

ス、燈高、水面上3.9米。構造、黒塗圓形上部櫓形、鐵造。毎年結水中撤去。

東ノ洲 椒島ノ西方ニ在ル西島ノ14度4.6浬ノ處ヨリ起リテ北北東方ヘ殆ド28浬間擴延シ洲上處々ニ0.9—5.4米ノ水深アリ。

水深減少 昭和7年9月頃汽船第2福井丸(總噸數1,572噸)ハ鎮南浦ヨリ安東ニ向ケ航行中東ノ洲上ニ於テ中洲北方挂燈浮標ヨリ300度2.6浬ノ地點ニ坐洲セシニ當時低潮時ニシテ水深2米ナリシト謂フ、又汽船天長丸(2,609噸、當時吃水艀4.25米、艀4.42米)ハ新義洲ヨリ鎮南浦ニ向ヒ航行中、昭和9年5月16日大同江中洲北方挂燈浮標ノ西北西方約2.6浬附近ニ於テ船底ヲ擦過セルガ如キ衝動ヲ感ジタリト謂フ、此ノ附近水深著ク減少ノ疑アリ。

淺瀬 汽船咸鏡丸ハ昭和8年4月24日西島北西方西島燈臺ヨリ330度7浬(概位)ノ地點ニ於テ水深23米ヲ測得セリト謂フ。

注意 前記以外ノ諸淺堆ニ就テハ海圖ヲ參照スベシ。

潮流 大同江口附近椒島ヨリ席島ニ至ル附近ハ漲潮流ハ低潮後0—1時ヨリ高潮後0—1時迄北方或ハ北東方ニ、落潮流ハ高潮後0—1時ヨリ低潮後0—1時迄南方或ハ南西方ニ流レ、最強流速ハ椒島附近ニ於テ漲潮流2.3節、落潮流3節、席島北端沖ニ於テ漲潮流2.3節、落潮流3.8節ナリ。

席島 江口本水道ノ南側ニ於テ椒島ノ北東方約8浬ニ位ス、島ノ北端ニ接シ姉妹島ト稱スル2高嶼アリ、石陂ニ依リテ互ニ連接ス、頂上ニ燈臺ヲ設ク、姉妹島ノ西側ハ稍深水ナルモ南西方約1.3浬ノ處ニ飛洲ト稱スル1淺堆アリ、北東—南西ニ擴延スルコト約2.7浬ニ達シ水深3.6—10米ナリ。

席島ハ其ノ東方ノ本陸ト1淺堆ニ依リテ連接ス、此ノ淺堆ハ水深0.9—5米ニシテ江口本水道ノ南側ヲ成ス。

姉妹島燈臺 席島ノ席北角附近ニ在ル姉妹島上ニ在リ、高サ7.6米ノ白塗圓形「コンクリート」造、燈高42米。

霧信號 上記燈臺ニテ霧鐘ニ依ル霧信號ヲ行フ、船舶ノ霧中信號ヲ聽キタルトキハ1分間約10回打鳴シ必要ト認ムルトキハ此ノ操作ヲ反復ス。

無線電信局 姉妹島燈臺ニ無線電信局ヲ設置シ、大同江ニ於ケル船舶航行上ノ水路警戒ニ必要ナル流氷其ノ他ノ水路實況ヲ無線電信ニ依リ放送シ及之ニ關スル通信ニ對シ聽守ヲ爲ス、呼出符號JTL、普通通達距離30浬。

放送期間及時刻 毎年12月15日至翌年3月31日迄毎日午前9時、午後1時及同5時、但シ必要アリト認メタルトキハ其ノ即刻(沈黙時間中ナルトキハ其ノ直後)。


聽守期間及時刻 毎年12月15日至翌年3月31日迄毎日午前11時及午後3時ノ各時刻ノ初10分間。

放送方法其ノ他ニ就テハ水路誌附録第6卷ヲ見ヨ。

席島錨地 席島ノ南東方ニ於テ同島ノ南角ヲ270度、同東端ヲ8度ニ望ム水深8.2乃至10.9米、沙設底ノ處ニ在リ、此ノ錨地ハ處ニ依リ岩底ナリ。

青洋島 席島ノ南東方2.7浬ニ在リ、錨地ヲ距ル東方約4.5浬ニ位スル殷栗鑛山ヨリ産出スル鐵鑛ノ積取地ナリ。

針路法及錨地 席島ノ南方ニ達シタル後、同島南角ト月浦埼(青洋島ノ南西方ニ在リ)トノ一線上ヲ月浦埼ニ向ヒテ航進シ、烽火山(高サ184米)(月浦埼ノ南西方約2,500米ニ在リ)ヲ174度約3,300米ニ見テ左轉シ、胡島ト琵琶串トノ間ニ德島ヲ見ル一線(259—260度)上ヲ航行セバ兩側ノ淺瀬ヲ避ケ得ベシ、而シテ約1.5浬徐航シ青洋島ト熊島ト相離ルル頃青洋

島錨標（青洋島北端ヨリ西方約300米ノ懸崖＝ヲ白書シアリ、此ノ標ヨリ周島ハ7度＝當ル）ト席島北東端トノ一線上＝到リ第1錨ヲ投ジ約5節ヲ繰出シテ第2錨ヲ投セバ水深9.1—10.9米、底質沙泥、錨搔キ良好ナル最好錨地ヲ得ベシ或ハ前記針路上＝テ白書錨標ヲ正横＝見ル處＝双錨泊スルヲ最好トス、南北ノ廣サ400米、尙冬季ハ少シク北側＝夏季ハ少シク南側＝偏シテ投錨スルヲ可トスト謂フ。

此ノ錨地ハ偏西風強吹セバ避難ノ要アリ、又錨地＝入り得ル船舶ハ總噸數5,000噸級ヲ最大トシ普通3,000噸級ヲ適當トスルガ如シ。

出港ノ際吃水6.1米以上ナル場合ハ航路附近＝淺所アルヲ以テ漲潮ヲ待テ出港スルヲ可トス又落潮時＝ハ回頭ノ餘地狹少且潮流急ナルヲ以テ漲潮流ト爲リ船首ノ回頭スルヲ待テ出港スルヲ例トス。

潮流 汽船大隆丸ノ報告＝依レバ漲潮流ハ東方＝流レ最強流速1—1.5節、落潮流ハ西方＝流レ流速3—3.5節＝及ブ（月齡13日ノ驗測）。

給水 清水ノ補給ハ不可能ナリ。

水先 大同江水先人組合＝豫報シ置ケバ得ラル（第201頁參照）。

德島 席島席北角ノ349度約4.4浬＝在ル小孤立島ナリ、此ノ島ハ江口＝在リテ全島雜草＝蔽ハレ頗ル顯著ナリ。

大同江内 江口本水道ハ椒島西岸附近＝在ル西島ノ西方ヨリ下洲ト中洲トノ間ヲ過ギ席島席北角附近ノ姉妹島及席島東方ノ淺堆ト席島ノ北方＝擴延セル大淺堆トノ間ヲ經テ避島水道ヲ通過ス。

席島ノ北方＝擴延シテ水道ノ北側ヲ成セル一帯ノ大淺堆ハ幅3浬、長サ約12浬＝シテ其ノ東端＝下吹螺島、上吹螺島及地理島等ノ數小島アリテ、避島ハ其ノ最東端＝位ス、此ノ大淺堆ノ北方＝ハ別＝1水道アリ。

大同江席島北方浮標 前記ノ大淺堆西部ノ南端＝碇置ス。構造、圓筒

形頭標附黑塗圓錐形、鐵造。毎年結水中撤去。

纂島 江口本水道ノ南側＝於テ上吹螺島南方ノ本陸突出角ヨリ北西方約0.5浬＝在ル小嶼＝シテ頂部＝燈臺アリ、此ノ嶼ハ礁脈上＝位シ其ノ附近ハ淺水＝シテ且岩嶼散在ス、纂島ヨリ北方約1.5鏈＝干出2.3米ノ孤立岩アリ、本水道ノ南側ヲ扼ス、附近ハ深水ナリ。

纂島燈臺 纂島上＝設ク。燈高、礎上3.6米。平均水面上40米。白塗圓形「コンクリート」造塔。

7.5米礁 纂島燈臺ノ北東約8鏈ノ處＝在リ、南北＝狹長ナル礁ノ最淺部＝シテ避島水道ヨリ北西方ナル航路ノ中央＝位スルヲ以テ吃水大ナル船舶ハ注意ヲ要ス。

地理島 上吹螺島ト避島トノ間ノ約中央＝在ル高サ12米ノ枕形ノ岩＝シテ好目標タリ島頂＝燈臺アリ。

地理島燈臺 地理島上＝在リ、白塗八角形「コンクリート」造。燈高20米。

避島 江口本水道ノ北側＝在ル數小島中ノ最東＝位シ東西＝竝列スル3小島中ノ最高、最大ノ島＝シテ島頂＝燈臺アリ、避島ノ東側＝淺水ヲ隔テテ玉島アリ又西方干出沙堆上＝戸長島アリ、共＝周圍崖岸多クシテ無人島ナリ。

避島水道（海圖348A分圖） 避島ト相對スル南岸ノ突出岬ナル「コイス」角トノ間ハ避島水道ト稱シ幅約3鏈＝過ギザルモ水深大＝シテ中央ノ水深22—26米ナリ。

潮流 避島水道＝於テハ航路ノ中央＝於テ東流（漲潮流）ハ高潮後約15分＝テ西流（落潮流）＝轉ジ、西流ハ低潮後約50分＝東流＝轉ズ而シテ西流ハ約7時間流續シ、最強流速ハ東流3.5節、西流4.5節ナリ。

避島燈臺 避島島頂 = 設ク。燈高、礎上3.6米。平均水面上63米。

構造、白塗圓形「コンクリート」造。

淺瀬 避島ヨリ北西方 = 約3.6湮ノ間水深2—4米ノ淺瀬擴延シ其ノ北側 = 干出1.8米沙堆及高サ3.6米ノ露岩アリ又地理島ノ南方ハ淺水帶約4鏈擴延シ其ノ南端 = 近ク干出3.3米ノ孤立岩及干出5.1米礁アリ又此ノ兩淺瀬ノ中央ヨリ稍東方 = 偏シ避島燈臺ヨリ316度1.4湮 = 最小水深1.5米ノ點礁アリ。

地理島ノ西側及南西方竝 = 北方 = 數箇ノ暗礁アリ、西側ナルハ距岸2鏈水深3.9米、北西方ナルハ距岸2.5鏈水深5米 = シテ、北方ナルハ距岸約0.5湮 = 在リテ數箇ノ礁頂ヨリ成リ最淺部水深4米ナリ、此ノ附近一帯ハ水深極メテ不同 = シテ濃霧ノ際測深 = 依リ位置ヲ判定スルガ如キハ殆ド不可能 = 近シ、從來汽船ノ坐礁觸底ノ厄 = 遭ヒシモノアリ、警戒ヲ要ス。

コイス角 避島ト相對スル南岸ノ突出岬 = シテ、此ノ岬ト其ノ西方2.3湮 = 在ル突出岬トノ間ハ南方へ約3湮彎入スレドモ泥堆干出シ且其ノ堆縁 = 漁柵多シ。

避島以東ノ大同江 避島ノ上流水道ハ鐵島錨地 = 至ル迄全ク無碍ナリ、然レドモ此ノ間ハ江ノ兩側ヨリ諸岬角斗出シテ其ノ江幅僅 = 1湮ヲ超エズ、而シテ其ノ兩側 = 於ケル諸岬角間ハ數多ノ大小灣ヲ形成スト雖モ灣内皆泥堆干出シ堆上處々 = 小島アリ、各堆縁 = ハ漁期 = 多クノ漁柵ヲ設ク。

梧里浦燈臺 避島ノ南東方2.5湮、梧里浦ノ突出岬上 = 設ク。燈高、礎上6.1米。平均水面上35米。構造、白塗四角形「コンクリート」造。

梧里浦導標 梧里浦燈臺ヨリ東方約6鏈 = 設ク、2標一線ハ109.5度 = シテ、前後導標ヲ一線 = 見テ航行セバ避島水道ノ中央ヲ通過スルコトヲ得。

前標 高サ、礎上9.1米。平均水面上71米。構造、三角形頭標附白塗木造圓柱。

後標 高サ、礎上7.4米。平均水面上72米。構造、圓形頭標附白塗木造圓柱。

廣梁灣 避島ト相對シテ江ノ北側 = 在リ、彎入約5.5湮ノ狹長ナル灣ナレドモ其ノ灣口 = 1狹水道ヲ通ズル外殆ド干出シ舟艇ノ外通ゼズ。

浮標及立標 廣梁灣内及口外 = 浮標及立標アリ、浮標ハ毎年結氷中撤去ス。

馬馳津燈臺 馬馳津ノ東方約5鏈ナル角端 = 在リ、白塗四角形「コンクリート」造 = シテ燈高48米。

猪島 「コイス」角ノ東方約9湮、南岸ノ干出泥堆上 = 在リ、此ノ島ノ北西端ハ斗出シテ險崖ヲ成シ**猪島角**ト稱ス、此ノ岬ヨリ東方約9鏈間ノ北岸ハ概ネ險崖 = シテ其ノ外側ハ深水ナリ。

暗礁 猪島角ノ西方約2.5鏈 = 水深1.8米ノ暗岩アリ、同西方約5鏈 = 水深8.2米ノ暗礁アリ。

臥牛島 猪島角ノ北西方約1.2湮、北岸ノ干出堆上 = 在リ。

檢疫所 臥牛島南側 = 在リテ其ノ南端 = 信號竿ヲ附設ス。

獅鹽津島 臥牛島ノ東方約7鏈 = 在ル小島 = シテ孤立樹アリ目標ト爲ル。

萬兩機埼 獅鹽津島ノ東方1.1湮 = 在リテ鎮南浦港ノ西岬ヲ成ス、其ノ東方ヲ埋立テ遊園地ヲ造成シ又埼端ヨリ西方へ約300米ノ處ヲ角端トシテ北方へ約800米ヲ埋立工事中ナリ、此ノ埋立地西方ノ細キ濬ハ北方 = 深く彎入セル干出泥堆ノ中央部迄通ズ、濬口ヨリ内方約1.5湮ノ處 = 長橋ヲ架設シアリ、鎮南浦ヨリ廣梁灣 = 至ル通路ヲ爲ス。

夜標 前記檢疫所ノ旗竿ニ位置標示ノ爲夜間不動綠紅光燈ヲ點ズ。

南浦崎 猪島ト相對スル北岸ノ岬ニシテ岬上ニ高サ99米ノ圓頂山アリ、煙臺山ト稱ス、一樹角附近ヨリ望メバ顯著ナリ、岬端ニ白色石造ノ驗潮所アリ。

望達里埼 鎮南浦港ノ南東岬ニシテ猪島ノ北東方約2.8浬ニ在リ、江ノ南岸中最モ突出シタル險崖岬ニシテ極メテ視認シ易シ、岬頂ハ稍平坦ニシテ高サ32米アリ。

鎮南浦港 (海圖348A分圖) 鎮南浦ハ大同江口ノ席島ヲ遡ルコト約20浬ノ北岸ニ在リ、本港附近ニテ河幅約1浬、水深12.8—17米、底質概ネ沙泥ナルヲ以テ、大船巨舶ノ出入錨泊自在ナルノミナラズ、一時ニ數十隻ノ汽船ヲ容ルルモ狹隘ヲ感ズルコトナシ。

飛潑島燈臺 飛潑島ノ南端露岩上ニ設ク。燈高、礎上10米。平均水面上20米。構造、白塗六角形「コンクリート」造。鐵造圓筒形「タンク」ヲ戴ク、上部櫓形。本燈ニ故障アル場合假燈ヲ併置シ點燈スルコトアリ。

氣象 大正14年至昭和4年間ノ鎮南浦府ノ觀測其ノ他ニ依レバ下記ノ如シ。

氣温 1箇年中2月ニ最モ低ク例年平均零下4度ニ下リ、8月ニ最モ高ク例年平均25度ニ上ル。三寒四温ノ調節ヲ受ケ寒威ノ烈シキヲ覺エズ。

風 風向ハ春ハ北西、夏ハ西、秋ハ西、冬ハ北西ナリ、風速ハ例年3月4月及5月ノ候ニ於テ10米以上ニ達スルコトアレドモ、港内ハ概ネ靜穩ニシテ四時殆ド風波ノ難ヲ見ズ、從來ノ最大風速ハ明治43年3月26日風向南東ノ34米ナリ。

雨 5—8月間ハ降雨多シ。

糶ヲ出デズ。

霧 濃霧ハ稀ニ發生スルコトアレドモ航行ニ支障ナシ、但シ江外ハ6月—8月ハ霧多ク殊ニ西島附近ニ著シク、時ニ2日以上ニ互リ濃霧ニ銷サルコトアリ。

結氷 12月—翌年3月間ニ於テ時々港内ニ薄氷ヲ見ルコトアレドモ航行ニ支障ヲ來スコトナシ。

流水 1月中旬—3月上旬ニ於テ本港内外ニ襲來ス、初期ニ來ルモノハ概シテ扁平ニシテ厚サ0.3—0.6米水面上僅ニ0.03—0.06米ニ過ギズ、2月中旬ニ於ケル流水ハ厚サ1.5米水面上0.15—0.18米ニ及ブモノアルモ軟弱ナリ、1月下旬—2月上旬間ハ流水ノ爲交通ヲ妨ゲラルルコト大ニシテ時ニシテ出入港不可能ノコトアリ、氷塊ノ大サハ小ナルハ徑約1.2米、大ナルハ180米ニ達シ大小混交シテ浮流ス。

暴風警報信號所 飛潑島ノ南端上ニ於ケル燈臺官舎構内ニ在リ、第1種、第2種、第3種信號ヲ掲グ。

驗潮所 飛潑島燈臺ノ南方27米ニ土木課工營所設置ノ驗潮所アリ。

潮流 飛潑島燈臺ノ南西方江ノ中央ニ於テ東流(漲潮流)ハ低潮後1.5—2時ヨリ次ノ高潮ノ少シ前迄流レ、西流(落潮流)ハ高潮ノ少シ前ヨリ次ノ低潮後1.5—2時迄流ル、即チ西流ハ7.5—8時間流續ス、其ノ最強流速ハ東流3.3節、西流4.3節ニ達ス、又江ノ兩岸ニ於テハ東流ガ西流ニ轉ズルハ中央部ニ於ケルヨリモ1—2時間早シ、出水時ニハ西流其ノ流勢ヲ増加ス。

錨地 一般汽船ハ船渠内岸壁ニ繫留シ荷役ヲ行フヲ例トスルモ、繫留位置ナキ場合ハ航路ヲ避ケ船渠口外沖合ニ錨泊シテ荷役ヲ行ハザルベカラズ、船渠ノ内外ニハ漂沙ノ沈澱多大ナルヲ以テ2隻ノ浚渫船ニテ常ニ浚渫

