

青新公路踏勘報告

一 前 言

青海地居西陲，關係國防至為重要，中樞有鑒及此，始有興修青新公路之議，本隊奉命負責踏勘，雖因時間促，所帶儀器多未齊全，第以各層峯咸望斯路，早日完成踏勘，俾可緊接施工，免失時效，爰樹椿等全體工作同仁，不顧一切困難，慨然於四月二十八日由寧出發，往返計共需一百零七日，踏勘路綫全長一千二百三十二公里，其間雖有阻礙，幸能化險爲夷，完成任務，於八月十五日安返抵寧，舉凡沿途踏勘考查等，一切詳細情況，備載於工作日記，及各種表報中，惟臨行攝影機未能購到，致將沿途珍貴之景物尤在鐵木里克與胡營會晤談之情景，均未得攝入鏡頭，引爲憾事，此次所以得能圓滿完成任務者，實賴
香公主席維護備主，全體同仁及警衛官兵風雨同舟，患難與共之所致，五內銘感，茲踏勘圖表等業已整理就緒，即將付諸刊印，聊識數語，於卷首以誌不忘云耳。

齊樹椿 曹步雲 謹識 九月十七日

青新公路踏勘報告目錄

青新公路踏勘簡略圖

青新公路踏勘隊員工警衛姓名表

前言

踏勘工作日記

沿線地質情形

甲、地理及地形

乙、地層及岩石分佈

丙、礦產

丁、土壤性狀

戊、盆地構成簡史

己、經濟情形

青新公路沿途選線情形及地質調查表

青新公路山嶺調查表

青新公路河流調查表

青新公路各項工程估計表

青新公路沿途擬設驛站地點調查表

青新公路平面及縱斷面圖「附里程表晴雨溫度表」

二、踏勘工作日記

三十五年四月一日奉命組織青新公路踏勘隊

四月二日至十八日成立踏勘隊並積極籌備在蘭應辦各事項

十九日由蘭州乘汽車至西寧住崑崙大旅社

二十日至二十七日趕辦在西寧應辦各事項大致籌備就緒後下午遷至小橋青新公路工程處準備明日出發

二十八日由小橋動身出發至黑嘴子宿驛站內

二十九日由黑嘴子動身至湟源宿驛站內

三十日洽收由湟源至察汗烏蘇之糧料

五月一日由湟源動身至窩窯

二日由窩窯動身至青新公路之起點倒湯河準備明日開始踏勘

三日由倒湯河驛站為起點出發淨行五小時又四十分抵群莫加拉計二十九公里半

四日因牛乏在群莫加拉休息

五日由群莫加拉動身淨行五小時又三十分抵爾什代計三十公里下午雨入夜即大雪

六日由爾什代動身沿途泥濘淨行三小時又四十分抵尕臥卜計十七公里

七日由尕臥卜動身經大臥卜他吾乃塞梁爾大喇嘛河而抵察汗斯溝淨行九小時計五十一公里駝牛未到

八日勘測察汗斯牙壑並候駝牛

九日由察汗斯溝動身越察汗斯牙壑抵大水淨行四小時又十五分計二十三公里半

335
4105

十日由大木動身在細雨紛紛中前進淨行六小時又十五分抵察卡計三十五公里下午即大雪紛飛

十一日因駝牛已乏不堪遠行本日留察卡治換駱駝蒙察卡馬局長多方協助進行順利惟駱駝不能即時撥足本隊亦不能在此久留致誤時日乃決派員赴都蘭^既收由察汗烏蘇至
嬉羌往返之糧料並留測工一名催駝速赴都蘭本隊亦決於明日續追

十二日由察卡動身經莫河抵旺朵秀溝口淨行五小時又十五分計三十公里該處草少水小而味苦

十三日由旺朵秀溝口動身在大雪紛飛中前進煙霧彌漫朔風襲入溫度驟降重裘不暖所帶之氣壓表二只其一即根本不靈其他亦於察汗斯失效在此情形下施測不易估計尤難故以察汗斯山頂之高度即以氣壓表上之高度準究錯若干實無把握本日淨行六小時計二十公里抵砂柳河

