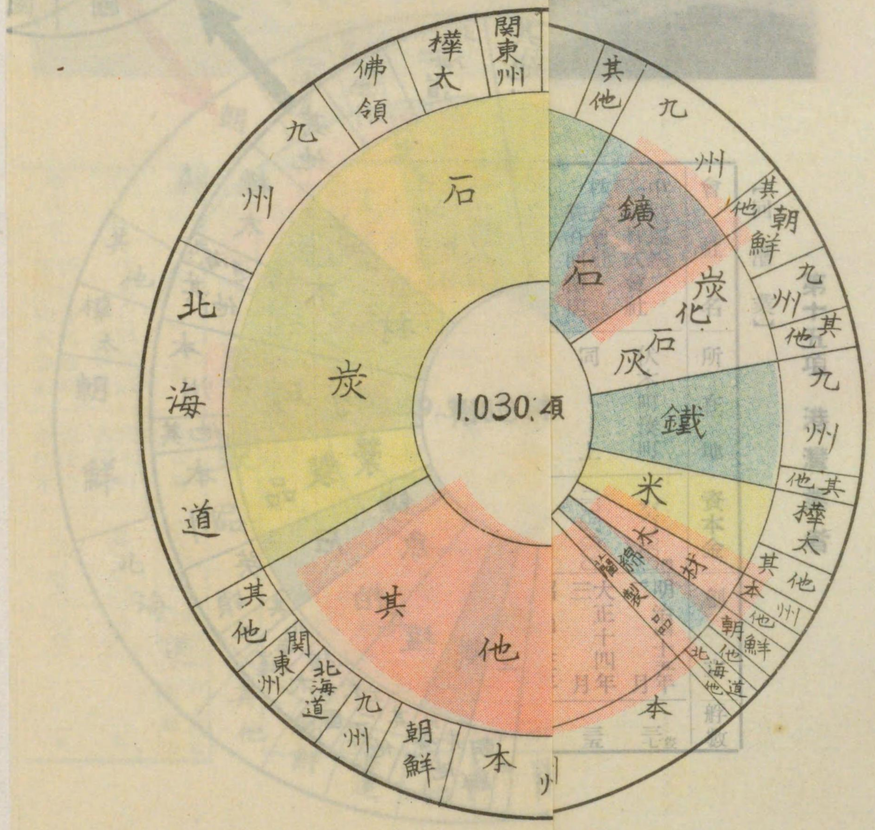
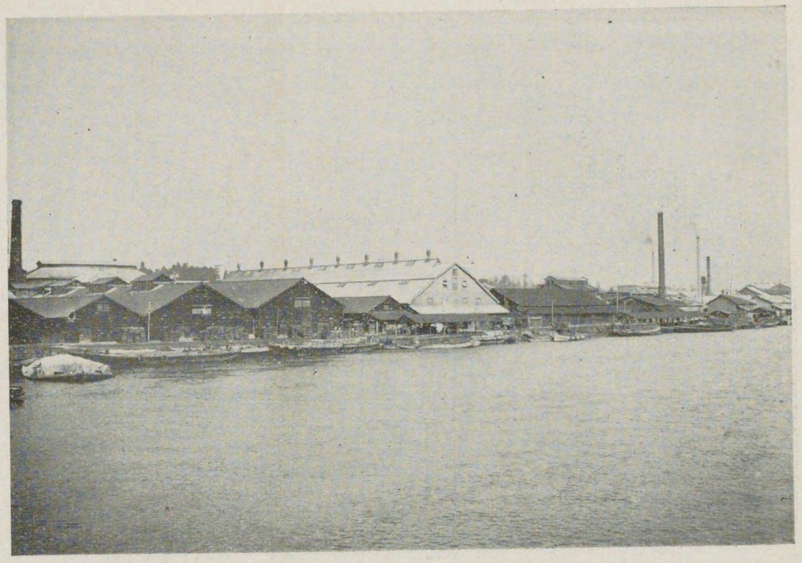


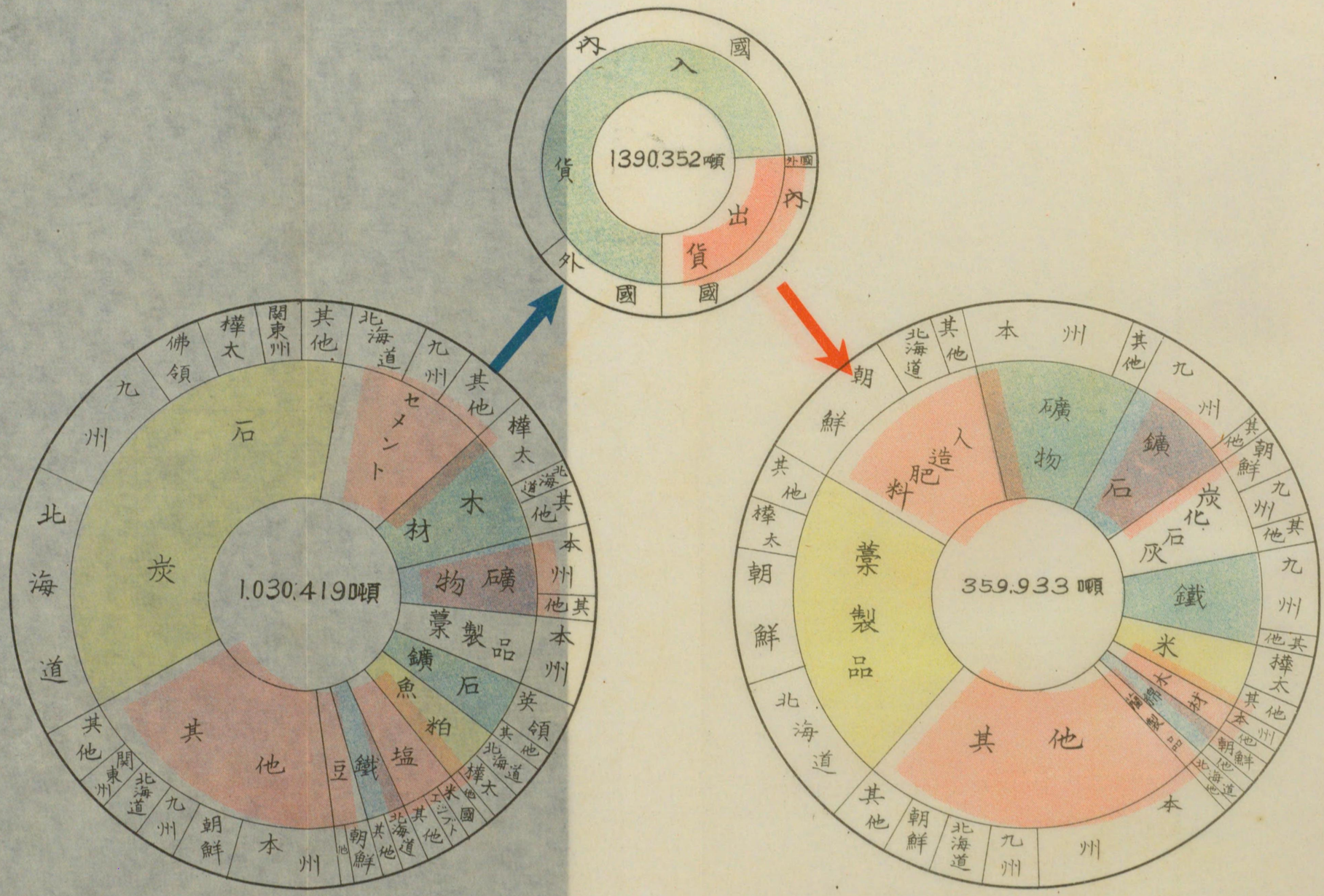
伏木港臨港工場地帶の一部

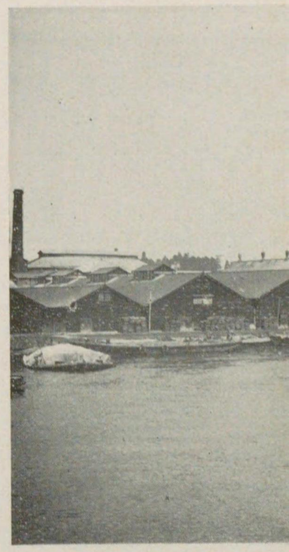
## 第十四項　臨港工場

| 工場名 | 所在地 | 製品ノ種類 | 一ケ年製産額 |
|---|---|---|---|
| 王子製紙株式會社伏木工場 | 伏木町矢田 | 洋紙 | 一六、三五一噸 三、三六〇、五四〇円 |
| 伏木板紙株式會社伏木工場 | 伏木町串岡 | グランドバルプ、黄ボール、白ボール、茶ボール、マニラボール | 六、五五〇、〇〇〇円 五七、〇〇〇円 |
| 大日本人造肥料株式會社伏木工場 | 伏木町串岡 | 人造肥料、硫酸、燐酸、石膏 | 六九、三六〇噸 二、三六六、〇〇〇円 |
| 北海道曹達株式會社伏木工場 | 伏木町新島 | 苛性曹達、晒粉、鹽化鐵、鹽化安母尼亞、鹽酸、金屬曹達、塩素酸曹達、過塩酸アンモニヤ、四塩化エンタ | 三一、九二〇噸 四、一九二、〇〇〇円 |
| 電氣化學工業株式會社伏木工場 | 伏木町串岡 | カーバイド | 五、〇〇〇噸 五〇、〇〇〇円 |
| 構太木材紙料株式會社 | 能町村吉久新 | グランドバルプ | 九、六〇〇噸 四〇〇、〇〇〇円 |
| 日本鋼管株式會社電氣製鐵所 | 新町三ケ新 | 合金鐵、鋼塊 | 三〇、三〇〇噸 四、六三一、〇〇〇円 |
| 全國購買組合聯合會伏木工場 | 新湊町三ケ新 | 配合肥料 | 一〇、〇〇〇噸 七五、〇〇〇円 |
| 大寶石膏伏木工場 | 新湊町六渡寺 | 石膏塗料並ニ焼石膏 | 二、二〇〇噸 一三、〇〇〇円 |

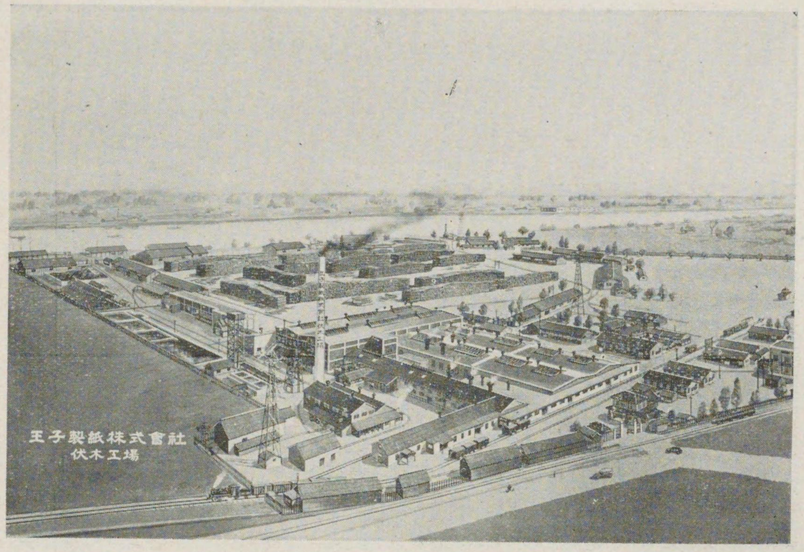
| | | |
|---|---|---|
| 豆糟肥料 | 一四、四八五 | 八六九、〇四〇 |
| 豆類、雜穀種子飼料 | 二四、〇五一 | 五、一二一、四一七 |
| 塩 | 四一、二八二 | 一、八三七、九六二 |
| 木炭薪 | 八、五三五 | 一六〇、九二三 |
| パルプ和洋紙 | 六、八六六 | 五八三、二九〇 |

# 昭和十年主要貨物比較圖表



| | | |
|---|---|---|
| 會社伏木工場 | 新島 | 四、一九二、〇〇〇円 |
| 電氣化學工業株式會社伏木工場 | 伏木町串岡 | 五、〇〇〇噸 五〇〇、〇〇〇円 |
| 構太木材紙料株式會社 | 能町村吉久新 | 九、六〇〇噸 四〇〇、〇〇〇円 |
| 日本鋼管株式會社電氣製鐵所 | 新町三ケ新 | 三〇、三〇〇噸 四、六三一、〇〇〇円 |
| 全國購買組合聯合會伏木工場 | 新湊町三ケ新 | 一〇、〇〇〇噸 七五〇、〇〇〇円 |
| 大寶石膏伏木工場 | 新湊町六渡寺 | 二、二〇〇噸 一三二、〇〇〇円 |




臨港工場の一部

## 第十五項　港灣業者

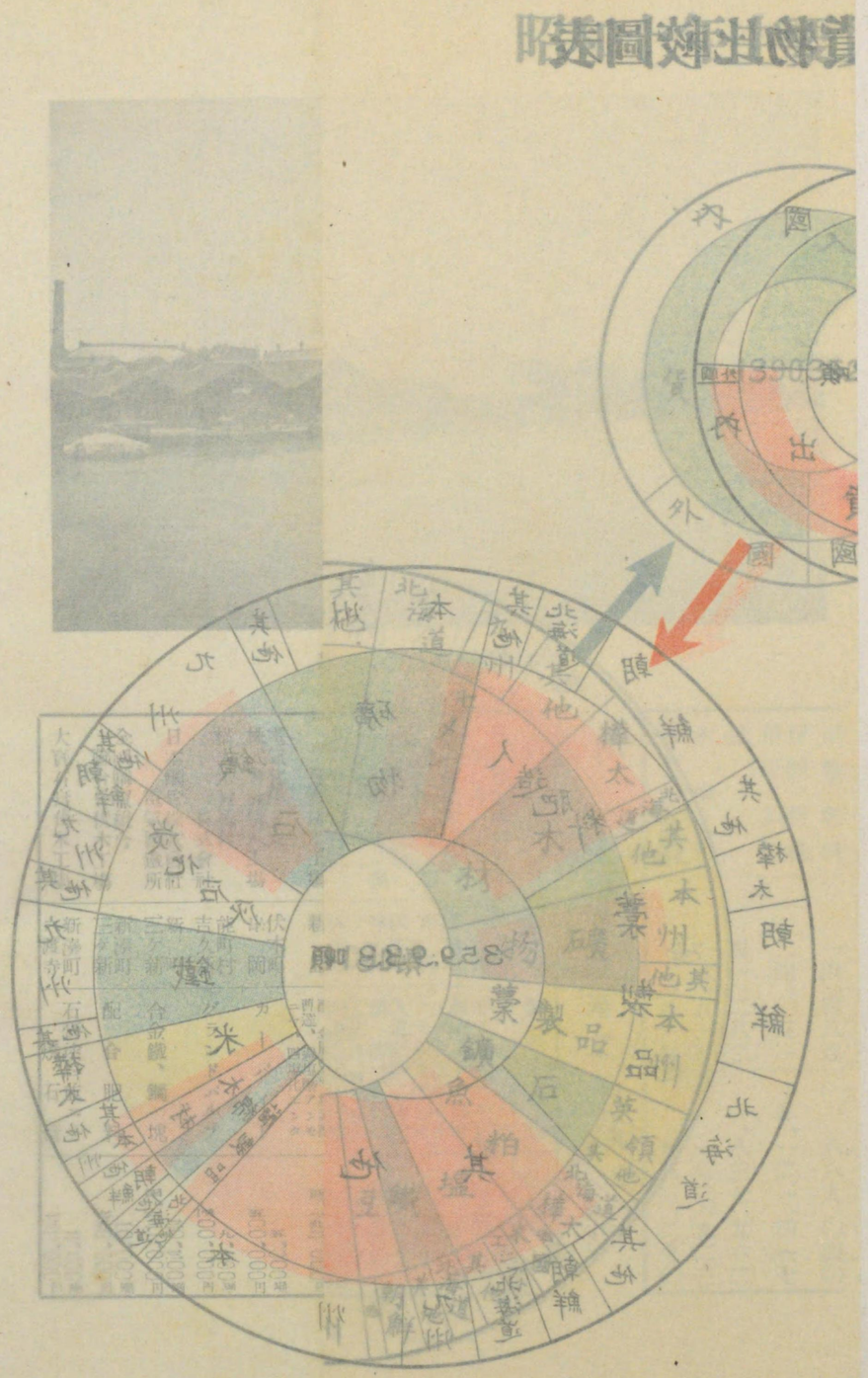
【回漕業】

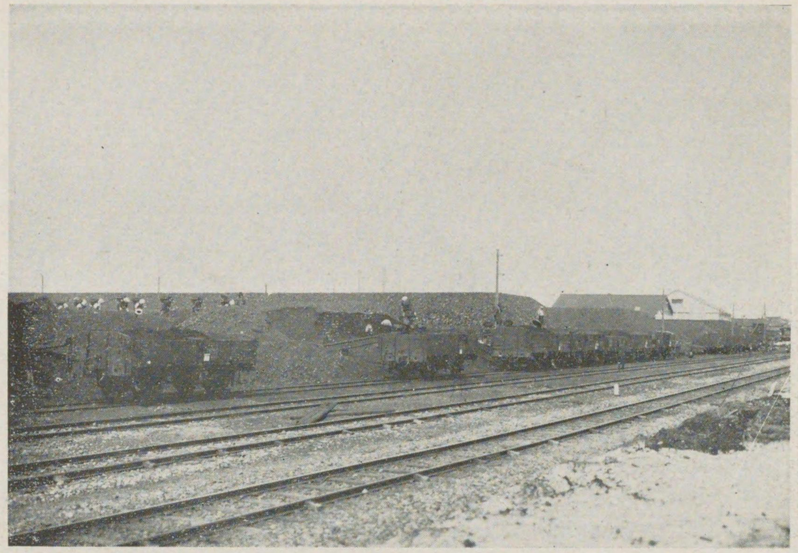
| 會社名 | 所在地 | 資本金 | 創立 | 艀數 |
|---|---|---|---|---|
| 中越運輸株式會社 | 伏木町湊町 | 六六、〇〇〇円 | 明治四十五年二月 | 三七隻 |
| 株式會社釣谷回漕店 | 同上 | 二〇〇、〇〇〇 | 大正十四年三月 | 三五 |
| 株式會社協立回漕店 | 同古國府 | 五〇、〇〇〇 | 昭和三年二月 | 一八 |
| 株式會社三輪回漕店 | 同湊町 | 一五〇、〇〇〇 | 昭和五年三月 | 三七 |
| 株式會社丸中商行 | 同古國府 | 一三〇、〇〇〇 | 昭和五年十月 | — |
| 合名會社淺野信治商店 | 同湊町 | 六一、〇〇〇 | 昭和八年五月 | — |
| 株式會社堀田回漕店 | 同上 | 六〇、〇〇〇 | 昭和九年九月 | 一七 |

【鐵道省指定運送取扱店】

| 驛名 | 會社名 | 所在地 | 資本金 | 附屬倉庫 | 一日ノ貨車作業能力 |
|---|---|---|---|---|---|
| 伏木 | 伏木合同運送株式會社 | 伏木町古國府 | 三五〇、〇〇〇円 | 五五〇坪 | 二五〇車 |
| 中伏木 | 新湊合同海陸運送株式會社 | 新湊町中伏木 | 一八二、五五〇 | 三六〇 | 一五〇 |







貯炭場ニ引込線

【運送業】

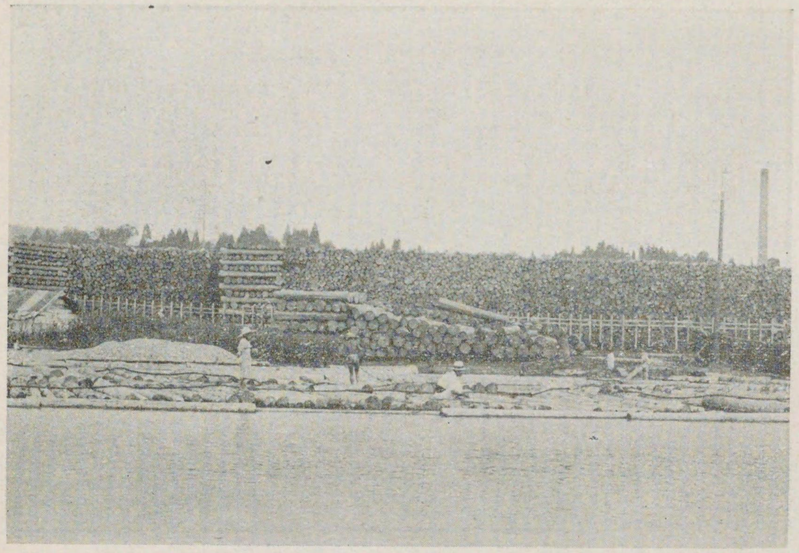
| 會社名 | 所在地 | 資本金 | 創立年月 |
|---|---|---|---|
| 株式會社田島商店 | 伏木町湊町 | 五〇〇、〇〇〇円 | 昭和八年五月 |
| 越中運送株式會社 | 同　同 | 二〇〇、〇〇〇 | 大正九年三月 |
| 株式會社丸中商行 | 同　古國府 | 一三〇、〇〇〇 | 昭和五年十月 |
| 合資會社栗田回漕店 | 同　湊町 | 三五、〇〇〇 | 昭和七年八月 |
| 伏木回漕株式會社 | 同　新島 | 一〇、〇〇〇 | 昭和六年三月 |

【倉庫業】

| 會社名 | 所在地 | 資本金 | 創立年月 |
|---|---|---|---|
| 荻布合名會社 | 伏木町古國府 | 五〇、〇〇〇円 | 大正六年九月 |
| 越中倉庫株式會社 | 同　同 | 二五、〇〇〇 | 大正五年七月 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 新湊 | 同新湊出張所 | 同　同 | 六〇 |
| 吉久 | 同吉久出張所 | 同六渡寺<br>同吉久新 | 同　同<br>同　二五 |



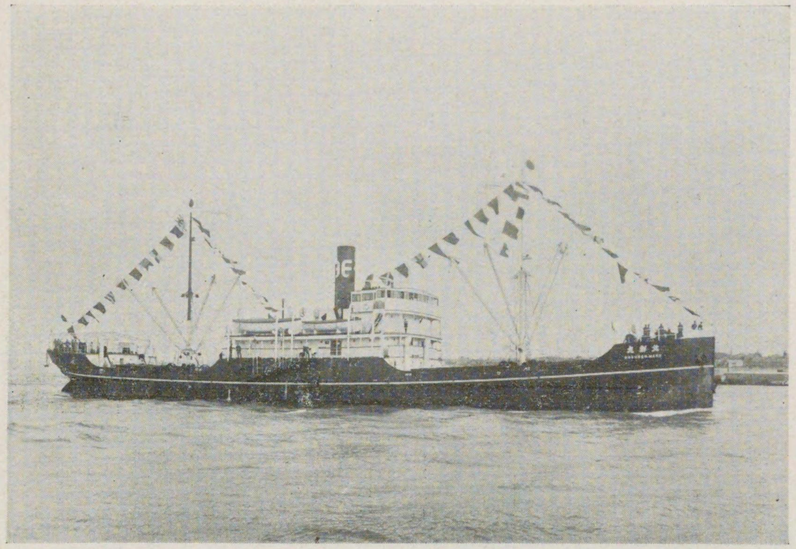


貯木場（陸上）

【石炭業】

| 會社名 | 所在地 | 資本金 | 創立年月 |
|---|---|---|---|
| 三井物産株式會社石炭部伏木派出員 | 伏木町湊町 | 一〇〇、〇〇〇、〇〇〇円 | 大正五年六月 |
| 三菱鑛業株式會社伏木派出員 | 同古國府 | 一〇〇、〇〇〇、〇〇〇 | 大正十五年一月 |
| 山下鑛業株式會社伏木出張所 | 同湊町 | 三、〇〇〇、〇〇〇 | 大正十年六月 |
| 三谷商事株式會社伏木出張所 | 新湊町中伏木 | 三〇〇、〇〇〇 | 昭和十年二月 |
| 石炭販賣株式會社 | 伏木町新島 | 六〇、〇〇〇 | 昭和七年七月 |
| 合資會社袴賣炭所 | 新湊町三ケ新 | 五〇、〇〇〇 | 大正九年九月 |
| 境石炭株式會社 | 新湊町中伏木 | 五〇、〇〇〇 | 大正十五年二月 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 八島合名會社 | 新湊町三ケ新 | 二〇〇、〇〇〇 | 昭和七年十一月 |
| 新湊商業株式會社 | 同　同 | 一五〇、〇〇〇 | 明治四十年三月 |
| 新湊物産株式會社 | 同　同 | 一〇〇、〇〇〇 | 大正八年三月 |
| 合資會社栗田回漕店 | 伏木町湊町 | 三五、〇〇〇 | 昭和七年八月 |
| 合名會社氷見商店 | 同　新島 | 一〇、〇〇〇 | 大正十三年五月 |



北鮮命令定期航路の北陸汽船

伏木港と高岡市を結ぶ都市計劃道路

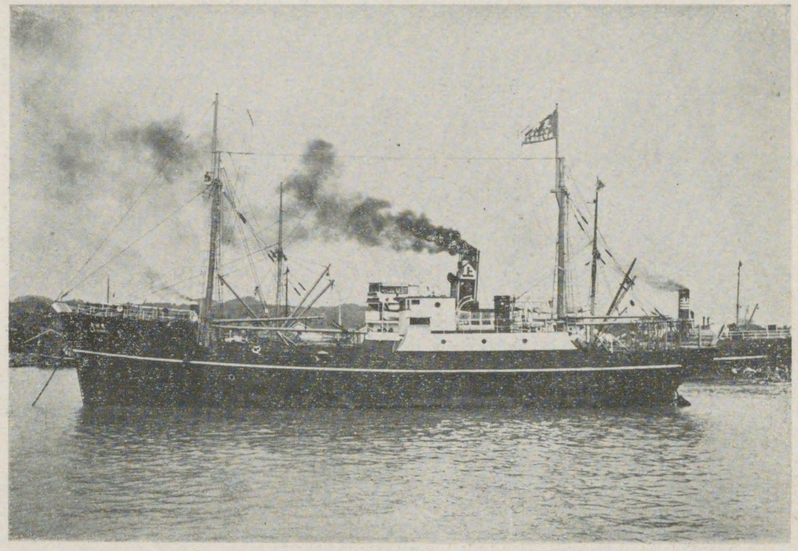
【木材業】

| 會社名 | 所在地 | 資本金 | 創立年月 |
|---|---|---|---|
| 株式會社安宅商會伏木出張所 | 伏木町古國府 | 三、〇〇〇、〇〇〇円 | 昭和四年十一月 |
| 富山木材株式會社中伏木出張所 | 新湊町中伏木 | 一五〇、〇〇〇 | 大正十三年八月 |
| 伏木港木材倉庫株式會社 | 同 | 一〇〇、〇〇〇 | 昭和六年八月 |
| 合資會社菱二共同木材店 | 同三ケ新 | 五〇、〇〇〇 | 大正六年一月 |
| 株式會社北海商行 | 伏木町古國府 | 五〇、〇〇〇 | 大正七年十二月 |
| 合資會社伏木港製材所 | 新湊町六渡寺 | 二四、〇〇〇 | 大正十一年九月 |
| 合名會社鈴木商店 | 伏木町新島 | 五、〇〇〇 | 昭和二年四月 |
| 合資會社瀧谷商店 | 同 | 三、〇〇〇 | 大正十五年六月 |
| 合資會社射水製材所 | 能町村鷲北 | 二、五〇〇 | 昭和七年九月 |
| 伏木港石炭株式會社 | 同 | 五〇、〇〇〇 | 昭和九年五月 |
| 北國石炭株式會社 | 伏木町古國府 | 三〇、〇〇〇 | 昭和六年七月 |
| 伏木賓炭所 | 同 | 五、〇〇〇 | 昭和七年十月 |
| 越井商事合資會社 | 同 | | |



【米穀並肥料業】

| 會社名 | 所在地 | 資本金 | 創立年月 |
|---|---|---|---|
| 株式會社安宅商會伏木出張所 | 伏木町古國府 | 三、〇〇〇、〇〇〇円 | 昭和四年十一月 |
| 荻布合名會社 | 同 | 五〇〇、〇〇〇 | 大正六年九月 |
| 新湊商業株式會社 | 新湊町三ケ新 | 一五〇、〇〇〇 | 明治四十年三月 |
| 滿鮮貿易株式會社伏木出張所 | 伏木町古國府 | 一〇〇、〇〇〇 | 大正十年七月 |
| 株式會社松谷商店 | 同 | 一〇〇、〇〇〇 | 大正十二年九月 |
| 株式會社濱谷商店 | 同湊町 | 五〇、〇〇〇 | 昭和七年十月 |
| 穀肥合資會社 | 同古國府 | 二五、〇〇〇 | 大正二年十二月 |
| 國產合資會社 | 同 | 一〇、〇〇〇 | 明治四十年七月 |
| 島次合名會社 | 同石坂 | 六、〇〇〇 | 大正十二年一月 |
| 合資會社片岡商店 | 同古國府 | 五、〇〇〇 | 同 |
| 合名會社三箇商店 | 新湊町三ケ新 | 二、〇〇〇 | 昭和六年四月 |



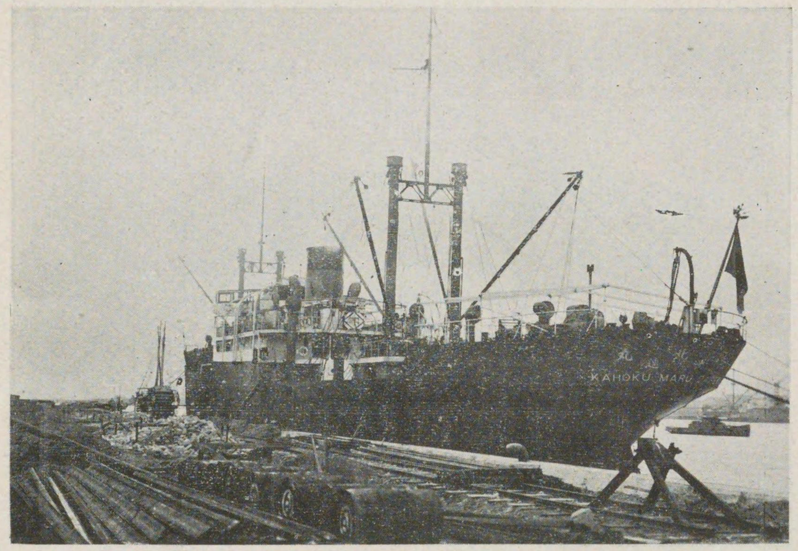
樺太北海道定期航路島谷汽船ご北日本汽船

【其他の會社】

| 會社名 | 所在地 | 資本金 | 創立年月 |
|---|---|---|---|
| 伏木埋立土地株式會社 | 伏木町湊町 | 五〇〇、〇〇〇圓 | 昭和三年六月 |
| 伏木船舶給水中彦組合資會社 | 伏木町湊町 | 一〇、〇〇〇 | 昭和四年十二月 |
| 伏木棧橋合資會社 | 伏木町湊町 | 一〇、〇〇〇 | 昭和二年十一月 |
| 株式會社佐賀造船鐵工所 | 新湊町六渡寺 | 二〇〇、〇〇〇 | 昭和九年十一月 |
| 伏木船具工業用品株式會社 | 伏木町湊町 | 三〇、〇〇〇 | 大正十四年五月 |
| 株式會社伏木鐵工所 | 伏木町新町 | 一〇、〇〇〇 | 昭和九年十二月 |
| 中越冷藏製氷株式會社 | 伏木町串岡 | 三〇〇、〇〇〇 | 大正十四年六月 |
| 伏木冷藏株式會社 | 新湊町六渡寺 | 五、〇〇〇 | 大正十三年六月 |
| 高岡鹽元賣捌株式會社伏木出張所 | 伏木町新島 | 七〇、〇〇〇 | 大正十一年四月 |
| 株式會社伏木魚菜市場 | 伏木町新町 | 三〇、〇〇〇 | 昭和五年八月 |
| 新湊商事合名會社 | 新湊町六渡寺 | 二〇、〇〇〇 | 大正十五年五月 |

【金融關係業】





大連定期航路北河丸（デイゼル船）

| 名稱 | 位置 | 資本金 |
|---|---|---|
| 株式會社高岡銀行伏木支店 | 伏木町湊町 | 二、六三、五〇〇圓 |
| 株式會社十二銀行伏木支店 | 伏木町石坂 | 三、〇〇〇、〇〇〇 |
| 株式會社中越銀行伏木支店 | 伏木町湊町 | 五、〇〇〇、〇〇〇 |
| 株式會社四十七銀行伏木支店 | 伏木町湊町 | 二、八五〇、〇〇〇 |
| 株式會社新湊銀行中伏木支店 | 新湊町中伏木 | 一、六二、一〇〇 |
| 株式會社氷見銀行中伏木支店 | 新湊町中伏木 | 一、〇〇〇、〇〇〇 |
| 伏木信用組合 | 伏木町一ノ宮 | 七一、八〇〇 |

## 第十六項　各港航路里數

| 港名 | 里程 | 港名 | 里程 | 港名 | 里程 | 港名 | 里程 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 小樽 | 四七一浬 | 岩内 | 四三四浬 | 七尾 | 二七浬 | 元山 | 三五四浬 |
| 函館 | 三五〇 | 壽都 | 四一〇 | 輪島 | 七三 | 木浦 | 七〇七 |
| 室蘭 | 四二九 | 江差 | 三四〇 | 東岩瀬 | 八 | 仁川 | 八七五 |
| 釧路 | 五六〇 | 榮濱 | 七五〇 | 敦賀 | 一九五 | 鎭南浦 | 九八五 |
| 根室 | 六二九 | 本斗 | 七二〇 | 境 | 二六九 | 旅順 | 一、〇八三 |
| 稚内 | 六二九 | 眞岡 | 七二一 | 下ノ關 | 四五九 | 大連 | 一、〇二七 |

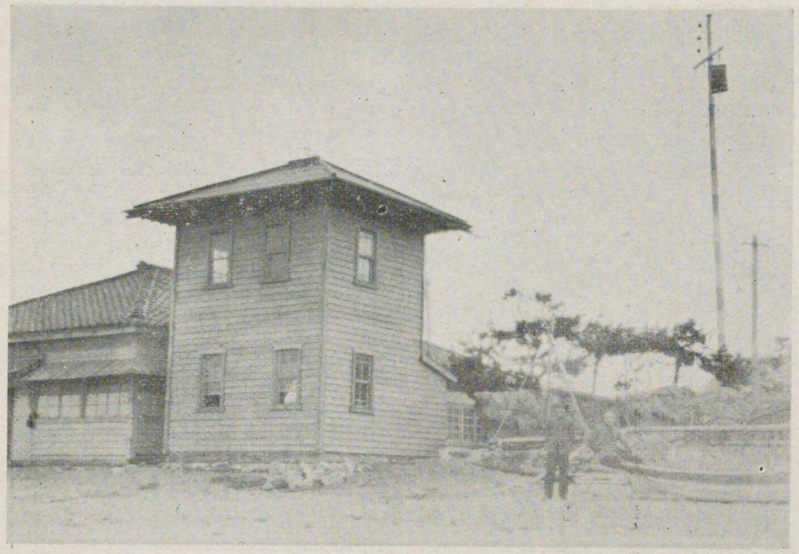
富山縣伏木港務所

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 船泊 | 六一三 | 大泊 | 六九八 | 門司 | 四六〇 | 天津 | 一、二八〇 |
| 鴛泊 | 六〇一 | 青森 | 三五四 | 神戸 | 七〇九 | 青島 | 一、〇三五 |
| 沓形 | 五九二 | 船川 | 二三八 | 大阪 | 七二〇 | 上海 | 九九五 |
| 鬼脇 | 五九〇 | 土崎 | 二三〇 | 城津 | 四七六 | 香港 | 一、六六〇 |
| 仙法志 | 五八六 | 酒田 | 一八六 | 清津 | 四八〇 | 浦潮 | 四六六 |
| 天壚 | 五七九 | 新潟 | 一二一 | 羅津 | 四八一 | 基隆 | 一、三九〇 |
| 天賣 | 五四九 | 直江津 | 六一 | 雄基 | 四八三 | マニラ | 一、九五三 |
| 留萠 | 五二六 | 糸魚川 | 四二 | 郡山 | 七六五 | 新嘉坡 | 二、九九八 |
| 增毛 | 五二〇 | 夷 | 一二四 | 釜山 | 四八九 | パナマ | 八、七一五 |

## 第十七項　定期及定航路表

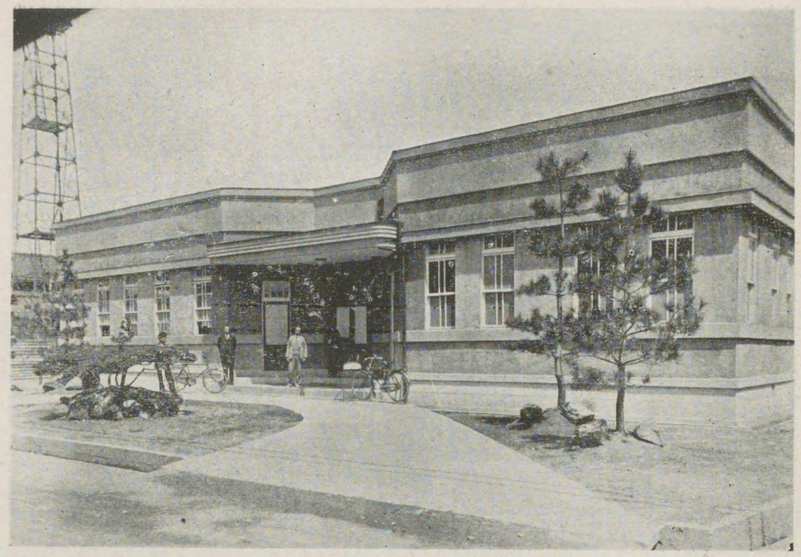
| 航路名 | 船名 | 總噸數 | 船主 |
|---|---|---|---|
| 北海道航路 | 佐川丸 | 一、一八六 | 島谷汽船株式會社 |
| 同 | 常盤丸 | 一、一九八 | 同 |
| 同 | 長成丸 | 一、七三二 | 同 |
| 同 | 天成丸 | 一、一八五 | 同 |
| 同 | 富岡丸 | 九六九 | 藤山海運株式會社 |
| 同 | 神通丸 | 九八六 | 同 |
| 同 | 宗谷丸 | 六九一 | 同 |
| 同 | 弘安丸 | 六五七 | 同 |
| 同 | 第二御崎丸 | 七六五 | 和田權次郎 |
| 同 | 千早丸 | 一、一五四 | 小川合名會社 |





伏木港左岸港頭の水先案内所

| | | | |
|---|---|---|---|
| 同 | 大正丸 | 七九二 | 同 |
| 同 | 千山丸 | 一、一四三 | 同 |
| 同 | 北征丸 | 一、二七六 | 同 |
| 樺太航路 | 平野丸 | 一、二一九 | 島谷氣船株式會社 |
| 同 | 眞岡丸 | 一、二二九 | 北日本汽船株式會社 |
| 同 | 能登呂丸 | 一、二二五 | 同 |
| 同 | 福州丸 | 一、四四五 | 同 |
| 同 | 愛德丸 | 一、三二八 | 同 |
| 同 | 温州丸 | 一、一八五 | 同 |
| 同 | 交通丸 | 一、五四二 | 同 |
| 同 | 海和丸 | 一、〇六四 | 同 |
| 同 | 榮福丸 | 七五六 | 同 |
| 同 | 天佑丸 | 七三五 | 同 |
| 同 | 宗像丸 | 九七九 | 同 |
| 同 | 藏王山丸 | 二、六三一 | 川崎汽船株式會社 |
| 同 | 泰北丸 | 一、二九七 | 藤山海運株式會社 |
| 同 | 第一こきわ丸 | 八九三 | 同 |
| 同 | 山陽丸 | 九七七 | 大西愼二 |
| 同 | 肥前丸 | 九四六 | 同 |
| 同 | 第二大運丸 | 九九七 | 南勇太郎 |
| 同 | 五劍山丸 | 一、六四四 | 本郷伊吉郎 |
| 同 | 帝海丸 | 一、二二九 | 同 |
| 關門航路 | 神榮丸 | 九六八 | 鍵富三作 |



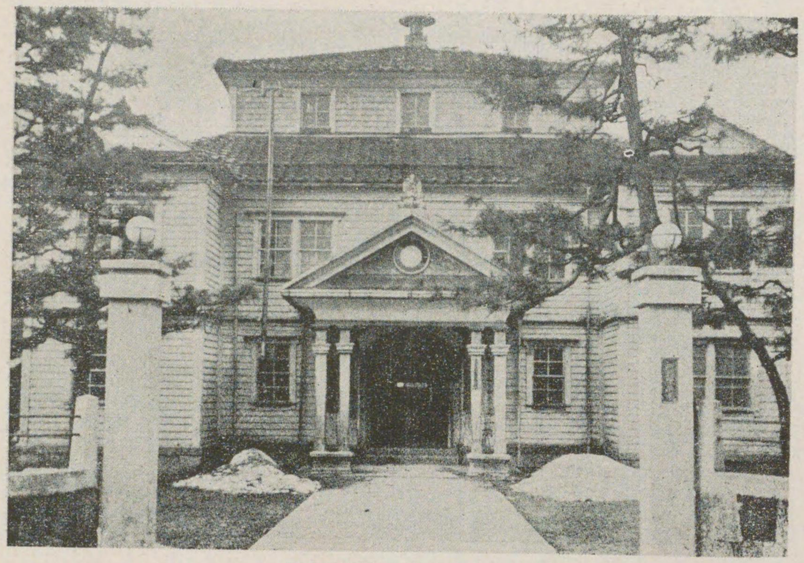
伏木港左岸の伏木町役場

| | | | |
|---|---|---|---|
| 同 | 大黒山丸 | 六八九 | 昭案社 |
| 同 | 黒髪山丸 | 一、二四二 | 鶴丸商店 |
| 同 | 北進丸 | 一、九九七 | 小川合名會社 |
| 北大鮮連航路 | 北鮮丸 | 二、〇九六 | 北陸汽船株式會社 |
| 同 | 北祐丸 | 一、四五〇 | 同 |
| 同 | 笠戸丸 | 一、四二二 | 島谷汽船株式會社 |
| 同 | 朝海丸 | 二、六八五 | 同 |
| 同 | 日本海丸 | 二、六八五 | 同 |
| 同 | 天海丸 | 三、一二〇 | 同 |
| 同 | 明石丸 | 三、一一八 | 同 |
| 同 | 河北丸 | 三、二七八 | 大連汽船株式會社 |
| 同 | 河南丸 | 三、二八〇 | 同 |
| 同 | 長白山丸 | 二、一三一 | 朝鮮郵船株式會社 |

## 第十八項　官公衙其他

| 名稱 | 所在地 |
|---|---|
| 大阪稅關伏木支署 | 伏木町湊町 |
| 富山縣伏木港務所 | 伏木町古國府 |
| 富山縣伏木水上警察署 | 伏木町湊町 |
| 富山縣中伏木警察署 | 新湊町 |
| 富山縣中伏木警察署伏木派出所 | 伏木町新町 |
| 名古屋遞信局海事部伏木出張所 | 伏木町新町 |





伏木港右岸の新湊町役場

| | |
|---|---|
| 富山縣伏木測候所 | 伏木町古國府 |
| 伏木町役場 | 伏木町石坂 |
| 新湊町役場 | 新湊町 |
| 金澤地方專賣局伏木出張所 | 伏木町新島 |
| 富山縣農產物檢査所伏木出張所 | 伏木町新島 |
| 燈臺局伏木港導燈 | 伏木町湊町 |
| 伏木町商工會 | 伏木町新町 |
| 新湊町商工會 | 新湊町 |
| 伏木郵便局 | 伏木町中通 |
| 中伏木郵便局 | 新湊町中伏木 |
| 伏木驛 | 伏木町新島 |
| 中伏木驛 | 新湊町中伏木 |
| 新湊驛 | 新湊町六渡寺 |
| 吉久驛 | 能町村吉久 |
| 伏木港水先區水先人組合 | 伏木町湊町 |
| 海事協同會伏木事務所 | 同 |
| 海員協會事務取扱所 | 同 |
| 日本海員組合伏木支部 | 同 |

防波堤より港内を望む

## 第二節　東岩瀬港

所在地　上新川郡東岩瀬町
人口　八千四百一人
戸數　一千七百六戸

### 沿革

東岩瀬港は元神通川の河口港にして、今を距る三百十年前、元和七年前田氏金澤城造營に際し、本港を南部津輕、松前等より木材其他の諸用品を移入するため加賀藩の指定積卸港となし、工事奉行を駐し藩費を以て繫船護岸を築造し河身を浚渫し克く十五尺乃至二十尺の水深を維持せしめたるものにして、其盛なる時は七十石船二百七十隻、二百石以上千石船百八十隻を繫留せりと云ふ。

