

6 - FEB 1935

外 交 周 報

第 三 卷 第 一 期

民 國 二 十 四 年 一 月 十 四 日 出 版

專 論 國 際 時 事 特 載

薩爾問題研究

法俄法義兩協定先後成立

英國「滿洲」視察團報告書已發表

中美間太平洋航線一二月內可正式開航

美國將派經濟調查團來華

一週來之東北

國際人物誌——斯丹林



外 交 周 報 社 發 行

北 平 中 南 海 寶 光 門

零 售 每 冊 五 分 國 外 壹 角



專論

薩爾問題研究

楊桂籍

(一) 緒言

法，德兩國衝突伊始，遠在百年以前，彼時之薩爾，實屬法國，人口不過二十萬。自一八一四年同盟國戰敗法國，根據維也納條約之規定，薩爾乃轉為德有。全部居民，大都移自普魯士。千年以來，由德人之慘澹經營，人口由二十萬增至八十萬，故今日之薩爾，應為德人所屬，殆無疑問。據一九一〇年戶口調查，薩爾全境居民能操法語者，僅三百四十二人，其餘概操德語，由此更可證明，歐戰前之薩爾，已非一八一四年以前法國領有時代之陳迹也。

按薩爾流域，面積約為一千八百平方密達，位於亞爾薩斯勞蘭之東北。大戰以後，德國為賠償法國北部煤礦之損失，遂依和約規定，將薩爾流域煤礦全部連同獨占之開採權讓與法國。該區內之政治，則委託於代表國聯之行政委員會處理。十五年後，得由薩爾流域人民自由表示志願：(一)維持行政制度；(二)與法國合併；(三)與德國合併。至明年一月十日，十五年之期限即將屆滿，國聯行政院因於本年六月規定明年一月十三日為薩爾人民

總投票之期；迄今計之，薩爾人民決定其國籍之期，不及一月。此不僅薩爾本身之問題，亦不僅法，德兩國間之問題，實為關係歐洲全局之一大事件，其重要性殆不亞於現在倫敦商談中之海軍問題。設法，德兩國在投票期間皆能保持理智，抑制情感，尊重薩爾人民之自由表示，而在投票後更能互予讓步，信賴國聯之持平處理，則此問題之解決，或不甚難。非然者，將使多事之歐洲，更陷於不安狀態，爰特敘述本問題之各方面情勢，以供讀者諸君參考。

(二) 德法交爭薩爾之焦點

如上述，薩爾流域面積不過一千八百平方密達，實一最少之區域。方諸戰後德國本部失地二萬八千方英里，甚屬微細。談其人口，不過八十餘萬，與戰後德國因割地而喪失之本國人口七百餘萬比較，亦不過什一而強，而法，德兩國何故均以全力爭此彈丸之地？探求其原，約有以下二端：(一)薩爾者，歐洲之煤區也。以與法，德之工業有最大關係，故為兩國所重視；(二)德國希氏渴望此區域早日歸己，以實踐其所言；法國人民亦極願繼續握其礦權，以發展其工業，因此，兩國均以全力鼓吹運動，以求投票之最後勝利。然吾人嘗研究凡爾賽和約之規定，而知希氏欲得薩爾之煤區，頗為不易；因法人決不肯輕棄礦權以影響其工業。煤區而不能得，則薩爾之劃歸某國版圖，固於國富無多大補益也。

(三) 由凡爾賽和約推測薩爾前途

所謂一弱國無外交，不待論矣。不過強國辦外交，亦須煞費苦心，絞盡腦血。蓋稍一不慎，往往因某點之疏漏

，而影響全局，彼時即能勉強挽回，亦須大費周張而難免爭執。據此可斷定凡爾賽和約第三部附錄第一章之規定，即係同樣情形。按該條規定：「自和約發生效力，薩爾境內所有之煤藏，即成法國國家產業。」其意即謂十五年後，薩爾雖可依居民之意思與國聯之贊同，而歸還德國，唯其煤區，則屬法國國家之產業，不得因薩爾居民之意思而有所轉變。依此而觀，德國國社黨雖力爭薩爾之歸己，實際上恐終不能悉如所願也。

再據和約第三章附錄第三十五條規定：「國聯決定薩爾歸屬問題時，得參考居民投票時所表示之意思」，其意即謂居民對於薩爾歸屬問題，雖可表示意思，唯最後之決定權，則須保留於國聯。查今日之國聯，盡人皆知操縱於法，英等國之手，其決議將不利於德國，可以預知。德國有鑒於此，故於去年十二月間，曾有不投票將薩爾收歸己有之要求，此當為法國所反對，故結果仍由國聯決定以投票方法解決之，則薩爾前途之糾紛，正未有艾也。

(四) 薩爾現狀

薩爾區域居民，既多出於德國血統，而和約上復允許彼等保留德國國籍，則法國在投票以後，無論若何刁難，而在投票之時，德國總可操勝券矣！然而事實上却不盡然。蓋自一九三三年春。希特勒登台厲行獨裁以後，國社黨聲勢咄咄逼人，非國社黨者，多亡命於薩爾，繼續鼓舞勇氣，作反抗運動。故在薩爾境內，國社黨雖具相當之勢力，而反對派勢力之不可侮，要亦未可厚非。德意志自由報 (Deutsche Freiheit) 與機關報民意 (Volkss Stimme) 對

希特勒各項計劃，均作露骨之攻訕；輿論界起同樣反應者，如一般消息 (Generalanz Eiger) 薩爾日報 (Sarr Loirs Journal) 社會記事 (Chronik) 等報，亦時常發表文章，主張薩爾獨立。由此觀之，薩爾人民雖具日耳曼精神與愛國情緒，但長此以往，難免不為反動派所牽制，故明年一月之總投票，由德方看來，實為取得薩爾之最後掙扎機會，否則，苦再延長十年。則薩爾人民（指大多數）是否能若今日之熱烈歸向祖國，頗屬疑問也。

