



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 177 (XXI) — Nr. 17

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 9 ianuarie 2009

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
1.667/2008. — Hotărâre privind aprobarea Contractului de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2008—2011	2–56
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
1.547/2008. — Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin rezoluțiile MEPC.154(55) și MEPC.164(56) ale Comitetului pentru Protecția Mediului Marin din anul 2006, respectiv 2007	57–59
ACTE ALE OFICIULUI ROMÂN PENTRU DREPTURILE DE AUTOR	
232/2008. — Decizie pentru publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, a Hotărârii arbitrale din 15 decembrie 2008 având ca obiect stabilirea formei finale a Metodologiei privind remunerațiile reprezentând drepturile patrimoniale ale autorilor pentru reproducerea operelor muzicale pe înregistrări sonore	59–64

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Contractului de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2008—2011

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 37 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă Contractul de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2008—2011, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Ministerul Transporturilor și Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. vor actualiza anual, în condițiile legii, contractul de activitate prevăzut la art. 1 după adoptarea legii bugetului de stat.

PRIM-MINISTRU

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

p. Ministrul transporturilor,

Barna Tánzos,

secretar de stat

Ministrul economiei și finanțelor,

Varujan Vosganian

București, 10 decembrie 2008.

Nr. 1.667.

ANEXĂ

CONTRACTUL DE ACTIVITATE

a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2008—2011

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

ARTICOLUL 1

Părțile contractante

Prezentul contract de activitate se încheie între Ministerul Transporturilor, în numele statului, și Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., administratorul infrastructurii feroviare publice din România, denumită în continuare C.F.R. — S.A., în concordanță cu prevederile art. 37 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 19 din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare.

ARTICOLUL 2

Obiectul și durata contractului de activitate

(1) Prezentul contract de activitate stabilește obligațiile reciproce ale C.F.R. — S.A. și ale Ministerului Transporturilor, pentru asigurarea stării tehnice și de exploatare a infrastructurii feroviare, care să garanteze condițiile de desfășurare a transporturilor de marfă și de călători pe căile ferate române în condiții de siguranță a circulației.

(2) Prezentul contract de activitate se încheie pe o perioadă de 4 ani, respectiv pentru perioada 2008—2011.

(3) Prezentul contract de activitate conține, la data semnării, clauze generale pentru întreaga durată de valabilitate.

(4) Prevederile specifice pentru anii 2009—2011 se stabilesc anual, prin hotărâre a Guvernului pentru aprobarea bugetului C.F.R. — S.A., după aprobarea legii anuale a bugetului de stat.

CAPITOLUL II
Obligațiile specifice ale părților

ARTICOLUL 3

Obligațiile specifice ale C.F.R. — S.A.

(1) Având ca baza valorile bugetului de venituri și cheltuieli aprobat conform legii, C.F.R. — S.A. se obligă să asigure desfășurarea traficului feroviar în condiții de siguranță.

(2) C.F.R. — S.A. se obligă să execute lucrări în conformitate cu programele de investiții, de reabilitare și reparații, încadrându-se în alocațiile bugetare acordate anual cu această destinație în bugetul Ministerului Transporturilor.

(3) C.F.R. — S.A. se obligă ca, prin programul de întreținere, reparații și modernizări în perioada 2008—2011, să diminueze numărul de zone și numărul de kilometri cu restricții de viteză și puncte periculoase de pe infrastructura feroviară publică și să contribuie la creșterea vitezei existente, cu încadrarea în prevederile bugetare alocate anual cu această destinație în bugetul Ministerului Transporturilor.

(4) Prin aplicarea programelor de menținere și/sau de creștere a parametrilor tehnici și de exploatare optimă a infrastructurii feroviare, C.F.R.—S.A. va acționa în sensul cointeresei operatorilor feroviari de creștere a cerințelor pieței de transport pentru transportul feroviar prin:

a) eficientizarea transportului feroviar prin aplicarea unei tarifări (pentru TUI și servicii) echitabile și stimulatoare;

b) abordarea unor soluții tehnice în transportul feroviar compatibile/corelate cu cele din Uniunea Europeană (UE), corespunzătoare programelor prioritare aprobate anual prin acte adiționale;

(5) În scopul creșterii eficienței funcționării, C.F.R. — S.A. se obligă să realizeze în perioada 2008—2011 măsurile postaderare aferente domeniului său de activitate, prevăzute în tabelul nr. 1.

Tabelul nr. 1

Măsurile postaderare

Prioritate/măsură	Termen (lună/an)
Capacitatea de a face față presiunii concurențiale și forțelor pieței din UE	
Monitorizarea C.F.R. — S.A. pentru încadrarea în bugetul de venituri și cheltuieli (BVC) aprobat pe perioada 2008—2011	Decembrie 2008

ARTICOLUL 4

Obligațiile specifice ale Ministerului Transporturilor

(1) Ministerul Transporturilor va susține includerea în bugetul său, în fiecare an, a sumelor necesare pentru asigurarea reparațiilor infrastructurii feroviare publice și pentru stoparea degradării tehnice a acesteia.

(2) Ministerul Transporturilor va susține în fiecare an continuarea investițiilor la infrastructura feroviară publică, inclusiv a celor aflate în curs de realizare, acordând prioritate modernizării traseelor coridoarelor europene de transport feroviar, cu asigurarea finanțării prin includerea în bugetul său a sumelor necesare.

(3) Ministerul Transporturilor va sprijini, din punctul de vedere al obținerii resurselor financiare stabilite prin prezentul contract, al inițiativelor legislative menite să îmbunătățească activitatea de întreținere a infrastructurii feroviare și în relațiile cu alte ministere și structuri ale administrației centrale și locale, realizarea de către C.F.R. — S.A. în perioada 2008—2011 a măsurilor postaderare aferente domeniului său de activitate, prevăzute în tabelul nr. 1.

CAPITOLUL III
Condițiile specifice de funcționare a infrastructurii feroviare

ARTICOLUL 5

Parametrii de performanță ai infrastructurii feroviare publice

(1) Indicatorii de calitate și performanță privind funcționarea infrastructurii feroviare pe anul 2008 sunt prevăzuți în anexa nr. 2.

(2) Principalele lucrări de reparații ale infrastructurii feroviare publice pe anul 2008 necesare pentru menținerea stării tehnice la parametri tehnici proiectați și în concordanță cu normativele privind uzura și intensitatea traficului feroviar sunt prevăzute în anexa nr. 1.

(3) Pe perioada de valabilitate a prezentului contract de activitate, C.F.R. — S.A. va asigura alocarea capacităților de infrastructură necesare conform capacităților de circulație existente pe infrastructura feroviară publică pentru transportul feroviar de călători și marfă la nivelul cerințelor pieței de transport.

(4) Capacitățile de circulație pe infrastructura feroviară publică pot fi reanalizate anual, în funcție de evoluția cerințelor pieței de transport.

(5) Prin programele anuale de reparație, C.F.R. — S.A. va menține infrastructura feroviară de pe traseele coridoarelor europene la parametri realizați prin modernizare.

(6) Pentru realizarea prevederilor alin. (4), C.F.R. — S.A. va aplica numai proceduri de întreținere care să mențină linia la nivelul parametrilor proiectați și realizați prin modernizarea liniei.

ARTICOLUL 6

Fonduri alocate pentru funcționarea infrastructurii feroviare pe anul 2008

(1) Ministerul Transporturilor va aloca prin bugetul său anual, în limita sumelor aprobate în bugetul său cu această destinație, pe perioada valabilității prezentului contract de activitate, sumele de la bugetul de stat necesare pentru asigurarea reparațiilor și întreținerii infrastructurii feroviare publice, pentru stoparea degradării tehnice, pentru modernizarea, reabilitarea și dezvoltarea acesteia, care se actualizează anual prin act adițional și care, pentru anul 2008, sunt prevăzute în anexa nr. 1 pct. 1.1.

(2) C.F.R. — S.A. își va asigura anual pentru perioada 2008—2011, conform prevederilor art. 22 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998, cu modificările și completările ulterioare, veniturii proprii care să acopere costul lucrărilor de reparații la infrastructura feroviară privată, care pentru anul 2008 sunt prevăzute în anexa nr. 1 pct. 1.2.

CAPITOLUL IV

Programele prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții ale infrastructurii feroviare publice

ARTICOLUL 7

Corelarea programelor prioritare pe perioada 2008—2011

Programele prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții ale infrastructurii feroviare publice se stabilesc conform prevederilor Legii nr. 203/2003 privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european, republicată, și ale Hotărârii Guvernului nr. 817/2005 pentru aprobarea Planului privind strategia pe termen lung a sectorului feroviar în vederea restabilirii echilibrului financiar al administratorului infrastructurii și în vederea modernizării și reînnoirii infrastructurii.

ARTICOLUL 8

Lista programelor prioritare pe perioada 2008—2011

(1) Programele prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții ale infrastructurii feroviare publice pe perioada 2008 sunt prevăzute în tabelul nr. 2.

Tabelul nr. 2

Nr. crt.	Denumirea programului prioritar
1.	Program de reabilitare și modernizare a coridorului transeuropean IV
2.	Program de reabilitare și modernizare a coridorului transeuropean IX
3.	Program de realizare a instalațiilor de centralizare electronică ale stațiilor de cale ferată
4.	Program de modernizare a stațiilor de cale ferată
5.	Program de finalizare a liniei de cale ferată Râmnicu Vâlcea—Vâlcele
6.	Program de modernizare a liniei Craiova—Calafat
7.	Program de realizare a infrastructurii de acces a noului pod peste Dunăre de la Calafat—Vidin
8.	Program de supraînălțare și consolidare terasamente în zona SHN Porțile de Fier I
9.	Program pentru electrificarea căii ferate
10.	Program de modernizare și dezvoltare a rețelei de telecomunicații digitale și a informaticii feroviare pentru integrarea în sistemele europene
11.	Program de realizare a interoperabilității feroviare din România cu infrastructura feroviară europeană
12.	Program de realizare a căii ferate de mare viteză
13.	Program de modernizare a sistemului financiar-contabil și a managementului proiectelor de infrastructură feroviară
14.	Program pentru eliminarea efectelor inundațiilor, prevenirea și stoparea degradării infrastructurii feroviare ca urmare a calamităților naturale
15.	Program pentru mentenanța elementelor infrastructurii feroviare pentru aducerea stării tehnice a acestora la parametri operaționali și de siguranță, conform normelor UE de transport feroviar
16.	Program de reabilitare și modernizare a infrastructurii feroviare de pe liniile în exploatare ale rețelei CFR, altele decât cele situate pe coridoarele transeuropene IV și IX
17.	Program de creștere a calității serviciului public de transport și protecția mediului înconjurător
18.	Program de promovare a proiectelor pentru mentenanța, reabilitarea și modernizarea infrastructurii feroviare din România
19.	Program operațional sectorial Transport 2007—2013

(2) Principalele lucrări de reabilitare și modernizare a infrastructurii feroviare pe anul 2008 sunt prevăzute în anexa nr. 3 pct. 3.1.

(3) Proiectele din cadrul programelor prioritare ale CNCF „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2008—2011, care în prezent sunt în stadiul de execuție sau de pregătire, sunt prevăzute în anexa nr. 3 pct. 3.1.1.

(4) Ca urmare a aprobării de către Comisia Europeană în data de 11 iulie 2007 a Programului operațional sectorial Transport 2007—2013, a fost prevăzută o listă orientativă de proiecte majore privind rețeaua de infrastructură feroviară publică care pot fi finanțate din fonduri nerambursabile ale Uniunii Europene, prevăzute în anexa nr. 3 pct. 3.2.

CAPITOLUL V

Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare pentru traficul feroviar intern

ARTICOLUL 9

Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare

(1) Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare publice (denumit în continuare *TUI*) se aplică pentru accesul pe infrastructura feroviară publică, conform art. 12 alin. (2) și (3) din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Valoarea *TUI* este cea obținută din aplicarea metodologiei de tarifare a utilizării infrastructurii feroviare publice, prevăzută în anexa nr. 4. Lista cu încadrarea secțiilor de circulație încadrate pe clase de linii, elaborată de C.F.R. — S.A., este prezentată în anexa nr. 5 și valoarea elementelor tarifare de bază pentru calculul *TUI* este prezentată în tabelul din anexa nr. 6.

(3) În scopul atragerii de trafic feroviar de tranzit și administrării infrastructurii feroviare pe principii comerciale, C.F.R. — S.A. poate aplica tarife reduse față de cele prevăzute la alin. (2), în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarifarea utilizării infrastructurii feroviare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările ulterioare.

ARTICOLUL 10

Aplicarea tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare publice

(1) Tarifele prevăzute la art. 9 alin. (2) se aplică nediscriminatoriu, pentru toți operatorii de transport feroviar aplicându-se tarife similare pentru servicii de transport feroviar similare.

(2) Se interzice C.F.R. — S.A. să presteze servicii în pierdere, practicând tarife necomerciale care să conducă la eforturi financiare suplimentare ale statului în susținerea bugetului de venituri și cheltuieli al acesteia.

(3) Plățile operatorilor feroviari către C.F.R. — S.A. se vor efectua conform contractelor de acces pe infrastructura feroviară. Pentru întâzieri la plata tarifelor de utilizare a infrastructurii feroviare, C.F.R. — S.A. poate decide suspendarea accesului operatorului în cauză la infrastructura feroviară, conform prevederilor art. 12 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998, cu modificările și completările ulterioare, și în condițiile legii.

CAPITOLUL VI

Alte dispoziții

ARTICOLUL 11

Tarife pentru activități conexe

(1) Lista completă a denumirii tarifelor pe anul 2008 ce pot fi percepute de C.F.R. — S.A. de la operatorii de transport feroviar sau de la alți operatori economici, pentru activitățile conexe activității de transport feroviar, este prevăzută în anexa nr. 7.

(2) Nivelul tarifelor prevăzute la alin. (1) se aprobă și în condițiile legii și conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 581/1998, cu modificările și completările ulterioare.

ARTICOLUL 12

Tarif pentru circulația trenurilor pe secțiile neinteroperabile închiriate

(1) Tariful de conducere operativă a circulației trenurilor pe secțiile neinteroperabile închiriate, pe anul 2008, prevăzut în Hotărârea Guvernului nr. 1.409/2007 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora, are următoarele valori fără TVA:

- pentru trenurile de călători: 0,99 lei/tren-stație;
- pentru trenurile de marfă: 3,92 lei/tren-stație.

(2) Tariful prevăzut la alin. (1) se aplică pentru punctele de secționare prevăzute cu impiegați de mișcare și/sau revizori de ace (acari).

ARTICOLUL 13

Pachetul minim social

(1) Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social pe anul 2008, care face obiectul contractelor de servicii publice, este prevăzută în anexa nr. 8.

(2) În scopul adaptării la cerințele concrete de piață ale serviciului public social de transport feroviar de călători, operatorii de transport feroviar pot face modificări în lista prevăzută la alin. (1), cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație și fără a depăși volumul total de tren-km din listă.

(3) În cazul închirierii în condițiile legii a altor secții feroviare neinteroperabile de circulație, pachetul minim social aferent acestor secții va fi preluat de operatorul de transport feroviar implicat, cu plata corespunzătoare a compensației de la bugetul de stat conform prevederilor legale în vigoare.

ARTICOLUL 14

Instrucțiunile de apărare împotriva incendiilor

Instrucțiunile de apărare împotriva incendiilor specifice sectorului feroviar trebuie să fie corelate cu tipurile de activități prestate, cu dotarea actuală cu mijloace de tracțiune și transport și sunt obligatorii pentru toți operatorii care exploatează, pe bază de contract de acces, infrastructura feroviară publică, pe segmentele de transport călători și marfă.

Ministerul
Transporturilor

ministru

.....

ARTICOLUL 15

Răspunderea contractuală

(1) Părțile se obligă să execute prezentul contract întocmai și cu bună-credință.

(2) În cazul apariției unor situații neprevăzute în derularea contractului, părțile se vor întâlni pentru analiză și soluționare pe cale amiabilă.

(3) În cazul conflictelor de muncă, greva este permisă cu condiția ca organizatorii și conducătorii grevei să asigure serviciile esențiale, dar nu mai puțin de o treime din activitatea normală, cu satisfacerea necesităților minime de viață ale comunităților locale, conform legislației în vigoare.

(4) Părțile se obligă să repare prejudiciul cauzat ca urmare a neexecutării/executării necorespunzătoare sau cu întârziere a obligațiilor contractului, care au fost făcute exclusiv din vina acestora.

ARTICOLUL 16

Forța majoră

(1) Forța majoră, conform prezentului contract, reprezintă orice eveniment sau cauză, imprevizibilă și de neînlăturat, produsă fără vina părților contractante, ce nu a putut fi anticipată la încheierea contractului și care exonerează oricare dintre părți de îndeplinirea totală sau parțială a obligațiilor ce decurg din acest contract, conform legislației în vigoare.

(2) Partea care invocă forța majoră va notifica imediat în scris celeilalte părți producerea sau terminarea evenimentului de forță majoră. Autoritatea competentă va confirma orice eveniment de forță majoră, menționând circumstanțele producerii acestuia.

ARTICOLUL 17

Încetarea contractului

Prezentul contract de activitate încetează prin:

- a) expirarea perioadei pentru care a fost încheiat;
- b) acordul de voință al părților semnatare, conform reglementărilor în vigoare.

ARTICOLUL 18

Litigii

(1) Litigiile izvorâte din încheierea, executarea, modificarea, încetarea și interpretarea clauzelor prezentului contract se rezolvă pe cale amiabilă.

(2) În cazul în care divergențele nu se soluționează pe cale amiabilă, litigiile vor fi rezolvate de instanțele judecătorești competente, potrivit legii.

ARTICOLUL 19

Alte prevederi

Anexele nr. 1—8 fac parte integrantă din prezentul contract.

Compania Națională de Căi Ferate
„C.F.R.” — S.A.

director general

.....

Principalele lucrări de reparații ale infrastructurii feroviare publice pe anul 2008**1.1. Alocațiile pentru lucrările de reparații la infrastructura feroviară publică în anul 2008****1.1.1. De la bugetul de stat, ca „Alte cheltuieli asimilate investițiilor — Reparații capitale”**

	U.M.	TOTAL	Din care:	
			Credit extern	Buget de stat/ Componenta locală
Alocație 2008	mii lei fără TVA	80.000	—	80.000

1.1.1.1. Prin Programul TSSP prevăzut în Legea nr. 184/2007 privind ratificarea Acordului de împrumut dintre România și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare pentru finanțarea Proiectului sectorial de sprijinire a transporturilor, semnat la București la 27 noiembrie 2006:

	U.M.	TOTAL	Din care:	
			Credit extern (80%)	Buget de stat/ Componenta locală (20%)
Sume prevăzute în acordul de împrumut	mii lei cu TVA	266.763	213.410	53.353
	mii USD cu TVA	112.000	89.602	22.398

1.1.1.2. Alocație 2008 conform bugetului de stat pentru Programul TSSP

	U.M.	TOTAL	Din care:	
			Credit extern	Buget de stat/ Componenta locală
Alocație 2008	mii lei cu TVA	27.325	12.700	14.625
	mii USD cu TVA	10.930	5.080	5.850

1.1.2. Principalele lucrări de reparații la infrastructura feroviară publică finanțate de la bugetul de stat:

Nr. crt.	Lucrarea	U.M.	Fizic	Valoric (mii lei fără TVA)
0	1	2	3	4
1.	Linii	km	31	40.809
2.	Poduri	buc.	8	5.903
3.	Terasamente	zone	4	3.598
4.	Tuneluri	buc.	7	14.597
5.	Instalații SCB+IFTE	buc.	11	7.727
6.	Linii/instalații/clădiri din stațiile CF pentru CE	buc.	2	1.034
7.	Manipulări materiale în baze	—	—	843
8.	Expertiză/proiectare/asistență tehnică	—	—	5.489
	TOTAL	—	—	80.000

1.1.3. Principalele lucrări de reparații/întreținere la infrastructura feroviară publică finanțate prin programul TSSP (creditul extern + componenta locală) pentru sectorul feroviar în anul 2008:

Nr. crt.	Lucrarea	U.M.	Fizic	Valoric (mii lei, cu TVA)		
				Total	Creditul extern (80%)	Componenta locală (20%)
0	1	2	3	4	5	6
1.	Linii	km	83	178.828	143.062	35.766
2.	Poduri	buc.	64	19.000	15.200	3.800
3.	Terasamente	zone	47	6.000	4.800	1.200
4.	Instalații SCB+IFTE	buc.	46	53.354	42.683	10.671
5.	Linii/instalații/clădiri din stațiile CF pentru CE	buc.	5	2.500	2.000	500
6.	Expertiză/proiectare/asistență tehnică	—	—	7.081	5.665	1.416
	TOTAL	—	—	266.763	213.410	53.353

1.2. Principalele lucrări de reparații necesare la infrastructura feroviară pentru anul 2008

Nr. crt.	Indicatorul	Cantitatea	Valoric (mii lei fără TVA)
	TOTAL INFRASTRUCTURĂ FERROVIARĂ		735.000
A. Reparații la infrastructura feroviară publică — Total, din care:		—	700.000
1.	Linii	300 km	390.000
2.	Poduri	96 bucăți	90.000
3.	Terasamente	88 zone	70.000
4.	Tuneluri	34 bucăți	96.000
5.	Instalații SCB+IFTE	52 bucăți	39.000
6.	Linii/instalații/clădiri din stațiile CF pentru CE	7 bucăți	2.800
7.	Manipulări materiale în baze	—	1.200
8.	Expertiză/proiectare/asistență tehnică	—	11.000
B. Reparații la infrastructura feroviară privată — Total, din care:		—	35.000
1.	Clădiri	17 bucăți	20.000
2.	Mașini grele	25 bucăți	9.700
3.	Material rulant	20 bucăți	4.300
4.	Expertiză/proiectare/asistență tehnică	—	1.000

1.3. Reducerea restricțiilor de viteză și a punctelor periculoase și creșterea vitezelor V_e și V_{pi} în funcție de lucrările ce se execută din fondurile alocate anual infrastructurii feroviare publice

1. În prezent, raportul dintre viteza existentă (V_e) și viteza proiectată inițial (V_{pi}) este:

$$V_e/V_{pi} = 0,803$$

unde:

— V_e viteza asigurată (existentă) = definită ca viteza maximă de circulație actuală (afectată de restricții de viteză);

— V_{pi} = viteza proiectată inițial (maximă de circulație) = definită ca viteza maximă admisă de linie (afectată de limitări de viteză constructive)

Pentru menținerea raportului V_e/V_{pi} la acest nivel, este necesară alocarea resursei financiare x , compusă din:

x_1 = întreținere linii: 520.000.000 lei;

x_2 = întreținere instalații: 420.000.000 lei;

x_3 = reparații capitale linii și instalații: 700.000.000 lei.

TOTAL $x = x_1 + x_2 + x_3$: 1.640.000.000 lei

2. Pentru ameliorarea raportului V_e/V_{pi} la valoarea 1,0 este necesară alocarea resursei financiare ($x+y$).

Resursa y , pentru ridicarea restricțiilor de viteză și eliminarea punctelor periculoase, este compusă din:

y_1 = alte cheltuieli de investiții — reparații capitale linii și instalații pentru recuperarea restanțelor: 526.000.000 lei;

y_2 = refacere linii și instalații afectate de calamități: 98.000.000 lei;

y_3 = reabilitare terasamente, poduri și tuneluri: 225.000.000 lei;

y_4 = proiect sectorial de sprijinire a transporturilor: 226.763.000 lei.

TOTAL $y = y_1 + y_2 + y_3 + y_4 =$ 1.075.763.000 lei

3. Pentru creșterea raportului: V_e/V_{pi} peste valoarea 1,0 este necesară alocarea resursei financiare ($x+y+z$), în care z este compus din:

— fonduri pentru modernizări prin investiții pentru $V = 160$ km/h: 2.282.000.000 lei.

Indicatorii de calitate și performanță privind funcționarea infrastructurii feroviare pe anul 2008

Indicator	U.M.	Prevederi 2008
1.0. Infrastructura feroviară		
Rețea (lungimea rețelei)	km x linii	10 820
Lungimea desfășurată a liniilor	km x linii	20 410
Stații și halte de mișcare	număr	992
2.0. Personal		
Total personal	număr	29 600
3.0. Tren-km		
3.1. Călători	mil. tren x km	68,22
3.2. Marfă	mil. tren x km	24,65
Total	mil. tren x km	92,87
4.0. Indicatori privind performanțele activității		
4.1. Viteza medie de circulație pe rețeaua feroviară		
proiectată inițial	km/h	90,99
asigurată	km/h	73,37
4.2. Regularitatea		
marfă	<u>minute întârziere</u> 100 tren x km	1,6*)
călători	<u>minute întârziere</u> 100 tren x km	1,9*)
4.3. Productivitatea	tren x km/nr. mediu personal	3 782,00

*) Modificarea acestui parametru este o consecință a perturbărilor datorate calamităților naturale și a lucrărilor ce se execută pentru reabilitarea Coridorului IV paneuropean, pe tronsoanele București Nord—Brașov, București Băneasa—Constanța și Craiova—Calafat.

3.1. Lista proiectelor și obiectivelor de investiții*) ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. și repartizarea creditelor bugetare pe anul 2008 aprobate prin Legea bugetului de stat pe anul 2008 nr. 388/2007 și Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 37/2008

Nr. crt.	Denumire indicator - Titlul / Programe / Obiective	Program 2008
0	1	2
1	BUGET DE STAT	742.993
	Cheltuieli Curente	631.499
	Titlul II. BUNURI ȘI SERVICII	484
	plati comisioane	484
1	Proiectul de restructurare transporturi etapa a III-a (BIRD 4757)	206
2	Program sectorial de sprijinire a transporturilor (Împrumut BIRD 4842 - TSSP)	266
3	Linie nouă CF Vâlcele - Râmnicu-Vâlcea + Consolidare terasamente în zona S.H.N. Portile de Fier 1 (Împr. Efibanca)	12
	Titlul III. DOBANZI	82.667
1	Proiecte de reabilitare cale ferată (Împrumut BIRD 3976/1993)	8.748
2	Proiectul de restructurare transporturi etapa a III-a (BIRD 4757)	4.483
3	Program sectorial de sprijinire a transporturilor (Împrumut BIRD 4842 - TSSP)	10.950
4	Proiecte de reabilitare cale ferată București - Câmpina (Împrumut BEI - 17521)	21.655
5	Reabilitare linie cale ferata Bucuresti-Constanta (Împrumut JBIC ROM-P3/2001)	10.611
6	Proiect reabilitare c.f. Frontiera ungara-Curtici-Simeria (împrumut BEI 23372)	3.542
7	Stoparea degradării infrastructurii feroviare (Împrumut cf 1201/2004 CSFB 120 mil USD)	19.553
8	Linie nouă CF Vâlcele - Râmnicu-Vâlcea + Consolidare terasamente în zona S.H.N. Portile de Fier 1 (Împr. Efibanca)	3.125
	Titlu VII. ALTE TRANSFERURI	548.348
	Transferuri interne - buget de stat (A+B+C+D+E+F+G)	548.348
A	Programe cu finanțare rambursabilă - componenta locala	82.596
1	Extinderea soluției ESTWL-90 ALCATEL la centralizarea electronică a 11 stații de cale ferată (Împrumut HG 1045/2004)	8.033
2	Extinderea soluției SIMIS W RO SIEMENS la centralizarea electronică a 7 stații de cale ferată (Împrumut HG 835/2003)	9.821
3	Proiect eliminarea efectelor inundatiilor (Împrumut BDCE - Legea 326/2005)	17.724
4	Reabilitare tronson București - Câmpina	21.373
5	Proiectul de restructurare transporturi etapa a III-a (BIRD 4757)	7.020
6	Program sectorial de sprijinire a transporturilor (Împrumut BIRD 4842 - TSSP)	14.625
7	Reabilitare linie cf Frontiera ungara-Curtici-Simeria (Împrumut BEI 23372)	4.000
B	Programe PHARE si alte programe cu finanțare rambursabilă	0
C	Programe ISPA	59.587
C1	Programe ISPA cheltuieli neeligibile (TVA)	28.777
1	ISPA 2003/RO/16/P/PT/007 - "Reabilitarea căii ferate București - Brașov, secțiunea Câmpina - Predeal"	28.777
C2	Programe ISPA cheltuieli eligibile	30.810
1	ISPA 2000/RO/16/P/PT/001 - "Reabilitarea secțiunii Băneasa - Fetești, de pe linia CF București - Constanța"	11.797
2	ISPA 2003/RO/16/P/PT/007 - "Reabilitarea căii ferate București - Brașov, secțiunea Câmpina - Predeal"	19.013
D	Investiții ale agenților economici cu capital de stat	317.248
1	Electrificarea liniei de cale ferată <i>Doaga-Tecuci-Barboși</i> , inclusiv Dispecerat pentru coordonarea activității de exploatare în <i>Complexul C.F. Galați</i>	24.500
2	Consolidare terasamente în zona S.H.N. Portile de Fier 1	0
3	Modernizarea stației CF <i>Focșani</i> la standarde europene	5.000
4	Linie nouă CF <i>Vâlcele - Râmnicu-Vâlcea</i>	135.000
5	Tunel la zi km. 352+850/970 și km. 353+006/024, linia CF <i>Piatra Olt - Podu Olt</i>	4.500
6	Reabilitare linie cale ferata Bucuresti-Constanta	47.748
7	Reconstrucție pod Gura Lotrului km. 325+704, linia <i>Piatra Olt - Podul Olt</i>	4.000
8	Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată Craiova-Calafat	5.000
9	Dotări independente - poziția b)	1.500
10	Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de prefizabilitate, fezabilitate și altor studii - poziția c)	10.000
11	Consultanță, asistență tehnică și alte cheltuieli asimilate investițiilor (reparații capitale) - poziția e)	80.000
E	Programe FEDR	6.560
F	Programe FC	4.920
G	Programe ISPA - cheltuieli neeligibile	77.437
1	ISPA 2005/RO/16/P/PT/002 - "Reconstrucția infrastructurii feroviare afectată de inundațiile din județele Vrancea, Bacău și Giurgiu	839

*) Lista proiectelor și obiectivelor de investiții este reprodusă în facsimil.

