

326
75



始



326

75

大正四年四月改訂印刷

支那之鐵道

鐵道院監督局

326-75



支那之鐵道目次

口与奇贈本

第一編 緒論

第一章	鐵道ノ名稱	一
第二章	企業組織上鐵道ノ分類	三
第三章	建設費ノ計算	六
第四章	鐵道關係官廳	三
第五章	株式ノ種類	一四

大正 4. 5. 3 寄贈

第二編 既成鐵道

第一章	東清鐵道	一四
第二章	齊昂輕便鐵道	二七

目次

企業概要—貨客運賃

沿革—會計狀態—業務機關ノ組織—各驛名及距離—旅客手荷物及貨物運賃

第三章 南滿洲鐵道 三〇

沿革—驛名及距離—會社ノ組織—會計狀態—第一回社債—第二回社債—第三回社債—第四回社債—運賃—附帶事業—滿鐵ト遼河水運トノ比較

第四章 吉長鐵道 六五

企業概要—驛名及距離—吉長鐵道借款—借款利子ノ支拂—吉林長春間輸送貨物狀態

第五章 溪城輕便鐵道 七三

企業概要

第六章 京奉(北清)鐵道 七三

沿革—京奉鐵道ノ位置—通州枝線—工事方法—驛名及旅客運賃—運行回數—貨物運賃—運輸規則—營業成績—英國借款—新奉鐵道借款—本鐵道ト白河トノ輸送力比較—奉天城根引込線問題—鐵道材料購求ノ真相

第七章 京張鐵道 一〇六

京奉本線—京門枝線—驛名及距離—運行回數—本線及枝線運賃—張家口近況及怡克圖ニ至ル交通狀態

第八章 張綏(張歸)鐵道 一一二

沿革—路程及工事—驛名及距離

第九章 永黃鐵道 一一六

企業概要

第十章 京漢鐵道 一一七

沿革—技術要項—驛名及距離—列車運行回數—借款總說—白耳義借款—白耳義借款償却資金—郵傳部公債—收購京漢鐵路公債—京漢鐵道新借款—借款以外ノ外資流用—運賃—營業成績—京漢鐵道ト河南省

第十一章 房山鐵道 一四一

企業概要

第十二章 西陵(新易)鐵道 一四二

企業概要—驛名及距離

第十三章 正太鐵道 一四四

企業概要—驛名及距離—正太鐵道借款—借款利子ノ支拂—營業成績

第十四章 安陽鐵道 一四九

企業概要

第十五章 道清(澤道)鐵道 一五〇

沿革及企業概要—驛名及距離—運行回數—道清鐵道借款—利子支拂—營業成績

第十六章 津浦津鎮鐵道……………一五五

沿革—企業概要—天津總停車場ノ位置決定—北段線工程—南段線工程—驛名及距離—運行回數—津浦鐵道第一次借款—第二次借款—借款ノ利子—營業成績—組織系統表—材料買入事情—大運河

第十七章 山東膠濟鐵道……………一七八

沿革及企業概要—技術要項—驛名及距離—運行回數—營業狀態—津浦鐵道ノ運賃競争—日本軍ノ占領

第十八章 清灤(黃河小清河聯絡)鐵道……………一八九

企業概要

第十九章 棗莊(嶧縣炭礦)鐵道……………一九〇

企業概要

第二十章 海蘭(隴秦豫海)鐵道……………一九一

企業概要—清鐵道沿革—徐清鐵道沿革—開徐鐵道沿革—汴洛東路—汴洛鐵道沿革—洛潼鐵道沿革—四流鐵道沿革—西關鐵道沿革—工程概況—開通區間概況驛名及距離—汴洛鐵道借款—汴洛鐵道借款利子ノ支拂—海蘭鐵道借款

第二十一章 滬寧鐵道……………二〇三

上海蘇州間鐵道計畫史—滬寧鐵道略史—滬寧鐵道沿革—企業概要—驛名及距離—列車運行回數—營業成績—英國借款—借款利子ノ支拂

第十二章 南京城內(寧省)鐵道……………二二二

企業概要—營業狀態

第二十三章 滬甬(滬杭甬)鐵道……………二二三

企業概要—驛名及列車運行回數—英國借款—日本借款—米國借款—英國借款利子ノ支拂

第二十四章 江西(南潯)鐵道……………二三〇

沿革及企業概要—借款

第二十五章 大冶(興國)鐵道……………二三八

企業概要—驛名及距離

第二十六章 粵漢鐵道……………二四〇

線路及沿革—粵漢鐵道借款—資金—廣東總停車場名距離及運行回數—湖南線現狀—湖北線現狀

第二十七章 萍株(萍潭)鐵道……………二五五

借款—企業概要—驛名及距離—營業成績—組織系統表

第二十八章 漳廈(福建)鐵道……………二五九

企業概要—其ノ他ノ計畫

第二十九章 潮汕鐵道

二六二

企業概要—驛名及距離—營業成績

第三十章 九廣(九龍)鐵道

二六五

沿革及企業概要—驛名及距離—運行回數及旅客運貨—營業成績—九廣鐵道借款—借款利子ノ支拂—英國側貨物運賃規則抄錄

第三十一章 新興鐵道

二八四

企業概要—驛名及距離

第三十二章 廣西(龍州)鐵道

二八六

企業概要

第三十三章 滇越(雲南)鐵道

二八八

沿革及概要—驛名及距離

第三編 未成線

二九二

第一章 甘河運炭鐵道

二九二

第二章 平博鐵道

二九三

第三章 蘭海(黑龍)鐵道

二九三

第四章 對黑鐵道

二九四

第五章 法庫門鐵道

二九四

第六章 錦愛鐵道

二九五

第七章 錦洮鐵道

二九五

第八章 齊洮鐵道

二九七

第九章 滿蒙五鐵道

二九七

開海鐵道 鐵海鐵道 奉海鐵道—吉海鐵道—四洮鐵道—長洮鐵道—洮熱鐵道

第十章 海吉鐵道

三〇〇

第十一章 吉會鐵道

三〇一

第十二章 延理輕便鐵道

三〇二

第十三章 伊公輕便鐵道

三〇二

第十四章 老虎灘輕便鐵道

三〇二

第十五章 巴連鐵道(附赤綏鐵道)

三〇三

第十六章 連山灣鐵道……………三〇三

第十七章 京熱鐵道……………三〇四

第十八章 蒙古縱斷鐵道……………三〇七

第十九章 蒙古橫斷鐵道……………三一〇

第二十章 同成(歸成)鐵道……………三一

借款

第二十一章 新疆鐵道……………三一五

第二十二章 膠沂鐵道……………三一五

第二十三章 濟順鐵道……………三一六

第二十四章 高韓鐵道……………三一六

第二十五章 川漢鐵道……………三一八

沿革及企業概要—粵川漢鐵道借款四國借款—粵川漢鐵道組織系統表—起債當事ノ事情—川漢四川部—四川鐵道國有反對ノ狀況

第二十六章 蕪廣鐵道……………三三七

第二十七章 煙濰鐵道……………三三七

第二十八章 浦信鐵道……………三三八

借款

第二十九章 安正鐵道(附安穎鐵道)……………三四〇

第三十章 寧湘鐵道……………三四二

借

第三十一章 瓜清鐵道……………三四四

第三十二章 南蕪鐵道……………三四四

第三十三章 滬金鐵道……………三四四

第三十四章 鄂黔鐵道……………三四四

第三十五章 宣屯鐵道……………三四六

第三十六章 浙江鐵道……………三四七

第三十七章 常玉鐵道……………三四八

第三十八章 廣厦鐵道……………三四八

借款

第三十九章 廣澳鐵道……………三五〇

借款

第四十章 廣重鐵道……………三五一

第四十一章 桂全鐵道……………三五三

第四十二章 廣西鐵道……………三五三

第四十三章 欽渝鐵道……………三五四

第四十四章 廣州灣暗舖間鐵道……………三五四

第四十五章 西藏鐵道……………三五四

第四十六章 滇緬鐵道……………三五五

第四十七章 滇蜀鐵道……………三五六

第四十八章 滇百鐵道……………三五七

借款

第四編 括論……………三五九

第一章 支那鐵道哩數調……………三五九

第二章 支那鐵道資金調……………三六四

第三章 支那鐵道借款調……………三六七

第四章 鐵道名稱いろは別索引……………三六八

第五章 支那鐵道年代記……………三七五

第六章 支那鐵道政策史……………三八〇

附錄 本册子印刷中ノ出來事……………三八三

支那之鐵道目次終

支那之鐵道略圖目次

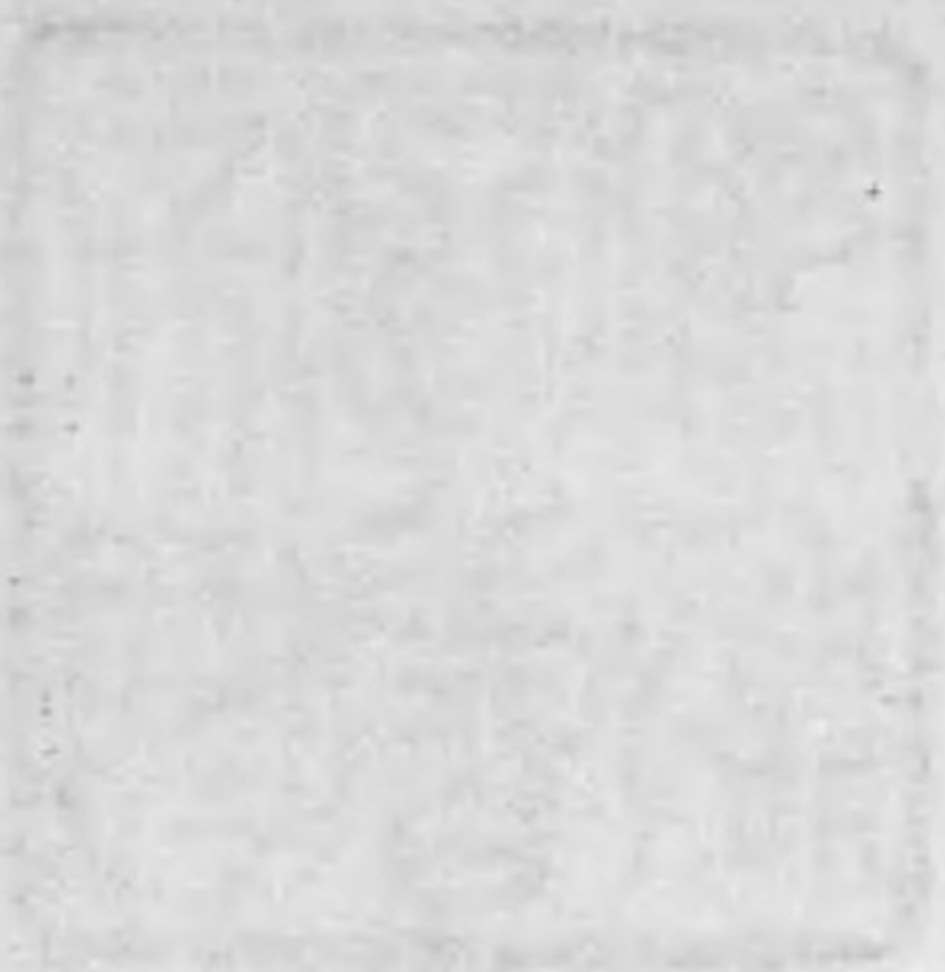
東清鐵道略圖	一六
南滿洲鐵道略圖	三一
京奉鐵道略圖	七五
京奉南滿連絡略圖	一〇四
京張鐵道略圖	一〇七
京漢鐵道略圖	一一八
正太鐵道略圖	一四五
道清鐵道略圖	一五一
津浦鐵道略圖	一五六
山東鐵道略圖	一七九
海蘭鐵道第一圖	一九三
海蘭鐵道第二圖	一九五
滬寧鐵道略圖	二〇四
南京城內鐵道略圖	二二三

滬甬鐵道略圖	一二五
江西鐵道略圖	一二三二
粵漢鐵道略圖	二四一
漳厦鐵道略圖	二六〇
潮汕鐵道略圖	二六二
九廣鐵道略圖	二六六
廣西鐵道略圖	二八七
滇越鐵道略圖	二八九
蒙古縱斷鐵道略圖	三〇九
新彊鐵道關係地方略圖	三一四
川漢鐵道略圖	三二〇
燕廣鐵道略圖	三三七
安正鐵道略圖	三四一

正 誤

三十三頁十一行目「安東線」ハ「安奉線」ニ改ム
 七十四頁一行目括弧内ヲ「自國二五、二八〇、〇〇〇元借款二三、三二〇、〇〇〇圓」ニ
 百頁二行目「三十二萬」次ニ「圓」ヲ加フ
 百一頁一行目九償還既濟額ノ金額ヲ八萬八千八百八十八圓八十九錢ニ改ム
 百六頁五行目ノ金額ヲ九百〇八萬八千七百六十二兩ニ
 百六十六頁ノ細文字六行ハ百六十頁八行目ノ次ニ入ルヘキモノナリ
 二百四頁粵漢鐵道ノ總理ヲ幹線七百四十哩枝線三十哩四〇ニ改ム
 二百八頁三行目吳淞鐵路會社ハ吳淞道路會社ニ
 二百四十八頁八行以下三行ヲ左ノ通收ム
 又廣東線ヲ見ルニ公唱資金四千四百萬元アリ哩數百六十四哩ニ當ツルニ二十六萬八千
 二百九十二元トナリ稍多キニ失セルノ觀アリ總計七千四百萬元即チ五千二百二十萬兩ヲ
 以テ推算既定額トス
 二百四十九頁十三行目「○運行回數」ヲ削ル
 二百五十頁中央「○運行回數」ヲ削ル

二百六十三頁六行目「意溪間汕頭」ヲ「意溪汕頭間」ニ
 二百六十五頁十行目「二十二哩」ヲ「二十九哩半」ニ
 三百三十七頁第二十七章煙灘鐵道ハ編纂ノ順序ヨリ云ヘハ第二十二章膠沂鐵道ノ次ニ置
 カルヘキモノナリ又いろは別索引中ニ煙灘鐵道ヲ脱シタリ
 三百七十九頁末行「同月海蘭鐵道借款契約成ル」ヲ削ル



支那之鐵道

大正四年一月一日現在

第一編 緒論

第一章 鐵道ノ名稱



支那鐵道ノ名稱ハ大部分線路兩端ノ地名ヲ採リテ命シタルモノナリ例ヘハ京漢鐵道ト云
 カ如シ然トモ支那ノ地名ハ少キモ二三多キハ五六ノ別稱ヲ有ス故ニ鐵道名ヲ見テ直
 チニ其ノ所在ヲ判知シ能ハサルモノ多シ例ヘハ滬寧鐵道ト云フカ如シ又一鐵道ノ枝線ニ
 對シ特ニ名稱ヲ附シテ何々鐵道ト稱呼スルハ寧口通例トス京張鐵道ノ門頭溝枝線ヲ京門
 鐵道ト云フカ如シ且ツ其ノ沿革及ヒ資金調達方法等モ本線トハ全然別個ノ關係ニ立ツモ
 ノアリ未成線ノ如キニ至ツテハ一ノ線道ヲ以テ他ノ鐵道ノ枝線ト見ルヘキヤ將タ又獨立
 ノ鐵道ト見ルヘキヤ判定ニ苦ム事多シ更ニ又一個ノ鐵道ノ線路ノ一部分ニ別個ノ名稱ヲ
 附シ恰モ獨立ノ鐵道ナルカ如ク記述セラル、事アリ例ヘハ粵漢鐵道本線ノ長沙涿州間ヲ
 湖南鐵道ト云フカ如シ從テ同一鐵道ニ對スル名稱モ五六ノ多キニ出ツ本書ハ總テ之ヲい
 ろは別索引中ニ收メ以テ遺漏ナカラムコトヲ期シタリ

本書中事機密ニ屬スル事項ハ新聞雜誌等ニ散見スルモノヲ綜合シ諸說一致スル所ヲ採テ
載録セリ

第二章 企業組織上鐵道ノ分類

資金ノ大部分ノ出所ト重ナル經營者ノ如何トニ依リテ支那ノ鐵道ヲ數種類ニ分チ以テ研
究ノ便ニ資スルコトヲ得ヘシ即チ官款官辦鐵道ト稱スルハ支那政府ノ官金ヲ以テ敷設シ
タル國有鐵道ヲ謂フ京張鐵道ノ如キ之ナリ

借款官辦鐵道ト稱スルハ國有鐵道ニシテ其資金ヲ外國ヨリ借入レタルモノヲ謂フ例ヘハ
京漢鐵道及津浦鐵道ノ如シ而シテ其ノ管理權ノ實際ノ歸屬ニ關シテハ疑問アルモノ尠カ
ラス

同様ノ方法ヲ以テ商款商辦鐵道借款商辦鐵道ノ區別ヲ設ケ得ヘシ二者共ニ支那民間企業
家ノ敷設經營セル私設鐵道ニシテ前者ハ個人ノ資金ニ依ルニ反シ後者ハ外國ヨリ資金ヲ
借入レタルモノナリ利權回收運動ノ勃興シテヨリ商款商辦鐵道ノ發起甚多ク各省至ル所
ニ商辦鐵路股份株式(公司會社)ノ設立ヲ見タリ例ヘハ潮汕鐵道ノ如シ借款商辦鐵道ナルモ
ノハ近來殆ント見受ケサル處ナルカ表面上商款ヲ標榜スト雖内實借款セルモノハアルヘ
シ

又其ノ性質ニ依リテハ官商合辦鐵道若ハ内外(支那ト他國ト)合辦鐵道ナルモノアラン
以上ノ諸區別ハ唯其ノ外觀ニ依ルモノニシテ相互ノ境界ハ孰レモ稍曖昧ナルモノナリ然
ルニ其ノ稍判然タルモノハ外國承辦鐵道トス資金敷設及經營共ニ殆ント外國ノ手中ニ歸
シタルモノナリ但シ一定ノ期限ヲ付シタルモノ多シ目下日本カ南滿洲鐵道ヲ有シ露國カ
東清鐵道ヲ有シ英國カ九龍鐵道ノ一部ヲ有シ又佛國カ廣西(内外合辦)滇越兩鐵道ヲ有スル
如キ之ナリ

第三章 建築費ノ計算

支那ノ貨幣制度カ複雑ナルハ何人モ知ル處ニシテ從テ鐵道ノ建設費ニ付テ明確ナル觀念
ヲ得ル事容易ナラス

各種ノ支那貨幣ヲ圓ニ換算シテ示サンニハ金銀比價ノ差ヨリ生スル換算ノ困難アルヘキ
ヤ勿論ナルノミナラス其ノ銀ノ純分幾何ヲ含メルヤヲ知ル事サヘモ容易ノ業ニアラス
今支那貨幣ノ概略ヲ説明センニ銀子ノ單位ヲ兩トシ以下錢分釐等アレトモ此レ等ハ貨幣
ノ單位ト云ハンヨリハ寧口重量ノ單位ナリ貨幣ノ單位トシテハ別ニ元ナルモノアリ然ラ
ハ重量ノ單位トシテノ兩ハ凡ソ幾何ナルヤト云フニ計量ノ法式ニ數種アレハ如何ナル計
量法ニ據ル兩ナルヤヲ聞カサレハ之ヲ他國ノ秤量ニ換算スルコトヲ得ス秤量ノ法式ヲ平

ト稱ス今重ナル平ノ種類ヲ掲クレハ

庫平 支那政府ニ行ハル

海關平 海關ニ於テ行ハル

上海曹平 上海ニ行ハル

漢口曹平 一名漢曹平

六釐秤京平 北京ニ用ヒラル

七釐秤京平 一名二兩京平ト云フ普通京平ト云ヘハ之ヲ指ス

京公砵平 北京ニ於ケル標準平ナリ

津公砵平 天津ニ於ケル標準平ナリ

行平 天津在留ノ外國人ノ主トシテ用フル平ナリ

廣東平 廣東地方ニ用ヒラル、ナリ

今重ナルモノ、洋秤トノ比較ヲ示セハ

庫平兩 五七五・八二グレイン

海關平兩 五八一・四七グレイン

上海曹平兩 五六五・七三グレイン

漢口曹平兩 五六二・六八九グレイン

天津行平兩 五五五・三七グレイン

津公砵平兩 五五四・二〇二グレイン

故ニ單ニ兩ト稱スルノミニテハ其ノ重量ヲ知ル事ヲ得ス何平ノ兩ト稱セサレハ判然セス重量ヲ知り得タル後ニ其ノ純分(銀色)ヲ知ル事ヲ要ス足銀ト稱スルハ純銀ナルヘキ筈ナレトモ現今ハ九九六位トナレリ紋銀ト稱スルハ九三・三七四位ノ銀ニシテ一般ニ標準ト認メラレ之レニ對シテ良否(申水去水)ヲ論スルナリ故ニ何平何銀ノ兩ト云フニアラサレハ正確ノ價值ヲ知ルコトヲ得ス例ヘハ京平足銀十兩ト云フカ如シ

貨幣ノ單位ヲ元ト云フ一元銀貨ハ其ノ表面ニ示サル、如ク庫平ノ七錢二分ナルヘキ筈ナレトモ種々ナル理由ニ依リ必スシモ七錢二分ニ換算セラレスト云フ兩錢分ハ重量ノ稱呼ナリト雖モ何兩銀子ト稱シテ恰モ一種ノ貨幣ノ如ク取扱ハル、カ爲其ノ間ニ換算相場ヲ生セルモノナランカ

一元ノ十分ノ一ヲ毛又ハ角ト稱ス但シ此ノ比例ハ現今曖昧トナレリ即チ十角ハ一元ノ筈ナレトモ必スシモ然ラスシテ時ト場所ト營業ノ種類トニ依リテ變動スト云フ
一元カ銀子ノ七錢換ナルトキ一兩ハ

$$10 + \frac{1}{10} = 1.1 \text{ 兩} \quad \text{即チ一元四毛三弱トナルヘシ}$$

銅貨ト銀貨トノ間ニ本位貨補助貨ノ關係ナク且ツ其ノ比價モ常ニ變動セリ

以上敘述セルカ如キ事情ナレトモ鐵道ノ建設費ヲ計算スルニ當テ何平ノ何銀ナルヤヲ知ル事到底不可能ナルノミナラス上述ノ如ク金銀比價ノ變動アルヲ以テ到底正確ニ日本ノ圓ニ換算スル事能ハサルモ本書ニ於テハ唯大體ノ概念ヲ與フル爲左ノ如キ換算率ヲ用キタリ即チ

一兩八一圓二十五錢

一元八一圓

一磅八十圓

兩ト磅トニ關シテハ滬寧鐵道借款契約ニ七兩半ヲ以テ一磅トストアリ參考ノ爲附記ス尙本書ニ於テハ一清里ヲ〇・三四一哩トシテ換算セリ蓋シ清里ノ長サモ地方ニ依リテ一定セス長キハ我カ六町短キハ我五町トス支那ノ鐵道ニ關スル報告類カ相互ニ一致セサルハ之カ爲ナリ

第四章 鐵道關係官廳

光緒三十二年(一九〇六年)以前ニハ鐵道ニ關スル行政機關トシテ督辦大臣アリ其ノ他外務部及商部アリ地方ニハ督撫アリ其ノ權限複雜錯綜シテ區劃明カナラス爲ニ事務滯滞シテ政綱益々頽廢スルニ至リシカ出洋考察大臣ノ歸國スルニ及ヒ光緒三十二年(一九〇六年)中

央官制ノ大改革ヲ見全國交通機關ノ中樞トシテ郵傳部ヲ新設シ一九〇七年ニハ部内ニ路政局及鐵路總局ヲ置キ前者ハ全國鐵道行政ヲ監理シ後者ハ官有鐵道ノ經營ヲ管掌スルコト、ナリ稍、中央集權ノ形式ヲ備フルニ至リシカ辛亥革命後中華民國三年一月(一九一四年一月)各部官制ノ制定ト共ニ交通部官制定マリ同部路政局ニ於テ官辦鐵道ノ經營竝私設鐵道ノ監督ヲ司ルコト、ナレリ其ノ官制左ノ如シ

交通部官制

- 第一條 交通部總長ハ路政郵政電政航政ヲ管理シ所轄各官署及電氣ニ關スル事業ヲ監督ス
- 第二條 交通部ニハ各部官制通則所定ノ外左ノ職員ヲ置ク
 - 技監、技正、技士
- 第三條 技監ハ總長ノ命ヲ承テ技術事務ヲ掌ル
- 第四條 技正及技士ハ長官ノ命ヲ承テ技術事務ヲ分掌ス
- 第五條 交通部ニ左ノ各局ヲ置ク
 - 路政局、郵傳局、經理局
- 第六條 路政局ハ左ノ事務ヲ掌ル
 - 一、全國鐵道規畫ニ關スル事項
 - 二、全國ノ既成未成國有鐵道及附屬事務管理ニ關スル事項
 - 三、地方公共團體及民業鐵道管理ニ關スル事項

第四章 鐵道關係官廳

支那ノ鐵道

四、陸上運輸業監督ニ關スル事項

(以下略)

而シテ最初ニ任命セラレタル交通部總長ヲ周自齊ト云フ尙路政局職制ヲ示セハ左ノ如シ

交通部路政局職制

第一章 職掌

第一條 路政局ハ全國鐵道及其ノ附帶事務ニ關スル事項ヲ管理監督シ局長一名ヲ置テ局長ハ交通部總長ノ命ヲ承ケ全局ノ事務ヲ總理シ所屬各職員ヲ指揮監督ス

第二章

第二條 路政局ニ左ノ八科ヲ分設ス

一、總務科

二、營業科

三、監理科

四、編查科

五、外務科

六、工務科

七、機務科

八、會計科

第三條 總務科ノ掌ル事務左ノ如シ

一、概要ニ關スル事項

二、本局各鐵道職員ノ任免及其ノ考績ニ關スル事項

三、鐵道職員養成ニ關スル事項

四、本局所屬ノ法律命令案作成ニ關スル事項

五、本局所屬各種章程案及審議ニ關スル事項

六、特殊契約ノ審訂及其他一般契約案ニ關スル事項

七、各鐵道敷設計畫ニ關スル事項

八、文件ノ收發分配及局印掌管ニ關スル事項

九、本局庶務ニ關スル事項

十、其ノ他各科ニ屬セサル事項

第四條

營業科ノ掌ル事務左ノ如シ

一、鐵道運輸ニ關スル事項

二、鐵道附屬營業ニ關スル事項

三、水陸及他國鐵道ト聯絡運輸ニ關スル事項

四、旅客及貨物取扱ニ關スル事項

五、運賃改正ニ關スル事項

六、事務改良ニ關スル事項

七、特別運輸及運賃減免ニ關スル事項

第四章 鐵道關係官廳

支那ノ鐵道

- 八、停車場及列車各種設備ニ關スル事項
- 九、營業廣告ニ關スル事項
- 十、其他運輸上臨時發生事項

第五條

監理科ノ掌ル事務左ノ如シ

- 一、鐵道布設建築ニ關スル事項
- 二、民業鐵道ノ請願ニ關スル事項
- 三、民業鐵道監督ニ關スル事項
- 四、民業鐵道國有ニ關スル事項
- 五、其ノ他陸上運輸事業監督ニ關スル事項

第六條

編查科ノ掌ル事務左ノ如シ

- 一、鐵道統計報告及圖表ニ關スル事項
- 二、鐵道報告刊行ニ關スル事項
- 三、各鐵道準備スヘキ圖表類及其ノ他一切印刷物ノ改良ニ關スル事項
- 四、本局圖書ノ保管整理ニ關スル事項
- 五、外國鐵道調査ニ關スル事項
- 六、其ノ他一般調査事務

第七條

工務科ノ掌ル事務左ノ如シ

- 一、建築工事ノ圖式方法ノ統一改良ニ關スル事項

第八條

機務科ノ掌ル事務左ノ如シ

- 一、各鐵道機籠車客車及貨車ノ統一改良ニ關スル事項
- 二、各鐵道ノ車輛購買及ヒ其ノ製造保管ノ監督検査ニ關スル事項
- 三、各鐵道附屬機籠庫事務ニ關スル事項
- 四、車輛ノ設計及ヒ其ノ保存整理ニ關スル事項

第九條

外務科ノ掌ル事務左ノ如シ

- 一、外國人ト交渉ニ關スル事項
- 二、外國文ノ文書報告等翻譯ニ關スル事項
- 三、外國語ノ通譯及記錄ニ關スル事項
- 四、外賓ノ接待及交際ニ關スル事項

第十條

會計科ノ掌ル事務左ノ如シ

- 一、會計科ノ掌ル事務左ノ如シ

支那ノ鐵道

- 一、各鐵道ノ收入支出ヲ監督検査シ及ヒ報告書調査ニ關スル事項
- 二、各鐵道ノ内外債及利息ニ關スル事項
- 三、各鐵道ノ會計改頁ニ關スル事項
- 四、取引各銀行帳簿取扱ニ關スル事項
- 五、各鐵道會計ノ取扱ニ關スル事項
- 六、豫算決算ニ關スル事項
- 七、各鐵道ノ財産ニ關スル事項
- 八、民業鐵道會計ノ監督及清算ニ關スル事項
- 九、其ノ他本局所屬一切金錢出入ニ關スル事項

第三章 職員

第十一條 局長ヲ除ク外左ノ職員ヲ置ク

- 一、科長
- 二、副科長
- 三、祕書
- 四、科員

第十二條 科長ハ局長ヨリ總長ニ推薦シ總長之ヲ任命ス

科長ハ局長ノ命ヲ承ケ一科ノ事務ヲ掌ル

第十三條 副科長ハ局長ヨリ總長ニ推薦シ總長之ヲ任命ス

副科長ハ局長ノ命ヲ承ケ一科ノ事務ヲ助ク科長事故アル時ハ代理ス

第十四條 祕書ハ局長之ヲ任命シ局長ノ命ヲ承ケ機密事務ヲ掌ル

第十五條 科員ハ局長ヨリ其ノ人員ヲ總長ニ上申シ總長之ヲ任命シ上官ノ指揮ヲ承ケ科中ノ事務ヲ掌ル

第十六條 路政局ハ事務ノ都合ニ依リ特別雇員及ヒ事務員ヲ置クコトヲ得局長ヨリ該人員ヲ總長ニ申告シテ定ム上官ノ命ヲ承ケテ該事務ヲ分掌ス

第十七條 路政局ニ計算書記ヲ置ク各科長ヨリ次長(各部首制通則ニ依リ總長ノ次ニ次長アリ)ニ推薦シテ定ム書記ハ上官ノ命ヲ承ケ計算筆寫及其ノ他ノ事務ヲ掌ル

第五章 株式ノ種類

利權回收變法自強ノ風潮全國ニ瀰滿シテ以來股份株式(會社)ノ設立各處ニ企畫セラレタリト雖氣勢徒ラニ盛ンニシテ資力之ニ伴ハス羅雀掘鼠資ヲ自國ニ求ムルニ苦心慘憺ヲ極メ遂ニ種々ナル株式ヲ案出シヌ

優先股 株式ノ一時拂込ヲナシタル株主(股東)ニ特別配當(紅息)ヲ與フルモノナリ

零股 下級勞働者ヲシテ應募セシムル目的ナル部分株ナリ之ヲ幾何カ合シテ一株トナル

零股ニ對シテ之ヲ整股ト稱ス

彩票股 富籤附ノ株式ナリ

鹽股、米股、租股等 怖ラクハ支那ニ獨特ノモノナラン一種ノ附加稅ヲ課シ其ノ收入ヲ以テ

株式ノ拂込ミニ充當シ之ニ對シテ株券(股票)ヲ交付スルモノナリ公共團體ヲ以テ株主トナスコトアリ

公制股 鐵道敷設ニ先ンシ鑛山ノ採掘其ノ他ノ有利事業ヲ起シ其ノ利益ヲ以テ株式ノ拂込ミニ充當ス多ク公共團體ヲ相手ニナスモノナリ

記念股 人心ノ激昂セル機會ヲ利用シ記念ノ爲ト稱シテ發行ス例ヘハ留湯記念股票トハ湯壽潛ト云フ社長ヲ留ムル記念ニ發行シタルモノナリト云フ

第二編 既成鐵道

本書第二編ニ於テ既成鐵道ヲ記述シ第三編ニ於テ未成鐵道ヲ記述シタリ茲ニ既成鐵道ト云フハ線路中假令一小部分ニテモ營業ヲ開始セルモノヲ云フ而シテ未成鐵道ハ更ニ之ヲ二分スルコトヲ得ヘシ計畫ノ確定シタル官線又ハ政府ノ免許ヲ得タル私設線又ハ外國承辦線ノ類ト單ニ計畫ニ過キサレモノトノ二者之ナリ此ノ兩者ノ區別ハ實際ニ甚タ明瞭ナラサルヲ以テ本書ハ一括シテ未成線トシテ之ヲ記述シタリ

第一章 東清鐵道

企業組織 外國承辦(露國經營)

資 金 九億留以上ニ達シ居ラン

總 哩 千〇七十哩

開業哩 全線

區 間 滿洲里、ボクラニチナヤ間及哈爾賓、寬城子間

○沿 革

日清戰後北京ニ於ケル露國ノ勢力漸ク大ニシテ且其ノ巧妙ナル外交ハ遂ニ李鴻章ノ歡心ヲ買フニ至リ一八九六年露國皇帝ノ莫斯科ニ戴冠式ヲ舉クルヤ李ハ駐清露國公使カシニ「ノ德憲ニ依リ清國ヲ代表シテ之ニ參列シ此機會ヲ以テ露國外務大臣ロバノフト會見シ所謂「カシニ」條約ヲ結ヒ一八九六年九月三十日北京ニ於テ批准セラレタリ而シテ本條約ニ並ニ同年八月二十七日清國政府ト露清銀行トノ間ニ締結シタル東清鐵道設立ニ關スル條約ニ依リ露國ハ其ノ西比利亞鐵道ノ一端後貝加爾線ヨリ清國領土ヲ貫キテ浦鹽斯德ニ至リ烏蘇里鐵道ニ連結スヘキ鐵道ノ敷設權ヲ獲タリ是レ東清鐵道創始ノ發端ニシテ會社ハ同年十二月四日ノ東清鐵道條例ニ依テ成立シ大清東省稽查鐵路進款公司ト稱ス乃チ露國ハ彼ノ有名ナルケルベツツ技師ヲ副總裁ニ舉ケテ一切ノ業務ヲ委ネ大規模ノ施工團體ヲ東方ニ派シテ先ツ布線ノ地ヲ相セシム偶一八九八年獨逸政府カ膠州灣租借ノ權利ヲ得ル

清銀行之カ機關タリ而シテ財源ノ伸縮ハ一ニ露國大藏大臣ノ手中ニ收メラルサレハ表面ノ名稱コソ私立會社ノ如クナレトモ實ハ露國政府ノ經營セルニ等シクシテ敷設ノ當時國庫ノ支出ニ係ル資金既ニ六億六千二百萬留ニ達シ爾後政府ノ補給支出セル年額平均亦約千九百五十萬留ヲ算セリト云フ但シ近ク兩三年來該鐵道ノ性質一變セラレ著々其ノ商業的機能ヲ發揮シ來ルヤ會社ノ營業成績次第ニ有利トナリ政府ノ補給ヲ遞減シツ、アルハ疑フヘカラスト雖モ尙一九〇九年ニ於ケル同社ノ歲計總支出ハ約三千七十六萬留ニシテ此ノ中ニハ守備軍費(九、八三〇、〇〇〇)民政部費(一、五二〇、〇〇〇)交渉局費(二、三〇〇、〇〇〇)等鐵道營業以外ノ費用約千五百五十八萬留ヲ含メリ以テ其ノ經營ノ容易ナラサルヲ知ルニ足ルヘク同時ニ又若シ如上ノ特種費目ヲ除外スルニ於テハ必スシモ其ノ收支相償フニ難カラサルヲ推スルニ足ラム