(五) 德國方面之活動

德國於一九一八年大戰失敗後，受盡凡爾賽和約之壓迫。自希特勒氏執政以來，為時不久，而地位聲望似有與日俱隆之勢；同時希氏更能迎合一般國民心理，以強硬態度要求列強修改和約與軍備平等。然其目的未達，故憤而退出國聯與倫敦軍縮會議。其影響所及，固不僅法，德兩國國際關係日形險惡，即全歐和平，亦將受其危害。談到薩爾，德且希望無條約收回，當然為法國所不滿。最近報載：德、法兩國對於薩爾善後問題，獲有妥協辦法，似較公允，不過其中仍有困難，原因何在，請參看本文第七節。德國實際活動，要不外以下兩種：一，軍備示威運動；二，口頭與文字之宣傳。按德人敵方傳述：希氏手創之衝鋒隊，自遭本年六月三十日之政變慘殺以後，尚餘二百八十萬人，連同現有之常備軍、國防軍、警備隊等，統計德國軍力不下五百五十萬之衆；此外尚有會受訓練之空軍駕駛員四千人。數字雖不十分正確，然以彼整軍備武之積極，當與事實相去不遠。十月間法國揚言將進兵佔據薩爾，希氏

不得已諭令栢克爾發一文告，聲明自明年一月十日後停止國社黨活動一月。迄乎最近法、德兩國仍在隱隱對峙之中。

宣傳工作，在德行之已久，頗收效驗，宣傳部長戈白爾主其事。在薩爾境內設有國家社會黨特別支部，指揮一切希特勒主義運動。國社黨在薩爾之機關報，有名薩爾前鋒者，(Saarfront)宣傳之力頗大。每年由西部救濟會以及其他公私資本中提出一萬金馬克，作為宣傳薩爾地方之用。據報紙載稱：截至現在，德國國社黨員業已舉行若干次之大集會云。

(六) 法國方面之奢望

由各方面看，薩爾應為德有，不成疑問，即法國本身，亦自認為薩爾終將歸德。不過德國自希特勒取得政權以後，厲行獨裁，實予法國以豐可乘：因非國社黨人，內受國社黨之壓迫，多有逃亡於薩爾者，國社黨不但不設法招撫，反追蹤而至，於是薩爾境內，乃有政治敵對情狀；同時反國社黨運動又每以巴黎為中心，冀法國援助。法國至此乃棄其往年的消極態度，而乘機利用國聯為號召，以盡最後之扎掙。但法人深知合併薩爾甚為困難，故極力主張維持現狀，換言之，即仍由國聯管理。至法國所以有若斯之主張（或者果能實現），固由於德國予以豐乘，要亦因為法國對於薩爾有萬萬不肯犧牲者數點：

(一) 薩爾供給法國市場之煤炭，每年計達四百萬噸左右。(二) 薩爾為法國貿易輸出之第六市場，一九二八年為最高，總數達二十三億法郎之巨。(三) 薩爾之實業界，法人佔重要地位，各項投資總額一九三一年估計在三

萬萬法郎以上。若任希特勒合併薩爾，此項投資，豈不同受損害。因是三者，法人當然不願輕棄薩爾。

德國希望收回薩爾，法國則力主維持現狀，雙方利害衝突，無可避免。結局若何，唯有待觀明正投票後，兩國如何履行其協定而已。

(七) 法德協定之展望

據哈瓦斯與路透電訊：法德兩國關於薩爾之協定，業於本月三日午後一時十五分正式簽字，法國方面係由駐意大使尚伯蘭，專家魯埃夫，杜巴克，米斯德；德國方面係由駐意大使哈塞爾，專家柏爾格，伏格脫，會同簽字。其中重要之點為：假定薩爾公民投票決定歸還德國，則德政府應償付法國全部債款九萬萬法郎，並其他各項及繳煤一千一百萬噸，煤礦礦苗屬於德國，礦井則屬於法國。查是項協定，對於德國國富頗有重大關係；無論德國在今日下之經濟狀況，未必便能履行，即使能之，希特勒亦決不肯犧牲一己之利益，以填補積不相能之法國；至於法國是否希望德國履行，猶屬最大疑問。

德自希特勒執政後，經濟狀況一落千丈。據德國官廳統計，一九三三年一月份，德國失業人數達六，一四〇，〇〇〇人，幾佔全國人民總數十分之一；考其原因，要不外由於國內一般生產業之不振，與國際貿易萎縮而已。按德國原為出超國家，自一九三三年上期，即較一九三二年期減少百分之二十，其中對俄貿易減少百分之五十，而機器與工業品之全部輸出，竟減少百分之四十，同時輸入也減少百分之四十至六十。據此，可斷定德國經濟狀況，現

正陷於不景氣中，對於償還法國九萬萬法郎之協定，決無履行能力；觀本年六月十四日，法國所致債權國之停付一切外債本息之通知，亦可證明。

據和約規定：法國對於薩爾煤區，若無意開採時，得讓與第三方經營；但若薩爾投票決定歸德，德國亦得出價購回煤局，價值由法，德國聯三方專家估定，唯一年內若不付款，則法得標價出賣於第三方。查是項規定，無異給德國一難題作，因據前述，德國在今日下之經濟狀況，決無償付可能，而法國復不允其超逾一年期限，結果法，德兩國不免重起糾紛，可以斷言。

最後、即使德方力能購回煤區、而薩爾全境亦由國聯核准歸還德國，其於法國亦無多大損失，因據和約第三部附錄第三十七條規定：德國收回薩爾煤區後，法國政府或人民，須視本國工業上之需求，仍得依國聯行政院所定之合同價格，每年向德國購買一定數量之煤炭。由此觀之，法人藉和約為保障，實處於進退自如之地位。言退，則可依明年投票之結果，與德國談判薩爾煤區之協定問題，予以讓步，即可了事；言進，則仍得藉其在國聯中之勢力，與德國多方為難。不過觀法國今日態度之強硬，總以後者居多，故曰：明正投票後之法德糾紛，必不可免。

(八) 結論

薩爾糾紛既不可免，則兩國將以何法善其後乎？編者以為：二國對於薩爾，各具利害關係，使與任何一國合併，必為對方所不許；若任其繼續維持現狀，亦非根本解決之道。為國聯者，誠能毅然決然，秉公處理，未嘗不可由

無辦法中想出辦法。例如距離薩爾八里之盧森堡，面積與薩爾相等，其獨立早自一八六七年，迄今仍在全歐各國担保之下，歷一八七〇及一九一四—一九一八兩大戰役，雖每次未嘗隔離戰場一日，而國境安全，毫無所損。吾人試由比利時向東行，達萊茵，距卡斯羅舍 (Castroville) 不遠處，急轉向南，可立見盧森堡大公國，面積一千方英里，比、德、法三國環其三面。薩爾領土面積共八百方英里，勞蘭居其西南，德國繞其東北，正與盧森堡相似。支持國聯之諸強國，大可提議建立薩爾為一獨立國，置於國際担保之下，作為法德兩國之緩衝國。苟能如此，則歐洲之和平，將更得一層保障矣。然窺諸歐洲現勢，此種理想，一時尚無實現可能，故法，德目前之糾紛，仍係在所難免也。