2	ISPA 2004/RO/16/P/PT/009 - "Construcția infrastructurii feroviare conexe a celui de-al doilea pod peste Dunăre la Calafat-Vidin	781
3	ISPA 2001/RO/16/P/PA/008 - "Asistență tehnică pentru reabilitarea liniei CF de la granița ungară până la Simeria și studii adiacente"	164
4	ISPA 2004/RO/16/P/PA/003 - "Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor din sectorul feroviar finanțate din Fondul de Coeziune"	41.653
5	ISPA 2000/RO/16/P/PT/001 - "Reabilitarea secțiunii Băneasa - Fetești, de pe linia CF București - Constanța"	18.000
6	ISPA 2003/RO/16/P/PT/007 - "Reabilitarea căii ferate București - Brașov, secțiunea Câmpina - Predeal"	16.000
	OPERAȚIUNI FINANCIARE	111.494
	Titlul XIII. RAMBURSĂRI DE CREDITE	111.494
1	Proiecte de reabilitare cale ferată (Împrumut BIRD 3976/1993)	14.102
2	Proiecte de reabilitare cale ferată București - Câmpina (Împrumut BEI - 17521)	43.690
3	Stoparea degradării infrastructurii feroviare (Împrumut cf 1201/2004 CSFB 120 mil USD)	45.275
4	Linie nouă CF Vâlcele - Râmnicu-Vâlcea + Consolidare terasamente în zona S.H.N. Portile de Fier I (Împr. Efibanca)	8.427
II	INTRĂRI CREDITE EXTERNE	71.295
	Cheltuieli Curente	71.295
	Titlul VII. Alte Transferuri	71.295
	Transferuri interne	71.295
A	Programe cu finanțare rambursabilă la nivel CNCF CFR-SA	71.295
1	Extinderea soluției ESTWL-90 ALCATEL la centralizarea electronică a 11 stații de cale ferată (Împrumut HG 1045/2004)	0
2	Extinderea soluției SIMIS W RO SIEMENS la centralizarea electronică a 7 stații de cale ferată (Împrumut HG 835/2003)	0
3	Proiect eliminarea efectelor inundațiilor (Imprumut BDCE - Legea 326/2005)	0
4	Reabilitare stații de cale ferată (Împrumut CSFB)	0
5	Proiectul de restructurare transporturi etapa a III-a (BIRD 4757)	27.615
6	Reabilitare linie cale ferata Bucuresti-Constanta	9.800
7	Program sectorial de sprijinire a transporturilor (Împrumut BIRD 4842 - TSSP)	12.700
8	Proiect reabilitare c.f. Frontiera ungară-Curtici-Simeria (împrumut BEI)	21.180
B	Programe PHARE și alte programe cu finanțare rambursabilă	0
C	Investiții ale agenților economici cu capital de stat CNCF CFR-SA	0
1	Consolidare terasamente în zona SHN Portile de Fier I (SECOL)	0
2	Linie nouă CF Vâlcele-Râmnicu Vâlcea (SECOL)	0
III	Intrări programe cu finanțare nerambursabilă UE	730.533
	Cheltuieli Curente	730.533
	Titlul VII. Alte Transferuri	730.533
	Transferuri interne	730.533
A	Programe PHARE	34.891
	PHARE 2004/016-772.03.14 - Subproiect 9 -"Consolidarea procesului de restructurare a căilor ferate române, partea aferentă CFR SA " 9.2 - Asistență tehnică pentru mersul trenurilor pentru călători"	1.561
1	PHARE 2004/016-772.03.14 - Subproiect 9 -"Consolidarea procesului de restructurare a căilor ferate române, partea aferentă CFR SA " 9.3. - Asistență tehnică pentru taxa pentru accesul la infrastructura"	374
2	PHARE 2004/016-772.03.14 - Subproiect 9 -"Consolidarea procesului de restructurare a căilor ferate române, partea aferentă CFR SA " 9.5. - Reabilitare stații de cale ferată"	838
3	PHARE CES 2005 - "Asistență tehnică pentru lucrări de reabilitare pentru poduri și tunele de pe rețeaua TEN -T feroviară"	24.295
4	PHARE CES 2006 - "Asistență tehnică pt imbunatatirea sigurantei traficului feroviar"	1.476
5	PHARE CES 2005- "Asistență tehnică pentru pregătirea unui studiu de fezabilitate și a documentației de licitație pt reabilitarea de 16 gări"	6.347
6		
B	MASURI ISPA (cheltuieli eligibile)	488.704
1	ISPA 2005/RO/16/P/PT/002 - "Reconstrucția infrastructurii feroviare afectată de inundațiile din județele Vrancea, Bacău și Giurgiu	0
2	ISPA 2004/RO/16/P/PT/009 - "Construcția infrastructurii feroviare conexe a celui de-al doilea pod peste Dunăre la Calafat-Vidin	0
3	ISPA 2001/RO/16/P/PA/008 - "Asistență tehnică pentru reabilitarea liniei CF de la granița ungară până la Simeria și studii adiacente"	428
4	ISPA 2004/RO/16/P/PA/003 - "Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor din sectorul feroviar finanțate din Fondul de Coeziune"	36.546
5	ISPA 2000/RO/16/P/PT/001 - "Reabilitarea secțiunii Băneasa - Fetești, de pe linia CF București - Constanța"	262.015
6	ISPA 2003/RO/16/P/PT/007 - "Reabilitarea căii ferate București - Brașov, secțiunea Câmpina - Predeal"	189.715
C	Investiții ale agenților economici cu capital de stat	71
	PHARE 2004/016-772.03.14 - Subproiect 9 - "Consolidarea procesului de restructurare a căilor ferate române, partea aferentă CFR SA " 9.1 - Asistență tehnică pt aplicația financiară pentru companiile de cale ferată: achiziție de echipamente IT"	71
1		
D	Programe FEDR	206.867

3.1.1. Lista proiectelor din cadrul programelor prioritare ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2008—2011, care în prezent sunt în stadiul de execuție sau de pregătire

1. Reabilitarea și modernizarea coridorului transeuropean IV*)
 - Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată Câmpina—Predeal de pe linia de cale ferată București—Brașov
 - Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată Predeal—Brașov
 - Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată Sighișoara—Coșlariu
 - Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu—Simeria
 - Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată Simeria—Curtici
 - Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată București Nord—București Băneasa și Fetești—Constanța
 - Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată București Băneasa—Fetești
 - Asistență tehnică pentru reabilitarea liniei de cale ferată de la granița ungară până la Simeria
 - Reabilitarea liniei de cale ferată Craiova—Turnu Severin
 - Reabilitarea liniei de cale ferată Turnu Severin—Arad
2. Reabilitarea și modernizarea coridorului transeuropean IX*)
 - Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată Pașcani—Cristești Jijia
 - Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată București—Videle—Giurgiu
 - Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată Ploiești—Focșani
 - Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată Focșani—Bacău
3. Realizarea instalațiilor de centralizare electronică ale stațiilor de cale ferată*)
 - Introducerea sistemelor de centralizare electronică Siemens în 7 stații CF: Ploiești Vest, Ploiești Est, Ramificația Ploiești Triaj, Deva, Simeria, Alba Iulia, Sighișoara
 - Introducerea sistemelor de centralizare electronică Alcatel în 11 stații CF: Lugoj, Caransebeș, Drobeta-Turnu Severin, Craiova, Chiajna, Buciumeni, Chitila, Focșani, Fetești, Constanța, Palas
 - Lucrări de modernizare a instalațiilor de centralizare electrodinamică
 - Supervizarea lucrărilor de modernizare a instalațiilor de centralizare electrodinamică
 - Introducerea sistemelor de centralizare electronică în 10 stații CF mari
4. Modernizarea stațiilor de cale ferată*)
 - Modernizarea stației CF Focșani la standarde europene — Corpul B
 - Reabilitare peroane și dispozitiv de linii din grupele A+B din Complexul București Nord
 - Reabilitarea a 15 stații de cale ferată: Ploiești Sud, Arad, Alba Iulia, Brașov, Bacău, Suceava, Buzău, Sighișoara, Drobeta-Turnu Severin, Fetești, Sibiu, Oradea, Tulcea, Focșani, Galați — etapa I
 - Reabilitarea stațiilor CF Constanța, Craiova, Timișoara, Iași și Cluj-Napoca — 5 stații — BERD 12936 — etapa II
 - Reabilitarea unor stații de cale ferată din România — etapa III (Baia Mare, Satu Mare, Târgu Mureș, Miercurea-Ciuc, Târgoviște)
 - Reabilitarea unor stații de cale ferată din România — etapa IV
 - Reabilitarea și modernizarea stației CF București Nord
5. Finalizarea liniei de cale ferată Râmnicu Vâlcea—Vâlcele*)
 - Reconstrucția liniei de cale ferată Râmnicu Vâlcea—Vâlcele
6. Modernizarea liniei de cale ferată Craiova—Calafat*)
 - Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată Craiova—Calafat
7. Realizarea infrastructurii feroviare de acces a noului pod peste Dunăre de la Calafat—Vidin*)
 - Construcția infrastructurii feroviare și rutiere de acces la cel de-al II-lea pod peste Dunăre de la Calafat—Vidin
8. Supraînălțarea și consolidarea terasamentelor feroviare în zona SHN Porțile de Fier I*)
 - Supraînălțarea și consolidarea terasamentelor feroviare în zona SHN Porțile de Fier I*)
9. Electricizarea liniilor de cale ferată*)
 - Electricizarea și reabilitarea liniei de cale ferată Timișoara—Stamora Moravița
 - Electricizarea și reabilitarea liniei de cale ferată Doaga—Tecuci—Barboși și Dispecerat Complex CF Galați
 - Reabilitarea și electricizarea liniei de cale ferată Constanța—Mangalia
 - Electricizarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj-Napoca—Episcopia Bihor
 - Electricizarea liniei de cale ferată Chitila—Pitești—Râmnicu Vâlcea—Vințu de Jos
 - Dublarea și electricizarea liniei CF Videle—Giurgiu
10. Modernizarea și dezvoltarea rețelei de telecomunicații digitale și a informaticii feroviare pentru integrarea în sistemele europene *)
 - Modernizarea sistemului de telecomunicații al SNCFR. Extinderea rețelei magistrale de cabluri cu fibre optice (fibra optică)
 - Dezvoltarea rețelei feroviare de telecomunicații digitale pentru integrarea în sistemul european (echipamente)
 - Introducerea de sisteme informatice pentru dirijarea traficului
 - Introducerea de sisteme informatice pentru managementul infrastructurii
 - Implementarea sistemului geografic de informații pentru calea ferată (G.I.S.)
 - Proiect privind restructurarea sectorului transporturilor (IRIS)
11. Realizarea interoperabilității infrastructurii feroviare din România cu infrastructura feroviară europeană*)
 - Implementarea specificațiilor tehnice de interoperabilitate
 - Sistem de monitorizare și supraveghere a stării infrastructurii feroviare
 - Dezvoltarea rețelei feroviare de telecomunicații pentru sistemul GSM-R

12. Modernizarea sistemului financiar-contabil și a managementului proiectelor de infrastructură feroviară*)

- Asistență tehnică pe termen lung pentru UIP
- Sistem informatic de management financiar pentru calea ferată — Oracle Financials

13. Eliminarea efectelor inundațiilor, prevenirea și stoparea degradării infrastructurii feroviare ca urmare a calamităților naturale

— Proiect privind eliminarea efectelor inundațiilor în transportul feroviar („Proiect privind reabilitarea porțiunilor din rețeaua rutieră și feroviară deteriorate de inundațiile din primăvara anului 2005 în România”)

- Reconstrucția infrastructurii rutiere și feroviare afectate de inundații din județele Vrancea, Giurgiu și Bacău
- Program pentru prevenirea daunelor provocate de inundații

14. Menținerea elementelor infrastructurii feroviare pentru aducerea stării tehnice a acestora la parametrii operaționali și de siguranță conform normelor UE de transport feroviar

- Stoparea degradării infrastructurii feroviare publice
- Proiect de reabilitare cale ferată — achiziții mașini de cale
- Program de reparație capitală a elementelor infrastructurii feroviare publice
- Proiectul sectorial de sprijinire a transporturilor
- Reabilitarea utilajelor de întreținere mecanizată a căii (mașini grele, de mică mecanizare, UAM și drezine)
- Reabilitare/achiziționare de vagoane Faccpps
- Achiziții de mijloace rutiere de intervenție
- Achiziții de scule, dispozitive, verificatoare și echipamente de măsură pentru parametrii de infrastructură
- Reabilitarea energetică a instalațiilor fixe de tracțiune electrică

15. Reabilitarea și modernizarea infrastructurii feroviare de pe liniile în exploatare ale rețelei CFR, altele decât cele situate pe coridoarele transeuropene IV și IX

— Modernizarea rețelei de cale ferată în zona București și perspectiva de dezvoltare a rețelei existente pentru transportul de călători în zona metropolitană

- Linia CF București Nord—Aeroportul Internațional Henri Coandă București
- Modernizarea rețelei energetice feroviare (4 centre + 8 vehicule)
- Reconstrucție pod Gura Lotrului km 325+704, linia CF Piatra Olt—Podul Olt
- Tunel km 352+850/970 și km 353+006/024, linia CF Piatra Olt—Podul Olt
- Reabilitări de tuneluri
- Reabilitări/inlocuiri de poduri — etapa 2
- Reabilitări lucrări de artă (apărări de maluri, ziduri de sprijin)
- Modernizare 12 instalații CEM (înlocuire cu instalații CED cu costuri reduse)
- Modernizare 30 instalații CEM (înlocuire cu instalații de centralizare electronică de linie)
- Dispecer de circulație feroviară pilot
- Centrul Național de Management al Traficului
- Introducerea de numărătoare de osii pe 66 de intervale feroviare de stație
- Introducerea de elemente elastice la trecerile la nivel
- Instalații automate pentru treceri la nivel
- Retehnologizarea a 10 centre de electrificare
- Introducerea pe linii neelectrificate a circuitelor de cale protejate la climatizarea electrică a vagoanelor trenurilor de călători

călători

- Sisteme de detectare cutii de osii supraîncălzite
- Reabilitarea instalațiilor de electroalimentare CED în stații CF
- Reabilitarea a 8 instalații automate de triere
- 16. Creșterea calității serviciului public de transport și protecția mediului înconjurător
- Achiziții de echipamente pentru calculul TUI și mersului de tren
- Reducerea impactului lucrărilor și al activității de transport asupra mediului

17. Promovarea proiectelor pentru menținerea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii feroviare din România — Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor din domeniul feroviar pentru finanțare din Fondul de coeziune (tronsoane CF între Predeal și Simeria)

— Servicii pentru cadastru CFR (lucrările de reabilitare și de modernizare a infrastructurii feroviare nu se pot realiza fără prezentarea extraselor de carte funciară)

— Elaborare documentații în vederea exproprierilor și plata exproprierilor aferente, studii de fezabilitate, proiecte tehnice, detalii de execuție

18. Linia feroviară de mare viteză Budapesta—București—Constanța

- Studiu de fezabilitate
- Studiu de fezabilitate
- Elaborarea documentațiilor în vederea exproprierilor și plata exproprierilor aferente, proiect tehnic, detalii de execuție
- Construcția liniei feroviare de mare viteză Budapesta—București—Constanța

*) Programe prioritare conform Hotărârii Guvernului nr. 924/2006 privind aprobarea Actului adițional pe anul 2006 la Contractul de activitate al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2004—2007, care, în prezent, sunt în diverse stadii de execuție sau de pregătire.

3.2. Proiecte din cadrul programelor prioritare ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. cuprinse în Programul operațional sectorial transport 2007—2013 — alocații estimative

Axa prioritară — Domeniul de intervenție	Titlul proiectului	Alocări estimative (euro)
1. Modernizarea și dezvoltarea axelor prioritare ale Rețelei transeuropene de transport (axe prioritare TEN-T)		
1.2. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de cale ferată de-a lungul axei prioritare TEN-T nr. 22	Curtici—Simeria	348.240.000
	Predeal—Brașov	500.000.000
	Brașov—Sighișoara	369.410.000
	Sighișoara—Coșlariu	
	Coșlariu—Simeria	
	Craiova—Calafat	
	Proiect-pilot ERTMS nivel 2 Chitila—Crivina	25.000.000
2. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara axelor prioritare TEN		
2.2. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de cale ferată	Reabilitare 5 gări	90.190.000
	Reabilitare 16 gări	
	Reabilitare poduri și tuneluri pe TEN-T	173.130.000
3. Modernizarea sectorului de transporturi în vederea îndeplinirii unui stadiu superior al protecției mediului, sănătății umane și siguranței pasagerilor		
3.1. Îmbunătățirea siguranței traficului pentru toate modurile de transport	Lucrări pentru îmbunătățirea siguranței feroviare	53.710.000

Pentru pregătirea proiectelor prevăzute în axa prioritară nr. 1 cu finanțare din fonduri de coeziune s-au alocat următoarele sume pentru pregătirea proiectelor în conformitate cu procedurile europene:

Axa prioritară — Domeniul de intervenție	Titlul proiectului	Pe secțiunile	Valoarea contractului (euro)
1. Modernizarea și dezvoltarea axelor prioritare ale Rețelei transeuropene de transport (axe prioritare TEN-T)			
1.2. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de cale ferată de-a lungul axei prioritare TEN-T nr. 22	ISPA 2004/RO/16/P/PA/003 Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor feroviare propuse pentru finanțare din fonduri de coeziune	Brașov—Sighișoara	21.847.171
		Sighișoara—Coșlariu	
		Coșlariu—Simeria	
		Predeal—Brașov	
		Craiova—Calafat	
	Servicii pentru proiectare pentru reabilitarea liniei de cale ferată granița ungară — Curtici—Simeria, componentă a Coridorului IV paneuropean pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h	Granița ungară — Curtici—Simeria	14.000.000
Proiect-pilot ERTMS nivel 2 Chitila—Crivina	Chitila—Crivina	25.000.000	

Pentru pregătirea proiectelor prevăzute în axele prioritare nr. 2 și 3 cu finanțare din fonduri de dezvoltare regională, s-au alocat următoarele sume pentru pregătirea proiectelor în conformitate cu procedurile europene:

Nr. crt.	Asistența tehnică/ Poziția din POST/ Proiectul	Buget total (euro)	Alocare PHARE (euro)	Buget de stat (euro)
0	1	2	3	4
1.	<p>PHARE CES 2005 — „Asistență tehnică pentru lucrări de reabilitare pentru poduri și tunele de pe rețeaua TEN -T feroviară”</p> <hr/> <p>Axa prioritară 2: Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara axelor prioritare TEN-T</p> <p>Domeniul major de intervenție 2.2: Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de cale ferată</p> <p>Proiect:</p> <p>Reabilitare poduri și tuneluri pe rețeaua TEN-T</p>	7.550.000	7.200.000	350.000
2.	<p>PHARE CES 2006 — „Asistență tehnică pentru îmbunătățirea siguranței traficului feroviar”</p> <hr/> <p>Axa prioritară 3: Dezvoltarea durabilă a sectorului transport</p> <p>Domeniul major de intervenție 3.2: Îmbunătățirea siguranței traficului pentru toate modurile de transport</p> <p>Proiecte:</p> <p>a) Bariere automate și pasaje la nivel</p> <p>b) Detectoare de osii supraîncălzite</p> <p>c) Înlocuirea sistemelor de centralizare electromecanică</p>	1.000.000	750.000	250.000
3.	<p>PHARE CES 2006 — „Asistență tehnică pentru pregătirea unui studiu de fezabilitate și a documentației de licitație pentru reabilitarea de gări”</p> <hr/> <p>Axa prioritară 2: Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara axelor prioritare TEN-T</p> <p>Domeniul major de intervenție 2.2: Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de cale ferată</p> <p>Proiect:</p> <p>Reabilitarea stațiilor de cale ferată — majoritatea reședințe de județ (etapa a III-a — celelalte 16 stații cuprinse în Hotărârea Guvernului nr. 1.254/2002 privind garantarea unor credite externe și/sau interne pentru Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, necesare pentru finanțarea Programului de reabilitare a unor stații de cale ferată din România, cu modificările ulterioare)</p>	4.300.000	3.225.000	1.075.000

METODOLOGIA de tarifare a utilizării infrastructurii feroviare

Art. 1. — Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare publice, denumit în continuare *TUI*, reprezintă suma plătită de către operatorul de transport feroviar, denumit în continuare *OTF*, pentru punerea la dispoziție a infrastructurii feroviare prin asigurarea setului minim de prestații pentru circulația trenurilor aparținând *OTF* și accesul prin intermediul rețelei la infrastructurile de servicii și serviciile furnizate în conformitate cu prevederile art. 5 din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarifarea utilizării infrastructurii feroviare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările ulterioare.

Art. 2. — Pentru infrastructura feroviară publică administrată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., denumită în continuare *CFR* — S.A., calculul și încasarea *TUI* revin în sarcina *CFR* — S.A., în calitate de administrator al infrastructurii feroviare, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarifarea utilizării infrastructurii feroviare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările ulterioare.

Art. 3. — *TUI* se aplică în mod nediscriminatoriu pentru toți *OTF* pentru condiții similare de transport în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (6) din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarifarea utilizării infrastructurii feroviare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările ulterioare.

Art. 4. — Metodologia de calcul al *TUI* se bazează pe următoarele elemente tarifare:

- a) distanța parcursă de tren;
- b) tonajul brut al trenului;
- c) tipul de trafic: marfă sau călători;
- d) ruta de circulație;
- e) clasa secției de circulație și dotarea cu sisteme de electrificare pentru asigurarea curentului de tracțiune.

Art. 5. — *TUI* se calculează și se aplică pentru fiecare tren circulat, pe baza elementelor prevăzute la art. 4.

Art. 6. — Secțiile de circulație ale infrastructurii feroviare publice se împart pe clase pe baza caracteristicilor tehnice ale fiecărei secții, conform tabelului nr. 1 — Clasificarea secțiilor de circulație, astfel:

Tabelul nr. 1 — Clasificarea secțiilor de circulație

Clasa secției de circulație	Regimul de viteză (km/h)	
	de la	la
A	121	200
B	101	120
C	61	100
D	0	60
E Pentru linii cu trafic exclusiv de marfă	0	60
R Pentru linii cu trafic redus: volum de circulație mai mic de 5 trenuri pe zi	—	—
I Pentru linii cu ecartament îngust	—	—

Art. 7. — (1) Lista cu încadrarea secțiilor de circulație pe clase este elaborată de *CFR* — S.A. și se include în contractul de activitate al companiei naționale care administrează infrastructura feroviară, încheiat cu Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, conform prevederilor art. 23 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Lista prevăzută la alin. (1) se actualizează în situația în care încadrarea unor secții de circulație în categoriile prevăzute la art. 6 nu mai corespunde datorită modificării caracteristicilor tehnice ale acestora.

Art. 8. — Pentru stabilirea tarifului pentru fiecare categorie de linie, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările ulterioare, se va avea în vedere costul direct rezultat din exploatarea trenurilor care se repartizează corespunzător tipului de trafic de marfă sau călători, astfel:

a) costuri fixe în funcție de trasa folosită, reprezentând costuri cu conducerea circulației pe liniile infrastructurii feroviare publice;

b) costuri variabile în funcție de masa brută a trenului, reprezentând costuri cu întreținerea și funcționarea infrastructurii feroviare publice.

Art. 9. — (1) Elementele tarifare de bază aplicabile pentru determinarea TUI sunt conform tabelului nr. 2 — Elementele tarifare de bază pentru TUI, astfel:

Tabelul nr. 2 — Elementele tarifare de bază pentru TUI

Elemente tarifare de bază pentru TUI	Tarif de bază						
Elemente tarifare în funcție de tonajul trenului	Tarif pe tren kilometru în funcție de tonaj (lei/tren-km)						
Clasa secției de circulație	A	B	C	D	E	R	I
Secții electrificate	Ttse	Ttse	Ttse	Ttse	Ttse	Ttse	Ttse
Secții neelectrificate	Ttsn	Ttsn	Ttsn	Ttsn	Ttsn	Ttsn	Ttsn
Tonaj minim	Tmin	Tmin	Tmin	Tmin	Tmin	Tmin	Tmin
Factor de tonaj	Ft	Ft	Ft	Ft	Ft	Ft	Ft
Elemente tarifare în funcție de distanța parcursă	Tarif pe tren kilometru în funcție de distanță (lei/tren-km)						
Clasa secției de circulație	A	B	C	D	E	R	I
Circulație	Tc	Tc	Tc	Tc	Tc	Tc	Tc

Elementele tarifare de bază din tabel au următoarea semnificație:

Ttse — reprezintă tariful în funcție de tonaj pentru fiecare clasă de secții electrificate și nu include valoarea energiei electrice de tracțiune;

Ttsn — reprezintă tariful în funcție de tonaj pentru fiecare clasă de secții neelectrificate;

Tmin — reprezintă tonajul brut al trenului începând de la care se aplică factorul de tonaj;

Ft — factorul de tonaj reprezintă un coeficient de corecție care se aplică la tonajul brut al trenului;

Tc — reprezintă tariful pentru circulație în funcție de distanță pentru fiecare clasă de secții.

