

中華民國廿三年六月十一日

每週情報報

(第二十三號)

航空委員會出版



# 每週情報第三十三期目錄

## 航空，軍事

### 內容

頁數

日本：日本對倫敦海軍預備會施要挾	一
日海軍擴充航空隊	三
日海軍要求龐大預算	四
日假傀儡名義擴充海軍	五
日陸軍定期大調動	五
日對俄積極備戰	六
日軍演習防空	六
日本掌握東北十鐵道實權	七
日將大舉更遷在外武官	八
滬日軍又建兵營	九

日對華兩積極侵略	九
日使館武官南下視察	一〇
蘇俄：遠東全境軍事化	一一
莫斯科築地下鐵道綫	一一
莫斯科將成一軍港	一二
世界最大陸機高爾基號告成	一二
橫渡高加索之航空線	一三
蘇俄飛行火車作試驗飛行	一三
美國：美海長宣言維護海軍條約	一四
美政府積極建造新艦	一五
美艦八十八艘駛紐約準備檢閱	一六
美陸部決購戰鬥機九十架	一六
美最大永上飛機將飛往蘇俄	一七
美海陸軍駐華期限縮短	一七
美軍官口中之菲島	一七
英國：英決擴充空軍	一八
五大國現有空軍實力	一九

英製造軍火爲未來作戰準備.....	二一〇
英國新造龐大飛機.....	二一一
紐絲蘭女飛行家完成英澳間空程.....	二一一
英帝國航空公司籌辦滬港星長途航空線.....	二一一
英反對土恢復海峽防務要求.....	二一三
法國：法俄軍事密約說.....	二一四
法飛行家赴莫斯科報聘.....	二一四
大西洋上空飛機飛船競爭.....	二一四
法建二道堡壘爲對德防禦工程.....	二一五
未來之世界大戰勝負將決於「死光」.....	二一六
德國：希特勒之備戰熱.....	二一六
德祕密建造大飛機場.....	二一八
德向美購買大批飛機引擎.....	二一八
德國製造飛行腳踏車.....	二一九
意國：意德空軍交歡.....	二一九
意大利擴充海空軍.....	二一九
意新艦下水.....	二二〇

國內：歐亞航空年內可望通航……………三〇

  民航公司復航情形……………三一

  粵軍事當局禁止私運鴉片……………三二

國際政治

內容

  李維諾夫在日內瓦……………三三

  海軍預備會議預測……………三四

# 每週情報

## 航空，軍事

### 日本 日本對倫敦海軍預備會施要挾

日本政府決於日內正式決定參加倫敦軍

縮初步談判、在正式答復英外相西門之前、日外務省已考慮談判對策、即初步談判時、不准提及遠東問題、如偽滿國之成立、是否違反九國條約、此問題絕對不准討論、又四月十七日外務省聲明中、日本為維持東亞和平之唯一責任者等言、日本認為極正當之聲明、故此亦不准討論、廣田外相為使駐外交使節明瞭此事旨、已於昨日向駐英松平、駐美齋藤等各大公使發出訓電、謂一九三五年之海軍軍縮會議、祇許討論艦船之數量、此外一切事項、均不准討論、如初步談判、強欲討論遠東問題、則日政府不辭脫離初步談判、及此後之正式會議云。(二十八日東京華聯電)

關於海軍軍縮會議預備交涉開始問題、廣田外相所擬參加之條件、已見前電、二十九日得閣議之承認後、即正式回答、至日本政府主張之五大原則如下、

○軍備均等權之原則 即一國之國防兵力量及軍備、須適應國情而決定、非他國所能限制其數量

者。

○比率主義之再檢討 卽現行比率主義、在事實上徒使一二國爲數量的軍擴、故日本主張不依比率、認爲有努力發見新軍縮方式之必要。

○局部的特別協定 卽適應各國地理上位置與近隣國之特殊事情、及各種艦船之特殊性能、除依艦種別爲量的限制外、須設定關於乙種巡洋艦、驅逐艦、潛水艦之量的制限、爲局部的特別協定、因此世界海軍國、須區分爲太平洋組、大西洋組、歐洲組、及南美組、除一般協定外、再設特別協定。

○攻擊的艦船之全廢 卽日本之原則、在於攻不足而守有餘之謂、日本認有全廢威脅非戰鬥員之航空母艦之必要。

○太平洋限制設防地域之擴大 蓋無戰爭之危機而增設軍事根據地、徒挑撥各國間之猜疑、而爲糾紛之原因、故信太平洋之武裝、有於可能範圍內解除之必要、希望英美方面、承認將檀香山菲律賓新嘉坡等、亦包含在限制設防地域之中。

又訊：在倫敦開會之英美日三國軍縮預備會談、日政府於限定海軍問題之諒解下、參加該會談、廣田外相對此會談之態度如下。

○日本承認軍縮與政治安全保障問題相關聯、惟於保障東亞之安全、不容適用英美式之觀念、緣日本係安定東亞之勢力者、「滿洲國」之承認、及中國之自悟、乃保持和平之條件。

○英美列國對於此等事實、若不表明根本諒解、雖討論政治的安全問題、亦屬徒然無益、因此預備會談應限於海軍問題、促進互相諒解、若無如斯諒解、別圖提議政治問題、則有悖預備會談之本意。

、或則日本一時中止會談、亦未可知，故其責任、應由英美列國負之、由此見地、於致英國政府之答復、亦明確表明此主旨、(二十七日東京電通電)

## 日海軍擴充航空隊

日本海軍爲防衛日本海海面並確保滿洲朝鮮之航空路起見。決於

昭和十年度在舞鶴設置航空隊、目下正在祕密進行候補地之詮考、如舞鶴航空隊成立、則對於日本版圖之背面的防衛將增加不少助力、故其重要性頗值注意、至其航空隊擴張計劃、在第一次補充計劃中、決定增設十四隊、其中四隊已完成、又在第二次補充計劃中、決定增設八隊、統計今後至昭和十二年爲止、將再增設十八隊、又除舞鶴港外、並擬於(一)下四所逐次設置航空隊、一、千葉縣木更津方面、(以帝都防衛爲目的)、二、朝鮮鎮海方面、(以確保內鮮航空聯絡並水上輸送路之安全爲目的)、三、北海道根室落石方面、(以北日本之航空防衛爲目的)、四、鹿兒島縣東海岸方面、(以確保南九州之防衛並內台航空聯絡路爲目的)、(二十三日東京華聯電)

官報、(一)日海部擬擴充空軍至三十九隊、去年已成二十一隊、餘十八隊今年完成、(二)日決在東京大要等都市、設防空司令部、防空工程費定二百萬、(三)日近急建朝鮮雄基至羅津港鐵路、長十五歐羅、工程費二千餘萬元、並以八百萬元築羅津港。(二十三日北平專電)

日本全國現有飛機場二十所、較英國之三百九十七所、相率懸殊、日本飛行協會鑒於國防重要、決定緊急增設飛機場一百所、定名爲愛國飛機場、現已實行運動要求國民捐款、實現此事。(二十七日東京電)



現在日本全國汽車數、約有十萬輛、然其百分之九十九爲外國製品、陸軍省認在此非常時局在國內設立大規模之汽車工業、爲國防上絕對必要事、與工商省商議具體方法、現已決定方針如下、(一)依據大量生產主義、設立大規模之汽車製造工場及販賣公司、(二)汽車所要各部分機械、及一切物品、除由各項工場製造外、利用家庭工業製之、(三)統制販賣汽車制度、陸軍當局依照此方針、預求各方面之援助、盡力發展國產汽車工業。(二十七日東京電)

日積極擴充空軍、除已設日滿防空協會從事發展外、更建多處機場、已完成者計遼甯內地三處、沿鐵路六處、吉林內地六處、沿鐵路六處、沿松花江岸三處、黑省五處、沿鐵路線五處、沿黑龍江岸九處、以上共四十三處。(二十八日天津中央電)

## 日海軍要求龐大預算

昭和九年度預算之重大問題、根據補充海軍計劃之兵備改善費、

於昭和十年度預算如建造補助艦艇、增設航空隊等主要部份、將依然繼續記入、且一九三五、六年之危局已迫切、加以國際情勢日見緊張、致海軍預算復成重要問題、因此於十年度亦必有龐大之新要求、尤其因水雷艇友鶴遭難、要求增大艦艇復原力、在海軍乃絕對必要者、因此十年度之改裝費增額、必頗鉅大、大藏省主計局亦早見及、正在講究對策中、即海軍省因增大復原力、對於業已建造之水雷艇四隻及屬於第二次補充計畫之五千噸以下諸艦艇、並既成之主力艦、巡洋艦、亦意圖改裝費、故其經費之鉅必可驚無疑、於是海軍省與大藏省之交涉、於十年度預算之編成必爲重大問題。(廿七日電通電)

