

鐵 路 生 活

一九四八年六月十五日

第二十一期

目 要

一年來的電務工作及一九四八年計劃

海倫工務段融冰期線路檢查初步總結

解放以來的安奉鐵路

鶴崗綫的防護作業記

東北鐵路總局鐵路生活編委會編

一年來的電務工作

王玉珩

及一九四八年的工作計劃

這次會議開了十一天——一月二十日至三十日——會議開的有成績，也有缺點。各電務科段長都檢討了自己的缺點，特別有些科段自我批評了官僚主義的工作作風，交流了經驗，提出了四八年的工作計劃方針制度等。另一方面由于會議的組織有缺點，有些段長任事不久，對本段情況不甚了解，多數段長是工人出身，工作上能想辦法肯幹，但不能很好的總結經驗與報告出來，所以有些問題不够具體，不够深刻，不够明確，因此交流的經驗還很不够。

一、電務組織，業務設備概況：由于像這種比較全面的電務會議還是第一次，所以把電務組織業務設備等，概括介紹一下，供大家參考，並希提出意見。

1 組織：總局管內三個電務科，（總局通信號誌課及新收復區不在內）以下二十一個電務段，一百六十六個通信工區，一百一十三個號誌工區，段長以下通信號誌員共一五一六名；其中服務不滿三年者，通信工佔四五%，號誌工佔六〇%，質量不够。根據定員，現尚缺通信工務員二十一名，號誌工務員一四名，技術員一五名，監工員一名，共五十一名，由此不難看出全路電務技術人員還相當缺乏，因此今後在提拔與培養電務技術人員問題上應引起我們很好注意。

2 電報電話業務：電報站所七五處，電報機一一七組，電報員二六一一名，由去年七月至十二月半年辦理電報八八四、三九四封，平均每月一四七、三九九封，每日平均四九一二封。

電話所四八處，各種交換機一一二台，電話員四〇三名，局內用戶三一六二戶，局外用戶一五二戶，（各站養路、調度、護路、閉塞等電一話不在內）由去年七月至十二月半年長途通話九〇七、一六七回，（市內通話不在內）平均每月一五一、一九四回，每日平均五〇四〇回，根據以上數字，我們電報電話業務是相當繁忙，尤其我們鐵路業務在不斷發展，新路不斷增加的情形下，電報電話業務量亦隨之增加，所以使各部門有效的利用與不得亂用電報電話問題，就不能不提出研究與注意。這雖不是我們的職權範圍，但我們可以向人家解釋，向上級提意見。綏化護路軍一團部為買鷄子，黃煙等，給訥河七連連去兩次電報，而綏化電報室把這種違背定章的電報受理拍發後不向上級報告，漠然處之，這是不對的。而訥河電報室接受此報後，向齊局工電處報告提到總局，這是很對的。社局與總局機車調度員利用報告工作時間在電話上開玩笑，吹口琴，超過規定時間很長，而局內電務段電話員雖已聽到，不加阻止，不予撤線，這是不負責任的。而社局電話所發覺後報告工電處長而工電處于處長在旁把他們開玩笑的經過情形記錄下來，並提出意見報告總局，這是很對的，很負責任的。希望我們電報電話業務工作者學習齊局與社局這種負責的精神，以免無形中浪費資材與影響鐵路業務。

至于局外電話用戶數目很大，且多不按章繳納各項費用，我們可以提出意見，由局長適當解決。

3 電線路及機械設備

(一) 電線路直長：五、三八五、五〇七公尺，各種線條延長一三三、二九二、四九九公尺，電桿一二二、〇三〇根。

(二) 機械設備：電報機一一七組，行車調度電話機三九六台，行車調度發信裝置二九組，各種交換機一一二台，搬送電話機械一七台，各種電話（護路養路閉塞各站開樓）三八一七台。

(三) 號誌施設：集中聯鎖裝置一八處，非集中聯鎖裝置四五〇站，色燈號信機二二七架，臂木信號機一四三二架。

根據以上設備看起來，數目是很大的，但離正規的與滿足各方面需要的程度還很遠，如護路養路所攜帶的電話還缺少很多，所以只能說是維持工作，最困難的是材料如鋼鐵線各種機械部份零件及蓄電池的極板等，我們既不能造，又沒有來源，過去一年是採取代用，員工獻納，民間搜集，及拆東牆補西牆的辦法，的確解決了一些問題，但這些辦法是有限的，隨着業務的發展，線路增加及各種設備的不斷消損，大有拆了東牆補不起西牆或根本無東牆可拆之危險，這不能不引起我們的嚴重注意，我們在使用與保管上應加強愛護與保修工作，多方搜集購買，研究代用品等所應努力經常取得其他部門及上級的援