(2) Valoarea TUI pentru un tren care parcurge o rută de circulație se calculează prin suma tarifelor pentru fiecare distanță parcursă pe o secție de circulație (TUI secție), în funcție de clasa acesteia, aplicându-se următoarea formulă:

$$TUI = \sum TUI \text{ secție},$$

unde:

$$TUI \text{ secție} = TUI \text{ tonaj} + TUI \text{ circulație}$$

iar:

• *TUI tonaj* — reprezintă tariful pentru utilizarea infrastructurii feroviare pe o clasă de secție de circulație în funcție de distanța parcursă și existența sistemului de electrificare, precum și de tonajul ponderat al trenului și se calculează cu formula:

$$TUI \text{ tonaj} = (Km \times Tts) + [(Tonaj \text{ brut} - Tmin) \times Ft],$$

unde:

Km = numărul de kilometri parcurși pe secția de circulație;

Tts = *Ttse* dacă secția este electrificată;

Ft = 0 pentru trenurile cu tonaj brut mai mic decât *Tmin*;

Tts = *Ttsn* dacă secția este neelectrificată;

Tonaj brut = tonajul brut al trenului conform formularului arătarea vagoanelor, inclusiv locomotivele în acțiune sau tonajul locomotivelor sau automotoarelor în cazul circulației fără material rulant tractat.

• *TUI circulație* — reprezintă tariful pentru conducerea circulației în funcție de distanța parcursă și se calculează cu formula:

$$TUI \text{ circulație} = Km \times Tc,$$

unde:

Km = numărul de kilometri parcurși pe secția de circulație.

Art. 10. — Valoarea elementelor tarifare de bază va fi determinată de CFR — S.A. pentru fiecare clasă de secție de circulație și pe tip de trafic de marfă sau călători și va fi prevăzută în contractul de activitate împreună cu modul de aplicare a TUI.

Art. 11. — (1) TUI va fi calculat de CFR — S.A. prin mijloace informatice proprii, pe baza datelor furnizate de sistemele specifice de urmărire a circulației trenurilor.

(2) Situația detaliată a trenurilor circulate va fi prezentată lunar fiecărui OTF în vederea analizării, convenirii și avizării acesteia în condițiile stabilite în contractul de acces prevăzut la art. 18 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 12. — În contractul de acces se vor menționa trasele alocate OTF, precum și metodologia de determinare a TUI.

Art. 13. — (1) În scopul utilizării eficiente a infrastructurii feroviare, CFR — S.A. poate aplica tarife pentru asigurarea respectării utilizării eficiente a traselor alocate în conformitate cu prevederile art. 12 din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările ulterioare.

(2) Lista denumirii tarifelor prevăzute la alin. (1) va fi prevăzută în contractul de activitate.

Art. 14. — (1) După aprobarea elementelor tarifare de bază prevăzute la art. 9 și a listei cu încadrarea secțiilor de circulație pe clase, prevăzută la art. 7, CFR — S.A. va pune la dispoziția OTF cu care a încheiat contract de acces un sistem pentru calcularea TUI.

(2) Sistemul de calcul prevăzut la alin. (1) nu garantează însă alocarea trasei.

LISTA
cu încadrarea secțiilor de circulație încadrate pe clase de linii

Nr. crt.	Cod secție	Denumire secție	Clasa
1	661	STAMORA MORAVIȚA — STAMORA MORAVIȚA FRONTIERĂ	C
2	930	HALMEU — HALMEU FRONTIERĂ	E
3	931	CÂMPULUNG LA TISA — FRONTIERĂ	D
4	935	VICȘANI — VICȘANI FRONTIERĂ	D
5	936	UNGHENI PRUT — CRISTEȘTI JIJIA FRONTIERĂ	C
6	937	FĂLCIU — FĂLCIU FRONTIERĂ	D
7	940	CAREI — CAREI FRONTIERĂ	D
8	941	VALEA LUI MIHAI — VALEA LUI MIHAI FRONTIERĂ	D
9	942	EPISCOPIA BIHOR — EPISCOPIA BIHOR FRONTIERĂ	D
10	944	SALONTA — SALONTA FRONTIERĂ	D
11	946	CURTICI — CURTICI FRONTIERĂ	C
12	971	GIURGIU NORD — GIURGIU FRONTIERĂ	C
13	1005	CHIAJNA — VIDELE	B
14	1021	R1 VIDELE — ROȘIORI NORD	B
15	1023	VIDELE — R1 VIDELE	B
16	1025	R1 VIDELE — R2 VIDELE	E
17	1033	GIURGIU NORD — R2 VIDELE	C
18	1035	VIDELE — R2 VIDELE	C
19	1101	ROȘIORI NORD — CARACAL	B
20	1131	COSTEȘTI — ROȘIORI NORD	D
21	1147	ROȘIORI NORD — ROȘIORI	D
22	1151	ROȘIORI — TURNU MĂGURELE	D
23	1161	TURNU MĂGURELE — TURNU MĂGURELE PORT	E
24	1171	ROȘIORI — ALEXANDRIA	D
25	1173	ALEXANDRIA — ZIMNICEA	D
26	1201	CARACAL — BANU MĂRĂCINE	B
27	1203	BANU MĂRĂCINE — BORDEI	B
28	1205	CRAIOVA — BORDEI	B
29	1207	CRAIOVA — PLAIU VULCĂNEȘTI	C
30	1209	BORDEI — PLAIU VULCĂNEȘTI	C
31	1211	CRAIOVA — JIU HALȚĂ	C
32	1213	CRAIOVA — BANU MĂRĂCINE	B
33	1231	PIATRA OLT — CARACAL	C
34	1241	CARACAL — CORABIA	C
35	1261	PIATRA OLT — PLAIU VULCĂNEȘTI	C
36	1301	CERNELE — IȘALNIȚA	B
37	1303	IȘALNIȚA — FILIAȘI	B
38	1305	CRAIOVA — CERNELE	B
39	1307	CRAIOVA — CRAIOVA GRUPA A	E
40	1309	CERNELE — CRAIOVA GRUPA A	E
41	1317	BORDEI — JIU HALȚĂ	C
42	1319	JIU H — R1JIU	C
43	1321	BANU MĂRĂCINE — R1JIU	R

Nr. crt.	Cod secție	Denumire secție	Clasa
44	1323	JIU — R1JIU	R
45	1333	R1JIU — GOLENȚI	C
46	1335	GOLENȚI — CALAFAT	D
47	1361	GOLENȚI — POIANA MARE	D
48	1401	GURA MOTRULUI — STREHAIA	B
49	1403	STREHAIA — DROBETA-TURNU SEVERIN	C
50	1407	TURCENI — DRAGOTEȘTI	E
51	1409	RAMIFICAȚIE FILIAȘI — TURCENI	C
52	1411	TURCENI — AMARADIA	C
53	1413	RAMIFICAȚIE 1TURCENI — RAMIFICAȚIE FILIAȘI	D
54	1415	FILIAȘI — RAMIFICAȚIE 1 TURCENI	B
55	1417	RAMIFICAȚIE 2 TURCENI — FILIAȘI	B
56	1419	GURA MOTRULUI — RAMIFICAȚIE 2 TURCENI	B
57	1421	RAMIFICAȚIE FILIAȘI — RAMIFICAȚIE 2 TURCENI	D
58	1423	DROBETA-TURNU SEVERIN — ORȘOVA	C
59	1425	RAMIFICAȚIE 1 TURCENI — GURA MOTRULUI	B
60	1427	GURA MOTRULUI — RAMIFICAȚIE FILIAȘI	E
61	1433	TÂRGU JIU — AMARADIA	C
62	1437	FILIAȘI — ȚÂNȚĂRENI	B
63	1439	ȚÂNȚĂRENI — CĂRBUNEȘTI	B
64	1443	CĂRBUNEȘTI — TÂRGU JIU	C
65	1445	CĂRBUNEȘTI — ALBENI	E
66	1451	TÂRGU JIU — LIVEZENI	C
67	1463	AMARADIA — BÂRSEȘTI	E
68	1481	STREHAIA — MOTRU EST	C
69	1483	MOTRU EST — MOTRU	D
70	1501	ORȘOVA — CARANSEBEȘ	C
71	1531	CARANSEBEȘ — BOUȚARI	D
72	1553	BOUȚARI — SARMISEGETUZA	D
73	1555	SARMISEGETUZA (HAȚEG) — SUBCETATE	R
74	1601	ZAGUJENI — LUGOJ	B
75	1603	CARANSEBEȘ — ZAGUJENI	B
76	1631	RAMIFICAȚIE CARANSEBEȘ — REȘIȚA NORD	C
77	1633	RAMIFICAȚIE CARANSEBEȘ — CARANSEBEȘ	C
78	1635	RAMIFICAȚIE CARANSEBEȘ — CARANSEBEȘ TRIAJ	E
79	1637	CARANSEBEȘ TRIAJ — ZAGUJENI	E
80	1639	CARANSEBEȘ TRIAJ — CARANSEBEȘ	E
81	1641	BERZOVIA — VASIOVA	C
82	1643	VASIOVA — REȘIȚA NORD	D
83	1655	REȘIȚA NORD — REȘIȚA SUD	D
84	1661	BERZOVIA — ORAVIȚA	C
85	1681	ORAVIȚA — ANINA	D
86	1691	ORAVIȚA — IAM	D
87	1701	LUGOJ — TIMIȘOARA EST	B
88	1717	TIMIȘOARA EST — TIMIȘOARA NORD	C
89	1731	LUGOJ — BUZIAȘ	C
90	1741	BUZIAȘ — GĂTAIA	D
91	1751	GĂTAIA — JAMU MARE	D

Nr. crt.	Cod secție	Denumire secție	Clasa
92	1761	TIMIȘOARA SUD — BUZIAȘ	C
93	1781	VOITENI — GĂTAIA	C
94	1791	GĂTAIA — BERZOVIA	C
95	1801	CĂRPINIȘ — SĂCĂLAZ	C
96	1813	CĂRPINIȘ — JIMBOLIA	C
97	1831	RAMIFICAȚIA MODOȘ —TIMIȘOARA SUD	C
98	1833	TIMIȘOARA SUD — JEBEL	C
99	1835	JEBEL — VOITENI	C
100	1837	R.MODOS — ANTESTAȚIE CPST	E
101	1843	VOITENI — STAMORA MORAVIȚA	C
102	1851	JEBEL — LIEBLING	D
103	1861	JEBEL — GIERA	D
104	1871	RAMIFICAȚIA MODOȘ — CRUCENI	D
105	1873	RAMIFICAȚIA MODOȘ —TIMIȘOARA NORD	D
106	1875	RAMIFICAȚIA MODOȘ — RAMIFICAȚIA PAVILION CFR	E
107	1877	RAMIFICAȚIA MODOȘ — RAMIFICAȚIA RONAȚ TRIAJ	E
108	1879	SĂCĂLAZ — R2 JIMBOLIA	D
109	1881	R2 JIMBOLIA — RAMIFICAȚIA PAVILION CFR	D
110	1883	RAMIFICAȚIA PAVILION CFR — R1.JIMBOLIA	E
111	1885	R1 JIMBOL — R2 JIMBOLIA	E
112	1887	RAMIFICAȚIA PAVILION CFR — TIMIȘOARA NORD	C
113	1889	RAMIFICAȚIA PAVILION CFR —RONAȚ TRIAJ	C
114	1891	CĂRPINIȘ — IONEL	D
115	1893	R1.JIMBOLIA — RAMIFICAȚIA RONAȚ TRIAJ	E
116	1895	TIMIȘOARA NORD — RONAȚ TRIAJ GRUPA D	C
117	1897	TIMIȘOARA NORD — RONAȚ TRIAJ	C
118	1899	RAMIFICAȚIA RONAȚ — RONAȚ GRUPA D	C
119	1901	RONAȚ GRUPA D — SÂNANDREI	C
120	1903	RAMIFICAȚIA RONAȚ — RONAȚ TRIAJ	C
121	1905	SÂNANDREI — VINGA	C
122	1907	VINGA — ARADU NOU	C
123	1909	ARADU — ARAD GRUPA A	E
124	1913	RONAȚ TRIAJ CABINA 1 — TIMIȘOARA NORD	C
125	1915	ARADU NOU — RAMIFICAȚIA GLOGOVĂȚ	C
126	1917	RAMIFICAȚIA GLOGOVĂȚ — ARAD	C
127	1919	RONAȚ TRIAJ CABINA 1 — RONAȚ TRIAJ	C
128	1921	RONAȚ TRIAJ — RONAȚ TRIAJ	E
129	1923	R1.JIMBOLIA — RAMIFICAȚIA MODOȘ	E
130	1925	RONAȚ TRIAJ — RONAȚ TRIAJ GRUPA D	C
131	1927	RAMIFICAȚIA GLOGOVĂȚ — GLOGOVĂȚ	D
132	1929	DUDEȘTII NOI — RAMIFICAȚIA RONAȚ	D
133	1931	RAMIFICAȚIA RONAȚ — SÂNANDREI	E
134	1935	RAMIFICAȚIA RONAȚ — RONAȚ TRIAJ	C
135	1937	RONAȚ TRIAJ GRUPA D — DUDEȘTII NOI	C
136	1939	RONAȚ TRIAJ GRUPA D — RONAȚ TRIAJ CABINA 1	C
137	1941	ARAD — GLOGOVĂȚ	C
138	1943	TIMIȘOARA NORD — RAMIFICAȚIA RONAȚ TRIAJ	C
139	1945	DUDEȘTII NOI — SATU NOU	D

Nr. crt.	Cod secție	Denumire secție	Clasa
140	1947	SATU NOU — LOVRIN	D
141	1949	GLOGOVĂȚ — DEPOUL ARAD	C
142	1951	LOVRIN — SÂNNICOLAU MARE	D
143	1953	DEPOUL ARAD — ARAD	C
144	1955	SÂNNICOLAU MARE — CENAD	D
145	1961	SÂNANDREI — PERIAM	C
146	1971	PERIAM — SÂNNICOLAU MARE	D
147	1975	SÂNNICOLAU MARE — VÂLCANI	D
148	1991	JIMBOLIA — LOVRIN	D
149	2005	CHITILA — RAMIFICAȚIE SĂBĂRENI	C
150	2007	GHERGANI — TITU	C
151	2009	RAMIFICAȚIE 1 TITU — CĂLINEȘTI	C
152	2011	RAMIFICAȚIE SĂBĂRENI — GHERGANI	C
153	2013	RAMIFICAȚIE 1 TITU — RAMIFICAȚIE 2 TITU	E
154	2015	TITU — RAMIFICAȚIE 1 TITU	C
155	2017	TITU — RAMIFICAȚIE 2 TITU	C
156	2023	RAMIFICAȚIE GOLEȘTI — PITEȘTI	C
157	2025	GOLEȘTI — RAMIFICAȚIE GOLEȘTI	C
158	2027	CĂLINEȘTI — GOLEȘTI GRUPAA	E
159	2029	GOLEȘTI — CĂLINEȘTI	C
160	2041	RAMIFICAȚIE 2 TITU — TEIUȘ	C
161	2043	ANINA — FIENI	C
162	2045	FIENI — PETROȘIȚA	C
163	2051	RAMIFICAȚIE GOLEȘTI — BRADU DE SUS	E
164	2053	BRADU DE SUS — BRADU RAFINĂRIE	E
165	2055	BRADU RAFINĂRIE — PÂRVU	E
166	2065	I.L.CARAGIALE — TÂRGOVIȘTE NORD	C
167	2067	TÂRGOVIȘTE NORD — ANINA	E
168	2069	TÂRGOVIȘTE NORD — TEIȘ	C
169	2071	TEIȘ — ANINA	C
170	2073	GOLEȘTI — CIUMEȘTI	C
171	2075	CIUMEȘTI — ARGESTRU	D
172	2101	PITEȘTI — VÂLCELE	C
173	2103	VÂLCELE — CURTEA DE ARGEȘ	C
174	2151	BRADU DE SUS — PÂRVU H	C
175	2153	BRADU DE SUS — PITEȘTI	C
176	2155	PÂRVU H — COSTEȘTI	C
177	2161	COSTEȘTI — SLATINA	C
178	2163	SLATINA — PIATRA OLT	C
179	2173	PIATRA OLT — BĂBENI	C
180	2175	BĂBENI — GOVORA	B
181	2177	BĂBENI — ALUNU	D
182	2179	BĂBENI — ANTESTAȚIE GOVORA	E
183	2201	GOVORA — BUJORENI	C
184	2203	BUJORENI — COZIA	C
185	2205	COZIA — PODU OLT	C
186	2303	PODU OLT — SIBIU	C
187	2321	BRAȘOV — BARTOLOMEU	C

Nr. crt.	Cod secție	Denumire secție	Clasa
188	2325	BARTOLOMEU — GHIMBAV	C
189	2333	GHIMBAV — ȘERCAIA	C
190	2351	UCEA — PODU OLT	C
191	2353	ȘERCAIA — UCEA	C
192	2371	UCEA — VICTORIA	E
193	2399	TURNIȘOR — CUNȚA	C
194	2401	SIBIU — TURNIȘOR	C
195	2403	SIBIU — SIBIU HC	C
196	2405	SIBIU HC — TURNIȘOR	C
197	2431	SIBIU HC — COPȘA MICĂ	C
198	2463	TEIUȘ — COȘLARIU	C
199	2465	COȘLARIU — BĂRĂBANȚ	C
200	2467	VINȚU DE JOS — ȘIBOT	C
201	2469	ȘIBOT — CUGIR	D
202	2471	BĂRĂBANȚ — ALBA IULIA	C
203	2505	ȘIBOT — RAMIFICAȚIA SIMERIA	C
204	2507	SIMERIA — RAMIFICAȚIA SIMERIA	C
205	2509	SIMERIA TRIAJ — RAMIFICAȚIA SIMERIA	E
206	2511	SIMERIA — SIMERIA TRIAJ	D
207	2523	SIMERIA — DEVA	C
208	2525	MINTIA — ILIA	C
209	2527	ILIA — CĂRPINIȘ BRĂNIȘCA	E
210	2541	LUPENI — LIVEZENI	C
211	2551	LIVEZENI — PETROȘANI	C
212	2553	PETROȘANI — SUBCETATE	C
213	2555	PETROȘANI — PETROȘANI GRUPA TEHNICĂ	E
214	2571	SUBCETATE — SIMERIA TRIAJ	C
215	2591	SIMERIA — BÂRCEA MICĂ	C
216	2593	BÂRCEA MICĂ — HUNEDOARA	C
217	2595	BÂRCEA MICĂ — PESTIȘ	E
218	2633	MINTIA — DEVA	C
219	2635	RAMIFICAȚIA MINTIA — PAULIȘ LUNCA GRUPA TEHNICĂ	E
220	2637	DEVA — RAMIFICAȚIA MINTIA	D
221	2645	BRAD — VAȚA	C
222	2647	VAȚA — GURAHONȚ	C
223	2683	GURAHONȚ — INEU	C
224	2691	INEU — CERMEI	C
225	2701	SĂVÂRȘIN — RADNA	C
226	2703	ILIA — SĂVÂRȘIN	C
227	2729	ILIA — MARGINA	C
228	2733	MARGINA — LUGOJ	C
229	2801	RADNA — GLOGOVĂȚ	C
230	2813	ARAD — CURTICI	C
231	2831	RADNA — TIMIȘOARA EST	C
232	2851	ARADU NOU — PERIAM	C
233	2865	PERIAM — SATU NOU	D
234	2871	LOVRIN — NERAU	C
235	2891	ARAD — NĂDLAC	D

Nr. crt.	Cod secție	Denumire secție	Clasa
236	2901	ARAD — SÂNTANA	C
237	2905	SÂNTANA — NĂDAB	C
238	2911	NĂDAB — CIUMEGHIU	C
239	2917	CIUMEGHIU — SALONTA	C
240	2923	SALONTA — ORADEA VEST	C
241	2927	ORADEA VEST — ORADEA	C
242	2941	CUNȚA — VINȚU DE JOS	C
243	2951	BARABANȚ — ZLANTA H	D
244	2961	SÂNTANA — INEU	C
245	2971	NĂDAB — GRĂNICERI	D
246	2981	CIUMEGHIU — HOLOD VEST	C
247	3001	BUFTEA — BRAZI	A
248	3003	BRAZI — PLOIEȘTI TRIAJ	B
249	3005	CHITILA — RAMIFICAȚIE 1 BUCIUMENI	A
250	3009	RAMIFICAȚIE 1 BUCIUMENI — BUFTEA	A
251	3011	PLOIEȘTI TRIAJ — PLOIEȘTI SUD	C
252	3013	PLOIEȘTI SUD — PLOIEȘTI VEST	C
253	3015	PLOIEȘTI VEST — BUDA	B
254	3017	BUDA — CÂMPINA	B
255	3019	POST MIȘCARE RAMIFICAȚIE PLOIEȘTI TRIAJ — PLOIEȘTI VEST	C
256	3021	CÂMPINA — PREDEAL	C
257	3023	PLOIEȘTI TRIAJ — PLOIEȘTI VEST	E
258	3025	PLOIEȘTI TRIAJ POST 7 — PLOIEȘTI SUD	E
259	3031	PLOIEȘTI SUD — PLOIEȘTI EST POST 1	C
260	3033	PLOIEȘTI NORD — MÂNECIU	C
261	3051	BUDA — SLĂNIC	C
262	3071	CÂMPINA — CÂMPINIȚA	E
263	3085	PLOIEȘTI VEST — PLOIEȘTI CRÂNG	C
264	3087	PLOIEȘTI VEST — I.L. CARAGIALE	C
265	3101	PREDEAL — DÂRSTE	C
266	3103	RAMIFICAȚIE BRAȘOV TRANZIT — RAMIFICAȚIE BRAȘOV TRANZIT	C
267	3105	RAMIFICAȚIE BRAȘOV TRANZIT — DÂRSTE	C
268	3107	BRAȘOV — DÂRSTE	C
269	3109	RAMIFICAȚIE BRAȘOV TRANZIT — BRAȘOV	E
270	3121	BRAȘOV — RUPEA	C
271	3125	RUPEA — VÂNĂTORI	C
272	3131	BARTOLOMEU — ZĂRNEȘTI	C
273	3151	BRAȘOV TRIAJ — HĂRMAN	C
274	3153	HĂRMAN — SFÂNTU GHEORGHE	C
275	3155	SFÂNTU GHEORGHE — SICULENI	C
276	3163	BRAȘOV — HĂRMAN	C
277	3173	HĂRMAN — ÎNTORSURA BUZĂULUI	C
278	3185	BRAȘOV TRIAJ — BRAȘOV	E
279	3187	BRAȘOV TRIAJ — BARIERĂ AUTOMOTOARE	E
280	3189	BRAȘOV — BARIERĂ AUTOMOTOARE	E
281	3191	BARIERĂ AUTOMOTOARE — DEPOUL BRAȘOV H	D
282	3271	ODORHEI — VÂNĂTORI	D
283	3301	VÂNĂTORI — SIGHIȘOARA	B

Nr. crt.	Cod secție	Denumire secție	Clasa
284	3311	SIGHIȘOARA — COPȘA MICĂ	B
285	3405	COPȘA MICĂ — BLAJ	C
286	3411	BLAJ — COȘLARIU POST MIȘCARE	B
287	3413	TEIUȘ — COȘLARIU POST MIȘCARE	C
288	3415	COȘLARIU POST MIȘCARE — COȘLARIU	D
289	3417	ALBA IULIA — VINȚU DE JOS	C
290	3433	BLAJ — TÂRNĂVENI VEST	C
291	3441	TÂRNĂVENI VEST — PRAID	D
292	3501	TEIUȘ — RĂZBOIENI	C
293	3521	RĂZBOIENI — CÂMPIA TURZII	C
294	3541	MĂGHERUȘ ȘIEU — LECHINȚA	D
295	3543	LECHINȚA — SĂRMĂȘEL	D
296	3565	SĂRMĂȘEL — LUDUȘ	D
297	3581	LUDUȘ — RĂZBOIENI	C
298	3601	CÂMPIA TURZII — RAMIFICAȚIA JUCU	C
299	3603	RAMIFICAȚIA JUCU — RAMIFICAȚIA COJOCNA	D
300	3605	APAHIDA — RAMIFICAȚIA COJOCNA	C
301	3607	APAHIDA — RAMIFICAȚIA JUCU	C
302	3611	APAHIDA — CLUJ-NAPOCA	B
303	3631	TURDA — CÂMPIA TURZII	E
304	3701	CLUJ-NAPOCA — HUEDIN	C
305	3731	RAMIFICAȚIA COJOCNA — GHERLA	C
306	3733	GHERLA — DEJ CĂLĂTORI	C
307	3783	HUEDIN — CIUCEA	C
308	3801	CIUCEA — ORADEA EST	B
309	3827	ORADEA EST — ORADEA	C
310	3851	VAȘCĂU — RAMIFICAȚIA TINCA	D
311	3855	HOLOD VEST — RAMIFICAȚIA TINCA	E
312	3857	HOLOD VEST — HOLOD	C
313	3859	RAMIFICAȚIA TINCA — HOLOD	D
314	3875	BĂILE FELIX — ORADEA EST	D
315	3891	DOBREȘTI — ROGOZ	R
316	3901	ORADEA — EPISCOPIA BIHOR	C
317	3937	ORADEA VEST — EPISCOPIA BIHOR	E
318	3941	EPISCOPIA BIHOR — BIHARIA	C
319	3943	RAMIFICAȚIA TÂRGUȘOR BIHOR — BIHARIA	C
320	3945	RAMIFICAȚIA TÂRGUȘOR BIHOR — SĂCUIENI BIHOR	C
321	3947	SĂCUIENI BIHOR — RAMIFICAȚIA DIOSIG	D
322	3949	RAMIFICAȚIA TÂRGUȘOR BIHOR — RAMIFICAȚIA DIOSIG	D
323	3951	SĂCUIENI — VALEA LUI MIHAI	C
324	3961	VALEA LUI MIHAI — CAREI	C
325	3973	CAREI — SATU MARE	C
326	4001	URECHEȘTI — BORZEȘTI BACĂU	C
327	4003	BORZEȘTI BACĂU — VALEA UZULUI	C
328	4005	VALEA UZULUI — COMĂNEȘTI	C
329	4007	URECHEȘTI — ADJUD GRUPA A	E
330	4009	ADJUD GRUPA D — URECHEȘTI	E
331	4011	URECHEȘTI — ADJUD	C

Nr. crt.	Cod secție	Denumire secție	Clasa
332	4017	COMĂNEȘTI — MOINEȘTI	E
333	4101	COMĂNEȘTI — GHIMEȘ	C
334	4111	GHIMEȘ — MIHĂILENI	C
335	4113	SICULENI — MIHĂILENI	C
336	4115	SICULENI — MĂDĂRAȘ CIUC	C
337	4117	MIHĂILENI — R. MĂDĂRAȘ CIUC	E
338	4119	MĂDĂRAȘ CIUC — R. MĂDĂRAȘ CIUC	E
339	4147	SFÂNTU GHEORGHE — COVASNA	D
340	4171	COVASNA — TÂRGU SECUIESC	C
341	4181	TÂRGU SECUIESC — BREȚCU	D
342	4201	MĂDĂRAȘ CIUC — VOȘLĂBENI	C
343	4203	VOȘLĂBENI — GHEORGHIEI	C
344	4205	VOȘLĂBENI — CHILENI	E
345	4307	GHEORGHIEI — DEDA	C
346	4331	DEDA — TÂRGU MUREȘ	C
347	4351	TÂRGU MUREȘ — LUDUȘ	C
348	4401	DEDA — SĂRĂȚEL	C
349	4431	SĂRĂȚEL — BISTRIȚA NORD	C
350	4433	BISTRIȚA NORD — BISTRIȚA BĂRGĂULUI	D
351	4501	DEJ — BECLEAN	C
352	4503	DEJ CĂLĂTORI — RAMIFICAȚIE DEJ GRUPA B	C
353	4505	RAMIFICAȚIE DEJ GRUPA B — RAMIFICAȚIE DEJ	C
354	4507	DEJ — RAMIFICAȚIE DEJ	C
355	4509	DEJ — RAMIFICAȚIE DEJ GRUPA B	E
356	4511	BECLEAN PE SOMEȘ — MĂGHERUȘ ȘIEU	C
357	4515	MĂGHERUȘ ȘIEU — SĂRĂȚEL	C
358	4531	BECLEAN — SALVA	C
359	4535	SALVA — ILVA MICĂ	C
360	4543	ILVA MICĂ — RAMIFICAȚIE FLORENI	C
361	4545	RAMIFICAȚIE FLORENI — FLORENI	D
362	4561	SALVA — VIȘIUL DE JOS	D
363	4563	VIȘIUL DE JOS — VALEA VIȘIULUI	D
364	4581	ILVA MICĂ — RODNA VECHE	D
365	4621	VALEA VIȘIULUI — SIGHETU MARMAȚIEI	D
366	4701	RAMIFICAȚIE DEJ — JIBOU	C
367	4703	RAMIFICAȚIE DEJ — DEJ CĂLĂTORI	C
368	4731	JIBOU — ZALĂU	D
369	4737	ZALĂU — SĂRMĂȘAG	C
370	4745	SĂRMĂȘAG — CAREI	C
371	4761	RAMIFICAȚIE DIOSIG — ABRAMI	D
372	4763	ABRAMI — ȘIMLEU SILVANIEI	D
373	4783	ȘIMLEU SILVANIEI — SĂRMĂȘAG	D
374	4801	JIBOU — ULMENI SĂLAJ	C
375	4811	ULMENI SĂLAJ — RAMIFICAȚIE BUȘAG	C
376	4813	RAMIFICAȚIE BUȘAG — BAI A MARE	C
377	4815	RAMIFICAȚIE LĂPUȘEL — BAI A MARE	D
378	4817	RAMIFICAȚIE BUȘAG — RAMIFICAȚIE LĂPUȘEL	E
379	4863	BAI A MARE — BAI A MARE SUD	E

