

303. 1472.625磅 304. 2.437吋 305. 14時間 306.  $\frac{204}{211}$ 噸  
 307. 2940磅 308. 職工1円 工夫69錢 309. 30日 310. 50.909呎  
 311. 午後3時 312. 1.805呎 313. 7円50

遞信省船舶職員試驗問題集……(機關長の部)…… $\left\{ \begin{matrix} 322より \\ 361頁まで \end{matrix} \right\}$

1. 3日529 2. 144磅651 3. 11吋351 4. 132磅2189  
 5. 11呎262 6. 121噸373 7. 22磅727 8. 06968  
 9. 20吋237 10. A  $3\frac{1}{6}$ 噸; B  $4\frac{5}{6}$ 噸 11. 9.922% 12. 鉄板  
 =70.27% 鉸釘=62.56% 13. 甲=375円; 乙=281円25;  
 丙=218円75 14. 8吋276 15. 10.761海里 16. 3吋245  
 17. 3437磅737 18. 零度以下 $16\frac{1}{9}$ 度 19. 102円857  
 20. 0.892吋 21. 508.790立方呎 22. 71吋336 23. 76.19%  
 24. 114噸945 25.  $135\frac{1}{2}$  26. 96000磅 27. 07443  
 28. 鉸釘=69.813% 鉄板=66.666% 29. 11.741海里  
 30. 右=1噸375; 左=.875噸 31. 高壓= $37\frac{1}{3}$ ; 中壓=28;  
 低壓=14. 32.  $5\frac{845}{2108}$ 日 33. 63磅322 34. 5吋477

35. 353磅569 36. 18吋246 37. 船速=10.5海里; 水流=1.5海里  
 38. 11及 $\frac{1}{4}$  39. 板=67.857%; 鉸釘=64.915% 40. 3吋  
 31分3秒18 41. 3噸3245 42. 3呎036 43. 25呎553  
 44. 3吋204 45. 4吋21分49秒09 46. 翌日午前10時30分  
 47. 741磅577 48. 9吋399 49. 2334磅267 50. 40日  
 51. 5呎0929 52. 8.354海里 53. 6磅245 54. 3698呎186  
 55. 75人 56. 11吋5453 57. 76.160% 58. 20磅408  
 59. 47磅49572 60. 3282磅051 61. 11吋287 62. 6.957  
 63. 142磅095 64. 3吋0944 65. 2噸472 66. 12吋005  
 67. 81里40間 68. 職工=50人; 工夫=30人 69. 5440磅298  
 70. 4125磅 71. 29189磅6258 72. 14噸3 73. 5呎518  
 74. 7; 7; 19. 75. 1337磅433 76. 78.735 77. 16呎4934  
 78. 23磅7108 79. 7吋03504 80. 4呎071 81. 83本626  
 82. 3吋5196 83. 35噸 84. 115度 85. 10861磅714  
 86. 9吋890 87.  $15\frac{11}{27}$ 日 88. 367磅1143 89. 0.213平方呎  
 90. 1呎828 91. 720円 92. 2吋598 93. 449.232立方呎  
 94. 82.815% 95. 19.531海里 96. 8207磅892 97.  $\frac{1}{15000}$   
 98. 79.477 99. 甲= $5\frac{8}{15}$ 噸; 乙= $4\frac{7}{15}$ 噸 100. 20吋253  
 101. 17039. 102.  $42\frac{4}{13}$  103. 69270 104. 1; 10; 3.



機 關 長 科  
解 答 之 部

390

105. 64.915% 106.  $71\frac{1}{2}$  107. 1462.608海里 108. 11呎895  
 109. 29吋422 110. 3本835 111. 27噸536 112. 25磅626  
 113.  $2\frac{2}{11}$ 日 114. 8810磅685 115. 89吋574 116. 板=66.66  
 6%; 鉸釘=57.346% 117. 56分46秒326 118. 7413磅043  
 119. 6吋543 120. 7呎0294吋 121. 1.157海里 122. 22時30分  
 123. 20; 15; 3. 124. 9吋687. 125. 11337磅142 126. 6呎6吋  
 127. 37噸499 128. 12呎524 129. 12.647海里 130.  $56\frac{1}{4}$ 噸  
 131. 173噸309ぶ> 132. 5呎10吋453 133. 120噸2059  
 134. 28吋745 135. 9吋399 136. 14噸 137. 6835磅443  
 138.  $14\frac{2}{3}$ . 139. 9.380海里 140. 962磅952 141. 1吋172  
 142. 16噸946 143.  $72\frac{1}{2}$  144. 11;4. 145. 63579.  
 146. 64.915% 147. 12.014海里 148. 239平方吋 149. 1甲;  
 6乙; 7丙 150. 1100磅2604 151. 4吋604 152.  $\frac{1}{7}$ .  
 153. 同日午後3時 154. 1噸8229 155. 13吋148 156. 37噸963.  
 157. .785吋 158. 船9.806海里; 潮1.806海里 159.  $\frac{959}{1800}$   
 160. 13.175海里 161. 1.142馬力 162. 41度 163. 133磅936  
 164. 15磅891 165. 53.312% 166. 3呎126 167.  $12\frac{19}{20}$

