可至每畝二百七十市斤。山坡旱田土層較薄耕作粗放，每畝產量多不足百斤。就土壤肥度比較，全為坡田，紫色土最肥沃，產量亦最高，常在百斤以上；黑色石灰土，紫棕壤等次之，而淋洗最深之黃壤最低下，土壤性質之影響旱田生產，殆遠較其影響水田者為深刻。唯一般山坡旱田，肥料不施，田坎不固，土壤侵蝕，甚稱強烈，影響所及，作物行列均與等高綫直交而非平行，以免其逆流捲失，除紫頁岩邱陵地，因岩石之風化迅速，勉與土壤侵蝕相平衡外，其餘山坡旱田，自開田而耕以後，不過數年，即土肥告竭，而歸荒廢，需休息若干年，始可恢復。其收益既少，兼不可靠，故旱田生產量之改進，土壤肥力之保持與土壤侵蝕之防制，實最重要。



水稻玉米兩大作物所須之氣候條件，頗不相侔。水稻多於四月上旬下種，九月上旬收穫，生長期自一百二十日至一百五十日，六七月中秋苗怒長，需雨最殷；其次為四五月插苗時期，至八九月成熟期間，則宜乾燥。玉米播種與水稻同時，收穫在八月上旬，生長期較水短為短。其在下種期間，需適當雨量，以便潤濕土壤，犁田耕作，然至六七兩月，業已揚花，則宜乾燥，苦復陰雨連綿，則反有礙結穗，民國三十年六七兩月之雨量不足二百公厘遠不足水稻需求，致禾苗枯槁，但於玉米生長，則頗相宜；故是年水稻歉收，收成不足豐年之半，然旱田玉米，則稱豐收，卅一年之情形，適得其反，六七兩月之雨量達四百公厘左右，水稻收成抵十足年八成以上，若干水田邊際區域之旱田，亦臨時改為水田，然同年山坡旱田之收成，則不敵三十年之半，此顯示水旱田之間矛盾至深。習焉不察，每以水稻收成概論年成豐歉。卅一年田賦徵實，不分水田旱田，一律照卅年普加一倍，此於水田地主增益尙淺，對於旱田農民則有雙重打擊之苦，雖悉索敝賦，傾其所有，尙不足以奉公。

本區生長季節甚長，冬夏兩作允無問題，實際耕地以夏作為主；而冬作土地，在水田僅及三分之一，在旱田約及三分之二。乾種制度，在水田比較簡單，夏作全部為水稻，冬作黍半灌水休息，俗稱冬水田，其不灌水者，則種油菜，小麥，豌豆，葫豆等。旱田輪作遠較複雜，夏作以玉米為主，黃豆甘薯等次之，冬作以小麥為主，豌豆油菜等次之。就作物收益而論，水用冬作之收穫量僅及夏作稻米之二成，收穫價值約為三成。旱田夏作收穫量較低，冬作價值乃相對提高，可及夏季作物五成左右。故旱田冬作乃較水作為普通，考本區冬作不發達之原因有三，一為冬夏作生長期之衝突，冬作收穫期在四月下旬（如油菜）至五月上旬（如小麥），而夏作之水稻玉米於四月初即需播種，中間有一月至半月之衝突期。二為肥料不足，因之冬作栽培結果夏作須減收二成左右，冬作之全不施肥者，夏作減收可大至五成。三為灌溉不便或排水不良，一般山坡山頂之水田，地處高阜，虞來春雨水不調，無法插秧，乃先期灌水以潤土壤。又有一部盆谷低處，如鴨溪東南之池平盆地，地下水面過高，排水不良，小麥等冬作不耐水溼，無法生長，故一任休息，棄而不用，冬水田為冬作景中之主要現象。造成三因之中，灌溉不便，尤稱首要。

## 二 森林與荒地

本區域現存之天然森林，以金頂穹形山區為多，其他樹木最密，所佔當地面積在百分之七十以上，白云台至海龍壘一綫以南，縱長十二三公里，寬五六公里之長方地帶內，連亘不斷之山坡，松柏蔥鬱，林木之密，非他區所能望其項背。就其垂直分佈言之：大率一千一百公尺以下為馬尾松，刺杉，白欏等組成之混合林，蔥蔥鬱鬱最稱繁茂，一千一百至一千三

百公尺間爲白櫟灌木叢林，樹幹低矮，密度亦疏；一千三百公尺以上則森林絕跡，長草覆野，(計十三)森林上層之高低，并非整齊如一，而實因地異趣，低者僅一千一百公尺，高者至一千四百公尺。山體較大與山坡凹處之森林上層常較山體較小與山坡凸處者爲高。至此可知影響森林高低之自然因素，在於給水便否與風力大小二點，而與氣溫高下無大關係。蓋山地給水，愈高則愈艱，全一高度，氣溫相仿，然大山水源較小山爲豐富，凹坡亦較凸坡爲優勝，又山頂突出，風力強勁，蒸發速，兼不宜高大植物之生長。故較大山體，不論高矮，峯頂部份，多無森林，其山西段石牛山至九龍山一帶，此坡順岩層傾向，較和緩，而多旱田開闢，南坡則逆岩層傾向，懸岩削壁，森林亦不易繁生，總其山西段森林稀疏之景，與金頂山區迥不相侔。

婁山以南之遵義邱陵地區，森林分佈平面之變異大，而垂直之參差小。就其樹木之組成份子，顯可分爲兩種型式：一爲柏木森林羣，二爲馬尾松森林羣，而以土壤爲其分佈之主宰。前者繁生於鈣性之黑色石灰土(石灰岩邱陵)及一部之中性紫色土(紫頁岩邱陵)地區。樹類中以柏木爲最多，楓香白楊馬尾松及人工栽培之油桐烏柏等次之，比較龐雜，修短不齊。因石灰岩森林區土壤多瘠薄，岩角嶮露，森林一經砍焚，即難恢復，故森林密度不大，現存森區以八里水池平間之馬渡河兩岸，樂山壩東南北三面石灰岩邱陵區，最稱繁茂。

馬尾松森林羣繁殖之地，多在第四紀粘土，侏羅白堊紀砂岩，二疊紀煤系等發育之酸性土壤地區。樹類以馬尾松爲主，白櫟刺杉等次之，雜生之經濟林木以茶樹爲夥。馬尾松除在酸性土壤上爲領袖林木外，鈣性之黑色石灰土與中性之紫色土上，亦多其分佈。白櫟適應環境之能力，有時且強於馬尾松，二疊紀煤系頁岩風化之黃壤上，白櫟繁生之盛，過於馬尾松，隱然成爲此羣森林中之一副型，就林相而論，馬尾松森林羣，樹種不雜，單純整齊。樹木密度較柏木羣爲大，砍伐之後，復生甚易，分佈之廣更遠過於柏木樹。其繁育最盛之地區爲婁山南谷之西部(第四紀粘土小丘)，鴨溪西之砂岩山岡(侏羅白堊紀砂岩)新站附近之公路兩側(二疊紀煤系)及三岔河東南一帶(二疊紀煤系)。

本區之經濟林木以油桐與白櫟最重要。油桐爲人工栽培最廣之經濟樹木，在中性紫色土及鈣性之黑色石灰土區，生長較佳。紫色土質地肥沃，培植尤夥，遵義南部平行褶曲帶內，三疊紀紫頁岩反覆出露，油桐雜立旱田中，繁育最盛。惟海拔一千公尺以上之山地，氣溫漸低，即難生長。白櫟俗稱青杠，多係自然生長，葉鈎柞蠶，幹枝燒炭，兼可培植銀耳。遵義會以柞蠶絲，銀耳之產鳴於世。遵義南部三岔河苟江水一帶，地層緩斜，煤系邱陵露布甚廣，青杠繁茂，濃蔭蔽路，柞蠶業最盛。至銀耳之主要產地則在本區以外遵義東南鄉之團溪附近。

本區域荒地所佔之廣，在各式土地利用中居第一位。大片荒地多在高山地帶與石灰岩邱陵中，前在如金頂山區海拔一千三百公尺左右之森林綫以上，地高風勁，長草皮野。後者如八里水北之張望山，三岔河北之銀鼎山，水均伏流岩石赤露，森林稍經斧斤，即難恢復。此兩種地區之形成荒地，殆由於自然環境限制過嚴所致。另有若干荒地，本載森林，然由人類之濫加採伐，或農墾之不得其當，卒歸荒棄。如遵義至鴨溪向斜槽中之砂岩山岡，在鴨溪以西者，密載森林；在遵義城附近者，泰半童禿，墳丘遍野。晚近因公路開闢及飛機場興修結果，樹木採伐更烈，森林之化為荒地者，尤有急劇增加之勢。至農墾不當所成之荒地，大多分佈零星，與疏林旱田，雜處相間。在中波河及馬渡河下游侵蝕強烈之區，露被尤廣。其地因河流深切，而高差懸殊，風化之土壤，不易停積，稍稍墾拓，便多被流水沖去，致荒地累累。其他覆土較薄濫壁幟立之石灰岩邱陵地區，亦具類似之景象。

#### 第四節 聚落

##### 一 農莊

本區聚落可分為農莊，鄉場與都市三型。農莊居民全賴耕作爲生。鄉場特徵在於有空期趕場之商業交易，其活動之對象限於附近農民。都市由鄉場擴大而成，其貿易形式已脫離流動間歇之趕場階段，而進入固定無間之店舖交易，所集商貨不以供應本地農民消費爲已足，且輾轉運銷於異域。商業以外，更或有工業製造，或爲政治中心，本區現有鄉場共計四十九處，平均每三十方公里有鄉場一處。都市則僅遵義一處，人口七萬餘，在貴州省境內，爲僅次於貴陽之第二都會。

本區農莊以散型爲主，自遵義城南至三岔河間四百方公里面積內，農戶爲數近萬，而二十戶以上之村莊不過九處，最大之村莊未有逾四十戶者。散居之情蓋可想見，推溯其因，因緣山邱起伏，耕地分散，農民爲求工作方便，所建農莊乃多呈散型。在寬谷盆地之中，阡陌交錯，農莊即較集中，五六戶至十餘戶之小村，炊烟相接，雞犬相聞，每方公里之農戶密度多在三十戶以上。三岔河，太平莊等農業最精之區則逾四十戶。至在邱陵山地區域，耕地零星，農莊亦稀少，僅有獨立孤處之茅屋草舍，大部分之羣山山地，每方公里農戶不足五戶。

此種農莊之位置，多背山面田，在谷地兩旁或盆地四周之山麓階地或岩錐之上。至位耕地中央者，絕無僅有。在東西行之山谷中，向陽坡房屋與向陰坡房屋約成六與四之比。（註十四）山谷深狹者，追求陽光之趨勢尤顯。

農莊建築多爲一正屋帶二廂屋，呈凹形，正屋兩旁或前後，常附有豬廐牛欄等。小片竹林習爲農莊所在之記號，建築

用材常反映當地之自然環境。平場中，瓦屋與革舍雜見；在山地則全為茅屋。牆壁材料有磚牆，土牆，石牆，板壁，竹壁，草壁等類，土牆最夥，磚牆最少，石壁常見於石灰壁邱陵地區，板壁則以場鎮中之房屋為盛。屋頂有瓦頂草頂兩類，瓦頂傾斜多不足三十度，側壁高，門宇因之寬宏。草頂易漏，故其傾斜多逾四十度，披覆幾及於地。本區域陰濕多雨，屋頂建築須較堅固，故瓦頂在屋頂中所佔比例遠較磚在牆壁中者為大。石灰岩邱陵地區，以石料之供應方便，農莊多外圍石欄一重，高二公尺左右，儼如小型城寨。房屋內之設備多甚簡陋，其最甚者，見於山坡拓荒之農家，房屋矮不過人，室內一床舖一爐灶外，空無他物。

## 二 鄉場

本區四十九處鄉場之共同特徵，在於有定期趕場之商業交易，或五日一場或十日三場，每逢場期，鄉民小販，四方雲集，羅列百物，互相易售，日中成市，未暮已散；閉場各日，則冷落蕭條。趕場者略有三類：最大多數者為本場附近之農民，攜其農（米雜糧蔬菜等）林（桐籽五倍子等）畜（猪隻鷄蛋等）產以求售，換取布疋鹽巴等雜貨日用品以歸，其次即趕轉場之小販，自大城鎮如遵義貴陽運來布疋雜貨，或各地手工業產品鐵器陶器紙張等。日肩一挑，今日趕甲場，明日趕乙場，於廣不足百里之範圍內，週而復始。每至一場，貨地設攤，列其貨品，售之鄉民。此種攤販，多為川湘兩省籍之人，歲暮還鄉，年初復來，作定期之移動，再次為場上之固定居民，營飲食店旅棧業；以應趕場及過路人之需要。或設糧食行作鄉民交易之中介處所。

各場規模大小，商業盛衰出入極巨，小場如三五田（樂山場西北）底水（鴨溪西南）等，居民不足十戶，僅有少量鹽油茶等交易，俗稱油鹽場，每逢場期，趕場者不過數十人。大場如鴨溪，居民一千四百戶，大街延長一公里，外地貨物，近郊土產，集產於此。如遇場日，趕場者至四千人以上，各類糧食雜貨商店，均有設置，閉場各日，仍多固定商舖，供應百貨，商業以外，織布造酒等手工業，亦頗繁興，漸具都市之氣象矣，茲就各場之規模大小分類統計如次：

一、不足五十戶之小型鄉場共廿九處，佔全數十分之六，其中較堪注意者，如海龍壩附近為產米著名之區，花苗田附近有小規模之陶器工場，葛麻埡（遵義城北）賴煤業以興。

二、五十戶至一百戶之鄉場共八處，內有四場（椽梓橋，忠莊舖，後坝場，新站）位渝筑大道上，賴此大道之培養，二場（樂山壩，忠興場）居寬谷平壩之中央附近農產富饒。

三、一百至一百五十戶之鄉場，共三處，董公寺當筑渝大道，附近有規模較大之酒精廠一所，八里水，白臘坎為遵義

至仁懷赤水大路上之重要腰站。

四、一百五十戶至二百戶之鄉場共三處，刀靶水三合市當渝筑公路，北距遵義一日之程，苟江水附近農業甚盛，兼產山林。

五、二百至二百五十戶之鄉場，高坪，三岔河南白鎮楓香壩等四場，與場日期遠在一六七五年前（註十五），南白鎮且一度為黔北之政治中心（註十六），楓香壩與高坪均位婁山南麓，當山地邱陵兩種不同經濟區域之交界處所，且各有大道貫經，三岔河則居一寬谷中央，為重要糧食及山林市場。