ヲ行ヒ水深6米ヲ維持ス。

船渠外=於テ距岸約2鏈以上水深12.8—27米、底質泥或ハ沙ノ處=錨地ヲ得ベシト雖モ、底質ハ一般=岩盤上=泥沙ノ堆積セルモノニシテ錨搔キ眞=良好トハ稱シ難シ且潮流ノ流速相當大ナルヲ以テ双錨泊ヲ爲シ轉流時=注意ヲ要ス、尙西風卓越セルトキハ走錨ノ虞アリト謂フ。飛潑島燈臺附近ハ潮流激甚ナルノミナラズ、島ノ西岸即チ繫船壁一帶=互リテ反流アリ又流水期=ハ危險ナルヲ以テ錨地トシテ適當ナラズ、寧羅江ノ中央水深18米ヨリ淺キ處ハ潮流比較的弱ク錨搔キ亦稍良好ナリト謂フ。

注意 落潮流ノ際=飛潑島西側ヨリ繫船壁南端=至ル間=於テ強キ反流ヲ生ジ急旋回セラルル危險アルヲ以テ高潮後1—2時ヨリ低潮時迄=繫船壁=出入スル船舶ハ注意ヲ要ス(昭和6年報告)。

落潮流強キ際沖合ノ碇泊船ヨリ汽艇等=テ陸岸=向フトキハ燈臺=近ク直進スルヨリハ其ノ西方ヨリ迂回シテ後岸壁=向フヲ可トス、是船渠内ハ反流アリテ岸壁=向ヒ突當ルヲ以テナリ(昭和4年報告)。

針路法 西方又ハ南方ヨリ鎮南浦=至ル水路ハ一般=避島水道ヲ通過スルヲ常用航路トス、地理島北方水道ハ廣闊ナレドモ航路附近=淺瀬多キヲ以テ淺吃水ノ船舶ノ外ハ通航セズ、北方ヨリ鎮南浦=到ル帆船ハ中洲北方挂燈浮標ヨリ入ルモノ多シ。

西方ヨリ鎮南浦=至ル針路法 椒島、席島及席島ノ北方約4浬=在ル德島ハ船位ヲ測定スル=極メテ適當ナル目標ナリ、椒島ノ北角=接在セル高サ105米ノ德島(北島)ヲ略東=望ミテ之=向針シ、其ノ北方適宜ノ處ヲ通過シ席島ノ北角附近ナル姉妹島燈臺ヲ56度=望ム=至ラバ此ノ方向=變針スベシ、然ルトキハ其ノ兩側=擴延セル淺堆間水深16米ヨリ深キ處ヲ經テ中洲浮標(黑白横線塗)ト下洲挂燈浮標(紅白横線塗)トノ間ヲ

通過シ得ベシ、姉妹島燈臺ノ白光(53度—60度)ハ此ノ兩淺堆間ノ可航航路ヲ示ス。

姉妹島燈臺ヲ距ル約2浬ノ處=到ラバ該島ヲ約2鏈ノ間隔ヲ以テ繞航シ、席島席北角ト其ノ北方浮標トノ間ヲ通過シ地理島=向針スベシ、姉妹島燈臺ノ白光(255度—266度間)ハ此ノ間ノ可航航路ヲ示ス、纂島ノ北西方=到ラバ梧里浦導標ノ指導線上ヲ航シテ避島水道ヲ通過スベシ(第192頁参照)、其ヨリ鎮南浦=至ル間ハ航路無碍ナリ。席島北方浮標ハ洲ノ北端=在リト謂フ(昭和5年報告)又纂島北東方8鏈=在ル水深7.6米礁=注意スルヲ要ス。

大同江水先人ハ下記航路=由リ入港ヲ行フ。

周島(鼠島)北方附近ヨリ地理島ト鎮南浦東方ナル大煙突トヲ一線82度=見テ航進シ、梧里浦里岬ノ突端ト其ノ東方ナル332米山ノ右方頂トノ一線112度=見ル點ヨリ同方位線=變針ス(大吃水船ハ纂島北東方ナル水深7.6米ノ淺瀬ヲ避航スルヲ安全トス)、次ニ避島水道中央附近=笠峯角ト鹽串津南方ノ108米頂トヲ一線79度=望ミテ航進後適宜ノ航路ヲ採リテ入港ス。

南方ヨリ鎮南浦ニ至ル針路法 白翎島ノ西方ヲ通過セバ1浬以上ノ間隔ヲ以テ長山串(小乳礁角)附近ノ大監岩(此ノ附近ハ潮流急ナルヲ以テ注意スベシ)ヲ繞航シ同岩ヲ152度=見ル=至ラバ73度=航進シ、次デ該岩ヲ220度=望ムトキ42度=變針シテ之ヲ船尾222度=保チテ航行スベシ、而シテ椒島ノ東端ヲ17度=見ル=至ラバ之=向針シ、五柳池崎ノ西方1浬以外ノ處ヲ航過スベシ、琵琶串ヨリ110度約5.6浬=在ル高サ184米ノ烽火山頂ヲ冷井崎ト一線=北東方=望ムトキ之=向針シ、席島ノ席北角ト琵琶串附近=在ル高サ7米ノ黑岩トヲ一線17度=見ル處=達セバ之=向首

シ、以テ磐城礁ト其ノ西方ニ在ル内洲トノ間ヲ航過スベシ而シテ椒島ノ北方ナル徳島（北島）ノ北東端ト冷井崎トヲ一線（284度ト104度）ニ見ルニ至ラバ、内洲ノ北端ナル10米等深線ト琵琶串ノ南西方約7鏈ニ在ル水深6.4米ノ淺瀬トヲ避クル爲355度ニ變針スベシ、若シ席島錨地又ハ青洋島錨地ニ入ラント欲セバ黒岩ヲ略90度ニ見ル處ヨリ漸次右轉シ、同岩ノ48度約1湮ニ在ル鼠岩（干出5.2米岩）ノ外方ヲ繞航スベシ、又江ニ入ラント欲セバ尙355度ノ針路ヲ持續シテ姉妹島燈臺ヲ56度ニ望ム地點ニ達シ、爾後前記西方ヨリノ針路法ニ準ジ入港スベシ。

目標 鎮南浦ノ東端火島ノ3大煙突（内1基ハ高さ地上183米、他ハ其ノ半ナリ）ハ頗ル顯著ナリ又上陸所西方山上ノ2基ノ無線電信柱ハ好目標ナリ。

漁港修築工事 從來漁港トシテ商港西側ノ荷揚場ヲ利用シ來リタルモ以上國營工事ノ施行ニ依リ漁船ハ其ノ碇繫場ヲ失フニ至リタルヲ以テ昭和6年度ヨリ著手シ目下修築中ナリ。

船渠 飛潑島西方大同江江畔ノ干瀉ヲ掘鑿シテ築造セル開船渠ニシテ、其ノ東側254.5米、西側南部302米ヲ繫船岸壁トシ、岸壁側及船渠内ノ大部分ハ水深5.5米ニ浚渫シテ各岸壁ニ各3,000噸級汽船2隻ノ横付ヲ可能ナラシメ、此等岸壁ヨリ北部一帯ノ護岸ハ築港荷揚場トシ其ノ前面水深ハ低潮面上1.5米ヲ有シ、潮高ヲ利用シテ小形帆船及舢舨等ノ繫留荷役ニ適セシム。船渠周圍ノ埋立地ニハ道路、排水溝、橋梁、鐵行引込線等ヲ設備シ、岸壁背後ニハ數棟ノ上屋ヲ建設シ又船渠ノ北部ニ稅關アリ尙船渠兩側外方江岸ニ沿ヘル護岸ニハ昇降用階段アリ。

物揚場 要目次記ノ如シ（昭和11年調）。

名稱	管理者	長さ(米)	水深(米)	構造	照明装置
新港物揚場	新義州稅關	905.2	1.5	石材・斜面	有
築港物揚場	同上	487.3	1.5	同上	有
漁港物揚場	鎮南浦府	155.0	3.0	同上	有
府埋立物揚場		100.0		同上	無

浚渫 船渠内ハ海水流動セザル爲浮游土沙ノ沈澱スルコト特ニ甚シク絶エズ浚渫ニ從事シツツアリ。

鎮南浦府 日清戰役前ハ1漁村ニ過ギザリシガ日清、日露兩役後移住者多ク忽ニシテ1大繁盛地ト爲リ明治43年8月鎮南浦府ヲ置カレ今日ニ及ベリ。電話、電燈、水道ノ設備アリ。

人口 50,512（昭和10年10月現在）。

繫船浮標 3,000噸級用圓筒形浮標2箇、500噸級用圓筒形浮標1箇、100噸及50噸級用圓筒形浮標1箇、60噸級用立菱形浮標1箇、45噸級用半圓筒形浮標1箇アリ（昭和11年現在）。

棧橋 要目下記ノ如シ（昭和14年9月調）

名稱	經營者	長さ(米)	幅(米)	水深(米)
新港棧橋	新義州稅關	54.5	54.5	0.0
石炭船積棧橋		84.4	14.0	6.5
貯炭場棧橋	同上	51.8	6.0	3.0
石棧橋	同上	83.6	14.5	0.0
漁港棧橋	鎮南浦府	55.8	5.3	0.0

名稱	經營者	長さ(米)	幅(米)	水深(米)
檢疫所棧橋		56.5	3.6	1.0
鎮南浦貯炭場棧橋		51.0	6.0	10.9
鎮南浦石炭船積棧橋		26.0	14.0	10.9
加徳島棧橋		41.8	7.2	3.0
同 上		45.1	5.4	3.0
同 上		43.1	5.4	3.0
同 上		64.0	5.4	3.0
同 上		64.0	5.4	3.0

起重機 岸壁 = 1.5 噸ノ蒸汽移動起重機 2 臺、5 噸ノ蒸汽移動起重機 1 臺アリ、新港荷揚場 = 5 噸ノ固定手動起重機 1 臺アリ又鐵道局經營ノ石炭船積棧橋 = 「ベルトコンベアー」(電力) 2 基アリ、積込能力 10 時間 3,000 噸ナリ。

舢舨及曳船 舢舨 404 隻總噸數 13,493 噸 (1 隻當リ最大 86 噸最小 20 噸)、曳船小蒸汽船總噸數 47 噸 1 隻、26 噸 1 隻、發動機船 12 噸 1 隻、16 噸 1 隻、10 噸 1 隻アリ (昭和 11 年)。

船舶造修 造船能力ハ汽船ハ 300 噸、木造船ハ 500 噸ナリ、又一般船舶ノ船體機關ノ小修理ヲ爲スコトヲ得、入渠設備ナシ (昭和 12 年調)。

給水 水道ノ設備アリ、水質良好、罐水及飲料水 = 適ス。船渠岸壁 = 6.4 糎ノ給水栓 2 箇アリ、最大給水能力 10 時間 = 付各 200 噸、加徳島東方棧橋 = 水栓アリ、最大給水能力 10 時間 = 付各 300 噸、給水船ハ「ポンプ」附ノモノ 1 隻アリ、最大給水能力 10 時間 = 付 120 噸ナリ (昭和 9 年 12 月調)。

鎮南浦無線電信局 億兩機里 = 在ル海岸局ニシテ無線標識局ノ業務ヲ取扱フ。

檢疫 海港檢疫所及畜牛檢疫所アリ。

水先 自由水先ニシテ 3 名ノ水先人從事ス、所要豫定日時 (鎮南浦内ノ外ハ要請地ヲモ含ム) ヲ豫メ電報其ノ他ニテ通知シ置ケバ江口下洲挂燈浮標又荒天ノトキハ姉妹島燈臺附近ニテ乗船ス。水先人使用船ハ總噸數約 8 噸 1 隻及 5 噸 1 隻アリ、小型石油發動機船ニシテ黒塗ナリ、大同江水先區水先人組合事務所ハ鎮南浦府港町船渠ノ突端飛潑島上ニ在リ、水先ヲ要スル船舶ハ豫メ水先人ト電報又ハ其ノ他ノ方法ニ依ツテ打合セラ爲シ、最後ノ寄港地ニ於テ乗船シ、出港ノ際ハ最初ノ寄港地ニ於テ下船スル如クスルヲ可トス、普通仁川ニテ乗下船スルモ、仁川ニ寄航セザルモノハ小青島附近ニテ乗下船シ又時トシテ下關方面ニ於テ乗下船スルコトアリト謂フ。

水難救助設備 警察署所屬ノ警備船 (36 噸) [1 隻及稅關所屬ノ碎氷船 (350 噸、12 節) ノ 2 隻ヲ以テ專ラ海上警戒並ニ海難救助ニ任ズ。

諸規定 開港取締規則、水先令施行規則抄、稅關棧橋繫船壁及船渠使用規則、稅關所屬曳船使用規則、稅關起重機使用規則、海港檢疫手續、海港檢疫ニ關スル件ニ關シテハ水路誌附録第 1 卷ヲ參照スベシ。

鎮南浦ヨリ上流

青苔島 望達里埼ノ東方約 4 湮ナル天地埼 (天頭埼) ト相對シ、南岸ノ大千出泥堆上ニ在ル小島ニシテ其ノ大泥堆ハ之ヲ雁瀉ト稱ス。此ノ島ノ北方ハ約 4 鏈ノ處迄大千出泥堆ヲ成シ、其ノ堆端ヨリ約 3 鏈ノ處迄淺瀬延出ス、其ノ外端ハ水深 5.4 米ナリ。

鰲石埼 青苔島ノ南東方 1.5 湮ニ在ル南岸ノ低キ岬ニシテ險崖ヲ成シ顯著ナリ。

崖巖岬 大同江北岸ノ南方ニ突出シテ1半島ヲ成セル部ノ南西端ニ在リ。

鐵島 崖巖岬ノ東方ニ位シ、席島北角ヨリ上流32哩ニ在リ、此ノ間ハ潮時ニ拘ラズ大型船舶ハ航行シ得ベシ。

鐵島西端**黒松崎**(クロマツザキ)ノ前面ハ干出岩延出スルコト約1鏈、其ノ外端ニ1小離岩アリ、干出1.8米。鐵島ノ北西側ハ幅約3鏈ノ狹水道ヲ成シ、潮流頗ル急激ナリ。

鐵島錨地 鐵島ノ西方ニ於テ江ノ西岸ニ接近シ、**外岩浦**ノ前面水深14.6—16米ノ處ニ在リ、泥底ニシテ錨搔キ良好ナレドモ此ノ附近ハ急激ナル潮流ノ回流スル衝ニ當レルヲ以テ錨鎖ノ擱ム處アリ、安全ナル錨地ト認メ難シ。

鐵島挂燈浮標 鐵島ノ南西方ニ擴延セル洲端ニ碇置ス。燈高、水面上3米。構造、紅塗圓形上部櫓形鐵造。毎年結水中撤去。

潮流 鐵島水道ニ於テハ江ノ中央航路附近ニ於テ北東流(漲潮流)ハ兼二浦ノ高潮前後ニ於テ南西流(落潮流)ニ轉ジ、南西流(落潮流)ハ兼二浦ノ低潮後約1時間ヲ經テ北東流ニ轉ズ而シテ南西流ハ7—7.5時流續シ、其ノ最強流速ハ北東流5節、南西流7.3節ナリ。

針路法 鎮南浦ヨリ鐵島錨地ニ至ル迄ハ無碍ノ航路ナリト雖モ雁湯ノ前面ニ於テハ北岸ニ接航スルヲ可トス。

載寧江 南方ヨリ來リ鐵島ノ西側ニ於テ大同江ニ合ス。此ノ江ハ鐵島(黒松崎)ノ上流約2哩ニ於テ新津ノ前面ニ6.4—7.3米泥底ノ錨地アリ、小型船舶ハ此ノ處迄航行シ得レドモ、此ヨリ上流約13哩ナル**載寧迄**ハ淺水ニシテ舟艇ヲ通ズルニ過ギズ。

載寧江北新興立標 大同江、載寧江ノ會流點ヨリ南方殆ド5哩ナル載

寧江ノ左岸北新興崎ニ設ク、白塗、三角形頭標附木造圓柱、高サ、礎上5.7米。

遡江ノ船舶ハ本標ヲ目標トシテ新換浦川口下流一ツ家ノ前面ニ到リ針路ヲ變ズルヲ便トス。

載寧江石支洞導標 載寧江萬和里ニ設ク、前後標共白塗、三角形頭標附木造圓柱、高サ、礎上5.7米。

前後2導標ヲ一線ニ保チ航行スベシ。

載寧江東新興里導標 載寧江東新興里ニ設ク、白塗、三角形頭標附木造圓柱。高サ、礎上5.7米。

本標ヨリ石支洞導標ニ引キタル一線ヲ以テ濤筋ヲ示ス。

廣洲 鐵島ノ北方約2哩、同島ノ44米山頂ヲ158度ニ、基津浦東端平崎ヲ6度ニ望ム處ヲ略中心トシ、南北ニ約5鏈、東西ニ約1.5鏈擴延セル洲ニシテ、洲上水深2.2—5米ナリ、其ノ西方ニ可航水道ヲ通ズ、此ノ洲ノ北部ト江ノ東岸トノ間ハ5米以下ノ洲ヲ以テ相連リ淺水ナルヲ以テ通航スベカラズ、但シ吃水3米以下ノ船舶ハ廣洲附近ト雖モ中央ヲ航シ危險ナシト謂フ。

大同江廣洲挂燈浮標 廣洲ノ中央西端ニ碇置ス、紅塗、圓形上部櫓形鐵造、毎年結水期中撤去。

潮流 廣洲ノ西方ナル航路附近ニ於テハ北流(漲潮流)ハ兼二浦ノ高潮後5分ニテ南流ニ轉ジ、南流(落潮流)ハ兼二浦ノ低潮後約40分ヲ經テ北流ニ轉ズ而シテ南流ハ約7時間流續シ北流ハ約5—5.5時間流續ス、其ノ最強流速ハ北流3.5節、南流4.3節。

兼二浦港(ケンジホ) 鐵島ノ北方約5哩、鎮南浦ノ上流約17哩ナル江ノ東岸ニ在ル商港ナリ。

港ハ北ニ月峰山ヲ負ヒ大同江ノ左岸ニ沿ヒ市街ヲ形成シ、港域廣ク水深ク 5,000 噸ノ巨船出入ス、港灣設備トシテハ製鐵所ニテ築設専用シツツアル岸壁ノ外一般公共用ノモノナシ。

氣象

風 冬季北及北東ノ風多ク、夏季西風卓越ス、暴風雨ハ3月、4月ノ候最モ多シ。

流水 12月20日頃ヨリ末日迄ノ間ニ於テ流水期ニ入ルヲ普通トス。

潮流 兼二浦ニ於テハ江ノ中央ニ於テ漲潮流（北西流）ハ高潮後約1時10分ニテ落潮流ニ轉ジ、落潮流（南東流）ハ低潮後約1.5時ニテ漲潮流ニ轉ジ、落潮流ハ約6.5時間流續ス、而シテ其ノ最強流速ハ北西流3.5節、南東流4節、高潮後ノ轉流ニ際シテハ憩流ニ近キモノ約30分アリ、流勢極メテ微弱ト爲リツツ流向ヲ變換スルヲ常トシ全ク靜止スルガ如キ憩流ナシ、又兩岸ハ中流ヨリモ約1時間早ク轉流スルヲ常トス。