十四日由砂柳河動身沿砂柳河溝行溝盡經一草灘抵安國淨行七小時又十五分計三十九公里半

十五日由安國動身跨夏日哈溝抵察汗烏蘇淨行五小時計二十七公里半

十六十七日候都^蘭之糧料及駱駝治屯墾大隊譚隊長覓嚮導

十八日駝仍未到視察察汗烏蘇附近路線

十九二十日大雪休息

二十一二十四日駝仍未到即同譚隊長等數人赴香日德視察香日德附近路線並電

主席指示結果以經智曲走香日德為較宜恐駝到故於二十四日即返察汗烏蘇

二十五二十六日下午駝始到齊由都蘭至此駝已乏三十三隻故決定留察汗烏蘇一日

二十七日因乏駝三十三隻需加休養不能隨行決將由察汗烏蘇回程之食糧及不急需之物
品留察汗烏蘇藉資減輕載重一切安置妥善決於明日續進

二十八日由察汗烏蘇動身淨行五小時抵智河曲計三十公里半

二十九日由智河曲動身淨行五小時抵香日德因香日德附近牧草較少又前進二公里共計
二十九公里半

香日德土質肥沃宜墾宜牧惜面積不大村中有班禪辦事處建築壯麗為本路沿綫最大之
寺院設處為柴達木盆地東南邊緣至此蚊虫亦漸多

三十日由香日德動身經藍牙壘哈不其克抵脫脫淨行四小時又二十分計二十二公里
三十一日因雨路滑駝不能行在脫脫休息

六月一日由脫脫動身經一克光牙壘跨一克光河入戈壁直抵博魯古斯灘淨行九小時又三十
分計五十一公里半一克光牙壘石方艱鉅為本路工程之最大處

二日駝乏休息

三日由博魯古斯灘動身在戈壁中淨行五小時又二十分抵阿里斯金計二十九公里半入盆
地漸深蚊虫亦漸多

四日由阿里斯金動身淨行一小時抵烏圖因雨路滑駝不能行住烏圖計十一公里

五日由烏圖動身在戈壁中淨行四小時抵諾木洪城南計二十二公里該處土質肥沃水渠縱
橫宜墾宜牧砂柳叢中有完整之二城開發柴達木時此處可以據點視之

六日由諾木洪動身在戈壁中淨行三小時又五十分抵田格勒計二十公里

七日由田格勒動身在戈壁中淨行三小時抵哈燕計十四公里由田格勒直抵哈燕則多為駝
馬不能行走之濕地鹹灘

八日由哈燕動身直趨哈塔途中多沮洳地段駱駝陷於泥沼者三百餘隻幸警衛人多盡力拉拽始得渡過淨行六小時計十一公里故此段路綫仍宜在戈壁中興修

九日由哈塔動身仍在戈壁中淨行五小時又五十分抵托利計二十七公里

十日由托利動身仍在戈壁中淨行五小時又五十分抵吐谷代計二十七公里

十一日由吐谷代動身在戈壁中行約十公里再前進即為軟沙故路綫宜轉入沙丘與草地間前進淨行九小時又二十分抵擦崗格魯計四十二公里

十二日由擦崗格魯動身淨行三小時抵達布塔和計十四公里半

十三日達布塔和動身淨行六小時又十分抵托賚計三十一公里半

十四由托賚動身淨行八小時又三十分抵爐火計四十一公里

十五日駝乏休息

十六日由爐火動身淨行七小時又五十分抵胡爾干格魯計三十八公里

十七日由胡爾干格魯動身淨行三小時抵奴吐勒計十五公里

十八日由奴吐勒動身淨行七小時又五十分抵哈吉爾計三十七公里盆地蚊虫之多以此地為最其多之程度非親臨其境者頗難令人相信

十九日由哈吉爾動身淨行三小時抵阿拉克夏圖計十四公里

二十日駝乏¹阿拉克夏圖休息

二十一日由阿拉克夏圖動身淨行三小時抵挪稜格魯計十五公里

二十二日由挪稜格魯動身淨行八小時抵塔爾丁計三十六公里

二十三日駝乏¹休息

二十四日由塔爾丁動身淨行五小時抵甘肅計二十六公里該處水苦人馬飲用多為泄肚

二十五日由甘森在前進即爲戈壁如在中午行走駝馬多爲倒斃故決定下午四時動身與駝駒偕同前進以防意外行十七小時抵存跡

二十六日本日上午九時抵存跡

二十七日在存跡休息

二十八日由存跡動身淨行二小時又五十分抵茫崖計十四公里

二十九日下午四時由茫崖動身偕同駱駝前進行十六小時抵扎哈計六十一公里

三十日本日中午八時抵扎哈

七月一日由扎哈動身淨行三小時抵東都挪莫果計十四公里

二日由東都挪莫果動身淨行四小時又二十分抵沙里挪莫果計二十二公里

三日由沙里挪莫果動身冒雨前進半距鐵木里克約十五公里處雨止天晴再前進即發現哈民新遷之帳蓬遺址臉盆駝毛駱駒及羔羊均行遭蹤遷移之慌迫概可想見鐵木里克爲哈民盤據之中心此處有多數之哈民早已預知又砂壠叢生土堆密佈當令警衛向兩翼搜索前進以防襲擊再前進即於四週山上見有哈民蠕動既已至此有進無退於前進不遠捕得通漢語之哈民一名經詢此地爲胡賽因部盤居胡賽因本人現亦在此當即說明來意令其通知胡賽因將鐵木里克中心水草豐盛處讓出一部以便駐扎並轉知約定暗面地點經六次派哈民前來最後由哈民引至鐵木里克中心搭帳蓬始畢又派哈民前來送牛兩隻富即答以茶磚兩塊並約定在雙方警衛圈以外徒手晤面經彼同意當即偕李國瑞君前往當談話時四週騎馬荷鎗之哈民隱約可見胡賽因背後所架之機鎗亦清晰在目經談約四十分鐘果彼等遷移並允派通漢語之哈民二名帶路前進於是全隊工作畢露曙光本日淨行七

小時計二十五公里

四日自昨日下時起電台發生故碍允派之哈民亦未見到乃於今晨續發並等允派之哈民待至日出亦未見來乃決整裝由鐵木里克動身前進於途中時見騎馬荷鎗之哈民仍令警衛向兩翼搜索前進以防萬一本日淨行三小時又四十分抵洪保奴日計十七公里彼允派帶路之哈民不但未到且山側時有荷鎗之壯丁追隨監視彼等性情奸詐反覆不常為防萬一計乃決選隊中精壯之快馬數十四於夜間加喂炒麵選派警衛數十名於夜間出發隨技術人員出發工作電台及大批不必需之人員馬匹駱駝則留洪保奴日固守休牧決定後即分別準備最奇者此地有一種蒼蠅在眼前飛過眼中即生蛆越二小時不治即紅腫再即失明本日有職員一警衛一即眼中生蛆幸為時不久即用藥棉擦出未受大害

五日午夜由洪保奴日動身至上午十時五十分抵目的地越大牙堅時因時間之關係未能施測只以不靈之氣壓表為準內中差誤恐再所難免至此則本隊任務可謂平安順利完成稍作休息略進飲食即行返程及至洪保奴日則施測大牙堅者早已竣事留守者已將行裝整理妥善人人均以欣慰快樂之精神準備明晨回程返時因無工作為顧及馬匹駱駝計決於夜間行動並經草地藉看濕地之情況