其後數年にして寛永五年加賀藩の所領中最も地味豊饒なる越中領の二分の一を占むる新川郡（現在の上、中、下の三郡）二十餘萬石を支配する郡奉行所置かるゝに及び、藩の武庫、倉庫等設けられ、民家急激に增加し人口稠密を來せるものなり。

爾來春風秋雨二百有餘年を經過し天保年間、加賀國宮

明治三十一年時代の東岩瀬港

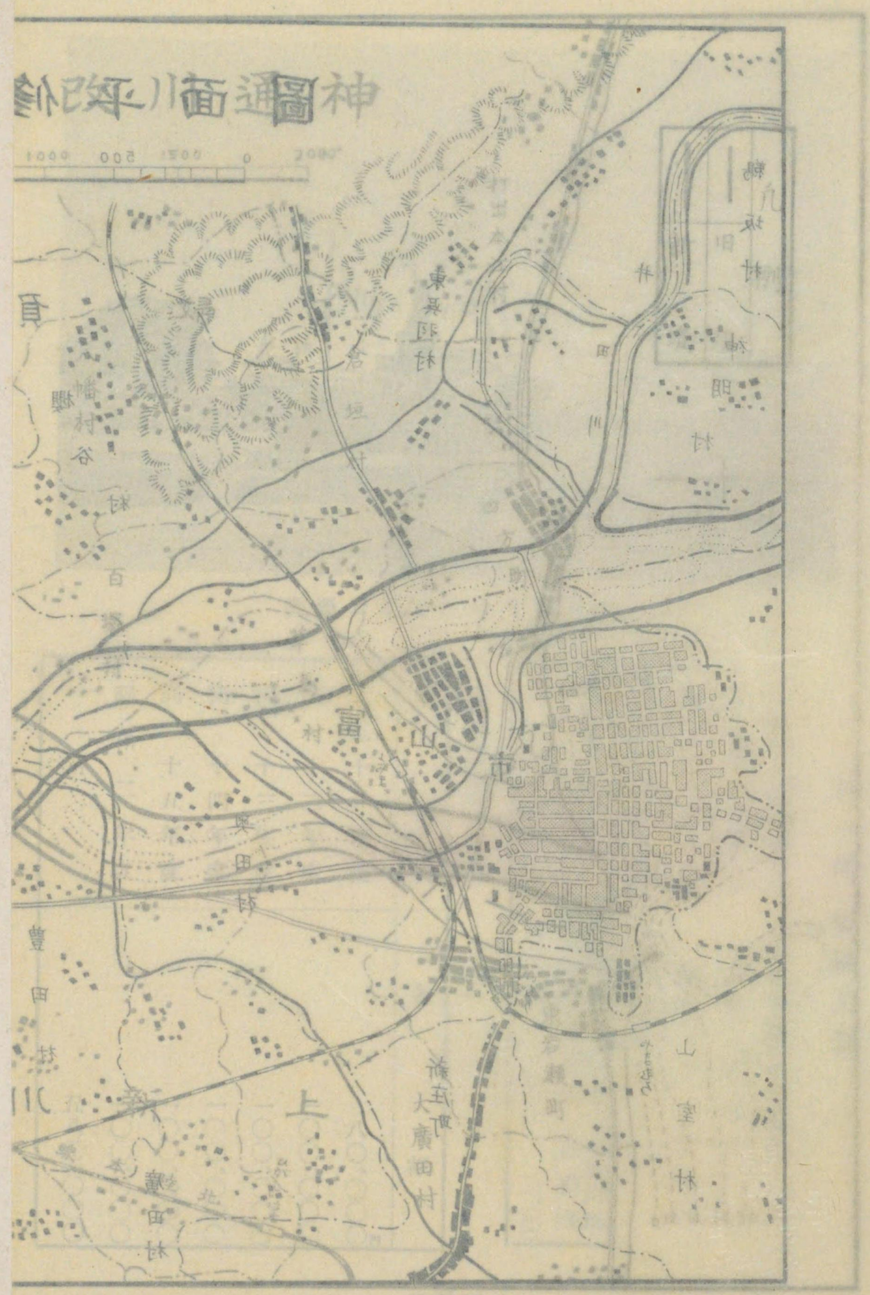
腰の豪商錢屋五兵衛、藩命を奉じて加賀、能登、越中の諸港に於ける船主、船名、積載量を調査せることありしが港勢の殷賑なること本港を以て隨一とせり。

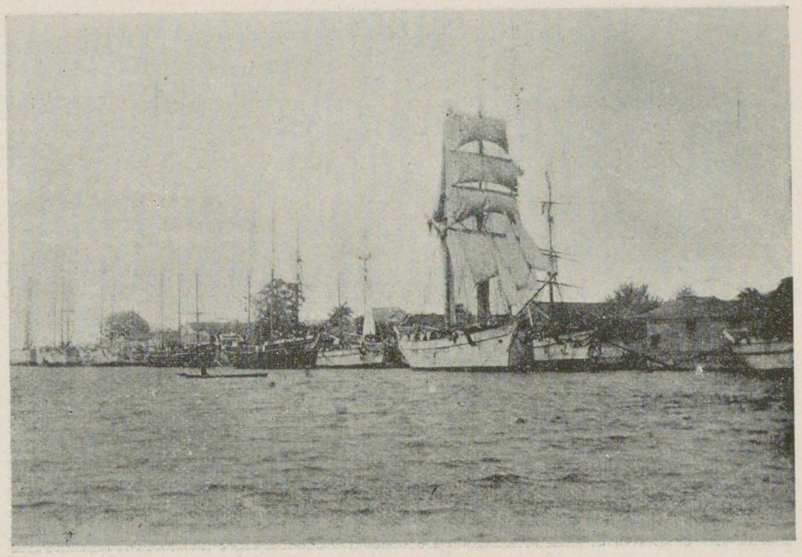
之れ當時本港には數多の豪商賈戸を構へ、專ら內外の交易に力を注きたるを以てなり。

然るに明治維新以降上流水源地方の荒廢と共に、流砂河口を閉塞して船舶の出入を妨げ、時勢の變遷は汽船海運の時代となり、偶寄港するものあるも河口を隔る七八町の沖合に碇繫して貨物の揚卸を爲さゞるべからず、港勢頓に衰退するの止むなきに至れり。

明治四十三年河口右岸に突堤を築設し對岸婦負郡草島村地先に制水工を設し、更に左岸に突堤を築造する等河口の改良を企圖せりと雖も、規模小にして其の効果少く依然として航路壅塞し小型船舶の出入にも不便を來せり。茲に於てか大正七年內務省が神通川改修工事に着手せるを好機とし、本港をして神通川と分離し航路壅塞の源を絶つるに非されは其利用の途を增進する事能はさるを知り神通川流末工事の一部を變更して河道を西遷し河口と港を全く分離し以て現在の東岩瀬港を形成せり。

尙港奥より富山市に至る間都市計劃事業として運河延



明治四十一年時代の東岩瀬港

長四千七百五十八米、幅員六十一米乃至四十三米のもの開鑿し、其沿岸を工場地帯化さんとする計劃のもとに目下着々工場誘致中なり。

港灣の資格　指定港灣（昭和三年一月）

港界　西突堤の起点（神通川右岸丁抗零里零町）を中心として一海里の半經を有する圓圈の一孤内

港台　位置　東防波堤頭部

構造　鐵筋混凝土白色塗圓筒形

燈質　綠色電燈　明暗三秒

等級　第五等燈台

燭光數　二千二百五十燭光

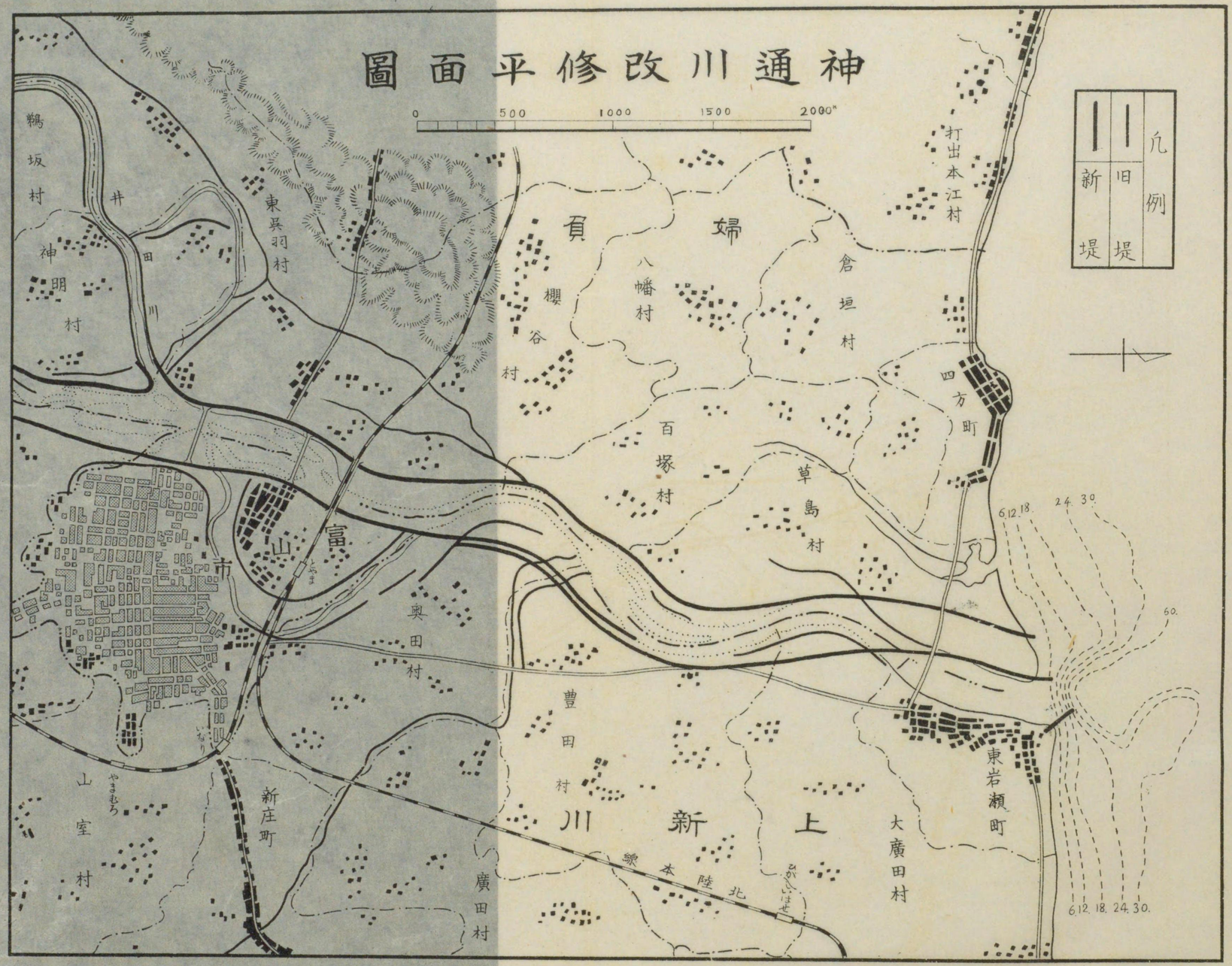
光達距離　十二海里半（晴天ノ夜）

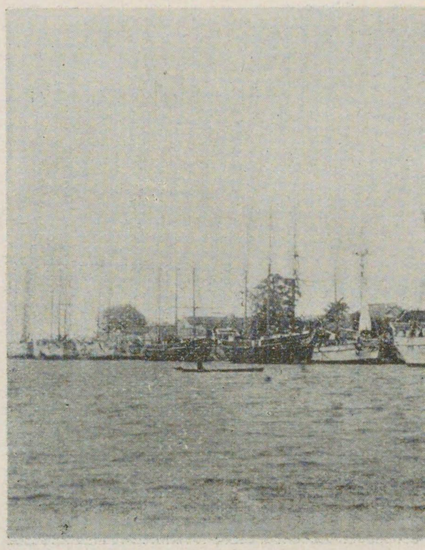
港口幅員　百八十米

港口水深　九米（干潮面下）

港内面積　五十萬平方米

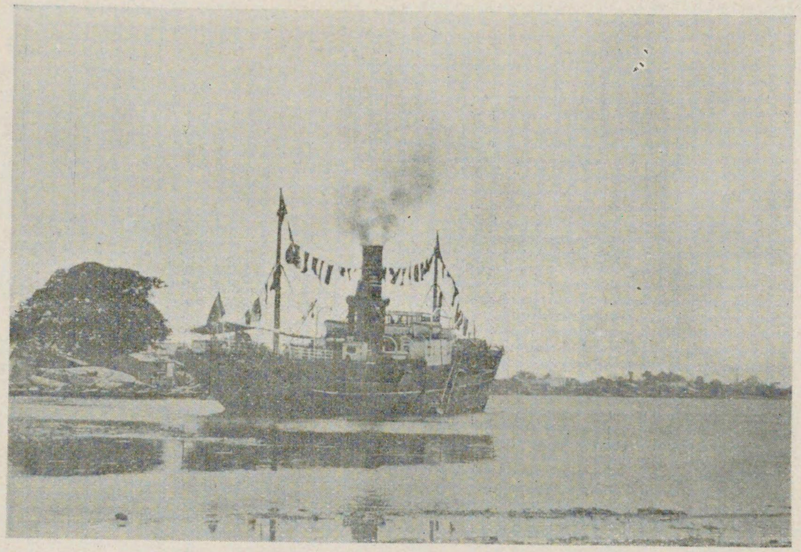
# 神通川改修平面圖



年時代の東岩瀬港

燈質　綠色電燈　明暗三秒
等　級　第五等燈台
燭光數　二千二百五十燭光
光達距離　十二海里半（晴天ノ夜）
港口幅員　百八十米
港口水深　九米（千潮面下）
港内面積　五十萬平方米



昭和二年時代の東岩瀬港

## 第一期修築工事

計劃の入港船舶大さ　千噸級船舶の碇泊

修築の着手　大正十一年四月

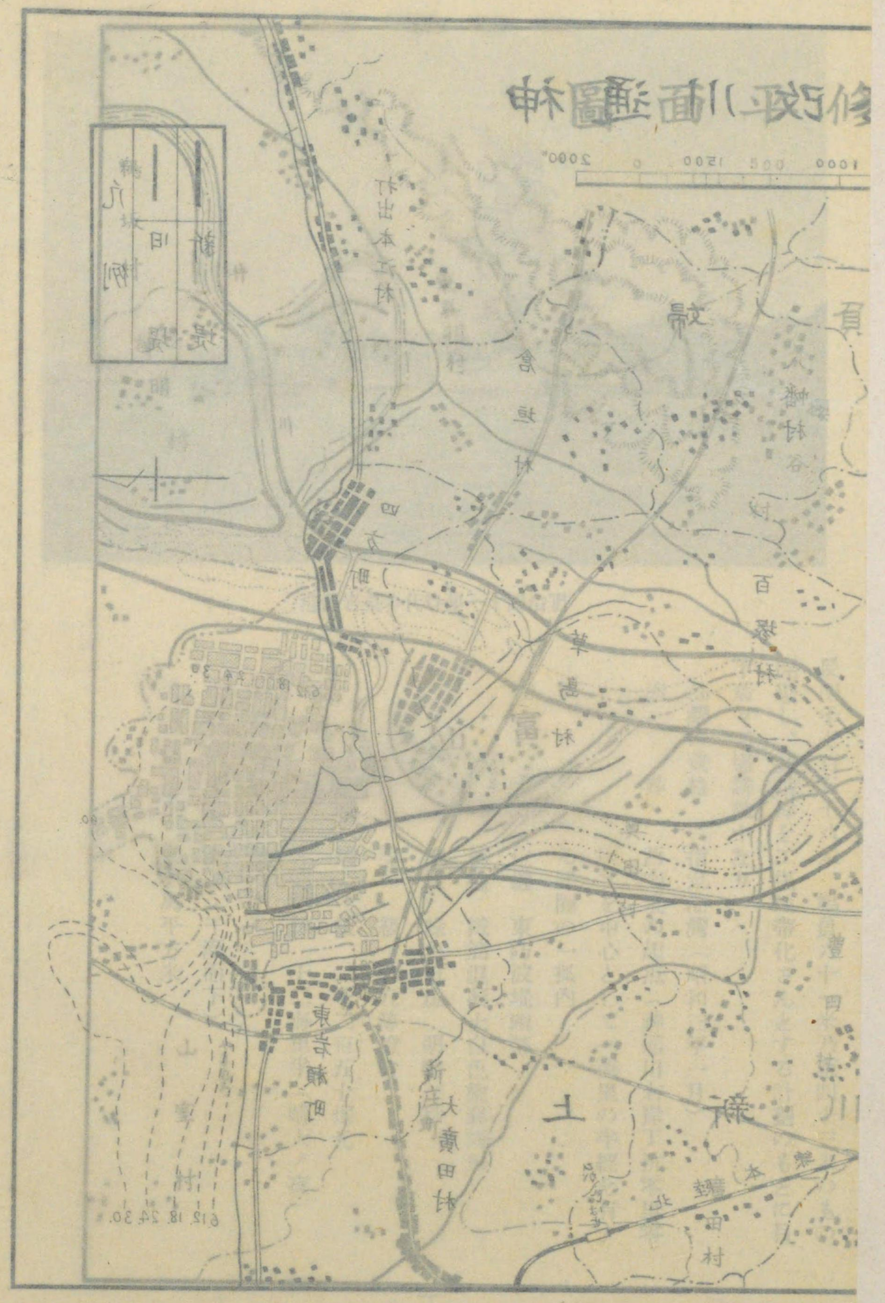
同　竣功　昭和三年三月

【總工費】　五拾八萬圓

| 總工費 | 縣負擔金 | 東岩瀬町負擔金 | 富山市負擔金 | 上新川郡負擔金 |
|---|---|---|---|---|
| 五八〇、〇〇〇 | 三〇〇、〇〇〇 | 一六、〇〇〇 | 一〇〇、〇〇〇 | 一三、〇〇〇 |

【工事年度割】

| 年次 | 金額 |
|---|---|
| 大正十一年度 | 八〇、〇〇〇円 |
| 同　十二年度 | 一〇〇、〇〇〇 |
| 同　十三年度 | 一〇〇、〇〇〇 |
| 同　十四年度 | 一〇〇、〇〇〇 |
| 同　十五年度 | 一〇〇、〇〇〇 |
| 昭和二年度 | 一〇〇、〇〇〇 |
| 計 | 五八〇、〇〇〇 |



昭和四年時代の東岩瀬港

【工費内譯】

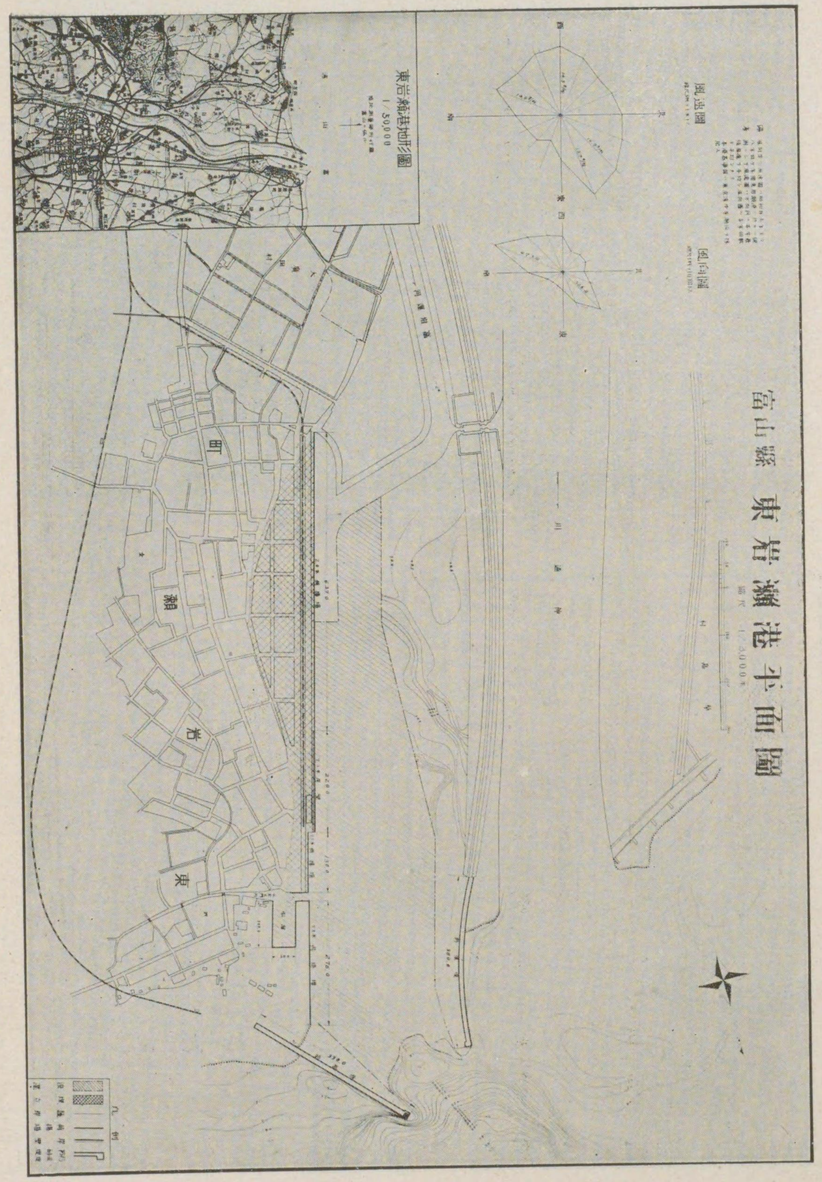
| 費目 | 工種 | 數量 | 金額 |
|---|---|---|---|
| 工事費 | | | |
| | 防波堤 | 三九〇米 | 五八〇、〇〇〇円 |
| | 浚渫 | 八三一、四〇〇立米 | 三九二、三〇〇 |
| | | | 一三一、八〇〇 |
| | 船舶及機械費 | | 三六、四〇〇 |
| 雜費 | | | 一八、三〇〇 |

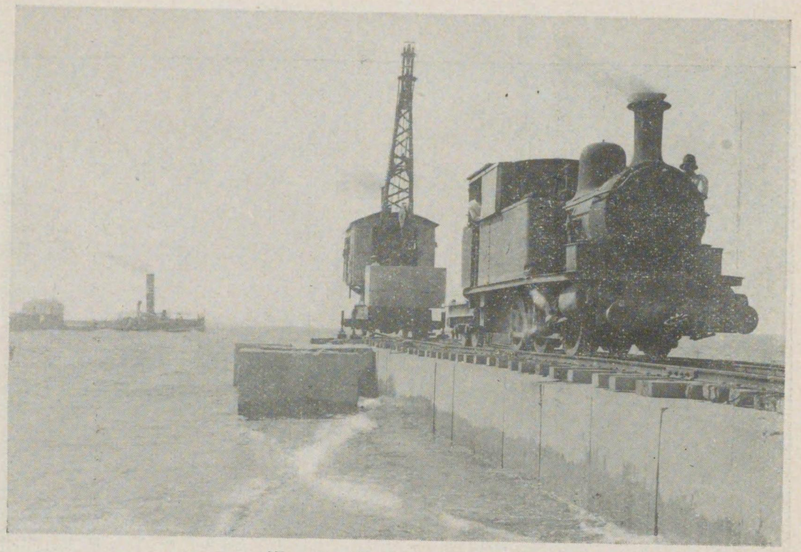
【工事種類】

防波堤　延長三百九十米
混凝土方塊積工（八瑠乃至十二瑠）
高　二米四十糎（本港基準面上）

浚渫　港内十二萬五千六百平方米の水面積を水深四米半に浚渫。







工事中の防波堤

## 第二期修築工事

計劃の入港船舶大さ　三千噸級船舶の接岸繫船

計劃者　港灣協會

修築の着手　昭和四年四月

同竣功　昭和十一年三月

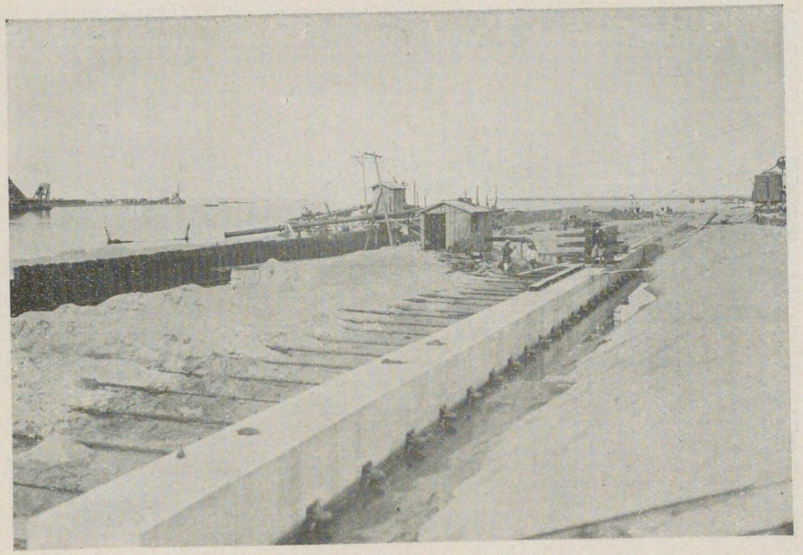
【總工費】五十八萬二千六百圓

| 總工費 | 國庫補助金 | 縣負擔金 | 富山市負擔金 | 東岩瀨町埋立土地賣却金 |
|---|---|---|---|---|
| 五八二、六〇〇 | 一二三、三〇〇 | 一七、二四〇 | 五七、〇〇〇 | 四四、八六〇 | 一四五、〇〇〇 |

【工費年度割】

| 年次 | 金額 | 國庫補助金 | 縣負擔金 | 單獨事業費 |
|---|---|---|---|---|
| 昭和四年度 | 四五、〇〇〇円 | | | 四五、〇〇〇円 |
| 同五年度 | 三三、三九五 | | | 三三、三九五 |
| 同六年度 | 八三、六〇五 | | | 八三、六〇五 |
| 同七年度 | 一一〇、〇〇〇 | 四〇、〇〇〇円 | | 四〇、〇〇〇 |
| 同八年度 | 一一〇、〇〇〇 | 五〇、〇〇〇 | 六〇、〇〇〇 | |
| 同九年度 | 一三三、〇〇〇 | 四〇、〇〇〇 | 四五、〇〇〇 | 三八、〇〇〇 |
| 同十年度 | 六七、六〇〇 | 三三、〇〇〇 | 三四、三〇〇 | |
| 計 | 五八二、六〇〇 | 一二三、三〇〇 | 一七九、三〇〇 | 二四〇、〇〇〇 |





鐵矢板工岸壁工事

【工費內譯】

| 費目 | 工種 | 數量 | 金額 |
|---|---|---|---|
| 工事費 | 岸壁 | 二〇米 | 五七四、一〇〇円 |
| | 護岸 | 一、一一七米 | 一〇〇、二〇〇 |
| | 浚渫 | 七三、五〇〇平方米 | 七〇、一〇〇 |
| | 埋立 | 八八、〇〇〇平方米 | 一五八、六〇〇 |
| | 道路 | 二、〇七七平方米 | 一四、一〇〇 |
| | 船溜 | 五、〇〇〇平方米 | 一三、〇〇〇 |
| | 燈臺 | 一基 | 三〇、九〇〇 |
| | 上屋 | 一棟 | 七、九〇〇 |
| | 船舶及機械費 | | 三〇、〇〇〇 |
| | 雜費 | | 二三、八〇〇 |
| | 事務費 | | 二五、一〇〇 |
| | 計 | | 八、五〇〇 |
| | | | 五八二、六〇〇 |

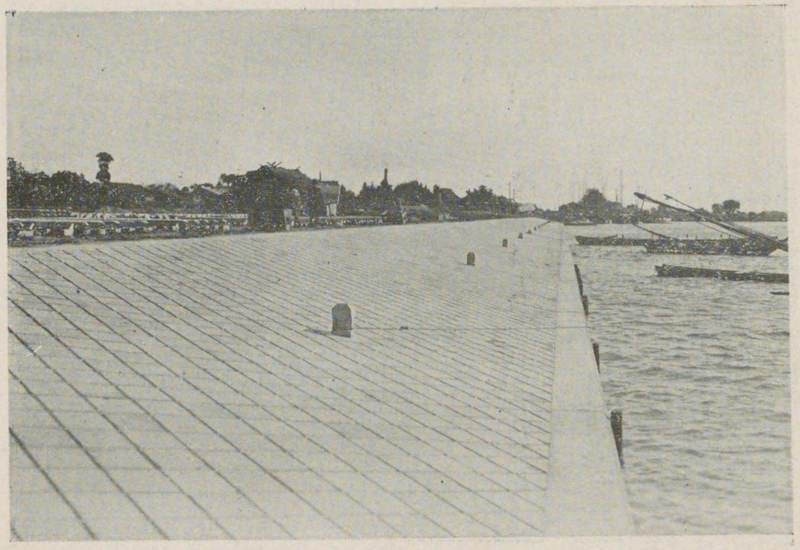
【工事種類】

岸壁　延長二百二十米

鐵矢板構造長十四米

高　二米（本港基準面上）

三千噸級船舶接岸々壁



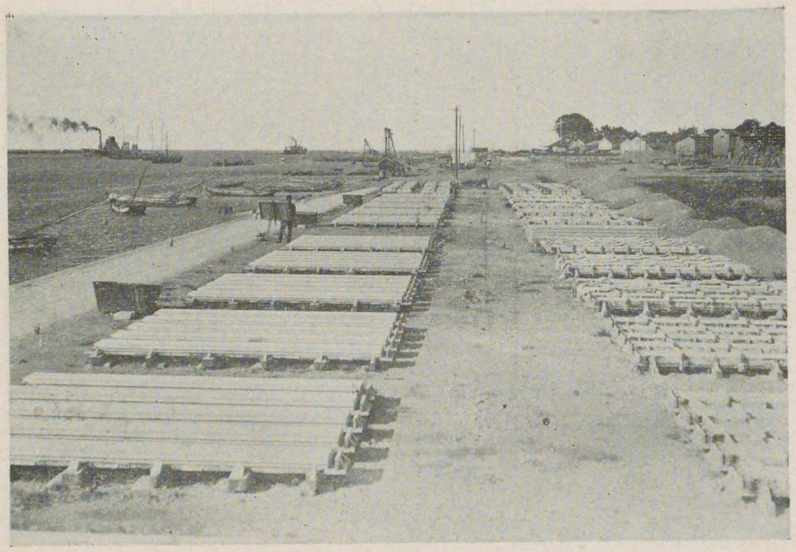
鐵筋混凝土矢板工斜面物揚場護岸

護　岸　延長千百十七米
一、鐵筋混凝土矢板構造長四米斜面五分ノ一
延長六百三十七米
一、混凝土小方塊積構造
延長百七十米
一、鐵矢板構造四米斜面六分ノ一
延長三百十米

浚　渫　二十三萬平方米（水深七米三）
自港口　至岸壁
三千噸級船舶の碇繋地
七萬四千平方米（水深二米）
自物揚場　至富岩運河
艀船の碇繋地

埋　立　總面積八萬八千平方米
面積二萬六千七百平方米　荷揚場、上屋
鐵道敷（幅員三十米）
面積二萬二千平方米
道路敷（幅員十五米乃至八米）
面積二萬六千三百平方米
倉庫敷（賣却地）
面積一萬三千平方米　其他の敷地



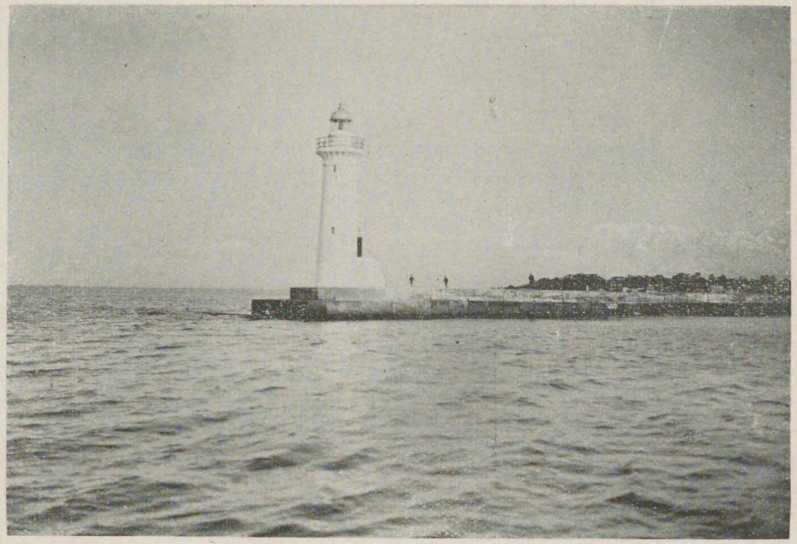


港内埋立地

道　路　埋立地内に於て幅員十五米乃至八米の道路を縦横に築造す。
尚市街地の連絡を保つべく岸壁前に幅員十五米の道路を新設し又港奥より縣道富山東岩瀬線市街地入口に於て直接連絡する臨港道路延長四百米幅員十一米を新設す。

船　溜　總水面積五千平方米
圓周の護岸延長二百五十米
鐵矢板構造（長四米）
斜面舗装六分ノ一勾配
水深一米半

燈　台　位　置　東防波堤頭部
東經百三十七度十三分五十一秒
北緯三十六度四十五分四十五秒
構　造　鐵筋混凝土圓箇形白色塗
高　自基礎　至燈心　十三米
自平均水面　至燈心　十五米十三糎



港頭を守る燈臺

| | |
|---|---|
| 燈質 | 電燈五百ワット綠光明暗三秒 |
| 明弧 | 全度 |
| 等級 | 第五等 |
| 燭光數 | 二千二百五十燭光 |
| 光達距離 | 十二海里半（晴天の夜） |
| 點火 | 昭和十年二月一日 |
| 看守 | 看守長一名　看守一名 |

上屋

面積八百四十平方米

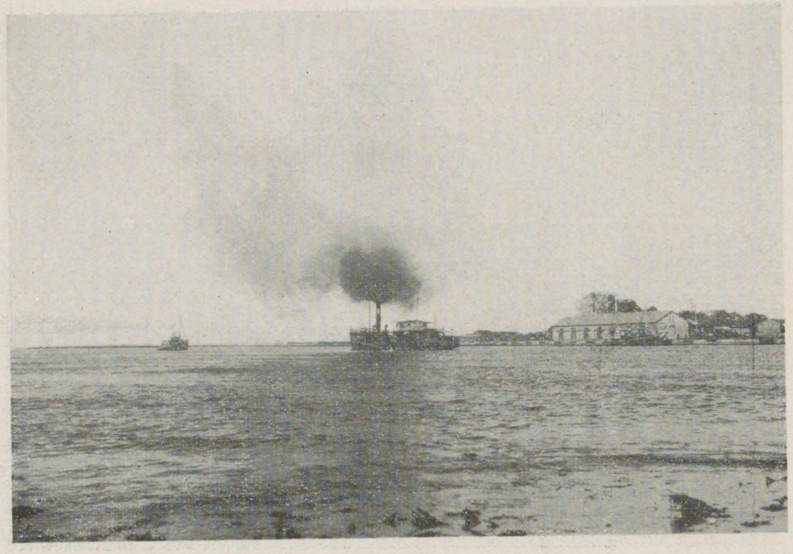
鐵骨鐵筋混凝土構造

三千噸級岸壁前に建築

工事用主要機械器具

| | |
|---|---|
| 十二噸クレーン | 一台 |
| 十二噸ゴライアス | 一台 |
| バケット式浚渫機（二百坪堀） | 一台 |
| ポンプ式浚渫機（六十坪堀） | 一台 |
| キーブ式混凝土混合機（十四切練） | 一台 |
| 油谷式杭打機（三屯） | 一台 |
| 曳船（二十五馬力石油發動機） | 二隻 |
| 十坪積土運船 | 二隻 |
| 七坪積土運船 | 二隻 |





鐵骨鐵筋混凝土の縣營上屋と三千噸級岸壁

物産總額　一、五六九、七一六圓

| | |
|---|---|
| 農産物 | 七七、〇七七圓 |
| 水産物 | 二五〇、三七三圓 |
| 工産物 | 一、二四二、二六六圓 |

水産物

| 種類 | 名稱 | 數量 | 金額 |
|---|---|---|---|
| 漁獲高 | | 二五〇、三九五貫 | 二二六、九三七円 |
| | 鰤 | 五〇、〇〇〇 | 七〇、〇〇〇 |
| | 鰯 | 一〇五、〇〇〇 | 七、三七一 |
| | 鮪 | 二〇、〇〇〇 | 三八、〇〇〇 |
| | 白鰕 | 四三、〇〇〇 | 三八、七〇〇 |
| | 蟹 | 三、二五〇 | 二、七六二 |
| | 鯛 | 二五〇 | 一、〇五〇 |
| | 鰈 | 一、一〇〇 | 一、一〇〇 |
| | 鰺 | 一、一〇〇 | 一、一〇〇 |
| | 鱒 | 二、五〇〇 | 五、〇〇〇 |
| | 其他 | 二三、八九五 | 五一、八九〇 |
| 水産製造高 | | | 三三、四〇〇 |
| | 素乾 | | 三〇〇 |
| | 塩乾 | | 四、五〇〇 |
| | 乾煮 | 蝦、鰯 | 二五、二五〇 |

東岩瀬港口（其一）

## 工産物

| 名稱 | 製造戸數 | 數量 | 價額 |
|---|---|---|---|
| 絹織物 | 一 | 二、五八〇 疋 | 四九、〇一〇 円 |
| 賣藥 | 八 | — | 三一、〇〇〇 |
| 製材品 | 六 | — | 二七、〇〇〇 |
| 酒類 | 二 | 二、一五〇 石 | 一五九、〇〇〇 |
| 金屬曹達 | 一 | 四〇一、〇〇〇 瓩 | 三一、〇〇〇 |
| 醬油 | 三 | 八五〇 石 | 二五、五〇〇 |
| セメント製品 | 四 | — | 四、〇〇〇 |
| 木製品 | 二七 | — | 一五、六三〇 |
| 造船 | 二 | — | 二、〇〇〇 |
| 疊類 | 三 | — | 三、六〇〇 |
| 其他 | 六〇 | — | 六三、七六〇 |

| 鹽製鹽 | 八五〇 |
|---|---|
| 其他 | 二、五〇〇 |

東岩瀬港口（其二）

## 倉庫

| 倉庫業者名 | 棟數 | 坪數 | 收容噸數 |
|---|---|---|---|
| 畠山合名會社 | 五 | 三〇〇 坪 | 一、四〇〇 噸 |
| 丸山商事株式會社 | 三 | 一六〇 | 八〇〇 |
| 高岡銀行支店 | 一二 | 三三一 | 一、五〇〇 |
| 四十七銀行支店 | 四 | 三九九 | 一、六〇〇 |

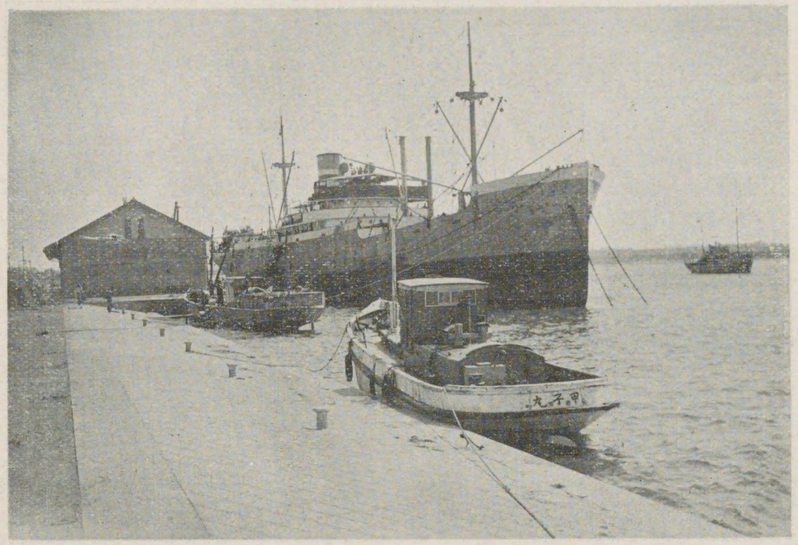
## 艀船

| 所有者名 | 隻數 | 總噸數 | 內譯 |
|---|---|---|---|
| 畠山合名會社廻送部 | 二 | 一二四〇 噸 | 一二〇噸二隻 |
| 丸米商事株式會社 | 三 | 一九五 | 八〇噸、六〇噸各一隻 |
| 岩瀬水運株式會社 | 二 | 一三〇 | 六五噸 二隻 |

## 港灣勞働者

| 名稱 | 人數 | 男 | 女 | 賃金 |
|---|---|---|---|---|
| 艀人夫 | 四〇人 | 四〇 | | 一円五〇 |
| 荷造人夫 | 三五 | 三五 | | 一二〇 |
| 水揚人夫 | 三九〇 | 一四〇 | 二五〇 | 一一五 六〇 |
| 貨物人夫 | 六〇 | 六〇 | | 一二〇 |
| 沖仲仕 | 三〇〇 | 三〇〇 | | 一四〇 |

船路航太樺ミ（噸百五千五）船一キウルノの船繫壁岸



屋上營縣ミ役荷岸接

## 荷役賃金

| 種類 | 單位 | 船內人夫賃 | 艀賃 | 水揚賃 | 仕譯賃 | 庫入賃 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 米 | 噸 | 円 一〇〇 | 円 一〇〇 | 円 五〇 | 円 一三〇 | 円 八八〇 | |
| 蔗糖 | 百斤 | 〇一〇 | 〇一三 | 〇〇八 | 〇〇七 | 〇三七 | |
| 繩 | 束 | 〇一〇 | 〇一三 | 〇〇八 | 〇〇七 | 〇三八 | |
| 小豆 | 噸 | 二〇〇 | 五〇〇 | 二〇〇 | 一五〇 | 一、八〇〇 | |
| 昆布 | 噸 | 一八〇 | 五〇〇 | 二〇〇 | 一五〇 | 一、八〇〇 | |
| 乾鰊 | 噸 | 二五〇 | 四〇〇 | 二〇〇 | 二八〇 | 一、二五〇 | |
| 海產肥料 | 噸 | 二五〇 | 四〇〇 | 二〇〇 | 二〇〇 | 一、三〇〇 | |
| 石炭 | 噸 | — | — | — | — | 八〇〇 | |
| 木材 | 百石 | 八、五〇〇 | 五〇〇 | — | — | 九、〇〇〇 | |

## 移出入貨物

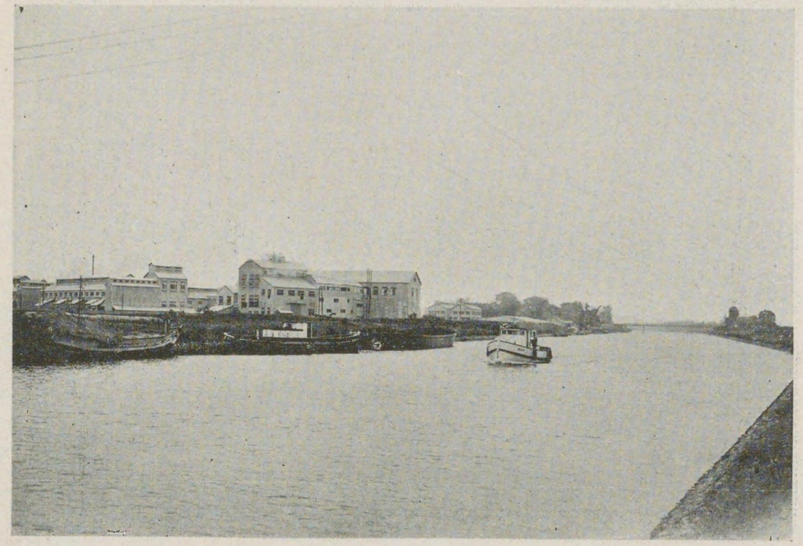
| 年別 | 移入 噸數 | 移入 價額 | 移出 噸數 | 移出 價額 | 合計 噸數 | 合計 價額 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 昭和六年 | 一七、四四三 | 五八六、一八七 | 一、二七四 | 三九、九八八 | 一九、七一七 | 七一六、一七五 |
| 同七年 | 一六、六二五 | 五九四、二一〇 | 一、〇五三 | 一、〇五六、五九六 | 一七、一七八 | 七五四、七九六 |
| 同八年 | 四四、四六三 | 一、九〇四、七四〇 | 三、六〇七 | 五一〇、九一一 | 四八、〇七〇 | 二、四一五、六五一 |
| 同九年 | 四三、五五〇 | 一、八九六、七五〇 | 四、〇八九 | 五九一、六〇〇 | 四七、六三九 | 二、四八八、三五〇 |