長洲 兼二浦ノ西方約1浬ノ處ニ於テ、北岸ヨリ南東方ニ約1浬ノ間擴延セル水深5米以下幅約3鏈ノ洲上ノ西部ニ偏シテ存在セル淺洲ニシテ長サ約5鏈幅約1鏈水深0.5—1.9米ヲ有シ其ノ南方ハ深水ナリ、此ノ洲ノ上ヨリ北方ハ落潮流ノトキ流速弱ク南方ハ強シ。

目標 江岸ニ2基ノ大煙突アリ、西ナルハ白色、東ナルハ黑色ニシテ著シ、市街ノ南側ニ於テ46米山ノ北方ニ1小丘アリ、丘上ハ配水池ニシテ池畔ニ紅白2電燈ヲ點ズル燈竿アリ、光力强ク夜間ノ好目標タリ、此ノ丘ノ西麓ニ8箇ノ煙突林立スル熔鑛爐アリ、四時火焰天ニ漲リテ暗夜ノ好目標タリ、46米山ノ南東方黃州川ノ入口ニ煉炭工場アリ、黑色ノ高キ小屋ニシテ一見好目標タリ。

錨地 對岸ノ丸山ト46米山トヲ連ネタル一線以北ハ低質岩ニシテ錨搔キ不良ナリ、錨鎖切斷、走錨等ノ前例アリ、成ルベク上記一線以南ニ錨地ヲ選ブヲ可トス、但シ南方錨地モ亦底質岩ナレドモ堆積セル泥土稍深ク上流ニ比シ錨搔キ良好ナリ、又製鐵所西方39米山ノ南方水深12米附近ハ泥底ニシテ揚錨ニ非常ナル困難ヲ感ズト謂フ。

針路法 鎮南浦ヨリ兼二浦ニ到ルニハ東埼ノ屈曲點ニ至ル迄江ノ中央ヲ航スレバ變針角度小ニシテ水流亦弱シ、東埼附近ハ水路甚ダ屈曲シテ變針角度大ナルノミナラズ其ノ幅狹クシテ水流亦強盛ナルヲ以テ操船ニ多大ノ注意ヲ要ス、此ノ附近ニ於テハ水先人ハ小角度ノ轉舵ヲ極メテ頻繁ニ行フト謂フ、東埼繞航後ハ304度ノ針路ヲ以テ右岸ヲ約200米ニ保航シ廣洲ノ浮標ヲ354度ニ見テ329度ニ轉ジ、次デ同浮標ヲ19度ニ見テ353度ニ變針シ同浮標ヲ正横距離150米ニテ通過セバ爾後江ノ略中央ヲ航シテ錨地ニ向フベシ、鎮南浦海事部ノ報告ニ依レバ廣洲ノ下端ニ底觸スル船舶多シト謂フ、注意ヲ要ス。

荷役 荷役ハ全部舢舨ニ依ル。

起重機 荷役用起重機トシテ架空式（2—5噸）3臺、「ロコモチーブ」（5噸）1臺、20噸移動起重機1臺アリ。

舢舨 100—50噸ノ舢舨50餘隻アリ。

曳船 120—180馬力ノ小蒸汽船4隻アリ。

兼二浦邑 市街ハ一般ニ清潔ニシテ道路等モ相當完備シ、電話、電燈、水道ノ設備アリ。

人口 17,327（昭和10年國勢調査）。

給水 製鐵所經營ニ係ル水道設備アリ、水質極メテ良好、船舶ニハ岸壁石段附近ノ給水管ヨリ給水船ニ依リテ配給ス、給水船ハ2隻アリテ各1

時間ノ給水量 30—40 吨但シ水先人ノ言ニ依レバ能力 1 時間 10 吨内外ナリト謂フ (昭和 8 年)。

水先 鎮南浦ニ大同江水先區水先人組合事務所アリ (第 201 頁参照)。

基津浦 兼二浦ト相對スル西岸ノ 1 村落ニシテ、其ノ東端ノ平埼ハ卑低ナレドモ突出セルヲ以テ顯著ナリ、此ノ埼附近ハ江ノ西岸ヨリ淺瀬擴延シ、殆ド江ノ中央ニ達シ水深 6 米ノ處アリ、東岸ニ近ヅケバ深水ナリ。

兼二浦ヨリ上流

海鴨山 兼二浦ノ北方約 11 軒、江ノ東側ニ聳ユル孤立山ニシテ高サ 332 米、沿岸諸峯中最モ顯著ニシテ鎮南浦附近ヨリ平壤上流ニ至ル間遠望シ得ベシ。

瑤浦里錨地 瑤浦里南方ノ錨地ハ平壤無煙炭積載ノ爲上流ノ保山港 (第 207 頁参照) ニ入港セル汽船ノ同地ニ於ケル水深ノ關係上満載シ難キ場合轉錨シテ荷役ヲ完了スル處ナリ、昭和 9 年 11 月 30 日國際汽船會社汽船隆福丸 (5,857 噸) ハ保山港ニ入港シタルモ、同年 12 月 6 日更ニ満載ノ爲吃水 6.91 米ヲ以テ本錨地ニ轉錨シ同 9 日吃水 8.3 米ニテ出發セリ、其ノ報告ニ依レバ錨地ノ狀況次ノ如シ。

錨地ノ廣サハ 5,000 噸級汽船 3 隻ヲ收容シ得ベキモ、満載吃水ノ汽船ハ 1 隻ヲ入レ得ルニ過ギズ、隆福丸ハ低潮時潮流轉換ヲ利用シテ周圍ノ水深ヲ測リタルニ圖載ヨリモ約 0.8 米淺カリキ、水先人ノ言ニ依レバ結氷期ニハ約 0.8 米水深ヲ減ズルヲ常トスト謂フ、同船ハ新安浦里南方△ 88 米山ヨリ 237 度 (右舷錨)、253 度 (左舷錨) 各 820 米ノ處ニ投錨シ 60 尋ヲ繰出センガ、之ヨリモ尙南方 60 米位ヲ最良トスベシト謂フ、錨地ハ狹隘ニシテ回頭困難ナルヲ以テ漲潮ノ末期又ハ落潮ノ初期ニ於テ逆潮ニテ双錨泊ヲ爲スヲ可トス、魔岩 (高サ 8.4 米)、海鴨山及 45 米山 (△) 等ハ目標ト爲

スニ足ル、88 米山ハ其ノ西方高所ニ遮ラレテ見エ難ク、魔岩ハ低潮時ニハ江岸ノ岩ト接續シテ獨立岩ノ如ク見エズ、同船來航當時ノ 11 月 28 日頃ヨリ數日間寒氣遽ニ加ハリ、江岸及上流地方ニ部分的結氷ヲ生ジタルモ 12 月 3 日頃ヨリ漸次氣温上昇シ爲ニ江面ニ流水ヲ見ルニ至リ 4 月 5 日頃ハ薄氷ナルモ可ナリ多量ニシテ氷縁鋸齒狀ヲ成シ、載炭舢ノ破損沈没シタルモノ 3 隻ニ達センモ大形汽船ニハ損傷ナク航行ニ差支ナカリシト謂フ、錨地狹キ爲振レ過リノ際船尾吃水ニ注意シ、潮ノ漲落高低ニ應ジ適宜ニ荷役船艙ヲ按配スルコト必要ナリト謂フ、荷役方法ハ保山ト同様ナリ、錨地ニハ何等ノ設備ナシ、唯瑤浦里附近ニ舢舟ノ達着シ得ル處アリ、水先人ハ絶對ニ必要ニシテ保山ヨリ轉錨ノ際ハ豫メ鎮南浦ヨリ保山迄來船ヲ求メザルベカラズ。

干出沙堆及島嶼 海鴨山ヨリ約 174 度 2.1 哩ニ干出 0.3 米及同 226 度約 1.3 哩ニ干出 0.2 米ノ小沙堆アリ、共ニ其ノ附近ノ水亦淺シ、海鴨山ノ南西方大同江ノ右岸ニ近ク高潮ニ出沒スル 1 大低島アリ、此ノ島ヨリ北西方ニ遠ク 1.1 哩ノ間干出淺堆延出ス。

潮流 瑤浦里ノ南方、江ノ中流ニ於テハ北西流 (漲潮流) ハ低潮後約 10 分ヨリ高潮後約 20 分迄、南東流 (落潮流) ハ高潮後約 20 分ヨリ低潮後約 10 分迄 6.5—7 時間流續シ、最強流速ハ北西流 3.5 節、南西流 4.3 節ナリ。

可航水深 吃水 3—3.6 米ノ船舶ハ低潮時ト雖モ、諸淺堆ヲ避ケツツ兼二浦ノ上流約 12 哩ナル保山迄航行スルヲ得ベシ、吃水 3 米ノ船舶ハ高潮時ニ保山ノ上流 5 哩ナル花石里迄到達スルヲ得ベシ。

保山港 (海圖 1265 分圖) 近年平壤附近ニ無煙炭ノ炭田諸處ニ發見セラレ、之ニ伴ヒ開發セラレタルヲ保山港トス、保山港ハ大同江ニ於テ

3,000噸汽船ノ遡江シ得ル最終港ナリ。

潮流 保山ニ於テハ江ノ中央ニ於テ北東流(漲潮流)ハ低潮後約20分ヨリ高潮後約35分迄5.5—6時間、南西流(落潮流)ハ高潮後約35分ヨリ低潮後約20分迄7時間流レ、最強流速ハ北東流2.5節、南西流3.5節内外ナリ、憩流ハ南西流ニ轉ズル場合ハ殆ドナキモ北東流ニ轉ズル場合ハ20—30分間アリ、又兩岸ハ中流ヨリ約10分早ク轉流スルヲ常トス。

錨地 錨地ハ佳馬洞江岸石炭積込小棧橋ノ沖合河流ニ沿ヒテ中形船6隻ヲ錨泊シ得、船型、吃水等ニ依リテ朝鮮商工會社代理店錨地ヲ指定ス、錨地番號ハ河岸ニ「アラビア」數字ヲ以テ標示ス、錨地ノ水深ハ8—9米底質細沙及軟泥ニシテ錨搔キ良好ナリ。

荷役 石炭ハ上流各地ヨリ舢舨ニテ下シ又ハ保山貯炭場ヨリ舢舨ニ積取リ本船ニ横付荷役ヲ爲ス、起重機ナシ。

水先 鎮南浦ニ大同江水先區水先人組合事務所アリ。

保山港ヨリ上流

花石里(海圖1265分圖) 保山ヨリ上流ハ江幅漸次狹隘ト爲リ、水亦淺ク且其ノ上流5裡ナル花石里ハ陸岸ヨリ干出險礁、碧只島ヨリ干出礫堆江心ニ向ヒ延出シ水路ヲ狹隘ナラシムル爲、汽船ハ全ク此ノ處以上ニハ遡江シ難シ、可航水路ノ幅僅ニ50米ニ過ギズ、其ノ最深部ハ水深5—6米ナリ、低潮時ニハ附近ノ江水此處ニ集中スル爲潮流激甚ヲ極メ航行危険ナリ、水路ノ西側ニ下記ノ船路標識ヲ設ク。

浦村挂燈浮標 頭涯浦下流「チュンドウ」礁附近ニ碇置ス、燈高水面上3.3米、構造、黒塗圓形上部櫓形鐵造、毎年結氷中撤去。

淺水 花石里水路ノ北口ハ大同江ノ淺ク爲リ始ムル最初ノ關門ニシテ、花石里ノ村落ト碧只島北端トノ一線一帯ハ水深僅ニ0.5—1米ナリ。

花石里ノ淺所ヲ過グレバ江幅再ビ廣ク水深8—9米ト爲ル。

潮流 石湖亭ニテハ江ノ中央ニ於テ北流(漲潮流)ハ低潮後約40分ヨリ高潮後約30分迄5.5—6時間流レ最強流速1.5節、南流(落潮流)ハ高潮後約30分ヨリ低潮後約40分迄7時間内外流レ最強流速3節而シテ兩岸ハ中央ヨリ10—15分早ク轉流ス。

運河 石湖亭ノ上流1裡左岸ノ低濱間ニ1運河アリ。

萬景臺(海圖1265分圖) 前記運河ノ口ヨリ約2裡遡江セバ下萬景臺ニシテ順和江ノ本流ニ合流スル處ナリ。

潮流 上萬景臺附近ニ於テハ江ノ中央ニ於テ東流(漲潮流)ハ低潮後約25分ヨリ高潮後約20分迄約4時間流レ最強流速1節、西流(落潮流)ハ高潮後約20分ヨリ低潮後約25分迄約8時間流レ最強流速約1.5節而シテ兩岸ハ中央ヨリ5—10分早ク轉流ス。

平壤附近至高坊山(海圖1265分圖) 大同江ハ平壤南側ニ於テ中央ニ盤居スル羊角島ノ爲東西2派ニ分タレ、西ナルハ本流ニシテ其ノ幅約150米、水深2—3米ナリ、平壤府ノ前面ニ於テハ江幅400米、可航水路200米、水深4—5米ナリ。

潮流 平壤附近ノ江ノ中央ニ於テハ北流(漲潮流)ハ低潮後約10分ヨリ高潮後約5分迄2—3時間流レ最強流速1節、南流(落潮流)ハ高潮後約5分ヨリ低潮後約10分迄8—10時間流レ最強流速1.5節ナリ、羅綾島附近迄ハ極メテ微弱ナル北流ヲ認ムルモ、其ノ間僅ニ1時間内外ニシテ他ハ常ニ下江流ノミ、其ノ最強流速約0.5節ナリ、酒岩ヨリ上流ニ於テハ遡ル流ナシ。

平壤府 鎮南浦ノ上流47裡、兼二浦ヲ遡ル30裡ニ在リ、市街ハ中央南門町ヲ境トシテ新舊ノ兩市街ニ分レ電燈、電話、水道、電車等遺憾ナ

ク整ヒ、首都京城ニ亞グ大都市ナリ。

人口 149,349 (昭和11年11月1日國勢調査)。

氣象 第1卷卷末記載ノ平壤氣象表ヲ見ヨ。

暴風警報信號所 平壤稅關支署構内ニ暴風警報信號所アリ、第1種、第2種、第3種信號ヲ掲グ。

河川交通 前記ノ如ク萬景臺ヨリ平壤迄ノ間ニハ數箇所ノ淺瀬アルガ爲、大船ノ遡航ニ適セズ、高潮時ヲ利用シテ約六、七十噸ノ帆船ノ出入アルノミ又上流ノ各區間ニハ朝鮮型舢舨ノ遡航ヲ見ル。

平壤放送局 平壤府ノ南西方大同江ノ南岸ニ在リ (水路誌附録第8卷参照)。

衛生 府立傳染病隔離病舎ハ平壤慈惠醫院構内及府外大同郡古平面西城里ニ設ケ府外隔離病舎ニハ50名ヲ、慈惠醫院構内ノ病舎ニハ68名合計118名ノ患者ヲ收容シ得ル設備ヲ有ス。

大同江至鐵山半島

大同江ノ德島ヨリ鐵山半島ニ至ル海岸ハ、沿岸一帯多數ノ深堆アリテ遠ク40—50哩ノ沖ニ達シ、其ノ外界ニ沖ノ洲、「ピラデス」洲及蠟島アリテ、其ノ諸淺堆間ニハ幾多複雑ナル水道通ズ、此ノ海岸ニハ港灣多シト雖モ皆干出シ僅ニ淺水ノ滯ヲ存スルニ過ギズ。

此ノ沿海ヲ航行スルモノハ海圖ヲ参照シ至大ノ警戒ヲ爲スベシ。

沖ノ洲 大同江口ナル德島ノ288度約22哩ノ處ヨリ北方ヘ約6哩間擴延セルモノノ如シ而シテ其ノ南端及約中央ニ水深6.8米、北端ニ5.9米ノ處アリ。

ピラデス洲 德島ノ303度約17.8哩ニ在リ、水深6.4—8.2米ナリ。

北ノ離洲 「ピラデス」洲ノ南方約5.5哩ヨリ約4.5哩ニ互リ南方ニ延

長セル洲ニシテ最小水深9.1米ナリ。

西ノ洲 沖ノ洲ト陸地トノ間ハ數多ノ淺沙堆及數條ノ水道ヲ構成ス、其ノ主ナル淺沙堆ヲ西ノ洲及第188頁ニ記載セル東ノ洲トス、西ノ洲ハ距岸14哩ニ於テ海岸ニ平行シテ南西、北東ノ方向ニ横タハレル狹淺沙堆ナリ、長さ約17哩、水深1.3—9.1米、西ノ洲及東ノ洲ノ北方ハ清川、大寧ノ兩江口ニ達スル迄約30哩ノ間ハ數箇ノ狹キ淺堆若ハ狹キ干出堆尙北東ニ向ヒ、殆ド兩條ノ平行線ヲ成シテ羅列ス。

西水道 ハ西ノ洲ト東ノ洲トノ間ニ、**東水道** ハ東ノ洲ト陸岸ノ干出濱堆トノ間ニ在リ、共ニ幅1—3哩、水深9.1—34米ニシテ漢川港沖ニ達ス、其ヨリ北方清川、大寧兩江口ニ至ル間ハ淺沙堆填充シ、該江口ハ殆ド大潮ノ低潮ニ干出シテ僅ニ狹キ滯ヲ通ズルノミ、故ニ中型船舶ハ漢川港沖迄進入スルコト容易ナレドモ、其ヨリ北方ハ唯吃水1.8米内外ノ小船舟ノミ高潮ニ乗ジテ安州或ハ博川ニ遡ルコトヲ得。

禾島 大同江口ノ德島ヨリ63度約8.5哩ニ在リ、現在ハ埋立地ノ一角ト化シ、東方ノ鹽田ヲ挾ミテ内陸ニ連ル。

海岸 禾島ヨリ北方南浦ニ至ル約17.5哩間ノ沿岸ハ概ネ平低ニシテ鹽田多ク、距岸數哩ノ間ハ干出シテ高潮ニ非ザレバ舟艇ト雖モ着舟ノ地ナク其ノ堆上ニハ處々漁柵アリ。

沿岸山脈中最高ノモノヲ**烏石山**ト謂ヒ566米、峨々トシテ三角形ヲ成シ遠望顯著ナリ。

南漕鴨島 禾島ノ北方約3.3哩ニ在ル小島ニシテ饅頭狀ヲ成シ島頂ニ1團ノ樹叢アリ極メテ顯著ナリ、島ノ北西側ノ崖上ニ人家十二、三戸アリ。

干出岩 南漕鴨島ノ255度2.4哩ニ干出岩アリ、6箇ノ礁頂ヲ有シ其ノ最モ高キモノハ5.2米干出ス、附近ノ水深0.7—1.8米ニシテ礁ヨリ約

15米以内ノ底質ハ礫ヲ混ズル沙泥ナリ。

鳳凰浦 南漕鴨島ノ北東方7湮餘ニ在ル内灣ニシテ幅0.5湮、彎入3湮ナレドモ低潮ニハ全面干潟ト爲リ僅ニ1水道ヲ存スルノミ。

二鴨島 鳳凰浦ノ北方3.5湮ニ在リ殆ト同高同形ナル2島ヨリ成リ其ノ東方ノ島ハ淡赭色ヲ呈シ顯著ナリ、此ノ島ノ北東方7鏈ノ間ハ總テ高潮ニ没スル無數ノ亂岩散布シテ高潮時ト雖モ近寄ルベカラズ。