六日由洪保奴日動身行九小時抵克木烏魯克

公里

七日由克木烏魯克動身行五小時又二十分抵爾利

八日由爾利吉挪莫果動身行五小時又十五分抵扎哈

九日下午三時由扎哈動身行十五小時抵茫崖

十日上午晨六時抵茫崖

十一日由茫崖動身行二小時又三十分抵存跡此處之水有澗苦之分取水時以先蓄後取為

十二日下午三時由存跡動身行十七小時抵甘森

十三日上午八時抵甘森至此已脫離哈薩盤據區域

十四日由甘森動身行五小時又二十分抵塔爾丁

十五日駛乏休息

十六日由塔爾丁動身行六小時又三十分抵挪稜格魯

十七日由挪稜格魯動身行五小時二十分抵哈吉爾

十八日由哈吉爾動身行七小時又三十分抵奴吐勒本日見十段之醫衛三人自離博魯古斯灘迄今四十餘日除哈薩及蚊虫外生物絕跡今日驟遇中原人真有不能形容之欣懌

十九日由奴吐勒動身行三小時抵胡爾干格魯

二十日留胡爾干格魯撥交警衛餘糧

二十一日由胡爾干格魯動身行六小時又五十五分抵灶火

二十二日由灶火動身行七小時又五十分抵齊

二十三日由灶火動身行五小時又三十分抵噶爾穆此地收草極豐美

二十四日由噶爾穆動身行五小時又四十分抵懷都托賚

二十五日由懷都托賚動身行七小時又三十分抵吐谷代

二十六日由吐谷代動身行四小時五十分抵託利沿途倒毙之毛牛最多

二十七日由託利動身行六小時抵哈塔

二十八日由哈塔動身行五小時於細雨濛濛中抵田格勒

二十九日由田格勒動身行五小時於細雨濛濛中抵諾木洪

三十日由諾木洪動身行六小時抵阿里斯金雨後老路頗為泥濘

三十日由阿里斯金動身行四小時抵宗家周圍牧草豐美宗家有土房百餘間向北帳壘現居絕跡倒塔不堪保哈民騷擾之所致聞當哈民來擾時宗家馬有百頭樹白數十枝竟被繳械悉被因於寺院付之一炬觀情良為可憫設蒙民團相一致死力抵抗亦未必得此結果此足証哈民之殘暴及蒙民之無能

八月一日由宗家動身行六小時抵擦蘭格魯

二日由擦蘭格魯動身行七小時又二十分抵距香日德西北約十公里之巴顏河灘

三日由巴顏河灘動身行七小時抵智河曲

四日由智河曲動身抵察汗烏蘇洽取前存之食糧及物品

五日由察汗烏蘇動身抵安國因雨停進

六日由安國動身抵砂柳河溝南口因雨停進

七日由砂柳河溝南口動身抵野馬河因雨停進

八日由野馬河動身抵察卡

九日由察卡動身抵小砂柳河因雨停進

十日由小砂柳河動身抵察汗斯溝因雨停進

十一日由察汗斯溝動身抵塞爾梁因雨停進

十二日由塞爾梁動身抵察卡

十三日由察卡動身抵群莫加拉

十四日由群莫加拉動身抵倒湯河工程處所派之汽車亦於午間抵此於是整埋行裝移交品

匹路駝帳蓬灶具等什物自餘日之騎馬生活至此亦告一段落

十五日由倒湯河乘汽車返抵西寧住小橋工程處內

三、沿綫地質情形

柴達木盆地位於青海省之西北部，周圍群山環抱：計西北為阿爾金山，東北及東部為祁連山，西南及南部則為崑崙山脈，諸山高聳，重巒疊嶂；而盆地中陷，地勢平坦；地形之懸殊，相映益彰：盆地南北狹，東西長，呈不規則之橢圓圓形，尚格及鐵木里克分據兩極，面積廣袤，約佔青海省總面積四分之一，與塔里木盆地僅一山之隔，同為我國著名戈壁區域。

柴達木地理及地質情形，知者甚鮮，蓋有史以來，中外專家未嘗履其境也，此次應命踏勘，所獲甚微，殊為遺憾，詳將勘測情形，報道如左，以供參攷。

四、地理及地形

柴達木為一標準盆地，四周群山環峙，地勢峻拔，而中部陷落，地勢平坦，東部祁連山較低緩，拔海約四千公尺；而位於東北者則山勢嵯峨，高五千公尺左右，其中更有終年積雪而達六千公尺之山嶺，山勢參差，突兀四聳，致盆地呈不規則形、崑崙山脈為西南部之屏障，走向略呈南東東——北西西，東南低緩而西北高聳，前者約四千五百公尺左右，後者則有，高達六千六百餘公尺者，為青藏高原之北緩，阿爾金山拔海四千至五千公尺，而低緩處僅三千九百餘公尺，為本盆地與河西走廊及塔里木盆地之天然界石，該山於敦煌以東與祁連山合而為一，無顯然界綫，又於木里克之西，與崑崙山脈銜接，呈：略對鎖之勢；然具低緩二溝分別為通新疆且末及西藏之咽喉，盆地內部極目平曠，西北略高，拔海三千六百餘公尺，且有低緩岡阜，陂陀綿亘，東南較低，拔海三千四百餘公尺，湖泊櫛比，濕地屢現，盆地平