## 出入船舶

昭和九年移出入貨物

| 品種 | 移入 噸數 | 移入 價額 | 移出 噸數 | 移出 價額 |
|---|---|---|---|---|
| 米 | 噸 | 円 | 二、五一七 噸 | 三九、一、六〇〇 円 |
| 豆 | 三五 | 三九、〇五〇 | | |
| 昆布 | 三〇 | 一四八、〇〇〇 | | |
| 鹽魚 | 七〇 | 八九、三〇〇 | | |
| 苛性曹達 | 三三〇 | 七五、九〇〇 | | |
| 石炭 | 九、七四〇 | 一五五、八四〇 | | |
| 石材 | 六〇四 | 二、七一五 | | |
| セメント | 二、三〇〇 | 六二、一〇〇 | | |
| 豆糟 | 五〇〇 | 二六、一五〇 | | |
| 魚糟 | 九、四〇〇 | 八四六、〇〇〇 | | |
| 木材 | 一四、八七五 | 三五七、〇〇〇 | | |
| 木炭 | 二、七〇〇 | 四〇、五〇〇 | | |
| 竹材 | 一、一一二 | 二、五〇〇 | | |
| 青化曹達 | | | 一六〇 | 一六〇、〇〇〇 |
| 藻製品 | | | 九四七 | 一四、二〇〇 |
| 其他 | 四九四 | 五一、五九五 | 四六五 | 二四、八〇〇 |
| 合計 | 四三、五五〇 | 一、八九六、七五〇 | 四、〇八九 | 五九一、六〇〇 |



東岩瀬港と富山市を結ぶ都市計劃道路

## 會社

| 年別 | 總數 | 汽船 | 噸數帆船 | 石數帆船 |
|---|---|---|---|---|
| | 隻數 | 噸數 隻數 | 噸數 隻數 | 噸數 隻數 噸數 |
| 昭和六年 | 一、〇九〇 | 六八、三〇八 一二六 | 六〇、一五六 二四 | 一、五〇〇 九五〇 六、六五二 |
| 同七年 | 三、一四四 | 三〇六、四一八 一、九六八 | 一〇八、一三三 二四 | 一、七九六 一、一五三 二六、四〇〇 |
| 同八年 | 三、八〇三 | 三八八、九七一 二、三六二 | 一二七、二九一 五七 | 六、九二二 一、三八四 一四、七六八 |
| 同九年 | 三、九五五 | 三七、四一一 二、三九九 | 二九六、〇二〇 三四 | 四、一四七 一、五三三 二七、二四四 |

| 名稱 | 營業種目 | 創立 | 資本金 |
|---|---|---|---|
| 深曳漁業株式會社 | 水產業 | 昭和七・一〇 | 三四〇、〇〇〇 円 |
| 宮城漁業株式會社 | 同 | 同八・一 | 一〇〇、〇〇〇 |
| 東洋曹達株式會社 | 各種北學製品製造販賣 | 同四・一〇 | 二〇〇、〇〇〇 |
| 岩瀨無盡株式會社 | 無盡業 | 大正八・六 | 一〇〇、〇〇〇 |
| 株式會社宮一醬油店 | 味噌醬油釀造業 | 同二・五 | 一〇〇、〇〇〇 |
| 宮村木材株式會社 | 製材業 | 同一五・五 | 五〇、〇〇〇 |
| 丸米商事株式會社 | 船舶廻送業 | 昭和四・二 | 五〇、〇〇〇 |
| 岩瀧水運株式會社 | 貨物運輸業 | 大正一三・三 | 三五、〇〇〇 |
| 東岩瀨漁業株式會社 | 水產業 | 昭和七・二 | 三五、〇〇〇 |
| 岩瀨酒造株式會社 | 酒造業 | 明治四五・三 | 三〇、八〇〇 |
| 丸米運輸株式會社 | 運輸業 | 昭和三・三 | 三〇、〇〇〇 |
| 岩瀨商事株式會社 | 製造業 | 明治三八・三 | 二五、〇〇〇 |
| 東瀨岩印刷株式會社 | 活版印刷 | 大正二・五 | 二五、〇〇〇 |





港內富岩運河口にある日滿アルミニウム工場

## 工場

| 名稱 | 營業種目 | 創立 | 資本金 |
|---|---|---|---|
| 岩瀨商業株式會社 | 肥料賣買業 | 明治四五・一 | 一六、〇〇〇 |
| 株式會社犬島商店 | 酒醬油販賣 | 昭和五・一〇 | 一〇、〇〇〇 |
| 合資會社中越商行 | 遠洋漁業 | 明治四四・二 | 五〇、〇〇〇 |
| 合資會社岩瀨魚市場 | 魚市場 | 大正一〇・四 | 三〇、〇〇〇 |
| 合資會社海洋漁業社 | 遠洋漁業 | 同一三・一 | 六、五〇〇 |
| 畠山合名會社 | 水產業 | 明治一四・一〇 | 二〇〇、〇〇〇 |
| 合名會社米田商店 | 米穀肥料販賣業 | 同四一・二 | 八〇、〇〇〇 |
| 宮一商事合名會社 | 有價証券賣買業 | 大正一一・一〇 | 三〇、〇〇〇 |
| 岩瀨牛乳合名會社 | 牛乳搾取販賣業 | 明治三八・三 | 四、〇〇〇 |
| 合資會社高岡製材所 | 製材業 | 昭和九・二 | 一〇、〇〇〇 |
| 合資會社萩浦絹織工場 | 絹織物製造 | 同八・一〇 | 二、〇〇〇 |

| 工場名 | 資本金 | 生產高 |
|---|---|---|
| 日滿アルミニウム工場 | 五、〇〇〇、〇〇〇 円 | 二、〇〇〇、〇〇〇 円 |
| 東洋曹達株式會社工場 | 一〇〇、〇〇〇 | 三五〇、〇〇〇 |
| 荻浦絹織工場 | 二、〇〇〇 | 四五、〇〇〇 |
| 宮村製材所 | 五〇、〇〇〇 | 九五、〇〇〇 |
| 高岡製材所 | 一〇、〇〇〇 | 六五、〇〇〇 |
| 宮一醬油工場 | 一〇〇、〇〇〇 | 三五、〇〇〇 |

町瀬岩東の進躍ご峰連スプルア北の米千三高標

| | | |
|---|---|---|
| 桝田酒造場 | | 一四〇、〇〇〇 |
| 岩瀬酒造工場 | 三〇、八〇〇 | 三五、〇〇〇 |
| 岩瀬賣藥工場 | 二五、〇〇〇 | 三〇〇、〇〇〇 |

**交通**

道路　富山市との間に幅員十一米のアスフアルト舗装改修道路あり

鐵道　富山市とを結ぶ延長八粁の社線富岩電氣鐵道あり又陸路二粁にして省線東岩瀬驛ありて乘合自動車の便あり

運河　富山市との間に幅員六十一米乃至四十三米の閘門式運河あり延長四千七百五十八米にして富岩運河と稱す

**金融**

| 名稱 | 創立 | 資本金 |
|---|---|---|
| 株式會社高岡銀行東岩瀬支店 | 大正九年六月 | 二、六三二、五〇〇円 |
| 株式會社第四十七銀行東岩瀬支店 | 明治卅六年三月 | 三、〇〇〇、〇〇〇 |

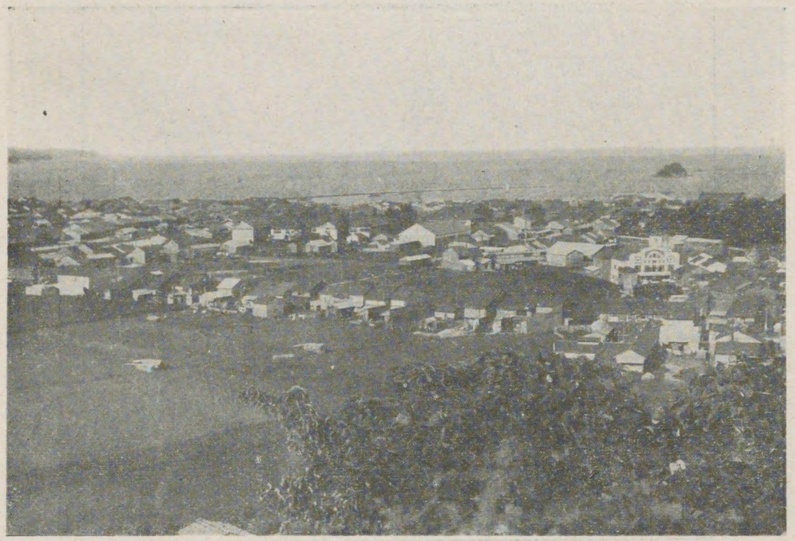
**官公衙**

東岩瀬町役場　富山縣農產物檢物査所東岩瀬出張所

東岩瀬警察署　岩瀬郵便局

富山裁判所東岩瀬出張所　燈台看守員詰所





町見氷

## 第三節　氷見港

所在地　氷見郡氷見町

人口　一萬六千五百三十五人

戸數　三千三百六十六戸

富山灣沿岸町村は、朝日を山上に見るを常とするも本町は富山灣の西部に位する關係上獨り海上より昇るを見る。

仍て此地方一帶を日見と稱するに始まり之が傳訛して火見と呼ぶ、後頻々として祝融の災に見舞はれしを期として火を氷と改め氷見町と改稱せりと云ふ。

本港を中心とする有磯海岸は漁撈頗る盛にして明治四十一年鰤大敷網を敷設するや俄然漁獲高增嵩し一期間に於ける鰤の漁獲高のみにても百數拾萬圓に達す

港灣の資格　指定港灣

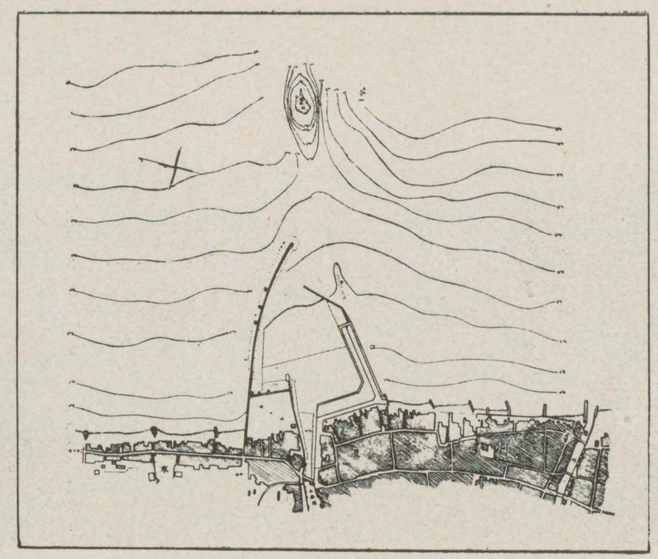
港界　唐島（港口沖合）三角台を中心として一粁九の半徑を有する圓圈の一弧內

燈台　港口に二基の燈標あり

港灣の種類　漁港

港內面積　二萬一千坪

防波堤及物揚場



水見港平面圖

港口幅員　百　間
港口水深　十一尺
修築の着手　大正十二年四月
同　竣功　昭和三年九月
總工費　五十萬圓

**工費內譯**

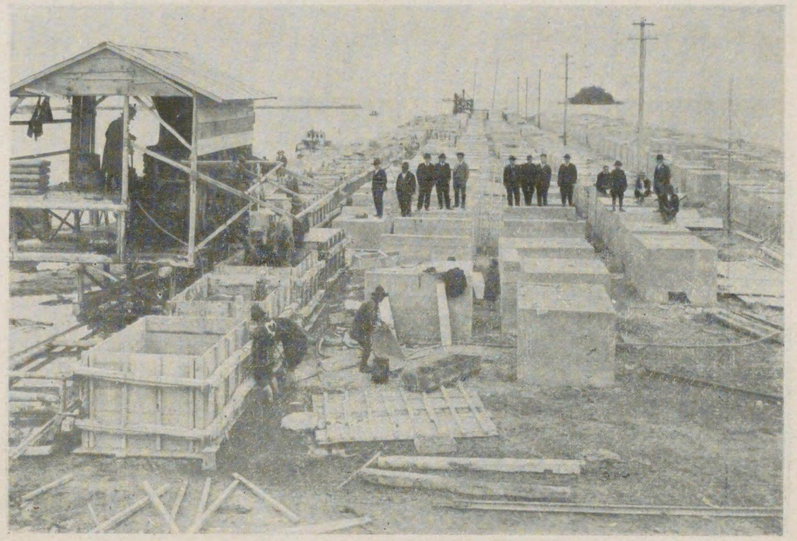
| 名稱 | 總工費 | 國庫助成金 | 縣負擔金 | 町負擔金 |
|---|---|---|---|---|
| 漁港 | 五〇〇、〇〇〇円 | 二五〇、〇〇〇円 | 一〇〇、〇〇〇円 | 一五〇、〇〇〇円 |

| 費目 | 工種 | 數量 | 金額 |
|---|---|---|---|
| 工事費 | 防波堤 | 一〇〇間 | 四一、七〇〇円 |
| | 第二防波堤 | 二三五 | 一九四、五八七 |
| | 物揚場 | 一六七 | 三、九〇七 |
| | 護岸 | 一四二 | 五六、三一二 |
| | 道路 | 三一七、五面坪 | 二一、三六六 |
| | 埋立 | 四、九四三立坪 | 一七、一二四 |
| | 浚渫 | 一〇、四三〇 | 三四、二四九 |
| | 物件補償費 | | 六、七四 |
| | 雜工事費 | | 一九、七四五 |
| | 機械運轉費 | | 三、九六二 |
| | 機械器具費 | | 七〇、四四 |
| 雜費 | 雜費 | | 二三、三二 |
| 計 | | | 五〇〇、〇〇〇 |



**工事の種類**

防波堤　延長二百間（半徑四百間の弧線）
　混凝土方塊積工
　天巾三米半、高一米半（干潮面上）
第二防波堤　延長二十二間五分
　混凝土方塊積工
　天巾二米七、高一米（干潮面上）
物揚場　延長百十三間（水深六尺）
　延長三十間（水深九尺）
　混凝土斜面六分の一勾配
埋立地　總面積四千九百四十三坪
　幅員　二十間
　內側（港內）物揚場構造
　外側（外海）混凝土方塊基礎、割石積工
　土量一萬四百三十立坪
浚渫　港內水深九尺の部（水深六尺線より沖合防波堤頭部迄の區域）



工事中の防波堤

港內水深六尺の部（上庄川口より水深九尺線に至る七十間の區域）
港內水深四尺の部（上庄川口より上流北の橋卽ち港灣區域迄百間の區域）
臨港道路　埋立地內物揚場沿ひより上庄川北の橋に至る間延長三百十七間五分幅員六間
防砂堤　防波堤元部より上庄川左岸堤頭に至る延長八十五間（雜工事）
基礎捨石混凝土工
天巾　一米八　高さ三十糎（干潮面上）

**第二次修築の着手**　昭和八年一月
同　竣功　昭和八年八月
港內面積　六九、四〇〇平方米
港口幅員　六〇米
港口水深　三、五米
燈台　一基
總工費　八萬八千二百圓
時局匡救事業（農林省關係）

| 名稱 | 總工費 | 國庫助成金 | 町負擔金 |
|---|---|---|---|
| 船溜場 | 八八、二〇〇圓 | 六六、一五〇圓 | 二二、〇五〇圓 |

防波堤方塊沈下潛水作業

**工費內譯**

| 費目 | 工種 | 數量 | 金額 |
|---|---|---|---|
| 工事費 | 防波堤 | 二四米 | 八二、五一八圓 |
| | 防波堤補修 | 四〇米 | 五二、〇七二 |
| | 浚渫 | 二二、二〇九立米 | 一一、三九一 |
| | 防波堤 | 一五八米 | 二二、四一四 |
| 雜費 | | | 六、六四二 |
| | | | 五、六八二 |
| 計 | | | 八八、二〇〇 |

**工事の種類**

防波堤　漁港修築時の第二防波堤を延長し漁港修築時の防波堤と相對峙す
延長百十四米
混凝土方塊積工
天幅　三米
高　一米半（干潮面上）

浚渫　土量二萬二千二百九立方米
漁港修築時の港內水深九尺箇所、六尺箇所及四尺箇所の埋設土砂を浚渫し原狀水深を保たしむ

防砂堤　從來の捨石工の上に場所詰混凝土を冠す

防砂堤

天幅二米　高一米半

燈台　鐵筋混凝土　八角柱
燈心迄の高さ干潮面上八米六
光源電氣白色不動燈三百ワット
防波堤頭部に設置す

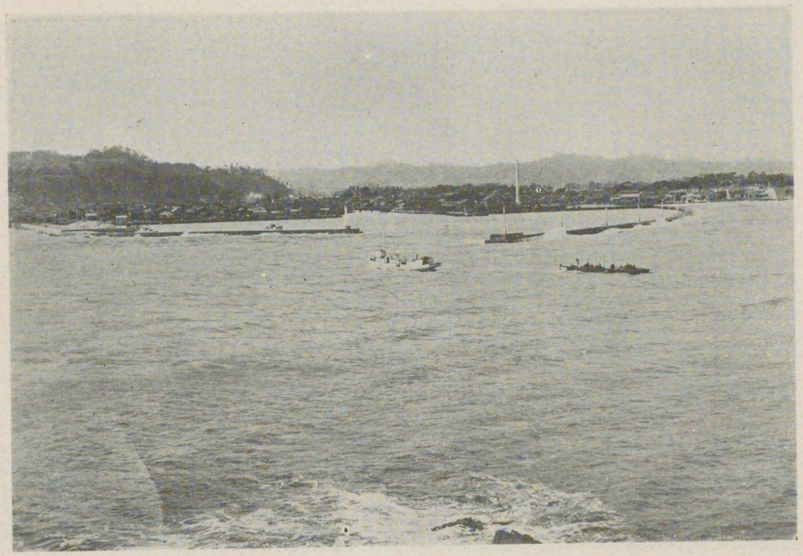
漁港埋立地利用計劃

| 名稱 | 面積平方米 |
|---|---|
| 魚揚岸壁（長一三五米） | |
| 管理事務所敷地 | 七九七・七五 |
| 通路敷地 | 五二一・三〇 |
| 魚市場敷地 | 一、四二一・四八 |
| 製氷冷藏庫敷地 | 一、四七一・〇〇 |
| 出漁準備岸壁（長一三五米） | |
| 魚具倉庫敷地 | 三、〇三五・二七 |
| 貯油敷地 | 三八一・〇九 |

外に岸壁に沿ふて後方に十一米の道路あり

漁船數　二九七隻
動力付漁船　五一隻
一般漁船　二五五隻
水產業者　三、五〇九人
漁撈者　一、三二〇人
水產製造者　二、一八九人
水產高　一、三八五、五五九圓
漁獲高　八四〇、五七二圓
水產製造高　五四四、九八七圓





氷見港全景

主要漁獲物

| 種類 | 數量 | 價額 |
|---|---|---|
| 鰤 | 一四、二〇〇、〇〇〇 | 五六八、〇〇〇 |
| 鰯 | 一六二、〇〇〇 | 二二六、八〇〇 |
| 鮪 | 一三、〇〇〇 | 二〇、八〇〇 |
| 鳥賊 | 四、五〇〇 | 三、六〇〇 |
| 石花菜 | 三、五〇〇 | 五、二五〇 |
| 旗魚 | 三、八〇〇 | 七、七九〇 |

主要水產製造物

| 種類 | 數量 | 價額 |
|---|---|---|
| 鰤櫻干 | 三一五、〇〇〇 | 三七八、〇〇〇 |
| 煮干鰤 | 一二、五〇〇 | 三、五〇〇 |
| 鰤〆粕 | 五〇三、八〇〇 | 一五一、一四〇 |

定置漁場數及種別

| 種別 | 漁場 | 種別 | 漁場 |
|---|---|---|---|
| 鮪大謀網 | 三 | 鰤瓢網 | 二三 |
| 鰯大敷網 | 二 | 鰹大謀網 | |
| 鰤大謀網 | 九 | | |

物產總額　一、八三一、〇〇二圓

漁大の鰤

漁港内冷藏庫製氷工場

## 水產物

| 種別 | 價額 |
|---|---|
| 水產物 | 一、三八五、五五九圓 |
| 工產物 | 四二〇、〇五五圓 |
| 農產物 | 二〇、四九四圓 |
| 畜產物 | 四、八九四圓 |

## 水產物

| 種別 | 種類 | 價額 |
|---|---|---|
| 漁獲物 | 魚類 | 八三〇、九五九 |
| | 貝類 | 二〇五 |
| | 水產動物類 | 三、七五三 |
| | 藻類 | 五、五二五 |
| | 養殖場收獲 | 一三〇 |
| | 計 | 八四〇、五七二 |
| 水產製造物 | 食料 | 三八八、九六一 |
| | 肥料 | 一五二、六二〇 |
| | 魚油 | 三、四〇六 |
| | 計 | 五四四、九八七 |

## 工產物

| 種類 | 製造戶數 | 數量 | 價額 |
|---|---|---|---|
| 藁製品 | 二〇 | — | 五九、七〇〇 |
| 漆器 | 一五 | — | 六、五〇〇 |
| 木製品 | 五 | — | 五、六〇〇 |



## 農產物

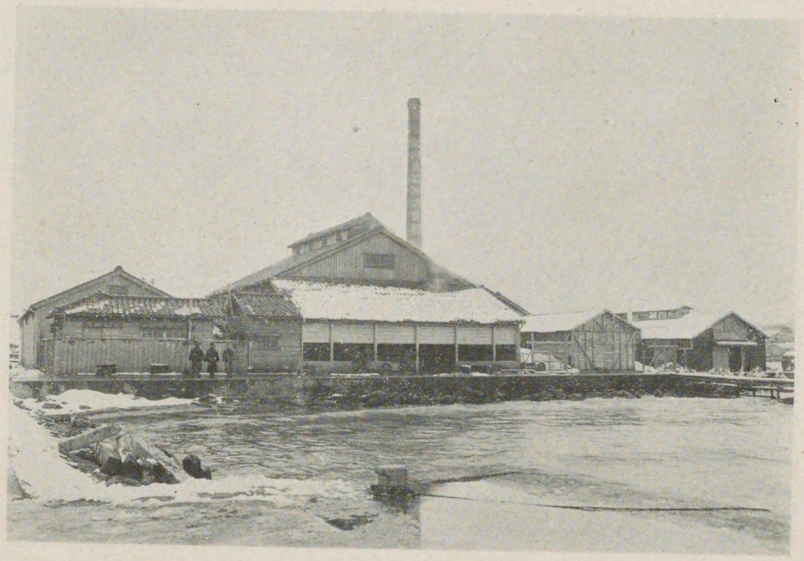
| 種類 | 金額 | 種類 | 金額 |
|---|---|---|---|
| 穀類 | 一〇、一六七 | 桑葉 | 二、八三九 |
| 果實 | 三七五 | 製茶 | 七八五 |
| 蔬菜 | 四、〇六九 | | |
| 養蠶 | 二、二五九 | 計 | 二〇、四九四 |

| 種類 | 數量 | 價額 |
|---|---|---|
| 疊表莚 | 六二、〇〇〇枚 | 七、〇二〇 |
| 蠟燭 | 四九、三〇〇斤 | 一三、三一一 |
| 菓子 | — | 六八、五〇〇 |
| 針 | — | 三二、五〇〇 |
| 麵類 | 四〇、一五〇 | 三七、九五〇 |
| 醬油 | 一、五七〇 | 三九、二五〇 |
| 酒類 | 一、二〇〇 | 九六、〇〇〇 |
| 味噌 | 三二、〇八二 | 一四、四三七 |
| 竹製品 | — | 三、七〇〇 |
| 計 | | 四二〇、〇五五 |

## 入港船舶及乘降人員

| | 貨客船 | 漁船 | 乘込人員 | 上陸人員 |
|---|---|---|---|---|
| 入港船舶 | 二、四六二 | 八、七二〇 | 五、四七〇 | 六、五八〇 |

## 氷見港移出入主要貨物



漁港内フイッシュミルル工場

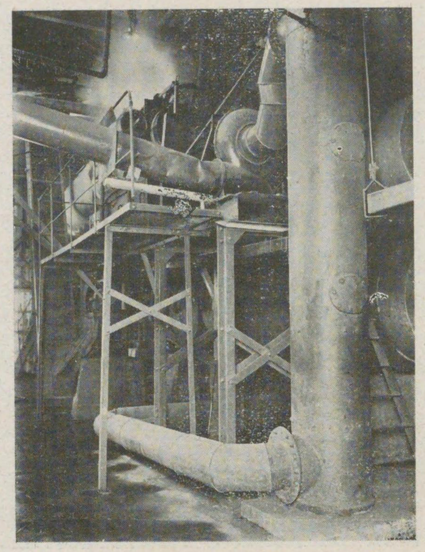
| 品名 | 移出額 | 仕向港 |
|---|---|---|
| 穀物類 | 三五、一〇〇 | 伏木港 |
| 木材竹類 | 七一、〇八〇 | 四方港、新湊港 |
| 肥料類 | 三、六〇〇 | 伏木港 |
| 莫蘆類 | 六二、〇〇〇 | 同 |
| 藻製品類 | 一六、七二〇 | 同 |
| 魚類 | 三二、〇〇〇 | 七尾港、伏木港、新湊港 |

| 品名 | 移入額 | 仕出港 |
|---|---|---|
| 穀物類 | 三一、〇五〇 | 伏木港 |
| 鹽魚類 | 五九、四一五 | 同 |
| 油類 | 一〇、八七〇 | 同 |
| 石炭 | 四六、〇五五 | 新湊港、七尾港 |
| 木材竹類 | 二五、五〇〇 | 七尾港 |
| 肥料類 | 八七、九五〇 | 伏木港 |

## 關係會社

| 名稱 | 營業 | 開設年月 | 資本金 |
|---|---|---|---|
| 灘浦漁業株式會社 | 漁業 | 昭和二・六 | 二、〇〇〇、〇〇〇 |
| 氷見魚市株式會社 | 鮮魚問屋 | 明治三一・一 | 一五〇、〇〇〇 |
| 湊川魚市株式會社 | 同 | 明治三一・一二 | 三〇、〇〇〇 |
| 紀越漁業株式會社 | 鰤網投資 | 大正五・九 | 二〇、〇〇〇 |





フイッシュミルル工場内部

| 名稱 | 營業 | 開設年月 | 資本金 |
|---|---|---|---|
| 第二紀起漁業株式會社 | 同 | 昭和元・七 | 一〇〇、〇〇〇 |
| 氷見製網株式會社 | 漁網製造 | 明治四〇・五 | 一五、〇〇〇 |
| 氷見製材株式會社 | 製材 | 昭和三・三 | 五〇、〇〇〇 |
| 氷見魚糧株式會社 | フイツシユミール | 昭和一〇・一 | |
| 氷見港冷藏庫工場 | 製氷冷凍 | 昭和一〇・五 | |

## 交通

鐵道　氷見驛を起點とし伏木、高岡を經由して北陸本線と連絡す

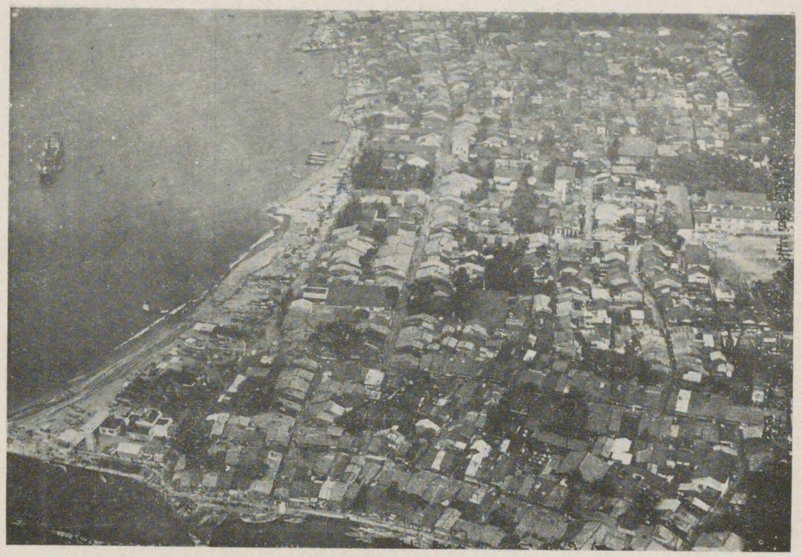
道路　氷見、七尾（石川縣）間及氷見、羽咋（石川縣）間の縣道あり自動車の便繁なり

航路　氷見、女良の兩港を起終點とする灘浦航路の定期船一日三回往復し貨客の便に供す

水運　町の中央を流るゝ湊川及上庄川の二川は舟輯の便盛なり

## 金融

氷見銀行　高岡銀行支店
十二銀行支店　神澤銀行支店
新湊銀行支店　中越銀行支店
氷見町信用組合　明正無盡株式會社



魚津町全景

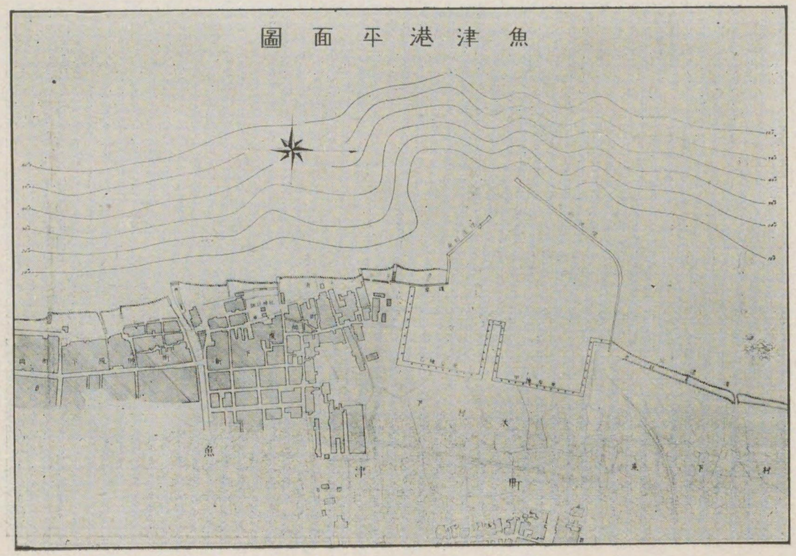
## 第四節　魚津港

所在地　下新川郡魚津町
人口　一萬三千七百九十人
戸數　二千四百三十四戸

### 沿革

一、往時小戸或は小津と稱し遠く明應以前より海運開かる。
一、寶永年間に於て越前、越後、加賀、能登に航海す。
一、文化年間に四十物屋孫助なる者帆船に米穀、酒類、雜貨等を積み北海道との取引を開始せりと云ふ。
一、明治四年新川縣廳を置く。
一、明治十三年日本郵便會社秋津州丸（二千噸）は北海道より肥料を積載して寄港せるを汽船入港の初めなりとす。

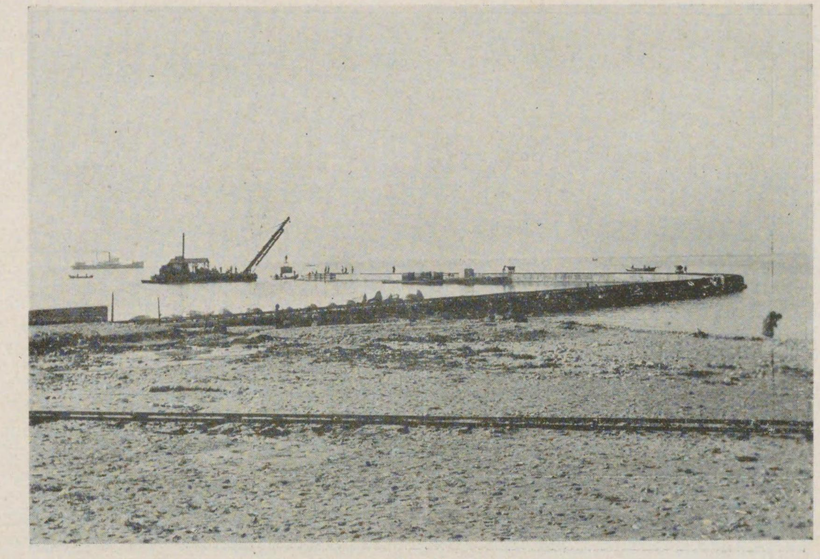





港灣の資格　明治四十年縣費支辨に編入
　　大正十一年指定港灣に編入
港界　燈台を中心として一海里の圓弧
燈台　白色電氣不動燈
　　燭光　一千八百燭光
　　光達距里　十一海里
港灣種類　漁港
修築の着手　昭和四年四月
同　竣功　昭和十一年三月
總工費　六拾九萬四千四百六拾參圓
港內面積　五萬二千一百六十平方米
港口　幅員五十米　水深　五米

### 工費財源

| 總工費 | 財源內譯 | |
|---|---|---|
| 六九四、四六三圓 | 國庫助成金 | 縣負擔金 |
| | 二六〇、〇〇〇圓 | 町負擔金 |
| | 二六五、七五〇圓 | 二四八、六七八圓 |

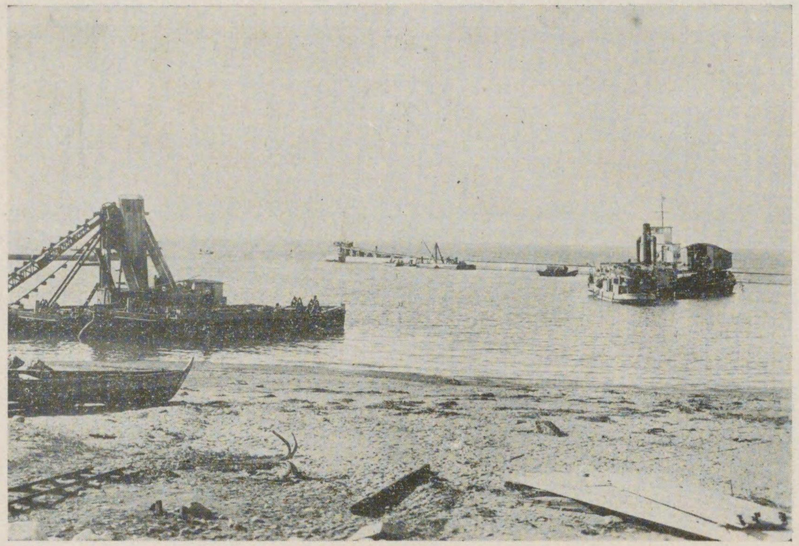


魚津漁港北防波堤

## 工費內譯

| 費目 | 工種數量 | 金額 |
|---|---|---|
| 工事費 | | |
| 北防波堤 | 三〇米 | 六三、三五〇円 |
| 南防波堤 | 七〇米 | 二七〇、三五〇 |
| 甲種岸壁 | 三三・五米 | 二三、七〇〇 |
| 乙種岸壁 | 二五米 | 五三、〇〇〇 |
| 護岸 | 四七米 | 二八、三五〇 |
| 船曳場 | | 八、七〇〇 |
| 浚渫 | 四〇米 | 一三、九八〇 |
| 掘雜工事 | | 一〇一、三五〇 |
| 機械器具費 | | 五、〇〇〇 |
| 用地買收物件補償費 | | 九三、六一〇 |
| 工場設備費 | | 二三、〇〇〇 |
| 雜費 | | 三、〇〇〇 |
| 監督費 | | 七一、九六三 |
| 測量費 | | 五六、四五四 |
| 備品消耗品費 | | 三、一八八 |
| 雜費 | | 三、四〇〇 |
| 計 | | 八、九二二 |
| | | 六九四、四六三 |





魚津漁港浚渫作業

漁船數　三九八隻

發動機船　一四隻(七一噸)

一般漁船　三八四隻

水產業者　一、〇三二人

漁撈者　九二九人

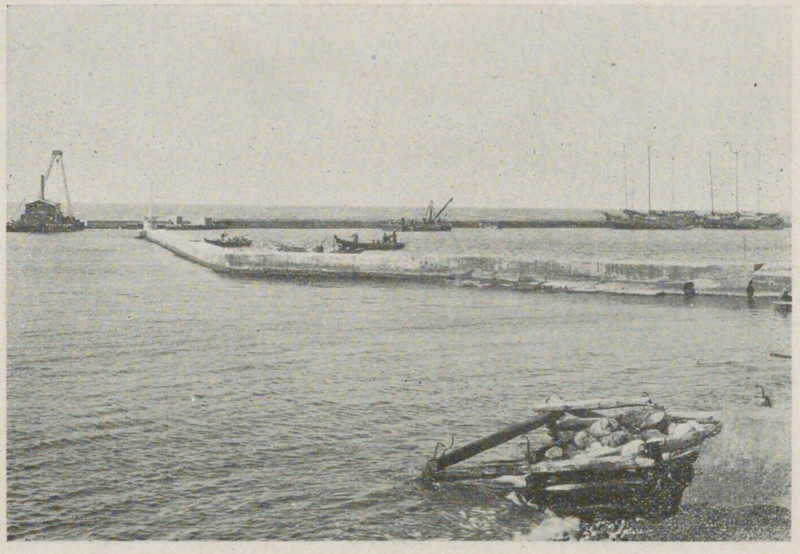
水產製造業者　一〇三人

外に出稼漁夫男女計五六六人

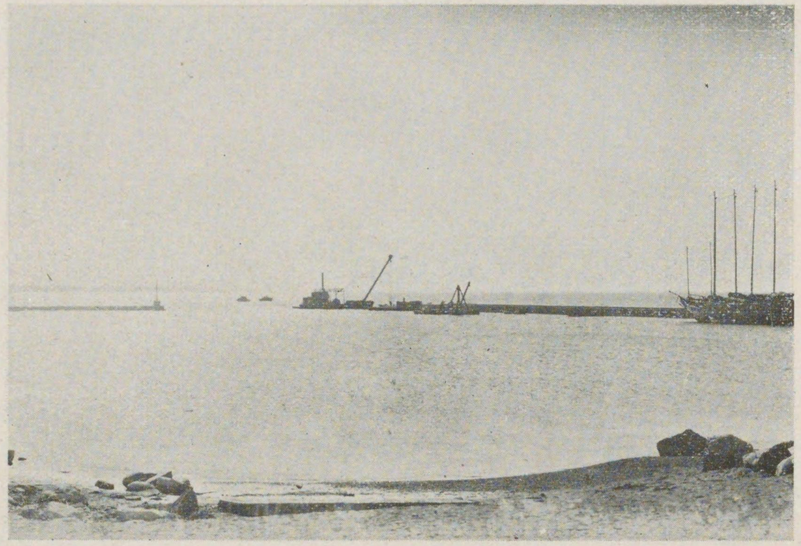
其賃金一八五、八六〇圓

### 水產物

| 種別 | 品目 | 價額 |
|---|---|---|
| 漁獲物 | 魚類 | 五〇〇、〇〇〇円 |
| | 貝類 | 四〇〇、〇〇〇 |
| | | 一〇、〇〇〇 |
| 水產製造物 | 水產動物 | 九〇、〇〇〇 |
| | | 五〇〇、〇〇〇 |
| | 素乾 | 一〇、〇〇〇 |
| | 鹽乾 | 六〇、〇〇〇 |
| | 煮乾 | 八〇、〇〇〇 |
| | 鹽藏 | 五〇、〇〇〇 |
| | 其他 | 三〇〇、〇〇〇 |



魚津漁港南防波堤



魚津漁港々内

## 主要漁獲物

| 種別 | 數量 | 價額 |
|---|---|---|
| 鰤 | 七〇〇、〇〇〇貫 | 七〇、〇〇〇円 |
| 鰺 | 四〇、〇〇〇 | 四四、〇〇〇 |
| 烏賊 | 四〇、〇〇〇 | 四〇、〇〇〇 |
| 鰯 | 二〇、〇〇〇 | 三〇、〇〇〇 |
| 鰈 | 一五、〇〇〇 | 一五、〇〇〇 |
| 鮮 | | |
| 鰕 | 七、五〇〇 | 一三、〇〇〇 |

## 主要水產製造物

| 種別 | 數量 | 價額 |
|---|---|---|
| 蒲鉾 | 七〇、〇〇〇貫 | 一七五、〇〇〇円 |
| 味淋乾 | 二二、〇〇〇 | 三一、九〇〇 |
| 螢烏賊 | 七、五〇〇 | 二二、五〇〇 |
| 辨慶蝦 | 一、〇〇〇 | 一五、〇〇〇 |
| 煮鰡 | 五一〇、〇〇〇 | 七四、〇〇〇 |
| 乾鰡 | 一一、〇〇〇 | 一三、〇〇〇 |
| 鹿辛 | | |

| 物產總額 | | 二、五二二、七三四円 |
|---|---|---|
| 農產物 | | 一〇、四〇〇 |
| 水產物 | | 一、〇〇〇、〇〇〇 |
| 工產物 | | 一、五一二、三三四 |



## 主要工產物

| 種別 | 製造戶數 | 職工數 | 價額 |
|---|---|---|---|
| 絹織物 | 一戶 | 八三四人 | 八四〇、二三六円 |
| 晒及染物 | 七 | 一四 | 三、六三九 |
| 莫大小製品 | 二 | 四二 | 四、八九〇 |
| 漆器 | 五三 | 一二〇 | 一五〇、〇〇〇 |
| 指物及履物 | 八五 | 一六七 | 七一、一〇〇 |
| 經木織 | 一 | 一五 | 三七、五〇〇 |
| 藥製品 | 六 | 四三 | 四〇〇、〇〇〇 |
| 皮革製品 | 五 | 一〇 | 五、六〇〇 |
| 味噌 | 六 | 一八 | 一、二六五 |
| 醬油 | 七 | 二三 | 一七、七五〇 |
| 清酒 | 三 | 三二 | 五〇、八五〇 |
| 蠟燭 | 四 | 五 | 三、九七〇 |
| 賣藥 | 一三 | 一八 | 一五、六〇〇 |
| 麵類 | 五 | 八 | 五、七〇四 |
| 其他 | 一七四 | 三九二 | 三七、一〇〇 |

北海道樺太航路船の寄港さ魚津燈臺

## 入港船舶

| 年次 | 汽船 隻数 | 汽船 噸数 | 帆船 隻数 | 帆船 噸数 | 發動機船 隻数 | 發動機船 噸数 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 昭和七年 | 三七三隻 | 四四三、六四六噸 | 三八一隻 | 三五、五五〇噸 | 一五、三〇六隻 | 一五、三〇八噸 |
| 同八年 | 三〇三 | 三九八、九〇八 | 二三四 | 二三、一〇四 | 一五、一三一 | 一五、八六六 |
| 同九年 | 三六五 | 四三〇、三三六 | 一六六 | 一六、二三一 | 一一、一二〇 | 一四、六二八 |
| 同十年 | 四九六 | 四八〇、一五四 | 二三 | 一三、六三一 | 一五、四二一 | 一五、二〇〇 |

## 出入貨物

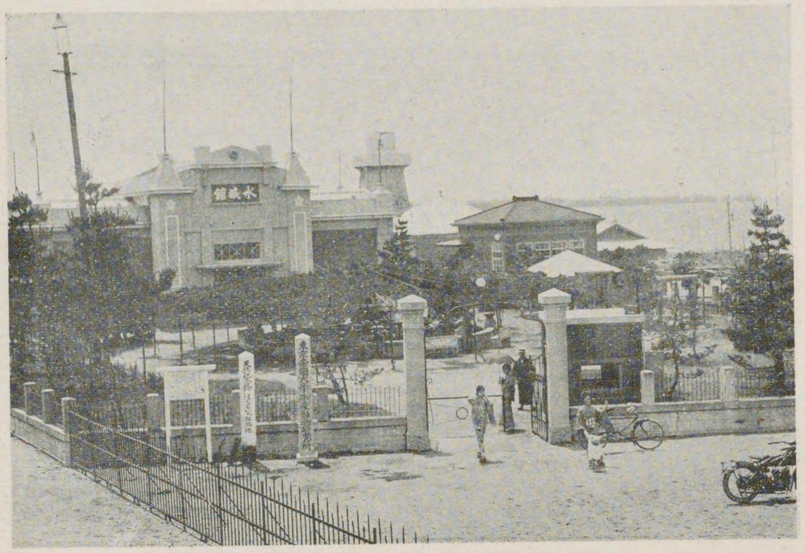
| 移出主要品 | 昭和七年 | 昭和八年 | 昭和九年 | 昭和十年 |
|---|---|---|---|---|
| 白米 | 一〇、一三八噸 | 一五、〇二五噸 | 一九、〇三八噸 | 二五、九八三噸 |
| 味噌、醬油、酒 | 四一 | 四九 | 六一 | 五六 |
| 莚 | 三、三六五 | 五、二四〇 | 一、八五五 | 一四、五六七 |
| 繩 | 一二八 | 九九 | 八六 | 一六五 |
| 西瓜 | 六二 | 一〇七 | 三八 | 一四三 |
| 鹽魚、煮干 | 四八 | 四一 | 四六 | 六四 |
| 炭化石灰 | 三九 | 九八 | 四七八 | 八、七二四 |
| 雜貨 | 二〇三 | 一八五 | 一四七 | 九〇八 |

魚津魚市場

| 移入主要品 | 昭和七年 | 昭和八年 | 昭和九年 | 昭和十年 |
|---|---|---|---|---|
| 飲食物 | 三四噸 | 二三噸 | 一四噸 | 四一噸 |
| 鹽魚、乾魚 | 六四 | 一七 | 六一 | 七三 |
| 石灰、石炭 | 七六 | 三六六 | 三四〇 | 八四五 |
| 薪 | 四〇〇 | 三七〇 | 五一〇 | 七五三 |
| 瓦 | 一八 | 一九五 | 三五四 | 九四三 |
| 肥料 | 七〇三 | 一、二〇二 | 一、四七九 | 二、一五六 |
| 木材 | 三、七六〇 | 四、三五〇 | 三、三一〇 | 二、〇一五 |
| 雜貨 | 六、二一〇 | 七、一〇〇 | 四、二三〇 | 六一七 |