機 關 長 科  
解 答 之 部

391

168. 11.447海里 169. 60里6町40間 170. 225磅815  
 171.  $119\frac{3}{7}$ 度 172. 164噸 173. 17吋943 174. 15625磅  
 743 175. 25呎553 176.  $26\frac{12}{13}$ 日 177. 1円83 178. 124磅  
 782. 179. 3225磅6 180. 74.721回轉 181. 5766磅28.  
 182. 6吋402 183. 3日529. 184. 3.5回 185. 229噸411  
 186. 3呎7吋392 187. 30日 188. 3吋261 189. 8吋092  
 190. 甲15海里; 乙12海里 191. 4吋533 192.  $\frac{2}{37}$   
 193. 34.006瓦倫 194. 25分4秒418 195. 甲= $5\frac{13}{15}$ 噸; 乙=4  
 $\frac{2}{15}$ 噸 196. 421.666海里 197. 全距離=1, 往復兩航の石炭  
 消費の差= $\frac{1}{12 \times 24} \times 40 - \frac{1}{10 \times 24} \times 25 = \frac{5}{144}$ ; ∴ 全航程=25  
 $\div \frac{5}{144} = 720$ 海里 往復時間の差= $(\frac{1}{10} - \frac{1}{12}) \times 720 = 12$ 時間早  
 198. 199円24288 199. 甲=2噸763; 乙=3噸98. 200. 90磅597  
 201. 29分17秒8 202. 7228磅235 203. 5分19秒19 204. 170本  
 205. 115.791平方呎 206. 6.4海里 207. 3.548割 208. 1吋611  
 209. 丙より甲乙兩港への距離の差=(815-764)÷.3=170  
 海里; 乙丙=(330+170)÷2=250海里; 甲丙=(330-170)÷  
 2=80海里 210. 2呎861. 211. 24枚 212. 114磅8  
 213. 6528磅 214. 12噸099 215. 8時5分30秒69 216. 1円



8385 217. 丙 = {500 - (100 + 60)} ÷ 2 = 170噸 甲 + 乙 = 500

- 170 = 330噸を6と5とに按分すれば 甲 = 180噸 乙 = 150噸

218. 17呎444 219. 10時224 220. 11時351 221. 11回轉

222. 10時225 223. 甲が引返さんとするときまで乙の航

走時間 =  $\frac{75}{12} - 2 = 4.25$ 時間 ∴ 乙出帆後甲乙相會するまで

=  $\frac{75 - 4.25 \times 9}{12 + 9} + 4.25 = 6$ 時間 224. 7時38分10秒9 225. 乙丙

= 240海里; 甲丙 = 110海里 (209番を見よ) 226. 48; 19; 13; 6.

227. 162磅985 228. 111.6海里 229. 12呎333 230. 3割449

各 地 販 賣 所

大阪九條堀田金吾 大阪福井春芳堂 神戸川瀬日進堂 神戸熊谷久榮堂  
下ノ關重野集文堂 下ノ關上山書店 長崎渡邊重吉 吳田島書店  
佐世保五郎川書店 舞鶴阪根書店 島羽西井平左衛門 函館魁文社

發 賣 元

東京市日本橋區通三丁目 丸善株式會社  
大阪心齋橋筋博勞町四丁目 丸善株式會社支社  
京都市三條通鉄屋町西入 丸善株式會社支社

著 作  
登 錄

大阪市西區本田町通貳丁目四十八番地  
著作兼發行者 片山清吉

印刷者 村田千之助

明治四十三年十一月廿日印刷  
明治四十三年十二月一日發行

正價金壹圓五拾錢  
郵稅拾貳錢



## 機關士受験者募集

只今日本に於ける汽船の割合に機關士の数は誠に少く各船主は孰れも免狀受有者の一日も早く澤山に出んことを望んで居ります。今、受験資格のある方が急ぎ下船して勉強し免狀をとるべき時です。本會の諸君に篤き同情を表して最も短時日に免狀をとれるやう盡力いたします。本會の多年實驗せる處によれば多くの受験者の卒業時日ハ平均三ヶ月乃至四ヶ月です。本會にては機關長、一等、二等機關士と組を別けて初學者にハ特に丁寧親切に教授します。特約宿舍の設備もありません。