(一九三四，十二，廿。)

國際時事

一九三四，十二，十八
一九三五，一，五。

一 法俄法義兩協定先後成立

俄法關於東方公約之政治協定

(塔斯社莫斯科十九日電)十二月

五日李維諾夫與賴伐爾在日內瓦

簽訂之草約原文，業已發表。法俄兩外長關於締結東方公約談判進展情形交換意見後，申述兩國政府努力締結所提國際協議之共同意志。當該項談判進入積極開展階段時，法俄兩外長遂各同意下述之立場：(一)關於簽約國政府尤以前此在原則上並未同意簽字之政府，企圖締結足以妨

碍東方公約之數國或兩國協定，或締結違反兩國精神之協定，兩國政府對上項任何談判俱不參加。(二)爲此，兩國政府對他國政府任何建議，不問其方式如何，凡具有上述目的者，俱應相互通知。該草約申言：在東方公約或具同樣精神同樣目的之其他協議之全部時期內，上項規定，俱繼續有效，兩國政府，除雙方同意取消外，俱不放棄此等行動。若雙方同意取消時，則可繼續同樣精神同樣目的，互商新約之締訂。兩國政府深信：此種法俄外交合作繼續有效之保證，將促目下國際談判之成功，同時可鞏固兩國與兩國政府互信之精神。

法俄關於商務方面之協定

(塔斯社莫斯科十九日電)根據莫斯科談判，專限商務範圍之法俄商約，

於十二月九日由蘇聯對外貿易人民委員羅森哥爾與法工商部長馬香度簽字。其原文現已發表。該約於十二月九日起生效。該約規定早日開始談判締訂商業，住居及航運條約，並規定應速以同樣性質之協定，代替一九三四年一月十一日之臨時商業協定。爲締訂此項協定應以下述建議爲基礎，法國市場，信用貸款與蘇聯，規定其數額條件期限，但年限須長期，利息須公道。此項借款，前於一年內作爲支付法國工業接受蘇聯定單之用。予法國輸出者以信用担保。若一九三五年一月初尚不能締結新商約，則一九三四年一月十一日臨時商約在談判結束前，繼續有效，惟談判須於最短期內完成。

法俄關於軍事方面之協定?

(中央社倫敦十八日路透電)據今日「星報」載稱，法俄軍事協定已於十

一月廿二日由法外長拉佛爾與俄外委李維諾夫各代表其本國政府，在日內瓦正式接受，該報又稱法俄商約，亦於十二月十日最後簽字，聞軍事協定規定五年爲期，期滿得展長五年，並規定藉交換航空委員與軍事委員會以相輔助，法國委員會將赴俄國考察蘇俄軍事上之一切努力，俄國委員會亦將抱同一目的，赴法考察，該協定即發生效力，蘇俄將在法國技師指導下建造法國式飛機之引擎，法國將以小號坦克車四百輛，運往俄國，俾可適用於各地，而法俄兩國軍事參謀部，將以密碼由無線電直接商榷一切，該協定第一條聲明此純爲防衛性質，第二條指出日德兩國爲最可能之敵國的情報，以相合作，第三條指出日德兩國爲最可能之敵國，第三第四兩條規定航空之積極合作，第五條載明如蘇俄被日本攻擊，則法國不待商請，立即担任以戰具供給蘇俄，其價不得超過四十萬萬佛郎，如法德開戰，則蘇俄須以同樣價值之糧食，供給法國，該協定未訂及出兵事，星報探悉法俄兩國稍緩將考慮波蘭之地位云。

編者按：此法俄軍事協定，僅英國「星報」載稱，法俄兩國官方已極力否認，此軍事協定，究否事實，尙待左證，茲將法俄兩國否認之消息披露於下：

(中央社倫敦十八日路透電)倫敦晚刊星報揭載法俄軍事協定及商約內容後，駐英法大使署即聲明此說毫無根據，星報記載無一字可信，此間蘇俄大使署，亦稱此說完全子虛，巴黎負責方面亦宣布此說之無據，據巴黎路透電訊，法國當道聲稱法俄兩國間除作外交上之諒解，對所議之東方洛迦諾公約相互合作及在東方洛迦諾公約談判進行之際

，不與第三國締結雙方協定，並無其他動作，不知星報何所據而揭載此項消息云。

涉及法義間諸種
難題之一國協定

（中央社倫敦二日路透電）據最近巴黎消息，法義二國關於二國間現有之困難及奧國土地完整之担保公約二點，今日已成立妥協。其協定文之內容，須俟法外長賴伐爾與義相莫索里尼晤談後，始可發表。但路透社從可特方面探悉：此項協定，甚為精密明晰，而無含糊之處。巴黎要津指此為趨向安定歐洲之一大步驟，且為軍縮史中之新頁，法外長明日遊義之說甫傳，而法義協定之消息又至，於是法義談判決裂之恐慌，乃頓冰釋，聞修改和約問題之困難，致使談判稍起頓挫者，現已擱置。蓋協定文中，絕未提及邊界也。此協定文現為備忘錄形式，後日將改為草約，以便提交中歐諸國討論而核准之。此項協定之所涉及者，純為法義難題，如非洲都尼斯義僑之地位，某殖民地邊境之劃定，及以中歐公約担保奧國獨立是也。將來亦將邀請英國，羅馬尼亞與土耳其加入此約。又聞：自羅馬會議後，法總理佛蘭亭與外長賴伐爾，將赴倫敦報告其與義相會商之結果。法總理等在英時，將努力謀取處理國際難題之新進步。

據路透社羅馬訪員電：此協定文，在法外長遊羅馬時，可望簽字。法義二國，在此文內，更切實聲明奧國獨立與土地完整之原則，而義國，南國，捷克與匈牙利，亦互相約定，不干涉奧國，彼此內政，亦不發作任何侵略行為。法義談判，曾停頓二十四小時，因奧國不願由巴爾幹鄰國擔保其獨立也。但義相草擬一種方案，奧國對之，乃無異