均高度在三千公尺以上（依據氣壓及沸點計）・較周圍羣山低千餘至二千餘公尺。

一、河流盆地邊緣高，故所有河流均入盆地，理應河流極比，異於普通區域，實則沿崑崙山西北行，所見逕入內部之河流則為數甚鮮，徂東而西計有巴顏河，源於崑崙山向西北流，經尙格及巴隆之北而入柴達木湖為盆地中最大之河流，河身寬處達三華里，又名柴達木河，一克光河出自崑崙山之那本山口，經巴隆之東而流入湖中，博魯古斯坦河自南向東北流而入羅布遜湖，諾木洪河下游分為大小二道常年流水源出於崑崙山支脈布爾汗布達山之東南，源遠流長，水勢可與一克光河媲美，至夏秋之交，雨量多，而水量驟增因河水悉流經戈壁之上，無固定之河身，故輒分為七人道漫流向北而會於霍布遜湖，河流所經細汲為之沈澱，加以沙柳叢生為水土自然保持之依據 故諾木洪一帶土質肥美宜於農作物，昔日為蒙民蒼萃之所，至今古城二座及碉堡數個尙巍然壁立，哈塔河為小水一道，谷深陷，低於兩岸約二公尺，細水涓涓，終年不息，屆雨季則水量增加，吐谷代河為一細流水源不遠，自南北逝入於濕地，畢勒流河經噶爾穆區域毗連烏圖買日，上游有二主要支流，東曰預噶爾河西曰奈齊末河，二河相對而流至主谷折向北流合而為一，及出山谷則分為大小十支，向北漫流，在一克光及擦崗格魯附近之五支，入達布遜湖；至達布遜湖：至達布遜湖：至達布遜湖：

大溝中據草萋草萋僅局存水，流水則不復見，其東南四公里有細水一道，或與此河同出一源。

自哈吉爾至挪稜格魯河流凡六道，自東而西，列述如左：

崗岱貢日河，出崑崙山沒於砂礫中，至哈吉爾復現，流量甚小，東北流穿沙脊而入濕地。巴圖圖河，源於蚊巢河源於波喀里克塔格北，上游稱楚拉克阿汗河，經阿克卓卡，波喀里克，布輪吉托喀克等地向東北流出山沒於流沙，水大時可注入台吉乃爾湖。

阿拉克下圖河，自西南向東北流，漫過砂礫層或與巴圖圖河同源。
阿拉克下圖河，網流凡八道，合而分，分而複合，漫流於砂礫層上，無明顯之河床自西

南向東北，注入濕地中。

那陵格魯河，河谷深陷，網流不盡來自西南砂礫層而流向東北，概與阿拉克下圖河同爲一源。

除上述經年流水之河流外，乾溝橋比，平常無水存。至雨季或大雨之後山洪暴發，則大水橫流充溢溝谷其中卵石滾滾可爲之証。

盆地南部河流除有幾個大河其有固定河床而原源清晰外其餘則漫流於砂礫層上或變爲暗河而潛於其下，土壤勢較低處而復見天日，諸河歸宿或注入湖中或散於濕地。

二 湖泊

盆地中湖泊甚多，位北部者略而不述，其南部者，計有：

霍布遜湖，位於諾木洪之西北作橢圓形，長約十五公里半，寬七公里半，納巴顏河諾木洪河，布倫吉爾河及其他網之水，而存儲，沿湖水草豐美，湖水略具苦澀及鹹味，經年曆久可變爲鹽池。

達布遜湖，位於噶爾穆之北，相距約六十公里，納樂勒河之水而成，面積略小，於霍布遜湖四周爲濕地，禾本科植物豐盛。

台吉乃爾湖，位哈吉爾西北三十公里處，崗岱貢日，巴圖圖及阿拉克下圖諸河之水，注

入其中，四周水草豐盛。

、格孜庫勒湖，位於盆地之西端，呈西北東南向，面積約一百一十四方公里據海三千四百六十公尺，在爾里吉挪漠帳地方為其東南頂點其東南更有一小湖相距僅一公里，水大時可以相連。湖水鹹度甚濃，且四周已有鹽質結晶而出，而實為一鹽湖，其周圍碱灘毗連，色曰如雪，與其旁之綠草相映，景色殊佳麗。

崗岱湖位於崗灘之北緣，面積最小，實為一鹽地

三、泉水

盆地中除河流可供飲用外 尚有泉水補其不足否則廣漠無垠，行旅將為之中斷矣，茲將盆地南緣之泉水，續述於后

阿里斯金泉 蒙語為「沙中泉」之意，按該地之南為寬達九公里之沙脊橫阻，岡阜宛蜒，柳叢叢生，旅途為之阻塞，遑論河流，職是之故，所有崑崙山北流之水，於出山後即滲入地下潛水，遇低於潛水面之處，遂行上升是為泉，阿力思進通為一片地低，故有泉水，因該地東西狹長，三面為沙礫層所包圍，蒙人稱之為「沙中泉」意在斯耳。

烏圖泉——東距阿里斯金十一公里，蒙語為「長泉」之意，按該地四周均為草地，其下不深可及潛水面，其西北有低窪盛以清泉水，源狀狹長，故稱「長泉」，該地亦遂因該泉而得名烏圖，查架達木盆地之內，除沙礫，碱地，草地，水源外，別無目標，行旅所需，亦草而已，蓋有水之處，必有草，故沿途站名，率由水之大小形狀及種類而來。

哈燕泉——東距諾木洪三十六公里半，蒙語意為（一沙脊伸入兩泉之間），故沙脊之東西，長三四公里之區，統稱哈燕，該區水草豐美，然自圓曆七月中至翌年三月中，水量漸減

，至地面存水無多，但下掘四五公寸，則水深而來，用之不竭。

托利泉——東距哈燕三十九公里，蒙語意係「一西四鏡」，按該處四周均為碱地，且地勢略高，東則檉柳及枸杞，間雜叢生，而其西則蘆葦循地盤中間有淺水一片，綠草萋萋，景色殊為可人也。