東清鐵道ノ機關紙哈爾濱日報ノ報スル所ニ依レハ毎年左ノ如ク支出超過シ居レリト云フ

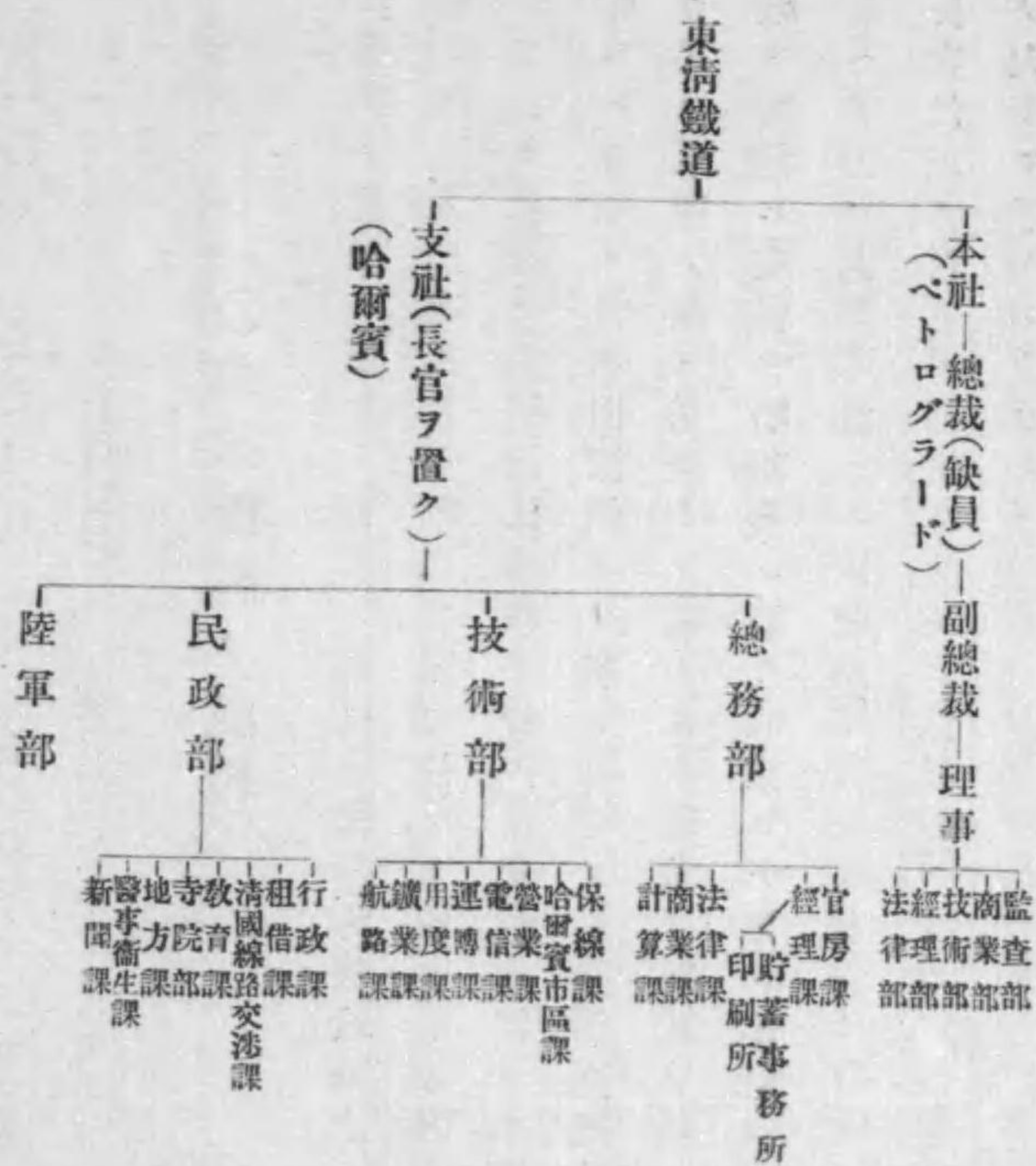
一八九六年 百五十萬留
 一九〇〇年 七千五百五十萬留
 一九〇三年 一億〇三百九十萬留
 一九〇七年 一億三千二百萬留

又最近四年間貨物取扱上ノ收支左ノ如シ

取扱量(布度)	貨物收入	營業費	差引
一九〇八年	三三、三〇〇、〇〇〇	一八、四〇〇、〇〇〇	損 三、五〇〇、〇〇〇
一九〇九年	四四、三〇〇、〇〇〇	一六、三〇〇、〇〇〇	損 八〇〇、〇〇〇
一九一〇年	五七、六〇〇、〇〇〇	一五、九〇〇、〇〇〇	益 一、六〇〇、〇〇〇
一九一一年	六七、五〇〇、〇〇〇	一五、五〇〇、〇〇〇	益 三、八〇〇、〇〇〇

○業務機關ノ組織

露清條約ノ條項ニ依レハ會社ノ主腦ハ總裁(清國政府之ヲ任命ス)副總裁九名ノ理事中ヨリ互選セラルル)及理事八名(毎年二名宛更任)ヨリ成リ北京及露都ニ本社ヲ置キ總裁(北京ニ駐マリ主トシテ會社ノ對清關係事務ヲ督ス)副總裁(露都ヲ本據トシ一切ノ業務ヲ統裁ス)各之ヲ主宰スヘク乃チ當初清國側ヨリ擧ケラレタル許景澄總裁タリシ間ハ斯ク實行セラレ居リシカ氏ノ拳匪ノ變ニ殉難シテ後ハ長ク總裁ヲ缺位ノ儘トシ會社ノ主腦ハ露人ノ手ニ歸シ本社ヲ露都ニ支社ヲ哈爾濱ニ置キ北京ニハ單ニ本社ノ支部ヲ駐ムルノミト爲リ以テ今日ニ及ヘリ乃チ露都本社ニハ副總裁(事實上ノ總裁ナリ)アリ哈爾濱支社ニハ鐵道長官或ハ單ニ長官代理ノ稱アリ即チ事實上ノ副總裁)アリ專ラ支社ノ業務ヲ董督セシム今本支社ノ組織ノ大要ヲ示セハ左ノ如シ



右ノ中哈爾濱支社所屬ノ職員ハ臨時傭日給者及勞働者ノ類ヲ除クモ尙現ニ一萬六百有餘
 名ヲ算シ内約二千七百名ハ烏蘇里線ニ屬スル從事員ヲ含ム而シテ之ニ要スル總給料額ハ
 毎月約六十萬留卽チ歲計七百二十萬留ニシテ其ノ哈爾濱市在勤者ニ仕拂ハル、モノ、ミ

ニテモ年額約二百萬留ヲ下ラサルヘシト云フ

○各驛名及距離

東部線	南部線
哈爾濱 五家 雙城 蔡家 石頭 陶家 老頭 伊老 密山 木子 寬城	哈爾濱 五家 雙城 蔡家 石頭 陶家 老頭 伊老 密山 木子 寬城
各驛間距離 自西比利亞驛距離	各驛間距離 自哈爾濱距離
二六 二七 一七 一〇 一六 一三 一八 一九 一七 一九 二一	〇 一 二 三 四 五 六 七 八 九 一〇
八九八	〇

旅客及手荷物運賃ノ組織ハ地帶賃率制ト稱スヘク則一露里ヨリ十露里迄ハ一露里ヲ一區域トシ十一露里ヨリ十五露里迄ハ五露里ヲ一區域トシ十六露里ヨリ二十五露里迄ハ十露里ヲ一區域トシ二十六露里ヨリ三十露里迄ハ五露里ヲ一區域トシ三十一露里以上ハ五十露里ヲ一區域トシテ計算ス列車ノ等級ハ四級トシ旅客運賃中小兒ハ五歲未滿ノ者一名ヲ無貨トシ五歲未滿ノ者一名以上又ハ五歲以上十歲未滿ノ者ニ對シテハ左ノ割合ニテ運賃ヲ徵收ス

一等 普通二等運賃

二等 同 三等運賃

三等、四等 大人運賃ノ半額

急行及特別急行列車ノ旅客運賃ハ普通運賃ノ五割増トス

尙ホ西比利亞地方移住者ニ對シテハ特別ノ規定ニ依リ低減運賃ヲ設ク

手荷物ハ大人乗車券一枚ニ付一布度小兒乗車券一枚ニ付二十「フント」迄無貨ニテ輸送シ共ニ超過重量十「フント」ニ付一露里毎ニ運賃ヲ徵收ス

貨物運送ニ於テハ旅客列車便、急行便、普通便ノ三種ニ分チ普通便貨物運送ニ於テハ布度扱ト貨物扱トノ區別ヲ設ケ貨物ノ等級ヲ三十五級ニ分チテ各級布度扱貨車扱ノ運賃ヲ定メ別ニ特定運賃ヲ設ク

急行便貨物運送ニ於テハ重量ニ依リ運送セラル、貨物ハ別ニ急行便扱運賃表所定ノ運賃ヲ又生獸類及箇數扱貨物ハ普通便扱運賃ノ五割増ヲ徵收ス

旅客列車便貨物運送ニ於テハ重量ニ依リ運送セラル、貨物ハ十「フント」ヲ單位トスル手荷物運賃ヲ又生獸類及箇數扱貨物ハ普通扱貨物ノ二倍ヲ徵收ス

尙ホ貨物運送ニ於テハ運賃ノ外附帶料金トシテ驛費、秤量料、積込及取卸料、用紙料、貨車留置料、保管料等ヲ徵收シ若シ引換代金ヲ附シ又ハ價格表記ヲ爲ス場合ニハ其手數料ヲ徵收ス

第一章 齊昂輕便鐵道

企業組織 官款官辦

資 金 三十二萬兩

總 哩 十八哩

開 業 哩 全線

區 間 齊々哈爾停車場、齊々哈爾城間

(東清鐵道略圖參照)

○企業概要

齊昂輕便鐵道ハ清國官款官辦鐵道ノ一ニシテ前署理將軍程德全カ奏辦敷設セシ輕便鐵道ナリ其線路ハ東清鐵道齊々哈爾停車場(昂々溪)ト齊々哈爾城十魁トノ間十八哩ニテ明治四十年天津ノ獨逸商泰來洋行ニテ請負ヒ四十二年九月二十七日落成引渡ノ上即日開通セリ中間停車場ハ烏虎瑪ノ一ヶ所アルノミ其ノ昂々溪停車場ハ東清鐵道齊々哈爾停車場ノ東方ニアリテ密接ナル聯絡ヲ取ル能ハス(但シ此ノ點ヲ改良セントスル計畫ハアルモノトス)蓋シ事茲ニ至リシ原因ハ最初清國カ齊昂鐵道敷設ノ計畫ヲ建ツルヤ露國技師ボチヤンロフ氏ナルモノ前記獨商泰來洋行ノ提出條件ヨリモ一層清國ノ爲メ有利ナル條件ヲ提供シテ頻リニ請負運動ヲ試ミ且ツ當時露軍ハ尙齊々哈爾城內ニモ駐屯シ北滿洲ハ全ク露國ノ權勢內ニアリシ時ナルニモ拘ハラス清國ハ何故カ露商ヲ排シ全工事ヲ舉ケテ之ヲ獨商ニ請負ハシメタリシヲ以テ露國ノ意嚮ヲ害スルコト甚タシク清國カ齊昂鐵道ト東清鐵道トノ連絡ヲ圖ラントスルニ對シ露國ハ東清鐵道停車場內ハ勿論其ノ租借地域內ニサヘ入ルルコトヲ許サ、ルナリト云フ

其ノ敷設方法ハ極メテ粗雜ニシテ而モ此ノ邊一帶ハ甚タシキ濕地ナル爲メ水害ヲ受ケ易ケレハ線路ノ一部ヲ改築セントノ議モアリ

其敷設費ハ材料及土地購買費ヲ加ヘテ三十二萬兩トシ五十兩及五兩二種ノ株式合計六千四百株ヲ作り利益金ハ修繕費ヲ除キ其他ハ地方公益ノ用ニ備フ將來線路ヲ延長スル場合

ハ此ノ六千四百株ヲ優先株トナスコト、シ建設中ハ政府ニ請フテ之ニ要スル材料ノ輸入稅ヲ免除セシメタリ

○貨客運賃

區 間	旅 客 運 賃			貨 物 運 賃				
	一 等	二 等	三 等	一級品 百斤ニ付	二級品 同上	三級品 同上	五蓋車 噸	無蓋車 噸
齊々哈爾烏虎瑪間 烏虎瑪昂々溪間 全 線	九 角 六 角 一元五角	六 角 四 角 一 元	一角八分 一角八分 三 角	二角四分 一角六分	一角八分 一角二分	一角二分 八 分	十 元	八 元

一元ハ一兩ノ十分ノ七即チ七錢ニ當ル

貨物運賃ハ支那馬車ヨリ高價ニシテ且ツ手續非常ニ面倒ナル爲依頼者絶無ノ姿ナリ從テ鐵道ハ常ニ損失ヲナシ居レリト云フ

本鐵道ノ現狀ハ東清鐵道ニ對スル補充的枝線ニ過キスト雖將來別ニ南方盛京省ノ錦州地方ヨリ伯都訥又ハ洮南ヲ經テ齊々哈爾ニ至リ更ニ北進シテ墨爾根ヲ經テ露支國境愛渾ニ至ラントスル計畫アリ滿蒙鐵道系統上無稽ノ議ニアラサルヘシ尙第三編ニ於テ再說スヘシ

第三章 南滿洲鐵道

企業組織 外國承辦(日本經營)
 資金 現在株金一億六千萬圓、募集未濟株金四千萬圓
 總哩 六百九十四哩
 開業哩 全線
 區間 長春、大連間、奉天、安東間、其ノ他

○沿革

明治三十八年八月「ポーツマウス」日露媾和條約第六條ニ曰ク

露西亞帝國政府ハ長春(寬城子)旅順口間ノ鐵道及其ノ一切ノ枝線并ニ同地方ニ於テ之ニ
 附屬スル一切ノ權利、特權及財產及同地方ニ於テ該鐵道ニ屬シ又ハ其ノ利益ノ爲メニ經
 營セラル、一切ノ炭礦ノ補償ヲ受クルコトナク且清國政府ノ承諾ヲ以テ日本帝國政府
 ニ移轉讓渡スヘキコトヲ約ス

トアリ又明治三十八年十二月滿洲ニ關スル日清條約第一條ニ清國政府ハ露國カ日露媾和
 條約第五條及第六條ニヨリ日本國ニ對シテ爲シタル一切ノ讓渡ヲ承認ストアリ

圖略道鐵洲滿南



斯ノ如クシテ東清鐵道ノ南方線ハ日本ニ讓渡セラレ之ニ奉天安東間ノ線路ヲ加ヘテ現今ノ南滿洲鐵道トナレリ

明治三十九年十一月南滿洲鐵道株式會社ハ創立セラレ其公唱資本ヲ二億圓トシ内一億圓ハ日本政府ノ引受分トシ露國ヨリ讓リ受ケタル鐵道炭礦其ノ他ノ現品ヲ以テ出資シ他ノ一億圓中二千萬圓(殘リ八千萬圓ハ單ニ資本ト唱スルニ止ル但シ大正二年度此ノ内更ニ四千萬圓ヲ募集セリ)ヲ優先株トシテ一般ニ募集シ此ノ拂込額二百萬圓ト四十年七月倫敦ニ於テ募集シタル社債四百萬磅ヲ以テ本線安奉以外ノモノ(全部)ノ廣軌(四呎八吋半)改築ニ著手シ明治四十一年五月三十日工事完成シテ廣軌列車ノ運轉ヲ見タリ此ノ工費四千二百〇三萬二千七百二十三圓トス蓋シ初メ露國ニ於テ本線ヲ建設セシ當時ハ五呎ノ軌間ナリシヲ日露戰爭中日本軍ハ線路ノ一部ヲ其ノ實權ニ收ムル毎ニ内地ノ車輛ヲ利用センカ爲メ迅速ニ之ヲ三呎六吋ニ改メタルナリ故ニ露國ヨリ名義上ノ引繼ヲ受ケシ當時ハ線路ノ殆ント全部ハ三呎六吋ナリシナリ

吉長鐵道章下ニ示ス如ク本鐵道ト同鐵道トハ重大ナル關係アリ即チ明治四十年十二月二十二日ヲ以テ同鐵道ノ踏查ニ著手シ四十一年五月二十日ヲ以テ一ト先ツ結了セリ

安奉線以外ノ廣軌改築工事完成ノ後明治四十一年六月一日倫敦ニ於テ第二回社債二百萬磅ヲ發行シタリ其ノ後同年十二月十六日第三回社債二百萬磅ヲ發行シ更ニ明治四十四年

一月三日第四回社債六百萬磅ヲ發行シタリ(別項參照)

南滿洲鐵道株式會社安東線輕便鐵道ハ元日露交戰ノ際我第一軍ノ軍器糧秣ヲ輸送スルノ目的ヲ以テ野戰鐵道提理部ニ於テ建設セシモノナリシカ明治三十八年十二月二十二日ヲ以テ本鐵道ヲ商工用廣軌鐵道ニ改築ノ協約ヲ清國トノ間ニ締結シ四十二年八月七日ヨリ會社ノ手ニ依テ改築工事ニ著手セリ

沿線百七十哩ノ間多クハ山岳重疊ノ地ニシテ工事亦容易ナラス加之清國トノ關係稍圓滿ヲ缺キシト雖モ會社ノ經營其ノ功ヲ奏シ明治四十四年十月中旬略全線ノ工事ヲ完了シ同年十一月四日ヲ以テ運輸ヲ開始セリ起工以來二年二ヶ月當初ノ豫定竣功期ニ先ツコト十ヶ月ナリト云フ工費三千萬圓ナリ本鐵道ノ改築カ日露間鐵道交通ニ著シキ變革ヲ及スヘキハ何人モ首肯スル處ナルヘシ

因ミニ記ス東清鐵道沿革ノ項ニ述ヘタル「カシニ」條約ニ依レハ本鐵道ノ所有權ハ一九〇一年東清鐵道開通ノ日ヨリ八十年間存續シ期限經過後ハ無償ニテ支那政府ニ交付スヘキ筈ナリ又關東州ノ租借權ハ「ハバロフ」條約ニ依リ一八九八年ヨリ二十五年間即チ一九二三年(大正十二年)迄ノ筈ナレトモ滿期後繼續ノ可能ナルヘキハ條約自身ノ明言スル所ナリ

○驛名及距離

大正元年度末日現在關東都督府調査

驛名	區間哩	延長哩
起點(埠頭)		
大連	一、八	一、八
臭水子	五、五	七、三
南關嶺	四、一	一一、四
大房身	七、六	一九、〇
金州	二、九	二一、九
二十里堡	八、五	三〇、四
三十里堡	六、〇	三六、四
石河	六、四	四二、八
普蘭店	六、九	四九、七
田家店	一〇、五	六〇、二
瓦房店	六、七	六六、九
王家店	四、八	七一、七
得利寺	七、一	七八、八
松樹嶺	四、〇	八二、八
萬家嶺	九、七	九二、五
許家屯	八、八	一〇一、三
九家寨	四、七	一〇六、〇
熊岳城	六、三	一一二、三
蘆家屯	六、二	一一八、五
沙崗	六、七	一二五、二
蓋平	六、六	一三一、八
太平山	一一、六	一四三、四
大石橋	七、〇	一五〇、四
分水	四、七	一五五、一
他山	四、九	一六〇、〇
南海城	一〇、三	一七〇、三
湯子	五、七	一七六、〇
鞍山站	七、五	一八三、五
立山	五、八	一八九、三
馬山	六、四	一九五、七
遼陽	五、七	二〇一、四
遼陽	六、六	二〇八、〇

張台	八、〇	二一六、〇
煙臺	五、九	二二一、九
沙河	一〇、六	二三二、五
蘇家屯	五、八	二三八、三
渾河	四、四	二四二、七
奉天	五、三	二四八、〇
文官屯	八、二	二五六、二
虎石台	四、六	二六〇、八
新城子	七、六	二六八、四
新台子	七、五	二七五、九
得勝台	一〇、七	二八六、六
鐵嶺	五、九	二九二、五
平頂堡	六、七	二九九、二
中固	六、七	三〇五、九
開原	七、四	三一三、三
金溝子	六、八	三二〇、一
馬河	六、三	三二六、四
昌圖	六、二	三三二、六
滿井	四、六	三三七、二
泉頭	一、〇	三四八、二
雙廟子		

驛名	區間哩	延長哩
桓甸子	五、六	三五三、八
虹牛哨	四、一	三五七、九
四平街	七、八	三六五、七
十家堡	九、七	三七五、四
郭家店	六、七	三八二、二
蔡家	六、七	三八八、八
大榆樹	五、三	三九四、一
公主嶺	四、九	三九九、〇
劉房子	六、六	四〇五、六
范家屯	一三、一	四一八、七
大屯	六、五	四二五、二
孟屯	六、九	四三二、一
長春	五、四	四三七、五
寬城子	一、五	四三九、〇
旅順線		
第一聯絡所	一哩	一哩
夏家河子	四、八	四、八
營城子	六、五	一一、三
龍頭	一〇、四	二一、八
龍頭	三五	

支那ノ鐵道

總務部
事務部
技術局

運輸部

計理部

鑛業部

地方部

第二條 總務部事務局ニ庶務課及ヒ調査課ヲ置ク

庶務課ハ左ノ事務ヲ掌理ス

- 一、機密ニ關スル事項
- 二、職員ノ進退賞罰給與及社内ノ紀律ニ關スル事項
- 三、社印及重役ノ印章保管ニ關スル事項
- 四、登記訴訟及諸般ノ廣告ニ關スル事項
- 五、株式及株主總會ニ關スル事項
- 六、契約ニ關スル事項
- 七、文書ノ往復整理及保管ニ關スル事項
- 八、社報發行ニ關スル事項
- 九、事務所及備人ノ取締ニ關スル事項
- 十、工場ニ關スル事項
- 十一、作業所ニ關スル事項

- 十二、埠頭事務所ニ關スル事項
 - 十三、中央試験所ニ關スル事項
 - 十四、地質研究所ニ關スル事項
 - 十五、東亞經濟調査局ニ關スル事項
 - 十六、他ノ主管ニ屬セサル事項
- 調査課ハ左ノ事務ヲ掌理ス

- 一、業務ノ検査ニ關スル事項
- 二、規定ノ審査ニ關スル事項
- 三、諸般ノ調査並統計ニ關スル事項
- 四、従事員ノ養成及訓練ニ關スル事項
- 五、營業報告並年報ノ編纂ニ關スル事項
- 六、圖書新聞雜誌ノ注文並保管ニ關スル事項

第三條 總務部交渉局ニ第一課及第二課ヲ置ク

第一課ハ左ノ事務ヲ掌理ス

- 一、對外交渉ニ關スル事項
- 二、奉天公所ニ關スル事項

第二課ハ左ノ事務ヲ掌理ス

- 一、國際聯絡運輸協約ニ關スル事項

支那ノ鐵道

第四條 總務部技術局ニ保線課土木課及ヒ建築ヲ置ク

保線課ハ左ノ事務ヲ掌理ス

一、鐵道及附屬建造物ノ新設改良並保存ニ關スル事項

二、社内電話ニ關スル事項

土木課ハ左ノ事務ヲ掌理ス

一、土木ニ關スル事項

二、築港事務所ニ關スル事項

建築課ハ左ノ事務ヲ掌理ス

一、家屋ノ建築及修理ニ關スル事項

第五條 運輸部ニ營業課及運轉課ヲ置ク

營業課ハ左ノ事務ヲ掌理ス

一、鐵道ノ營業ニ關スル事項

二、倉庫營業ニ關スル事項

三、旅館ニ關スル事項

運轉課ハ左ノ事務ヲ掌理ス

一、機關車及列車ノ運轉ニ關スル事項

二、車輛ノ保管及監査ニ關スル事項

三、鐵道ノ信號及通信ニ關スル事項

第六條 計理部ニ會計課及用度課ヲ置ク

會計課ハ左ノ事務ヲ掌理ス

一、豫算決算ニ關スル事項

二、計算記帳ニ關スル事項

三、金錢ノ出納保管ニ關スル事項

用度課ハ左ノ事務ヲ掌理ス

一、物件ノ購買保管配給及處分ニ關スル事項

二、船舶ノ製造賣買及貸借ニ關スル事項

第七條 鑛業部ニ鑛務課及ヒ販賣課ヲ置ク

鑛務課ハ左ノ事務ヲ掌理ス

一、撫順炭坑ニ關スル事項

販賣課ハ左ノ事務ヲ掌理ス

一、石炭其ノ他鑛產物ノ保管受及ヒ處分ニ關スル事項

二、諸鑛產物ノ保管受渡及處分ニ關スル事項

第八條 地方部ニ地方課及衛生課ヲ置ク

地方課ハ左ノ事務ヲ掌理ス

一、附屬地ノ支配及取締ニ關スル事項

- 二、土地建物ノ貸付ニ關スル事項
 - 三、教育ニ關スル事項
 - 四、勸業ニ關スル事項
 - 五、地區計畫ニ關スル事項
 - 六、産業試驗場ニ關スル事項
 - 七、消防ニ關スル事項
- 衛生課ハ左ノ事務ヲ掌理ス

- 一、衛生ニ關スル事項
- 二、醫院及南滿醫學堂ニ關スル事項

第九條 工場ハ總務部ニ屬シ左ノ事務ヲ掌理ス

- 一、車輛及機械ノ設計並其ノ材料検査ニ關スル事項
- 二、車輛機械及器具ノ製作並修理ニ關スル事項

第十條 電氣作業所ハ總務部ニ屬シ左ノ事務ヲ掌理ス

- 一、電力及電燈ニ關スル事項
- 二、電氣鐵道ニ關スル事項
- 三、電氣技術ニ關スル事項

第十一條 瓦斯作業所ハ總務部ニ屬シ左ノ事務ヲ掌理ス

- 一、瓦斯ノ製造並供給ニ關スル事項

第十二條 埠頭事務所ハ總務部ニ屬シ左ノ事務ヲ掌理ス

- 一、埠頭及棧橋ノ管理並船舶ノ出入ニ關スル事項
- 二、船舶ノ營業並管理ニ關スル事項
- 三、埠頭ニ於ル荷物ノ積卸並保管ニ關スル事項

第十三條 築港事務所ハ總務部ニ屬シ左ノ事務ヲ掌理ス

- 一、港灣埠頭棧橋及船渠ノ保存並改良ニ關スル事項

第十四條 中央試驗所ハ總務部ニ屬シ左ノ事務ヲ掌理ス

- 一、殖産、工業並衛生上ノ試験及研究ニ關スル事項

第十五條 地質研究所ハ總務部ニ屬シ左ノ事務ヲ掌理ス

- 一、地質ノ調査及研究ニ關スル事項

第十六條 産業試驗場ハ地方部ニ屬シ左ノ事務ヲ掌理ス

- 一、農産畜産及林産ノ改良ニ必要ナル試験及講習等ニ關スル事項
- 二、種苗種畜等ノ育成並ニ分配ニ關スル事項

第十七條 東亞經濟調查局ハ總務部ニ屬シ左ノ事務ヲ掌理ス

- 一、東亞ノ經濟ニ關スル材料ノ蒐集及調査ニ關スル事項
- 二、同上事項ニ對スル請般ノ報告及應答ニ關スル事項

第十八條 奉天公所ハ總務部ニ屬シ交渉局長ノ指揮ヲ受ケ交渉ニ關スル事務ヲ掌理ス

附 則

支那 / 鐵道
 內 現在株金 壹億六千萬圓
 募集未済株金 四千萬元

資		負債	
科目	金額	科目	金額
拂込未済株金	四〇、〇〇〇、〇〇〇	株金	一六〇、〇〇〇、〇〇〇
政府出資財産	一〇〇、〇〇〇、〇〇〇	法定積立金	一、一三二、八八八、六六〇
貯蔵品	六、九六六、四一一	特別積立金	八、九〇〇、〇〇〇
貯蔵炭	一、三〇一、一一六〇二	社債金	一一七、一五六、〇〇〇
有價證券	七八二、八四五〇〇	地方公費	四七、九三九二一三
興業費	一三八、四三三、九六一	未拂金	三、一三〇、七一八、七六三
社債差額	五〇、四二、四五一九六〇	假受金	一〇、一四八、六七〇、五三五
未收金	二、〇七三、九一九三三五	社員貯金	六八八、三六四、二六〇
假拂金	二、〇九七、八六三一〇五	社員身元保證金	一、五九一、二六三、六四〇
貸金	六、一一九、〇八九五〇〇	保證金	一三六、五三三、七三〇
工場勘定	七七三、二八〇一六八	他店貸借	二五四、五七七、四一〇
工務勘定	三五八、八〇八、五八一	前年度繰越金	二、一五一、二二二、九九九
預ヶ金	八、〇九三、四〇三、四五一	本年度利益金	七、一六七、二七九、〇〇四
切手印紙	一〇、一七四、四五		
金銀在高	四五二、一七九、六〇九		
合計	三二二、五〇五、四四七、五一四	合計	三二二、五〇五、四四七、五一四

財産目録

資産		負債	
種類	摘要	種類	金額
拂込未済株金	株數三十萬株	株金	一六〇、〇〇〇、〇〇〇
政府出資財産	帝國政府ノ出資ニ係ル鐵道及附屬財産並炭坑	法定積立金	一、一三二、八八八、六六〇
貯蔵品	鐵道用品、セメント、木材、石、材料、機械器具類其他	特別積立金	八、九〇〇、〇〇〇
貯蔵炭	二七萬五千八百五十七噸	社債金	一一七、一五六、〇〇〇
有價證券	警日水道電氣株式會社株式外五種	地方公費	四七、九三九二一三
社債差額	社債差額ヨリ填補金ヲ差引タル殘額	未拂金	三、一三〇、七一八、七六三
鐵道	本線及支線ノ加工、設備一切	假受金	一〇、一四八、六七〇、五三五
安奉線	安奉線ノ加工、設備一切	社員貯金	六八八、三六四、二六〇
船	所有船舶一切	社員身元保證金	一、五九一、二六三、六四〇
電氣	電燈、電力及電氣鐵道ニ係スル加工、設備一切	保證金	一三六、五三三、七三〇
瓦斯	燈火、動力ニ關スル加工、設備一切	他店貸借	二五四、五七七、四一〇
港灣	港灣埠頭ニ關スル加工、設備一切	前年度繰越金	二、一五一、二二二、九九九
工場	鐵道工場ニ關スル加工、設備一切		
旅館	旅館及附屬業ニ關スル加工設備一切		
合計		合計	三二二、五〇五、四四七、五一四

諸建物	所有及附屬建物ニ關スル加工設備一切	附屬地内ニ於ケル衛生、教育、試驗ニ關スル加工、設備一切	所有又ハ附屬土地ニ關スル加工、設備一切	撫順及烟臺炭坑ニ關スル加工設備一切	支那借款外三十五口	未收金	假拂金	工場未成品	工事未完了高	預メ金	切手印紙	金銀在高	合計	總計
	一〇、五五二、一九八〇、二九	四〇、一六九、三三八、五	九、七七二、八七四、六〇二	一、二四七、一四八、四五〇	六、一九〇、八九五、〇〇	二、〇七三、九一三、三五	二、〇九七、八六三、一〇五	七、七三二、六〇一、六六	三、五八八、〇八五、八一	八、〇九三、四〇三、四五一	一〇、一七四、四五	四、五二一、七九六、〇九	三、二二五、〇五五、四七五、一四	三、二二五、〇五五、四七五、一四
利益金													三、〇五三、三八一、六八五、一〇	七、一六七、二七九、〇〇四
總計													三、二二五、〇五五、四七五、一四	三、二二五、〇五五、四七五、一四

利益配當計算書

一金七百拾六萬七千貳百七拾九圓四厘
 一金貳百拾五萬千貳百拾貳圓貳拾九錢九厘
 計金九百參拾壹萬八千四百九拾壹圓參拾錢參厘

大正三年度利益金
 前年度繰越金

內
 金參拾五萬八千參百六拾參圓九拾六錢
 金貳百五拾萬圓
 金百五萬八千四百貳拾七圓貳拾錢
 金拾七萬六千四百四圓五拾貳錢
 金貳百萬圓
 金參拾萬圓
 金貳百六拾貳萬五千貳百九拾五圓六拾貳錢參厘

法定積立金
 政府配當金
 政府以外株主配當金(年六分ノ割)
 同上第二配當金(年壹分ノ割)
 特別積立金
 役員賞與並交際費
 退職役員慰勞金
 翌年度繰越金

興業費事業別表

事業別	明治四十年年度		明治四十一年度		明治四十二年年度		明治四十三年度		明治四十四年度		大正元年度		大正二年度		計
	本線	安奉線	本線	安奉線	本線	安奉線	本線	安奉線	本線	安奉線	本線	安奉線	本線	安奉線	
鐵道建設費	九、四八五、八五九、六	一〇、八七九、七九〇	三、三〇一、三三九、八	四、一〇五、九九九、六	六、三三三、八三三、八	一、九三三、八六六、〇	一〇、〇二二、三三三、三	九、三三三、九九二、六	二、七九四、二五〇、七	三、六三三、三三三、三	二、八三三、三三三、三	三、六三三、三三三、三	二、八三三、三三三、三	三、六三三、三三三、三	四、一〇五、九九九、六
船舶建設費	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
電氣建設費	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
瓦斯建設費	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
港灣建設費	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
工場建設費	六、九〇〇、四六九、〇	—	三、六八七、七五二、四	—	八、八八八、九三九、九	—	三、三三三、三三三、三	—	—	—	—	—	—	—	—
旅館建設費	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

支那ノ鐵道

五〇

種別	收入	支出	損	益	前年度損益
諸建物建設費	三〇、四七九、四四七、〇	七、七六、七五八、八	二、一七、八、五三三、五	一、六、四、三、九二、六	八、五、一、六、五、三、六
地方造營物費	三、四八二、四〇〇、〇	四、八七、六五五、三	五、〇、四、九三三、三	七、四、二、三、一、四、八〇	一、三、九、七、二、四、〇、八、六、七
土地費	—	九、四、五、五、六、七、三	—	—	—
炭坑興業費	六、六、一、〇、七、六、〇	一、九、九、九、九、九、九、九	—	—	—
計	四〇、八、七、五、七、六、八	一、七、八、九、四、四、七、三	三、三、五、四、三、七、八	一、一、五、六、一、〇、一、七、九	一、一、九、七、五、三、八、一、五

營業收支表

種別	收入	支出	損	益	前年度損益
鐵道	二〇、四七九、四四七、〇	六、七、五、〇、二、九、四、五、〇	—	一、三、七、五、四、四、一、六、〇、二、〇	—
安奉線	一、七、九、五、六、八、六、五、七、〇	一、一、八、八、九、一、八、九、二、〇	—	六、〇、六、七、六、七、五、〇	—
船業	六、七、二、六、一、六、六、六、〇	七、九、九、二、八、六、四、〇	—	一、二、六、六、九、九、八、〇	—
港灣	一、九、一、七、一、六、五、七、〇	一、二、五、七、一、六、八、二、〇、〇	—	一、八、〇、五、五、一、二、三、〇	—
地方	九、〇、八、五、二、六、六、〇	一、七、三、八、九、一、〇、五、〇、〇	—	一、八、二、八、〇、六、〇、七、〇	—
旅館	二、五、九、九、六、一、五、一、〇	一、九、五、一、五、三、八、二、八、〇	—	一、〇、五、〇、六、八、五、六、二、〇	—
電氣	九、七、七、八、〇、三、三、〇	二、八、〇、六、三、六、五、三、〇	—	二、〇、六、七、五、〇、二、〇	—
瓦斯	一、八、三、五、〇、〇、四、二、〇	六、四、二、八、〇、九、八、三、〇	—	三、三、五、〇、七、〇、五、〇、〇	—
雜損	—	一、〇、六、〇、五、七、三、六、〇	—	七、七、四、四、三、〇、六、〇	—
計	四二、四、一、七、一、三、四、七、七	三、五、二、四、九、八、四、四、三、三	—	七、一、六、七、二、七、九、〇、〇、四	—

創立以來ノ利益配當左ノ如シ

種別	總體	社債利息	社債發行差額填補金	計
利息收入	七、四、五、七、二、七、〇	—	—	—
總體	—	—	—	—
社債利息	—	—	—	—
社債發行差額填補金	—	—	—	—
計	—	—	—	—

種別	一般募集株ニ對スル配當	政府持株ニ對スル配當	拂込金ニ對スル利廻
三十九年下	六分	無	一厘二毛
四十年上	六分	無	一厘二毛
四十年下	六分	無	一厘二毛
四十一年上	六分	無	一厘二毛
四十一年下	六分	無	一厘二毛
四十二年上	六分	無	一厘二毛
四十二年下	六分	五分	一厘二毛
四十三年上	六分	二分	五分
四十三年下	六分	二分	一分
四十四年上	六分	六厘	七分
四十四年下	六分	三分	三分

支那ノ鐵道			
大正元年	六分	二分	五分
大正二年	七分	二分五厘	三分

會社ノ收支ハ相償フモノト云フヘク會社カ社債利子ヲ支拂フカ爲ニ優先株ニ對シ六分ノ配當ヲナシ能ハサルトキハ六分ニ達スル迄政府ヨリ社債ノ利子ヲ補給ストノ規定アレトモ未タ之ヲ實用シタルコトナシ

○第一回社債

- (一)起債日 明治四十年七月十九日英國倫敦ニ於テ募集
- (二)發行額 英貨四百萬磅
- (三)發行價格 九十七
- (四)償還期限 二十五ヶ年(据置十ヶ年)
- (五)利率 年五分、二月五日及八月五日支拂
- (六)拂込期日 明治四十一年一月二十日迄ニ六回ニ拂込ムモノトス
- (七)保證 日本政府元利償還ノ保證ヲナス

○第二回社債

- (一)起債日 明治四十一年六月一日英國倫敦ニ於テ募集
- (二)發行額 英貨二百萬磅
- (三)發行價格 九十八
- (四)償還期限 三ヶ年(明治四十四年六月一日之ヲ償還セリ)
- (五)利率 年五分、六月及十二月支拂
- (六)拂込期日 即日
- (七)保證 日本政府元利償還ノ保證ヲナス