根據海軍第一次補充計畫、在長崎三菱造船所建造之六吋砲巡洋艦「三隈」現已竣工、定於三十一

日舉行下水禮、屆時伏見宮軍令部長、大角海相及其他海軍將校、均將參列、三隈巡洋艦與在吳工廠下水之巡洋艦「最上」係姊妹艦、速率三十三、爲日本海軍之精銳。(二十三日長崎電通電)

日海軍部稱、日海軍航空力量比英美單薄、不能戰勝英美、故按自一九三四年起至一九三六年止、三年間培養航空人材一千五百人、新造水上機之航空母艦、一萬噸之母艦三隻、於一九三六年中完成云。(二十七日東京華聯電)

## 日假傀儡名義擴充海軍

聞「滿洲國」將設立海軍、如此日本之海軍可超過現行條約之比率、蓋其超過之部份可懸「滿洲國」國旗也、此項傳說、先由華盛頓方面傳出、據此間官方消息、「滿」當局已開始其海軍建設之程序云、本年一月十日「滿」當局即開始向日本訂造軍艦一艘、重二百五十五噸之砲艦二艘、又傳「滿」當局在倫敦海軍條約未滿期前、不欲定購超過條約規定之軍艦、但俟該約滿期後、如經濟寬裕、或將建驅逐艦一二艘、潛艦數艘、以防海參崴方面之攻擊(二十二日東京路透電)

## 日陸軍定期大調動

七月杪或八月初將舉行陸軍定期大異動、林陸相對此事擬非正式聽取三長官意嚮、蓋因滿洲事變而停滯約二個年之人事、此際決將採取刷新之方針、八月之定期異動、陸軍部內以爲明年關東軍司令官菱刈之大將年限將告滿期、關東軍司令官一職或將更迭、亦未可定、如果實現、其遺缺則依大將之位次由參議官南次郎大將繼任、乃爲適當、但或將拔擢具有軍司令官經

驗之荒木貞夫繼任、亦未可定、又台灣軍司令官松井石大將、至本年八月爲其在職週年、故與朝鮮軍司令官川島義之大將將轉補軍事參議官、遺缺擬由參謀次長中將植田謙吉轉任、朝鮮軍司令官、第四師團長中將寺內壽一轉任台灣軍司令官、又陸軍次官柳川及憲兵司令官秦氏二中將、均爲士官學校第十二期生、因其中有曾任過師團長者、故此次擬將其均轉任師團長、此外第十師團司令部附中將建川、陸軍大學校長中將廣瀨、以及參謀本部第一部長中將古莊等、均將爲師團長候補、並由其中選一名任陸軍次官、同時對陸軍中央部之局長及科長級、似亦有廣範的異動、又八月之定期異動、將陸進中將級者內有旅順要塞司令官少將鏡山巖、中國駐屯軍司令官少將梅津美治郎、關東軍憲兵隊長少將田代曉一郎等。(二十一日東京新聯電)

### 日對俄積極備戰

最近日俄雙方備戰情形、益趨緊張、日軍現正積極向東北北境集中、東線以鐵嶺河站爲大本營、並於綏芬河駐有日軍二萬餘人、西線以海拉爾爲大本營、所駐兵數不詳、但現尙在輸送中、此外爲軍事交通之便利計、對於由敦化至東甯、由牡丹江經密山至三姓、及北安鎮至黑河間之鐵道、日人亦在努力興築中、同時俄人自滿洲里至海參威間、已集中兵力十四萬人、飛機四百架、唐克車三百輛、鐵甲車十三輛、潛水艇在海參威已有十二隻、現仍在努力增補中、至我義勇軍在密山左近、尙有三萬餘人、據聞亦受俄方之接濟云、故近來中東鐵路私售問題、日俄雖有再開之議、但據雙方軍事布置之情勢以觀、亦難望其不決裂、因而引起最後之決鬥也、(二十日哈爾濱東北社)

### 日軍演習防空

關東軍與朝鮮軍決明日下午二時、在安東新義州間鴨綠江下遊一帶、舉行

防空演習、關東軍司令官菱刈大將、第二十師團長(朝鮮軍)梅崎中將均到、除兩方軍隊外、憲兵隊學生隊等、五萬人參加演習、飛機二十餘架、擬由與海參崴同距離之地點飛來、炸斷大鐵橋、以地上部隊死守鐵橋、維持大陸交通線爲其演習之目的、夜間演習時、將實施燈火管制、(廿三日瀋陽華聯電)

台灣政府及台灣軍司令部、定六月二十四日在台灣北部舉行陸空軍特別大演習、其經費十八萬三千元歸台灣政府負擔、軍隊調動費乃由台灣軍自理、參加部隊爲台北聯隊、山炮兵隊、重炮兵隊、高射砲隊及屏東航空第八聯隊、五州之國防義會、青年團、救火隊、保甲壯丁隊及學生等、奉命參演習之人員逾五萬人、其演習目的爲空中與地上部隊之聯絡防空、毒氣戰之救毒工作、傷亡者之救護、救火及提防臺灣之叛變等、假想美海陸軍進攻台灣北部之防禦爲其目的云(二十五日台北華聯電)

## 日本掌握東北十鐵道實權

日本在東北修築十大鐵道計劃、勒令偽國出資一億四千

一百四十二萬元、表面由偽國出名興辦、而該鐵道之經濟權及內部實權、均爲日人把持、傀儡到底是傀儡而已、茲將該十鐵道分區與日本包工修築辦法列次、

**圖寧線** (由圖們江至甯安) 第一區太倉組、第二區吉川組、第三區西本組、第四區大林組、第五區大谷組、第六區飛鳥組、第七區鹿島組、第八區松本組、第九區西本組、第十區勝谷組、第十一區大林組、

**甯佳綫** (由甯安至佳木斯) 第一區大林組、第二區吉川組、第三區鐵道工業、第四區西松組、支綫第一區鹿島組、第二區飛鳥組、

北辰綫 (由北鎮至辰鎮)第一區東亞土木、第二區福昌公司、第三區荒井組、第四區間組、  
 辰黑綫 (由辰鎮至黑山縣)第一區間組、第二區榑谷組、第三區東亞土木、第四區大倉組、  
 京大綫 (由偽京至大賚)第一區長谷川組、第二區阿川組、第三區荒井組、第四區清水組、第五  
 區志岐組、

洮大綫 (由洮南至大賚)第一區高岡組、第二區間組、第三區鈴木梅本組第四區原組、  
 懷常綫 (由懷德至五常)第一區岡組、第二區岡組第三區福井高梨組、第四區榑谷組、  
 坡凌綫 (由一面坡至凌源)第一區東亞土木、第二區碓山組、第三區岡組、第四區大倉組、第五  
 區 谷組、

凌承綫 (由凌源至承德)第一區東亞土木、第二區榑谷組、第三區大倉組、第四區碓石組、第五  
 區岡組、

葉峯綫 (由葉柏壽至赤峯)第一區大倉組、第二區長谷川組、第三區東亞土木、第四區今井組、  
 第五區福昌公司、第六區大同組、(二十三日瀋陽近訊)。

## 日將大舉更迭在外武官

海軍爲備一九三五年之危局、決從下屆軍縮會議準備之

上、斷行在外大公使館附武官之大更選、海軍省與軍令部目下正物色新派遣之武官、蓋現在大公使館  
 附武官、因在外年限過長之結果、開於帝國現狀恐有缺欠認識之虞、故一旦命其歸國、報告海外之近  
 情、同時由新武官關於事變後之日本態度、力言決非侵略的、乃在維持東洋和平、以善處國際之危機

、至已接歸國命令之在外武官、爲法國大使館附武官刈隆始大佐、英國大使館附武官岡新大佐、德國大使館附武官遠藤喜一大佐、華府駐在武官洪泰夫少將、阿根廷公使館附武官伊藤賢三中佐、皆在外二年以上者、(二十三日東京電通電)

### 滬日軍又建兵營

駐滬日軍、近在密勒路建造兵營一所、佔地數畝、共三層、上層爲滬戰陣亡將士牌位、中下層爲兵士集合所、建築費凡三十五萬元、已於念二日舉行落成禮、(二十二日上海中央電)

又訊近來日人積極備戰：加緊實行軍事訓練，本埠日僑奉日政府訓令、擬設青年軍事訓練所。日僑協會現正籌備組織、將日僑青年子弟一律實施軍事訓練、以便於戰時參加隊伍。該項訓練所、不僅限於上海一埠、凡有日僑居住處、如漢口、青島、天津、福州各地、均將開設云。