Nr. crt.	Cod secție	Denumire secție	Clasa
380	4901	RAMIFICAȚIE LĂPUȘEL — APA	D
381	4903	APA — BOTIZ	C
382	4905	BOTIZ — BIXAD	D
383	4907	RAMIFICAȚIA BOTIZ — HALMEU	C
384	4909	SATU MARE — RAMIFICAȚIA BOTIZ	C
385	4911	SATU MARE — BOTIZ	C
386	4913	RAMIFICAȚIA BOTIZ — BOTIZ	E
387	5001	PLOIEȘTI EST — VALEA CĂLUGĂREASCĂ	B
388	5003	VALEA CĂLUGĂREASCĂ — BUZĂU RAMIFICAȚIE GRUPA A	C
389	5005	PLOIEȘTI SUD — PLOIEȘTI EST	B
390	5007	BUZĂU RAMIFICAȚIE GRUPA A — BUZĂU	C
391	5009	BUZĂU — BUZĂU RAMIFICAȚIE BOBOC	C
392	5011	PLOIEȘTI EST POSTUL 1 — PLOIEȘTI EST	E
393	5031	BERCA — NEHOIAȘU	D
394	5033	BUZĂU — BUZĂU GRUPA A	E
395	5035	BUZĂU RAMIFICAȚIE GRUPA A — BUZĂU GRUPA A	E
396	5037	BUZĂU RAMIFICAȚIE GRUPA A — BERCA	D
397	5101	BUZĂU RAMIFICAȚIE BOBOC — RÂMNICU SĂRAT	C
398	5103	RÂMNICU SĂRAT — FOCȘANI	C
399	5115	FOCȘANI — MĂRĂȘEȘTI RAMIFICAȚIA PUTNA	B
400	5117	MĂRĂȘEȘTI RAMIFICAȚIA PUTNA — MĂRĂȘEȘTI	B
401	5118	MĂRĂȘEȘTI RAMIFICAȚIA PUTNA — RAMIFICAȚIE GENERAL EREMI GRIGORESCU	D
402	5121	MĂRĂȘEȘTI — PUFEȘTI	B
403	5123	ADJUD GRUPA B — PUFEȘTI	E
404	5127	PUFEȘTI — ADJUD	B
405	5131	PLOIEȘTI EST P1 — PLOIEȘTI NORD	C
406	5171	FOCȘANI — ODOBEȘTI	R
407	5181	MĂRĂȘEȘTI — PANCIU	C
408	5201	ADJUD — ADJUD GRUPA A	D
409	5203	ADJUD — BACĂU	B
410	5237	BACĂU — BICAZ	C
411	5301	BACĂU — ROMAN	B
412	5331	ROMAN — BUHĂIEȘTI	D
413	5401	ROMAN — PAȘCANI TRIAJ	B
414	5407	PAȘCANI — TIMIȘEȘTI	C
415	5409	TIMIȘEȘTI — TÂRGU-NEAMȚ	C
416	5411	PAȘCANI — DOLHASCA	B
417	5413	DOLHASCA — VEREȘTI	B
418	5431	DOLHASCA — FĂLTICENI	D
419	5451	VEREȘTI — LEORDA	C
420	5455	LEORDA — DOROHOI	D
421	5471	BOTOȘANI — LEORDA	D
422	5501	VEREȘTI — SUCEAVA	C
423	5503	SUCEAVA — SUCEAVA NORD	D
424	5505	SUCEAVA NORD — DĂRMĂNEȘTI	C
425	5507	SUCEAVA VEST — SUCEAVA	C
426	5509	SUCEAVA VEST — SUCEAVA NORD	C
427	5511	SUCEAVA VEST — GURA HUMORULUI	C

Nr. crt.	Cod secție	Denumire secție	Clasa
428	5529	PODU COȘNEI — RACORDARE FLORENI	D
429	5531	DORNIȘOARA — PODU COȘNEI	D
430	5535	FLORENI — VATRA DORNEI	D
431	5541	VATRA DORNEI — POJORÂTA	D
432	5551	POJORÂTA — CÂMPULUNG EST	C
433	5553	POJORÂTA — FUNDU MOLDOVEI	E
434	5555	CÂMPULUNG EST — VAMA	C
435	5561	VAMA — GURA HUMORULUI	C
436	5563	PĂLTINOASA — DĂRMĂNEȘTI	D
437	5567	GURA HUMORULUI — PĂLTINOASA	C
438	5591	VAMA — MOLDOVIȚA	D
439	5601	DĂRMĂNEȘTI — DORNEȘTI	C
440	5633	MĂRĂȘEȘTI RAMIFICAȚIA PUTNA — GURA PUTNEI	D
441	5635	DORNEȘTI — SIRET	C
442	5641	GURA PUTNEI — PUTNA	D
443	5645	GURA PUTNEI — NISIPITU	D
444	5701	DORNEȘTI — VICȘANI	D
445	6005	MOGOȘOAI A — CĂCIULAȚI	C
446	6011	CĂCIULAȚI — ARMĂȘEȘTI	C
447	6017	ARMĂȘEȘTI — URZICENI	C
448	6019	URZICENI — BROȘTENI	C
449	6021	GHIGHIU — POST 2 SPĂLARE	E
450	6023	POST 2 SPĂLARE — DÂMBU	E
451	6029	GHIGHIU — GHIGHIU GRUPAA	E
452	6031	PLOIEȘTI SUD — DÂMBU	C
453	6033	BRAZI — GHIGHIU	E
454	6035	GHIGHIU — PLOIEȘTI TRIAJ POST 7	E
455	6037	GHIGHIU — DÂMBU	E
456	6039	DÂMBU — PLOIEȘTI EST	E
457	6041	RAMIFICAȚIE CORLĂTEȘTI — ARMĂȘEȘTI	C
458	6043	DÂMBU — RAMIFICAȚIE CORLĂTEȘTI	C
459	6045	GHIGHIU — RAMIFICAȚIE CORLĂTEȘTI	E
460	6047	BRAZI — POST MIȘCARE R.PLOIEȘTI TRIAJ	B
461	6049	PLOIEȘTI SUD — PM.R.PL.TJ	C
462	6051	CĂCIULAȚI — SNAGOV PLAJĂ	R
463	6101	URZICENI — FĂUREI	C
464	6131	BUZĂU SUD — FĂUREI	D
465	6133	BUZĂU — BUZĂU SUD	D
466	6135	BUZĂU SUD — BUZĂU RAMIFICAȚIE BOBOC	E
467	6201	FĂUREI — SURAIA	C
468	6203	SURAIA — TECUCI	C
469	6231	ȘENDRENI — TECUCI	C
470	6249	MARĂȘEȘTI — RAMIFICAȚIE GENERAL EREMI A GRIGORESCU	C
471	6251	TECUCI RAMIFICAȚIE COSMEȘTI — RAMIFICAȚIE GENERAL EREMI A GRIGORESCU	C
472	6253	TECUCI RAMIFICAȚIE COSMEȘTI — TECUCI NORD	D
473	6255	TECUCI RAMIFICAȚIE COSMEȘTI — TECUCI	C
474	6301	TECUCI — TECUCI NORD	D
475	6303	TECUCI NORD — BĂRLAD	B

Nr. crt.	Cod secție	Denumire secție	Clasa
476	6329	TULUCEȘTI — TÂRGU BUJOR	D
477	6331	GALAȚI BRATEȘ — TULUCEȘTI	E
478	6333	GALAȚI — TULUCEȘTI	D
479	6335	TÂRGU BUJOR — GRIVIȚA	D
480	6337	GRIVIȚA — BÂRLAD	D
481	6401	BÂRLAD — ZORLENI	C
482	6403	ZORLENI — CRASNA	C
483	6431	ZORLENI — FĂLCIU	D
484	6433	FĂLCIU — FĂLCIU NORD	D
485	6461	CRASNA — HUȘI	C
486	6501	CRASNA — BUHĂEȘTI	C
487	6511	BUHĂEȘTI — CIUREA	C
488	6523	NICOLINA — IAȘI	C
489	6531	HOLBOCA — UNGHENI PRUT	C
490	6533	NICOLINA — HOLBOCA	C
491	6535	HOLBOCA — SOCOLA GRUPA A	D
492	6537	NICOLINA — SOCOLA GRUPA A	D
493	6539	SOCOLA GRUPA D — NICOLINA	E
494	6541	CIUREA — RACORDARE NICOLINA	C
495	6543	RACORDARE NICOLINA — SOCOLA GRUPA A	E
496	6545	NICOLINA — CIUREA	C
497	6547	SOCOLA GRUPA D — RACORDARE NICOLINA	E
498	6601	IAȘI — LEȚCANI	B
499	6631	LEȚCANI — PODU ILOAIEI	B
500	6639	PODU ILOAIEI — TÂRGU FRUMOS	C
501	6641	TÂRGU FRUMOS — RAMIFICAȚIE PAȘCANI	C
502	6643	RAMIFICAȚIE PAȘCANI — PAȘCANI TRIAJ	D
503	6645	RAMIFICAȚIE PAȘCANI — PAȘCANI	C
504	6647	PAȘCANI TRIAJ — PAȘCANI	B
505	6651	PODU ILOAIEI — HÂRLĂU	D
506	6703	LEȚCANI — DÂNGENI	C
507	6705	DÂNGENI — DOROHOI	D
508	7001	FĂUREI — RAMIFICAȚIE DEDULEȘTI	B
509	7003	RAMIFICAȚIE DEDULEȘTI — BRĂILA	B
510	7009	BARBOȘI — ZAGNA VĂDENI	C
511	7011	BRĂILA — VĂDENI	C
512	7015	FILEȘTI — RAMIFICAȚIE CSG	C
513	7017	RAMIFICAȚIE PORT — BARBOȘI PORT	E
514	7019	RAMIFICAȚIE TUNEL — GALAȚI	D
515	7021	BARBOȘI — CĂTUȘA	E
516	7023	BARBOȘI CABINA 1 — BARBOȘI TRIAJ GRUPA D	E
517	7025	BARBOȘI TRIAJ GRUPA A — MĂLINA	E
518	7027	RAMIFICAȚIE TUNEL — GALAȚI BRATEȘ	E
519	7029	CĂTUȘA — RAMIFICAȚIE CSG	E
520	7031	FĂUREI — RAMIFICAȚIE CIREȘU	B
521	7033	RAMIFICAȚIE CIREȘU — RAMIFICAȚIE DEDULEȘTI	E
522	7035	RAMIFICAȚIE CIREȘU — ȚÂNDĂREI	B
523	7039	BARBOȘI — RAMIFICAȚIE BARBOȘI TRIAJ	C

Nr. crt.	Cod secție	Denumire secție	Clasa
524	7041	BARBOȘI — VĂDENI	C
525	7043	RAMIFICAȚIE PORT — VĂDENI	C
526	7045	RAMIFICAȚIE TUNEL — RAMIFICAȚIE CSG	D
527	7047	VĂDENI — ZAGNA VĂDENI	C
528	7049	ZAGNA VĂDENI — RAMIFICAȚIE PORT	C
529	7051	RAMIFICAȚIE PORT — RAMIFICAȚIE SIRET	C
530	7053	RAMIFICAȚIE SIRET — BARBOȘI	C
531	7057	RAMIFICAȚIE BARBOȘI TRIAJ — RAMIFICAȚIE SIRET	E
532	7059	BARBOȘI TRIAJ GRUPA B — BARBOȘI CABINA 1	E
533	7061	RAMIFICAȚIE BARBOȘI TRIAJ — BARBOȘI TRIAJ GRUPA A	E
534	7063	ȘENDRENI — BARBOȘI TRIAJ GRUPA A	E
535	7065	BARBOȘI TRIAJ GRUPA D — BARBOȘI TRIAJ GRUPA A	E
536	7067	ȘENDRENI — RAMIFICAȚIA BARBOȘI TRIAJ	E
537	7069	FILEȘTI — BARBOȘI	C
538	7071	FILEȘTI — BARBOȘI CABINA 2	E
539	7073	CĂTUȘA — BARBOȘI CABINA 2	E
540	7075	BARBOȘI CABINA 2 — BARBOȘI TRIAJ GRUPA D	E
541	7079	BARBOȘI TRIAJ CABINA — BARBCB1	E
542	7081	BARBOȘI TRIAJ GRUPA AB — BARBOȘI CABINA 2	E
543	7083	BARBOȘI TRIAJ GRUPA B — BARBOȘI CABINA 2	E
544	7085	BARBOȘI CABINA 1 — RAMIFICAȚIE BARBOȘI TRIAJ	E
545	7089	RAMIFICAȚIE SIRET — BARBOȘI CABINA 1	E
546	7091	BARBOȘI CABINA 1 — VĂDENI	E
547	8103	PANTELIMON — RAMIFICAȚIE PASĂREA	B
548	8105	RAMIFICAȚIE PASĂREA — LEHLIU	B
549	8107	LEHLIU — CIULNIȚA	B
550	8109	RAMIFICAȚIE PASĂREA — RAMIFICAȚIE 2 PANTELIMON	B
551	8111	RAMIFICAȚIE 2 PANTELIMON — PANTELIMON	B
552	8113	POST MIȘCARE RAMIFICAȚIE VOLUNTARI — POST MIȘCARE RAMIFICAȚIE 1 BUCUREȘTI SUD	D
553	8115	POST MIȘCARE RAMIFICAȚIE 1 BUCUREȘTI SUD — BUCUREȘTI SUD	D
554	8117	POST MIȘCARE RAMIFICAȚIE 1 BUCUREȘTI SUD — BUCUREȘTI SUD	E
555	8119	PANTELIMON — RAMIFICAȚIE 5 PANTELIMON	D
556	8121	RAMIFICAȚIE 5 PANTELIMON — RAMIFICAȚIE 3 PANTELIMON	E
557	8123	BUCUREȘTI NORD GRUPA A — RAMIFICAȚIE PAJURA	C
558	8125	BUCUREȘTI NORD GRUPA A — BUCUREȘTI BASARAB HALTĂ	C
559	8127	BUCUREȘTI NORD GRUPA A — BUCUREȘTI POST 5	C
560	8129	BUCUREȘTI NORD GRUPA A — DEPOUL BUCUREȘTI TRIAJ	A
561	8131	BUCUREȘTI TRIAJ HALTĂ — BUCUREȘTI NORD GRUPA B	C
562	8133	BUCUREȘTI NORD GRUPA B — BUCUREȘTI BASARAB HALTĂ	C
563	8135	BUCUREȘTI NORD GRUPA B — BUCUREȘTI POST 5	C
564	8137	BUCUREȘTI SUD CĂLĂTORI — OLTENIȚA	D
565	8139	TITAN — BUCUREȘTI SUD CĂLĂTORI	D
566	8141	BUCUREȘTI BASARAB HALTĂ — BUCUREȘTI POST 5	C
567	8143	BUCUREȘTI POST 5 — PAJURA	C
568	8145	BUCUREȘTI POST 5 — CARPAȚI	C
569	8147	CARPAȚI — PAJURA	C
570	8149	CARPAȚI — BUCUREȘTI NOI	C
571	8151	BUCUREȘTI POST 5 — BUCUREȘTII NOI	C
572	8153	DEPOUL BUCUREȘTI TRIAJ — BUCUREȘTI TRIAJ HALTĂ	C

Nr. crt.	Cod secție	Denumire secție	Clasa
573	8157	RAMIFICAȚIE 1 JILAVA — JILAVA	E
574	8159	RAMIFICAȚIE 2 JILAVA — RAMIFICAȚIE 1 JILAVA	E
575	8161	RAMIFICAȚIE 2 JILAVA — JILAVA	E
576	8163	JILAVA — GIURGIU NORD	E
577	8165	BUCUREȘTI — PROGRESUL — RAMIFICAȚIE 2 JILAVA	E
578	8167	GIURGIU NORD — GIURGIU	C
579	8169	DEPOUL BUCUREȘTI TRIAJ — PAJURA	C
580	8171	GIURGIU NORD — POST MACAZ 3 GIURGIU	E
581	8173	GIURGIU — POST MACAZ 3 GIURGIU	E
582	8175	POST MACAZ 3 GIURGIU — GIURGIU SUD	E
583	8177	DEPOUL BUCUREȘTI TRIAJ — MOGOȘOAIA	C
584	8179	BUCUREȘTII NOI GRUPA C — BUCUREȘTI TRIAJ POST 17	E
585	8181	BUCUREȘTI TRIAJ POST 17 — RAMIFICAȚIE PAJURA	E
586	8183	POST MIȘCARE GIULEȘTI — RAMIFICAȚIE RUDENI	E
587	8185	POST MIȘCARE GIULEȘTI — RAMIFICAȚIE COLENTINA	E
588	8189	POST MIȘCARE GIULEȘTI — CHITILA	E
589	8191	RAMIFICAȚIE RUDENI — RAMIFICAȚIE COLENTINA	E
590	8193	RAMIFICAȚIE COLENTINA — MOGOȘOAIA	E
591	8195	PAJURA — CHITILA	C
592	8197	PAJURA — RAMIFICAȚIE PAJURA	E
593	8199	CHIAJNA — BUCUREȘTII NOI GRUPA C	C
594	8201	PAJURA — MOGOȘOAIA	C
595	8233	SLOBOZIA VECHĂ — CIULNIȚA	C
596	8241	CIULNIȚA — CĂLĂRAȘI NORD	C
597	8243	CĂLĂRAȘI NORD — CĂLĂRAȘI SUD	C
598	8253	BROȘTENI — SLOBOZIA VECHĂ	C
599	8273	SLOBOZIA VECHĂ — ȚÂNDĂREI	C
600	8301	CIULNIȚA — FETEȘTI	B
601	8341	ȚÂNDĂREI — FETEȘTI	C
602	8401	FETEȘTI — CERNAVODĂ POD	C
603	8403	CERNAVODĂ POD — SALIGNY	C
604	8405	SALIGNY — MEDGIDIA	B
605	8433	MEDGIDIA PC2H — NEGRU VODĂ	C
606	8435	MEDGIDIA — MEDGIDIA PC2H	D
607	8501	MEDGIDIA — DOROBANȚU	B
608	8503	MEDGIDIA PC2H — DOROBANȚU	E
609	8505	CONSTANȚA PORT 1 — CONSTANȚA ORAȘ	C
610	8507	ROMCIM — MEDGIDIA PC2H	E
611	8509	PALAS — CONSTANȚA PORT 1	C
612	8511	DOROBANȚU — PALAS	B
613	8517	LUMINA POST 2 — NĂVODARI	E
614	8519	DOROBANȚU — LUMINA POST 2	E
615	8521	NĂVODARI — POST 1 CAPU MIDIA	E
616	8525	POST 1 CAPU MIDIA — CAPU MIDIA	E
617	8527	CONSTANȚA MĂRFURI — LUMINA POST 2	E
618	8529	POST 1 CAPU MIDIA — POST 2 CAPU MIDIA	E
619	8533	MEDGIDIA — BAIA DOBROGEI	C
620	8535	BAIA DOBROGEI — TULCEA	C
621	8563	CONSTANȚA PORT B — POST VII	E
622	8565	CONSTANȚA PORT MOL 5 — POST VII	E
623	8571	AGIGEA NORD — CONSTANȚA FERRY BOAT	E
624	8573	POST MEDEEA — PALAS	D
625	8575	POST VII — AGIGEA NORD	C

Nr. crt.	Cod secție	Denumire secție	Clasa
626	8577	CONSTANȚA PORT 2 — CONSTANȚA	C
627	8579	CONSTANȚA PORT 1 — CONSTANȚA MĂRFURI	E
628	8581	PALAS — CONSTANȚA MĂRFURI	E
629	8583	PALAS GRUPA A — CONSTANȚA POST 1	E
630	8585	CONSTANȚA POST 1 — CONSTANȚA GRUPA TEHNICĂ	D
631	8587	POST MEDEEA — CONSTANȚA POST 2	D
632	8589	POST CONSTANȚA VII — CONSTANȚA POST 2	C
633	8591	POST CONSTANȚA VII — AGIGEA OIL TERMINAL	E
634	8601	AGIGEA NORD — EFORIE NORD	C
635	8603	POST CONSTANȚA VII — P. MEDEEA	E
636	8605	EFORIE NORD — MANGALIA	C
637	8899	BUCUREȘTI TRIAJ — POST MIȘCARE GIULEȘTI	E
638	8901	BUCUREȘTI TRIAJ HALTĂ — BUCUREȘTI NORD GRUPA A	C
639	8911	BUCUREȘTI NORD GRUPA A — BUCUREȘTI GRIVIȚA	E
640	8913	BUCUREȘTI TRIAJ — BUCUREȘTII NOI	E
641	8915	BUCUREȘTII NOI — CHIAJNA	C
642	8917	RAMIFICAȚIE RUDENI — CHIAJNA	E
643	8919	CHIAJNA — BUCUREȘTI VEST	E
644	8921	BUCUREȘTI VEST — RAMIFICAȚIA 1 JILAVA	E
645	8923	BUCUREȘTI NORD GRUPA A — CHITILA	A
646	8925	CHITILA — BUCUREȘTI TRIAJ	E
647	8927	BUCUREȘTI GRIVIȚA — BUCUREȘTI BĂNEASA	D
648	8931	BUCUREȘTII NOI — RAMIFICAȚIE RUDENI	E
649	8933	RAMIFICAȚIE PAJURA — BUCUREȘTI TRIAJ	E
650	8935	DEPOUL BUCUREȘTI TRIAJ — CHITILA	A
651	8937	RAMIFICAȚIE SĂBĂRENI — POST MIȘCARE RAMIFICAȚIE 1 BUCIUMENI	E
652	8939	CHITILA — RAMIFICAȚIE RUDENI	E
653	8941	BUCUREȘTI NORD GRUPA A — BUCUREȘTI GRUPA AT	E
654	8943	RAMIFICAȚIE 1 BUCIUMENI — RAMIFICAȚIE 3 BUCIUMENI	D
655	8945	CHITILA — BUCUREȘTI TRIAJ HALTĂ	C
656	8949	MOGOȘOAIA — VOLUNTARI	D
657	8951	BUCUREȘTI NORD — CARPAȚI	C
658	8953	CHITILA — BUFTEA	A
659	8955	BUCUREȘTI BĂNEASA — RAMIFICAȚIE PAJURA	C
660	8957	RAMIFICAȚIE 3 BUCIUMENI — BUFTEA	E
661	8959	RAMIFICAȚIE 3 BUCIUMENI — MOGOȘOAIA	C
662	8961	VOLUNTARI — RAMIFICAȚIE 2 PANTELIMON	D
663	8963	PANTELIMON — POST MIȘCARE RAMIFICAȚIE VOLUNTARI	D
664	8965	BUCUREȘTI BĂNEASA — RAMIFICAȚIE 3 PANTELIMON	C
665	8967	BUCUREȘTI SUD — JILAVA	E
666	8969	VOLUNTARI — RAMIFICAȚIE PASĂREA	C
667	8971	CHITILA — BUCUREȘTI NORD GRUPA B	C
668	8973	BUCUREȘTI BĂNEASA — PANTELIMON	B
669	8975	BUCUREȘTI NORD GRUPA AT — BUCUREȘTI GRIVIȚA	E
670	8977	BUCUREȘTI POST 5 — BUCUREȘTI BASARAB	E
671	8979	BUCUREȘTI BASARAB — BUCUREȘTI NORD GRUPA A	E
672	8981	BUCUREȘTI NORD — PAJURA	C
673	8983	RAMIFICAȚIE COLENTINA — BUCUREȘTI TRIAJ	E
674	8985	BUCUREȘTI BASARAB — BUCUREȘTI NORD GRUPA B	E
675	8987	RAMIFICAȚIE 3 PANTELIMON — PANTELIMON	E
676	8989	BUCUREȘTI OBOR — RAMIFICAȚIE 5 PANTELIMON	D
677	8991	VOLUNTARI — POST MIȘCARE RAMIFICAȚIE VOLUNTARI	D
678	9961	SIGHETU MARMAȚIEI — CÂMPULUNG LA TISA	D

*ANEXA Nr. 6
la contractul de activitate*

Valorile coeficienților elementelor tarifare de bază pentru calculul TUI pentru anul 2008

Categorie linie	Trafic	Ttse	Ttsn	Ft	Tmin	Tc
A	Marfă	5,990	5,580	0,12	60	3,700
	Călători	29,710	26,310	0,11	60	8,300
B	Marfă	5,240	4,870	0,12	60	3,600
	Călători	28,350	25,250	0,11	60	8,230
C	Marfă	4,405	4,075	0,12	60	3,300
	Călători	26,690	23,890	0,11	60	8,140
D	Marfă	3,605	3,275	0,12	60	3,000
	Călători	24,140	21,490	0,11	60	7,800
E	Marfă	3,182	2,852	0,12	60	2,800
	Călători	0,000	0,000	0,11	60	0,000
R	Marfă	2,490	2,490	0,12	60	2,200
	Călători	3,840	3,840	0,11	60	2,400
I	Marfă	2,290	2,290	0,12	60	2,200
	Călători	3,540	3,540	0,11	60	2,400

*ANEXA Nr. 7
la contractul de activitate*

LISTA

**completă a denumirii tarifelor pe anul 2008 ce pot fi percepute de C.F.R. — S.A.
de la operatorii de transport feroviar sau de la alți operatori economici,
pentru activitățile conexe activității de transport feroviar**

1. Tarife de bază pentru întocmirea de trase
2. Tarif pentru emitere legitimații de călătorie (bilete, abonamente)
3. Tarif pentru completare dosare comerciale
4. Tarif pentru depozitare pe terenurile C.F.R. — S.A.
5. Tarif suplimentar pentru falsa declarare a masei mărfii la expedițiile în vagoane care depășește sarcina pe osie, sarcina pe metru liniar sau capacitatea de încărcare a vagonului
6. Tarife suplimentare pentru nerespectarea sau modificarea programării utilizării traselor
7. Tarif pentru transporturi negabaritice care circulă în compunerea trenurilor de marfă
8. Tarif pentru transporturi lungi cu încărcătură comună pe două sau mai multe vagoane
9. Tarif pentru depășirea sarcinii pe osie sau greutatea pe metru liniar
10. Tarif special pentru materii explozibile
11. Tarif pentru însoțirea transporturilor excepționale (negabaritice și/sau cu tonaj depășit)
12. Tarif pentru tratarea transporturilor excepționale
13. Tarif de staționare pe liniile C.F.R. — S.A. a materialului rulant care nu aparține C.F.R. — S.A.
14. Tarif pentru manevra pe liniile infrastructurii feroviare a vagoanelor care se introduc/se scot din compunerea trenurilor
15. Tarife pentru examinarea și autorizarea personalului de exploatare
16. Tarif pentru accesul convoaielor de manevră pe infrastructura feroviară
17. Tarif pentru participarea personalului de exploatare al operatorilor economici la școala personalului organizată de C.F.R. — S.A.
18. Tarif de rezervare a capacităților de infrastructură
19. Tarif de manevră pe liniile infrastructurii feroviare din stațiile sau complexurile feroviare cu volum mare de activitate pe zone întinse.

**Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social pe anul 2008,
care face obiectul contractelor de servicii publice**

Trenuri cu circulație regulată

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circulație/ an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col 2 x col 6)	Tren km/an (col 5 x col 7)
0	1	2	3	4*	5	6	7	8
1	Adjud - Bacău	58,20	personal	Z	366	4	232,80	85.204,80
			Total			4	232,80	85.204,80
2	Adjud - București Nord Gr.B	243,70	personal	Z	366	1	243,70	89.194,20
			Total			1	243,70	89.194,20
3	Adjud - Iași via Roman	216,10	accelerat	Z	366	2	432,20	158.185,20
			Total			2	432,20	158.185,20
4	Adjud - Iași via Crasna	211,90	accelerat	Z	366	2	423,80	155.110,80
			Total			2	423,80	155.110,80
5	Adjud - Mărășești	25,70	personal	Z	366	1	25,70	9.406,20
			Total			1	25,70	9.406,20
6	Adjud - Pașcani	142,20	personal	Z	366	2	284,40	104.090,40
			Total			2	284,40	104.090,40
7	Adjud - Ploiești Sud	184,80	personal	Z	366	1	184,80	67.636,80
			Total			1	184,80	67.636,80
8	Adjud - Comănești	74,60	IC	Z	366	2	149,20	54.607,20
			Total			2	149,20	54.607,20
9	Alba Iulia - Teiuș	19,10	personal	Z	366	1	19,10	6.990,60
			Total			1	19,10	6.990,60
10	Alunu Hm. - Râmnicu Vâlcea	60,20	personal	Z	366	3	180,60	66.099,60
			Total			3	180,60	66.099,60
11	Alunu Hm. - Băbeni	40,60	personal	Z	366	3	121,80	44.578,80
			Total			3	121,80	44.578,80
12	Anina - Oravița	33,40	personal	Z	366	4	133,60	48.897,60
			personal	E	262	2	66,80	17.501,60
			Total			6	200,40	66.399,20
13	Arad - Curtici	17,00	personal	Z	366	12	204,00	74.664,00
			personal	E	262	2	34,00	8.908,00
			Total			14	238,00	83.572,00
14	Arad - Lokoshaza via Curtici	17,00	internațional	Z	366	6	102,00	37.332,00
			Total			6	102,00	37.332,00
15	Arad - Oradea	120,60	personal	Z	366	3	361,80	132.418,80
			Total			3	361,80	132.418,80
16	Arad - Simeria	157,40	personal	Z	366	8	1.259,20	460.867,20
			Total			8	1.259,20	460.867,20

*) Anexa nr. 8 este reprodusă în facsimil.

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
17	Arad - Săvârșin	84,20	personal	Z	366	2	168,40	61.634,40
			personal	D	314	1	84,20	26.438,80
			personal	B	314	1	84,20	26.438,80
			Total			4	336,80	114.512,00
18	Arad - Sântana	23,50	personal	Z	366	17	399,50	146.217,00
			Total			17	399,50	146.217,00
19	Arad - Teiuș	230,10	IC	Z	366	2	460,20	168.433,20
			personal	Z	366	2	460,20	168.433,20
			Total			4	920,40	336.866,40
20	Baia Mare - Nyirabrany	126,60	internațional	Z	366	2	253,20	92.671,20
			Total			2	253,20	92.671,20
21	Baia Mare - Cluj Napoca	192,80	personal	Z	366	1	192,80	70.564,80
			Total			1	192,80	70.564,80
22	Baia Mare - Dej Călători	134,00	personal	Z	366	1	134,00	49.044,00
			Total			1	134,00	49.044,00
23	Baia Mare - Jibou	57,80	personal	Z	366	3	173,40	63.464,40
			personal	A	255	2	115,60	29.478,00
			personal	H	334	2	115,60	38.610,40
			Total			7	404,60	131.552,80
24	Baia Mare - Satu Mare	59,40	personal	Z	366	7	415,80	152.182,80
			personal	G	307	2	118,80	36.471,60
			Total			9	534,60	188.654,40
25	Bacău - Bicz	86,00	personal	Z	366	6	516,00	188.856,00
			personal	E	262	2	172,00	45.064,00
			Total			8	688,00	233.920,00
26	Bacău - Iași	159,70	personal	Z	366	1	159,70	58.450,20
			Total			1	159,70	58.450,20
27	Bacău - Pașcani	84,00	personal	Z	366	6	504,00	184.464,00
			Total			6	504,00	184.464,00
28	Bacău - Piatra Neamț	60,20	rapid	Z	366	2	120,40	44.066,40
			personal	Z	366	2	120,40	44.066,40
			personal	E	262	2	120,40	31.544,80
			sezoniere		9	2	120,40	1.083,60
			Total			8	481,60	120.761,20
29	Balș - Piatra Olt	12,90	personal	Z	366	2	25,80	9.442,80
			Total			2	25,80	9.442,80
30	Băbeni - Călimănești Hm.	35,80	personal	Z	366	3	107,40	39.308,40
			Total			3	107,40	39.308,40
31	Băbeni - Podu Olt	97,10	personal	Z	366	2	194,20	71.077,20
			Total			2	194,20	71.077,20
32	Bârlad - Crasna	36,60	personal	Z	366	2	73,20	26.791,20
			Total			2	73,20	26.791,20
33	Bârlad - Fălciu Nord hev.	69,70	personal	Z	366	4	278,80	102.040,80
			Total			4	278,80	102.040,80

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
34	Bârlad - Iași	119,80	personal	Z	366	4	479,20	175.387,20
			Total			4	479,20	175.387,20
35	Beia Hm. - Teiuș	135,10	personal	Z	366	1	135,10	49.446,60
			Total			1	135,10	49.446,60
36	Bistrița Nord - Cluj Napoca	119,00	personal	Z	366	5	595,00	217.770,00
			Total			5	595,00	217.770,00
37	Bistrița Nord - Dej Călători	60,20	personal	Z	366	3	180,60	66.099,60
			personal	A	255	2	120,40	30.702,00
			Total			5	301,00	96.801,60
38	Bistrița Nord - Deda	57,50	personal	Z	366	6	345,00	126.270,00
			Total			6	345,00	126.270,00
39	Bistrița Nord - Măgheruș Șieu	17,00	personal	Z	366	6	102,00	37.332,00
			Total			6	102,00	37.332,00
40	Bistrița Nord - Sărățel	10,70	accelerat	Z	366	2	21,40	7.832,40
			sezoniere		80	2	21,40	1.712,00
			Total			4	42,80	9.544,40
41	Bistrița Nord - Vatra Dornei	158,70	personal	Z	366	2	317,40	116.168,40
			Total			2	317,40	116.168,40
42	Botoșani - Verești	44,50	personal	Z	366	1	44,50	16.287,00
			sezoniere		80	1	44,50	3.560,00
			personal	N	289	1	44,50	12.860,50
			Total			3	133,50	32.707,50
43	Brașov - Biharkerestesz via Episcopia Bihor	541,10	internațional	Z	366	2	1.082,20	396.085,20
			Total			2	1.082,20	396.085,20
44	Brașov - Craiova	335,00	rapid	Z	366	2	670,00	245.220,00
			Total			2	670,00	245.220,00
45	Brașov - Constanța	413,50	accelerat	Z	366	2	827,00	302.682,00
			Total			2	827,00	302.682,00
46	Brașov - Deda	228,20	personal	Z	366	2	456,40	167.042,40
			Total			2	456,40	167.042,40
47	Brașov - Depou Brașov H.	2,90	personal	E	262	4	11,60	3.039,20
			Total			4	11,60	3.039,20
48	Brașov - Făgăraș	65,00	personal	Z	366	2	130,00	47.580,00
			personal	D	314	4	260,00	81.640,00
			Total			6	390,00	129.220,00
49	Brașov - Izvoru Oltului	120,30	personal	Z	366	2	240,60	88.059,60
			Total			2	240,60	88.059,60
50	Brașov - Ploiești Sud	110,40	personal	Z	366	2	220,80	80.812,80
			Total			2	220,80	80.812,80
51	Brașov - Racoș	59,80	personal	B	314	1	59,80	18.777,20
			Total			1	59,80	18.777,20
52	Brașov - Sfântu Gheorghe	32,10	personal	Z	366	3	96,30	35.245,80
			personal	E	262	2	64,20	16.820,40
			Total			5	160,50	52.066,20

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
53	Braşov - Sibiu	148,90	personal	Z	366	8	1.191,20	435.979,20
			sezoniere		120	2	297,80	35.736,00
			Total			10	1.489,00	471.715,20
54	Braşov - Siculeni	103,20	personal	Z	366	2	206,40	75.542,40
			Total			2	206,40	75.542,40
55	Braşov - Suceava Nord	458,60	accelerat	Z	366	2	917,20	335.695,20
			Total			2	917,20	335.695,20
56	Braşov - Târgu Mureş	282,40	accelerat	Z	366	2	564,80	206.716,80
			personal	Z	366	4	1.129,60	413.433,60
			Total			6	1.694,40	620.150,40
57	Braşov - Teiuş	227,50	personal	Z	366	9	2.047,50	749.385,00
			personal	D	314	2	455,00	142.870,00
			Total			11	2.502,50	892.255,00
58	Bucureşti Nord Gr.A - Adjud	244,30	personal	Z	366	1	244,30	89.413,80
			Total			1	244,30	89.413,80
59	Bucureşti N Gr.A - Arad via Craiova - Tg Jiu	603,80	accelerat	Z	366	2	1.207,60	441.981,60
			Total			2	1.207,60	441.981,60
60	Bucureşti Nord Gr.A - Bacău	302,50	sezoniere		20	3	907,50	18.150,00
			sezoniere		11	1	302,50	3.327,50
			Total			4	1.210,00	21.477,50
61	Bucureşti Nord Gr.A - Baia Mare via Deda	624,80	accelerat	Z	366	2	1.249,60	457.353,60
			Total			2	1.249,60	457.353,60
62	Bucureşti Nord Gr.A - Bicăz	388,50	IC	Z	366	2	777,00	284.382,00
			sezoniere		9	2	777,00	6.993,00
			Total			4	1.554,00	291.375,00
63	Bucureşti Nord Gr.A - Botoşani	476,80	rapid	Z	366	4	1.907,20	698.035,20
			Total			4	1.907,20	698.035,20
64	Bucureşti Nord Gr.A - Braşov	166,30	rapid	Z	366	2	332,60	121.731,60
			personal	Z	366	4	665,20	243.463,20
			sezoniere		13	6	997,80	12.971,40
			Total			12	1.995,60	378.166,20
65	Bucureşti Nord Gr.A - Buzău	128,10	personal	Z	366	1	128,10	46.884,60
			personal	A	255	1	128,10	32.665,50
			Total			2	256,20	79.550,10
66	Bucureşti Nord Gr.A - Câmpina via Ploieşti Vest	91,70	rapid	Z	366	2	183,40	67.124,40
			personal	Z	366	2	183,40	67.124,40
			Total			4	366,80	134.248,80
67	Bucureşti N Gr.A - Cluj Napoca via Craiova-Teiuş	639,60	accelerat	Z	366	2	1.279,20	468.187,20
			Total			2	1.279,20	468.187,20
68	Bucureşti Nord Gr.A - Constanţa via Mogoşoaia	247,20	IC	Z	366	4	988,80	361.900,80
			rapid	Z	366	2	494,40	180.950,40
			Total			6	1.483,20	542.851,20
69	Bucureşti Nord Gr.A - Constanţa	225,00	sezoniere		92	2	450,00	41.400,00
			Total			2	450,00	41.400,00

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
70	București Nord Gr.A - Craiova via Pitești	250,10	accelerat	Z	366	6	1.500,60	549.219,60
			Total			6	1.500,60	549.219,60
71	București Nord Gr.A - Craiova via Videle	209,00	rapid	Z	366	2	418,00	152.988,00
			rapid	J	163	2	418,00	68.134,00
			Total			4	836,00	221.122,00
72	București Nord Gr.A - Drobeta Tr. Severin	322,70	rapid	Z	366	2	645,40	236.216,40
			Total			2	645,40	236.216,40
73	București Nord Gr.A - Feldioara	187,10	personal	Z	366	1	187,10	68.478,60
			Total			1	187,10	68.478,60
74	București Nord Gr.A - Fieni	107,10	personal	Z	366	3	321,30	117.595,80
			Total			3	321,30	117.595,80
75	București Nord Gr.A - Galați via Urziceni	229,40	IC	Z	366	2	458,80	167.920,80
			rapid	Z	366	2	458,80	167.920,80
			accelerat	Z	366	2	458,80	167.920,80
			sezoniere		20	2	458,80	9.176,00
			Total			8	1.835,20	512.938,40
76	București Nord Gr.A - Galați via Buzău	259,60	IC	Z	366	2	519,20	190.027,20
			rapid	Z	366	2	519,20	190.027,20
			Total			4	1.038,40	380.054,40
77	București N Gr.A - Iași via Tecuci Nord	402,60	IC	Z	366	2	805,20	294.703,20
			Total			2	805,20	294.703,20
78	București N Gr.A - Iași via Tecuci-Bârlad	405,50	rapid	Z	366	4	1.622,00	593.652,00
			accelerat	Z	366	2	811,00	296.826,00
			sezoniere		23	2	811,00	18.653,00
			sezoniere		13	1	405,50	5.271,50
			Total			9	3.649,50	914.402,50
79	București N Gr.A - Lokoshaza via Coșlariu	635,50	internațional	Z	366	4	2.542,00	930.372,00
			Total			4	2.542,00	930.372,00
80	București N Gr.A - Lokoshaza via Teiuș	640,90	internațional	Z	366	2	1.281,80	469.138,80
			Total			2	1.281,80	469.138,80
81	București Nord Gr.A - Mangalia	267,90	sezoniere		87	2	535,80	46.614,60
			sezoniere		10	4	1.071,60	10.716,00
			Total			6	1.607,40	57.330,60
82	București Nord Gr.A - Mărășești	218,60	personal	Z	366	1	218,60	80.007,60
			accelerat	U	52	2	437,20	22.734,40
			Total			3	655,80	102.742,00
83	București Nord Gr.A - Oradea via Brașov - Teiuș	648,00	IC	Z	366	2	1.296,00	474.336,00
			rapid	Z	366	2	1.296,00	474.336,00
			Total			4	2.592,00	948.672,00
84	București Nord Gr.A - Paușa H	294,70	rapid	Z	366	2	589,40	215.720,40
			Total			2	589,40	215.720,40
85	București Nord Gr.A - Pitești	108,00	personal	Z	366	3	324,00	118.584,00
			accelerat	Z	366	12	1.296,00	474.336,00
			Total			15	1.620,00	592.920,00

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
86	București Nord Gr.A - Ploiești Sud	59,50	rapid	Z	366	2	119,00	43.554,00
			personal	A	255	1	59,50	15.172,50
			Total					3
87	București Nord Gr.A - Râmnicu Vâlcea	274,40	rapid	Z	366	2	548,80	200.860,80
			Total					2
88	București Nord Gr.A - Ruse	113,90	internațional	Z	366	2	227,80	83.374,80
			Total					2
89	București N Gr.A - Satu Mare via Cluj N-Oradea	781,00	accelerat	Z	366	2	1.562,00	571.692,00
			Total					2
90	București N Gr.A - Satu Mare via Cluj N- Dej	748,10	accelerat	Z	366	2	1.496,20	547.609,20
			Total					2
91	București Nord Gr.A - Sibiu	315,20	rapid	Z	366	2	630,40	230.726,40
			Total					2
92	București Nord Gr.A - Sighetu Marmăției	606,20	accelerat	Z	366	2	1.212,40	443.738,40
			Total					2
93	București Nord Gr.A - Slobozia Veche	132,70	personal	Z	366	4	530,80	194.272,80
			Total					4
94	București Nord Gr.A - Suceava Nord	449,60	IC	Z	366	4	1.798,40	658.214,40
			rapid	Z	366	2	899,20	329.107,20
			sezoniere		20	2	899,20	17.984,00
			Total					8
95	București Nord Gr.A - Târgu Jiu	320,90	accelerat	Z	366	2	641,80	234.898,80
			Total					2
96	București N Gr.A - Timișoara N via Craiova	533,30	IC	Z	366	6	3.199,80	1.171.126,80
			rapid	Z	366	4	2.133,20	780.751,20
			accelerat	Z	366	2	1.066,60	390.375,60
			Total					12
97	București N Gr.A - Timișoara N via Brasov	621,30	accelerat	Z	366	2	1.242,60	454.791,60
			Total					2
98	București Nord Gr.A - Ungheni	481,60	internațional	Z	366	2	963,20	352.531,20
			Total					2
99	București Nord Gr.A - Urziceni	70,70	personal	Z	366	4	282,80	103.504,80
			Total					4
100	București Nord Gr.A - Vatra Dornei Băi hc.	563,50	accelerat	Z	366	2	1.127,00	412.482,00
			Total					2
101	București Nord Gr.A - Vințu de Jos	398,00	rapid	Z	366	2	796,00	291.336,00
			Total					2
102	București Nord Gr.A - Vrsac via Timișoara N	589,30	internațional	Z	366	2	1.178,60	431.367,60
			Total					2
103	București Nord Gr.B - Alexandria	133,20	personal	Z	366	2	266,40	97.502,40
			Total					2
104	București Nord Gr.B - Câmpina	91,10	personal	Z	366	1	91,10	33.342,60
			Total					1

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
105	București Nord Gr.B - Craiova	208,30	personal	D	314	2	416,60	130.812,40
			personal	Z	366	4	833,20	304.951,20
			Total			2	1.249,80	435.763,60
106	București Nord Gr.B - Fieni	106,40	personal	Z	366	2	212,80	77.884,80
			Total			2	212,80	77.884,80
107	București Nord Gr.B - Brașov	165,70	personal	Z	366	2	331,40	121.292,40
			Total			2	331,40	121.292,40
108	București Nord Gr.B - Pitești	107,40	personal	Z	366	9	966,60	353.775,60
			Total			9	966,60	353.775,60
109	București Nord Gr.B - Ploiești Sud	58,90	personal	Z	366	1	58,90	21.557,40
			personal	A	255	1	58,90	15.019,50
			Total			2	117,80	36.576,90
110	București Nord Gr.B - Târgoviște	79,10	personal	Z	366	2	158,20	57.901,20
			Total			2	158,20	57.901,20
111	București Nord Gr.B - Roșiori Nord	99,40	personal	Z	366	5	497,00	181.902,00
			personal	S	104	2	198,80	20.675,20
			Total			7	695,80	202.577,20
112	București Nord Gr.B - Videle	50,20	personal	Z	366	1	50,20	18.373,20
			personal	E	262	2	100,40	26.304,80
			Total			3	150,60	44.678,00
113	București Obor - Călărași Sud	125,90	personal	Z	366	2	251,80	92.158,80
			Total			2	251,80	92.158,80
114	București Obor - Constanța	215,00	personal	Z	366	2	430,00	157.380,00
			accelerat	Z	366	2	430,00	157.380,00
			Total			4	860,00	314.760,00
115	București Obor - Fetești	136,40	personal	Z	366	8	1.091,20	399.379,20
			Total			8	1.091,20	399.379,20
116	București Obor - Mangalia	257,90	sezoniere		90	2	515,80	46.422,00
			Total			2	515,80	46.422,00
117	București Obor - Oltenița	78,90	personal	Z	366	2	157,80	57.754,80
			Total			2	157,80	57.754,80
118	Buzău -Brazi	76,70	personal	Z	366	4	306,80	112.288,80
			Total			4	306,80	112.288,80
119	Buzău - București Nord Gr.B	127,50	personal	Z	366	1	127,50	46.665,00
			personal	A	255	1	127,50	32.512,50
			Total			2	255,00	79.177,50
120	Buzău - Constanța	207,70	internațională	R	15	2	415,40	6.231,00
			personal	Z	366	2	415,40	152.036,40
			Total			4	830,80	158.267,40
121	Buzău - Galați	131,50	personal	Z	366	8	1.052,00	385.032,00
			personal	B	314	2	263,00	82.582,00
			Total			10	1.315,00	467.614,00
122	Buzău - Ghimeș	225,50	personal	Z	366	3	676,50	247.599,00
			Total			3	676,50	247.599,00

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
123	Buzău - Făurei	40,40	personal	Z	366	2	80,80	29.572,80
			Total			2	80,80	29.572,80
124	Buzău - Fetești	129,10	personal	Z	366	2	258,20	94.501,20
			Total			2	258,20	94.501,20
125	Buzău - Mărășești	90,50	personal	A	255	2	181,00	46.155,00
			personal	B	314	2	181,00	56.834,00
			Total			4	362,00	102.989,00
126	Buzău - Ploiești Sud	68,60	personal	Z	366	1	68,60	25.107,60
			Total			1	68,60	25.107,60
127	Buziaș - Lugoj	27,50	personal	Z	366	1	27,50	10.065,00
			Total			1	27,50	10.065,00
128	Călărași Sud - Fetești	64,50	personal	Z	366	2	129,00	47.214,00
			Total			2	129,00	47.214,00
129	Călărași Sud - Ciulnița	27,00	personal	Z	366	6	162,00	59.292,00
			Total			6	162,00	59.292,00
130	Călimănești - Râmnicu Vâlcea	16,20	personal	Z	366	1	16,20	5.929,20
			Total			1	16,20	5.929,20
131	Călimănești - Piatra Olt	102,80	personal	Z	366	1	102,80	37.624,80
			Total			1	102,80	37.624,80
132	Câmpina - București Nord Gr.A - via Ploiești Sud	95,30	personal	Z	366	1	95,30	34.879,80
			Total			1	95,30	34.879,80
133	Câmpulung Mold. - Sadova	3,30	personal	Z	366	2	6,60	2.415,60
			Total			2	6,60	2.415,60
134	Câmpulung Mold. - Suceava	78,30	personal	Z	366	4	313,20	114.631,20
			Total			4	313,20	114.631,20
135	Câmpulung Mold. - Ilva Mică	112,50	personal	Z	366	1	112,50	41.175,00
			Total			1	112,50	41.175,00
136	Calafat - Golenți	11,80	personal	Z	366	2	23,60	8.637,60
			Total			2	23,60	8.637,60
137	Caracal - Motru Hm.	144,20	personal	Z	366	1	144,20	52.777,20
			Total			1	144,20	52.777,20
138	Caracal - Piatra Olt	32,40	personal	Z	366	7	226,80	83.008,80
			Total			7	226,80	83.008,80
139	Caracal-Pitești	130,40	personal	Z	366	1	130,40	47.726,40
			Total			1	130,40	47.726,40
140	Caracal - Slatina	49,40	personal	Z	366	4	197,60	72.321,60
			Total			4	197,60	72.321,60
141	Caransebeș - Reșița Sud Hm.	43,20	rapid	Z	366	2	86,40	31.622,40
			sezoniere		80	2	86,40	6.912,00
			personal	Z	366	12	518,40	189.734,40
			Total			16	691,20	228.268,80
142	Caransebeș - Orșova	88,30	personal	Z	366	5	441,50	161.589,00
			Total			5	441,50	161.589,00
143	Carei - Satu Mare	36,00	personal	M	262	2	72,00	18.864,00
			Total			2	72,00	18.864,00

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
144	Ciulnița - Fetești via Slobozia Veche	76,20	personal	Z	366	2	152,40	55.778,40
			Total			2	152,40	55.778,40
145	Ciulnița - Slobozia Veche	16,80	personal	Z	366	7	117,60	43.041,60
			Total			7	117,60	43.041,60
146	Ciumeghiu - Nădab	28,60	personal	Z	366	2	57,20	20.935,20
			Total			2	57,20	20.935,20
147	Cluj Napoca - Biharkerestesz	157,80	internațional	Z	366	2	315,60	115.509,60
			Total			2	315,60	115.509,60
148	Cluj Napoca - Brașov	329,60	internațional	Z	366	2	659,20	241.267,20
			Total			2	659,20	241.267,20
149	Cluj Napoca - Ciucea	71,80	personal	B	314	2	143,60	45.090,40
			Total			2	143,60	45.090,40
150	Cluj Napoca - Dej Călători	58,80	personal	Z	366	5	294,00	107.604,00
			personal	A	255	2	117,60	29.988,00
			Total			7	411,60	137.592,00
151	Cluj Napoca - Iași -Galați	713,00	accelerat	Z	366	2	1.426,00	521.916,00
			Total			2	1.426,00	521.916,00
152	Cluj Napoca - Huedin	49,40	personal	Z	366	2	98,80	36.160,80
			personal	A	255	10	494,00	125.970,00
			Total			12	592,80	162.130,80
153	Cluj Napoca - Ilva Mică	131,10	personal	G	307	2	262,20	80.495,40
			Total			2	262,20	80.495,40
154	Cluj Napoca - Jibou	135,00	personal	Z	366	1	135,00	49.410,00
			Total			1	135,00	49.410,00
155	Cluj Napoca - Oradea	152,10	accelerat	Z	366	3	456,30	167.005,80
			personal	Z	366	6	912,60	334.011,60
			Total			9	1.368,90	501.017,40
156	Cluj Napoca - Petroșani	273,20	rapid	Z	366	2	546,40	199.982,40
			Total			2	546,40	199.982,40
157	Cluj Napoca - Satu Mare	252,20	rapid	Z	366	4	1.008,80	369.220,80
			Total			4	1.008,80	369.220,80
158	Cluj Napoca - Vințu de Jos	131,00	personal	Z	366	2	262,00	95.892,00
			Total			2	262,00	95.892,00
159	Cluj Napoca - Sighetu Marmației	223,40	personal	Z	366	2	446,80	163.528,80
			Total			2	446,80	163.528,80
160	Cluj Napoca - Teiuș	102,10	personal	Z	366	10	1.021,00	373.686,00
			personal	B	314	1	102,10	32.059,40
			personal	D	314	1	102,10	32.059,40
			Total			12	1.225,20	437.804,80
161	Comănești - Mărășești	100,30	personal	Z	366	2	200,60	73.419,60
			Total			2	200,60	73.419,60
162	Comănești - Miercurea Ciuc	83,70	personal	Z	366	2	167,40	61.268,40
			Total			2	167,40	61.268,40
163	Constanța - Calărași Sud	143,10	personal	Z	366	2	286,20	104.749,20
			Total			2	286,20	104.749,20