○第三回社債

- (一)起債日 明治四十一年十二月十六日英國倫敦ニ於テ募集
- (二)發行額 二百萬磅
- (三)發行價格 九十七半
- (四)償還期限 二十三年七ヶ月(大正二十一年七月二十二日)
- (五)利率 年五分、二月及八月支拂

- (六)拂込期日 明治四十二年三月二十七日迄ニ四回ニ分ツテ拂込
- (七)保證 日本政府元利償還ノ保證ヲナス

○第四回社債

- (一)起債日 明治四十四年一月三日英國倫敦ニ於テ募集
 - (二)發行額 六百萬磅(五千八百五十七萬八千圓)
 - (三)發行價格 九十八
 - (四)償還期限 二十五ヶ年(千九百三十五年一月一日)
 - (五)利率 四分五厘
 - (六)保證 日本政府元利償還ノ保證ヲナス
- 發行額六百萬磅ノ内二百萬磅ハ第二回社債償還ノ財源ニ充當セラレタリ

○運賃

旅客運賃ハ	
一等	一哩 金六錢七毛
急行二等	同 金四錢五厘

普通二等	一哩 金二錢七厘
三等	同 金一錢八厘
旅客手荷物無賃制限ハ	
一等旅客一人ニ付	百斤
二等同	六十斤
三等同	三十斤

重量ノ計算ハ百六十匁ヲ以テ一斤トシ千五百十二斤(二千封度)ヲ以テ一噸トス
 旅客列車便ニ依ル貨物ハ

イ、普通小荷物及制限超過手荷物	
五十哩迄	一斤ニ付 金一錢
五十一哩以上百哩迄	同 金一錢五厘
百一哩以上二百哩迄	同 金二錢
二百一哩以上三百哩迄	同 金二錢五厘
三百一哩以上	同 金三錢
ロ、新聞紙、人力車死體、動物類ニハ特別運賃ヲ定ム	
ハ、貴重品	

五十哩迄	其ノ未滿每ニハ	金十錢
五十一哩以上百哩迄	同	金十二錢五厘
百一哩以上二百哩迄	同	金十五錢
二百一哩以上三百哩迄	同	金十七錢五厘
三百一哩以上	同	金二十錢

價格金五萬圓ヲ超過シタルトキハ超過額ニ對スル運賃ハ五割減トス

貨物列車便ニ依ル貨物ハ

イ、普通貨物

小口扱(百斤ニ付)

一車扱(一噸ニ付)

一級品	金四厘	金四錢
二級品	金三厘二毛	金四錢
三級品	金二厘四毛	金三錢
四級品	金一厘六毛	金二錢

(大豆及豆粕ハ三級品トス)

ロ、重量品、長尺物、危險品、生獸類、死體及車輛類ニハ特別運賃ヲ定ム

ハ、大連、營口、旅順、安東縣等ノ海港發著貨物ニハ特定低減運賃ヲ定ム(但シ普通貨物及危險

品、石油類、燐寸、生石灰ニ限リ奉天以北ヨリ四港ニ至ル運賃ヲ同額ナラシメタルモノナリ)

ニ、生獸類、麻袋、石油ニ對シテハ別ニ割引運賃ヲ定ム

發著手数料ハ

小口扱	百斤ニ付	金三錢
一車扱	一噸ニ付	金三十錢

○附帶事業

會社ハ創立ノ際政府ヨリ交付セラレタル命令書ニ依リ各種ノ附帶事業ヲ營メリ今其ノ要領ヲ摘記センニ

海 運

海運ハ旅館ト共ニ會社カ年々損失ヲ招キツ、アル附帶事業ノ一ニシテ之ヲ上海航路、北清航路及石炭運送ノ三ニ分ツヲ得ヘシ上海航路ハ會社ノ鐵道ト相俟テ上海ト歐洲トヲ連絡スル最捷路タルモノナリ、又大連ハ北支那諸港ノ中央ニ位シ是等諸港間航海ノ消長ハ直ニ大連港ノ繁榮ニ影響アルカ故ニ會社ハ二隻ノ淺吃水船ヲ北清輪船公司ニ賃貸シテ渤海沿

岸ノ交通ニ任セシメタリ次ニ海外ニ輸出スル撫順炭ノ運送ハ多クハ會社ノ直營ニ屬シ各種ノ備船ハ合計二十隻ニ達シタリ

港 灣

大 連

十四年前一漁村ニ過キサリシ大連ハ今ヤ人口五萬ヲ超ヘ輸出入ノ年額百六十萬噸ニ達シ其ノ金額一億萬圓ニ垂ントス市街モ埠頭モ大體ニ於テ露西亞ノ設計ヲ襲用シ更ニ其ノ計畫ヲ擴張シタルモノナリ

大連ノ埠頭ハ露國經營ノ時代ニ半成シタル工事ヲ繼承シテ會社カ過去七年間ニ八百六十六萬圓ヲ投シテ爲シタル施設ニシテ現今完成セルハ防波堤ノ半並第一第二埠頭ナリ倉庫ハ總テ二十二個アリ煉瓦建竝鐵骨亞鉛板張三棟ヲ除クノ外皆木骨亞鉛板張假造的ノモノニシテ合計二萬九千坪以テ十二萬噸ノ貨物ヲ貯藏スルニ足ル外ニ六萬坪ノ野積場アリ又百二十噸ノ豆油タンク五個アリ豆油ノ混合保管ヲ爲ス

大連埠頭ニ於ケル荷役力ハ今日迄最大ノ成績ヲ示シタルハ一日ノ間ニ雜貨石炭ノ船積及陸揚合計一萬八千噸貨車卸八千噸荷線六千噸ナリ

滿洲ニ於テ經濟上ノ活動ヲ呈スルハ冬期大豆出荷ノ時期ニアリ殊ニ大連埠頭ニ在リテハ

夏期ハ出入船舶ノ最閑散ナル時期ナリサレト定期航路ニ從事スル船舶ノミニテモ毎月ノ出入六十餘隻ニ達スルカ故ニ常ニ六七隻ノ巨船岸壁ニ横リ多數ノ人夫ハ石炭雜貨ノ積卸ニ從事セリ第一埠頭ハ主トシテ石炭ニ用キ其ノ他ハ之ヲ材木並雜貨ノ積卸ニ充テタリ

營 口

營口ハ遼河ノ畔ニアリ英清條約ニ依リテ開港シタルハ營口ヨリ四十餘里上流ナル牛莊ナリシモ實際ハ巨船ノ遼河ニ便利ナル營口ノ地ヲ選ンテ開埠地ト爲セシカ故ニ汎ク世人ニハ牛莊トシテ知ラレ官文書ニ於テモ今猶ホ牛莊ノ名ヲ使用セリ爾來大連ノ開港ニ至ル迄四十年間滿洲唯一ノ貿易港トシテ隆盛ヲ極メタリシカ安東縣開港セラレ大連繁榮ニ赴クニ及ヒ營口ハ其ノ獨占的地位ヲ失ヒ外國貿易ノ大部ハ大連ニ移リタリ然レトモ商港トシテ支那紳商ノ根抵深ク支那沿岸貿易並小商人ノ勢力ニ至リテハ俄ニ悔リ難キモノアリ營口市街ノ遼河ニ面スル所ハ延長二哩弱ニシテ此間遼河ノ水面ヲ營口ノ港ト定メ輸出入ノ取扱ハ此區間ニ限ラル、ヲ原則トス而シテ會社ノ埠頭ハ更ニ二哩上流ナル牛家屯驛ノ附近ニアリテ營口港外ニ屬スルモ大量貨物ノ輸出入ハ特ニ許可セラレタリ

安 東

大正元年埠頭取扱貨物ハ鐵道ニテ發送セシモノ十七萬八千噸、到著四十萬六千噸ナリ

安東縣ハ鴨綠江口ノ上流二十八哩安奉線ノ終點ニ在リテ現住日本人五千五百朝鮮人三百

支那人三萬五千餘ナリ支那市街沙河鎮ハ最上流ニシテ之ニ次テ日本市街アリ滿鐵經營ノ新市街ハ鐵道ヲ超エテ更ニ下流ニ位シ目下貯水池ノ開鑿ヲ爲シツ、アルノミニシテ道路未タ成ラス從ツテ住宅ノ建設セラレタルモノ尠シ

埠頭ハ鐵橋ノ下方ニアリ倉庫及鐵製浮棧橋アリ又江岸ニ適當ノ斜面ヲ作り木材ト鐵軌トニテ之ヲ蓋ヒ以テ材木引上ニ便スルノ設備ハ鐵橋ノ上下ニ在リ

以上述ヘタル大連營口及安東ノ外上海埠頭アリテ三千坪ノ倉庫ヲ備ヘ上海航路ニ從事スル紳丸等ノ海運事務ヲ取扱フ

鑛業

會社所有ノ炭山ハ撫順及烟臺ノ外長春附近ニ陶家屯及石碑嶺アリト雖後者ハ番人ヲ置クノミニテ探掘ニ從事セス烟臺ハ前年度産額僅ニ四萬三千噸ニ過キス

撫順炭坑ハ奉天ノ東方約九里渾河ノ畔ニアリ炭層ハ頁岩及片麻岩ノ間ニ在リ其ノ厚サハ八十尺乃至百七十五尺平均百三十尺ニシテ夾雜物ハ通計二十尺ヲ超エス延長約十哩ニ亘リ炭層ハ渾河ニ向テ平均三十度ノ傾斜ヲ爲シ全炭量ヲ概算シテ約八億萬噸ト稱ス蓋シ炭層ノ厚キト炭量ノ多キ點ニ付テハ撫順炭山ハ世界ニ冠タリ會社ハ政府ヨリ引繼キタル炭山竝ニ諸設備ノ價格ヲ評價シテ一千百九十二萬六千圓ト爲シ外ニ約一千五十萬圓ノ興業

費ヲ投セリ目下一萬二千ノ人夫ヲ使役シ千金寨、大山、東郷、楊柏堡及老虎臺ノ五坑ヨリノ出炭量日ニ約六千噸前年度出炭量ハ百五十萬噸ニシテ其ノ探掘費ハ一噸平均一圓四十七錢ニ當レリ

電氣及瓦斯

會社經營ノ電氣事業ハ大連、奉天、長春及安東ニ於ケル電燈電力ノ供給竝大連ニ於ケル電車業ナリ電車ハ軌間四呎八吋半單線架空式ニシテ市内十三哩之ニ星ヶ浦及老虎灘ノ市外線ヲ加フレハ營業總計十七哩二分トナル

旅館

旅館ノ設備ハ港灣又ハ附屬地内ノ施設ト同シク會社設立ノ命令書ニ依リテ義務ヲ負フ處ニシテ總額百三十三萬圓ヲ投シテ大連、奉天、長春、旅順及星ヶ浦ノ五ヶ所ニ之ヲ設ケ目下年收二十三萬圓支出二十七萬圓ニシテ約四萬圓ノ損失ナリ孰レモ「ヤマトホテル」ト稱シ西洋風ノ旅館ニシテ之ニ洗濯、馬車及理髮ノ業務ヲ附屬セシメタリ

地方經營

一種ノ殖民會社トシテ滿洲ニ於ケル邦人ノ發展ヲ努ムルハ南滿洲鐵道會社ノ重大ナル任務ナルハ言ハスシテ明ナルヘク政府カ會社ヲシテ附屬地内ニ於ケル公費ヲ賦課徵收セシムル所以モ亦實ニ茲ニ存ス全線ニ互ル附屬地合計六千七百七十七萬餘坪之ヲ換算スルトキハ約十有三方里此ノ處ニ居ヲ構フル日本人三萬四百二十八人支那人三萬三千四百三十五人合計六萬三千八百六十三人ナリ而シテ此ノ附屬地中單ニ線路ノミニ係ル部分ハ兩側各百五十尺乃至二百尺ニシテ之ヲ耕作スルノ外特種ノ利用法尠シト雖主要驛ニ於ケルモノハ多クハ百萬乃至二百萬坪ニ達シ以テ新市街ノ經營ヲ爲スニ足ルカ故ニ會社ハ樞要ナル場所ヲ選ヒ之カ計畫ヲ立テ、略其ノ緒ニ著キタルモノ少シトセス遼陽、奉天、鐵嶺、開原、長春等之レナリ尙各地ニ學校、病院、墓地、苗圃等ノ設備アリ又大連ニ中央試驗所アリ

是等附屬地カ會社ノ所有ニ歸シタル起原ヲ尋ヌルニ大連、長春、開本線及枝線沿道ニ在ルモノハ大體東清鐵道カ取得セルモノヲ其ノ儘繼承シタルモノナリ然ルニ安奉沿線ニ係ルモノト長春ニ於ケルモノトハ全ク會社カ買收セシモノニシテ尙ホ本線沿道ト雖買收ニヨリテ擴張セシモノ尠ナカラス又安東縣並營口ニ於ケルモノハ陸軍省カ戰時ニ取得セル地積ノ一部ニ係リ關東州内ニ於ケルモノハ關東都督府ヨリ交附ヲ受ケタルモノナリ

○滿鐵ト遼河水運トノ比較

遼河一度解氷スレハ支那商ハ便利ナル鐵道ヲ利用スルコトナクシテ却ツテ此ノ不完全ナル交通機關ヲ利用セリ今其ノ原因ヲ調査スルニ

一、運賃其ノ他諸費用ノ比較

水路運賃ハ貨物ノ多少船隻ノ數天候ノ如何其他諸種ノ原因ニ基キテ常ニ高低シ殆ント一定ノ標準ノ存在スルモノナク支那人當業者ニツキテ聞クモ殆ント的確ナル言ヲ捕捉スルコト能ハス時ニ鐵道運賃ヨリ高キコトアリ低キコトアルモ大體ヨリ云フトキハ水路運賃ハ鐵道運賃ニ比シ競争ノ餘力大ニシテ一割乃至二割方安價ナルヲ常トシ且ツ穀類ニ於テハ水路ニヨルトキハヨク「バラ」積ニテ事足レリト雖モ鐵道ニヨルトキハ必ラス麻袋ニ入レ荷造ヲ充分ニセサルヘカラス故ニ此等ノ手間賃等凡テノ費用ヲ合算スル時ハ二割五分乃至三割ノ利益ヲ水路ニ於テ見ルコトアリ而シテ輸入貨物ニ於テハ水路ハ鐵道ノ半額ヲ以テヨク輸送シタルコトアリ其ノ破損ノ程度モ汽車ニ比シテ少ナシヨシ水路ニ於テ船局ノ保險料ヲ出ストスルモ水路ハ陸路ニ比シ馬賊ノ出入少ナキカ故ニ船局ニヨラサルヲ普通トス斯ク保險料ト稱スルモ陸運ニ比シテ安價ナリ

二、水路ニヨルトキハ鐵道ニヨルニ比シ荷主ノ手數ヲ省クコトヲ得

水路ニヨリテ貨物ヲ運送スルトキハ船店或ハ問屋ニ一任スレハ陸揚船卸シ持込ミ等凡テ船店問屋ニ於テ責任ヲ負ヒ其ノ手數ヲ省クコトヲ得ルモ汽車ニ於テハ此等一々其ノ係ノ手數ヲ經サルヘカラス運漕問屋ニ於テ假令ハ此等凡テヲ引受クルトスルモ其ノ手數料ノ大ナランコトヲ恐ル、モノ、如シ

三、貨物破損ノ程度

水路ニ比シテ動搖多キ汽車ハ其ノ貨物ニ破損ヲ來スコトノ多キハ當然ノコトナリ故ニ玻璃陶器類其他破損シ易スキ貨物ノ鐵道ニヨルトキハ一割五分内外ノ破損ヲ見ルモ水運ニ於テハ皆無或ハ一、二分ノ破損ヲ見ルノミナリト云フサレハ玻璃陶磁器等ヲ取扱フ支那商ハ専ラ水路ヲ利用ス尙大豆ノ如キ水運ニヨルトキハ程ヨク水氣ヲ吸收シ幾分ツノ樹目ヲ増スノミナラス豆粕製造ニハ此ノ水氣ヲ含ミタル大豆ヲ最モ可シトス又豆粕ニ於テモ汽車便ニヨルトキハ乾燥シテ周圍缺ケ易ク次第ニツノ斤量ヲ減少スルノ恐レアレトモ水路ニ於テハ全ク此等ノ虞ナシ

四、鐵道ハ水路ニ比シテ紛失シ易キコト及貨幣ノ差異

惡意ニ貨物ヲ強奪セントスルトキハ水道鐵道ノ差別ナク強奪セラルト雖モ陸路ハ水路ニ比シ強奪スルニ便ナレハ其ノ紛失モ亦大ナラン鐵道運送貨物ノ紛失ハ往々聞ク所ニシテ支那人ト雖モヨク之レヲ知ル其ノ紛失シタル場合之レヲ辨償スルトスルモ言語透徹セス情ニ馴レサル支那人ナレハ此ノ間ニ多クノ手數ヲ要ス
其他支那人ハ洋錢ヲ以テ取引ヲナスモ貨物ヲ輸送スルニハ鐵道ニヨルトキハ金票ヲ交換シ此ノ間ニ幾分ノ手數ヲ費シテ運賃ヲ支拂ハサルヘカラサルモ水路ニ於テハ此等ノ不便全クナシ
以上ノ理由ニヨリ未タ商業的神經敏ナラス且ツ時間ノ價值ヨリモ金錢ノ收支ヲ重要視スル風習ナレハ遼河水運ヲ喜フハ理ノ當然ナリト云フヘシ

第四章 吉長鐵道

企業組織 借款官辦

資金 自國三百十五萬圓借款二百十五萬圓

總 哩 七十九哩一四

開業 哩 全線

區 間 頭道溝、長春、吉林間

(南滿洲鐵道略圖參照)

○企業概要

南滿洲鐵道長春驛ヨリ吉林府ニ至ル七十九哩一四間ノ交通部經營ノ鐵道ナリ吉林ニテ松花江ノ水便(黑龍江トノ分岐點ヨリ吉林迄松花江ノ汽船航路六百哩ト稱ス)ト聯絡スヘキモノニシテ經濟上頗ル重要ナル鐵道ナリトス資金五百三十萬圓ノ内二百十五萬圓ハ南滿洲鐵道ヨリ借入レ他ハ清國政府ヨリ支出シタリ線路ノ内長春ヨリ飲馬河ニ至ル三十二哩ハ明治四十四年九月二十九日ヨリ開通セシカ其ノ後總辦季方年其ノ他ニ不都合ノ行爲アリシヤニテ工事抄取ラス大正元年十月漸ク全線開通ヲ見ルニ至レリ軌間四呎八吋半ニシテ大體ノ設計ハ南滿洲鐵道ニ準シタリ尙吉林ヨリ更ニ東方ニ進ミ郭化、銅佛子、延吉ノ諸地ヲ經テ朝鮮會寧ニ出テ咸鏡北道ヲ橫斷シ日本海海岸清津ニ出テントスル計畫アリ第三編ニ詳述スヘシ

○驛名及距離

頭道溝、長春、吉林間

驛名	哩數	一等運賃	二等運賃	三等運賃
頭道溝(長春驛)	〇〇	〇	〇	〇
長春(商埠地)	二、七九	三〇〇	二〇〇	一〇〇
卡倫	一五、四八	一、二〇〇	八〇〇	四〇〇
飲馬河	二六、六一	二、一〇〇	一、四〇〇	七〇〇
下馬台	三二、〇〇	二、四〇〇	一、六〇〇	八〇〇
營城子	三六、五八	二、七〇〇	一、八〇〇	九〇〇
馬鞍山	四〇、三七	三、一五〇	二、一〇〇	一、〇五〇
土們嶺	四五、九二	三、六〇〇	二、四〇〇	一、二〇〇
趙家店	五七、五五	四、六五〇	三、一〇〇	一、五五〇
樺皮廠	四六、〇一	四、六五〇	三、一〇〇	一、五五〇
孤站子	七〇、八四	五、八五〇	三、九〇〇	一、九五〇
九林	七九、一四	六、七五〇	四、五〇〇	二、二五〇

○運行回數

頭道溝—長春 一日二回 十二分間
 長春—吉林 一日五回 五時十五分間
 長春—營城子 一日十一回 二時間
 復路ノ回數ハ往路ノ回數ト同様ナリ

○吉長鐵道借款

本借款ハ新奉鐵道借款(北清鐵道)ト等シク明治四十年四月ノ協約及同四十一年十一月ノ續約ニ依リ四十二年九月奉天ニ於テ細目ヲ協定シ「吉長鐵道敷設ニ要スル資金ノ半額」トシテ借入レタルモノナリ

- 一、起債年月 一九〇九年九月
- 二、債權者 南滿洲鐵道株式會社
- 三、起債額 日貨二百十五萬圓(二十一萬五千磅)
- 四、手取 九十三「パーセント」
- 五、利息 年五分、三月三十一日及九月三十日拂
- 六、擔保 本鐵道及其ノ收入
- 七、特別條件 甲、吉長鐵道ノ技師長及會計主任ニ付協約(明治四十年)第三條ノ規定ニヨリ

日本人ヲ用ユヘシ其ノ任用方法ハ技師長ハ清國政府ヨリ適當ノ人物ヲ選ミ南滿洲鐵道會社ニ協議ノ上清國政府之ヲ任命シ會計主任ハ南滿洲鐵道會社ヨリ推薦シ清國政府ト協議ノ上清國政府之ヲ任命スルモノトス

乙、吉長鐵道ノ營業收入ハ長春又ハ吉林ニ在ル橫濱正金銀行支店又ハ出張所ニ預ケ入ルヘシ此ノ預金中吉長鐵道ノ經費ヲ差引キ其ノ殘額中借款元利六ヶ月分ニ對スルモノヲ預金トシテ存置シ剩餘アル時ハ吉長鐵道總辦ハ局長ノ命ヲ待チ清國政府ノ用途ニ充ツルコトヲ得

甲、償還期限 二十五ヶ年

乙、據置期限 清國ニ交付ノ日ヨリ五ヶ年

丙、償還方法 六ヶ年目ヨリ償還ヲ始メ全額ヲ四十ニ均分シタル一部即チ五萬三千七百五十圓宛ヲ毎年陽曆三月三十一日及九月三十日ノ兩期ニ仕拂フ約定ナリ

○借款利子ノ支拂

本鐵道ノ收益ハ以テ利子ヲ支拂フニ足ラス即チ交通部ヨリ之ヲ支拂ヘリ其金額左ノ如シ
民國元年上半期 行化銀 三九、五九三、五九 (五三、七五〇、〇〇)

同 下半年期 公足銀 三八、〇二八、一二 (五三、七五〇、〇〇)
民國二年上半期 公足銀 四〇、〇四三、七五 (五三、七五〇、〇〇)

○吉林長春間輸送貨物狀態

(大正二年吉林領事報告)

大正元年十月吉長鐵道全線開通ニヨリ一般ニ吉長間ニ於ケル貨物ノ輸送ハ將來ニ於テ必ラス全然同鐵道ニ由リ陸路馬車輸送ハ皆無ナルヘキコトヲ豫想シ事實同年十月ヨリ十一月ノ始メニ於テ一時貨物ハ各驛ニ推積シ馬車ノ往來ハ杜絶シ從ツテ吉長間驛ノ客棧ノ如キモ亦閉店スルノ止ムヲ得サルノ狀況ニ陥リタリ然ルニ昨年末ヨリ本年ニ入り次第ニ馬車輸送ヲ増加シ漸次汽車便ニヨルモノヲ減少スルノ變態ヲ呈セリ依テ左ニ其ノ事情並ニ目下ノ狀況ニツキテ大要ヲ記述スヘシ

▲吉長鐵道貨物運賃率制度ノ杜撰

吉長鐵道ノ現行運賃率ハ鐵道開通當時急遽其ノ必要ニ迫ラレ勿卒ノ際ニ制定シタルモノニシテ目下同鐵道局ニ於テモ改定ノ議アル由ナルカ各貨物ヲ三級ニ分チ別ニ火藥、燐寸ノ如キ危險品、金銀器、玉器ノ如キ高價品及干草、棉花ノ如キ輕量品ニ對シテハ別種ノ取扱ヲナスト雖一般ニ其一二、三級品ヲ通シテ其ノ甄別方甚シク杜撰ナルモノアリ今其重ナル二三ニ付テ其ノ例ヲ舉レハ煙草ノ如キハ加工品モ葉煙草ノ如キ原料品モ同級ニシテ且ツ一級品中ニ組ミ入レラレタリ元來葉煙草ノ如キハ吉長地方ニ於ケル重要物産ノ一ニシテ輸出年額一千五百萬斤ニ上リテ木材ト並テ同鐵道ノ重ナル貨物中ニ加ヘサル可ラス然ルニ目下一級品トシテ取扱ハル、ヲ以テ吉長間僅ニ七十餘哩ニ對シ一噸六元四十八仙噸數按新割引額四元八十六仙ナル高賃銀ヲ支拂ハサル可ラス故ニ目下煙草ノ最モ出廻リ多キ時期ナルニモ拘ラス殆ト全部馬車輸送ニ依リ汽車便ニ依ルモノ極メテ少ナシ今之レヲ滿鐵ノ運賃

率ニ比スルニ滿鐵ニテハ加工煙草ハ二級品ニシテ葉煙草ハ三級品ナルヲ以テ一車扱一噸一哩ニ付金三錢之レヲ八十哩トシテ計算スレハ僅ニ二圓四十錢ナリ即チ吉長線ハ約二倍ノ高率タリ若シ又之レヲ小口扱トスレハ一擔六十六仙ニシテ滿鐵ノ百斤一哩二厘四毛ニ比シ非常ノ差額ト云ハサル可ラス其ノ他洋紙類ノ如キモ亦一級品ニシテ銅及鐵器類ノ如キニ對シ殊ニ其ノ區分ヲ誤リ居ルモノ多ク建築材料ノ如キ尙一級品トシテ取扱ハレ材木ハ一般ニ二級品ト看做サレ又雜貨類ノ如キモ當然二級品タル可キモノモ外國製品ハ概ネ一級品トシテ取扱ハル、モノ多シ要スルニ等級觀別ノ杜撰ハ運賃ヲ不當ニ高カラシメ同鐵道ノ貨物ヲ減少セシメ陸路馬車輸送ヲ増加セシメタルモノト云ハサル可ラス

▲設備ノ不完全及取扱者ノ不注意

勿論吉長鐵道ハ開通後日尙淺ク其ノ設備不十分ナルハ止ムヲ得サルヘシト雖貨物ニ對スル其ノ扱ハ特ニ甚タシキモノアリ例ハ同鐵道ハ車輪大ニシテ車臺ノ比較的高キニモ拘ハラス停車場ニ於テ積込積卸ノ設備不完全ナルカ爲メ勢ヒ貨物ノ破損ヲ免ル、能ハス加フルニ其取扱者ノ多少不熟練ノ點モアルヘシト雖一般ニ不注意不親切ナルカ爲メ特ニ破損スルモノ多シ又貨車數ノ少ナキト積込積卸ニ手間取ルトハ急速ノ運搬ニ差支ヲ生シ長春驛ヨリ吉林ニ至ル僅ニ八十哩間ニ於テ目下二三日乃至五、六日ヲ費スナリ然ルニ一方馬車ハ目下二日間ニシテ輸送シ得ルヲ以テ此點ニ於テモ亦自然馬車送リヲ選ムニ至ルモノナリ

▲冬期人馬ノ供給多キト道路ノ氷結

滿洲ノ農業ハ冬期十一月ニ入りテハ全ク閑散ノ狀態ニシテ殆ト爲ス事ナク從テ又夏時農事ニ使用セル牛馬及馬車ノ如キモ全ク其ノ使用ノ途ナキニ至ルヲ以テ農夫ハ何レモ馬車屋ト變シ貨物輸送ノ機關トナルヲ例トシ且ツ又道路ハ全部氷結シ爲ニ行車ニ便利トナルヲ以テ自然其ノ供給多ク從テ其ノ運賃ノ如キモ夏時ニ比シ頗ル低廉

ナリ是レ亦馬車輸送ヲ増加セシメシ所以ナリ

▲運賃ノ差異

馬車輸送ヲ増加セシメ汽車輸送ヲ減少セシメシ原因ハ上述ノ如クナルカ今汽車貨ト馬車貨トノ差異ヲ見ルニ吉長線小口扱品ニ付テハ危險貨物ハ特別トシ一、二、三級品ニ就キ長春吉林間ノ運賃率ヲ示セハ左ノ如シ

一級品	每百斤ニ付	六六 ^四
二級品	同	四七
三級品	同	三三

然ルニ馬車輸送ニ於テハ勿論貨物ノ種類ニ依リ多少ノ差異アリト雖普通吉林ヨリ長春マテ冬期每百斤ニ對シニ吊文乃至二吊五百文又長春ヨリ吉林マテ一吊三、四百文乃至二吊文ノ間ニアリ而シテ目下官帖ハ甚タシク下落シテ銀元即チ小銀元ニ對シテ五吊五、六文ノ間ニアリテ尙下落ノ趨勢ヲ示スト雖今假リニ吉長間陸運賃每百斤ヲ二吊トシ五吊五百文ノ相場ヲ以テ換算スレハ三十六仙三六餘トナリテ殆ト三級品ノ汽車運賃三十三仙ト大差ナシ而シテ汽車輸送トスレハ小口扱一個ニ付キ平均一仙ノ手数料ヲ要シ又停車場ト城内吉林トノ運賃ハ距離遠近ニ依リ多少ノ差異アリト雖大凡每百斤ニ對シ三、四百文即チ五、六仙ヲ要ス可シ故ニ結局吉長鐵道ノ三級品ト雖長春ヨリ吉林ノ間屋ニ至ル間ニ於ケル運賃ハ每百斤ニ對シ三十九仙乃至四十仙ニ至ル可シ故ニ三級品ト雖尙且ツ斯ノ如キ狀態ニ在リテハ馬車輸送ニ依ル方却テ低廉ナリ故ニ一般商人カ目下貨物ノ大部分ヲ馬車ニヨリ運送シ汽車便ニヨルモノ少ナキハ當然ノコト、云ハサル可ラス

▲最近吉長鐵道運賃割引ノ影響

吉長鐵道當局者ハ前述ノ如ク殆ト吉長間ニ於ケル貨物ノ大部分ヲ馬車輸送ニ吸收セラレシメテ以テ俄ニ之レニ對抗スルノ必要ヲ感シ客年末ヨリ一車扱即チ噸數扱貨物ニ對シテハ非常ノ割引ヲ以テセリ今其新舊運賃率ヲ對照スレハ左ノ如シ

▲吉長間新舊運賃率對照表

等級	舊運賃率每噸	新運賃率每噸
一級品	六・四八 ^元	四・八六 ^元
二級品	四・六三	三・九三
三級品	二・七八	二・七八

即チ一級品ハ七五掛、二級品ハ八五掛ニ低減シ三級品ハ從前ノ通りニシテ且ツ從來噸數扱八十噸以上ナリシモ同時ニ六噸以上ハ本計算ノ割引ヲナスコト、ナセリ然レトモ第一項ニ於テ詳説セシカ如ク貨物ノ等級別ニ付キ既ニ其ノ區分ヲ誤リ居ルヲ以テ前記ノ如キ割引ヲナスト雖實際ニ於テハ貨物ヲ吸收スルコト困難ナルハ明カナリ而シテ現行區分ニ依ル三級品ナルモノハ南滿鐵道ニ於テハ殆ト四級品ニ編入ス可キ石炭、木炭、薪、末炭、紙廢、鐵廢布ノ如キモノナルヲ以テ目下僅ニ鐵道ニ依ル貨物トシテハ輸出品ニ在リテハ木材、木炭、輸入品ニ在リテハ石炭ノ如キ割安ノモノニ二三種ニ過キサカカ知シ而シテ本割引ハ三月十五日迄トシ全ク冬期結氷期間馬車輸送ニ對抗スル一時的ノモノナルカ一方馬車屋側ニ於テモ其運賃率ニ對シ一定ノ標準アルニ非スシテ唯農夫ノ徒食ヲ免ル、爲ニ來ルモノ多キヲ以テ尙其ノ運賃率ニ對シ引下ノ餘地アルモノト看做サ、ル可ラス是レ即チ同鐵道ノ割引アルニモ拘ラス尙目下盛ニ陸路馬車輸送ヲ繼續スル所以ナル可シ

第五章 溪城輕便鐵道

企業組織 商款商辦
 資金 本溪湖牛心臺間十七萬圓
 總理 不詳
 開業哩 本溪湖、牛心臺間十五哩
 區 間 本溪湖、城廠間
 (南滿洲鐵道略圖參照)

○企業概要

南滿洲鐵道安奉線本溪湖驛ヨリ牛心臺ヲ經テ城廠ニ至ラントスル炭礦鐵道ニシテ日支兩國民ノ合同事業ナリ
大正三年二月牛心臺迄竣功開業セリ

第六章 京奉(北清)鐵道

企業組織 借款官辦

第五章 溪城輕便鐵道 第六章 京奉(北清)鐵道

資 金 四千八百六十萬元(自國二八、一八一、六六七元、借款二、〇四一、八三三磅)
 總 哩 五百七十二哩
 開 業 哩 全線
 區 間 本線北京奉天間枝線溝帮子營口間及北京通州間

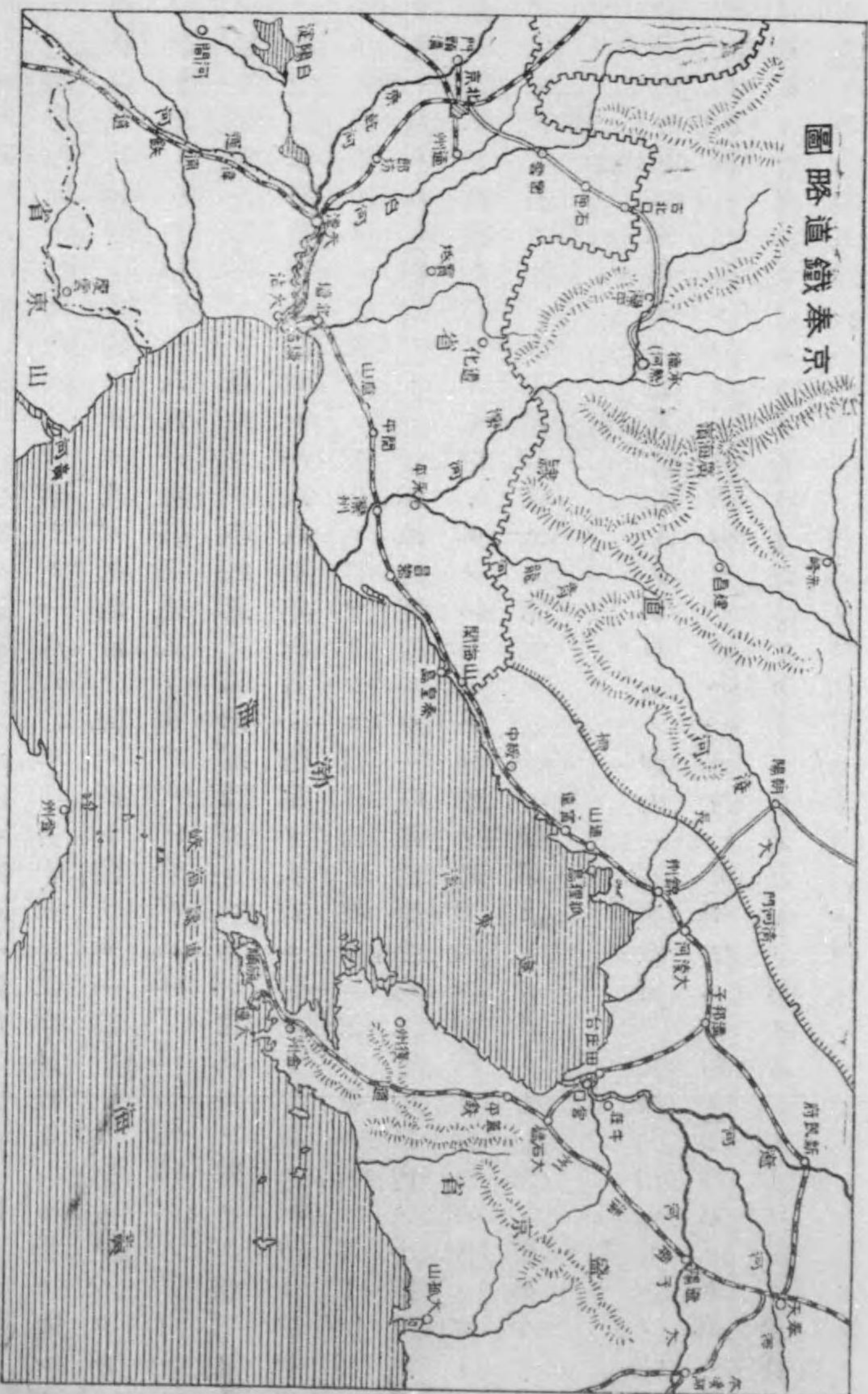
○沿革

南方ニ於ケル鐵道ノ先驅カ上海近傍ナリシト同様ニ北方ニ於ケル鐵道ノ嚆矢ハ唐山炭礦鐵道即チ京奉鐵道ノ前身ナリトス且本鐵道ヲ以テ現存最古ノ鐵道ナリトス依テ今是カ沿革ヲ敘述シ以テ清國鐵道發達ノ一斑ヲ窺知セントス