## 關係會社工場

| 名稱 | 目的 |
|---|---|
| 魚津水產株式會社 | 鮮魚囉寶 |
| 魚津海陸運輸株式會社 | 海運業 |
| 魚津漁業組合 | |
| 下新川郡漁業組合聯合會 | |
| 株式會社共和組回漕店 | 海運業 |
| 株式會社朝田回漕店 | 同 |



有名な魚津の鯛網

魚津青果株式會社　青物乾物
魚津製氷冷藏株式會社　製氷
株式會社産業商會　米穀肥料藁工品
魚津倉庫株式會社　倉庫業
魚津仲仕株式會社
岡崎織物株式會社
日本カーバイト工業株式會社

## 交通

道路　國道及縣道により乘合自動車及一般自動車の交通盛なり

鐵道　社線　富山電氣鐵道あり
省線　北陸線に魚津驛あり

航路　樺太、北海道、伏木間の航路による汽船の寄港地たり。





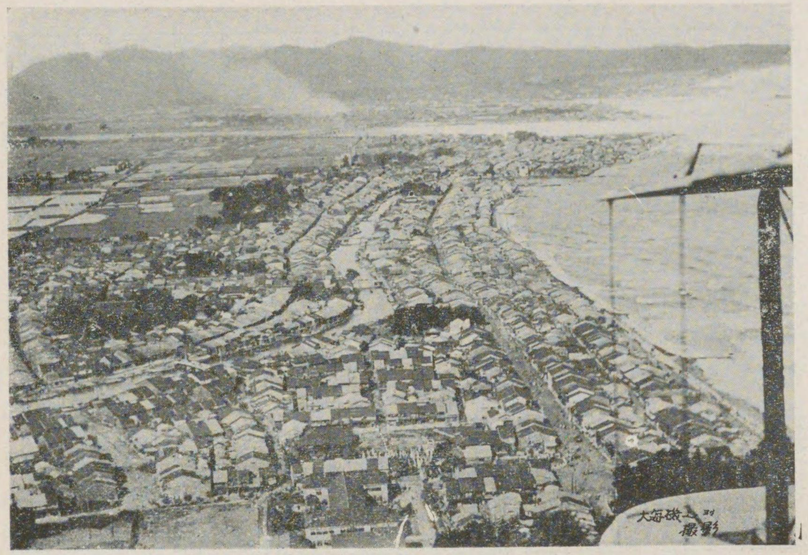
本縣唯一の魚津水族舘

## 金融

株式會社魚津銀行
株式會社十二銀行魚津支店
株式會社高岡銀行魚津支店
株式會社黒部銀行魚津出張所
株式會社金澤貯蓄銀行魚津支店
株式會社富山合同貯蓄銀行魚津支店
魚津町信用組合
魚津區域利用販賣購買組合

## 水族舘

大正四年東大教授石川千代松博士の水產動物研究所に充てられ、翌年米國斯界の權威ハーペー博士の來舘研究せられしを始め、渡瀨、矢矧、石川（日出鶴丸）博士等大家交々來舘、何れも水產動物の研究に資せる所あり。



林沒埋の上以年千三るたれは現に底港港漁の中事工

## 埋沒林

魚津漁港々內地表下二米半（約中等潮位面）にあり、直經三、四米位の樹根にして根株數大小合せて二百を數へ樹齡二千年內外のもの珍しからず、樹種は多く杉にて柱、シホヂも交り東大名譽教授理學博士脇水鉄五郎氏の言に由れば「地塊運動を實證する本邦唯一のものと謂ふべく、地殻陷落の珍重資料なり」と、昭和八年十一月十日天然紀念物に假指定せらる。





大每機上よりみたる新湊町全景

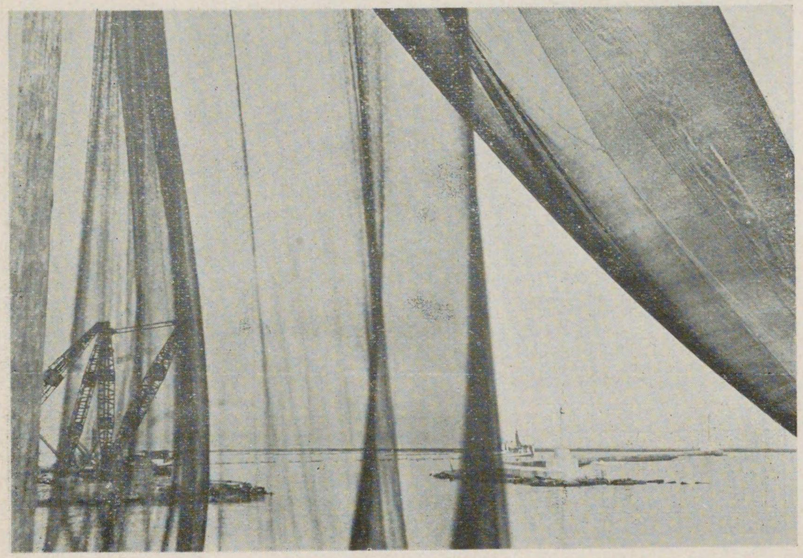
## 第五節　新湊港

所在地　射水郡新湊町
人口　二萬三千九百五十七人
戸數　四千五百十六戸

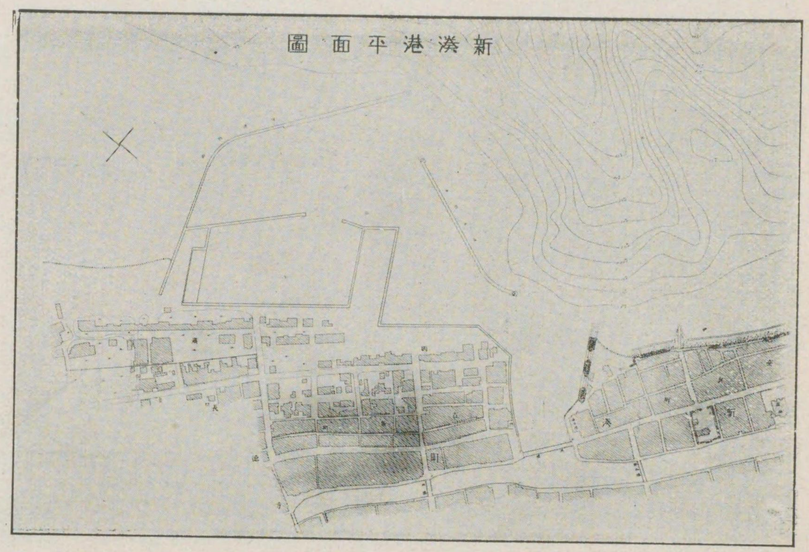
新湊町は往古奈古浦と稱し、嘉永三年放生津に改め、更に明治四年新湊と冠稱せり。

本町の西端は伏木港に臨み、北部は海に面し、漁業盛にして從來町を從貫する內川は、良く漁船の繫留及往來に適する關係上、從て發動機船數も本縣管內一なるも、時代は漁港の近代的設備を要すること急にして、現に漁港修築中なり。

港灣の種類　漁港
港內面積　六萬平方米
港口幅員　七十米
港口水深　五米半
修築の着手　昭和七年十一月
同　竣功　昭和十年十二月
總工費　三十七萬圓
時局匡救事業（農林省關係）



漁網を透して修築の新湊漁港と二十噸起重機




## 工事内譯

| 總工費 | 國庫助成金 | 縣負擔金 | 町負擔金 |
|---|---|---|---|
| 三七〇、〇〇〇円 | 一八五、〇〇〇円 | 七四、〇〇〇円 | 一一一、〇〇〇円 |

| 費目 | 工種 | 細目 | 數量 | 金額 |
|---|---|---|---|---|
| 工事費 | 防波堤費 | | | 三三五、〇〇〇円 |
| | 用地買收及補償費 | | | 二七二、〇〇〇 |
| | 施行費 | 西防波堤 | 四〇五米 | 一六八、〇〇〇 |
| | | 東防波堤 | 一九五 | 一四、六〇〇 |
| | | 機械器具費 | | 一、〇〇〇 |
| | | 工場設備費 | | 六一、四〇〇 |
| | | 諸修繕費 | | 四六、〇〇〇 |
| 雜費 | 監督費 | | | 一〇、九〇〇 |
| | 消耗品費 | | | 四、二五〇 |
| | 備品費 | | | 三五、〇〇〇 |
| | 測量費 | | | 二〇、二六 |
| | 建物費 | | | 四、二五七 |
| | 雜費 | | | 一、七八 |
| 計 | | | | 五、九五〇 |
| | | | | 二、七九 |
| | | | | 三七〇、〇〇〇 |

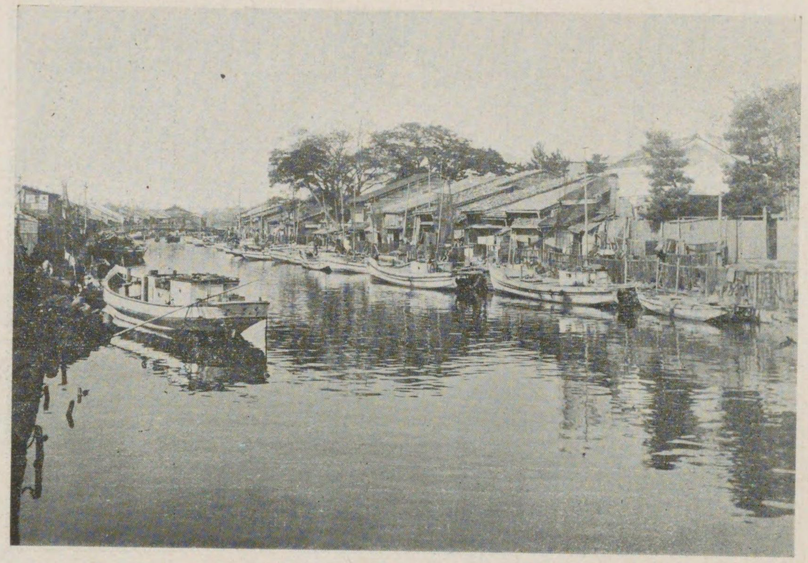


## 工事種類

西防波堤　延長　四百五米（防波堤三二五米　元付堤八十米）
　　工法　捨石基礎
　　混凝土方塊積
　　冠部場所詰混凝土
　　高サ　一米半（干潮面上）
東防波堤　延長　百九十五米
　　工法　捨石基礎
　　混凝土方塊積
　　冠部場所詰混凝土
　　高サ　一米半（干潮面上）

## 漁船數

| 漁船 | | | 計 |
|---|---|---|---|
| 動力ヲ有セザルモノ | 五噸未滿 | 一、五七〇隻 | 一、五九三隻 |
| | 五噸以上十噸未滿 | 二三隻 | |
| | 十噸以上五十噸未滿 | 一隻 | |
| 動力ヲ有スルモノ | 五噸以上十噸未滿 | 一七 | 一一三 |
| | 十噸以上五十噸未滿 | 四九 | |
| | | 四七 | |
| 合計 | | | 一、七〇六 |



新湊町内川運河と發動機船

水産業者　三、九一一人
漁撈者　三、二五二人
水産製造者　六五九人
水産高　一、二一八、九八〇圓
漁獲高　五八六、七六〇圓
水産製造高　六三二、二一〇圓

| 漁獲高 名稱 | 種別 | 數量 | 價額 |
|---|---|---|---|
| 鰤 | | 一、〇〇〇、〇〇〇 貫 | 五六、七六〇 円 |
| 鰹 | | 一〇、〇〇〇 | 一六〇、〇〇〇 |
| 鯖 | | 一〇、〇〇〇 | 三、〇〇〇 |
| 鮪 | | 二一、〇〇〇 | 四、〇〇〇 |
| 鰤 | | 六五、〇〇〇 | 九七、五〇〇 |
| 鰺 | | 一五、〇〇〇 | 一五、〇〇〇 |
| 鱈 | | 四、一〇〇 | 二、三〇〇 |
| 鰻 | | 一〇、〇〇〇 | 五、〇〇〇 |
| 鯛 | | 三一〇 | 九六〇 |
| 鮮 | | 四、〇〇〇 | 四、〇〇〇 |
| 烏賊 | | 四五、〇〇〇 | 四五、〇〇〇 |
| 鰕 | | 一三、〇〇〇 | 六、〇〇〇 |
| 其他 | | | 一〇〇、〇〇〇 |

豐漁の鰤網

| 水産製造物 | | | |
|---|---|---|---|
| 節 | 鰤 | 六、〇〇〇 貫 | 六三二、二一〇 円 |
| 田作 | 鰯 | 四、五〇〇 | 九、四〇五 |
| 乾鰯 | 鹽 | 七〇〇、〇〇〇 | 八、一〇〇 |
| 乾文鰯魚 | 鹽 | 一、〇〇〇 | 二六〇、〇〇〇 |
| 乾鯖 | 鹽 | 四、〇〇〇 | 一、七〇〇 |
| 乾鱈 | 鹽 | 四、〇〇〇 | 二、八〇〇 |
| 藏鱈 | 鹽 | 五、〇〇〇 | 二八、〇〇〇 |
| 竹輪 | 鱈 | 七〇、〇〇〇 | 二、〇〇〇 |
| 煮 | 佃 | 二、五〇〇 | 七〇、〇〇〇 |
| 乾 | 鰤味淋 | 三〇、〇〇〇 | 四五、〇〇〇 |
| 粕 | 鹽辛 | 一〇〇 | 三六、〇〇〇 |
| 煮乾鰯 | 鰯 | 二六〇、〇〇〇 | 一七〇 |
| 粕 | 鰯 | 七、〇〇〇 | 六一、二〇〇 |
| 粕 | 鱈 | 九、〇〇〇 | 七、〇〇〇 |
| カ | ホシ | 七〇、〇〇〇 | 二、七〇〇 |
| 油 | 鰤 | 七、〇〇〇 | 七、〇〇〇 |
| 他 | 其 | | 一一、〇〇〇 |
| | | | 一〇〇、〇〇〇 |

新湊魚市場と其魚揚岸壁

## 漁業關係會社工場組合

| 會社工場名 | 設立年月 | 資本金 | 營業 |
|---|---|---|---|
| 新湊水産株式會社 | 大正三・六 | 一〇、〇〇〇円 | 魚市場 |
| 越中漁業株式會社 | 昭和三・五 | 一四〇、〇〇〇 | 漁業 |
| 大神樂鰤魚漁業株式會社 | 明治四二・一〇 | 二一〇、〇〇〇 | 同 |
| 富山灣鰤漁業株式會社 | 大正一四・八 | 七〇、〇〇〇 | 同 |
| 伏木冷藏株式會社 | 同一三・九 | 五五、〇〇〇 | 製氷 |
| 北一株式會社中伏木油漕所 | 昭和七・一 | | 給油 |
| 吉村造船鐵工所 | 明治三〇・二 | | |
| 佐賀造船鐵工所 | 大正七・三 | | |
| 合資會社堀岡商店 | 同一五・二 | 三、〇〇〇 | 製網 |
| 射水郡水産組合 | | | |
| 放生津漁業組合 | | | |
| 新湊魚商人組合 | | | |
| 新湊乾魚營業組合 | | | |
| 造船組合 | | | |

### 物産總額

| | | |
|---|---|---|
| 農産物 | 三、七八三、〇一五円 | 粳米 |
| 水産物 | 六一、六三五 | 糯米 |
| 工産物 | 一、二一八、九八〇 | |
| | 二、五〇二、四〇〇 | |

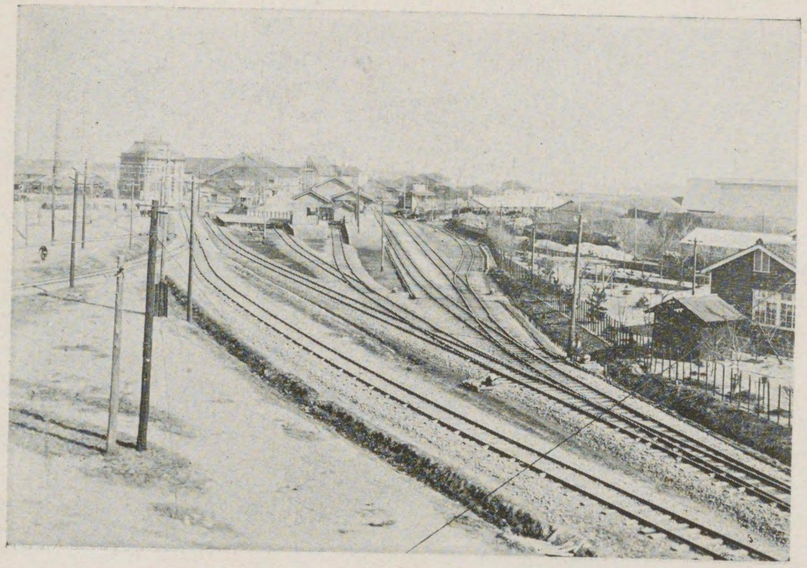
區劃整理を施したる新湊町放生津八幡宮前の大通り

## 主要工産物

| 種別 | 製造戸數 | 職工數 | 價額 |
|---|---|---|---|
| 鐵製品 | 一 | 二一〇 | 一、六五〇、〇〇〇円 |
| 製材 | 一五 | 一〇〇 | 五〇〇、〇〇〇 |
| 造船 | 一四 | 一一三 | 一一〇、〇〇〇 |
| 木製品 | 二六 | 四五 | 三三、三〇〇 |
| 菓子 | 一三 | 三〇 | 五〇、〇〇〇 |
| 味噌 | 八 | 一三 | 二四、七五〇 |
| 絲編物 | 一一〇 | 三五〇 | 一五、〇〇〇 |
| 氷 | 一 | 一四 | 一〇、〇〇〇 |
| 網 | 一五 | 一六 | 一〇、〇〇〇 |
| セメント製品 | 五 | 九 | 四、〇〇〇 |
| 魚網製 | 一 | 五 | 二、五〇〇 |

## 入港船舶

| 船種 | | 船數 | 總噸數 | 船數 | 一石數 |
|---|---|---|---|---|---|
| 貨物船 | 機關ヲ有スル帆船（五噸以上又ハ五十石以上） | 四、一一〇 | 五二、五一〇 | 一、六二〇 | 八六、三〇〇 |
| 漁船 | 機關ヲ有セサル帆船（五噸以上又ハ五十石以上） | 五二、五一〇 | 一〇、一〇〇 | 一〇、一〇〇 | 四九、一〇〇 |



省線新湊驛

## 新湊驛發着貨物

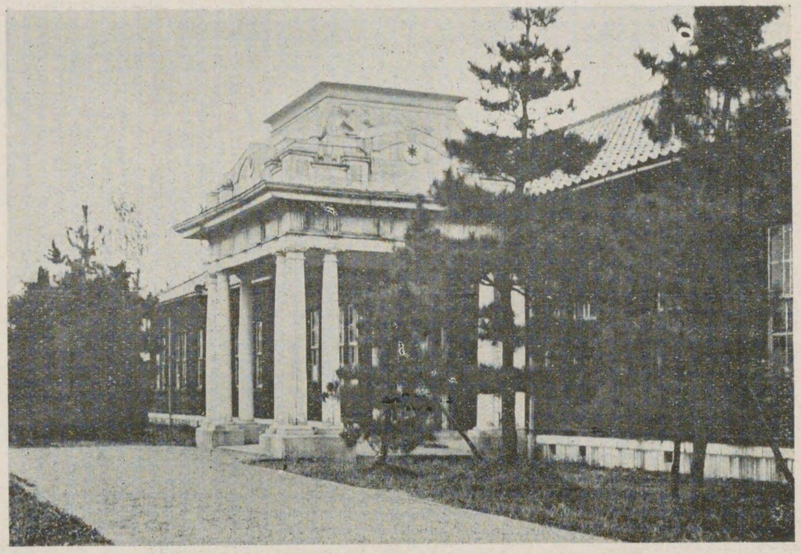
| 品種 | 單位 | 發送 | | 到着 | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 數量 | 仕向地 | 數量 | 仕出地 |
| 米 | 噸 | 一、一九一 | 東京 | 三三二 | 縣内 |
| 生介魚 | | 一、〇二六 | 取、京都、鳥川、新潟 | 六六下 | 關 |
| 鹽乾魚 | | 一、五〇〇 | 兵庫、岐阜、長野 | 九一 | 石川、茨城、平壤 |
| 浦鉾 | | 一四二 | 福井、石川 | | |
| 味噌醤油 | | 五 | 縣内 | 九六 | 石川 |
| 木炭 | | 一六 | 縣内 | 一六 | 鹿兒島 |
| 石材 | | 一五 | 新潟 | 七 | 石川、神奈川 |
| 容器 | | 七、四八 | 神奈川 | 三、六〇三 | 神奈川 |
| 鐵及銅 | | 三〇 | 石 | 九八三 | 縣内 |
| 機械器具 | | | | 六、七五 | 新潟 |
| 石灰原石 | | | | | |
| 氷 | | 七二 | 縣内 | | 栃木 |
| マンガン鑛石 | | 二三〇 | 神奈川、福岡 | 三一 | 福岡 |
| 骸炭 | | 長 | 野、福井 | 一五 | 縣内 |
| 藥製品 | | 四八 | 石 | 二六 | 同 |
| 肥料 | | 四、七七 | 石 | 九五〇 | 同 |
| マニラブロー | | | | 四 | 同 |
| 木材類 | | 九四三 | 新潟 | 三八六 | 神奈川 |
| カーボン | | | | 五八 | 縣内 |

新湊町奈古の浦海岸よりの遙に伏木の國際港を望む

## 出入貨物

| 品種 | 單位 | 移入 | | 移出 | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 數量 | 價額 | 數量 | 價額 |
| 大豆 | 石 | 四八〇 | 四、七〇〇円 | | |
| 小豆 | 噸 | 二三〇 | 一、九〇〇 | | |
| 石花菜 | 噸 | 一、三〇〇 | 七〇〇 | | |
| 生介魚 | 噸 | 二二八 | 九五、〇〇〇 | | |
| 清酒 | 石 | 六〇〇 | 五〇、〇〇〇 | | |
| 石製品 | 噸 | 一二 | 一、三〇〇 | | |
| 丸太材 | 石 | 二四、〇〇〇 | 七二、〇〇〇 | | |
| 角材 | 石 | 四、〇〇〇 | 三、二〇〇 | | |
| 屋根板 | 束 | 五、〇〇〇 | 四、三〇〇 | | |
| 藏木 | 噸 | 二、八〇〇 | 三、二〇〇 | | |
| 炭 | 噸 | 三、〇〇〇 | 八〇、〇〇〇 | | |
| 竹材 | 才 | 四二、〇〇〇 | 二、五〇〇 | | |
| 計 | | | 三一八、八〇〇 | | |

| 品種 | 單位 | 移出 | |
|---|---|---|---|
| | | 數量 | 價額 |
| 生介魚 | 噸 | 一二三 | 二三、〇〇〇円 |
| 計 | | | 二三、〇〇〇 |



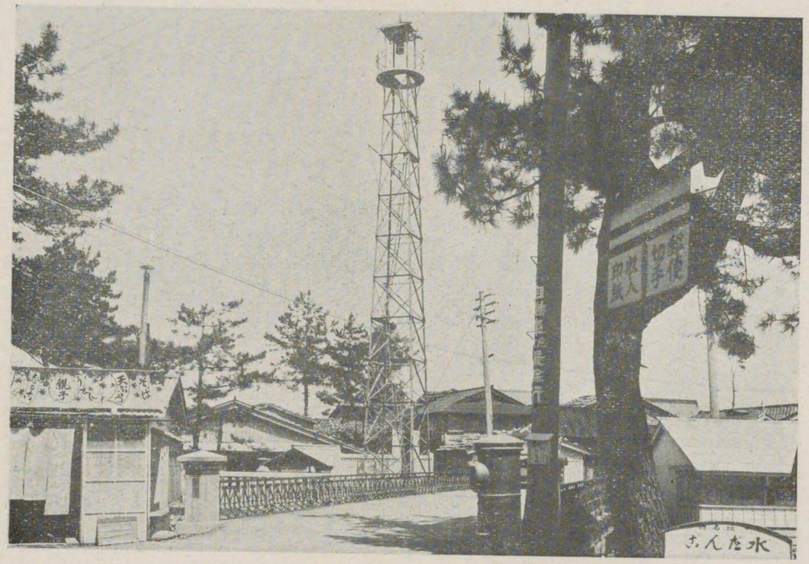
本縣唯一の縣立商船學校

| セメント類 | 噸 | | |
|---|---|---|---|
| 清酒 | 一、五一七 | 二六二 | 縣内 |
| 綿漁網 | | 三一 | 同 |
| 塗料 | 一六 | 二六 | 大阪 |
| 石炭 | | 二三 | 福井 |
| 其他 | | 八八 | 大阪 |
| 計 | 二、〇三四 | 二、五三四 | 縣内 |
| | 三、五九九 | 二〇、三五八 | |

## 金融

| 名稱 | 設立年月 |
|---|---|
| 株式會社新湊銀行 | 明治二十八年十二月 |
| 株式會社新湊銀行東部支店 | 明治二十九年十二月 |
| 株式會社新湊銀行中伏木支店 | 明治三十三年三月 |
| 株式會社氷見銀行新湊支店 | 明治三十二年三月 |
| 株式會社氷見銀行中伏木支店 | 明治三十二年三月 |
| 株式會社十二銀行新湊支店 | 明治四十年三月 |
| 株式會社高岡銀行新湊出張所 | 大正七年四月 |
| 永守銀行新湊出張所 | |
| 有限責任新湊信用組合 | |





生地町中橋川

## 第六節　生地港

所在地　下新川郡生地町

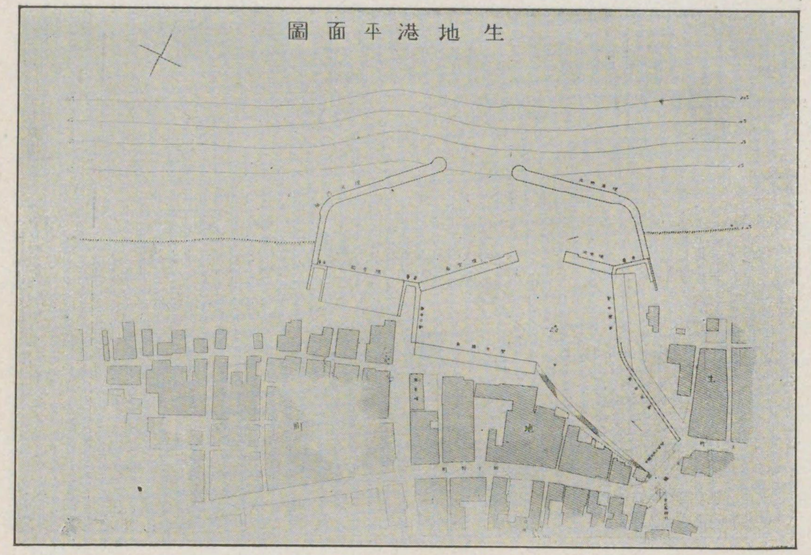
人口　六千百十一人

戸數　九百八十戸

本港は、富山灣の東端にあり西方に開放されたる關係上、富山灣口より襲來の荒浪直衝する事なく、爲めに春秋よく地曳網漁業盛んなり。

往時百石積小廻船七十余隻ありしも、港として利用せる中橋川口閉塞により、遂に小廻船の繫泊其の跡を絶ち辛じて漁船出入の狀況なり。

然るに漁業は逐年沖合漁業に進出するの狀態にあり、發動機船も逐次增加し時代は漁港の近代的設備を要すること急にして現に漁港修築中なり。



生地町海岸

港灣の資格　縣費支辨港（昭和五年四月）

港灣の種類　漁　港

港內面積　九千四百八十平方米

港口幅員　三十米

修築の着手　昭和五年四月

同　竣功　昭和十一年三月

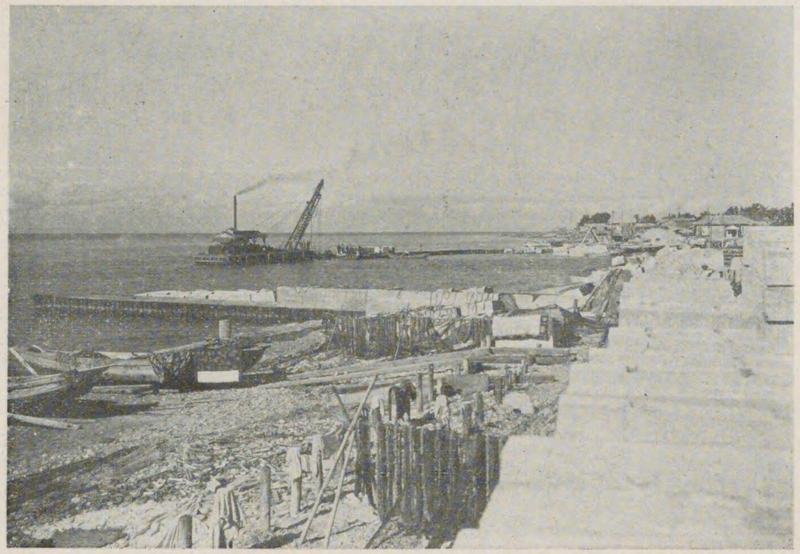
總工費　金二十二萬圓

| 總工費 | 財源內譯 | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 國庫助成金 | 縣費 | 町負擔金 | |
| 二二〇、〇〇〇円 | 一一〇、〇〇〇円 | 四四、〇〇〇円 | 六六、〇〇〇円 | |



工費內譯

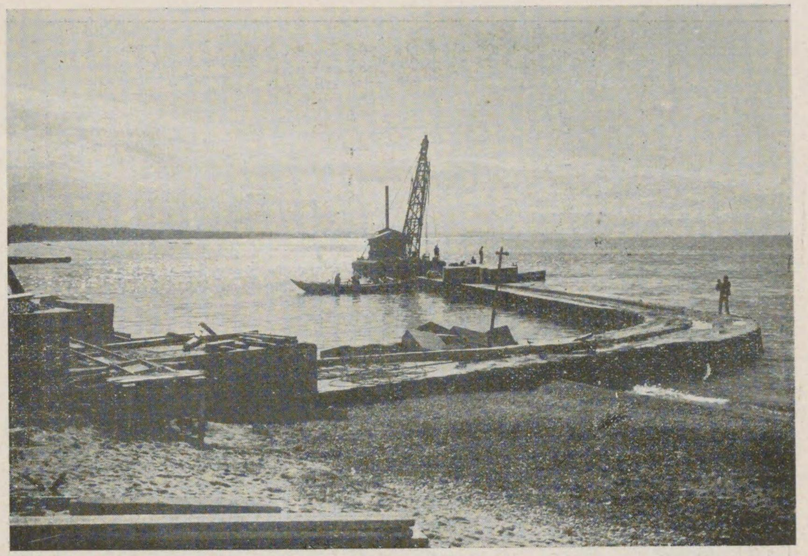
| 費目 | 工種 | 數量 | 金額 |
|---|---|---|---|
| 工事費 | | | |
| | 北防波堤 | 八二・二米 | 二〇四、五〇〇円 |
| | 南防波堤 | 八四・〇 | 四八、二〇〇 |
| | 北突堤 | 二三・〇 | 四二、〇〇〇 |
| | 南突堤 | 四七・〇 | 四、九五〇 |
| | 魚揚岸壁 | 八六・五 | 九、二〇〇 |
| | 繫泊岸壁 | 七八・〇 | 八、六〇〇 |
| | 船曳場 | 三五・五 | 七、七五〇 |
| | 埋立地護岸 | 五〇・五米 | 七、〇〇〇 |
| | 埋立 | 三一〇平方米 | 二、八二〇 |
| | 浚渫 | 二四、一七〇 | 六四〇 |
| | 機械器具費 | | 一八、七〇〇 |
| | 雜工事費 | | 三一、〇〇〇 |
| | 用地費 | | 三、二四〇 |
| 雜費 | | | 二〇、六〇〇 |
| 計 | | | 一五、五〇〇 |
| | | | 二二〇、〇〇〇 |



修築工場

港內浚渫作業





鐵矢板北防波堤

## 工事種類

| 工種 | 數量 | 工法 |
|---|---|---|
| 北防波堤 | 八二・二米 | 鋼矢板構造、高、干潮面上二米幅員二米半乃至六米半 |
| 南防波堤 | 九四・〇〃 | 鋼矢板構造、高、干潮面上二米幅員二米半乃至六米 |
| 北突堤 | 二三・〇〃 | 混凝土方塊積、高、干潮面上二米幅員三米半 |
| 南突堤 | 四七・〇〃 | 混凝土方塊積、高、潮面上二米幅員三米半 |
| 魚揚岸壁 | 八六・五〃 | 混凝土方塊積斜面六割、高、干潮面上二米水深干潮面下二米 |
| 繫泊岸壁 | 七八・〇〃 | 混凝土方塊積、高、干潮面上二米水深干潮面下二米 |
| 船曳場 | 三五・五〃 | 幅員十六米、斜面六割、混凝土構造 |
| 埋立地護岸 | 四〇・五〃 | 混凝土方塊積、水深干潮面下二米 |
| 埋立 | 三一〇平方米 | 高、干潮面上二米 |
| 浚渫 | 二四一、七〇〇立方米 | 水深干潮面下二米 |

海濱の漁船揚場

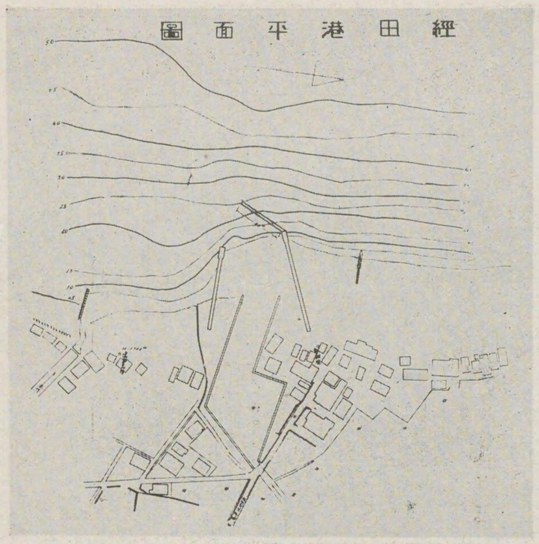
漁船數　二〇三隻
帆船數　六隻
小舟數　三隻

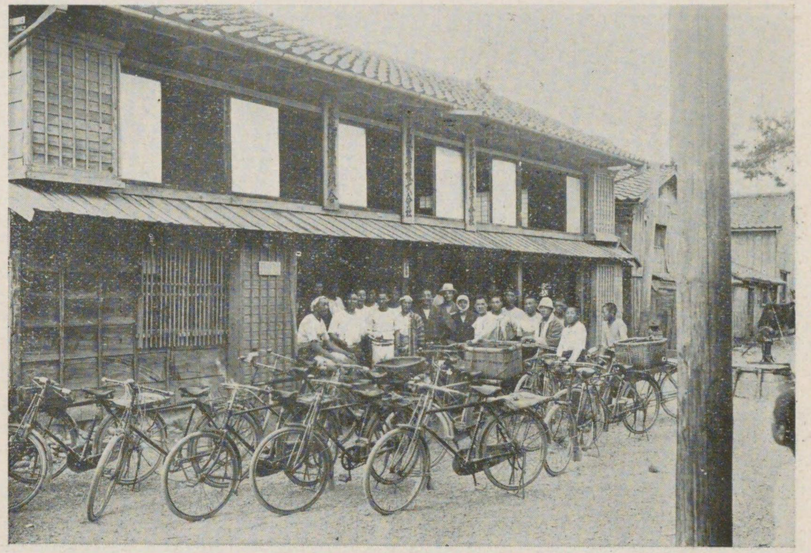
| 水産業者數 | | 漁撈 | 水産製造 |
|---|---|---|---|
| 一、九七三人 | 本業者 | 一、〇八〇人 | 六九人 |
| | 副業者 | 五五〇人 | 二七四人 |

| 物産總額 | | 四七二、二三九円 |
|---|---|---|
| 農産物 | 米 | 三、四八〇 |
| 畜産物 | 牛乳、鷄卵 | 一、八〇八 |
| 水産物 | | 一八四、一三五 |
| 工産物 | 清酒、ゴム靴、醬油、製材品、造船、藁製品、賣藥 | 二三三、三六 |

四季を通じて行ふ地曳網

| 水産物 | | 一八四、一三五円 |
|---|---|---|
| 漁獲物 | | 一四八、七四五 |
| | 鰯 | 一三、七五〇 |
| | 鯖 | 一四、六五〇 |
| | 鰹 | 一四、六五〇 |
| | 鯛 | 七、六四五 |
| | 鰈 | 九、〇〇〇 |
| | 鰺 | 一二、〇〇〇 |
| | 烏賊 | 一七、〇〇〇 |
| | 其他 | 五〇、〇〇〇 |
| 水産製造物 | | 三五、三九〇 |
| | 鹽鰯 | 一二、一五〇 |
| | 鰯煮乾 | 四、九〇〇 |
| | 浦鉾 | 一三、〇〇〇 |
| | 其他 | 六、二四〇 |



生地魚市場

## 會社、工場、金融

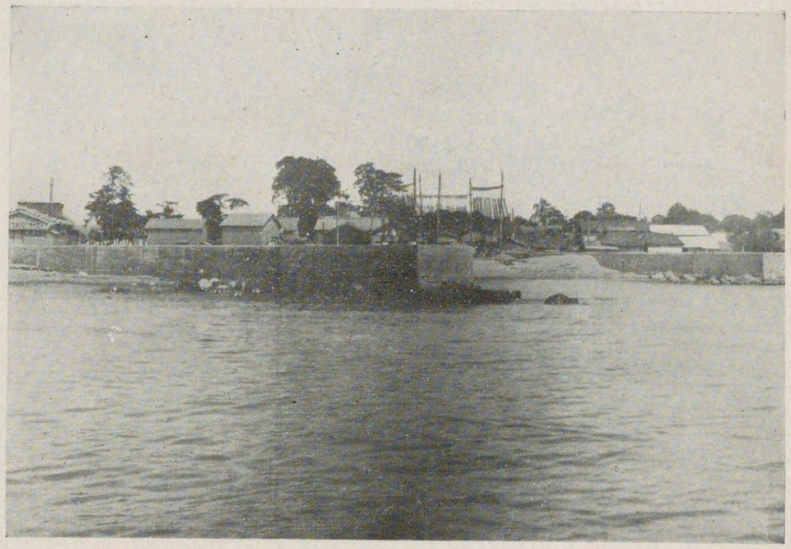
| 名稱 | 目的 | 拂込資本金 |
|---|---|---|
| 生地魚市株式社會 | 魚問屋業 | 七、〇〇〇円 |
| 明榮魚市株式會社 | 同 | 四、〇〇〇 |
| 生地艀船仲仕合資會社 | 艀船運送 | 三〇〇 |
| 丸八艀船仲仕合資會社 | 同 | 四〇〇 |
| 生地飲料株式會社 | 清涼飲料水製造販賣 | 二三、〇〇〇 |
| 株式會社生地青物市場 | 青物委托販賣 | 二、五〇〇 |
| 生地信用利用組合 | 組合員ニ對ス | 五、〇〇〇 |



## 第七節　經田港

所在地　下新川郡經田村
人口　三千六百五十六人
戸數　六百九戸
港灣の種類　船溜場
港內面積　四千五百平方米
港口幅員　二十八米
修築の着手　昭和八年七月
同　竣功　昭和十年七月
總工費　四萬三千三百三十三圓
時局匡救事業（農林省關係）

| 工種 | 總工費 | 國庫助成金 | 村負擔金 |
|---|---|---|---|
| 船溜場 | 四三、三三三円 | 三一、五〇〇円 | 一〇、八三三円 |



経田村と共港口

## 工費内譯

| 費目 | 工種 | 數量 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|
| 工事費 | 北防波堤 | 八五米 | 二〇、八四九円 | 混凝土方塊積 |
| | 南防波堤 | 四〇米 | 七、九四二 | 同上 |
| | 物揚場 | 二四〇米 | 七、二九七 | 混凝土 |
| | 護岸 | | 三、五二二 | |
| | 浚渫 | | 三、七三三 | |
| 雜費 | | | 四三、三三三 | |
| 計 | | | | |

## 工事種類

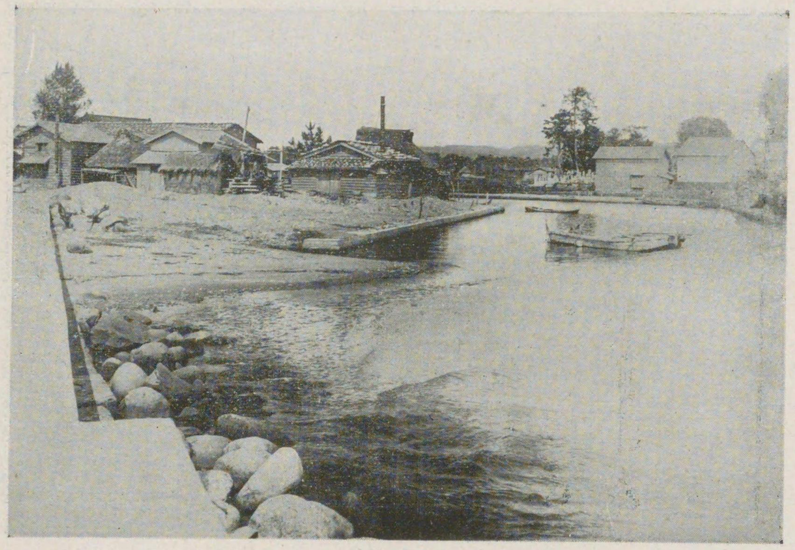
北防波堤　長八十五米、幅二米
高、二米（中等潮位面上）
混凝土方塊積工

南防波堤　長四十米、幅二米
高、二米（中等潮位面上）
混凝土方塊積工

護岸　延長二百二十八米（船溜場周圍）
天幅四十糎
高、八十糎（中等潮位面上）
混凝土方塊工

浚渫　土量五千九百二十一立方米
水深一米



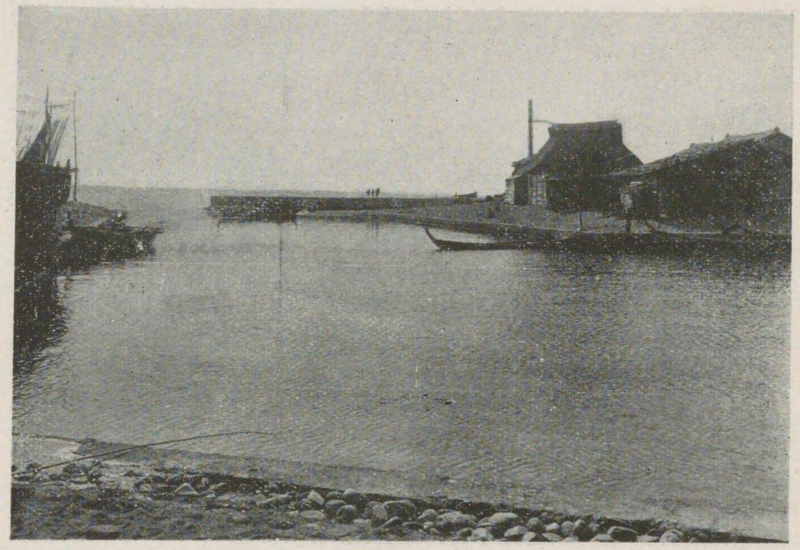


港口より港内を望む

漁船數　百六十五隻
水産業者　五一二人
漁撈者　四一二人
水産製造業者　一〇〇人

| 水産高 | | |
|---|---|---|
| 漁獲高 | | 七九、四五五円 |
| 水産製造高 | | 六九、七〇五 |
| | | 九、七五〇 |

| 種類 | 品目 | 數量 | 價額 |
|---|---|---|---|
| 漁獲物 | 鰮 | 五〇、〇〇〇貫 | 四、〇〇〇円 |
| | 鯖 | 二、〇〇〇 | 一、四〇〇 |
| | 鱈 | 二、〇〇〇 | 一、〇〇〇 |
| | 鯛 | 二、〇〇〇 | 六、〇〇〇 |
| | 鰈 | 二五、〇〇〇 | 二五、〇〇〇 |
| | 鮮鰺 | 一、〇〇〇 | 一、五〇〇 |
| | 鮭、鱒 | 一、〇五〇 | 二、一〇〇 |
| 水産製造物 | 鹽乾 | | 二、五〇〇 |
| | 煮乾 | | 六、五〇〇 |
| | 雜類 | | 七五〇 |