六、一千戶以上之特別大場，債情溪一處，號黔北大場之一（餘三處為金沙、永興、茅台）商務之盛如前述，為遵義西鄉之政治經濟中心。

培養鄉場之因素，可析為二類：一為附近腹地之產業情況。二為交通道路上之位置優劣。農墾發達之寬谷平壩，自為多數鄉場繁興之場，統計本區四十九場中，十分之八（卅九場）位於盆地寬谷中。僅十分之二居邱陵山地（十場），且均市街狹隘，其居民無有過五十戶者；鄉疏散布於廣大地面，勉維山民之交易而已。近年中興場之勃興，尤足為富庶平壩促進鄉場之佳例。忠興場居三岔河寬谷中央，不當要道，四圍場集如三岔河、謝家壩、永安場、深溪水、興隆場、肇興場等環峙內外，已甚稠密，商業無可發展，徒以附近農產富饒，人口緻密，局部之須要仍切，乃由少數地主，集資建市，議定場期，目下定居人民，業達百戶左右，且屋宇寬宏，街市整潔，富麗之象，過於鄰場，但究以貿易範圍過狹商業尚未鼎盛。

道路原為聯絡聚落而興，但又轉而創造聚落，鄉場所在，或為道路交岔之處，或為交通方式突然轉變之所。谷地兩旁之山口或水口，常構成十字道路或丁字道路交截之自然形勢，為鄉場興起之良好處所。本區百戶以上大場位置莫不如此。南白鎮與鴨溪兩場位置之優渥，尤堪稱道。南白鎮北距遵義二十公里，位筑渝大道所經之寬谷中，寬谷兩側之紫頁岩邱陵，開有對稱山口，西通鴨溪鎮，東下三岔河，縱橫交錯之十字大道旁，復多農產豐饒之寬廣壩子，自然成爲一大市場。唐代楊保族自川西南溯赤水河，入據黔北，置首邑於此者（名白綿堡）即因此。鴨溪則居遵鴨向斜槽中。向斜之南北線，均有修長之次生谷地，大道循之行進，但中隔條羅白堊紀砂岩山岡，峻不可越。至鴨溪附近，砂岩山岡，忽焉中斷，四條大道，不期而同時過於一點，且自北南流之鴨溪河，劃開更外圍之紫頁岩邱陵，形成對稱缺口，北通樂山壩之寬廣谷地，與下毛壩，天王波落兩壩等山間盆地，故腹地廣大，貿易興盛蔚然而成本區之第一大場。盆地平壩之幾何中心亦常為道路

交會之處，建立市集，足以照顧全區，石板場地平樂山壩等因此以興。交通形勢之突然轉變，表現的形式頗夥。或在谷地盡頭舉行邱陵之俄頓；或者既登高岡又將下坡；或在橋口；或臨渡頭。行人常須駐足休息，以利再進。應茲需求，乃有零星店子，產生於是，其感者逐漸擴展，而為小型鄉場。如野里壩（谷地盡頭）馬坎關（大道所經關口之最高處）金古塘（橋頭）底水河（渡頭）等均是。烏江以水流急湍，濟渡艱難，渡口聚落如筑渝大道上之烏江渡（烏江南岸息烽境內），尤為著稱。另有若干聚落，并不據地形上之關鍵位置，僅以大道貫徑，交通頻繁，應商旅之需求，而成市集，如筑渝大道之上，高坪至烏江六十公里之間，十三城鎮順序排列，達五公里一場之密度，其中如桂花橋，新站等新興場集，逢場并不熱鬧，間日亦還可以，殆全賴道路為其生命之源泉。

腹地富庶，道路衝要，鄉場得之，繁榮可致。若失其一，或兩均不備，則難期興盛。本區百戶以上之鄉場，莫不兩者皆備。本區之道路以南北行之筑渝大道及東西行之遵茅（經鴨溪仁懷至茅台鎮）大道為首要，鄉場位於此二道上者，蒸蒸日上，日臻繁榮。百戶以上之場集十三處，有九處瀕此二道，其餘三處亦當縣際大道，至全不「當大路」之鄉場，如樂山場海龍壩等雖擁有富庶之平壩，為其經濟腹地，但規模仍狹小，無新發展，自筑渝大道改建公路以後，運輸方便，或發展舊市（如三合市董公寺）或另建新街（如南白鎮高坪）脫離公路之鄉場，適得其反，日趨衰落，山邱地區人口稀疏，縱有大道貫經，亦不足以產生大場，但少數小場對於道路競爭，仍極重要。以介於遵義城忠興場間永安復興二場為例：兩場均居貧瘠之石灰岩邱陵地區，密邇而建，惟前者當遵義至忠興場及深溪水至謝家壩十字道交點，腹地較寬，得成為四十戶左右之小場；後者之自然背景與永安場相仿，但少一橫道，相形見絀，結果乃一蹶不振，雖立場而復廢。類似情況表現於樂山壩之壩上，三丘田兩場，前者古有，後者新興，前者交通地位不如後者，雖腹地之貧瘠相若，而前者仍被後者斥逐歸於消滅。

### 三 都市——遵義城（圖一八）

遵義城為本區唯一都市型之聚落，貿易型式已脫離流動間歇之趕場階段，而進入固定無間之店舖交易，所集商貨不以供應本地農村消費為已足，亦且轉輸於異域，商業以外，更有各種新式機器工業（如麵粉，絲織酒精等）之繁興，政治上則為黔北之行政中樞，機關（如專員公署，師管區等）學校（如浙江大學）羣集於此。目下定居人口七萬餘人，在貴州省內，為僅次於貴陽之第二都會。

遵義分新城老城二部，老城位遵義向斜東端閉合之處，外圍相對高二百公尺左右之砂岩山岡，山個外緣背地層傾向，

頗形峻峭，艱於攀登。湘江斬切而過，開二缺口，以通外方。而山岡內圈，亦賴之沖積成一片平地，少數人聚守其間，可外禦強敵，內求自足。南宋孝宗時，播州土酋楊軫移其首府於此，或即受此種安全心理所驅使。筑渝大道繞砂岩山岡外緣之谷地而過，老城雖不直當其道，亦深臨此道，其交通亦頗優越，周圍數十里內，平壩羅列，田疇交錯，經濟易於發展，故自建市以後，終能戰勝其他城鎮（註十七）蔚為黔北之領袖都市焉。

明末播州之亂，遵義蕩然盡毀，亂平重建，其城垣規模僅現代老城三分之二，城內且多空地，市區之狹隘可知。後迄清初三藩之亂，遵義屢遭兵災，發展有限。雍乾以降，休養生息，以地位優越，得急速擴充。乾隆廿五年重修城垣，展至七里，有奇，其大小與今日之老城相仿矣。城週之砂岩山岡，原本以之保護連城之安全，此際乃成爲擴市之障礙。老城四門中，僅東北兩門對湘江峽口，可交通外方。當老城發展至於頂點，市區即衝出東北兩門，筑渝大道如通過東門峽口外之南北縱谷，較迂道老城爲便捷。而由遵義東去思南，西赴赤水，亦必首出東門水。故東門外市區膨脹特速（註十八）。咸豐年間，黔北有楊鳳之亂，東門外之新市區，以無城垣保護，致虛舍淪爲賊藪，事後補牢，乃是新城。至此遵義遂形成雙聯市形式。但此新城，仍不足範圍市區發展，新興街道一再沿筑渝大道向南北延伸。民國廿四年筑渝公路通車，川黔間之商貨運輸，更集中此道，廿六年，抗戰軍興，遵義復一躍爲後方重鎮，市區發展，益形迅速。北碚當車站所在，且有支路（遵渝支路）過涪潭思南，聯繫黔東湘西，故其伸展之速，又過於南端。市街沿道繁興以後，行人塞途，足爲交通之阻，致筑渝公路不得不於新市區之東側，另闢新綫。而商店又追隨此新交通路紛紛建立。新城市街乃有自單綫式而擴展至雙綫式長街之勢。迄今新城市區南北延伸之長，達五公里有奇。

遵義城之機能分區與其演化歷史有密切關係。新城北部三公里左右之長街，爲往來車輛之停息區域。旅館飯店叢集於此。販買土產品之商店，如銀耳（自南鄉團溪運來）茅台酒（自西路茅台鴨運來）油綢（本城自織）等，亦稱興盛。新城大街與新城老城聯絡街交會處之丁字口附近，爲遵義之市中心區，銀行，大商店及娛樂場所，多設於此，其中如鹽棧集四川運來之食鹽，轉銷黔北黔中各地。桐油棧則集四鄉收購之桐油，向重慶貴陽輸出。堆棧以外，並有棉織繅絲等小工場，所佔街面之廣，亦過於堆棧，整個老城以不當大道，商業未興，市容冷落。已退嬰爲一住宅區域。官署學校分插其間。規模較大之新式工廠，如麵粉廠，酒精廠等，散布郊外。

遵義市場影響周圍數十里地方之土地利用，環城一圈之土地多種蔬菜，並有果園，每畝蔬菜收益大於種水稻者四至五倍，地價地租因而高。此帶範圍在之西爲山嶺環阻，比較狹隘，新城之東爲低緩之石灰岩邱陵，易於發展，常至五里以外

，遵城又爲一肥料供應中心，肥沃園之範圍可及離城十五公里左右。遵城附近之山地，本載森林，因供城中柴薪，盡被伐除，童山濯濯，坟坵遍佈。

遵城繁榮以後，四鄉道路間之集中，道路上之鄉場，距遵義一日之程者（六十至九十里）如南鄉之團溪（遵義東南出平越道上）尙稽（遵義南出開陽道上）刀靶水（遵義貴陽公路上）東鄉之蝦子（遵義至湄潭公路上）北鄉之板橋（遵義重慶公路上）西鄉之鴨溪（遵義仁懷大道上）均爲有數大場。距城半日之程者（三十至四十里）如龍坪，老蒲，高坪，南白，八里水等，亦復戶口密集。惟在半日程內各場，鮮旅客食宿之利，而農民之購售貨物，亦多直接進城，莫不規模有限，難期發展。如燒湯壩場（城東南十五里）之立而復廢，堪爲一例。鄉場物價亦受遵義市場之控制。土產價格距城愈遠而愈低，洋貨價格則距城愈遠而愈昂，以補貼其運費之所失。如穀物糧食價格，在距城四十至六十里之鄉場上，習較城中低十分之二。大率烏江及其支流中渡河以北各場物價，都隨遵義波動，以南各場則受貴陽影響。

## 第五節 交通與貿易

### 一 交通道路

本區交通全賴陸道而無水運，區內河流復幼下切，方輿未艾，縱剖面上多急流險灘，即使水量浩森如烏江，仍乏舟楫之利，陸道亦須逾山越嶺，起伏不平，除特別修建之現代公路外，均不克通行車輛，旅客往來多步行或乘肩輿，百貨運輸藉人畜背負。故本區交通不能稱便。

本區域之道路略有分爲三類：

一小徑 無有路面，分佈最廣，高山密林，無求弗屈。散處之農舍耕地，都藉之聯絡。

二大道 多鋪有石板路面，係聯絡場鎮縣城之用，插圖上三之鄉村大道及縣際大道均是。遵義西行經鴨溪至仁懷茅台赤水之大道最爲重要。此路爲川黔間道，係川鹽入黔幹路之一，鴨溪西南至金沙，鴨溪東南至刀靶水，遵義南下至開陽，南白鎮東行至團溪等大道均各聯絡縣城或大場，交通亦頗繁。

三公路 可通行車輛，均由原來大道改建而成，本區域現在公路長一百二十公里。縱貫南北之筑渝公路，聯絡川黔二省，商旅頻繁，最稱重要。遵松公路由遵義東行經湄潭至思南。（原定至松桃接川湘公路），交通黔東湘西，現有定期之客車行駛。遵義東北至綏陽，東南至團溪（將來延長至平越接湘黔公路）西南至鴨溪（將來延長至仁懷赤水，亦已修成公



路，惜路程短促，僅有不定期之商運汽車，行駛其間。

上述三類道路之分佈密度受自然環境與經濟需求之共同影響。雲山山地及烏江深谷地區，地形峻陡，人口稀疏，僅具小徑，難見石板路。遵義鴨溪一帶登谷關關，聚寨稠密石板路如蛛網交織。遵義為黔北第一都會，更成爲公路中心。石板路所用石板取材於厚層之石灰岩及砂岩，石板場地乎一帶，石灰岩平鋪廣闊，取用甚便，故其地特多平整之石板大道。反之鴨溪南方之紫頁岩邱陵地域，石板不易得，石板大道亦不及一觀。公路坡度不能太陡，爲修築之經濟，常循谷地以行。遵義至鴨溪大道，本自城南十里之忠莊橋，脫離通筑公路西南行，翻越馬坎附近相對高百餘公尺之紫頁岩山岡，以達八里水，比較逕直，新建之遵鴨公路，爲避免險阻，乃繞道龍坑場南繞溪古河谷斬切紫頁谷山岡時所遺留之風口，較之舊大道，迂迴兩公里有餘。道路之不循直線行進，有時與地形無干，而爲聚落吸引所致。如上述之遵義鴨溪大道，其直線距離應以經巷口，平陽，高筒諸場爲捷但實際大道保南下迂迴，經八里水以達鴨溪，此即以八里水市集較巨設備較佳所致。

## 二 區域貿易

本區域商貨往來，略可分爲自給貨物，輸入貨物，輸出貨物及過境貨物四類。

第一、自給貨物 本區域自給貨物爲糧食。諸鄉場及遵義城之交易均以糧食爲主。遵義城人口密，消耗多，除由近郊供給外，并有來自湄潭綏陽等縣者，連松公路通車後，且有來自更遠之思南者。（田賦徵實以後，思南之糧食常不計運價，經遵義輸貴陽）集中遵義之糧食，米爲主，玉米小麥次之大部供本城七萬居民之消費，少數運往貴陽及重慶。

第二輸入貨物 輸入本區域之貨物，重要者爲食鹽及衣着原料。貴州不產鹽，賴四川輸入供應，爲量甚巨，每年在一百二十萬担以上，其數量價值均居貴州入口貨之第一位。川鹽入黔共四道，由永甯河入黔西南者稱永岸，由赤水河連黔西北者曰仁岸；由綦江連黔北者曰綦岸；由烏江連黔東者曰涪岸。仁綦兩岸之鹽均經本區域。遵義城及鴨溪鎮均爲其重要集中轉運地點，沒有鹽棧，綦岸之鹽備氣滄公路抵達後，復分二道，南循原公路運貴陽，東南循遵國公路銷黃平，義安。仁岸之鹽在茅台起岸後亦分二道一經金沙黔西而下安順；一經仁懷鴨溪至刀靶水，與綦岸之鹽匯流貴陽。在公路不通之處，此種大道上有運鹽力仗，百十成羣，負鹽而行，破衣百結，日趨數十里，雖淫雨亦無阻，爲貴州交通大道上最觸目動人之景象。公路通達之處，則改用汽車或板車運輸。

貴州天氣陰溼，幾不產棉，十八賴湘鄂二省輸入。鹽之運輸路線作南北走向，棉之運輸路線作東西走向。遵義至思南大道，棉花紗布運輸最繁。花紗原料仰外來，布疋成品則多自織。遵義城，遵義城鴨溪鎮及湄潭縣屬之永興場均爲手工紡

織業中心。所織土布，分銷黔北各地。較高級之棉織物則由渝筑兩地循公路運來，惟為量不多，販紗布者多為小商，掘一挑趕場求售。貴州對外交通困難，鹽布遠道運入，售價高昂。抗戰以前，遵義市場上之鹽價（每担廿元）十倍於川鹽生產地之原價（每担二元餘），遵義之棉花價格（每担四十餘元）較之湘省亦高出一倍有奇，致貧民常有淡食之虞，而多衣不蔽體。