上海附近ニ於テ英國人等カ鐵道ヲ發起スルヤ當時ノ江蘇總督李鴻章ハ極力之ニ反對セシモ後直隸總督ニ轉任スルヤ方針一變シテ唐山炭礦ヨリ北塘河口ノ北塘迄ノ鐵道ノ發起主働者トナリ煤礦公司ヲ創立シ英人「キンダー」(C. W. Kinder)ヲ技師トセシモ當時ノ頑迷固陋ノ衆論ニ妨ケラレテ遂ニ馬ヲ動力トスル條件ヲ以テ政府ノ許可ヲ得タリ

敷設工事ニ當リテ第一ニ問題ヲ喚起シタルハ軌間ニシテ或ハ四呎八吋半ノ標準軌間ニ據ラスシテ二呎半ノ軌間ヲ用ヒントノ議アリシモキンダーハ曾テ日本ノ鐵道敷設ニ干與シテ深ク日本ノ三呎半ノ狹軌ニ嫌焉タルモノアリ清國ニ向テ其ノ不可ナル所以ヲ詳述シ清

京奉鐵道略圖



國ノタメニ四呎八吋半ノ軌間ノ必要ヲ論シタルカ遂ニ其議ハ當局ノ容ル、所トナリ(爾來支那ノ鐵道ハ殆ト全部四呎八吋半ナリ)一八八〇年(明治十三年)工事竣成セシカ偶々キンダ一カ機關車、車輛等ノ準備ヲナシタル事政府ノ知ル所ト爲リテ一時中止ヲ命セラレタルモ李ノ斡旋宜シキヲ得テ一八八一年其開通式ヲ舉グルヲ得タリ是ヲ北清鐵道ノ起源トス其ノ後李鴻章ハ軍事上ノ見地ヨリ本鐵道ヲ天津迄延長セントシ意見書ヲ奉リテ朝廷ノ許可ヲ得中國鐵路公司ヲ設立シ一八八七年四月一億兩ヲ株式ニ分チテ募集センコトヲ發表セシモ應募者少クシテ豫定ノ資金ヲ得サリシカ諸外國ノ援助ニ依リ兎モ角モ起工ノ遲ヒトナリ一八八八年(明治二十一年)天津迄開通セリ一哩建設費平均三千磅以内ノ小額ヲ以テ優等ノ線路ヲ敷設シ得タル所以ノモノハ一ニハ地形ノ然ラシムル所ト雖モ亦キンダ一ノ計畫宜シキヲ得タルト歐米諸國商人ノ市場ニ於ケル競争甚シカリシトニ由ル事尠少ニ非ルナリ

北京朝廷ハ更ニ軍機處ノ意見ヲ納レテ軍事上ノ理由ニ基キ鐵道ヲ長城ノ内壁北方ノ大軍營タル山海關ニ延長センコトヲ嚴命セシカハ一八九一年(明治二十四年)李鴻章ハ本線ノ建設ヲ政府ノ事業ト爲シ之カ事務ヲ掌理スルカタメニ鐵路局ヲ置キキンダ一ヲシテ總辦セシメタルカ氏ハ其後一八九四年ノ初其ノ技師長ニ擧ケラレタリ唐山驛以北ノ鐵道ハ沿海ノ曠野ヲ駛リテ地勢猶ホ唐山驛以南ノ如ク深河架橋ノ外一ノ難

工事ト稱スヘキ莫ク而シテ蘆臺唐山間ノ沮洳タルニ反シ世界ニ於テ天惠多ク地味豊穰ヲ以テ鳴レル地域ノ東邊ニ屬シ其土壤ハ黃土ヲ含ムコト少ク高粱、大豆其他ノ穀類ヲ產出ス漸ク進メハ地形改マリ北西ニ丘陵ノ延蜿スルアリ遠ク山岳ノ重疊タルヲ望ム而シテ深河ハ平時水量少シト雖モ一朝雨期ニ際スレハ河水氾濫シ是ニ橋梁ヲ架スルニ就テコックスヲシテ工事ヲ監督セシメタルカ其ノ設計ハ清國ニ於テ大架橋工事ノ嚆矢ト稱セラル而シテ山海關迄ノ線路ハ一八九三年ヲ以テ完成セリ

山海關線ノ建設ニ伴ヒ李總督ハ滿洲開發ノ爲メニ其ノ持論タル鐵道敷設ヲ實行スルコトヲ欲シテ其ノ旨ヲキンダ一ニ傳フ蓋シ李ノ腹案ヲ察スルニ鐵道ヲ山海關ヨリ錦州ヲ經テ新民屯ニ延長シ遼河ヲ渡リテ奉天ニ至リ東北寧古塔ヲ過キテ露清疆土ノ渾春ニ達セシメ更ニ奉天ヨリ技線ヲ以テ滿洲ノ要港牛莊ニ聯ネントスルニ在リ是ニ於テ總督ハ技師長ヲシテ旨ヲ帶シテ滿洲ヲ視察セシメヌ

之ヨリ先文宗皇帝(一八五一年—一八六一年)ノ代長髮賊ノ亂酷ナル時ニ當テ貿易ノ目的ヲ以テ厦門ヨリ廣東ニ來リシ英國人アリ支那船ヲ借リテ自國ノ旗章ヲ繡シ且十二名ノ支那人ヲ從ヘ居タリシカ清國ノ官吏其ノ船ニ乘リ恣ニ十二名ヲ捕ヘ去レリ蓋長髮賊ノ黨類ナリト云フ然レトモ此ノ所爲ハ清英二國ノ間ニ結ヒタル條約ニ背キシヲ以テ英人ヨリ英ノ領事パークスニ訴ヘタリパークス依テ兩廣ノ總督葉名琛ニ向テ十二名ヲ還サンコトヲ要

求シ且曰ク若シ聽カサレハ兵力ヲ以テ從事セムト葉名琛依テ其ノ者ヲ領事廳ニ渡シ、ニ
 パークス受ケスシテ曰ク宜ク船中ニ送還スヘシ然ラサレハ兵力ヲ以テ從事セムト然ルニ
 葉名琛其ノ答ヲナサ、リシカハ英人大ニ怒リテ黃浦河岸ノ砲臺ヲ破リ又書ヲ名琛ニ贈リ
 城中ニ入りテ事ヲ議セムコトヲ望ミシカ議協ハス英人又各砲臺ヲ擊破シ遂ニ廣東ノ市街
 ヲ燒却ス是ニ於テ清廷ヨリ和議ヲ請ヒ償金四百萬兩ヲ拂フノ約ヲナシ遂ニ天津ニ於テ改
 メテ條約ヲ結ヒタリ(一八五七年)後一年ヲ經テ英國ノ使臣ハ北京ニ至リテ改正シタル條約
 ヲ交換セントシ水師提督ト共ニ白河ノ口ニ來リテ其ノ由ヲ通ス然ルニ英艦ノ河中ニ入ル
 ニ及ヒテ砲臺ヨリ烈ク砲擊シタリシカハ英艦遂ニ引キ還シ使臣ト提督トハ上海ニ回リ三
 艘ノ汽船ヲ留メテ江口ヲ扼ス此ノ時佛國ノ使臣モ亦同行シテ難ニ逢ヒシカハ各人ヲ本國
 ニ遣ハシ清廷ノ罪ヲ訴フ茲ニ於テ兩國共ニ出兵ス(一八五九年)
 既ニシテ兩國ノ軍艦來攻シ英艦ハ白河河口ノ北ニ泊シ佛艦ハ其ノ南ニ泊シ共ニ北塘ヲ攻
 メ下シ又太沽ノ砲臺ヲ擊破ス時ニ朝廷使ヲ遣ハシ戰ヲ休メテ和ヲ議セントスル旨ヲ告ク
 英佛ノ將曰ク先ツ宜ク砲臺ヲ明ケ渡スヘシト清兵遂ニ其ノ言ニ從ヒシカハ兩國ノ軍艦ハ
 遂ニ進ミテ天津ニ向ヘリ朝廷復使ヲ遣ハシテ再度和ヲ議セントセシニ議叶ハス仍テ英佛
 ノ兵ハ北京ニ向ヒテ進ミタリ其ノ兵凡二萬餘人トス斯クテ通州ニ至レハ親王僧格林沁兵
 ヲ率キテ迎戰ス聯合軍大ニ其ノ兵ヲ破リ遂ニ進ミテ北京ノ近郊ニ至リ又清兵ヲ破リテ北

京ニ入り圓明園ノ宮殿ヲ焚ク時ニ帝既ニ逃レテ熱河ニ在リ恭親王ヲシテ和議ヲ求メシム
 露人其ノ間ニ入りテ調停ノ勞ヲ執ル遂ニ償金千八百萬兩ヲ出シ更ニ牛莊、登州、臺灣、潮州、瓊
 州、九江、漢口ノ諸港ヲ開クノ約ヲナシ和議全クナレリ(一八六〇年)此ノ年露國ハ曩ノ調停ノ
 功ヲ賴ミテ沿海州ノ割讓ヲ求メ清國之ニ應シタレハ露國ノ版圖ハ朝鮮ノ國境ニ達セリ
 然ルニ沿海州ナル浦蘆斯德港ハ毎年冬期凍結シテ露國カ不凍港獲得ノ意ニ反セシヲ以テ
 徐ロニ滿洲ニ之ヲ求メント欲シ先ツ黑龍江沿岸ノ軍備ヲ固メ併セテ露人ノ商業的地位ヲ
 確保スルコトニ努メタリ此間ニ處シテ一八九〇年五月キンダーハ私ニ滿洲鐵道測量ノ途
 ニ上リ其ノ行動ト計畫トヲ秘密ニ付セシト雖モ偶マ露國政府ノ探知スル所ト爲リ同國ハ
 其ノ對滿政策ヲ實行スルノ焦眉ノ急ニ逼レルヲ覺エタリ
 キンダーノ一行ハ營口ニ渡リ車ニ乘リテ吉林ヨリ寧古塔ニ赴キシカ吉林以北土地荒涼加
 フルニ馬賊跳梁ヲ極メ護衛兵ニヨリテ纒カニ難ヲ免ル、ヲ得タリ次テ七月渾春ニ入り國
 境ヲ越ヘテ沿黑龍江省ヲ通過シ浦蘆斯德ニ出テ更ニ前路ニヨリテ歸京セリ其ノ露領ヲ行
 クヤ沿道露人ノ歡待ヲ受ケタリト雖モ亦鐵道ノ敷設ニ對シテ難色アリシハ一行ノ夙ニ看
 取セル所ナリキ

此時ニ當リテ露都ニ於テハ一八七五年來審查セラレタル西比利亞鐵道敷設ノ議ヲ決シ一
 八九一年ニハ勅令ヲ發シテ其旨ヲ宣シ一八九二年夏西比利亞鐵道西線ヲ起工シ又北京ニ

在ル露人ハ李ノ政策ヲ阻ムコトニ努メ端無ク露清ハ東疆ニ先ヲ爭フニ至リヌ蓋シ李ハ其ノ政策ヲ實行スルニ遲々タリシニアラサリシモ種々ノ事情ノタメニ終ニ一八九六年ニ兩國ノ妥協ヲ見ルニ至リシモノナリ而シテ李ハ尙ホ此間ニ處シテ銳意劃策スル所アリ一八九三年塘山、山海關間工事ノ完成スルヤ北京ニ於ケル露人ノ勢力ニ掣肘セラル、コトナク更ニ工事ヲ進メテ關外ニ至ラシメ同年(一八九三年)春資金材料ヲ歐洲ニ募集シテ錦州迄線路ヲ敷設シ又錦州營口間ノ工事ニモ著手セシカ時恰モ日清戰爭ニ際會シ工事一時中止ノ姿ナリシ處平和恢復後一九〇四年(明治三十七年)全線開通セリ

之ヨリ曩一九〇一年(明治三十四年)ニハ通州枝線ノ竣工ヲ見タリ

京奉鐵道ノ遼河以東線即チ新政府奉天間ヲ新奉鐵道ト稱ス日露戰役中日本軍ノ敷設シタル狹軌鐵道ナリシカ明治四十年(一九〇七年)四月十五日即チ光緒三十三年三月三日北京ニ於テ林公使ト外務部ト締約シタル協約ニ因リ日本政府ハ日本貨幣百六十六萬圓ヲ以テ之ヲ清國政府ニ引渡セリ(明治四十年六月一日)河國ハ之ヲ受領スルト同時ニ改修工事ニ著手シ關内外鐵道ト同式廣軌トナシ北京奉天間ヲ聯絡シテ京奉鐵道(北清鐵道)ト改稱セリ

○京奉鐵道ノ位置

北京ヨリ奉天ニ至ル五百二十二英里ヲ本線トシ溝帮子カネバシヨリ分岐シテ營口ノ對岸ニ至ルモ

ノ及北京通州間ヲ其ノ枝線トス西陵鐵道ヲモ本鐵道ノ枝線トシテ論スルモノアレトモ本書ニ於テハ獨立ノ鐵道トシテ論述セリ因ミニ記ス日露戰爭當時ノ京奉線ノ利益ハ非常ノ多額ニ達シ日露兩國ヨリ支拂ヒタル運賃ノミニテモ遙ニ本線ノ資金總額以上ニ達セリト云フ去レハ京張鐵道ノ如キハ本鐵道ノ利益金ヲ以テ建設セラレタルモノナリ

抑モ京奉鐵道ハ歐亞交通上ノ中樞ヲ占ムルモノニシテ支那四百餘州ヨリ滿洲及西比利亞鐵道ニ出入スルモノ并ニ陸路我國ニ來往スル者皆此線路ニ依ラサルヘカラス殊ニ我朝鮮及南滿洲鐵道ニ對シテハ軌幅モ亦相等シキヲ以テ安奉線開通以後ハ互ニ相連絡シテ東亞交通ノ一大機關トナレリ大正元年ヨリ日本ノ主要驛トノ間ニ旅客聯絡運輸ヲ開キ以テ北滿洲ヨリ西歐羅巴重要都市トノ間ニモ旅客聯絡運輸ヲ開クニ至レリ但シ目下ノ狀態ハ北京奉天間僅カニ一週間三回ノ夜行直通列車ヲ運轉スルニ止マリ其ノ他區間列車ハ悉ク途中山海關ニ一泊スル事トナリ居ルノミナラス此線路ハ比類稀ナル平坦線ナルニ拘ハラズ現在最急行列車ノ平均速力ハ一時間約二十二哩ニ過キス去レハ朝鮮線及安東線ト十分ナル連絡輸送ヲナスニハ其ノ輸送狀態ヲ改良スルノ必要アリ而シテ速力及運轉回數ヲ倍加スルカ如キ敢テ難事ニ非サルヘキヲ以テ彼我互ニ相諮リ東亞交通ノ大幹線タルノ任務ヲ完フスルニ努メナハ遠カラズ東京北京間ヲ三晝夜半ニテ通シ得ヘキヲ疑ハサルナリ

○通州枝線(永黃鐵道略圖參照)

通州ハ北京ノ朝陽門ヨリ東方十四哩ノ地點ニアリ山東江蘇ヲ經テ浙江ニ至ル大運河ノ起點ニシテ北方通糧河ハ北京ニ通シ京奉鐵道開通以前ハ清國各省ヨリ捐出スル稅米ハ皆運河ニヨリテ此ノ所ニ集リ正ニ北京ノ咽喉ヲ扼スルノ概アリシカ拳匪事件ノ際列國軍ノ爲ニ蹂躪セラレ續テ鐵道開通ノ爲メ交通ノ要路タル位置ヲ奪ハレ衰亡頽廢シテ今ハ見ル影モナシト云フ

北京通州間運轉ノ方法ハ通州ヨリ保通寺及雙橋ヲ經テ通州又道ニ至リ市内ニ進入シテ起點正陽門ニ至リ一旦通州又道迄戻リテ永定門ヲ經テ豐臺ニ至ルモノ及其ノ復路トス一日往復各二回ノ運轉ナリ本線運轉ト重複スル個所モアレトモ之ヲ我カ東京附近ノ國有線電車運轉回数ニ比較セハ實ニ霄壤ノ差有リ又本線ナル北京天津間ノ如キハ我カ京濱間ニモ比スヘキモノナレトモ往復各四回ニ過キス原口工學博士ハ曰ク沿路産スル所ノ多量ノ農産物ハ僻隅ニ埋レ天府無盡藏ノ礦物ハ鐵路ノ便有リト雖モ唯ニ運費貴キヲ以テ市場ニ搬致スルヲ得ス往來短距離ノ多數客ハ行車回数少キニ因テ鐵道ヲ利用スルヲ得ス此ノ如キ鐵道營業ハ單ニ公衆ノ不便ナルノミナラス公共用ノ本旨ヲ達シ能ハサルナリ國家亦往々之カ利ヲ收ムルヲ得スト

○工事方法

- 一、線路撰定 北清ハ渺茫タル平野多クシテ地勢起伏少キニヨリ線路撰定ハ比較的平易ニシテ天工ノ爲メ困難ニ遭遇スルハ稀ナリト雖モ人智發達ノ程度尙未タ充分ニ鐵道ノ公益ヲ認ムルニ至ラス加フルニ墳墓崇敬ノ念深キカ爲メ鐵道敷設ヲ厭惡セサラシメント欲セハ務メテ墳墓ト村落トヲ避ケテ迂回セサルヘカラス
- 二、用地買收 用地買收ニ關シテハ別ニ何等ノ法律モナク唯當局大官ノ手加減ニ依ル故ニ用地ヲ買收セントスルトキハ鐵路局ヨリ土地買收掛ノ官吏ヲ派遣シ地主ノ要求不當ナルトキハ鐵路局ハ相當ト信スル價格ヲ定メテ買收ス然ル後地主ノ嘆願再三ニシテ時ニ斟酌スヘキ事情アルトキハ幾分ノ増額ヲ給スルノミ荒蕪地一畝(約我百八十餘坪)六、七兩ヨリ上等鹽田三四兩ニ至ル用地ノ幅員ハ地勢及線路ノ狀況ニヨリテ差異アリト雖モ築堤ノ高五六呎ニアリテハ概ネ中心ヨリ左右へ百呎ツ、即チ幅二百呎ノ地ヲ買收ス
- 三、土工 築堤ハ兩側ノ土ヲ掘鑿シテ疊築ス故ニ竣工ノ曉ニ至レハ其ノ左右ニ深二三呎幅五六十呎ノ低地ヲ生シ洪雨ノ際ノ如キハ時ニ濁水ノ非常ノ勢ヲ以テ線路ノ兩側ヲ奔流スルヲ見ルコトアリ然レトモ幾星霜ヲ經過スルニ從ヒ次第ニ其ノ深サヲ減シ自

沙寧連高女錦雙大石洋溝青高勵大饒白新巨興馬

後遠兒羊陵山橋州河州所
家店河府堡河舖山子子子子站河店州河橋山州所

三一九
三三二
三四五
三五七
三六八
三七六
三八四
三九一
四〇一
四〇七
四一六
四二六
四三六
四四二
四五六
四六三
四七二
四八六
四九三
五〇〇
五一一

一九、三〇〇
二〇、〇〇〇
二〇、八〇〇
二一、五五五
二二、一五五
二二、六五五
二三、一〇〇
二三、五五五
二四、一〇〇
二四、五〇〇
二五、〇〇〇
二五、六〇〇
二六、二〇〇
二六、六五五
二七、四〇〇
二七、八五五
二八、四〇〇
二九、二五五
三〇、一〇〇
三〇、八〇〇

一一、〇〇〇
一一、四四五
一二、九五五
一三、四〇〇
一四、一〇〇
一四、四〇〇
一四、七〇〇
一五、〇〇〇
一五、三〇〇
一五、六〇〇
一六、〇〇〇
一六、三五五
一六、六五五
一七、一〇〇
一七、四〇〇
一七、七〇〇
一八、二五五
一八、七五五
一九、二〇〇

六、四〇〇
六、六五五
六、九〇〇
七、一五五
七、三五五
七、五五五
七、七〇〇
七、八五五
八、〇〇〇
八、一五五
八、三五五
八、五五五
八、八五五
九、一五五
九、四五五
九、七五五
一〇、〇〇〇
一〇、二五五

蘆塘胥唐開窪古雷濼石安昌留北湯山前前荒綏東

新中 海 戴守 各

莊縣地衛所關河河營黎山門州莊冶里平山莊坊臺

一四〇
一五四
一六二
一六八
一七四
一七八
一八三
一九二
二〇二
二〇七
二一四
二二四
二三四
二四一
二五一
二六三
二七四
二八七
二九五
三〇三
三〇九

八、四〇〇
九、二五五
九、七五五
一〇、一〇〇
一〇、四五五
一〇、七〇〇
一一、〇〇〇
一一、五〇〇
一二、一〇〇
一二、四〇〇
一二、八五五
一三、四五五
一四、〇五五
一四、四五五
一五、〇〇〇
一五、八〇〇
一六、五〇〇
一七、三〇〇
一七、八〇〇
一八、六〇〇

五、二五五
五、七五五
六、〇五五
六、三〇〇
六、五〇〇
六、六五五
六、八五五
七、二〇〇
七、五五五
七、七五五
八、〇〇〇
八、四〇〇
八、七五五
九、〇五五
九、四〇〇
九、八五五
一〇、二〇〇
一〇、八〇〇
一一、一〇〇
一一、四〇〇
一一、六〇〇

二、八〇〇
三、一〇〇
三、二五五
三、三五五
三、五〇〇
三、五五五
三、六五五
三、八五五
四、〇五五
四、一五五
四、三〇〇
四、四〇〇
四、五〇〇
四、七〇〇
四、八〇〇
五、〇〇〇
五、二〇〇
五、五〇〇
五、七五五
五、九〇〇
六、〇五五
六、二〇〇

豐永通北京	永定州正	定州又陽	臺門道門	通州枝線	瀋南皇	陽滿姑	城驛屯	五二〇	三二、三五	一九、五五	一〇、四〇
二	六	二	一	哩	五二二	三二、五五	三二、五五	一九、六〇	一九、六〇	一〇、四五	一〇、四五
通	寶	雙	通	州	三	一	一	一	一	一	一
豐	永	通	北京	通州枝線	瀋	南	皇	五二〇	三二、三五	一九、五五	一〇、四〇
臺	門	道	門	州	陽	滿	姑	五二二	三二、五五	一九、六〇	一〇、四五
二	六	二	一	哩	城	驛	屯	三	一	一	一
通	寶	雙	通	州	五	二	〇	三	二	五	五
州	寺	橋	州	州	一	九	六	〇	一	九	六
一	六	四	〇	一	〇	四	五	一	〇	四	五

○運行回数

北京	奉天	天津	山海關	唐山	北京	唐山	天津	唐山	北京	奉天
普通	急行	普通	普通	普通	普通	普通	普通	普通	普通	普通
一週一回	一週一回	一日一回	一日一回	一日一回	一日一回	一日一回	一日一回	一日一回	一日一回	一日一回
二十一時十五分間	二十三時十五分間	十二時間	三時間	四時三十分間	六時間	十時十五分間	六時間	六時間	六時間	六時間

復路ノ回数ハ往路ノ回数ト同様ナリ

錦州	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
十一時間	十二時間	六時間	六時間	六時間	六時間	六時間	六時間	六時間	六時間	六時間

○貨物運賃

種別	一等品			二等品			三等品			危險物
	貨	物	畜	貨	物	畜	貨	物	畜	
一等品	五	三	一	七	一	三	七	一	三	危險物、火藥、爆發藥、綿火藥、ダイナマイ
二等品	三	二	一	四	二	一	二	一	二	ト、土、石炭、
三等品	一	一	一	一	一	一	一	一	一	ト、花火、彈藥、マッチ、
危險物	五	三	一	七	一	三	七	一	三	ト、土、石炭、
畜	一	一	一	一	一	一	一	一	一	ト、土、石炭、
貨	一	一	一	一	一	一	一	一	一	ト、土、石炭、
物	一	一	一	一	一	一	一	一	一	ト、土、石炭、
畜	一	一	一	一	一	一	一	一	一	ト、土、石炭、

○運輸規則

第一部 (旅客)

旅客運賃及旅客列車ヲ以テスル小荷物馬及馬車等ノ運送ニ關スル規則(一九〇九年)

旅客運送

- 第一條 京奉鐵道ハ乘車券所持者カ列車走行中ニ洪水暴風其ノ他豫見スヘカラサル原因ニ因テ蒙リタル損失若ハ不便ニ對シテ責任ヲ負ハス又同上ノ理由ニ因テ乘車券ヲ使用セサリシ場合ト雖モ其ノ料金ハ一部ト雖モ返戻セス
- 第二條 時間表ニ掲ケタル時間ニ依テ列車ヲ運轉センコトヲ力ムヘシト雖モ鐵道ハ旅客カ旅行中列車ノ延著若ハ停止ノ爲メニ受ケシ一切ノ損害ニ對シ責任ヲ負ハス
- 第三條 一哩未滿ハ一哩トシテ計算ス
- 第四條 三歳未滿ノ小兒ハ無料トシ三歳以上十二歳未滿ハ半額トス
- 第五條 如何ナル場合ト雖モ紛失シ若ハ使用セサリシ乘車券ニ對シ現金ヲ拂戻フナサス
- 第六條 乘車券ノ受領シタルモノハ發賣口ヲ立去ル前其ノ正當ノモノナルヤ否ヤヲ検査スヘシ若シ相違アラハ取替ウヘシ
- 第七條 四輪客車ヲ専用スル場合ノ最少料金ハ左ノ如シ
客室用車普通廊下附客車及食堂車ハ一等料金ノ四倍
専用車室内ニテ旅行スル旅客ノ數カ最少限ヲ超過スルトキハ其ノ超過者ニ對スル料金ヲ支拂フヘシ
- 第八條 旅客手荷物ノ無貨運送限度ハ一等百六十磅二等百二十磅三等八十磅トス此ノ限度ヲ超過スル重量ニ對シテハ一哩一「ピクル」ニ付半仙ノ料金トス
但シ「ピクル」ニ對スル料金ヲ以テ最少限トス
- 第九條 旅客ハ其ノ姓名及到着停車場名ヲ手荷物ノ外部ニ標記シ且其ノ貼札ノ適否ヲ檢スヘシ是等ノ不用意ノ爲メニ取殘サレ次回列車ニテ發送セラレ、コトアルモ通常ノ料金ヲ徵ス
- 第十條 旅客携帯手荷物ハ他ノ旅客ニ迷惑ヲ與ヘスニ坐席ノ下若ハ棚架上ニ置キ得ルカ如キ容積ノモノニアラサレハ車室内ニ持込ムヘカラス
- 第十一條 鐵道ハ旅客カ減失シタリト主張スル手荷物ニ對シ責任ヲ負ハス
- 第十二條 少荷物ハ所有者ノ危險ニ於テ貨物運賃表ニ定メタル料金ヲ以テ運送ス但シ其ノ最少限ハ「ピクル」ニ對スル料金トス
- 第十三條 小荷物ハ之ヲ運送セントスル列車ノ出發時間前十五分迄ニ停車場ニ持込ムニアラサレハ之ヲ受理セス
- 第十四條 特別運賃ヲ定ムルコト左ノ如シ

二輪自轉車	一哩ニ付	二仙
三輪自轉車	同	二仙
乳母車	同	二仙
人力車	同	四仙
肩輿	同	六仙
棺(空)	同	七仙半

第六章 京奉(北清)鐵道

支那ノ鐵道

棺(屍體入)	一哩ニ付	九二
支那荷馬車	同	十五仙
洋式馬車(二輪)	同	六仙
洋式馬車(四輪)	同	六仙
新聞小荷物	一(キヤッチー)一磅三分ノ(二)ニ付	十二仙
籠入小禽	旅客手荷物トシテ取扱フ	五仙
牛		
馬	一哩ニ付	三仙
騾及驢		
犬	同	一仙
馬蹄銀及金銀塊等ノ運賃表省略)		
特別旅客車		
一等家族用客車ハ左記ノ條件ニ據リ豫メ運輸部長ニ於テ準備スルモノトス		
兩停車場間片路若ハ往復ニ付キ		
五十哩未滿ノ距離		十五弗
五十哩以上百哩未滿		二十五弗
百哩以上百七十五哩未滿		三十五弗
百七十五哩以上二百五十哩未滿		四十五弗

二百五十哩以上三百二十五哩未滿 五十五弗
 三百二十五哩以上四百哩未滿 六十五弗
 四百哩以上四百七十五哩未滿 七十五弗
 四百七十五哩以上 八十五弗

前掲料金ノ外各旅客ハ一等料金其ノ從者ハ二等料金ヲ支拂フヘシ
 旅客カ睡眠其他ノ目的ノ爲メニ停車場ニ於テ車輛ヲ使用セントスル時ハ十二時間若ハ其ノ未滿ニ對シテ九弗ノ追加料金ヲ徵ス遲延ノ爲十二時間以上ニ及フトキハ一時間ニ付キ一弗ヲ徵ス
 特別列車ハ主要各驛ニ於テ適宜ノ通知ヲ俟テ仕立ツルモノトス其ノ料金ハ通常ノ旅客及貨物運賃ノ外ニ片路一哩二弗五十仙往復ノ場合一哩一弗二十五錢一日ニテ完結スル一週旅行ハ一弗七十五仙ヲ要ス但シ最少限ヲ七十五弗トス
 註文ニ應シ難キ場合ナカラシメンカ爲メニ天津ノ運輸部長若ハ最近ノ驛長ニ可成速カニ通知ヲ發スヘシ
 旅客カ自ラ注意スヘキ物件ニ生シタル減失毀損ニ關シテ鐵道ハ責任ヲ負ハス
 車室内備付品ニシテ減失毀損シタルモノアルトキハ新規取替ノ實費ヲ申受ク
 一九〇九年十月一日 天津ニ於テ 運輸部長 ジェー、イー、フォーレー

第二部 貨物

貨物運送通則(貨物等級表等)
 貨物運送通則

責任

第一條 京奉鐵道ハ洪水暴風雨及其他豫見スヘカラサル原因ニ因ル引渡ノ運延ニ起因スル損害其ノ他貨物ノ受領運送若ハ引渡ニ關聯シテ生セル滅失毀損ニ對シテ責任セス總テノ商品ハ所有者ノ危險ニ歸ス

第二條 京奉鐵道ハ機關車ヨリ噴出スル火粉ヨリ生セル火災ノ爲メニ生シタル貨物ノ滅失毀損ニ對シテ責任ハス停車場ニアル間ニ火災洪水暴風雨其他豫見スヘカラサル原因ニ因リ貨物ニ生シタル滅失毀損ニ對シテ亦同シ

貨物運賃計算法

第三條 貨物若ハ家畜ノ運送ニ對シテ支拂フ運賃ノ計算ニ關シテハ三十五哩ヲ最少限トス但シ黃村通州及北京正陽門間及西沽天津及塘沽間ニ於テハ三十哩ヲ以テ最少限トス
通州河岸驛ヨリノ運賃ハ寶通寺ヨリノモノト天津市街驛ヨリノ運賃ハ天津ヨリノモノト同額トス
一哩未滿ハ一哩トシテ計算シ運賃金額ノ數字ノ末尾ノ端數ハ最近ノ五仙ニ引キ直スモノトス

貨物運賃支拂時期

第四條 元帳勘定ニ於ケル債權ニ對シテハ便宜上如何ナル期限ヲ許スコトアルトスルモ貨物運送ニ對スル運賃ハ發送ノ際受付停車場ニ於テ支拂フヘシ

貨車勝載

第五條 長大ナル材木ノ運送ノ爲メニ貨車ニ勝載ヲ行フヘキ場合ニハ貨車積載能力ノ三分ノ一以內ニ積載スヘシ

延滞料

第六條 一定ノ停車場ニ鐵道ニ依テ送達セラレタル貨物若ハ動物ハ到着ノ時間ヨリ二十時間內ニ積卸ノ上持テ

去ルヘシ前記ノ時間內ニ持テ去ラレサル貨物若ハ動物ニ對シ一日又ハ其ノ未滿毎ニ二十噸車一輛ニ付キ十弗ノ料金ヲ課ス其ノ他ノ貨車ハ各其ノ比例ニ依ル

返送空箱

第七條 返送空箱ナリトシテ記號シ記載シ引渡シ若ハ提示セラレタル包箱籠籠ノ內ニ容レタル貨物ニ生シタル滅失毀損ニ對シテ鐵道ハ責任ナシ且ツ之等ノ貨物ハ沒收ノ上適宜ノ處分ヲナスモノトス而シテ之等貨物ノ荷送人ハ一級貨物運賃ノ五倍ヲ支拂フヘシ

重量貨物

第八條 特種ノ形狀容積若ハ重量ノ爲メニ特ニ設計シタル車輛ヲ要シ若ハ車輛ノ一部ヲ變更スル必要アルモノハ特別ノ契約ヲ以テノミ運送ス

「ピタル」運賃及噸運賃

第九條 荷送人ハ「ピタル」運賃及貨切扱運賃ノ內運賃總額ニ於テ低廉ノモノヲ負擔スヘシ但シ貨切運賃ハ實地ノ重量ノ如何ヲ問ハス全車輛ニ充滿シ若ハ全車輛ヲ要スル輕量若ハ大量貨物ノ場合ニ限り適用スルモノトス

不正表記ノ貨物

第十條 不正表記ノ商品ハ相當級ノ運賃ノ二倍ヲ課ス危險貨物ヲ不正ニ表記シタル時ハ危險品運賃ノ四倍ヲ課ス且ツ理事ノ意見ニ依テ之ヲ沒收スルコトヲ得

一個ノ貨物ノ內ニ相異ル級ノ物品ヲ入レタル場合

第十一條 一個ノ貨物ノ內ニ二個若ハ三個ノ級ノ物品ヲ容レタル場合ニハ「ピタル」扱ト貨切扱トヲ論セス最モ高級ノ運賃ヲ適用ス

雜則

第十二條 停車場ニ於ケル積込積卸ノ苦力費用トシテ二十噸貨車一輛ニ付キ三弗ノ料金ヲ課ス其ノ他ノ車輛ハ各々其ノ比例ニ依ル

貨物所有者ハ其ノ希望ニ依リ自己ノ苦力ヲ使用シテ積込積卸ヲナスコトヲ得

第十三條 危險貨物ハ他ノ貨物ト共ニ積込ムコトヲ得ス

第十四條 金屬封印及封印被覆付貨車ハ主要停車場ニ準備セリ

第十五條 貨車ニ過積ヲナシタル貨物所有者ハ超過重量ニ對スル普通運賃ノ三十倍ニ當ル罰金ヲ支拂フヘシ

第十六條 荷送人ハ積込ミタル一切ノ貨物ノ狀態重 等ヲ記載シタル紙片ヲ驛長ニ交付スヘシ驛長ハ之ト引替ニ送狀ヲ交付スヘシ

一哩ニ對スル貨物運賃

一	級	一	級	三	級	危	險	品
貨車積載能力一噸ニ付	零 仙	零 仙	三分ノ一	零 仙	四分ノ一	五	仙	半
	五	仙	三	仙	半	一	仙	四分ノ三
						七	仙	半

一九〇九年十月一日

天津ニ於テ

運輸部長 ジェー、イー、フォー、レー

「アルファベット」別各種物品等級表 (省略)

一般商品等級表 (省略)

(其他 省略)

○營業成績

大正二年旅客收入五百四十萬元

同 貨物收入六百六十萬元

同 雜收入十八萬元

合計千二百十八萬元

一日一哩收入五十八元

前述ノ如ク日露戰爭當時光緒三十年三十一年ハ收益頗ル大ナリシモ其ノ後追々減少シ光緒三十四年(一九〇八年)ニハ洪水ニヨル線路ノ破損等アリ今最近五年間ノ收支ノ數額ヲ示

年 號	總 收 入	總 支 出			差 引 純 益
		俸給及諸經費	公債利息	合 計	
光緒三十年(一九〇四年)	一三、九四三、三八三	三、九一四、一〇三	一、九八五、四〇四	四、八九九、五〇六	八〇四三、八七七
光緒三十一年(一九〇五年)	一三、九二一、一八八	三、四三九、九四三	一、一四六、〇八七	四、五七六、〇三九	七、六五、一五九
光緒三十二年(一九〇六年)	九、九四八、八六六	五、二五九、九四四	一、〇〇三、六〇三	六、二五八、五四六	三、六八八、三三〇
光緒三十三年(一九〇七年)	一〇、九五〇、一三三	六、〇三八、三六三	一、五八六、五四六	七、六一九、九〇八	三、三三五、二二四
光緒三十四年(一九〇八年)	一、〇、六三、〇〇〇			七、七四三、〇〇〇	三、三三〇、〇〇〇