### 日對華南積極侵略

某方訊、日對華南，確有野心企圖、如日政局無變故、應付華南預定計劃、必將實現、又訊、日駐滬武官楠木赴閩、即負有洽商實行上述企圖之重大任務、近日盛傳廈門與澎湖羣島間日軍艦星羅棋佈、有大批移民、擬武裝入閩、分散於鼓浪嶼及省垣南台一帶、(二十四日南京專電)

日人自以暴力侵奪我東北四省後、貪得無厭、近更將其目標轉移於華南、據外人方面消息、日現亟欲取得福建爲根據地、而以廈門爲海軍活動場所、俾與台灣成對峙形勢、爲控制香港與星嘉坡海軍

之用、並據探報、旅閩浪人、受日人主使、近組便衣隊、從事活動、遇有事故發生、即藉口要求租借廈門、以遂其欲。(二十四日廣州遠東社)

川台灣總督、今晨九時、往訪大角海相、面商一小時而去、內容甚秘密、據傳中川總督於日內返台、主持華南領事會議、關於華南最近之情勢、與海軍省交換情報、並詢海軍對華南之政策、聞中川總督與海相切實商議對華南應取之政策、商議合作之辦法云。(二十四日東京華聯電)

又訊：日外務省派情報部第二課長左籍來華、負有調查華南政治軍事秘密使命、日內將來京晤須磨、轉往台灣、出席對岸會議。

粵港兩日領、定下週乘輪赴台灣、出席對岸會議、(二十四香港中央電)

日領署昨起分區派員調查本市台民生活情形、經濟狀況、對居留地感想、限五日內完竣、準備下月初旬合台灣、出席對岸會議時提出、決定整個移民政策。(二十四日福州中國電)

## 日使館武官南下視察

日使館武官古荻奉命赴寧滬福州、廈門廣州視察、定六月一日

南下。(二十六日北平專電)

津日領二十四日上午函冀省府、謂有日人吉野弘之南福平等、到中國遊歷、請飭屬保護、據查該日人遊歷地點為河北綏遠山東河南及漢口徐州共十三處、吉野弘之為山西陝甘肅四川南京浦口等共四十一處、用意不明。(二十四日天津中央電)

日領署派大井喜之助、及館員中山榮武、井分武郎、安東三郎、喜多島勇、松本威佐、藤勝夫、

金田義夫、小熊敦辰、暨台人李財旺、劉德和、鄭賜壽等十餘人、遊歷福建全省、省府昨給護照：該各員下星期即出發。(二十四日福州電)

## 蘇俄遠東全境軍事化

據最近蘇俄消息、近來遠東西比利亞消息沉寂之後、茲復有種種消息證明蘇俄政府現正從事將該地全境之軍事化、進行異常迅速蘇俄各地軍隊與軍需源源輸送遠東、自伊庫資克至太平洋濱之鐵路、全置於軍事之下、私人之旅行者、非經司令允可、不能附乘火車、全綫現正儘速敷設雙軌、蘇俄最佳之火車與機車、均移用於遠東、路軌曾經寸寸察驗、俾運輸繁盛時、免有意外之虞、路線左右、均以鐵絲障礙物保護之、並開掘戰壕、與路線並行、凡在一九零七至零八年間出生之男子、全經召集入伍、儘速東發、遠東全部備有各種軍械與大砲、赤塔至大烏里、及逼近滿邊各地點、尤為繁多、各地已建造飛行場、內有數處、能駐飛機五六十架、哈達布蘭站有一大飛行場、駐有轟炸機甚夥、即鐵路小支線、亦有軍隊駐紮、沿路一帶、每年增築營房、工程不斷、大烏里僅一小站耳、目下亦駐兵一萬五千名、携有最新式之坦克車、各種軍事佈置、均嚴守秘密、故不能查明坦克車之總數云。

蘇俄交通人民委員會將西比利亞鐵道大動脈之貝加爾鐵道西部線、與湯姆斯克鐵道合併改稱東部西比利亞鐵道、其管理局設伊爾古克。(二十五日滿洲里電通電)

## 莫斯科築地下鐵道綫

莫斯科第一次地下鐵道綫之建築、雖有種種地質上不利之條件



、然其進行、仍異常成功、全綫十七公里、建設工作正同時進行、該綫於開鑿隧道過程中、時遇地下之泉水、舊河套與鬆軟之地層、在此種情形下、則運用最現代之方法以補救之、如人工結凍法與水內沉櫃法、在過去三個月、已元成土工五十萬立方公尺鋼筋工程十二萬五千立方公尺、截至今日止已挖有地穴五千公尺、已成之隧道有一千二百八十餘公尺、同時電力分發廠、地下火車站、機車站、製造廠等、亦在建築中、蘇聯最負盛名之工程師叔謝夫與若爾多夫斯基二研究師及維斯寧諸教授等、均在計劃火站之建築、本年此項建築費用已定為三萬五千萬盧布、若干英、美、德著名工程師、亦參加此項工程、目前建築人員共達五千餘人、蘇聯政府之意圖、為使該鐵道之第一段、約十二公里、於本年十月革命紀念節以前完成、而此項計劃則已獲得莫斯科一切工人、與雇員之擁護、莫斯科各主要工廠工人之建議、近來休息日內已有自動服務之組織、即在休息日內莫斯科工人大眾、專家、及學生等為加緊完成此項建築起見、均得自動而無報酬的參加工作、有時休息日之自動工作人員達八萬人云。  
(二十五日莫斯科塔斯電)

## 莫斯科將成一軍港

由莫斯科達伏爾加河之鑿河工程、已於今日開始、此項工程完竣後、莫斯科可成一軍港、萬噸船隻即可直達莫斯科、而鐵路運輸積滯問題亦可解決云。(二十三日莫斯科國民電)

## 世界最大陸機高爾基號告成

高爾基號大飛機業已告成、日內將由格羅莫夫機師試飛、該機作宣傳之用、為世界最大陸上飛機、且為一全金屬之單翼機、其打樣者為工程師士蒲洛夫

、該機有引擎八架、兩翼間隔爲六十四公尺、機身長三十五公尺、機輪直徑二公尺、巡行速度每小時二百二十公里、最大速率爲二百四十公里、飛行範圍爲一千公里、唯具油槽所能裝載之燃料、足爲飛行二千公里之用、機內有印刷房、內印刷機一架、每小時能印傳單一萬六千頁、復有一鉛板印刷與照相之實驗室一所、室內能沖洗照片、攝影數小時後即能印出、機內電燈、印刷機、無線電及其他附屬機件均應用電流、其所裝置之電線共長十二公里、機內復運用燃燒廢料之「中央熱度」自動電話交換器、無線電及電影等、高爾基機上人員共二十三人、該機及其一切裝置均用蘇聯材料、並由蘇聯工廠製造、其建築費乃由蘇聯工人在高爾基從事文學活動四十週年紀念時所捐募云、（二十五日莫斯科塔斯電）

## 橫渡高加索之航空綫

梯弗里斯與莫斯科間最近將舉辦經常飛航、其航線橫跨高加索主要山脈、其飛行時間爲十二小時、全線正在設置無線電燈站、所有在此綫航之飛機均將裝置無線電話、按自梯弗里斯至卓斯科如乘火車旅行、則須費時四晝夜云、（十八日梯弗里斯塔斯電）

俄在伊爾庫次克以東、全爲軍用飛航綫與日在北滿軍用航綫針對、現因新疆北部戰止、我歐亞郵航即將展至塔城、俄商用飛航亦決東展至塔、俾與我銜接、今秋中德郵航可達、絕無政治意味、歐亞公司已與俄郵航托拉司締約、此舉開歐亞交通新紀元、中外皆里視。（二十日北平專電）