詞，於是法外長遂有明晨八時半前往羅馬之決議。不干涉之協定，關係將甚遠大，不獨可緩和巴爾幹之緊張，且可於法外長遊義時變為一種協商公約，即有關係之列強，如義，捷，奧，匈在決定有所舉動以前，須互相商榷是也。據倫敦人士意見，法外長遊義後，渠與法總理佛蘭亭遊英之期，或將展至一月十一日國聯行政院開會之後，又法義二國，已允暫時不將羅馬尼亞列入不干涉公約，因羅馬尼亞與鄰國也。法義欲將德國列入此約中，但德國準備加入與否，尚未決定。據路透社維也納訪電奧官場稱：奧國與其鄰邦（連德國在內）以及英、法、羅、波，皆將被請加入現所擬之不干涉公約云。

二 英國「滿洲」視察團報告書 已發表

主張英日應
訂經濟協約

（東京廿日電通社電）英產業視察團報告書已於二十日公布，全文達三十六頁，計有一萬二千語，其要點如次，（一）「滿洲政府」與英產業團交涉之結果，為使英方參預滿洲產業開發計，已準備種種提案，並成立自下年起，由英國向日「滿」供給鋼鐵製品之協定，又「滿洲國」已用公文表示接受關於開發之英方協助原則之意，並將該項文件交與巴恩貝爵士，故視察團關於商業上之提議，可謂已獲得保障，且確定使英國產業。將來在「滿洲國」發見經濟上之出路，（一）英國產業聯盟與日本經濟聯盟作關於合作之協議，已決定在倫敦及東京設置委員會，並以左述諸項為雙方合作

方法，(甲)行有意義的及以決定方向與輸出統制比率為基礎之市場分割，(乙)關於開發未開闢市場之互相的活動及輸出價格之協定，(丙)關於形式及品質之生產合理化，及製造上之協同，(一)在商業上現頗感有日英對立情形，且在將來日貨亦有增加其高級品輸出額之象，關於織工業品與洋灰，橡皮及羊毛工業品機械類等，亦似將發生激烈的競爭，顧縱即如是，亦確信日貨能完全支配世界市場，(一)視察團望日方保護英國在滿利益，又英政府或將採取保持英貨銷場之嚴厲手段，亦未可知，惟兩國產業若續作猛烈競爭，其所生結果殊難預測，故切望能調節兩國之產業也，至日產業較英產業占優勢原因，則基於產業合理化，

三 中美間太平洋航線一二月內可正式開航

中國航空
公司主辦

(上海二十三日下午五時三十分電)中美間太平洋航線，自經美當局建議後，曾由該國令駐華公使館參贊侯舍克向我政府數度接洽後，頗表贊同，美方即日積極進行籌備。我國由中國航空公司主辦其事。至飛機及技術人員，則由美國供給。中美線有二：(一)為南路，由美國洛杉磯出發，經檀香山，南洋羣島，小呂宋，爪哇等地，而達廣州。(二)為北路，由美國亞拉斯加經俄國西比利亞各地，再經日本而達上海。現經

雙方確定以上述南路進行，因該線可與中航公司之滬粵線及歐亞公司之平粵線相接。據中航公司息：該航行之成功與否，須視試飛太平洋成功與否為定。現美已造就巨型機一架，定明年一月初飛，如成功，則正式開航，當不成問題。此次試飛之飛機，係由美國航空公司與夏威夷航空公司所合造，該機裝有引擎四架，故包涵量為八噸半，一氣能飛四千英里，為美國最大之長距離飛機。據航空界預測，該機將來試飛太平洋時，必能安然渡過云。

四 美國將派經濟調查團來華

目的在促進
中美貿易

(合衆社紐約二十日電)今日據此間聲稱：與上海中美貿易評議會合作之美國國際貿易局，現將派遣重要美國經濟委員會赴華。該委員會包括十五名至二十五名美國著名實業家，彼等現均從事國際貿易，特別從事中美間之貿易，該會定于一九三五年初即赴中國。據此間宣稱：此外尚有秘書一行，隨委員同往，收集材料，以便研究促進中美間貿易之方法，目前之計劃，規定該委員會滯留中國之時間，至少三個月。各委員將廣遊各地，並與上海，天津，廣州及漢口等中心地之中美銀行家及實業家會談。現下委員會前往中國之初步手續，已由美全國國際貿易評議會主席多麥斯擬就，渠受上海中美貿易評議會之充分合作。至於即將赴華之美國經濟委員會會員名單，不久即將發表。

五 日關東軍舉行對華會議

參加人物

(電通社大連四日電) 關東軍方面，於今晨十時，在當地「星星之家」於關東軍參謀副長垣征四郎、瀋陽特務機關長浦肥原賢二，及第二課長石本板(大佐)第三課長原因(大士)參謀河野、一滿洲政府軍部最高顧問「佐佐木，山海佐關特務機關長儀我誠也(大政佐)，並駐濟南之花谷(中佐)駐上海之在影(中佐)與平津駐在武官等，齊集之下，開關東軍幕僚對華關係者會議，就塘沽停戰協定善後措置，行種種的重大接洽。該項會議與在田中內閣當時所行者異其趣，而係以停戰協定為中心，從事再研究對華方策者，故度在必要時，似將闡明其確定不易之方針。大連武官會議，亦定於明日舉行。

召集目的

(電通社大連五日電) 昨在當地舉行之關東軍幕僚會議，於下午六時半前，就次述華北諸問題之解決促進辦法，大體協議完畢後，即於當晚至本早間，由各關係者各自報告中國各地情勢，並就確立對華政策一事，交換意見。茲誌其所討論之各問題於左：
(一) 電報電話問題，(二) 貨物列車聯運問題，(三) 日「滿」國境稅關設置問題，(四) 航空路聯絡問題，並其他等。

(電通社大連五日電) 關東軍參謀副長板垣征四郎，於出席幕僚會議後，發表談話如左：此次乘調赴關東軍方面供職來大連之機會，特行集合中國駐在武官與關東軍關係者，俾互相報告各個任地狀況，並協議促進對華問題之

解決方法。

(日本聯合社大連四日電) 軍部之中關係權威者，四日在大連開會議之結果，關於對塘沽協定附帶事項，及其枝節問題之解決，並非武裝地域之正常化，已決定要求澈底的實現。

六 倫敦海縮預談之尾聲

決定休會
發表公報

(中央社倫敦十九日哈瓦斯電) 參加倫敦海軍初步談話之英美日三國代表團全體代表，於本日午後齊集下議院英首相辦公室舉行最後一次全體會議，宣佈海軍初步談話無限期延會後，向報界發表關於海軍談話延期之公報如下，本日午後英美日三國代表團在下議院內討論海軍初步談話延期有關之各項事件，由英國首相麥克唐納主席，出席者美國方面為首席代表台維斯，海軍參謀長斯丹德萊，駐英大使館參贊阿塞頓，海軍專家都曼休曼鄧肯費爾德及列勃爾等，日方面為首席代表駐英松平大使，首席專門委員山本少將，及專門委員加藤岩下溝男等，英國方面為首相麥克唐納。外相西門。海軍大臣孟塞爾。海軍上將迦特菲爾德費歇。海軍中將李德爾克萊琪等，討論結果，僉以為海軍談話發軔於本年六月間，至本年十二月二十三日以後繼續進行，以至於今，英美日三國政府代表一致以認此項談話必可有所裨益，查此項談話，原係一九三〇年倫敦海軍條約所規定之未來海軍會議作初步之準備，俟經提出各項建議後，談話範圍愈