第三輸出貨物 本區輸出之物品有柞蠶絲綢，銀耳，錳礦，桐油，茅台酒等，惟為量殊少，不能與輸入之貨品相平衡。柞蠶絲為遵義特產。清嘉道年間，遵義柞蠶業鼎盛，所產府綢，遠銷秦晉閩粵諸省，歲值七八百萬元，足以平衡鹽布之輸入而有餘。光緒以還，蠶業日衰，抗戰以前，年產降至十萬元左右。抗戰時，外國絲綢絕跡於市場，始漸具復興之象。目下遵義柞蠶絲產，以南鄉之三岔河，荷江水一帶，東鄉之老瀟場附近為主。含渾潭綏陽各縣所產集中於遵城。線絲成綢，輸出遠方。銀耳事業之興不過二十載，遵義東雨之團溪附近，為銀耳栽培最早亦最發達之區域，法為將青杠於清明前後，伐倒去枝，截為長二尺左右之筒木，鋪於地表，一任日晒雨淋，每當雨後新晴便有耳茸滋生，遵義縣境所產年不足一千斤，鄰縣集中於遵義輸出者常二萬斤以上。按戰前價值逾一百萬元。泰半循筑渝公路北輸重慶。團溪附近，近更有錳礦發現，儲量約十萬噸（註十九）抗戰時重慶鋼鐵廠所需之錳，均就近仰給於此。一時在區域貿易上，躍居重要地位。仁懷縣茅台村所產之茅台酒，馳名於世，多先運遵義。再輸渝筑。桐油五倍子等林產品，四鄉均有生產，亦集中遵義輸出。

第四過境貨物 來往本區交通路線上之貨物，有一部份為過境性質，尤以筑渝公路上者為多，此路每日均有大批車輛，奔馳過境，其所攜帶之軍火，糧械，硝砂等為量殊豐，但均非銷售於本區。惟道路因此等商旅之繁夥，而特顯熱鬧，間接亦具有刺激區域發展之功。

## 第六節 論區域建設

遵義附近之礦產，以煤錳為主。二者均藏於二疊紀煤系地層中，煤礦分佈廣，在遵鴨向斜之北翼，煤田延長至百餘公里，（西延至金沙以西），儲煤量約計六千萬噸。連刀平行褶曲帶背斜軸部之煤田，儲量約計九千萬噸（註二十）。但煤層均薄，最厚者不逾一公尺，每一露頭，旋掘旋盡，除供本地人民燃料所需外，難作大規模開採。錳礦於遵城東南四十公里之團溪鎮附近，儲量僅十萬噸左右。在戰時雖代替湘省之錳，供重慶附近鋼鐵廠之需用，在平時，亦恐難於維持。本區又略具硫磺。（產於三岔河南之田壩營）硝砂（產於南北鎮西之石子田）陶土（產於花苗田）等礦，但均質料稀少，為

用更小，故規模宏大之礦物採掘及冶煉事業，在本區殊難建設。

動物牧養在本區僅為農家副業，平均每一農產有牛一。二頭，馬〇。二頭，豬一。八隻，雞五。二隻，鴨〇。九隻（註二十一）養牛為補助耕作，收猪在取得肥料。均不被看待為主要事業，本區之優良土地均已闢作耕地，牧場之面積有限，糧食生產亦無大量盈餘，以供牲畜飼料。故牧畜事業亦難期有長足之發展，惟柞蠶飼養，往昔一度稱盛，厥後人謀未減，趨於衰落。其原因：第一由於柞蠶之種來自河南之南陽，魯山，移至黔境，飼育一二年後，種即變劣，故每年均須輸入大量蠶種；近年戰亂瀕承，交通阻塞，遂使蠶種供應，常處乏缺。第二受外國絲綢傾銷之影響，連綿無力與之競爭，此二原因如克革除，則遵義之柞蠶事業，當可發展。

本區人民，十八務農，食息所資，全賴耕作，如耕地能有所收益，則多數人民多受其惠。本區開發已久，土壤較厚灌溉方便之處，業盡闢為水田；積土尚厚，積水較遜之處則外闢為旱地。目下山坡旱地，一面砍焚森林而繼續擴張，一面因土地之被過度侵蝕而復淪為荒地，亟須恢復森林，保持水土。故作物增產之望不在擴張耕地面積，而在改良現有耕地。普通全賴天雨之水田，每畝所收稻穀不足三百斤且無把握，若使其可以灌溉，無虞缺水，則可增至六百斤以上。故振興水利，實為促進耕地生產之要務。灌溉改善以後，除一般水田普通增加其稻穀之收穫量外，若干水田邊緣之旱地，可改建水田，而水田之收益大於旱田者二至三倍。又若干冬水田，冬季可種作物，增加其收益至二分之一，冬水田現佔全部水田面積三分之二。歷年旱災損失，亦可大為減少，按民國十年至廿六年之記錄，十七年中有十三年水田收成呈災象（註廿二）。本區農民頗知灌溉在寬谷平壩之中，關溝渠，分引河水；在山口，設堰塘儲水，泄口外之平壩，遵義城南十五公里，筑渝公路之西側有大水堰，即填塞桃溪古河谷而成，堰口即古堰遺留之風口，此堰溉田達一千畝左右，大旱之年仍保豐收。又有在河流上裝筒車，藉水力維持，汲水溉兩岸之田，每一筒車溉十餘畝至二三十畝。唯均太舊或規模又小耳。本區多邱陵少平壩，河岸又高。故自流灌溉，難於普遍發展，將來應以機械抽水為主，惟機械抽水，費力良多，能否多行設置，須視有無大量廉價之動力供應為定。本區煤藏不豐，此項動力於何處尋求，殊堪所討。

本區現存森林，按近數年之破壞速度觀察不出百年恐將化為烏有。故保護現存森林之工作，實極重要。又本區荒地幾佔全面積十分之四，其中十分之八可復建森林。一部份之山坡旱田，受嚴重之土壤侵蝕，亦宜恢復森林。若此森林面積則可較目下擴充至一倍左右，培植之森區，應按其土宜，黑色石灰土上栽培喜鈣性林木，如柏，黃壤灰棕壤上栽培喜酸性林木，如松，本區現有之森林，供柴薪居多，少數充本地建築材料，副產品如銀耳、油漆、五倍子，質輕值貴，可輸出。至

林木本身，無有出口者。今後第一當繼續發展銀耳柞蠶等本地森林特產。第二為輸出木材，其先決條件為興修鐵路。連帶而興者為鋸木工業。第三為利用森林以興造紙乾溜等化學工業。惟亦須視動力供應是否方便而定。

交通不改，則未來種種生產建設難發展，目下本區貨物運送，多賴人挑馬馱。運費昂，運量有限，本地產品如剩餘糧食，大量木材都難外輸。外來之鹽布等必需品，多年遠道而至，價格數倍於原產地，致本區域貿易屢年入超，經濟凋敝。現代運輸能力大而廉之交通工具，在水為輪船在陸為鐵道。烏江比降峻急，現無舟楫利，將來容或可節節築閘，使之渠化，以通輪舟。惟終以天然條件過劣，難望其有很大之運輸量。且其流向自西徂東，與本區之主要交通方向作南北行者不合。僅能作為交通上之輔助路線。故本區之交通建設，應以鐵道為主。首築遵義南至貴陽北至重慶之幹線，此路溝通川黔連絡西南各省。次為遵義東至思南西至茅台一線，此路為橫貫黔北之幹道。如有上述二大鐵道交軌於遵義，則遵義之經濟腹地當亦隨鐵路線而大為擴展，貨暢其流，繁榮可致。鐵路修通以後，亦如前述之機械灌溉與森林工業，產生一動力問題，蓋特煤為燃料，以貴州境內煤層之薄，分佈之零星，必不能持久，然則煤以外之動力，被求之於何處？

貴州水力之豐饒，適可以補救此項缺點，貴州高地之重要河流，復幼下切不久，比降陡，割切深，且流於石灰岩區域者，兩岸都具高峻削壁，如烏江河岸之高帶達四百公尺，湘江與中渡河下游接近烏江之處，亦達二百公尺。如此河谷可築高壩，橫截河身，抬高上游水頭，成為瀑布。以之發電，其力甚大。據丁文江氏之調查，如於烏江橋附近，攔河築一百八十公尺之高壩，流量最少按七十秒立方公尺計，即可得七萬匹馬力（註二十三）。湘江中渡河等水量較小，但各藉之發生萬匹馬力左右之小型水力，當無問題。近代高壓電線之供電半徑，可達三百公里以上，故烏江之水電，北可以達重慶，南可以至獨山本區大規模之機械抽水灌溉網，造紙鋸木等森林工業。鐵路車輛之行駛，均利賴之，稱水力建築為本區之鍵，當不為過。

### 註釋

註一：民國三十年春至卅一年秋筆者在遵義國立浙江大學研究院史地部研究，蒙吾師張其昀教授之贊助由該部撥款補助筆者調查本區域，調查期間，復承吾師葉良輔教授之殷勤指導感激良深，本文草成以後，又獲中宣地理研究所林超楊克毅二先生之修改斧正。亦僅於此表示謝忱。

註二：貴州通常被稱為高原然貴州之地面形態，實與高原之含義不符，高原形勢類為地面高平深溝橫切，自谷中仰望唯見巖峭壁登岸遠眺則見平蕪綿延，貴州雖地勢高峻，但鮮平整之高原面，惟觀崇山幽谷，交錯雜列，地貌崎

輻交通數阻俗有「地無三尺平」之語，其形勢實界於高原與山地之間。故本文以高地稱之。  
史地雜誌一卷四期

註三：據譚其驥播州楊保考

註四：據鄭子尹莫友芝：遵義府志

註五：據劉之遠 遵義桐梓三縣地質綱要

註六：據施雅風 遵義附近之地形

註七：據中央水利實驗處廿八年份至卅年份金沙江嘉陵江烏江沅江水文氣象報告

註八：據浙江大學遵義測候所記錄

註九：貴州通誌語

註十：據謝義炳：貴州之天氣與氣候

註十一：參考侯學煜：貴州中北部之土壤

註十二：海龍壩三岔河清明關新土溝海龍壩白泥田諸地材料由全窗楊利普陳述彭二君供給

註十三：全註十二

註十四：據陳述彭楊利普 遵義之聚落

註十五：全註四

註十六：遵義府志載楊保初據黔北置首邑於白錦堡白錦堡之地點則不能確考。筆者調查南白鎮時見有古墓碑稱其地為故都所在。

註十七：稽之史籍黔北之政治中心唐代在今綏陽楊保據黔北後初置首邑於白錦堡南宋時遷今遵城故地。至明代又經營海龍壩為根據地。

註十八：道光年間編修之遵義府志載，遵義街坊二十處，在城內者七處北門外者一處東門外者十二處

註十九：據吾師劉之遠教授三十年時所作之估計

註二十：據施雅風貴州遵義金沙黔西修文四縣礦產調查報告

註廿一：據同窗趙松喬君之統計

註廿二：據張會梅貴州經濟

註廿三：據丁文江曾世英川康鐵路初勘報告

浙江大學文科研究所史地學部叢刊第一號  
地質論評十卷三至四期

中央氣象局氣象叢刊一卷四號  
土壤專報二十二號

地理學報第十卷

地質調查所地質專報乙種第四號

# 第十一章 歷史地理

張其昀

遵義爲黔北高原之雄鎮，居筑渝大道之中心，北倚婁山，南臨烏江。婁山自東北走向西南，山勢巍峨，高峯插雲，海抜自一千五百至一千七百公尺，相對高度亦逾五百公尺，爲赤水與烏江之分水嶺。自婁山北行，至四川盆地之邊緣，峯嶺迭起，在涼風垭花秋坪附近曰蒙山，在松坎附近曰堯龍山，均爲平行之背斜層，其高度亦相埒。自重慶南至遵義，公路須穿越三大背斜，崎嶇險阻，行旅苦之。蓋黔北高原曾經強烈之褶皺，背斜成山，向斜成谷。遵義境內，北起婁山，南至烏江，長崗寬谷，起伏映帶。例如自遵義南至烏江渡一段，公路穿行於一向斜谷中，其地勢之坦蕩，人烟之稠密，爲川黔大道沿綫所罕見。馳驅往來，甚難想像婁山之高聳與烏江之深危。此類寬谷，稱爲平壩，土壤肥美，阡陌相連，農作之精密度，間可與江南媲美。或因地層局部隆起，及轉折閉鎖，因而形成一種小型盆地，遵義卽位於盆地之中，海拔八百三十公尺，邱陵犖犖，利於設防，湘江濛洞，給水亦便。湘江源於婁山主峯之金頂山（一七〇〇公尺），穿越遵義新舊二城之間，迂迴東南流而入烏江。烏江爲貴州第一大川，流向與婁山平行，沿流而下可達四川涪陵。在遵義境內之烏江渡，谷底海抜僅六百公尺，其上兩崖峭立至四百公尺以上，流急灘險，不通舟楫。烏江渡北至婁山關相距百里之遙，峽谷之深遠堪與山勢之嵯峨相對稱。遵義之氣候最以溼潤著稱，全年雲量多，日照鮮，雲幕低垂，又加相對濕度大，故少晴爽之快。惟地處高原，夏無酷暑，冬鮮嚴寒。全年雨量一千公厘，集中於夏季，作物年可兩熟。遵義之天時與地利影響於人文發展者至爲顯著。因其外有天險之隔，內據山林平壩之饒，「夜郎自大」乃由於此。夜郎屬保族，與今西康之夷族爲同種。漢唐咸時雖置郡縣，實則僅屬羈縻，自晚唐以迄明代，土酋楊氏建國於此，歷八百餘年之久。但自明季克服以後，四川及長江中下游各省移民墾殖，農業發達，人文興起，蔚爲黔北首善之區。清中葉以後，邑人鄭珍、莫友芝、黎庶昌諸先生，昌明學術，推爲西南鉅儒，彬彬稱盛矣。抗戰期間，遵義爲後方重鎮之一，人文與物力輻輳交流，氣象一新，遠非昔比。茲將二千年來遵義發展之歷史，分爲九期，略述如后：

## （一）夜郎期

遵義古屬夜郎，近人從語言學之研究證明夜郎與保保爲同族。（註一）保保一作羅羅，屬於中國西南邊

地民族，爲古代西南夷之一支。其族自稱弄素（Nou），漢漢語時自稱爲夷東。保保語古屬藏緬語羣，與西藏語爲同系，

其生活亦與蕪族接近，放牧高山，不耕水田，家畜有馬牛羊，披黑氈，居板屋，勇敢善戰，信巫教，有文字。此族現以西康省東南部大涼山區域為根據地，居於山中者漢化程度甚淺。自大涼山向外行，川黔滇三省邊境，均尙有其聚落。古時川境遼敘江南一帶，黔北烏江及赤水流域，以迄滇東北盤江上源，統稱夜郎，其中心當在今黔西安順附近（註二）。交通情形，於一地之開發，至為重要。戰國時楚頃襄王二十二年（元前二七七）遣將莊蹻循沅水伐夜郎，至沅水上游，以水急灘多，不能通航，乃舍舟登陸，穿越夜郎而通昆明。漢武帝元光五年（元前一三〇年）從北面征夜郎，其路線疑當為敘昆鐵路所經之地，今桐梓花秋坪附近曰費嶺，松坎河上流有費渡，相傳為唐蒙發巴蜀卒治道處，雖未必可信據，但今黔蜀邊界兼江桐梓一段之山道，當已為漢人蹤跡之所至。史稱漢通西南夷以犍蜀為媒介，非純恃兵力。元鼎六年（元前一〇一年），夜郎侯入朝長安，武帝封為夜郎王，此為黔省漢化之始。

