

蘇聯叢刊

蘇聯的軍備

世界書局印行



蘇聯叢刊

蘇聯的軍備

編著：喆 人

主編：大衆知識社

印行：世界書局



反對戰爭的示威

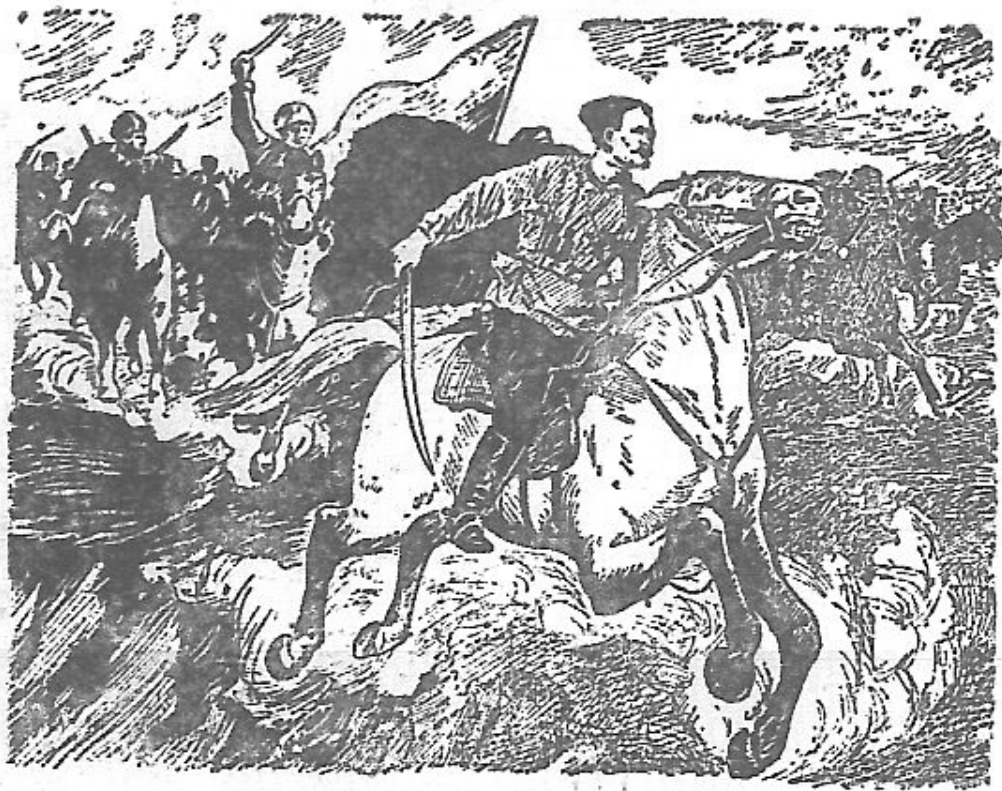
有系統的報告蘇聯的真相

· 文字生動 · 插圖豐富 ·

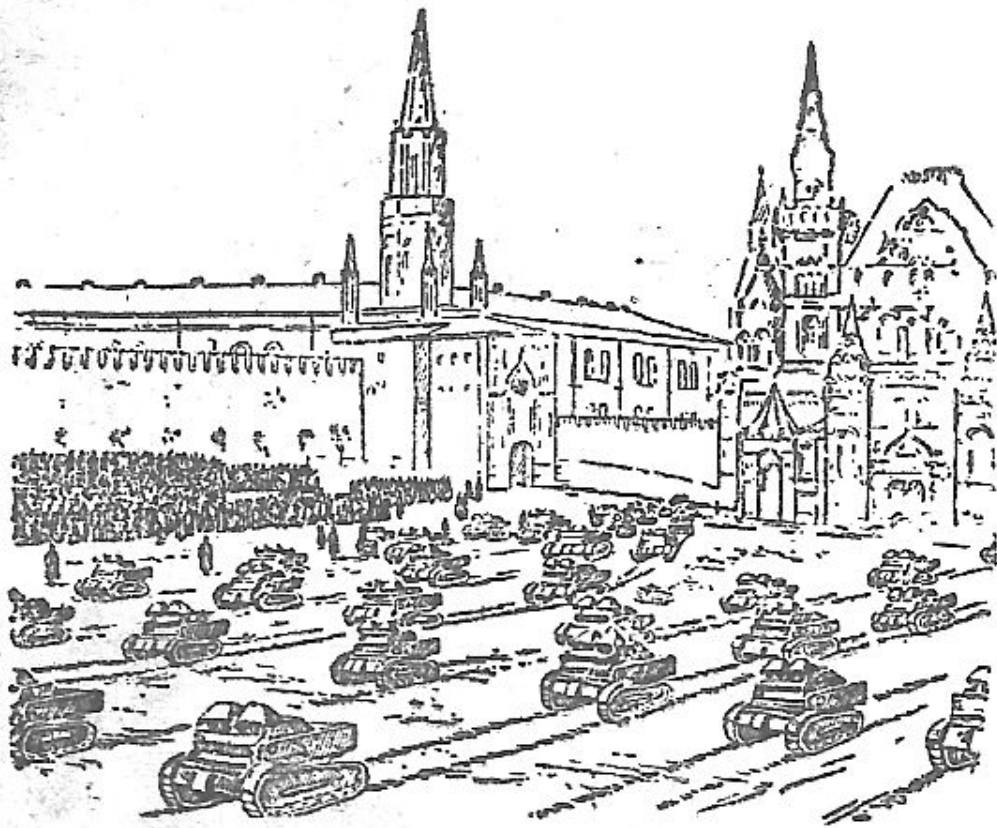
- 1 堅苦成功的蘇聯
- 2 蘇聯的五年計劃
- 3 蘇聯的軍備
- 4 蘇聯的建設事業
- 5 蘇聯的農業改造
- 6 蘇聯的民衆生活
- 7 蘇聯的兒童
- 8 蘇聯的青年
- 9 蘇聯的婦女
- 10 蘇聯的文學
- 11 中蘇關係的變遷

大衆知識社主編
世界書局印行

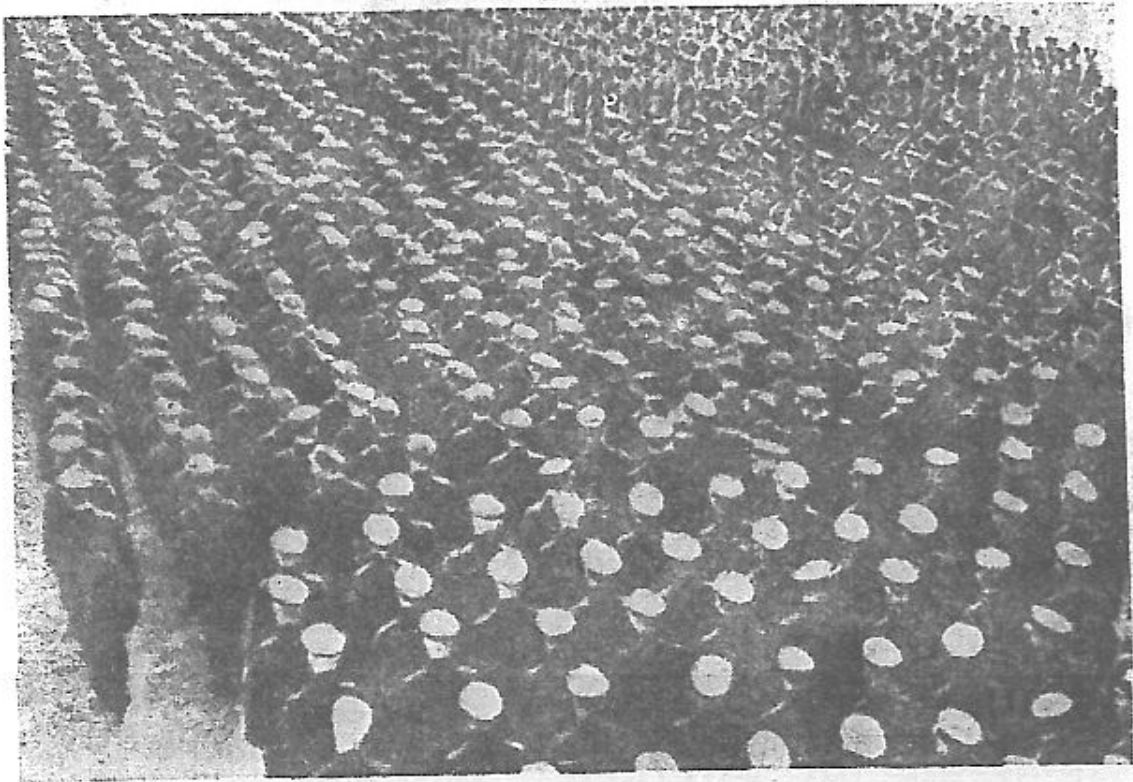
—— 每冊實價一角八分 ——



紅軍騎兵游擊隊



莫斯科紅場上的坦克車



紅軍宣誓典禮



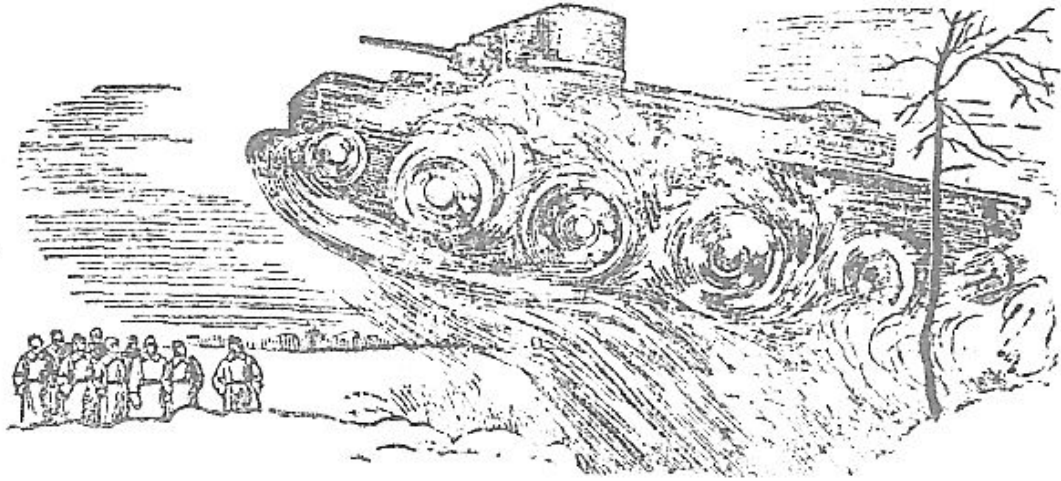
紅軍幫助農民收割

小引

在世界經濟極度恐慌之下，在世界和平會議竭力限制軍備之下，而世界列強卻不斷的在暗中趕製飛機，競造戰艦。簡單的一句話，就是沒有一國不在暗中盡量地擴充他們的軍備，企圖爭奪未來的權利——新殖民地。歐洲的列強是這樣，東亞的日本是這樣，而處於歐亞接壤的蘇聯也是這樣。

可是蘇聯的擴充軍備，其用意，是和其他列強不同的，它們始終是遵守着：「我們絲毫也不想侵佔別人的領土，但同時也不許別人侵佔我國的寸土尺地。」的原則的，它們的加強國防，爲着要保護蘇維埃祖國，它們的擴充軍備，爲着要捍衛全世界的和平陣線。

蘇聯自建國之後，即遭國內的反叛和列強的武裝干涉，繼而又遭日本不斷的挑釁和包圍，同時又受日德聯盟的威脅，使蘇聯感着大大的不安。因此，它們認爲祇有鐵血可以救國，沒有武力無



坦克冬季节演習



降落傘演習

論如何是不能維持和平的。所以內外戰爭一告結束，他即注意於開發富源，加強國防。當我國九一八事變後，對於文化、經濟、軍備以及社會主義等建設工作，更爲努力。不五年，而社會主義經濟，已恢復到戰前的水準，不五年而東西的國防建設，已獲得偉大的成果；直到現在，國內的一切資源，已達到自給自足的新階段，而軍備的設施，也可與列強並駕齊驅了，他國家經濟的雄厚，且將超過列強之上。尤其是蘇聯民衆奮鬥的精神，不怕死的精神和酷愛蘇維埃祖國的精神所造成的像銅牆鐵壁般的精神國防——國民的國防，更爲難能可貴。國防人民委員會長伏羅希洛夫說：「我們的國防線，不許侵略者越雷池一步。」這可見蘇聯國防是如何的森嚴了。

蘇聯是我們關係最密切的國家，是第一個以平等待我的國家，是以武力擁護弱小民族和被侵略者自由解放的國家，而且是一個落後的、破敗的國家。但不數年一躍而爲在這烏雲彌漫殺氣沖天的世界當中獨樹一幟，向着人類未來社會的樂園邁進的國家。他們的毅力，他們的改造精神，以及他們十幾年來埋頭苦幹所獲得的偉大成果，我們都應該加以深切地注意，我們都應該作爲一個淬礪奮發的借鏡，尤其是當前外患緊迫的關頭，當效法蘇聯有計畫的、積極的去建設國民的

國防。另一方面，更當以蘇聯民衆的酷愛祖國的精神，不怕死的精神，來衛國保民，並以維護世界的和平，這就是我們唯一的願望了。

591.948
182
2

蘇聯的軍備目次

蘇聯在和平聲裏所預感的威脅和警惕

大戰後的和平空氣

德國的倔強反對

美國的積極備戰

日本帝國主義對華侵略的急進

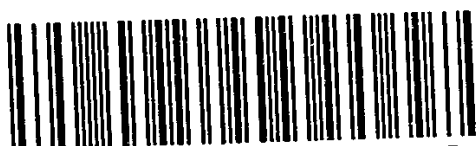
英國也大規模地擴充軍備

蘇聯不得不加速地調整國防

因爲有着特殊的使命

目次

一〇 八 七 五 五 二 一 一



3 0646 8943 7

A 70199

鞏固國防的基礎·····	一〇
準備國家總動員·····	一三
資本主義和共產主義的鬭爭·····	一五
協調外交的運用·····	一六
國際共產黨的任務·····	一七
蘇聯的開路先鋒二十年來的小史·····	一八
紅軍的誕生·····	一八
紅軍最活躍的時期·····	一九
紅軍施行最後改編的時期·····	二〇
紅軍獲得火速發展的時期·····	二一
紅軍的組織·····	二二

紅軍的待遇·····	二四
紅軍的生活狀況·····	二五
這是勞動階級者唯一的權利·····	二六
紅軍的兵役制度·····	二六
紅軍的正規部隊·····	二七
紅軍的民兵部隊·····	二八
紅軍的隊外現役兵·····	二九
紅軍的預備兵·····	二九
紅軍的特務部隊·····	二九
紅軍的義勇兵·····	三〇
保障和平的領導者·····	三一

紅軍的最高統帥機構……………三二

紅軍的幹部……………三三

紅軍幹部的構成……………三五

紅軍士兵的構成……………三六

捍衛祖國的武力……………三七

紅軍的特殊化……………三七

雄偉的蘇聯陸軍……………三七

陸軍設備中的坦克車……………四〇

一個步兵師團的編制和裝備……………四二

具有偉大威力的騎兵團……………四三

紅軍的砲兵究竟是怎樣……………四四

現代化技術兵團·····	四六
完全機械化的鐵甲機關車兵團·····	四六
復興中的蘇聯海軍·····	四九
蘇聯海軍的編制及實力·····	五二
蘇聯海軍的新設備·····	五三
突飛猛進的蘇聯空軍·····	五七
驚動世界的降落傘隊·····	五九
民間航空的飛躍進展·····	六〇
飛機製造工業的勃興·····	六六
將發揮其無比的威力·····	六八
積極準備下的蘇聯化學戰·····	六九
熱心研究化學戰的蘇聯民衆·····	七一

樹立了國防的基礎……………七二一

紅軍的幹部教育……………七二

紅軍的士兵教育……………七四

爲了改造紅軍的技術而引起的劇烈論爭……………七五

技術改造的中心問題……………七八

堅強無比的精神國防……………八一

全民軍事化……………八一

召集前的準備教育……………八一

由國防航空化學協會施行的軍事教育……………八二

學校內的軍事教育……………八二

兒童和婦女的軍事教育……………八四

後援制度·····	八四
訓練青年作戰的計畫·····	八五
蘇聯國民軍事教育的特性·····	八七
蘇聯國民軍事教育的精神·····	八八
蘇聯國民軍事教育的成績·····	八九
像鐵一般的蘇聯遠東國防線·····	九二
增強國防的威力·····	九二
蘇聯遠東國防陸軍的配備·····	九五
蘇聯遠東陸戰要塞的設施·····	九六
打算控制大陸空中的蘇聯空軍·····	九七
遠東航空線的擴張·····	九八

蘇聯的軍備

八

生氣勃勃的遠東國防海軍

一〇〇

軍港的整頓

一〇一

航路的開拓

一〇三

武力的補充

一〇四

遠東國防經濟的積極發展

一〇四

蘇聯民衆捍衛遠東的熱烈情緒

一一〇

蘇聯西方的不壞長城

一一一

四年前的西方國防重心

一一二

現代化技術改造下的新國防陸軍

一一三

蘇聯新興的海軍

一一三

蘇聯西方的城塞

一一五

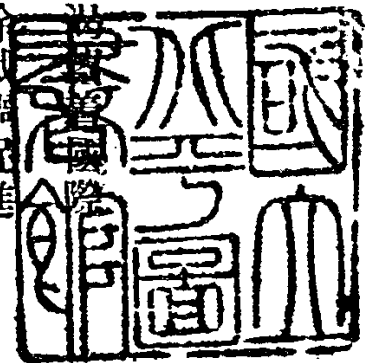
世無其匹的蘇聯空軍·····	一一七
結論·····	一一八

蘇聯在和平聲裏所預感的威脅和警惕

大戰後的和平空氣

空前的世界大戰，把戰爭的慘狀充分的表現出來。所以大戰閉幕後，各國的人民渴望國際和平，美國總統威爾遜氏，也大聲疾呼，主張民族自覺，並發起世界和平會議，以為免除戰禍促進和平的基礎。其後，接二連三的，有國際聯盟的組織，非戰公約的簽訂，軍縮會議的召集，至一九三二年二月二日，日內瓦又召開國際聯盟會議，各國全權出席代表的演說，都很熱心於軍備的縮小，而且都急切的望其實現。對於化學戰的禁止，及非戰員的保護，更是一致的主張。當時和平的呼聲，可說洋溢於世界，人類都感覺到戰爭的毒氣，國際永久的和平，從此可望開展，人民軍費的負擔，從此可以減輕了。

可是一查列國的內容，則又到處暗伏着慘淡的戰氛，試觀歐陸列強，尤其是英、法，一面借軍縮的美名，減削他國的兵力，一面卻在和平口號之下，積極擴充自國的軍備。因此，歷次的軍縮會議，均



成泡影，非戰公約，也等於廢紙，不到幾年國際聯盟，也因日本的跋扈而宣告其無能力了。

德國的倔強反對

德國雖因歐戰失敗，受凡爾塞和約的約束，不能自由擴充軍備，然堅忍沈毅的德人，決不因此而屈服。自希特勒執政以來，對於軍事的準備，國民的訓練，固然不遺餘力；即外交上對於和平條約的改訂，軍備平等的要求，態度也非常強硬。察其處心所在，無不為謀國家的自主和國防的獨立。近且西結意國，東聯日本，除本着一貫的反共路線邁進，實行其侵佔烏克蘭的既定國策外，還在積極地謀取西歐的領導權，茲將德國最近的軍備擴張情形，略述於左：