## 蘇俄飛行火車作試驗飛行

蘇俄所謂飛行火車、即以飛機一架拖滑機三架者、今日

出發赴克里米亞、作試驗飛行、每一滑機中皆置有駕駛員、擬於沿途各地點將滑機逐一卸下、而飛機則並不降落、俾天空運輸可迅速而經濟、（二十二日路透電）

一四

## 美國

### 美海長宣言維護海軍條約

海軍部長史璜生、今日發表宣言稱、如日本繼續

要求海軍平等、則美國準備擴充太平洋之海軍根據地、史璜生復稱、一九二二年時、美國在華盛頓海軍縮會議中、承認限制其太平洋之海軍根據地、但以現在日本要求提高海軍比率、此項根據地之擴張、自應重予考慮、惟尙無具體決定耳、史璜生主張維持現在之五·五·三·比率、史璜生于是即稱、吾人所以於倫敦會議贊同此項比率者、以其能保持關係各國之安全也、余未見此時有何變更此項比率之理由、日本之要求提高海軍比率、以與英美並駕齊驅、將使十年來太平洋之安定局勢、復見動搖、而太平洋均勢之得維持、亦即世界限制軍備之唯一成績、據觀察者以爲太平洋最近發生之波濤、已引起各項條約上之爭執、苟於此時、再加以以海軍問題之不安定、尤足使人惶慮、所謂太平洋之波濤者、即指日本最近發表之對華封鎖宣言、及「滿洲國」之承認問題而言、菲列濱之獨立、爲力求避免太平洋海軍競爭之另一原因、美政府對夏威夷羣島之自治、不僅予之拒絕、甚且對夏威夷羣島之地方自治、亦加限制若干方面更以爲充實夏威夷羣島之軍備與防務、實有可能、即阿拉斯加至今雖無防務可言、任某方已有暗示、謂阿斯加海岸佈防及設置海軍根據地、亦隨時可以進行云、

按一九三二年華盛會議中、美代表提議英日之主艦、依現有勢力、以五五三爲比率、日方堅決反對、致會議陷於停頓、後經英代表之斡旋、美國自願在四國條約中、承認於關島與菲島上不添設

海軍要塞、俾作交換條件、日人始表同意、事後各國論者、莫不謂美國此舉爲失策、蓋美在西太平洋僅有菲律賓之馬尼刺、與關島之阿布拉兩港、爲美艦之前哨根據地、兩地若不設防、則美國必喪失防衛西太平洋之權益、迨九一八事變後、史汀生致波拉公開函、曾宣言華會中美之甘心作此讓步者、以有九國公約之訂立、日人對此公約、既已橫加摧殘、美國亦將考慮此種允諾云云、然而言雖驚人、終未見諸實行、茲者日人用僞國爲幌、建造軍艦、突破五五三比率、美海長乃大聲疾呼、有上項宣言云云。又按、華盛頓海軍條約、就主力艦及航空母艦規定限制如下、英美主力艦各十五艘、五二五〇噸、日本九艘、三一五〇噸、法意各五艘、一七五〇噸、英美航空母艦各三五〇噸、日本八一〇噸、法意各六〇〇噸、倫敦海軍協定、規定英美日補助艦之限制如下、英美戰艦各十五艘、日本九艘、八吋砲巡洋艦、英十五艘、一四八・二〇〇噸、美十八艘、一八〇・〇〇噸、日十二艘、一〇八・四〇〇噸、六吋砲巡洋艦、英一九二・二〇〇噸、美一四三・五〇噸、日一〇〇・四五〇噸、驅逐艦、英美各一五〇・〇〇噸、日本一〇五・五〇〇噸、潛水艇英美日各五二・七〇〇噸、(二十三日華盛頓國民電)

## 美政府積極建造新艦

國聯一般軍縮會議事實已破綻、美國朝野愈切實感覺一九三五

年之海軍軍縮會議、難得美洲之結果、美國政府認爲國際情形、若無發生不測之新進展、一九三五年之海軍軍縮會議必決裂、美國政府已達到如此結論、此後之軍事計劃、必以此預斷爲原則、進行一切之軍事設備、本月十七日海軍長官史璜遜聲明將依據原定之計劃、着手大建艦、十八日總統羅斯福命

令開始建造條約限制內之各種軍艦、開足速力、從速完成其計劃、政府有力方面一致認爲一九三五年海軍會議終歸決裂、其原因係爲日本要求平等權、日本之此種要求、美國擬斷然一蹴、（二十三日華盛頓國民電）

## 美艦八十八艘駛紐約準備檢閱

美國戰鬥艦及運輸艦八十八艘將於五月二十五日自古巴之唐泰那摩灣啟程、駛赴紐約、以備羅斯福總統檢閱、此項偵察艦隊之一萬水兵開往美國大西洋海岸、尙屬一九三二年後之第一次、海軍當局估計此次連合艦隊駛回大西洋海岸消耗之燃料、共需油一百五十七萬四千桶、總統檢閱後、一部份艦隊擬開往東海岸、然後仍駐防古巴之康泰那摩灣、以備九月十七日至二十三日之秋操、去年操演地點爲西海岸及夏威夷島之間、海軍當局稱、本年在大西洋舉行演習、有四項理由、①撤回太平洋艦隊爲時雖暫、可對日本表示好感、②安慰東海岸人民之怨望、③使偵察艦隊與戰鬥艦隊聯絡操演、④使官兵得實際訓練之機會、以熟悉太平洋及西洋之形勢、（二十日華盛頓國民電）

## 美陸部決購戰鬥機九十架

此間陸軍部於今日正式公佈、美國陸軍當局已決添購戰鬥機九十架、其圖說及招標手續均已完成、該機約共值美金八百萬元、其建造係最新式者、尤注重於飛行之速度、此項飛機、即陸長鄧恩氏計劃、添置飛機一千架中之一部份云。（二十三日華盛頓國民電）

## 美最大水上飛機將飛往蘇俄

今日此間宣佈、世界之最大水上飛機絲柯爾斯基號連載重共十一噸，將於六月十五日自紐約至蘇聯作一次「承認之商業飛行」該飛機第一次將停於柏爾摩達、再停於亞羅爾斯羣島及葡萄牙、其中載有蘇俄需要之美國製造品之貨樣、在飛回之際、該飛機亦將載負蘇俄貨品至美國、俄美商業會主任史坎德銳斯已組織一委員會以保證此次飛行。（十八日紐約國民電）

美國塞可斯基大飛船（342）號、今日載重一萬一千另三十三噸升至二萬一千八百尺之高度、已打破從前紀錄、查以前最高紀錄為六五六一尺、係一九二五年德國飛船所創造云。（十七日橋港路透電）

## 美海陸軍駐華期限縮短

今日衆議院通過一議案、所有美國海陸軍人員及陸戰隊以及各官佐、此後駐紮中國之期限、將減短一年云、此案已經參院通過、現已交與白宮、預料羅斯福總統將批准之、按駐紮中國之期限原為三年、今則改為二年。（二十一日國民電）

## 美軍官口中之菲島

菲律賓獨立案、業經美政府通過、現正積極訂定憲法產生獨立政府值茲太平洋形勢緊張聲中、一旦日美戰事爆發、菲島爲日海軍必爭之地、今獨立尙未實現、而非要人之媚日行爲已暴露於外、如同意日方之要求、解散遠運會之荒謬絕倫舉動、足證甘心附日、願爲朝鮮台灣第二據美國某著名武官言、美之防禦綫、以檀香山爲第一門戶、布置最爲嚴密完備、日海軍如冒險來侵、必盡殲其衆、至空軍最大來回飛航程爲五千英里超此即無能爲繼、由美國各重要城市至檀香山、往返途程、均在五千英哩範圍之內、故空軍悉能控制裕如、隨時活躍、但由日本橫濱至橫香山、

單程爲三千二百英哩、來回六千四百英哩、超出空軍最大航程、日空軍有鞭長莫及之勢、在軍事上能守然後言攻、美國有絕對防守優勢、其維護本身、固毫無問題、至菲島美歲糜巨款、得不償失、日如來犯、棄之可矣、但亦必使日本蒙四閱月間生命物質鉅額之犧牲、決勿令其如唾手而得東北四省之易、美國固願爲慈善家、但拚命爲人謀利益、世豈有此至愚耶云、美人所言如此、則菲方今次媚日之舉動、豈即預謀他日被棄後之準備耶、

## 英國 英決擴充空軍

英國負責方面雖承認時常有關於明年海軍會議之討論、但對於華盛頓現進行三角談話之消息、則不欲置論、倫敦人士指此談話純爲尋常性質、並未有詳細之討論、同時英政府之注意似集中於本國空軍之擴充、此乃觀於航空大臣倫登德立今晚在英帝國俱樂部所發之言論而可知者、今晚航空大臣陳說英國堅強空軍之重要、謂以國際協定謀取永遠和平之努力、迄未成功、英國如不盡其責任、維持本國之安全與福利、則爲大誤無論世界維持和平之志願、將來採何形式、英人已決心務使英國空軍在數字上足以保障其國家之安全與其各種重大責任之適當行使、渠確信國際協定如根據天空戰爭或可廢除之信仰、則在實施上決不能久存云、(二十五日倫敦路透電)