北漕鴨島 南浦口ニ在リテ二鴨島ノ北東方2.5湮ニ位ス、其ノ西端ハ險岸ニシテ高サ53米、東端ハ沙嘴ヲ成シ其ノ北濱ニ人家約十五、六アリ、此ノ島ノ北側ハ南漕鴨島ト同ジク朝鮮型船ノ假泊地ナリ。

南浦 干出灣ニシテ其ノ南側ハ概ネ鹽田ナリ、高潮ニハ1條ノ水路アリテ數湮ノ内部ニ舟艇ヲ通ジ得ベシ。

海岸 南浦ヨリ北東方鎮防浦ニ至ル約12湮間ノ沿岸ハ崖岸ニシテ彎入多ク其ノ間數條ノ山脈アリ、其ノ山脈中ノ最高峯ヲ**國壽峯**ト謂フ、高サ338米ナリ、其ノ西方ニ**復元山**(高サ238米)、**飛虎山**(高サ194米)アリ、各孤立セルヲ以テ顯著ナリ、國壽峯ノ北西方ニ**馬耳山**(高サ245米)、北方ニ**石多山**(高サ275米)及**佛谷山**(高サ244米)ノ3峯アリ、之ヲ南西ヨリ望メバ孰レモ臺形ヲ成シ其ノ形酷似シ航海者ノ最好目標タリ。

下箭島 南浦ノ北方1.5湮ニ在ル小半島ニシテ松樹ヲ以テ蔽ハル、此ノ半島ノ北方0.5湮ニ**箭島**アリ、平頂ニシテ其ノ北東側ハ干出岩及暗岩擴延ス、箭島ノ北方約1湮ニ**松島**アリ松樹繁茂ス、此ノ島ト其ノ北方1湮ニ在ル2小島トノ間ハ約1湮彎入ス之ヲ**財一浦**ト謂フ。

炭浦 財一浦ノ北北東方約2湮ニ在リ、此ノ浦ノ南岬ニ沿ヒテ水道アリ、其ノ岬ノ東側ハ善ク西風ヲ避クルヲ以テ舟艇ノ假泊スルモノ多シ、然レドモ低潮後3時以上ニ非ザレバ入ルヲ得ズ。

駕馬浦 炭浦ノ北東方2.3湮ニ在リ、其ノ幅約2.5鏈ニシテ南東方ヘ彎入ス、浦口ノ北側ニ**煙臺峯**アリ高サ94米、遠望著明ニシテ其ノ西麓ノ村落ニ於テ少量ノ飲料水ヲ得ベシ。

漢川港 漢川港ハ駕馬浦ノ北東方2.5湮ニ在リ、駕馬浦ト相類似シ高潮ニ際シ港ニ通ズル濤アリ、高潮ノ前後3時以内ニハ舟艇ヲ入ルルヲ得ベシ、此ノ濤ハ2.5湮ヲ遡レバ其ノ南岸ニ漢川ノ町アリ、人口二、三百ヲ超エズト雖モ平安南道中最モ海岸ニ近キ町ニシテ稍繁盛ノ地タリ。

鎮防浦〔板橋浦〕 漢川港ノ北東方2.3湮ニ在リ、漢川港ト相類似ス、其ノ浦口ノ南角ニ在ル尖峯ノ**烟臺山**(頂ニ烽燧臺アリ)ハ高サ106米、又浦首ノ内方ニ在ル**大圓山**ハ高サ207米、共ニ遠望最モ顯著ナリ、濤ハ浦口中央ヨリ折レ、南側ニ沿ヒテ5湮ノ奥ニ達シ、高潮ノ前後3時以内ニハ舟艇ヲ入レ得ベシ、若シ舟艇此ノ濤筋ニ假泊シ高潮ノ至ルヲ待タントセバ、其ノ艇體ヲ水路ノ方向ニ保チ双錨ヲ投ジテ泊スベシ、蓋シ當浦内ニ於ケル漲潮ハ雲霧島ノ低潮後殆ト3時ヲ經テ突然進入スルヲ以テ、其ノ勢甚ダ猛烈ニシテ船ヲ覆スノ虞アルガ故ナリ。

海岸 鎮防浦ヨリ北方清川江迄ハ平低ノ海岸ニシテ、其ノ沿岸多クハ鹽田又ハ泥沼ニシテ海木繁生シ、大潮ニ非ザレバ浸潮セザル地多シ。

大寧江 大寧江ハ其ノ源ヲ泰川ノ北方ニ發シ、流程40餘湮ニシテ前記博川半島ノ西側ヨリ海ニ注グ、江口ノ幅1.5湮ニ達シ、高潮ニハ上流12湮迄高潮ニ際シ濤ニ由リ舟艇ヲ入ルルヲ得、其ノ着舟地ヲ**南湖洞**ト謂ヒ東岸ニ在リ。

海岸 我毛山ヨリ海岸ハ南西方ニ向ヒ8湮間ハ出水ノ爲崩落セル險崖ニシテ、其ノ間ニ**項麻浦**、**餘島浦**、**唐浦**等ノ着舟場アリ。

下芒魚島 大同江口ノ德島ヨリ前記ノ海岸ニ達スル數條ノ水道アリ、

其ノ外方ニ於テ 德島ノ北方約28 哩餘ニ在ル島ヲ下芒魚島トス、此ノ島ハ三角狀ノ岩嶼ナリ、其ノ南西側ハ同方向ニ約2 哩淺水地ト出シ、北東側ハ淺水地ヲ以テ殆ド上芒魚島ト連ル。

上芒魚島 枕形ノ岩嶼ニシテ北東、南西ノ長サ殆ド10 哩ノ干出堆上ニ位シ、下芒魚島ヨリ北東方5.3 哩ニ當ル、此ノ2 島ノ南東側ト其ノ東方ノ沙堆トノ間ニハ水深9.1 米以上ノ良好ナル水道アリ、安州ニ到ルノ航路トス。

外鶉島 上芒魚島ノ29 度約11 哩ニ在リ、赤赭色ノ孤島ニシテ其ノ平坦ノ頂ニ1 小樹叢アリ、遠望顯著ナリ。

葛島 外鶉島ノ343 度3 哩ニ在リ、北岸ハ崩崖ニシテ南面ハ傾斜シ松樹島頂ヲ蔽フ、此ノ附近ノ島嶼ハ樹木ナキヲ以テ殊ニ顯著ナリ、東岸ニ人家アリ、夏季飲料水ヲ得ンガ爲漁舟ノ來泊スルモノ多キヲ以テ、數隻ノ朝鮮型船安州地方ヨリ飲料水ヲ運搬シ來リテ此處ニ販賣ス、然レドモ其ノ質不良黃濁ニシテ飲料ニ適セザルガ如シ。

葛島ノ西方1 哩ノ處ヨリ2—3 哩間ノ干出堆上ニ數多ノ島嶼及岩嶼アリ、**兄弟島、石島、小葛島、希島、三閩島**等ニシテ三閩島ハ4 嶼ヨリ成リ其ノ最西嶼ノ頂ニ著樹アリ。

内鶉島 葛島ノ39 度約2 哩ノ處ニ在リ、草ヲ生ゼル小島ナリ。

艾島 内鶉島ノ西方ニ在リテ2 峯ヨリ成リ、北峯ハ高サ60 米、南峯ハ高サ73 米、共ニ赤土ニシテ其ノ3 峯間ハ白色ノ低丘相連リ、其ノ東濱ニ沿ヒ人家約300 戸アリ、此ノ島ノ南西部ハ數多ノ岩嶼及小島干出堆中ニ出沒シ、其ノ著シキモノヲ**允小里島**ト謂ヒ東西ニ長ク、其ノ殆ド中央ニ高サ33 米ノ尖頂アリ。

論之里島 撻川江口水道中ニ在ル小島ニシテ允小里島ノ264 度9 鏈ニ

位ス、周圍急深ニシテ低潮時ト雖モ近寄ルヲ得ベシ。

内障島&外障島 撻川江口ノ西側ニ在ル2 島ニシテ共ニ干出泥堆上ニ在リ、外障島ハ2 山ヨリ成リ西峯ハ高サ132 米、其ノ北東麓ニ民家三、四戸アリ、此ノ島ノ北隣ニ内障島アリ、3 峯ヲ有シ其ノ中央ノ峯最モ高ク高サ112 米ニシテ其ノ西肩ニ松樹密生ス、又西峯ハ高サ80 米ニシテ其ノ北麓ニ民家5 戸アリ。

峯五山 内障島ノ對岸ニ於テ、**凡于山**ノ西南西方約2 軒ノ處ニ在リ高サ168 米、其ノ頂ニ松樹アリ、礮礮ノ尖峯ニシテ遠望顯著ナリ。

臨海山 峯五山ノ北方9.3 軒ニ在リ、高サ293 米、之ヲ南方ヨリ望メバ其ノ中央ハ平頂ニシテ左右ニ2 尖峯アリ恰モ閻魔王ノ冠ノ如シ。

凌漢山 高サ4.0 米ニシテ義州街道ノ北ニ聳立シ遠望顯著ナリ。

クニイ島 上芒魚島ノ北北西方6 哩餘ニ在ル孤立嶼ニシテ圓錐狀ノ岩嶼ナリ、此ヨリ北東方2 哩ニ互ル沙堆ニ依リ雲霧島ニ連ル。

雲霧島 上芒魚島ノ北方約7.5 哩ニ在リ、其ノ中央最モ高ク高サ45 米アリ、南東側ハ險崖ニシテ西方ニ傾斜シ、之ヲ南方ヨリ望メバ鋸齒狀ヲ成ス。

艦城列島 雲霧島ヨリ北方ニ向ヒ約9 哩ニ互ル一列ノ島嶼ニシテ大小20 座ヨリ成ル、其ノ主ナルモノヲ**大甘島、中島、大閩島、達陽島、鹽島、關島、長島、臥島**ト謂ヒ其ノ各東側ハ皆險崖ニシテ西方ニ傾斜ス、又各島嶼間ニハ小水道アリ。

大甘島ハ雲霧島ヲ距ル3.5 哩ニ在リ、中島ト相對シテ撻川江口ヲ成ス、之ヲ**大門**ト謂ヒ其ノ幅5 鏈ニ過ギズ、中島ハ其ノ餘脈岩嶼ト爲リ南方ニ延ビ0.5 哩ニシテ大甘島ニ對ス、大閩島ハ幅2 鏈ノ水道ヲ以テ中島ト相對ス、之ヲ**小門**ト謂ヒ撻川江ノ支口トス、大閩島ノ南端ト外障島ノ南端トノ一線以北ハ悉ク干出シ其ノ中央ニ2 小島アリ**綱巾島**ト謂フ。

小艦城列島

艦城列島ノ北北西方ニ在リテ其ノ數20ニ達スル一列ノ岩嶼ニシテ艦城列島ノ如ク其ノ東側ハ險崖ニシテ西方ニ傾斜ス、其ノ大ナルモノヲ**猫島**ト謂ヒ松樹繁茂ス。

蠟島及小蠟島

此ノ2島ハ大同江口ノ徳島ヨリ339度約33哩ニ在リ、幅約0.5鐘ノ水道ヲ隔テテ相對シ、共ニ全部岩石黒土ヲ以テ蔽ハレ雜草點々タリ、此ノ2島ノ北側ハ相擁シテ灣形ヲ成セドモ全部3.6—4.5米ノ淺堆瀾漫ス。

蠟島ノ東岬ハ高サ44米ノ圓錐形ノ山ヲ成シ其ノ西方ノ平山ハ中部稍高クシテ64米ニ達ス又西岬上ニハ高サ50米ノ著シキ岩丘アリ、蠟島ノ西岬ヨリ北方約4鐘ニ高サ10米ノ露岩アリ、周圍急深ニシテ水深18米以上ナリ、蠟島ノ南西方2哩ノ間ハ水深7.3米内外ノ點堆アルヲ以テ船舶ハ近寄ルベカラズ、蠟島南西隅ノ小沙濱ニ少量ノ井水アリ飲用ニ適ス。

默異島

蠟島ノ28度1哩餘ニ横タハレル平坦ノ小島ニシテ、蠟島ト同ジク樹木ナシ。

默異島及蠟島ハ鷗、黑鴨等水鳥ノ有名ナル巢窟ニシテ、暗夜若ハ濃霧ノトキ鷗ノ喧然タル鳴聲ハ此等島ノ位置ヲ知ルニ便アリ、鷗ハ晝夜共鳴聲絶エズト謂フ。

參差島(嵯嵯島)

蠟島ノ0度約8哩ニ在ル灌木ヲ生ゼル島ニシテ中央突起シテ圓錐形ヲ成ス、此ノ島及牛里島ヲ西ヨリ望メバ殆ド同高同形ノ如キモ、參差島ハ最モ著シキ圓錐形ヲ成スニ依リ區別シ易シ。

參差島ノ南0.5哩ニ在ル**鼎足島**ハ3嶼ヨリ成リ、南ノ2嶼ハ頂上ニ樹木鬱茂ス。

參差島ノ208度約2哩ニ在ル**所土基島**(パッグ島)ハ殆ド同高ノ2岩嶼(高サ27米)ニシテ之ヲ西以北ヨリ望メバ10哩外ヨリ視認スルコトヲ得。

參差島ノ東北東方約2哩ニ在ル**赤島**ハ小嶼ニシテ、西岸ハ矮樹繁茂シ四面ハ嶮峻ナル赤色崖ナリ、參差島北方ノ長キ干出堆ノ中央ニ在ル**岳島**ハ平低ナル2島ノ接合セルモノニシテ恰モ鼓ノ如シ。

給水 參差島ノ西部1.7米峯ノ南北兩岸ヨリ飲用ニ適スル溪水ヲ得ラル。

牛里島(鬱里島)

參差島ノ北東方約3哩ニ在ル高島ニシテ之ヲ南北ヨリ望メバ稍平ニシテ中央凹ミ中ニ小頭アリ、東西ヨリ望メバ青色ノ尖峯ノ如シ。

身彌島

參差島ノ北東方ニ在ル諸島中ノ最高最大ノ島ニシテ、其ノ中央ニ在ル雲從山ハ蠟島ヨリ24度19.5哩ニ當ル、島ノ中央部ニ聳立スル**雲從山**(三角山)ハ島中ノ最高ニシテ、劔ノ如キ奇形ヲ成シ其ノ高サ533米ナリ。

島ノ西岸ハ宣川灣ノ東側ヲ成シ、着舟所ハ七角山ノ西方**沙野里**ノミ、此ノ村落ハ小半島地頭ノ北岸ニ在リ、全部干出堆ニ圍マルルモ尙朝鮮型船ノ繫留所タルヲ失ハズ、人家30戸アリ、少量ノ飲用水ヲ得ベシ。

身彌島南西端ノ高サ137米ノ圓錐形山ハ突起シ顯著ノ目標ナリ。

身彌島附近ノ小島

杻島(杻島)ハ身彌島南西端ノ北西方約1.7哩ニ在リ、頂上ニハ雜草其ノ他ニハ灌木ヲ生ズ、北部最モ高ク106米ニシテ饅頭狀ヲ成ス。

身彌島ノ南岸至近ニ**芝島**(芝草島)アリ、平坦無樹ニシテ北東岸ニ2戸ノ人家アリ、此ノ島ノ東方約1.5哩ニ小島アリ、**三月島**ト謂ヒ矮樹密生ス。身彌島南西岬ヨリ南南東3哩ニ**咸朴基島**(眠朴島)アリ、樹木及茅ニ蔽ハレタル圓形ノ小島ナリ、咸朴基島ノ南西方2.8哩ニ**眠朴基島**アリ、樹木鬱蒼タル圓形ノ小島ナリ。

中ノ洲 大和島ノ東方=在ル北東、南西ノ長サ約 2.5 哩ノ淺沙堆=シテ參差島ノ北西方=於テハ約 2 哩平方干出ス、此ノ沙堆ノ西側ハ宣川灣錨地=通ズル水道=シテ該沙堆ノ南西端水深 5.4 米ノ處ハ蠟島ノ 284 度、大和島最高巔ノ 188 度約 8.5 哩=在リ、中ノ洲ノ東方=幅廣キ深水ノ水道アレドモ數條ノ淺堆アリテ、北進スル=從ヒ干出門洲ト爲ルヲ以テ、何レノ陸岸ヘ達セントスルモ極メテ不便ナリ。

大和島 蠟島ノ北北西方約 11 哩=在リ、山脈縱横=連互シ、其ノ最高頂ハ尖峯=シテ高サ 264 米、島ノ西端=燈臺アリ、大和島ノ北角ハ島ノ中央ヨリ斜面ヲ成シテ下降シタル低ク細長キ岬=シテ、此ヨリ干出岩嘴水道=向ヒ約 0.5 鏈斗出ス、此ノ島ノ東岸中腹=戸數 45 ノ村落アリ。

大和島燈臺 大和島ノ西端=設ク、燈高、礎上 21 米。平均水面上 102 米。構造、白塗六角形櫓形鐵造。毎年結水中點燈停止。

大和洲 大和島ヨリ南西方 3 哩餘=擴延セル淺沙堆=シテ水深 2.4—5.0 米、該淺堆ト長洲トノ間ハ灰島水道=通ズル航路中ノ最狹部=シテ幅僅=6 鏈、水深 9.1—13.2 米ナリ。

鼎足島 大和島南東端ヨリ幅約 5 鏈ノ水道ヲ隔テテ 3 嶼鼎峙ス之ヲ鼎足島ト謂フ、北西方ノモノ最大=シテ之ヲ大鼎足島ト謂フ、高サ 78 米ノ饅頭形ノ山=シテ雜草生ズ、其ノ他ヲ東鼎足島及西鼎足島ト謂ヒ 3 嶼共=樹木殆ドナシ。

大和水道 大和島ト大鼎足島トノ間=在リ、幅 4 鏈、水深 10.5—27 米此ノ水道ハ炭島西端ト大加次島北峯トヲ一線=見テ航進セバ、中ノ洲ヲ避ケ水道ノ殆ド中央ヲ通過シ得ベシ、然レドモ潮流最強 3 節以上=シテ南風若ハ西風強吹スルトキハ非常ナル滾浪ヲ生ジ小舟等ノ航走=ハ最モ困難ナリ。

小和島 大和島ノ北東側=在ル不毛島=シテ其ノ中部最モ高ク 123 米又其ノ南東部=岩石ヨリ成レル高サ 103 米ノ 1 峯アリ、島内=1 村落アリ人家 30 戸散在ス。

薄雲島 小和島ノ西隣=在ル雜草疎生セル小島=シテ頂上稍平坦ナリ薄雲島ト小和島トノ間ノ水道ハ小型船舶ト雖モ、成ルベク通過セザルヲ可下ス。

薄雲水道 小和島及薄雲島ト大和島トノ間=在リテ最モ狹キ處 4 鏈アレドモ兩側=淺堆アルヲ以テ、可航水道ハ水深 9.3—21 米幅僅=2 鏈内外アル=過ギズ。

灰島 小和島ノ北隣=在リ、島頂ハ屹立シ南西方ヨリ望メバ尖峯ノ如シ、島ノ西端=接シテ直立尖岩アリ高サ 11 米、其ノ西方約 0.5 鏈餘=3 頭ヲ有スル岩礁アリ、2.5 米干出ス。