德國的陸軍，依條約的限制，本來不得過十萬。但它除努力訓練這十萬名員兵外，同時還暗中擴充大批的兵器人員。自希特勒撕毀和約，重整軍備後，德國陸軍數目，遂有顯著的增加。其最近五年來的增加情形如下：

年 度	人 數
一九三二	十七萬
一九三三	二十五萬
一九三四	三十五萬
一九三五	五十五萬
一九三六	六十五萬

據法國尼塞爾將軍的統計，一九三六年上半年，德國的常備軍，除正規軍六十五萬人外，有移動服務軍二十萬人，軍事警察十二萬人，總計已達九十七萬人。此外還有衝鋒隊、保衛隊、汽車化衝鋒隊八十五萬人。最近，德國延長現役軍人的期間。陸軍人數將達二百萬人，成爲世界陸軍數量最多的國家。

德國對於空軍的擴充，也很努力。去年共造戰鬥機二千三百架，今年的空軍預算，增加到九億八千萬馬克，建造房屋及飛機場等費，尙不在內。空軍增加的情形，表列如下：

年	度	隊	數	飛	機	數	職	員	數
一	九	三	三	三	六	四	〇〇	一	二、〇〇〇
一	九	三	四	八	四	九	〇〇	二	八、〇〇〇
一	九	三	五	二	二	五	〇〇	二	二、三五〇
一	九	三	六	三	六	〇	〇〇	三	七、〇〇〇
一	九	三	六	三	六	〇	〇〇	六	〇、〇〇〇

又據英、法報界所傳的德國空軍組織狀況如下：

蘇聯在和平聲裏所預感的威脅和警惕

航空獨立軍 一、六〇〇架 (戰鬪機)

陸軍航空機 九〇〇——一、二〇〇架

海軍航空機 四五〇——六〇〇架

此外民用機三七五架，地方團體及私人機共一、五〇〇架。

德國的海軍實力，除原有軍艦六十三艘，計十八萬噸及正在建設中和行將完成的，軍艦三十八艘，共計十萬噸外，依照一九三六年德國的海軍建造計畫，還要新建三萬五千噸的主力艦一艘，萬噸的巡洋艦一艘，一千八百噸的驅逐艦六艘，五百噸和二百五十噸的潛水艇各四艘，小型魚雷艇十二艘，潛艇偵察艦二十艘，掃除水雷艇四艘，海防汽艇三艘，練習艦一艘，共計五十六艘六七萬噸之多。

著名世界的德國「克虜伯」軍火製造廠，它在一九一四年時有工員八萬人，戰後因凡爾塞條約的限制而關閉；但現在卻有工員十萬，日夜不斷地在工作了。總之，德國的軍備，現已擴張到相當充足的境地，不僅蘇聯感着威脅，即歐洲和平，也受到莫大的影響。

美國的積極備戰

美國表面上雖竭力鼓吹非戰和軍縮，而暗中卻積極地擴充空軍，添造巡洋艦，以及能容六百五十萬立方呎之硬式飛行船，專載飛行船的航空母艦等，以發揮其海上的威力。其他如化學戰之準備，也很努力。關於毒瓦斯的研究，公然作有組織的設施。美國當局甚至說出一關於毒瓦斯的限制條約，是不值一顧的」的話來，於此，我們可以知道美國人的用心了。一九一〇年全美的國防經費，祇有二二三、五九四、三九九元，至一九三五年，其軍費竟達九〇〇、〇〇〇、〇〇〇元，增加之數，超過四倍以上，這龐大的軍費，大半用在戰車、坦克車、騎兵、砲兵的機械化，以及巨大的飛船和高速力的重轟炸機上面。首先發起世界和平會議和世界軍縮會議的美國，尚且作着這樣的軍事準備，其他歐洲列強的情形，更不必說了。

日本帝國主義對華侵略的急進

歐洲列強的軍擴情形既是這樣，東亞的帝國主義者日本，何獨不然呢。它原是一個外強中乾的國家，國內資源缺乏，人民衆多，既無廣大的殖民地，又無大規模的重工業，非急激向外發展，實不

足以圖自存。所以它們除了實行傳統的國家政策，南進與北進外，確無旁的方法。可是南進政策，和列強的利害衝突較大，所得的效果很少；北進政策，因中國本身無抵抗的能力，列強除蘇聯或出而干涉外，其餘實有鞭長莫及之勢。狡猾的日本，於是打定主意，暫時舍棄南進政策而力圖北進，以貫徹其獲得東亞大陸的野心。自從日俄戰爭戰勝帝俄得到旅大租借地及南滿鐵路後，日本的北進政策纔得著著進行。於是有一九一四年借參戰之名佔我青島，企圖進展華北。一九一五年又對我提出二十一條條件，強迫我們承認。至是，日本侵略東亞大陸的野心便赤裸裸地暴露於世界了。至一九二一年華府會議，列強對日纔加以種種的處置，制止其對華的侵略。

可是日本對華的侵略，始終是一貫的，決不因列強的制止而稍戢其野心。當大戰後，歐、美列強大鬧其經濟恐慌，無暇東顧，我國因天災人禍，無力抵抗的時候，日本就趁火打劫，於一九三二年九月十八日進攻我瀋陽，佔領我東北四省。

那時歐、美列強雖不滿於日本的行動，但都不敢加以責難。國際聯盟也顛預畏葸，不能作有效的制裁。而日本卻更夜郎自大了。不久而一二八戰事，和熱河戰事相繼勃發。國聯雖派調查團來華

調查真相，並議決否認「滿洲國」，然其結果不過促成日本退出國聯罷了。於和平前途仍沒一些裨補。

日本自霸佔我東北以來，更有恃無恐。長城各口，爲所佔領，華北各省又都在其勢力範圍之內，戰時所需的資源，也不像從前那樣缺乏。近更驅其全國陸、海、空軍的精銳，和機械化部隊陷平、津、攻、上海，窺虎門以貫澈它「欲征服中國，必先征服滿蒙；欲征服世界，必先征服中國」的妄想。現在我們全面抗敵的序幕，已在民衆團結下，轟轟烈烈的揭開了。我人必當取得最後的勝利，來鞏固我和平的陣線。

英國也大規模地擴充軍備

這是不必諱言的，中國是列強銷售出產品的大市場，也是列強唯一的原料供給地。因此中國即不免成爲列強在遠東利害衝突的焦點。世界經濟愈恐慌，中國在世界經濟立場上所佔的地位愈重要，而列強在遠東的利害衝突也更形尖銳化。

遠東的國際關係，是以中國爲中心的。對中國關係最密切的，除日本、蘇聯外，當推英、美二國。

英國的殖民地，遍於全世界，在中國的長江流域和西藏都有它特殊的勢力，它爲了保持固有的殖民地和在華的固有勢力起見。最近已跟着列強競造新艦，同時它還定了一個新國防程序，在三月二日發表了長一萬餘言的國防計畫白皮書，準備於一九三七年大規模的擴充它的軍備。

蘇聯不得不加速地調整國防

蘇聯自革命以來，雖無侵略別國的野心，但他們信奉世界革命的政策，始終沒有停止過國際間的軍事行動。蘇聯對於北滿，是絕對不肯放棄的，但它並不是要佔領北滿做它的殖民地，因爲北滿在它世界革命東進政策的實行上是非常重要的。北滿的中東鐵路是蘇聯在北滿的軍事根據地，一如九一八以前南滿鐵路是日本在南滿的侵略根據地一樣。所以蘇聯爲了貫徹它的東進政策起見，對於中東鐵路是決不肯輕易放棄的。

蘇聯與日本的利害關係最爲密切，而仇視也最深，日本的佔領中國東北，使蘇聯整個的東進政策，受了嚴重的打擊；又借防禦蘇聯第一線之名，圖襲西伯利亞的新天地；近又利用偽滿，破壞中東鐵路的業務。都使蘇聯無法容忍。尤其當蘇聯大革命的時候，出兵西伯利亞阻礙其革命的進行，

使其國民痛心切齒永遠留着仇日的印象。

當九一八事件發生時，蘇聯的不出面干涉，以及一九三五年日蘇中東鐵路的出賣談判，這卻不是蘇聯願意放棄在滿的勢力，也不是畏懼日本，卻是蘇聯李維納夫巧妙的外交政策的運用。一則因為蘇聯平時所標榜的世界革命政策，向來為列強所畏懼。而且日本又以「擔任防禦蘇聯第一線」作為侵略我東北的護符，以冀獲得世界的同情。聰明的蘇聯執政者，早已看破日本的詭計，安肯出面干涉而自捲入戰爭的漩渦，以移轉列強對日的目標！一則因當時蘇聯的國力和軍備雖較優於帝俄時代，然第二次五年計畫剛纔著手進行，歐陸鄰國的不侵犯條約尙未簽訂，而中蘇蘇美等的邦交，也未恢復。一旦與日開戰，西方的國防，必然有極大的危險，所以對日就不得不暫時隱忍，避免目前的衝突。並利用這時期，運用靈敏的外交手腕，修復歐蘇鄰國的邦交。及調整東西的國防，以便待時而動。這在日本帝國主義者是未必見到的。

總上所述，大戰後的列強，暗中都在擴充自國的軍備，而另一方面卻借軍縮為名，減削他國的兵力，你詐我虞，互相傾軋，到了近來，日本侵略的野心更暴露了，它進行的迅速實遠過於歐戰前的

德意志，因此，日美、中日、日蘇的感情，已由於疏淡而瀕於破產了。一九三一年的九一八，日本投下遠東的第一顆炸彈，總算沒有爆發，今年的七八，又投下第二顆炸彈了，大家看着吧，這顆加工製造的炸彈，一定會爆裂開來，引起遠東空前的大戰。

因爲有着特殊的使命

鞏固國防的基礎

列強軍備的設施，是各依其本國的國家政策、國力資源，以及各關係國的國勢如何而決定的。蘇聯是一個世界上政體特殊的國家——社會主義國家，以世界革命爲其傳統的國家政策的國家，但其鄰國都是他們所謂資本主義的國家，因此蘇聯的軍備，亦非有特殊的設施不可，它要鞏固國防，要實踐擁護世界勤勞大衆自由解放的任務。

蘇聯的領導者早已想到這一層，在第一次五年計畫，已予以積極的建設。一九三一年史太林在大會中曾經說過：「黨及勞動階級，應集中全力，努力於蘇聯國防及紅軍威力之增大。」在這次

大會裏又議決：「五年計畫進行之際，吾人所認爲最重要的，即發展與蘇聯國力增進有關的各產業部門。」德國經濟學家尤高夫，對於五年計畫的根本方針，曾作如下的斷語：「共產黨內的根本方針，即在以暴力掃滅社會分子以外的一切經濟形體。此種政策，實無異於軍事共產主義。」曹谷冰先生在他的蘇俄觀察記裏面，也持着這相似的論調，說：「蘇聯的五年計畫，是國防的計畫。」現在蘇聯工業建設的趨勢，還是輕輕工業而努力於重工業，據他們自己說，工業的建設，應以重工業做基礎，重工業建設完成以後，輕工業纔能迅速發展。這種論調，從理論上固然可以相信，但從實際上一考察，便知蘇聯現在特別努力於重工業的建設，卻是另有一種原因的。試觀莫斯科的汽車製造廠，每天能出五十輛汽車，這些汽車，並不是供給公共交通用的，都駛進紅軍的大本營，以備五節示威之用。蘇聯的航空，也有驚人的進步，其飛機之多，一如春天的紙鳶。現在已有航空路線一百四十五條，長凡八萬餘哩。且其國中有一飛機製造廠，每年可出重十八噸的飛機一百五十架。所以蘇聯的飛機，備作國防交通之用外，還可以供給農民驅蟲、播種。他們對於全國國民的軍事教育，也非常注意。從上述幾點，就可知道蘇聯的工業建設，實是軍備建設，蘇聯的五年計畫，實是國防計畫。

歐戰後列強的軍備擴充，一般都向着質的方面努力。不惜費巨額的金錢，竭全力以謀新兵器、新戰術用資料的進步和充實。此種狀況，目下且較以前更甚。近來軍備的量雖比較縮小，而所需的經費，卻較前為膨脹，這因為設備裝置較前改進的緣故。蘇聯自十月革命以來，也無日不努力於軍備的改進和擴充，以期國防的充實及紅軍威力的伸張。他們主張把全國的收入的一半，用在五年計畫中，這句話，不異說把全國收入的一半，用作國防的建設。

世界七大強國一九一〇年和一九三五年的軍費比較表

國別	年	度	軍	事	費	備	考
法 國	一	九	一	〇	二四二、五五七、九二九元	法國為防備歐洲方面意外事件的發生三五年度的軍費特增	
	一	九	三	五	九三〇、〇〇〇、〇〇〇元		
德 國	一	九	一	〇	三〇五、二二八、一二〇元	德國自廢棄凡爾塞條約和軍備限制後其軍事預算逐年大增	
	一	九	三	五	三九七、〇〇〇、〇〇〇元		
日 本	一	九	一	〇	七二、六三九、六四五元	日本自一九三一年侵佔東北後它們的海陸空軍費都積極地增加起來	
	一	九	三	五	二九六、〇〇〇、〇〇〇元		

美國		蘇聯		意國		英國	
一九三五年	一九三〇年	一九三五	一九三〇	一九三五	一九三〇	一九三五	一九三〇
九〇〇、〇〇〇、〇〇〇元	二二三、五九四、三九九元	一、五二五、〇〇〇、〇〇〇元	三三三、八一六、一八八元	三七六、〇〇〇、〇〇〇元	一〇三、一七二、一八一元	七三六、〇〇〇、〇〇〇元	三三三、六二五、〇四〇元
萬萬元可說是最高的紀錄	美國在和平時代其軍事預算竟達九	蘇聯的軍費雖每年增加可是在國家的總支出中僅佔最少的數字		意大利爲了遠征東非三五年度的軍費特別增加		英國爲了歐洲和遠東方面的糾紛日多軍費也自三三年度起增加起來了	

準備國家總動員

近代國際相互間的關係，日益複雜，利害衝突，也所在多有，國與國的戰爭，使無法免除了。又因利害的不同，往往由兩國間的戰爭，變而爲國際的戰爭。戰爭的時間，也必因之而延長。且戰爭的勝負，不僅決之於前線的軍隊，後方的物質、資源和人力的準備也有很大的關係。所以吾們要維持這長期間的戰爭，而且要獲得戰爭的勝利，關於戰用的一切資料，非有充分的預備，全部的國民，納入

因爲有着特殊的使命

於一個統制的機構中斷乎不能。蘇聯有鑑於此，於第一次、第二次的五年計畫中，即努力於是項任務的準備，有了這準備，一旦有事，不難立刻把國家總動員的機構全部展開起來，而與敵周旋，且有獲得最後勝利的可能。

所謂國家總動員，就是把國家全體，從平時的狀態移至戰時的狀態，且把國內凡可以供給戰用的一切人的、物的資源，作合理的方法統制之，支配之。又國家總動員，不僅是維持及增進軍隊的戰鬪力，且為確保國民生活的必要準備。茲把國家總動員的運用，略述如下：

1. 直接、間接和軍需有關的物質資源——食糧服裝及其分配設施的統制。
2. 戰時軍用資料及軍事工業的統計。
3. 財政、金融及教育設施的戰事化。
4. 國民的支配和職業分配的統制。
5. 實施強制勞役。
6. 水陸交通之政府管制。

7. 工藝化學之軍事的貢獻。

8. 內外情報及宣傳勤務的統一。

以上各種設施，像統制管理各方面，不但複雜，且須賴國家強大的權力。此外對於全體國民的訓練，也很緊要。近來列強對於這一點，都非常注意。就是日本。在一九一七年也設立了資源局及資源審議會，以爲本事業之統轄及諮詢的機關，並且召集總動員現地會議。和總動員演習了。最近，又實施日滿統制經濟，作爲戰時產業總動員的準備。

總之，蘇聯的第一次、第二次五年計畫，一如美國的藍鷹運動，其表面上雖說是產業建設，產業復興，而其實際卻是瞞着列強，努力於國防的堅固，國力的昂揚，以貫徹它傳統的國家政策——世界革命。

資本主義和共產主義的鬭爭

世界革命，是蘇聯建國以來所標榜的國家政策。在其憲法第一章中，曾極言社會主義集團的優良，和資本主義的罪惡說：「全世界的國家，自蘇維埃共和國建立以來，分爲兩集團：即資本主義

集團和社會主義集團。又說，唯其有如此狀態的存在，蘇維埃共和國聯邦纔可粉碎世界的帝國主義，且能確保本國的存在，著手經濟的建設，從此我們毫不懷疑，蘇聯的國家政策，是資本主義和共產主義的鬭爭。」

「蘇維埃聯邦不能與帝國主義各國相並立而永久存在。不久，勝利必歸於一方，而此勝負則決之於兩者之可怕的衝突。在此，我們必須有徹底顛覆資本主義各國的氣概。」這是列寧的豪語。表示蘇聯所負的使命，不外是引導世界各國的社會主義的革命。明白地說，就是使世界各國成爲和蘇聯同一主義的國家，是間接防衛蘇聯存在的手段。

協調外交的運用

九一八事變後，日本的動向，和德國國社黨政權的確定及其對外的活動，可說是給予正在建設途上的蘇聯以腹背受敵的威脅。至是，它便舍棄從來使列強恐怖的一「世界革命」的招牌，而豎起反對法西斯蒂保持世界和平的旗幟，以站立於資本主義諸國的中間。

然仍不能不隱忍求全，力避衝突。像對日的讓予中東鐵路，及提出不侵犯條約。他方又參加軍

縮會議，提議立即廢止軍備及主張軍備減半等，概為轟動一時的事件。更因德國重整軍備，日德退出國際聯盟，蘇聯益感有堅強自衛政策的必要。除親法政策外，更採用親英政策。同時中蘇、蘇美恢復邦交，又與土耳其、波蘭、捷克等國先後成立不侵犯條約，建造其外交上的「萬里長城。」

至是，蘇聯因日德退出國際聯盟乘機加入，由是它的協調外交，完全走上真正的軌道了。

最近和英成立海軍協定，兩國關係，更形密切。美國方面，仍和蘇聯保持友好的通商關係。更從法國的總選舉和意之侵略阿比西亞及西班牙的內亂等觀之，蘇聯的協調外交，更獲得相當的成績。數年來，因五年計畫成功，國力猛進，它對外消極的和平工作已轉到積極的和平工作了。

但這不過是它一時應付的方策，決不會動搖它的世界革命之理想的。蘇聯始終承認資本主義的支配權力，和無產階級獨裁權力之現在的共存狀況，將來必不免有一場可怖的衝突的。

國際共產黨的任務

蘇聯看了西歐的革命工作，已為歐洲列強所阻礙而失敗，所以它立即改行新經濟政策，暫與資本主義親善；交換合法的外交使節，以便緩和四周資本主義國家的攻擊。這是社會主義和資本

主義兩個對立系統在一時間的妥協。但是我們不要忽視蘇聯國家政策的暢行，在這合法機關——蘇聯政府之外，尚有相當的機構在，那就是國際共產黨。

國際共產黨，是非合法的機關，以蘇聯共產黨為主體而組織的，它的支部，遍於世界各國。負有實現世界革命的重大任務。蘇聯為實行這種政策起見，也不得不加緊地擴張它的軍備。

蘇聯的開路先鋒二十年來的小史

紅軍的誕生

紅軍是蘇聯無產階級的軍隊，是推翻舊統治，剷除反革命，抵禦帝國主義者之侵略的武力，是擁護無產階級者的祖國和保障世界和平的武力。它東征西討，經過許多苦戰惡鬪，跟着蘇維埃的發展而長成起來的，它現在已成為勇敢、偉大纔交二十歲的青年英雄了。