機關學の講師 片山清吉 數學の講師 湊峰吉

詳細なる規則書御入用の方は郵税貳錢を要します。

大阪市西區本田町二丁目四十八番地 船用機關學講習會

## 機關學通信教授員募集

本會は種々の事情により親しく本會に來學し難き方々の爲に最新式の通信教授法にて逓信省の船舶職員試験規定により機關士の免狀をとるに必要なる機關學と機關算術とを完全に教授します。此目的のため毎月一回若くは二回會員に講義録を發送します。詳細の規則は御申込次第郵送します。

38-395

## 廣告

片山清吉著

洋裝總クローズ

(正價金貳圓四拾錢) (郵税拾八錢)

三 機關士 船用 機關學 講義

完

本書は最近數年間に於ける日本逓信省海事部の機關士試験問題を綿密に排列し一々適切に講述せるものにして船舶の機關士たらんとする者は必ず一讀すべき珍書あり敢て大方諸君の閲讀を乞ふ。

片山清吉著

洋裝總クローズ

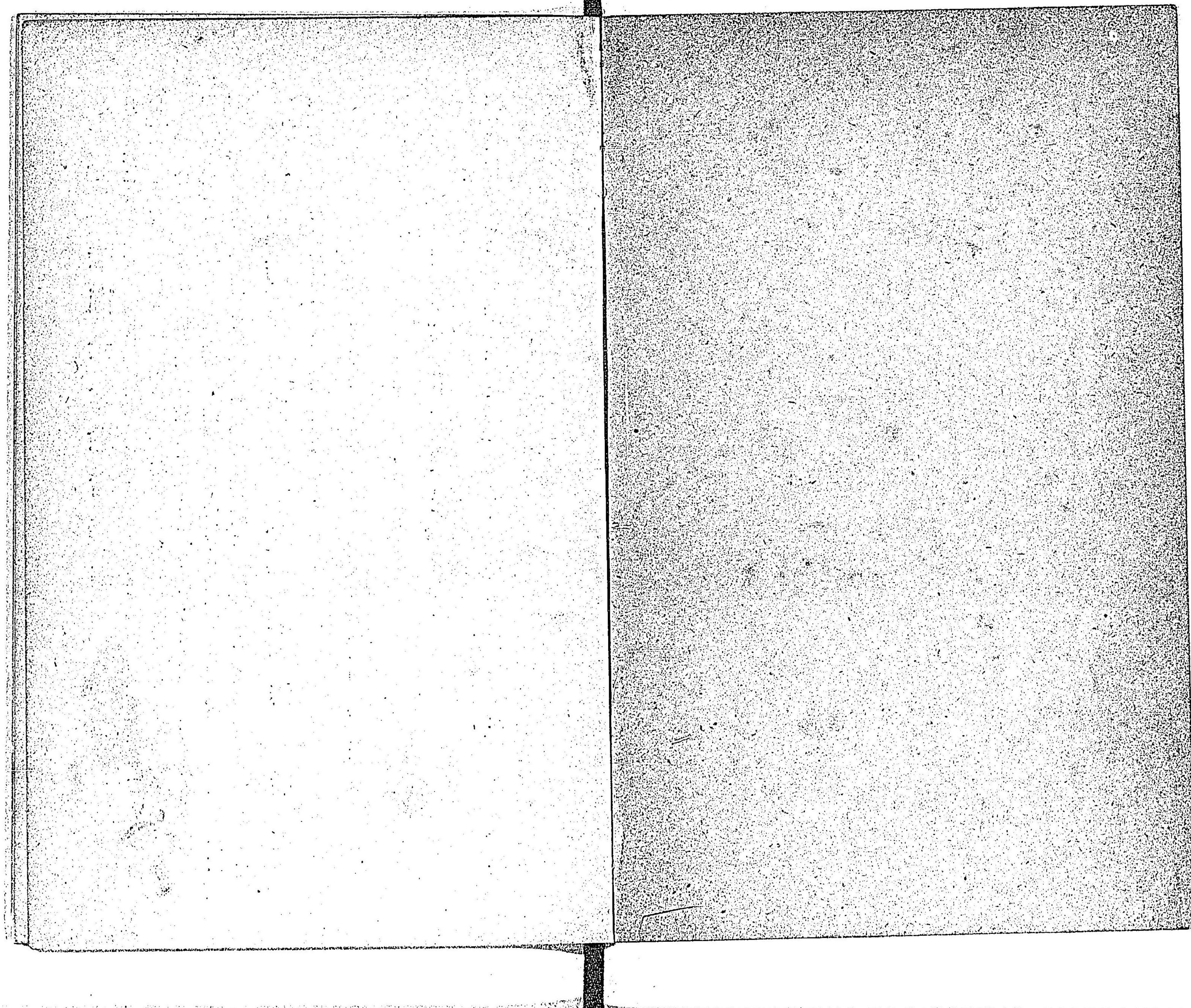
(正價金貳圓)