港内より港口を望む

**主要物産**

| 物産總額 | | | |
|---|---|---|---|
| 農産物 | 二三二、九四四 | 円 | |
| 林産物 | 九七、三五五 | 米、牛乳 | |
| 鑛産物 | 二、〇八七 | | |
| 水産物 | 二、四五三 | | |
| 工産物 | 七九、四五五 | 製材、漁船、藁工品 | |
| | 七一、三八四 | | |

| 名稱 | 數量 | | 價額 | |
|---|---|---|---|---|
| 米 | 三、四七三 | 石 | 八六、六三一 | 円 |
| 鰈鮮 | 二五、〇〇〇 | 貫 | 二五、〇〇〇 | |
| 鰮製 | 五〇、〇〇〇 | | 四、〇〇〇 | |
| 材 | | | 四四、六〇〇 | |
| 藁工品 | | | 四、七一六 | |

**金融**

名稱　拂込資本金

黒部銀行經田支店　六四〇、〇〇〇圓

經田信用組合　二〇、二五〇圓

海壁を繞らしたる滑川町

## 第八節　滑川港

所在地　中新川郡滑川町

人口　一萬一千四百三十二人

戸數　二千百六十七戸

富山市以東の有數なる町にして炭化石灰、賣藥及漁業盛んなり。

本港沖合には夏期、螢烏賊及蜃氣樓の二大奇觀あるを有名なり。

港灣の種類　船溜場（滑川町中川口）

修築の着手　昭年八年二月

同　竣功　昭和九年五月

總工費　四萬圓

時局匡救事業（農林省關係）

| 總工費 | 國庫助成金 | 町負擔金 |
|---|---|---|
| 四〇、〇〇〇円 | 三〇、〇〇〇円 | 一〇、〇〇〇円 |

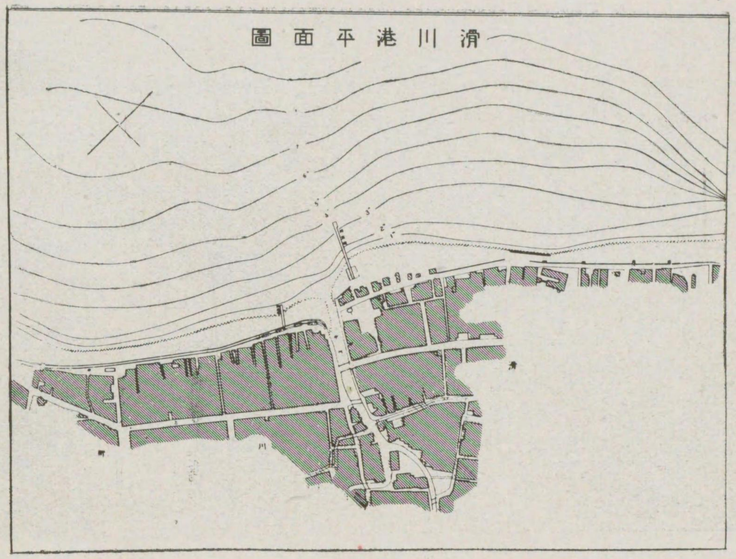
口川中の塲溜船

## 工費内譯

| 費目 | 工種 | 延長 | 金額 |
|---|---|---|---|
| 工事費 | 東防波堤 | 六〇米 | 三七、五三七円 |
| | | | 三三、五七五 |
| | 西防波堤 | 二二米 | 三、九六二 |
| | | | 二、四六三 |
| 雜費 | | | 四〇、〇〇〇 |
| 計 | | | |

## 工事種類

東防波堤　延長　六十米
　　幅員　三米
　　高　二米三（干潮面上）
　　混凝土方塊積
西防波堤　延長　二十二米
　　幅員　三米
　　高　二米三（干潮面上）
　　混凝土方塊積






| 入港汽船 | 隻數 | 噸數 | 漁船數 |
|---|---|---|---|
| | 二八五 | 一三七、五六〇 | 二一五 |

| 水產業者 | 本業 | 副業 | 戶數 |
|---|---|---|---|
| | 二九五人 | | |
| | 二五九人 | | |
| | | 三六人 | |
| | | | 二三七戶 |

| 水產高 | | |
|---|---|---|
| 漁獲高 | | 二〇〇、七八五円 |
| 水產製造高 | | 一二六、六四〇 |
| | | 七四、一四五 |

## 主要漁獲物

| 種別 | 數量 | 價額 |
|---|---|---|
| 鰤 | 九九、八六〇貫 | 一六、七〇〇円 |
| 鰹 | 三〇、三〇〇 | 一二、三〇〇 |
| 烏賊 | 一二、二三〇 | 一三、九〇〇 |
| 螢烏賊 | 一四二、四〇〇 | 三九、七〇〇 |
| 福來魚 | 八、二五〇 | 八、九〇〇 |
| 鰯 | 三、一六〇 | 四、三九〇 |
| ばい貝 | 九〇〇 | 二、八〇〇 |

船溜場

| 種別 | 數量 | 價額 |
|---|---|---|
| 太刀魚 | 八、五〇〇 | 二、八〇〇 |
| 鰹 | 七、一五〇 | 二、三〇〇 |

## 主要水產製造物

| 種別 | 數量 | 價額 |
|---|---|---|
| 田作、鰕、素乾 | 九〇〇貫 | 三、一〇五円 |
| 鰛、鱈、鹽乾 | 一九、五〇〇 | 八、一〇〇 |
| 鰛、螢烏賊、煮乾 | 二七、一〇〇 | 三〇、三〇〇 |
| 鯛、螢烏賊鹽製品 | 五三、〇五〇 | 一九、三一〇 |

| 物產總額 | | |
|---|---|---|
| 農產物 | | 三六、九一二円 |
| 水產物 | 二〇〇、七八五 | 米 |
| 工產物 | 一、六四一、九七一 | |

## 主要工產物

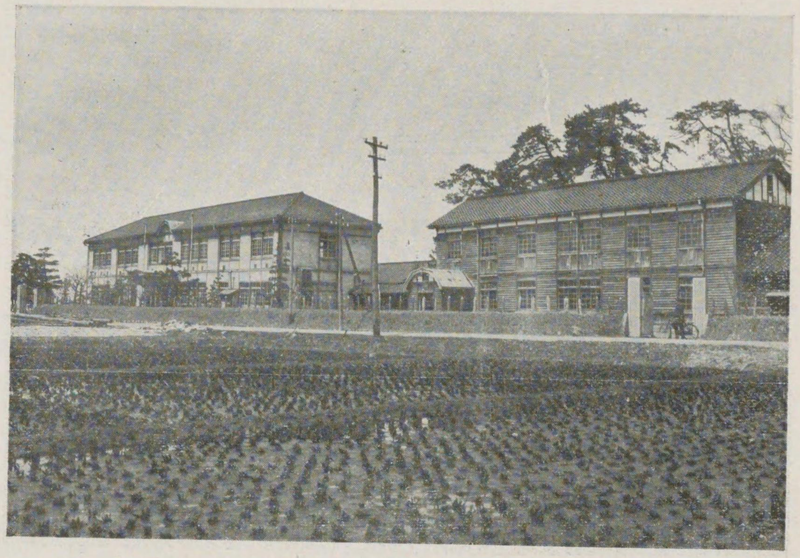
| 種別 | 數量 | 價額 |
|---|---|---|
| 賣藥 | 五、七一八噸 | 八九八、二〇〇円 |
| 炭化石灰 | | 二四二、二〇六 |
| 窒素石灰 | 二、六八六 | 五四、四三一 |

海濱の船揚場

| 種別 | 數量 | 價額 |
|---|---|---|
| 履物籐表 | 三七、三九八足 | 一八六、九五四円 |
| 醬油 | | 二二、四〇〇 |
| 指物 | 五八〇石 | 一二、三三〇 |
| 神佛彫刻 | | 一五、〇〇〇 |
| 菓子類 | | 三二、六〇〇 |
| 疊 | | 一三、〇五〇 |
| 豆腐 | | 一一、六〇〇 |
| 印刷物 | | 三四、〇〇〇 |
| 硝子壜製造 | | 七、〇〇〇 |
| 漁船製造 | | 六、五〇〇 |

## 主要會社、工場

| 名稱 | 資本金 |
|---|---|
| 中越電氣工業株式會社 | 五〇〇、〇〇〇圓 |
| 滑川魚市株式會社 | 六〇、〇〇〇圓 |
| 滑川商工株式會社 | 五〇、〇〇〇圓 |
| 株式會社青乾市場 | 二五、〇〇〇圓 |
| 滑川米肥株式會社 | 二〇〇、〇〇〇圓 |
| 中新藥業株式會社 | 二〇〇、〇〇〇圓 |
| 保壽堂製藥株式會社 | 七五、〇〇〇圓 |
| 株式會社保壽堂 | 五〇、〇〇〇圓 |



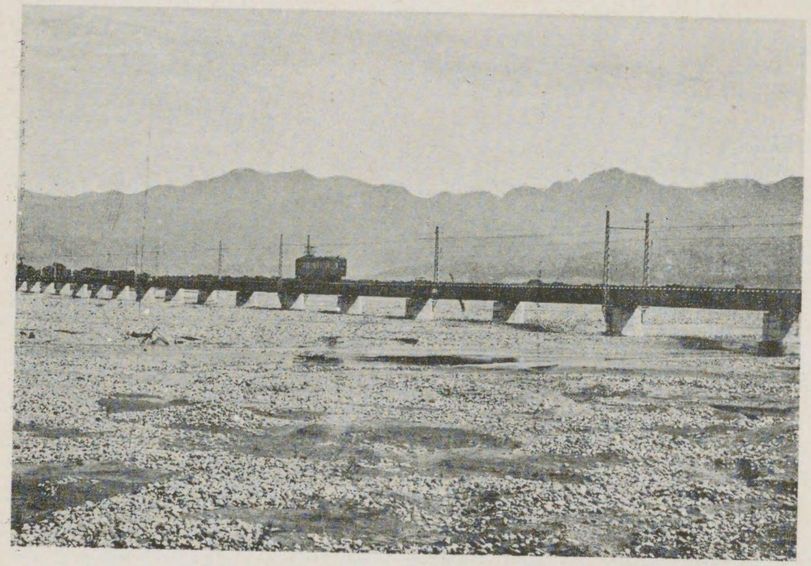
本縣唯一の縣立水產講習所

日ノ本賣藥株式會社　五〇、〇〇〇圓
東洋製藥株式會社　二〇、〇〇〇圓
保命堂藥業株式會社　一〇、〇〇〇圓
金川肥料株式會社　五〇、〇〇〇圓
履物籐表魚躬製造工場
履物籐表深井製造工場
硝子瓶太田製造工場

## 運輸

| | 品目 | 入貨 噸數 | 入貨 價額 | 出貨 噸數 | 出貨 價額 |
|---|---|---|---|---|---|
| 海運 | 海產肥料 | | 二六五、一三六圓 | | |
| | 鹽乾魚類 | | 三六、三三六 | | |
| | 米 | | | 四五、八二五石 | 八三四、六七〇圓 |
| | 藥工品 | | | | 二四二、六九三 |
| | 賣藥 | | | | 九六、〇四八 |
| | 雜貨 | 五一、一六三噸 | | 二三、七九五噸 | 八、六〇六 |
| 省線 滑川驛 | | 一七、四六九 | | | |
| 社線 富山電氣鐵道 | | | | | |





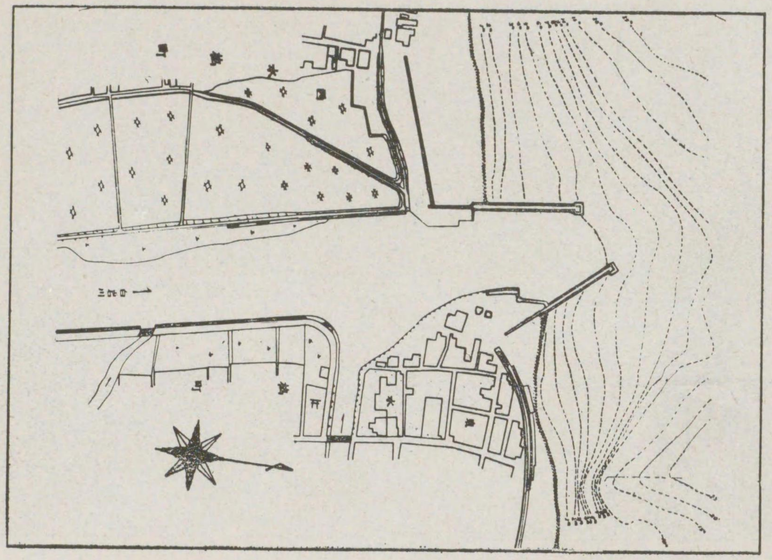
富山市と連絡する富山電氣鐵道

## 交通

道路　國道及縣道あり、自動車の交通頻繁なり。
鐵道　社線富山電氣鐵道ありて三十分毎に發車す。
省線　省線滑川驛あり。
航路　樺太、北海道、伏木間の航路にあり汽船の寄港地たり。

## 金融

| 名稱 | 資本金 |
|---|---|
| 高岡銀行滑川支店 | 一一、六三一、五〇〇圓 |
| 四十七銀行滑川支店 | 三、二〇〇、〇〇〇圓 |
| 富山銀行滑川支店 | 二、六四〇、〇〇〇圓 |
| 岩瀨銀行滑川支店 | 二、〇〇〇、〇〇〇圓 |
| 水橋銀行滑川支店 | 一、〇三〇、〇〇〇圓 |
| 株式會社滑川銀行 | 一、〇〇〇、〇〇〇圓 |
| 滑川賣藥信用組合 | 一一八、一五〇圓 |
| 滑川信用組合 | 五〇、〇〇〇圓 |



海壁を繞らしたる東水橋町

# 第九節　水橋港

所在地　中新川郡東水橋町、西水橋町
人口　東水橋町　五千五百九十三人
　　西水橋町　三千四百八十五人
戸數　東水橋町　一千三十戸
　　西水橋町　五百七十六戸

本港は東水橋町と西水橋町との境を流るゝ白岩川口を利用せるものにして汽船は港口沖合に碇泊し、艀荷役によるも漁船は出入自由にして將來立山橋（國道橋）下流港口に至る約六百米の間を浚渫する事により其の利用價値を高むること大なり。



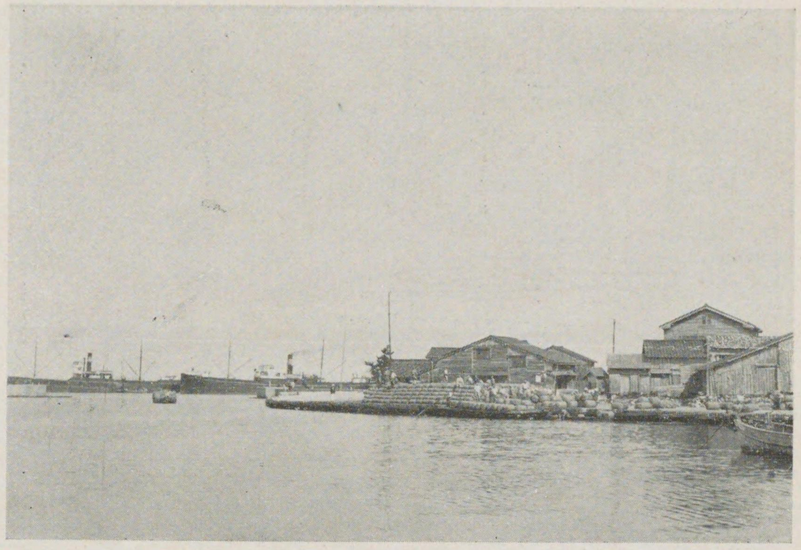


水橋港平面圖

港灣の種類　船溜場（白岩川河口改良による）
港内面積　五九、〇〇〇平米
港口幅員　五十五米
修築の着手　昭和七年八月
同　竣功　昭和十年四月
總工費　金二十一萬九千二百十圓

工費内譯

| 費目 | 工種 | 數量 | 金額 |
|---|---|---|---|
| 工事費 | 東突堤 | 二三四米 | 二九、二〇〇円 |
| | 西突堤 | 一四八米 | 二四、八二二 |
| | 浚渫 | 九、三〇〇平米 | 四、三七八 |
| 計 | | | 二九、二〇〇 |



水橋港口

## 工事種類

突堤　幅　三米六十糎
　　高　二米六十糎（中等潮位上）
　　混凝土方塊積工

浚渫　河口を水深一米半（中等潮位面下）に浚渫す。

| 船舶數 | 東水橋町 漁船 | 東水橋町 發動機船 | 東水橋町 帆船 | 西水橋町 漁船 | 西水橋町 帆船 |
|---|---|---|---|---|---|
| 一一七隻 | 七二隻 | 三隻 | 一六隻 | 二一隻 | 五隻 |

| 水産業者 | 東水橋町 漁撈者 | 東水橋町 水産業者 | 西水橋町 漁撈者 | 西水橋町 水産業者 |
|---|---|---|---|---|
| 五五一人 | 一一二人 | 二〇人 | 三二九人 | 九〇人 |

| 水産高 | 種別 | 東水橋町 | 西水橋町 |
|---|---|---|---|
| 計 | 漁獲高 | 三一、四二〇円 | 三六、三〇五円 |
| | 水産製造高 | 二二、五二九 | 二七、五二三 |
| | 三〇八、七七六円 | 二四四、九四九 | 六三、八二七 |

水橋港内

## 主要漁獲物

| 種別 | 數量 | 價額 |
|---|---|---|
| 鰮 | 一二八、七〇〇貫 | 九、四一二円 |
| 鱈 | 一〇、九四〇 | 六、八三〇 |
| 鮭鱒 | 一、八六〇 | 四、六六三 |
| 烏賊 | 七、六一〇 | 五、六二一 |
| 鰕 | 一、一〇〇 | 三、一九〇 |
| 白鰕 | 一八、六〇〇 | 一五、九〇〇 |

## 主要水産製造物

| 種別 | 數量 | 價額 |
|---|---|---|
| 鰮塩乾 | 二二、一二〇貫 | 八、二六四円 |
| 鰮煮乾 | 一七〇、五五〇 | 一六九、五七〇 |
| 蒲鋒 | 二三、一二〇 | 四一、一六八 |
| 鰕煮乾 | 二、二〇〇 | 五、二八〇 |

| 物産總額 | |
|---|---|
| 農産物 | 二、七一一、五七六円 |
| 水産物 | 四九、二六二 |
| 工産物 | 三〇八、七七六 |
| | 二、三五三、五三八 |

水橋港繫船岸

**主要物産**

| 種別 | 數量 | 價額 |
|---|---|---|
| 賣藥 | | 二、一五〇、一二八円 |
| 米 | 二、三一〇石 | 三五、四六一 |
| 清酒 | | 六六、五二五 |
| 印刷物 | | 三四、八〇〇 |
| 白鰹 | 一八、六〇〇貫 | 一五、九〇〇 |
| 籐製品 | | 一三、一五〇 |

**入港船舶**

| | | 移出入總額 | 移入額 | 移出額 |
|---|---|---|---|---|
| 汽船 | 五百噸以上 一二五隻 | 三、三三、一〇三円 | 五四〇、六〇九円 | 二、七九二、四九三円 |
| | 千噸未滿 百噸以上 一〇二隻 | | | |
| | 五百噸未滿 一五六隻 | | | |
| 帆船（百噸未滿） | 七六八隻 | | | |

**交通**

道路　國道及縣道により乘合自動車及一般自動車の交通頻繁なり。

鐵道　省線北陸線水橋驛あり。

航路　樺太、北海道、伏木間航路の汽船の寄港地たり。

四方町

## 第十節　四方港

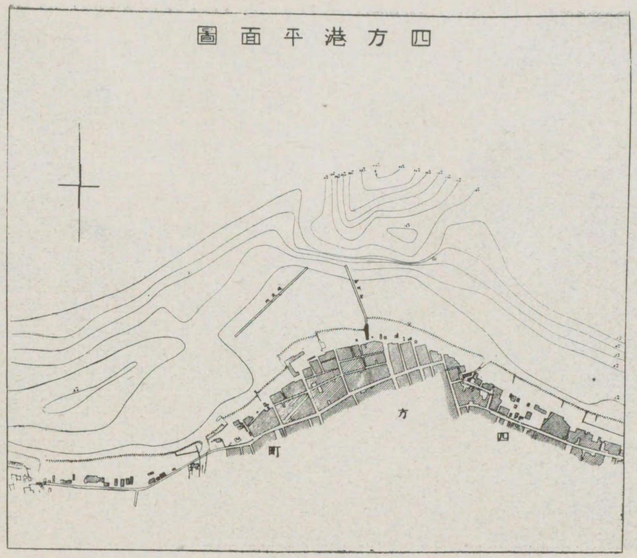
所在地　婦負郡四方町
人口　四千九百二十人
戸數　八百九十五戸

本港は消費地富山市を控えたる漁業の港にして小賣漁商人の多き事管內一と稱せらる、最近賣藥の進出盛んにして目下は漁業と賣藥の邑なり。

附近に富山飛行場あり、日本空輸會社の東京、大阪への航空路を有す。

港灣の種類　船溜場
港內面積　三萬四千六百平方米
港口幅員　七十米
修築の着手　昭和九年七月
同　竣功　昭和十年八月
總工費　八萬七千三百三十五圓
時局匡救事業（農林省關係）

| 總工費 | 國庫助成金 | 町負擔金 |
|---|---|---|
| 八七、三三五円 | 六五、五〇〇円 | 二一、八三五円 |



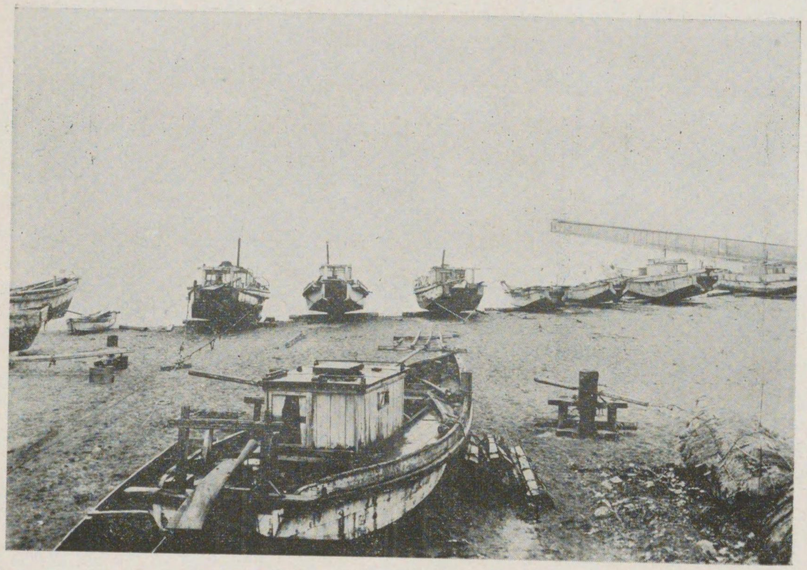

## 工事内譯

| 費目 | 工種 | 數量 | 金額 |
|---|---|---|---|
| 工事費 | | | |
| | 東防波堤 | 一六・五米 | 八一、九六九円 |
| | 西防波堤 | 一九七・〇 | 三三、七三 |
| 雜費 | | | 四八、二四八 |
| 計 | | | 五、三六六 |
| | | | 八七、三五 |

### 工費種類

東防波堤　延長　百十六米五十糎
　　幅員　二米半
　　高　二米（中等潮位面上）
　　混凝土方塊積工
西防波堤　延長　百九十七米
　　幅員　二米半
　　高　二米（中等潮位面上）
　　混凝土方塊積工





東防波堤

| 漁船數 | 動力付漁船 | 一般漁船 |
|---|---|---|
| | 八〇隻 | 五五隻 |
| | （五噸級）二五隻 | |

| 水產業者 | 漁業者 | 水產製造業者 |
|---|---|---|
| 二四五人 | 一六五人 | 八〇人 |

| 水產高 | |
|---|---|
| 漁獲高 | 六八、〇五〇 |
| 水產製造高 | 一四五、〇〇〇 |
| | 二一三、〇五〇円 |

四方魚市場

## 入港船舶

| 物産總額 | | 二、〇三七、一八八円 |
|---|---|---|
| 農産物 | | 二八、六三八 米 |
| 水産物 | | 二一三、〇五〇 |
| 工産物 | | 一、七九五、五〇〇 賣藥 |

| 貨客船總隻數 | 四八隻 |
|---|---|
| 汽船 | 船數 三隻 |
| | 噸數 三、三五〇噸 |
| 發動機船 | 船數 四五〇隻 |
| | 噸數 五、八五〇噸 |
| 帆船 | 船數 二六隻 |
| | 石數 三、一五二石 |
| | 噸數 三一五噸 |

## 會社工場

| 名稱 | 資本金 |
|---|---|
| 四方魚市株式會社 | 三三、〇〇〇円 |
| 富山賣藥株式會社 | 一〇〇、〇〇〇 |
| 株式會社茶木谷廣貫堂 | 一〇〇、〇〇〇 |
| 合資會社利波快清藥房 | 一、〇〇〇 |

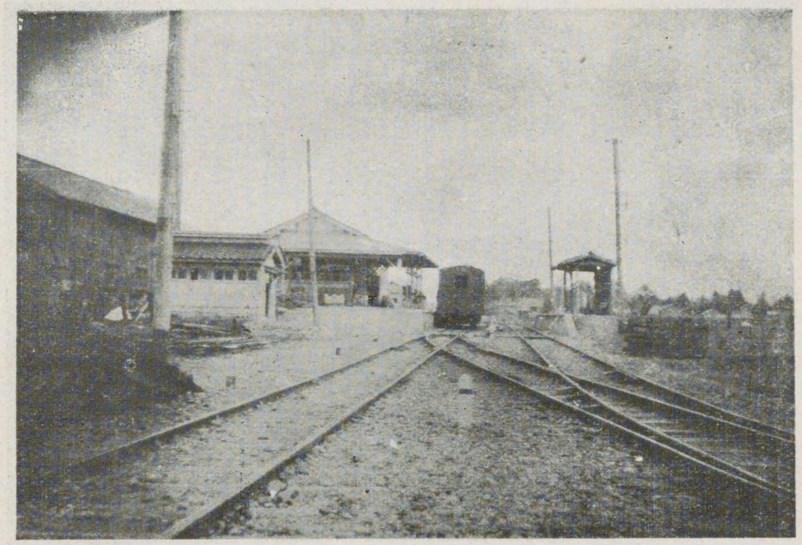
西防波堤の捨石工事

## 漁獲物

| 種類 | 數量 | 價額 |
|---|---|---|
| 鰛 | 二八〇、〇〇〇貫 | 一四、〇〇〇円 |
| 鰹 | 二、〇〇〇 | 一、〇〇〇 |
| 鯖 | 三、五〇〇 | 二、四五〇 |
| 鱈 | 五五、〇〇〇 | 二七、五〇〇 |
| 鯛 | 五、〇〇〇 | 一、五〇〇 |
| 烏賊 | 四、三〇〇 | 五、一六〇 |
| 鱒 | 四、〇〇〇 | 五、二〇〇 |
| 其他 | 二九、一〇〇 | 一一、二四〇 |
| 計 | 三七八、四〇〇 | 六八、〇五〇 |

## 水産製造物

| 種類 | 數量 | 價額 |
|---|---|---|
| 素乾 | 五〇〇貫 | 八五〇円 |
| 鹽乾 | 三〇、〇〇〇 | 一七、〇〇〇 |
| 煮乾 | 一三、二〇〇 | 七、〇五〇 |
| 鹽藏 | 一〇、三〇〇 | 一、〇八〇 |
| 浦鉾 | 五三、〇〇〇 | 七九、五〇〇 |
| 其地 | 一〇、五〇〇 | 二九、八〇〇 |
| 計 | 一一七、五〇〇 | 一四五、〇〇〇 |



越中電鐵四方驛

**交通、運輸**

道路　縣道により富山市及東岩瀬港、伏木港方面に連絡し自動車の交通盛んなり。

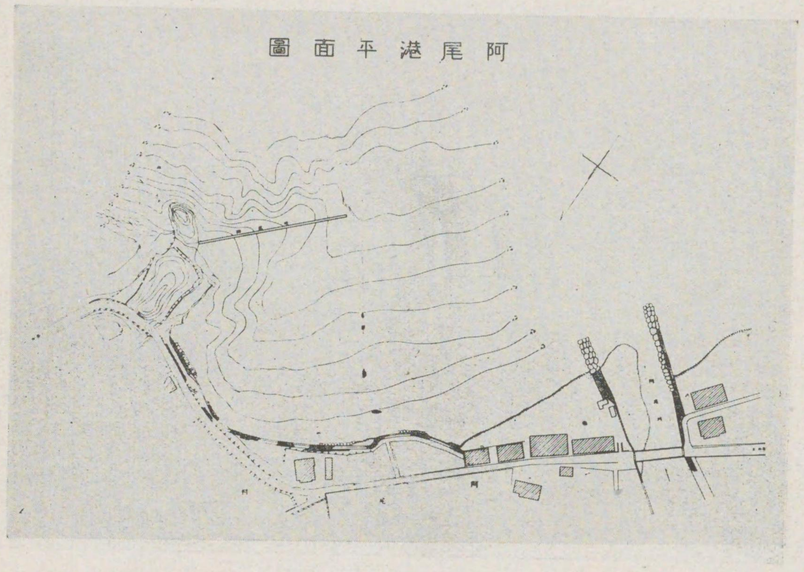
鐵道　社線越中電氣鐵道により、富山市及伏木港と へ三十分毎に連絡す。

航路　樺太、北海道、伏木間の航路による汽船の寄港地たり。

**金融**

| 名稱 | 資本金 | 摘要 |
|---|---|---|
| 株式會社永守銀行 | 一、〇〇〇、〇〇〇圓 | |
| 四方町信用購買利用組合 | 七、一三〇 | 組合員二五三人 |
| 四方町賣藥信用組合 | 四〇、〇〇〇 | 同　二六九人 |






## 第十一節　阿尾港

所在地　氷見郡阿尾村

人口　二千三百三十七人

戸數　三百四十九戸

本港は南端に阿尾城跡あり、氷見郡第一の氷見町を附近に控ひ海岸は屈曲に富み、沖合一帶灘浦大漁場を有し大敷網漁業盛んなり。

港灣の種類　船溜場

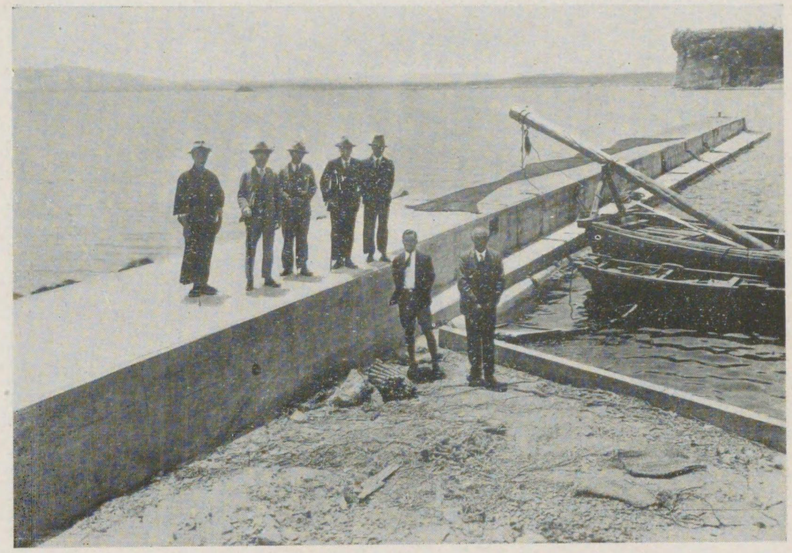
港內面積　一萬九千平方米

修築の着手　昭和九年七月

同　竣功　昭和十年四月

總工費　一萬二千圓

時局匡救事業（農林省關係）



防　波　堤

## 工費内譯

| 總工費 | 國庫助成金 | 村負擔金 |
|---|---|---|
| 一二、〇〇〇円 | 九、〇〇〇円 | 三、〇〇〇円 |

| 費目 | 工種 | 數量 | 金額 |
|---|---|---|---|
| 工事費 | 防波堤 | 七五・〇米 | 一二、〇〇〇円 |
| 雜費 | | | 一一、四〇〇 |
| | | | 六〇〇 |
| 計 | | | 一二、〇〇〇 |

## 工事種類

防波堤　三角形混凝土塊を二列併列し中間を栗石填充、冠部梯形に捨石を盛りたるものとす。

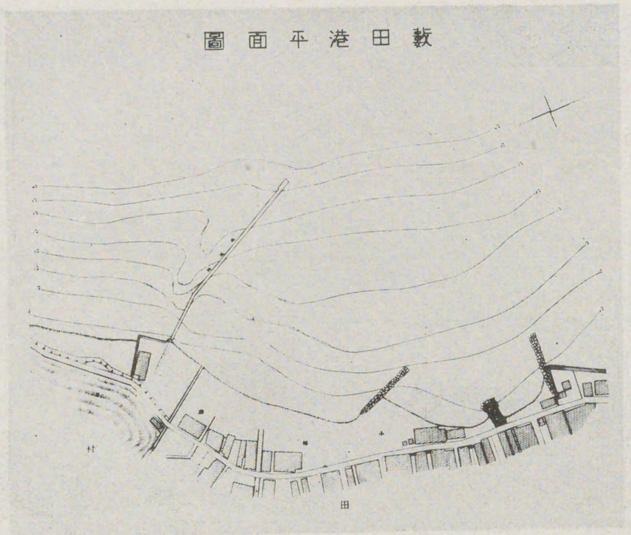
港内より阿尾市街地を望む

| 水産業者 | 漁撈者 | 水産製造業者 | 漁船數 |
|---|---|---|---|
| 一三三人 | 七七人 | 五六人 | 十六隻 |

| 水産高 | |
|---|---|
| 漁獲高 | 一五二、一五九円 |
| 水産製造高 | 一五一、六三〇 |
| | 五二九 |

## 漁獲物

| 種類 | 數量 | 價額 |
|---|---|---|
| 鰤 | 八七〇、〇〇〇貫 | 三四、八〇〇円 |
| 鰹 | 一、五〇〇 | 一、八〇〇 |
| 鮪 | 六九、〇八〇 | 四七、三八〇 |
| 鰯 | 四九、一〇〇 | 六五、四〇〇 |
| 烏賊 | | 二、二五〇 |
| 計 | | 一五一、六三〇 |



市街地より阿尾港を望む

## 水産製造物

| 種類 | 價額 |
|---|---|
| 鰮粕 | 五二九円 |
| 計 | 五二九 |

| 物産總額 | | |
|---|---|---|
| 農産物 | 米、甘藷 | 二六一、五三四 |
| 林産物 | 木炭用材 | 一〇六、一七二 |
| 水産物 | | 四、四五一 |
| 工産物 | 藁製品 | 一五二、二五九 |
| | 製材 | 一八、七三〇 |

## 交通

道路　海岸に沿ふて縣道氷見、七尾線あり、乘合自動車の交通あり、省線氷見驛迄四粁四分



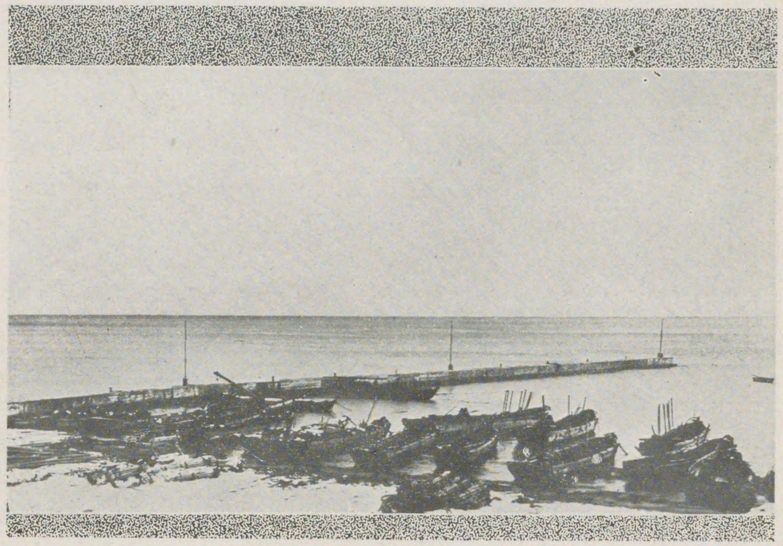
# 第十二節　敷田港

所在地　氷見郡鍛田村
人口　一千六百九十五人
戸數　二百七十二戸

本村は財界の名士淺野總一郎氏の出身地たり。

港灣の種類　船溜場
港內面積　一萬二千平方米
修築の着手　昭和八年七月
同　竣功　昭和九年三月
總工費　三萬六百六十七圓
時局匡救事業（內務省關係）

| 工種 | 總工費 | 國庫補助金 | 村負擔金 |
|---|---|---|---|
| 防波施設 | 三〇、六六七 | 一三、〇〇〇 | 七、六六七 |



港　田　藪

**工費內譯**

| 費目 | 工種 | 數量 | 金額 |
|---|---|---|---|
| 工事費 | 防波堤 | 一四〇米 | 一九、一九七円 |
| 雜費 | | | 二九、一九七 |
| 計 | | | 一、四七〇 |
| | | | 三〇、六六七 |

**工事種類**

防波堤　混凝土方塊積工
天幅二米半　高　一米半

漁船數　八十三隻

| 水產業者 | 漁撈者 | 水產製造業者 |
|---|---|---|
| 八四一人 | 三七〇人 | 四七一人 |

| 水產高 | |
|---|---|
| 漁獲高 | 二五三、九四一円 |
| 水產製造高 | 二五二、四六六 |
| | 一、四七五 |

堤　波　防

**漁獲物**

| 種類 | 數量 | 價額 |
|---|---|---|
| 鰛 | 一、五八七、〇〇〇貫 | 九五、二二〇円 |
| 鮪 | 六六、三三〇 | 六五、〇〇〇 |
| 鰤 | 五一、九〇〇 | 七〇、三〇〇 |
| 烏賊 | 一四、〇〇〇 | 九、八〇〇 |
| 鰹 | 一〇、〇〇〇 | 二、五〇〇 |
| カジキ | 七〇〇 | 二、〇〇〇 |
| 藻類 | 二、五〇〇 | 二、一七五 |
| 計 | | 二二五二、四六六 |

**水產製造物**

| 種類 | 價額 |
|---|---|
| 乾塩 | 一七五円 |
| 煮乾 | 二〇〇 |
| 肥料 | 一、一〇〇 |
| 計 | 一、四七五 |

物産總額

| | | |
|---|---|---|
| 農産物 | | 三三九、二一七円 |
| 林産物 | | 五六、六九六 |
| 水産物 | | 二、三四〇 |
| 工産物 | | 二五三、九四一 |
| | | 二六、二四〇 |

主要農産物

| 種類 | 數量 | 價額 |
|---|---|---|
| 米 | 一、二〇三石 | 三二、七二五円 |
| 繭 | 四、六四五貫 | 一〇、八二六 |
| 桑 | 八一、二〇〇 | 五、六八四 |

主要工産物

| | | |
|---|---|---|
| 清酒 | 一一、七〇〇 | 円 |
| 角材 | 八、五〇〇 | |
| 藁製品 | 四、六七五 | |

關係會社

| 名稱 | 目的 | 資本金 |
|---|---|---|
| 灘浦漁業株式會社 | 漁撈 | 五〇〇、〇〇〇円 |
| 有限責任藪田村信用購買販賣利用組合 | 組合員二三人 | 二四、四五〇 |

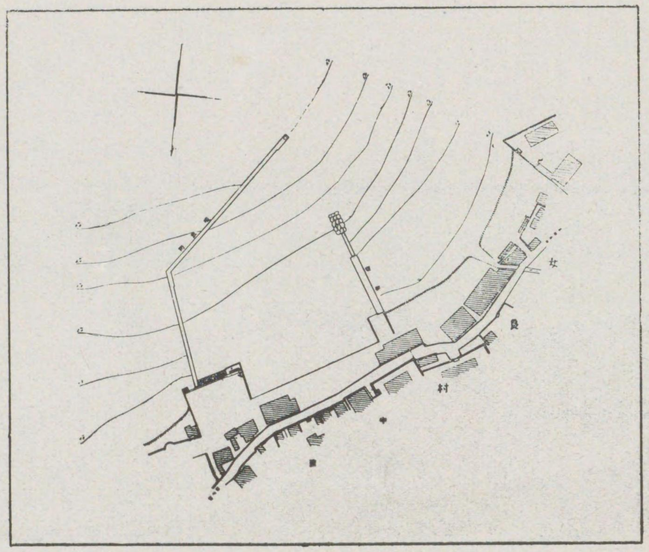
交通、運輸

道路　海岸に沿ふて縣道氷見、七尾線あり、乘合自動車の交通あり。

省線氷見驛へ五粁半あり。

航路　春より秋の間氷見港を發航し女良港を終端港とする、定期發動機船一日六回の寄港あり。





女良港平面圖

## 第十三節　女良港

所在地　氷見郡女良村

人口　三千二百四十八人

戸數　五百二十二戸

本村は石川縣に境し沖合一帶灘浦と稱し豐富なる漁業地なるも從來漁船の根據地なく本港の修築は漁村振興の一助たるのみならず俗稱能登通ひと稱する附近航行帆船の唯一の避難港として亦一般漁船帆船業者の歡迎夥しきものあり。

防波堤と埠頭

港灣の種類　船溜場、避難港
港內面積　一萬一千二百平方米
港口幅員　六十五米
港口水深　三　米
修築の着手　昭和七年十二月
同　竣功　昭和九年五月
總工費　五萬圓
時局匡救事業（農林省關係）

工費內譯

| 名稱 | 總工費 | 國庫助成金 | 村負擔金 |
|---|---|---|---|
| 船溜場 | 五〇、〇〇〇円 | 三七、五〇〇円 | 一二、五〇〇円 |

| 費目 | 工種 | 數量 | 金額 |
|---|---|---|---|
| 工事費 | 防波堤 | 一七二米 | 四七、〇〇五円 |
| | 突堤（埠頭） | 四三、二四四 | |
| | 護岸 | 一ケ所 | 三、四〇八 |
| | | 五九米 | 三五三 |
| 雜費 | | | 二、九九五 |
| 計 | | | 五〇、〇〇〇 |

大漁の漁船列をなして沖合よりよ入港せんとす

工事種類

防波堤　混凝土方塊積工
　天幅　二米半　高一米半（干潮面上）
突堤　混凝土方塊積工
（埠頭）天幅　四米半　高一米三十糎（干潮面上）
護岸　割石積工
漁船數　五十七隻（內發動機十九噸一隻）

| 水產業者 | 漁撈者 | 水產製造者 |
|---|---|---|
| 二六〇人 | 一六〇人 | 一〇〇人 |

| 水產高 | |
|---|---|
| 漁獲高 | 二二、〇五四円 |
| 水產製造高 | 一三、五三〇 |
| | 八、五二四 |

女良港全景（其一）

## 水産物

| 種類 | 數量 | 價額 |
|---|---|---|
| 漁獲物 | | |
| 魚類 | 一七、三八〇貫 | 一三、五三〇円 |
| 貝類 | 四二 | 二 |
| 水産動物 | 四五〇 | 四五〇 |
| 藻類 | 一三 | 一九 |
| 水産製造物 | | 八、五四 |
| 節類 | | 一四七 |
| 乾塩魚 | | 一七三 |
| 煮乾 | | 九〇 |
| 塩藏 | | 六三 |
| 其他 | | 八、〇五二 |

女良港全景（其二）

## 主要物産

| 物産總額 | | |
|---|---|---|
| 農産物 | | 二一一六、三二六円 |
| 林産物 | 米、繭 | 一六八、七五一 |
| 水産物 | 木炭 | 一〇、八二一 |
| 工産物 | | 二二、〇五四 |
| | 藻工品 | 一四、七〇〇 |

| 種類 | 數量 | 價額 |
|---|---|---|
| 米 | 六、六二五石 | 一二六、二一〇円 |
| 繭 | 三、〇四一貫 | 一六、五〇二 |
| 藻工品 | — | 一三、五三〇 |
| 木炭 | 三二、八四八貫 | 六、五六九 |
| 魚類 | 一七、三八〇貫 | 一三、〇四〇 |

## 交通運輸

海岸に沿ふて縣道氷見、七尾線あり、自動車の交通盛なるのみならず春より秋の間氷見港を發航地とする定期航路の終端港にして一日三回の往復あり。

船揚場のげ揚

# 第十四節　宮崎港

所在地　下新川郡宮崎村
人口　二千三百四十人
戸數　三百九十七戸
港灣の種類　船揚場
修築の着手　昭和七年十一月
同竣功　昭和八年三月
總工費　三萬三千四百圓
時局匡救事業（內務省關係）

| 工種 | 總工費 | 國庫補助金 | 村負擔金 |
|---|---|---|---|
| 船揚場 | 三三、四〇〇 | 二五、〇〇〇 | 八、四〇〇 |

鐵筋混凝土斜路（船揚場）

**工費內譯**

| 費目 | 工種 | 數量 | 金額 |
|---|---|---|---|
| 工事費 | 鐵筋混凝土斜路上 | 一ヶ所 | 二九、六四五圓 |
| 同 | 同上 | 四ヶ所 | 四、六五九 |
| 同 | 同上 | 三ヶ所 | 一四、八六四 |
| 雜費 | | | 一〇、一二二 |
| 計 | | | 三、七五五 |
| | | | 三三、四〇〇 |

