L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE. — NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 19 SEPTEMBRE 1843.

PAR BULLITT, MAGNE & Co.
No. 81, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.
ABONNEMENT:
Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune exemplaire, soit en journal entier, soit aux abonnés, ne sera remis que par la somme déterminée de la part de l'abonné, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES: Trente sous par carré de chaque insertion pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce original entraîne cette taxe comme une nouvelle annonce. Le prix est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENTS: Pour l'année aux annonces des articles de détail, 600; les Banques, et autres Compagnies et autres institutions publiques, $500. Les Annonces et autres institutions publiques, $300. Les Annonces de bateaux à vapeur, $300. Les annonces de commerce faisant la soumission, 600. Ces annonces se paient d'avance et d'avance.

Les annonces des soupeyons sur avis estimité à un car et 6 chaque fois, et trois fois par semaine.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles pour attirer l'attention du public à des ventes d'immeubles, les annonces signées par des jugements, les annonces de bâtiments &c. &c. le doublepayer au taux des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles, seront payé pour chaque insertion.

LES ANNONCES ou articles d'une nature personnelle, lorsque pourront être sonnés, jusqu'au double du prix des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui sortiront de la ligne ordinaire des affaires d'un abonné, ou qui seront à l'usage des Cours de Justice, ventes de plantations et habitations, ventes de terrains à vendre, à louer ou à affermer, esclaves marqués, annonces, ventes et autres, seront exécutées à un prix de convenance.

LES ANNONCES qui ne seront pas la durée de l'insertion seront publiées pour un mois et seront être payé.

Pour la commodité de cette disposition.

AUCUNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il ait été reconnu.

LES THEATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, seront insérer chaque jour de nouvelles annonces, pour lesquelles ils seront payés à 160.

LES ANNONCES de candidature à des emplois publics et autres annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

STEAMER ENTRE NEW-YORK ET LIVERPOOL.

LE STEAMSHIP GREAT-WESTERN,
Commandant James Hosken, Lieut. M. R.
Partira en 1843, comme suit:
De N. York pour Liverpool | De Liverpool pour N. York.
Samedi, 12 juillet. | Samedi, 17 juin.
Samedi, 9 août. | Samedi, 8 août.
Jeudi, 19 octobre. | Dimanche, 22 septembre.
Passage de New York à Liverpool, cent piastres et $5 de frais pour le maître d'hôtel.
Passage de Liverpool à New York, trente guinées et une guinée de frais de maître d'hôtel.
Les personnes demeurant à une distance, pourront en recevoir et en faire parvenir le prix du passage, s'adresser aux meilleures cabines non encore arrêtées.
Pour fret ou passage, s'adresser à RICHARD IRWIN, 98, Front street, New York.

CABOTAGE.

POUR CINCINNATI, Louisville, Evansville et Shawneeton—Le bateau à vapeur du marché et tirant peu d'eau, IMPORTER, capt. Brickell, partira pour les lieux ci-dessus et ceux sur l'Ohio, cet après-midi, à heures. Les passagers trouveront d'excellentes cabines et une table excellente. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à HARTWELL, KIDDER & CANMAN, agents, 44, Poydras.

POUR ST. LOUIS—Le superbe bateau à vapeur, tirant peu d'eau et à la marchandise MOUNT VERNON, capt. Van Darlip, partira cet après midi à heures. Les propriétaires ont avertis à faire ponctuelle et les expéditeurs vous devront bien prévenir leurs connaissements pour être signés. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à HARTWELL, KIDDER & CANMAN, agents, 44, Poydras.

POUR BRREVEPORT, Campte, Grand Ecore, Natchoches, Alexandrie et tous les ports intermédiaires sur la rivière Rouge—Le nouveau steamer superbe et fort CAPTAIN CROSS, capt. Smith, partira pour les ports ci-dessus, mardi 19 du courant à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. H. MORGAN & Co. 2, Front Levée.

