

西商公路

本專刊供本局同人閱
本專刊供本局同人閱
(存密)

第一九六期

第一類新聞紙
第一類新聞紙

中日戰事史料彙編

正視現實·加強精神 (續)

現代戰爭，根本應將全國整個組織成爲一個戰鬥體，此際只有國家，無有個人，軍事第一，其他均應犧牲，所以首先感到變動的就是國民的日常生活。日本人早無皮鞋可穿，冬季缺煤，火爐無烟，富貴貧賤，一律忍凍，更是三年來的普遍現象。德國處心積慮，藉戰求逞，所以在大戰開始前數年，即已過着戰時的非常生活，年來戰禍延長，勞師曠遠，民衆苦痛，當更有增無減。法比荷波，情況彌慘，即中立國之瑞典瑞士亦皆久無優裕的生活可言。例如瑞士牧畜業稱發達，牛奶黃油，著名豐富，近亦爲德國強擄以去。就一般言之：交戰各國，不特衣服缺乏，燃料難得，即有延生命的些須食糧，亦復朝不繼夕，白麵包早成稀世之珍，黑麵包且須於製成二十四至四十八小時以後方許發賣，取其久不變硬，不易消化，以免浪費。凡此精密苛細的統制，各國在戰時已成習慣，以與中國相較，我們的處境，豈非天堂？此固由我國地大物博，得天獨厚，亦由國人向來細於組織力，政府縱行管制，辦法尙欠徹底；或則拘牽事實，苦樂不盡均平。然而歐美外大勢，國家統制政策，此後殆須更加強化，則國民之自由放縱的生活，在勢與理，殊難長久維持。此種事實，必須認明，且應加強國民的作戰精神，方能忍受再進一步的統制。須知今後非苦，而過去的舒適散漫，毋甯是不甚合理。

數載以還，除前線作戰的官兵，後方耕地的農民外，國人之真度戰時生活的，實不多見，而許多民族敗類，利用其權勢地位，金錢手腕，轉相勾結，販運囤積，投機罔利，得利既易，用錢遂濫如泥沙，豪奢放縱，聞者慨喟；一方則又物價重受刺激，突飛猛漲，安分自好之士，至欲求一身一家之且夕溫飽而不可得，不平之氣，到處激

(以下轉第800頁)

本期要目

- 土壤試驗(續)..... 陳思誠
- 中印公路南綫視察記(專載)..... 陳思誠
- 限制汽油及酒精車行駛.....
- 醫務練習生分發實習簡則.....
- 西農道上雜寫..... 王蒲
- 背竹簾的女人們..... 王蒲
- 血與汗..... 黃超



土壤試驗

續二

故如某種土壤，其單位容積中之乾土重量 = 148.82 時，則經吸收 4.2% 之水份後，其潮溼時之土重 X 應增加至

$$X = \frac{148.82(4.2+100)}{100} = 155.07$$

磅/立方呎

今以 X 為縱座標，以 W 為橫座標，遂定出一點；如更以不同之乾土重量與空隙比之關係照上法陸續求出各點，遂連接而成一真空空隙曲線。

蒲氏試驗，尚包含一種貫入試驗 Penetration Test，以測定土壤在某種含水量及密度時之抵抗外力之程度。試驗方法係於每次土壤在試模中壓實之後，以一定面積之貫入針 Penetration Needle 裝於一彈簧性磅尺貫入器上，用力插入樣品之內，而觀磅尺上之讀數為若干，並記之，是為土壤之抵抗貫入力。每種以含水量及密度之土壤，各有其抵抗貫入力，如貫入力為縱座標，以含水量為橫座標，連接各點，遂得一曲線稱為貫入曲線 Penetration Curve。見圖 5。土壤在室內經蒲氏試驗，確定其最大密度與