灰島水道 小和島ト灰島トノ間ノ水道=シテ、最狹幅 0.5 哩アレドモ北側=中瀬アリテ之下小和島トノ間ハ 4 鏈=狹窄セラレ其ノ東側=於テ時トシテ波紋ヲ生ズルコトアリ。

中瀬 灰島ノ南端ヨリ殆ド 1.5 鏈、灰島水道ノ北側=在リ、二、三ノ岩頭ヲ有スル黑色ノ岩=シテ大潮ノ低潮時=5.8 米干出ス、時トシテ此ノ礁ノ南東方=波紋ヲ生ズルコトアリ、充分ノ探測ヲ爲センモ危險物ヲ發見セズ。

平石島 灰島ノ北東端=近ク位シ、平坦ナル草ヲ生ゼル小島=シテ其ノ北端上=高サ 24 米ノ黑色尖丘孤立ス。島ノ東側=於テ 5 米ヨリ淺キ淺堆東方ヘ約 4 鏈擴延ス。

獄島 灰島北東端ヨリ 34 度 1.3 哩=在ル尖頂ノ島=シテ、矮樹繁茂シ遠望暗黑色ヲ呈ス、其ノ西側ハ灣形ヲ成シテ 1 尖岩ヲ擁ス、島ノ東方約

1 鏈 = 岩礁アリ大潮ノ低潮 = 1.7 米干出ス。

此ノ島下椴島トノ間ハ全部干出シ諸處 = 岩石散布ス、故 = 船舶ハ大小 = 拘ラズ高潮時ト雖モ決シテ通過スベカラズ。

北黒瀨 獄島ノ95度5鏈 = 在リ、數頭ヲ有スル干出亂岩 = シテ、北東、南西ノ方向 = 擴延セル長サ約4鏈ノ淺堆ノ中央 = 位シ、其ノ最高部ハ大潮ノ低潮時 = 6.5 米干出ス、船舶ハ其ノ東側ヲ距ル2鏈以上ノ處ヲ航行スベシ。

此ノ礁ノ東方ヲ通過スル船舶ハ薄雲島北端ヲ灰島東端ヨリ充分 = 開視シテ航進シ、又北東方 = 在ル小大島ト蝶島(島頂)トノ一線以西 = 偏セザル様注意スルヲ要ス。

獄島水道 灰島ト獄島トノ間 = 在リ、西南西、東北東ノ方向 = 通ジ、灰島ノ北側 = 於テ最狹部4鏈ノ可航水道ヲ存ス、其ノ北側ハ大潮ノ低潮時 = 於テ全面干潟ト爲リテ椴島ト連続ス。

炭島 灰島ノ東北東方約2.5湮 = 在リ、山脈南北 = 貫通シ3大峯屹立ス、就中中央ノ峯ハ高サ289米ノ岩山 = シテ北峯(高サ306米)ヨリ稍低シト雖モ峯頂圓錐ノ如ク西方ヨリ望メバ最モ顯著ナリ、島ノ東岸約中央ノ干出灣ノ北西隅 = 谿間ヨリ注グ水流アリ、其ノ質佳良 = シテ飲料 = 適ス其ノ前面ハ岩石散在スト雖モ低潮後3時以後ヨリ着舟スルコトヲ得、島ノ北端 = 近ク**無根場**(陳場)、**平突**等ノ諸嶼アリ、皆不毛ノ嶼 = シテ干出岩 = 依リ相連接ス、此等ノ間ノ各水道ハ大潮ノ高潮 = 支那型船及朝鮮型船往來ス。

炭島錨地 炭島東岸ノ中央ナル干出灣前面 = 廣闊ナル錨地アリ、炭島ノ南東岬ト大豆島頂トノ一線上水深12.8米底質泥沙ノ處ハ西風及北風ヲ避ケ得ベシ。

大豆島 大豆島ハ炭島南端ノ163度0.5湮 = 在リ、頂上平坦 = シテ雜草ノミヲ生ズ。

大豆島南端ノ南東方約5鏈 = **大瀨**アリ、高サ4.7—5.3米ノ數箇ノ黑色岩ヨリ成ル、大瀨ノ31度約2.5鏈 = **小瀨**アリ、大潮ノ低潮 = 3.7 米干出ス。

熊島 炭島ノ北東方約1湮 = 在ル島 = シテ頂上 = 直立岩ヲ戴キ山腹諸所 = 岩石散點ス、其ノ南方 = 在ル高サ78米ノ小丘トノ間ノ凹所 = 人家2戸アリ。

小大島 熊島ノ北北西方約4鏈 = 在ル小島 = シテ南部 = 僅少ノ小樹アリ、此ノ島ハ椴島錨地 = 出入スル船舶ノ最好指導標ナリ。

椴島 炭島ト福約7鏈ノ水道ヲ隔テテ相對スル大島 = シテ、四周險崖 = シテ全島矮樹繁茂シ遠望綠色ヲ呈ス、島ノ東部 = ハ高山脈東西 = 連五シ著シキ頂巔ヲ有セズ、其ノ最高峯ハ**烟臺山**ト稱シ高サ335米、平坦 = シテ東西 = 長シ。

曳沙浦 島ノ東側ノ殆ド中央 = 在ル小灣 = シテ椴島錨地 = 面ス、島中樞要ノ處 = シテ人家3アリ、支那型船、朝鮮漁船等絶エズ寄港ス。

進上串 椴島ノ西岬 = シテ高サ111米矮樹密生ス、此ノ岬 = 近ク**鼎島**(鼎足島)アリ、雜草及灌木アリ。

西望治 椴島南岸ノ中央 = 在ル岬 = シテ高サ114米截頭圓錐形ヲ成シ矮樹繁茂シ顯著ナリ、此ノ岬ノ南約1.5鏈 = **渡泥嶼**アリ高サ20米、樹木ヲ生ズ、其ノ南方 = 黑色ノ離岩アリ。

干出礁及泥堆 椴島北東方 = 於テ曳沙浦ヨリ17度 = 引ケル一線ト同島北岸床下岩頂ヨリ58度 = 引ケル一線トノ間ハ泥堆地帯 = シテ干出礁散在ス。

椴島錨地 椴島ト炭島トノ間ノ水道内 = 在リ、此ノ水道ハ北東、南西

ノ方向 = 通ジ長サ約3.5 哩、幅0.7—1 哩、水深9.1—23 米、底質泥礫若ハ泥沙貝殻ニシテ錨搔キ善ク、距岸0.5—2 鐘ノ處尙5.4 米内外ノ水深ヲ有ス、南西方沖合ヨリ來ル波濤ハ椶島、獄島間ノ一帯ノ干出堆、炭島、小和島間ノ淺堆及其ノ以南諸島嶼ニ依リテ防護セララルガ故ニ、各方面ノ強風ト雖モ安全ナルヲ以テ大型船舶ノ避泊地ニ適ス。

針路法 蠟島ノ正西10 哩ノ處ヨリ針路15 度ニテ舟山ヲ進上申頂(高サ114 米)ト其ノ西端トノ中間ニ見テ進ミ、西鼎足島北端ト牛里島(鬱里島)頂トヲ一線ニ見ルトキ、針路ヲ27 度ニ變ジ、椶島ノ西望治(西望赤)東角ニ向ヒ、炭島中央尖峯(高サ289 米)ヲ薄雲島北端ヨリ開視スルヤ、直ニ針路ヲ轉ジテ灰島水道ニ入り、炭島南峯(高サ247 米)ヲ62 度ニ保視シテ進ミ、小大島西端ト蝶島凹所トヲ一線44 度ニ見ルトキ針路ヲ其ノ線上ニ採リテ進ミ、椶島南西端附近ノ鼎島南西端ヲ平石島ノ北端ヨリ開クニ至ラバ針路ヲ39 度ニ變ジ錨地ニ向フベシ。

灰島ノ西方ヲ航過セント欲セバ、前記27 度ノ針路ヲ繼續シテ西望治東角ニ向ヒ、平石島北端ト炭島中央峯(高サ289 米)トヲ一線ニ見ルトキ徐々ニ針路ヲ變ジテ76 度トシ、該峯ノ少シク右ニ向ヒテ進ミ、灰島東端ヨリ薄雲島北端ヲ充分開視セバ針路ヲ變ジテ錨地ニ向フベシ。

氣象

氷 例年9 月頃ヨリ次第ニ寒冷ニ赴キ、11 月下旬ヨリ薄キ小氷塊凍結シ始メ、12 月中旬ニ至レバ陸地沿岸ヨリ遠ク迄0.9—1.2 米ノ厚サニ結水ス、然レドモ海面一帯水ヲ以テ閉塞セララルコトナシ、唯漲落潮ノ際此等ノ結氷ハ破碎セラレ、潮流ニ從ヒ移動浮游スルヲ以テ、此ノ時機ニ於テハ海陸交通ヲ爲スコト能ハズ、2 月初旬ヨリ氷塊漸ク解ケ始メ、3 月中旬ニ至レバ悉ク消散スト謂フ。

雪 此ノ附近ハ降雪極メテ多ク、例年11 月初旬ヨリ降雪シ始メ、12 月中旬最モ多量ニシテ、3 月下旬ニ至レバ降雨期ニ變ジ、7 月ニ至レバ急ニ炎熱ノ候ト爲レドモ暑熱酷ナラズ、本水道ハ河水ニ非ザルヲ以テ、冬季ト雖モ大同江若ハ鴨綠江ノ如ク全體氷結スルガ如キ患ナシト謂フ。

潮流 大潮時ニ於テ最強2.8 節、小潮時ニ於テハ最強1.5 節。

淡水 曳沙浦ニ溪水3 箇所アリ海ニ流出ス、水質良好ニシテ汲水亦容易ナリ、就中其ノ南濱ノモノ最モ多量ニシテ高潮ノ前後4 時間ハ舟艇ヲ着岸シテ汲水スルコトヲ得。

宣川灣 東ハ身彌島、牛里島、參差島ト西ハ鐵山半島、椶島、大和島等トノ間ニ深入セル大灣ニシテ、灣内數島嶼散在シ、南北ニ長キ數條ノ沙堆水勢ノ方向ニ從ヒテ延伸スレドモ、鼎足島及炭島ノ東側ニ沿ヒ唯一ノ好水道アルノミ、其ノ幅僅ニ1 哩、水深8.2—29 米ニシテ好錨地ハ牛里島(熊島ノ北方約5.5 哩ニ在リ)ノ東側水深9.1 米ノ處ニ在リ、此ノ錨地ハ鐵山及宣川ノ交通地ナレドモ、大潮ノ低潮ノトキハ各地ニ通ズル上陸點ニ達スル能ハズ、望東浦ハ大潮ノ低潮時ノ外容易ニ着舟スルヲ得ルモ、鐵山川及楡泗浦ノ滯ニ於テハ漲潮ノ2 時間後ヨリ漸ク舟艇ノ入港ニ適ス、錨地ヨリ望東浦へ7.8 哩、楡泗浦へ6.8 哩ナリ。

大加次島 大、小加次島及牛里島ハ允城浦ノ南東方0.5 哩ニ在リ、其ノ間ノ水道ハ長サ1 哩、水深10—14.6 米ナレドモ、南北兩端ニ於テ水深最モ淺ク、南口ハ2.2 米北部ハ0.4 米ナル大門洲横斷スルガ故ニ、允城浦ニ行カントスル小型船ニ限り、此ノ水道ニ錨泊スルヲ得ルモ、高潮ニ非ザレバ入進シ難シ。

大加次島ハ中央ニ南北2 頂ヲ有シ南峯最モ高ク158 米、北西岸ニ人家10 餘戸アリ、小加次島ハ其ノ南方ニ在リ、南北ヨリ望メバ三角形ヲ成ス。其ノ

西岸 = 人家五、六戸アリ。

牛里島ハ大加次島ノ東隣 = 在リ、南北 = 長キ草ヲ生ゼル島ナリ、上記ノ3島ハ干出沙堆ヲ以テ連絡ス、該沙堆ハ根島錨地ノ方 = 向ヒ約5哩ノ處迄擴延シ、無數ノ小岩堆上 = 散在シ落潮ノ中央期ヨリ露出ス。

尖島ハ牛里島ノ北東方約5鐘 = 在ル尖形ノ小岩嶼 = シテ、頂上 = 矮樹疎生ス。

小島ハ尖島ノ67度6.5鐘 = 在ル高サ20米ノ白色岩嶼 = シテ頂上及東肩 = 小樹生ズ。

湍水岩 (岩島)ハ小島ノ南東方4鐘 = 在ル三角形ノ白色岩ナリ。

蝶島 大加次島ノ東方約3哩 = 在リ、其ノ中央部最モ高クシテ100米其ノ西側ハ漸下シテ最モ低キ凹所ト爲リ西岬 = 達ス、其ノ西岬上ノ小圓錐峯ハ南方ヨリ視認シ易シ、島ノ北面 = 1村落アリ、人家35戸。

鼎足島 鼎形 = 對峙スル3嶼 = シテ宣川灣錨地ノ南方 = 在リ、其ノ最北嶼最大ナリ、島ノ南西方約1鐘 = 白色ノ2露岩アリ。

宣川灣針路法 蠟島ノ正西10哩ノ處ヨリ針路15度 = テ舟山ヲ進上申頂 (高サ114米)ト進上申西端トノ殆ド中央 = 見テ進ミ、身彌山雲從山ヲ扭島 (榎島)頂ト殆ド一線 = 見ル = 至ラバ52度 = 變針シ雲從山 = 向フベシ、而シテ東鼎足島ヲ左舷正横 = 見タル後徐々 = 針路ヲ變ジテ20度ト爲シ炭島中央峯 (高サ289米) = 向ヒ、鼎足島北東方ナル淺堆ノ西方ヲ航過シ、炭島中央峯 (高サ289米)ヲ20度3哩 = 見テ稍右方 = 變針シ、大豆島ト大瀨トノ間ヲ通過シタル後、針路ヲ34度 = 變ジ蝶島ノ最高峯 = 向フベシ、既 = シテ小島西端ト338米山南方ノ岩山 (第227頁參照)トヲ一線11度 = 見ル = 至ラバ針路ヲ此ノ方位 = 採リテ進ミ、舟山ト大加次島南端トヲ一線 = 見テ投錨スベシ、此ノ處ハ水深9.6米、底質泥沙ナリ。

葛里島 (大葛島) 蝶島ノ南東方約2哩 = 在リ、島ノ南西方 = **小葛里島** (小葛島)アリ。

此ノ大小2島間ハ身彌島ノ東岸ヨリ西岸 = 通ズル水道 = シテ、此ノ附近潮流ノ分合點ナリ、即チ漲潮流ハ東西ヨリ此處 = 來リ合シテ北流シ、落潮流ハ東西 = 分レ、一ハ身彌島ノ東岸ヲ流レ他ハ其ノ西岸ヲ流ル。

煮鯉島ハ葛里島ノ南西方1哩 = 在リ、此ノ島ト小葛里島トノ間ハ暗岩多キヲ以テ高潮時ト雖モ決シテ通航スベカラズ。

洪建島 (供建島) 身彌島ノ北方 = 於テ其ノ北岸ト幅0.5哩ノ水道ヲ隔ツル圓錐形ノ樹木茂生セル島 = シテ、南西方十數哩ヨリ望見シ得ベシ、此ノ水道ノ西口 = 於テハ中央ヨリ稍南 = 偏シ廣キ干出岩アリ、干出3.7米ナリ、又其ノ東口 = 於テ水道ノ北方 = 偏シテ干出岩アリ。

大埋陸島 (小每有島) 大埋陸島ハ蝶島ノ北東方約1哩 = 在リ。

松下島 (小兒里島)ハ蝶島ノ東約2哩 = 在リ。

小埋陸島 (大每有島)ハ蝶島ノ北東方約2哩 = 在リ、頂上平坦 = シテ1著樹アリ。

楡泗浦 小埋陸島ノ北方約2.3哩 = 在リ、蝶島及小埋陸島ノ北西方 = 通ズル小瀆 = 由リ該浦 = 達スルヲ得ベシ。

鐵山半島 此ノ半島ハ身彌島ト相對シテ宣川灣ノ西側ヲ成ス、其ノ南部ハ高山脈北東、南西 = 相連ル、最西ノ山ヲ**舟山**ト稱シ、岸際ヨリ屹立シテ3頂ヲ有シ中央ノ頂最モ高シ、高サ379米、舟山ノ南側ハ灣形ヲ成シ灣首 = **起鳳洞**アリ、人家35戸。

目標 舟山ハ海方ヨリ望メバ頗ル顯著 = シテ宣川灣及假島錨地 = 入港スル船舶ノ好目標ナリ。

舟山ノ50度約4.8軒 = 在ル山ハ高サ394米、半島南部ノ最高尖峯 = シテ

南方ヨリ望メバ顯著ナリ。

月隱島 鐵山半島南部ノ西端ニ接在シ其ノ頂上ハ平坦無樹ナリ、又其ノ西端ニ接シ高サ 20 米ノ顯著ナル尖岩アリ。

宣沙水道及宣沙灣 宣沙水道ハ鐵山半島ノ南岬タル又串ト椶島トノ間ニ在リ。

宣沙灣ハ半島南岸ノ略中央ニ位シ、北方ニ彎入スルコト約 1 浬、幅僅ニ 2 鏈ノ小灣ニシテ灣首ニ宣沙アリ人家約 100 戸、灣内岩石散在スルガ故ニ高潮ノ前後 3 時間以内ニ非ザレバ舟艇ト雖モ着岸困難ナリ。

允城浦 鐵山半島ノ南東端即チ加次島水道ノ西側ニ在リテ楡泗浦、身彌島等ニ到ル渡舟場ナリ、高潮ノ前後 3 時間以内ニ舟艇ハ着岸スルコトヲ得、二、三ノ人家アリ。

傑仁串 鐵山半島ノ最東岬ニシテ允城浦ノ北方 2.5 浬ニ位ス、此ノ岬ノ東方約 6 鏈ニ堂島(南小薪串島)ト稱スル小島アリ、其ノ間水深 3.6—5.0 米、底質泥ニシテ小型船舶ハ該岬ヲ距ル 2 鏈ノ處ニ錨泊シ得ベシ。

允城浦ト傑仁串トノ間ノ西側ハ干出堆擴延スルガ故ニ加次島水道ヨリ入りテ望東浦等ニ航行スル小汽船ハ此ノ水道ノ北口ヲ通過シ終ラバ傑仁串ノ前面ニ至ル迄顔山(第 227 頁参照)ト牛里島トノ一線上ヲ進ムベシ。

傑仁串ヨリ北方約 4 浬ノ望東浦ニ達スル淺キ小濤アリ、舟艇ハ大潮ノ低潮時ヲ除ク外容易ニ遡ルコトヲ得、此ノ濤ノ兩側ハ一般ニ低潮後 3 時ニ干出シ其ノ西側干出堆上ニ數箇ノ小島嶼散在ス、其ノ最東端ノモノハ雜草繁茂セル蟬島ナリ。