○英國借款

即チ京奉鐵道公債ト稱呼セラル、モノナリ今項ヲ分テ之ヲ記述スヘシ

一、起債年月 光緒二十四年八月二十五日(一八九八年十月十日)北京ニ於テ調印ヲ了ス

二、債權者 滙豐銀行

三、起債事由 從來ノ借款即チ香港上海銀行百二十四萬兩、露清銀行六十萬兩、德華銀行七十萬兩、合計三百五十四萬兩ノ返濟并ニ中後所ヨリ新政府ニ至ルモノ及營口ニ至ル

鐵道延長費ニ充當ス

四、起債額 英貨二百三十萬磅

五、公債發行地 倫敦

六、發行價格 一八九九年二月六日九十七磅ニテ發行

七、手取 九十「パーセント」

八、利息 年五分(二月一日、八月一日支拂)每期本鐵道ノ收益ヨリ支拂フ)

九、擔保 北京山海關間ノ鐵道及附屬品一切若シ年賦償還金延滞スルトキハ其ノ期間鐵道管理權ヲ英國ニ讓渡スコト

一〇、特別條件 一切ノ經營管理ヲ英國人技師長ニ委任ス又取扱銀行ニ取扱額ノ千分ノ

二半ノ手数料ヲ支拂フ

甲、償還期限 四十五ケ年

乙、據置年限 五ケ年

一、償還

丙、償還方法 第六年目(一九〇五年)ヨリ毎年八月一日ニ於テ五萬七千五百磅宛四十ケ年賦トス但シ償還配數表ヲ定メタリ

一二、償還資金 山西、陝西、河南、安徽ノ四省ヨリ毎年各五萬兩宛徵收スル鐵道建設基金及

ヒ本鐵道ノ收益ヲ以テス

一三、償還既濟額 一九一三年末日ニ於テ四十六萬磅

○新奉鐵道借款

次ニ南滿洲鐵道ヨリ借入レタルモノニ就テ論セン本借款ハ新奉線買收協約及明治四十一年(一九〇八年)十一月十二日即チ光緒三十四年十月十九日北京ニ於テ阿部一等書記官ト梁鐵路總局トノ間ニ締結シタル續約ニ基キ京奉鐵道遼河以北ニ要スル資金ノ半額トシテ借入レタルモノニシテ其ノ借款契約細目ハ明治四十二年(宣統元年)九月奉天ニ於テ南滿洲鐵道代表者ト郵傳部委員トノ間ニ協定セラレ同月東京ニ於テ現金ヲ受授シタリ

一、起債年月 一九〇九年九月

二、債權者 南滿洲鐵道株式會社(會社ハ更ニ之ヲ公衆ニ發賣スルコトナシ)

三、起債額 日本貨幣金三十二萬

四、手取 九十三「パーセント」

五、利息 年五分三月三十一日、九月三十日ノ兩期拂(每期本鐵道ノ收益中ヨリ支拂フ)

六、擔保 遼河以東奉天ニ至ル鐵道財產及其ノ收入

七、特別條件 甲、借款期限中京奉鐵道遼河以東線ノ技師長及會計主任ニ日本人ヲ用ユル

約束ナリシカ續約ニ於テ「清國政府ハ京奉鐵道遼河以東線ノ會計事務ヲ區分スルコ

ト困難ナリト爲スヲ以テ日本政府ハ同線ニ會計主任トシテ日本人ヲ用ユルヲ要セ

サルコトヲ承認シ借款ニ對スル毎年ノ元利償還額ノ月割額ヲ以テ遼河以東線ノ每

月純收入額ト見做シ毎月ノ初日ニ於テ清國政府ヨリ之ヲ南滿洲鐵道會社ノ指定ス

ル清國ニアル日本國銀行ニ預入レ元利償還ノ各時期ニ至リ其ノ仕拂ニ充ツルコト

ニ同意ス」ト改メタリ

乙、清國政府ハ京奉鐵道全線ノ毎月未收支假計算書并ニ年末收支決算英文報告書ヲ南

滿洲鐵道會社ニ提出スヘキモノトセリ

甲、償還期限 十八ヶ年

乙、償還方法 次期支拂資金ヲ月割ニテ正金銀行天津支店ニ預入ルヘシ

九、償還既濟額 二萬六千六百六十六圓六十四錢

○本鐵道ト白河トノ輸送力比較

水上交通ノ機關トシテ當鐵道ト并行シ塘沽ヨリ通州ニ至ルモノヲ白河トス日露戰爭ノ開始セラルハヤ天津ノ商況ハ頓ニ活氣ヲ帶ヒ來リ漸次順潮ニ向ヒ來ルト共ニ今後支那内地交通機關ノ發達變遷ト之レニ伴フ激烈ナル競爭トニヨリ今後如何ナル位置ニ昇降スヘキヤハ好個ノ研究問題ナリシト雖モ天津ノ地タルヤ太沽ヲ距ル三十餘哩ノ内地ニアリ且太沽ノ沙洲ハ常ニ其ノ位置ヲ一定セスシテ廣サ七哩ニ連亘シ外來ノ船舶ヲ拘束シテ白河ノ上流ニ迴航スルヲ許サス干潮ニハ洲體ヲ露出シ滿潮ノ際ト雖モ水深十二三呎ニ過キス故ニ吃水十一呎以下ノ船舶ニ在ラサレハ通過スルヲ得ス吃水十一呎以上ノ船舶ハ數日若クハ數週ヲ待チ大潮ノ際ニ乘シ辛フシテ該沙洲ヲ通過スルヲ得ルノミ吃水十五呎以上ノモノハ全ク迴航スルヲ得ス故ニ千噸餘ノ船舶ハ裕ニ白河ヲ上下シ得ルト雖モ太沽ニ至レハ先ツ其ノ貨物ノ幾分ヲ積荷船ニ轉載シ其ノ船尾ヲ輕カラシメ所要ノ吃水ニ達シタル後始メテ沙洲ヲ通過スルモノトス然レトモ不幸ニシテ風浪高キトキハ貨物及乗客ヲ荷船若クハ他ノ小蒸汽船ヘ轉載スル能ハサルヲ以テ其ノ風浪ノ靜ル迄ハ幾日タリトモ太沽沖ニ漂ハサルヲ得ス且冬季三箇月間ハ結氷ノ爲メ全ク船舶ノ出入ヲ杜絶ス而シテ此不便ヲ救濟シテ天津ノ商況ヲ庇護スルモノハ唯ニ之レヲ關内外鐵道トス故ニ太沽ノ沙洲カ依然今日ノ狀態ニ在ル間ハ白河ノ水運ハ到底鐵道ト輸送ノ爭ヲナス能ハス

又今假リニ太沽ニ沙洲ナキモノトスルモ太沽ヨリ通州ニ至ル迄ノ白河ノ屈曲ハ非常ノ數ニシテ其ノ總距離百七八十哩ニ及フヘク順風順潮ニ乘スルモ其ノ行程ニ四晝夜ヲ要スヘシ豈四時間ノ鐵道ト枯杭スルヲ得ヘケンヤ今之ヲ遼河ト東清鐵道トノ關係ニ比スルニ遼河ハ沙洲屈曲ニツナカラ白河ノ如ク甚シカラサルノミナラス輸送

物ノ重ナルモノハ流ニ從テ營口ニ下ルモノナルニ反シ白河ハ輸送物ノ大部分ヲ流ニ週テ輸送セサルヲ得ズ是レ白河ノ鐵道ト比肩シ能ハサル所以ノ理ナリ鐵道ナキノ昔ニアツテハ白河ハ北清第一ノ交通機關トシテ彼ノ運搬運米船ハ勿論其ノ他百貨輸送ノ要路ニシテ船舶ノ來往織ルカ如クナリシモ一朝鐵道ノ便開ケテヨリ遂ニ其ノ昔日ノ位置ヲ失フニ至レル亦已ムヲ得ザルナリ

然レトモ假リニ今又小蒸汽船ヲ使用シテ輸送ノ競争ヲ試シカ汽船ノ速力ハ河岸ノ損害ト大ナル關係ヲ有スルヲ以テ自然其ノ速力ヲ制限セラルヘク其ノ積載量ニ於テモ河幅ノ漸ク狹隘ナルニ從ヒ所望ノ量ヲ運送スル能ハサルニ至ルヘシ故ニ一列車ニ八百噸ヲ索引スル鐵道トハ輸贏ノ誤ヲナスニ足ラス
白河ハ結水季ニ至レハ全然交通ヲ杜絶セラルト雖トモ鐵道ニ於テハ此ノ不便ナク四時快速正確安全ニ輸送シ得ラル、ヲ以テ當鐵道ト白河水運トノ輸送力比較ハ殆ント價值ナキモノト云フヘキナリ

○奉天城根引込線問題

明治四十三年九月以來南滿洲鐵道株式會社ト京奉鐵道トノ間ニ京奉鐵道線奉天城根延長問題ニ付交渉ヲ重ネ漸ク四十四年九月ニ至リテ其ノ解決ヲ告ケタリ抑モ京奉鐵道ハ瀋陽驛ヲ終端ト爲シタルモ此ノ協定ニ依リテ更ニ線路ヲ奉天城根小西邊門外ニ延長スルヲ得ルニ至リ從來ノ瀋陽驛ヲ改メテ皇姑屯驛トシ小西邊門外ノ新驛ヲ瀋陽城驛トシ京奉鐵道直通列車ハ皇姑屯驛ヨリ一亘南滿洲鐵道ノ奉天驛ニ至リ更ニ此所ヨリ新設瀋陽城驛ニ至ルモノトス但シ別ニ皇姑屯驛ヨリ直接瀋陽城驛ニ至ル線路ヲ設ケ區間列車ニ限り此ノ線

路ニ依ルコトヲ得ルコト、セリ(次頁略圖參照)

○鐵道材料購求ノ真相

支那鐵道ハ多ク借款ニヨリテ敷設スルモノナルヲ以テ其ノ結果借款契約ハ其鐵道ノ基本規則タルヘキモノナリ而シテ之等ノ契約ノ條項ヲ閱スルニ皆材料賣込ニ關シ各國民ニ對シ機會均等ナルヘキヲ認メラレ是レト反對ニ借款貸付國ニ對シ或ル特別ノ利益ヲ供スヘキ條項更ラニアルナシ故ニ若シ借款貸付國ニ材料賣込ニ關シテ特殊ノ利益ヲ供スヘキモノトセハ借款契約中ニ明々白々ニ其旨ヲ規定スヘシ然セハ他ノ利害關係國ヲシテ或ハ不平ヲ訴ヘ或ハ非難ヲ起スノ餘地更ラニ存在セサルヘシ然ルニ實例ハ是等ノ特別條項ヲ缺キ不公平ノ處置ヲ敢テシツ、アルヲ見ル各鐵道一ツトシテ然ラサルナシ京奉鐵道モ其ノ一例ナリ
關内外鐵道借款條項ヲ閱スルニ材料ノ買入ニ關シテハ或ハ借款貸付國ヨリスヘキカ或ハ公開市場ヨリスヘキヤノ規定ヲ缺キタリシカ一九〇二年四月二十九日北清事變後英國軍隊ヨリ此鐵道ヲ引繼ケル時ノ協約ニヨリ補ハレタリ即チ其協約第二條ニ曰ク

將來鐵道ニ要スル外國ヨリ買入ルヘキ各種材料ハ能フヘキ限り公共入札ノ方法ニヨルヘシ
然ルニ吾人ハ此ノ協約締結後未タ幾何ナラサルニ本協約ハ全ク無視セラレ英米其ノ他各國ノ競争入札ニ附セラ
ルヘキ各種材料ハ委託買付ヲナス倫敦ノ一會社ニ注文セラレタルヲ見タリ該會社ハ久シク此買付ノ委託ニ任シ
常ニ五分ノ買付手数料ヲ獲ツ、現今ニ及ヘリ

北清ニ於ケル鐵道材料購入ノ真相ヲ知ラント欲セハ更ラニ前關内外鐵道技師長キンダー氏カ開始セル唐山車輛

製造計畫ヲ考査スルノ必要アリ初メ車輛製造ニ當ルヤ別ニ何等標準ナキヲ以テ彼ハ先ツ北清鐵道ニ最モ適切セル最モ經濟的ナル車輛ノ製造計畫ヲ立ツヘキ目的ヲ以テ其ノ計畫ヲ進メ自ラ信用シ得ル店名ヲ列記シテ總テノ注文ハ倫敦ナル仲次商ニ委託シ買入レタリ蓋シ此ノ事ノミヲ以テ見レハ支那政府カ自由意思ヲ以テ英國品ヲ擇ヒタリト云ヘハソレ迄ナレトモ專門智識ヲ缺ケル支那政府ハ總テ此ノ筆法ヲ以テ他鐵道ニ望ミツ、アルナリ

關内外鐵道ノ車輛ヲ唐山工場ニテ製造スルハ實ニ他ノ支那各地用ノ車輛ヲ此ニ於テ製作スルノ第一歩ニシテ支那官吏ハ又熱心之レヲ切望セリキ



シダー氏ハ全ク公共入札ノ精神ヲ排シ此事ヲ切ニ支那官憲ニ説キタリト云フ然シ此ノ鐵道カ借款契約ニヨリテ支配セラレ英國カ四十五年間線路差押權ト技師長派遣權ヲ有スル間ハ續約第二條ノ公共入札ノ條文ニヨリ支那官吏カ其ノ利益ナル方法ヲ採ラントスルモ不可能ナルヘシ

斯ノ如クニシテ多クノ他ノ支那鐵道ノ車輛ハ唐山工場ニ於テ製造セラレタルカ此事實ハ現ニ多クノ支那官吏ノ注意ヲ集メタリサレトモ唐山工場ノ規模ハ甚タ大ナラスシテ元ヨリ支那鐵道全部ニ其ノ製品ヲ供給スル能ハサルヲ以テ現時ニ於テハ外國ノ製造業等ノ恐慌ハ事實上ニ現ハレス寧ろ想像上ノミナリ然レトモ唐山工場ノ作業ノ主義カ抗議ヲ蒙ルコトナカリセハ其ノ事業ハ支那ノ増加シ來ル供給ニ應シテ發展シ其ノ材料ハ凡テ特定ノ商店ヨリ買入レ政府ノ購買規則ハ眼中ニ置カレサルコト、ナラン

唐山工場ノ作業ハ關内外鐵道ノ一部トシテ英國トノ借款契約ノ下ニ有利ナル地位ヲ占メタリ該工場ハ表面支那官憲ノ事業ナルニヨリ車輛及ヒ材料ヲ他ノ支那ノ私立鐵道會ニ強ヒテ販賣スルコトヲ得又支那ニ於ケル車輛製造ト稱スルハ實ニ誤リニシテ只外國ニ注文シタル其各部分ヲ組立ツルノミ唐山工場ニ於テ下梓車輪等ノ製造セラル、ハ事實ナルモ車體車軸制動機及ヒ其他ノ附屬品ハ皆外國ヨリ輸入セラル、モノニ係ハル故ニ特定セラレタル製造業者カ支那ノ私設鐵道ヨリ注文ヲ受ケ而カモソレニ應スルコトノ不便ナルトキハ彼等ハ結局唐山工場ヨリ買入ル、ヲ常トセリ英國一會社ヨリ支那鐵道會社總辦ニ宛テタル勸告書ヲ見ルニ曰ク橋梁材ハ關内外鐵道ノ山海關工場ヨリ車輛及機關車ハ唐山工場ヨリ購入セハ孰レヨリ輸入スルヨリモ廉價ナルヘシト又曰クキンダ一氏ノ標準ニヨルハ最モ貴國郵傳部ノ規則ニ適合スヘシト吾人ハ津浦鐵道南段用ノ貨車及客車カ激烈ナル競争ノ結果百臺内外唐山工場ニ注文セラレタルヲ見ル又京張鐵道敷設ニ際シテモ二百臺以上ノ車輛ハ唐山工場ニ於

テ製造セラレタリ斯ノ如ク支那官憲ハ其ノ國內需用ノ車輛ヲ唐山工場ニ於テ製造セシムルヲ常トセリ

第七章 京張鐵道

企業組織 官款官辦

資金 八百八十二萬八千兩(本枝線共)

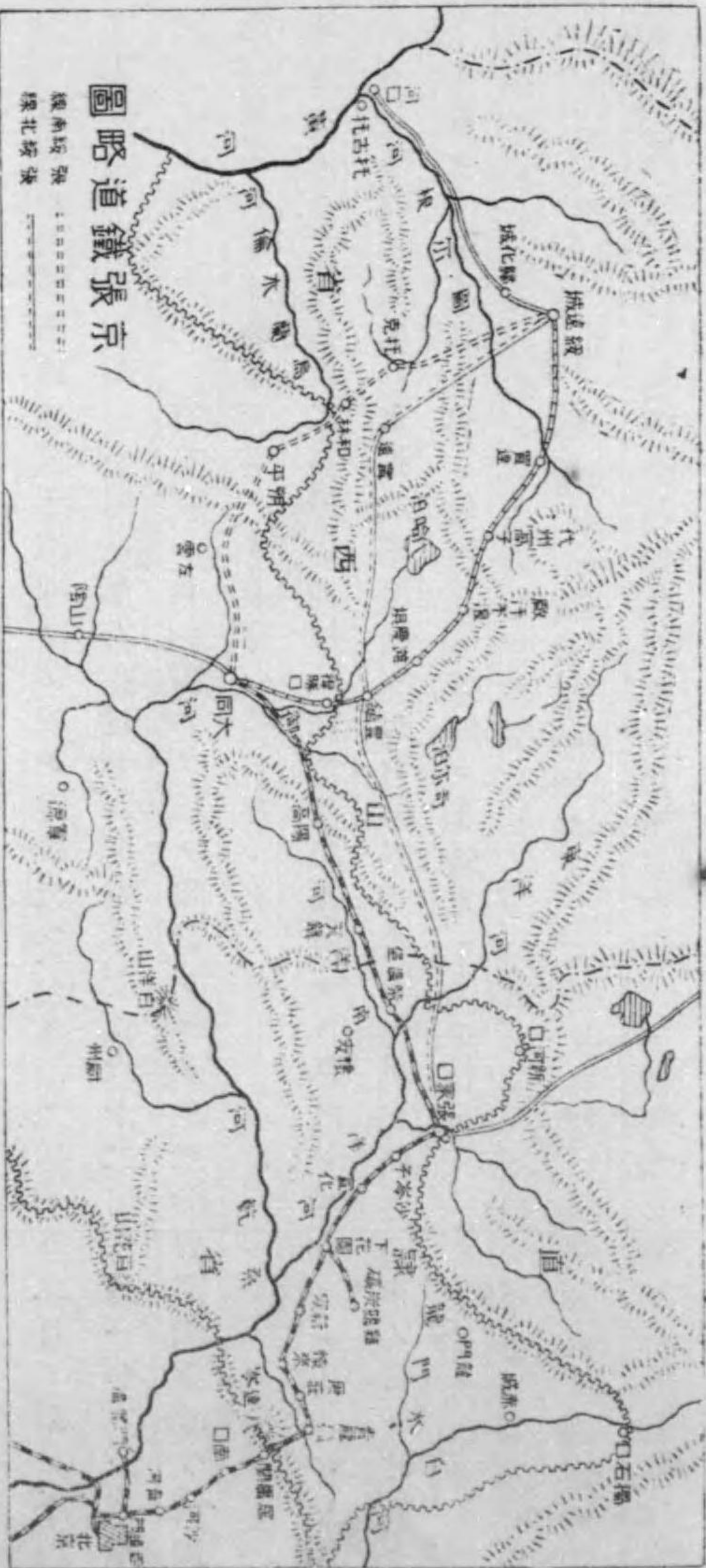
哩數 本線百二十四哩枝線十七哩

開業哩 全線

區間 北京、張家口間及北京、門頭溝間

○京張本線

嘗テ天津ヨリ張家口ヲ經テ蒙古庫倫ニ達スル鐵道敷設ヲ議スルモノアリシモ未タ其成立ヲ見サリシニ千八百九十九年六月露國ハ其要求セシ伯都訥(東清鐵道略圖參照)附近ヨリ北京ニ直通スル滿洲線ノ拒絕ヲレシヲ以テ更ニ第二計畫トシテイルクーツク附近ヨリ恰克圖、庫倫、張家口ヲ經テ北京ニ達スル鐵道ノ敷設ヲ要求セリ此計畫ハ英國ノ抗議ニ依リテ挫折シ遂ニ支那ヲシテ北京ヨリ張家口及ヒ長城ニ及フ鐵道ハ支那自ラ敷設シ外人ノ資ヲ



借ラサルコト及ヒ之ヲ他國ニ對シ擔保ニ供セサルコト等ヲ契ハシメタリ是ヨリ支那政府ハ愈々自ラ之レカ敷設ニ著手セントシ南支那ノ紳商ヨリ資金ヲ募集セントセシモ好結果ヲ得ルコト能ハサリキ然ルニ英國ハ曠日彌久變ノ起ランコトヲ恐レ駐支那公使サトー氏ヲシテ工事著手後ハ後援タルヘキ旨ヲ告ケシメタリ茲ニ於テ支那政府ハ本鐵道ヲ等閑ニ

附スルハ外交上甚々不利ナルヲ曉リ光緒三十一年五月即チ明治三十八年六月袁世凱及胡燏棻上奏シテ嘉允ヲ蒙リ北京ヨリ蒙古境ナル張家口ニ至ル間ニ鐵道ヲ敷設スルニ決定ス其ノ第一驛ハ京奉線ノ豐臺ニシテ西便門外、西直門外、海甸、南口ヲ經テ居庸關ヨリ張家口ニ至ル百二十四哩(三百五十七清里)ヲ四箇年間ノ工事トシ光緒三十一年陰曆八月ヨリ工事ニ著手シテ陳昭常ヲ總辦トシ詹天佑ヲ技師長トス光緒三十二年八月十四日即チ明治三十九年十月一日ニハ豐臺南口間三十五哩ヲ落成シ宣統元年(一九〇九年)十月二日ヲ以テ全線竣工セリ工費七百二十九萬一千兩追加工費百十六萬六千七百六十二兩八錢一分ハ京奉鐵道純益中ヨリ支辨シタレハ資本技師共ニ獨力ヲ以テ建設シタル理想的官辦鐵道ナリ清國政府カ此ノ鐵道ヲ以テ誇トナスコト尋常一樣ニ非ルナリ

此ノ地方ハ全ク木材ナク工用ノ木材ハ總テ天津方面ヨリ運送シ來レルモノニシテ明治三十八年三井物産會社ハ京張鐵道用枕木約十萬圓ヲ賣込ミタル程ナリ其ノ他ノ材料ハ主トシテ米國ヨリ購入セリ但シ機關車ハ英國ヨリ購入セリト云フ

○京門枝線 (永黃鐵道略圖參照)

北京附近ノ西山ニ石炭產地甚々多ク殊ニ周口店、門頭溝ノ二箇所ハ以前ヨリ石炭廠ノ林立セル所ナリ近頃周口店ヨリ琉璃河ノ間ニ房山鐵道ヲ敷設シ京漢鐵道ニ聯絡シタルヲ以テ

西山山南ノ石炭ハ南ハ保定、正定ニ達シ北ハ天津、北京ニ達シ販路日ニ擴マリシカ門頭溝ハ鐵道ノ聯絡ヲ缺キタル爲メ販路澁滯炭商相踵テ業ヲ失フ有様ナルヲ以テ商人等ハ之ヲ慨シ商部ニ向テ資金ヲ集メテ鐵道枝線ヲ敷設シ併テ運販公司ヲ設立シテ利源ヲ振興センコトヲ請願セシカ商部ハ此ノ枝線敷設ノ必要ヲ認ムルモ此ノ地ハ畿輔ノ要地、民設鐵道敷設ハ或ハ弊害アラシコトヲ恐レ國家ノ經營ニ歸スルニ若カストナシ之レヲ總督ニ謀リ京張鐵道ノ枝線トシテ經營スルコトニ決シ裁可ヲ經タルモノナリ其ノ延長約十七哩(四十七清里)ニシテ資金六十三萬一千餘兩ヲ要シ既ニ全線開通シタリ

毎日往復各二回ノ運轉ヲナス

○驛名及距離

豐臺張家口間

停車場名	哩程	一等運賃	停車場名	哩程	一等運賃
豐臺 (京奉鐵道ノ連絡驛ト)	〇、〇	〇、〇	清河	一六、一	一、二〇
廣安門	四、六	〇、三〇	沙河	二二、六	一、八〇
西直門	九、〇	〇、六〇	南口	三四、一	二、四〇
清華園	一、二〇	一、二〇	青龍橋	四五、四	三、三〇

支那ノ鐵道

康莊	五二、九	三、六〇	下花園	八九、四	六、三〇
懷來	六〇、一	四、二〇	宣化府	一〇五、二	七、五〇
沙城	七四、一	五、四〇	沙嶺子	一一三、九	八、一〇
新保安	七九、五	五、七〇	張家口	一二四、一	八、七〇
西直門門頭溝間			門頭溝	一七、〇一	一、二〇
西直門 <small>(京門枝線分岐點)</small>	〇、	〇、	三等運賃ハ一等ノ三分ノ一、二等ハ三分ノ二ナリ		
三家店	一四、九	〇、九〇			

○運行回數

豐臺—張家口	一日一回	七時間
同—康莊	同	五時十五分間
同—南口	同	二時間
同—西直門	同	三十分間
康莊—張家口	同	四時三十分間
西直門—南口	同	一時二十分間
同—門頭溝	同二回	一時十五分間

○本線及枝線運賃

物 動	雜貨行李零包		貨切扱	担	扱
	一 等	二 等			
雜貨	一噸ニ付〇、〇二	一噸ニ付〇、〇一五	〇、〇〇七	〇、〇〇四	〇、〇〇八
行李	一噸ニ付〇、〇二	一噸ニ付〇、〇一五	〇、〇〇七	〇、〇〇四	〇、〇〇八
危險品	〇、〇〇七	〇、〇〇一五	〇、〇〇一	〇、〇〇四	〇、〇〇八
馬、牛、驢、騾	一頭ニ付〇、〇二元				
山羊、綿羊	一頭ニ付〇、〇二元				
豚	一頭ニ付〇、〇二元				

一清里ニ付運賃洋元(ヲメキシコ弗)

運賃最少限ハ五十清里分トス
空袋、空筐、空罐等ヲ返送スル場
合ハ三等貨物ノ運賃ニ依ル

全車二層(二階ノ如クナシテ積込ムモノナラン)積込ナレハ〇二元一層ナレハ〇、三三元

千九百十三年ノ收入ハ旅客三十九萬四千二百元貨物百三十六萬九千元雜收入九萬五千二百元計百八十五萬八千二百二十一元トス
右ニ依ル一日一哩收入ハ三十六元一〇ナリ

○張家口近況及恰克圖ニ至ル交通狀態

張家口ハ純支那町ニシテ日々繁榮ヲ來シ十年前ノ人口五萬ノモノ現在其ノ二倍以上トナリ北京其ノ他ノ南方ニ赴ク家畜毛皮其ノ他數多ノ蒙古產物ハ勿論南ヨリ輸入セラル、綿布紙鐵器其他日用雜貨モ年々増加シ來リ今ヤ張家口取引ノ商品三千萬兩以上ニ達ス斯ク急速ノ進歩ヲナシツ、アル張家口ニ在留スル外國人ハ清國人ノ勢力ニ壓セラレ減少スル傾向ニシテ今ヤ露商、ココウイン、パソーフ、コンパニーノ代理店アルノミニシテ他ニ外國商店トシテハ一ツモナク市内ニ住スル外國人ノ全數僅ニ十六名其内米國宣教師五名日本小商人六名英米煙草會社出張員ノ諸威人三名露國ココウイン代理人一名郵便所長露人一名トス露國郵便所ニテハ月一回荷馬車ニヨリ重疊アル郵便物(小包類)ヲ克索兵ニ護衛セシメ庫倫ヲ過キ恰克圖ニ赴カシメ尙每週一回宛書簡新聞等ノ輕量品ヲ同徑路ニヨリ發送セシメ居ルナリ荷馬車輸送ニカ、ルモノハ張家口ヨリ恰克圖ニ至ルニ全一箇月庫倫迄十七八日ヲ要ス輕量郵便物ハ恰克圖迄十一日庫倫迄七日ヲ費スト云フ(哈爾濱日報)

第八章 張綏(張歸)鐵道

企業組織 官款官辦

資金 千六百〇六萬兩

哩數 二百九十七哩

開業哩 張家口大同間百哩

區間 張家口、綏遠城間

(京張鐵道略圖參照)

○沿革

一九〇〇年夏京張鐵道カ初メテ技師長詹天祐氏ニヨリテ測量セラレ支那カ自營自辦ヲ聲明スルヤ列強ハ寧ロ嘲笑ヲ以テ之ヲ迎ヘタリサレトモ爾來十年ナラスシテ全線百二十五哩ハ豫期ノ如ク外資ヲ入レス外人ヲ借ラス尙一哩ノ工費五萬六千兩ナル支那在來鐵道ニ比シ未曾有ノ小額ヲ以テ見事ニ完成セリ政府ハ其ノ好成績ヲ見ルヤ更ニ線路ヲ張家口ヨリ庫倫ニ結ヒ又ハ張家口ヨリ綏遠城ニ達セシメ以テ邊務ヲ整頓シ蒙古經營ニ備ヘント欲シ兩線路敷設ノ計畫ヲ京張鐵路局ニ委シ調査ノ結果先ツ張綏鐵道ヲ先ニスルヲ利トシ之カ敷設ニ著手セリ是ヨリ先キ列國ハ已ニ本鐵道ニ著眼シ光緒三十四年(一九〇八年)春佛國某會社資ヲ供スルノ約ニテ法部員外郎葛維森ノ名ヲ以テ之カ敷設ヲ稟請スルアリ又之ニ前後シテ露國ノ之レカ敷設權ヲ求ムルアリキ

○路程及工事

本鐵道ヲ測量シタル詹天祐ノ報告ニ依リ其ノ沿道ノ狀況ヲ述フレハ左ノ如シ

張家口ヨリ西南ニ向ヒ長城ノ内側ヲ大同ニ出テ北轉シテ得勝口ヨリ長城ヲ出テ豐鎮ニ至リ更ニ西ニ向ヒテ綏遠城ニ至ルモノニシテ別ニ歸化城ニ至リ更ニ黃河河畔托克托城近傍ニ至ラントスル計畫アリ尤モ此ノ邊黃河ノ水路ハ大ナル效アラサルヘシ右確定線ニ對シテ競爭線タリシモノニアリ其ノ内所謂南線ハ大同迄ハ確定線ト同様ニシテ大同ヨリ稍々直線ニ歸化城ニ向フモノニシテ此ノ間丘陵沙漠アリ又北線ハ張家口ヨリ西方直路長城ヲ出テ豐鎮ニ至ル此ノ間山河起伏シテ工事容易ナラス豐鎮ヨリ先ハ確定線ノ南ヲ行キ寧遠ヲ經テ綏遠ニ至ルモノトス

一九一〇年四月工事ニ著手シ一九一一年天鎮迄竣功開通シ後革命亂ノ爲メニ工事中止セシカ一九一四年再度工事ヲ督シテ大同迄竣功開通セリ一九一五年春迄ニハ豐鎮迄開通セシムヘク其ノ綏遠ニ至ルニハ尙四年ノ歲月ヲ要スト云フ軌條ハ漢陽製鐵廠製造ノモノニシテ枕木ハ日本產ヲ使用セリ

本鐵道ハ内屬蒙方面豐富ナル產物即チ毛皮獸毛穀物ヲ其ノ集散市場タル張家口ニ送ルノ通路ニシテ傍ラ直隸山西北部ノ聯絡線トシテ沿道貨物ノ吸集力夥シキモノアリ鐵道通過地方ノ發達著シク一九一二年ニ於ケル陽高縣マテノ開通線ニテ南支那市場へ輸出セル產物ノミニテモ實ニ一十萬元ニ上リタリト稱セラル、ヨリ推測スルモ全線竣工ノ曉ニ於テ如何ニ多大ノ繁榮ヲ増スヘキカハ目睹ニ價スルモノナリ

張家口ヨリ内外蒙古ヲ橫斷シ賣買城ヨリ露領ニ出テ後貝加爾鐵道ニ連絡セントスル計畫ハ第三編ニ述フヘシ

一九一三年ノ旅客收入八萬六千四百元貨物收入二十九萬一千六百元雜收入一萬四百十一元合計三十八萬八千四百一十一圓未タ營業費ヲ償フニ足ラスト云フ

○驛名及距離

清里(北京ヨリ)

張家口	哩	三六七	羅文皂	七二、三八	五六八
孔家莊	一一、三六	三九九	陽高縣	八一、三二	五九六
郭磊莊	二二、〇二	四二九	王官人屯		
柴溝堡	三〇、八九	四五四	聚樂堡		
西灣堡	四〇、四八	四八一	周士莊		
永嘉堡	五〇、七八	五一〇	大同府	一〇〇、〇〇	一、〇二三
天鎮	六二、一四	五四二			

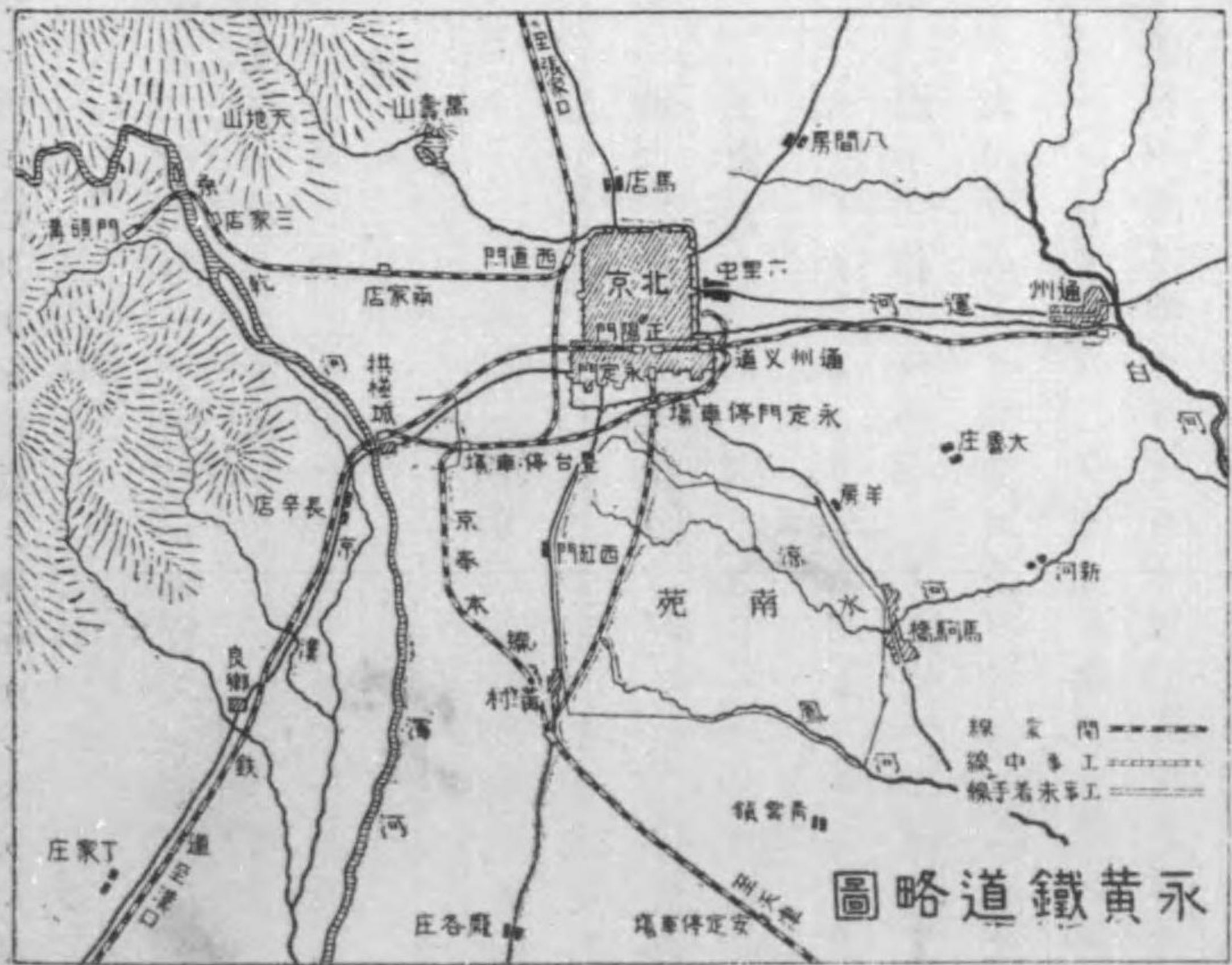
張家口大同府間六時間四十五分ヲ要シ一日往復各一回運轉ス

第九章 永黃鐵道

企業組織 官款官辦
 資金 八十九萬兩
 哩數 二十三哩
 開業 全線
 區間 北京、永定門、黃村間

○企業概要

本線ハ北京外城ノ永定門ヨリ禁衛軍駐在地ナル南苑ヲ經テ黃村ニ至リ京奉線ニ聯接スル軍用狹軌鐵道ナリ光緒三十三年(一九〇七年)七月竣工ス



第十章 京漢鐵道 (舊稱蘆漢鐵道)