又據此間華英各報稱、英帝國在南洋一帶之空海軍擴大計劃着着進行、即○澳洲及新西蘭之海軍與空軍、俱已着手擴大或新建設、期于一九三七年以前完成、○星嘉坡海軍根據地原定一九三九年完成、今因鑑於東亞之危機、英當局已聲明決提早一年完成、而事實不單如此、日夜興工極急、料於一九三六年前完成一切工事及設備、○英空軍當局又在馬來半島、建設二十處大小軍用機場、平均五

十英里設一處、由是以觀、英之意圖、以海峽殖民地爲空軍根據島、戰事發生時、卽與澳洲新西蘭、星嘉坡及香港之遠東聯合艦隊合股、以雄厚之空海軍對抗日本云地（二十一日新嘉坡華聯電）

## 五大國現有空軍實力

現代之戰爭、已由平面的變爲立體的、未來之大戰、其最後勝負、將決於空軍之優劣、故歐美列強對於空軍之擴張、進行不遺餘力、茲據調查所得、將各國目下之空軍勢力述之如下、以供參考、

### 英

除海軍航空隊外、飛行隊數本國七十五中隊、海外二十三中隊、本國者計包含戰鬥隊十三、陸軍協同隊十、輕爆擊隊三十四、重爆擊隊十、通信隊一、飛行艇隊一、合計七十五隊、中隊飛機總數約一千五百架其預算一九三三年度爲一千九百六十三萬八千六百鎊、航空隊員數、將校三千五百五十人、下士以下二五〇四人、目下更擬整備至飛行中隊八十九中隊、人員四萬、飛機二千〇七十七架之地步、

### 美

除海軍航空隊外、計驅逐中隊二十一、攻擊中隊四、偵察中隊十四、爆擊中隊十二、合計五十一中隊、此外航空學校教導中隊一、氣球中隊一、飛行船中隊二、飛行勤務中隊十六、總機數一千七百六十架、一九三三——三四年度之預算爲二千七百〇四萬二千三百三十七元、人員、將校一千六百十五人、下士五萬四千人、一九三四年度起、企圖以五年計劃擴張至飛機總數二千八百架、目下正在計劃中、

### 法

除海軍航空隊外、計驅逐中隊三十五、偵察觀測中隊四十六、輕爆擊中隊九、重爆擊中隊十八、衛護中隊二、合計一百十中隊、此外氣球中隊十八、海外部隊二十四中隊、機數約三千架、



一九三三年度預算爲十六萬萬九千零四十一萬三千法郎、人員、將校二千零九十人、下士以下三萬零四百十二人、將來擬擴充至二百〇一中隊、約計現在之二倍、

### 意

計戰鬥中隊三十六、偵察中隊二十八、爆擊中隊三十一、練習中隊十四、機種不明者十四中隊、合計一百二十三中隊、此外另有氣球中隊二、最近變更編制、定爲主力軍四十二大隊、陸軍協同隊十五大隊、海軍協同隊四聯隊、殖民地別定、總機數計一千五百架、一九三三——三四年度另預算約六萬九千五百九十九萬八千里拉、人員、將校二千四百二十七人、下士四千八百八十八人、兵員、二萬〇五百二十九人、

### 俄

蘇聯空軍實力、尙無的確數字可知、大體計驅逐中隊四十六、偵察中隊八十七、爆擊中隊四十六、攻擊及其他中隊三十一、合計二百十中隊、此外氣球中隊十三、海軍機中隊三十二、約二千五百架、又最近數年間之發展狀況、則一九三一年一月計一五〇〇架、一九三二年一月增至一六〇〇架、一九三三年一月又增至二三〇〇架、十月增至二五〇〇架、一九三四年一月增至三〇〇〇架、(二十二日世界社)

## 英製造軍火爲未來作戰準備

每日報知新聞現將英國各種軍火業忙於製造之情形，

大事登載，歇斐爾鍊廠日夜趕出製造飛機之鋼，其出產額較前倍蓰，新進技術工人數百名，軍用飛機製造廠最爲繁忙，外國向英國三大飛機廠訂購轟炸機約值數百萬之鉅，英國飛機廠股票因以大漲，而致人死命之毒氣，亦在加緊試驗中。(二十五日倫敦國民電)

## 英國新造龐大飛機

世界聞名之飛機製造家賴那爾伐，新近完成一龐大無比之飛機，其機翼長二十三米達，航空當對此巨大機翼，是否足以運用裕如，頗為懷疑，惟賴氏自信甚堅，並將親自試飛，新機有四百匹馬力，速率每小時可達一百二十五英里，可載六人。(二十六日倫敦國民社電)

## 紐絲蘭女飛行家完成英澳間空程

紐絲蘭女飛行家巴丹女士今日駕機於下午二時五十九分安抵此間，完成其英澳間之萬里航行，打破一九三〇年莫理遜夫人之紀錄，而創成英澳間婦女飛行十六日之新紀錄，但與史密斯大佐所保持七日四小時又四十七分之紀錄相差遠甚。(二十三日達爾文港路透電)

## 英帝國航空公司籌辦滬港星長途航空線

英國帝國航空公司、對於籌辦滬、

港、星(加坡)長途直達航空、計劃已久、如經費之籌措、航線之視察、及沿途裝置飛行安全設備等各種問題、均已商得相當結果、並已特派該公司重要職員邁克遜來華、向我交通當局、進行接洽、俾早實現、同時中國航空公司、亦決於最短期內、在港建築機站、計劃滬間直接搭客載郵、茲分誌各情如後：

英方籌辦長途航線 滬港星長途直達航空線、本屬英帝國航空公司預定之遠東航空事業之一、在去歲十月間、即開始着手籌備、今春一月初旬、並派員視察航綫、及調查沿途裝置飛行安全設備之地點等、其計劃內容、係以星加坡為北飛起點、及南來終點、以上海為南飛起點、及北來終點、而以香

港爲星滬間之中心點、俾與我中國航空公司之滬粵線、互相啣接、完成星·港·粵滬航空聯進、此項計劃實現後、英帝航空公司、除在香港建一機場外、在上海方面、亦將籌備大規模之飛行場、並成立英帝國航空公司上海分公司、至星加坡方面、英方原在該地築機場、故無須另闢、而決以最新式之飛機四架、每週由星加坡或上海方面、有載往粵省之旅客及郵件者、則於飛機抵達香港後、再改由中航之滬粵機、轉飛廣州、故英帝航空公司代表狄克遜抵滬後、即將與中航公司、商洽簽訂聯運合同草案、共謀遠東航空事業之發展。

派員來華進行接洽 英帝國航空公司、爲求早日完成此項星港滬長途航空計劃起見、除對於開辦經費、積極從事籌辦外、惟此項事業、實有侵犯我國領空之處、故非商得我國交通當局之同意、勢難望其實現、茲悉該公司已派遣重要職員邁克遜、由星加坡啟程、經港來滬、即晉京與我當局、會商進行辦法、狄氏來華、除負有上項使命外、並沿途考察設置無線電台及建築機油站等地址、抵港時、將稍作勾留、與該地政府協商一切、請求協助、並實地考察勘劃籌建中心機站、至狄氏來滬後、先擬在埠成立一臨時辦公處、然後再與中國航空公司接洽妥擬聯運合同草案、以便雙方呈由主管當局審核修改、故狄氏留華日期、至少須一月有餘、方克返英、至星港滬長途航空實現之期、當在九月間。

中航公司建築港站 中國航空公司、自各綫次第飛航以來、營業尙稱不惡、雖有時略須虧折、但在茲民用航空、尙在萌芽時代之我國、爲事所難免、即歐美各國、在創辦民用航空時、亦無不如此、惟該公司現以滬粵一線、略經香港、向不下降降落、因該處並未築有機場、致港滬航空中交通、迄今未能實現、誠屬美中不足、現爲消弭此項遺憾起見、中航公司決於最短期間、在港籌建飛行場、以備

滬粵機降落、並已派員赴港與香港當局接洽建築地點、實現之期、已不在遠、屆時由滬赴港、或由港來滬之旅客及郵件、均可由滬粵直接載運、敏捷迅速、數時即達、至與英帝國航空公司協商簽訂聯運合同事、則須先得交通部之指令許可後、方可進行。