托賚泉——位於托利西北一百零八公里之處，蒙語係「泉水」之意，但因其為滾滾流水已於河流彌述之，茲不贅。

胡爾干格魯泉——位於托賚西北八十一公里之處，蒙語意，凡有「格魯」作尾之短語，均為常流水之意。該處確有溝谷一道，今已乾涸，但底部有泉水，其附近泉水甚多，可供利用，水純潔味美。

奴吐勒泉——東南距胡爾干格魯十二公里半，附近有溝谷一道，略有存水，溯谷而行，均已乾涸，故該地亦為泉水。

塔爾丁泉——為泉水旁之固定一點，其四周二三十公里之區域內，則稱為爾什統，以其範圍較大，故地圖上應採用之。與哈吉爾之對岸相向也。該處遍為碱地納坑鹽碱甚多，泉雜其中，水味苦澀，每一坑取其上部一二桶後，則不宜再取，蓋以其濃度較大，難於食用也。

甘森泉——蒙人稱之為，「朵麻」，其意為「苦水」，蓋該處之北為大沙漠之邊緣，白沙漠灘耀眼眩目，其下為泉水，色暗淡，以其土壤為沙漠包圍，鹹蓋御地，泉水為量雖大，而含雜質過多，苦澀為濃難以下咽，為盆地中水質最壞之區，東南距爾什通二十四公里。

崗岱泉——東南距甘森六十九公里半，四周均係沙漠，及砂礫層，且地勢較高，而該地中陷，泉水量豐，而北部並有一湖，綠草如油，誠不愧沙漠中之綠洲也，面積約九十六方公里。

，東部有地名存跡，泉水之西北有烽火台遺跡故名，其西北十三公里為崗岔之另一邊緣，地名茫崖，往西北行一公里即遇砂礫層，該地泉水清澈，為甚甘美，崗岔位於長達六十餘公里之兩戈壁中間，實天公之賜，否則行旅當為之裹足矣，此處實為盆地西端之孔道，形勢扼要，為軍家必爭之地，自古皆然。烽火台之遺跡，可為証焉。

扎哈泉——東南距茫崖六十二公里，悉為沙礫層，故該地亦頗具重要性，附近丘陵起伏，高出地面八一一十二公尺，泉位於其北，水量充沛，無雜味，四周牧草尚佳。

鐵木里克東南諸泉——鐵木里克即朶寺中心自扎哈至朶寺僅六十八公里，其間泉源，星羅棋佈，為數頗夥，已知者計有：東都挪莫果，巴喀挪莫果，爾布吉挪莫果，沙里挪莫果，哈日瓦魯果，克木烏魯克及朶寺附近諸泉，泉水豐盛，雜有茂碩，自扎哈登高遠眺，則見油綠芳草，遍徧原野，雜花橫生，點綴其間，宛如碧綠絨氈，平鋪地上，麗麗可人，行旅其間，有如置身江南者，水土之影響生物，觀此，洵可徵也。此帶源泉水，質純正，宜於食用不至此豈能知哈民據此而不遠離之原因哉！

洪保奴日泉——該泉東南距朶寺十七公里半，多為砂礫層，洪保奴日，蒙語意為一袋鍊湖，按該泉構成大小二湖，大者三百六十方公尺，居南，小者僅七十方公尺居北，中間僅數公尺之隔，湖邊下陷四公寸許，呈陡壁狀，四周碱土甚厚，而湖水未嘗變其影響，亦云奇怪，底部亂石平鋪，具多種顏色，其生苔蘚者，呈黃綠色，漾於水中，反映於外，碧波粼粼；別具風格，泉水清淺如鏡，味甘美，實戈壁中之寶珍也。

總之，泉水出露於濕地中，而無固定形狀者，水多澀味，取水時應嘗試之，其水源不耗者，取一二桶後，不可復取，以其上下溫度，有別也。

四，地理區帶

盆地中可依天然之不同地理環境，分為左列之區帶：

砂礫平原帶——接近崑崙山麓為砂礫及砂漠分佈之所，前者為主，後者僅於較低處見之，多呈砂丘，雖寬狹變化甚多：而似有規律概常隨山勢曲折迴轉也，自一克光至烏圖代僅六十二公里：烏圖至哈燕寬在十二十八公里至哈塔則寬至二十二公里：托利至吐谷代火則寬達三十五公里：嗣後驟而變狹，及奴吐勒狹至五公里，蓋此段山脈順形轉也，過奴吐勒，山脈遠離，而又形變寬，輒達二十六公里，以後逐漸開闊，至甘森則寬四十五公里自甘森至尕寺寬在二十二五公里。

丘陵帶——沿沙礫平原邊緣，有砂丘及沙脊蜿蜒，適為其自然屏障，沙丘沙脊，間生柳柳及蘆草，高者恒達十公尺左右，普通則在一三公尺之間：丘脊之構成：除軟沙外，尚有軟沙與柳柳凋葉交互層，寬峽變化尤巨，在阿里斯金寬九公尺半，為所見之最大者，向西逐漸尖薄及抵甘森，則不復見矣。

碱地區——庄莊帶之北，則為碱地，乾濕不等，寬尤甚，應殊，較碱地區，網狀構比，碱鹽循地，其稍乾者，人畜行經，上下波動，有如履橡皮地也，蓋以雜草腐爛，埋於其下，富波動性故。