益擴大，關於海軍問題之各方面均經相互坦白及友好之討論，至於急切獲得結論，本非初步談話之目的，初步談話之目的，僅在為未來海軍會議作成立協定之準備而已，法國與義大利同為現行海軍條約之簽字國，故本年夏間舉行初步談話時，曾由該兩國參加討論，嗣後又以談話發展情形隨時通知該兩國，出席此項談話之三國政府雖贊成繼續限制海軍軍備，並縮減海軍以至有關係各國所能同意之限度，然貫徹此項目的所需之原則及其限制法，則尙有待於決定，目前談話已達相當之階段，三國代表咸應於此時宣布延期，俾各國與各本國政府當面磋商，並將談話結果所產生之局勢，作更充分之分析及考慮，為此經三國代表一致贊同，海軍談話在目前即行延期，同時與倫敦談話有關係之各國政府，應互相保持密切的聯絡，并更須與倫敦及華盛頓條約其他締約國保持密切的聯絡。談話延期並可使英國政府獲得機會，以與英國各自治領政府進行磋商，再者就過去談話所完成之準備工作而論，深冀此後局勢有所發展，俾下屆談話於達到適宜時機時，可迅速舉行，英國為本屆初步談話之發起者，則對於下屆談話亦應由英國採取適當之步驟云云。

日閣通過
廢約案

（東京二十一日日本新聯電）日本政府以華府條約廢止通告案，已由十九日之樞密院會議裁可，二十一日閣議席上遂正式決定廢棄通告之手續，立即上奏日皇，廣田將於二十二日電送駐美大使齋藤，齋藤接到該項通告文後，即與美國政府磋商，故其手交通告文於郝爾時，當在二十七八日前後。

廣田外相
虛張聲勢

（中央社東京二十一日海洋電）日外相廣田昨日向新聞記者表示：如各列強不接受日本提案，則日本決以最大抵抗力維持其海軍政策。即受重大犧牲，亦所不顧。廣田又稱：華府條約必須廢除，日本決努力勸令英美兩國，了解日本觀點之正確性。又新聞聯合社發表一日美海軍比較表，並稱：日本造艦之原料，已較美國者為堅固。縱令美國建造十艦，亦不若日本建造一艘之有力。該社又稱：日本決擴充海軍，至隨時可以應付大戰之程度。

美國對日廢
約後之政策

（中央社巴黎二十三日哈瓦斯電）晨報載稱，自日本宣告廢止華盛頓海軍條約之消息證實之後，華盛頓與倫敦之間已立即交換意見，美國駐英大使平漢現已歸國，當其抵華盛頓時即與國務卿郝爾商談兩點鐘之久，美國政府亦於昨日午後將該國在未來談判所當採取之政策大綱明白表示，計分六點，（一）採取慎重態度，以免刺激日本國家主義思想，（二）對於遠東一切問題英美兩國密切合作，（三）此項合作亦當用以抵抗日本關於海軍之平等要求，（四）美國建造軍艦，俾海軍實力能達到現行海軍條約所許可之限度，（五）英美兩國關於合作之談判所可得到之結果，無論對於報界或對子民衆，均保持緘默態度，（六）繼續與日本進行外交談判，尋覓一種方式，俾現行五五三比率仍得保持云。

日本已向各
國通告廢約

（電通社華盛頓二十九日電）駐美日大使齋藤博氏，于本日正午赴美國務院，訪問胡爾，首述本人已奉到根據華府海約第二十三條規定

。向美政府通告廢棄意旨之訓令畢，即將該項通告文親致胡爾。此外並用口頭傳達將就通告理由及其情形，向一般作同樣聲明之意，胡爾當即接受該項通告，並聲明將立即傳達條約加盟各國。

（電通社東京二十九日電）廣田外相將向駐英松平大使，駐法佐藤大使，及駐義杉村大使，拍發訓電，命向英法義三國政府，作同樣之聲明。

（電通社倫敦二十九日電）駐英日大使松平，定於本日下午四時四十五分。往訪英代表克萊琪氏，通知駐美大使齋藤。已於本日在華盛頓向美國國務卿胡爾，送致廢棄華府海約通告。

（中央社倫敦二十八日哈瓦斯）日本廢約通知書內，大約將明白提及美國代表團返國一事，故亟須俟美國首席代表達威斯，及其他代表啟程離英後，日本通知書中此種說法，方有充分根據。

日本向美之廢約通告文
（日本聯合社華盛頓二十九日電）齋藤

乘華府海軍條約通告文如下：逕啟者，本使奉本國政府訓令，獲將下開之件，通報閣下，深引為光榮。日本政府，照一九二二年於華盛頓簽字關於海軍軍備限制之條約第二十三條，茲對美利堅合眾國政府通告廢棄該條約之意思，且認該條約，在一九三六年十二月三十一日以後，即行失效，此致美利合眾國國務卿胡爾閣下。齋藤博

美國海軍
操演計劃
（中央社加州聖比特魯二十九日路透電）日本於今日宣佈廢止華府海約，同時美海軍

艦隊總司令李夫斯發表美國海軍在太平洋操演之空前大計劃。據稱：操演時間為明夏五月三日至六月十日，其艦隊所歷之地，約達五百萬方哩遍及東太平洋，幾達東方海面。集於海上歸一人指揮之艦隊，在世界海軍史中從未有如此次之雄厚者。參加操演之軍艦，共有一百七十七艘，此外尚有海軍飛機四百七十七架，海軍飛船馬康號，航空母艦四艘。海軍將士與操者，共五萬五千人，艦隊將分三部分，以火奴魯魯亞留地安羣島及北太平洋之密特威島為根據地。