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
164	Constanța - Iași	429,00	accelerat	Z	366	2	858,00	314.028,00
			Total			2	858,00	314.028,00
165	Constanța - Mangalia	42,90	sezoniere		80	4	171,60	13.728,00
			personal	Z	366	14	600,60	219.819,60
			Total			18	772,20	233.547,60
166	Constanța - Fetești	78,60	personal	Z	366	2	157,20	57.535,20
			Total			2	157,20	57.535,20
167	Constanța - Medgidia	34,60	personal	Z	366	2	69,20	25.327,20
			Total			2	69,20	25.327,20
168	Constanța - Suceava N via Făurei-Buzău-Adjud	529,20	accelerat	Z	366	2	1.058,40	387.374,40
			Total			2	1.058,40	387.374,40
169	Craiova - Calafat	107,80	personal	Z	366	8	862,40	315.638,40
			personal	B	314	1	107,80	33.849,20
			personal	D	314	1	107,80	33.849,20
			Total			10	1.078,00	383.336,80
170	Craiova - Caracal	53,60	personal	Z	366	1	53,60	19.617,60
			Total			1	53,60	19.617,60
171	Craiova - Drobeta Tr. Severin	113,70	personal	Z	366	1	113,70	41.614,20
			Total			1	113,70	41.614,20
172	Craiova - Motru Hm.	90,60	personal	Z	366	5	453,00	165.798,00
			Total			5	453,00	165.798,00
173	Craiova - Orșova	137,70	personal	Z	366	2	275,40	100.796,40
			Total			2	275,40	100.796,40
174	Craiova - Petroșani	157,40	personal	Z	366	7	1.101,80	403.258,80
			Total			7	1.101,80	403.258,80
175	Craiova - Piatra Olt	44,10	personal	Z	366	4	176,40	64.562,40
			personal	D	314	2	88,20	27.694,80
			Total			6	264,60	92.257,20
176	Craiova - Pitești	142,10	personal	Z	366	4	568,40	208.034,40
			Total			4	568,40	208.034,40
177	Craiova - Roșiori Nord	108,90	personal	Z	366	5	544,50	199.287,00
			Total			5	544,50	199.287,00
178	Craiova - Sibiu	230,30	rapid	Z	366	2	460,60	168.579,60
			personal	Z	366	4	921,20	337.159,20
			Total			6	1.381,80	505.738,80
179	Craiova - Târgu Jiu via Cărbunești	106,10	personal	Z	366	4	424,40	155.330,40
			Total			4	424,40	155.330,40
180	Craiova - Târgu Jiu via Turceni	111,90	personal	Z	366	4	447,60	163.821,60
			Total			4	447,60	163.821,60
181	Deda - Târgu Mureș	54,20	accelerat	Z	366	2	108,40	39.674,40
			personal	Z	366	4	216,80	79.348,80
			personal	E	262	1	54,20	14.200,40
			personal	F	104	1	54,20	5.636,80
			Total			8	433,60	138.860,40

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
182	Deda - Gheorghieni	77,90	personal	E	262	1	77,90	20.409,80
			personal	F	104	1	77,90	8.101,60
			Total			2	155,80	28.511,40
183	Dej Călători - Jibou	76,20	personal	Z	366	5	381,00	139.446,00
			personal	V	174	2	152,40	26.517,60
			Total			5	533,40	165.963,60
184	Dej Călători - Ilva Mică	72,30	personal	Z	366	4	289,20	105.847,20
			personal	A	255	2	144,60	36.873,00
			Total			6	433,80	142.720,20
185	Deva - Blaj	97,80	personal	Z	366	2	195,60	71.589,60
			Total			2	195,60	71.589,60
186	Deva - Lupeni	111,30	personal	Z	366	2	222,60	81.471,60
			Total			2	222,60	81.471,60
187	Deva - Simeria	9,20	personal	Z	366	1	9,20	3.367,20
			Total			1	9,20	3.367,20
188	Dolhasca - Pașcani	21,20	personal	Z	366	1	21,20	7.759,20
			Total			1	21,20	7.759,20
189	Dornești - Vicșani	8,30	personal	Z	366	4	33,20	12.151,20
			Total			4	33,20	12.151,20
190	Drăgășani - Piatra Olt	33,80	personal	Z	366	1	33,80	12.370,80
			Total			1	33,80	12.370,80
191	Drăgășani - Râmnicu Vâlcea	52,80	personal	Z	366	1	52,80	19.324,80
			Total			1	52,80	19.324,80
192	Drobeta Tr. Severin - Filiași	77,90	personal	Z	366	1	77,90	28.511,40
			Total			1	77,90	28.511,40
193	Făurei - Tecuci	91,60	personal	Z	366	4	366,40	134.102,40
			personal	B	314	2	183,20	57.524,80
			Total			6	549,60	191.627,20
194	Făurei - Urziceni	67,60	personal	Z	366	4	270,40	98.966,40
			Total			4	270,40	98.966,40
195	Feldioara Hm. - Ploiești Sud	131,20	personal	Z	366	1	131,20	48.019,20
			Total			1	131,20	48.019,20
196	Fetești - Slobozia Veche	59,40	personal	Z	366	6	356,40	130.442,40
			Total			6	356,40	130.442,40
197	Fieni - Târgoviște	27,40	personal	Z	366	1	27,40	10.028,40
			personal	E	262	1	27,40	7.178,80
			Total			2	54,80	17.207,20
198	Filiași - Craiova	35,80	personal	Z	366	1	35,80	13.102,80
			Total			1	35,80	13.102,80
199	Filiași - Orșova	101,90	personal	Z	366	1	101,90	37.295,40
			Total			1	101,90	37.295,40
200	Filiași - Târgu Jiu via Turceni	76,10	personal	Z	366	6	456,60	167.115,60
			Total			6	456,60	167.115,60
201	Galați - Câmpina	235,90	rapid	Z	366	2	471,80	172.678,80
			Total			2	471,80	172.678,80

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
202	Galați - Făurei	91,10	accelerat	L	241	2	182,20	43.910,20
			Total			2	182,20	43.910,20
203	Galați - Fetești	179,80	personal	Z	366	2	359,60	131.613,60
			Total			2	359,60	131.613,60
204	Galați - Iași	254,80	rapid	Z	366	2	509,60	186.513,60
			Total			2	509,60	186.513,60
205	Galați - Timișoara Nord via Ghimeș	855,20	accelerat	Z	366	2	1.710,40	626.006,40
			Total			2	1.710,40	626.006,40
206	Galați - Mărășești	103,70	personal	Z	366	4	414,80	151.816,80
			personal	B	314	2	207,40	65.123,60
			personal	A	255	2	207,40	52.887,00
			Total			8	829,60	269.827,40
207	Galați - Mărășești via Buzău	222,00	personal	Z	366	2	444,00	162.504,00
			Total			2	444,00	162.504,00
208	Galați - Tecuci	84,70	personal	Z	366	2	169,40	62.000,40
			Total			2	169,40	62.000,40
209	Gheorghieni - Războieni	191,40	personal	Z	366	1	191,40	70.052,40
			Total			1	191,40	70.052,40
210	Gheorghieni - Târgu Mureș	132,10	personal	Z	366	1	132,10	48.348,60
			Total			1	132,10	48.348,60
211	Giurgiu - Grădiștea	42,00	personal	Z	366	6	252,00	92.232,00
			Total			6	252,00	92.232,00
212	Giurgiu - Videle	66,30	personal	Z	366	8	530,40	194.126,40
			Total			8	530,40	194.126,40
213	Golești - Câmpulung	54,90	accelerat	Z	366	8	439,20	160.747,20
			Total			8	439,20	160.747,20
214	Halmeu - Satu Mare	22,40	personal	Z	366	2	44,80	16.396,80
			personal	A	255	2	44,80	11.424,00
			personal	G	307	2	44,80	13.753,60
			personal	M	262	2	44,80	11.737,60
			Total			8	179,20	53.312,00
215	Iam h.c.v. - Oravița	26,90	personal	Z	366	2	53,80	19.690,80
			personal	B	314	1	26,90	8.446,60
			personal	D	314	1	26,90	8.446,60
			Total			4	107,60	36.584,00
216	Iași - Bicăz	245,70	accelerat	Z	366	2	491,40	179.852,40
			Total			2	491,40	179.852,40
217	Iași - Buhăiești	44,20	personal	Z	366	4	176,80	64.708,80
			Total			4	176,80	64.708,80
218	Iași - Dornești	168,80	personal	Z	366	2	337,60	123.561,60
			Total			2	337,60	123.561,60
219	Iași - Mărășești via Bârlad	186,20	personal	Z	366	4	744,80	272.596,80
			Total			4	744,80	272.596,80
220	Iași - Mărășești via Pașcani	243,60	personal	Z	366	2	487,20	178.315,20
			Total			2	487,20	178.315,20

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
221	Iași - Pașcani	75,70	IC	Z	366	2	151,40	55.412,40
			personal	Z	366	2	151,40	55.412,40
			personal	D	314	1	75,70	23.769,80
			Total			5	378,50	134.594,60
222	Iași - Tecuci	170,10	personal	Z	366	2	340,20	124.513,20
			Total			2	340,20	124.513,20
223	Iași - Timișoara Nord via Teiuș, Arad	846,50	accelerat	Z	366	2	1.693,00	619.638,00
			Total			2	1.693,00	619.638,00
224	Iași - Timișoara Nord via Oradea, Arad	788,10	accelerat	Z	366	2	1.576,20	576.889,20
			Total			2	1.576,20	576.889,20
225	Iași - Timișoara Nord via Ilia, Lugoj	812,50	accelerat	Z	366	2	1.625,00	594.750,00
			Total			2	1.625,00	594.750,00
226	Iași - Vatra Dornei Băi hc	252,70	rapid	Z	366	2	505,40	184.976,40
			Total			2	505,40	184.976,40
227	Iași - Ungheni Prut Hm	21,20	internațional	Z	366	4	84,80	31.036,80
			personal	Z	366	2	42,40	15.518,40
			personal	E	262	2	42,40	11.108,80
			Total			8	169,60	57.664,00
228	Ilia - Lugoj	82,80	personal	Z	366	6	496,80	181.828,80
			Total			6	496,80	181.828,80
229	Ilia - Petroșani	112,80	personal	Z	366	2	225,60	82.569,60
			Total			2	225,60	82.569,60
230	Ilva Mică - Vatra Dornei	75,40	personal	Z	366	1	75,40	27.596,40
			Total			1	75,40	27.596,40
231	Jebel - Stamora Moravița	32,00	personal	Z	366	1	32,00	11.712,00
			Total			1	32,00	11.712,00
232	Jibou - Ileanda	36,70	personal	V	174	2	73,40	12.771,60
			Total			2	73,40	12.771,60
233	Jibou - Satu Mare	147,80	personal	Z	366	4	591,20	216.379,20
			Total			4	591,20	216.379,20
234	Jibou - Sărmășag	46,00	personal	Z	366	8	368,00	134.688,00
			Total			8	368,00	134.688,00
235	Jibou - Tășnad	84,00	personal	Z	366	2	168,00	61.488,00
			Total			2	168,00	61.488,00
236	Jibou - Zalău Nord	23,70	accelerat	Z	366	2	47,40	17.348,40
			personal	Z	366	3	71,10	26.022,60
			Total			5	118,50	43.371,00
237	Lainici Hm. - Valea Sadului	11,30	personal	Y	111	1	11,30	1.254,30
			Total			1	11,30	1.254,30
238	Lotru - Râmnicu Vâlcea	31,80	personal	Z	366	3	95,40	34.916,40
			Total			3	95,40	34.916,40
239	Luduș - Târgu Mureș	40,10	personal	Z	366	1	40,10	14.676,60
			Total			1	40,10	14.676,60
240	Lugoj - Simeria	115,60	personal	Z	366	2	231,20	84.619,20
			Total			2	231,20	84.619,20

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
241	Lupeni - Petroșani	22,10	personal	Z	366	7	154,70	56.620,20
			Total			7	154,70	56.620,20
242	Mărășești - Bacău	83,90	personal	Z	366	1	83,90	30.707,40
			Total			1	83,90	30.707,40
243	Mărășești - București Nord Gr.B	217,90	personal	Z	366	1	217,90	79.751,40
			Total			1	217,90	79.751,40
244	Mărășești - Ghimeș	135	personal	Z	366	3	405,00	148.230,00
			Total			3	405,00	148.230,00
245	Mărășești - Miercurea Ciuc	184,00	personal	Z	366	2	368,00	134.688,00
			Total			2	368,00	134.688,00
246	Mărășești - Pașcani	167,90	personal	Z	366	3	503,70	184.354,20
			Total			3	503,70	184.354,20
247	Mărășești - Ploiești Sud	159,10	personal	Z	366	3	477,30	174.691,80
			Total			3	477,30	174.691,80
248	Mărășești - Tecuci	19,00	personal	Z	366	2	38,00	13.908,00
			Total			2	38,00	13.908,00
249	Medgidia - Negru Vodă	57,70	personal	Z	366	6	346,20	126.709,20
			Total			6	346,20	126.709,20
250	Medgidia - Tulcea Oraș	143,80	accelerat	Z	366	2	287,60	105.261,60
			personal	Z	366	2	287,60	105.261,60
			Total			4	575,20	210.523,20
251	Miercurea Ciuc - Târgu Mureș	187,40	personal	Z	366	3	562,20	205.765,20
			Total			3	562,20	205.765,20
252	Miercurea Ciuc - Gheorghieni	55,30	personal	Z	366	1	55,30	20.239,80
			Total			1	55,30	20.239,80
253	Oltenița - Titan Sud Hm.	60,00	personal	Z	366	2	120,00	43.920,00
			Total			2	120,00	43.920,00
254	Oradea - Biharkerestesz via Episcopia Bihor	5,70	internațional	Z	366	4	22,80	8.344,80
			Total			4	22,80	8.344,80
255	Oradea - Bratca Hm.	59,60	personal	B	314	2	119,20	37.428,80
			personal	D	314	2	119,20	37.428,80
			personal	A	255	2	119,20	30.396,00
			Total			6	357,60	105.253,60
256	Oradea - Ciumeghiu	49,40	personal	E	262	2	98,80	25.885,60
			personal	Z	366	2	98,80	36.160,80
			Total			4	197,60	62.046,40
257	Oradea - Halmeu	155,40	personal	Z	366	4	621,60	227.505,60
			Total			4	621,60	227.505,60
258	Oradea - Mangalia	912,70	sezoniere		80	2	1.825,40	146.032,00
			Total			2	1.825,40	146.032,00
259	Oradea - Săcuieni Bihor	43,60	personal	Z	366	2	87,20	31.915,20
			Total			2	87,20	31.915,20
260	Oradea - Satu Mare	133,00	personal	Z	366	2	266,00	97.356,00
			Total			2	266,00	97.356,00

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
261	Oradea - Timișoara Nord	177,80	personal	Z	366	5	889,00	325.374,00
			Total			5	889,00	325.374,00
262	Oradea - Valea lui Mihai	65,80	personal	Z	366	1	65,80	24.082,80
			personal	V	174	2	131,60	22.898,40
			Total			3	65,80	46.981,20
263	Orșova - Strehaia	77,80	personal	Z	366	1	77,80	28.474,80
			Total			1	77,80	28.474,80
264	Orșova - Timișoara Nord	186,60	personal	Z	366	1	186,60	68.295,60
			Total			1	186,60	68.295,60
265	Petroșani - Craiova	163,20	sezoniere		80	2	326,40	26.112,00
			Total			2	326,40	26.112,00
266	Petroșani - Deva	89,20	personal	Z	366	1	89,20	32.647,20
			Total			1	89,20	32.647,20
267	Petroșani - Simeria	80,00	personal	Z	366	2	160,00	58.560,00
			Total			2	160,00	58.560,00
268	Piatra Olt - Potcoava	38,40	personal	Z	366	2	76,80	28.108,80
			Total			2	76,80	28.108,80
269	Piatra Olt - Râmnicu Vâlcea	86,60	personal	Z	366	2	173,20	63.391,20
			Total			2	173,20	63.391,20
270	Pitești - Calimănești	200,80	personal	Z	366	1	200,80	73.492,80
			Total			1	200,80	73.492,80
271	Pitești - Câmpulung	62,70	personal	Z	366	4	250,80	91.792,80
			Total			4	250,80	91.792,80
272	Pitești -Curtea de Argeș	38,40	accelerat	Z	366	4	153,60	56.217,60
			Total			4	153,60	56.217,60
273	Pitești - Piatra Olt	98,00	personal	Z	366	5	490,00	179.340,00
			Total			5	490,00	179.340,00
274	Pitești - Vâlcele	23,10	personal	Z	366	2	46,20	16.909,20
			Total			2	46,20	16.909,20
275	Ploiești Sud - Târgoviște	52,00	personal	Z	366	2	104,00	38.064,00
			Total			2	104,00	38.064,00
276	Ploiești Sud - Urziceni	55,00	personal	Z	366	2	110,00	40.260,00
			personal	E	262	2	110,00	28.820,00
			Total			4	220,00	69.080,00
277	Ploiești Sud - Siculeni	334,90	personal	Z	366	1	334,90	122.573,40
			Total			1	334,90	122.573,40
278	Ploiești Sud - Slobozia Veche	117,00	personal	Z	366	2	234,00	85.644,00
			Total			2	234,00	85.644,00
279	Potcoava - Caracal	70,80	personal	Z	366	2	141,60	51.825,60
			Total			2	141,60	51.825,60
280	Predeal - Teiuș	253,80	personal	Z	366	1	253,80	92.890,80
			Total			1	253,80	92.890,80
281	Racoș - Teiuș	167,70	personal	D	314	1	167,70	52.657,80
			Total			1	167,70	52.657,80

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
282	Războieni - Târgu Mureș	59,30	sezoniere		80	2	118,60	9.488,00
			personal	Z	366	2	118,60	43.407,60
			personal	E	262	2	118,60	31.073,20
			Total			6	355,80	83.968,80
283	Râmnicu Vâlcea - Băbeni	19,60	personal	Z	366	1	19,60	7.173,60
			Total			1	19,60	7.173,60
284	Râmnicu Vâlcea - Sibiu	99,60	personal	Z	366	2	199,20	72.907,20
			Total			2	199,20	72.907,20
285	Râmnicu Vâlcea - Turnu Roșu	74,50	personal	Z	366	1	74,50	27.267,00
			Total			1	74,50	27.267,00
286	Remetea Mică - Timișoara Nord	37,20	personal	Z	366	1	37,20	13.615,20
			Total			1	37,20	13.615,20
287	Rodna Veche Hm. - Salva	46,70	accelerat	Z	366	2	93,40	34.184,40
			Total			2	93,40	34.184,40
288	Roșiori Nord - Alexandria	33,80	personal	Z	366	2	67,60	24.741,60
			Total			2	67,60	24.741,60
289	Roșiori Nord - Filiași	144,70	personal	Z	366	1	144,70	52.960,20
			Total			1	144,70	52.960,20
290	Roșiori Nord - Turnu Măgurele	49,70	personal	Z	366	2	99,40	36.380,40
			Total			2	99,40	36.380,40
291	Rovinari - Târgu Jiu	21,80	personal	Z	366	2	43,60	15.957,60
			Total			2	43,60	15.957,60
292	Ruse - Lokoshaza via Giurgiu N-Craiova	632,90	internațională	U	52	2	1.265,80	65.821,60
			Total			2	1.265,80	65.821,60
293	Ruse - Ungheni via Buc.N - Bacău	595,50	internațională	R	13	2	1.191,00	15.483,00
			Total			2	1.191,00	15.483,00
294	Ruse - Vadu Siret via Buc.N - Bacău	601,80	internațională	Z	366	2	1.203,60	440.517,60
			internațională	R	15	2	1.203,60	18.054,00
			Total			4	2.407,20	458.571,60
295	Satu Mare - Apa	26,30	personal	W	308	2	52,60	16.200,80
			personal	V	174	4	105,20	18.304,80
			Total			6	157,80	34.505,60
296	Satu Mare - Mangalia	948,90	sezoniere		80	2	1.897,80	151.824,00
			Total			2	1.897,80	151.824,00
297	Satu Mare - Teiuș	328,80	rapid	Z	366	2	657,60	240.681,60
			Total			2	657,60	240.681,60
298	Săvârșin - Simeria	73,20	personal	Z	366	2	146,40	53.582,40
			Total			2	146,40	53.582,40
299	Sântana - Chișineu Criș	24,00	personal	Z	366	2	48,00	17.568,00
			Total			2	48,00	17.568,00
300	Sântana - Nădab	19,10	personal	Z	366	2	38,20	13.981,20
			Total			2	38,20	13.981,20
301	Sibiu - Caracal	218,60	accelerat	Z	366	2	437,20	160.015,20
			personal	Z	366	1	218,60	80.007,60
			Total			3	655,80	240.022,80

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
302	Sibiu - Făgăraș	83,90	personal	Z	366	2	167,80	61.414,80
			Total			2	167,80	61.414,80
303	Sibiu - Loamneș Hm	20,70	personal		92	2	41,40	3.808,80
			Total			2	41,40	3.808,80
304	Sibiu - Mediaș	55,30	personal	Z	366	2	110,60	40.479,60
			Total			2	110,60	40.479,60
305	Sibiu - Miercurea Sibiu	52,80	personal	E	262	4	211,20	55.334,40
			Total			4	211,20	55.334,40
306	Sibiu - Piatra Olt	186,20	personal	Z	366	1	186,20	68.149,20
			Total			1	186,20	68.149,20
307	Sibiu - Podu Olt	22,10	rapid	Z	366	4	88,40	32.354,40
			Total			4	88,40	32.354,40
308	Sibiu - Șeica Mare	33,80	personal	E	262	4	135,20	35.422,40
			Total			4	135,20	35.422,40
309	Sibiu - Târgu Mureș	204,50	personal	Z	366	2	409,00	149.694,00
			Total			2	409,00	149.694,00
310	Sibiu - Turnu Roșu Hm.	25,10	personal	E	262	4	100,40	26.304,80
			Total			4	100,40	26.304,80
311	Sibiu - Ucea	59,30	personal	E	262	4	237,20	62.146,40
			Total			4	237,20	62.146,40
312	Siculeni - Mărășești	175,80	personal	Z	366	1	175,80	64.342,80
			Total			1	175,80	64.342,80
313	Sighetu Marmației - Beclean pe Someș	140,00	sezoniere		80	2	280,00	22.400,00
			Total			2	280,00	22.400,00
314	Sighetu Marmației - Salva	118,40	personal	Z	366	1	118,40	43.334,40
			Total			1	118,40	43.334,40
315	Sighetu Marmației - Vișeu de Jos	57,40	personal	Z	366	3	172,20	63.025,20
			personal	D	314	2	114,80	36.047,20
			Total			5	287,00	99.072,40
316	Sighișoara - Alba Iulia	119,20	personal	Z	366	1	119,20	43.627,20
			Total			1	119,20	43.627,20
317	Sighișoara - Brașov	127,40	personal	D	314	1	127,40	40.003,60
			Total			1	127,40	40.003,60
318	Sighișoara - Teiuș	100,10	personal	Z	366	2	200,20	73.273,20
			personal	B	314	2	200,20	62.862,80
			Total			4	400,40	136.136,00
319	Simeria - Lupeni	102,10	personal	Z	366	3	306,30	112.105,80
			Total			3	306,30	112.105,80
320	Simeria - Subcetate	30,20	personal	E	262	1	30,20	7.912,40
			Total			1	30,20	7.912,40
321	Simeria - Teiuș	72,70	personal	Z	366	2	145,40	53.216,40
			personal	D	314	2	145,40	45.655,60
			Total			4	290,80	98.872,00
322	Slatina - Piatra Olt	17,00	personal	Z	366	2	34,00	12.444,00
			Total			2	34,00	12.444,00

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
323	Slobozia Veche - Urziceni	62,00	personal	Z	366	5	310,00	113.460,00
			Total			5	310,00	113.460,00
324	Stamora Moravița - Voiteni	22,80	personal	Z	366	2	45,60	16.689,60
			Total			2	45,60	16.689,60
325	Strehaia - Craiova	59,90	personal	Z	366	1	59,90	21.923,40
			Total			1	59,90	21.923,40
326	Suceava Nord - Botoșani	61,80	accelerat	Z	366	2	123,60	45.237,60
			sezoniere		80	1	61,80	4.944,00
			personal	Z	366	4	247,20	90.475,20
			Total			7	432,60	140.656,80
327	Suceava Nord - Iași	138,80	personal	Z	366	2	277,60	101.601,60
			Total			2	277,60	101.601,60
328	Suceava - Dornești	32,50	personal	Z	366	2	65,00	23.790,00
			Total			2	65,00	23.790,00
329	Suceava Nord - Ilva Mică	191,10	personal	Z	366	2	382,20	139.885,20
			Total			2	382,20	139.885,20
330	Suceava Nord - Pașcani	63,10	personal	Z	366	9	567,90	207.851,40
			Total			9	567,90	207.851,40
331	Suceava Nord - Vatra Dornei	115,70	personal	Z	366	2	231,40	84.692,40
			Total			2	231,40	84.692,40
332	Suceava Nord - Verești	17,30	rapid	Z	366	4	69,20	25.327,20
			Total			4	69,20	25.327,20
333	Târgoviște - București Nord Gr.A	79,80	personal	Z	366	1	79,80	29.206,80
			Total			1	79,80	29.206,80
334	Târgu Jiu - Caracal	159,70	accelerat	Z	366	2	319,40	116.900,40
			Total			2	319,40	116.900,40
335	Târgu Jiu - Petroșani	51,30	personal	Z	366	1	51,30	18.775,80
			Total			1	51,30	18.775,80
336	Târgu Jiu - Turceni	57,10	personal	Z	366	2	114,20	41.797,20
			Total			2	114,20	41.797,20
337	Târgu Jiu - Lainici Hm.	30,90	personal	Z	366	1	30,90	11.309,40
			Total			1	30,90	11.309,40
338	Târgu Mureș - Lokoshaza via Arad - Curtici	339,90	internațional	Z	366	2	679,80	248.806,80
			Total			2	679,80	248.806,80
339	Târgu Neamț - Pașcani	30,60	accelerat	Z	366	2	61,20	22.399,20
			Total			2	61,20	22.399,20
340	Tășnad - Sărmașag	38,00	personal	Z	366	1	38,00	13.908,00
			Total			1	38,00	13.908,00
341	Tășnad - Zalău Nord	60,30	personal	Z	366	1	60,30	22.069,80
			Total			1	60,30	22.069,80
342	Teiuș - Blaj	21,30	personal	Z	366	4	85,20	31.183,20
			Total			4	85,20	31.183,20
343	Teiuș - Deva	81,90	personal	Z	366	4	327,60	119.901,60
			Total			4	327,60	119.901,60

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
344	Teiuș - Războieni	33,50	personal	E	262	1	33,50	8.777,00
			Total			1	33,50	8.777,00
345	Teiuș - Săvârșin	145,90	personal	Z	366	1	145,90	53.399,40
			Total			1	145,90	53.399,40
346	Timișoara Nord - Arad	57,20	personal	Z	366	9	514,80	188.416,80
			personal	B	314	2	114,40	35.921,60
			Total			11	629,20	224.338,40
347	Timișoara Nord - Baia Mare	370,20	accelerat	Z	366	2	740,40	270.986,40
			Total			2	740,40	270.986,40
348	Timișoara Nord - Caransebeș	98,30	personal	Z	366	2	196,60	71.955,60
			Total			2	196,60	71.955,60
349	Timișoara Nord - Cluj Napoca via Oradea	329,90	IC	Z	366	2	659,80	241.486,80
			Total			2	659,80	241.486,80
350	Timișoara Nord - Craiova	324,30	personal	Z	366	2	648,60	237.387,60
			Total			2	648,60	237.387,60
351	Timișoara Nord - Drobeta Tr. Severin	210,60	personal	Z	366	2	421,20	154.159,20
			Total			2	421,20	154.159,20
352	Timișoara Nord - Jebel	24,00	personal	Z	366	2	48,00	17.568,00
			Total			2	48,00	17.568,00
353	Timișoara Nord - Jimbolia	39,00	personal	Z	366	2	78,00	28.548,00
			Total			2	78,00	28.548,00
354	Timișoara Nord - Lokoshaza (Curtici)	74,20	internațional	Z	366	4	296,80	108.628,80
			Total			4	296,80	108.628,80
355	Timișoara Nord - Lugoj	63,90	personal	Z	366	2	127,80	46.774,80
			Total			2	127,80	46.774,80
356	Timișoara Nord - Mangalia	796,40	sezoniere		80	2	1.592,80	127.424,00
			Total			2	1.592,80	127.424,00
357	Timișoara Nord - Radna	67,80	personal	Z	366	10	678,00	248.148,00
			Total			10	678,00	248.148,00
358	Timișoara Nord - Reșița Sud Hm.	141,50	accelerat	Z	366	2	283,00	103.578,00
			Total			2	283,00	103.578,00
359	Timișoara Nord - Sibiu	306,10	rapid	Z	366	4	1.224,40	448.130,40
			Total			4	1.224,40	448.130,40
360	Timișoara Nord - Sighetu Marmației	612,80	accelerat	Z	366	2	1.225,60	448.569,60
			Total			2	1.225,60	448.569,60
361	Timișoara Nord - Stamora Moravița	56,00	personal	Z	366	3	168,00	61.488,00
			Total			3	168,00	61.488,00
362	Timișoara Nord - Târgu Jiu	345,90	personal	Z	366	2	691,80	253.198,80
			Total			2	691,80	253.198,80
363	Timișoara Nord - Voiteni	33,20	personal	Z	366	11	365,20	133.663,20
			Total			11	365,20	133.663,20