二、一九四七年電務工作的成績與缺點：一年來由於各種制度未很好建立起來，特別是電務領導部門對現場情況了解不深刻，不具體，所以講到成績主要應歸功於各現場員工的努力與想辦法。而缺點主要是由領導幹部工作還不够深入以及客觀條件技術條件所造成。

1 成績：一年來的電務工作在器材缺乏和經濟困難的條件下，由於行政與工會的配合，改造了思想，改造了組織，發動了員工大家認識了困難，克服了困難，本着刻苦與家埋頭苦幹的精神，在總批准額二億四千餘萬元（通信八八%號誌一二%）的經費約束下，親身動手作了一三〇件工程（通信一〇三號誌二七），號誌方面修復二五架色燈信號機，七四一架臂木信號機，二四三站非集中聯鎖裝置，四處集中聯鎖裝置站。

通信方面新設電桿五七四〇棵，（內新綫五三〇九棵）更換及打幫樁三三四九棵（內更換一一九四棵），新設及修理電綫九八四五公里（內新綫六一五八公里），新設電話機（各種）一一八八台（新綫八九台），交換機一〇台及電報機五九台。

以上僅就主要工程的統計，其他調整清掃鋤草防害塗油及臨時補修經常巡迴等工作也是相當複雜相當繁忙的，總之在這一年工作過程中，工友們不眠不休團結互助與想盡各種辦法克服困難的精神，保證了通信號誌工作的完成，這些成績是值得表揚的，現將其要者介紹如下以供參考。

A 器材方面

(1) 橫道河子、鷄西、林口、南叉等段，由山上砍伐及收集大小木桿三千餘根，解決了電桿幫樁、導線柱、防水設備等木材困難。橫道河子段利用工友獻納的鋪板作線槽，完成七〇%的室內配線，折集不用的護岸鐵籠和廢電網的綁線來修好七〇〇〇多個線條臨時接頭並利用廢鐵線作很多鐵環來代用導線導車。

(2) 綏化段工友李廣玉創造的克絲鉗、偏口鉗、尖嘴鉗、海軍刀等重要工具，品質勝於過去。他如林口、牡丹江、昂昂溪、哈爾濱各段也製造很多的鐮刀搬子，手錘等工具，解決工作上的需要。

(3) 鷄西段用燠子作成炭素粉，該段滴道工友獻納七〇盤鐵線，完成管內東安間電報架線工作。北安段收集碎鐵零件修好手押車、摩托車各一台，並作了三五一一個轉轍器標誌燈。

(4) 齊段利用高周波電話設備零件，修好三通話路及四通話路搬送端

局裝置，克服齊海。齊滿及齊哈長途通話困難。

(5) 局內段創造自動警報防空回路，電報簡易試驗台，輾線代用品。扎蘭屯創造交換台的補助裝置，提高中外員工業務效率。

(6) 去年三月間牡丹江站非集中電氣聯鎖裝置工程，經外籍職員設計須十萬米電綫，而由總局號誌課工務員王鐘麟審核改正，僅一萬米即完成這一工程，且對保安程度上，辦理人員數目上，與原設計一樣，按當時市價節省了二千七百萬元。

(7) 局內段工友劉月恒，把自己的防寒衣帽脫給室外工作鉛線工友穿，內線工友趙文清把母親棉襖裡綿子拿來纏線頭，三棵樹段試驗工友孟公園整天堅持崗位。

(8) 昂昂溪副段長楊森把自己勞動英雄所得的獎品送給工友們作獎勵競賽用。海段完工通信工長胡聚魁自動將管內引入線改換明線，克服皮線的缺乏。

B 工作方面

(1) 林口段工友們在短短三個月內將破壞很厲害的三二站號誌裝置恢復工作，鷄西段東安鷄西兩站已往的電氣聯鎖裝置未用，而改用之機械式其信號機導線雖長一一〇〇公尺（機械式信號機導線普通只限七百公尺上下用之）而動作如常，電桿塗油工作完成九〇%以上，圖們段和龍工區三名號誌工，擔任七站補修工作，巡迴檢查很徹底。

(2) 三棵樹管內試驗桿引入配線機器整備大多數達到規定程度，尙志阿城兩工區電綫配線接續電氣鎖錠器的清掃都作的很好，管內工作發展平衡。哈段宋、肇東、綏化段、呼蘭、慶安號誌工區信號機動作靈活，導線導管調整良好。

(3) 昂昂溪段補修工作發展平衡，北安段通北趙光號誌工區補修狀態達到規定程度。齊段寧年號誌工區工作只一人（補修人員三名中二名離脫工作），對於導線導管及轉轍器的密着仍能補修得很好，海段完工通信工區補修比較徹底。