企業組織 借款官辦
 資金 自國六百萬兩借款五百六十七萬磅
 哩數 七百五十五哩半
 開業 全線
 區間 北京、漢口間

○沿革

京漢鐵道ハ支那江北ノ大幹線ニシテ江南ニ於ケル幹線ト聯絡シ以テ支那南北ノ縱貫線ヲ爲ス此ノ線道ハ元張之洞ノ發議ニ係リ一八九六年四月(明治二十九年、光緒二十二年)裁可ノ詔勅ヲ下サレ盛宣懷其ノ總辦トナリタリ經過地ハ初メ蘆溝橋(北京ノ南約十哩)ヲ起點トシテ保定、正定、順德、滄州ヲ經テ河南ノ開封ニ出テ更ニ西南ニ下テ南陽ヲ過キ襄陽ヲ經テ漢口ニ至ル計畫ナリシモ中頃少シク變更シテ開封以南ノ線路ヲ東方ニ偏シ信陽ヲ通過スルコト、セリ當初豫定ノ敷設費ハ約四千萬兩ニシテ戶部ヨリ支出スルモノヲ千萬兩トシ外ニ南北兩洋ヨリ三百萬兩ノ官有株金アルモ猶二千七百萬兩ノ不足ヲ見ル此ノ不足ハ當初盡

ク之レヲ清人ヨリ募集シテ完備セント欲シ類ニ富豪紳商等ヲ勸誘セシモ之レニ應スルモノアラサリシ而シテ一八九七年戶部ヨリ支出スヘキ金額ノ内既ニ受領セシ四百萬兩ヲ以テ工事ニ著手シ一八九九年蘆溝橋保定間ノ工事ヲ竣レリ然レトモ國事多端ニシテ國帑乏



シキヲ致シ到底自國ノ資ヲ以テ保定以南ノ線路ヲ建設スルコト能ハサルニ依リ張之洞ハ爰ニ敷設セシ線路ヲ抵當トシテ外資ヲ借入レ其ノ資ヲ以テ又線路ヲ敷設シ轉輾流用之レヲ完成スルノ策ヲ建テタリ

抑外國人カ競フテ此ノ鐵道ニ放資スルハ鐵道其ノモノ、爲ニ非スシテ北京ニ於ケル實力ノ消長竝ニ支那問題ニ就テ大ナル影響ヲ及ホスモノアルカ故ナリ之レカ爲同鐵道ノ准許アルヤ各國爭テ放資セントシ其ノ第一ニ出現セシモノハ米國シンジケートニシテ盛總辦ハ之レニ依ルノ意見ヲ有セシカ如シト雖モ其ノ條件過重ナルノ故ヲ以テ竟ニ破レタリ次ハ英國及ヒ獨逸ノシンジケートナリシモ是亦米國ト同一ノ結果ニ畢レリ一八九七年春(光緒二十三年四月)即チ明治三十年五月)ニ至リ突然輕易ノ條件ヲ以テ出現セシハ白耳義シンジケートトナリトス抑此ノシンジケートハ同國ブリュッセル府ニ於ケル有力ノ一會社ナルモ此ノ放資ニ關シテハ別ニ黑幕ノ存在スルアリテ同シンジケートハ唯其ノ操縱指示ニ隨フニ過キス露清銀行實ニ其ノ操縱者ニシテ又白耳義シンジケートノ背後ニハ別ニ佛人ノ放資スルアリ而シテ露人ハ隱然白佛兩國人ヲ傾使スルカ如キ趣アリ然レトモ清政府ハ之レヲ覺ラス徒ニ白耳義ヲ以テ東洋ニ野心ナク且其ノ製造業ノ旺盛ナルニ眩惑シテ能ク此ノ大任ヲ盡スモノト爲シ遂ニ資金ノ借入ヲ同會社ニ約スルニ至レリト云フ

初メ清國政府カ該シンジケートト契約セシハ一八九七年ニシテ翌九十八年一月ニハ第一期ノ拂込ヲナスヘキ筈ナリシモ同シンジケートハ言ヲ左右に托シテ之ヲ避ケ遂ニ獨逸ノ膠州灣占領後形勢ノ一變セルヲ口實トシ其ノ以前ニ締結シタル契約ハ其ノ條件ヲ改ムルニ非サレハ之ヲ履行スル能ハスト放言セリ而シテ清政府ハ大ニ其ノ無禮ヲ憤ルト雖トモ

如何トモスル能ハス遂ニ其ノ要求ヲ容レ同年六月更ニ契約ヲ締結スルニ至レリ茲ニ於テ
カ同シンジケートカ曩ニ輕易ノ條件ヲ提出セシハ唯他國ノ契約ヲ妨クヘキ一ノ策略ニ過
サリシヲ疑ハシムルニ至レリ成立セル契約條件ノ要項ハ別項借款下題スル項下ニ之ヲ説
明シタリ

即チ右ノ契約ニ依ルトキハ露清銀行カ白耳義シンジケートヲ手先トセルハ疑ナキ所ニシ
テ若シ債務ヲ果ス能ハサルトキハ直ニ其線路ハ白耳義シンジケートノ財産トナリ一切ノ
出納ハ露清銀行之レニ當リ支那ノ中央ナル漢口ヲ西比利亞鐵道ノ最終點トナシ江北一體
ノ地ヲ以テ露國ノ勢力範圍トセント欲ス長江河畔ノ保護者ヲ以テ自任スル英國焉ソ之レ
ヲ傍觀センヤ駐清英國公使必死ヲ以テ運動ヲ試ミ百方之レヲ阻止センコトヲ謀リタルモ
清國政府言ヲ左右ニ托シテ之レヲ避ケ曖昧模糊ノ間ニ遂ニ其ノ契約ヲ批准シタリト云フ
當時英國公使本國ニ打電シテ曰ク

一、英國ハ清國カ白耳義シンジケートニ假裝セル某債主ト契約シタルト同條件ヲ以テ揚
子江地方ニ於ケル鐵道敷設ノ許可ヲ清國ニ要求セン而シテ其地方ニ於テハ鐵道及ヒ
採鑛ノ許可ヲ英國シンジケート以外ノモノニ與ヘサラシムヘシ

二、英國カ要求シツ、アル山海關、牛莊間ノ鐵道及ヒ天津、鎮江間鐵道、上海、南京及ヒ河南山
西ノ鐵道ヲ毫モ猶豫スルコトナク直ニ蘆漢鐵道ノ契約ト同條件ヲ以テ許可センコト

ヲ要求スヘシ

之レニ對シ英國外相左ノ訓電ヲ發セリ

山海關、牛莊間ノ鐵道ヲ別問題トシ自餘鐵道ノ敷設權ヲ直ニ要求スヘシ若シ清廷之レヲ
承諾スル傾向ナキトキハ背信食言ノ故ヲ以テ斷然相當ノ處置ヲ取ルコトヲ宣言セヨ天
津、鎮江間ノ鐵道(津浦鐵道)ニ關シテハ英獨共同之レニ從事スルコトヲ陳述セラルヘシ山
海關、牛莊間鐵道(京奉鐵道)ハ之レヲ除クヲ可トス云々

此ノ年英國ハ遂ニ山海關、牛莊間ノ鐵道ニ放資ノ契約ヲナシ且同年九月温州、杭州、寧波線及
ヒ廣東、九龍間、蕪湖、信陽間ノ鐵道敷設ヲ許可スルコト并ニ天津、鎮江間、山西、河南間及ヒ揚子
江線ハ別ニ是レヲ協議スヘキ清政府ノ公文ヲ得テ結了セリ

同年十二月白耳義シンジケートハ直隸總督、湖廣總督、湖南、湖北二省ヲ管轄ス及ヒ督辦中國
鐵道總公司大臣盛宣懷トノ間ニ營業上ノ契約ヲ結フ其要項左ノ如シ

每區工程ヲ竣リ次第中國總公司之レヲ受取リテ營業ニ著手ス
外亂内訌ニ論ナク軍事アル時中國政府ヨリ兵丁、兵餉兵器及ヒ軍營所要ノ物品ヲ輸送ス
ルトキハ半減ノ運賃ヲ以テ最先ニ輸送スヘシ

本契約ハ調印後三十箇年ヲ以テ期限トス但借用資金返附ノ濟否ニ因リテ伸縮ス

今工事進行ノ模様ヲ見ルニ一八九七年八月蘆溝橋、保定間ノ實測ヲ始メ一八九九年八月竣

工セシコト既述ノ如シ保定以南ノ線路ハ或ハ南方ヨリ起工セント云ヒ或ハ北方ヨリ著手セント唱ヘ互ニ相爭ヒシモ遂ニ漢口ヨリ著手スルコトニ決シ一八九八年ヲ以テ工事ニ著手セシモ其後工事急進ノ必要上ヨリ改メテ兩端ヨリ著手スルコト、セリ一九〇〇年春保定、正定間約百吉米ノ線路略々竣工セシモ北清事變ノ爲メ匪徒ノ損害ヲ受ケ線路悉ク破壞セラル、ニ至レリ聯合軍保定ヲ占領スルヤ佛軍同線路ノ修築ヲ擔任シ豐臺ヨリ新一枝線ヲ導キ彰義門ノ北方ニ於テ外城内ニ入り正陽門外ニ至ラシメタリ依テ蘆漢鐵道ノ稱ヲ廢シテ京漢鐵道トナシタリ其ノ全線ノ開通ヲ見シハ一九〇五年(明治三十八年)十二月二十日ナリトス而シテ一九〇九年白耳義シンデケートト關係ヲ斷ツニ至リシ願末ハ之ヲ別項借款ノ所ニテ説クヘシ

○技術要項

本鐵道ハ北京漢口間ヲ管理上二區ニ分チ新郷以北ハ北京ノ京漢鐵道北局之ヲ管轄シ新郷以南ハ漢口ノ南局ニテ之ヲ管轄ス
 黃河鐵橋ハ世界ニ於ケル長橋ノ一ニシテ其ノ延長一萬尺(約二哩)百尺毎ニ橋柱ヲ置キタレハ桁ノ數一百個ニシテ平時ハ水量少キ河床ノ上ニ蜿蜒トシテ長蛇ノ如シ其ノ構造甚タ不完全ニシテ鐵道列車ハ一時間四哩ノ速度ヲ以テ通過スト云フ黃河ハ冬期ニ於テハ甚タシク減水シ流域中各所ニ砂洲ヲ生シ唯二三ノ細流ヲ見ルノミナルモ夏秋ノ候ニ到レハ濁流狂奔シテ河幅數倍スルヲ以テ之ニ橋梁ヲ架セントスルカ如キハ清國人ノ未タ曾テ夢想セサリシ所外國人モ亦之ヲ危ミタリ其ノ初メ設計セル所ニヨレハ河南府ヨリ懷慶府ニ通スル孟津船場ヲ撰ヒタリシモ該地ハ頗ル上流ニ失シ線路迂回ノ嫌アルヲ以テ遂ニ滎澤縣ヨリ武陟縣ニ通スル滎澤口渡船場ノ上方ニ撰定シ明治三十六年ヨリ架橋工事ニ著手シ同年中八個ノ橋柱ヲ樹テタリ元來河底ハ流砂質ナルヲ以テ橋柱ハ鋼筒數本ヲ束ネ各鋼筒ニ螺線溝ヲ施シ初メ水底二丈餘ノ深サニ振チ込ミシモ増水期中或ハ傾斜シ或ハ流失セルモノアリシニヨリ更ラニ砂中五丈ノ深サニ振チ込ミタリシカナホ濁流沿々トシテ兩岸ヲ沒スル時ハ動モスレハ傾斜ノ虞アリト云フ其ノ架橋費百十餘萬弗十八箇月ノ日子ヲ費シ三十八年夏期漸ク落成シ同年十一月十三日開通式ヲ舉ケタリ

全線路ハ唯見ル茫々漠々タル曠野ヲ走リ僅カニ信陽附近ニ於テ延長漸ク十鎖位ノ一隧道ヲ見ルノミ此ノ附近ハ漢口ヨリ高キコト四百五十尺ニシテ傾斜六十分一ナリ之レ全線中最モ急傾斜ノ處ナリトス軌間四呎八吋二分ノ一ノ單線ニシテ之ニ使用セル軌條ハ漢陽鐵政局ヨリ供給セルモノ約九萬噸歐洲ヨリ輸入セルモノ約三萬噸ニシテ鐵政局ヨリ供給セルモノハ一噸ノ平均價格六磅八志四片ニシテ一碼ノ重量七十五封度ナリト云フ其ノ他鐵橋、材料、機關車、客車、貨車及機關修繕器械等ハ都テ之ヲ佛白兩國ヨリ輸入シ又枕木ハ本邦北

海道産櫓、桂柳^タ楸^モ等ニシテ十三本ヲ配置ス。バラストハ直隸省地方ニ於テハ砂ヲ用ユルヲ以テ列車カ全速力即チ一時間四十哩ノ速力ヲ以テ馳行スルトキハ砂塵捲起シテ車中ニ飛入シ人ヲシテ堪ル能ハサラシム列車ノ組織ハ一二等混合車一臺、三等車二三臺ト前後ノ緩急車ニシテ機關車ハ七八十噸ノテンダーヲ使用シ機關手及ヒ火夫ハ支那人トス。石炭ハ北部ニテハ日本炭及ヒ開平炭ヲ南部ニテハ日本炭ヲ使用シ一箇年ノ消費見積高約五萬五千噸ナリト云フ

因ミニ記ス漢口ヨリ武昌ニ渡ル揚子江ノ架橋説ハ辛亥革命ノ後郵政改革ヲ名トシテ白耳義ヨリ二千萬元ヲ借入レ内九百萬元ヲ以テ政變記念事業トシテ此ノ工事ヲナスヘシト稱セシモ今ハ聲ナクシテ亡ヒタルカ如シ

○驛名及距離

涿州	玩水	良鄉	長辛店	蘆溝橋	自北京	哩數	基米	華里
三九、八	三一、七	一九、三	一三、五	九、九		六一	一〇〇	一〇〇
臨城縣	高邑縣	元氏縣	枕頭	正定府	自北京	哩數	基米	華里
二一、三	二〇、三	一九、一	一七、一	一六、〇		二二	三三	三三

保定府	清河縣	安肅縣	固城縣	定興店	高碑店	保定府	千家庄	方順橋	望都縣	清風店	定州府	寨州府	新樂縣	新安縣	新樂縣	自漢口	哩數	基米	華里
五七、二	六七、七	七五、八	八三、九	九〇、七	九八、一	一〇四、四	一一〇、七	一一九、三	一二七、四	一三四、九	一四一、一	一五七、二	三、一	五、六	一三、六	二六、一	三八、〇	六一	一一〇
順德縣	沙河縣	臨洛縣	邯鄲縣	馬頭鎮	磁州鎮	豐樂鎮	彰德府	衛輝府	新鄉縣	新鄉縣	衛輝府	新鄉縣	衛輝府	衛輝府	衛輝府	自漢口	哩數	基米	華里
二二六、二	二四二、三	二五〇、五	二六二、九	二七四、六	二八四、〇	二九四、〇	三一五、八	三三五、八	三三五、八	三三五、八	三三五、八	三三五、八	三三五、八	三三五、八	三三五、八	四六、〇	四六、〇	四六、〇	四六、〇

白漢口	哩	基米	華里
東 店	一〇三、二	一六六	三三〇
新 店	一一一、八	一八〇	三五八
柳 林	一一一、八	一九六	三九〇
信 州	一三五、五	二一八	四三四
長 臺	一四九、八	二四一	四七八
明 港	一五九、七	二五七	五二二
新 店	一七〇、三	二七四	五四六
確 山	一八二、七	二九四	五八六
駐 馬	一九四、五	三一三	六二六
途 縣	二〇六、三	三三二	六六二
西 縣	二二〇、六	三五八	七一四

自漢口	哩	基米	華里
郟 城	二三六、二	三八〇	七五八
鹽 縣	二五一、七	四〇八	八一四
許 州	二六九、七	四三四	八六六
和 橋	二八二、七	四五五	九〇八
新 縣	二九四、五	四七四	九四六
薛 店	三〇九、五	四九八	
鄭 州	三二三、二	五二〇	一、〇三八
榮 澤	三三五、四	五四〇	一、〇七八
黃 南	三四一、八	五五〇	一、〇九八
黃 北	三四三、七	五五三	一、一一四

○列車運行回數

北京前門漢口大智門間急行	一週一回	三十三時間
同上普通	一日一回	四十二時十分間
北京順德間	同	十一時三十分間

北京—石家莊間	一日一回	八時三十分間
北京—保定間	同	四時二十分間
北京西便門—長辛店間	同	一時間
郟城—漢口間	同	九時間
順德—郟城間	同	十二時間

復路ノ回數モ往路ト同様ナリ

○借款總說

本鐵道建設ニ際シ白耳義シンデケイトヨリ借入レタル一億二千五百萬法(五百萬磅)ハ明治四十二年末ヲ以テ完済シ管理營業ノ實權ヲ回收シタリ而シテ其ノ資金ハ郵傳部公債四百萬磅郵傳部贖路公債六十七萬磅合計四百六十七萬磅ニ、自國出資五百萬兩(六十六萬六千六百磅)ヲ加ヘテ支辦セリ其ノ後追加工費トシテ日本ヨリ一百萬磅ヲ借入レタルハ借款ノ合計五百六十七萬磅トナル大約左記圖表ノ如シ

白耳義借款五百萬磅	郵傳部公債四百萬磅(英佛)
度支部支出六十六萬六千六百磅	大清銀行十三萬三千三百磅
諸外國銀行八十八萬磅	贖路公債六十七萬磅(日英)

「新借款—百萬磅(日本)」

最近利子支拂ノ狀況ヲ見ルニ
 民國元年上半期分ハ本鐵道ヨリ規元二十九萬四千兩銀元五十六萬元ヲ支出シ不足ハ交通部ヨリ英貨三萬磅ヲ支出シテ之ヲ補ヘリ同年下半年期ハ本鐵道ヨリ公足銀八十四萬二千三百一十一兩一錢七分二厘ヲ又二年上半期ハ本鐵道ヨリ公足銀九十四萬四千九百一十一兩五錢九分ヲ支拂ヘリ

○白耳義借款

- 一、起債年月 光緒二十四年(一八九八年)
 - 二、債權者 白耳義シンジケートナルカ本公債ノ五分ノ三ハ佛國ニ於テ募集セラレタルヲ以テ佛國ハ略ホ白耳義ト同様ノ權利ヲ享有スルコト、ナレリ又白耳義シンジケートハ實ハ露國ノ假面ニ過キス故ニ露清銀行ハ沿線ニ銀行出張所ヲ設ケ鐵道會計ノ出納ヲ掌リ居レリ
 - 三、目的 京漢鐵道建設費ニ充ツル爲
 - 四、起債額 一億二千五百萬法(五百萬磅)
- 但第一次借款 一億二千五百萬法

第二次借款

千二百五十萬法

- 五、手取 九十パーセント
 - 六、利息 年五分 六月一日、十二月一日ノ二回拂
 - 七、擔保 本鐵道ノ收入及鐵道全財産ヲ充テタル外清國政府ハ別ニ其ノ總歲入ヲ以テ元利ノ支拂ヲ保證セリ
 - 八、特別條件 白耳義シンジケートハ工事ヲ承辦シ并借款期內本鐵道ノ經營ヲ代辦ス其ノ間純益十分ノ二ノ配當ヲ受ク
 - 九、償還 一九〇六年ヨリ二十箇年賦償還ノ豫定ナリシカ一九〇七年九月一日以後ハ何時ニテモ全借款ヲ償却シ本契約ヲ解除シ得ルリ規定ナリシカハ清國政府ハ一九〇九年十二月借款全部ヲ償還シ其ノ權利ヲ回收シ純然タル官辦鐵道トナシタリ
- 白耳義シンジケートハ本外債ヲ引キ受ケテ其ノ翌年(一八九九年)四月更ニ之ヲ佛、白、瑞和四國ノ市場ニ賣リ出シ良好ナル結果ヲ得タリト云フ由來支那ノ外債ハ多ク此ノ方法ニ依レリ從テ引受團ハ手數料ノ外ニ價格ノ差ヲ利得シ居ルモノ、如シ

○白耳義借款償却資金

白耳義シンジケートニ支拂金ヒシ額總計佛貨一億二千七百三十九萬五千九百九十四法ハ種

種ノ財源ヨリ支出シタリ今之ヲ列舉センニ

九千四百三十五萬八千四百法(三百七十六萬磅)

郵傳部事業公債五百萬磅ノ十分ノ八即チ四百萬磅ノ手取額(九十四)ヲ以テ之ニ充テ
タリ

三千三百〇三萬六千七百九十四法(一千二百六十四萬八千三百八十五兩三錢九分)

度支部ヨリ暫借銀五百萬兩

大清銀行暫借期限三箇月百萬兩

滙豐銀行(英國)暫借期限三箇月三百萬兩

德華銀行(獨逸)暫借期限三箇月百三十萬兩

滙理銀行(佛國)暫借期限三箇月百三十萬兩

正金銀行(日本)暫借期限三箇月百萬兩

二口合計一億二千七百三十九萬五千九百九十四法

而シテ度支部ヨリ暫借ノ五百萬兩ハ京奉、京漢兩鐵道ノ利益ヲ以テ宣統元年正月ヨリ起リ

同六年ニ至ル間ニ於テ償還スルモノナルカ其ノ郵傳部ヨリ度支部ニ償還スル金額ハ後海

軍再興費ニ轉用スルコト、ナレリ

日、英、獨、佛、清各銀行ヨリ暫借ノ六百六十萬兩ハ收贖京漢鐵道公債ノ發行ニヨリ償還スルヲ

得タリ

○郵傳部公債

白耳義資本團公債償還資金ノ約三分ノ二ハ郵傳部公債ノ十分ノ八ヲ以テ之ニ充テタルコ
ト既ニ述ヘタリ依テ便宜上此ノ所ニテ郵傳部公債ノ説明ヲナサントス

一、起債年月 光緒三十四年九月十四日(一九〇八年十月八日)北京ニ於テ調印ス

二、債權者 滙豐(英國)銀行及東方(印度支那)滙理(佛國)銀行

三、目的 郵傳部借款契約第一款ニ曰ク「清國政府ハ該借款ノ八割ヲ以テ歐洲ニ在リテ鐵路
借款ヲ償還スル資金ノ補足ニ豫備シ其ノ餘二割ハ郵傳部自辦工藝實業ノ用ト爲スト」
即チ五百萬磅ノ八割ナレハ四百萬磅ナリ

四、起債額 五百萬磅(本鐵道ニ關係アルハ四百萬磅)ニシテ内八割ハ一九〇八年十二月十日
迄ニ二割ハ一九〇九年二月五日迄ニ渡ス

五、手取 九十四「パーセント」ナリ但倫敦及巴里ニテ九十七磅ニテ發賣セラレタリト云フ

六、利息 年五分ニシテ毎半年支拂第十六年以後ハ年四分ニ減ス

七、擔保 左記四省ノ諸稅歲入合計四百二十五萬兩ヲ以テ擔保トス但シ皆地方省庫ノ收入
ニ屬シ中央政府ノ收入トスヘキモノニアラサルヲ以テ北京政府ハ調印前關係督撫ニ

照會シ之レ決シテ實抵ニアラス虛抵ナレハ地方ノ歲入ニ影響セシメストノ事ヲ保障シ豫メ督撫ノ承諾ヲ經タリ借款契約第七款ニ「本公債ノ元利償還ハ總テ清國政府ニ由リテ擔任ス竝次ノ諸稅收入ヲ抵押トナス」ト記シタリ

(イ) 浙江省

家屋、酒、質屋登記稅
新舊鹽斤加價

小計

四〇〇、〇〇〇兩
六〇〇、〇〇〇兩
一、〇〇〇、〇〇〇兩

(ロ) 江蘇省

新鹽加價
家屋稅

小計

七〇〇、〇〇〇兩
三〇〇、〇〇〇兩
一、〇〇〇、〇〇〇兩

(ハ) 湖北省

川淮鹽新舊加價
煙草、酒、砂糖稅及土地家屋登記稅

小計

六〇〇、〇〇〇兩
四〇〇、〇〇〇兩
一、〇〇〇、〇〇〇兩

(ニ) 直隸省

煙草、酒、雜稅
鹽運使庫均價
新鹽斤加價

小計

八〇〇、〇〇〇兩
二〇〇、〇〇〇兩
二五〇、〇〇〇兩
一、二五〇、〇〇〇兩

合計

四、二五〇、〇〇〇兩

八、特別條件 元利支拂ノ際取扱銀行ニ對シ手数料トシテ千分ノ二ヲ給ス

甲、償還期限 三十箇年

九、償還 乙、據置期限 十箇年

丙、償還方法 期限後即チ第十一年ヨリ毎年一回二十五萬磅ヲ償還ス第十六年ヨリ

第二十二年ニ至ル間ニ於テハ六箇月前ニ豫告スレハ一時ニ全部ヲ償還シ得ヘシ但

シ此ノ場合ニハ額面百磅ニ付百〇二磅十志ヲ仕拂フヘシ第二十四年以後ニ在リテ

ハ何時ニテモ額面通りニテ一時ニ償還スルヲ得ヘシ

一〇、償還資金 契約第五款ニ「此ノ借款ノ元利ハ郵傳部所管各工藝實業ノ餘利中ヨリ拂仕

フ若シ其ノ餘利ヲ以テ仕拂ニ足ラサル時ハ別ニ資金ヲ以テ補足ス」

抑モ本借款ハ京漢鐵道公債買收ノ爲メ起債シタルモノナレトモ契約第一款ニ於テ其ノ使

途ノ目的ヲ定メ「八割ヲ以テ歐洲にアリテ鐵道借款ヲ償還スルノ補足ニ豫備ス」ト明記セル

外條文中毫モ「京漢」又ハ「鐵道」ノ文字ヲ見ス是レ利權回收ニ熱狂セル官民ノ反對ヲ避クルカ爲メニシテ當局者苦心ノ存スル所ナリ又本契約ニハ元利仕拂ノ際取扱銀行ニ對シ手数料トシテ千分ノ二ヲ給スル外其ノ他ニ何等報酬ヲ與ヘス且發行ニ關スル諸經費ノ如キモ引受銀行ノ負擔トシテ第十一款中ニ之ヲ仕拂ハサルコトヲ特記セリ清國ノ外債中本公債ノ如ク清國ニ有利ナル條件ヲ以テ成立シタルモノハ未タ曾テ之アラス蓋シ歐洲ニテ鐵道公債ヲ償還スルニ使用スルモノナルカ故ニ京漢鐵道ニ投資セル舊債主ハ直チニ本公債ニ乘換ヘ得ルノ便宜アリ又其ノ資金モ全部ヲ歐洲市場ヨリ持去ルモノニアラサル爲賣出シ容易ナリシコトモ其ノ一理由タリシナラント云フ

○收贖京漢鐵路公債

前ニモ記セル如ク白耳義借款償還ノ際日、英、獨、佛等外國銀行ヨリ總計約六百六十萬兩自國銀行ヨリ百萬兩ノ暫借ヲナシタルカ清國政府ハ右暫借ノ償還資金ヲ得ル爲メニ奏請裁可ヲ得テ「收贖京漢鐵路公債」或ハ略シテ「郵傳部贖路公債」銀一千萬元ヲ内國債トシテ發行シ年利七分ノ外ニ京漢鐵道ノ純益四分ノ一ヲ配當スルコト滿期ノ公債券及ヒ利息券ハ郵傳部ノ管理スル交通銀行、官辦各鐵道電報局等ニ於テ現金同様ニ通用セシムルコト竝ニ一萬元以上ノ引受ニハ割引ヲ行フコト等ノ優利ナル條件ヲ附シ内國ニテ募集ニ著手シタリ然ル

ニ爾後二箇年ヲ經テ僅ニ二百萬元内外ノ應募アリタルニ過キスシテ甚シキ不結果ヲ呈セリ茲ニ於テ乎郵傳部ハ該公債票章程ニ「公債票ハ無記名式トシ其ノ轉賣買ヲ准シ票ヲ認メテ人ヲ認メス但シ債票ヲ所持スル者ハ何人ヲ論セス均シク本國人民ニ照シテ一律ニ看待シ并ニ債票章程ヲ遵守シテ辦理ス」トアルヲ利用シテ遂ニ外債ヲ仰クコト、ナリ四十三年八月左ノ如ク正金銀行及倫敦銀行ヨリ合計六十七萬磅ヲ借入レタリ

一、起債年月 一九一〇年八月

二、債權者 橫濱正金銀行、倫敦、シチー、エンド、ミッドランド銀行

三、目的 暫借諸口ノ償還

四、起債額 銀七百五十萬元、内正金銀行二百五十萬元、日本貨幣二百二十萬圓、倫敦、シチー、エンド、ミッドランド銀行五百萬元、英貨四十五萬磅

五、手取 九十七「バーセント」半

六、利息 年七分(三月一日及九月一日支拂)

七、償還 甲、償還期限 發行後十箇年トシ

乙、償還方法 宣統八年(一九一七年)正月一日ヨリ同十二年(一九二一年)十二月末日ニ

至ル五箇年間ニ償却スル筈ナリ

倫敦銀行ハ一九一〇年九月倫敦ニ於テ一般公衆ニ賣リ出シタルカ價格百八磅ニテ賣ラレ

タリト云フ尙倫敦銀行ト正金銀行トノ間ニハ何等直接ノ關係若ハ交渉等ナカリシト云フ

○京漢鐵道新借款

- 一、起債年月 一九一一年三月二十四日北京ニ於テ郵傳部大臣盛宣懷ト我正金銀行取締役小田切萬壽之助トノ間ニ調印シタルモノ即チ京漢鐵道新借款ナリ
- 二、債權者 橫濱正金銀行
- 三、目的 京漢鐵道改築費及中央政府財政不足補助ノ爲メ
- 四、起債額 一百萬磅(一千萬圓)
- 五、發行價格 九十八圓
- 六、手取 九十五「パーセント」
- 八、利息 年五分
- 九、擔保 江蘇省ノ年貢米(年收庫平銀百萬兩)

- 一〇、償還
 - 甲、償還期限 二十五箇年
 - 乙、据置期限 十箇年

丙、償還方法 据置期間滿了後即チ第十一年目ヨリ毎年三萬三千三百磅宛ヲ抽籤償還シ最終ノ年ニ三萬三千八百磅ヲ償還ス

○借款以外ノ外資流用

本鐵道工事半ハニシテ義和團ノ變起リ既成線路、橋梁、工場等ヲ破壞シ去ラレタリ然ルニ白佛兩國ハ本鐵道ノ被リシ損害ヲ以テ自國ノ損害ナリト做シ其ノ賠償ヲ政府ニ請求セリ盛宣懷ハ兩國政府ト交渉シ京漢鐵道被害賠償金ハ政府ヨリ同鐵道ニ對シテ支拂フヘキモノナリト定メ且ツ兩國ヲシテ清國政府ニ代ツテ立替拂ヲナス事ヲ承諾セシメタリ斯クノ如クシテ京漢鐵道ノ收メタル金額ハ約五千萬法ナルヘシト想像セラル蓋シ内亂ノ爲メニ自國ノ鐵道カ蒙リシ損害ヲ政府ニ於テ賠償スルニ至リシモ亦清國獨特ノ對外關係ノ致ス處ナルヘキカ

○運賃

一基米ニ對スル旅客運賃

(單位 弗)	一		二		三	
	急行	普通	急行	普通	急行	普通
停車場發賣ノ分	〇、〇五四	〇、〇三六	〇、〇三六	〇、〇二四	〇、〇二二	〇、〇一一
列車中發賣ノ分	〇、〇五四	〇、〇五六	〇、〇三六	〇、〇三六	二、一〇二	〇、〇一八

急行一等及ヒ二等賃金ハ當該等級相當ノ寢臺使用料ヲ含ム
 列車中發賣ノ運賃トハ無札乗車者又ハ劣等券ヲ以テ優等車ニ乗車シタル者ヨリ徴スル場
 合ニ適用スルモノナリ
 手荷物無貨運送限度ハ

- 一等 百カツテイ一即チ一ビクル(六〇噓)
 - 二等 七十五カツテイ一即チ四分ノ三ビクル(四十五噓)
 - 三等 五十カツテイ一即チ二分ノ一ビクル(三十噓)
- 小口扱貨物一ビクル運賃(單位弗)

二十五基米迄	一級品	二級品	三級品	四級品	五級品	六級品
廿六基米乃至三百基米	〇,〇〇八〇〇	〇,〇〇四八〇	〇,〇〇三五六	〇,〇〇三三三	〇,〇〇二八〇	〇,〇〇二四四
三百一基米以上	〇,〇〇六八〇	〇,〇〇三六六	〇,〇〇三三四	〇,〇〇三〇九	〇,〇〇二六六	〇,〇〇二二六
	〇,〇〇六七〇	〇,〇〇三六〇	〇,〇〇三三八	〇,〇〇三〇〇	〇,〇〇二六二	〇,〇〇二二五

貨車扱貨物一車(二十噸運賃(單位弗))

		二級品		三級品		四級品		五級品		六級品	
有蓋車	無蓋車	有蓋車	無蓋車	有蓋車	無蓋車	有蓋車	無蓋車	有蓋車	無蓋車	有蓋車	無蓋車
大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車

二十五基米迄	〇,七三〇	〇,六五四	〇,七二〇	〇,六二四	〇,九九四	〇,八六八	〇,七五〇	〇,六二四
廿六基米乃至三百基米	〇,四九八	〇,三九六	〇,四八八	〇,三九〇	〇,七六〇	〇,六三四	〇,五一六	〇,三九〇
三百一基米以上	〇,四〇七	〇,三九三	〇,四七七	〇,三八二	〇,七四五	〇,六二二	〇,五〇六	〇,三八二

石炭、石灰、石材、砂、穀物其ノ他ニ對シ特別運賃アリ

京奉、正太、汴洛三鐵道トノ間ニ連帶輸送アリ特別運賃ヲ設ク

旅客運賃ハ十基米ニ對スルモノヲ以テ最少限ス

貨物運賃ハ二十五基米ニ對スルモノヲ以テ最少限トス

一ビクルハ六十キログラムニ換算ス

運賃ハ弗仙ヲ以テ計算シ三仙以上八十仙ニ線上ケ三仙未満ハ切捨ツ

○營業成績

年 度	收 入	支 出	純 益
明治三十九年(一九〇六年)	七,二八四,〇三七元	四,四一九,二三九元	二,八六四,七九八元
明治四十年(一九〇七年)	八,八九〇,四九五元	五,六七二,一六四元	三,二一八,三三五元
明治四十一年(一九〇八年)	九,九七〇,〇〇〇元	六,八五三,〇〇〇元	三,一一七,〇〇〇元
明治四十二年(一九〇九年)	一一,一〇〇,〇〇〇元	七,四六〇,〇〇〇元	三,六四〇,〇〇〇元

(俸給其ノ他ノ經費) 三三,四九三元
 (借給其ノ他ノ經費) 三,八四三,三七元
 (俸給其ノ他ノ經費) 四,三三八元
 (借給其ノ他ノ經費) 三,二八三,四九元
 (俸給其ノ他ノ經費) 九,〇〇〇元
 (借給其ノ他ノ經費) 三,五〇〇,〇〇〇元

民國二年旅客收入三百六十三萬六千七百五十元貨物收入千六百六十九萬六千元雜收入三十萬八千四百五十元合計千五百六十五萬二千二百元一日一哩總收入五十九元七五

○京漢鐵道ト河南省

四十五年五月十九日附在上海南商務官報告
河南省視察報告(通商彙纂四十四年三十七號)

河南省ハ穀物ノ產出多ク他省並ニ海外ニ輸出スルヲ得レトモ京漢鐵道ノ開通前ニ於テハ他省トノ交通容易ナラス迂遠ナル水路並ニ陸路ニヨリテ他省ト來往シタルヲ以テ大豆胡麻獸皮ノ輸出ハ以前ニ在リテハ近年ノ如ク盛ナル能ハサリキ即チ河南省中央部ノ產物ハ京漢鐵道ノ開通ニ依リテ著シク海外輸出ノ運ヲ開キ爲メニ河南省重要都市ノ民度ハ年ヲ逐フテ進況ヲ呈スルニ至リタリ即チ運賃ノ割合ハ高率ナレトモ河南省ノ富源ハ鐵道ニ依リ開發セラレ鐵道ハ又河南省ノ產物ニ依リテ收益セリ
漢口海關取扱牛皮及胡麻ノ數量及價格左ノ如シ但シ其ノ内八割ハ鐵道輸送ニ依ルモノニシテ歐洲ノ需要ト相俟テ其ノ増加著シキモノアリ