最好水份之後，必須實施於工地，使壓實之土壤之密度與水份均能與實驗室所確定者相同。故施工之時，必須隨時檢驗土壤之壓實度與含水量是否恰當。工地檢驗土壤壓實度方法，為用一特製之圓形取土器，在壓實之土壤上挖一圓槽，並取出圓槽內之土壤而稱其重量，同時將一已知密度之細砂貫入圓槽之內，因細砂注入之多寡而知圓槽之容積，以圓槽容積除圓槽內取出之土重，遂得此壓實土壤之淨密度。

圓槽容積 = 注之細砂重量 / 細砂之密度

壓實土壤之淨密度 = 圓槽內土重 / 圓槽容積

= 磅 / 立方呎

壓實土壤之濕密度 = 含水量百分率 X 100 / 壓實土壤之淨密度

X 100 = 磅 / 立方呎

壓實度 Compaction Per cent = 壓實土壤之濕密度 / 最大密度 X 100

壓實土壤之濕密度 = 含水量百分率 X 100 / 最大密度

X 100

X 100

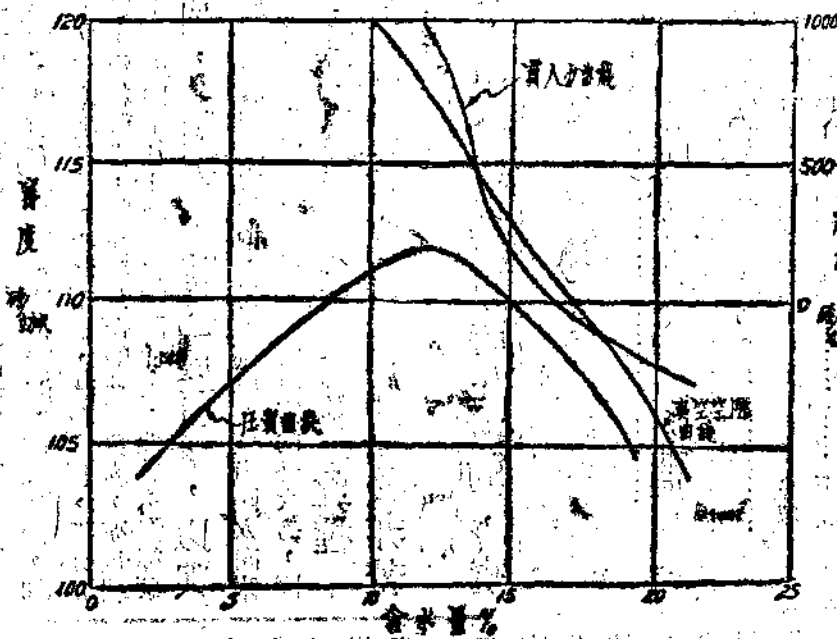


圖 5. 壓實曲線真空空隙曲線及貫入力曲線

含水量之檢驗則將從圓槽內取出之土壤，取一小部份先稱其重量，然後加以酒精，拌和均勻，點火燒之，則土壤內水份必隨酒精燃燒蒸發，於是再稱其重量，則

土壤之含水量 = 未燒前土壤一磅後土壤 / 燒後土壤 X 100

蒲氏 壓實試驗記錄格式

混合物		日期									
壓實土 罐重量	土重	貫入試驗		含水量確定						乾重 土量	
		貫入針 大小 讀數	壓力	盒號數	濕土重	乾土重	水份重	盒重	土重		含水量
克	磅/立方呎	吋	磅	磅/平方吋	克	克	克	克	克	%	磅/立方呎

最大密度 磅/平方呎 最好水份 %

壓 縮 試 驗

基礎沉降 Settlement 為建築物破壞之最大嚴重問題。沉降之起因有二：其一因土壤之壓縮 Consolidation 作用而起；其二因土壤之旁移 Lateral Displacement 作用而起。此兩種作用有時同時發生，有時則單獨存在。

何謂土壤之壓縮作用？天然土壤，藉其本身重量，經數千百年之堆積，原已處於靜止狀態，土壤顆粒之相對位置均已固定不變。今一旦於此項靜止土壤之上，樹立一基礎工程，則土壤承受載重之後，其間之水份或空氣必將陸續被擠排出，於是顆粒互相擠靠，土壤 Soil Stratum 縮小，是謂土壤之壓縮作用。故潮溼之可壓縮性土壤 Saturated Compressible Soil 之壓縮作用，純因水份之消失而起。