(郵税拾貳錢)

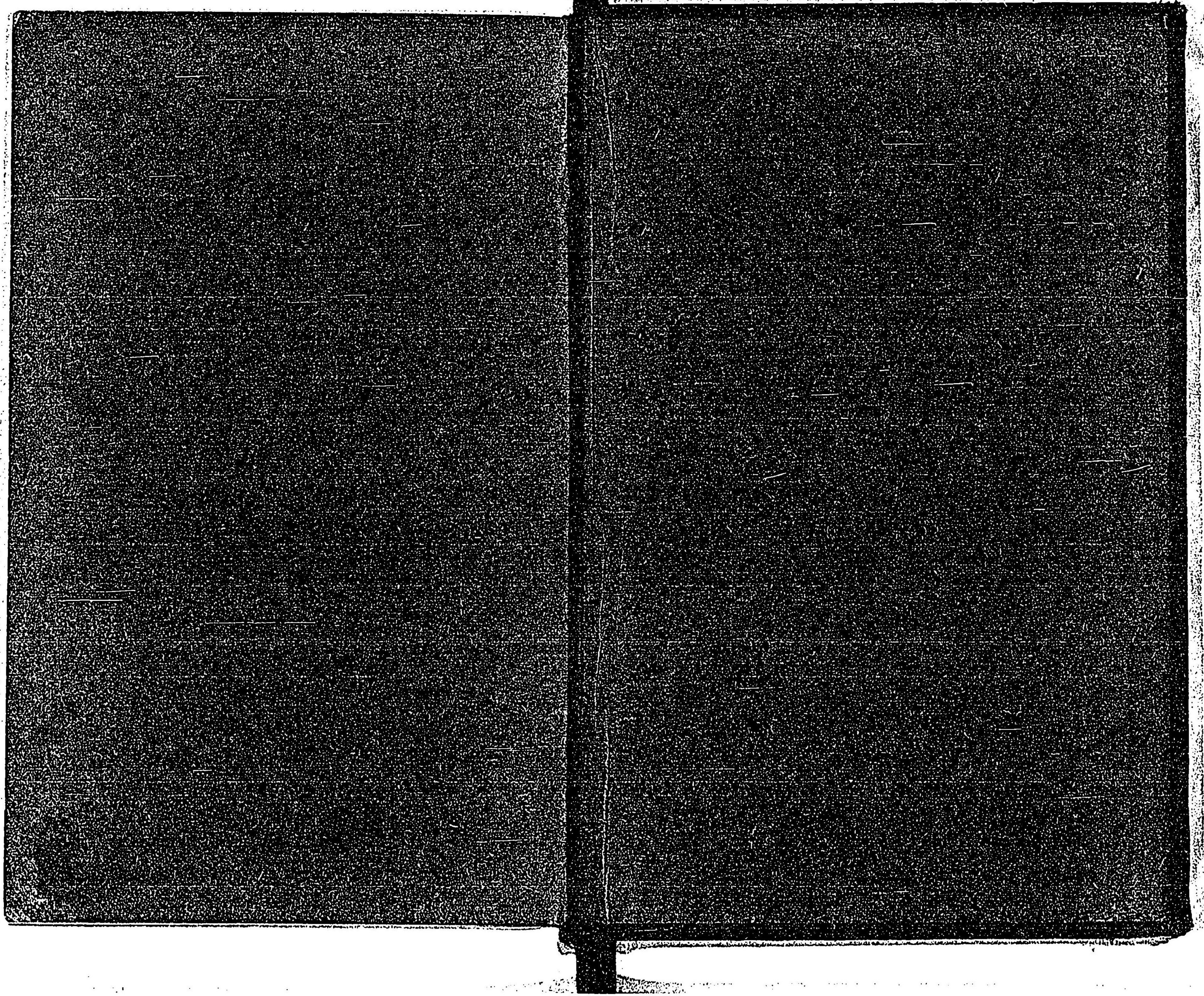
機關長 機械製圖帖製圖之心得附 完

本書は新に機關長免狀を得んと欲する者の爲に特に著作せるものにて其内容は最近十ヶ年間に日本逓信省海事部にて毎月機關長受験者に出題せる製圖の全部を悉皆網羅し之に一々平易の設計法と圖法の説明とを加へたれば未だ製圖の心得なき者にて本書につきて其大要を理會し獨學にて充分に受験の準備を爲すを得べし。機關長の免狀を得んと希望ある諸君の閲讀を乞ふ。