**工事種類**

鐵筋混凝土斜路
（元部鐵筋混凝土橋梁、先端混凝土突堤）

斜路勾配　六分ノ一　八ヶ所
長三十四米　幅員六米　一ヶ所
長三十四米　幅員四米　四ヶ所
長　三十米　幅員四米　三ヶ所

宮崎濱特産若布の採取

## 水産業

| | 種類 | 數量 | 價額 | |
|---|---|---|---|---|
| 漁獲物 | 魚類 | 七、八四九貫 | 二、八六二円 | 烏賊、鱈 |
| | 其他ノ水産動物 | 五、八六〇 | 四、二七七 | |
| | 藻類 | 三、六〇〇 | 五、二二六 | 若布 |
| 水産製造物 | 素乾 | | 二、三六〇 | |
| | 塩乾 | | 三、六一〇 | |
| | | | 二、三一〇 | |
| | | | 一、三〇〇 | |

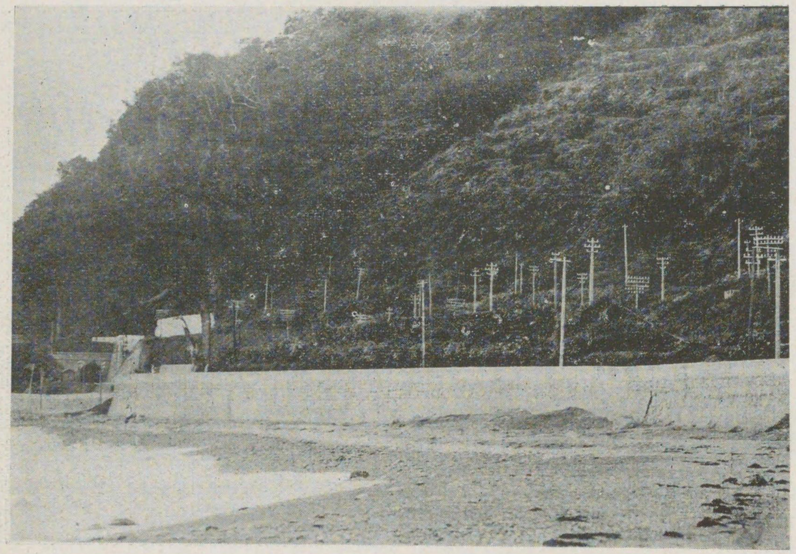
| 水産業者 | 漁業者 | 水産製造業者 |
|---|---|---|
| 二八三人 | 二七三人 | 一〇人 |

漁船數　四十二隻

宮崎浦漁業組合

| 物産總額 | |
|---|---|
| | 八二、二九九円 |





宮崎海岸改修國道第十一號線

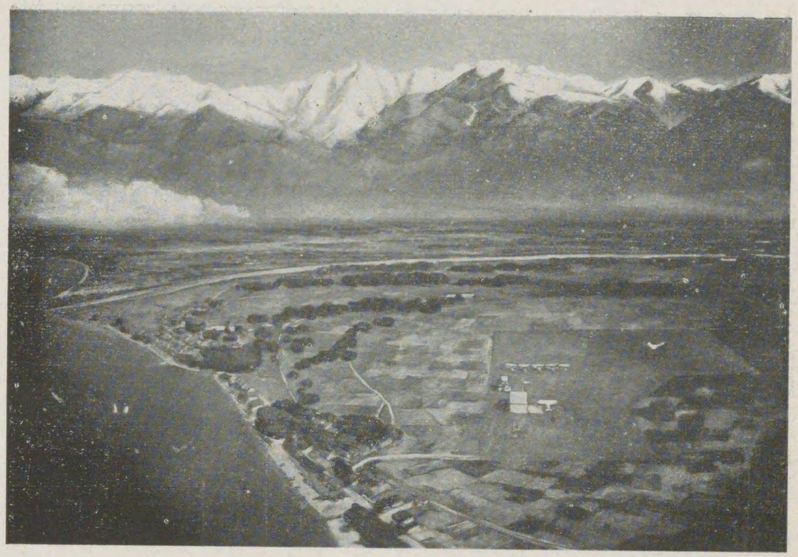
| | | |
|---|---|---|
| 農産物 | 五四、四一〇 | 米、甘藷、大豆 大根、柿 |
| 林産物 | 一二、〇四七 | |
| 水産物 | 一五、四七二 | |
| 工産物 | 三七〇 | 藁工品、製材 |

## 主要物産

| 種類 | 數量 | 價額 |
|---|---|---|
| 米 | 二、一八〇石 | 四二、一二一円 |
| 用材 | 一、九二五 | 七、四九〇 |
| 烏賊 | 九、八六〇貫 | 五、二二六 |
| 甘藷 | 三九、四七〇 | 三、一五八 |
| 大根 | 三三、七九〇 | 一、三五二 |
| 若布 | 二、八〇〇 | 一、九六〇 |
| 鱈 | 三、九〇〇 | 一、六三八 |

## 交通

本村は富山縣の東端にあり新潟縣界に近く改修國道に沿ひ乘合自動車の便あり、又鐵道沿線にあるも驛は隣接泊町にあり、此間約四粁にして途中に小川温泉あり車窓より良くネオンの光を見る。



富山飛行場全景

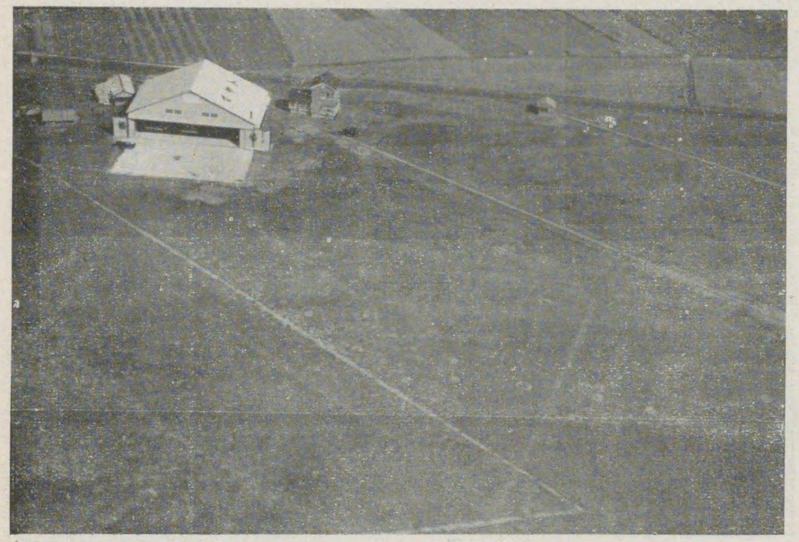
# 第十五節　航空港

所在地　婦負郡倉垣村海岸
名稱　富山飛行場
建設者　富山縣
設置認可　昭和八年十月三日遞信大臣認可
面積　二十六萬五千平方米（八萬坪）
形狀　L形
恒風　北東
工事着手　昭和八年五月
同　竣功　同　年九月
總工費　十六萬二千三百七十圓
（縣內人一般及縣外富山縣人より寄附）

**工費內譯**

| 費目 | 工種 | 數量 | 金額 |
|---|---|---|---|
| 工事費 | | | 四四、〇七〇圓 |
| | 盛土 | 三一、〇〇〇立米 | 二六、〇一九 |
| | 場內澤渠 | 三、九〇〇米 | 一〇、〇三六 |
| | 場周開渠 | 延長 二、四〇〇米 | 一、〇七八 |





陸上設備の全景

滑走路轢壓　七〇〇米
道路　三〇七米
雜費
用地費　二、五一六
建物費
格納庫　二五、〇〇〇平米　一〇四、〇〇〇
事務所　三八四平米　一二、〇〇〇
計　八二平米　二、三〇〇
二六、三七〇

**工事の種類**

盛土　緩斜の水田なるを以て海岸砂盛立ての上眞土を置き轢壓す、轢壓機は四噸、六噸八噸の順序にて轢壓す。

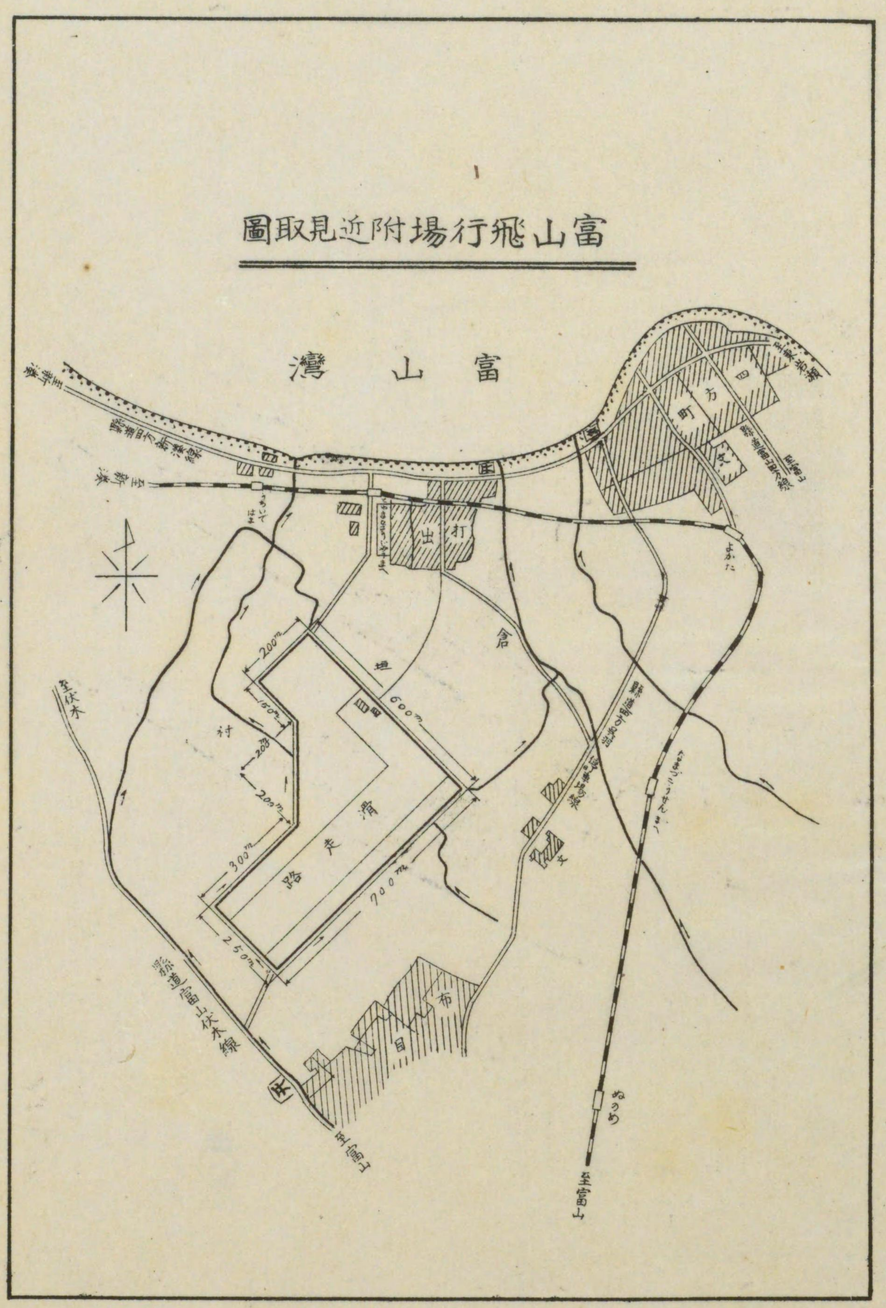
澤渠　混凝土製の半圓形に蓋を爲し、其の上に砂利を冠す。

開渠　場の周圍には底幅一米二、深さ一米、兩側法一割の水路を堀鑿し、場內の排水及場外の水田の排水等を集水し、自然排水路に導くを爲す。

滑走區域　幅員二百五十米、長七百米の區域內に滑走路幅員百二十米、長七百米

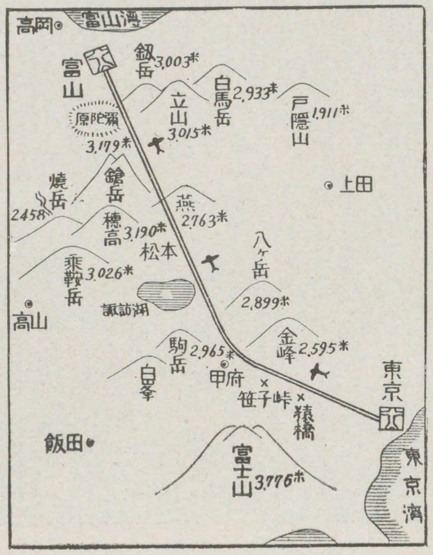
道路　場內道路にして格納庫前に至る迄幅員五米半、延長四百六十八米及滑走路に至る迄の場內道路幅員五米半、延長百六十八

## 富山飛行場附近見取圖



格納庫及事務所待合室

格納庫　一棟　鐵骨構造
　間口二十四米、奥行十六米
　飛行機二台收容
事務所及待合室　二階建　一棟木造
　建坪八十二平方米
航空路　東京、富山間三百八十粁
（イ）天候良好なる場合
　東京—甲府—松本—北アルプス—富山
（ロ）北アルプス通過困難なる場合
　東京—甲府—松本—糸魚川—富山
（ハ）前項二つのコース困難なる場合
　東京—輕井澤—上田—長野—高田—富山
就航機　日本航空輸送株式會社所有
　スーパー・ユニバーザル旅客機
旅客機性能　全備重量　二噸七
　航續時間　四時間半
　巡航速力　百七十粁
　乘務員　操縱士一名、機關士一名
　旅　客　六　名
　郵便物貨物　四十五瓩
飛行時間　二時間二十分




| 飛行期間 | 東京發 | 富山着 | 富山發 | 東京着 |
|---|---|---|---|---|
| 自五月至六月 | 午前八、三〇 | | 午前一〇、五〇 | |
| 自七月至八月 | 同八、〇〇 | | 同一〇、二〇 | |
| 自九月至十月 | 同九、〇〇 | | 同一一、二〇 | |

取扱物　旅客、手荷物、貨物、航空郵便

旅客料金　片道一名・十六圓

（規定料金二十六圓の處特別割引）

搭乘取消　航空券を購入後旅行中止の場合は搭乘日の前日正午迄申出に對し半額拂戻す。

料金拂戻　天候其他の理由にて飛行中止の場合は全額拂戻す

無料手荷物　一名十瓩（二貫六百匁）迄

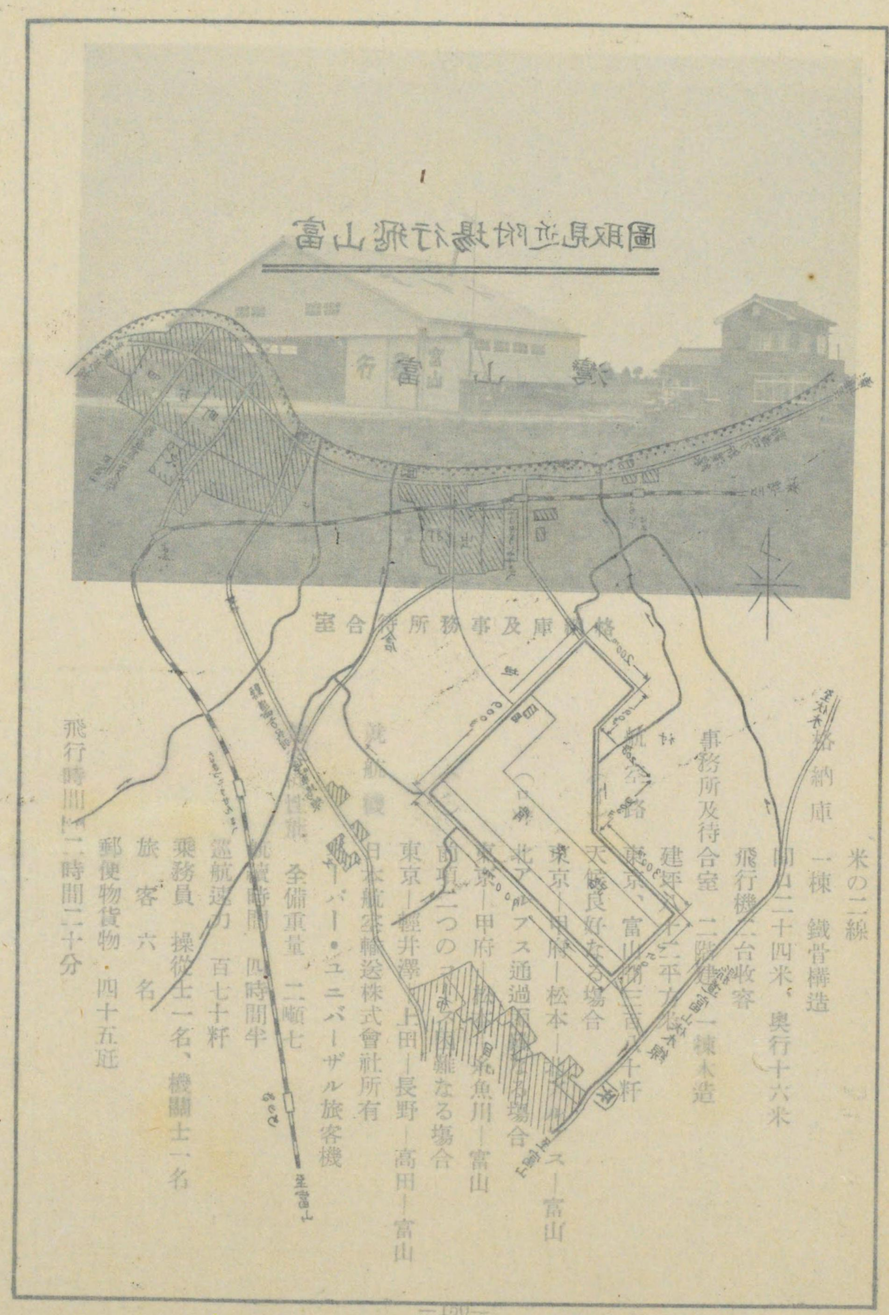
超過手荷物賃金　一名十瓩以上は一瓩毎に五十錢

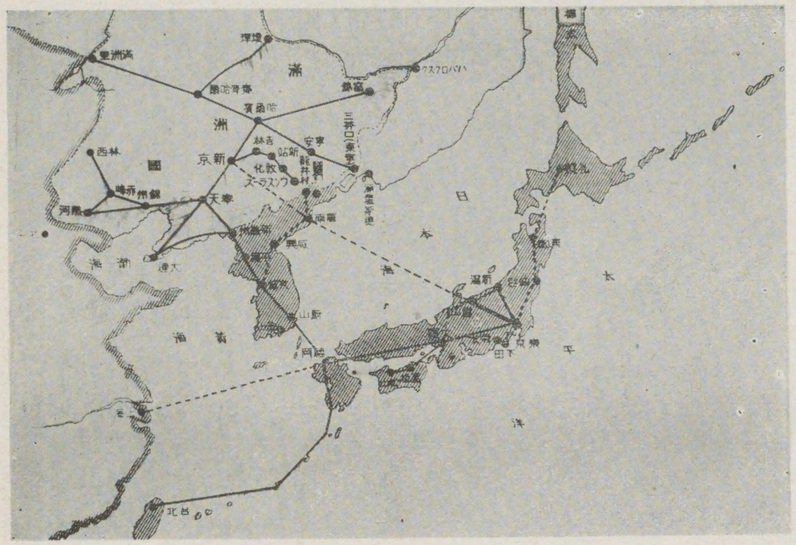
貨物引受　會社營業所及出張所

貨物料金　一瓩毎に五十錢

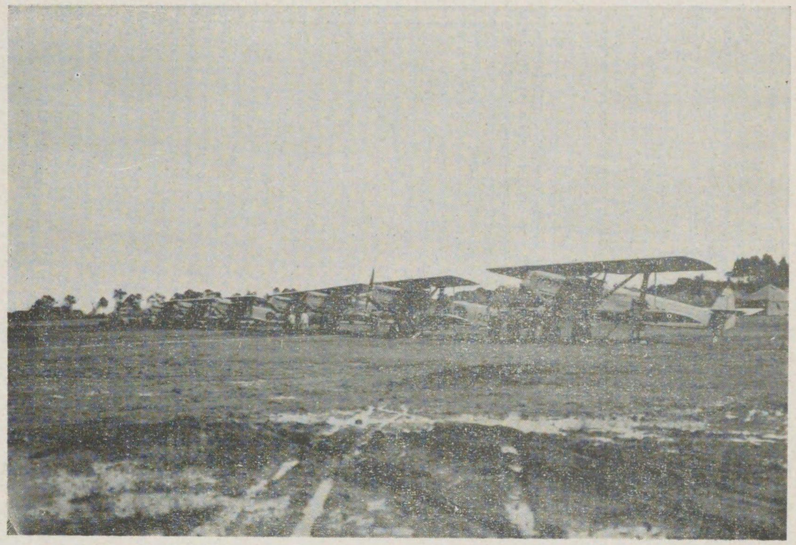
貨物配達區域　東京市內及近郊川崎、横濱。








日滿定期航空路圖



富山飛行場の偉容

富山市內

貨物配達料金　四瓩毎迄に二十五錢

航空郵便　東京市、横濱市、富山市、高岡市配達のものに限り手紙葉書普通料金

連絡送迎自動車　飛行機の發着毎に富山市內、東京市內は無料送迎

其他の航空路　名古屋、富山間飛行は名古屋飛行學校機、昭和九年七月就航

飛行期間、七月より十月に至る

就航機　サルムソン式二A二型（二百三十馬力）

| 名古屋發 | 富山着 |
|---|---|
| 午前八、〇〇 | 午前一〇、〇〇 |
| 富山發 | 名古屋着 |
| 午后一、〇〇 | 午后三、〇〇 |



日滿定期航空路圖

第一コース　富山—金澤—福井—名古屋（二百六十粁）

所要時間約三時間

第二コース　富山—高山—名古屋（百八十粁）

所要時間約一時間二十五分

大阪、富山、新潟間定期航空郵便飛行、昭和十年五月大阪朝日新聞社機就航。

大阪、富山間定期航空は日本航空輸送株式會社に於て遞信省補助命令航路として昭和十一年四月より就航す。

（東京、富山間飛行細目に準ず）

# 第六章

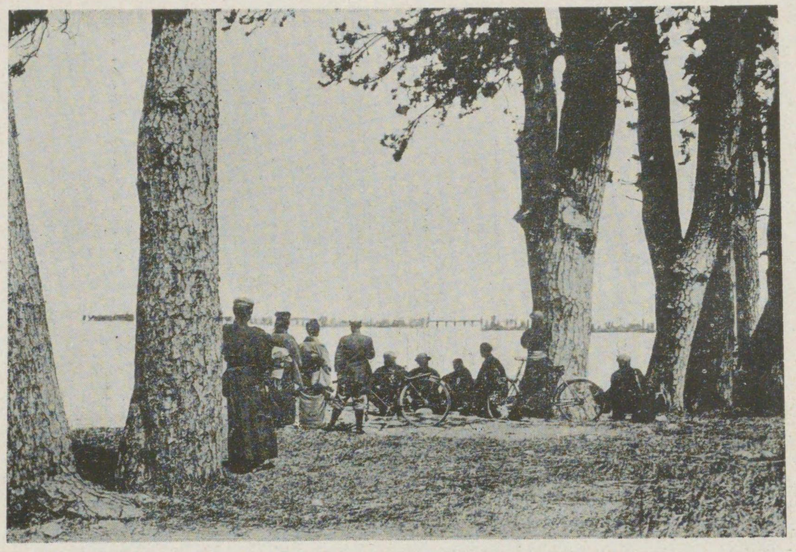
越の潟水上飛行場

## 水上飛行場

所在地　射水郡新湊町（陸上飛行場の西方）
面積　百六十五萬平方米（五十萬坪）
自然湖沼
形狀　隨圓形
水深　一米乃至一米半
周圍　東、南、西の三方は水田、北方は海濱。
滑走路　一粁

## 交通

縣道により富山市に連絡す、自動車所要時間二十分
縣道により伏木港に連絡す、自前車所要時間三十分
縣道により東岩瀨港に連絡す、自動車所要時間十三分。
電氣鐵道により富山市に至る、所要時間十八分。
電氣鐵道により伏木港に至る、所要時間三十分



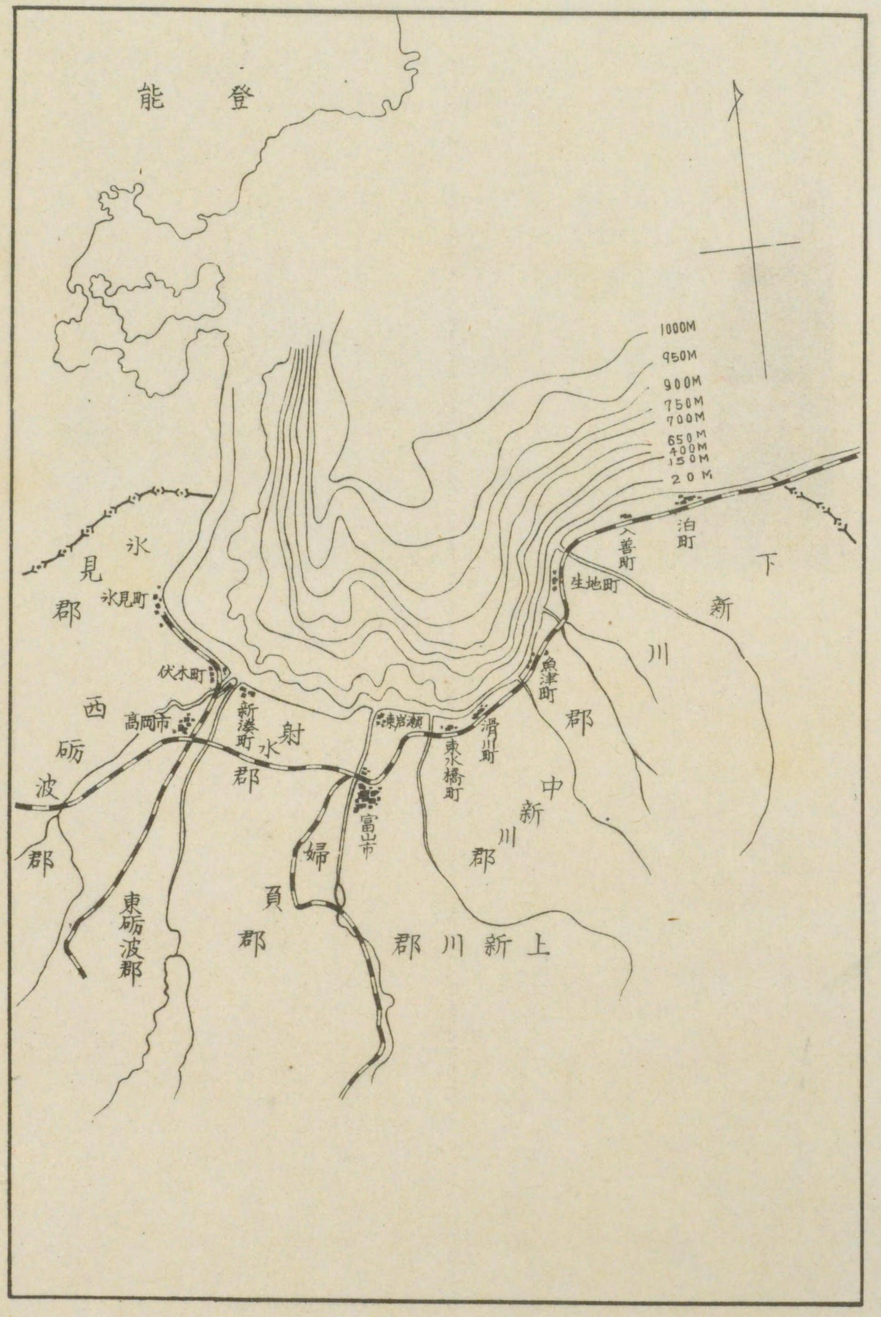
魚津海岸の蜃氣樓の出現

# 第六章　海　岸

## 第一節　地形及延長

【地形】　富山灣は能登半島によりて圍まれたる海灣にして、灣口を大体北東に向け、灣内水深く漁族豊富にして漁獲高二萬五拾圓に達し沿海町村數四十二箇町村、其の漁撈者一萬六千人なりと。

又稍中央に位する魚津及滑川海岸の沖合には毎年五月中旬より六月中旬に懸け十數回に亘り、變幻出沒の絶妙なる蜃氣樓及沖合に群遊する螢烏賊の發光は蓋し天下の二大奇觀として觀覽客を呼びつゝあり。



中新川郡滑川海岸の礫濱

【海岸線の長さ】 新潟縣境（親不知附近）より石川縣境（佛島附近）に至る間九萬二千五百七十二米（二十三里二十九町餘）なり此の中四分の三は裸濱にして四分の一（西部方面）は斷崖多く屈曲に富む。

## 第二節　海濱及海底の狀況

海濱は砂濱、砂利濱、礫濱及崖濱に區別され、前三者は概して平地の裸濱にて、後者は軟岩の斷崖にして屈曲甚だしく、氷見郡阿尾村より石川縣境に至る間は概ね此の種の濱なり。又中新川郡一帶の海岸は礫濱にして殘餘の海濱は砂及砂利濱なりとす。

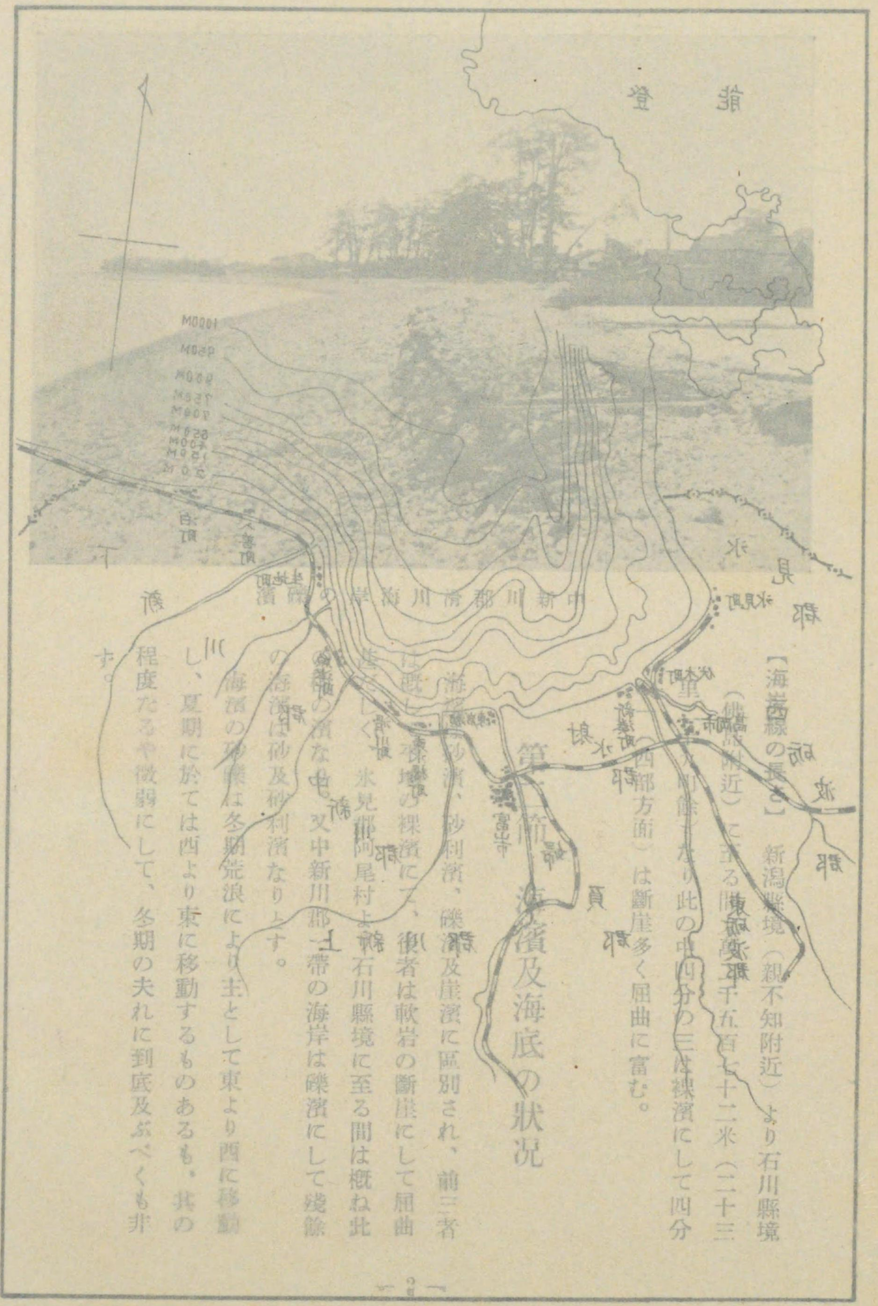
海濱の砂礫は多期荒浪により主として東より西に移動し、夏期に於ては西より東に移動するものあるも、其の程度たるや微弱にして、多期の夫れに到底及ぶべくも非ず。

下新川郡橫山村海岸の砂濱

【深淺】　伏木港以東の海岸は概して急深にして汀線より三百米位の箇所によく二、三千噸級船舶の碇泊する事を得る水深あり、又伏木港以西卽ち氷見郡の海岸は屈曲に富み概して遠淺なり。

【特殊の水深】　（一名藍甕）　灣內諸所に岸近く深海部あり、縣人之を藍甕と稱し其の源因に就いて地質學上種々の學說あり、伏木港口（小矢部川口）及東岩瀨港口（舊神通川口）にあるものは海岸より僅か二百米にして水深十米あり、外海に通じ從つて防波堤頭部を十米迄に止めたり、而かも藍甕は何等の變化なく附近沿岸の漂砂あるも亦水深に變りたる事なし、是れ本縣港灣の持つ一つの特異性なり。





昭和四年一月二日新川郡宮崎村浪害慘狀

昭和四年一月二日新湊町海岸の激浪

## 第三節　潮位及潮流

富山灣の干潮は極めて微弱にして圖表の如し。

又潮流は灣内の關係上同一期節に於て汀を距る五百米以内は概して東より西に流れ、これ以上の沖合にては西より東に流るゝ傾向あり、期節的に觀れば冬期間は東より西に流れ、其れ以外の期節は西より東に流るゝもの多し、而して流速は頗る微弱にして平均〇、二米程度なり

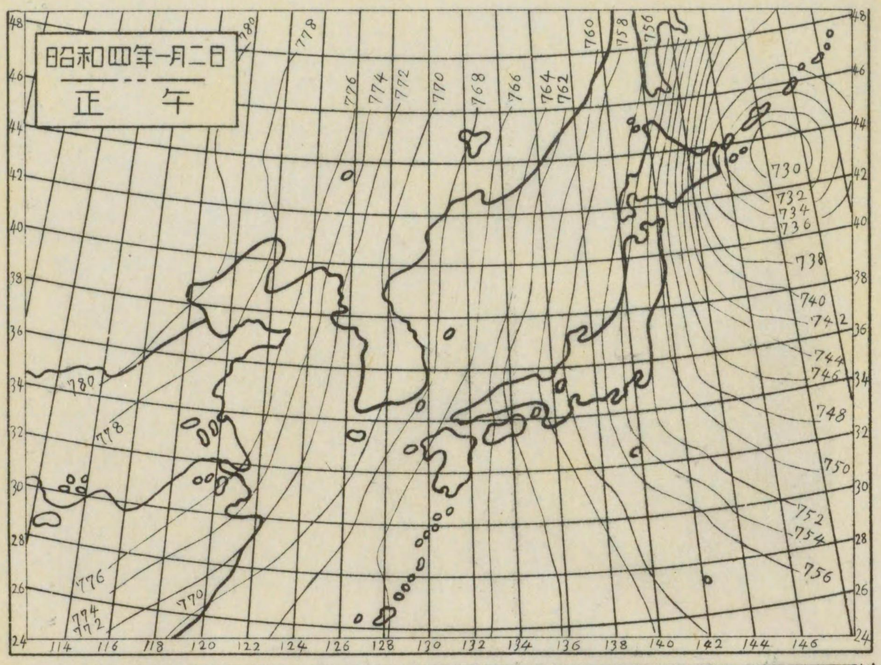


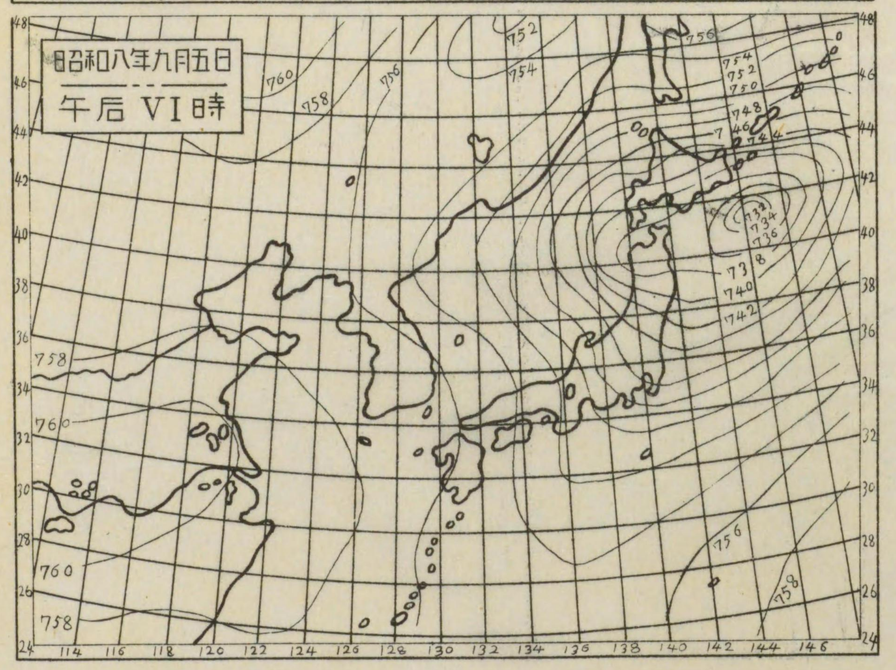
## 第四節　波浪

日本海の尤も恐るゝ西及北西の風浪は富山灣は能登半島の突出あるにより比較的其影響を受くる事なく灣口以東に開放する關係上、寧ろ北東よりの波浪は灣内の荒波と見て可なり、殊に海濱の位置北東に曝されたる箇所は其の激浪を受くる事大なりとす。

此の北東寄りの波浪は直接風に伴ふ波浪と然らざる波浪とあり、後者は來波（又は餘波）にして主として冬の氣壓形なる西高、東低の場合に於て高氣壓は滿洲にあり低氣壓は北海道東部及其沖合を通過する際兩氣壓の差が大なる時に灣内海鳴りを生じ高浪あるものとす、而かも此の來波が漏斗狀の深海の富山灣に襲來し海岸近く碎波する際は一層波高を高め更に其の勢を逞しくするものなり、現に昭和四年一月二日午后二時、無風、北方沖合より滑川海岸に襲來せる碎波の際の波高は約九米ありと云れ筆者の實見せる所なり。