## 英反對土恢復海峽防務要求

據上月二十三日「每日電訊」報載稱、土耳其政府曾向各國政府提出交涉、要求將一九二三年洛桑條約關於韃靼納爾海峽撤除兵備之條文、予以取消、俾土國在該海峽兩岸、得設置防禦工事、他日發生戰爭時、土國藉此可以維持中立云云、現土國政府表示、擬向國聯會提出此項要求、關於此事、倫敦官場人士採取緘默態度、一般人以為、目下土國似尙在試探國際外交空氣之階級中、土國若果欲正式提出要求、則其外長魯舒第必將親往日內瓦、目前尙無任何消息、足以預測魯氏有往瑞士之意、但此層究非不可能也、英國對於土國態度、自必感覺不安、大約英國政府將本其傳統政策、對於韃靼納爾海峽之設置防禦工事、加以反對、但若土國決定置反對於不顧、則英國將何以處之、此為一般人士所欲知者、倫敦方面現又談及洛桑條約各簽字國聯帶行動、此層頗有相當意義云、(十八日倫敦哈爾斯電)

土陸軍部計劃、在本年定購大批潛水艇與飛機、並鞏固亞德蘭諾譜爾與其他與保加利亞鄰邊各城之防務、建築新式砲台與設立空軍、韃靼納爾亦須增設砲壘、又悉土政府自日本訂造小巡艦十艘、以許日本紡織家在土製造紗品當土爾其貨品輸入歐洲為交換條件、此外並許日本半完成產品、運土製成後、亦得當土貨運斷銷售、(二十二日安哥拉電)

## 法國法俄軍事密約說

此處近日盛傳當蘇俄外委李維諾夫在日內瓦時、已與法外長巴爾都商定一法俄間之軍事協約、現所未決者、不過手續上之瑣碎問題、並謂外長巴爾都已將該約內容在閣議中詳亞報告討論云、某報並明白宣言、英國及其他列強儘有加入該約之可能與自由、但須具有同一之目的、即排斥歐洲之德國及亞洲之日本云、據云、蘇俄政府認目前尙未到與日本宣戰之時機、但他日俄國與德國間之事態明晰之後、俄國即當轉移其目標而與日本開始交涉云、再則蘇俄已一再聲明其願在東方維持和平之意旨、並願英、意、波蘭等國能加入法俄之協約云。(二十一日巴黎電)

## 法飛行家赴莫斯科報聘

此間報紙載稱、法國著名飛行家羅西及其他二人飛來蘇俄、實含有重要政治意義云、法國飛行家曾受蘇俄陸長之正式邀請、並將於此間受盛大之歡痛、法國飛行家擬飛往海參崴。(二十四日莫斯科國民電)

## 大西洋上空飛機飛船競爭

此間無線電台接護法飛行家高多斯羅西二人報告、謂「吾人現飛經新蘇格蘭、(按爲坎拿大東邊大西洋濱一省)、駕駛異常困難、外面毫無所覩、一切均告安善」、目前美國沿大西洋海岸諸電台、均奉上峯命令、囑令偵候二飛行家之來臨、坎拿大海邊諸電台、亦接同樣命令、據紐約氣象局局長金伯爾博士稱、大西洋沿岸氣候、現仍利於飛行、所可虞者、高多斯羅西二人、或將在新蘇格蘭一帶遇雨、不過風向現確保持常態不變、按此間風向、當此夏令、恆

多西風、日來忽轉東風、此爲不恆有之事、大概高多斯與羅西二人、如決意飛經紐約城天空、再向西飛者、即將借此東風有力、自新熱格蘭直飛至紐約也、金伯爾博士又謂就現在氣象圖而觀、日來氣候、竟與一九三〇年高斯脫與白龍特二人作首次自東徂西橫渡大西洋試飛時所測得者、不謀而合、此誠怪事、當時高斯脫與白龍特二人、即順風而飛、並盤旋曲折於高氣壓與低氣壓之空際、以飛達寇蒂斯飛機場、現在高多斯與羅西二人、亦適逢其會、可以順風而至也、至於二人飛行速率、據一般人估計、在初飛之十五小時內、爲每小時兩百公里云。(二十七日紐約哈瓦斯電)

與法飛行家羅西氏高杜斯氏常通無線電之法船香浦南號發出無線電短報，謂二飛行家擬在紐約佛洛特本尼特飛行場降落、此即二氏上年飛往敘利亞造成新紀錄之出發點、其原因未經說明、大約其所駕之飛機飛行不甚如意或因途遇惡劣之天氣，耗油過多、恐不能飛達加州海濱之故、但無論如何、二氏如安抵紐約、其成績亦不能等閒視之、紐約準備予以盛大之歡迎、今日午後一時、二氏顯已飛近麻州海濱。(二十八日波斯頓電)

法飛行家摩麥氏偕同伴三人、今日乘三引擎之飛機「亞申西洛」號開始其橫跨南大西洋之長途飛行、希圖追過齊伯林大飛船、而至巴西之那塔耳、該機於今日下午三時起飛、希望於大西洋上空追過德飛船、以期先抵巴西、齊伯林大飛船於星期六日下午七時半由德國出發、而「亞申西洛」號自巴黎飛機場起飛後、其離非洲西海岸時係在齊伯林飛船之後四十四小時半。(二十八日聖路易國民電)

## 法建二道堡壘爲對德防禦工程

衆院軍事委員會、今日討論附加邊防經費十五萬

萬佛郎、法布禮議員會偕同議員數人考察東部邊防、即向委員提出報告、主張建築二道堡壘、以防缺陷、當由委員會通過、並即擬定經費、交財政委員核議、如無問題、即此項防禦工程在夏末秋初即將動工。(二十四日巴黎國民電)

衆院陸軍委員會今日通過、撥款逾一·〇〇〇·〇〇〇·〇〇〇佛郎、將在盧森堡薩爾一帶邊境建築新防禦工程。(此數較前此通過者多七七〇·〇〇〇·〇〇〇佛郎、將在盧森堡薩爾一帶邊境建築新防禦工程。)(二十四日巴黎路透電)

### 未來之世界大戰勝負決於「死光」

法國報紙載稱、二次大戰之勝負、將決於死光之運用、若干法國報紙、尤以近於萊因邊境者爲甚、現已開始請陸軍部與航空部注意德國備戰之危害、更有謂德國境內已建造死光根據地、離國境三十基羅米達之處、均有此項根據地之設置、某報謂已接得可靠情報稱、德國築造此項根據地甚固、其射程可達二百基羅米達、發出之死光、可遍及各處要實地點、如鐵路公路車站要塞等、而每次發出死光、其破壞力可達數千平方米達、並謂死光彈里一百基羅格蘭姆、其中有爆炸物或瓦斯、或燃燒化學品二十五基羅格蘭姆、於德國境內發射、可直達法國境內一百五十至二百基羅米達云。(二十二日巴黎國民電)

### 德國 希特勒之備戰熱

英國政府在最近曾要求希特勒氏解釋、德國爲什麼在軍備支出預算項下、規定費用至三千三百萬鎊之巨。於此可見英人對於德國的觀察、是祇見其表、如上面所說

的德國的軍事準備、英政府顯然還沒有窺破她的秘密呢。並且、除此之外、德國一旦有戰事、祇要動員令下、馬上可以有三百萬人的大軍、開赴前線去應戰。

現在的德國、是在厲行軍事教育、擴充戰事軍備、然爲凡爾賽條約所束縛、尙不敢明目張膽、祇能秘密進行。凡爾賽條約所規定的：祇准德國擁兵十萬人、其中三千七百十八人則爲軍官。但是、德國政府在此十萬人之外、又另編一不平常的軍隊、人數亦十萬、此十萬人俱係能征慣戰、經驗充足的軍官及下士、到了動員時、立即可以爲作戰者的領導。此外、有二百五十萬已受過及正在接受嚴格的軍事訓練的黨員、有二十五萬個青年、在軍中實習、還有無數的警察、也是用軍隊的方式來訓練的。凡爾賽條約不許德國有空軍、但德國現有駕駛員三千人、他們雖係服役於商業性質的航空事務、然富有戰鬥的經驗、德國現有民用飛機一千五百架、此種飛機、如遇戰爭、則立時可以改成戰鬥機。在瑞士、荷蘭、瑞典等國、有幾家大的飛機製造廠、其管理權現已操諸於德國人之手、因此、德國人對於製造飛機的技術、仍極精敏、並不受條約束縛的任何影響。有幾家德國人經營的工廠、如特塞爾道夫的萊納托爾、他們的出品、是德國在條約上禁用的軍械。對於化學戰爭的研討、德國也較他國爲注意：如化學染廠中機械等設備、一遇宣戰、祇稍稍加變換、立刻可以改造成一巨大的軍工廠、儘量地供給炸藥與毒瓦斯了。在德國境內、現有三千哩長的道路、正在建設中、使各個工業的城市間的交通、得到密切的聯絡、同時、又可將軍隊迅捷地運在邊疆。此路的闊度、至少在六十呎以上、以備轉運巨型的機械之用。野心勃勃的希特勒、他正預備在第二次世界大戰時、展示德意志的力量呢。