紅軍的誕生是在一九〇五年，起初叫做赤衛軍。是勞工和農民為了抵抗帝國時代的暴力所組織的自衛軍事團體。但形成了它的大規模組織，還在一九一七年二月革命以後。

一九一七年二月，掌握政權的克倫斯基派雖欲乘勢阻止布爾塞維克派的勢力，但當時雄據着彼得格勒的工人們都對他們自動地起了反抗。在柯爾尼羅夫事件發生後，這些工人的勢力，雖因被迫而稍減，但不久就恢復了。此後又加入一部分的黨員，勢力因之愈強，便在優列納夫的指導下，設立赤衛軍的參謀本部。十二月十二日，決定赤衛軍的編制，並設立各軍區的參謀本部。

一九一七年五月，在莫斯科也創設了赤衛軍，繼之，在烏拉爾、窩台薩、哈利可夫等主要都市，都有同樣的組織。這時赤衛軍的兵力，在彼得格勒約一萬，莫斯科三千，就成爲十月革命的主要發動力了。

紅軍最活躍的時期

十月革命成功，蘇維埃共和國正式成立。它爲了削平內亂，抵禦外侮，擁護自己的政權，便有組織強有力的軍隊之必要。一九一八年一月十五日，解散舊有的軍隊，採取義勇兵主義，以赤衛軍爲基幹，編成義勇軍，並改稱爲勞農紅軍。同年二月，公布紅軍組織法；三月設立最高軍事會議，以統率紅軍。四五月之間，外國的軍事干涉和國內的反革命活動，愈趨愈烈，遂於四月二十九日實施

義務兵役制，確定民兵制度。並設立各軍區軍事會議，那時紅軍已有三十萬六千之多了。

蘇聯政府爲了迅速勦滅敵人起見，於一九一八年五月，宣布強制服役法，從十七歲到四十歲的壯丁，強令入伍，並施以體格的檢查。極力改善其質量，和指揮的組織，於一九一八年設立蘇維埃共和國革命軍事會議，及勞農國防會議，使紅軍的機構擴大起來，強化起來。因此一九一八年紅軍人數比成立的當時增加到一倍以上。一九一九年突增至三百萬，到一九三〇年達五百三十萬，這是紅軍最活躍的時期。以後內亂漸平，和平狀態大體恢復，紅軍人數也有逐漸減少的傾向。

紅軍施行最後改編的時期

自一九二二年的冬天蘇聯政府爲了節省經費，把紅軍減爲八十萬，一九二三年再減爲六十萬，一九二四年又減爲五十六萬二千，可是目前紅軍的總數，又恢復到一百六十萬了。其中正規軍六十九萬，民兵六十六萬，特別部隊二十五萬。至紅軍組織的成分，以農工爲主體，紅軍黨員佔百分之二十五，此外尚有紅軍政治部的政治委員和政治幫辦員等。

蘇聯經過這五年之久的內亂，人力和物力，雖然受了極大的損失，殘酷而艱苦的內戰經驗卻

把紅軍鍛鍊得堅強無比，同時戰時的徵兵制，建立了全國軍事化的基礎。可以說這都是長期內戰所賜予的吧。

一九二四年，革命軍事會主席佛倫才，即著手製成紅軍的平時編制，補充和動員的組織，指揮官的養成和採用單一的指揮官制——即一個指揮官兼充軍事教育及政治教育的制度——以及教令、操典等，積極地施行了許多軍制的改革。同時紅軍司令部也製成了作戰、動員、組織的原案，負起樹立整個的國防計畫的任務，由是創立了適應近代戰爭的紅軍裝備改革的基礎。

紅軍獲得火速發展的時期

從一九二八年直到現在，是紅軍乘着第一次、第二次五年計畫進展的波濤，獲得火速發展的時期。第一次五年計畫的最大任務，就是發展重工業和農業的生產，單是這兩點，已使紅軍的基礎益發堅固。而且聘請了優秀的技士，改善一般的技術，輸入新式的機械，促進工業的發展，因此，農產品的增加，便突飛猛進。國防武器的製造，也日新月異，遂使紅軍在這個時期裏，成爲獨立邁進以自製的最新式武器，裝備而成的近代軍隊了。

紅軍的擴張，是跟着蘇聯經濟發展和外敵的威脅而增長的。近自一九三二年以來，世界經濟愈形恐慌，而國際局勢也愈趨緊張，尤其是國社黨出現於德意志，滿洲國獨立於東三省，至東西兩邊界的情勢，大起變化，使蘇聯不得不積極地進行其質量並重的加強政策了。

蘇聯紅軍軍備擴張概況表

區分	年度	
	一九二七	一九三六
步兵師團	六九	九〇
騎兵師團	一一	二五
飛機數	七〇〇	五、〇〇〇
戰車數	一〇〇	五、〇〇〇
機械化兵團	—	十幾個
軍事費	七六〇	一四、八〇〇

〔備考〕 上面的逐年軍事費，僅海陸軍費，並以百萬盧布為單位。

「蘇聯從國防不備的弱國，一變而為國防充實的國家，任何時候，都有防備的國家；大規模地生產着一切最新的國防武器，於外敵侵略之際，可以此供給本國軍隊的國家。」

「我們絲毫不想侵佔外國的領土，但同時也不許外國侵佔我國的寸土尺地。」這都是史太林的豪語。看了上面的紅軍軍備擴張概況表，我們便可以相信他所說的話不是「好強」或「威嚇」了。

紅軍的組織

紅軍的組織，是採用「三三制，即每軍三師，一師三團，一團三營，一營三連，一連四排，一排四班。平時每班九人或十人，在作戰時，每班擴充至十四五人，每連則增加一排。紅軍的長官，大都是工農分子出身，並是青年軍事長官——三十二歲至五十歲。

每軍設有軍長一人，副軍長一人，軍黨代表一人，軍政治部主任和政治幫辦各一人，師部和團部均同。營部設有正副營長各一人，但無黨代表，只有一個政治指導員，有一事務長，管理全營的飲食和服裝等項。連部則有正副連長及連黨代表。排則有正副排長，班則僅一班長。

在軍的上面，還有集團軍，是由三軍編合而成的。集團軍的軍長，大都是全蘇聯軍事革命委員會的委員。又集團軍是以地方而區分的，如莫斯科軍區，就有莫斯科區集團軍。自治共和國和各共和國之邊疆軍事委員會的組織，大概相同。全蘇軍事革命委員會，爲蘇聯最高的軍事機關，是由各自治共和國和各共和國組成而指揮全蘇聯的軍隊的。

紅軍的待遇

紅軍的待遇，和各國不同，士兵和長官的飲食是一樣的，服裝和住所，也無甚分別。紅軍士兵的軍服、伙食、大衣、襯衣和皮鞋等，都由國家供給，洗衣、理髮等，也由公家開支，此外，每月並給予三盧布的零用費。長官則一切費用，都由自己負責。大概排長月薪九十盧布，連長一百二十盧布，營長一百五十盧布，直到軍團長和蘇聯軍事委員會主席，月薪也不過四百盧布。

紅軍的軍裝，夏季，是以橙黃色的帆布做成的，帽和普通的軍帽相同，惟前面釘有一紅星。腳著短幫皮鞋，並打綁腿。冬季則換同色的厚呢軍裝，並有灰色呢的大衣。帽的式樣，作葫蘆形，其下緣可任意翻下，爲防兩耳受寒之用，前面仍釘有紅星。皮鞋也換長幫了。身上所束的皮帶，士兵和長官多

是一樣。

紅軍的生活狀況

蘇聯的紅軍，是與農民打成一片的。退伍的士兵，往往爲農村中集體農場運動最好的指導員。平時，地方軍在農忙的時候，總是幫助農民耕種或收穫的。因爲他們很明瞭自己也是工農羣衆子弟，所以和一般農民很親愛，而且時常替他們工作，與其他各國僱傭的軍隊專門壓迫工農的完全不同。

紅軍的文化工作，每連設有一個列寧棚。除棚的四周，張貼壁報外，並陳列各種雜誌、新聞紙、軍事以及科學書籍，並各種棋類，以供紅軍休息時之閱讀和消遣。團部則有一俱樂部，平時或演新劇，或映電影以資娛樂。至於紅軍對於文化建設的貢獻，即在內戰時期，蘇聯當局對於紅軍，仍努力其所謂克服文盲和反對宗教的宣傳。在五年計畫開始時，又指令紅軍，凡是將近退伍的士兵，必須授以關於農業機械的知識。這些士兵，退伍歸鄉後，大體都是蘇維埃的候選議長。紅軍對於蘇聯文化的貢獻，我們不可有過少的評價。

紅軍的士兵和長官，平時都享有各種優先權，如購買物品、車票等，不用排隊，電影院和遊藝場等處，都減半費。

蘇聯的紅軍，不僅與農民打成一片，即長官和士兵，也無貴賤的階級。在平時，常常聚在一處，談天說笑，你親我愛，像兄弟一樣。士兵很敬重他們的長官，而長官也很體恤這些士兵。蘇聯的人民，對於紅軍也很親愛很敬重，卻毫無有畏懼的心理。

這是勞動階級者唯一的權利

紅軍的兵役制度

蘇聯的紅軍具有下列幾種特色：

- 一、紅軍是擁護「無產階級獨裁國家」蘇維埃共和國聯邦的軍隊。
- 二、祇有勞動者和農民，得充為紅軍軍人。
- 三、紅軍是在全蘇聯共產黨的指導之下。

四、紅軍是擁護全世界被壓迫之勤勞大衆自己解放的軍隊。

這幾種特色在蘇聯的兵役法上，紅軍的操典上，和紅軍的宣誓條文上，都載得很明白，在檢閱紅軍時，是必須留意的。

蘇聯的兵役制度，前而已經說過，最初是義勇兵役制度，一九一八年四月，改爲義務兵役制度。一九二二年頒布徵兵制度，其後經過幾次部分的修正，以至今日。其大要如下：

服役年限，自十九歲至四十歲，其中又區分爲四個階段：徵集前教育二年，現役五年，第一預備役九年，第二預備役六年。十九歲至二十歲兩年中，每年受一個月的預教育，由居住地的訓練所召集之。又滿二十歲的適合徵兵年齡者，須受徵兵檢查，在體格、教育程度、政治知識等條件之下，分爲合格者，適於戰時前線勤務者，適於戰時非前線勤務者，適於軍事生產勤務者，因病或發育不良而暫時不合格者，以及不合格者——免除兵役等六種，令其分別服役，編入正規軍、民兵軍、軍事生產勤務、隊外教育部隊等。

紅軍的正規部隊

這是勞動階級者唯一的權利

和其他各國的一樣，是由最優秀的分子編成的，常住營內，使受訓練，是爲紅軍的中堅。服役年限：陸軍二年，海軍三年至四年，空軍三年。

紅軍的民兵部隊

欲把全國軍隊使之民兵化，是蘇聯開國以來的理想，一九二一年蘇聯根據第九次共產黨大會的議決案，雖著手於全國皆兵及經濟的軍備之實施。但當時因有內外的戰爭，故不能實現，其後又遭經濟的恐慌，遂於一九二三年四月著手於一般師旅的改編，同年八月，又以命令確定民兵師旅制度，漸次改編不在境內的正規師旅爲民兵師旅。

但是這種制度，不能使其軍隊受充分的訓練，且易隱藏着許多有形、無形的危險與不安，因此蘇聯軍政當局，祇把總兵力的半數編成民兵軍，其餘半數仍使爲正規軍。

民兵軍爲紅軍的特殊軍隊，由基幹部隊和交代部隊合編而成。基幹部隊是成立於和正規軍同一基線上，有各級幹部和正規軍完全相等，其質和量皆不劣於正規軍。交代部隊是從各該召集區於一定時間內——在五年現役期內八月至十一月召集教育，——召集起來的。這種民兵軍的

特徵，就在以其自己所居住的地方爲基礎而編成的這一點上。其能力雖說訓練短促，但因其純係野外操練，故其戰爭實力仍與正規軍不相上下。且因其召集爲現地召集制，故能和地方保持密切的聯絡，動員亦得期其迅速。而政府又不惜巨資設立必要的各機關。因此，蘇聯民兵軍遂於最短時間內養成了不亞於正規師旅的戰爭力。

紅軍的隊外現役兵

沒有編入正規軍和民軍的作爲隊外現役兵，編入軍事生產勤務和隊外教育部隊。軍事生產勤務，在生產機關內施行，期限二年。在勤務期內祇於規定的期間受軍事教育，其餘三年，每年受一月以內的指名召集。至於隊外教育部隊，在五年內受六個月的軍事教育。

紅軍的預備役

服完現役的，則編入預備役。一年裏而受一個月以內共計三個月之勤務演習的召集。

紅軍的特務部隊

是係純粹共產黨員所組成，分爲國家保安部軍隊和護送軍隊。國家保安部軍隊。任國境之守

備外，且負鎮壓暴動，防守交通以及警備全國的重任。可稱爲維持共產黨政權的鬪士，也可以稱爲蘇維埃共和國聯邦的祕密陸軍警察。其指揮者有特殊的戰略，這種戰略，是由於舉國長期間流血的內亂而獲得的經驗。這種軍隊，爲紅軍軍規振肅的主體，有各種兵科，是紅軍中最精銳的軍隊。護送軍隊，爲專任護送軍需的軍隊。

此外尚有非勤勞分子，受刑罰處分的以及不合格的，都編入後方國民部隊，強令其於公益事業上作三年以內的勤務，或於二十歲至四十歲這個時期內徵收特別軍事費。

紅軍的義勇兵

蘇聯又有義勇兵制度，使志願者服現役勤務，又規定女子亦得充義勇兵而從事軍事工作。總之，在蘇聯境內，凡屬不殘廢者，沒有不佩紅星章而入軍營之門的。惟其主力戰鬥部隊，則以純勞動階級編成。並且軍隊的中心，是共產黨員，真不失紅色軍隊的特色了。

徹底的全國皆兵主義，乃是蘇聯兵役制度的骨幹，它的兵役制度，是由勞動派根據這個主義煞費苦心編成的。它認爲這樣編成的軍隊，纔是擁護革命的手段，茲將服役年限、勤務等，列表如左：

蘇聯的兵役制度一覽表

年 齡	勤 務	隊 外 現 役	交 代 部	民 兵 軍	正 規 軍	勤 務 區 分		
						召 集 前 的 準 備 教 育	現 役 (五年)	
19 — 20							在 伍	歸 休
21 — 25	在現役五年中實行六個月以內的召集教育	在現役五年內步隊兵實行八個月騎兵實行十一月的召集教育			隊國境海岸警備隊勤務者三至四年	一般二年海軍及國家保安部	一般三年其餘一年或二年召集二個月以內	
26 — 34	的召集) 共計三個月以內勤務演習					九 年	第一預	備役
35 — 40							第二預	備役

保障和平的領導者

保障和平的領導者

紅軍的最高統帥機構

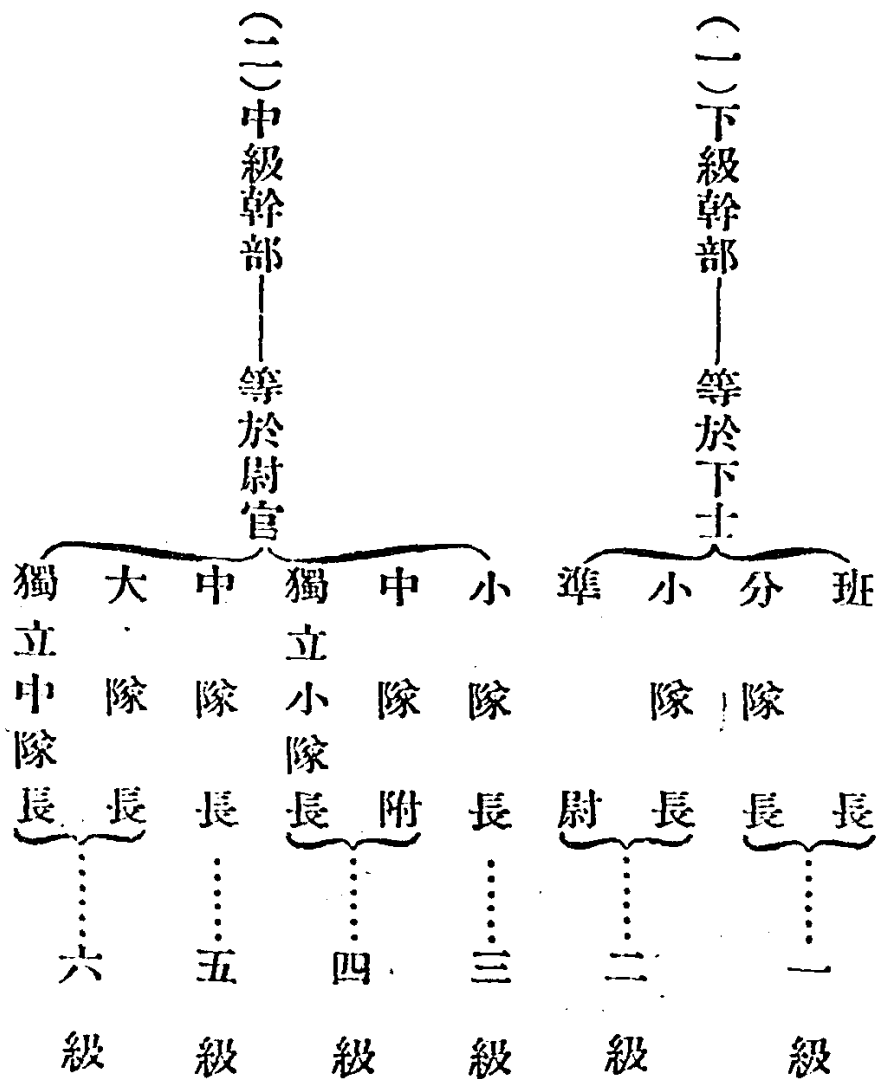
蘇維埃共和國聯邦，制定了世界上最嚴重的兵役法，就在紅軍本身的組織上，也想出了許多新的式樣。俄羅斯的革命，雖然始自軍隊的崩潰，可是新的秩序，正在著著建設，新的氣象，已彌漫於全蘇，而新的軍紀，也在紅色的旗幟下產生出來了。

統帥權和命令權，業已確立，而陸軍的刑法和懲罰令等，也都恢復了。請從此看看紅軍的統帥機關和幹部的組織吧。

據蘇聯憲法，宣戰、媾和、軍事預算、軍隊編制，以及統制等等，由聯邦蘇維埃大會議決之。其實，負此任務的，是蘇聯「國防人民委員會」，蓋國防人民委員會，為蘇聯紅軍的最高統帥機關，相當於外國的海、陸、空軍總司令部，統帥全蘇的國軍，樹立國防的計畫，而且負執行是項計畫的責任。國防人民委員會下，有軍事統帥部、革命軍事裁判所、參謀本部等部門。一向和國防人民委員會並行的，還有一個革命軍事會議，是軍部的直接統帥機關。但是已於一九三四年六月間被撤廢，而形成國防人民委員會的單一制度了。