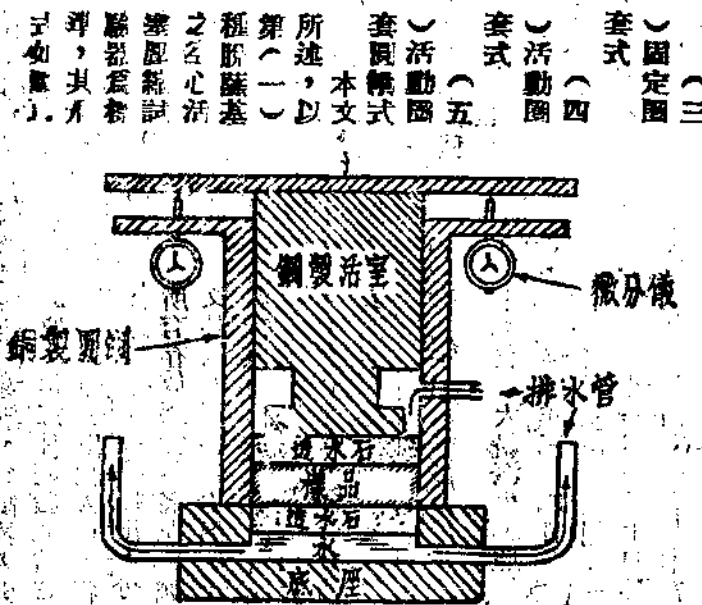
今假定有一潮溼之土層，已經壓力 P_1 (或為土壤本身重量) 之壓縮而處於靜止狀態 Consolidated to Equilibrium。如此項土層經人工之處理，其水份無法再向外排出，則增加壓力至 P_2 時，結果土壤內部必產生一靜水壓力，其數值為 $P_2 - P_1$ ，以抵抗 P_2 而維持土壤之平衡狀況。然事實上可以適用壓縮原理之土壤，其水份必能從一面或兩面排出，故在增加壓力 P_2 之最初一瞬時，靜水壓力 $P_2 - P_1$ ，尚能存在土壤之暫時平衡尚能維持，然一瞬之後，土壤內水份開始排出，即靜水壓力漸次減小以至於零，至水份排出之量到達適當限度而後，壓縮作用遂形停止。

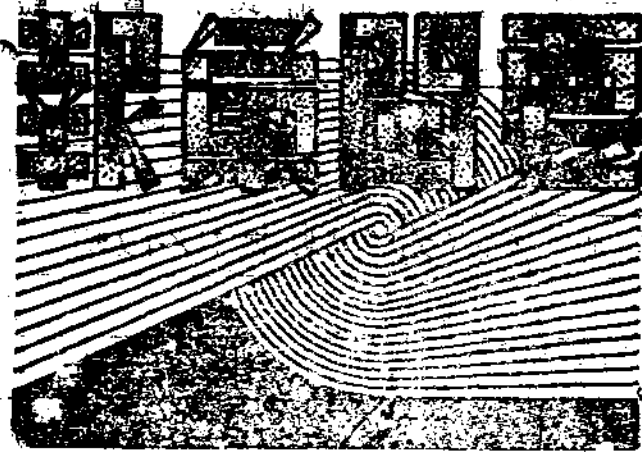
土壤又維持第二次平衡狀態。以上所述為土壤壓縮原理 Theory of Consolidation，其現象均能於試驗中見之。故土壤壓縮試驗，亦即為確定潮溼可壓縮性土壤，在經過壓縮時，與水份消失及時間之關係，以計算時表基礎之沉降率及沉降所需之時間。