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
364	Titu -Fieni	59,10	personal	Z	366	3	177,30	64.891,80
			personal	E	262	2	118,20	30.968,40
			Total			5	295,50	95.860,20
365	Titu - Târgoviște	31,70	personal	Z	366	2	63,40	23.204,40
			Total			2	63,40	23.204,40
366	Titu - Pietroșița	66,60	accelerat	Z	366	8	532,80	195.004,80
			Total			8	532,80	195.004,80
367	Turnu Roșu - Drăgășani	127,30	personal	Z	366	1	127,30	46.591,80
			Total			1	127,30	46.591,80
368	Urziceni - Ciulnița via Slobozia Veche	78,80	personal	Z	366	1	78,80	28.840,80
			Total			1	78,80	28.840,80
369	Valea lui Mihai - Satu Mare	67,20	personal	Z	366	1	67,20	24.595,20
			Total			1	67,20	24.595,20
370	Valea Sadului - Craiova	125,70	personal	Z	366	1	125,70	46.006,20
			Total			1	125,70	46.006,20
371	Vatra Dornei - Câmpulung Mold.	37,10	personal	Z	366	1	37,10	13.578,60
			Total			1	37,10	13.578,60
372	Videle - Roșiori Nord	49,20	personal	Z	366	1	49,20	18.007,20
			Total			1	49,20	18.007,20
373	Vințu de Jos - Sibiu	82,80	rapid	Z	366	1	82,80	30.304,80
			personal	Z	366	6	496,80	181.828,80
			Total			7	579,60	212.133,60
374	Vișeu de Jos - Salva	61,00	personal	Z	366	1	61,00	22.326,00
			Total			1	61,00	22.326,00
375	Voiteni - Jebel	9,20	personal	Z	366	1	9,20	3.367,20
			Total			1	9,20	3.367,20
376	Zalău Nord -Sărmășag	22,30	personal	Z	366	1	22,30	8.161,80
			Total			1	22,30	8.161,80

377	Brașov - Constanta prin Mogosoia	391,30	accelerat	Z	366	2	782,60	286.431,60
			Total			2	782,60	286.431,60
378	Brașov - Sibiu	148,90	accelerat	Z	366	2	297,80	108.994,80
			Total			12	297,80	108.994,80
379	Brașov - Sibiu -Ilia - Buzias - Timisoara Nord	455,00	accelerat	Z**	200	2	910,00	182.000,00
			Total			2	910,00	182.000,00
380	București N Gr.A - Timișoara N via Craiova	533,30	accelerat	Z**	200	2	1.066,60	213.320,00
			Total			12	1.066,60	213.320,00

381	Roșiori Nord - Turnu Măgurele	49,70	personal	Z*	290	2	99,40	28.826,00
			Total			2	99,40	28.826,00
TOTAL tren- km Secții interoperabile							181.545,00	58.942.936,00

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
Secții neinteroperabile (neinchiriate)			Trenuri cu circulație regulată					
Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circulație/ an	Nr. tren/z i	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)
0	1	2	3	4*	5	6	7	8
1	Fieni - Pietroșița	7,50	personal	Z	366	6	45,00	16.470,00
			personal	E	262	1	7,50	1.965,00
			Total			7	52,50	18.435,00
2	Ploiești Sud - Măneciu	50,60	personal	Z	366	6	303,60	111.117,60
			Total			6	303,60	111.117,60
3	Ploiești Sud - Slănic	43,90	personal	Z	366	8	351,20	128.539,20
			Total			8	351,20	128.539,20
4	Caracal - Corabia	41,50	personal	Z	366	12	498,00	182.268,00
			Total			12	498,00	182.268,00
5	Golenți Hm. - Poiana Mare Hm.	7	personal	Z	366	8	56,00	20.496,00
			Total			8	56,00	20.496,00
6	Vâlcele - Curtea de Argeș	15,30	personal	Z	366	10	153,00	55.998,00
			Total			10	153,00	55.998,00
7	Zimnicea - Alexandria	44,10	personal	Z	366	10	441,00	161.406,00
			Total			10	441,00	161.406,00
8	Bouțari Hm. - Caransebeș	37,40	personal	Z	366	6	224,40	82.130,40
			personal	E	262	4	149,60	39.195,20
			Total			10	374,00	121.325,60
9	Brad - Sântana	143,90	personal	Z	366	9	1.295,10	474.006,60
			Total			9	1.295,10	474.006,60
10	Brad - Gurahonț	54,90	personal	Z	366	3	164,70	60.280,20
			Total			3	164,70	60.280,20
11	Gurahonț - Sântana	89,00	personal	Z	366	1	89,00	32.574,00
			personal	B	314	1	89,00	27.946,00
			Total			2	178,00	60.520,00
12	Gurahonț - Sebiș	22,60	personal	B	314	2	45,20	14.192,80
			Total			2	45,20	14.192,80
13	Cermei hev. - Ineu	14,40	personal	Z	366	14	201,60	73.785,60
			Total			14	201,60	73.785,60
14	Cenad hev. - Timișoara Nord	75,20	personal	Z	366	3	225,60	82.569,60
			Total			3	225,60	82.569,60
15	Cenad hev. - Sânnicolau Mare	12,30	personal	Z	366	5	61,50	22.509,00
			Total			5	61,50	22.509,00
16	Cruceni hev. - Timișoara Nord	48,90	personal	Z	366	8	391,20	143.179,20
			Total			8	391,20	143.179,20

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
17	Giera hcv. - Jebel	33,10	personal	Z	366	10	331,00	121.146,00
			Total			10	331,00	121.146,00
18	Hunedoara - Simeria	15,40	personal	Z	366	16	246,40	90.182,40
			personal	E	262	2	30,80	8.069,60
			Total			18	277,20	98.252,00
19	Grăniceri Hm. - Nădab	19,70	personal	Z	366	9	177,30	64.891,80
			Total			9	177,30	64.891,80
20	Ionel hcv - Cărpiniș	31	personal	Z	366	6	186,00	68.076,00
			Total			6	186,00	68.076,00
21	Liebling hcv - Jebel	9,80	personal	Z	366	2	19,60	7.173,60
			Total			2	19,60	7.173,60
22	Jimbolia - Lovrin	27,30	personal	Z	366	10	273,00	99.918,00
			Total			10	273,00	99.918,00
23	Cenad hcv. - Lovrin	28,20	personal	Z	366	2	56,40	20.642,40
			Total			2	56,40	20.642,40
24	Lovrin - Timișoara Nord	47	personal	Z	366	2	94,00	34.404,00
			Total			2	94,00	34.404,00
25	Lovrin -Periam - Timișoara Nord	65,50	personal	D	314	1	65,50	20.567,00
			Total			1	65,50	20.567,00
26	Nerău -Lovrin	27,30	personal	Z	366	2	54,60	19.983,60
			Total			2	54,60	19.983,60
27	Nerău hcv - Periam	43,30	personal	Z	366	2	86,60	31.695,60
			Total			2	86,60	31.695,60
28	Nerău hcv - Timișoara Nord	92,80	personal	Z	366	6	556,80	203.788,80
			Total			6	556,80	203.788,80
29	Periam - Timișoara Nord	49,50	personal	Z	366	2	99,00	36.234,00
			Total			2	99,00	36.234,00
30	Sânnicolau Mare - Arad	66,30	personal	Z	366	6	397,80	145.594,80
			personal	B	314	1	66,30	20.818,20
			personal	E	262	1	66,30	17.370,60
			personal	U	52	1	66,30	3.447,60
			Total			9	596,70	187.231,20
31	Sânnicolau Mare - Timișoara Nord	62,90	personal	Z	366	5	314,50	115.107,00
			personal	D	314	1	62,90	19.750,60
			Total			6	377,40	134.857,60
32	Vălcani Hm - Arad	87,30	personal	Z	366	2	174,60	63.903,60
			Total			2	174,60	63.903,60
33	Vălcani Hm - Sânnicolau Mare	21,00	personal	Z	366	8	168,00	61.488,00
			Total			8	168,00	61.488,00
34	Bistrița Bârgăului hcv. - Bistrița Nord	29,60	personal	Z	366	2	59,20	21.667,20
			personal	A	255	2	59,20	15.096,00
			personal	G	307	2	59,20	18.174,40
			Total			6	177,60	54.937,60
35	Bixad Hm. - Satu Mare	51,80	personal	Z	366	12	621,60	227.505,60
			Total			12	621,60	227.505,60

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
36	Rodna Veche Hm. - Ilva Mică	20,60	personal	Z	366	2	41,20	15.079,20
			Total			2	41,20	15.079,20
37	Săcuieni Bihor - Sărmășag	86,70	personal	Z	366	4	346,80	126.928,80
			Total			4	346,80	126.928,80
38	Măgheruș Șieu - Luduș	93,50	personal	Z	366	4	374,00	136.884,00
			Total			4	374,00	136.884,00
39	Sărmășel - Măgheruș Șieu	49,30	personal	Z	366	2	98,60	36.087,60
			Total			2	98,60	36.087,60
40	Crasna - Huși	33,10	personal	Z	366	6	198,60	72.687,60
			Total			6	198,60	72.687,60
41	Dolhasca - Fălticeni hcv	25,80	personal	Z	366	8	206,40	75.542,40
			Total			8	206,40	75.542,40
42	Dornișoara hcv. - Vatra Dornei	34,30	personal	E	262	4	137,20	35.946,40
			Total			4	137,20	35.946,40
43	Dornești - Putna	39,00	personal	Z	366	8	312,00	114.192,00
			Total			8	312,00	114.192,00
44	Dornești - Nisipitu	58,80	personal	Z	366	4	235,20	86.083,20
			Total			4	235,20	86.083,20
45	Leorda - Dorohoi	21,50	personal	Z	366	8	172,00	62.952,00
			Total			8	172,00	62.952,00
46	Iași - Dorohoi	154,10	personal	Z	366	6	924,60	338.403,60
			Total			6	924,60	338.403,60
47	Iași - Hârlău	63,80	personal	Z	366	6	382,80	140.104,80
			Total			6	382,80	140.104,80
48	Moldovița hcv. - Câmpulung Mold.	35,40	personal	Z	366	4	141,60	51.825,60
			personal	B	314	1	35,40	11.115,60
			personal	D	314	1	35,40	11.115,60
			Total			6	212,40	74.056,80
49	Târgu Neamț - Pașcani	30,60	personal	Z	366	7	214,20	78.397,20
			Total			7	214,20	78.397,20
50	Roman - Buhăiești	71,30	personal	Z	366	4	285,20	104.383,20
			Total			4	285,20	104.383,20
51	Suceava Nord - Cacica H.M.	32,00	personal	Z	366	6	192,00	70.272,00
			Total			6	192,00	70.272,00
52	Berești - Bârlad	31,10	personal	Z	366	2	62,20	22.765,20
			Total			2	62,20	22.765,20
53	Galați - Bârlad	109,00	personal	Z	366	6	654,00	239.364,00
			Total			6	654,00	239.364,00
54	Nehoiășu - Buzău	73,30	personal	Z	366	6	439,80	160.966,80
			personal	A	255	4	293,20	74.766,00
			Total			10	733,00	235.732,80
55	Panciu H.m. - Mărășești	17,80	personal	Z	366	4	71,20	26.059,20
			Total			4	71,20	26.059,20
TOTAL tren- km Secții neinteroperabile (neinchiriate)							15.038,70	5.379.246,80

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
Secții neinteroperabile (inchiriate)			Trenuri cu circulație regulată					
Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circulație/ an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)
0	1	2	3	4*	5	6	7	8
1	Alba Iulia - Cugir	37,10	personal	Z	366	10	371,00	135.786,00
			Total			10	371,00	135.786,00
2	Alba Iulia - Zlatna H.	42,50	personal	Z	366	8	340,00	124.440,00
			Total			8	340,00	124.440,00
3	Zlatna H - Zlatna Tehnică	5,60	personal	Z	366	4	22,40	8.198,40
			Total			4	22,40	8.198,40
4	Brașov - Întorsura Buzăului Hm	36,50	personal	Z	366	14	511,00	187.026,00
			Total			14	511,00	187.026,00
5	Brașov - Zărnești	27,00	personal	Z	366	14	378,00	138.348,00
			Total			14	378,00	138.348,00
6	Odorhei - Criștur	25,80	personal	Z	366	3	77,40	28.328,40
			Total			3	77,40	28.328,40
7	Odorhei - Sighișoara	47,20	personal	Z	366	7	330,40	120.926,40
			Total			7	330,40	120.926,40
8	Sfântu Gheorghe - Brețcu Hm.	66,20	personal	Z	366	8	529,60	193.833,60
			Total			8	529,60	193.833,60
9	Sfântu Gheorghe - Târgu Secuiesc	44,50	personal	Z	366	3	133,50	48.861,00
			Total			3	133,50	48.861,00
10	Târnăveni - Blaj	38	personal	Z	366	14	532,00	194.712,00
			Total			14	532,00	194.712,00
11	Târnăveni - Câmpu Libertății	40,40	personal	Z	366	4	161,60	59.145,60
			Total			4	161,60	59.145,60
12	Târnăveni - Târnăveni Vest	2,40	personal	Z	366	2	4,80	1.756,80
			Total			2	4,80	1.756,80
13	Târnăveni Vest Hm. - Praid	77,80	personal	Z	366	8	622,40	227.798,40
			Total			8	622,40	227.798,40
14	Arad - Nădlac	52,30	personal	Z	366	13	679,90	248.843,40
			Total			13	679,90	248.843,40
15	Buziaș - Jamu Mare Hm.	56,20	personal	Z	366	5	281,00	102.846,00
			Total			5	281,00	102.846,00
16	Buziaș - Gătaia	31,70	personal	Z	366	5	158,50	58.011,00
			Total			5	158,50	58.011,00
17	Gătaia - Jamu Mare Hm.	24,50	personal	Z	366	5	122,50	44.835,00
			Total			5	122,50	44.835,00
18	Reșița Nord - Voiteni	61,50	personal	Z	366	13	799,50	292.617,00
			Total			13	799,50	292.617,00
19	Reșița Nord - Gătaia	43,30	personal	Z	366	3	129,90	47.543,40
			Total			3	129,90	47.543,40

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
20	Gătaia - Voiteni	18,20	personal	Z	366	7	127,40	46.628,40
			Total			7	127,40	46.628,40
21	Oravița - Berzovia	58,90	personal	Z	366	10	589,00	215.574,00
			Total			10	589,00	215.574,00

22	Roșiori Nord - Costești	63,50	personal	Z	366	4	254,00	92.964,00
			Total			4	254,00	92.964,00
23	Roșiori Nord - Miroși	36,50	personal	Z	366	1	36,50	13.359,00
			Total			1	36,50	13.359,00
24	Roșiori Nord - Pitești	85,30	personal	Z	366	4	341,20	124.879,20
			Total			4	341,20	124.879,20

25	Ciumeghiu - Holod	44,90	personal	Z	366	2	89,80	32.866,80
			personal	A	255	2	89,80	22.899,00
			personal	D	314	2	89,80	28.197,20
			Total			6	269,40	83.963,00
26	Holod - Vașcău	55,70	personal	Z	366	8	445,60	163.089,60
			Total			8	445,60	163.089,60
TOTAL tren- km Secții neinteroperabile (inchiriate)							8.248,50	3.004.313,60

TOTAL GENERAL SERVICIU PUBLIC SOCIAL							204.832,20	67.326.496,40
---	--	--	--	--	--	--	-------------------	----------------------

LEGENDA

* = Regim de circulație (coloana 4 din tabele)

- A Nu circulă sâmbătă, duminică, sărbători legale;
 B Nu circulă sâmbătă
 D Nu circulă duminică;
 E Nu circulă sâmbătă, duminică;
 F Circulă sâmbătă, duminică;
 G Nu circulă sâmbătă sau duminică și sărbători legale;
 H În perioada 09.12.2007-01.03.2008 și 01.11.2008- 13.12.2008 nu circulă S+D+SL
 J Circulă vineri, sâmbătă, duminică și sărbătorile legale
 L Circulă luni, vineri, sâmbătă, duminică, iar în perioada 21.06-08.09.2008 zilnic;
 M Nu circulă duminică, luni;
 N Circulă în perioada 09.12.2007 - 12.07.2008 și 10.09.2008-13.12.2008
 R Circulă o dată/săptămână în perioada 15.06.2008 - 22.09.2008
 S Circulă vineri, duminică;
 U Circulă o dată pe săptămână;
 V Nu circulă sâmbătă, duminică, sărbători legale și în vacanțele școlare;
 W Nu circulă în zilele de luni și în prima zi după sărbătorile legale;
 Y Circulă sâmbătă, duminică și sărbătorile legale;
 Z Circulă zilnic;
 Z* Circulă zilnic, începând cu 17.03.2008
 Z** Circulă zilnic, începând cu 16.06.2008

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN

pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin rezoluțiile MEPC.154(55) și MEPC.164(56) ale Comitetului pentru Protecția Mediului Marin din anul 2006, respectiv 2007

În temeiul prevederilor art. 12 lit. b) și d) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în conformitate cu prevederile art. 2 pct. 18 și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 367/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. 1. — Se publică amendamentele la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave — Desemnarea apelor sudice ale Africii de Sud ca zonă specială, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.154(55) din 13 octombrie 2006, amendamente intrate în vigoare pentru România la data de 1 martie 2008, prevăzute în anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Se publică amendamentele la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave — Instalații de primire situate

în afara zonelor speciale și descărcarea apelor uzate, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.164(56) din 13 iulie 2007, amendamente intrate în vigoare pentru România la data de 1 decembrie 2008, prevăzute în anexa nr. 2, care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 3. — Autoritatea Navală Română va lua măsurile necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor cuprinse în anexele la prezentul ordin.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor,
Septimiu Buzașu,
secretar de stat

București, 17 decembrie 2008.
Nr. 1.547.

ANEXA Nr. 1

REZOLUȚIA MEPC.154(55) adoptată la 13 octombrie 2006

AMENDAMENTE

la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave

(Desemnarea apelor sudice ale Africii de Sud ca zonă specială)

Comitetul pentru protecția mediului marin,

amintind art. 38(a) al Convenției privind crearea Organizației Maritime Internaționale referitor la funcțiile Comitetului pentru protecția mediului marin (*comitetul*), conferite acestuia prin convențiile internaționale pentru prevenirea și controlul poluării marine,

luând notă de art. 16 al Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (denumită în continuare *Convenția din 1973*) și de art. VI al Protocolului din 1978 referitor la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (denumită în continuare *Protocolul din 1978*), care specifică împreună procedura de amendare a Protocolului din 1978 și conferă organismului competent al Organizației funcția de examinare și adoptare a amendamentelor la Convenția din 1973, astfel cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 (*MARPOL 73/78*),

luând în considerare amendamentele propuse la regula 1 din anexa I revizuită la MARPOL 73/78, cu privire la desemnarea apelor sudice ale Africii de Sud ca zonă specială,

1. adoptă, în conformitate cu art. 16(2)(d) al Convenției din 1973, amendamentele la anexa I revizuită la MARPOL 73/78, al căror text este prevăzut în anexa la prezenta rezoluție;

2. stabilește, în conformitate cu art. 16(2)(f)(iii) al Convenției din 1973, că amendamentele se consideră ca fiind acceptate la 1 septembrie 2007, cu excepția cazului în care înainte de această dată cel puțin o treime din părți sau părțile ale căror flote comerciale reprezintă în total nu mai puțin de 50% din tonajul brut al flotei comerciale mondiale vor fi comunicat Organizației obiectiile lor la aceste amendamente;

3. invită părțile să ia notă că, în conformitate cu art. 16(2)(g)(ii) al Convenției din 1973, amendamentele menționate intră în vigoare la 1 martie 2008, după acceptarea lor în conformitate cu paragraful 2 de mai sus;

4. solicită secretarului general, în conformitate cu art. 16(2)(e) al Convenției din 1973, să transmită tuturor părților la MARPOL 73/78 copii certificate ale prezentei rezoluții și textul amendamentelor conținut în anexă; și

5. solicită în plus secretarului general să transmită membrilor Organizației care nu sunt părți la MARPOL 73/78 copii ale prezentei rezoluții și ale anexei la aceasta.

ANEXĂ
la Rezoluția MEPC.154(55)

**AMENDAMENTE LA ANEXA I REVIZUITĂ LA MARPOL 73/78
(Desemnarea apelor sudice ale Africii de Sud ca zonă specială)**

Se adaugă un nou subparagraf 10 la regula 1.11, după cum urmează:

„10. *apele sudice ale Africii de Sud* înseamnă zona maritimă delimitată de următoarele coordonate geografice:

31° 14' S; 017° 50' E
31° 30' S; 017° 12' E
32° 00' S; 017° 06' E
32° 32' S; 016° 52' E
34° 06' S; 017° 24' E
36° 58' S; 020° 54' E
36° 00' S; 022° 30' E
35° 14' S; 022° 54' E
34° 30' S; 026° 00' E
33° 48' S; 027° 25' E
33° 27' S; 027° 12' E”.

ANEXA Nr. 2

**REZOLUȚIA MEPC.164(56)
adoptată la 13 iulie 2007**

A M E N D A M E N T E

la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave

(Instalații de primire situate în afara zonelor speciale și descărcarea apelor uzate)

Comitetul pentru protecția mediului marin,

amintind art. 38(a) al Convenției privind crearea Organizației Maritime Internaționale referitor la funcțiile Comitetului pentru protecția mediului marin (*comitetul*), conferite acestuia prin convențiile internaționale pentru prevenirea și controlul poluării marine,

luând notă de art. 16 al Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (denumită în continuare *Convenția din 1973*) și de art. VI al Protocolului din 1978 referitor la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (denumit în continuare *Protocolul din 1978*), care specifică împreună procedura de amendare a Protocolului din 1978 și conferă organismului competent al Organizației funcția de examinare și adoptare a amendamentelor la Convenția din 1973, astfel cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 (*MARPOL 73/78*),

luând în considerare amendamentele propuse la regula 38.2.5 din anexa I și la regula 11.1.1 din anexa IV la MARPOL 73/78,

1. adoptă, în conformitate cu art. 16(2)(d) al Convenției din 1973, amendamentele la anexele I și IV la MARPOL 73/78, ale căror texte sunt prezentate în anexa nr. 1 și, respectiv, anexa nr. 2 la prezenta rezoluție;

2. stabilește, în conformitate cu art. 16(2)(f)(iii) al Convenției din 1973, că amendamentele se consideră ca fiind acceptate la 1 iunie 2008, cu excepția cazului în care înainte de această dată cel puțin o treime din părți sau părțile ale căror flote comerciale reprezintă în total nu mai puțin de 50% din tonajul brut al flotei comerciale mondiale vor fi comunicat Organizației obiectiile lor la aceste amendamente;

3. invită părțile să ia notă că, în conformitate cu art. 16(2)(g)(ii) al Convenției din 1973, amendamentele menționate intră în vigoare la 1 decembrie 2008, după acceptarea lor în conformitate cu paragraful 2 de mai sus;

4. solicită secretarului general, în conformitate cu art. 16(2)(e) al Convenției din 1973, să transmită tuturor părților la MARPOL 73/78 copii certificate ale prezentei rezoluții și textul amendamentelor conținut în anexe; și

5. solicită în plus secretarului general să transmită membrilor Organizației care nu sunt părți la MARPOL 73/78 copii ale prezentei rezoluții și ale anexelor nr. 1 și 2 la aceasta.

*ANEXA Nr. 1
la Rezoluția MEPC.164(56)*

**AMENDAMENTE LA ANEXA I LA MARPOL
(Instalații de primire situate în afara zonelor speciale)**

Regula 38.2.5 se modifică după cum urmează:

„toate porturile, pentru ape de santină cu hidrocarburi și alte reziduuri, care nu pot fi evacuate în conformitate cu regulile 15 și 34 din prezenta anexă; și”.

*ANEXA Nr. 2
la Rezoluția MEPC.164(56)*

**AMENDAMENTE LA ANEXA IV LA MARPOL
(Descărcarea apelor uzate)**

Regula 11.1.1 se modifică după cum urmează:

„1. nava descarcă ape uzate după malaxare și dezinfectare folosind un sistem aprobat de Administrație, în conformitate cu regula 9.1.2 din prezenta anexă, la o distanță mai mare de 3 mile marine de la uscatul cel mai apropiat sau ape uzate care nu sunt malaxate ori dezinfectate la o distanță mai mare de 12 mile marine de la uscatul cel mai apropiat, cu condiția ca, în oricare caz, apele uzate depozitate în tancuri de colectare sau apele uzate provenind din spațiile în care sunt animale vii să nu fie descărcate dintr-o dată, ci cu un debit moderat, cu nava în marș cu o viteză de cel puțin 4 noduri; debitul de descărcare trebuie să fie aprobat de Administrație pe baza normelor elaborate de Organizație¹⁾; sau”.

¹⁾ Se referă la Recomandările privind normele pentru debitul de descărcare al apelor uzate netratate provenind de la nave, adoptate de Comitetul pentru protecția mediului marin prin Rezoluția MEPC.157(55).

ACTE ALE OFICIULUI ROMÂN PENTRU DREPTURILE DE AUTOR

OFICIUL ROMÂN PENTRU DREPTURILE DE AUTOR

DECIZIE

**pentru publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, a Hotărârii arbitrale
din 15 decembrie 2008 având ca obiect stabilirea formei finale a Metodologiei
privind remunerațiile reprezentând drepturile patrimoniale ale autorilor
pentru reproducerea operelor muzicale pe înregistrări sonore**

Având în vedere Referatul nr. SDG/3.397 din 22 decembrie 2008 al Direcției registre, gestiune colectivă și relații publice, în conformitate cu dispozițiile art. 131² alin. (8) din Legea nr. 8/1996 privind dreptul de autor și drepturile conexe, cu modificările și completările ulterioare,

în baza prevederilor art. 6 alin. (1) și ale art. 7 din Hotărârea Guvernului nr. 401/2006 privind organizarea, funcționarea, structura personalului și dotările necesare îndeplinirii atribuțiilor Oficiului Român pentru Drepturile de Autor,

directorul general al Oficiului Român pentru Drepturile de Autor emite următoarea decizie:

Articol unic. — Se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, Hotărârea arbitrală din data de 15 decembrie 2008 având ca obiect stabilirea formei finale a Metodologiei privind remunerațiile reprezentând drepturile patrimoniale ale autorilor pentru reproducerea operelor muzicale pe înregistrări sonore.

Directorul general al Oficiului Român pentru Drepturile de Autor,
Rodica Pârvu

București, 22 decembrie 2008.
Nr. 232.

OFICIUL ROMÂN PENTRU DREPTURILE DE AUTOR
COMPLETUL DE ARBITRAJ

HOTĂRÂREA ARBITRALĂ

din 15 decembrie 2008

având ca obiect stabilirea formei finale a Metodologiei privind remunerațiile reprezentând drepturile patrimoniale ale autorilor pentru reproducerea operelor muzicale pe înregistrări sonore

Completul de arbitraj este constituit din:

Toma Dragomir	— arbitru
Georgeta Duțescu	— arbitru
Gheorghe Gheorghiu	— arbitru
Ernest Popovici	— arbitru
Claudiu Seucan	— arbitru

Pe rol se află soluționarea cererii de arbitraj formulate de către Uniunea Compozitorilor și Muzicologilor din România — Asociația pentru Drepturi de Autor (UCMR-ADA), cu sediul în municipiul București, Calea Victoriei nr. 141, sectorul 1, legal reprezentată prin director general Ana Achim, în contradictoriu cu Uniunea Producătorilor de Fonograme din România (UPFR), cu sediul în municipiul București, bd. Nicolae Titulescu nr. 88b, sectorul 1, legal reprezentată prin președinte Dan Popi.