沙漠區——沙漠平原中亦有流沙堆積較小，且不規則，故不列入，本區所指者為盆地西部之大沙漠，全係流沙，為不可之地，其面積約二萬餘平方公里，沙丘起伏，有無海浪，大風起時，則天昏地暗，誠有「飛鳥難下，獸健亡羣」之概，沙粒亦有粗細之分，大凡接近砂礫平原之一面，質地較粗，漸遠則漸細，沙粒作灰或棕灰色，鬆散作單粒，率為石英質，本沙漠四周均與砂礫層交接，按此沙漠，在甘森以北高出當地地面一〇〇—二〇〇公尺，

於其西二十公里處，流沙之下，有雜色砂岩層之，凡沙脊之隆起者，下部必有基石。

如此其對盆地生成時代之啟示，豈淺鮮哉？

依岩層走向推

沮洳區——位於盆地之東南部，東徂樂家山西哈吉爾最長處達二百八十公里，南北最寬約一百二十公里，全面積約二萬方公里。盆地東南部，地勢低窪，潛水面極高，積水無由宣洩，因而成大片沮洳地。其上生有極細之禾本科短草枯葉爛根，日積月累，經年歷久，表面鬆軟，行經其上，極易下陷。雖水草豐盛亦不能放牧，蓋沮洳地之與沙漠縱有乾溼之分，而其荒涼程度，則初無二致也。

乙沿線地層及岩石分布（參閱路線圖一）

柴達木盆地之地質情形，曩昔因無人調查，故屬茫然，此次調查因路線關係，未能窺其底蘊，殊引為憾；然於其梗概已略有端倪，為便於敘述起見，自西寧至盆地之西端，順序說明如左：

西寧至扎馬鹿，在第三紀前為盆地之一部。扎馬鹿西部直至河源附近之變質岩系，適為盆地邊緣之基石，迨第三紀洮水沈積後，發生地帶變動，將低地而為山，致紅層與其交接之變質岩系，發生斷裂現象，又經長期之風化，切割，而始有今日溝谷交錯之地形，扎馬鹿至河源之變質岩，以灰綠色石英片岩千枚岩及片麻岩為主，兼有黑色砂質頁岩，岩性堅脆，故構成石骨嶙峋之山勢，此變質岩系為南山系，與祁連山因為一水沈積成，後經變質作用而臻今日之情形。樂水峽之北端為黑雲母花崗岩，侵入於南山系中，故其不規則，至樂水山根南山系又行出露，岩性與前者相似；唯夾有石灰岩，中生代紅砂岩系，底部以礫岩不整合於其上，分布至窩窩之東南。

日月山高峯，爲變質火成岩體，以灰綠色粗花崗岩爲主，其中含已消化之撲搗石。

甚夥，驟觀之，宛如片麻岩，山腳之緩山，爲石炭二疊紀煤系，未見煤層，爲綠色砂岩及黑色頁岩交互層，走向近西北，直伸入海子之右岸，倒湯河以西之緩平山脈，爲石英片岩及綠砂岩建造，羣集加拉及色乾之南，悉爲此種岩系，不過山勢較爲陡峻耳，山脈走向由北轉北西西，至江西溝一帶，近乎東西，自尕臥卜始，花崗岩出露，山勢平滑而低緩，岩石爲淺灰色勻粒花崗岩，其中撲搗石甚多，自二公分至五十公分，大小不等，大部未經消化。

察汗斯溝中，變質石灰岩出露，爲燒石灰之材料，其中含蚌殼及珊瑚等海產化石衆多，惜已摧毀殆盡，僅覓珊瑚一種爲

爲上古生代中泥盆紀之產物，其下爲

綠色石英質砂岩，分佈甚廣，直至大水附近，自大水經沙柳河至察卡緩山爲花崗岩，高山則爲變質岩。

旺尕秀溝口爲輝綠岩，被紅赭花崗岩所侵入，其中長英岩石英及長石細脈，貫穿其中，數甚多，頗有產礦可能順溝直至溝頂，悉爲黑色變質岩，花崗岩侵入體有三種之多，野馬河寬谷兩旁，仍爲石英片岩及石英岩，爲花崗岩所侵入，自該地西南行，直至沙柳河北口，均爲花崗岩，河谷兩旁之山，則爲片岩及片麻岩所形成，其南口之西部山，變質岩中有變質，石灰岩，可燒石灰，自此西南行，兩旁均爲變質岩，至安國，其南爲花崗，北則爲綠色石英岩及片岩交互層，走向爲東南——西北，向東北作六十度之傾角。至察汗烏蘇，沿途山勢峻拔，岩石點黑，似爲鐵礦，實則爲火成岩，中含不少變質岩碎石，因該岩上升時，溫度低，凝固速，故僅將崩石俘擄而無消化象徵，察蘇西北之小山，爲斑岩構成，其中綠色礦物，頗饒興味。

自察蘇至煥沙口一段，適溯察汗烏蘇河而行，右爲黑色長英岩，左亦相若，唯變質岩石

英質砂岩隨時出現，至燒沙口南眺，有孤山挺秀，色灰，石堅，怪石峻拔者，名佛魂山，蓋藏民常繞山行祈，可銷滅百病，實則該山為變質石灰岩之建造，其中有海產古生物，故知屬昔察蘇一帶，直至察汗斯溝為一片汪洋，後經種種變化，而有今日之現象，古語所云滄海桑田者，實至理明言也，佛魂山四周為花崗岩所成低山環抱，自此直至一克光悉為火成岩分佈區，不過岩相及侵入時代有別耳。

巴隆之南有孤立小山二座，為片麻岩及灰綠片岩互層，距大山麓約四公里，大山外圍仍為花崗岩，色淡紅，唯其中有灰色侵入體，其中部成駿脈挺拔者，則為變質岩，西北行三百八十公里至挪稜格魯一帶，大致相若。