（二）牂牁期 自夜郎隸漢版圖，建為牂牁郡，（以牂牁江得名，即今之北盤江），時在元鼎六年。下收十七縣，其一曰牂牁，（建縣在牂牁郡之前，其初屬犍為郡）縣治所在有桐梓邊義二說，雖未能確考，要當包有今之邊義縣境。漢書地理志不狼山營水所出，按豈狼雙擊字，不狼山即縣北百里之婁山，營水係婁山北麓之芙蓉江（東北流至四川彭水縣江口鎮入烏江）。前漢武帝時有從司馬相如學賦之威寬（字長通），後漢桓帝時有從許慎受經書之尹珍（字道真），均稱牂牁名士，為華化南漸之徵。（威寬籍貫未詳，尹珍無餘人，今獨山都勻一帶，雖與邊義無涉，但為黔省漢化之始，故資為旁證）然自兩漢以迄隋唐，其地雖設郡縣，大抵以夷治夷，因其故俗，羈縻勿絕。雖漢人有仕宦經商而留居斯土者，惟為數蓋渺，渺無可稽。

（三）播州期 唐之播州始建於貞觀九年（西元六三五年），初名耶州，十三年改名播州。州治在今綏陽縣城左右，位於婁山南麓。西南有邊義縣，亦其轄境。（即隋之牂牁郡，邊義之名始於貞觀十六年，縣治在今縣境東北四十里洪江上流四里山一帶。）婁山北麓之桐梓縣，唐為夜郎縣。今綏陽有陳子昂祠，子昂本四川射洪人，以避仇居播州。李白詩云：「夜郎萬里道，西上令人老」，為其長流夜郎時所作。鄭珍莫友芝均謂李白半道放還，未至夜郎。黎庶昌則謂會至夜郎，勾稽典籍以證明之（註三）。憲宗元和十年（八一五）柳宗元與劉禹錫俱出為刺史，一得柳州，一得播州。宗元曰：「播非人所居，寧得有親在堂，不堪遠謫」，言至泣下，因其妻欲以柳州授禹錫而自往播州，會大臣亦以為請，因改連州。此固可見二公友誼之篤，要亦足證唐時貴州高原之荒昧閉塞，猶遠遜嶺南山地也。

（四）楊保前期（白綿堡期）唐之末葉，播州沒於楊保，歷宋元以迄明季，割據一方，儼同異國。楊保為保保之一族，

始居於川黔邊境之赤水河流域，北與敘（宜賓）瀘（瀘縣）爲鄰。僖宗乾符三年（八七六），楊端自西北入居播州，奠首邑於白綿堡。（楊保自稱系出太原，乃漢化以後華附之辭。）白綿堡一名南白鎮（俗訛作懶板凳）在遵義城南四十里，位於渝筑大道所經之寬谷中，廢城殘壘，今尙可見，此即楊保故都之所在。唐代播州有羅謝諸族，皆牂牁蠻之著姓，至是隸於楊保之下。譚其驥教授謂西南夷族之大，蓋自漢之夜郎，唐宋之南詔大理以外，無有出其右者，元明之世有思播田楊，兩廣岑黃之語，謂土司之最巨者，實則田岑黃三姓，亦非楊氏之比云。（註四）

（五）楊保中期（穆家川期）南宋孝宗淳熙三年（一一七六），楊軫自白綿堡徙治於穆家川，卽爲今遵義山城所在地（穆家川至明始稱湘江），此期與前期不同之處，在土酋多漸漢化，民俗爲之一變。並以設科取士請於朝，許其每歲貢士三人於杭州。再從周舉嘉熙二年（一二三八）進士，號破荒再家，（再家爲楊保境內之苗族，二再故宅在今綏陽縣西南五里平木山。）翌年穆家川始建孔子廟。又有再璉再璣兄弟，才兼文武，余玠守蜀，再氏兄弟爲黃合州釣魚台之策，淳祐四年（一二四四）詔以再璉權知合州，弟璣通判州事。值蒙古攻蜀，宋室每資保族土兵以救蜀。元時土酋楊漢英於至元二十三年受封爲宣慰使，曾三次入朝北平，濡染漢化甚深，著作斐然可觀，著桃露內外集六十四卷，極爲時賢如袁桷（清容）輩所推許。其妻田氏亦善讀書。漢英留意文教，蜀中文士來歸者衆，皆量才用之。據此，可知南宋以來，漢人之從播與楊保之漢化，實互有因果關係。

（六）楊保後期（海龍壘期）明代楊保日以強大，雖承襲播州宣慰使之封號，實爲半獨立之狀態。王陽明先生講學貴陽，當時烏江以北未被其教澤。在經濟上與川省關係較爲密切，蓋川鹽爲民食所必需。遵義出口特產有茶葉（產於金頂山）馬匹楠木等。萬曆元年（一五七三）楊應龍襲封，知川兵脆弱，陰有竊蜀之志。二十五年七月起兵反，破葦江，逼重慶，神宗命李化龍爲總督，以重慶貴陽及湘西沅州三處爲據點，動員二十四萬人，八路進攻，始得克復其地。尙將劉綎由婁山關進，楊應龍自焚於海龍壘，二十九年（一六〇二）正月頒平播詔於天下。海龍壘在遵義城北四十里，拔海千五百公尺，相對高度三百公尺，四面陡絕，上有平地，循岩壘以築城，因深谷以爲池，卽楊應龍巢穴所在。（山下爲海龍壩，卽湘江支流哪吧水之河谷，清溪中流，松杉蔽綠，風景清幽，平壩東西長三十里，南北寬僅四五里，引渠灌溉，田疇縱橫，號爲遵義之穀倉。）楊保既平，改土歸流，以播地設遵義平越二府，分屬川黔二省，遵義府設遵義桐梓綏陽仁懷四縣及眞安州，平越府設湄潭湄餘慶安三縣及眞平州，於此可見楊保領域之範圍。是役土人戰死者二萬餘，納降者尙有十三萬六千餘名。經二百餘年至清道光年間，遵義境內能操楊保語（保語）者，僅極僻之處尙有數家（註五），今已完全漢化。



(七)老城期 播亂既平，築府城於穆家川，位於湘江西岸，是為老城之起源。城垣規模僅現代老城三分之二，城內且多空地，至乾隆二十五年重修，廣至七里有余。當時駐軍一萬五千，三分之二以事防守，三分之一以務屯墾。又盡收楊氏莊田入官，招鄰省移民占籍承種。今日連義名族溯其初，率自彼時著籍，(例如鄭珍其先江西吉水人，七世祖益顯為劉綏部將，從之平播。)康熙天啓元年(一六二一)川黔邊境之保族，以永寧(四川敘永)土酋奢崇明為首領，仍有叛變，連義再陷，殺掠頗多。惟明末流寇之亂，連義因雲山屏蔽獲全，湘贛鄂蜀人民紛至避亂，經營墾闢，駸駸變為內地。雍正五年(一七二六)以前，烏江為黔蜀二省省界，連義府原隸四川，故今民俗頗類川風，商賈往來，數人尤佔多數。連義改隸之旨，在於補貴州之不足，增本省之財富。清中葉以後連義經濟上之繁榮，則東絲織業有關。乾隆七年(一七四二)知府陳玉璧(字程璣山東歷城人)自山東輸入柞蠶種子，並延匠師織師來連，教以放養繅織之法。其初試種於老城西側小邱上，春蘭大獲，逐漸推廣。連義四鄉多青岡樹，(一作青杠，其木大而結核斗者為楸櫟，小而不結核斗者為青岡，一名櫟樹。)其葉可以飼蠶，自蠶業興起，紡織之聲相聞，耕林之陰迷道，連義之名聞於西南。嘉道年間，歲銷外省之數，足以平衡鹽布之輸入而有餘。清代貴州十二府，富郡有二，曰黎平，曰連義，黎平以木，連義以繭。因蠶絲促進地方經濟之富裕，故清中葉以來連義讀書登科者甲於黔北。

(八)沙灘期 沙灘黎氏為連郡望族，先世自四川廣安縣遷來，自清乾隆以後，世有賢才，其地在府城東八十里，北距綏陽五十里，東距涪潭七十里。沙灘瀨樂安江，為烏江之支流，中有洲長半里許，因以得名，一稱琴洲。層巒環秀，據水濼洞，秀木幽篁，四時萃翠，邑中溪山之勝無以逾此。去沙灘里許，有寺曰禪門，為清初高僧丈雪(四川內江人)所經始，寺負山臨水，飛樓湧殿，頗稱壯觀。寺中有讀書堂，為黎氏家塾。黎恂字雪樓，於嘉慶十九年(一八一四)舉進士，官浙江桐鄉縣知縣，浙省素為人文淵藪，頗廣見聞，嘗曰「人以進士為讀書之始」。歸黔後以廉俸萬金，購置書籍。鄭珍(字子尹)以甥行，其友芝(字子德)以年家子，(其父與佛字猶人，為連義府學教授，遂自稱山移家於此，)皆從向治樸學，其後珍及芝府為一時宋匠，號稱西南大師。鍾庶昌(字蕙齋)師事曾文正公，從事經世之學。鄭某黎三家，互為婚姻，銜字相望，流風餘韻，沾溉百年。子尹晚居在半山，曰望山堂，抱道隱居，屢徵不就，學業志行，頗類康成。其始經宗漢，析遺尊宋，專精三禮，經術所不能盡者，發為詩古文辭以昌大之，著書十餘種，連義府志與播雅二書尤為是邦文獻所繫。後沙灘不特為播東名勝，有清中葉曾為一全國知名之文化區。

(九)新城期 元代始開雲貴驛道，取道湘源，循玩水經貴陽入滇，為今日京漢國道之起源，明初立龍場等九驛以連

蜀，取道水西，蓋自貴陽西北經畢節入川境，清代復增開黔桂交通線。太平天國以前，因黔北交通貿易之進步，遵義市區範圍已擴充至湘江東岸，市肆繁盛，稱為新街。及太平天國敗軍西犯時，新街之規模已相當可觀，故不能不建築城垣，以資防護。新城於咸豐八年（一八五八）落成，與內城屹然對峙，成雙聯市之型式。民國十八年筑渝公路貫穿新城，為新時代之開始。以遵義為中心，北距重慶三八八公里，南距貴陽一六〇公里，且東至思南，西達仁懷，東北接綏陽，東南通環安，縣道亦已次第築成。黔北著名之縣市，若大堡（現改德江）永興（屬湄潭）鴨溪（遵義西三十公里）茅台（屬仁懷產高粱酒著名）均隨之繁興，遵義位於十字大道之中心。抗戰軍興，遵義成為後方重鎮之一，新城發展，突飛猛進。民國二十八年又開公路繞道新城郊外，於是街道又沿公路迅速伸展。北起羅莊，南起南門關，蜿蜒五六公里，蔚為大觀。老城為政治區與住宅區，較大商店皆在新城。戰時人口曾達十萬之衆，在貴州為僅次於貴陽之大城。（戰事結束後，三十五年九月統計，縣城人口七萬二千人，全縣面積六千二百五十平方公里，人口五十八萬八千，每方公里人口密度九十五人。）內遷學府如國立浙江大學陸軍大學步兵學校等羣集於此。浙大轉轉西徙，至民國二十九年春遷至黔北，文工二院設遵義，理農二院設湄潭，一年級設湄潭之永興場。抗戰勝利後一年始遷返杭州，留遵湄凡七年。就遵義出口貨物言，以林牧副產居多，如白木耳（一名銀耳，寄生於青岡樹上，其製法乃清中葉以後由川人傳入者）、五倍子、桐油、漆液、構皮紙、豬鬃、牛牛皮等。鴨溪產名酒，有次茅台之稱。遵義土綢自光緒以還已趨衰落，抗戰時始漸有復蘇之象。本縣劃為山靈實驗區，中國蠶桑研究所亦遷設新城南郊，從事改良工作。新興機器工業有麵粉絲織酒精（以玉米麥子為原料）等廠。電廠於三十四年始行設立。團溪原以產白木耳著名，位於縣城南四十五公里，循遵環公路可以直達，民國三十年發現錳礦，儲量約十萬噸，抗戰時重慶鋼鐵廠所需之錳，均就近供給於此，在區域貿易上顯居重要地位。（註六）按遵義地勢南北懸殊，烏江深谷（六百公尺）可生柑橘，婁山頂部（一千七百公尺）鮮見松柏，氣候不同，品物繁庶。今後工業發展之條件為動力與交通，烏江渡附近之烏江水力業經勘測，可發水電七萬匹馬力。（註七）果能應用於農田灌溉，工廠動力及市政設施，自可促進富源之發展。俟川黔鐵道建築完成，遵義介於渝筑之間，左右逢源，自不難成為西南工業重鎮之一。

（註一）王靜如東漢西南夷白狼漢歌詩本語譯證。中央研究院歷史語言研究所單刊甲種之八，西夏研究第一輯，民國二十一年。

（註二）勞幹象郡牂牁和夜郎的關係。中央研究院歷史語言研究所集刊外編第三種六同別錄下，民國三十五年一月。

（註三）楊恩元趙禮集輯遺義府志（成於民國二十五年）卷七上青嶺，載樂善堂李白至夜郎考。

(註四) 譚其驥播州楊保考。史地雜誌一卷四期，民國三十年九月國立浙江大學史地系出版。

(註五) 見鄭珍、莫友芝纂輯連義府志(成於道光二十一年)卷二十風俗篇。

(註六) 團溪錳礦爲國立浙江大學史地系劉之瓊君所發現。其地距重慶三百八十公里，公路可以直達，且在松坎重慶間有綦江水路可以接運。計全程公路部分一八六公里，水路二八三公里。