Arbitrajul s-a desfășurat la termenele din 11 noiembrie 2008, 21 noiembrie 2008 și 28 noiembrie 2008, la care au fost depuse înscrisuri și au avut loc dezbateri privind forma finală a metodologiei, aspecte consemnate în procesele-verbale încheiate și aflate la dosarul de arbitraj, dezbaterile fiind încheiate la 4 decembrie 2008, când părțile au formulat concluzii pe fond și au depus note scrise.

Completul de arbitraj, având nevoie de timp pentru a delibera, a decis ca pronunțarea să aibă loc la data de 8 decembrie 2008 și apoi a solicitat prelungirea termenului pentru depunerea hotărârii arbitrale în conformitate cu prevederile art. 131² alin. (7) din Legea nr. 8/1996 privind dreptul de autor și drepturile conexe, cu modificările și completările ulterioare, la 15 decembrie 2008 pronunțând următoarea hotărâre:

COMPLETUL DE ARBITRAJ

Asupra procedurii de arbitraj de față constată următoarele:

Prin Cererea înregistrată la Oficiul Român pentru Drepturile de Autor (ORDA) sub nr. SDG/2.724 din 21 octombrie 2008, respectiv nr. 8.481 din 21 octombrie 2008, petenta UCMR-ADA, organism de gestiune colectivă a drepturilor de autor din domeniul muzical, înființat prin Decizia directorului general al ORDA nr. 3/1997, membră a comisiei de negociere constituită prin Decizia directorului general al ORDA nr. 220/2005, a solicitat inițierea procedurii de arbitraj cu privire la stabilirea formei finale a Metodologiei privind remunerațiile reprezentând drepturile patrimoniale ale autorilor pentru reproducerea operelor muzicale pe înregistrări.

Petenta a indicat în cerere celelalte părți care urmează a fi convocate la procedura de arbitraj, respectiv intimatele UPFR, organism de gestiune colectivă a producătorilor de fonograme, înființat prin Decizia directorului general al ORDA nr. 5/1997, și Societatea Comercială ELECTRECORD — S.A., membre ale comisiei de negociere constituite prin Decizia directorului general al ORDA nr. 220/2005.

Totodată, petenta UCMR-ADA a solicitat ORDA să procedeze la convocarea părților în vederea desemnării, prin tragere la sorți, a completului de arbitraj.

În drept, cererea a fost motivată în baza art. 131² alin. (3) lit. b) din Legea nr. 8/1996 privind dreptul de autor și drepturile conexe, cu modificările și completările ulterioare.

La data de 27 octombrie 2008, părțile au fost convocate de către ORDA pentru desemnarea, prin tragere la sorți, a completului de arbitraj, format din 5 arbitri titulari și 3 arbitri de rezervă, dintre cei menționați în Hotărârea Guvernului nr. 1.287/2002 privind numirea membrilor corpului de arbitri de pe lângă Oficiul Român pentru Drepturi de Autor, constituindu-se completul de arbitraj.

La data de 3 noiembrie 2008, părțile și arbitrii au fost convocați la sediul ORDA, unde s-a constituit completul de arbitraj, acesta a stabilit onorariul, primul termen și locul arbitrajului, după care a procedat la informarea părților cu privire la aceste aspecte.

Societatea Comercială ELECTRECORD — S.A., deși inițial a participat la tragerea la sorți a arbitrilor, ulterior a comunicat, prin Adresa înregistrată la ORDA cu nr. SDG/3.019 din 11 noiembrie 2008, faptul că nu va participa la acest arbitraj, deoarece este membru UPFR. Față de această solicitare, completul de arbitraj a decis comunicarea cererii de arbitraj și Societății Comerciale ELECTRECORD — S.A. și a obligat UPFR la plata diferenței de onorariu ce trebuia achitată de către Societatea Comercială ELECTRECORD — S.A., sub sancțiunea, pentru aceasta din urmă, prevăzută la art. 131² alin. (6) teza a III-a din Legea nr. 8/1996, cu modificările și completările ulterioare.

În susținerea arbitrajului părțile au depus înscrisuri și în final au depus concluzii scrise.

Completul de arbitraj a constatat că este legal constituit și că este competent să soluționeze cererea formulată.

Completul de arbitraj, trecând la analizarea aspectelor supuse arbitrajului, constată următoarele:

1. Privitor la excepția lipsei procedurii prealabile invocată de UPFR, cu privire la pretenții ale UCMR-ADA propuse direct în arbitraj, se constată ca dispozițiile art. 131 din Legea nr. 8/1996, cu modificările și completările ulterioare, obligă organismele de gestiune colectivă să depună metodologiile propuse a fi negociate odată cu cererea de inițiere a negocierilor formulată către ORDA, iar utilizatorii au posibilitatea de a-și formula contrapropunerile în cadrul negocierilor. Rezultă că niciuna dintre părți nu poate formula direct în arbitraj noi pretenții pe care nu le-au pus în discuția părților.

UCMR-ADA nu a respectat cerința legală, făcând cereri direct în arbitraj cu privire la următoarele aspecte ce nu au fost negociate cu reprezentanții utilizatorilor (UPFR): art. 2 lit. g) privind noțiunea de utilizator, art. 4 alin. (3) privind informații solicitate de UCMR-ADA pentru producătorii care nu au deținut anterior nicio autorizație, art. 5 alin. (3) privind valabilitatea licenței, art. 7 alin. (2) și (3), art. 16 privind obligațiile fabricantului, art. 18 privind numărul de marcaje holografice solicitat de producător la ORDA, art. 19 privind eliberarea de timbre sau holograme de către UCMR-ADA ca elemente de siguranță privind reproducerea autorizată a repertoriului său, precum și propunerile UCMR-ADA cu privire la remunerațiile minime pentru alte categorii de suporturi prevăzute în anexele nr. 1 și nr. 2, decât CD LP, MC LP și DVD.

Neîndeplinirea procedurii prealabile a negocierii constituie un *fine de neprimire* cu privire la aceste aspecte noi, excepția invocată fiind întemeiată și se admite.

2. Completul de arbitraj, investit să se pronunțe asupra formei finale a metodologiei, așa cum a fost negociată în prealabil de către părți, constată că părțile sunt de acord asupra majorității aspectelor cuprinse în metodologie, mai puțin definirea bazei de calcul și a unor termeni, precum și a procentului convenit autorilor.

A. Privitor la delimitarea bazei de calcul, întrucât, potrivit art. 131 din Legea nr. 8/1996, cu modificările și completările ulterioare, arbitrajul se poartă între autorii de opere muzicale, reprezentanți de UCMR-ADA, și producătorii de fonograme în calitate de utilizatori ai operelor muzicale, reprezentanți de UPFR, vor fi avute în vedere în metodologie numai veniturile producătorilor de fonograme, cu excluderea veniturilor altor

persoane care participă la fabricarea și distribuția fonogramelor, acestea din urmă neparticipând la procedura de arbitraj. Producătorul se definește ca orice persoană juridică sau persoană fizică autorizată ce realizează sau organizează realizarea de copii ale uneia sau mai multor opere muzicale pe care le pune în circulație în scopul distribuirii către public.

Baza de calcul o constituie prețurile practicate de producători (PPD). În acest sens sunt prevederile art. VI alin. (4) din contractul încheiat între Federația Internațională a Producătorilor de Fonograme (IFPI) și Biroul Internațional al Societăților de Gestionare a Drepturilor de Înregistrare și de Reproducere Mecanică (BIEM), potrivit cărora „redevența va fi calculată la prețul cel mai ridicat al unei copii, așa cum acesta este publicat de producător în ziua ieșirii produsului din depozitul producătorului în scopul vânzării cu amănuntul”.

B. Cuantumul remunerațiilor (procentuale și forfetare) se stabilește în funcție de criteriile generale prevăzute de art. 1311 alin. (1), respectiv în funcție de repertoriul utilizat, de categoria utilizatorilor reprezentați, de veniturile obținute de aceștia din activitatea în cadrul căreia se utilizează repertoriul și de practica europeană din domeniu.

Așadar, completului de arbitraj îi revine competența de a se pronunța asupra cuantumului remunerației procentuale solicitate de părți, fie prin stabilirea unui procent unic definit pentru toți producătorii, fie prin stabilirea unui procent brut și a unui procent net care este plătit efectiv de producători ca urmare a aplicării deducerilor de 9% și 10%, reprezentând costuri de distribuție și ambalare pe care producătorii le suportă în mod obișnuit, indiferent de calitatea lor de membri ai unor organisme internaționale.

Părțile litigante sunt de acord cu procentul de 11% aplicat asupra bazei de calcul, din care se vor scădea 10% (costuri de ambalare) și de 9% (reducere admisă către distribuitori), procente concordante cu practică europeană, rezultând un procent final de 9,009% din baza de calcul.

Astfel, prin metodologia înaintată odată cu cererea de constituire a comisiei de negociere, UCMR-ADA a propus ca pentru înregistrările reproduse pe CD-uri și casete audio (MC-uri) toți producătorii (indiferent de apartenența la un organism internațional) să plătească o remunerație de 9,009% din baza de calcul, iar pentru operele audio înregistrate pe DVD-uri, remunerația să reprezinte un procent de 6% din baza de calcul. Ulterior, în negocierii, UCMR-ADA a propus ca procentul de 9,009% să fie plătit numai de către membrii IFPI, iar ceilalți producători să plătească un procent de 11% din baza de calcul, indiferent de tipul suportului pe care sunt reproduse operele muzicale.

UPFR a propus ca toți producătorii, indiferent de apartenența la un organism internațional, să achite către UCMR-ADA o remunerație procentuală în cuantum de 9,009% din baza de calcul.

Completul de arbitraj va reține în metodologie procentul final de 9,009%.

Acest procent se aplică la o bază de calcul diferită pentru fiecare categorie de produs identificată prin prezenta metodologie, după cum urmează:

a) când producătorul vinde produsul către distribuitori, remunerația se calculează în funcție de PPD (*Published Price for Dealers*), reprezentând cel mai mare preț publicat de producător, în ziua ieșirii suportului înregistrat din depozitul producătorului, așa cum reiese din lista de prețuri ținută și publicată de acesta, preț la care orice vânzător cu amănuntul poate achiziționa o cantitate minimă, fără a beneficia de niciun fel de deduceri, stimulente sau reduceri;

b) când producătorul vinde produsul direct către consumatorul privat, remunerația se calculează în funcție de prețul de vânzare cu amănuntul, practicat și publicat de producător;

c) pentru produsele promoționale, remunerația are ca bază de calcul valoarea totală a costurilor de producție a fonogramelor, soluție agreată de părțile litigante. Cât privește numărul de exemplare oferite cu titlu promoțional, scutite de plata drepturilor de autor, UPFR solicită 1.000 de exemplare, iar

UCMR-ADA acordă 150 de exemplare, completul de arbitraj urmând a acorda 350 de exemplare;

d) pentru produsele premium, remunerația are ca bază de calcul valoarea de vânzare a tuturor unităților vândute, așa cum aceasta rezultă din facturi;

e) pentru produsele cu preț redus, *mid*, *budget* și solduri, remunerația are ca bază de calcul valoarea de vânzare a tuturor unităților astfel vândute, așa cum rezultă aceasta din facturi;

f) pentru produsele puse în circulație și returnate nu se achită drepturile de autor.

Remunerațiile minime ce se cuvin autorilor, potrivit metodei de calcul agreate la nivel european, vor fi stabilite în limita a două treimi din remunerațiile normale, pe care producătorii le vor achita ca urmare a aplicării procentului la baza de calcul. Așadar, remunerațiile minime variază în funcție de prețurile practicate pe piața națională de către producători, respectiv în funcție de veniturile obținute de aceștia din valorificarea suporturilor înregistrate, așa cum a statuat practica BIEM.

Pentru remunerațiile minime, UPFR a propus sume forfetare al căror cuantum este conform practicii europene, însă, pentru stimularea autorilor, completul de arbitraj le majorează, stabilind cuantumul acestora în metodologie.

C. Privitor la licențierea producătorilor de fonograme, UCMR-ADA va acorda licențe neexclusive producătorilor de fonograme, numai pentru reproducere, ținând cont de practica europeană concretizată în art. II alin. (1) din contractul standard încheiat între IFPI și BIEM, precum și pe baza interpretării logice a dispozițiilor art. 14¹ alin. (2) și art. 40 din Legea nr. 8/1996, cu modificările și completările ulterioare, privind epuizarea dreptului de distribuție la prima vânzare sau la primul transfer de drept de proprietate asupra originalului sau a copiilor unei opere de către titularul de drepturi sau cu consimțământul acestuia, precum și prezumția că în cazul cesiunii dreptului de reproducere a unei opere se cesionează și dreptul de distribuție a copiilor acestei opere.

Referitor la durata autorizației-licență neexclusivă, UPFR solicită ca aceasta să fie acordată producătorilor pentru o perioadă nedeterminată, solicitare inacceptabilă, întrucât realizarea obligațiilor ce incumbă producătorilor ar fi la latitudinea acestora. În consecință, autorizația se va acorda pentru o perioadă de 12 luni, cu posibilitate de prelungire.

Elementele componente ale fiecărui formular/document (cerere de autorizare, raport trimestrial) sunt enumerate în cadrul art. 4, 13 și 14 din metodologia propusă de ambele părți, iar elementele contractului de autorizare în art. 5 din metodologia propusă de UCMR-ADA.

* *

Față de considerentele expuse,

COMPLETUL DE ARBITRAJ
HOTĂRĂȘTE:

Forma finală a metodologiei este următoarea:

Metodologie privind remunerațiile reprezentând drepturile patrimoniale ale autorilor pentru reproducerea operelor muzicale pe înregistrări sonore

Art. 1. — Utilizarea operelor muzicale prin reproducere și distribuție de fonograme pe teritoriul României se poate face în baza unei autorizații licență neexclusivă prealabile încheiate de utilizator cu Uniunea Compozitorilor și Muzicologilor din România — Asociația pentru Drepturile de Autor, pentru operele muzicale aflate în repertoriul gestionat colectiv de aceasta.

Art. 2. — În sensul prezentei metodologii, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) UCMR-ADA — Uniunea Compozitorilor și Muzicologilor din România — Asociația pentru Drepturi de Autor;

b) prin *repertoriu* se înțelege totalitatea operelor muzicale pentru care Uniunea Compozitorilor și Muzicologilor — Asociația pentru Drepturi de Autor a fost mandatată direct de către membrii proprii, potrivit statutului său, ori indirect prin intermediul contractelor scrise încheiate cu organismele similare din

străinătate să gestioneze colectiv drepturile patrimoniale de reproducere și distribuire a operelor muzicale;

c) prin *producător* se înțelege orice persoană juridică sau persoană fizică autorizată, care realizează sau organizează realizarea de copii ale uneia sau mai multor opere muzicale pe care le pune în circulație în scopul distribuirii către public;

d) prin *produs* se înțelege orice reproducere, în tot sau în parte, a uneia sau a mai multor opere muzicale ori a reprezentărilor digitale ale acestora, indiferent care ar fi metoda ori tipul de suport utilizat pentru fixare;

e) prin *produs premium* se înțelege suportul înregistrat oferit ca bonus pentru promovarea altor produse;

f) prin *produs promoțional* se înțelege suportul înregistrat, oferit în mod gratuit în scopul promovării produsului respectiv sau în scopul promovării casei de producție;

g) prin *vânzare la prețuri de ofertă (mid)* se înțelege vânzarea de suporturi pe care sunt reproduse opere muzicale, la un preț mai mic cu cel puțin 20% față de PPD;

h) prin *vânzare budget* se înțelege vânzarea de suporturi pe care sunt reproduse opere muzicale la un preț mai mic cu cel puțin 35% față de prețul de lansare;

i) prin *vânzare la solduri* se înțelege vânzarea în scopul lichidării unui stoc de suporturi pe care sunt reproduse opere muzicale.

Art. 3. — Autorizația licență neexclusivă acordată de UCMR-ADA conferă producătorului, în schimbul remunerației, drepturile neexclusive gestionate colectiv de a reproduce și distribui pe teritoriul României opere muzicale din repertoriu, fixate pe orice tip de suport. Autorizațiile nu sunt necesare în cazul în care drepturile patrimoniale cuvenite autorilor pentru copiile introduse pe teritoriul României au fost plătite în țara de unde acestea au fost achiziționate (țara de origine).

Art. 4. — (1) Înainte de a reproduce în scopul distribuirii de opere muzicale din repertoriul UCMR-ADA, producătorul are obligația de a obține de la UCMR-ADA autorizația licență neexclusivă.

(2) În acest scop, producătorul va adresa o cerere UCMR-ADA înainte de data propusă pentru reproducere și, respectiv, distribuire. Pentru operele muzicale noi, aflate la prima înregistrare, cererea va cuprinde:

a) numele/denumirea producătorului și datele sale de identificare;

b) titlul albumului;

c) denumirea fiecărei opere muzicale;

d) durata fiecărei opere muzicale — (minute) (secunde)";

e) compozitor/textier/editor;

f) artist interpret (dacă este cazul);

g) ștampila, numele și semnătura reprezentantului legal al producătorului.

Pentru operele muzicale deja autorizate de UCMR-ADA sau de un organism similar din străinătate cu care UCMR-ADA are încheiat un contract de reciprocitate, cererea va cuprinde:

a) numele/denumirea producătorului și datele sale de identificare;

b) numărul de licență atribuit de UCMR-ADA pentru albumul editat anterior, în cazul reeditării acestuia;

c) numărul de catalog;

d) ștampila, numele și semnătura reprezentantului legal al utilizatorului.

(3) Formularul tipizat de cerere de autorizare constituie anexa nr. 1 la prezenta metodologie și face parte integrantă din aceasta.

Art. 5. — Autorizația licență neexclusivă se acordă pe o perioadă de 12 luni pentru teritoriul României și pentru tirajul solicitat, cu posibilitate de prelungire.

Art. 6. — (1) Producătorul va plăti UCMR-ADA pentru reproducerea și distribuirea de opere muzicale pe teritoriul României, pentru fiecare produs, o remunerație reprezentând 9,009% din baza de calcul.

(2) Remunerația datorată de utilizatori, pentru fiecare copie, nu poate fi mai mică decât remunerațiile minime din tabelul următor:

REMUNERAȚII MINIME — LEI					
Tip suport	Vânzare standard	Vânzare mid	Vânzare budget	Solduri	Premium
CD	1	0,77	0,44	0,22	0,12
DVD	1	0,77	0,44	0,22	0,12
MC	0,4	0,3	0,2	0,1	—

(3) În situația în care un album conține și opere ce nu aparțin repertoriului organismului de gestiune colectivă a drepturilor de autor din domeniul muzical, remunerația datorată UCMR-ADA va fi calculată potrivit proporției dintre minutajul operelor muzicale reproduse din repertoriu față de durata totală a operelor muzicale cuprinse în album.

(4) La remunerațiile prevăzute de prezenta metodologie se adaugă TVA.

Art. 7. — (1) Baza de calcul al remunerațiilor o reprezintă cel mai mare preț publicat de producător în ziua ieșirii suportului înregistrat din depozitul producătorului, așa cum reiese din lista de prețuri ținută și publicată de acesta, preț la care orice vânzător cu amănuntul poate achiziționa o cantitate minimă dintr-un suport relevant, fără a beneficia de niciun fel de reduceri, stimulente, bonusuri sau orice alt fel de diminuări ale prețului, denumit în continuare *PPD*.

(2) Pentru exemplarele distribuite de producător cu titlu promoțional, gratuit, baza de calcul al remunerației o reprezintă valoarea totală a costurilor de producție a fonogramelor ca produs final. Producătorii pot oferi cu titlu promoțional fără plata drepturilor de autor cel mult 350 de exemplare din fiecare fonogramă și numai din primul tiraj.

(3) În situația în care fonogramele sunt vândute la solduri, baza de calcul o reprezintă valoarea de vânzare a tuturor unităților astfel vândute, așa cum rezultă din facturi.

(4) Remunerațiile se determină după următoarea formulă: (9,009% înmulțit cu PPD-ul) înmulțit cu numărul de unități reproduse și distribuite în perioada de raportare.

(5) Pentru situațiile prevăzute la alin. (2) și (3), remunerațiile se determină după următoarea formulă:

(9,009% înmulțit cu baza de calcul prevăzută la alineatele respective) înmulțit cu numărul de unități reproduse și distribuite în perioada de raportare.

Art. 8. — Baza de calcul pentru produsele la prețuri de ofertă (mid) o reprezintă valoarea de vânzare a tuturor unităților astfel vândute, așa cum rezultă aceasta din facturi.

Art. 9. — (1) Baza de calcul pentru produsele solduri o reprezintă valoarea de vânzare a tuturor unităților astfel vândute, așa cum rezultă aceasta din facturi.

(2) Nu este considerată vânzare la solduri vânzarea unor suporturi dintr-un album ce au fost fabricate special pentru vânzarea la prețuri de solduri.

Art. 10. — (1) Baza de calcul pentru produsele premium o reprezintă valoarea de vânzare a tuturor unităților astfel vândute, așa cum rezultă aceasta din facturi.

(2) Produsele premium vor avea inscripționate pe suport enunțul „Se distribuie numai împreună cu”.

Art. 11. — (1) Baza de calcul pentru produsele *budget* o reprezintă valoarea de vânzare a tuturor unităților astfel vândute, așa cum rezultă aceasta din facturi.

(2) Nu este considerată vânzare *budget* vânzarea unor suporturi dintr-un album conținând opere muzicale noi ce au fost fabricate special pentru vânzarea la preț redus față de PPD.

Art. 12. — (1) Plata remunerațiilor datorate de producători către UCMR-ADA se face trimestrial, până la data de 25 a lunii următoare trimestrului încheiat.

(2) Pentru întârzierile la plată producătorii datorează UCMR-ADA penalități în cuantum de 0,1% pe zi de întârziere.

Art. 13. — (1) Pe coperta fiecărui suport pe care sunt reproduse opere muzicale din repertoriu vor fi menționate în mod vizibil următoarele marce:

- numele și, dacă este cazul, marca producătorului;
- titlul albumului;
- denumirea operelor muzicale;
- numele autorilor operelor muzicale;
- numărul de catalog;

f) enunțul „Toate drepturile producătorului și ale autorilor sunt rezervate. Utilizările neautorizate ale acestei înregistrări sunt strict interzise și se pedepsesc conform legii.” sau varianta în limba engleză pentru copile din repertoriul internațional;

g) simbolul *P*, însoțit de numele producătorului, anul și țara în care s-a publicat prima dată.

(2) Marcajele prevăzute la alin. (1) lit. a), b), c), e) și g) vor fi inscripționate și pe suportul pe care sunt fixate sau reproduse operele muzicale.

Art. 14. — (1) Producătorii sunt obligați să elaboreze cataloage care vor cuprinde cel puțin următoarele elemente:

- titlurile albumelor;
- numărul de catalog;
- titlul operelor muzicale;
- autorii operelor muzicale;
- tipul suportului (compact-disc, casetă audio, DVD, CD-ROM etc.).

(2) Producătorii vor comunica UCMR-ADA lista de prețuri cuprinzând PPD-ul, listă publicată periodic de către aceștia.

(3) Utilizatorii au obligația de a comunica UCMR-ADA un exemplar al fiecărui catalog editat sau reeditat.

(4) Necomunicarea catalogului dă dreptul UCMR-ADA ca, după o prealabilă notificare, să refuze pe viitor cererile de autorizare formulate de acel producător până la reglementarea situației.

Prezenta metodologie intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 15. — (1) Până la data de 20 a lunii următoare fiecărui trimestru, utilizatorii au obligația de a comunica UCMR-ADA un raport cuprinzând, pentru trimestrul încheiat:

- numele/denumirea producătorului și datele sale de identificare;
- titlurile albumelor reproduse și distribuite;
- numărul de catalog al fiecărui album;
- numărul de unități vândute din fiecare album;
- PPD-ul pentru fiecare album și tip de suport;
- numărul de autorizație UCMR-ADA;
- ștampila, numele și semnătura reprezentantului legal al utilizatorului.

(2) Modelul de raport constituie anexa nr. 2 la prezenta metodologie și face parte integrantă din aceasta.

Art. 16. — (1) Remunerația nu va fi achitată dacă produsele sunt returnate și înregistrate astfel în documentele contabile.

(2) În situația în care returnările sunt reintroduse în circuitul comercial, remunerația este datorată corespunzător.

Art. 17. — În cazul vânzărilor angro, utilizatorul va menționa pe fiecare factură sau într-o anexă a acesteia specificațiile detaliate ale fonogramei, numărul de exemplare pentru fiecare poziție din catalog și prețul de livrare corespunzător pe unitate de suport.

Art. 18. — Producătorii vor asigura organismului de gestiune colectivă a drepturilor de autor din domeniul muzical accesul la toate informațiile și evidențele privind activitățile ce fac obiectul autorizațiilor acordate de acesta, potrivit raportărilor trimestriale, și vor furniza la cererea scrisă și alte informații privind drepturile reglementate de prezenta metodologie.

Art. 19. — În măsura în care UCMR-ADA, precum și producătorii devin membri ai unor organizații internaționale ale autorilor, respectiv ale producătorilor, între care există încheiate acorduri, prevederile acestora vor putea fi stipulate în convențiile încheiate între organismul de gestiune colectivă și producătorii respectivi.

Art. 20. — Modificarea remunerațiilor stabilite în sumă fixă se poate efectua periodic, prin reactualizarea cu indicele inflației, în conformitate cu dispozițiile art. 131⁴ din Legea nr. 8/1996 privind drepturile de autor și drepturile conexe, cu modificările și completările ulterioare.

*ANEXA Nr. 1
la metodologie*

CERERE DE AUTORIZARE A PRODUCȚIEI FONOGRAFICE

Subscrisa S.C.
cu sediul social în
Telefon/fax e-mail
C.U.I. Nr. reg.com. J
Cont deschis la Banca Cod IBAN
Reprezentantă legal și statutar de
Persoana de contact telefon

Solicit eliberarea unei autorizații licență neexclusivă pentru reproducerea operelor muzicale pe înregistrări sonore pentru albumul cu titlul, pe suport

(se va menționa suportul pe care se vor reproduce operele muzicale; de exemplu: CD, MC, DVD etc.)

pentru operele muzicale de mai jos.

Operele muzicale pentru care se solicită autorizația licență neexclusivă pentru reproducerea pe înregistrări sonore sunt:

Nr. crt.	Artist interpret	Titlul operei muzicale	Durata	Compozitor	Editor
Data					
Societatea Comercială				Semnătura	
Ls.					

S.C.
Sediul
CIF; J
Banca cont IBAN
Reprezentată legal și statutar de
Destinatar raport: UCMR-ADA

RAPORT VÂNZĂRI
Trimestrul/Anul

Nr. catalog	Nr. autorizație UCMR-ADA	Titlu album	Suport	Unități vândute	Baza de calcul	Procent UCMR-ADA*	Suma achitată către UCMR-ADA
						X/Y*9,009%	

*X= minutaj opere muzicale protejate de UCMR-ADA; Y = minutaj opere muzicale incluse pe înregistrarea sonoră

TOTAL GENERAL

*
* *

Cu apel în termen de 30 de zile de la publicarea Hotărârii arbitrale în Monitorul Oficial al României, Partea I.
Pronunțată și semnată, astăzi, 15 decembrie 2008, la sediul ORDA din Str. Transilvaniei nr. 2, sectorul 1, București.

Completul de arbitri:

Toma Dragomir — arbitru
Georgeta Dușescu — arbitru
Gheorghe Gheorghiu — arbitru
Ernest Popovici — arbitru
Claudiu Seucan — arbitru

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro
Adresa pentru publicitate: Centrul de vânzări și informare, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.411.58.33 și 021.410.47.30, fax 021.410.77.36 și 021.410.47.23
Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948368 323667