## 德秘密建造大飛機場

英每日快報駐德訪員斯蒂芬斯前星期曾在德國瑪特城附近以從事間諜嫌疑、遭德國當局逮捕、旋被釋放、頃斯蒂芬斯在每日快報發表一文描寫德國漢諾威省綏拉城附近軍用飛機場之秘密建築情形、其所描寫之情形、與斯蒂芬斯被捕原因有無直接關係、則未加說明、文內謂綏拉城離漢諾威商用飛行港不過數公里之地、故該地附近建築新飛機場、乃專供軍事之需用、該飛機場建築於森林中、從鐵道及公路均不能瞭見、全建築規模較諸巴黎之勒蒲越飛機場、倫敦之克勞頓飛機場、更爲廣大、國社黨衝鋒隊亦不赴該處、機場內並無飛機停靠、蓋德國軍用飛機目前均行拆卸、將其零件存放各工廠內、於需用時、即可裝配備用、例如在漢堡港即有工人三班輪值、日夜不停、專用新法製造飛機用件、製成後、堆存綏拉城備用、此項飛機機件、係一種新發明之合金所製、此種合金向未定名、大約經四小時之溶化、即柔軟如紙板、冷卻後、其比重在鉛與錫之間又基爾港工廠內正製造手榴彈格逆克斯達特造紙廠內則有工人七百名專學製造炸藥、製造工人須宣誓向外人保守秘密、違者處以死刑云云。(二十日倫敦哈斯瓦電)

## 德向美購買大批飛機引擎

據最近統計、本年四月份、德國又向美國購買飛機引擎四十六具、本年四個月中、德國所購美國飛機引擎、共計一百六十八具、而去年全年、則僅爲四十七具、又去年德國在美國購買飛機機件、價值爲三四九·〇〇〇元、本年四個月中、加至一·一六九·〇〇〇元、僅以四月份而論、已達二六一·五〇〇元云。(二十五日華盛頓哈瓦斯電)

## 德國製造飛行腳踏車

林達門、柏林的一個警察偵探、與他的同事偉光宋納近製造「用運肌肉的飛機」——或名飛行腳踏車、此機由一腳踏車聯于三張機翼上、此機翼之能飛、即賴腳踏車腳踏之運動、機翼飛起、聯帶即將腳踏車升空、一個小土山上即足以升飛此機、此飛行腳踏車第一次試驗即十分滿意成功、圖即爲林達門與其發明之飛行腳踏車。

## 意國

### 意德空軍交歡

德國大使哈塞爾、本日代表德國航空部長戈林、以光榮七首一柄、獻贈航空次長伐列將軍、以表示德國對意國航空界之同情、哈氏聲稱、意國飛機隊、若能赴德遊歷、德國飛行家、不勝歡迎云云、伐列將軍當對哈氏致謝、(二十七日羅馬哈瓦斯電)

## 意大利擴充海軍

墨索里尼今日向衆議院宣布擴充海軍及空軍新計劃，以資應付歐洲任何事變、據意相稱、意大利現決根據華盛頓海軍條約、造足七萬噸之戰艦、並已決定立即開造、儘一九四〇年完成、並決撥十萬萬呂耳、使革新空軍、意相又發表其對於意大利之財政政策、謂取銷金本位各國、均將恢復金本位、今後除工商業上之必要者外、有外國錢幣之貿易、均將取締、即在外國購買外國錢幣、亦將禁止、凡有外國錢幣者，均須向政府註冊云、關於增加意大利軍備問題，墨索里尼守稱，吾人必須放棄向復舊時之希望、惟吾人亦不必徒自驚慌，因世界復興、端賴軍縮問題、及遠東問題之解決也，歐洲必須早蘇、否則將爲美日所屈服、戰爭之於男子、一如母道之於婦人、由哲理方面立論、余不信永久之和平、足以表彰一民族之偉大本資、唯有赤血努力、始克臻此、吾人致力於

復興工作、因希望一種嚴重之和平、惟如有其他事變發生、則飽受法西斯主義之意大利人民、正磨勵以待云。(二十六日羅馬國民電)

### 意新艦下水

意國新造專事追擊潛水艇之海軍船隻、其第一艘「信天翁」號、本日在此間行下水禮、此船計排水量一百四十五噸、船身長七十公尺、引擎發動力為四千匹馬力、速率每小時為二十五海里、船上裝一百米里密達之砲二門、及魚雷放射管兩枚。(二十七日意大利巴萊摩電)

### 國內 歐亞航空年內可望通航

歐亞航空公司係由中國交通部與德國盧夫特漢撒公司合辦、其主要事業為開展中德航空線、其起迄地點中國以上海德國以柏林為最適宜、該公司成立四載、中間籌備工作、備經挫折、一為中俄斷交期間之無法進行、一為日佔東北後滿洲里線之放棄、再則外蒙軍隊之擊落飛機、以及新疆亂事等、均予歐亞航空以莫大打擊、最近中俄復交、疆亂漸平、歐亞通航消息又頗濃厚、據聞歐亞航空公司與蘇聯航空托拉司間之聯運契約業於去年簽字、惟因某項關係尚未發表、最近新疆邊防督辦盛世才已電平滬關係方面報告、謂「俟哈密及東疆平靜後、則滬新段、可即展至塔城、俄航空托拉司之遠東航線、現僅通至貝加爾湖之依爾庫茨克、自此以東、則盡為軍用航線、定期開行、與日人在東北所辦黑河哈爾濱間等之『定期軍用航空線』、性質相同、西伯利亞航空線現尚無到達塔城附近之支線、該二公司去年所簽訂之合同上、業已載明、於歐亞公司之滬新航線展至塔城、循序開始飛行後、於四星期內、俄方航空線即展至塔城、與滬新線相啣接、故目下上海柏林間直達之空運、只待盛世才氏穩定東疆工作之完成、歐亞公司現正積極購辦汽油、及其他設備、準

備於本年八月以前、實行開始中德航空、屆時由滬至德只需五日、再經改進、可縮至二日、將來新疆方面一有電來、即可恢復甘肅至塔城一段之空運、歐亞公司現有飛機七八架、均有無線電收發機暨高空飛行之裝備、故殊能安全、且飛越新疆之天山時、亦無困難云。(二十三日北平通訊)

## 民航公司復航情形

西南民航公司、日前曾啓辦廣州至龍州航線、詎首次派出「啟明」號

飛機正式通航、飛至桂省鬱林時、遇霧降落、略有損壞、迫得駛往柳州桂省機械廠修理、嗣以旬日來天氣不佳、不適飛航、該綫遂無形停頓、現該公司以日來天色晴朗、而新機「長庚」號亦已裝配試航妥當、特於十五日復航、是晨七時許、該機裝載郵件報紙共三大包、旋由機航組主任胡錦雅、機師陳公平盧九三人共同駕駛、祕書梁朋亦登機同往、八時五十五分起航、首環繞本市一匝、即沿西江航線飛去、機過肇慶、沿途霧大、乃緩緩飛行、直至十時五十五分、始抵梧州、下降火山機場、添加電油、下午一時五十分、復由梧州起航、向邕垣航駛、此間已接梧州來電報告、聞約下午四時許、即可抵達南甯、如天色不變、即可抵龍州、否則須在邕逗留一宵、十六晨再繼續飛行、抵龍州後、仍由原機飛返廣州、俟「啟明」號機修理完妥、即相對飛航、至該公司恢復廣龍線航行後、並擬啟辦「廣瓊南」「廣福」「南貴」各線、茲特將各情分誌如下。

廣瓊南線行將試航 該公司據於此線、籌備已久、現訂購之「士丁純」機業有一架起運抵省、並已定名為「北平」號、本月底或下月初、即派員駕駛該機試航廣(廣州)瓊(瓊州)南(南寧)線、俟試航完妥、及第二架新機繼續運到、即定期正式開航、該公司連日派員赴沿線各站電台接洽、並着手籌備一切

通航事宜。

南貴線試航期有待 該公司對於南貴線、(由南寧至貴陽)前經指定、「天狼」號機試航、嗣以派員赴貴陽測勘機場時、發覺該場狹小不堪、且設備不週、對於飛機升降諸多窒礙、乃另擇離貴陽六七里之清鎮機場、該場面積較為寬闊、惟坭土過鬆、現正與黔省當局磋商、請派重車將坭土輾實、俟各項佈置妥當、始行派機試航、是以目下尙未定期。