紅軍的幹部

紅軍幹部分四階段十四級，如下：



保障和平的領導者

(三) 上級幹部——等於校官

大隊長……七級

聯隊附……八級

獨立大隊長……八級

聯隊長……九級

師團附……十級

非獨立旅團長……十級

師團長……十一級

軍團長……十二級

管軍司令部附……十三級

管軍司令官……十四級

戰線司令官……十四級

獨立軍司令官……十四級

(四) 高級幹部——等於將官

但去年九月，蘇聯政府爲謀尊重幹部和加強軍隊統制起見，對於幹部的制度，已大加改革。現在把各級幹部的階級分述如下：

一、工農紅軍元帥——最高的稱號；

二、陸空軍——一等軍司令官、二等軍司令官、軍團長、師團長、旅團長、上校、中校、少校、大尉、中尉、少尉；

三、海軍——一等艦隊司令長官、二等艦隊司令長官、一等司令官、二等司令官、一等艦長、二等艦長、三等艦長、大尉、中尉、少尉。

紅軍幹部的構成

根據一九三三年的調查，構成紅軍幹部的分子如下：

- 一、曾經參加世界大戰，具有作戰經驗的軍事專門家約一〇%；
- 二、參加內戰曾任內戰時代之指揮官的——大部分受過正規的軍事教育約三〇%；
- 三、卒業於蘇維埃正規的陸軍學校之青年將校約六〇%。

又從出身的區別上統計起來，在一九二八年工人出身的幹部爲二八%，其餘的大都是農民出身；到一九三二年，工人出身的已佔四〇%，其餘的大部分，仍是農民出身；然至一九三五年，根據參加基輔大操的幹部，統計所得的百分比，工人出身的已超過半數而佔六〇%，農民出身的只有三〇%。黨員及青年團員在幹部中服務的人數，一九三二年約佔六〇%，一九三四年已達六八%，到一九三五年，突增至七〇%以上，以黨爲中心，爲黨所指導的紅軍之特性，在此很顯明的呈露出來了。

紅軍士兵的構成

前面已經說過，紅軍的士兵，都是蘇聯的勞動分子，其中工人和農民的百分比，在一九三二年，工人出身的佔三二·九%，農民出身的五七·九%。但到了一九三五年工人出身的士兵，已增加到三六·四%，而農民出身的則減爲五三·五%。同年，共產黨黨員佔士兵總額三九·八%。在這裏便可以看出工人分子的逐漸增加了。這也是值得我們注意的。

捍衛祖國的武力

紅軍的特殊化

蘇聯紅軍，分爲陸軍、海軍、空軍及特務部隊——國家保安部軍隊、護送軍隊，現在把它具體的兵力和編制分別介紹出來。可是蘇聯對於軍事，素守祕密，紅軍的實數，因此無從探悉。現據一九三五年日蘇通信社的調查，及從各方面參考所得的，分述於左：

雄偉的蘇聯陸軍

一九三五年蘇聯陸軍的平時總兵力，約一百六十萬，其中：

正規軍——包含民兵基幹部……………約六十九萬

民兵交代部……………約六十六萬

特別軍隊——國家保安部軍隊約十七萬護送軍隊約八萬，共計……………約二

十五萬其編制大體如下：

捍衛祖國的武力

步兵軍團司令部	.....	約二〇
正規步兵師團	.....	約三五
民兵步兵師團	.....	約五〇
		約八五
正規騎兵師團	.....	約一五
民兵騎兵師團	.....	約五
		約二〇
獨立機械化部隊	.....	約一〇
獨立戰車隊	.....	約二〇
高射砲旅團	.....	約二
獨立高射砲聯隊	.....	約一〇
獨立高射砲大隊	.....	約一〇
航空陸上中隊	.....	約三五〇

〔註〕 除獨立機械化部隊外，步兵和騎兵師團中，大約也各含二分之一的機械化部

隊。又除高射砲各部隊外，尚有高射機關鎗隊及獨立大隊。

又據最近的調查，蘇聯陸軍的兵力及編制，和日蘇通信社所調查的，稍有出入。茲更補述於下：

一九三六年十二月蘇聯陸軍的平時總兵力，約一百六十萬，其中正規軍約一百三十萬，——包括民兵基幹部，民兵交代部約三十萬，此外尚有特別軍隊約二十五萬，編成下列諸部隊：

步兵軍團司令部 約二十——軍團，以二至四師團為基幹。

正規步兵師團……………約七〇

民兵步兵師團……………約二〇

共計約九〇師團

正規騎兵師團……………約二〇

民兵騎兵師團……………約五

共計約二五師團

其他獨立諸隊

蘇聯為便於地方軍事行政統轄起見，把全國分為八個軍區和二個特別區，於九一八事件後，因為遠東局勢的緊張，將東部軍區加以變更。即將西伯利亞軍區的東部劃為遠東特別軍區，西部

爲烏拉爾軍區，更將後貝加爾爲獨立軍區。在西境，因爲德、波的威脅，將原有烏克蘭軍區，劃分爲基輔軍區，與哈爾可夫軍區。於是全國由十軍區增至十三軍區，即：莫斯科、白俄羅斯、列寧格勒、哈爾可夫、基輔、窩爾加、北高加索、後高加索、中央亞西亞、烏拉爾、西部西伯利亞、貝加爾及遠東特別軍。在各軍區中，都設一個軍區革命軍事會議，並將正規軍集中於烏克蘭、白俄、西伯利亞各方面和鄰國附近的地方，南方，則配以小民族師團，而獨以民兵，駐紮中央，蘇聯當局的苦心，於此可以想見一般了。

陸軍設備中的坦克車

蘇聯陸軍的裝備跟着五年計畫的成功，有飛躍的進展。全國現有坦克車五千輛及多數裝甲汽車和高射礮。戰時運輸車，數量更多。而且，以這種坦克車及裝甲汽車隊爲主體，設立常設的獨立機械化部隊十幾個；並且，師團的大部分，都有固有的機械化部隊。

坦克車是蘇聯最以爲誇耀的最新式設備之一，以五千輛坦克，分配於五至六個坦克車聯隊，十二個獨立坦克大隊，戰時，配置於步兵之前，作衝鋒陷陣之用。又坦克分爲輕坦克、重坦克，以及偵察用小型坦克和水陸兩用坦克等幾種，現在且就其型式和性能詳述於下：

「M2」輕坦克 可乘二人。裝有三·七厘（生的）礮一門，輕機關鎗一架，每小時速度二〇公里。

「T二七」 偵察用的小型坦克車，可乘二人。有重機關鎗一架，裝甲厚約六至九耗，每小時速度四十九公里。

「C1」 和美國的快坦克車同一樣式，備有小型礮及機關鎗，每小時速度百公里，且能跳越十公尺距離的怪物。

「T二六」 因新舊不同，其上部的構造也各異。新式的有礮塔一，裝四·五厘或三·七厘的機關鎗二架，重七噸，可乘三人，每小時速度三十五公里。

水陸兩用坦克 係英國製「卡頓羅易德」水陸兩用坦克車的仿造品。

重坦克 衝鋒用的，可乘十二人。裝小型礮一門及機關鎗三架。甲厚十三至四十四耗，重八〇噸，每小時速度十三公里，其齒輪有甲板掩護。

超重坦克 是用以進攻敵陣的。其中間的礮塔裝有小口徑野礮一門，此外有三·七厘小型

礮一門，及機關鎗一架，裝於前礮塔中。尚有同樣的小型礮一門，及機關鎗二架，裝於後礮塔中。其齒輪幾全部爲鐵甲掩護，其他的性能，則與重坦克略同。但這兩種重坦克，大都都有無線電的設備。

上述七種坦克，以重坦克和超重坦克的威力爲最大，「T-35」、「T-27」和「T-26」輕坦克都具有極大的防衛和進攻的力量。又蘇聯的農用曳引車和收割兩用機車，現在全國已達五十萬架以上，這些機車，戰時，都立即可以改爲裝甲戰車，或運輸汽車，車夫也馬上可以變爲駕駛員。至於紅軍的火力裝備，也佔了列強陸軍中的優勝地位。現在把它的步、騎、礮三兵科的火力裝備，分述於下：

一個步兵師團的編制和裝備

先看以步兵爲中心的步兵師團吧。步兵師團，是由三個聯隊編成的，其火力的裝備，在一九三四年，就有輕機關鎗約二百五十架，重機關鎗約六十架，平射步兵礮、曲射步兵礮——即迫擊礮各九門，野礮三十六門，野戰重礮十二門，此外尚有高射機關鎗、高射礮各若干架。

紅軍的步兵聯隊，是一種混成獨立部隊，規模非常之大，其編制：

聯隊本部——聯隊長、聯絡小隊、斥候小隊、軍樂部。

步兵大隊三·步兵中隊九——機關鎗小隊九——機關鎗中隊三

大隊礮兵小隊三——礮六門——

聯隊礮兵大隊一 礮兵中隊二——礮六門——化學小隊一

聯隊學校 步兵小隊三 機關鎗小隊二 化學小隊一 騎兵小隊二

經理部 工兵中隊 會計部 給養部 兵器部 庶務部

衛生部及軍醫部

政治部 聯隊共產黨事務部 青年共產黨組織部

這樣整然的組織，在歐亞列強的陸軍中，亦難看見，而大隊長以下的幹部指揮能力，也不亞於歐亞列強的陸軍。且其大部分的士兵，都有鐵兜和防毒面具，他們對於將來戰爭的準備程度，實堪注意！

具有偉大威力的騎兵師團

捍衛祖國的武力

以固定陣地的戰鬪，誤解爲現代戰爭的全部之軍官們，認爲騎兵是落伍的兵科，其實，固定陣地作戰，不過是現代戰法的一部，騎兵部隊，在將來的戰爭，決不能等閒視之。尤其是紅軍在廣漠的戰場，必須利用移動戰，纔能獲得戰爭的勝利。所以紅軍對於騎兵的戰法，仍是積極地作猛烈的研究。

騎兵的火力裝備，也大大的改善了。每個騎兵師團，有輕機關鎗一九二，重機關鎗一一二，騎砲一二。騎兵聯隊，以四中隊和機關鎗中隊編成。每個機關鎗中隊，有獨特四頭立的車載機關鎗十六枝。

蘇聯陸軍機關報國際報會說：「現在西歐資產階級國家陸軍的缺點，在於作戰時後方過於空虛，我們的騎兵，正可以乘這弱點，常常在敵人的後方，施以襲擊的動作」這是的確的，騎兵的活用，乃是紅軍戰略的特色之一。

紅軍的砲兵究竟是怎樣

紅軍的砲兵究竟是怎樣呢？步兵聯隊之內，有砲兵大隊；步兵大隊之內，有砲小隊；這都是屬

於步兵科的。

步兵師團內，有一個由三大隊編成的師團砲兵聯隊（七十聯隊，七百中隊。）它的內容，除聯隊本部中的偵察小隊、化學小隊和聯絡小隊外，有野砲六中隊，輕榴彈砲四中隊。每一中隊，有砲三門。

又軍團砲兵，是附屬於各軍團的，它的兵力，有二十一聯隊。

軍團砲兵，都是重砲兵。是由第一大隊野戰重榴彈砲中隊三，第二大隊重加農砲中隊三，第三大隊高射砲中隊三編合而成的。此外又有叫做×××總軍砲兵預備的特別砲兵師團，在莫斯科、列寧格勒、烏克蘭三軍區中，各配置了一團隊。這是由輕砲兵聯隊一，重砲聯隊一，大口徑重砲聯隊一，以及高射砲聯隊一所編成的，這是配有汽車的最新式之砲兵隊。

紅軍砲兵的內容，雖然沒有十分完善，可是在最近一二年間，砲兵的移動性，顯著增大。而師團的砲兵聯隊，和輕榴彈砲中隊，大體都已完成。紅軍砲兵的新式化、現代化，正以可驚的速力，演成長足的進步。

現代化技術兵團

技術兵團的第一部隊，就是工兵，這些工兵，大都附屬於步、騎等部隊。每一步兵軍團，附工兵一大隊；步兵師團，則附以一中隊。每一騎兵師團，附以乘馬工兵一中隊，獨立騎兵旅團中，僅附乘馬工兵半中隊。所以它的總兵力是：大隊二十一（附有瓦斯班）中隊七十，乘馬中隊十三，乘馬半中隊六。

此外還有自動車聯隊四，架橋工兵大隊九——中隊二七，瓦斯班九——鐵道聯隊七，獨立中隊一，假裝中隊九，電氣工兵隊二，給水中隊二十一，和獨立運輸自動車隊。

技術工兵團以外，還有由裝甲部隊通信隊及瓦斯隊編合而成的特別技術部隊。這個特別技術部隊，是對付科學戰爭的主力機關。它的編制是裝甲列車隊十，通信聯隊十二，戰車聯隊三，裝甲自動車隊十，獨立戰車大隊四，獨立戰車十二。全隊戰車，約有五百架左右，且其中大多數是蘇聯本國的工場製造出來的。

完全機械化的鐵甲機關車兵團

鐵甲機關車兵團，是一種汽車化的部隊。在白俄、烏克蘭、莫斯科、列寧格勒四個軍區裏面，都配有這種部隊。一九三〇年十一月七日，參加革命紀念日觀兵式的莫斯科軍團機關車隊，其編制如左：

輕聯隊

裝甲汽車

一八

輕機關鎗汽車

八

重機關鎗汽車

五

野礮牽引車

三

一二生的榴彈礮牽引車

二

運輸自動車（搭載徒步部隊）

六〇

電力發動汽車

二六

輕汽車

一六

捍衛祖國的武力

蘇聯的軍備

重聯隊

戰車

一八

裝甲汽車

二一

輕機關鎗汽車

一六

高射機關鎗汽車

九

野戰牽引車

三

運輸自動車

六〇

電力發動汽車

八

輕汽車

一六

通訊隊

無線電汽車

八

這樣龐大的一個兵團，假使和騎兵一樣，在廣大的平原上作移動的戰鬥，或在敵人的後方，施

以襲擊的動作，必然能够發揮它的非常的威力。我們看了紅軍軍事雜誌戰爭的革命裏，西埃德曼氏所發表的騎兵與機關車團協同動作一文，便知道蘇聯軍界，對於鐵甲機關車和騎兵師團聯合運用的研究，已積有相當的工夫了。

莫斯科軍區鐵甲機關車兵團，在一九二〇年五一勞動節參加閱兵式時，祇有戰車四十六架，鐵甲汽車二十四輛罷了。然至同年十一月七日參加革命紀念日的閱兵式時，戰車已增至六十六架，裝甲汽車也增加到三十九架之多。且在五一勞動節的時候，新式戰車「Σ、∞型」的，不過四架，到了一一七革命紀念日，已全部改爲「Σ、∞型」的新式戰車了。

在這第一次五年計畫尙未完成，重工業尙未發達的極短時期內，蘇聯的軍備，有這樣驚人的發展，這是很值得吾們注意的。數年前，法國參謀本部曾嘲笑紅軍的兵力薄弱說：「紅軍無戰車。」看了今日的紅軍，恐怕他們也不敢再放厥詞，加以輕視了。

復興中的蘇聯海軍

蘇聯在革命以前，實爲世界第三位的海軍國。自從第一次日俄戰爭把遠東的海軍權喪失之

後，便有一蹶不振的樣子。可是他們對於復興海軍的工作，仍是很熱烈的進行着。一九一三年，曾有堂堂的大艦隊，再現於波羅的海。

歐洲大戰時，在近世有名的野孫大將統率之下，屢屢襲擊德意志的海上部隊，也弄得德國的海軍，疲於奔命。然而這次的日俄戰爭，究竟是俄羅斯海軍的致命傷，當時俄國雖努力復興，終為政府腐敗，財政支絀，國內大革命，又接着歐戰發生。嗣後，又因內亂外患無暇及此。直至一九二五年，旗艦「COCC.P.」和姊妹艦「普魯芬得倫」建造剛繼告竣，於一九二九年夏，帶着兩艘大型的驅逐艦「累可夫」和「列寧」出巡於波羅的海。——這次小艦隊的出巡，是蘇聯政府的一種示威運動，也是蘇聯對於德國的第一次示威運動。

同年九月中旬，練習驅逐艦「佛蘭若」和「納札穆知內」也繼續巡行於地中海，在墨索里尼治下的那英里港而與意大利海軍，交鳴着互行敬禮的禮砲。至是，銷聲匿跡於世界海上的蘇聯軍艦，又在飄揚着紅色的軍旗，出現於世界列強之前了。

蘇聯國防，一向是採用陸主海從的戰略，自從受了德國的重整軍備，和日本侵略華北的刺激

後，纔感覺到海軍的需要，於是注意擴充海軍的軍備，以圖恢復並鞏固領海的海權。看了下面紅軍幹部的一節談話，就可以看出蘇聯當局對於海軍的軍備，已由注意而達於實行擴充，更進而欲建造強有力的艦隊，鞏固東西兩岸了。

一九三四年一月第十七次黨大會的席上，伏洛希羅夫說：

「在同志史太林不斷的直接的指導下，我們也注意到鞏固海防。我們的國防，有幾千里海岸線。因此，海軍也有極大的意義……」

最近幾年來，我們已擴充並加強波羅的海和黑海的海軍了。不僅如此，經過白海、波羅的海許多軍艦可以移運於北方了。沿海州也受着直接的威脅，我們必須建立遠東的海軍……」

過了一年，一九三五年的第七次蘇維埃大會上杜哈捷夫斯基作了以下的報告：

「艦隊比第六次大會時已發展了許多了。當時，我們的海軍力如果有一〇〇。那末，今日潛水艇就有五三五，海防艦一、一〇〇，水雷艇四七〇了。」

一九三六年一月，中央執行委員會第二次會議席上，他作以下的報告：

「我們已著力建立有力的艦隊了。首先我們應加意擴充潛水艇隊，將來建造潛水艇隊的時，同時也注意水上艦隊的發達，我們的艦隊，必須無條件站在一般軍備的水平線上，成爲強有力的艦隊。發展艦隊，爲的是鞏固東西兩岸，這是最主要的結論。」

蘇聯海軍的編制及實力

蘇聯的海軍，分爲六隊即波羅的海艦隊、黑海艦隊、遠東艦隊、拉特瓦湖艦隊、卡司海艦隊和白海艦隊，其編制：

波羅的海艦隊，有主力艦二，航空母艦一，輕重巡洋艦二，驅逐艦一，潛水艇十八，水雷艇三，礮艦六，警備艦十，快艇三十八，機雷敷設艦十一，掃海艦十九，共計百十一艘。黑海艦隊，則有主力艦、航空母艦、重巡洋艦及機雷敷設艦各一，輕巡洋艦四，驅逐艦五，潛水艇十一，水雷艇三，礮艦四，快艇三十，掃海艦九，共計七十艘。遠東艦隊，祇有航空母艦一，驅逐艦二，潛水艇二十五，水雷艇二，礮艦十二，河用礮艦四，警備艦二，快艇二十，機雷敷設艦二，共計七十艘。以上三艦隊，爲蘇聯海軍的主要艦隊，其編制稍有不同，即在西方，採用巨艦主義，東方卻採小艦主義。此外卡司海艦隊，僅有驅逐艦三，礮艦

及警備艦各四，共計十一艘。白海艦隊，警備艦二十四，礮艦一，掃海艦二，共二十七艘。拉特瓦湖艦隊，水雷艇四，警備艦六，共十艘罷了。

就波羅的海和黑海的軍備而論，則蘇聯海軍，比其沿岸各國，有絕對優越的地位，可是英、法的大艦隊，如果侵入波羅的海，則蘇聯艦隊，將受嚴重的壓迫。祇能退而與海岸要塞作協同的抵禦，擔負沿海礮臺的防衛任務罷了。至於日本海方面，蘇聯本無艦隊之可言，一有戰事，海參崴及沿海一帶不免淪入敵區，庫頁島也很危險，但是我們不必代蘇聯擔憂。因為它有着舉世無敵的陸軍和空軍，日本海軍雖強，恐不能越過雷池一步吧。

蘇聯海軍的新設備

蘇聯海軍的設備，一向嚴守祕密，其確實情形，無從探悉。茲根據由各方面調查所得的，略述於下：

蘇聯海軍有大戰艦奧克查布利士卡·列呵留扎號、彌哈爾·佛倫若號，以及馬拉號等數艘，其排水量大都是二萬三千四百到二萬六千噸，艦身全長八百一十公尺，可載人一千二百三十名。

此種軍艦通常可容兩架水上飛機，備有三〇・五糶礮十二門，十二糶礮十六門，七五糶礮十門，以及其他高射礮、機關鎗等。又有新近改造的巡洋艦克勒斯拏・卡夫卡治等數艘，其排水量七千六百噸，全長一五八・五米，可乘人六百三十名，裝載二〇・二糶礮四門，十三糶礮六門，七・五糶高射礮八門，機關鎗六門，五三・三糶發射管九門，並有飛行機推進用的「卡達巴爾特」及飛機一架。裝甲巡洋艦兼機雷敷設艦車爾溫諾・烏克蘭也和克勒斯拏・卡夫卡治同型，容載機雷一百個。此外如新潛水艇也備有圓徑十糶的大礮，和水雷八，水雷發射管十，尙有其他異常神速的威力。

現在再把蘇聯海軍現有的實力，和正在建造中的軍艦表示於左：

蘇聯現有海軍實力一覽表(一)

主力艦	第一級	新		舊		合計	
		隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數
三			七一、七八四			三	七一、七八四

航空母艦			三	三、六六〇	三	三、六六〇
大巡洋艦	二	一五、一〇〇			二	一五、一〇〇
輕巡洋艦	二	一五、二〇〇	三	二一、〇五五	五	三六、二五五
驅逐艦	一二	七、〇〇〇	二五	三〇、九〇〇	三七	三七、九〇〇
潛水艇	三八	一三、五〇〇	一六	九、七六〇	五四	一三三、二六〇

〔註〕 大巡洋艦所備的大礮，至少一五·五種；輕巡洋艦的大礮，最大不過一五·五種，又航空母艦內有舊式遠東艦隊一隻；驅逐艦內，有意國造的遠東兩隻；和潛水艇三八艘內有遠東二五艘，都噸數不明。

艦類	隻數	噸數	艦類	隻數	噸數
第二級					
機雷敷設艦	一四	二一、五〇〇	練習艦	三	?
水雷艇	一二	五、五二二	水雷母艦	五	
礮艦	二七	一三、八〇〇	潛水母艦		?