本縣は國土保安上海岸全線に對し、縣費支辨とし、良く箇所と波浪の程度を考慮し各種の工法を採りつゝあり



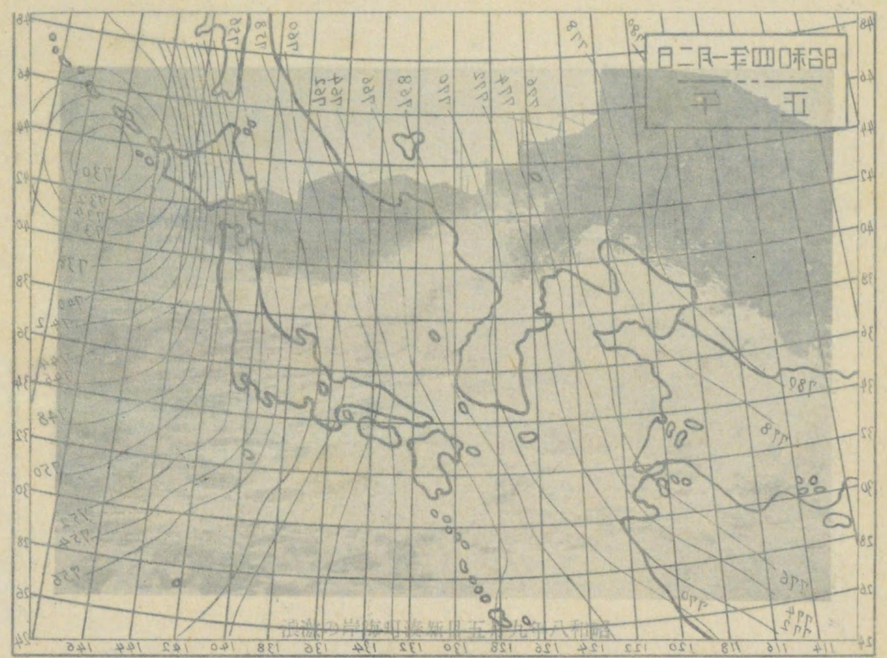
浪激の岸海町湊新日五月九年八和昭

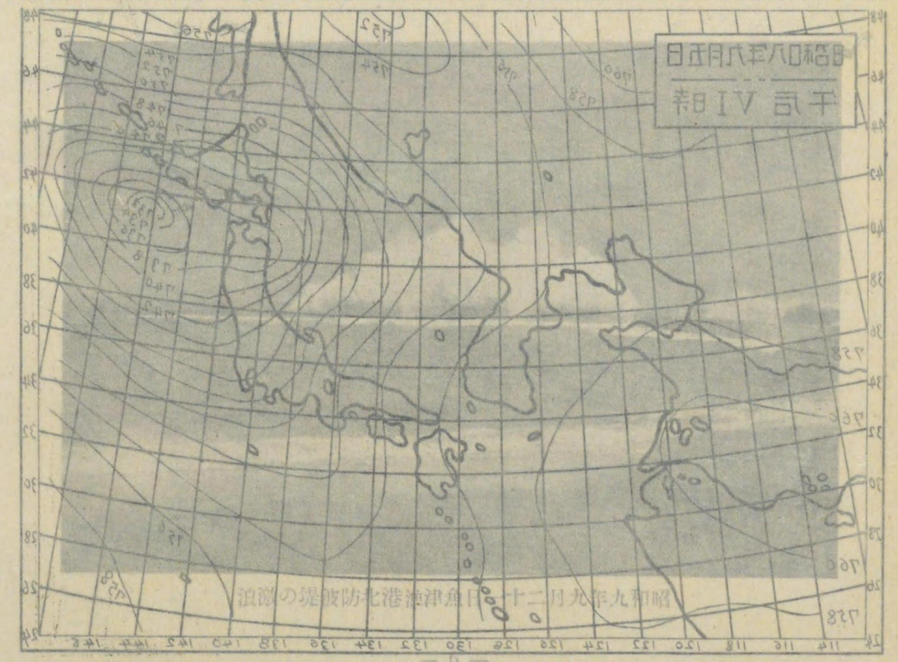
浪激の堤波防北港漁津魚日一十二月九年九和昭

昭和十年十一月十二日東水橋突堤の激浪

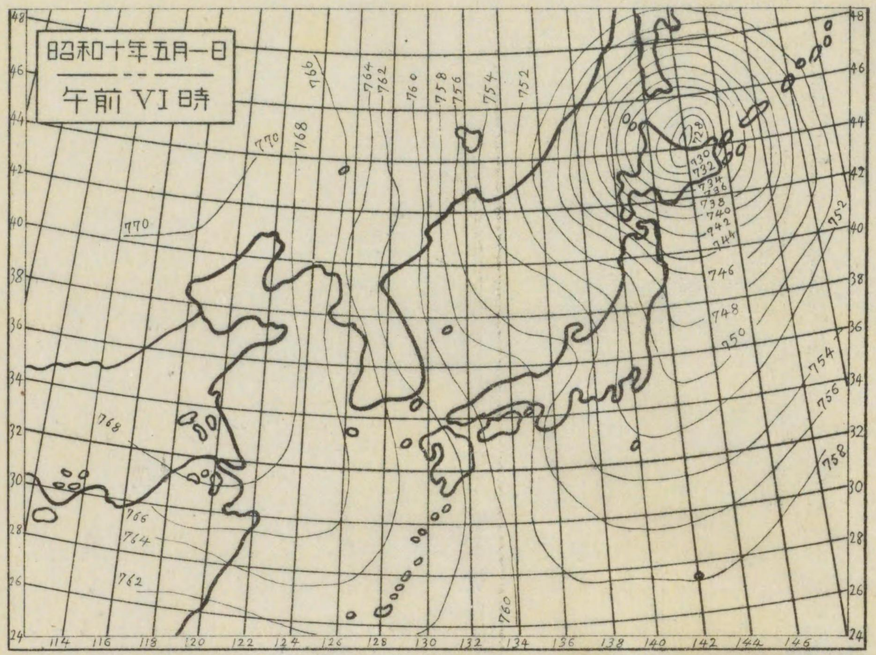
昭和十年十一月十二日中新川郡滑川町浪害慘狀

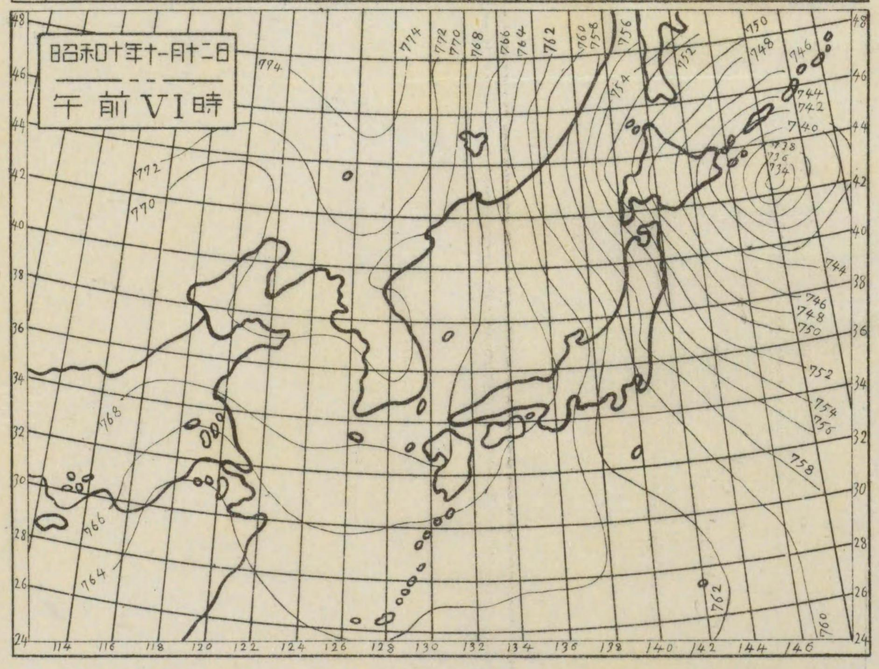





昭和九年九月二十六日函津港北防波堤の激浪



昭和十年十一月二十日 川滑海岸防波壁の跳波

昭和十年十一月二十日 新中川滑郡川町海岸國道の慘狀

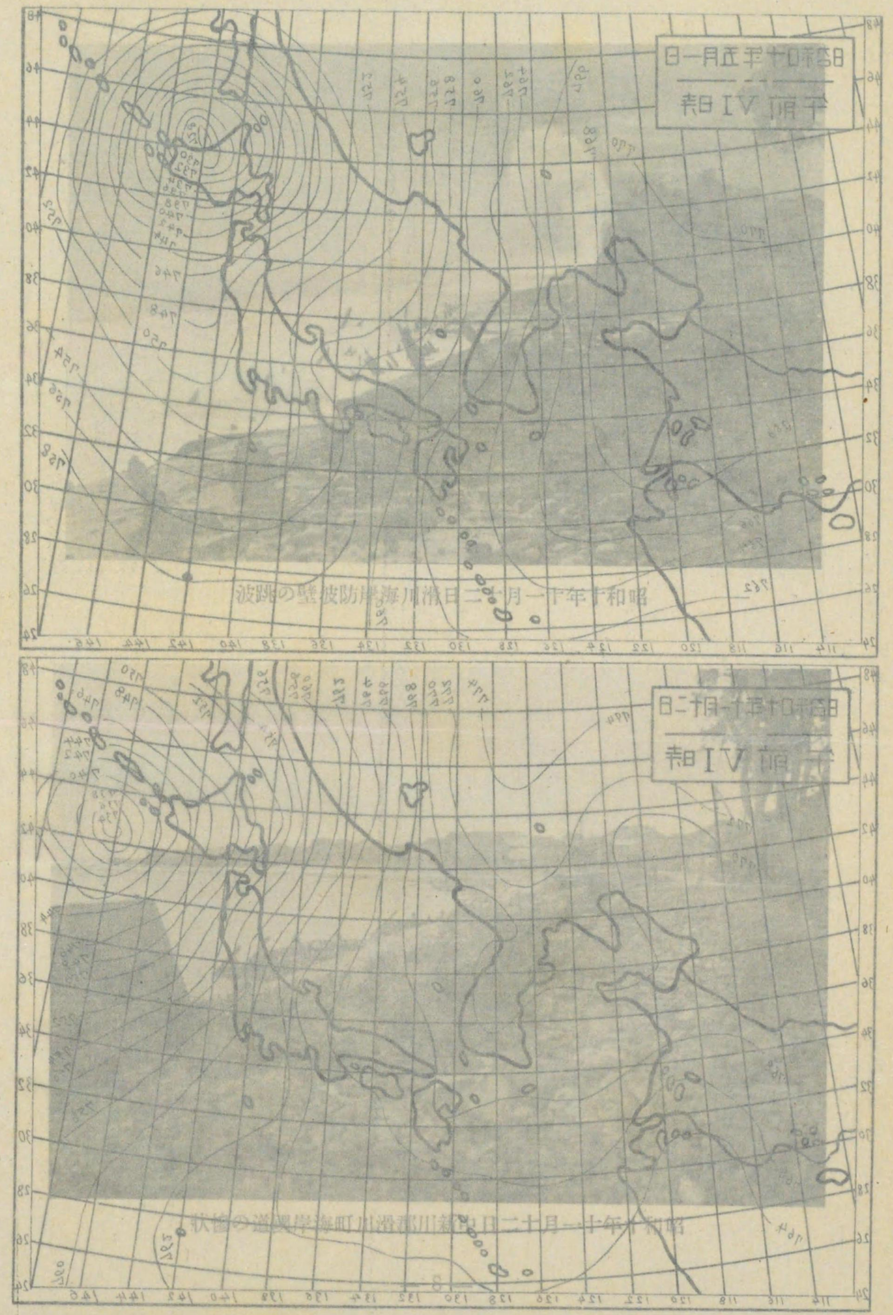
海濱決潰狀況

## 第五節　海岸の浸蝕と防波施設

海岸は概して急深の關係上冬期荒浪は汀線近く碎波するにより海濱の決潰を生じ、之が崩壊せる土砂は直ちに波浪により海中に輸送せらるゝものなり。

斯くの如く岸地の浸蝕移動頻劇なる所は人工的施設を成すに非ずんば其の變化の一層甚しきを見る、故に突堤を築造し自然力により洲を造成すると共に、一面海岸線に倣ひ海壁護岸を築造し浸蝕を防止しつゝあり、一例として、本縣中部の滑川海岸は礫濱にして激浪の襲來甚しきを以て現に六米の混凝土海壁と其前面に突堤の設けあるも、尚ほ冬期高浪の際は三十糎大の石は彼の海壁を乘り越え剩へ其裏に沿ふ國道上に堆積し交通を止むるに至る浪の偉力を見る時は又其の浸蝕力の如何に偉大なるかを想像するに餘りあり。

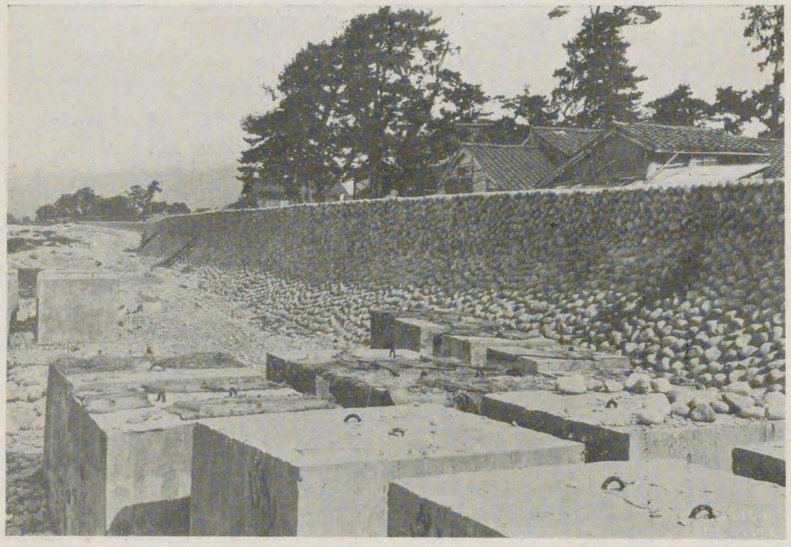




高六米の防波壁を越えた國道の上石玉

成完の岸護波防村崎宮郡川新下地害浪日二月一年四和昭

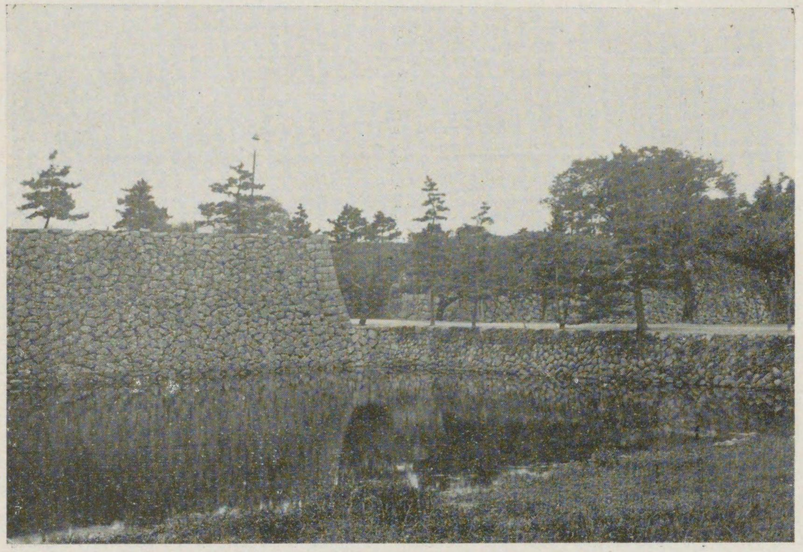




昭和四年一月二日浪害地中新川郡東水橋町防波壁の完成

成完の壁波防町湊新郡水射地害浪日五月九年八和昭

# 第七章



富山城址

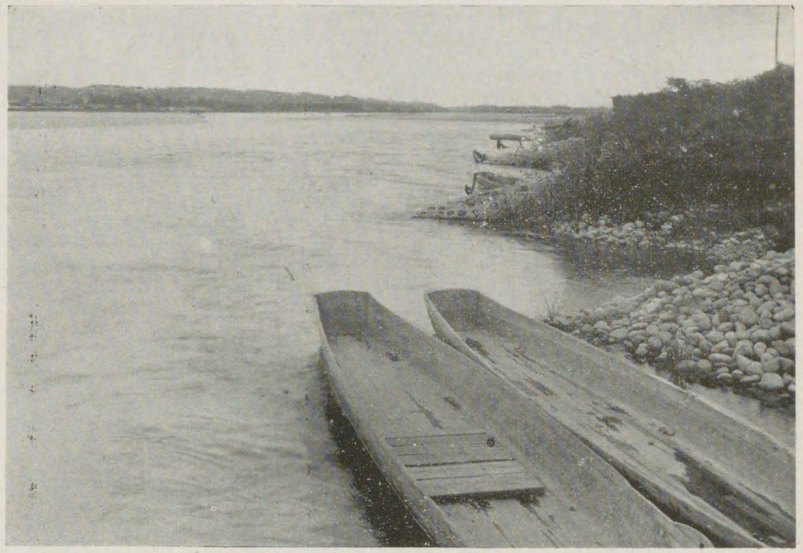
# 第七章　史跡名所

## 第一節　富山市

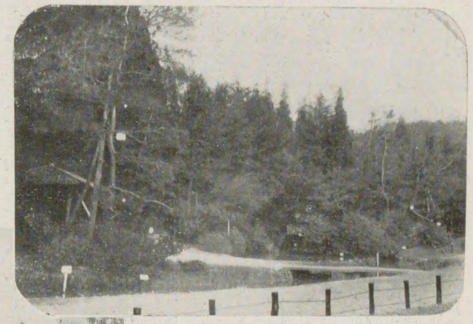
**【富山城址】** 天文元年水越重勝之を經始す、後ち神保、佐々、前田諸氏の居城たり、明治四年廢藩置縣に至るまで凡そ二百三十年間、今にその舊廓を存せり。

**【神通川御猟場】** 神通川に産する鮎、鮭、鱒等は其の美味天下に鳴る　先帝陛下尚東宮に在らせられし時本縣に行啓遊ばされ、偶鮎獵の台覽あり尋て本川の一部を御獵場に編入せらる。

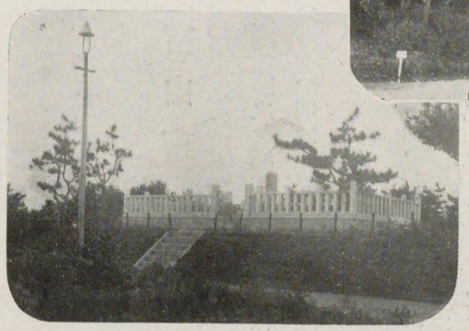
**【吳羽公園】** 眺望廣濶東方立山の雄姿を仰ぎ、北方遠く雲煙の間に能登半島を望む、遊覽の客四時絶えず花期殊に雜踏を極む、明治四十二年十月一日　先帝陛下東宮として富山行啓の際の御野立所あり、又大正十三年五月　秩父宮殿下この地に成らせらる。



神通川　御猟場



吳羽公園

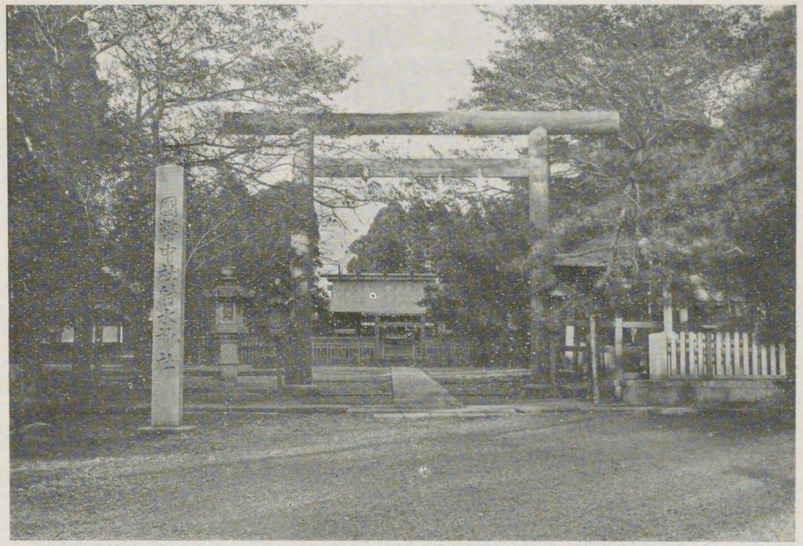


大正天皇　御野立所

富山招魂社

高岡市櫻馬場

高岡公園



國幣中社射水神社

【招魂社】神通河畔磯部にあり、本縣出身靖國神社に合祀せられたる殉國烈士の英靈を祀る、社殿宏壯境内の前後櫻樹頗る多く、優に一勝區をなし花季最も雜踏を極む。

## 第二節　高岡市

【櫻馬場】慶長の昔前田利長高岡在城の時創設したる騎射場の遺蹟なり、道の兩側四百餘間に亘り櫻樹を駢植す、春風駘蕩の頃花の隧道を行くが如く觀客の雜踏名狀すべからず。

【高岡公園】高岡城址にあり面積六萬三千餘坪を有す、規模宏大四邊の深濠往時を懷はしむ、老松古杉鬱々として柯を交へ櫻樹其の間を點綴す、園内眺望に富み四時曳節の客絶えず。

【射水神社】明治六年國幣中社に列せられ二上神を祀る養老元年僧行基の創設に係る、始め二上山にありしが明治八年現位置高岡公園内に遷座す、境内老樹鬱蒼俗塵を脫す。

瑞龍寺

【瑞龍寺】曹洞宗の巨刹にして前田利長の菩提所なり堂閣は支那臨安府萬壽寺に倣ひ規模宏壯を極む、所藏の寶什多く、中にも後陽成天皇の宸翰は國寶にて佛殿法堂總門は國寶建造物たり。

## 第三節　上新川郡

【東岩瀨港】本港は近時頓に發達し、今や千噸級船舶の出入より三千噸級船舶の接岸荷役に移り、將來益々港勢の進展を見んとす、而も海上僅に十六粁にして伏木港あり、同港の姉妹港として本縣の海門をなすものなり、又萩を以て古歌に名高き岩瀨野は海濱一帶白砂青松相映して風光絶佳なり、海水清淺にして最も海水浴場に適す、今や電車、自動車、運河の便あり夏時最も盛賑を極む。（富岩鐵道終點）

【上瀧スキー場】上瀧町の背後の丘上に在り、冬季スキー家の參集するもの頗る多く、此附近瀑布の懸下し不動尊の石像を安置す僧行基の作と傳へ信仰多く參詣者常に絶えず。（縣營鐵道上瀧驛）

上瀧スキー場

【最勝寺】曹洞宗の古刹にして建久八年蜷川五郎親綱の創設せし所なり、蜷川家歴世の墓所にして寺寶多く中にも聖徳太子の作なりと稱する阿彌陀如來の立像ありといふ。（蜷川村富山市より一里）

【立山温泉】立山登山を兼ね入浴者極めて多く、客舎は優に五六百人を容るゝに足る、殊に本泉を中心として各連峰へ登遊の便あるが故に山岳家の策源地として重要視せらる。（大山村千垣驛より五里）

## 第四節　中新川郡

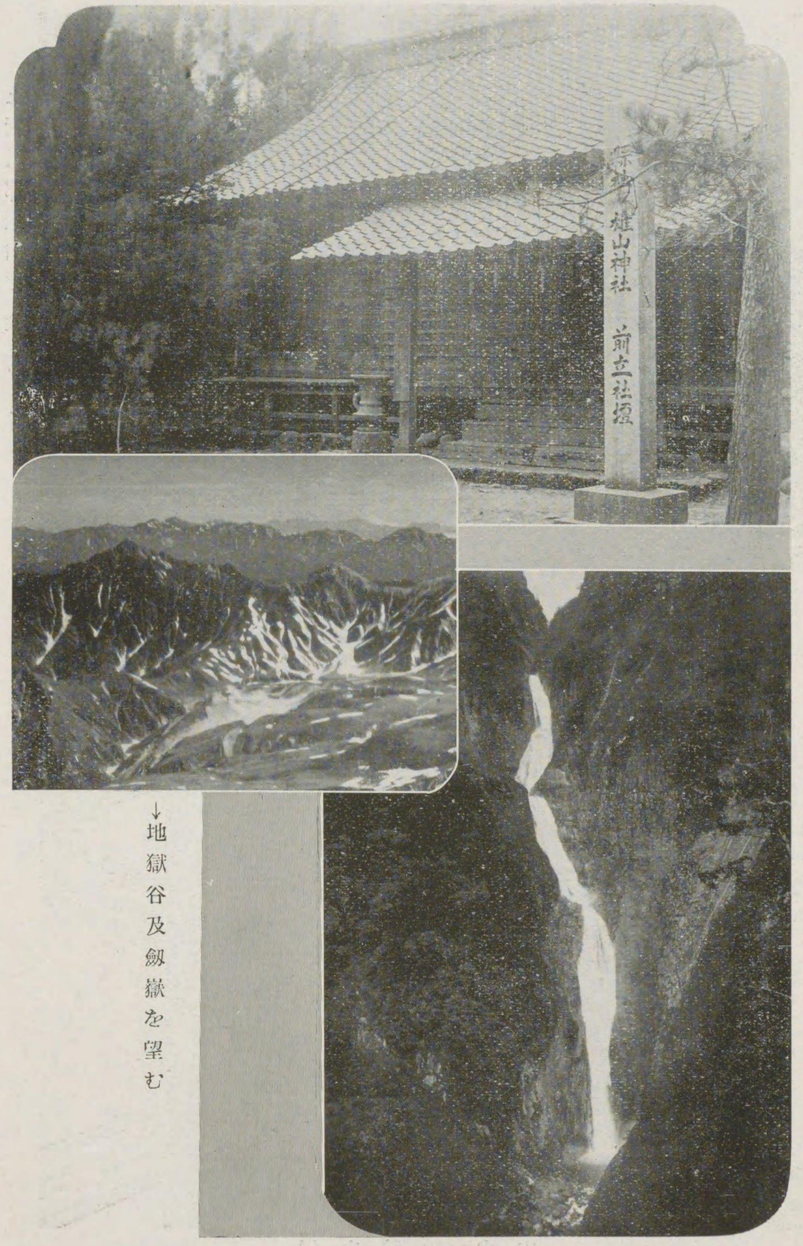
【立　山】古來富士、白山と並び日本三霊山の一と稱せらる、海抜三千十米越中の重鎮にして殊に大正十四年東宮の御歌に依りて更に其の名聲を高む、千垣驛を距る八里近時山岳家の視聽を集む。

【雄山神社前立社壇】大寶元年の創設に係る國寶建造物に屬し、岩峅寺驛附近にあり、雄山神社の前立社壇にして立山の神靈を茲に迎拜す、境内常願寺川の清流に臨み眺望絶佳なり。（立山村）

上新川郡蜷川村最勝寺



雄山神社（立山）



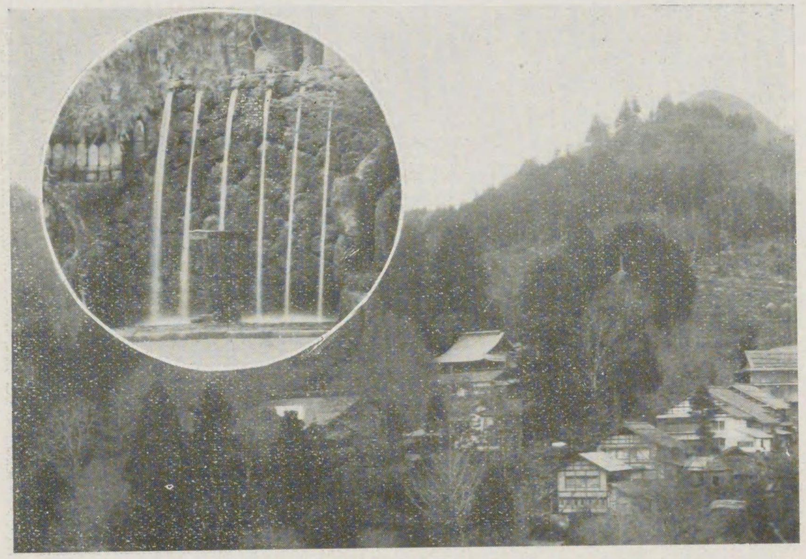
雄山神社前立社壇



稱名瀧

↓地獄谷及劒嶽を望む





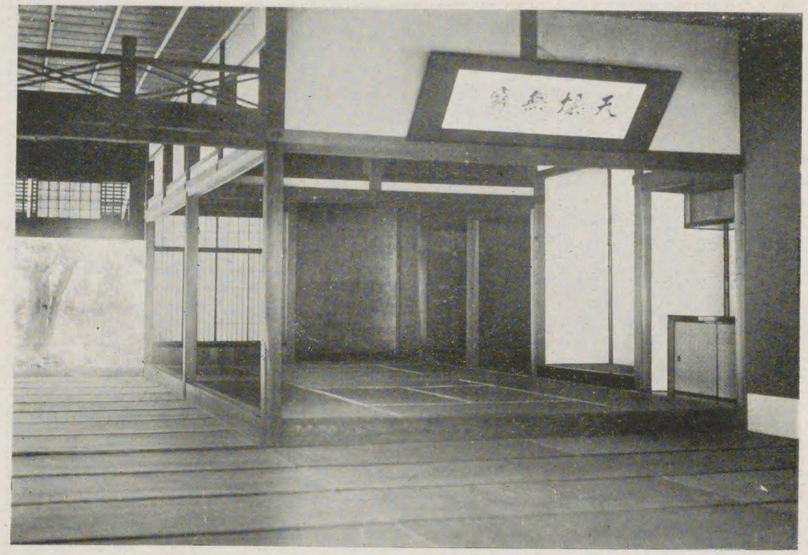
大岩山全景

【地獄谷】 室堂の北八町火高山の麓にあり、周圍一里に及ぶ滿目荒涼たる間に硫氣鼻を衝いて上り、噴煙濛々として熱湯洶湧風物凄愴を極め、恰も地獄を眼前に見るの感あり。 （立山村千垣驛より八里半）

【稱名ケ瀧】 稱名川の上流約二里の地早乙女嶽の急崖に懸る、直下實に千三百五十尺、水聲轟轟恰も銀河の九天より落つるが如し、豪壯雄偉の觀筆舌の能く盡す所にあらず。 （立山村千垣驛より四里）

【螢烏賊】 本邦中滑川沿海に現はるゝ特産なり、特種の發光器を有し夜間漁獲の際煌々として恰も海上無數のイルミネーションを點ずるの觀あり、蜃氣樓と共に富山灣の二大奇觀と稱せられ天然記念物に指定せらる。 （滑川町海岸）

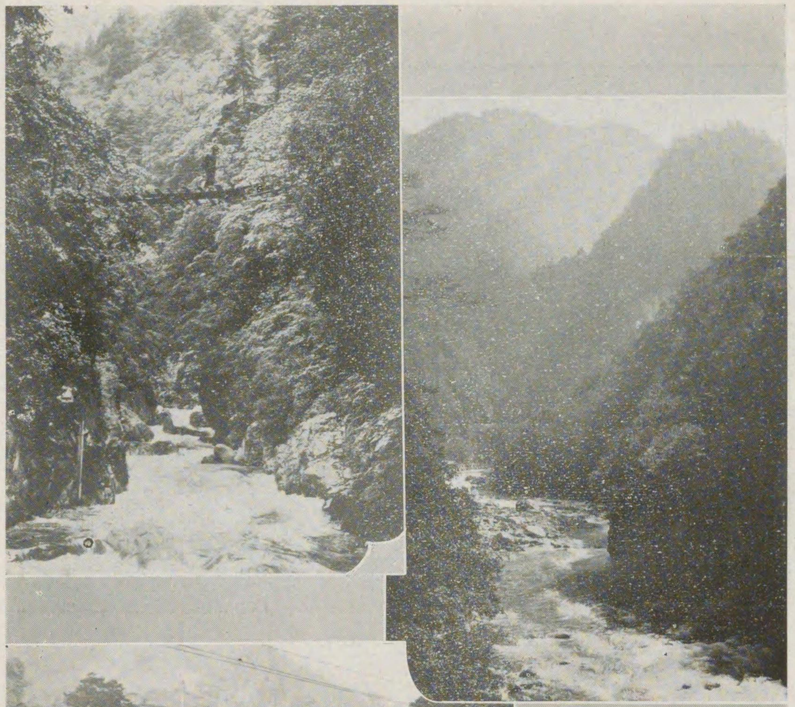
【大岩山】 山内一帶地靈に水清く到る所奇樹怪巖を以て成る、巖面行基の刻める文部省指定の不動像あり、威容儼然たり、堂側に瀑布數條懸り眼疾者に効驗特に著しと避暑最高の景勝地たり。 （太岩村上市驛より一里半）



所在行町泊

氣樓晨

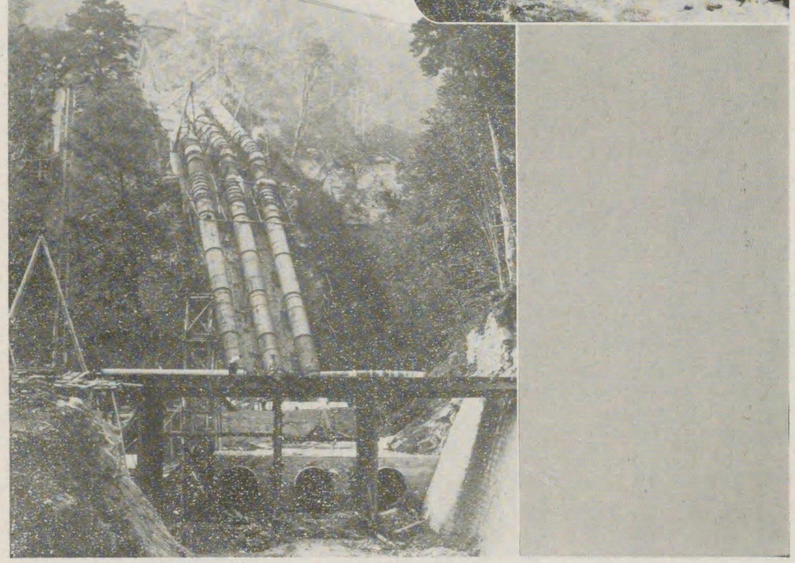




黑部峽谷（猫又附近）



黑部峽谷（小黑部吊橋）



日本電力株式會社黑部川第二鐘釣發電所鐵管路工事

宇奈月温泉

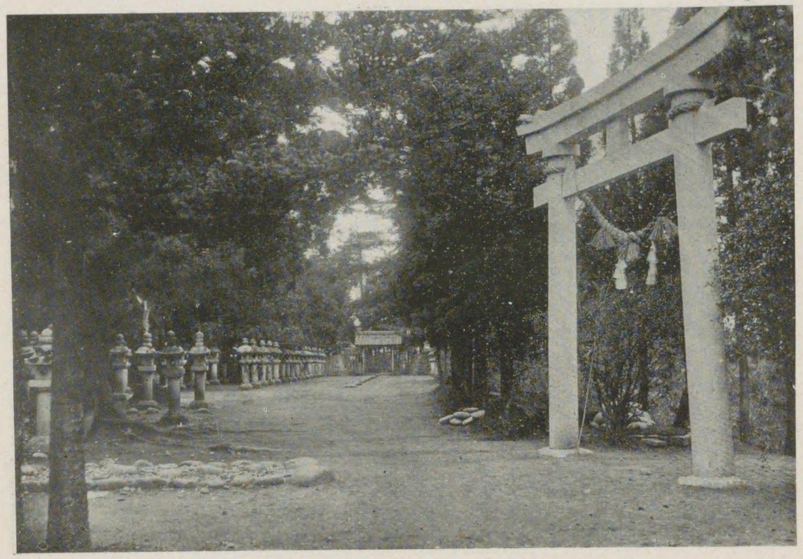
## 第五節　下新川郡

**【泊町行在所跡】**　明治十一年　明治天皇北陸御巡幸の際九月二十八日泊町伊東家に御駐輦あらせらる、當時の玉座は爾來庶民の出入を禁じ、今は町有とし史蹟に指定せられ鄭重に保存せらる。　（泊　町）

**【蜃氣樓】**　毎年春夏の候波穏かに風收まるの日、海上數里の間に森林、橋梁、城廓等諸種の幻影を見る事あり、縣内沿海地往々に現はるゝも魚津浦の出現最も多し、螢烏賊の夜光と共に唯に富山灣の二大奇觀の一たるのみならず實に天下の奇觀なり。　（魚津町沖合）

**【黒部峽谷】**　日本北アルプスを貫く黒部川は一大峽谷をなし、到る所懸崖高く聳え斷崖深く迫り、崇高淨潔人跡未踏の地多し、靈泉到る處に湧き兩崖の雄峻、水流迅激、實に世界的の絶景なりと稱へらるゝに至る、又沿岸には日本電力株式會社、富山縣營等の發電水力工事起り本縣産業の一大源泉となれり。（黒部鐵道終點）





長岡御廟

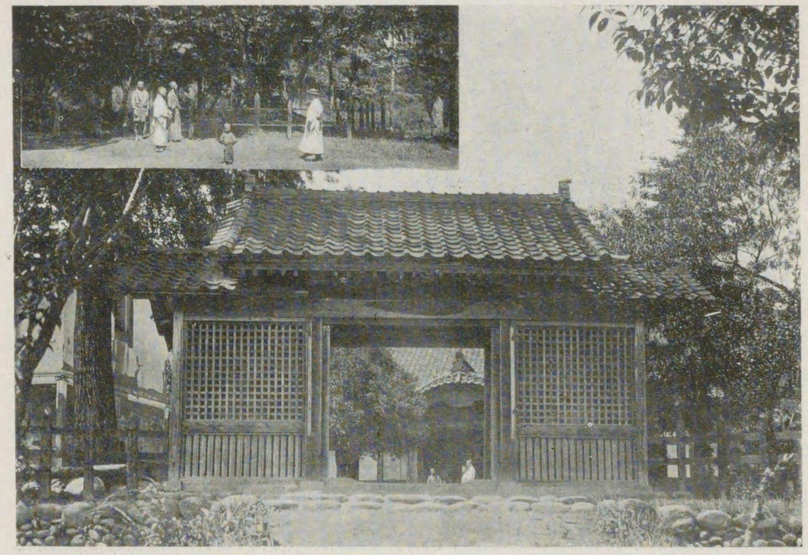
**【宇奈月】**　近年峻嶺中に生れたる孤都なり戸數三百餘山容水態凡を抜き俗を脱す、夏は避暑地にして冬はスキー好適地として共に絶好の地形を有し、恰も異境に在るの感あらしむ。　（同）

## 第六節　婦負郡

**【長岡廟所】**　舊富山藩主前田氏歴世の廟所にして老樹翁鬱幽邃閑雅の地なり、境内數百基の石燈縦横に竝列す毎年八月八日祭典に際し獻燈悉く點火し一大美觀を呈す。　（長岡村富山市より半里）

**【本法寺】**　日蓮宗本成寺派の中本山なり、正和五年僧日順の開基に係る國寶法華經曼陀羅圖二十一幅を秘藏す、毎年八月風入に際し參詣者頗る多し、境内廣濶閑靜にして堂宇宏壯なり。　（黒瀬谷村八尾驛より半里）

**【國寶觀世音】**　千里村常樂寺に安置の國寶十一面聖觀世音は僧行基、聖觀世音は佛工春日の作にして、數度の兵燹火難を免れて現今に及べり、靈驗灼かにして古來藩主及地方民の渇仰厚し。　（千里驛より八町）



各願寺

【各願寺】 眞言宗の巨刹なり、大寶三年勅命に依り、天武天皇第九皇子經宮の建立し給ふ所なりと傳ふ、當時北陸の冠として比叡山と號す、後屢兵燹に罹り今は唯舊蹟として見るべきのみ。（速星驛より一里）

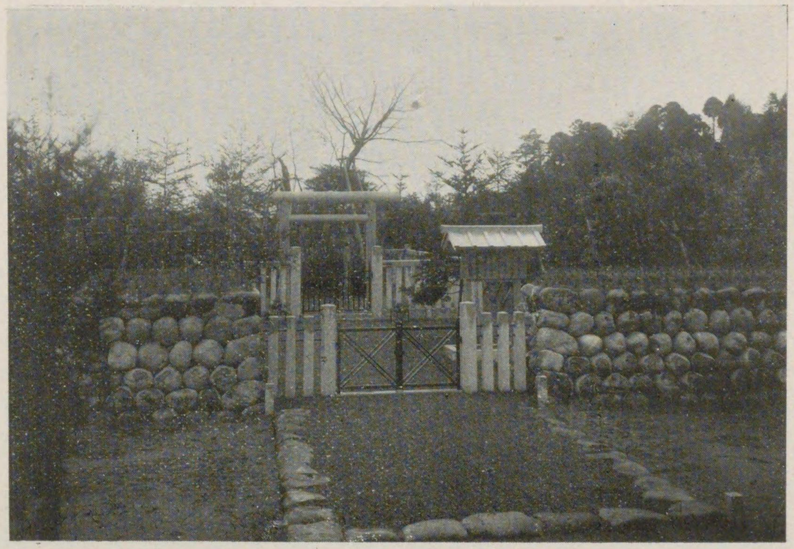
【山田温泉】 山田川の溪流に臨み四面峯巒を以て圍まれ綠樹蓊鬱靜かに暑を避け氣を養ふに適す、温泉は鹽類泉にして消化器病及皮膚病等に奇効あり、浴槽客舍完備し來浴する者頗る多し。（越中八尾驛より二里）

本法寺法華經曼陀羅圖

山田温泉

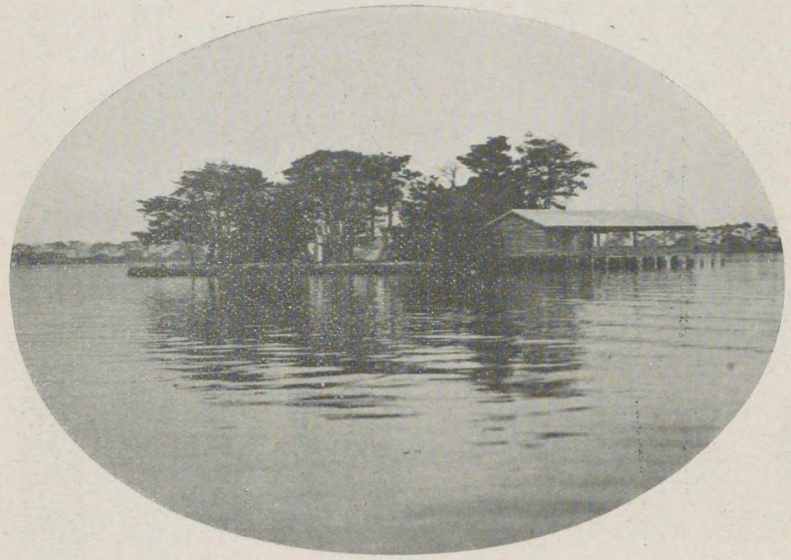
伏木港全景

勝興寺



恒性皇子御墓





放生津潟辨天島

## 第七節　射水郡

**【伏木港】** 日本海屈指の開港場にして船舶常に輻輳し裏日本に於ける重要港灣なり、樺太、北海道、北鮮、雄基、羅新、清津、並に大連等の諸港との連絡航路あり、近時日滿連絡の樞要港として其の進展特に著しきものあり。（伏木町）

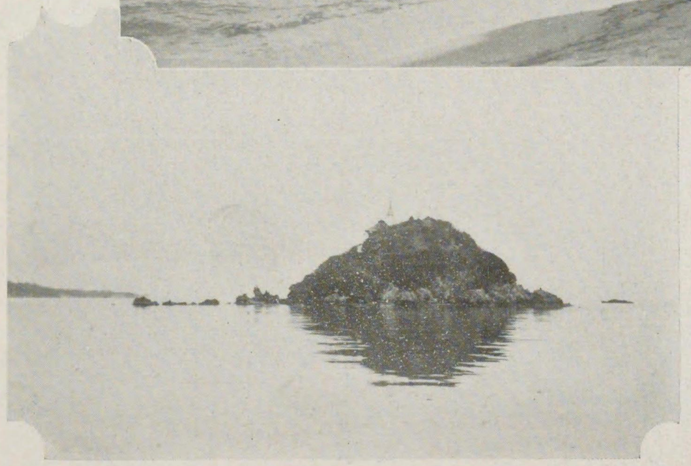
**【古國府勝興寺】** 往古の越中國府址にして眞宗本願寺派の巨刹とす、順德天皇の皇子信念上人の開基に係る寶物として武田信玄、顯如上人等の古文書を有す。（同）

**【恒性皇子御墓】** 恒性皇子は後醍醐天皇の皇子なり、元弘の後北條高時の爲に越中に遷され給ひ、間もなく守護名越時有の毒手に罹りて薨死せらる、御尊體を葬りし所にして明治四十五年御墓所と指定せらる。（二塚驛附近）

**【放生津潟】** 周圍一里二十餘町、白砂青松の奈呉の浦に連り風光絶佳の地なり、中央に鼈島あり辨財天を祀る毎年七月三十日の例祭には數百の游船劇賑を極め燈火

島尾浴場

義經雨晴



唐島

國泰寺

湖面に相映して美觀云ふべからず。（新湊町越中鐵道沿線）

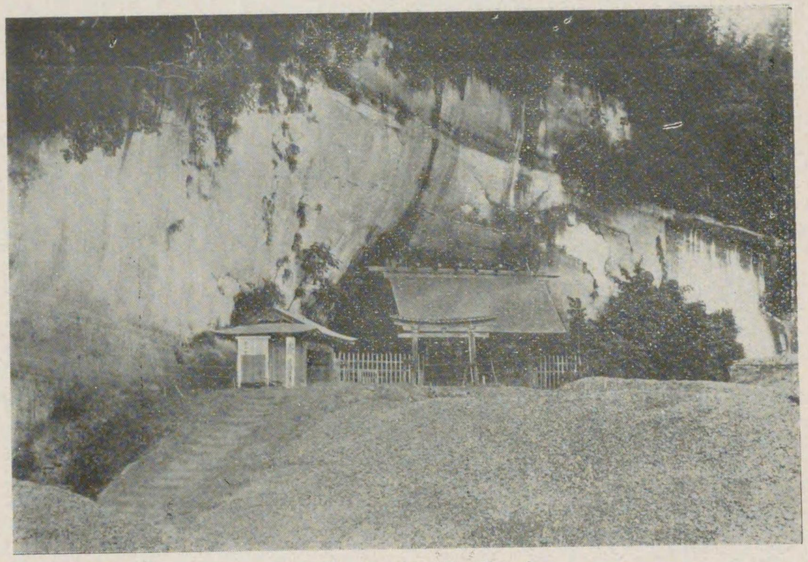
## 第八節　氷見郡

【義經雨晴】　巨巖海濱に峙ち岩壁相支へて宛然一小屋をなす、洞窟は以て數人を容るゝに足る、文治三年源義經奥州に下らんとして此地を過ぎ雨を此の窟に避けたる遺蹟なりと謂ふ假指定地なり。（雨晴驛附近）

【唐　島】　氷見町の西北十餘町の海中に在る孤島にして周圍五町餘あり、巨巖怪石起伏一ならず、波濤を拔く事十丈島上辨財天及觀世音の二祠あり、風光明媚にして雅客遊賞の地なり。（氷見町沖合）

【國泰寺】　慈雲禪師の開基なり後醍醐天皇の勅願所にして勅額を賜ひ、光明天皇の時安國寺に充てられたる巨刹なり、今は臨濟宗國泰寺派の本山にして末派二十四ケ寺を管す。（島尾驛より半里）

【島尾遊園】　鐵道省の經營する所にして海水浴場、運動場等の設備能く整へり、白砂青松相映じ風光明媚にして眺望絶佳の他なり、夏季海水浴場として其の名高く



大境洞窟住居址

観光の客遠近より群集す。（島尾驛）

【大境洞窟】宇波村大境の海岸白山社境内にあり、太古人類の穴居せし跡なりと云ふ、古代の人骨、石器、魚骨、貝類等累々として發掘せらる史蹟保存の地として指定せられたる所なり。（氷見驛より一里）

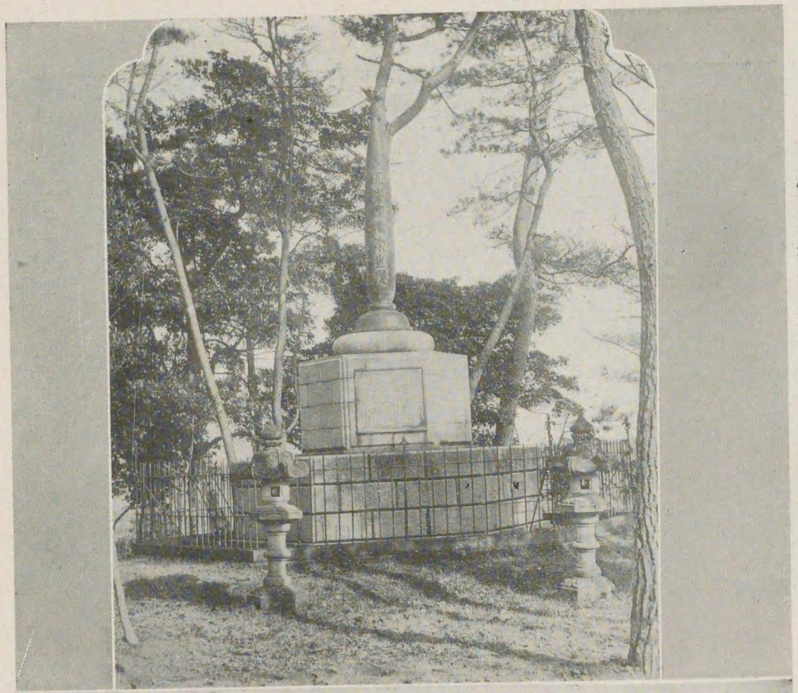
【圓山】氷見町の西南一里餘布施村の中央にあり、老松古櫻天を蔽ひ眺望絶佳風致清幽の地なり、國司大伴家持屢遊覽吟詠せし所、頂上には家持を祀れる御蔭神社及家持頌德の銅碑あり。（氷見驛より一里）

【鬼蓮】十二町村を流るゝ萬尾川に發生し、南米アマゾン河の王蓮に類似せる珍草にして天然記念物に指定せらる、古は布施の海とて風光明媚なりしを以て大伴家持の遊覽吟詠せし所なり。（氷見驛より半里）