美國海軍
擴大程序
（中央社華盛頓十二月三十一日路透電）

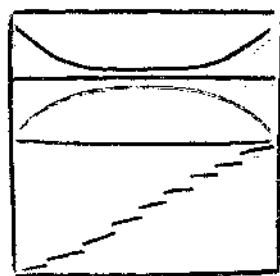
據華盛頓郵報稱：羅斯福已贊成增加海軍之預算經費，預算案不久將提交國會，規定三十萬萬元為尋常經費，至於臨時經費之確數，則現尚未悉。依照海約所許備大海軍力量之海軍程序，規定添造飛機母艦，並規定建造軍艦二十四艘，內有八千噸巡洋艦兩艘，驅逐艦三艘，潛水艇六艘，一萬五千噸飛機母艦一艘及建造飛機二百七十架。依此程序，美國海軍將添募兵士五千五百人，共達八萬八千人，開海軍部長史漢生將請國會准添募海軍軍官一千五百十三人，俾達七千零十二人之總數。據可特消息，羅斯福并贊成增加自七月一日起會計年度內之陸軍經費，四萬四千五百萬元，但核減陸長鄧恩所擬之預算因將陸軍增至十六萬五千人之計劃，在事實上為不可能也。陸軍飛行隊之建造計劃，聞傳分五六年辦理完成，而非為原議限四年辦完。

日外務省
廢約聲明
（東京二十九日新聯電）當華府條約廢棄通告時，外務省當局，於二十九日午後五時

以談話形式發表聲明如下：（一）日本政府當此次海軍裁軍預備交涉之際，與關係諸國協力，以期日本國防之安固，且欲充分發揮裁軍之實而成立公正妥當之新協定，以剷除大海軍國間威脅侵略之虞。同時並期其減輕國民之負擔，故日本政府，此見地，對於可為新軍縮協定根幹之點，慎重協議之結果，認根據下開要旨，締結新協定，非僅與軍縮之大義吻合，且又能確保各國國防之恒久的安固。

（二）既往之海軍條約，實由於承認大海軍國間之兵力差等之方式而成立之者。然根據艦船兵器及航空機等進步之現狀，該種方式萬難確保今後之日本國防，因而新裁軍協定，應代替前述比率主義而設定各國得保有兵力量之共同最大限度，為協定之方式。（三）（甲）為發揮裁軍之精神，除應使該項限度減少外，並（乙）使各國攻不足守有餘起見，將攻擊的武器全廢或極力裁減，以整備防禦之兵力根據以上要旨，締結新協定，非僅與裁軍之本義最切合，且又能確保各國國防之恒久的安固，此為我國之根本主張而向關係各國解說提示者也。然而華府裁軍條約，非獨承認日本政府所企圖之最攻擊的艦船之全廢的艦種之保有，且又依比率主義，規定大海軍國間之兵力的差等，故該條約之存續，根據日本之根本方針，誠為萬難容認者。且附以劣等比率一事，實損傷我國民之自尊心，對於國民實永遠不能滿足者。因此日本政府將該條約所規定之最初有效期限到來，即昭和十一年認為廢止是為適當。故根據該

條約之規定，在本年末，有通告該約廢棄之必要。此種意向，昔曾向英美方面預告其大略。再我方仍希望此次之預備交涉，最好能使其作有好的且效果的進行，如能作到，實願與關係各國共同通告廢棄，然思再互相協力，努力於新條約之成立認為至當。於是日本政府在前，對於關係各國全部，說明該項主旨勸說其共同廢棄，然無一國予以同意。因此日本根據該條約第二十三條之規定，決單獨的將此次華府海軍條約廢棄之意思，遂以書面通告美國政府。該項廢棄通告，已在條約明白規定，為各締約國，在條約上之權利，自不待言。此次日本政府之措置，要不外欲代替該條約而締結最公正妥當並與裁軍精神相切合之新協定。由前述我根本方針觀之，實當然之歸結。日本政府雖通告廢棄，但仍願與關係諸國作友好的商議，故公正合理的新協定之成立，誠衷心所希望，因而進而作軍備之擴張或加害於國際和平等事，實日本所夢想不及者。由於我方希望攻擊的艦船之全廢或大裁減以期確立不威脅不侵略之原則一點，即可明瞭。故關係諸國，如能披誠佈公，對於此點切予考慮，則我方提案之妥當，當能諒解。於是各國除全廢其攻擊的艦船，或同意於現有勢力之大裁減，並進而協定其保有之兵力量之共同最大限度，則各國可確保其不由任何國威脅之安全感。至此則恒久的和平關係之確立，得以完成，此乃日本政府所確信者也。



一週來之東北

十二月二十一日至二十七日止

林華

警備鐵新策略

鐵路總局從日本聘來除隊兵，警備路線更具強化，

用永久警備施設方法，來年度即將着手進行，其法；用農業移民之體形，初年度，對除隊之日本兵及滿人兵，支給適當的薪金，而担任警備，並使其家族，居於車站之比較的近郊，俾其形成一小部落各與土地與房屋，以便耕種，第二年度，依其農耕收之漸增而將其薪金漸次遞減云。

奴化思想侵入蒙人頭腦

興安南省當局，自設置

省公署來，銳意啟蒙省內住民，就中以撲滅文盲為急務，此次議決定自康德二年七月起，一年計畫，不問男女僧人，凡自十五歲以上，至五十歲以下者，實行義務教育，俾奴化思想深入蒙青年頭腦，預定經費二萬元，本計畫現正向蒙政部呈請中云。

日人經營下之東

北航空和鐵路

日人為應付對外軍事，本年東北各地所擬之交通事業，進展甚速，現并制定「鐵道營業

法」及「交通關係法」等，茲根據關外情報，將日人經營之東北交通現況。分誌如下：

- 航空事業：日人經營之東北航空事業，則有滿洲航空會社之營業路線計十線，總長四千五百公里，較之事業開始時之二千六百公里，已有驚人之發展，日人現更宣傳將關東北航空網，至有由長春至××之飛行計劃。
- 新建鐵路：日在東北新建鐵路，牡丹江佳木斯等九線，由滿鐵承築，本年完工後，即委任滿鐵經營，開始正式營業者，達五百二十三公里，臨時營業者，達一百七十八公里。
- 私營鐵路：偽組織對私營鐵路，其借日資建築者，頗能幫助取得許可之琿春等三鐵路，均於年內竣工，東北全境鐵路，總長為四千餘公里，私營鐵路為四百餘公里。
- 航運：自從一九一四年以來，遼河工程局即在外國共管之下，後乃被日人接收，由營口航政局管理「滿蘇水路協定亦已成立，偽俄邊境江河之航行，因而有巨大發展，日人更擬於明年內，特別發展東北各縣