警備艦	四六	五、三一五	測量艦	三九	?
快艇	八八	?	工作艦	三	?
河川礮艦	四	二、二八〇	特設艦船	二七	內遠東十隻
掃海艦	三〇	七、三五〇			

〔註〕 此外尚有未曾列入上表而已分配於波羅的海及日本海的新艦若干艘。

蘇聯正在建造中的軍艦

艦類	隻	數	噸	數
潛水艇	一一	一一	五〇〇—一、二〇〇	
驅逐艦	四	四	七〇〇	
巡洋艦	二	二	一〇、〇〇〇	

計畫創造中的軍艦

艦類	隻	數	噸	數
潛水艇	一	一	—	三、八〇〇

驅逐艦	六	?
巡洋艦	四	七、〇〇〇

蘇聯的海軍雖然相當的脆弱，然以蘇聯地理的關係，和資源的充實，且有偉大而堅強的陸海軍爲其後盾，實無損於蘇聯的國防。但是蘇聯當局爲鞏固海防計，對於海軍也跟着列強積極擴充。一九三六年正月，吐哈其斯基在中央執行委員會的會議席上宣稱：「我們正在創造一個強大的海軍，我們集中全力於潛水艦隊的發展」云云。無疑的，蘇聯的海軍，現在雖不能與列強並駕齊驅，在最近的將來，或者要超過他們也說不定。

突飛猛進的蘇聯空軍

蘇聯的空軍，也和它的工農業一樣地在追趕先進國，並且將要超過先進國的前面。你看蘇聯一九一四年八月參加歐戰時，飛機祇有二百架，一九一六年一月，增加到三百架。一九二四年史太林執政後，積極提倡航空，一面培養人才；一面在第一次五年計畫中，建設大航空工業。從此，蘇聯的軍用機和民用機的擴張，已獲得飛速的發展。在一九二五年，陸上飛機，大約祇有七十八個中隊，二

八年爲一百十個中隊，至一九三一年，擴張至二百個中隊，——陸空軍有偵察機七四中隊，每隊九機；驅逐機五〇中隊，每隊十機；轟炸機四九中隊，每隊九機；戰鬥機及其他二十幾中隊，汽球十中隊，飛船二中隊。海空軍有偵察機六中隊，驅逐機四中隊，轟炸機六中隊，氣球二〇，飛船二。——飛機共二千五百架，空軍一萬幾千人。到了現在，陸軍軍用機總數，已達五百個中隊，每個中隊裏，都有獨立飛行團之組織。此外還有多數汽球中隊與海軍機中隊。各種飛機數量，驅逐機一千餘架，轟炸機約二千架，偵察與測量機共約一千五百架，合計有五千架之多。同時，防空設備，也從而進展，目下已有許多高射砲旅團、高射砲獨立聯隊、高射砲獨立大隊以及高射機關鎗隊。蘇聯空軍發展的迅速，實爲舉世所罕見。

蘇聯的軍用機，一向是購用福卡、斯帕特、柯德龍等外國飛機，但是，現在差不多已全部改用本國飛機了。蘇聯現在有二十五個飛機製造廠，每年可出飛機千架以上。其著名於世界的，爲「AT-1」機——去年墜毀的高爾基號，就是AT-1號，世界最大的民用機。——「AT-1」機——以輕快迅速著稱，目下已造成至AT-1〇號了。——鋼鐵機——全部用不銹鋼鐵製造，且不用

釘鑄，而以電焊接，遠勝於鋁製機著名。——此外尚有哈伊機和B-7機等。

六年前——一九三〇年——蘇聯的空軍，在日本人平田普作氏的眼光看起來，還是一種原始的空軍。不能和日本的空軍作同日語，意思是說沒有脫出第二流空軍的境域。可是到了一九三四年，則正如蘇聯國防人民委員會副主席杜哈柴夫斯基所稱：「戰鬥機與轟炸機的速度上，已增加一倍半到兩倍。轟炸機的連續航程與乘載量，差不多增加了三倍。」

因為那時紅色空軍的代表戰爭機，祇是福卜D-11號和I-3號，每小時速度都祇有二百四五十公里。偵察機B-11號，每小時速度，也祇有一百九十至二百十公里。轟炸機容克爾I-1號，B-15號，每小時速度也不過一九〇至二〇七公里，但現在的B-15號，已裝有B-15-6百匹馬力的發動機兩具，連續航程能超過兩千公里，已與世界最優秀的轟炸機相匹敵，使西歐諸國為之惶駭。

驚動世界的降落傘隊

由一九三五年秋天，在基輔大操中，可以看出蘇聯空軍之威力除重轟炸機外，要算降落傘和

空中運輸的組織了。蘇聯的空軍，用降落傘的方法，一次能把一個師團的武裝兵力——攜有自動步鎗及機關鎗的三千空軍陸戰隊。——從此處運到別的地方。假使在作戰時，用這種方法，襲擊敵人的後方，已能致敵人的死命，同時它還能把坦克車和重砲從空中運送到前線上去，這種驚人的兵力，真是世所罕見的。

民間航空的飛躍進展

空軍的實力，當然不能單就軍用飛機來計算，作戰時，可以立即武裝起來飛上前線的民間航空，以及航空工業的建設，也必須計算在內，這因為民間航空和航空工業在戰時都具有極大的軍事價值。

蘇聯的民間航空事業，也有飛躍的進展，全國有飛行俱樂部一百幾十個，每個俱樂部，都設有航空學校、機械學校和飛機場，飛機總數，達五百架以上，養成了三十多萬的駕駛和修理人員。此外尚有國防航空化學協會，其會員達五百萬人，集資購機，獻納政府，數達七百架之多。又設飛行學校二百五十個。養成駕駛人員十四五萬名。近來又設立訓練降落傘和陸上飛行人員的飛行學校二

十個，並在繁盛都市，設立練習降落傘之高塔一千餘座，現已養成是項人員四十七萬。此外，又利用民用航空，做了不少特殊的事業，如用飛機測量，照相，驅蟲，播種，以及搜索魚類。至於參加北極探險，謀地理產業的開拓等，更有重大的效力。

現在把民用機的性能，分表如左：

ANJ九號

機寬 二三·七四公尺

機長 一七·〇〇公尺

機高 四·七六公尺

發動機 (空冷式AN25二百匹馬力)三具

重量 五、〇〇〇公斤

乘載量 一、〇〇〇公斤

最高速度 二五五時公里

捍衛祖國的武力

蘇聯的軍備

六二

升空限度

四、〇〇〇公尺

AN-14號

機寬

四一公尺

機長

二六公尺

重量

十七噸

行動半徑

二、〇〇〇公尺

乘載量

七噸

發動機

(空冷式 M-62 四百八十四馬力) 五具

最高速度

二三六時公里

AN-20號 (高而基號)

機寬

六四公尺

機長

三五公尺

乘載量

四二〇噸

發動機

六、四〇〇馬力

速度

二六〇時公里

行動半徑

二、〇〇〇公里

鋼鐵三號

單葉機，六座，每小時速度二三〇公里旅行用特快機。

薩波雅五十五號

機寬

二四公尺

發動機

七五〇匹馬力的發動機兩具

連航時間

五八——六〇小時

機長

一六・〇五公尺

最高速度

七〇時公里

捍衛祖國的武力

乘載量

八〇五噸

哈伊一號

郵航旅客機與特快用，每小時速度三三六公里六座的輕快機，最近的優秀出品。

MP-1號

蘇聯最好的民用水上飛機，已爲世人注意。單葉，三座，每小時速度二百公里。

蘇聯所謂民用航空，其實無異於國營，因之在國防上擁有極大的潛伏勢力。近來航空公司的發展，航空人才的培養，尤爲努力，民用飛機，單是屬於達夫爾特、塔布羅育特兩公司的，至少在五百架以上。至於航空路線，也大事擴充。在五年計畫中，應軍事或地方上的需要，暫定爲百條，先則聯絡主要都市，次則完成邊疆航路。並沿西伯利亞鐵道，廣設飛機場，平時，以便宜用航空，一旦有事，則作爲空軍的兵站。那末，就是連續航程較短的戰鬥機，也可自由進出於中央及遠東之間了。茲將五年計畫中路線、長度及條數，列表如下：

次 第	年	度	路 線 長 度 (公 里)	路 線 數
第 一	一九二八——二九	一九二九——三〇	一八、四八二	一六
第 二	一九三〇——三一	一九三一——三二	二五、九七二	二四
第 三	一九三二——三三	一九三三——三四	四六、四二二	四〇
第 四	一九三三——三四	一九三四——三五	七一、一二二	六二
第 五	一九三四——三五	一九三五——三六	一一〇、八三三	一〇〇

但此計畫的設施，至第二年時，已覺不適於蘇聯狀況，於一九三四年，對於路線的長度及條數，卻大事擴充，所以到五年計畫終了時，有路線一百四十五條，其長度達二十萬公里，已超過預定的數字二倍稍弱了。

蘇聯各特別區以及各軍區的航空部隊，都隸屬於紅軍空軍部，該部部長，得指揮各軍區的區司令，並任教育及其他任務，而紅軍空軍部，直屬於國防人民委員會。至蘇聯的民間航空，在一九三〇年冬也設有全蘇民間航空機關，統一民用航空的各種事業。這個機關，也直接隸屬國防人民委

員會，以期航空事業整個的發展。

飛機製造工業的勃興

現在再把航空工業這方面，根據日蘇通信社調查所得的，分述如下：

飛機製造工廠

二五

飛機用發動機製造工廠

八

飛機用品製造工廠

一八

飛機材料製造工廠

七

飛機修理工廠

八

飛船製造工廠

一

在柏魯姆的大工場外，蘇聯還有二十四個飛機製造廠和三十四個飛機用的材料零件以及發動機的製造工廠，聘請德國的技師，自己製造飛機，像那優越的「福卡」式驅逐機，二十噸的「АИЕ」重轟炸機，也能在本國的工場用自己的手製造出來，每年民用機和軍用機的生產額

將達千架以上了。回憶在一九二二年革命紀念日的閱兵式，列寧、托洛斯基仰見外國製的飛機飛從他的頭上而過，便有所感而說的「蘇維埃聯邦的空中，必須以蘇聯自製的紅色飛機來防守纔對」這句話，曾幾何時，他們竟能完全達到目的，這不是偶然的，這是他們十幾年來艱辛地集合了智力和毅力而成功的。吾人對此，應加以深切地注意。

世界八大主要國家的陸海空軍實力比較表

軍 海	軍 陸	軍 國 別
37,500 噸	180 萬人	中 國
200,000 噸	160 萬人	蘇 聯
1,073,000 噸	140 萬人	美 國
850,000 噸	30 萬人	日 本
502,000 噸	66 萬人	法 國
1,161,000 噸	54 萬人	英 國
180,000 噸	130 萬人	德 國
416,500 噸	750 萬人	意 國

軍 空	600 架
	5,000 架
	1,500 架
	1,000 架
	3,100 架
	3,500 架
	3,000 架
	3,000 架

將發揮其無比的威力

世界各國的軍政當局，認為將來的戰爭，是勢所不免的。而且對付將來的戰爭，認為最經濟，最容易致敵人的死命的，只有以毒瓦斯為中心的化學戰。毒瓦斯的使用，雖經華府會議協定，一律禁止，可是各國研究的態度，一如從前。幾視毒瓦斯問題，為國防上斷難輕視的大事。即如主宰華府會議的美國，雖口口聲聲說使用毒瓦斯，較其他戰爭更殘酷，更不人道，但其實際，使用於毒瓦斯上的經費，每年總達二百萬以上。其餘列國，更不消說了。

英國已忘記了本身是華府會議重海牙條約的五大強國之一，對於毒瓦斯的研究，也公然行着有組織的設施，其技術的研究，已超過大戰時發明浸透防毒面具的程度，但是還不知是更努力作種種更劇烈的新法。此外如德、法、意、日以及西班牙、捷克斯拉夫等國，都借防禦為名，精進研究

不遺餘力。前美國化學戰部長夫利斯曾說：「……關係國家安危時，不論什麼武器，不管什麼戰法，都可毅然使用，但以獲得勝利爲目的。至於化學的國防，乃最經濟、最有效的方法。現在化學工藝是異常的發達，將來的兵器，一定有一番大大的激變，如那軍備限制會議，不過促其變革罷了。老實說，戰爭不絕滅，想以條約來限制特種兵器的使用，簡直是夢想而已。」法國福熙將軍也曾說過：「若得禁止使用毒瓦斯，亦得禁止世界戰事。」聽了夫利斯氏和福熙將軍的幾句話，就可以明瞭世界列強，對於使用毒瓦斯的方針了。

積極準備下的蘇聯化學戰

蘇聯自一九二一年內外戰爭結束以來，預期化學的戰爭，必實現於最近的將來，爲防禦瓦斯，火燄的暴力起見，化學戰爭有絕對準備的必要。在他們的戰爭教導書裏也明白的指示：「近代戰，最重要的，倒不是運用，而是裝備的良否。尤其是航空、器械化及瓦斯的裝備，非優越不可。」所以他們對於化學戰上自軍部，下至民間，同心協力的行着有組織而徹底的各種設施，努力研究。

在紅軍革命軍事委員會中設有化學戰部、化學戰特別研究委員會、化學團常備隊，及獨立大

隊外，即一般軍隊中，也附設化學部隊。又爲了普及和研究化學戰起見，更在民間設立國防飛行化學協會，以促其進步。

紅軍軍部內的設施，從關於大規模的化學兵器的製造及使用研究起，到戰鬥法的演習爲止，分爲：

一、化學戰特別研究會。

二、化學戰部，更分爲：

a. 化學兵器研究所

六個

b. 化學兵器製造所

四個以上

c. 化學戰大學——將校教育

一個

d. 高等化學戰學校——將校教育

一個

e. 速成化學戰學校——士卒以下的教育

一個

f. 莫斯科化學聯隊——包含瓦斯大隊、火燄大隊、

氣象觀察大隊，每大隊又分爲三小隊。

一個

g. 化學獨立大隊

三個

在士官學校裏，預科生，授以個人的防護法；至低年級時，教以化學兵器理論上的知識及實際的動作；及至高年級，則授以軍事化學理論及其實際的知識。此外，在普通的大學裏，也設有化學戰研究的講座或研究室。

三、軍隊化學戰部隊。

從前，蘇聯的化學戰教育，不過在各軍區司令部裏設置一個軍事化學指導員罷了。而最近舉凡軍師團部的步兵團、騎兵師、獨立騎兵旅、工兵大隊等，各設化學小隊這種化學戰的部隊，以防護毒瓦斯及使用煙幕並教以用毒瓦斯攻擊敵人的方法。

熱心研究化學戰的蘇聯民衆

至於民間的設施，最重要的，就是「國防飛行化學協會。」該協會爲民衆唯一的機關，其支部遍及全國，在當局的指導之下，努力於航空事業及化學兵器的進步和發達。並使一千七百萬青年

會員，都受化學戰的軍事訓練。這是蘇聯國民軍事化的第一機關。

一九三二年的時候，該會會員僅五百萬人。到了現在，單是毒瓦斯防護者已達千七百萬人之多，還有叫做「婦人國防」的，擁有婦女會員六百萬，以軍事訓練、軍事宣傳、航空事業的發達普及，化學戰的防護及防空，及軍用犬、傳信鴿的養成等為職務的，而近來對於毒瓦斯原料的研究，化學工業的擴張，和化學工業品製造廠的設置等，熱烈進行，孜孜不倦。並且組織「阿皮阿衣模隊」化學研究會、軍事瓦斯防護研究會、「阿皮阿衣模」研究會——該會掌理瓦斯避難所五百七十一個——「阿皮阿衣模」候補隊長講習會等機關。作基本的研究。又聚集會員的會費，建設瓦斯防護學校一個，及化學實驗所百三十三個。蘇聯上下對於化學戰的研究，可以說已到了極點，其裝備的徹底，也可以說全世界無出其右了。

樹立了國防的基礎

紅軍的幹部教育

蘇聯最高的軍事教育機關，叫做紅軍大學，共有五個，概稱學院：

一、陸軍大學——分基礎、經理、遠東等科。

二、陸軍技術大學——內分礮兵、化學、要塞三科。

三、海軍大學——除學兵科之外，尚有機械科、電信科、造船科、海圖科、礮術科等。

四、航空大學——駕駛術三年畢業，機務四年畢業。

五、政治大學——以養成紅軍政治教育的專家爲主旨。

這五個大學，祇收容曾在紅軍內服務二年以上的優秀尉官級幹部中選拔出來的學生。其次，士官學校，這是訓練各級幹部的教育機關。在尉官級教育機關裏，設有步、騎、礮、工、通信、技術等各種部門，畢業年限，三年或四年。入學資格：一、十七至十八歲的勞農子弟；二、十一至二十五歲的紅軍勤務者；三、單一勞動學校的畢業生。此外，作爲尉官級教育機關的，還有高等士官學校。凡曾在紅軍中服務了相當時期的幹部，統須受此補充教育。這種學校，雖也有獨立設立的，可是大半則係士官學校的附屬機關。除上述各大學外，又有養成化學戰將校的化學戰大學，一個和國防航空化學協會