壓縮試驗儀器種類甚多，大別之可以分爲五種：

- (一) 空心活塞式 (亦即為脫薩基式)
- (二) 筒形活塞式

圖 1. 脫薩基空心活塞式壓縮試驗器構造圖





限制汽油及酒精車行

准西南公路運輸局通管
案 制字第八七〇號公告內
開：「案奉軍委會運輸
統制局渝統運字第一四三六號丑
沁運代電內開：奉軍事委員會令，
茲定自本年三月十六日起，依下列
規定，澈底管制以汽油酒精或代汽
油（自植物油提煉而成者）為燃料
軍之公商汽車行駛：（一）小轎車

在陪都行駛者，仍由本會辦公廳核
發通行證，在各省則由省政府核發
並報本會運輸統制局核備案，非
經該局發給幹證通行證者，不得駛
入幹證。（二）卡車及大客車，在
陪都行駛者，由軍警衛戍總司令部
核發通行證，行駛公路幹線者，由
該管運輸局或管制所核發，行駛
各省公路者，則由省公路局核發
均報運輸統制局核備案。（三）
發給通行證之卡車，應以裝運軍
品部隊或經運輸統制局特准之有關
國防物資者為限，此項車輛回程時
，亦得通行。（四）自實行之日起
，凡無通行證之車輛，概由運輸統
制局監察處所屬檢查所站，嚴禁通
行。（五）凡在實行之日以前出發
在途之車輛，准憑隨車證件完畢其
行程至返回原根據地為止。（六）
凡以柴油木炭煤或天然煤氣為燃料
之汽車，仍照向章通行，不受上列
限制。（七）商車願改裝煤氣爐，
而財力不足者，得向運輸統制局申
請予以借款之補助。等因；自應遵
辦，除分行外，關於卡車行駛公路
幹線，發給通行證事宜，茲指定本
局所屬重慶、貴陽、河池、榆樹灣
、柳州各管制所辦理，同時准
該局三月十五日運字第一八八九
號公告略開：「查各機關屬下公

務車，自用運料者，開出市郊，勢
必駛入公路幹線，遵照規定應受限
制，惟以奉令期限迫促，為謀補救
起見，經商討對於公務車運料車，
暫准發給一個月通行證，自三月十
六日起，至四月十五日止，在此期
限內應迅速改用柴油或煤氣木炭車
行駛，逾期不再發給通行證，藉節用
油，而重功令，除呈報備案外，希
即開具印收，逕向該局領取上項通
行證各等由；查此項通行證，該局
所發太少，無法分配，除由本局積
極籌裝木炭爐外，合行電仰知照。

妥慎保管公帑

本局所屬各部份，最近
查 迭有意外事端發生，致
已分別追索外，茲為防止以後再發
生同樣情事起見，嗣後各附屬部份
及其所屬，對於現金保管，凡所在
地設有銀行或其他金融機關，可以
存放款項者，所有公款，均須存入
銀行，其庫存現金，以各該部份每
月事務費之半數為限。但事務費為
數較鉅者，其庫存現金應以一千元
為限，如逾限而公款蒙受意外損失
時，該部份主管人及經辦出納人員
亦應受連帶處分。其餘動支款項，

函准註銷牌照

准 大局汽車牌照管理
案 所本年三月四日統汽字
第 2673 號代電開：「案
准江西公路處卅一年一月十四日管
締字第六一號函開：「案據本省道
奇汽車行呈稱，國籍八五四號車
，前在湘省翻毀無法修復，請予註
銷牌照等語；除准予註銷外，該車
係一九三九年福特牌，引擎號碼為
BBI8E-4802486，應請轉函各省
公路交通管理機關查照，如再查有
該號車輛行駛公路，即予查扣，並
勿換發其他牌照，以嚴管理，而杜
流弊等由；准此，除登記註銷並
分電外，相應電請查照為荷」等由
准此，仰各知照。



中印公路南線視察記

(續)