挪稜格魯至甘森一段，已距大山三十甚至五十餘公里，靠近大路西，五公尺之地，有丘陵起伏，高者達二百公尺，低者僅出露地面，離山麓相隔遙遠，大部為花崗岩山夷凌風化而漸臻於此山坡則偏微砂礫及流砂，已有一部不成山形，僅為緩坡而已。

甘森西北二十六里地方，砂礫層隆起地面三十餘尺，為狀極為奇特，於其發現岩層，復行四五公里，則有孤山挺拔，於砂礫中，俱為岩石露頭，繼續前進，十二公里，緩山起伏於路南，嫣紅詫紫，嵌以淺綠，燦爛奪目，主要岩石為新色沙岩，中夾泥質石灰岩薄層，厚約三公分之石膏層沿層面延伸，赭色頁岩居上部，岩層甚為整齊，走向為北偏西四十五度，向東北作二十五至三十八度之傾角，厚僅二公分之薄層，隱沒可追蹤甚遠，而走向大致不變，砂岩鬆軟，風化綦深，毫無變質象跡，雖無化石發現，為中生代產物無疑，其為白堊紀建造之可能性最大，甘森東北之沙漠，高出當地一二百公尺，其底部概為此岩層，否則沙漠早已向東南遷移矣。

自闕岱至扎哈起伏不平，率為第四紀沖積層，厚者達十公尺，構成平台，屹然聳立；遙

望之宛如牆堵，尤以扎哈附近為最，顯著鐵木里克附近，溝谷縱橫岡阜阪陀，亦為此冲積層所改，主體為紅黃色黏土，間以疎鬆沙質層，層理清晰，而平滑略具原始坡度。

西高東低，偶為沙礦層掩覆，而後者厚僅數公分至一公寸，故知沙礦層未鋪以前，盆地曾為洪水淹沒，或冲刷者屢矣。

阿爾金山，為變質岩及火成岩侵入體，所構成，火成岩除基性岩牆外多為零星之花崗岩體，致圓岩受動力變質

故岩岩益形複雜，主要者為深綠色沙岩及質脆灰質頁岩，橄欖石變化後復受熱力變質

質岩，大理石及黑色沙質岩石，偶夾炭質頁岩，時有破碎之礫岩層，岩層以受變動劇烈，故走向及傾斜，極不明顯，走向大致為北偏西八十度，但變化甚多。

丙、礦產

此次路線係取道盆地中，未克深入山地，故發現礦產，如緣木求魚，但按地質情形推測，實適有寶藏待將來之勘查也，僅將此次所知者述之如下：

鐵礦——宗巴隆南部之花崗岩中，有礦脈兩道，色赭，概為鐵礦，唯量不豐，質亦見佳。長石礦——巴隆與南山之間，有孤山兩座，為片麻岩及片山^岩所構成，沿層埋有長石脉一道，寬約一公尺，長二百五十公尺，為潔白斜長石，質甚純，為燒瓷無上之油料。

硼砂礦——產於哈吉爾之濕地中，係含硼砂質之細泥，每屆冬之交，濕地乾枯，則有察汗烏蘇一帶居民，前往採取，將此泥土馱回，過濾熬洗，即得結晶之硼砂，此礦原生礦床

，其下則有新晶之潔白石鹽，為量甚多，石鹽之上，有厚達五六公分之鹽蓋，石鹽為鹽之產，逆山谷尋覓，除硼砂外，尚可能有其他發現。

(二) 池鹽——圖召及罕寺附近，各有鹽地，四周鹽蓋菜已封鎖，鹽水之濃已甚大，但尚未到結晶程度，取出熬之可得精鹽。

(三) 湖鹽——濕地中之湖泊，含鹽質已豐，但年歷久則可稱為鹽湖。

芒硝 硫酸鈉——凡生沙柳及蘆葦較濕之處，輒有之其多者猶如一片白雪，厚者達一公寸，凡碱地均有之。

氯化鹽——氯化鎂，氯化鈣在納坑內之鹽，蓋及碱中均有之成分如何，待化驗後方知之。

皮硝(硝酸鉀鈉)——塔爾丁一帶有之置諸火內，則砰然爆炸，查此鹽生於氣候乾燥之地，濕處則甚難保存，其生成與生物有關，久經駐牛馬之處，可行有之，塔爾丁一高地，一向繫帳蓬之老地，地表蓄鹽厚半尺，該礦之生成非無因也，惜量甚微，芒硝及鹽蓋或有其存在亦未知，候化驗以決定之。

石膏——濕地納坑中，每有具複雜晶形之透明體，硬度為一，概為石膏，其晶形除透入雙晶外，更有單斜之復體晶形，其種類不下十數種，頗饒研討興味。

金鑄——就崑崙山外圍之地質論，宜於產金屬鑄床，尤以金鑄為最，塔爾丁一帶山溝中，聞有人淘金。

建築材料本區除花崗岩外，即為變質岩，甚少用途，唯察汗斯溝燒沙口及沙柳河西口北鑄之石灰岩，可以燒石灰，察汗斯溝之綠色砂岩，層理清晰可以鋪路修橋。

(四) 土壤性狀

盆地中氣候乾燥，所有土壤幾均未淋洗作用，而富含石灰質，屬鈣層土一類，但因局部之環境不同如植物之多寡，潛水面之高低等，土壤之長成遂有局部之變化，盆地中計有栗鈣

土漠鈣土，鹽漬土，濕土，石灰質沖積土，漠境沙丘及石礫等茲分述於左：

粟鈣土——為棕褐色及淡棕色之正常鈣層土分佈不甚廣泛僅見於鐵木里克之阿爾泰山脈，植物繁殖程度較差，加以氧化分解較速，故腐殖質甚少，平常所見植物多為炭草及禾本科小草甚為稀少。