所設立的練習駕駛的航空學校二百五十個和訓練降落傘及陸上飛行的航空學校二十所以及高等化學戰學校、速成化學戰學校等等。

紅軍的士兵教育

蘇聯紅軍，對於士兵的訓練，也很注意，除授以必需的軍事知識和技術外，並授以各種科學及防空、防毒等各種常識。尤其是政治的訓練，特別注意。不單把一般的政治常識灌輸到士兵的腦海中，而且將階級鬭爭的緊張性，和帝國主義積極準備反蘇戰爭的危機等，也徹底地向他們作詳細的解釋，必使各個士兵，自己了解是無產階級國家——蘇聯最先的衛護士和全世界無產階級及被壓迫民族的最好同盟軍。

他們的政治訓練，不僅施之於軍隊內部，並且藉軍隊的後援制度，推行到各地方、各村寨之間。更進而使外國的軍隊和青年都發生思想上的動搖。

莫洛托夫在蘇聯紅軍建設一文認為：「紅軍軍事、政治、教育的設備，是一種很完備的赤色學校，所以軍士毫不感覺痛苦，精神非常活潑，知識進步也很快，二年退伍後，軍事、政治、科學都能得到

最好的成績。此不僅蘇維埃政權的保障，亦世界革命最後勝利的基礎。」

「紅軍教育的優點，是軍事、政治並重。軍事方面，注重於實際的技術教育，以歐戰及國內戰爭所得的經驗為原則，對化學、航空及他種新技術，作普遍的研究。對後方的勤務，特別擴大，且積極培養有將官能力的軍需人才。此等新式的進步之準備，實為未來參加世界大戰保證勝利的必要條件，亦為埋葬帝國主義必要的工具」云云。

至於軍隊內部的教育，也跟着戰術的進步，愈弄愈複雜起來了。譬如步兵的設備，從來最為簡單，現在，除原有的步鎗和刺刀外，增設了輕重機關鎗、平射步兵礮、曲射步兵礮以及擲彈筒、手榴彈；在通訊隊，除手旗、有線電話以外，又添設警犬、軍用鴿、無線電、回光通信；還有，使用戰車，預防毒氣，都是新的戰鬥任務。至於其他技術兵種，更為廣汎。如裝甲機械車隊，授以一般的軍事知識外，更須演習裝甲車的駕駛，和作戰的方法；化學戰部隊，須教以化學兵器的使用，及以毒瓦斯攻擊敵人的法則等等。

爲了改造紅軍的技術而引起的劇烈論爭

樹立了國防的基礎

當蘇聯國民經濟的生產力已恢復到戰前的水準，及行將實施第一屆五年計畫時，蘇聯的黨政及軍事當局感覺到紅軍的技術，不適用於現代化，有全部改造的必要，即提出了「紅軍現代化的改造」——「改造紅軍的技術基礎」及「紅軍摩托化與機械化」等口號，並實行改革以後，遂引起蘇聯各軍事學者的激烈論爭，他們的立論，大都認為紅軍因具有特殊的社會基礎，故它的士兵和各級指揮人員的社會自覺性及由此而產生的戰鬥能力，比任何資本主義國家的軍隊要偉大堅強。紅軍和社會大眾間的利益，及士兵和技術間的關係，是一致的，而資本主義國家的軍隊，則存有不可磨滅的矛盾，所以紅軍可依為克敵致勝的是人力，而資本主義國家的軍隊，既視人力為不可靠，故其軍隊的建設重心，即轉移於軍隊的技術之改進，換言之，即企圖以無生靈的機械技術，以代替靠不住的人力——「大眾軍隊」。

且因「紅軍的士兵，具有特殊的政治自覺性與鐵一般的軍紀，所以最有利的裝備，厥為短程射擊的火器，——步鎗和機關鎗；——但是帝國主義者的軍隊，因士兵和戰爭的目的兩者之間存有矛盾，所以不得不採取遠程射擊的兵器——重砲、戰車、飛機——以彌補其士兵的缺陷。

這種理論，我們可稱之爲蘇聯紅軍的「精神建設派」的學說。這一學派，在蘇聯五年計畫未執行以前，曾在軍事學術界佔有極大的地位和影響，到了第一屆五年計畫完成及第二屆五年計畫順利執行以來，這一學派遂遭到嚴重的抨擊。但是，在蘇聯紅軍實施現代化改造的過程中，對於克服這一學派的觀念上的鬭爭，會發生相當的困難。

然而當這「精神建設學派」被擯棄於蘇聯軍事圈以外，接着就產生了蘇聯的「富雷爾派」的傾向——富雷爾是英國的將軍，是世界機械戰學派理論的權威，他主張以機械代替人力，並認爲人力在現代戰爭中即使尙未完全失其作用，但這也不過是機械的附庸罷了。——這種傾向，首先是表現在蘇聯紅軍中的若干部分對於幹部的忽視，對於軍隊政治工作及對士兵紀律教養的鬆懈等上面。

「紅軍的機械化和摩托化，以及全部紅軍之現代化的改造，決不是輕視人力在現在戰爭中的作用……恰恰相反，唯其因紅軍的全部現代化的改裝，而使人力的作用，更較前重大。因爲機械離開了人力，就變成了死的物件。不但如此，機械和人力的綜合，是一種有力的武器，機械如果沒有

人力，即變成了妨礙軍隊行動的無用的輻重了……所以我們對於人力，不唯不能絲毫忽視，而且應當較過去任何時期都要重視。」（吐哈卻夫斯基報告）

「在現在的戰爭中，陸空軍的新機械武裝，固然將表現空前巨大的力量和作用，但在最終的決戰上，仍將以人力為主體。人力在戰爭中，始終是主動的質體，而機械的威力，不管其發展到怎樣巨大的地步，但它卻是被動的物件。」（伏洛希羅夫語）

技術改造的中心問題

從上述各點，可知蘇聯軍事當局在實施紅軍現代化改造的過程中，是經過了「兩條戰線的鬭爭」：「抨擊」精神建設學派，「同時反對」富雷爾派的傾向。在這「兩條戰線的鬭爭」中的中心口號，是「紅軍在技術改造中，幹部決定一切」這個口號的意思，是說蘇聯既具備了現代工業的技術基礎，——重工業，則其對現代兵器的製造能力，在質量兩方面，都已能滿足紅軍技術改造的要求；所成爲問題的，乃是施用這些現代兵器的幹部。幹部如果養成，則此項武器即可發展它們在技術上所具備的強大的威力；不然，即使具有了現代武器，也不過多了一種軍隊的輻重而已。

所以，他們提出了紅軍在技術改造中，幹部決定一切的口號。

要實現這個中心口號。「首先就應該改造工農紅軍的教育，及部隊的日常訓練工作」——務使這些教育及訓練工作的內容和方式，都能適應技術和施用技術的要求，「因此，蘇聯軍事教育的綱領，及部隊中日常訓練的課題，近數年來，已完全改變了。目前的軍事教育和訓練的內容，差不多都以技術及與技術有關的知識——如化學、物理學、機械學等——為重心了。同時，他們更以極大的力量，注意到兵役前期的技術訓練，使他們於入伍以前即具備有若干的技術知識，此外，在普通學校、工廠、集體農場以及其他各機關，也在積極的施行技術教育。

紅軍的政治工作，也在這個中心口號之下有了根本的改革，現在的政治工作，已不像從前那樣單在政治上訓練士兵成爲「無產階級祖國的捍衛者」，而且要用政治工作的方法，促成士兵對於技術的興趣，使他們都能精熟地使用自己所屬的技術兵器。紅軍總政治部主任加馬爾尼氏曾說：「軍事技術和使用技術的幹部，在未來戰爭中，實能居於決定戰局的地位……所以我們政治工作的任務，應在政治上去促成紅軍官長及士兵。成爲在政治上穩定而在技術上熟練的捍衛

祖國的戰士。」

此外，在一般的軍事教育的課程上，因紅軍技術裝備的改進也須要根本的改革。例如射擊學一門，從前大都是在不動的基點，射擊不動的或移動的目標；而現在經過技術改裝以後，則須在汽車或飛機等動的基點上，射擊不動的或移動的目標。這兩者的中間，當然有極大的區別。平時射擊的訓練，如果沒有相當的功夫，則戰時決不能獲得應有的效果。即在作戰方法及戰術上，因部隊的摩托化和機械化的結果，也不得不有相當的改變。這是當然的，具有現代武器的軍隊，它的戰鬥部署、戰爭行動、偵察工作、行軍、防禦及攻擊等，均將因各兵種——空軍、戰車、礮兵、化學兵、步兵、騎兵等——複雜協力動作，而改變其戰鬥的方式。因此，不但戰術的教程應當改變，即蘇聯紅軍參謀本部頒發的陣中要務令及各種的操典，也得依據技術裝備的改進所產生的新情況而加以修正。

最後，關於軍隊的編制，官長的指揮技能和自動的能力，以及士兵的紀律、體格、訓練等等，也無不因技術裝備的改進，而產生新的要求。

從上述各點，可知蘇聯的紅軍，因技術改造的結果，使其全部的組織、教育、作戰的方法、戰術的

形式，以及軍隊中其他各種工作，不得不隨之而實行改革。在軍隊的技術發生根本的變動後，如果它們的組織、教育及戰術等，仍保持其舊觀，則這就無異於促使該項軍隊，在未來戰爭中，遭到慘敗的結果（參看紀飛爾著：戰術和技術）。

堅強無比的精神國防

全民軍事化

蘇聯鑑於戰爭危機的緊逼，反蘇戰線的日增，單是努力於擴充物質的軍備，深恐仍不足以安全國防，更不足以遂其世界革命的任務。所以建國以來，對於全國民衆的軍事化，著著進行，不遺餘力，以圖增強精神的武裝，捍衛無產階級的祖國。蘇聯的民衆訓練，分爲：

召集前的準備教育

這是法定兵役的一部分。規定十九至二十歲的青年，由居住地的訓練所，授以兩個月——十九歲起，每年一月——的軍事教育。對於未入伍的壯丁，稱爲隊外現役兵，且五年內課以六個月的

軍事訓練。

由國防航空化學協會施行的軍事教育

國防航空化學協會，爲蘇聯最完整、最大規模的民間軍事教育機關，它的支部遍及全蘇，近來，已有會員二千幾百萬人，它的根本任務，是在全國的勤勞大衆自動地參加國防的準備。因此，協會之下，設有練習駕駛的航空學校，和練習降落傘及陸上飛行的航空學校，軍事知識研究會和軍事講習會，並設立軍事教練班——施以步兵、砲兵、機關鎗隊、通訊隊、戰車隊、航空等各種教育——射擊俱樂部、馬術俱樂部、運動俱樂部、降落俱樂部、飛行俱樂部、航空化學博物館、軍事科學研究所等。此外，常常舉行露宿，大衆的行軍，野外教練，參加軍隊演習，發行軍事普及的書籍，擴大國防募捐運動等等。它的工作普遍到各方面而且已經獲得偉大的成績。這是國民軍事化的唯一機關，也是紅軍戰時的最重要的蓄水池。

學校內的軍事教育

蘇聯教育委員會曾頒布命令「凡是輕視國家戰禍的，就不配當兒童的師長」所以各級教

師，隨時以能引起兒童「愛國情感」的方法，去講軍事準備的科目，使學童的腦海中，常常存着戰事隨時可以發生的印象。

隨從八至十歲的兒童作軍事旅行的莫斯科某女訪員，曾經有過一段記述，說：「有一次，兒童軍的領袖，對兒童們說過中東鐵路事件，已經和平解決，講完之後，那領袖便問道：「我們現在可以不注意這事件嗎？」衆兒童聽了，異口同聲的答道：「不能。」那領袖再問，「爲什麼不能？」兒童們答道：「因爲我們四週有仇敵環繞着，我們長大了，願意去投紅軍」後來那領袖又令大家要無聲無息的，摹擬着走過敵人的營壘，於是兒童們秩序井然的，做出偷越敵境的狀態，他們的腳步，絲毫無聲，果真和狸奴一般。」

初等學校的第七學年，軍事教育已列入了必修科目。除時常下鄉，作軍事演習的旅行外，並課以紅軍的歷史，和國防問題等。在中學裏，男生則實施一定的軍事訓練，以爲召集前的準備教育；女生則授以關於衛生和紅十字會等科目。在大學，則適用兵役法，以爲高等隊外教育兵，在學期中，有四三〇至五八〇小時的校內教育，和三至四個的軍隊生活。大學女生所受的軍事訓練，和男生完

全一樣。

兒童和婦女的軍事教育

對於婦女雖不施行強制的軍役，但可以依請求而予以兵役。目下各兵科裏已有婦女將校、下士及兵卒。在一九三〇年，蘇聯婦女經過軍事訓練的，約達二十五萬人，其中有五萬餘人是合格的步鎗和機關鎗手，有一萬多人，專門研究軍用化學；此外還有參加礮兵團或飛機隊的。彼得格勒有著名婦女便衣隊；莫斯科新近卒業了一班婦女軍用電報、電話人員。沃莫斯克有一所婦女學院，專門訓練射擊的教導員，畢業的學員，派遣到西伯利亞、蒙古去組織女子軍隊。婦女義勇軍二十五萬人，每遇夏令訓練和秋操時，篷帳和男子的鱗次櫛比。婦女訓練完成以後，就編入男女混合師。其中男女人數的比率，大概七對三。至於兒童，則在少年先鋒隊內施行某種程度的軍事教育。

後援制度

在蘇聯還有一種軍民合作的機關，叫做後援的制度。這是商業、工廠、集體農場或公共團體工會等後援某艦隊或某聯隊的制度，換言之，就是後援制度。上述各種產業，或團體各自對其後援部

隊舉行慰問、贈品、技術的援助，兵器改良的援助，以及貢獻兵器等。在軍隊的方面，則招待其團體，開講習會或提供勞力和技術以爲報酬。軍隊與團體之間，互有不斷的聯絡，紅軍對農民的後援，已經成爲農村社會主義化的絕大助力。

訓練青年作戰的計畫

和意大利處於極端相反的政治地位，卻行着同樣的獨裁制度，用着同樣訓練青年以作戰的方法。而收得和意大利同樣的成功者，爲處於歐亞接壤的蘇聯。

在西伯利亞的流竄時代，和瑞士的逃亡生活中，俄國的革命黨已經熟籌了後來的一切計畫，把青年作爲實行這些計畫的中心力量。嗅慣了彈藥氣味，受够了沙皇鞭棍痛苦的青年，很容易地被組織成爲潛力雄厚的隊伍。到了一九一七年的革命時，就有二百五十萬個青年參與作戰。

蘇聯的當局，看到從前天主教訓練青年的成功，同時參照了行爲主義的心理學家阿特勒氏所發見的人類行爲在五歲以前即形成固定方式的學說，因而決定以四年的積極訓練，將政治鬭爭的思想，很早期就灌輸到兒童，青年的腦中，從八到十六歲的兒童、青年，被編爲少年先鋒隊的約

有四百萬人。

年齡稍長的青年，又有所謂青年團的組織，他們所受的訓練，要比少年先鋒隊更高深、更徹底，舉凡物質的武器，思想的武器，統統給與了他們，他們聽到統治者說，他們是在帝國主義的包圍之下，非積極備戰，不足以制敵，也就是不足以維持他們的國家的生存。青年團的全體大會決議案的第二十二條有這樣的激勵青年預備戰爭的話：

「青年必須把武器拿在手裏作革命的後盾；青年是蘇聯海、陸、空軍的後備員；所以每個青年必須仔細地研究戰術，他應當第一個去學習蘇聯海、陸、空軍的軍事政策；他應當第一個受訓練；他應當第一個上火線。」

不怕死的精神，同志的精神，忠於勞動的精神，這些，在日常的訓練中都由統治者灌輸給他們。在這些之外，統治者還教給青年以反對宗教的精神，蘇聯統治者的目的，在使所有的青年都放棄了對於神的崇拜，而改爲對於一種政治思想的絕對信仰。遊行，喊口號等狂熱的示威運動，正如意大利一樣的把青年間的戰爭情緒提到了最高峯的頂點。

蘇聯的訓練青年作戰的計畫，比意大利更爲厲害，它們不僅對本國的青年施以積極的軍事訓練，同時還在訓練外國的青年作戰，凡是它們的力量所及的地方，總是設法鼓勵，宣傳，使他國的青年發生思想上的動搖。——中學生。

蘇聯國民軍事教育的特性

新社會的建設，已獲得美滿的勝利。蘇聯的民警制，也漸漸地由計畫而達到了實行的狀況，並使民警和人民的武裝，合而爲一了。

二千七百萬國防航空化學協會的會員，都是社會主義的建設者，都是努力爲國家工作者。同時，又自認是紅軍的一分子，爲保護自己的國家願做國防中堅的戰士。蘇聯的某軍事長官曾經說過：「紅軍不是一個士兵的軍隊，它是軍官和指揮組織而成的軍隊。我們的兵士，就是蘇聯全體的人民。」這句話是的確的。

紅軍和民衆，是打成一片的，相敬相愛，猶如兄弟。而一般民衆對於紅軍，也無不表示特殊的尊敬。蘇聯的民衆，都認爲在紅軍中服務，是每一個國民的榮幸。所以紅軍成了真正的國民軍隊，國防

的事情，成了真正的人民的事情。

國防航空化學協會在黨的指導之下，是和青年團工會合作的。它是一個最普遍的志願團體，蘇聯各地方，都有它的支會和會員無論在農場、工廠、職業機關、耕種機站、各民族共和國，以及窮鄉僻處，都有它的工作。這種團體的組織和其會員的忠於勞動，實爲蘇聯所僅見，這種民衆對於國防的特殊關係，也只有在蘇聯可以發生。

蘇聯國民軍事教育的精神

蘇聯民衆之努力研究軍事的技能，已成爲日常的生活習慣了。無論男女青年，都在練習國防上的工作。例如北方鐵道員工寄宿舍內的格列倍牛克、埃爾馬谷娃等操理家務的婦女，都善於射擊，並演習過空襲如何保衛住宅。中伏爾佳、博克羅勉國營農場的工人，不獨精通射擊、化學和航空，並遵守工作的紀律。農場凡遇有艱難工作時，「防空協會」會員，總身先其他工人。去年，該會又在烏克蘭組織二千化學隊；同時，又在倡導提高農產，利用化學消滅害蟲。現在各地的小飛機場、降落傘，和航空學校的興起，真如雨後春筍。

這樣的實例，真是舉不勝舉。但就上述幾點，已足了解「國防航空化學協會。」這個民衆政治文化運動的成績和意義了。督哈切輔斯基在第七次蘇維埃大會上曾說：「國防航空化學協會的目的……在訓練千百萬民衆預備可以加入紅軍，以便將來作戰時，已具有充分的軍事知識。」

蘇聯國民軍事教育的成績

在上面不是已經說過，蘇聯「國防航空化學協會」俱樂部及射擊場的設立，都不是由任何中央機關所發動，乃是由民衆集團自己的款子和力量所組織。且到處與全國一般的任務相符合。近幾年來因航空事業的發達，航空俱樂部，已達幾百所。每個俱樂部，培養熱心的航空人員，創造世界新紀錄的漸漸增加，有才智的航空家，已成爲全國景仰的人物也很多。

國防航空化學協會會員中，「伏羅士洛夫射擊員」已達七十二萬人，而且都在射擊場受過相當的訓練。飛機駕駛員，僅以一九三四年而言，受訓練的超過四萬人；降落傘躍下人員三十萬人，製造飛機模型的青年五十萬人，工農成飛機駕駛員者以千數計，使用防毒面具而且熟練其他防毒法則者以百萬計。這都是該協會的成績。