大三串島(大串島) 傑仁串ノ東方對面ニ南北ニ列スル小列島中ノ最大ノモノニシテ傑仁串ヨリ 56 度 1 浬ニ在リ、灌木雜草生ジ、南岸ニ人家アリ。

大順禮島(大述禮島)及外島 此ノ 2 島ハ望東浦ニ通ズル濤ノ兩側干出堆上ニ在ル島嶼ニシテ大順禮島ハ東側ニ位シ、外島ハ濤ノ西側ニ位スル草ヲ生ゼル島ニシテ、其ノ南東端ニ近ク黑色ノ露岩アリ。

望東浦 外島ノ北北西方 1 浬、清江口附近ノ西岸ニ在リテ、鐵山半島ノ重要ナル渡船場ナリ、舟艇ハ漲潮ノ中央期ニ乗ジテ瓮岩(2 箇ノ高キ白色洗岩)ノ東側ヲ經テ清江ヲ遡ルコト 1.5 浬ニシテ西ニ折レ、鐵山川(時トシテ河口ノ中央ニ漁網ヲ張ルコトアリ)ニ進入セバ鐵山ヲ距ル 2.4 浬ノ處ニ達ス。

清江 源ヲ清江洞ノ北方ニ發シ鐵山半島ノ東岸ニ注グ、此ノ江ハ水淺ク高潮時ニ於テ唯舟艇ノミ遡ルコトヲ得ベシ。

大濱浦(大邊浦) 望東浦ニ對シ清江口ノ東岸ヲ成スモノヲ大濱浦ト謂フ、人家 15 戸。

突龍 大濱浦ノ南方清江ノ東岸ニ在ル小嶼ニシテ頂上ニ圓岩ヲ戴キ大潮ノ高潮時ノ外殆ト常ニ陸地ト連接ス。

目標 顔山ハ清江口ノ東岬ニ近ク岸際ヨリ峭立シタル高サ 138 米ノ岩石山ニシテ最好目標ナリ。

此ノ岬ヨリ陸岸ハ南東方ニ走り楡泗浦ニ至ル、其ノ中間ニ斗出セル小丘ヲ除ク外一般ニ沙若ハ泥ノ低キ岸ニシテ水陸界線ヲ辨ジ難ク、高潮時ト雖モ着舟ニ困難ナリ、此ノ海岸ノ背面ハ高山脈東西ニ連瓦シ、最モ高ク聳立セル尖峯(岩山)ハ高サ 459 米ナリ、其ノ北北東方 2.8 浬ニ劔山アリ高サ 330 米、其ノ南東方約 900 米ニ在ル頂ハ高サ 338 米ニシテ圓錐狀ヲ成ス、其ノ南方約 500 米ニ岩山アリ、海方ヨリ望メバ共ニ顯著ナリ。

鴨綠江

朝鮮ノ最長江ニシテ朝鮮滿洲ノ國境ヲ劃シ、白頭山ノ西麓ニ源ヲ發シ、咸

鏡南道ノ惠山鎮=於テ南方ヨリ來ル虛川江ヲ合セテ概ネ西流シ、中江鎮ヨリ南西方=急折シ、楚山=至リテ滿洲ヨリ南下スル渾河ヲ合シ、更ニ義州ノ上流=於テ滿洲ヨリノ鬩河ヲ受ケ、江幅ノ大ト爲ル=從ヒテ江中處々=島洲ヲ生ジテ其ノ間=分流シ、薪島列島ノ東西兩側ヲ經、數條ノ淺堆ヲ成シテ黃海=注グ。

江口附近=於テ朝鮮側=ハ多獅島、龍岩浦、新義州、滿洲側=ハ大東、安東ノ各開港アリ。

江口水道 江口附近ハ諸泥堆間=幾多ノ滯筋アリト雖モ其ノ利用セラレルモノハ東水道及西水道ニシテ、其ノ他ノ滯筋ハ概シテ狹ク且其ノ移動モ亦甚シ。

東水道ハ磬洲ノ西方ヨリ水運島ノ西側ヲ經テ多獅島港ヲ過ギ次デ中滯ヲ廻ルモノニシテ多獅島迄ハ一般航洋汽船ノ航行容易ナルモ、其ヨリ上流ノ滯筋ハ多少變化シ易ク且底質良好ナラズ。

西水道ハ薪島列島ト大東溝 滿州側トノ約中央ヲ通ズルモノニシテ、薪島ノ北方約6哩ノ地點ヨリ下流ハ概ネ南西方=向ヒ、屈曲少ク江内諸錨地=出入スル一般船舶ノ常用水道ナリ。

陸標 鐵山半島ノ背面ハ遠ク**劍雲嶺山**(高サ606米)、**文秀山**(上端山高サ719米)、**龍骨山**(高サ476米)等ノ高嶺相連リ共ニ南方及南西方ヨリノ目標トスベシ。

交通杜絶 結氷期間ハ船舶ノ交通杜絶シ、解氷後モ流水アルヲ以テ實際船舶ノ就航シ得ルハ3月下旬乃至4月上旬ニシテ終航ハ普通11月下旬ナリ。

航路標識 東西兩水道及本流(新義州ヨリ下流)=浮標竝ニ立標ヲ設置ス、昭和17年12月1日=於ケル其ノ種類及數ハ次ノ如シ(燈臺表1卷參照)。

東水道	浮標	12 (此ノ外水道入口=ハ挂燈浮標1箇碇置シアリ)
西水道	浮標	10 (此ノ外水道入口=ハ挂燈浮標4箇碇置シアリ)
本 流	浮標	10
西水道	立標	5

此等ノ標識ハ冬季結氷中一時撤去シ解氷=際シ漸次之ヲ碇置若ハ設置スルモノナルノミナラズ其ノ沙堆ノ位置及水深變遷等ノ爲隨時必要=應ジテ之ヲ變更、移動又ハ増設或ハ一時撤去スルコトアリ、其ノ詳細=關シテハ燈臺表1卷ヲ參照スベシ。

鴨綠江航行ニ關スル注意 (大正6年11月5日、昭和7年6月8日、朝鮮總督府告示)

鴨綠江航路ヲ航行スル船舶ハ下記各項=注意スベシ。

1. 本航路ハ大潮或ハ増水ノ場合殊ニ夏季出水ノ際ニハ水深ノ變化及沙堆ノ伸縮又ハ變位等極マリナキコト
2. 本航路ノ水道ハ平時=於テモ屢水路=變化ヲ生ズルコトアリ且最低潮時ノ水深0.6米以下ノ箇所アルヲ以テ高潮ノ前後3時間以内=非ザレバ航行甚ダ困難ナルコト龍岩浦以北=遡江セムトスル船舶ハ西水道ヨリスルヲ可トスルコト
3. 本航路ヲ航行セムトスル船舶ノ吃水ハ次=掲グルモノヲ超エザルヲ可トスルコト

(1) 新義州港(又ハ安東港)=至ル間	高潮時=於テ	2.7米
(2) 龍岩浦港=至ル間	同	3.9米
(3) 第3號浮標ヨリ多獅島港=至ル間	低潮時=於テ	3.6米
(4) 大東港=至ル間	高潮時=於テ	4米

(註) 航路ノ水流分岐點附近=於テハ水深ノ變化大ニシテ毎年各月共

水路竝ニ其ノ水深ヲ異ニスルヲ以テ、第239頁記載ノ通水先人ハ常ニ水路ノ測深ヲ行ヒ泊地ニ出入スル船舶ノ吃水ヲ其ノ都度限定指定シツツアリ（昭和9年）。

4. 本航路ニ於ケル龍岩浦港ハ水路變遷ノ結果水深ヲ減ジ船舶ノ碇泊不可能ナルヲ以テ此ノ附近ニ於テ碇泊セントスルモノハ他船ノ航行ヲ妨ゲザル様碇泊スルコト
5. 本航路ノ浮標ハ毎年氷結中一時之ヲ撤去シ解氷後ニ至リ漸次之ヲ碇置スルモノナルコト
6. 本航路ノ浮標ハ増水ノ爲一時之ヲ撤去シタル場合ハ減水後ニ至リ之ヲ碇置スルモノナルコト
7. 本航路ノ浮標ハ沙堆ノ位置及水深ノ變更ニ伴ヒ隨時之ヲ増減變更スル場合アルコト
8. 本航路ノ標識ハ流勢、風雨、潮浪其ノ他ノ事故ニ依リ流失、流轉、倒壞其ノ他異狀アリシ場合ハ發見後之ヲ再置スル迄多少ノ日時ヲ要スルコト
9. 本航路ノ航路標識ニ付テハ著シク位置、構造等ノ變更シタルモノニ限リ之ヲ告示スルモノナルコト
10. 本航路ニ於テ水路ノ嚮導ヲ受ケントスル船舶ハ其ノ關係者又ハ船長ヨリ電報其ノ他ノ方法ヲ以テ嚮導者ノ乗込ヲ要スル場所、日時、嚮導區域及出入別等ヲ其ノ2日前迄ニ安東縣5番通3丁目4番地鴨綠江水先人組合安東縣出張所ニ申込ミ朝鮮水先令ニ依ル水先人ヲ得ルノ便宜アルコト

鴨綠江口東岸

靈德浦 鐵山半島ノ南端ニ近キ舟山(高サ381米)ヨリ北方ニ連走スル山脈ノ最北端ニ在リ、人家僅ニ數戸ニ過ギザレド漁船ノ碇繫スルモノアリ。

鹽倉(牛糞浦) 靈德浦ノ北北東方約1.8浬ニ於テ、靈德浦ト其ノ北

方ナル龍頭里ノ南岬トノ間ヲ灣口トスル1大干出灣ノ灣首ニ在リ、此ノ浦ハ沙濱ニシテ其ノ北隅ニ1河アリ。

月島(月隅島) 龍頭里南岬ノ275度1.5浬ニ在リ、其ノ島頂ハ平坦ニシテ小樹疎生ス、島岸ハ概ネ岩質ニシテ其ノ南西端附近ニハ小岩散在ス島ノ北東側ニ人家七、八戸アリ。

月島ノ西方ニ2岩アリ、其ノ南方ノモノハ島岸ヲ距ル4浬ニ在リテ高潮ニ没ス北方ノモノハ同5.5浬ニ在リ約4.6米干出ス、此ノ2岩ハ共ニ數箇ノ頂ヲ有ス。

ノドリ 月島南端ノ154度1浬ニ在ル黑色ノ孤立岩ニシテ高サ12米、鹽倉附近ニ上陸スルニハ此ノ岩ニ沿ヒテ舟艇ヲ行レバ高潮ニハ鹽倉ニ、高潮ノ前後3時間以内ニハ靈德浦ニ到達スルヲ得ベシ。

ソグナ 月島ノ東北東方6浬ニ在ル3箇ノ露岩ニシテ干出岩ヲ以テ相連結ス、其ノ北方ノモノハ高サ14米ニシテ尖頂ナリ。

海岸 龍頭里ノ北方1浬ノ間ハ赤色ノ岩岸ニシテ沙濱ヲ交フレドモ、其ノ以北殆ド2浬ノ間ハ一帯ノ長沙濱ニシテ其ノ中央ノ1村落ヲ長松洞ト謂ヒ、村落ノ西方海濱ニ松竝木アリ、遠クヨリ視認シ易シ、月島ハ320度殆ド2.3浬ニ漁郎山(雲峯)西脈ノ盡端ナル1岩岬アリ、岬上ハ高サ63米ノ小尖峯ヲ成ス。

前記岩岬ノ南西方1.5浬ニ**小大溪島**アリ、此ノ島ト岬トノ間ハ干出岩ニ依リ相連ル。

大溪島 大溪島ハ小大溪島ノ北西方4浬ニ在リ、島頂稍平坦ニシテ其ノ兩端更ニ2小頂ヲ成シ南頂ハ高サ128米ナリ、島ノ南西岬ハ黑色岩ヨリ成リテ其ノ南側ニ二、三ノ干出岩アリ、此ノ岬ハ鐵山半島ノ最西端ノ外方ニ斗出セルヲ以テ海方ヨリノ好目標タリ。

溪洲ハ大溪島ヨリ 191 度ニ向ヒ約 5 湮間延出セル淺水沙堆ニシテ其ノ北半部ハ全ク干出ス。

大溪島ト小大溪島トノ間ノ水道ハ其ノ稍西方ニ偏シテ大潮ノ低潮時ニ水深 0.4—1.8 米ノ狹濤ヲ存シ、高潮時ニハ舟艇ヲ登串洞ニ着セシメ得ベキヲ以テ、鐵山半島ニ上陸スルニハ此ヨリスルヲ便トス、登串浦ハ上陸所ニシテ大溪島北東岬ノ東方 1 湮ニ在リ、其ノ海濱ニハ人家散在シ舟艇ノ繫留スルモノ少カラズ、目下漁港修港中ナリ（昭和 9 年）。

蟬島ハ大溪島北東岬ノ 13 度 1.6 湮ニ在リ尖頂ヲ成ス、蟬島ノ東方 7 鏈ニ在ル小嶼ハト一レミト稱シ 2 大岩ト二、三ノ小岩トヨリ成リ赤色ヲ呈ス。

漁郎山（雲峯） 鐵山ノ南方ヨリ南西方ニ連互スル 1 山脈アリ、其ノ西端ニ聳ユル黒色ノ岩質山ヲ漁郎山ト稱ス、高サ 256 米ニシテ舟山ニ次グ好目標タリ。

烟臺山 烟臺山ハ大溪島北東岬ノ 11 度約 3 湮ニ在ル尖峯ニシテ高サ 203 米、樹木ナク芝ヲ生ズ。

烟臺山北西方ノ海濱ニ舟艇ノ繫泊地アリ、善里浦（梨花浦）ト謂フ、距岸 0.5 湮ノ處迄干出スレドモ 1 濤通ジ低潮ナラザルトキハ舟艇ヲ出入セシムベク、鐵山ニ至ル上陸地トシテ便ナルガ如シ。

魚泳島 此ノ島ノ頂ハ舟山頂ノ 258 度約 3.8 湮ニ在リ、島頂ハ島ノ南西部ニ在リテ高サ 92 米ノ圓錐形峯ヲ成シ頂上ニ直立スル 1 大岩ヲ戴キ其ノ東側ハ島ノ東端ニ向ヒ漸下ス、島ノ北岸ヨリ北方ヘ遠ク干出沙堆擴延ス、此ト舟山トノ間ハ干出堆ヲ以テ殆ド相連リ灣ノ北東方距岸 2.5 鏈ノ處ニ數箇ノ干出岩アリ、島ノ東端ヲ距ル 95 度 6 鏈ノ處ニ東西ニ竝列スル黒色岩アリ、2.4 米干出ス又同端ノ 87 度約 1 鏈ニ干出 2.1 米ノ 1 岩アリ、島ノ西端ニ接スル處ハ深水ナレトモ其ノ西方約 4 鏈ノ處ヨリ 204 度ニ向ヒ約

6.5 湮間擴延セル淺水沙堆アリ、其ノ幅 2—7 鏈ニシテ魚ノ洲ト稱ス、魚ノ洲ノ東方約 2.2 湮ノ處ニ 1 沙堆アリ、大潮ノ低潮ニ 0.9 米干出ス。

給水 魚泳島北岸ニ於ケル山腹ノ岩間ニ湧泉アリ、飲料ニ適ス。

鼎島（金石島） 魚泳島ノ北東方約 1.8 湮ニ在ル小島ニシテ、其ノ島頂赭色ヲ呈シ芝ヲ生ズ。

中央洲 大溪島ト圓島トノ中間ニ在ル狹長ノ淺堆ニシテ、此ノ洲ト溪洲トノ間ニ南北ニ通ズル水道アリ、此ノ水道ハ長サ 7 湮、幅 3—6 鏈、水深 7.3—16 米、底質沙泥ニシテ船舶ノ航行ニ適シ、船里洞（耳島浦）、善里洞、登串洞等ニ上陸スルニ便ナリ。

錨地及針路法 中央洲東側ノ前記水道ニ錨泊セント欲セバ小大溪島ノ北西端ト望日山西麓ノ小山頂（高サ 152 米）トヲ一線 22 度ニ見テ水道口ニ入り、舟山ト鼎島（金石島）トヲ一線ニ見ル處ニ到ラバ針路ヲ 356 度ニ轉ジ、北方ニ見ユル本土ノ 97 米山（船里洞舊名耳島浦ノ北東對岸ニ在ル平頂山ニシテ其ノ頂ニ 1 小樹アリ）ト石串島（現時ハ本土ノ一部ト變化セリ）トヲ殆ド一線ニ見テ進ミ、大溪島ノ南西方ニ到ラバ其ノ南西側ノ淺堆ヲ避クルニ注意シテ水道ノ中央ヲ航シ（航程 5.5 湮）、蟬島ノ北端ト猪骨山（安平舊名仁平村ノ北方約 0.5 湮ニ在リ、高サ 182 米）トヲ一線 63 度ニ見テ水深 11.4 米底質、泥、蠣殻ノ處ニ投錨スベシ、而シテ此ノ邊ノ潮流ハ最強 2.8 節ナリ。

東水道

磐城列島 魚泳島ノ北西方約 7 湮ニ在リ、東西ニ竝列スル圓島、冊島、長島及水運島ノ 4 小島及數箇ノ岩嶼ヨリ成ル。

列島中ノ東端ニ在ル圓島ハ最大ニシテ其ノ島頂稍尖リ高サ 74 米、其ノ周圍ハ僅ニ狹濤ヲ繞ラス外總テ干出沙堆ナリ、圓島ノ南方 2.5 鏈ニ高サ 11

米ノ赤色岩アリ、此ノ岩ト圓島南岸トノ間ハ高サ1米内外ノ岩ト數多ノ干出岩トヲ以テ連絡ス、又圓島東岸ノ東方約1鏈=二、三ノ岩アリ、其ノ外端ノモノハ干出2.1米。

冊島ハ圓島ノ西方6鏈=在リ平頂=シテ芝ヲ生ズ。

長島ハ冊島ノ西方=在リ。

磬城列島ノ西端=在ル**水運島**ハ稍圓頂ヲ成ス、其ノ頂部=燈臺及霧信號アリ、水運島ノ南東端ト長島西端トノ間ハ干出岩ヲ以テ連接シ其ノ内=2小嶼アリ、水運島ノ西端附近ハ直=十數米ノ水深アリテ鴨綠江=入ルベキ東水道ノ東側ヲ成ス。