漠鈣土——發育於氣候乾燥之區，為風化及沖積作用而成之細小沙壤質，漠境中最肥沃之土質中即為此類，香日德，一克光，謨木洪及噶爾穆以南之一克光等地，為其分佈區，因其疏鬆多孔，粗細適宜，故宜於耕種，故上述諸地之禾本科植物如野麥子，野柏元等草。

鹽漬土——在盆地中分佈甚廣，界於濕地及沙丘或沙礫之間，均在前述之鹹地區，為粉沙土壤，間有壤土及黏土，地面常有鹽結及鹽霜一層，作魚鱗狀構造，有如鹽城表面，初着雨點而成者，人畜履行其上，作裂帛聲，蓋其易於下陷也，以其含鹽質甚多，故植物不易生長，耐鹽之蘆葦及沙柳為常見植物。

濕土——分佈於前述之濕地及沮洳地中，鹹地之低窪處亦常見之，為深灰色及黑色泥質，含腐殖質甚多，履行其上，輒下陷，沒胫，而起惡臭，常厚達一二公尺，蘆葦禾本科植物為習見植物。

石灰質沖積土——分佈於河谷兩岸及其流經處，河流出山之扇形沖積

率屬之，如巴顏河諾木洪河一克光河等地均有之，土質肥美，宜於農耕，惜分佈面積小，至不規助，禾本科植物尤易生長。

漠境沙丘及石礫——分佈於丘陵帶及沙礫平原及沙漠區，面積最廣，此種堆積多為不毛之地；但在香日德至巴隆途中，植物尚稱不少，如黃，駱駝草，芨芨草及其他長根耐旱植物，總之以針狀葉植物為多，此種堆積，常因水量增加及植物之腐殖，而改變其性質。

此次所採植物標本，尚未鑑定，容將來補充之。

(五) 盆地構成簡史

柴達木盆地之生成，曩昔論者則認為係大地塊構造，未親履之，亦輒信之，其意：即在下古生代以前或新在下古生代時期，盆地適為一古陸，而周圍則為汪洋大海，嗣經造山運動（一海隆為山，凹陷遂相對降為盆地），並無受構造影響，此即地質學上之普通理論，殊堪置信，徵之中國古書所謂「滄海桑田」則信之益篤焉，此為閉門造車之推想，實則大謬不然：據此次觀察所得盆地生成近在中代以後，由甘肅至存跡之中生代沈積，可以推知，其構成簡史可述如下：

在古生代前或以下古生代時，盆地與四周之山同為大海，以造山運動隆起為山，盆地所在適為花崗岩體，故當時為諸山之峻峯，頂部岩層風化以去，花崗岩日易於風化，加以斷裂關係，尤增其夷蝕速度；約於古生代末期遂有盆地之雛形，由巴隆南之變質岩孤山及擲稜格魯至甘肅一帶之丘陵，花崗岩體，可為之証，盆地生成由於風化及構造者，沿途甚多：如青海（海子）察卡之山谷盆地，及阿爾金山之山間盆地如此。

雛形盆地構成後，復有中生代之沈積，繼有造山運動致成緩山，斯時以周圍山脈頑固，所受之力較弱，於茲風化等破壞作用復活，夷高嶺為低地，如此盆地遂形告成：洪水汎濫時之沈積多來自中生代岩石：沙粒及砂漠則由四周花崗岩風化崩碎，由風力搬運而成。

(六) 沿線經濟情形

察卡 為產青鹽著名之鹽池所在地有十房數十間鹽務局亦設於此間共有鹽工十八名每名每日可撈鹽萬斤

察汗烏蘇 爲柴達木盆地東南部之孔道土質肥沃，渠道縱橫農作物產青科洋芋蘿蔔等目前人口已達百餘戶漢蒙雜居雞犬相聞商店有德興海交易以西寧運來之茶布日用品及蒙番民之羊毛駝毛及各種野獸皮鹿茸麝香為大宗現設有柴達木盆地屯墾大隊盆地中之一切均由此處轉運此處對盆地言不但居經濟之重要位置亦為軍政之中心將來通車着手開發柴達木則此地之繁榮定可想而知見香日德為盆地東南邊緣之頂點土質肥沃田疇交錯農產物與察汗烏蘇同目前人口約百戶漢蒙雜居有班禪辦事處商店有德興海形勢之重要與察汗烏蘇相表裏宗家已入盆地途徑巴隆每處有土房百餘間昔不相當繁榮近因哈民之焚燒劫掠已房徒四壁渺無人煙將來開發柴達木此地亦宜重建

自宗家至東都那莫果途中除蚊虫遮天外不但人不一見即禽獸亦均遠走高飛如欲開發柴達木最低點先將諾木洪噶爾穆存跡等三處處建設為據點然後逐漸擴展

鐵木里克 為尕寺之中心長約九十公里內之水草均豐土質肥沃宜墾宜牧四周高山環峙形勢險要為通敦煌婼羌且末西藏及入盆地之要道不但為經濟之重地亦為本路之要塞現為哈民盤踞商旅裹足交通斷絕將來通車宜駐重兵以實邊防

本路不但為通南疆之國防安全要道亦為柴達木盆地與外界相通之唯一坦途惟沿途蚊虫遍天生物絕跡即路線竣工如荒置不問仍確應用為鞏固邊防便利營護計對於沿線之農田水利殖墾等經濟事業亦不容稍為忽視總之本路之興修應本開發為主國防為用之原則進行使變荒不毛之區變為富庶康樂之壤對國計民生移民實邊政策始收宏效