一九〇六年	一〇一、一〇三擔	二、七四一、六五二兩
一九〇七年	一二三、四八一	四、七七三、九三七
一九〇八年	一四一、八五三	四、〇四三、二一五

牛皮

一九〇九年 一八五、一六八擔 五、七七二、六八七兩

胡麻(作柄ニ依ル増減モアルヘシ)從來殆ト持腐レノ有様ナリシト云フ

一九〇〇年	四二三、三〇八擔	(價額不明)
一九〇一年	四五三、〇三〇	(同上)
一九〇二年	六六九、九一六	二、四九八、七八六兩
一九〇三年	五〇九、九五四	一、八五一、一三三
一九〇四年	六一六、一七四	二、四六四、九九六
一九〇五年	七五三、四九〇	三、一七二、一九二
一九〇六年	一、〇七二、九三一	四、五〇六、三一〇
一九〇七年	七六三、二六七	三、八一六、三三五
一九〇八年	一、六四一、七四三	八、三三三、六三七
一九〇九年	一、九一七、一六〇	一〇、四六七、六九三

第十一章 房山鐵道

企業組織 商款商辦
資 金 九十萬兩
哩 數 二十三哩

開業哩 全線

區 間 琉璃河、周口庄(房山)間

(京漢鐵道略圖參照)

○企業概要

房山鐵道ハ京漢鐵道琉璃河驛ヨリ房山縣周口庄ニ至ル二十三哩ノ廣軌運炭鐵道ナリ光緒三十三年三月起工翌三十四年(明治四十一年)中ニ竣工ス技師ハ和蘭人ロートニシテ工事一切ハ天津ノ蘭商恒豐洋行之ヲ請負ヘリ總理ハ天津ノ豪商正竹林ナリ本鐵道ヲ以テ京漢鐵道ノ枝線ナリトナス者アリ又其ノ營業モ京漢鐵道ニテ管理シ居ルモノ、如ク見ユル節アレトモ元民業ニ依リ獨立ノ歴史ヲ有スルモノナリ

第十二章

西陵(新易)鐵道

企業組織 官款官辦

資金 六十萬兩

哩數 二十五哩半

開業哩 全線

區 間 高碑店、良谷庄間

(京漢鐵道略圖參照)

○企業概要

新城ノ高碑驛ヨリ涿水ヲ經テ易州内西陵ノ所在地ナル良谷庄ニ達スル二十六哩(七十八清里)ノ一線ヲ西陵鐵道ト稱ス清室西陵參詣ノタメ敷設セルモノニシテ御陵線ノ故ヲ以テ清人ノ手ノミニテ成功セシメント欲シ當時關内外鐵道ノ技師タリシ詹天佑ヲ主任トシ千九百三年工事ニ著手シ翌年之ヲ竣工セリ其經費ハ初メ京漢鐵道收入ノ内九十萬兩ヲ以テ之レニ充ツルコト、セシカ後直隸總督ハ委員ニ命シテ調査セシメタル結果約六十萬兩ニテ竣工スルヲ得タリ當初同線ハ帝室ノ専用トセラレタリシモ千九百六年ヨリ鐵路總局ノ所管ニ歸シ一般公衆ノ乗車ヲ許スニ至レリ

○驛名及距離

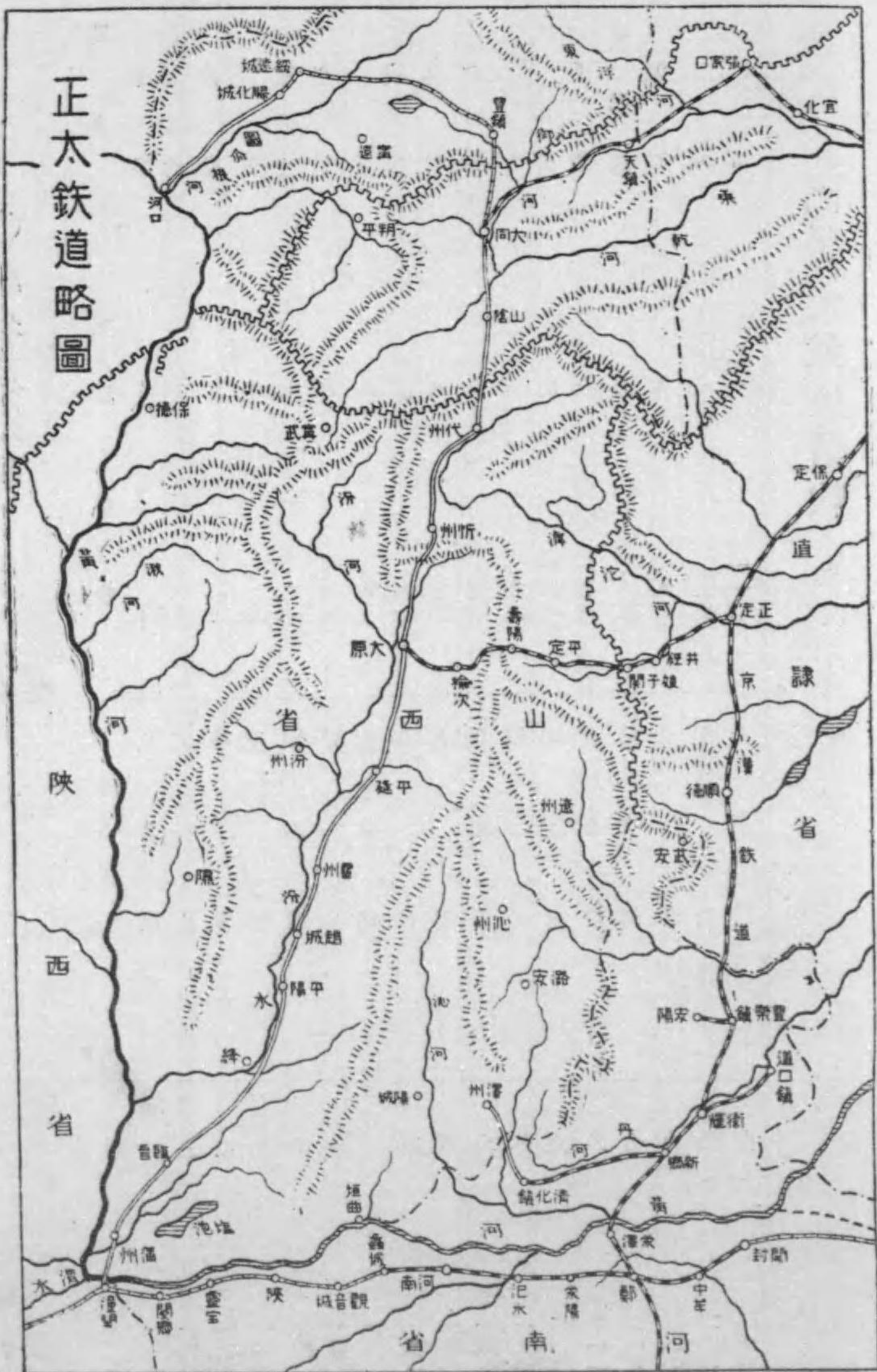
驛名	距離	驛名	距離
高碑店	〇〇〇	易州	一九六八
涿水縣	八四一	良谷庄(西陵)	二五、四六

第十三章 正太鐵道

企業組織 借款官辦
 資金 自國百三十六萬五千兩、借款百六十萬磅
 哩數 百五十一哩
 開業哩 全線
 區間 正定府、太原府間

○企業概要

直隸省正定府石家庄枕頭驛ヨリ平定府平澤地方ノ炭山ヲ經テ山西省太原府ニ至ル狹軌鐵道ナリ郵傳部直接出資百三十六萬五千兩露亞銀行借款四千萬元ヲ以テ資金トス
 清朝時代ニハ本鐵道ハ鐵路總局ニ直屬シタリ當時ハ鐵道ニ關スル一切ノ事項ハ郵傳部ニ屬シ郵傳部中ニ鐵路總局ト路政局トヲ置キ前者ヲシテ官辦鐵道ヲ管理セシメ後者ヲシテ一般鐵道行政ヲ司ラシメタルナリ



○驛名及距離

石家莊	大郭鹿	頭鹿	白王	五里	微里	南水	南口	井縣	北縣	南縣	娘家	程家	下盤	亂流
九	八	七	七	四	七	五	五	九	六	四	七	九	九	一
九	八	七	七	四	七	五	五	九	六	四	七	九	九	一
九	八	七	七	四	七	五	五	九	六	四	七	九	九	一

○正太鐵道借款

白洋	陽泉	賽魚	坡頭	測石	芹陽	壽陽	郭家	上莊	盧村	段莊	東趙	北流	榆次	鳴李	北營	太原
六	五	七	七	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
六	五	七	七	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
六	五	七	七	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一

光緒二十三年(一八九八年)六月清國政府ハ露國ニ本鐵道ノ敷設權ヲ讓與シ翌二十四年(一八九九年)四月山西商務局ト露亞銀行トノ間ニ二千三百萬法借款ノ契約ヲ締結シ同二十八年(一九〇二年)八月山西巡撫岑春煊及督辦鐵路大臣(郵傳部設置以前ノ官職)盛宣懷ノ奏請ニ依リ裁可ヲ得テ前約ヲ改訂シ四千萬法借款契約ヲ締結セルモノナリ

- 一、起債年月 一八九九年四月(一九〇三年八月改訂)
- 二、債權者 露亞銀行
- 三、目的 京漢鐵道枕頭驛ヨリ山西平定府及太原府ニ至ル鐵道敷設費ニ充ツル爲メ
- 四、起債額 佛貨四千萬法(英貨百六十萬磅)
- 五、公債發行地 巴里
- 六、手取 九十パーセント
- 七、利息 年五分、半年支拂
- 八、擔保 全線路ノ收入及鐵道財產全部ヲ充テタル外清國政府ハ別ニ其ノ總歲入ヲ以テ元利ノ支拂ヲ保證セリ
- 九、特別條件 債權者ハ借款期限内本鐵道ノ經營ヲ代辦シ其ノ間報酬トシテ純益ヨリ借款利息ヲ除キタル殘額ノ二割ヲ收ム

甲、償還期限 三十箇年

乙、据置期限 借款日附後十箇年

丙、償還方法 据置後二十箇年賦償還トス而シテ一九一一年以後ハ清國ハ一時

ニ償還シ又ハ年賦額ヲ増加シ得

備考 本借款契約ハ一九〇三年八月調印ニ係ルモ一九〇二年九月七日ノ上諭ニヨリ本

借款ハ一九〇二年清國五分利付正太鐵道借款ト稱ス

○利子ノ支拂

負擔額ハ每半期百萬法ニシテ大正(民國)元年上半期ハ本鐵道ヨリ七十五萬法交通部ヨリ福
公司借入金ヲ以テ二十五萬二千五百法ヲ支拂ヒ同年下半期ハ本鐵道ヨリ五十三萬五百法
交通部ヨリ福公司借入金ヲ以テ四十七萬二千法ヲ支拂ヒ大正二年上半期ニハ本鐵道ヨリ
百萬二千五百法同年下半期ニハ交通部ヨリ自辦資金ヲ以テ五十萬法福公司借入金ヲ以テ
五十萬二千五百法ヲ支拂ヘリ
每期ノ支拂金額カ負擔額ニ對シ二千五百法丈超過セル理由判然セス

○營業成績

大正二年旅客收入五十萬元貨物收入百九十萬元雜收入三萬四千元合計二百四十三萬四千
元一日一哩二十六元

第十四章 安陽鐵道

企業組織 商款商辦

資金 六十萬兩

哩數 二十二哩

開業哩 全線

區間 六河溝、豐樂鎮間

(京漢鐵道略圖參照)

○企業概要

安陽鐵道ハ河南省彰德府安陽縣ノ六河溝ヨリ京漢鐵道ノ豐樂鎮驛ニ至ルモノナリ石炭商
ノ組織セル安陽鑛務公司ノ利益ヲ以テ敷設ス三呎六吋ノ狹軌運炭鐵道ナリ材料ハ獨逸ヨ
リ購入シ工事モ獨逸商人ノ請負ニ附シタリ其ノ運出スル石炭ハ主ニ京漢鐵道ニ供給ス

第十五章

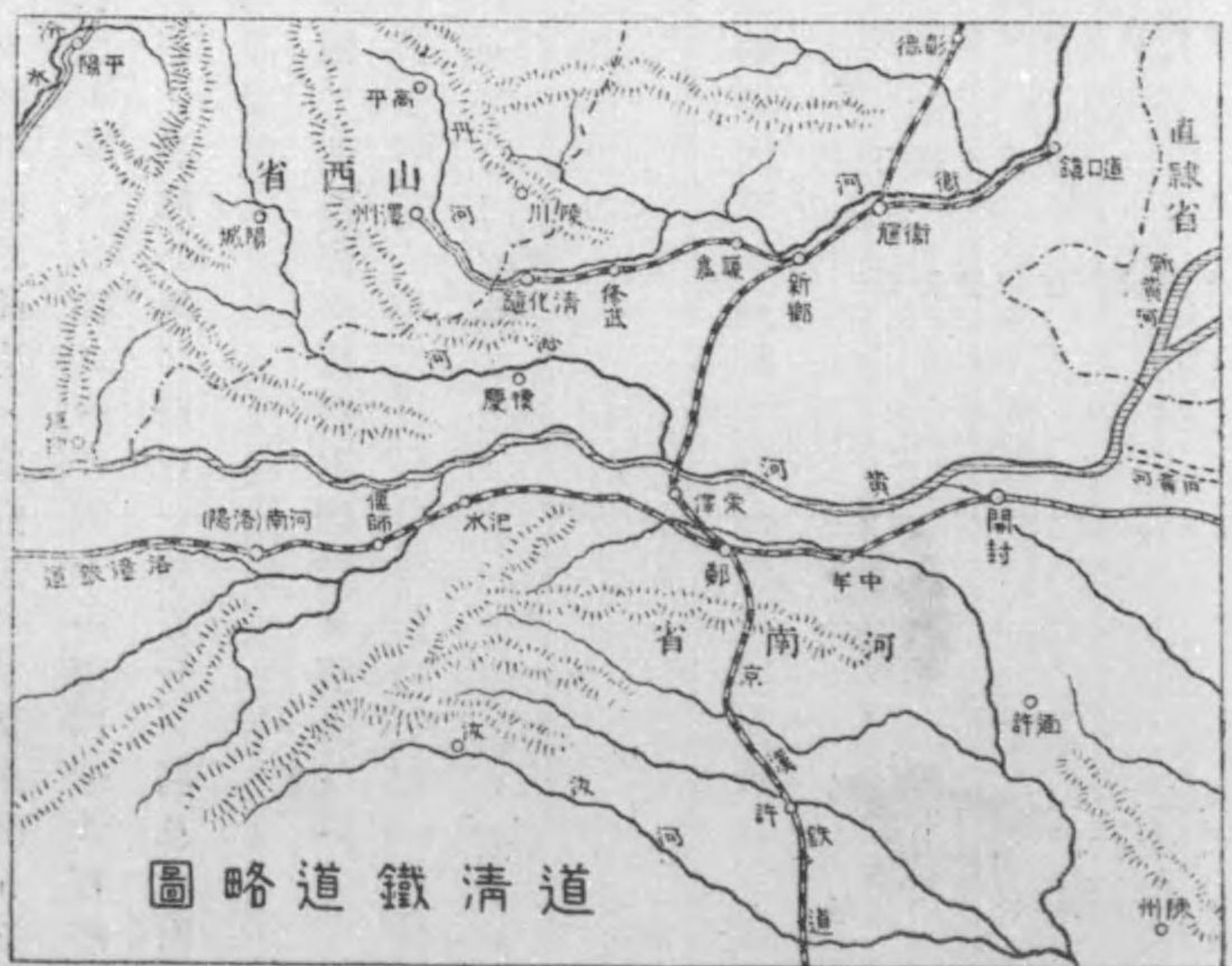
道清澤道鐵道

企業組織	借款官辦
資金	自國五十五萬七千兩借款七十萬磅
哩數	九十三哩二一
開業哩	全線
區間	道口鎮清化鎮間(略圖中衛輝新鄉間ハ線路ヲ二本ニ改ム)

○沿革及企業概要

河南省道口鎮ヨリ京漢鐵道ヲ橫斷シテ同省清化鎮ニ至ル九十五哩ノ鐵道ナリ元來黃河ノ北即チ河南ノ一部及山西ノ全省ハ石炭鐵等ノ諸礦物豐富ナルコト支那全國ニ冠絶スルヲ以テ列強爭フテ其採掘權ヲ競ヒシカ中原ノ鹿ハ遂ニ英國ノ手ニ落チタリ即チ英國福公司北京シンヂケートハ一八九七年九月三日山西鑛山採掘ニ關スル第一回契約ヲ結ヒ翌十月二十五日更ラニ第二回ノ修正契約ヲ結ヒテ同省鑛山採掘權ヲ得タルモ省民ノ反對ト露亞銀行ノ抗議ニ遭ヒ該契約ヲ履行スルコト能ハサリシカ一八九八年四月一日改メテ山西探掘契約ヲ山西商務局ト締結シ六十年間(一九五八年迄)山西省孟縣平定州路安府澤州府及ヒ平陽府等五箇所約二萬方哩ノ地域ニ於テ石炭鐵及ヒ石油採掘權ヲ獲得シ次テ同年(一九九

八年)五月三日河南ノ豫豐公司ト類似ノ契約ヲ締結シ六十年間河南省懷慶ノ左右黃河以北ノ諸鑛山ヲ開掘スルノ權利ヲ獲得セリ且執レモ鑛山ヨリ既成鐵道及水運ニ聯絡スル爲鐵道ヲ敷設スルノ權利ヲ伴ヘリ而シテ以上兩件ノ契約ハ共ニ同年(一八九八年)五月十七日ノ上諭ニ基キ總理各國事務衙門ニヨリテ認可セラレタリ其ノ後光緒二十八年(一九〇二年)五月福公司ハ炭鑛ノ探掘ヲ開始シ同時ニ探掘スル石炭ヲ衛河(大運河ニ通ス)河岸ニ在ル道口鎮ニ運出スル目的ヲ以テ鐵道敷設ノ計畫ヲナセリ是レ所謂澤道鐵道ニシテ其ノ工事ヲ二段ニ別チ先ツ道口鎮ヨリ清化鎮ニ至ル九十三哩ノ敷設ニ著手シ光緒三十一年(一九〇五年)竣工セリ清化鎮澤州間ヲ以テ第二段トス



道清鐵道略圖

然ルニ當時清國ニ左テハ利權回收熱ノ旺盛ナリシ結果同年政府ハ盛宣懷ヲシテ福公司ト
 右既成鐵道ノ買收ヲ約セシメシカ清國政府ハ代價トシテ支拂フヘキ六十一萬四千六百磅
 ノ現金ヲ有セサルヲ以テ同公司ニ對シ七十萬磅ノ鐵道公債ヲ發行シ年五分ノ利息ヲ附
 スルコト、ナレリ是レ即チ道清鐵道借款ナリ(別項參照)
 借款七十萬磅ノ他ニ郵傳部出資額五十五萬七千兩アリ以上ヲ以テ本鐵道ノ資金トス
 道口衛河(湯河)河岸ニハ船渠及埠頭ノ設備アリ
 尙鐵道賣却後ノ福公司ハ鑛山業ヲ專業トナセシカ利權回收熱ノ爲メニ妨害運動ヲ被リシ
 モ當今協議調ヒテ營業ヲ繼續シ居レリト云フ

○驛名及距離

三里灣 道口 莊 衛 府 露 縣 新 鄉 新 漢 京 站

哩數
一、三三
七、八六
一六、三五
三〇、四二
三六、七四
四三、四四
四四、七五
四五、八六

大 護 獅 修 待 焦 常 柏 清
 營 縣 營 縣 營 營 營 營 營
 召 嘉 子 武
 營 縣 營 營 營 營 營 營

哩數
五〇、一八
五七、四〇
六三、〇八
六九、四三
七五、一一
八二、一一
八八、一一
九〇、三九
九三、二一

○運行回數

全線(三里灣—清化鎮)直通 一日一回 六時間
 新鄉—焦作 同 二回 二時四十分間
 焦作—清化鎮 同 一回 四十六分間
 復路ノ回數ハ往路ト同様ナリ

○道清鐵道借款

- 一、起債年月 一九〇五年七月三日北京ニ於テ鐵道大臣盛宣懷ト福公司代表者「ゼニソン」トノ調印ニヨリ成立ス
- 二、債權者 福公司即チ北京シンジケートナリ其ノ後中英公司ニ合併シタリト云フ
- 三、目的 本鐵道回收ノ爲
- 四、起債額 七十萬磅即チ額面百磅ノ公債七千枚ヲ發行ス内六十一萬四千六百磅ハ既成鐵道ノ買收費ニ當テ八萬五千四百磅ハ鐵道工事ノ完成及利子支拂ニ充ツ
- 五、手取 九十「パーセント」
- 六、利息 年五分、半年毎ニ支拂フ
- 七、擔保 本鐵道及其ノ收入ヲ以テ擔保トシ尙清國政府ハ總歲入ヲ以テ償還ヲ保證ス
- 八、特別條件 契約調印後三十年間ハ債權者ニ於テ本鐵道經營ヲ擔任シ債權者ハ其ノ間

鐵道純益ノ二割ノ配當ヲ受ク

甲、償還期限 三十箇年

乙、据置期限 十箇年

丙、償還方法 一九一六年ヨリ二十箇年賦償還ニシテ同年以前ニ在テハ清國政

府ハ年賦額ヲ増加シ又ハ借款全部ヲ償却シ及借換ヲナスコトヲ全然禁
シ同年以後ニ於テハ福公司カ有スル採鑛契約ノ有效期間(六十箇年)濫ニ
其ノ鑛物運搬賃ヲ高メ同公司ノ事業ヲ妨害セサル限リハ何時ニテモ借
款金額増加償却スルヲ得ル約束ナリ

○利子ノ支拂

負擔額ハ每半期ニ一萬七千五百磅ニシテ大正(民國)元年上半期ハ交通部ヨリ福公司借入金
ヲ以テ一萬九千九百四十四磅四志九片ヲ同年下半期ハ交通部ヨリ二萬五千磅ヲ支拂ヒ別
ニ前期ノ借入金ノ利子四百九十八磅十二志四片モ交通部ヨリ支拂ヘリ大正二年上半期ニ
ハ本鐵道ヨリ行化銀三萬兩銀圓三萬元ヲ支出シ不足分ヲ交通部ヨリ補充シ合計二萬五千
磅ヲ支拂ヘリ同年下半期ハ本鐵道ヨリ一萬元交通部ヨリ十九萬六千八百八十元八角二分合計
二萬五千磅ヲ支拂ヘリ每期支拂額カ負擔額ヲ超過セル理由判然セス

○營業成績

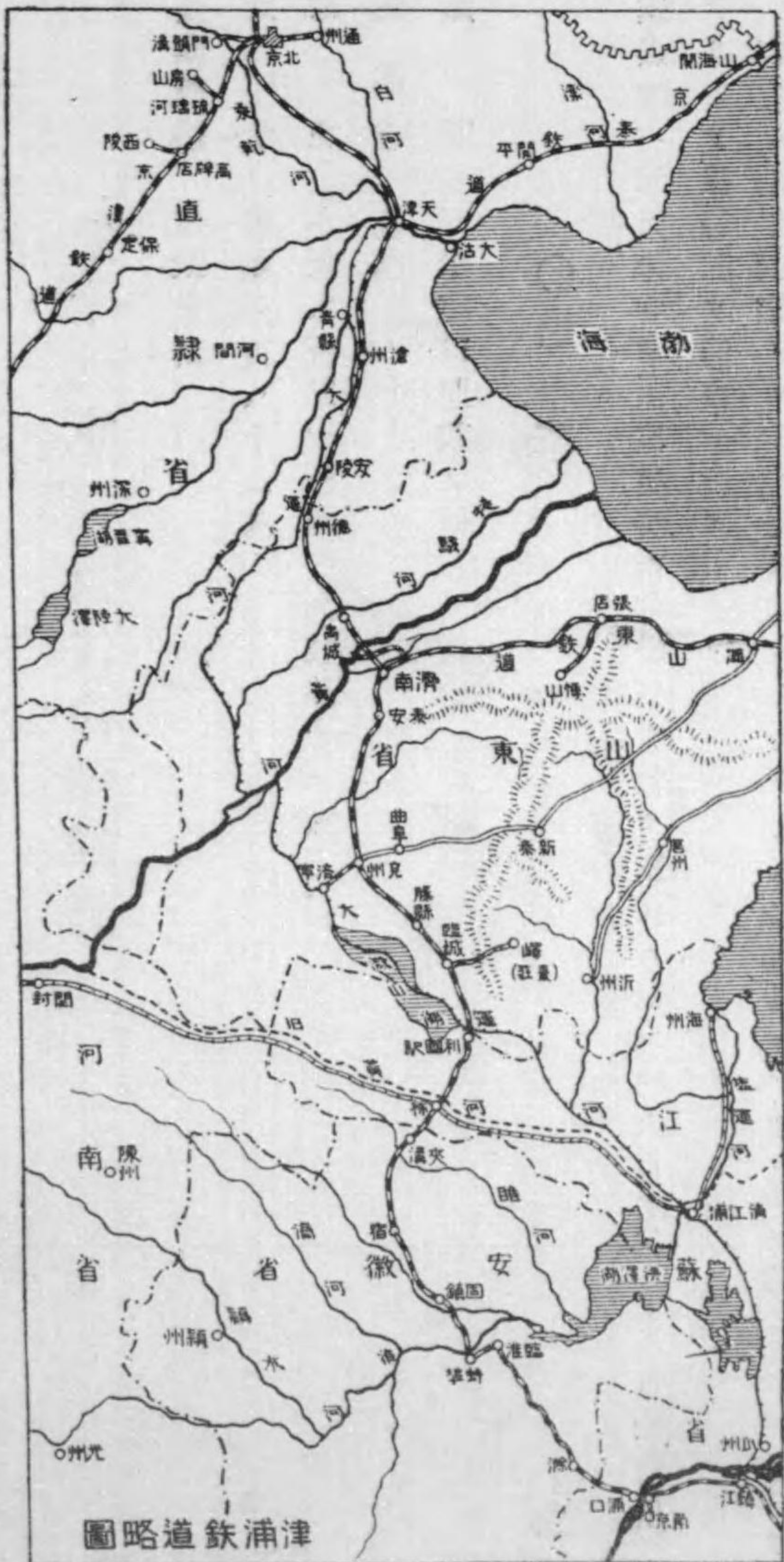
大正二年旅客收入十萬元貨物收入四十五萬五千元雜收入八千百元合計五十六萬三千百元
一日一哩十六元五九

第十六章 津浦(津鎮)鐵道

企業組織	借款官辦
資金	借款九百八十萬磅
總哩	本線六百三十一哩○九、枝線十九哩七○
開業哩	全哩
區間	天津、浦口間其ノ他

○沿革

津鎮鐵道ハ元天津ヨリ山東省濟南府嶧縣^{エキ}ヲ經テ鎮江ニ至ル約六百哩(一千八百餘浬)ノ計
畫ナリシヲ後終點ヲ浦口ニ改メシナリ
始メ江蘇候補道容閔^{ヨウミン}ナルモノ大運河ニ沿ヒ支那南北ニ通スル鐵道ヲ敷設スルノ利ナルヲ



觀當路ノ間ニ遊說シテ内國ニ資本ヲ募リ又米人ヨリ資金ヲ借入レ敷設ノ特許ヲ奏請セリ而シテ明治三十一年二月十一日ノ上諭ニヨリ容閔ハ天津ヨリ德州ヲ經テ鎮江ニ達スル鐵道敷設ノ權ヲ得タリ乃チ容閔ハ米人ヲシテ出資セシメントセシモ資少シク足ラザリシカハ米人ハ英人ヲ誘ヒ津鎮鐵道シンジケートナルモノヲ創メ英米兩國ヨリ五百五十萬磅ノ

外債ヲ募ラントセリ時ニ明治三十一年八月二十三日ナリ然ルニ此際故障ノ續出セルアリ是ヨリ先清國カ蘆漢鐵道敷設權ヲ白耳義シンジケートニ與フルヤ百方言ヲ構ヘテ英國ヲ欺懣セシカハ英國ハ同年八月二十一日蘆漢鐵道ト同一條件ヲ以テ津鎮鐵道敷設ノ權ヲ強請セリ清國ハ已ヲ得ス同年九月六日之レヲ許スノ旨ヲ答ヘタリ然ルニ英國ニシテ津鎮鐵道ヲ敷設センカ獨逸ノ鐵道敷設ノ勢力範圍タル山東ヲ侵害スル少カラサルヲ以テ獨逸ハ極力之レニ反對セリ是ニ於テカ英獨ノ葛藤トナリシカ幸ニシテ協議纏リ天津ヨリ山東南境ニ至ルノ線路ハ獨逸ノ資本ヲ以テ敷設シ山東南境ヨリ鎮江ニ至ルノ線路ハ英國ノ資本ヲ以テ之レヲ敷設スルコト、シ同年九月十日英獨兩公使ハ書ヲ總理衙門ニ致シテ英ノ滙豐銀行獨ノ德華銀行ニ蘆漢鐵道ト同一條件ヲ以テ津鎮鐵道ノ敷設權ヲ與ヘラレンコトヲ要求シ清國亦之レヲ容ル明治三十二年六月十八日ニ至リ本條約締結セラレ兩銀行ヨリ敷設トシテ七百四十萬磅ヲ出資シ清國政府ヨリ五朱ノ利子保障ヲ爲ス筈トナリ居リシモ其ノ後終點ヲ南京ノ對岸浦口ニ變更シ又資金ヲ一千萬磅ニ増加シ内六百五十萬磅ハ獨逸ニ於テ残り三百五十萬磅ハ英國ニ於テ出資スル計畫ナリシカ其ノ後更ニ變更シテ總額五百萬磅トナレリ

津鎮鐵道敷設權ノ爭奪慘澹ヲ極メタリシモ問題結著後ハ唯線路ノ測量ヲ行ヒシノミニシテ其ノ工事ハ殆ント見ルヘキモノナク且清國ヨリ終點確定ノ許可ヲ得スシテ日時ヲ空費

シタリ蓋シ獨逸ハ山東内地ノ經營ニ急ニシテ津鎮鐵道ニ及フ暇ナカリシト英ハ私人ノ經營ニ一任シ之レニ干渉スルコトナク工事ノ困難ト出資ノ不便トニヨリテ未タ手ヲ津鎮鐵道ニ下スニ及ハサリシトヲ以テナリ然ルニ其後直隸山東江蘇三省ノ商紳等津鎮鐵道ヲ回收シテ三省商紳ノ自營ニ歸セント欲シ各代表者ヲ舉ケ當局諸公ニ向ヒテ極力運動セシカ外商兩部モ亦頗ル贊成シ英獨兩國公使ト談判セシニ獨國ハ堅ク持シテ承諾セサリシカ外商兩部ハ更ニ鐵路大臣ト協議シテ是非共前議ヲ貫徹セント欲シ先ツ袁總督ヲ津浦鐵道ノ督辦ニ任シ孫寶琦ヲ協辦ニ任シ且英獨兩國公使ニ向テ廢約ヲ請求シ英獨兩國モ一時之ニ應セントスル模様アリシモ終ニ廢約ヲナスニ至ラス却テ之カ爲兩國ハ工事ヲ督促スルニ至リ以テ今日ノ現況ニ至レリ

○企業概要

天津ヨリ南京ノ對岸浦口ニ至ル六百三十哩ノ大鐵道ニシテ英獨借款五百萬磅及追加四百八十萬磅ヲ以テ建設セリ而シテ公債發行後十ヶ年ヲ過クレハ清國政府ハ六ヶ月前ノ豫告ヲ以テ借款全部ヲ償還シ得ルノ契約ナレハ其ノ期ニ至ツテ買收シ官商合辦トナス計畫ニテ直隸省出身ノ官吏及有志者ハ津浦鐵道公司ト稱スル七百萬兩ノ株式會社ヲ設立シ一面ニハ株式ノ募集ニ著手シ一面ニハ奏准ヲ經テ長蘆鹽ノ消費稅ニ每斤四文ヲ附加徵收シ(歲

入約五十萬兩ノ豫算之ヲ以テ拂込株ノ利息補給ニ充ツルコト、シ徵收ノ對價トシテ鐵道公司ノ株券ヲ交付シ一半ハ鹽商ノ所有ニ歸シ一半ハ州縣ノ公有財產トナスモノトシ一九一一年ヨリ實施シ居レリト云フ此ノ方法ハ支那ノ鐵道ニ屢々行ハル、モノニシテ強制的ニ株式ヲ募集スルモノト見ルヘシ

○天津總停車場ノ位置決定

津浦鐵道天津總停車場ノ位置ハ總辦李德順收賄事件暴露及其ノ後ノ各方面ノ競争ノ爲メ久シク決定セス爲メニ天津市ニ達スル東線ノ工事ハ非常ニ延滞シ一時土木全ク中止ノ姿トナリシカ一九一一年四月ニ至リテ愈々京奉線支那市街ノ停車場ニ接續シテ總停車場ヲ建設スルコト、ナリ京奉線トノ聯絡設備モ成レリト云フ

○北段線工程

北段ノ工事ハ事實上獨逸ニ於テ承辦セルモノナルカ天津總停車場位置問題未定ノ間ニ白河河岸陳唐莊碼頭ヨリ起リ良王莊ヨリ南方ニ走リ四十三年(一九一一年)四月十一日ヨリ陳唐莊德州間百四十六哩ノ間ニ運輸ヲ開始シ更ニ四十三年十月三十日濟南府ノ南泰安迄開通スルコト、ナレリ泰安以南ハ山岳重疊ノ地ナレハ工事容易ニ進マサリシト雖モ四十五

年六月廿一日南北段ヲ通シ開通スルニ至レリ

○南段線工程

津浦鐵道驛縣(臨城停車場)以南ヲ以テ南段線トス(一說ニヨレハ山東省南境ヲ以テ境界トス)英國技師監督ノ下ニ築造セラレツ、アリシカ四十四年十月八日浦口ヨリ臨淮(徐州銅山)ヲ經テ利國驛ニ至ル百五十八哩七五ヲ竣工シ一日一回建設列車ノ運轉ヲ行フニ至リシカ四十五年六月全部開通セリ

浦口江岸ニハ對岸ナル南京江岸下關ト同様ナル著船場ヲ設備シ且兩者ノ間ニ蒸汽渡船ヲ航行セシム(以下六行誤テ百六十六頁ニ印刷セリ)

○驛名及距離

驛名	哩數	驛名	哩數	驛名	哩數
天津東站	〇	靜海縣	三二、三〇	姚官屯	七二、一一
天津總站	二、七一	陳官屯	三九、八四	滄州	七七、九六
天津西站	六、一二	唐官屯	四七、三三	馮家口	八五、六五
楊柳青	一五、三〇	馬廠	五二、〇三	泊頭	九〇、五四
良王莊	二四、一二	青縣	五八、二九	南霞口	一〇一、八八
獨流	二六、七四	興濟	六七、三八		一〇八、二九

驛名	哩數	驛名	哩數	驛名	哩數
連光縣	一一四、三一	鄒縣	三二八、一八	曹州	五一三、五九
安陵	一二一、〇八	兩河	三三〇、六八	濟寧州	五二二、五九
桑園	一二九、九二	界河	三三七、一八	孫店	五三一、八四
德州	一三四、七一	臨河	三四六、五〇	交州	五三七、五九
黃河	一四八、一二	南縣	三五五、六四	孫店	五四四、〇九
平原	一五五、六〇	官橋	三六一、一七	小橋	五四九、八四
張縣	一六八、七〇	沙城	三六七、七九	明光	五六〇、三四
禹城	一八〇、一〇	臨瀆	三七七、〇二	管店	五七〇、八四
晏城	一八八、六八	沙灣	三八三、二三	三店	五七〇、八四
桑梓店	二〇〇、一三	張八河	三九二、四三	管店	五七八、〇九
濟南府	二〇九、一五	沙州	三九七、八四	管店	五八五、八四
濟南府	二二〇、四九	柳泉	四〇六、八四	管店	五九二、〇九
濟南府	二二六、三七	柳泉	四一〇、〇九	管店	六〇〇、三四
濟南府	二二九、三二	徐府	四二〇、〇九	管店	六一〇、八四
濟南府	二三七、六二	曹村	四二九、五九	管店	六一〇、八四
濟南府	二四一、九一	曹村	四三九、〇九	管店	六一六、五九
濟南府	二五〇、一九	曹村	四四七、五九	管店	六二三、五九
濟南府	二五七、三一	曹村	四五七、八四	管店	六二八、五九
濟南府	二六五、五四	曹村	四六六、八四	管店	六三一、〇九
濟南府	二七三、九六	曹村	四七六、五四	管店	
濟南府	二八三、五八	曹村	四八六、三四	管店	
濟南府	二九〇、六三	曹村	四九五、八四	管店	
濟南府	三〇一、四六	曹村	五〇四、八四	管店	
濟南府	三〇七、七五	曹村		管店	