一九三五年「防空協會」射擊組的會員，在世界射擊場中，戰勝了美國傅次茅斯射擊部。這些射擊員都是工廠或機關的工作人員，如伊那野夫是軍器技工，埃爾達賽瓦係印刷所的工人，他們的成名，都是隨興之所至，利用工餘的時間練習出來的。此外有成千成萬的工人和集體農民，不棄正業，暇中研究飛行事業，結果成爲優越的飛行家的極多。一九三四年的秋天，立陶宛飛行代表古斯旦依吉斯大佐。特來蘇聯考察，願一閱工人不離職業研究飛行的成績。他看了「多興斯基飛行俱樂部」研究員哈里督諾夫，駕駛飛機向高空飛去，十分熟悉自如，爲之驚嘆不置。哈氏係電燈廠的一個工人，現爲工廠附設航空學校指導員之一，和哈氏同時學習航空的，尙有別利柴，他是牧牛出身，後爲鐵匠，現充機械部製型工人，飛行的成績，也和哈氏不相上下。

基輔廠的工人賈樸林斯基，從前當過義勇兵，現爲「防空協會」熱心的會員，他說：「我們新社會的祖國，日就富強，我們爲他死了，也覺得光榮得很。」

「防空協會」會員在技能上，也有很大的成就。郭克旦倍爾航空隊，十八歲的女子加木聶娃和工人加伊太諾夫，創造了降落傘的新紀錄，青年團團員埃輔杜基莫夫創造了全世界降落傘的

新紀錄。許多少年先鋒隊隊員成爲射擊員，且製造了極好的飛機模型。在一九二八年尙爲莫斯科的清道夫，後充公共汽車廠的苦力，旋升爲汽車副司機的青年團員阿諾與，現在成爲鼎鼎大名的飛行家了。飛行隊隊長對他批評道：「他不知恐懼是什麼？」阿氏於一九一四年演習時，故意把飛機打壞了，慢慢地拿着降落傘跳下來，他的勇敢，確值得我們景仰。現在他在飛行及降落方面，創造了許多新紀錄。工人西蒙諾夫，也是青年團團員，他把飛機在空中停住了三十五小時，因天氣不佳的關係，尙差幾分鐘，致未能趕上全世界的紀錄，然其技術的高妙，也可以稱雄於一時了。福隆茲工廠射擊員倍列也夫，尙未到徵兵的年齡，已得「伏羅士洛夫射擊員」乙等獎章，倍氏也可稱爲蘇聯善良青年的代表了。

蘇聯有六千萬在十七歲以下的兒童，都受過軍事訓練，具有某種軍事資格，戰時，都能拱衛後防，或擔當前線的工作。總之，蘇聯的青年可以說沒有一個不受到相當的軍事訓練，沒有一個不酷愛其新社會的祖國，也沒有一個不努力於國防的工作，這都是二十來國防航空化學協會的成績，也是蘇聯建國以來努力於民衆軍事化的計畫的成功。

像鐵一般的蘇聯遠東國防線

增強國防的威力

建設是國防的基礎，在暴風雨的前夕，蘇聯已是十二分的努力了。一九二五年前後，蘇聯的工業生產率，已恢復到戰前的水準，而農村也跟着工業的進步慢慢地復活起來了。一九二八年實施第一次五年計畫以後，國營工業出產的增加，極為龐大，重工業的進展，更為迅速，這根本改變了蘇聯的面目；他們已自農業國一變而為工業國了。至於農業的變動，尤為顯著，蘇聯的農村，已於此時由小農經濟進於大規模的生產了。直到現在，第二次五年計畫業已實現，一切新的建設，如工業、農業、文化、軍事等等，都獲得偉大的成功，尤其是東西的國防，隨着經濟的巨大發展，築成銅牆鐵壁一樣的堅強國防人民委員會長伏羅希洛夫將軍會說：「我們的國防線，決不讓侵略者越雷池一步。」伏羅希洛夫氏的演說，並非是大言欺人，現在蘇聯的國防實力，確有隨時隨地粉碎侵略蘇聯以及破壞世界和平的敵人之可能。

這是當然的，蘇聯因東西的侵略者不斷的威脅，爲了捍衛新興的祖國，和防止侵略者的兩大任務，不得不先把全國的富源，加緊開發。使蘇聯的經濟，躋於強固的階段，另一方面，對於軍備積極的擴充。加強國防實力，以備萬一之用。

蘇聯和中日的軍隊實力軍事費用及現金比較表

國別	陸軍	海軍	空軍	軍事費	現金
蘇聯	1,500,000人	100,000噸 50,000人	5,000架	1,550,000,000美金	700,000,000美金
中國	1,800,000人	37,500噸	600架	?	?
日本	2,000,000人	80,000噸	1,000架	250,000,000美金	437,000,000美金

〔註〕蘇聯現有軍人百三十萬，按照去年所擬的計畫，一九四〇年時，可有專業化的兵士百

六十萬；到那時，世界上將沒有一個國家敢與它挑戰，海軍，現在正在積極擴充，在最近的將來，也可和一般的軍備站在同一的水平線上。

蘇聯空軍的設備，幾乎已超過法國而列在世界的第一位了，它們的最高指揮機關，為中央航空處；其下分為各軍區防空指揮部。內部的組織，也頗複雜，飛機隊有獨立與非獨立的區別。獨立中隊，直屬於陸軍軍部參謀處；獨立大隊，則直屬於軍區航空指揮部，非獨立者，則屬於軍用部參謀處。蘇聯空軍實力的強大，不但獨步遠東，甚至世界無敵，不但組織嚴密，而且配置適當，調遣便捷，其所有的軍用機，又大多為最新式的巨型機，不僅足以防禦東西的侵略者，且足以應付未來的二次世界大戰。

〔註〕 中國陸軍的實力，張其昀據國際會議報告：常備軍祇有百八十萬人，此外尚有雜色軍隊五十九萬人。空軍，現在約有戰機五百至六百架。據宇山估計，於一九三六年，空軍三年計畫完成後，南京政府可有飛機一千架。

〔註〕 日本的陸軍常備兵，不過三十萬，但戰時祇少可以動員二百萬人。海軍的軍艦，在建造

中和行將完成的，尚有七萬九千噸。日本的空軍，除陸軍機千架外，尚有海軍機八百架。它們現有航空工場十所，每年的出產能力，除民用機及售出國外者之外，祇少有二百架左右。其空軍人員，大約在五千五百人以上。

蘇聯遠東國防陸軍的配備

蘇聯對於遠東的建設工作，已於一九三五年獲得偉大的成果，直到目前，仍是不斷的努力進行。至於遠東的國防武力，也有相當的設備，這是大家知道的。遠東的駐軍，一向只有步兵三師，和騎兵三旅，一九二九年因中東鐵路事件發，生纔增加了步兵一師團。自一九三一年九一八日本強佔我滿洲後，蘇聯的遠東，即開始遭受了嚴重的威脅，此後日本又是不斷的挑釁，不斷的擴大包圍蘇聯的戰線，所以蘇聯不得不加強遠東的國防，保衛遠東的安全。尤其是日、德同盟成功，更展開了反蘇戰爭的新危機後，蘇聯有被日、德東西夾攻的可能，因此遠東的防務，更形緊張而重要了。

遠東特別軍，管轄五個軍事集中區，從海參崴一直到貝加爾湖，共分防線爲五道。以這樣遼闊的領土，不單有被日軍從沿海州直接進攻的危險，而且有被日僞軍從滿洲一帶突擊的威脅，所以

蘇聯遠東的軍事設備，是和西方一樣海、陸、空並重的。在遠東軍司令部及貝加爾湖軍區司令部統轄之下，共有兵團司令部四所。步兵十五師，騎兵三師，重砲兵聯隊六，和大隊一，高射砲大隊六，戰車聯隊一，又大隊六，河川專門架橋大隊三，化學戰部隊聯隊三，鐵路旅六，坦克車和裝甲汽車各千輛左右。兵力總數約三十萬。據一般外人的推測，苟遠東到了戰時，蘇聯即可動員一百萬人云。

蘇聯遠東陸戰要塞的設施

蘇聯的陸戰小要塞極多，分布於國境、沿海及沿鐵路各處。

這種小要塞，叫做「德齊卡」，是用鋼骨和水泥造成的，其上面和兩側壁，普通有五公尺厚，大砲不易摧毀。內藏火藥及兵器，防禦敵軍進攻，掩護軍隊前進，都靠這堡壘，其總數約有五六千個。

從伯力到海參崴這段鐵路是由烏蘇里江以東的諸要塞保護的。這些要塞，大都造在山地的上面，建築都很堅固，交通也稱便利。其武器可從海參崴、雙城子、伯力等處的大兵工廠，就地供給。大小戰車，飛機各種鎗彈、砲彈以及炸藥等物，無慮缺乏。

遠東最大的富源，多在沿黑龍江一帶，所以該處的要塞特多。西起查索瓦瓦，東止尼港，衍長二

千餘里，防守頗感不易，於是堅固的陣地，和不破的要塞，都很需要。其最大的要塞，都築在伯力、尼港等處。其餘諸要塞，或沿着大鐵路，貝穆鐵路，或沿着黑龍江的下流建造的。交通頗便。蘇聯在這些地方，各設有雄兵，並將其後方的資源，盡力開發，以充各處的軍需。此外的要塞，多集結於尼布楚嶺的南北，以防大鐵路為敵人衝斷。外蒙古的要塞，則設在克魯倫河西岸的光魯倫、桑貝斯，及木克圖各地，因為這幾處地方，是到庫倫及蘇聯的赤塔、屋也其涅、烏丁斯克的要路。這個防區的軍需，可由伊爾庫次克及庫倫的兵工廠供給。各要塞的交通情況，也正在改善之中。蘇聯遠東有這樣堅強的陣地，日本的野心家已不敢輕視了。

打算控制大陸空中的蘇聯空軍

蘇聯的空軍，實已躍居世界第一。單在遠東方面，有軍用飛機千架之譜，編成飛行旅團六，特設空軍司令部統轄之，其中除驅逐機和偵察機外，最重要的是超重轟炸機。這是台倍三至四號最新式的巨型轟炸機，裝有六百至八百二十四匹馬力的發動機四座，它的連續航力有二千五百到五千里，只要有一百架，已是極大的威脅，由一千架組成的遠東蘇聯空軍，是打算完全地控制大陸的

空中了。遠東空軍的配備，乃以尼科里斯克及赤塔等處爲中心，在國境的東部，以轟炸機及偵察機爲主，驅逐機爲從；北部以轟炸機爲主，以偵察機爲副；至於後貝加爾湖方面，則偏重於戰鬥機了。最近，蘇聯正在趕造克利伯機十幾架——有橫斷太平洋的能力——這種飛機，有千匹馬力的發動機四座，可載戰士四十四人，時速二五七公里，續航距離七、四一〇公里，這克利伯機，將來如何使用，固然不得而知，但這應用於波羅的海及日本海，那是定然無疑的，百架台倍機的存在，已使敵人受到極大的威脅，將來再加上千匹馬力七千基羅級的轟炸機，不特足以防守遠東，並且有粉碎東京，進襲千島和西南羣島的可能。杜哈契夫斯基說：「正式的空軍，無疑的，是現代戰爭最強的武力，凡夢想侵略蘇聯者，我們必用強大有力的空軍和它周旋。」

遠東航空線的擴張

在東部西伯利亞空運管理局積極建設之下，葉尼塞河以東的幹線已然完成，現在正在開拓主要的數條支線。自莫斯科循大鐵路過伊爾庫次克，跨貝加爾湖，以次經過屋也其涅·屋丁斯克、伯力等處，直到海參崴的爲第一條幹線，從屋也其涅·屋丁斯克向南分歧以抵庫倫的爲第二條

幹線。但直到現在伊爾庫次克迤東尚無定期航行，即民用航空，也在禁止之列。因為這條幹線的主要作用，在於聯絡蘇聯中央軍與遠東軍的緣故。

第一條幹線，現已築成支線四條。其中從葉尼塞河及從勒那河直達北冰洋的兩條支線，固然有聯絡南北，運輸食糧的效用，可是偏重於經濟這方面。其他兩支線，都在太平洋洲，對於軍運，有極大的關係。一，從伯力到庫倫島支線；這支線自伯力起，經過瑪林斯克、尼港，渡海峽到庫頁島西岸的澳窪港及亞歷山大羅夫斯克港止。二，堪察加支線，也從伯力起，經過尼港、阿陽港、鄂霍次克等處，轉東以達堪察加半島東岸的彼特洛帕夫洛夫斯克港爲止。一九三五年二月，蘇聯當局又決定將這支線擴張，即從鄂霍次克起直達白令海峽旁邊的修密茲特岬爲止。再築一條航空線，這條支線假使再向前開展，就可和美國的阿拉斯加航空線互相銜接了，蘇聯如果與日本作戰於沿太平洋一帶的地方，這兩條支線對於攻守軍機，有極大的裨益。因為有了這條支線，非特可以供蘇聯軍隊、軍需和郵件的運輸，且可鞏固海防，而敵人企圖從北方諸港登陸，襲擊海參崴的威脅，永遠可以免除了。

第二條幹線抵庫倫後，又分爲三支線：其一，向東循克魯倫河以達海拉爾；其二，向東南趨洮南；其三，也向東南直達承德。但是這三條支線，現在都不過開拓到外蒙的東南邊境罷了。依所謂「蘇蒙協定」言，遇有第三者攻擊蘇、蒙二者之一時，蘇聯的飛機，有假道於此，便宜行事的權利。

生氣勃勃的遠東國防海軍

蘇聯的國防，始終以防禦爲唯一的任務，因此蘇聯遠東國防海軍所選的艦型乃以潛水艇爲主體。據日本方面的調查，在九一八事變以前，遠東蘇聯的海上兵力，不過三四艘老朽的海防艦罷了。可是到了現在，已有潛水艇五十艘，機械水雷敷設艦十一艘，航空母艦一艘，驅逐艦二艘，礮艦十二艘，河用礮艦四艘，警備艦十二艘，快艇二十艘，水雷艇三艘，主力艦二艘，掃海艦十九艘，巡洋艦二艘，此外尚有飛機運送艦、練習艦、運輸船等等，大小不下二百艘。游弋於海參崴海岸。從海參崴直達麻街，沿岸各處，都設有防禦工作的潛水艇根據地。發射管二門，速率四十里，七百噸級的快速水雷艇，現在停泊於蘇聯遠東的海軍根據地海參崴的極多。其他像小魚雷發射用的飛快汽艇，日本人叫做「對於日本人的哥薩克騎兵」的，也正在大批的製造。同時，水上的航空隊，在烏蘇里灣深處

的亞美利加亞灣作爲根據地，也在不遺餘力的擴充着。並在南部烏蘇里的奢愛特和斯拉凡加特設堅固的防禦要塞。據說，露斯基島的防禦工作完成之後，有全島就成爲要塞礮臺的可能。木拉維岳夫、阿爾穆斯基背面的礮臺，在西伯利亞佔領時，雖已破壞不堪，可是現在卻改造得很雄偉而且裝着三十五糎口徑的大礮。杜哈契夫斯基曾說：「我們擴充海軍的根本理由，是基於迫切的需要，因爲我們必須要有定能保衛國境東部和西部海岸線的海軍力量。」現在遠東的海軍艦隊，正朝着這個方向發展。

軍港的整頓

北冰洋的流冰，遠東軍港的冰凍，對於遠東海防的堅強上，都有密切的關係。所以蘇聯如果要謀海防的鞏固，除應努力開拓航海路線。加強潛水艦隊的威力外，尤須努力整頓其軍港的設備。如海參崴、蘇維埃次港、尼港——尼古拉也夫斯克港的簡稱——亞力山大羅夫斯克港等，一邊既須再三增強它的防禦力量，另一面又須加以精密的計畫，務使彼此得到相當的聯絡。那末，遠東各港纔獲得實際的需要，而遠東的海防也堅如磐石了。

蘇聯遠東的海軍根據地海參崴，除日常停有固定數目的戰艦外，尚有長駐港內的潛水艇五十艘，陸上更有供其運用的飛機數百架，此外還有製造能力極其偉大的遠東兵工廠，無量藏的蘇昌斯克煤礦局，舉凡遠東國防上所需求的潛水艇、飛機、戰車、戰艦等都能就地充分的供給，海軍及兵工廠所需的燃料，更無缺乏之慮了。然在未來的大戰中，欲使這樣的重鎮安堵無恙，似乎很難。因為蘇聯的假想敵，即使沒有佔領的企圖，也將命其優秀的空軍加以劇烈的破壞，則無論其軍艦工廠、倉庫、飛機場都不免受巨大的、無情的、炸彈的摧毀了。

海參崴的飛機，能够不出四小時粉碎敵國的重要地帶，然而海參崴受敵人威脅的情形，也絲毫沒有兩樣。因此，蘇聯爲了保全其空軍實力的完整，即在海參崴及伯力的西北兩方面，徧設機場，並將飛機編成——每隊二十至三十架——小隊，以圖行止或躲藏的便捷，又因海參崴位置在朝鮮諸港、大連、瀋陽、吉林、哈爾濱聯絡線的側面，故日方對此，有海參崴一日不得，危險即一日存在的隱憂，因之，蘇聯不能不日日加強其保安設備，於是地下鐵道、山下彈藥庫、山腰中的飛機庫、地下兵工廠以及新式堅固的礮壘，無不於暗中積極建築，以期早日實現。

航路的開拓

水道的開闢，亦屬緊要。日俄戰爭俄國之所以失敗，就為波羅的海的艦隊，不能迅速援助太平洋艦隊的緣故。最近，他們渡過北冰洋直達海參崴的計畫，業已獲得圓滿的結果，而波羅的海到白海的運河，也已開鑿成功，於是波羅的海和太平洋的艦隊，都可自由調動了。雖然，北冰洋航行的困難，也不容諱言，大洋中的冰面、流冰、暴風、雲霧，皆足為患，但自有飛機的偵報，航海站無線電臺的設的，及碎冰艦的準備以來，阻礙航行的程度，大形減少了。

蘇聯遠東現有海軍實力一覽表

隻數	遠東艦隊		軍艦
	第一級	第二級	
二	主力艦		
一	航空母艦		
二	巡洋艦		
二	驅逐艦		
五〇	潛水艇		
三	水雷艇		
二二	噸		
四	河川噸艦		
二二	警備艦		
二〇	快艇		
二	機雷敷設艦		
一九	掃海艦		
?	練習艦		
?	運輪艦		

武力的補充

遠東的紅軍，有堅定的意志，和捍衛祖國的熱誠，與資產階級國家僱傭式的軍隊是絕對不同的。在質量上說，紅軍的士兵，百分之五十以上為工人，百分之四十以上為農民，而黨員及青年團員佔士兵的成分百分之五十以上，這更可以保證遠東紅軍之黨的領導了。至於武力方面，除上述的固定隊部外，目前正在積極的編制航空、戰車、礮兵等獨立部隊，遠東紅軍的武力，不久便有驚人的發展。所以，伊哥洛夫氏說：「現在的紅軍，即使日、德兩國在東西兩方同時進攻，也有充分獲得勝利的自信。」

遠東國防經濟的積極發展

蘇聯對外政策的目標：「在西方是德國，在東方是日本。」它們根據這個方策，決定積極開發遠東所蘊藏的富源，使遠東成為蘇聯東方的城塞。所以把遠東社會主義的經濟建設，作為第二次五年計畫的基本任務之一。這從蘇聯當局對於遠東建設投資的逐年增加，就可以看得出來，在第一次五年計畫的四年當中，共投資九億盧布。每年平均的投資額不過二億二千五百萬盧布，而在