此ノ列島ノ周圍=ハ廣闊ナル干出沙堆擴延シ、北方ハ殆ト本土=連リ、南方ハ約3.5湮=達ス。

給水 圓島北西端東側ノ1小樹下=淡水アリ、其ノ質飲料=適スレトモ其ノ量甚ダ少ク僅=舟艇ノ用ヲ充ス=過ギズ。

水運島燈臺 水運島上=在リ、白塗圓形「コンクリート」造、燈高53米。

霧信號 水運島燈臺=霧笛アリ、40秒ヲ隔テテ5秒間吹鳴ス。

鴨綠江東水道第1號挂燈浮標 東水道南口、水運島燈臺ノ南方約5.9湮=碇置ス、燈高、水面上3米、構造、黑塗圓形上部櫓形鐵造、毎年結氷中撤去。

磬洲 磬洲ハ磬城列島ノ南方堆ヨリ更=南西方へ約7湮間延出セル狭長ノ沙堆=シテ處々大潮ノ低潮=干出ス。

磬洲ト魚ノ洲トノ間=ハ1—2湮ノ幅ヲ有スル水深10.9—23米ノ水道アリテ、其ノ兩側=ハ水深3.2—7.7米ノ小沙堆散在ス。

雲島(クルミ島) 水運島ノ352度2.6湮=在ル圓形ノ小岩嶼=シテ高サ26米、島頂=燈臺アリ、此ノ嶼ハ水運島ノ西方ヨリ鴨綠江口=至ル東水道ノ西側=在ルヲ以テ此ノ水道=入ラントスルモノノ好目標タリ、

雲島燈臺 島頂=在リ、白塗四角形コンクリート造=シテ燈高31米。

碧島(壁島) 雲島ノ294度1.3湮=在ル高サ22米ノ1小嶼=シテ赤色ノ岩ヨリ成ル。

加次島 圓島ノ北方約5.5湮=在ル無樹ノ小島=シテ、島上2頂アリト雖モ殆ト平坦ナリ而シテ島岸ハ概ネ岩ヨリ成ル、島頂=多獅島港界ヲ標示スル立標アリ、島ノ北側=數戸ノ人家アリ。

多獅島(大多沙島) 加次島ノ315度1.8湮=在リテ2頂ヲ有シ其ノ北頂稍高ク40米ナリ、島岸ハ概ネ岩ヨリ成リ其ノ南西端ヨリ南西方へ約2鏈間岩脈延出ス、又北西端ヨリモ北方へ石波斗出シ其ノ外端ヨリ北方1.5—1鏈ノ間=數多ノ干出岩アリ。

小多獅島(小多沙島) 多獅島ノ北方約1.4湮=在ル小岩嶼ナリシモ築港工事ノ爲鑿平セラレ此ト其ノ北東方約550米=在ル郭串嘴トノ間=ハ連絡道路ヲ築設セリ。

獅子島 多獅島ノ北方約2.4湮=在ル高サ82米ノ高地=シテ、其ノ東方ハ長サ約1湮ノ沙濱ヲ以テ船里洞(耳島浦)ノ南西岬ト相連リ、其ノ東麓=元城洞ト稱スル村落アリ、此ノ山ヨリ南方=突出スル岬ハ郭串嘴ト謂ヒ岩質=シテ既述セル如ク小多獅島ト道路ヲ以テ相連ル、而シテ岬ノ東側ハ險崖ヲ成シ、南側=小村落アリ郭串嘴(郭串)ト謂フ。

此ノ孤立山ハ其ノ北方ノ廣野=連レドモ往時ハ其ノ名ノ如ク全ク1島ヲ成セシモノノ如シ。

元城洞ヨリ東方約1.5湮=1小孤立山アリ、其ノ東麓ノ濱=船里洞(耳島浦)ナル小村落アリ。

加次島、多獅島及小多獅島ノ東方ハ1大灣形ヲ成スモ前記ノ狹濬ヲ除クノ外全部干出シ大煙童島、小煙童島、蟬島、臥島等ノ小島散在ス。

細島 多獅島ノ南西端ヨリ 270 度 3.1 哩 = 在ル小岩嶼 = シテ雜草生ジ南方ヨリ望メバ三角形ヲ呈ス。

門泊島 (門白) 細島ノ 350 度 2 哩 = 在ル小嶼 = シテ截頭圓錐形ヲ成シ嶼上僅 = 雜草生ズ、此ノ嶼ハ江口東水道ノ西側 = 在リテ、其ノ附近 = 干出岩散在ス。

多獅島港 鴨綠江河口東半部 = 於ケル開港場 = シテ永島頂ト辰申嘴頂 (24 米) トノ連結線トヲ以テ龍岩浦港トノ共通港界線トシ龍岩浦港ト共 = 鴨綠江河口港ヲ形成ス。

龍岩浦港 = 出入スル船舶ノ内 2,000 噸以上又ハ吃水 4.3—4.6 米以上ノモノハ多獅島港 = 於テ荷役ヲ爲ス、本港ハ鴨綠江ノ他ノ開港場 = 比シ水深潮流、航路及結氷状態 = 照ラシ錨地トシテ最適ナリ。

氣象 龍岩浦氣象表ハ第 1 卷卷末附表 = 在リ。

氣温 龍岩浦ヨリ 1.5—2 度高シ。

氷及流水 多獅島港ハ其ノ位置鴨綠江ノ江口 = 在リト稱セラルルモ、全ク外海 = 在ルヲ以テ鴨綠江本流 = 因ル流水ノ影響ナク、只附近ノ干出地 = 於テ夜間ノ低潮時 = 凍結セル薄氷ガ漲潮 = 因リ浮揚流動スル = 止マルモノナルヲ以テ、厚サ僅 = 10 耗内外ヨリ最厚 30 耗、大サ 1—3 米平方ノモノガ點々トシテ集團ヲ成シ浮流スル = 過ギズ。

潮流 東水道多獅島港及水運島西側ノ潮流ハ略水道ノ方向 = 流ル、即チ多獅島港 = 於テハ漲潮流ハ北西方 =、落潮流ハ略南方 = 流ルルモ、水運島西側 = 於テハ漲潮流ハ北方 =、落潮流ハ南方 = 流ル、夏季大潮期 = ハ多獅島港 = テハ漲落兩潮流共 = 高低潮後約 1 時 = 轉流スルモ、水運島西側 = テハ漲潮流ハ低潮後 1—2 時ヨリ高潮ノ頃迄、落潮流ハ高潮ノ頃ヨリ低潮後 1—2 時迄流ル、大潮期 = 於ケル最強流速ハ多獅島港 = テ漲潮流 3.3 節、

落潮流 4.3 節 = シテ水運島西側 = テハ漲潮流 2.3 節、落潮流 2.8 節ナリ。

錨地 最モ良好ナル錨地ハ多獅島北頂ノ西方 5 鍾附近水深 6—10 米ノ處 = 在リ、6,000 噸級汽船 1 隻ヲ容レ得ル = 過ギズ、碇泊船ノ荷役終了迄他船ハ 3 番浮標ノ南方約 1.5 哩附近 = 假泊スルヲ例トス、昭和 9 年 6 月多獅島港 = 入港セン汽船愛媛丸 (4,653 噸) ハ舢舨 5 艘ヲ横付シテ荷役中大潮時落潮ノ中期 = 走錨セリ、更 = 轉錨後ト雖モ大潮期ノ潮流強盛中ハ走錨シ、爲 = 機關ヲ用意シ舢舨ヲ各舢 1 隻 = 減ジテ漸ク之ヲ防止シ得タリシガ、小潮期 = 入ル = 及ビ流勢緩ト爲リ且吃水減少セン爲走錨ノ惧ナキ = 至レリ、大潮期強流中ハ舢舨ヲ横付セザルヲ安全トスト謂フ。

所謂多獅島港錨地ト稱スル處ハ目下使用セラレズ、昭和 12 年 9 月以降ハ門泊島上流東中洲ト西中洲トノ中間 = 平均水深低潮面下 5.4 米 = シテ長サ 31 米ノ船舶ガ 3 隻碇泊シ得ル廣サヲ有スル處ヲ錨地トス。

高潮時 = 際シ西又ハ偏南ノ烈風アルトキ = 於テモ波高 1.3 米以上 = 達シタルコトナク本船 = ハ危険ナキモ舢舨ヲ横付シ荷役スルコト不可能ナル場合多シ (高潮ノ前後 2 時間)、而シテ低潮ノ近ヅク = 從ヒ靜穩 = 歸スルヲ普通トス。過去約 30 年間ノ經驗 = 徵スル = 西風極メテ少シト謂フ。

注意 No. 3 浮標ヨリ多獅島港 = 到ル水路ハ變化甚シキ故 = 注意ヲ要ス。

築港 小多獅島ヲ鑿平シテ 8,100 平方米ノ荷置場及上屋 1 棟ヲ設ケ、之ト郭串嘴トノ間 = 幅 12 米延長 496 米ノ連絡道路ヲ埋築シ、郭串嘴基部附近道路延長 453 米ヲ築設シ、且荷置場地先 = 幅 10 米延長 120 米ノ突堤ヲ築造シアリ、專ラ舢舨ノ荷役 = 充ツ、税關出張所アリ。

針路法 海方ヨリ此ノ錨地 = 到ラント欲セバ水運島燈臺ノ南南西方 6 哩ノ處 = 在ル東水道第 1 號挂燈浮標ノ東西孰レカノ一側ヨリ東水道 = 入り水運島ノ西方及雲島ノ東方水路ノ中央ヲ航シ、次デ右舢 = 紅塗圓錐形浮標

左舷 = 黒塗圓錐形浮標ヲ見テ通過シ錨地 = 到ルベシ。

當錨地ヨリ東水道ヲ經テ龍岩浦、新義州方面ヘハ現在航洋汽船ノ交通ヲ見ズ(第 228 頁江口水道ノ記事參照)。

水先 水先人ハ西水道口附近 = 駐在スルモ東水道 = 入ル船舶ハ豫メ通知セバ東水道口 = テ乗船ス(第 239 頁參照)。

諸規定 水路誌附録第 1 卷參照。

海岸 獅子島山頂ノ 315 度約 4.5 哩 = 煙台山ナル高サ 55 米ノ小丘アリ、其ノ西側 = 小湖ナル村アリ、此ノ村ハ鴨綠江口ノ北濤 = 接シ其ノ西側ハ低潮ナラザルトキハ上陸シ得ベシ、此ト獅子島トノ間ノ海岸ハ石堤ヲ以テ連リ、其ノ内方ハ一帯ノ平地 = シテ現時概ネ不二農場開墾地タリ。

煙台山上 = 煙臺ノ舊趾アリ、目標トスベシ。

徳川山 煙台山ノ 67 度約 6.1 軒 = 在ル孤立山 = シテ高サ 107 米、其ノ南西方約 1.3 軒 = 在ル彌羅山(高サ 98 米)ト並列シ、圓頂ナレドモ其ノ附近廣野ナルヲ以テ顯著ナリ。

鴨綠江口ノ小嶼及干出岩 鴨綠江口ノ東岬ハ高サ 24 米ノ黒色險崖 = シテ煙台山ノ 298 度約 2 哩 = 在リ、岬ノ南方 5 鏈及西方 2 鏈 = 殆ト同形ノ 2 小嶼アリ、南方ノモノハ高サ 20 米ノ平頂黒岩 = シテ昌岩ト謂ヒ、其ノ北西側 = 接シ高サ 8.7 米ノ奇形岩アリ、西方ノモノハ高サ 14 米 = シテ每路里島ト謂フ、每路里島ノ南西方 1 鏈餘 = 干出 3.1 米ノ 1 岩アリ、此ノ岩ハ北濤ノ出口 = 在ルヲ以テ注意スベシ。

西水道 龍岩浦及其ノ上流 = 到ラントスル航洋船舶ハ總テ此ノ水道ヲ航ス、而シテ航路ハ常 = 變化シ易ク從ヒテ航路標識ハ絶エズ轉位若ハ増減セラルルガ故 = 海圖ハ單 = 參考ト爲ルノミ = シテ行船ノ用ヲ爲サズ、依リテ航海者ハ本江 = 關スル知識又ハ水先案内ナクシテ大東溝ヨリ上流 = 航

進セザルヲ可トス(第 229 至 230 頁ノ記事參照)。

滿洲及薪島沿岸ヨリ延出セル泥堆ハ夫々數哩 = 達シ、目標 = 乏シ。

水先 自由水先 = シテ 5 名ノ水先人從業ス、水先人ヲ要請セント欲セバ西水道口到着時刻ヨリ少クモ 24 時間前迄 = 水先組合事務所 = 豫報シ置クヲ要ス、水先人乗船地點ハ西水道第 2 號挂燈浮標附近 = シテ、水先人ハ常時薪島附近 = 駐在シ要請 = 依リ潮候ヲ見計ヒ水道口 = 出動ス、水先人使用船ハ約 20 噸 1 隻、約 10 噸 2 隻ノ西洋型發動機船 = シ黒塗ナリ、上半部白色下半部紅色ノ方旗ヲ掲グ、水先人組合事務所ハ滿洲安東縣 5 番通 3 丁目 1 番地 = 在リ、組合 = 於テハ常時水路ノ測量ヲ爲シ毎月頭 = 出入シ得ベキ汽船ノ吃水ヲ限定シ所要ノ向 = 通知スト謂フ、波浪高キトキハ水先船ハ第 1 號浮標以外 = 出ヅルコト困難ナリ、依リテ船舶ハ自力 = テ該浮標附近迄進航シ水先人ヲ乗船セシムルコトアリ、無線電信等ノ設備ナキ爲水先船ト安東トノ間 = ハ通信上ノ連絡ナシ。

鴨綠江西水道第 2 號挂燈浮標 西水道口外 5 米等深線内 = 碇置ス。燈高、水面上 3.3 米、構造、紅塗圓形上部櫓形鐵造、毎年結水中撤去。

鴨綠江西水道第 1 號打鐘挂燈浮標 西水道深溝ノ東方 = 擴延スル淺洲ノ東側 = 碇置ス、黒塗圓筒形上部四角形框式鐵造、燈高水面上 3.3 米、毎年結水中撤去。

鴨綠江西水道大東溝挂燈浮標 馬島燈臺ノ西北西方 1.4 哩中洲ノ北側 = 碇置ス、紅塗圓筒形上部四角形框式鐵造、燈高水面上 3.3 米、毎年結水中撤去。

鴨綠江西水道第 9 號挂燈浮標 信湖岬ノ中央 = 干出スル洲ノ南東側 = 碇置ス、黒塗圓筒形上部四角形框式鐵造、燈高水面上 3.3 米、毎年結水中撤去。

薪島列島

鴨綠江口=横タハリ薪島ナル1大島ト其ノ周圍=散在スル12箇ノ小嶼及數箇ノ岩トヨリ成ル、此ノ列島ハ朝鮮ノ最西界ニシテ其ノ北西方ナル滿洲ノ大東溝トハ約5哩ヲ隔テテ相對シ、其ノ間=鴨綠江口ノ西水道ヲ通ズ。

列島ノ附近ハ大干出堆一帯=填充シ、南西方ハ1狹濤ヲ隔テテ約6哩=達シ、更=其ノ端ヨリ狹濤ヲ隔テテ西方へ約6哩連瓦ス、列島ノ東方及南方=ハ大沙堆交錯シ、數條ノ濤筋存スレドモ、水運島南側ノ濤筋即チ東水道ノ外ハ皆不規則ニシテ且目標殆ドナク、舟艇ノ通航=ハ深甚ノ注意ヲ要ス。

薪島 列島ノ中央=位スル最大島ニシテ周圍約5哩、南北兩部ハ隆起シテ尖峯ヲ成シ其ノ間ハ低野東西=連瓦ス、南峯ハ**三角峯**(南煙臺峯)ト謂ヒ高サ91米ニシテ雜草=蔽ハレ目標ト爲ス=足ル、少量ノ飲料水アリ。

薪島北端ノ北東方1.2哩=1黑色岩アリ、**腐嶼角**ト謂ヒ高サ15米ニシテ殆ド同高ノ2頂ヲ有ス、又同島ノ南方及東方ノ干出堆上=ハ數箇ノ小嶼アリ。

錨地 昭和7年7月ノ報告=依レバ薪島ノ西方2.5哩附近=錨地アリ吃水6.4米、3,000噸級ノ汽船3隻ヲ碇泊セシメ得ベシ。昭和8年6月ノ報告=依レバ出入船舶ノ吃水ハ6.0米以内ナルヲ要スト謂フ。

馬鞍島(馬島) 列島ノ最西端=位スル高サ76米ノ小嶼ニシテ薪島ノ西方約1哩=在リ、此ノ島ト薪島西端トノ間ハ大潮ノ高潮時ノ外常=干出シ雜草生ゼルヲ以テ、遠方ヨリ見レバ一帯ノ低地ナルガ如シ。島ノ南頂上=燈臺アリ。

馬鞍島ノ北方附近=高サ47米ノ**小馬鞍島**ナル小嶼アリ又同島ノ南方附近=草介島及數岩アリ。

馬島燈臺 馬鞍島ノ南頂上=設ク、燈高、礎上6.1米、平均水面上78米、構造、白塗圓形煉瓦造、毎年結氷中點燈停止。

柎島(築島) 新島ノ東方1哩=在ル小島ニシテ芝ヲ生ズ、此ノ島ト薪島トノ間=於テ江=通ズル1狹濤アリ、柎島ノ周圍=ハ一、二ノ小嶼及數箇ノ干出岩アリ、其ノ北西側=近キ1岩ハ大潮ノ高潮=沒シ且狹濤ノ東側=在ルヲ以テ通航ノ小型船舶ハ注意スベシ。

潮流 西水道=於ケル潮流ハ略水道ノ方向=流レ、夏季大潮期ノ觀測=據レバ漲潮流(溯江流)ハ各地共低潮後約1時=始リ最強流速ハ趙氏溝附近=於テ3.3節、薪島列島附近=於テ3.8節、江口窟隆山沖合=於テ1.5節、落潮流(下江流)ハ趙氏溝附近=於テハ高潮後約1時=始リ最強流速4.5節、薪島列島附近=於テハ高潮後0.5時=始リ最強流速3.5節、江口窟隆山沖合=於テハ略高潮時=始リ最強流速2.5節ナリ、薪島南西方約10哩ノ江口外=於テハ漲潮流ハ北方=、落潮流ハ南方=流レ水運島ノ高低潮後約1時=轉流シ、最強流速ハ漲潮流1.8節、落潮流2.3節ナリ。

鴨綠江口西岸

大東港 鴨綠江ノ西岸=在ル開港ノ1ニシテ、龍岩浦港ト同一港界内=在リ、市街大東溝(Tatungkou)ハ1條ノ道路=沿ヒ數百ノ人家竝列ス。

市街ノ西端=海關アリ、2棟ノ赤煉瓦造ニシテ著明ナリ、其ノ前面ヲ上陸所トス。

錨地 水深5.2—5.5米、一般近海航路ノ船舶ノ錨地ニシテ木材積取船等ノ碇泊スルコト多シ、昭和5年ノ報告=依レバ1,000噸汽船4—5隻ヲ碇泊セシメ得ベシト謂フ。

人口 昭和9年=於ケル人口5,068ナリ。

趙氏溝 Chaoshikou 大東溝市街ノ東方約2哩ノ小河口ニ趙子溝ナル小部落アリ、大東溝海邊警察分隊アリ。

長山 Changshan (鄧栢山 Tengtaishan) 大東溝ノ北西方約6哩ニ在ル無樹ノ山峯ニシテ高サ163米、其ノ山脈ハ南西方ニ漸下スルコト約4哩ニシテ平低ト爲ル、此ノ地方ノ陸上ハ比較的樹木多シ。