38  
39



067023-000-2

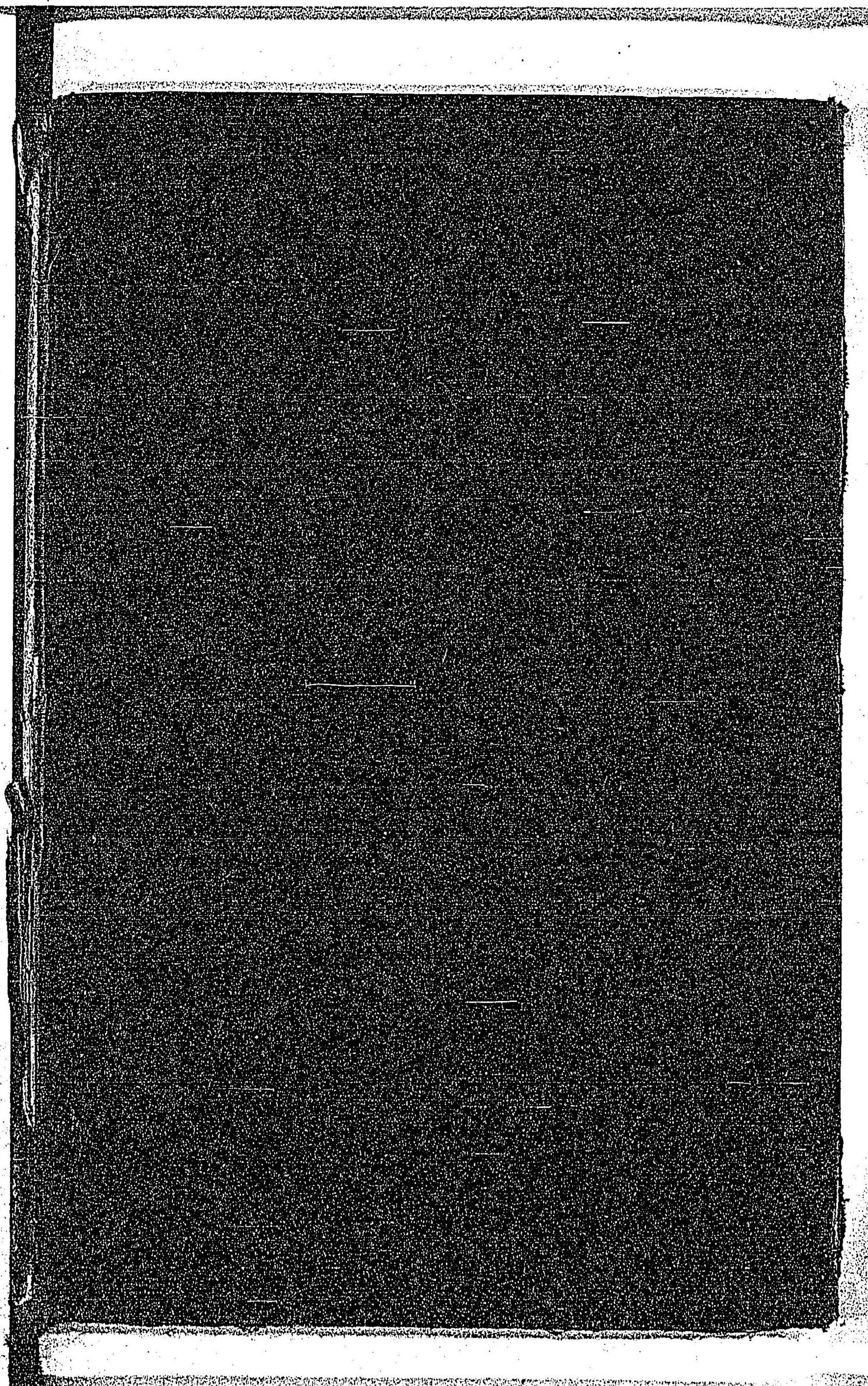
38-395

機関算術講義

片山 清吉/著

M43.12

CDG-0110





38  
396