水運事業。

○日人於本年在東北經營之路線，已決定者計二十長途……二，總長八千五百九十二公里，民營路線亦二十……○二，總長二千四百五十一公里，境內長途汽車，如總計之，則日人經營共四十線，長一萬二千四百二十八公里，民營四十路線，長三千二百五十公里，合計八十路線一萬五千六百三十四公里云云。

義軍圍攻輯安偽警

義軍某部三百餘名槍馬俱全，武裝整齊，并携有機關槍四挺，戰鬥力極強，於十二月十五日在輯安東縣東北太青溝門將輯安縣偽警察隊包圍，偽警乃以軍用鴿向縣城求援，駐輯安日軍守備隊及駐太平溝偽軍一連，均調往援助，雙方激戰至夜十時五十分，義軍始退，是役偽警死二十五名，重傷六十餘名，日軍守備隊死傷兵士二十餘名。

日人提倡獎勵漢奸

日人卯冀下之偽國，各機關公務員之考核，悉由總務廳長（日人）或總務科長（日人）按其平素忠於日偽之情緒，而定獎懲之標準，去年冬即以此標準發給獎金，本年終仍本此標準辦理，對於征收稅務人員決定發給獎金兩個月，一切行政人員發給獎金一個月，現在各機關之總務廳長或總務科長，正忙核定應受獎金之人員云。

統制東北機關之新首腦

日陸軍省對一滿一事務

局專任事務官並兼任事務官，已在銓衡中現已內定

河村三郎

岩畔豪雄

東福清次郎

免本職

任對滿事務局事務官

陸軍大臣秘書官

少佐 有末 清三

兼任對滿事務局總裁秘書官

軍務局課員

中佐 大城戶三治

參謀本部員

少佐 片倉 衷

軍務局課員

大尉 增田 繁雄

軍務局課員

一等主計 平井 豐一

義軍出擾北長線

前在龍鎮縣之九江豪義軍首領，最近又在鎮西北五十公里之某地點盤踞，有企圖破壞甯行開始假營業之北長線之計劃，該地駐在日滿軍隊，由一月以來，已開始嚴重，戒備，然尤恐力薄，該局為策行車之安全，近又由濱北線撥去路警若干名，協力警戒，免遭義軍意外襲擊云。

偽財政部將調查國際收支

偽財政部所擬

國際收支調查內容，大要如左，調查綱目有百餘項，參與調查之機關，百餘所。

一、貿易收支

貿易統計之修正（正密輸出入估計過少或過大之修正）

二、貿易外收支

甲、滿洲以外證券之利息，及分配受取（外國公債之利息滿洲外地方債社）「滿洲」會社股份之分配。

乙、向「滿洲」外之存款，及受取貨金之利息。

丙、「滿洲」外事業純益。

丁、勞務利益之收入與付出。

戊、海運關係收入，儲船費噸稅及其他。

己、保險關係收入，由「滿洲」外保險會社，收入及其他。

庚、外來者消費，旅行者消費，移住者，遷移持歸途，外國政府政費及其他。

辛、海外其他收入與支出。

偽國國務會議可決事項

本日開第四十五次國務

院會議，議決事項如次。

一，教員教習所官制改正案。

一，關於預算外國庫必須負擔之經費案。

甲，清朝實錄印刷案（文教部所管）

乙，派耶瓦特顧問再駐倫敦年間以介紹「滿洲國」案

（外交部所管）

日「滿」偽官醜劇

阜新縣內，警隊包圍縣署，該警隊竟開

槍威迫卒經該地住在中之國軍出為調解，一場風波，方告平息，當時因事件嚴密，一時真相不詳，現據探詢，茲誌如下。

原錦縣副參事官阿部虎男氏於十一月初調升阜新縣參事官後，甫經蒞任，即經發覺該縣警務局長有侵吞公款情事，當即擬行詳查，不意該縣警局之日警指導官等，以阿部參事官甫經到任，即行舉發警局長種種舞弊之不當，即於忿怒之下指揮所部警察隊，於十三日將縣公署重重包圍，並飭開槍射擊，企圖威嚇新任參事官。

該警察為警務指導官日人福和次友兩氏所統率，殊屬目無法紀，至警務局長吹文鈴所侵吞之公款，據調查為七八九月份之烟燈捐三百七十元八角三分十月三日該縣三區第三分所征收之當牌七百元，同月二十七日三區禁烟特稅洋三千七十元八角三分，業於該月十日畏罪逃赴遼陽，事後十六日午後十時半，由本田前任參事官同阿部新參事官傳訊嫌疑犯，警務局姚翻譯於辦公室訊詰中，突而使警隊百餘名即時將縣署包圍，且開槍威迫。

當該警務指導官福和次友兩氏率隊赴縣署時，先將門衛逮捕看管，更赴警察大隊長之私宅，偽報（縣公署內發生匪賊即迫之同行，更將本田參事官之李翻譯逮捕，該趙大隊長於正驚惶之下，當擬婉拒中，兩指導官即時憤然以槍相迫，大隊長因鑒於該等如此蠻橫，不得已隨之同行，

見警隊已將縣署包圍，大隊長曾跪地涕淚勸解，奈該指導官均不之理，更揮指揮刀，亂行猛擊，更將電話線完全割斷，該指導官等持槍闖入參事官辦公室後，即將宅門踢開闖入當將受審中之姚翻譯強行搶還時該地駐軍第三連第三排宣中尉聞警趕到，從中一再勸解。卒將姚翻譯交出，直至午前二時，始得完解，警隊遂行解圍回隊，共計縣署被包圍者四小時許，以保民衛國之警察隊，在日指導官下竟而出此橫暴事件殊屬罕聞。

北票空前火災

鎮北大街為全鎮繁榮之中心。逐日行人往來如鯽，各商

均應酬不暇，不料本月五日夜半時許，街東雙合興雜貨莊，因煤爐失慎，夜深夥友，就寢毫未知覺，及火勢升騰，上下均酣睡驚醒，滿屋烟火瀰漫，加以屋內堆儲煤油數十箱，一時燃着，火光四噴形似火龍，致將隔壁商號，文昇久，天慶隆，裕華鑫，瑞麟祥玉厚長，路西德利長，三義興，春發和，大振興，天盛德鞋舖，雜貨等家均付焚如，因夜深俱在睡中，手足無措，所有在內傢具衣服，悉數焚燬無遺，各商夥友僅以身免，且火焰數丈蔓延街之東西，各機關商民聞驚前來撲救，奈無相當撲救利器，均束手無策莫敢向前，倏時間以繁盛之場，驟成一片焦土，令人驚駭久之，幸是日無風亦算不幸中之幸，否則街西沿北一帶，恐無存矣，據調查此次火災損失偽幣約在十萬元以上，被燬