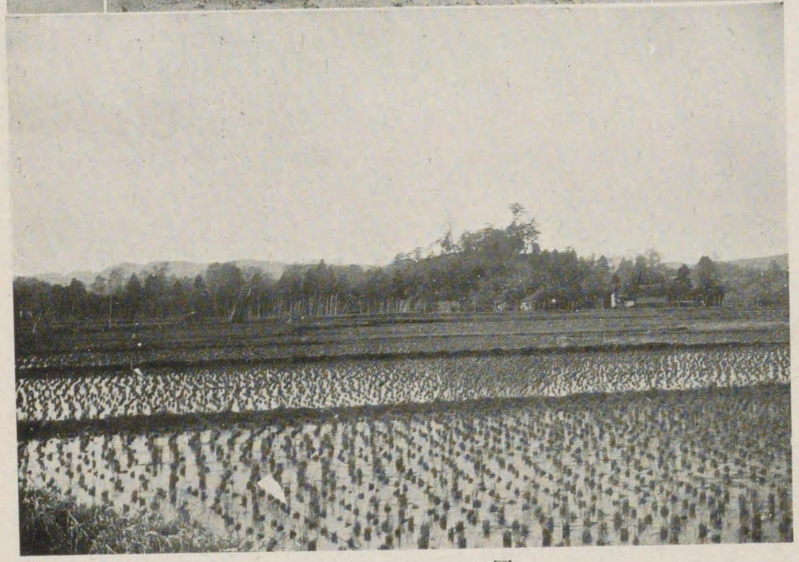
## 第九節　東礪波郡

【高瀬神社】高瀬村に鎭座せる國幣小社にして大己貴命天活玉命、五十猛命を祀る、本殿は天明三年の築造、拜殿は共の以前の建築なり、古色蒼然創建の昔を偲ばしむ、參拜者常に絶えず。（高瀬驛附近）

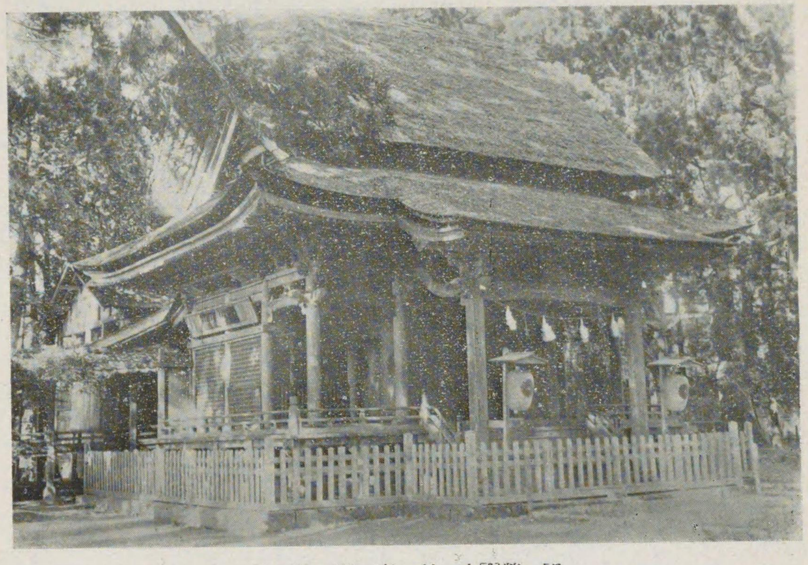




家持卿之碑



山　圓



國幣小社高瀬神社

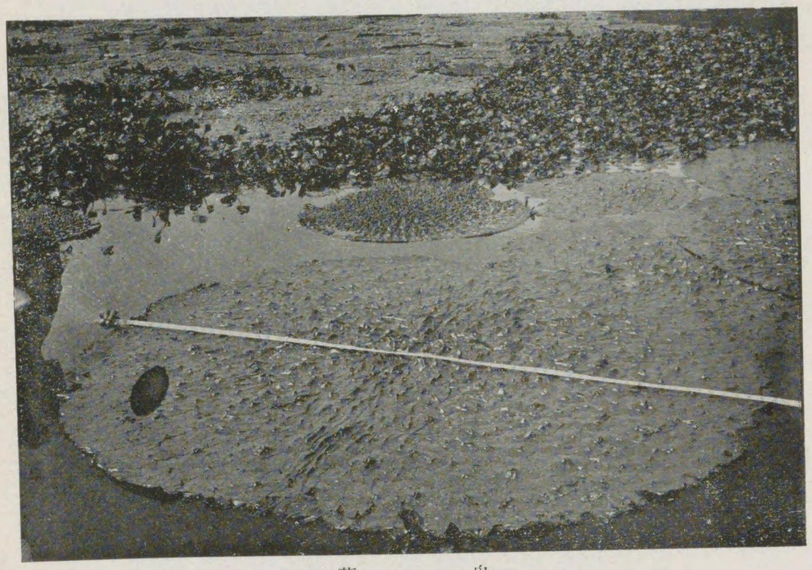
【瑞泉寺】 眞宗大谷派の別格別院にして、元中七年綽如上人の創設せし所にして後小松天皇の勅願所と傳ふ境内廣く殿堂宏壯にして寶物又多し、特に綽如上人の勤進狀は國寶にして共の名高し。 （井波町）

【善德寺】 文明四年本願寺八世蓮如上人の創立せし所にして、境内六千餘坪を有す、老樹翁鬱として殿堂の壯麗宏大なること瑞泉寺に劣らず、眞宗大谷派の別格別院にして寺寶亦多し。 （城端町）

【千光寺】 大寶三年僧法道始めて之を開く、桓武天皇以來七代の勅願所にして三論宗より眞言宗に革めたり今の堂宇は天正二年前田利長の建造せるものとす、境内靜寂にして堂宇壯麗なり。 （中田町より一里）

【庄川堰堤】 庄川上流に近時小牧（庄川水力電氣株式會社經營）祖山（昭和電力株式會社經營）に二大堰堤を築造し、貯水量十三億立方呎の水を湛へ、流程拾貳哩（小牧七哩祖山五哩）に亘り、人爲的大湖水を現出し發電事業を經營す。小牧堰堤は二百六十尺、祖山は二百十尺、何れも大飛瀑の觀あり、其の規模宏壯にして東洋一を以て稱せらる、今や寂漠幽邃の五箇山中は山水





蓮　　鬼

明媚の勝地と變れり、沿岸に湯谷、大牧の温泉場あり遊覽浴客非常に多し。

小牧堰堤　加越線青島驛より一里
祖山堰堤　小牧堰堤より上流四里

## 第十節　西礪波郡

【礪波山古戰場】 礪波山は加越の國境にあり、一に倶利伽羅山とも云ふ、壽永二年源義仲火牛の謀を以て平軍を襲撃し潰敗せしめたる有名なる古戰場なり、山中には源氏峯、猿馬場等の戰蹟あり。 （石動驛より一里）

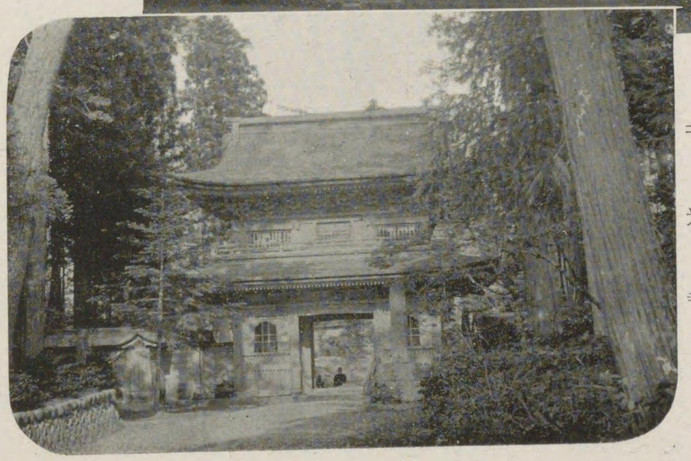
【護國八幡宮】 譽田別命外二神を祀る、養老二年の創建にして壽永二年源義仲戰勝を禱りて大勝を博せしより其の名特に著る、本殿社殿は國寶建造物にして義仲の祈願書等寶物多し。 （石動驛より半里）

【安居寺】 眞言宗の巨刹にして養老年間善無畏三藏の創始せし所なり。聖武天皇行基に勅し大伽藍を建立せしめ勅願所となし給ふ、傳へ云ふ境内の御陵山は　長慶天皇の御陵なりと國寶觀世音を安置す。

（津澤驛より一里）

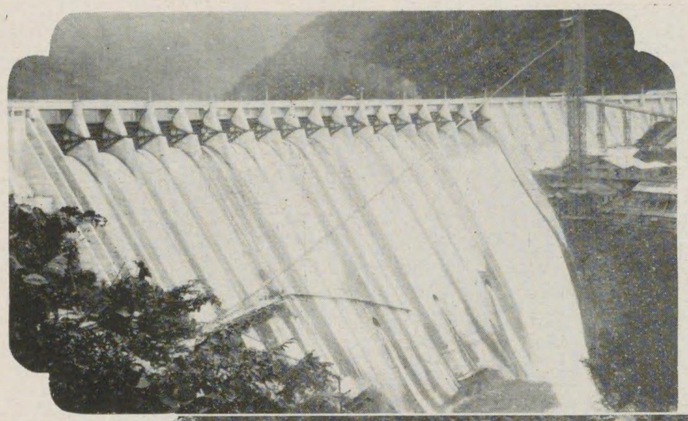
瑞泉寺

善徳寺

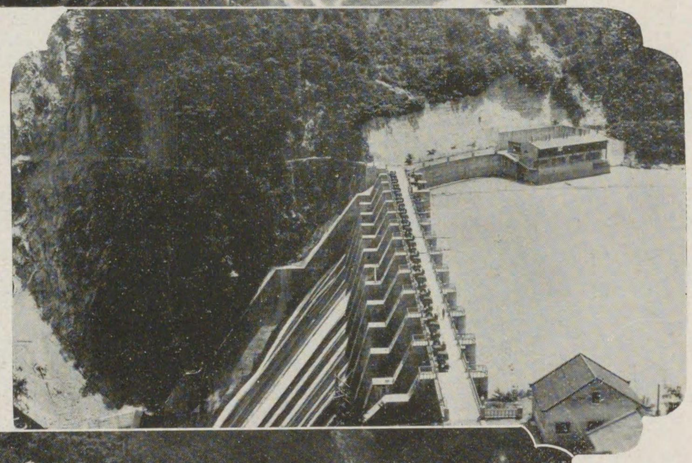


千光寺



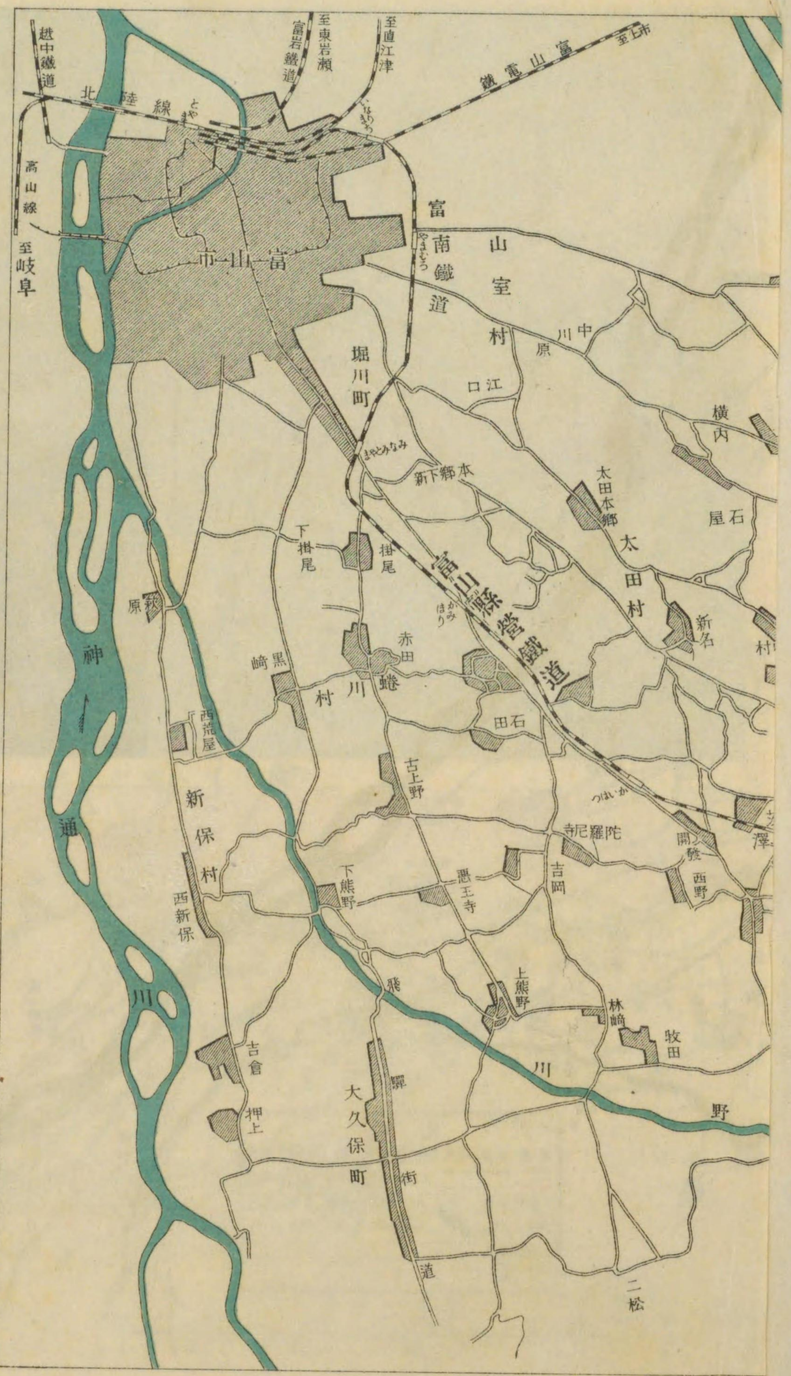


小牧堰堤



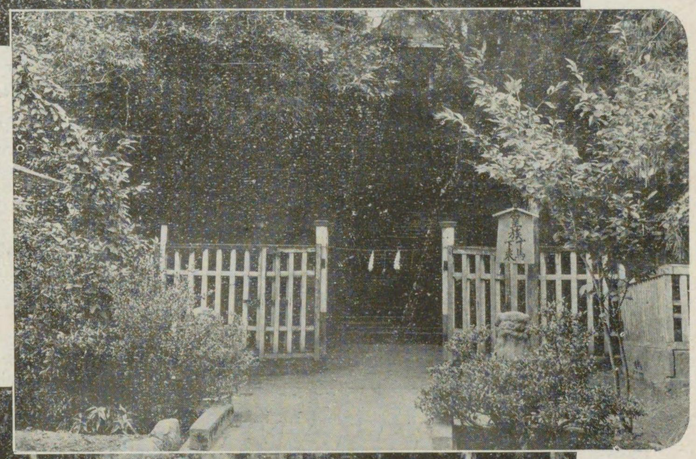
祖山堰堤と取入口

大牧温泉場と鯉釣

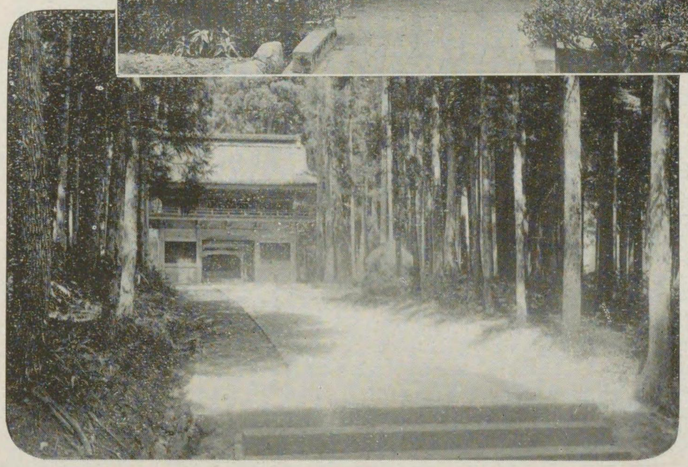



【立山登山者案内組合】芦峅寺に在り、立山を中心とし

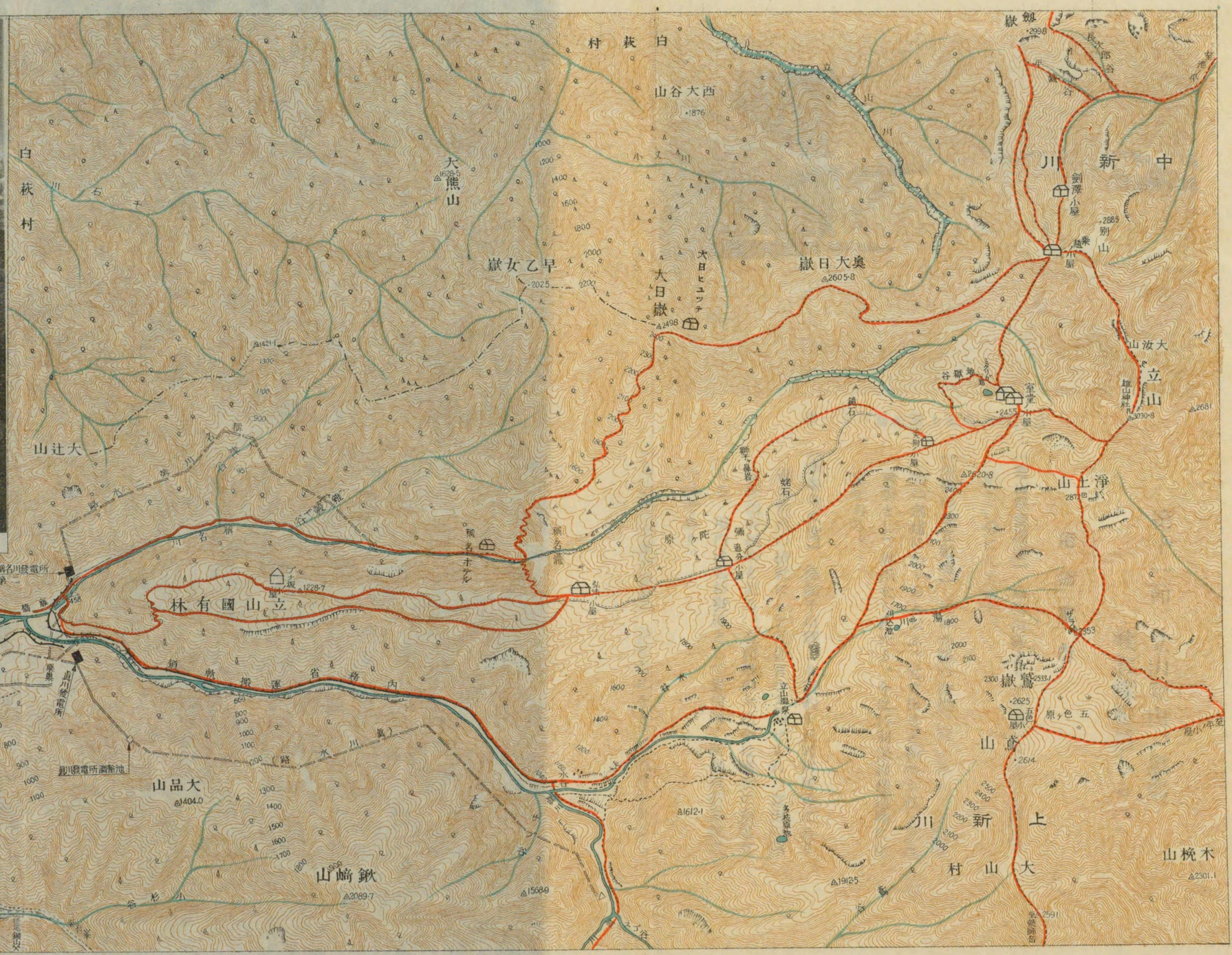
俱利伽羅山源氏ヶ峰古戰場



縣社護國八幡宮



安居寺


白萩村
西大谷山
1876
小又川
大熊山
1625.5
早乙女嶽
2025
大日ヒユツテ
大日嶽
2498
奥大日嶽
2605.8
剱嶽
2998
長次郎谷
雷鳥沢
新中川
剱澤小屋
別山
2889
乗越小屋
大汝山
立山
雄山神社
3030.8
2681
谷獄地
室堂
2455
室堂小屋
鎖石
獅子岳登路
獅子岳
2620.8
姥石
獅子小屋
彌陀ヶ原
彌陀ヶ原小屋
浄土山
2879
1421.1
大辻山
白萩川
小又川
名ノ木ノ尾
稗名川発電所
1228.7
林有國山立
橋
458
立山温泉
2253
雷鳥荘
2533.1
雷鳥沢キャンプ場
2625
五色ノ原
五色ノ原小屋
山武
2614
新上川村
大山
1612.1
1912.5
2591
剱御前小舎
山槍ヶ岳
2301.1
常願寺川
立山砂防工事事務所
立山小屋
平柳白
原ノ78
原ノ
小屋
野口五郎小屋
水晶小屋
鷲ノ巣
鷲ノ巣逆調整池
鷲ノ巣小屋
鷲ノ巣発電所
真川発電所
真川発電所調整池
真川
立山温泉
立山温泉小屋
立山温泉キャンプ場
立山砂防工事事務所
立山小屋
立山砂防工事事務所
立山小屋
立山温泉
立山温泉小屋
立山温泉キャンプ場

凡例

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 道路 | 鐵道 | 境界 | 闊葉林 | 鍼葉林 | 山 | 水準標 | 三角點 | |
| | | | | | | 四 m 258 | △ m 389 | |
| 發電所 | 衣路 | 川 | 田 | 採鑛區 | 礦泉 | 岩石 | 荒地 | |
| | | | | | | | | |
| 山小屋 | 部落 | | | | | | | |

七万分一之尺

米 1000 500 0 1000 2000 3000 4000

町 10 5 0 10 20 30 1里

富山縣營鐵道上瀧公園スキー場

## 第十一節　立山登山、黑部峽谷探勝道しるべ

### 沿道案内

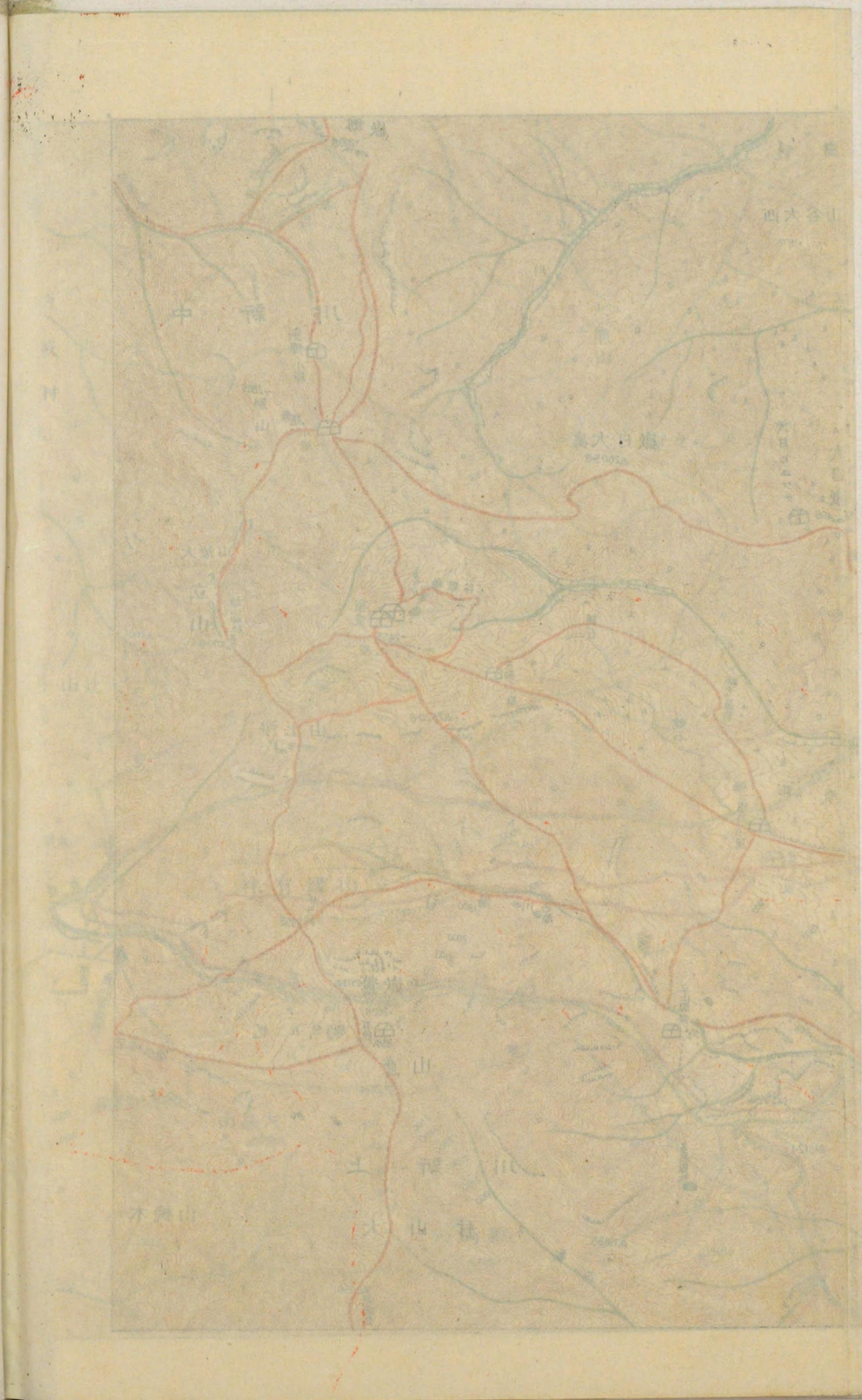
【富山縣營鐵道】　南富山驛より千垣驛に至る十九粁五、約五〇分にして達す。

【岩峅寺前立社壇】　岩峅寺驛の西約二町にあり、大寶年間の創建にかゝると云ふ。元立山寺と稱せられ、立山權現として尊崇せられたり。今は特別保護建造物に指定せらる。

【芦峅寺大宮】　終點千垣驛より南約十五町芦峅寺にあり雄山神社の攝社にして元仲宮寺と稱せられ。立山の開祖佐伯有賴卿を祀る。有賴卿の木造今は國寶に指定せらる、境内は老杉鬱蒼として晝尚暗く祈願殿若宮媼堂の趾等あり。

【立山登山者案内組合】　芦峅寺に在り、立山を中心とし





ブナ坂小屋

て登山案内の世話斡旋を爲す。

【藤　橋】千垣驛より約一里二十町、藤橋ホテル外旅館數軒あり、物資の供給に便ず。

【立山登路】藤橋にて三路に岐る。

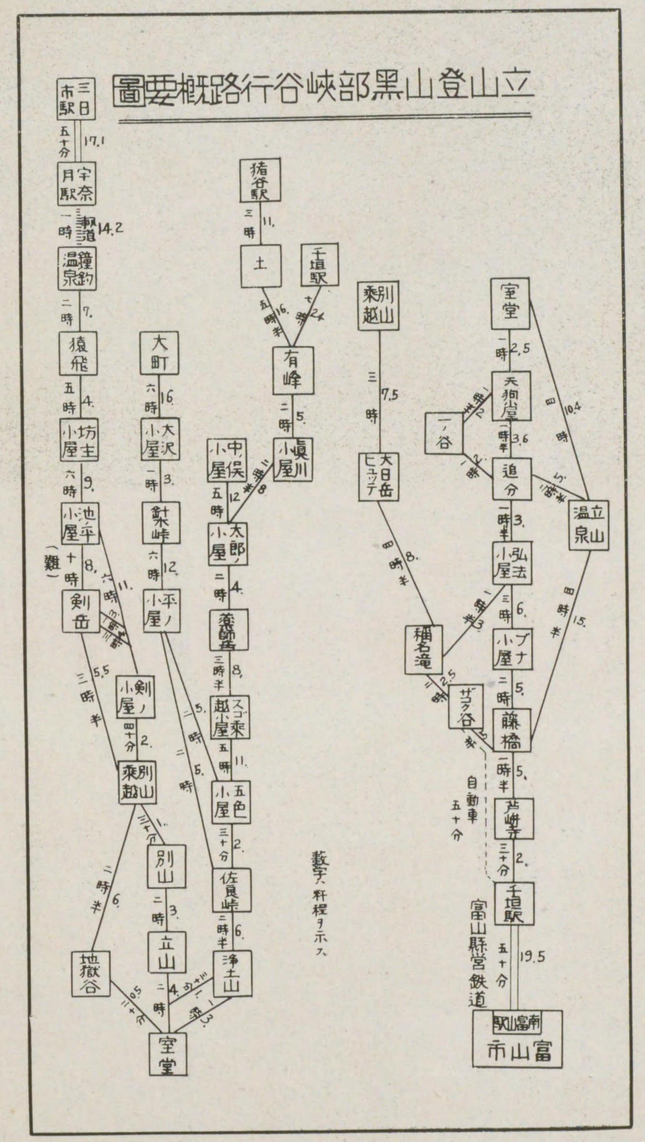
（イ）稱名新道……稱名川の右岸を辿り、稱名瀧に至り對岸稱名坂を登り、弘法小屋に近く立山本道に合す。

（ロ）立山本道……藤橋を渡り千丈ケ原にて左に岐れ山路を登りブナ坂を經て、彌陀ケ原に達するものとす。更に前年富山營林署によりて新に本道の稍南方森林帶中に新道開鑿せられたり、捷徑たると風光に富むを以て推賞せらる。

（ハ）立山温泉路……藤橋より常願寺川の右岸に沿ひ立山温泉に至り松尾峠を登りて彌陀ケ原「追分」に至り立山本道に合するものと、立山温泉より御歌道を經て室堂に至るものとあり。

【稱名瀧】藤橋より稱名川に沿ひて遡ること約二里、熔岩流臺地の斷崖をなせる間に懸る。落下實に一千三





彌陀ヶ原高原の夏

高山植物

弘法茶屋と春のスキー（前方は大日岳）

百五十尺、頗る壯觀。

**【ブナ小屋】** 立山本道（舊道）ブナ坂にあり、二階建十八坪冬季スキー登山の宿泊に便す。

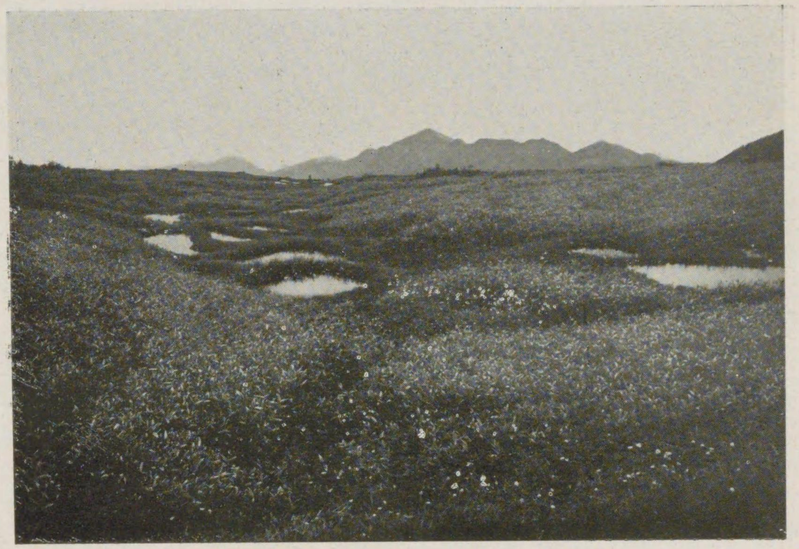
**【彌陀ケ原】** 高さ一、四〇〇米より二、一〇〇米に及ぶ廣漠たる一大高原。夏季は一帶の草原中ゼンテイクワ、立山ワタスゲ、其他の草花咲き亂れ花毛氈を見るが如し、冬季は此地より天狗平國見岳、鏡石、室堂方面にかけて高低起伏多様のスロープを有するを以て三、四五月の候に於ける絶好のスキー場として夙に定評あり

**【弘法小屋】** 彌陀ケ原に在り、夏季住人居り休泊に便す。冬季物資の貯藏あり。

**【追分小屋】** 彌陀ケ原中の追分に在り、此地は實に立山温泉路、一ノ谷路、天狗新路、弘法路の十字路に當り宿泊及物資の供給に便す。

**【一ノ谷】** 追分より北に向ふ。深谷に下り獅子鼻の名所を攀ぢて鏡石に至り本道に合す。

**【天狗平小屋】** 追分、室堂の中間鏡石附近天狗平に在り



原ケ陀彌の近附分追

プンヤジるな快壯

室堂より雪の立山を望む（正面ストックの方向は雄山神社）

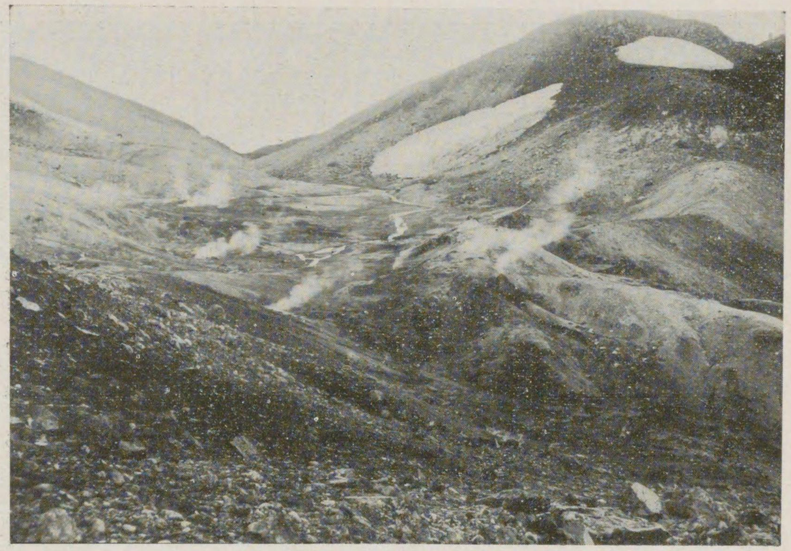
縣營にかゝる近代的山小屋にして休泊に便す。冬季は物資の貯藏ありスキー客の滯在に適す。展望頗る雄大なり。

**【室　堂】** 室堂高原に在り、高距實に二、五〇〇米。古來立山唯一の宿泊所として建築豪壯優に二百人を容るべし。附近に氣象觀測所、營林署小屋あり。

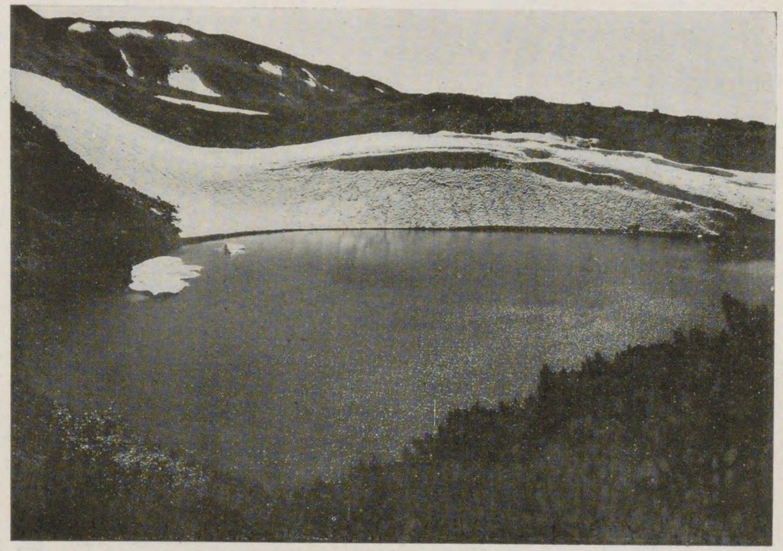
**【地獄谷】** 室堂の北七町餘に在り、古來立山の生地獄として知らる。途中にミクリケ池あり。

**【東宮御歌碑】** 雄山三ノ越に在り、自然石に彫刻す。書は入江御歌所長の筆に成る。

**【雄山神社】** 立山の主峰雄山の絕頂にあり、天手力雄命及伊弉諾尊を祀る。此地展望の壯觀は日本アルプス中他に比類を見ず、東方脚下に黑部の深谷を隔てゝ白馬連峰と相對し、南方遠く峽谷の窮まる處槍、穗高より更に遠く富士、白根八ヶ岳、赤石の群雄より淺間、日光の諸山及び西南加賀の白山より日本海の滄茫等悉く一眸に入る。



谷　獄　地



八　寒　地　獄（ミクリケ池）

立山頂上の日の出

立山頂上の日の出

**【五色ケ原】** 二千五百米級の一大高原、亦展望に富む、高山植物の絢爛は夙に定評あり。

**【佐良峠】** 立山より五色ケ原並に立山温泉より平の小屋方面に至る十字路に當る。登山季にありては日本北アルプス銀座と稱せらる。

**【立山温泉】** 常願寺川上流湯川の傍に在りて客舎數棟あり優に五百人を容るゝに足る。立山登遊者は勿論日本北アルプス探勝者の策源地たると共に又休息慰安所たり。此附近に立山砂防堰堤あり。

**【別山乗越小屋】** 別山乗越に在り、二階建五十人を容るゝに足る劍岳方面探勝者の休泊所たり、夏季番人住む。

**【劍小屋】** 別山北谷に在り亦劍岳方面登遊者の休泊所たり、夏季番人住む。

**【池ノ平小屋】** 池の平に在り、立山と黒部との連絡途中の要衝あり、夏季番人住み休泊に適す。

**【五色小屋】** 五色ケ原にあり、夏季番人居り休泊に便す。

浄土山より佐良峠及五色ケ原を隔て・笠・穂高・槍を望む

山土富の河駿るた見りよ山別山立

白馬連峯

御花畑

黒百合

【平ノ小屋】立山温泉より信州大町に至る横斷コースの中央黒部川畔に在り夏季番人居り休泊に便す。

【針ノ木小屋】富山縣と長野縣の國境針ノ木峠にあり、夏季休泊に便す。

## 立山登山日程

### ◇三日行程

【第一案】

（第一日）南富山驛初發電車にて千垣驛下車、立山本道又は稱名新道、追分を經て室堂泊。（約二十六粁——十時間千垣驛より雜穀谷まで十二粁自動車あり）

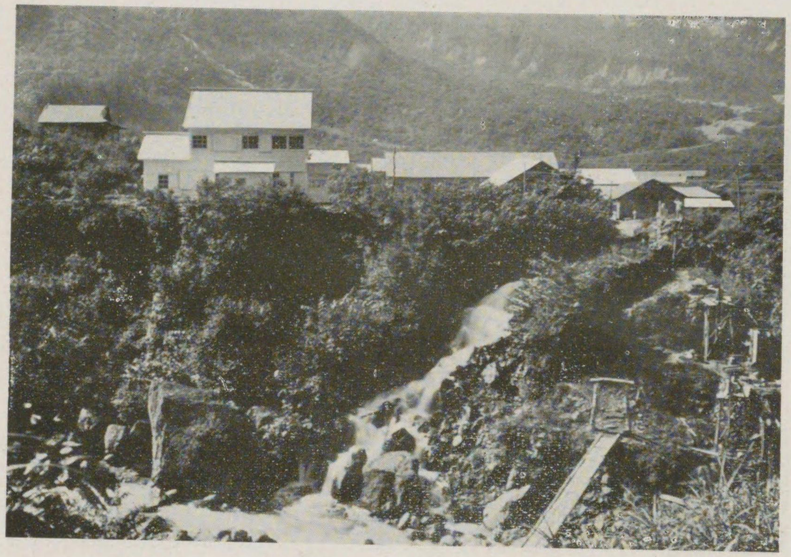
（第二日）室堂發雄山神社參拜、淨土、五色ケ原を經て立山温泉泊。（約二十四粁——十一時間）

（第三日）立山温泉發藤橋を經て富山市歸着。（約二十四粁——六時間、內藤橋千垣間七粁自動車あり）

【第二案】

（第一日）南富山驛午前八時頃發千垣驛下車、稱名新





立山温泉

追分を經て天狗平小屋泊。（約二十二粁——九時間、內千垣雜穀谷間十二粁自動車あり）

（第二日）天狗平小屋發室堂を經て雄山神社參拜、御歌道を經て立山温泉泊。（約二十一粁——八時間）

（第三日）立山温泉發藤橋を經て富山市歸着（約二十四粁——六時間、內藤橋千垣間七粁自動車あり）

### ◇四日行程

【第一案】

（第一日）南富山驛午前八時頃發千垣驛下車、稱名新道、追分を經て天狗平小屋泊。（約二十二粁——九時間、內千垣雜穀谷間十二粁自動車あり）

（第二日）天狗平小屋發室堂を經て雄山神社參拜、大汝、別山を經て別山乘越小屋泊。（約十二粁——七時間）

（第三日）別山乘越發大日岳縱走大日ヒユッテ泊。（約八粁——五時間）

劍岳源次郎尾根と別山

（第四日）大日ヒユツテ發大日平、稱名瀧を經て富山市歸着。
（約二十三粁——八時間、內雜穀谷千垣間十二粁自動車あり）

【第二案】

（第一日）南富山驛初發電車にて千垣驛下車稱名新道を經て室堂泊。
（約二十六粁——十時間、內千垣雜穀谷間十二粁自動車あり）

（第二日）室堂發雄山神社參拜、淨土を經て五色ヶ原小屋泊。
（約十八粁——十時間）

（第三日）五色ノ小屋發、平ノ小屋を經て針ノ木小屋泊。
（約十七粁——八時間）

（第四日）針ノ木小屋發、大澤を經て大町に至る。
（約十九粁——七時間）

## ◇五日行程

【第一案】

（第一日）南富山驛午前八時發千垣驛下車、稱名新道を經て天狗小屋泊。

五色小屋正面遠景の高峯は立山

（約二十二粁——九時間、內千垣雜穀谷間十二粁自動車あり）

（第二日）天狗平小屋發室堂雷鳥澤を經て別山乘越泊。
（約十粁——五時間）

（第三日）別山乘越發劍岳に登り劍澤又は別山乘越泊
（約十粁——十時間）

（第四日）劍澤又は別山乘越發別山縱走雄山神社參拜御歌道を經て立山温泉泊。
（約二十粁——九時間）

（第五日）立山温泉發藤橋を經て富山市歸着。
（約二十四粁——六時間、內藤橋千垣間七粁自動車あり）

【第二案】

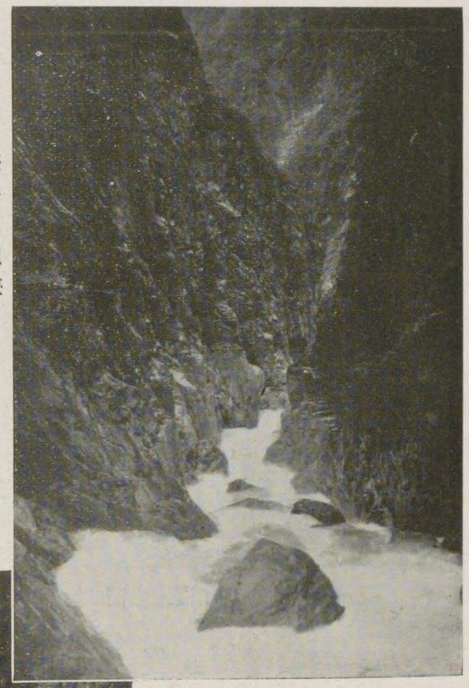
（第一日）第一案に同じ

（第二日）同

（第三日）別山乘越發劍岳に登り池ノ平泊。
（約二十粁——十一時間）

（第四日）池ノ平發坊主小屋泊。（約七粁——八時間）

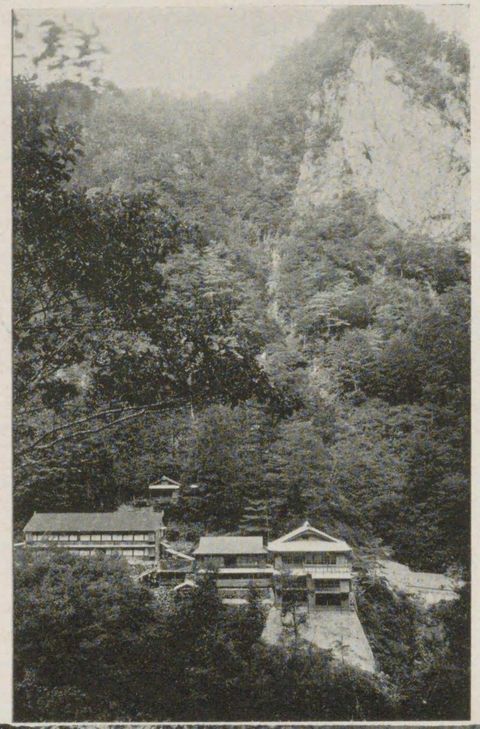
（第五日）坊主小屋發景雲峽（猿飛）を經て鐘釣温泉泊
（約十二粁——七時間）



黑部峽谷白龍峽

黑部峽谷半月峽





黑部峽谷（鐘釣溫泉全景）

鐘釣溫泉天然浴場

昭和十一年五月十五日印刷
昭和十一年五月二十五日發行

〔非賣品〕

港灣協會第九回通常總會富山準備委員會

代表者　關谷新造

印刷者　富山市五番町十四番地　越濱孝吉

印刷所　富山市五番町十四番地　越濱印刷所