海岸 大東溝ヨリ南西方窟隆山角ニ至ル約7哩間ノ海岸ハ極メテ平低ニシテ二、三ノ河流アリ、其ノ間ニハ數多ノ小村落アリ、此ノ沿濱ノ干出泥堆ハ海方約3哩ニ達ス。

窟隆山角 Kulungshan 鴨綠江ノ西岬ニシテ其ノ地勢極メテ平低ナリ。

鴨綠江江内 東西兩水道ハ龍岩浦ノ西方斗流浦附近ニ於テ合シ、其ヨリ上流ノ水路ハ黃草坪ト東大坪トノ間ヲ北上シ滿洲側江岸ニ接シ新義州及安東ニ達ス(昭和8年)。

斗流浦 每路里島ノ北東方1.7哩ニ1村落アリ、斗流浦ト稱シ、上陸ニ便ナルヲ以テ小型船舶ノ出入スルモノ多ク漁船輻輳ス。

龍岩浦港(龍岩浦) 龍岩浦港ハ斗流浦ノ西岬ヨリ東方約2哩ニ在リ、以前ハ1漁村ニ過ギザリシモ、港内水深相當ニ大ニシテ大小汽船ノ碇繫ニ便ナリシヲ以テ、明治38年開港ト爲リ1市街ヲ成スニ至レリ、昭和2年以來東大坪北側ニ堰堤ヲ設ケ東側ノ狹隘ナル滯筋ヲ閉塞シ水田ト爲セリ、之ガ爲漸次寄洲ノ減少ト水深ノ増大トヲ來シ最近ニ於テハ市街ノ北西方約1.7哩附近(第243頁參照)ニ2,000噸、吃水4.3—4.6米ノ航洋汽船碇泊荷役ス。

濱岸ハ蘆葦アル一帯ノ濕地ナレドモ、市街ノ前面ハ巨大ナル杭及板ヲ以テ泥岸ノ崩壞ヲ防ギ木造棧橋ヲ設ケ上陸ニ便ナラシム。

氣象 第1卷卷末記載ノ氣象表ヲ參照スベシ。當地ニ在リシ測候所ハ昭和6年1月1日新義州府ニ移轉シ新義州測候所ト改稱セリ。

濃霧 1年ヲ通ジテ20回、午前5時ヨリ8時頃迄濃霧ヲ發生スルコトアルモ船舶ノ航行ニ差支ナシ。

潮流 斗流浦附近ニ於ケル潮流ハ鴨綠江ノ水流ノ影響ヲ受クルコト大ナルヲ以テ季節ニ依リテ其ノ狀況ヲ異ニス、5月及6月ノ大潮期ニハ溯江流(漲潮流)ハ低潮後約1時ヨリ高潮後約1時迄下江流(落潮流)ハ高潮後約1時ヨリ低潮後約1時迄流ル、6月ニ於ケル最強流速ハ溯江流2.5節、下江流3節ナリ、7月及8月ノ増水期ニハ溯江流ハ殆ド認メラレズ、下江流ハ勢ヲ増シ流速5節ニ達ス。

三浦燈臺 龍岩浦西方約1軒ノ丘上ニ紅塗六角形煉瓦造ノ記念塔アリ三浦塔ト稱シ之ニ燈臺ヲ設ク、燈高65米、附近江上ヨリ遠望顯著ナリ。

錨地 錨地ハ黃草坪東方第27號浮標ノ上流附近ニ在リ、昭和7年5月朝鮮郵船株式會社汽船漢江丸(總噸數1,283噸)ハ黃草坪ノ東部北緯39度57分42秒、東經124度21分0秒ノ處ニ錨泊セリ、水深高潮時9.1米、低潮時5.4米、底質沙泥ナリ、此ノ處ハ1,000—2,000噸級汽船約3隻ヲ入レ得ベシ、但シ其ノ出入港ハ高潮時ニ於テモ吃水約4米以上ハ出入不能ナリト謂フ。

龍岩浦(龍巖浦) 國境ニ於ケル物資集散地トシテ囑望セラレ、開港トシテ一時ハ相當賑盛ヲ呈セシモ、巨船出入ニ不便ナル爲近來不振ト爲リ、寧ロ漁港トシテ水産物ノ集散ニ依リ僅ニ生命ヲ保チツツアルノ状態ナリ。人口約4,000餘(昭和5年)。

棧橋 伊佐奈商會經營ノ同名棧橋アリ、長サ22米、幅2.4米ノ木造棧橋ニシテ高潮時ニ利用セラル。

荷役 荷役設備ナシ、11月下旬至3月下旬間ハ流水アリ船舶ノ航行危険ニシテ荷役不可能ナリ。

給水 給水ノ設備ナク税關支署棧橋ニ艇ヲ横付シ税關官舎井戸ヨリ運搬塔載スルコトヲ得、水量相當豊富ナルモ高潮時ノ前後ニ非ザレバ出入困難ナリ。

水先 第239頁水先ノ記事ヲ見ヨ。

新義州港 本港ハ鴨綠江口ヲ溯ルコト約15哩(西水道口ヨリ約35哩)、龍岩浦ヘ約13哩、多獅島港ヘ約26哩アリ、明治43年開港ト爲ル。港域内ニハ上流ニ威化島、下流ニ柳草島及東柳草島其ノ他ノ沙洲散在シ、鴨綠江ノ流水ハ現在對岸安東側ニ偏セルヲ以テ、水深ハ新義州側ニ淺ク對岸ニ深シ、江底ハ泥質ナルモ水深不齊處々ニ淺瀬アリ、殊ニ下流五道溝Wutaokou 附近ハ低潮時水深0.6—0.9米ニ過ギザル爲巨船ノ入港ヲ許サズ、本港ヨリ下流約5哩ナル滿洲側三道浪頭錨地ニハ途中高潮ヲ利用スレバ3,000噸級ノ汽船ヲ容レ得ルモ、本港ニハ高潮ヲ利用スルモ辛ウジテ500噸内外ノ汽船ヲ出入センメ得ルニ過ギズ。

氣象 第1卷卷末記載ノ龍岩浦氣象表參照、昭和6年1月1日新義州測候所設置セラル。

風 風向ハ季節ニ依リテ殆ト一定シ、4月至7月間ハ偏南風、9月至翌年3月迄ハ偏北風ナリ、風速ハ年平均2.9米ニシテ6月至9月間ハ概シテ弱キモ、冬季及其ノ前後ハ風力强ク平均3米ヲ超ユルヲ常トス、暴風ハ1年ヲ通ジテ平均20日内外ニシテ、其ノ風速ハ南南東ノ22.3米(明治44年4月10日)ヲ示セルコトアレドモ普通15米ヲ超ユルコト稀ナリ。

霧 1—4月迄竝ニ11月、12月ニ多ケレド概シテ稀薄ナルヲ以テ交通上ニ支障ヲ來スガ如キコトナシ。

水 冬季鴨綠江ノ結氷ハ厚サ0.9米餘ニ達シ氷上ノ交通容易ト爲リ船舶ノ航行ハ11月下旬—3月下旬ノ結氷期間ハ杜絶ス。

暴風警報信號所 新義州濱町ニ在ル新義州測候所構内ニ在リ、第1種、第2種、第3種信號ヲ掲グ。

潮汐 本港ハ江口ヲ距ルコト15哩ノ地點ニ在ルモ、潮汐ノ影響ヲ受ケ潮差約2—3米ニ及ブ、高潮時竝ニ低潮時ニ於ケル水面ノ高サヲ月別ニ示セバ下記ノ如シ。

月別最高最低水面表

種 目 別	高 潮				低 潮			
	昭和2年		昭和元年		昭和2年		昭和元年	
	最高	最低	最高	最低	最高	最低	最高	最低
1月	2.80	1.86	2.93	2.27	0.68	0.30	0.49	0.37
2月	2.68	2.28	3.00	2.02	0.62	0.36	0.60	0.45
3月	2.64	2.36	3.42	2.85	0.62	0.36	0.98	0.67
4月	3.98	2.38	3.82	2.74	0.76	0.44	0.79	0.40
5月	4.52	2.12	4.00	2.60	1.22	0.44	0.70	0.46
6月	4.20	2.62	4.34	2.48	1.22	0.44	0.78	0.34
7月	5.65	2.29	4.78	2.60	*5.00	0.40	*2.60	0.40
8月	4.85	2.08	6.14	3.60	*3.45	0.92	*5.70	*2.20
9月	4.20	2.40	4.25	2.26	*1.14	0.50	2.64	0.98
10月	3.62	1.80	3.81	1.50	0.70	0.38	1.16	0.64
11月	3.50	1.12	3.58	2.30	0.60	0.27	0.84	0.44
12月	2.76	1.36	3.20	2.44	0.47	0.22	0.62	0.30

備考 *印ハ洪水面トス。

潮流 安東附近ニ於ケル潮流ハ鴨綠江ノ水流ノ影響ヲ受クルコト大ナルヲ以テ季節ニ依リテ著シク其ノ狀況ヲ異ニス、5月及6月ノ大潮期ニハ溯江流（漲潮流）ハ低潮後約0.5時ヨリ略高潮ノ頃迄約3時間流レ、下江流（落潮流）ハ略高潮ノ頃ヨリ低潮後約0.5時迄約9時間流ル、6月ニ於ケル最強流速ハ溯江流2節、下江流2.8節ナリ、7月及8月ノ増水期ニハ溯江流ハ全ク認めラレズ、下江流ハ勢ヲ増シ流速6節ニ達ス。

港灣修築 本港ノ狀況ハ既述ノ如クナルヲ以テ單ニ小型帆船ノ繫留及荷役ニ便ナラシムル爲メ箇所ノ物揚場ヲ設備セルニ過ギズ。

錨地 鴨綠江鐵橋ヨリ下流約2,500米迄ノ廣サヲ有シ一般ニ底質沙泥又ハ泥ニシテ錨搔キ良好ナレドモ、其ノ年ノ江底ノ變化水量ノ増減ニ依リ左右セラレ錨地ノ位置、廣サ及水深ハ年々變化スルヲ以テ最好錨地ハ入港ノ都度鴨綠江水先組合水先人ニ依リ確ムルノ要アリ、水深ハ最深部約4.2米普通約3米ナリ、最好錨地ハ其ノ廣サ狹隘ナルヲ以テ江流ニ沿ヒ双錨泊ヲ爲ス可トス。

新義州府 滿鮮國境鴨綠江岸ニ在リ、沙丘上ノ新市街ニシテ大平野ヲ控ヘ江ヲ隔テテ滿洲安東ト相對ス、電話、水道ノ設備アリ。

人口 58,462 (昭和10年國勢調査)。

棧橋 稅關經營ノ稅關棧橋アリ、大型汽艇ノ横付可能ナリ、延長142米、幅9米、水深右側2米、左側3.5米、構造木造、一般上陸所トシテ便利ナリ。

物揚場 下記稅關經營ノモノアリ。

甲種物揚場 外國貨物用ニシテ延長218米、幅8.1米。

乙種物揚場 主トシテ木材用ニシテ延長90米、幅13.6米。

丙種物揚場 沿岸内國貨物用ニシテ延長72米、幅13.6米。

起重機 稅關所屬ノ固定自動式2艘ノモノ1基アリ (昭和11年8月調)。

舢舨及曳船 專ラ龍岩浦、薪島等ノ錨地トノ間ニ其ノ積卸貨物ノ運搬ニ從事スル舢舨53隻(4,900噸)アリ、曳船ナシ。

船舶造修 極メテ小規模ノ私設鐵工場3箇處及木船工場二、三箇處アリ。

給水 新義州府營ノ水道アリ、稅關前ニ水栓アルモ船舶ニ供給スル給水船ノ設備ナシ、水質ハ罐水及飲料水ニ適ス。

河川交通 遠ク惠山鎮迄舟筏ノ航行可能ナリ。

檢疫 海港檢疫所アリ。

水先 第239頁水先ノ記事ヲ見ヨ。

義州邑 新義州ノ上流約9浬ニ在リ、鴨綠江ヲ隔テテ遙ニ滿洲ノ九連城ニ對ス、平安北道中ノ重要都市ナリ。

人口 10,053 (昭和10年10月現在)。

安東港 Antung 鴨綠江西水道入口浮標(第2號挂燈浮標)ヨリ上流約37浬ニ位シ朝鮮新義州ト相對ス、明治43年以來ノ條約港ニシテ滿洲側ニ於ケル鴨綠江沿岸ノ最モ樞要ナル地ナリ。

錨地 安東前面ノ錨地ハ新義州側ヨリモ水深稍深シト雖モ既ニ記述セルガ如ク其ノ下流五道溝附近ハ低潮時水深0.6—0.9米ニ過ギザルガ爲、此ノ錨地ニハ殆ド汽船ノ入港スルモノナク、下流三道浪頭ノ錨地ニ碇泊シ荷役ヲ行ヒ、安東トノ連絡ハ舢舨、「ジャンク」及小蒸汽ニ依ル、又吃水ニ應ジ適宜滿洲側ニ於テハ大東溝、朝鮮側ニ於テハ龍岩浦、薪島及多獅島等ノ錨地ニ碇泊シ荷役ヲ行フ。

三道浪頭錨地 Santaolangtou 安東ヨリ下流約5浬ニ在リ、安東

入港船舶ノ吃水ハ

昭和8年)、錨地ノ

而シテ7月及8月

節内外=達ス。

街ハ沙河鎮(安東)

モノ=シテ水深淺

トス、荷役力ハ

、雜穀 900—1,000

ノ設備アリ安東地

全1箇アルノミニ

早キコト8時0分

尋米、米、米、呎、呎、換算表

尋	米	尋	米	呎	米	呎	米
1	0.2	40	73.1	1	0.3	61	18.6
2	0.4	41	74.9	2	0.6	62	18.9
3	0.9	42	76.8	3	0.9	63	19.2
4	1.3	43	78.6	4	1.2	64	19.5
5	1.8	44	80.4	5	1.5	65	19.8
6	2.2	45	82.2	6	1.8	66	20.1
7	2.7	46	84.1	7	2.1	67	20.4
8	3.2	47	85.9	8	2.4	68	20.7
9	3.6	48	87.7	9	2.7	69	21.0
10	4.1	49	89.6	10	3.0	70	21.3
11	4.5	50	91.4	11	3.4	71	21.6
12	5.0	51	93.2	12	3.7	72	21.9
13	5.4	52	95.0	13	4.0	73	22.3
14	5.9	53	96.9	14	4.3	74	22.6
15	6.4	54	98.7	15	4.6	75	22.9
16	6.8	55	100	16	4.9	76	23.2
17	7.3	56	102	17	5.2	77	23.5
18	7.7	57	104	18	5.5	78	23.8
19	8.2	58	106	19	5.8	79	24.1
20	8.6	59	107	20	6.1	80	24.4
21	9.1	60	109	21	6.4	81	24.7
22	9.6	61	111	22	6.7	82	25.0
23	10.0	62	113	23	7.0	83	25.3
24	10.5	63	115	24	7.3	84	25.6
25	10.9	64	117	25	7.6	85	25.9
26	11.4	65	118	26	7.9	86	26.2
27	11.8	66	120	27	8.2	87	26.5
28	12.3	67	122	28	8.5	88	26.8
29	12.8	68	124	29	8.8	89	27.1
30	14.6	69	126	30	9.1	90	27.4
31	16.4	70	128	31	9.4	91	27.7
32	18.2	71	129	32	9.8	92	28.0
33	20.1	72	131	33	10.1	93	28.3
34	21.9	73	133	34	10.4	94	28.7
35	23.7	74	135	35	10.7	95	29.0
36	25.6	75	137	36	11.0	96	29.3
37	27.4	76	138	37	11.3	97	29.6
38	29.2	77	140	38	11.6	98	29.9
39	31.0	78	142	39	11.9	99	30.2
40	32.9	79	144	40	12.2	100	30.5
41	34.7	80	146	41	12.5	200	61.0
42	36.5	81	148	42	12.8	300	91.4
43	38.4	82	149	43	13.1	400	121.9
44	40.2	83	151	44	13.4	500	152.4
45	42.0	84	153	45	13.7	600	182.9
46	43.8	85	155	46	14.0	700	213.4
47	45.7	86	157	47	14.3	800	243.8
48	47.5	87	159	48	14.6	900	274.3
49	49.3	88	160	49	14.9	1000	304.8
50	51.2	89	162	50	15.2	2000	609.6
51	53.0	90	164	51	15.5	3000	914.4
52	54.8	91	166	52	15.8	4000	1219.2
53	56.6	92	168	53	16.2	5000	1524
54	58.5	93	170	54	16.5	6000	1829
55	60.3	94	171	55	16.8	7000	2134
56	62.1	95	173	56	17.1	8000	2438
57	64.0	96	175	57	17.4	9000	2743
58	65.8	97	177	58	17.7	10000	3048
59	67.6	98	179	59	18.0		
60	69.4	99	181	60	18.3		
尋	米	尋	米	呎	米	呎	米
100	71.3	100	182				

注意 尋ヨリ米ニ換算スル表ニアリテハ表値以下ノ數字ハ切捨テトス
 其ノ他ノ表ニ在リテハ總テ四捨五入トス

大
選
鋪
安
ト
人
港
船
荷
1
施
物
フ
ラ
種
0
2

販 賣 所

東京都千代田區丸ノ内3丁目12番地 (三菱仲3號館)
ノ1、3階

日本郵船株式會社

東京都中央區日本橋箱崎町4丁目20番地

日本郵船東京支店

橫濱市中區櫻木町2丁目2番地 (市電ビル内)

日本郵船橫濱支店

名古屋市昭和區小櫻町2丁目13番地

日本郵船名古屋支店

大阪市西區川口町26番地

日本郵船大阪支店

神戸市生田區海岸通1丁目10番地

日本郵船神戸支店

門司市大字門司1171番地 (錦町小學校内)

日本郵船門司支店

若松市本町1丁目14番地

日本郵船若松支店

長崎市常磐町4番地 (船舶運營會長崎出張所内)

日本郵船長崎販賣所

函館市船場町19番地

日本郵船函館支店

小樽市南濱町4丁目11番地ノ2

日本郵船小樽支店

鹽竈市築港大通 (日本郵船株式會社海圖販賣代
理店 三陸船用品株式會社)

日本郵船鹽竈販賣所

清水市入船町3丁目12番地 (日本郵船株式會社代理
店 鈴與産業株式會社)

日本郵船清水販賣所

新潟市綠町3331番地 (日本郵船株式會社海圖販賣代
理店 新潟船用品株式會社)

日本郵船新潟販賣所

東京都中央區日本橋通2丁目5番地 (高島屋6階)

社團法人日本船主協會

神戸市生田區海岸通5番地 (商船ビル4階)

阪神地區船主會事務局

門司市港町2番地ノ5 (大阪商船ビル2階)

南部地區船主會事務局

6745

昭和 22 年 6 月 25 日 印刷

昭和 22 年 7 月 1 日 發行

發 行 者 水 路 部

東 京 都 中 央 區 築 地 5 丁 目

印 刷 者 水 路 部

東 京 都 中 央 區 築 地 5 丁 目

(定 價 金 20 圓)

中華民國二十九年五月一日發行

中華民國二十九年五月一日發行

新編 大學 國文 第一冊

教育部審定 中華書局發行

新編 大學 國文 第一冊

教育部審定 中華書局發行

(國文第一冊)

水-107



1200701601123