房屋百餘間，被難男女多人居無廬身無衣，誠北票開關以來，空前未有之大火災也。

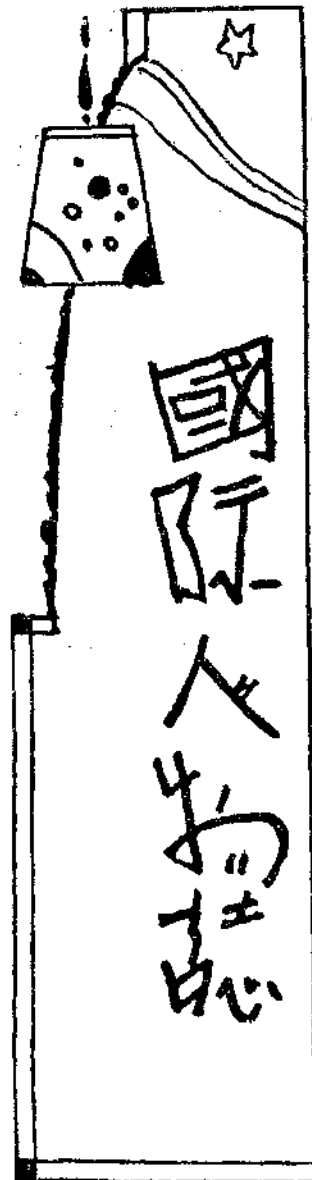
偽國國際貿易

「滿洲國」一月至十月對外貿易，輸出入合計為八

千四百四十一萬六千元，與前年度比較，約增加八百五十萬元，自一月以下迄十月前，達八億四千餘萬元，與前年比較激增六千三百七十四萬元，計入超累計（單位千圓）一二，五二五，一一二，二二四今將其主要至百萬元以上之貿易國列下，關於輸出方面如左。

日本	一千萬元
中國	六百萬元
德國	四百八十萬元
英國	二百八十萬元
朝鮮	二百四十萬元
關於輸入方面如左	
日本	三千一百萬元
中國	五百二十萬元
英印	二百四十萬元
朝鮮	一百九十九萬元
北美	百萬元

如上所述，日本於輸出入均佔壓倒的多數，尤其輸入，日本佔百分之三十強。



斯丹林

天鐸

斯丹林現任共產黨中央委員會書記長，第三國執行委員，第三國防幹部委員。（一八七九年生于高加索戈里市的靴匠之家。十七歲時，即指導學生革命團體，一八九八年加入屬於俄羅斯社會民主勞動黨的齊市里斯團體，受開除學籍之處分。其後屢次被捕，下獄，備嘗流亡之辛酸。一九〇一年移于巴特姆，組織布爾西維克派委員會，專門指導同盟罷工，第二年因組織政治的示威運動被捕，出亡于伊爾庫茨克。一九〇五年末，代表布爾西維克，出席芬蘭達姆美爾佛爾斯之全俄布爾西維克大會，在此大會中被列寧所認識。出席一九〇七的倫敦大會後，即去巴庫，指導非正式之機關報

「巴庫勞動者」。努力扶植布爾西維克之勢力，從一九〇八年至一九一一年屢被逮捕，放逐，逃亡，其後于聖彼得堡從事指導秘密運動，一九一二年布拉克黨被選為中央委員，同年末參加哈科佛的布爾希維克會議後，在聖彼得堡，指導國會小組，與機關報「星報」「真理報」。自一九一三年至一九一六年在特魯漢斯基渡其流亡生活。二月革命後，回到聖彼得堡，以中央委員之資格參加指導黨的活動。五月成為中央委員會政治局委員，活躍於列寧的指導之下，當列寧亡命芬蘭期間中，斯他林即指導中央機關報「勞動者與兵士」。十月革命時，擔任叛亂的政治的指導部

「五人委員會」委員之一，以及叛亂的組織的指導部的「七人委員會」之一。（在一九一七年担任全俄中央執行委員，民族人民委員（一九一七—一九二三年），勞農監察人民委員（一九一九年—一九二三年）。

一九二二年以來，即為黨中央委員會書記長，直至今日，並且自一九二五年以來為共產第三國際執行委員，同幹部會委員。

列寧死後，關係于黨內德莫克拉克西問題、農民問題，世界革命政策等，攻擊了托羅斯基派的立場（一九二三—二四年），克服加美納夫，及齊諾維也夫，關於農民問題對策更專心推翻布哈林路易柯夫，托羅斯基等之「右傾機會主義」。完成第一次五年計劃，目下復向第二次五年計劃邁進，為國內的國際的無產階級之指導中心。

斯他林除實際工作外，其著述亦甚富，如「列寧主義的諸問題」「到十月革命之路」「關於反對派」。『馬克斯主義與民族問題』等書。

口報周交外口

載轉止禁有所權版

中華民國廿四年一月十四日出版

第三卷 第一期

編輯兼
發行者

北平府右街運料門裏中海寶光門
外 交 月 報 社
電話 西局二四一九號

印刷者

北平府右街運料門裏
外 交 月 報 印 刷 所
電話 西局二九三〇號

代售處

本外埠各大書坊
外 交 月 報 代 售 處

本刊啓事

本刊出版伊始曾隨月報附贈至兩卷之多自三卷一期起
停止贈閱并爲優待讀者起見削減定價擴大篇幅充實內容改
良印刷力求精美以副讀者雅望此啓

中華郵政特准掛號立券新聞紙類

外 交 月 報 定 價 表		外 交 周 報 定 價 表		外 交 月 報 定 價 表	
定 冊	預 冊	定 冊	預 冊	定 冊	預 冊
全年	半年	全年	半年	全年	半年
內	國	內	國	內	國
五元	二元六角	二元	一元	四元	二元
外	國	外	國	外	國
十一元	六元	四元五角	二元五角	七元	四元

每册一册半年廿五周爲一卷，全年五十册
零售每册四分，國外九分

每月一册（半年六册爲一卷）全年十二册
零售每册大洋四角，國外八角，特號另定

香港澳門日本均照國內。郵票代洋不折扣
但以一角以下者爲限

外交月報合定價目表