(註七) 丁文江川廣鐵路勘測報告。地質專報乙種第四號，民國二十年十一月出版。按揚子江三峽水電廠完成後，遼義亦在其供電範圍之內。

遵義史地文獻目錄

- (1) 譚其驥：播州揚保考（史地雜誌第一卷第四期卅年九月）
- (2) 王愛雲：貴州開發史（未刊稿）
- (3) 胡玉堂：鄧子尹別錄（未刊稿）
- (4) 胡玉堂：莫友芝別錄（未刊稿）
- (5) 管佩華：黎庶昌別錄（讀書通訊第一三七期 卅六年八月）
- (6) 陳光崇：明代之貴州（未刊稿）
- ★ (1) 涂長望：何以貴州天無三日晴（國立浙江大學文科研究所史地學部叢刊第二號卅一年五月）
- ★ (2) 謝義炳：貴州之天氣與氣候（未刊稿）
- ★ (3) 束家鑫 賀忠儒：遵義之氣候
- ★ (1) 劉之遠：遵義桐梓二縣地質綱要（國立浙江大學文科研究所史地學部叢刊第一號 卅一年五月）
- ★ (2) 劉之遠：遵義縣團溪之錳礦（未刊稿）
- ★ (3) 楊懷仁：施雅風：貴州遵義金沙黔西修文四縣礦產調查報告（資委會礦產測勘處臨時報告第三十六號）
- ★ (4) 劉之遠：遵義縣地質誌
- ★ (1) 任美鈞 丁錫祉：遵義附近地形發育之研究（國立浙江大學文科研究所史地學部叢刊第一號 卅一年五月）
- ★ (2) 楊懷仁：貴州中部地形發育（地理學報第十一卷 卅二年）
- ★ (3) 楊懷仁：金頂山附近地形初步研究（未刊稿）

- (4) 楊懷仁：貴州中北部地形發育史（未刊稿）
- (5) 丁錫祉：遵義地面的發育（國立浙江大學文科研究所史地學部研究生論文提要第一輯卅一年七月）
- (6) 施雅風：遵義附近之地形（地質論評第十卷第三、四期卅四年八月）
- (7) 蔡鐘瑞：遵義團溪附近地形研究（未刊稿）
- (8) 毛漢禮：遵義東南部之地文與人文（未刊稿）
- (9) 陳述彭：貴州遵義附近之相對地勢（地理學報第十四卷第二期 卅六年八月）
- ★
- ★
- ★
- ★
- (1) 任美鏞：貴州遵義附近之土地利用（真理雜誌第一期）
- (2) 任美鏞：貴州遵義附近之土地利用（英文摘要）（地理學報第十二、十三卷合刊 卅五年）
- (3) 趙松喬：施雅風：遵義鴨溪附近土地利用調查初步報告（未刊稿）
- (4) 楊利普：陳述彭：遵義附近土地利用調查初步報告（未刊稿）
- (5) 胡善思：遵義附近之地理環境與人生之關係（國立浙江大學文科研究所史地學部研究生論文提要第一輯卅一年七月）
- (6) 梁善：貴州經濟地理（未刊稿）
- (7) 相懷仁：貴州北部聚落之研究（未刊稿）
- (8) 施雅風：遵義區域地理
- (9) 謝文治：川黔邊境之自然環境與人生（未刊稿）
- (10) 陳吉餘 王運瑞：二疊紀煤系與遵義經濟（未刊稿）
- (11) 嚴德一：遵義之人口與土地（未刊稿）
- (12) 吳章斌：貴州糧食地理（未刊稿）
- (13) 周忠王：貴州省經濟作物地理（未刊稿）
- (14) 姚懿明：川黔鐵路沿綫調查報告（未刊稿）
- (15) 羅昭彰：貴州交通地理（未刊稿）
- (16) 鄭士俊：滇黔二省隣區北段之礦產與工業前途（未刊稿）

三 標 義 道 州 員



縣

桐

縣

陽

縣

山應靈

山華嚴

山赤龍

洞村李

鎮渡四

四圍山

山銀水

山公鑄

山頂嶺

山平頂

山龍

山

坪木通

坪麻芝

坪高

橋大

橋梓緣

橋大

橋大

橋大

橋大

橋大

橋大

橋大

橋大

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

坪高

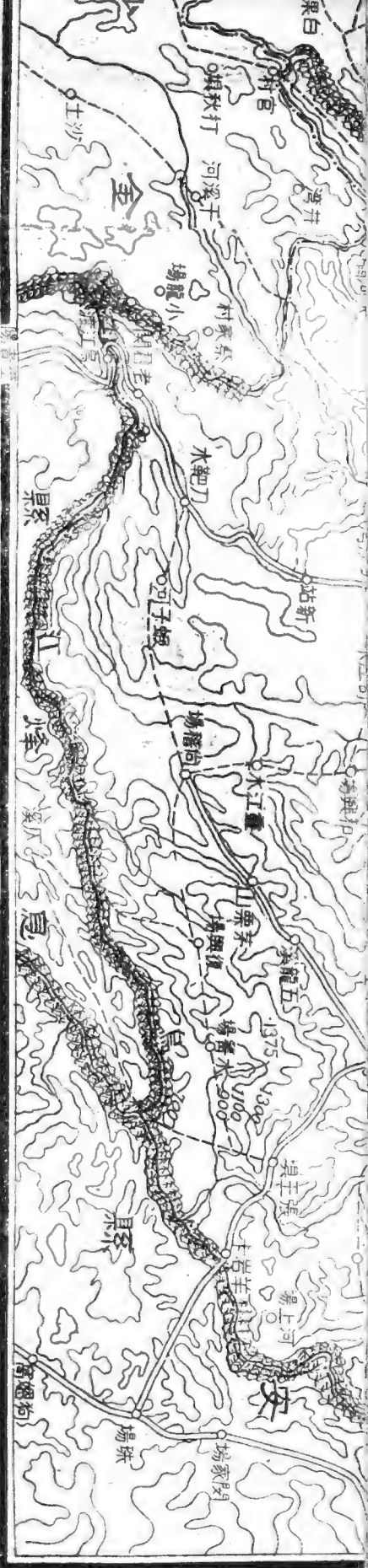
坪高

坪高

坪高

坪高

坪高



高度以海拔公尺計



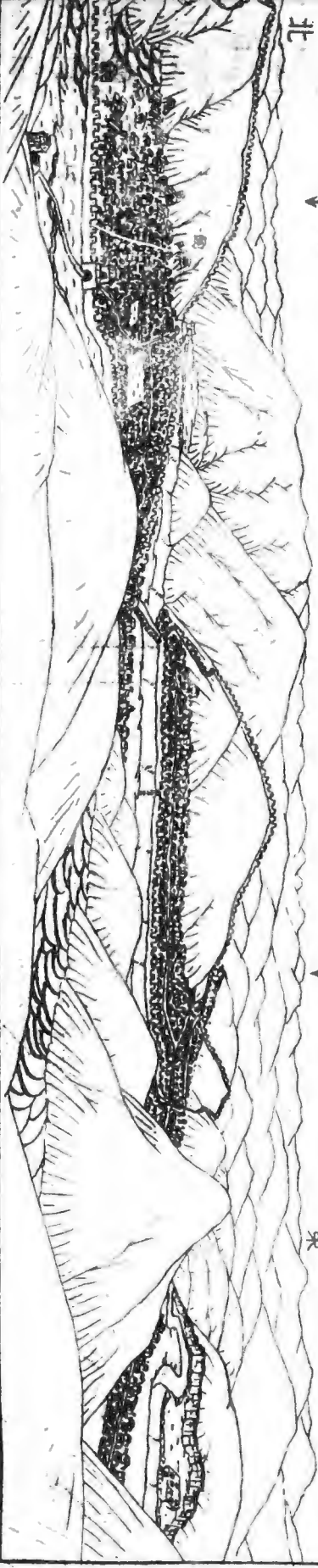
# 景 瞰 義 遵

城老義遵  
↓

北 東

城新義遵  
↓

東



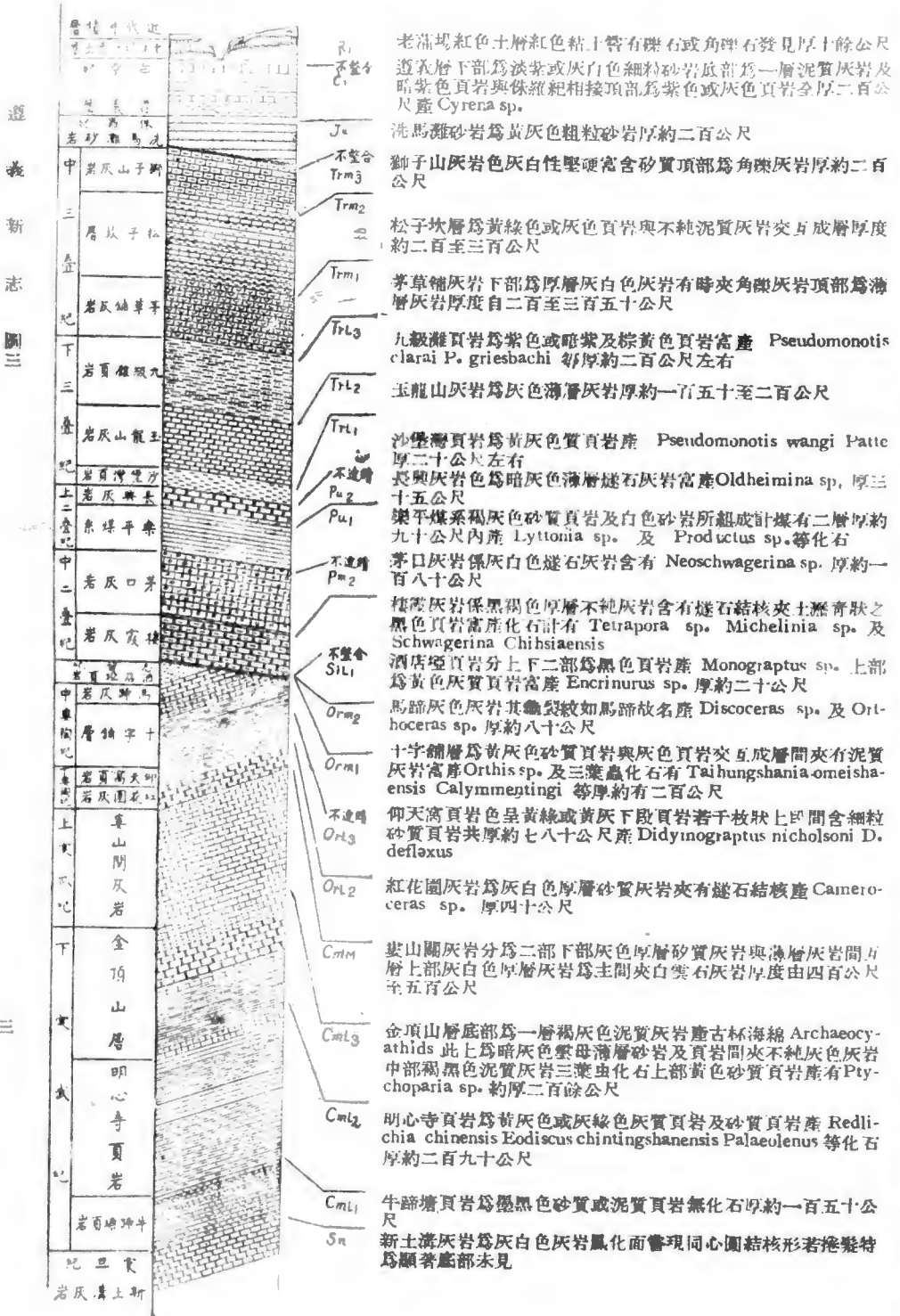








### 圖狀柱質地近附義遵 (三)

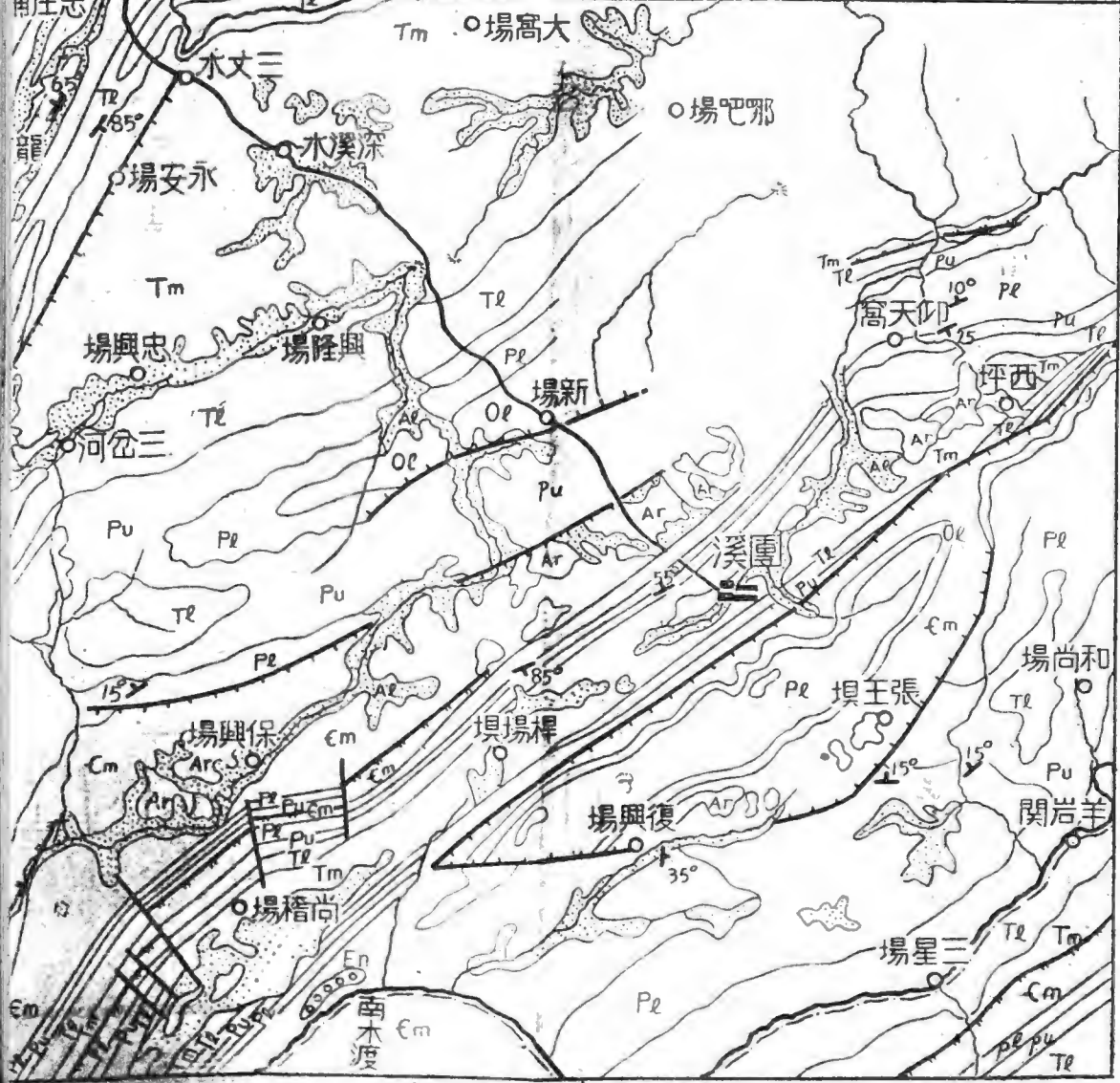


遵義新志圖三



系煤平樂岩灰與長  
 岩灰霞棲岩灰口茅  
 岩頁埡店酒  
 層鋪字十岩灰蹄馬  
 灰園花紅岩頁窩天仰  
 岩灰關山畢  
 岩頁寺心明層山頂金  
 岩頁塘蹄牛  
 岩灰溝土新