Le Planter tire seulement 20 pouces d'eau. 19 sept—2

PAQUEBOT HEBDOMADAIRE POUR LES ATTAKAPAS et la mer.—Le steamboat à basse pression CINCINNATI arrivera de Thibodeaux vers le 1er. octobre, et commencera immédiatement et régulièrement sous le commandement du capitaine F. E. Gilmore, comme paquebot régulier hebdomaire pour la Nouvelle-Orléans, pendant toute la saison. Pour plus de renseignements s'adresser à JOHN HALL, No. 1, Front Levée.
14 sept

POUR LA PAROISSE PLAQUEMINES ET LA BALIZE.
Le GOVERNOR YELL, capitaine Augustin Larose, partira pour les points ci-dessus, les Jeudis et dimanches de chaque semaine. Pour fret ou passage s'adresser à bord vis à vis la rue St. Louis, ou à JACQUES LARROSE, 71 Vieille Levée.

N. B. M. Jacques Larose ayant acheté de Martin Lourdes son port et ses intérêts dans le bon Yell, M. J Larose en sera seul chargé de l'entière administration de ce bateau. 4 sept

STEAMER MALLE DES E. U. BRILLIANT.
Paquebot hebdomadaire pour la côte Donaldsonville, Plaquemines, Bâton Rouge, Port Hudson, Waterloo, Bayou Sarah, Pointe Coupée et Texas.
Le capitaine Hart ayant pris des arrangements avec le Clipper pour le transport de la malle à Donaldsonville, le steamboat BRILLIANT partira désormais de la Nouvelle Orléans tous les mercredis à 10 heures du matin, et de Bayou Sarah tous les samedis à midi, et fera son retour à la Nouvelle Orléans le lendemain matin de bonne heure.
Le prix du passage, etc. sont les mêmes que ceux chargés par les autres bons steamers faisant les voyages de la côte.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à W. H AVERY, 68 Gravier
20 sept.

PAQUEBOT entre la Nouvelle Orléans et Balize—Le steamer FAMILE, capitaine Jonathan Martin, partira de la Nouvelle-Orléans pour le Balize et toutes les places intermédiaires, tous les samedis matin, à 8 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou au bureau de la rue PUDJUY & TEULADE.
23, rue Vieille Levée.
24 je 1843

POUR TAMPICO—La goelette VIRGINIA AN TOINETTE, capt. Devaille, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à A. CAPDEVIELLE & CUCULLU, 74, Vieille Levée.
10 sept.

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK—Le navire MILAN, capt. Thomas, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à HULLIN & WOODRUFF, 60, Camp.
16 sept

POUR NEW-YORK—Le navire OCONEE, capt. David Jackson, partira lundi 18. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à HULLIN & WOODRUFF, 60 Camp
16 sept

POUR NEW-YORK—Le navire LOUISVILLE, Smith, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis à vis le marche aux legumes ou à HULLIN & WOODRUFF, 60 camp
16 sept

POUR NEW-YORK—Le navire KALAMAZOO, capitaine M. Cerron, partira sous peu; pour fret ou passage, s'adresser à bord vis à vis le marche aux legumes ou à T. S TOBY & BOGERT, 70 Camp
16 sept

POUR NEW-YORK—Le navire de première classe, ST. LEON, capt. Whiting, est actuellement en chargement et partira sous peu; ayant presque tout de son fret, il est en position de recevoir un capitaine à bord ou à J. P. WHITNEY & Co.
16 sept

POUR BOSTON—Le navire SCHOONER COLOMBO, capt. Geo. Conn, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à HARTWELL, DARLING & Co. 48 Commune
16 sept

POUR BALTIMORE—Le brick OSCEOLA, capitaine Morgan, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. & J. P. WHITNEY & Co.
9 sept

POUR BALTIMORE—Le brick COMMAQUID capitaine Feld, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à BAILEY & BAXTER, 47 Commune
26 août

POUR BALTIMORE—Le brick PECONIC, capt. Park, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à BAILEY & BAXTER 47 Commune
14 août