第二次五年計畫開始的三年當中——一九三三至三五——已共投資約三十億盧布。在投資的比率上，佔蘇聯各地平均率的三倍以上。工業方面，佔全蘇投資額的四·三%，運輸方面佔一·二%，農業方面佔〇·六%。因此，蘇聯遠東的建設，遂獲得突飛猛進的發展。

年 度	投 資 額
一九三二	二億二千五百萬盧布
一九三三	四億四千五百萬盧布
一九三四	十億三千九百萬盧布
一九三五	十四億盧布
一九三六	三十億盧布

A. 軍用工業的發展 遠東的富藏在帝俄時代毫不重視。直到蘇聯政府成立後，纔設計開發。至一九三二年，凡冶金、造船等重工業及運輸等輕工業和食糧品工業等都已大規模的舉辦。其工業的根據地，當首推布利亞區。次則為康梭莫爾斯克、彼得洛夫斯克及安格拉等處。

布利亞的建設地帶，在阿穆爾省的布利亞河——黑龍江支流，長凡六七五公里——畔。在這地帶內有藏煤一千四百億噸的烏斯托泥曼，和藏鐵礦五億五千噸的比拉堪二個地方，故其前途極有希望。

康梭莫爾斯克位於伯力北面三百六十公里的黑龍江畔，原來不過是叫做白陸木斯庫野的一個衰落村莊罷了，自一九三二年以來，它的地位纔為一般人所重視，現在居然成爲一個繁盛的大城市了，而且是一個設備完全規模宏大有計畫的軍用品工廠之根據地，可望供給遠東方面一切兵器、飛機、毒氣、軍艦的需求。目前，此地和伯力的中間，已設有汽車和飛機的聯絡線。應有的鐵道，正在積極建設。據最近的消息，此地的綜合兵工廠，也在建設中，兵器廠及飛機製造廠都已完成。彼得洛夫斯克，位在黑龍江迤北，東濱鄂霍次克海，左近有煤、鐵等礦，也是蘇聯理想的軍工業區之一。

安格拉區的建設，因有安格拉河的水力可資利用，故能藉此興辦水力發電事業。計安格拉的水力發電動力，佔全蘇所有水力發電動力百分之四十六。其中包括有貝加爾發電所五十二萬啓

羅瓦特時，帖東發電所一百七十七萬啓羅瓦特時。又安格拉的建設中可從同區獲取埋藏鐵礦七億五千萬噸，煤二千五百億噸，若以此等富源和水力發電動力聯絡使用，則形成一個極大的工業企業，極爲容易。傳聞在此東部西伯利亞的首府內，汽車製造廠及飛機製造廠，都已建設完畢了。

在這遠東兵工廠所出的各種飛機的材料及製造的技術，都有進步，故速力大增。而且新成績，也不斷的造成，如單葉低翼折疊腳式的驅逐機，其時速已達四百公里，普通的飛機，也有三百公里的時速。海參崴及伯力方面的新式驅逐機及新式重轟炸機出現後，又有超重轟炸機的製成，其時速爲三百二十公里。這樣，距海參崴一千一百公里的東京，三小時即可到達了。

一九二六年以前，蘇聯所用飛機，完全購自外國，今則不然。現在它們的工業基礎，業已奠定，對於任何國家的新式飛機，都能照樣仿造了。聽說莫斯科國家造機廠會祕密製造一種能載運兵士四十名的飛機，去年已成的，數達百餘架。於此，可見蘇聯造機的技術，確有飛躍的進步，不僅能照式仿製，且具有創造的能力了。

遠東各兵工廠所出的戰車，也很優良。其中以戰爭主體之七噸至十一噸的戰車爲最多。次之，

要算二至四噸的輕戰車了。這則預備編入裝甲機械化部隊之用的。至於特種突陣用四十噸左右的戰車，已經完工的爲數也不少。

遠東各造船工廠的潛伏勢力，尤其足以動人，如三年之間，海參崴曾有二十艘新造潛水艇下水，於是，怵目驚心的日本人，不憚煩勞地代爲估計說：「在二三年後，遠東方面的小型艦隊的質地，至少可達百艘，且其水上艦隊，也有等量的增加。」云云。遠東製造的小型艦隊的質地，也值得我們注意。像在海參崴所造的具有發射管二門的七百噸位快速水雷艇，速度達四十時哩的極多，又像用做突擊巨艦腹部的發射小魚雷飛快汽艇。爲數也不少。至如遠東所造的水上戰艦，其時速、質地都較優於日本所製。因遠東重工業的發展，奠定了蘇聯極東國防經濟的基礎。

B. 運輸工業的設施 風聞一時的西伯利亞縱橫鐵道的建設，久成定案。蘇聯爲促進遠東的軍事設施，在中東鐵路出售後，立即從事敷設西伯利亞大鐵路的雙軌，在一九三五年，業已正式通車。而伯力達海參崴的一段，正在敷設中，不久也將完成了。且現在正計畫由泰士特北達蘇維埃海的鐵路建設，因蘇維埃海港是比較安全的出海口，同時也是對抗日本的良好海軍根據地。

蘇聯當局在延展現有交通線的政策下，更在計畫建設一條在軍事上十分重要的鐵路，——泰士特康梭莫爾斯克鐵路。由貝加爾湖區內的泰士特起，至康梭莫爾斯克止，在康梭莫爾斯克與伯力之間，更築縱貫支線與西伯利亞大鐵路相連結，並直抵北部的蘇維埃港。該路全長二千哩，由貝加爾區東行，約三百哩左右而與西伯利亞大鐵路平行。直東一千哩後，南繞康梭莫爾斯克西部最富庶的鐵礦區。但是，該路全線與西伯利亞鐵路平行間的最低距離，都在百哩以上，這條鐵路完成後，非特有益於蘇聯遠東的軍事行動，將使蘇聯東西兩部的領土，獲得獨立而安全的聯貫。

C. 給養資源的自給自足 遠東的給養原料，也因輕工業的發展，有了長足的進步。一九三四年，遠東的播種面積為九百六十三萬八千海克脫，一九三五年，擴大到一千零五十二萬海克脫，一年之間，增大了百分之五，其收穫量，也跟着大大的提高，現在遠東方面的糧食，已達到自給自足的階段。其他如家畜之類，也有迅速的成長。據牧畜現狀的統計，遠東區有馬九百十七萬三千匹，牛二千零七十九萬八千頭，羊及山羊一千四百六十七萬九千隻。如本恰雅卡及列那、依耶尼叟河下流的畜牧業，堪察加與薩加林、沃霍次克海及日本海沿岸的漁業，都在加速的發展。這些農產品的發

展，不僅足以保障遠東人民生活需要的自給，而且在緊急動員的時候，可以保障了紅軍戰士食糧和原料的給養。

此外，蘇聯當局鑑於煤油在國防上有重大的意義，特提出在遠東建立第二煤油根據地的計畫，開發烏拉爾山脈俾爾米市為中心的一帶及貝加爾湖沿岸所埋藏的煤油。

蘇聯當局了解，祇有加強遠東國防經濟的建設，纔能保障遠東戰略上的獨立性。從上面遠東工業區的建設，交通運輸網的完成，集體農場和機械化農業的成功，畜牧的繁盛，漁業的進展，以及煤油產額的特增等等事實看來，以國防為基點的社會主義建設在遠東，的確獲得偉大的勝利了。

蘇聯民衆捍衛遠東的熱烈情緒

在蘇聯的黨政當局號召之下，蘇聯民衆為捍衛遠東的勞動和文化，表現了驚人的努力。蘇聯當局對於遠東區的農民，特地豁免他們繳納糧食六年或十年，駐在遠東的紅軍也給以一種特殊的優待。蘇聯西方的人民，大批的移殖到遠東來增強他們東方的戰線。新西伯利亞鐵路的雙軌建設，兩年當中，敷設鐵軌達千哩以上，遠東民衆的奮鬥精神，實堪令人欽佩。這次泰士特康梭莫爾斯

克鐵路，完全由勞動服務隊所建築，工作人數，在十萬以上，婦女和青年特別顯示出積極的作用。最近在伯力、海參崴等處不斷地有防毒瓦斯演習的舉行，民衆不論男女老少，都是熱烈的參加，伯力和海參崴凡十歲以上的男女，都購置了一副防毒面具。所有遠東的公民都施行了軍事訓練。

遠東的紅軍，在布魯雪爾將軍領導之下，擔負着保衛東方國土的任务，發揮了最高限度的積極性。他們自從參加斯泰哈諾夫運動以後，就鼓勵了自己的創造性，爲了兵器的製造和修理能率的增進，爲了裝備和訓練的完成，而作最大的努力。他們在紅軍當中組織了「紅軍斯泰哈諾夫大會」、「紅軍斯泰哈諾夫競技會」和「部隊斯泰哈諾夫訓練的檢閱」等等。因此，在紅軍各部隊的技術上，像戰車隊對於燃料的節約，障礙超越力的增進，行軍速度的進展，戰車修理時間的縮短等等，都有突飛的進步。飛行隊彈藥的節約，降落傘的分解及收拾時間的縮短；工兵隊的鐵路作業和架橋作業能率的增加；鐵道部隊軌條截斷能率的增加，聯絡部隊的工作速度，無線電的傳受接送速度，器材的檢點和修理時間的縮短；礮兵隊測手的測角速度的增加；大礮和步鎗修理能率增進等各方面，都有了徹底的改善。這些技術上的改善，使紅軍的下級幹部，更能發展他們的創造性，

而養成獨立作戰的能力。

從上面的事實，我們已可以很充分地證明蘇聯遠東國防的鞏固和長成了。

蘇聯西方的不壞長城

四年前的西方國防重心

在法西斯蒂包圍中的西伯利亞主人蘇聯，爲了要保持其社會主義國家的存在，爲了要抵禦法西斯蒂武力的侵略，也不能不加強和擴大其西方的國防。現在蘇聯紅軍的發展，已跟着國民經濟技術基礎的建立，工業化的推進，無論在質或量的各方面，都超越了歐洲諸帝國主義國家之上。尤其是蘇聯軍民之奮鬥精神和愛國情緒的熱烈，更非歐洲諸帝國主義國家所能比擬。

在四年前，蘇聯西方國防的重心，是配置在列寧格勒軍區，現在因國際關係的變化，正面的敵人，不是英法，而是德意，所以它的國防重心，已由列寧格勒軍區，移向於基輔和白俄兩個軍區了。

此外，蘇聯在高加索及中亞方面的國防設備，因爲它和土耳其關係的改善，及與中亞的互不

侵犯條約締結的成功，也可以相當的鬆懈。現在列舉蘇聯的一九三六年在西方國防軍力配備的情形如下：

現代化技術改造下的新國防陸軍

蘇聯共有步兵師團八十五，而配備於西方各軍管區的計五十二；騎兵師團二十，而西方國防佔騎兵師團一一，獨立騎兵師團二，前者將及三分之二，後者已超過半數以上，且每一個師團有機關鎗三百枝，重機關鎗二三枝（包括高射砲）步兵砲五十門，總計在西方國防上共有輕機關鎗一萬九千五百枝，重機關鎗一萬四千九百五十枝，步兵砲三千二百五十門。由此可見蘇聯對於西方國防的重視了。

蘇聯新興的海軍

西方諸海軍區的配備則著重於波羅的海與黑海，白海及裏海，則不甚重要。波羅的海是防德意志的侵襲，黑海則為防備德、意、匈、奧結合的威脅，至於裏海方面，原為防止英國由小亞西亞方面而來的襲擊，現在英、蘇兩國的邦交，業已轉好，所以不甚緊要了。茲把一九三六年蘇聯在西方諸海

軍區海軍的配備表示於左：

海	艦 隊	
	駐 地	別
波羅的海	三	戰艦
黑海	一	巡洋艦
黑海	五	航空母艦
黑海	一	驅逐艦
黑海	二七	潛水艇
黑海	一〇	海防艦
黑海	三	水雷艇
黑海	三	潛水母艦
黑海	一	敷設艦
黑海	四	破艦
黑海	九	掃海艦
黑海	一〇	警備艦
黑海	一〇	雜役船
黑海	一〇〇	飛行船
黑海	二〇	快艇
白海	二	
白海	六	
白海	六	
白海	二	
黑海	一	
黑海	四	
黑海	九	
黑海	一〇	
黑海	一〇	
黑海	一〇〇	
黑海	二〇	

上列各主要艦隊的組織，都非常健全，每一艦隊，最少附航空母艦一艘，及水上飛機母艦若干艘。此外，主力艦及巡洋艦都備有飛機若干架。

據一九三六年二月十六日莫立谷易斯脫報所載，蘇聯當局對於擴大軍事預算，業已批准，在這擴大預算中，關於波羅的海及極東艦隊的強化，及其艦隊的建造計畫如左：

一萬噸巡洋艦……………四十艘

三千八百噸潛水艇……七十六艘

驅逐艦……三分隊

又據一九三六年度法國議會參考書載，蘇聯對於波羅的海的艦隊，最近又在開工建造潛水艇一百二十艘，每艘排水量八百噸云。

蘇聯西方的城塞

蘇聯為防備德國的侵略，在西部邊境建有與法國「瑪奇諾陣線」一樣堅固的陸上地下礮壘外，海上的防禦工程，也極注意。因德國海軍掌握着波羅的海的霸權，給列寧格勒以極大的威脅，但蘇聯在這方面也有相當的布置。一、克隆斯塔克海軍礮臺，該礮臺造在列寧格勒港外三十里柯特林島的南面，建築極為堅固，而島的附近，多是淺灘，其北面一帶，船艦完全不能通行，這是列寧格勒的前街。二是和列寧格勒成爲犄角之勢的潑斯可夫與配置在列寧格勒附近的無數礮臺，這可與空軍轟炸機的活動，互相呼應，使敵方的海軍，不易得逞。

蘇德意三國的軍隊實力軍事費及現有黃金比較表

	陸軍	海軍	空軍	軍事費	現金
蘇聯	一,600,000人	1100,000噸 550,000人	5,000架	一,550,000,000美金	740,000,000美金
德國	1,000,000人	180,000噸 40,000人	3,000架 40,000人	357,000,000美金	29,000,000美金
意國	750,000人	436,500噸 60,000人	3,000架 50,000人	376,000,000美金	270,000,000美金

〔註〕德國軍隊實力，言人人殊，據專家統計，陸軍除正規軍百三十萬外，還應該加上國社黨的軍事組織，計黑衫衛隊二十五萬人，褐衫衝鋒隊十萬人，摩托化軍隊十萬人，受軍事訓練的勞工軍隊二十七萬五千人，共計六十七萬五千人。海軍，在建築中及將次完成的，共計十萬噸。空軍有三至四千軍用機。據說，德國在東部邊界，有地面上及地下航空站三百處，都是和莫斯科、列寧及華沙相距很近。德國的空軍實力，現雖只能算二等國，可是它的機械技術，

非常進步。每月飛機生產的能力，達三百架以上，不難於最近將來，躍而為世界第一。

〔註〕 意大利的陸軍，據墨索里尼誇示，法西斯軍隊，可有八百萬人，但實際上能夠動員者，不過百二十五萬人，其中七五萬，是已經常川武裝的。意大利海軍，在建造中及行將完成的，共計十一萬五千噸。海軍人員約計六萬人。

世無其匹的蘇聯空軍

蘇聯在西方國防上的空軍，究係如何配備，目前無從查悉。但我們已知道，蘇聯現在飛行機的總數，已達五千架左右，尤其是戰鬥機和轟炸機之顯著的增加。此外，尚有汽球中隊若干。依照第二次五年計畫的規定，單是軍用機至少須擴充到五千架，又據一九三五年紅軍的五年計畫要有六十二個飛行隊，能同時遣送五千架飛機到火線上，這個計畫一定能夠實現的，而且它的發展，不僅在量的方面，而且在質的方面，這是的確的。蘇聯的空軍已凌駕於全世界各資本主義國家的空軍之上了。現把它的軍用機的載彈量，表明如此：

機 別	距 離	炸 彈 載 重 量
輕轟炸機	通常距離	六〇〇磅
	二五〇杆	一、六〇〇磅
中重轟炸機	五〇〇杆	一、〇〇〇磅
	近距離	四五〇磅
偵察機	遠距離	二五〇磅
	近距離	四五〇磅

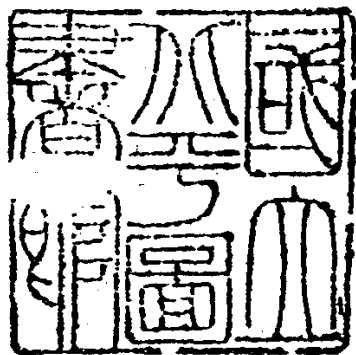
上面所述的，是蘇聯西方國防的概要，一九三七年以後，無論是陸空軍，尤其海軍，當更有驚人的發展。「我們不侵犯別人的土地，可是也決不讓敵人踏進國土一步。」史太林的話，足夠說明了蘇聯國防軍的精神了。

結論

伏羅希洛夫將軍在去年「十月革命」十九週紀念式檢閱紅軍後，關於紅軍的基本任務說道：「全世界人民，一天一天感覺新帝國主義大戰的到來，敵人時時準備進攻蘇聯，為保衛和平起

見，蘇聯正積極加強國防的威力，與社會主義國家建設的突飛猛進配合起來，紅軍的力量也與日俱增，敵人及主戰者將永遠不能越過蘇維埃國家的神聖不可侵犯的邊界。蘇聯具有斷然的決心，蘇聯的紅軍隨時準備着：無論那一處，敵人膽敢出現，我們就在那裏粉碎他們。」這不是伏羅希洛夫將軍誇大的話。蘇聯的確有這種具體的準備，蘇聯陸軍實力的龐大，在今日可謂舉世無匹，而空軍的威力，也將凌駕於全世界資本主義國家的空軍之上。海軍雖然相當的脆弱，但據一九三五年的第七次蘇維埃大會上，杜哈捷夫斯基的報告：「艦隊比第六次大會時已發展許多了。當時如果我們的海軍力有一百。那末，今日的潛水艇就有五百三十五，海防艦一千一百，水雷艇四百七十七了。」在一九三六年一月，中央執行委員會第二次會議席上，他又報告說：「我們已著力建立有力的艦隊了。……我們的艦隊，必須無條件站在一般軍備的水手上，成爲一強有力的艦隊。……」無疑的，蘇聯的海軍，在最近的將來，必能達到這個目的，將與其陸空軍同爲世界無敵。此外，像海港的積極整頓，交通網的加速開拓，「德齊卜」要塞的集結布置，兵工製造廠的飛躍進展，舉凡間接、直接地能增厚紅軍實力，加強國防基礎的，無不努力設施。至於食糧的供給，現金的收集，戰時經濟的

擴大，交通工具的管制等，蘇聯當局也有計畫的準備。蘇聯最足以自誇的是：個個民衆認執武器以擁護革命爲無上的光榮，唯一的權利，個個民衆了解他們的犧牲是爲他們自己及子孫的利益，是爲他們自己及子孫的生存。這是蘇聯二十年來積極施行的普遍而徹底地政治訓練的偉大成果。這種精神的武裝力量，是蘇聯所僅有，是蘇聯的不壞長城，也是任何帝國主義國家的軍隊所不能突破的壁壘。



版權所有
翻印必究

中華民國二十七年五月初版

蘇聯的軍備（全一冊）

實價國幣一角八分

外埠酌加運費隨費

編著者 喆 人

主編者 大眾知識社

印刷者 世界書局

發行者 世界書局

發行所 上海及各省 世界書局

50
41665