Pu	紀 疊 二 上
Pe	紀 疊 二 下
Sc	紀 留 志 下
Om	紀 陶 輿 中
Ol	紀 陶 輿 下
Cm	紀 武 寒 中
Cl	紀 武 寒 下
Hs	紀 旦 震





牛浪塘

上裕

新山頂

龍海堤

牛蹄塘

河堤場

松林

一里堤

羅節堤

筒高

樂民城

水里

板石場

鴨甲溪

毛栗溪

南白鎮

板石場

後堤場

新站

遠和鎮

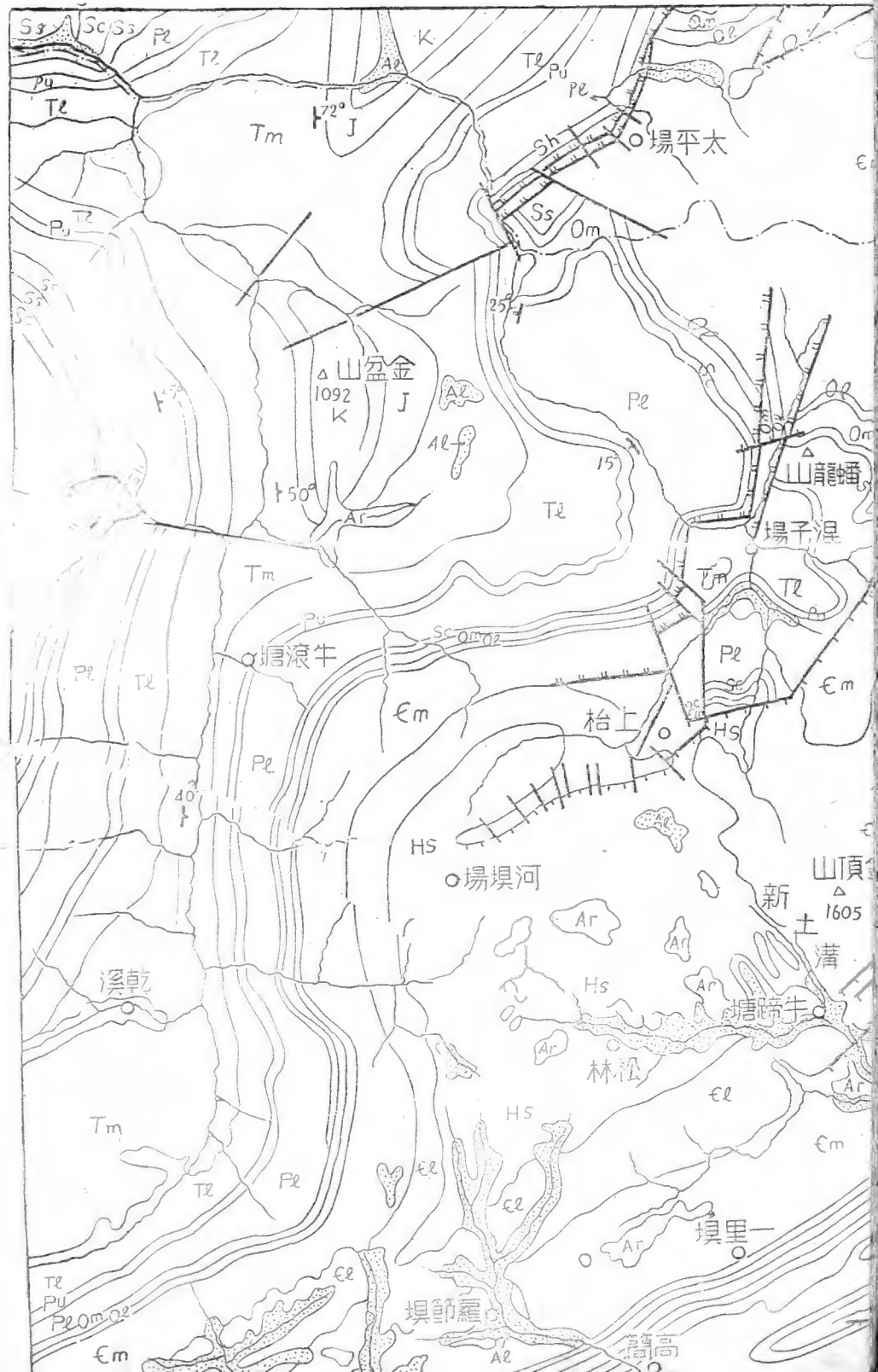
蝦子河

官田堤

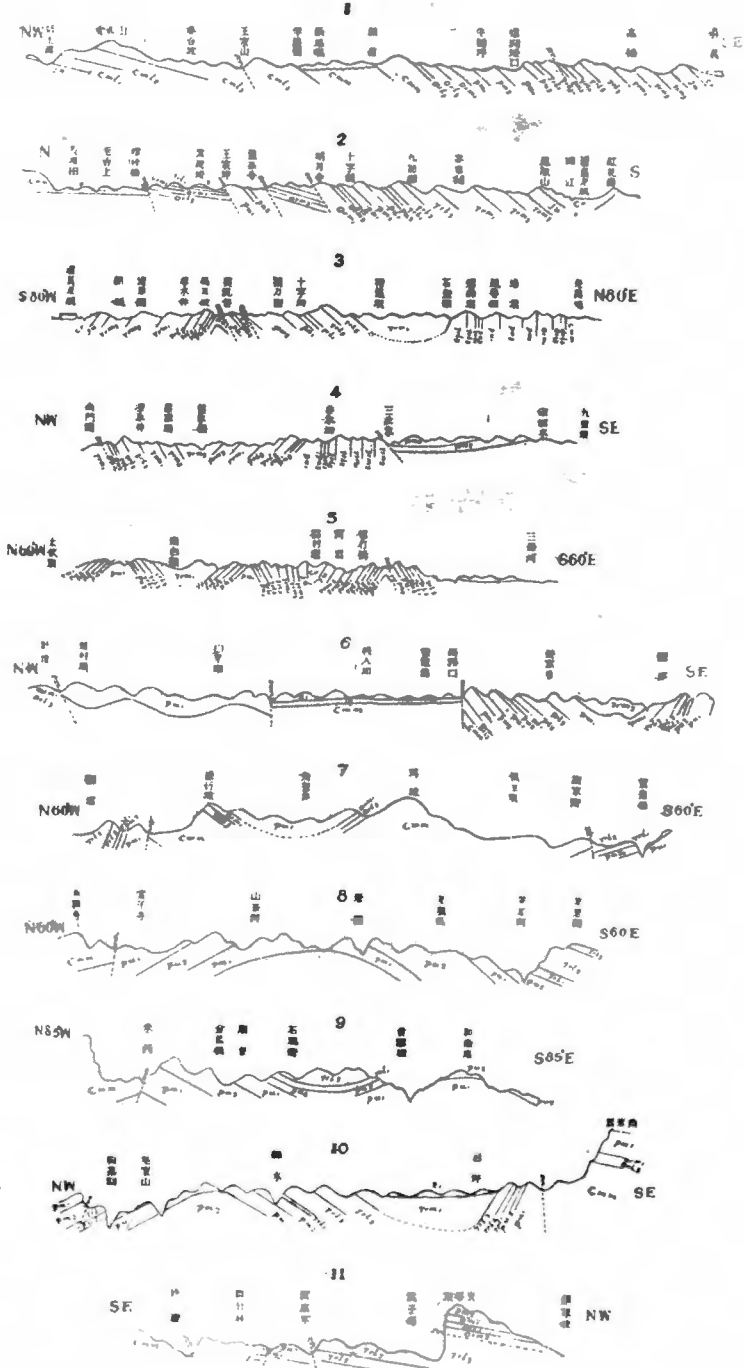
敦華

狗場

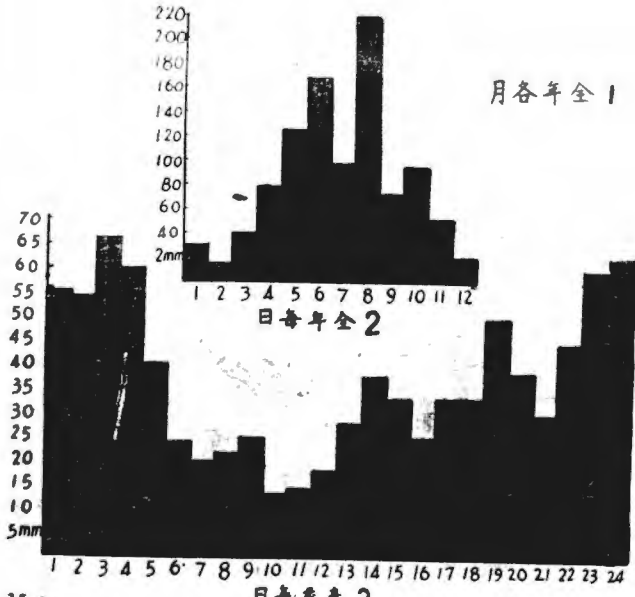




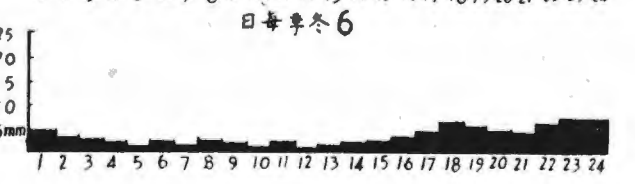
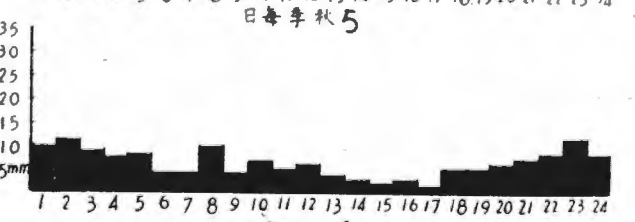
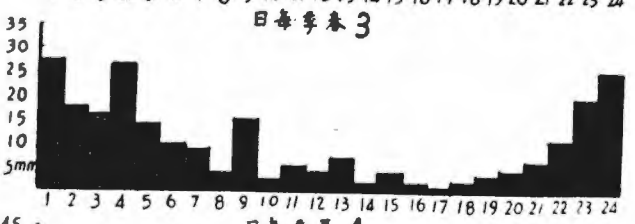
遼東縣地質剖面圖  
連之到







(五) 道義雨量變化柱狀圖

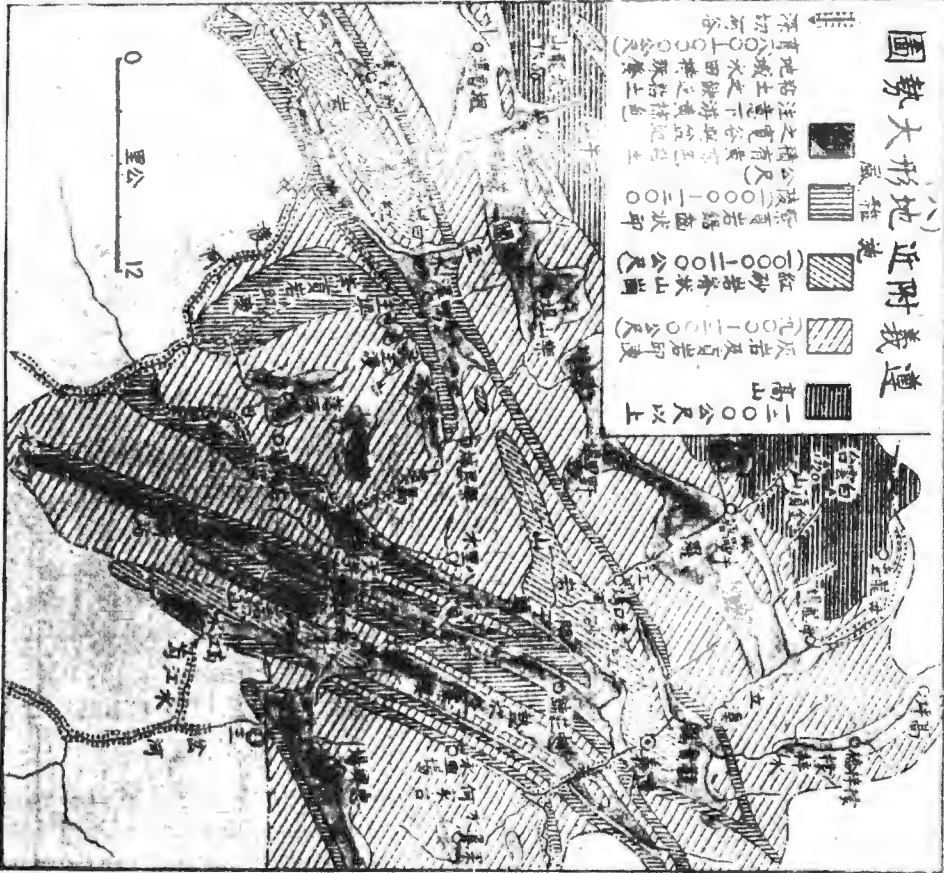


史家森 智忠稿



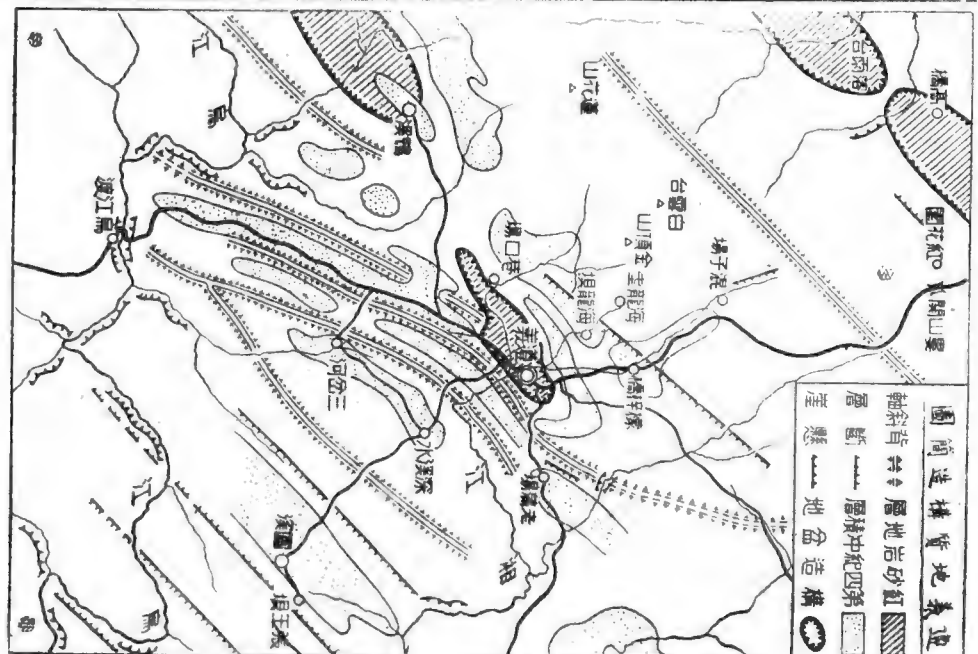
# 道義附近地形大勢圖

- 高山 二〇〇公尺以上
- 灰岩及頁岩印痕 二〇〇—二〇〇公尺
- 紅砂岩森林山崗 一〇〇—二〇〇公尺
- 緊密岩錫盆狀地 二〇〇—一〇〇公尺
- 積有頁岩已結土 二〇〇—一〇〇公尺
- 之重谷地及地 二〇〇—一〇〇公尺
- 地粘土之脚之粘土 地粘土田耕與農
- 實(〇—一〇公尺) 不切河谷