第十六章 津浦(津鎮)鐵道

一六一

○袁濟枝線

驛名	哩數
濟寧州	一九、七〇
孫店	一一、二〇
交州	〇
浦口	六三一、〇九
浦口	六二八、五九
浦口	六二三、五九
浦口	六一六、五九
浦口	六一〇、八四
浦口	六〇〇、三四
浦口	五九二、〇九
浦口	五八五、八四
浦口	五七八、〇九
浦口	五七〇、八四
浦口	五六〇、三四
浦口	五四九、八四
浦口	五四四、〇九
浦口	五三七、五九
浦口	五三一、八四
浦口	七七、九六
浦口	七二、一一

○運行回數

天津發全線急行	一週一回	二十五時三十分間
同 普通	一日一回	三十一時間
天津—濟南府	同	十三時間
濟南府—徐州	同	十一時間
徐州—蚌埠	同	五時三十分間
蚌埠—浦口	同	六時十五分間

復路ノ回數ハ往路ト同様ナリ

○津浦鐵道第一次借款

- 一、起債年月 光緒三十三年十二月十日(一九〇八年一月十三日)裁可同日北京ニ於テ調印
- 二、債權者 德華銀行及華中鐵道有限公司ナリ但華中鐵道有限公司トハ清國中央ニ於ケル鐵道其ノ他ノ事業ヲ經營スルノ目的ヲ以テ組織シタルモノニシテ英清組合(中英公司)及東方匯理銀行等ハ其ノ大株主ナリ隨テ佛國ノ資本ヲモ含有スルモノトス

三、法人代表者 (甲)外務右侍郎梁敦彥(乙)德華銀行代表者「ユルデンス」及華中鐵道有限公司代表者「ブランド」

四、起債額 英貨五百萬磅

五、公債發行地 倫敦伯林

六、發行價格 九十八磅四分ノ三

七、手取 本借款ニ對スル公債ハ二回又ハ數回ニ發行シ第一回ハ三百萬磅トシ清國政府ノ手取ヲ九十三パーセントトス第二回以後ニ於テハ發行價格ヨリ額面價格ノ五分半ヲ引去リタル殘額トス

八、利息 年五分每半年拂

九、擔保 地方官氏ノ借款反對運動激烈ナリシ結果鐵道ヲ擔保トナサス左記ノ歲入ヲ以テ擔保トセリ

(イ)直隸省釐金稅	每年關平銀	一、二〇〇、〇〇〇兩
(ロ)山東省釐金稅	同	一、六〇〇、〇〇〇兩
(ハ)江蘇釐金局釐金稅	同	九〇〇、〇〇〇兩
(ニ)江蘇省淮南釐金稅	同	一〇〇、〇〇〇兩
計		三、八〇〇、〇〇〇兩

一〇、特別條件

甲、鐵道敷設及管理一切ノ權利ハ清國政府ニ歸ス但シ敷設工事中清國政府ハ南北兩段ニ英獨二國ノ技師長ヲ選用ス

乙、工事竣了後ハ南北二段ヲ合シテ一ノ官辦鐵道トシ技師長一名ヲ用ユ此ノ技師長ハ借款期間内ハ歐洲人タルヘシ

丙、南段線ニ要スル材料ハ華中鐵道公司ノ指定スル用達人ノ手ヲ經テ買入レ價格五分ノ手数料ヲ右用達人ニ仕拂フヘシ但用達人ノ手ヲ經スシテ購入スルハ支障ナシト雖モ此ノ場合ニモ五分ノ手数料ヲ用達人ニ仕拂フヘシ

一一、償還

甲、償還期限 公債發行後三十箇年

乙、据置期限 十箇年

丙、償還方法 据置後二十箇年賦償還十二萬五千磅宛年二回仕拂第十年以後ハ六箇月前ノ豫告ヲ以テ全部償還ヲ爲スコトヲ得但シ二十箇年以前ニ在テハ二歩五厘ノ割増ヲ附スルヲ要ス年賦表ハ別ニ之ヲ定メタリ

○津浦鐵道第二次借款

本借款ハ技師長ノ設計豫算ニ依リ南段百五十萬磅北段三百三十萬磅ノ建設費不足ヲ生シタル爲メニシテ初ヨリ第一次公債五百萬磅ニテハ同線ヲ完成スルニ足ラサルコト明白ナリシモノナリ又北段ニ特ニ多額ノ補給ヲ要スルハ殆ント竣工シ居リタル黄河ノ大鐵橋四十年夏ノ洪水ニ破壊セラレ全部改造ノ必要起リ之ニ八十萬磅ヲ要ス爲メナリ

一、起債年月 一九一〇年九月二十八日北京ニ於テ調印

二、債權者 德華銀行(獨)及華中鐵道公司(英、佛)

三、起債額 四百八十萬磅

四、公債發行地 第一次公債ニ同シ

五、發行 二回或ハ數回ニ發行スルコト、シ第一回三百萬磅ハ調印後出來得ル丈速ニ發行スヘシ遅クモ六箇月ヲ超ユルヲ得ス

六、手取 發行價格ヨリ五磅半ヲ引去リタル殘額

七、利息 年五分二回拂

八、擔保 第一次ノ擔保ニ加フルニ左記四省ノ歲入三百六十萬兩ヲ以テス

- (イ)直隸省ノ釐金稅及其ノ他ノ歲入 一、〇〇〇、〇〇〇兩
- (ロ)山東省釐金稅及其ノ他ノ歲入 一、二〇〇、〇〇〇兩
- (ハ)江蘇省南京釐金局釐金稅 六〇〇、〇〇〇兩

(三)同省淮南舊關稅

(ホ)安徽省釐金稅及其ノ他ノ歲入

一〇〇、〇〇〇兩
七〇〇、〇〇〇兩

備考 四省ノ歲入ハ總テ關平銀ヲ以テス

九、特別條件 第一次ト同斷ナリ

甲、償還期限 三十箇年

一〇、償還 乙、据置期限 十箇年

丙、償還方法 第十一年目ヨリ毎年二十四萬磅宛償還ス其ノ他第一次ニ同シ

南段線工事中最難部分ハ淮河ノ架橋ナリトス淮河河底ハ各處共砂地多ク架橋工事全ク不可能ナルカ只タ蚌埠附近ハ其ノ河底堅固ナル炭質ヨリ成ルヲ以テ此所ヲ架橋地ト定メ明治四十二年十二月ヨリ起工シ明治四十四年八月十六日完成ス同鐵橋ノ延長總計一千八百七十呎ニシテ二百呎宛ノ徑間九個ヨリ成ル橋柱ハ九呎半幅ノモノ八個アリテ高サハ五十五呎ヨリ百十五呎迄ノ差異アリ構造ハ花崗石ヲ橋臺トシコンクリートニテ堅メタリ其ノ經費總計百十萬餘弗ニシテ豫算ヨリハ約十萬弗ノ節減ナリ試運轉ノ結果ニヨルニ成績極メテ良好ニシテ特ニ、ジヤンクノ爲メニ設ケタル船渠及起重機(ジヤンク)ノ帆柱ヲ起ス爲メニ用フハ非常ノ便宜ヲ得タリト云フ

○借款ノ利子

利子負擔額(每半年)ヲ見ルニ

第一次借款ハ

德華銀行ニ英貨 七萬九千磅

華中公司ニ英貨 四萬六千磅

計 十二萬五千磅

第二次借款ハ

德華銀行ニ英貨 八萬二千五百磅

華中公司ニ英貨 三萬七千五百磅

計 十二萬磅

次ニ利子支拂ノ狀況ヲ見ルニ

第一次借款

民國元年上半期及下半期ハ建設費支辦

二年上半期北段ヨリ支出十五萬三千元ニ北段ニ對スル交通部補助銀圓六十萬二千四百三

十一元二角八分及英貨一萬磅ヲ以テ支拂ヒ南段ヨリ支出英貨五千八百三磅十九志四片規

元二十三萬九千四百八十七兩一錢七分南段ニ對スル交通部ノ補助規元八萬一千兩ヲ以テ

支拂ヘリ二年上半期分合計英貨十二萬五千三百十二磅十志

第二次借款

二年上半期ハ本鐵道北段ヨリ英貨一萬磅銀圓十五萬元交通部ヨリ銀圓二十三萬四千八百

三十五元四角七分合計英貨四萬七千五百六十八磅二志六片ヲ又南段ヨリ十萬元交通部ヨリ十八萬六千四百九十七元七角合計英貨二萬七千八百十九磅七志六片ヲ支拂ヘリトノ事ナルカニ口合計七萬五千三百八十七磅十志ニシテ負擔額ニ對シ不足アリ事情詳ナラス

○營業成績

大正二年旅客收入三百十八萬六千六百二十元貨物收入三百九十九萬千二百六十元雜收入十七萬千七百八十元合計七百三十四萬九千六百六十元一日一哩三十元

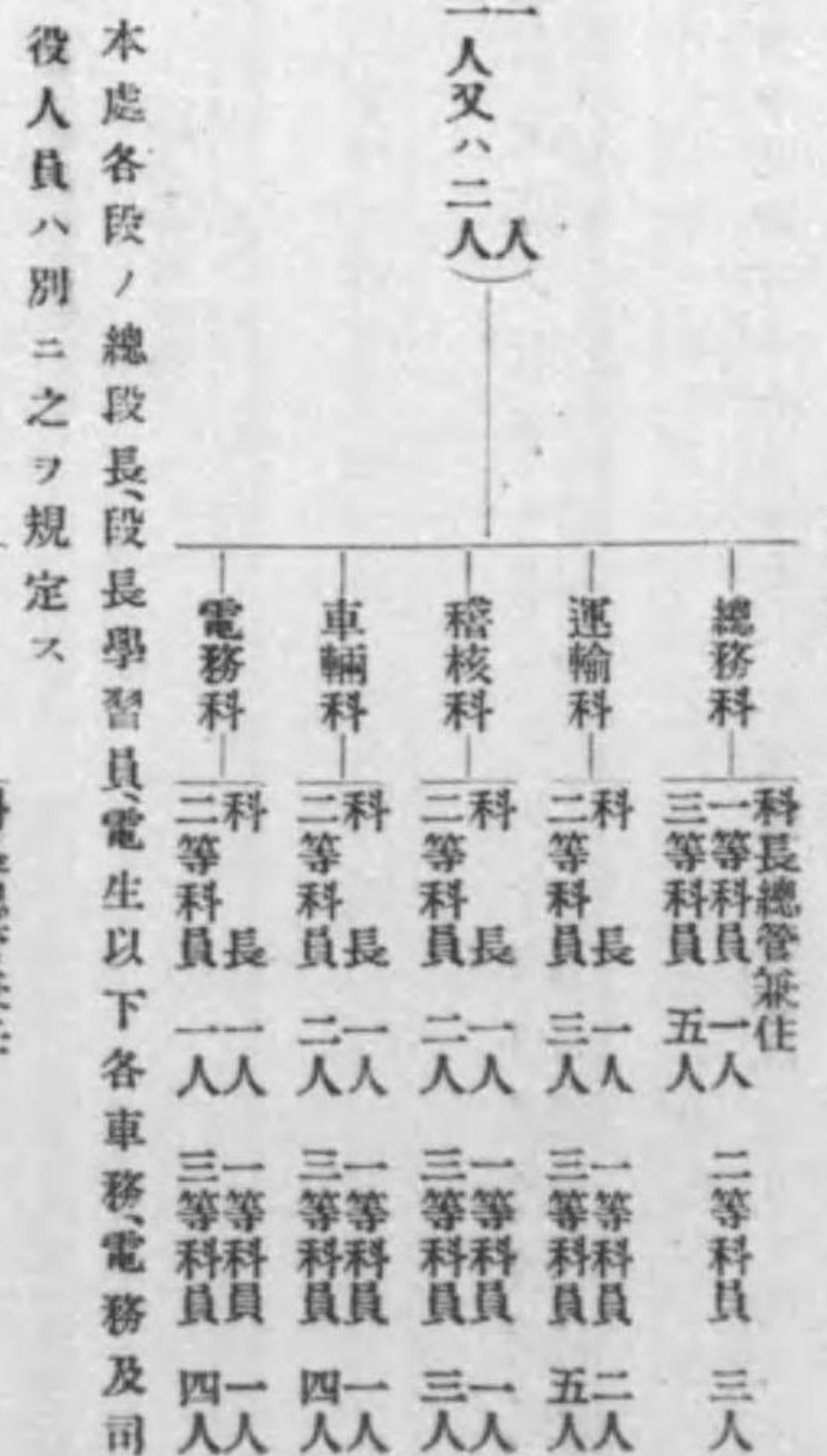
○組織統系表



總管理處(總辦兼任)



事務處(總管一人又二人)



養路處(總管一人)



管理局
天津管理局(總辦一人)
浦口辦事處(會辦一人)

廠務處(總管一人)

總務科	科長總管兼任	一等科員 八人	二等科員 四人
修造科	科長	二等科員 六人	一等科員 十二人
運轉科	科長	二等科員 四人	一等科員 二人

各廠技術員工役夫ハ別ニ之ヲ規定ス

濟南暫設工程善後局(駐津會辦兼任)

浦口 同 (駐浦會辦兼任)

○材料買入事情

借款契約カ鐵道ノ致命ヲ制スルハ既ニ之ヲ京奉鐵道ノ章下ニ述ヘタリ今津浦鐵道借款契約ニ就テ見ルニ其ノ第十八條ニ曰ク

本鐵道ノ南北兩工區ノ建造期間中ニ於テ德華銀行(獨華中鐵路有限公司(英佛)ハ本鐵道ノ爲ニ外國ヨリ輸入スル各種材料機械什物ヲ購買スルコトヲ經理ス總テ此ノ種ノ緊要ナル材料ヲ買入ル、ニハ總辦ヨリ廣告シテ入札スルヲ要ス若シ購入スル所ノ材料貨物ニシテ外國ヨリ購入スルモノナラハ該經理者ハ鐵道ニ最モ有利ナル價格ヲ以テ購買シ原價百兩ニ付手數料トシテ五兩ヲ加フヘシ但シ材料購買ノ注文及費用ノ支拂ニ就テハ總辦ノ許可ナクシテ實行スル能ハス

德華銀行及華中鐵路有限公司ハ既ニ上文記載ノ手數料ヲ得テ各其工區内ニ於テ鐵道ノ築造裝置ニ必要ナル外國材料ヲ購入スルコトヲ代リテ監督スヘシ

本材料ハ公共市場ニ於テ價格ノ最モ低廉ニシテ質料ノ佳良ナルモノヲ選ンテ購入スルコトヲ要ス若シ材料ノ清國ニ到着後原文書ニ符合セサルモノアラハ鐵道總局ハ之ヲ退クルノ權アルモノトス獨英兩國ノ製造貨物ニシテ其ノ貨料及價格カ他國ノ製造スルモノト相同シケレハ南北兩工區共ニ最先ニ獨英ヨリ購入スヘシ

鐵道總局ハ若シ清國或ハ外國ニ於テ他人ニ囑シテ各種外國材料ヲ購買ヲ經理セシムルノ方更ニ適當ト認ムルトキハ之ヲ行フノ權アルヘシ但シ手數料ハ上文記スル所ニ從ツテ該經理者ニ支給スルモノトス總テ貨物注文書及検査表ハ均シク總局ノ査定ヲ經ヘシ

總テ各種割引展金等ハ皆鐵道資金ニ繰入ルヘシ該經理人材料ヲ購買スルニハ製造場ノ原賣渡證書及検査表ヲ以テ證據トナスヘシ該經理者ニハ上文記載ノ手數料ノ外別ニ手數料ヲ供セス但シ雇人ノ顧問技師アル場合ニハ鐵道資金中ヨリ俸給ヲ支出スヘシ

清國產材料及清國ニ於テ製造シタル貨物ニシテ若シ其質料價格獨英或ハ他ノ外國材料ト同等ナレハ最先ニ之ヲ購入シ以テ清國工藝ヲ獎勵スヘシ

清國ノ材料ヲ購買スル場合ニハ手數料ヲ支給セス

全線完成ノ後鐵道總局若シ南北兩區内ノ爲ニ外國材料ヲ購買スル場合ニハ最先ニ德華銀行及華中鐵路有限公司ニ向テ購買ヲ經理セシムヘシ若シ獨英製品カ他國品ト品質及價格同等ナルトキハ先ツ南北段ニ從ツテ或ハ英國品或ハ獨國品ヲ用フルヲ得

此ノ條文ハ則チ總テノ重要ナル購買ハ總テノ國ニ向ツテ公開サレタル入札ニヨルヘク各國ノ材料ニシテ若シ品質同等ニシテ價格廉ナランニハ之レヲ購入スヘキヲ示スモノナリ蓋シ然ラスンハ英獨ノ製造業者ハ競争ノ憂ナ

キヨリ素リニ價格ヲ騰上スヘシ然シ英國及獨逸ノ利益ハ十分ニ保護セラレ本條項カ眞ニ忠實ニ支那官憲ニヨリテ守ラル、ナラハ其ノ結果ハ多大ノ注文ハ支那ニ取リテ最モ有利ナル國ニ向ケラルヘキナリ然ルニ之ヲ實地ニ見ルニ獨逸工區ニアリテハ獨逸品カ其ノ價格品質ニ干セスシテ購入セラレ各種材料ノ注文ハ自然ニ買付代理人ヲ經テ獨逸ノ手中ニ歸シ獨逸以外ノ製造業者ハ或ハ入札ニ應シ或ハ競争ヲナスノ機會ナシ而シテ借款契約違反ノ根元ハ南段及北段ニ於テ各支配權ヲ有スル支那人ノ總辦及其ノ部下ナリ元來總辦ハ總テノ購入ニ關シテ十分ナル支配權ヲ有シ其ノ承認ナクシテハ一錢ヲモ支拂フ能ハサルナリ技師長ハ全ク其ノ命令ニ服従スヘキモノニシテ工事ニ關スル技術的監督ノ外ニ責任ナシサレトモ如何ニスルモ支那人カ獨逸人技師長ニ對シ證書ノ權ヲ實行シ得ヘシト信スルコト能ハサルナリ技師長ノ支那政府ト締結スル契約第五條ニ於テ彼ハ總辦及他ノ上官ノ命ニ從ヒ且ツ相當ノ敬意ヲ拂フヘキヲ約セリ而シテ又總辦ハ何時ニテモ之ヲ解雇スルノ權ヲ有ス更ラニ又契約ハ彼カ辭職シ又ハ免職セラレタルトキ其俸給ハ直チニ停止セラレ若シ全月皆勤セサリシ時ハ日割ニヨルヘキコトヲ定メタリ即チ換言スレハ支那人總辦ハ技師長ニ對シテハ絕對無限ノ權力ヲ有スト云フコトヲ得ヘシ然ルニ彼ハ此ノ如キ權限ヲ有シツ、此ノ北段ニ於ケル總テノ注文ハ獨逸ニ對シテナシ借款契約ニ定メラレタル公共入札ノ方法ヲ度外ニ措キテ怪マサル也

上ニ引用セル借款條約ハ南段ノ英國ノ部分ニ於テモ同一ニシテ又技師長ノ契約モ亦相等シ
此ノ南段工事ノ第一年ニ於テ支那人ノ南段總辦ハ借款契約ノ正條ニヨリ總テ材料ヲ公共入札ニヨリテ廣ク各國ヨリ買入レントシ英人技師長ノ意見ニ反對シテ歐洲大陸及米國ノ商人ニ入札ヲ許可セリ彼ノ公正ニシテ而シテ各國商人ニ入札ヲ許シタル態度ハ實ニ支那ノ借款ニヨル鐵道建設史中ニ一異彩ヲ放ツモノナリ然カモ彼レハ尙ホ英人技師長ノ說ニ壓セラレテ屢々借款契約ニ基カスシテ他國ノ入札カ低廉ナリシ時ニ於テモ尙ホ英國ニ注文

ナシタルナリ例ヘハ一九〇九年六月二十九日ニ機關車八臺ノ公共入札行ハレシカ其際米國ノ入札者ノ價格ハ最モ低廉ナリシニ係ラス僅カニ二臺注文セルノミニシテ實ニ他ノ六臺ハ英國ニ注文セラレタリ而シテ是レ實ニ借款ニヨル鐵道カ其ノ借款契約ヲ無視シ機會均等ノ主義ヲ等閑ニ附シタルモノ、著シキ一例ナリ此ニ關シテ英人技師長カ支那總辦ニ致シタル公文ヲ見ルニ左ノ如シ

拜啓入札ハ今朝開札セラレタルカ其結果ハ吾人ノ豫想以上ニ有利ニシテ第一等ノ會社カ指定シタル價格ハ吾人ノ豫期セルヨリモ低カリキ而シテ入札價格ノ最モ低廉ナリシハ米國及歐洲大陸ノ會社ノモノナリキ然レトモ是等ノ最底ノ價格ト眞ノ第一等ノ會社ノ價格トノ差ハ眞ニ僅カニ過キス

予ハ如何ナル場合ニ於テモ白耳義又ハ獨逸人ノ入札ヲ採用センコトヲ勸ムルコト能ハスサントベルグ氏ハ予ニ書ヲ致シテ口ヲ極メテ兩國品ノ劣等ナルヲ説ケリ而シテ現時ノ場合歐洲大陸ノ製造業者ノ入札價格ト英國及ヒ米國ノ第一等ノ製造業者ノ入札價格トノ差ハ眞ニ僅少ニ過キスシテ之カ爲メ劣等品ヲ採用セシニハ餘リ僅少ナリ英國ノ入札者中第一等ノ製造家ノ入札價格ハ吾人ノ廣告セル條件ニテ浦口ニ於テ引渡スモノトシテ三千四百三十三磅ニシテ引渡後十五日目ノ支拂ナリ

米國ノ機關車製造業者中吾人ノ見本ニ合スル入札ヲナシタルモノハ二人ニシテ其價格ハ一八三千二百二十七磅ニ一八三千三百三十八磅ナリキ是等三入札者ノ價格ヲ比較スルニ其ノ間ノ差最大尙十六磅ノミ而シテ予ハ英國製機關車カ總テノ點ニ於テ比較的低廉ナリト斷言スルニ躊躇セス

我カ北清鐵道ニ使用セラレツ、アル多クノ機關車ハ概ネ英國製ニシテ彼等ハ皆ナ満足ナル結果ヲ示シツ、アリ而シテ又北清鐵道ハ米國製機關車ヲモ使用シ其經驗ヲモ有スルカ其結果ニヨレハ英國製機關車ノ方遙カニ有利ナリ米國製機關車ハ修繕ノ爲メニ車庫内ニ置カル、コト多ク英國製品ヨリ多クノ費用ヲ要ス予カ

アルストム氏ヨリ得タル此ノ件ニ關スル報告ヲ次ニ掲載セン
 通則トシテ英國製機關車ト米國製機關車トノ間ニハ非常ノ價格ノ相違アリ米國品ハ遙カニ低廉ナリ然ルニ
 此ノ場合ハ價格殆ント相等シキヨリ見テ英國品ハ最モ有利ナルヲ知ル故ニ借款契約ノ條文ヨリ離レテ之ヲ
 見ルモ吾人ハ最モ英國品ヲ購入スルノ適當ナルヲ認ム

一九〇九年六月二十九日

デー、タツケイ

津浦鐵道南段總辦宛

上記ノ書狀ハ實ニ次ノ事實ヲ語ルモノナリ即チ第一ニ米國製ノ機關車ハ清國ノ見本ニ合シ而シテ其價格ハ英國
 品ヨリ十六磅安カリキ從ツテスヘテノ事情同一ナラハ借款契約ニヨリ米國製造業者ニ落札スヘカリシナリ
 更ラニ所論ヲ確カムル爲メニ貨車二百五十臺ノ購入入札ニ關シ同技師長ヨリ總辦ニ送りタル一九〇九年七月一
 日附ノ書面ヲ掲ケン

拜啓小生ハ貨車購入ニ關スル第五十號ノ入札ニ關シ細心取扱ヒツ、アリ而シテ入札ノ結果ハ入札者甚タ多
 ク之ト共ニ價格其ノ他申出多様多種ニシテコレヲ識別採擇スルハ非常ノ難事ナリ予ハ今各入札ノ價格ノ低
 廉ナルモノヨリ順次列記シテ同封スヘシ
 予ノ知レル範圍ニ於テハ白耳義製ノ車輛ノ用ヒラレタルハ京漢鐵道ノミニシテ然カモノハ極メテ粗造ニシ
 テ屢々故障ヲ生シ乘心地惡シ世界各地ニ亘リ廣キ經驗ヲ有スルサントベルグ氏ハ口ヲ極メテ予ニ白耳義及
 ヒ獨逸製車輛ヲ排スヘキヲ説ケリ四月二十日附サントベルグ氏ヨリ予ニ寄セラレタル書狀ニ曰ク
 予ハ頻リニ歐米各地ヨリノ申込ニ接シツ、競争亦激甚ナルカ貴下モ亦必ラス價格甚タ低廉ニシテ品質粗惡
 ナルモノ、申込ヲ受ケラル、ナラン而シテ予ハ貴下カ貴下ノ總辦ヨリシテ此方ヲ採用センコトヲ強ヒラル

ヲモ推測スルニ難カラス然シ若シ能ク意ヲ用ヒテ入札ヲ採否セサレハ其結果ハ自ラ困却スヘク予ハ現ニ其
 經驗ヲ嘗メツ、アリ白耳義及ヒ獨逸製車輛ノ如キハ此斑ニ漏レス是等ハ皆能フ限り品質ヲ粗惡ニシアリ貴
 下ノセラル、加ク廣告シテ入札ヲ募集スル結果ハ斯クノ如キモノ、ミ多クシテ注意採擇スルモ困難甚タシ
 ク故ニ予ハキンダー氏カ北清鐵道ニ於テ實施シツ、アル或ル信用スヘキ最良ノ製造者ノミヲ指定シコレニ
 注文スルハ萬全ノ策ナルヘキヲ信スト

貴下モ亦白耳義製品ノ品質ニ就テハ十分ニサントベルグ氏ノ意見ヲ認メラルヘク予ハ斯カル意見ノアルニ
 ナホ其ノ採用ヲ勸ムル能ハス
 然シ實ニ其價格ハ極メテ低廉ニシテ予カ併記シタル第一等ノ車輛トハ非常ノ差アリ
 一九〇九年七月一日
 デー、タツケイ

津浦鐵道南段總辦宛

上記ノ書狀ハ實ニ津浦鐵道ニ於ケル入札ノ採擇ノ不公平ナルヲ立證スルノミナラス併セテ又北清鐵道ニ於ケル
 購入事情ヲモ説ケルモノナリ更ラニ又注目スヘキハ倫敦ノ顧問技師サントベルグ氏カ白耳義獨逸製品及ヒ米國
 製品ニ及セル忠告及ヒキンダー氏ノ或ル第一製造業者ヲ指定セル購入方法採用ニ關スル言辭ナリ
 一九一〇年四月津浦鐵道南段總辦呂氏ノ更任セル後機關車十二臺購入ニ關スル入札アリタリ呂氏ノ在任中ハ確
 實ナル製造業者カ入札ニ加入スルニ就キテハ何等ノ困難ナカリシモ後任者ノ出ツルヤ是等ノ製造業者カ競争ニ
 加入センニハ幾多ノ困難ヲ生シ來レリ
 予ハ一例トシテ有名ナル米國ノ機關車製造業者ヲ代表スル英米會社ノ實例ヲ引カントス彼等ハ入札廣告ノ出テ
 シ後幾何モナク仕様書ヲ請求シ必要費トシテ二十五弗ヲ送金セリ而シテ其ノ返答トシテ機關車ノ買取寫眞ヲ受

ク取レリ彼等ハ更ラニ上海ナル鐵道代表者ニ仕據書ノ邊附ヲ求メタルニ未タ南京ヨリ到着セストノ返答ナリキ其ノ後彼等ハ更ラニ之ヲ要求セシニ今回ハ仕據書ハ別ニアラスシテ彼ノ青取寫眞ノミナリトノ回答來レリツレヨリ其ノ會社ノ支配人ハ自カラ親シク請ヒテ唯一ノ仕據書借覽贈寫ヲ許可セラレタリ斯シテ入札ハ行ハレ開札ノ結果米國製造業者ノ代表者ノ指値ハ遙カニ低廉ナリキ

米國製造業者ノ申出ハ全ク仕據書ニ合シ其ノ機關車ハ米國ニ於テ監督技師ノ監督下ニテ造ララル、答ニテ而カモ其ノ價格ハ三百磅低廉ナリキ然カモ契約ハ英國製造業者ト締結セラレタリ此場合米國製機關車ノ價格甚タ有利ナルニモ係ラス總辦ハ之レヲ採用スルコトヲ拒絕シ北京ノ上官ニ申請シタル結果北京ニ於テハ英國ノ製造業者ニ注文セリ而シテ其際與ヘラレタル說明ハ米國製造業者ハ入札ニ關シ技術ニ通スル代表者ナシト云フニアリ然シ之レ實ニ其當時米國ノ技師カ京張鐵道用トシテ彼社ヨリ供給スル機關車ノ建造ヲ監督スルノ任ニ當リテ北京ニ滞在シ居リ總テノ必要ナル質問ニ應シ得タルヘキ事實ヲ看過シタルモノナリ支那官憲ニヨリ公共入札違反ノ行爲ヲ辯護セン爲メニナサレタル說明ハ彼等ハ支那ニ於テ等シク技術上ノ代表者ヲ有セサリシ英國製造業者ニ及ボサレサリシナリ今ヤ名アル製造業者ハ本鐵道ニ於テハ各人同等ノ取扱ヲ受ケ能ハサルヲ知リ競争入札ニ應セサルナリ

○大運河

此ノ所ニテ聊カ大運河ニ就キ敘スル處アラントス

大運河ハ浙江省ヨリ、江蘇、山東省ヲ經過シ直隸省通州ニ通スル一大巨溝ニシテ全長大約我三百二十五里ニ互リ之ニ通スル河川ヲ合算スルトキハ其ノ幾何ナルヲ知ラス其ノ枝渠ノ

ミニテモ數倍ニ及ヘリ斯ノ如キ運河ハ支那ノミニシテ殊ニ其ノ水利ノ地勢ニ隨ヒテ適當ヲ得タルハ歐米ノ水利工師ヲシテ贊歎セシムル處ナリ況ンヤ其ノ創設ノ時代ニアリテハ世界未タ嘗テ斯ノ如キノ工事アラサルニ於テオヤ

抑、此絶大ノ偉業ハ隨ノ煬帝ノ時ニ起シ爾後諸代ノ帝者亦補修開鑿セシ所ニカ、ル其ノ直隸、山東ノ二省ニ於ケルモノハ衛、漳ノ二河ヲ引キテ之ヲ永清渠ト號シ江蘇省界ニ入りテハ山陽瀆ヲ穿チテ揚子江ニ通セシメ之ヲ邦溝ト稱セリ瓜州口ヨリ江ヲ通シテ南シ鎮江ヲ過キテ杭州府ニ通スルヲ江南河ト稱シ杭州ヨリハ寧波ニ達スルヲ得ルナリ

五代以降金、元、明、清皆帝都ヲ北京ニ定メ糧餉ヲ江蘇、安徽ヨリ江南ノ地方ニ需ムルヤ海路ノ難ヲ避テ水路ヲ此所ニ採ルヲ以テ爾來政治ニ經濟ニ必要缺クヘカラサルモノトナリ堤防及鑿開ノ工事、沿岸ノ防備、道路ノ設ケ各朝廷共ニ南北通運ノ利便ノ爲メニ年々巨額ノ費ヲ消耗セリ

運河ハ長城ト共ニ稱揚シテ支那ノ二大工事ト爲スト雖モ其ノ民人ヲ利スルノ鴻益ハ長城ノ比ニアラス就中江蘇省一帶ニ於ケル縱橫ノ運河ハ即チ江南部ノ旺盛ヲ極ムル所以ナリ揚子江以南ニ於ケル運河ニ通スル大水路ハ太湖、黃浦江、吳淞江ニシテ揚子江以北ニアリテハ高郵、寶應、洪澤、微山ノ諸湖及黃河、衛河、白河トス其舟楫ノ通スル所内地數省ニ止マラス而モ江蘇、浙江、蘇、浙、江、蘇、網ノ如キ河川ハ南船北馬ノ虛語ナラサルヲ知ラシム

第十七章

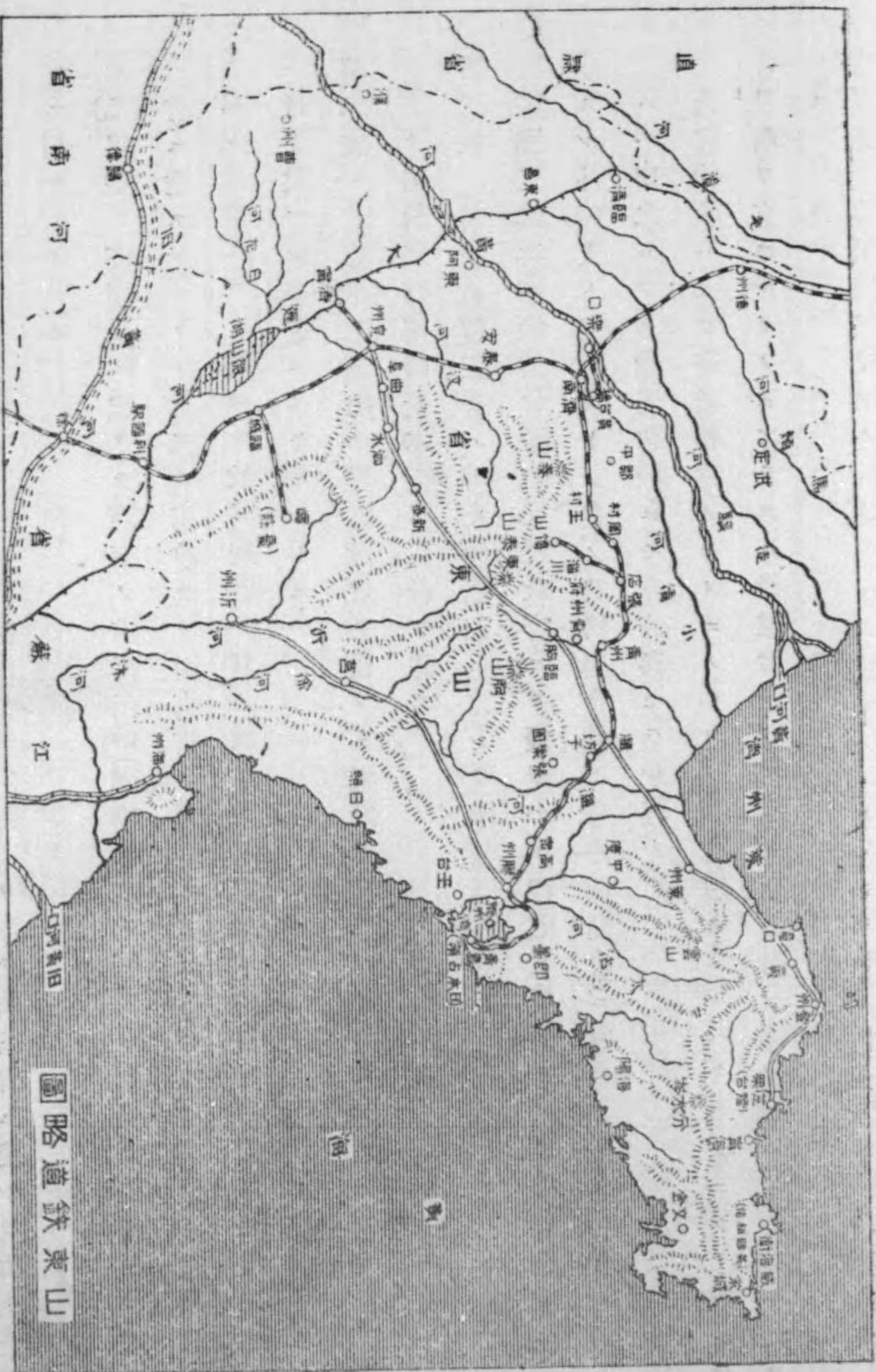
山東(膠濟)鐵道

企業組織	外國承辦
資金	五千四百萬馬克
總哩	本線二百五十五哩九 枝線二十六哩七
開業哩	全線
區間	青島、濟南間及張店博山間

○沿革及企業概要

獨逸カ膠州灣ヲ起點トシテ濟南府ヲ經由シ山東省ノ境界ニ達スル鐵道敷設權ヲ得タルハ言フ迄モナク獨逸宣教師殺害事件ニ關聯シテ彼ノカイゼルカ有名ナル鐵袖演說ヲナシテ其ノ皇弟ヲ派遣シタル明治三十一年(光緒二十四年)ニ起リ事實上之レヲ確定セシハ翌年二月六日ニ膠州灣租借條約ナルモノヲ相互ノ間ニ調印セシヲ以テ始メトス同條約第二章ニ曰ク

第一條 支那政府ハ獨逸ニ許スニ山東省内ニ於ケル二箇線路ノ鐵道敷設ヲ以テスルコトヲ約ス其ノ線路豫定地名ハ左ノ如シ



第十七章 山東(膠濟)鐵道