陳思誠

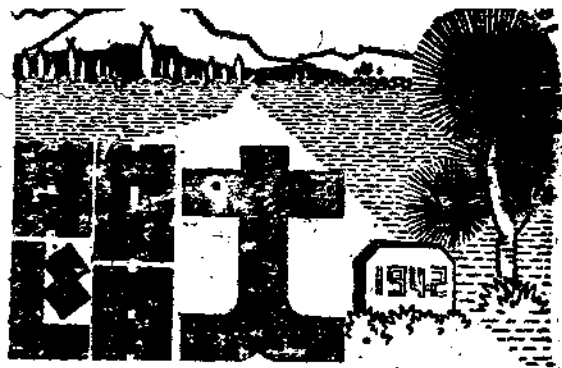
二、交通狀況

本隊由西昌至中甸，

佔其半，但過瀾滄江以後，則滑竿騎馬均無，祇得步行而往。一、因地瘠民乏，慣於步行，養不起馬，用不着滑竿。二、因往來行旅太少，騎馬滑竿皆無生意，憶在怒江邊時，有一次承當地深長好意，請本隊職員坐滑竿，其地本多竹，因該得堅固竹桿，施以繩結，每滑桿用四人抬之，然因土人不慣此項工作，脚步不齊，顛連歪倒，不但弄得抬者辛苦萬狀，而且坐者亦異常危險不安，祇行數里，便盡數遺回。自瀾滄江以西，不但無騎馬，並且馱馬而無之，除農工商業太小，無需乎馬之外，更有兩個原因：一因山太高，空氣薄，氣壓低，馬肺呼吸困難，易至於死；二因蟻蟻太多，自高黎貢山以西至印度，一年四季，林間草際，俱有蟻蟻，馬遭其害，無法除去，亦因貧血以至於死。然而不但此也，本隊測勘所經，雖有滑桿騎馬亦無所用之。蓋所行者，多是羊腸小徑，曲折欹仄，高低不平，故滑桿騎馬，均不能過。有時在陡坡之上，雨多路陷，甚至無路，或經過懸崖絕壁，樹根盤拳，則須手足並用，五體投地，爬行而前，有時或遇山崩土坎，或遇大

樹倒地，擋住途徑，則須拆樹為梯，或攀藤附葛，投繫而過，至於過江過河，水淺者則逕涉水而前，河面窄而水深者，架獨木為橋，河面寬而水深者，則擇河邊大樹砍之，令其橫臥河面，攀援而過，或砍一大樹，不足橫互河面，則在對面另砍一大樹倒下，使兩大樹對向相繫，連繫以行，惟大江大河，如瀾滄江，怒江，獨龍河，狄子江，狄不動江等等，河面既寬，河水又深，河流又急，上述諸法皆不能用，土人則有兩種設備，一是溜索，其法是用竹皮絞之為大繩，繫於河身穿處高崖之上，橫互河面，每處各繫兩繩，一繩此端高而彼端低，以便由此懸溜往對岸，一繩此端低而彼端高，以便由彼岸溜到此岸，用一木鞍，名曰溜梯，覆於竹繩之上，將人身置，繫於溜梯，一自放手鬆脚，人便連同溜梯向下溜去，大約半分鍾，即到對岸，目不及瞬，膽不及驚，最為爽快。此法多用於瀾滄江、怒江、獨龍河三處；一是藤橋，其法是用兩股大藤，橫繫於河面高崖之上，兩大藤相距約一公尺半，更繫小藤於大藤之上，小藤終當中置兩三根竹竿，其橫剖面形狀恰如英文V字，上兩角為大藤，下一角為竹竿，過橋者腳踏竹竿，手挾大藤為欄杆，徐步而行，河寬水急，橋高風大，飄飄搖搖，頗令人駭怕，此法，多用於狄子江、狄不動江、脫