POUR BALTIMORE—Ligne de Baltimore et de Royalle-Orléans—Le magnifique bateau BADPERRY, capt. Chase, ayant la majeure partie de son cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis à vis de la rue Fusette ou à BAILEY & BAXTER.
No. 47, rue Commune

POUR PHILADELPHIE—La goelette JOSEPHINE capt. Coste, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à bord vis à vis le marché aux légumes ou à T. S TOBY & BOGERT, 70 Camp
9 sept

POUR PHILADELPHIE.—La barque SARAH HAND, capitaine D. Herrick, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage s'adresser à bord T. & S. TOBY & BOGERT, 70 Camp
9 sept

POUR PHILADELPHIE.—Le navire LEVE NEW, capt. Hewitt, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp.

POUR CHARLESTON—Le brick LANCET, capitaine Stetson, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à BAILEY & BAXTER, 47, Commune
20 août

POUR LA HAVANE—La goelette ATALACHICOLA, capitaine Brower, partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à A. CAPDEVIELLE & CUCULLU, 74, Vieille Levée.

ON a besoin d'un navire pour New York.
FOSDICK & BROTH.
6 a. 66 Camp

AQUEDUCTS RÉGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.
LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & co.
P. par partir de la Nouvelle-Orléans tous les dix jours.
Steve Kentucky, capitaine Blake, Fleuve.
" Tennessee, Wetzel.
Banque Tennessee, Worse.
" Dakota, Burrell.
" Indiana, Lindsay.
" Southerner Hewlett.
Sont les navires ci-dessus les premiers clippers de leur classe en activité, et ils ont été construits de manière à offrir aux expéditeurs un service régulier et sûr de bateaux uniquement pour marchandises, à des prix de convenance. Les capitaines ont ordre d'expédier les marchandises sans délai. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou au bureau de la rue PUDJUY & TEULADE, 23, rue Vieille Levée.
24 je 1843

POUR TAMPICO—La goelette VIRGINIA ANTOINETTE, capt. Devaille, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à A. CAPDEVIELLE & CUCULLU, 74, Vieille Levée.
10 sept.

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK—Le navire MILAN, capt. Thomas, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à HULLIN & WOODRUFF, 60, Camp
16 sept

POUR NEW-YORK—Le navire OCONEE, capt. David Jackson, partira lundi 18. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à HULLIN & WOODRUFF, 60 Camp
16 sept

POUR NEW-YORK—Le navire LOUISVILLE, Smith, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis à vis le marche aux legumes ou à HULLIN & WOODRUFF, 60 camp
16 sept

POUR NEW-YORK—Le navire KALAMAZOO, capitaine M. Cerron, partira sous peu; pour fret ou passage, s'adresser à bord vis à vis le marche aux legumes ou à T S TOBY & BOGERT, 70 Camp
16 sept

POUR NEW YORK.—Le navire de première classe, ST. LEON, capt. Whiting, est actuellement en chargement et partira sous peu; ayant presque tout de son fret il est en position de recevoir un capitaine à bord ou à J. P. WHITNEY & Co.
16 a

POUR BOSTON—Le navire SCHOONER COLOMBO, capt. Geo. Conn, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à HARTWELL, DARLING & Co. 48 Commune
5 sept

POUR BALTIMORE—Le brick OSCEOLA, capitaine Morgan, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. & J. P. WHITNEY & Co.
9 sept

POUR BALTIMORE—Le brick COMMAQUID capitaine Feld, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à BAILEY & BAXTER, 47 Commune
26 août

POUR BALTIMORE—Le brick PECONIC, capt. Park, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à BAILEY & BAXTER 47 Commune
14 août

POUR BALTIMORE—Ligne de Baltimore et de Royalle-Orléans—Le magnifique bateau BADPERRY, capt. Chase, ayant la majeure partie de son cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis à vis de la rue Fusette ou à BAILEY & BAXTER.
No. 47, rue Commune

POUR PHILADELPHIE.—La goelette JOSEPHINE capt. Coste, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à bord vis à vis le marché aux légumes ou à T