# 道義地質構造簡圖

- 地盤造構
- 層中地層
- 層地岩砂紅
- 層斷
- 軸斜背
- 至



城梓岡Tung-tzu City

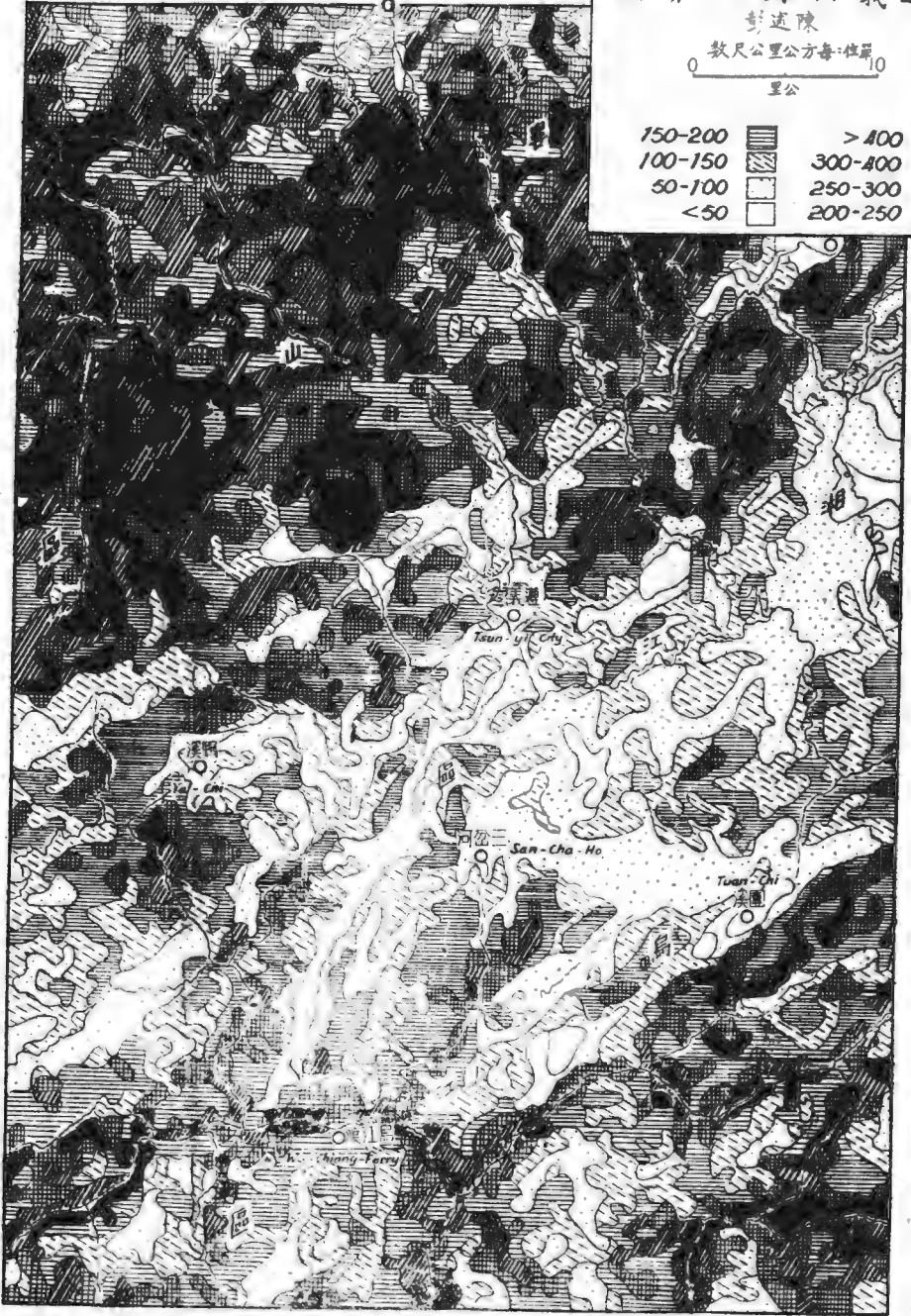
# 圖勢地對相義連

彭述陳

數尺公里公方每:位第

0 10  
里公

150-200		> 400	
100-150		300-400	
50-100		250-300	
< 50		200-250	



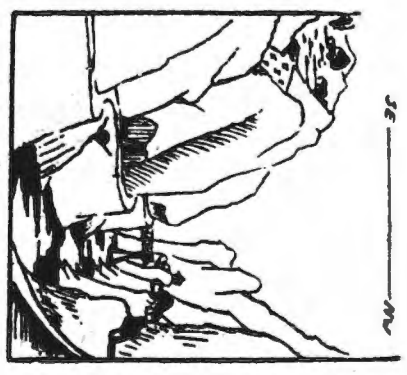
(二) 道義地景素描

陳述鈞

(A) 碧雲寺南麓(代表相溪區)



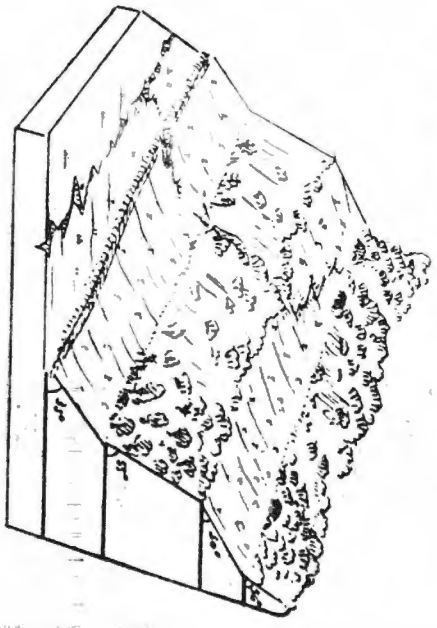
(B) 烏江渡(代表烏江區)



(C) 楊家屋場對岸(代表婁山區)

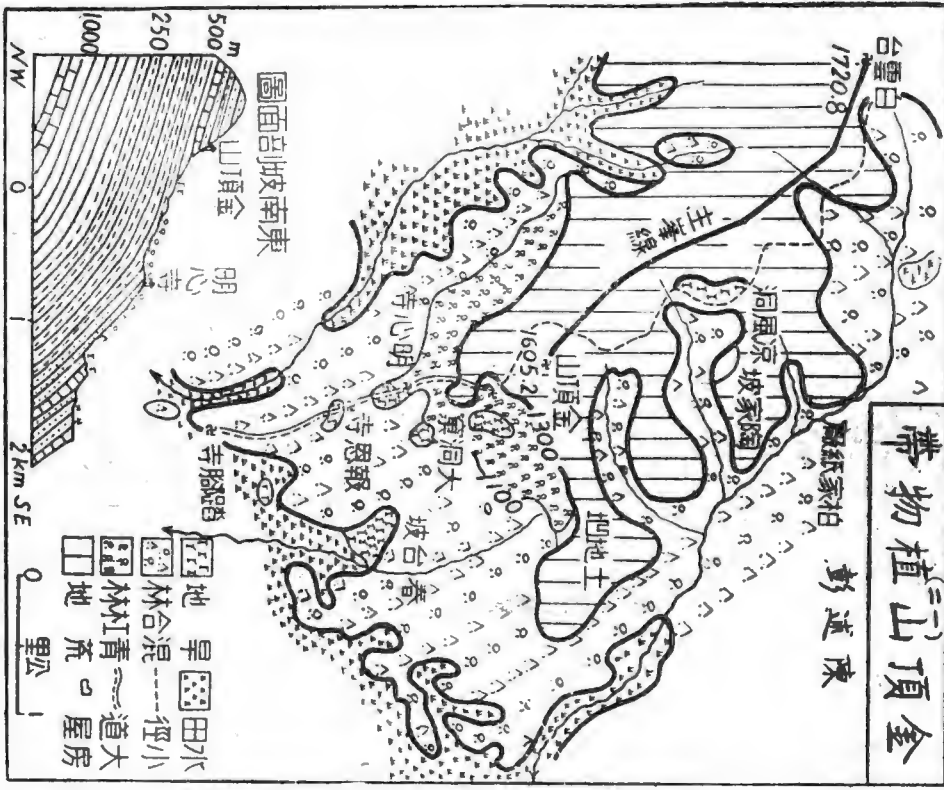


(D) 七里溝南岸(亦陳慶與土地利用)



# 金頂山植物帶

彭述陳 編



# 遵義家屋密度圖

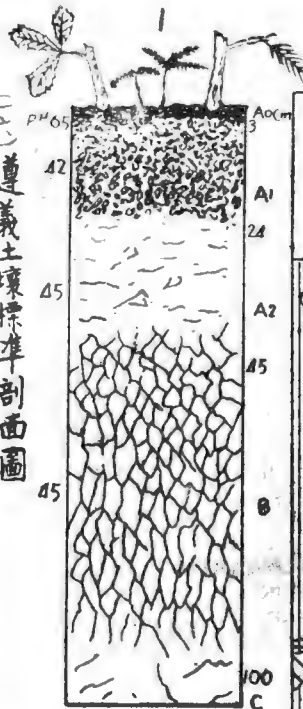




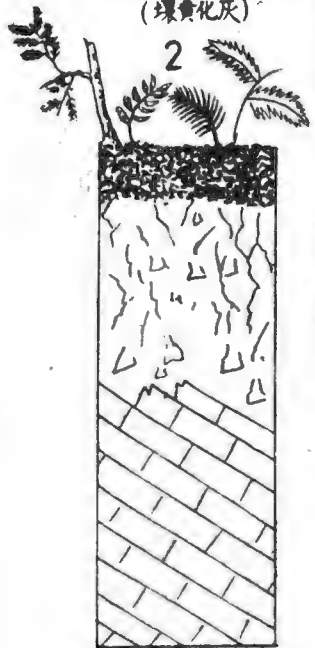




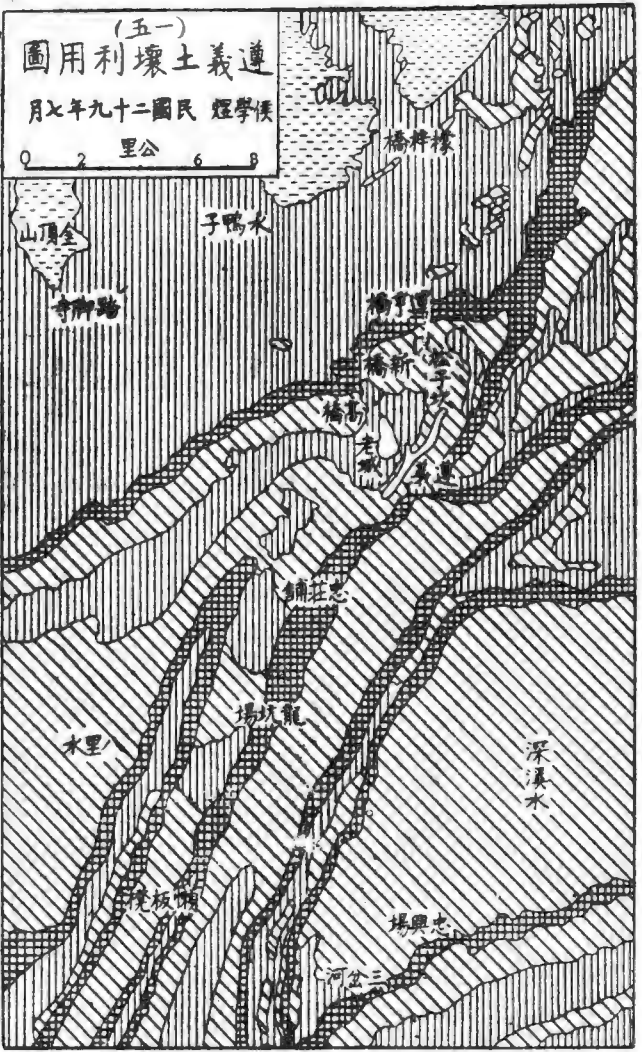
(二) 遵義土壤標準剖面圖



面剖土壤砂粉開山裏 (壤黃化灰)



面剖土壤粘砂粉山東 (上灰石色黑)