洛江等處，到了葡萄藤平原以後，如狄滿江、木里江等處，則河流較緩，土人多用獨木船過江，船底既是半圓式，船身又長又窄又輕，人坐船上不能稍動，否則便有傾覆之虞，然土人原善泅水，且衣服簡單，故均不以落水為意，過了葡萄藤以後，便到野人山，一氣數百里，皆是原始森林，大木聳拔，上蔽天日，下無風露，滿地皆是枯葉堆積，不生青草，中間或掛滿藤蘿各種寄生植物，潮濕腐臭阻礙，不一而足，有時則刺竹叢生，高逾百尺，其密如草，年久竹枯，整個竹林倒下，遍山如是，砍伐所不能通，其惟一前進之法，祇有找尋野象行跡，依之而行。蓋野象行過之處，上作圓拱，下被象脚踏平，恰如甬道一般，甚易行也。野人山最初原有小徑，過行於葡萄藤地亞之間，但自英國人據有該兩地之後，經已三十餘年未有人行，小徑均已閉塞，本隊所備馬騾，已五十餘歲，到此亦不辨方向，祇得另備刀斧工人一班，略依稀似到處閉路，往往前行不進，又折回改向而進，以此每日行程，有少至三公里者，至多亦不過十二公里，凡廿四日未曾見一村落，廿八日始行出森林。總而言之，個中交通狀況，皆係經過高山大川，森林絕壁，人跡罕到之地，皆利用原始之原始交通方法而已，以上交通狀況既明，於是可言：(未完)



西陽至襄陽路於去年十一月間開始測量，本年三月中旬測量完竣。作者適參加測量工作，因將見聞所及，拉雜寫下，以饜閱者。

路線大勢

西襄兩地俗稱相距一百八十華里，實測路線為七十二公里二百八十公尺。路線起點在川湘路上五三八公里附近，離西陽城區四公里半，該處地勢高於城區二百公尺以上，城區附近有高坡，如此可以避開一段開山工程。沿線接坡連，平地很少，其高四百公尺以上之大坡

，有隘門關、橋岩坡、七里坡數處。

隘門關在十六公里附近，民路越關而過，通稱上七里下八里。路線如沿民路進行，平均即百分之九坡度，上下已需旋繞九公里左右，因此捨越嶺線而採用沿溪線，通過江東峽，祇三公里有零。沿溪石壁峭立，溪坡平均在七十度左右，路線通過之處，亦在四十五度上下，地勢起伏，岩層斷裂，工作不易。里程縮短，工程上確有相當的可觀。

西襄道上雜寫

谷 琴

沿線經過溪流，淨寬度在三十公尺左右者計有五處，巖灘附近，烏江最寬，平均在百公尺以上，已達終點，可與航運銜接。

測量情形

路線行經荒山，遍地荆棘，雖經前方努力砍伐，仍是殘餘未盡，左拉右扯，到處留難。本地人稱這荆棘為七姊妹，顧名思義，妙不可言。碰到七姊妹，總是皮破血流，衣裳洞穿，員工無一倖免。

江東峽岩壁峭立，為上夙負盛名，洞在縣城附近

沿線風景

西陽縣屬天氣多陰曇，

民情風俗

西陽至襄陽為驛運大道，自襄陽起卸水運，沿烏江下涪陵，然後上溯長江，直達陪都。在交通器具困難之今日，減短陸運里程，盡量設法卸接水運，也是一種救急辦法，現在本路業已成立工程處，着手開工，預料明年可以實現通車云。

入口處高廣二十公尺，前進半里，路歧洞身漸狹，深不可測。關於藏書遺跡，殊無較為古遠的碑碣記載可供參考，可謂美中不足。我想此洞如用作天然防空，稍加整理，能容萬人。

迴龍寺 寺在十六公里附近，三面臨銅鼓溪，水勢宛若游龍，因以得名。寺旁一峯孤聳，玲瓏可喜。門左有女僧墓，石上有一聯云：「疊嶂青山埋玉骨，千秋明月照冰姿」。取意不甚恰當，辭尚清麗可誦。

樊家墳 橋岩坡下叢林中有一大石建墳墓，石上浮雕各種戲文，工程精緻，頗有美術意味，名為樊家墳，實則姓字已改，業經易主。據說從前有一樊某，家資富饒，看定其處為牛眠佳地，立即興工建築生墳，極盡奢麗，誰知建墓以後，家業日漸凋零，年深日久，卒致無米為炊，因以易主云。