短期內啟辦廣福線 該公司並以粵閩交通關係重要、尤以廣州至福州一線為最、查中國航空公司之粵滬綫、原經福州、自航行該綫之十七號機失蹤後、中國航空公司因飛機不敷分配、以致粵滬航綫停頓、迄今尙未復航、現西南民航公司為利便閩粵交通起見、特訂購六個客位三大號飛機兩架、以便於短期內啟辦廣福線航行、但此舉與中國航空公司之航權有無抵觸、是否已得中國航空公司之同意、或訂有何種條件、尙無所聞云。(二十日廣州通訊)

### 粵軍事當局禁止私運鎢質

軍事當局頃發表公告、禁止私運鎢質、違者照私販軍火

罪懲辦、並謂邇來鎢價高漲、私販者日多、故當局特加禁止云、現外國需求此物甚殷、故其價格仍有續漲之象、國產出售事務局局長陳某今日否認當局現正取銷鎢質專賣權之說、據稱、鎢質出售之管理權、現歸本局所有、當局現決計維持專賣云、按去年鎢價每担為港銀七十元、自專賣後、其價步漲、今已漲至一百三十元云。(二十四日廣州路透電)

## 李維諾夫在日內瓦

蘇聯外維諾夫、一言一動、恆爲國際重心所繫；不徒以其人之才智、足以顛倒衆生、亦其國之地位與力量、足以左右時勢也。去年二月六日、在日內瓦軍縮總委員、發爲侵略國定義之論、以彌補前此國際約章之缺憾、而予野心者以當頭一棒喝；七月間在倫敦成立八國多邊公約、使千百經濟專家之揮其唇槍舌劍於經濟會議席上而一事無成者、相顧失色、自愧不如。及年杪、遠涉重洋、歡叙白宮、十有六年已斷之美俄國交、恢復於一旦；反響所及、遠東之日本、爲之惴慄震驚。其後於歸途之中、稅駕羅馬；雖其下文未有着落、而至少黑衣宰相之不甘與楊色同志斬斷情絲、當爲克里姆宮之使者所窺破；故乃轉移其策略、送秋波於凱陶賽、乃克玉成今日之燕好也。

李維諾夫之於日內瓦、別來一年有餘矣、此番重來、湖山景物、依然猶昨、而政治風雲、大非昔比、李則不獨於抵步之日、與法外長巴爾都、密抒經綸、且又變名易姓、訪政敵特羅資基於上薩伏亞、晤羅馬尼亞外長蒂杜樓斯哥於蒙通小村、又勾留於意境桑利摩城、僕僕道途、行蹤詭秘；道途說傳、爲加入國聯、一也；爲聯結歐洲各國、締相互安全協定、二也；爲密訂俄法軍事同盟、三也；爲使小協商諸國一致承認四也、於是英國疑懼、德國股票、波蘭妬視、意大利冷眼旁觀、此爲一方；法國

得意忘形、土耳其追隨恐後、小協商搖旗吶喊；此爲又一方、一旬來滿城風雨、幾有「家家收拾起軍縮會議舊樊籠、人人不隄防秘密同盟重來臨」之概。至隔昨軍縮總委員會席上、李君發爲滔滔宏論、則霹靂一聲、非僅裁軍高調、不復重彈。且國聯會軍縮會之舊組織、與夫成立軍縮公約之新企圖、亦不值一觀、而欲易爲安全保障常設會議與局部之安全公約矣、李君之胆識、誠高不可攀哉！

問嘗論之、今日之歐洲。英國欲衝破大陸同盟；故藉軍備平等之爭、助德一臂；同情限制現存軍額之主張、博墨索里尼一粲；發起海軍預備會議、爲拉攏日本之張本、此三國者、德爲蘇俄肘腋之患、日爲當前大敵、意大利雖壤地不相接、而覬覦近東之野心、使蘇俄南封、不得安枕。蘇俄爲欲打破英人此種雄圖；同時又覬準法國求援心切、休戚相共、協商飄搖徬徨、兼併可虞、土耳其地扼形要、禍在肘腋故乃聯法挾小，而餽土耳其以修改洛桑條約設防韃靼海峽之說、此諸國者、在日內瓦成共鳴，則其所可召致之反響、厥爲日本與盎格魯撒克遜人之携手於未來之海軍預備會議、殆可預卜、然則吾訣訣龐大之東方弱小國、抑將葬送於才智邁人、胆識高不可攀之李維諾夫也哉、

### 海軍預備會議預測

英政府提議召集之海軍預備會議、已徵得重要海軍國家之同意參加

。據日本外務省所得之英美方面情報、似各國對海軍會議頗希望其於明年二三月間舉行之意、可見海軍預備會議之舉行、期當不遠。海軍會議爲決定今後世界命運之重要關鍵。易詞言之、世界之安危、人類之禍福、均將賴明年之海軍會議爲最後之決定。故行將開幕之海軍預備會議、應爲關心國際前途者所注意。

現存限制各國海軍之公約、有一九二二年之華盛頓海軍公約及一九三零年之倫敦海軍公約。前者要點、在限制主力艦、而後者則在限制輔助艦；前者為海軍問題之主幹、而後者之效、則足補前者效力所不及。二者相互為用、實足為歐戰以後世界和平運動日見深刻之徵。此兩大海軍公約、均以一九三六年年底為其有效期間屆滿之期。除締約各國允更進一步限制軍備、另立協定外、締約各國應於一九三五年開會制定新約代替之、現日內瓦之軍縮會議、雖猶努力掙扎、期以挽回頹勢、然其命運之續持、殆已不絕如縷。大難當前、綢繆宜早、此英國亟謀召集海軍預備會議之主要原因也。此項預備會議、當不以決定海軍會議之日期地點為已足、必且從而溝通締約各國之意見、俾不因久久爭持之海軍比率問題、相持不下、而使世界和平終於破裂；然其成功之可能程度、以近日之國際情勢測之、終恐無多。「世界無和平」之言論、今已公然出諸歐陸重要政治家之口、快人快語、實不啻世界人士之心寫真、謂海軍會議可免於日內瓦軍縮會議之不幸命運、此其事殆非任何具有國際常識者所能信。

顧英國召開預備會議之提議、當必為締約各國所欣然接受、日本在海約國中、為反對海軍比率之第一人、於接到英國提議之後、且已決定參加、則此項會議之開成與否、自屬不成問題、各國雖明知其必少成就、然猶樂於參加者、蓋各有其不同之立場與願望、依華盛頓海軍公約所示、英美日法意主力艦之比率、為五、五、三、一、六七及一、六七、倫敦海軍公約、則規定英美日輔助艦之比率、大號為十、十與七、英美日為世界三大海軍國、日本勃起東方、不甘人後、在歐戰期間、尤為日本向外充分發展之無上良機、故在歐戰以後、日本氣餒萬丈、已有與英美平分海上羈權之熱望、乃兩次海軍公約所規定之比率、其於主力艦也、則英美各為五、而日本為三、其於輔助艦也、則英美各為十、而



日本爲七、不問在主力艦與補助艦、日本俱較英美遜三分之一強或弱、此固其野心軍閥所認爲莫大恥辱而時資以煽惑其民衆者也、故打破五、五、三與十、十、七、海軍比率之口號、時見宣傳、同時復不顧公約、積極製艦、期從實際方面、打破限制、此次英國召開海軍預備會議、日本向該國駐英大使松平發出訓令、頗置重於「兩國之自由會談」、兩國爲護、即英與日、此其用意、殆在挾英以抑美、期以達到其打破公約比率之目的、所謀不遂、則必使兩大海軍公約、根本廢除、以博取其自由擴軍之行動自由、而免於積年公約比率之法律拘束、此種拘束、固無礙於日本之積極製艦、然在日本視之、固以去之較爽、此次預備會議、固其企圖打破羈絆之最後機會也、其所以欣然參加者殆以此、英美因地位優越、立場自與日本不同、惟在兩次公約成立之後、比率雖較日本爲高、然其海軍實力、則去所定比率甚遠、故因日本之橫衝直撞、已喚起其急起直追之決心、此次預備會議、如能使日本之野心稍戢、以保持原定限制於不墮、固爲其私心之所企盼、否則將出於另訂新約之一途、或竟打破前此之五國協議、而由各個國家、就其本身利益、形成單獨結合、此兩大海軍公約於以破產、而世界末日之降臨、行見迫於眉睫矣、此殆國際之必然趨勢、雖有賢者、恐亦莫能挽回、吾人誠不欲對此次會議有所期許、有所責望、計惟自拔自救、以圖平穩渡過此世界目前之暴風雨耳。