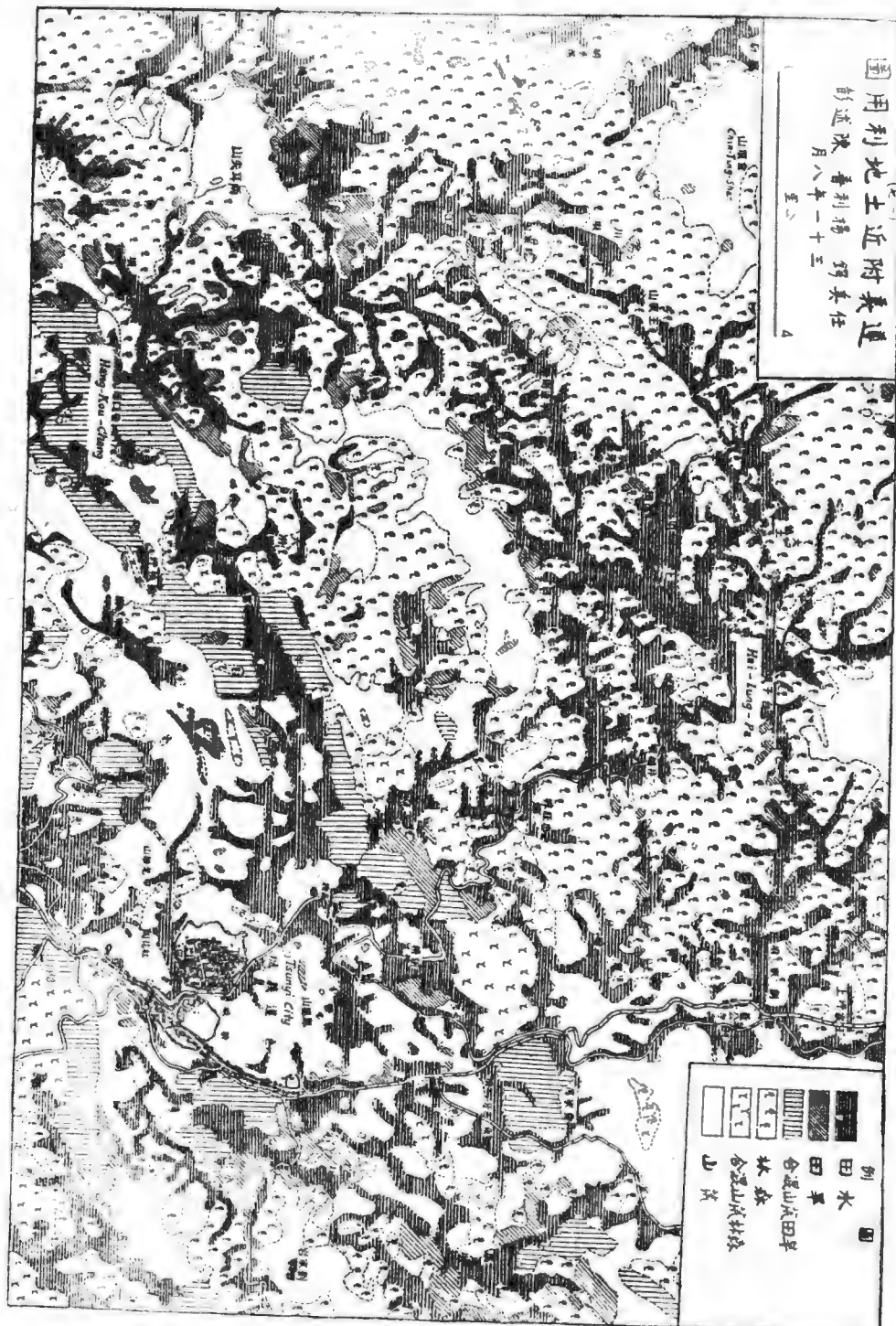


區米玉薯甘菜高生花豆豌豆烏桐油 區地荒稻水米玉麥薯菜地梅楊樹柳杉松



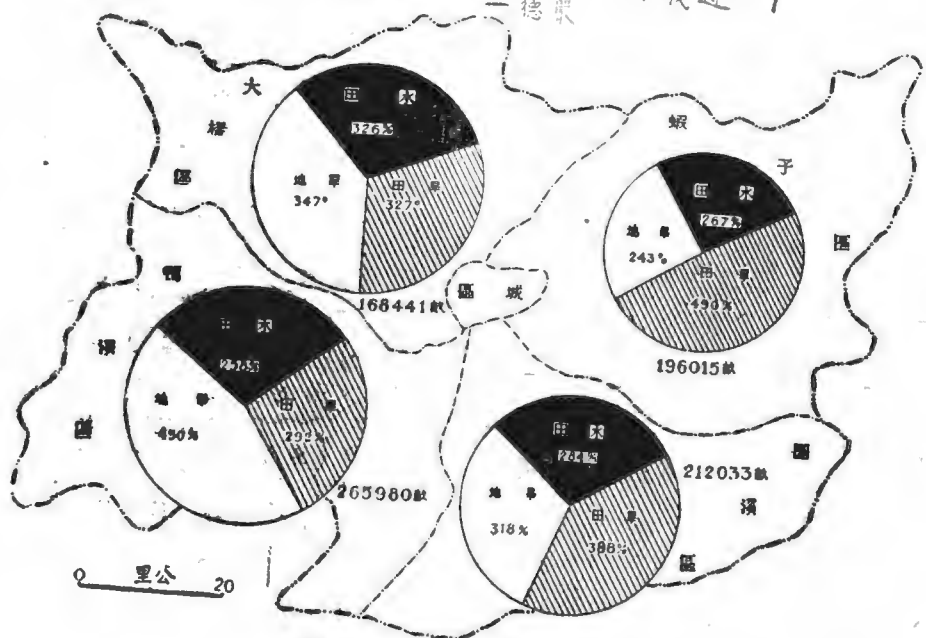
通 利 地 土 近 附 美 通  
的 述 次 專 刊 稿 獨 本 任

月 八 年 一 十 三  
至

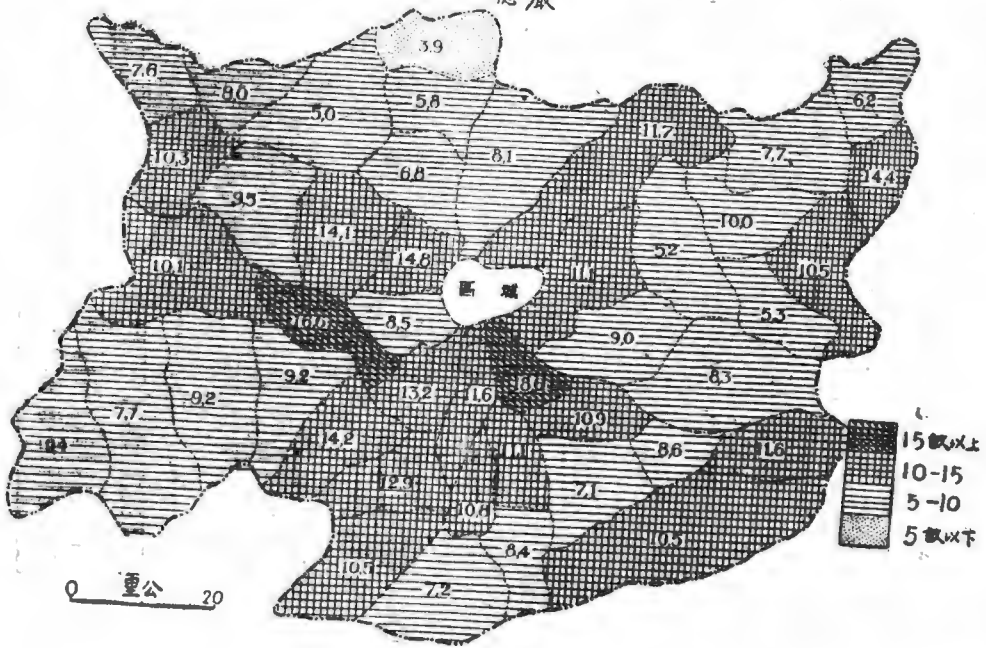




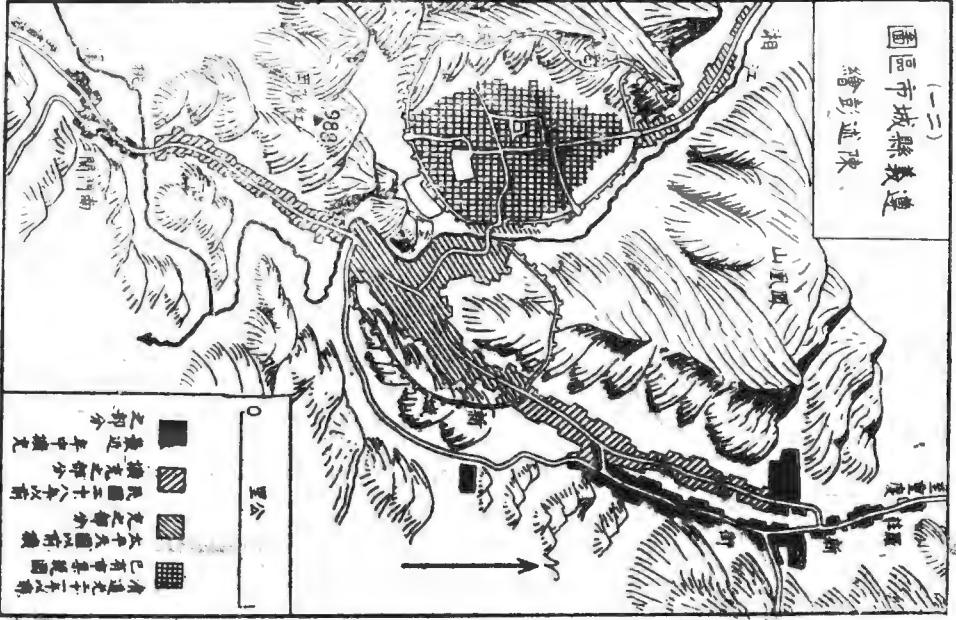
遼義縣水旱田地百分比例圖 (九一)  
— 德嚴



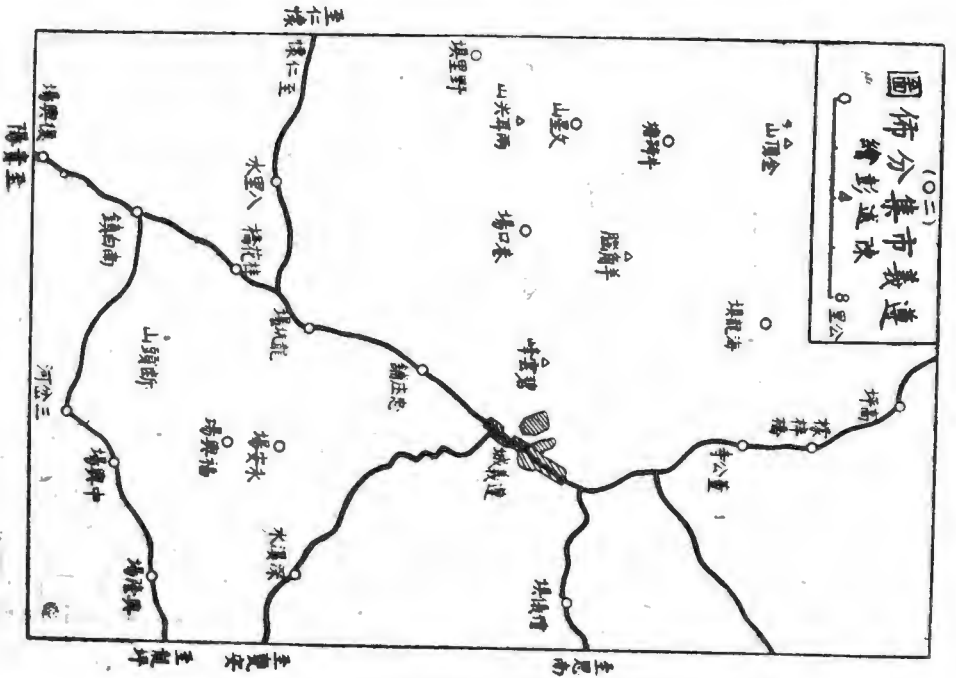
遼義縣每戶耕地面積圖 2  
— 德嚴



(一) 連義縣城市區圖  
陳述繪

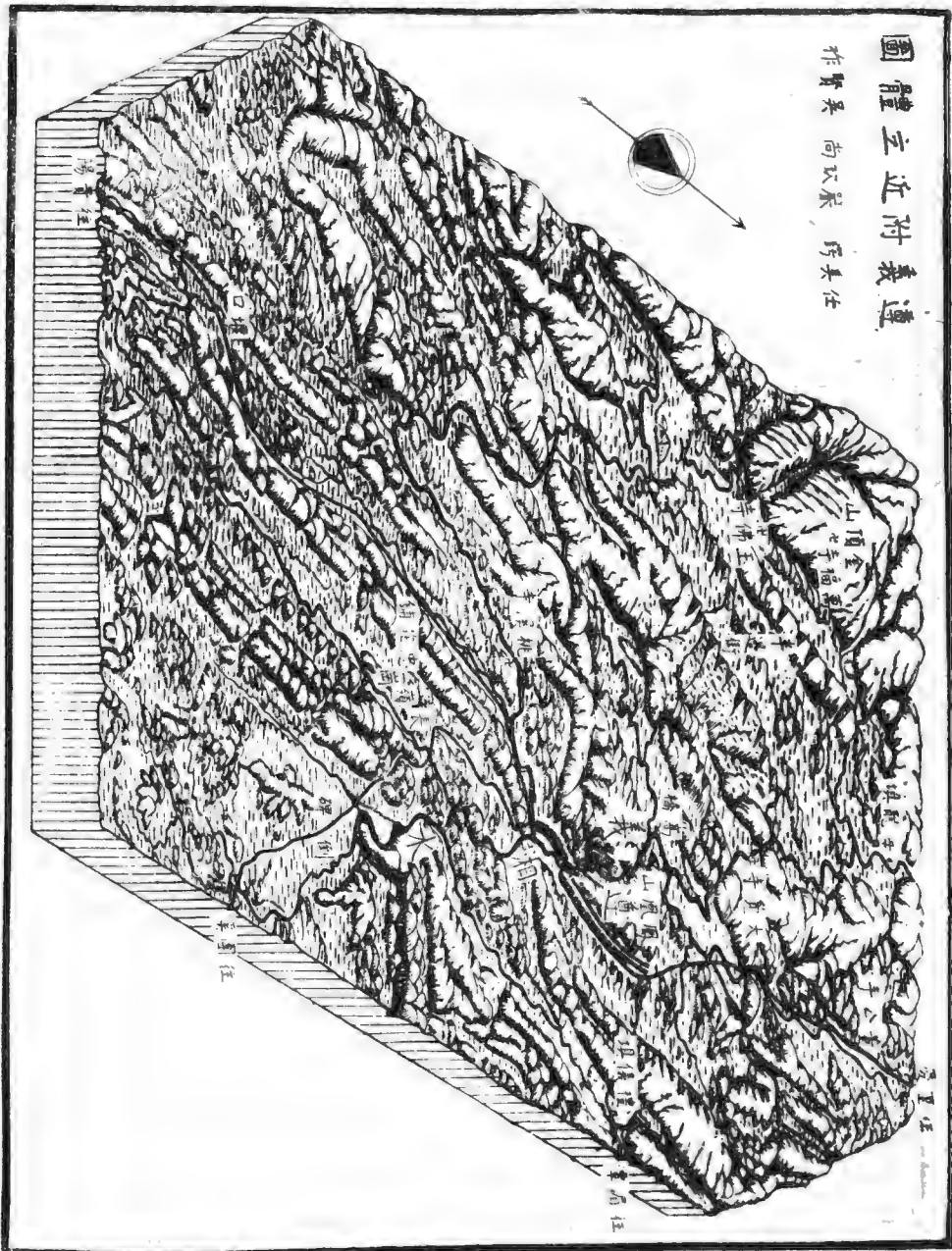


(二) 連義縣集分佈圖  
陳述繪



連表附近之體圖

作賢吳 尚以景 巧具任



	b.	Wu-Kiang-to (A Sample of Wu-Kiang Province)	
	c.	Southern Slope of Yang-Chia-Wu-Ch'ang (A Sample of Lou-Shan Province)	
	d.	Southern Slope of Ch'i-Li-Kou (A Typical Sample of Land Utilization Related to Relative Relief)	
XI.		Density of Farms.....	( 10 )
XII.		Forest belt of Chin-Ting Shan.....	( 10 )
XIII.		Soil Map.....	( 11 )
XIV.		Soil Parent Materials.....	( 12 )
XV.		Land Use Map.....	( 13 )
XVI.		Soil Profiles .....	( 13 )
	1.	Lou-shan-Kuan silt loam (Yellowish Podzolic Soil)	
	2.	Tung-shan silt clay loam (Rendzina Soil)	
XVII.		Land Utilization.....	( 14 )
XVIII.	1.	Political divisions.....	( 15 )
	2.	Density of Population	
XIX.	1.	Percentage of Paddy and Dry Fields.....	( 16 )
	2.	Cultivated Lands	
XX.		Distribution of Markets.....	( 17 )
XXI.		Areal Development of Tsunyi City.....	( 17 )
XXII.		Block Diagram of Tsun-yi.....	( 18 )