此外如龍頭山、馬鞍山等處，均頗值得一看。

民情風俗 西陽至襄陽為驛運大道，自襄陽起卸水運，沿烏江下涪陵，然後上溯長江，直達陪都。在交通器具困難之今日，減短陸運里程，盡量設法卸接水運，也是一種救急辦法，現在本路業已成立工程處，着手開工，預料明年可以實現通車云。

餘言

民情質樸，風俗淳厚；可是貧苦的陰影到處籠罩。過去匪風很盛，近來因為工力價值高漲，有氣力的，不愁沒飯喫，却掠之事，雖未絕跡，比較上已安堵不少。

背竹籬的女人們

玉清

湘西雜憶

到了湘西，在街上，在碼頭上，使我感到和別處不同的，是到處活躍着一大羣背竹籬的女人。像剛從車上跳下來，喊人行李，未開口她們和脚夫便圍上來了。五分，一角，二角……喊的聲音使你的耳朵是嗡嗡的。她們的價錢大多比男脚夫低。

重重的背籬壓在她們背上，矮小的身體壓得更矮小，一雙大「鴨婆脚」吃力的走。一面走，手中一面拿着一百文一碗的蒸紅薯在吃，這使你知道他還沒有吃早飯或中飯。給他力錢的時候，她也會半討乞式的請求你把零頭馬虎。

許多人看到湘西的婦女背竹籬，種地，挑水，整天忙來忙去。便說湘西的男人比女人懶，證據便是只在家里帶帶小孩子，抽抽大烟。

在湘西是決定女人一生命運的時候，這時候的女人可以說得上純粹是經濟學上的「商品」。因為父母可以把他們換二十石穀或二三十元的「下定費」（定婚時男家給女家的禮物），也許爲了四五十元他們還可以把女兒交給了販子嫁在遠方，自然，這遠方便是唐班（妓院）的代名。誰能說體的父母心狠毒呢？往往賣女兒的四五十元，債主地主又從她父母手上取去。

也許湘西女人的命運，是因在他們的靈魂中撒了幾分酸惡，他們吃的是紅薯，籬籬，雞糞，穿的是一代一代留下來的粗布衣，爲了生活，她們給父母，丈夫，像牛馬在忙，丈夫在外面欠了債，受了氣，回了家，耳光拳頭，女人的每一處都似乎能給丈夫消氣。她們比男的更苦。男的吃飽了，債逼緊了，丟下她們什麼地方可去跑，女的呢？拖着大羣孩子坐在街上縫襪子，背竹籬。人類求生的意志畢竟是很強的，在生活的竹籬壓迫下，她們還是掙扎的生活着。一代一代的生活着！

這是從生產而達到愛的目標。這一方面要流血，他方面要流汗，因爲「汗」是代表勞動，「血」是象徵犧牲。沒有血，始終終得不着人類的自由；沒有汗，永遠洗不盡人間的創痕。

是前，人類生活，固然離不開理智；但不能說理智包括人類生活的全部內容。此外還有極重要的部分，「或」或許可說是生活的原動力，就是「情感」。情感表現出來的方向很多，其中最神祕的就是「愛」和「美」。釋迦的慈悲，基督的博愛，都是以人類爲對象。人類活躍的歷史，都是從這種種愛的神祕性中創造出來的。

總結起來說：我們人類全是爲了一個「愛」。爲了愛祖國，很多青年男女踴躍從軍，轟轟烈烈的去參加革命。所以人類並不爲了個人，是爲了廣博偉大的「愛」。我們流「血」，我們流「汗」，就是用實踐的行動，去演成那偉大的人生故事。人類生存意義，就在這裏。

血與汗

黃超

「血」是犧牲的代價，「汗」是勞動的結晶。在這偉大的時代，假如沒有勞動者的汗，沒有勇敢者的血，時代永遠開不出生命之花，人類永遠得不到偉大的愛。天地這麼的大，人生這麼的苦；在蒼茫的天地間，我們才一個偶然，或必然的

「爲生活而勞動，爲生活而犧牲。所謂「萬物之靈」的「人生」，究竟是爲了什麼？究竟有什麼意義？我很相信托爾斯泰「愛」與「勞」的說法。我覺得：人我不過是爲了愛力所維繫，爲了永遠愛的追求而生存在；一切真的美的善的，不裏。

(以上接第28頁)

盪。漫論者不明其為非常時期之偶然現象，更復囂轉欲美，羣趨於投機囤積之一途。一時官吏教員則真銀行界，銀行界則真商人，而商人中尤以「游擊商」為最有利。此輩僕僕交通孔道間，挾帶鉅金生活豪華，志得意滿不可一世，宛若人生意義不過如此，惡風所被，甚至大中學學生亦有棄學業而走仰光香港者，紛紛擾擾，直使識者興世界末日之感。其實此種現象純是癩症，邇來不特滬越瀋滬兩路繁華盡歸銷歇，即抗戰以來在港滬發國難財者，其資金抑又安在？現在敵我經濟戰略行將轉變，節制消費，將因國家總動員法之實施而嚴格執行，投機囤積為道漸斂，抑亦非將此風革除，難期社會生活之安定。此一事亦望國人認清，俾得共維戰時生活之秩序。

抗戰原為艱苦的工作，非舉國一致，忠誠奉行政府國策，切實服從領袖意志，不能達到最後勝利之目標。中國因得天獨厚，物產富饒，作戰數年，國民生活，仍未大變，因是國人對於抗戰勝利的重要性，似未充分體認，而各方精神狀態，因亦習於因循鬆弛，缺少緊張認真的氣象，我們試一檢討政府機關以至社會事業的任何工作，都可發現其消沈暮氣朦朧自欺的病態，而智識分

子之志趨低落，人事糾紛之普遍醞釀，更在在可以表現工作無效率，事業將腐潰的危機，若不奮自檢討，澈底改進，不特建國無從說起，抗戰前途，亦終可慮。且依抗戰前途判斷，今後國家困難尚多，政府權力勢須擴大行使，動員管制必將嚴厲執行，其間政治清明而有效，官吏廉潔而有能，當益痛感其迫切之需要。蓋政府固須有權，而權力運用之當否，端視政府用人之如何。此點更望政府領袖各界賢達，各就所事，深深反省，必當提高辦事效率，加強專業精神，否則，泄沓敷衍，固非久計，而自欺互欺，尤非爭取最後勝利之道。

要而言之：從現在起，我們總要進入真正的戰時狀態，度其艱苦生活。中國的抗戰，既然是許進不許退，能勝不能敗，則我們必須要認清現實，改造精神。第一要戒欺，須知國家亡了，我們其將誰欺？第二要拚命，須知此時不拚命，待到國亡，更向何人去拚。人生數十年，尙且經不過後悔，國族生命所關，我們更萬萬再後悔不得。正視現實，加強精神，時乎難再，請與國人共勉之！(轉載重慶大公報)

醫務練習生分發實習

簡則

查前管理處，為造就護士人才起見，經於上年八月間，開辦醫務練習生訓練班，招生訓練，現在學課已授畢，亟須分發至各外段實習，茲將分發有關各點列後：

- 一、所有分發之練習生，均限本年四月三十日以前，到達分發地點，開始實習。
- 二、實習期間，自到達開始之日起，至本年六月三十日止，實習期滿後，限一週內，由各該處醫師填具實習成績報告表(表式略)報由衛生事務處彙報本局，以憑核發畢業證書。
- 三、所有分發之練習生，自本年四月一日起，歸各該實習處所支給薪津各費。
- 四、各該處自四月一日起，至本年九月底止，應在練習生每月所得薪津項下，提國幣三十元存儲銀行或郵局，計六個月共應存儲一百八十元，上項儲蓄，須實習完畢，服務滿一年後，方得如數發還。