(4) 圖們電報每月辦理封數平均有八〇〇〇封，超出標準業務量的兩倍，按定員計算應該有十一名電報員，而現在只有六名，結果以六名完成十一名的任務，同時成績又很好。

(5) 齊齊哈爾三棵樹段電話員爲了提高業務親身訪問用戶檢討工作缺點。

在這次會議上大家提出了要學習工人作風，什麼是工人作風呢？現把橫道河子電務段的工作情形及段長蘇立家同志的工作情形介紹於下，以供參考：

橫道河子段員工一〇二人，沒有技術員，僅監工員兩名，內一名認識很少的字，段內圖表靠一個識字的學習工來辦，去年底新轉去兩名事務員，一名辦事員，十二個工區七個工長，有些工區是代理工長，全管內二五九公里，工材方面據電務檢查班說是很缺乏的。

段長蘇立家在該段十七年，當通信工、工長、監工員，於一九四七年三月任該段分段長，七月間任段長，在五月以前該段故障很多，（噪音大，原因不明），試驗說有噪音，通信工說沒有故障，因此時常鬧糾紛，後經段長上桿搖線試驗，發現有些接頭未鐸與未接好，乃折不用的護岸鐵籠鐵絲網等以解決綁綫材料的困難，共修好七千多個接頭，因此自五月至六月沒有障礙，七月間有一次斷線，（是槍打的，把打槍的人也捉住了），八、

九月間沒有障礙，十月間又一次槍傷障礙，十一月十三回，十二月十二回的障礙都發生在山市奇峰海林間，該區間原歸牡丹江段補修，新由橫道河子段接受的，他們每個障礙延長時間未超過兩小時，他們由山上砍伐樹木二四六〇根，做成四一個防水圍柵，鋤草兩次（七月九月），直徑全在六米以上，砍樹七百多根（兩桿距離），每孔最多有六七百根，全管內五千多根桿子全旅行培土，修理、整曲線桿六〇〇根以上，由山上砍伐及搜集電桿一五〇根，本段換了五〇根，其他送給社局。杜草治山間山洞三千八百米長，因地下鉛線已壞，他們在石壁上打二百四十多根，釘上木樁橫木，在橫木上掛一對鐵線，供養路通信用，在這一工程中的一切工具全是自己解決的，在洞裡工作不知黑天白日且一過火車被燻的像小鬼，因這一工程的完成，得社局獎金一五〇〇元。由於該段工友獻納的鋪板作線槽，完成了七%的室內配線，他們共幫助其他段五百多個工（全是挑好的），一年未請過出差費。

他們實行紅白牌巡線辦法，紅白牌每工區各發三個，發生故障時，由試驗告訴故障區間，兩工區同時出發巡線，如一方查完自己管界未發現故障，用電話與試驗聯絡，如試驗說尚未恢復時，再走到其他工區管內，如發現故障時，修復後將牌掛上，白天紅色向外，夜間白色向外，本管工區巡線人走到後將牌拿回，在每星期日的電話會議時說明誰的牌多，由段上

記上誰的故障多，這種辦法是由蘇段長通過群眾討論後實行的，所以未發生過逃避責任的事情。有幾處車站的水位計被破壞而水源地與給水所相距較遠，人走一次需時很多，曾發生過沖壞水塔的事，而由蘇段長發明給水鈴的簡單裝置，解決了這一困難，且可節省很多煤。蘇段長爲了把握回線狀態，他自己住在試驗的房子，而由家裡給他送飯吃，爲了檢查線路，由一面坡到橫道河子步行一〇八公里。他經常召集工友開會，討論工作及解釋障礙原因及克服的方法，爲了解決人員不足，蘇段長採用了十四名學習工，而社局當時未承認，爲了解決他們生活問題，領導他們開荒生產，且偷偷的將自己衣服賣掉解決種籽，去開荒時帶着黑板，利用休息時間給他們上課，結果生產出苞米二六〇〇〇多斤，補助了全段員工的生活，（後來十四名學習工被正式採用了）。

從橫道河子一年的工作及段長的工作作風，工作態度來看，雖不能說盡善盡美，但值得其他段及領導者學習的地方很多，希大家研究。

2 缺點：工作缺點主要原因是由於總局在四六年未能訂出四七年的工作計劃和方針，（雖然五月裡總局公佈了本年工電工作的方針），對下面情況不了解或了解不夠，工作多是被動，局段對於現況也不够了解，在工作上缺乏完整計劃和重點目標，結果工作無中心，在領導上人員配備上業務上造成或多或少各種各樣的偏差，特別是檢查巡迴工作都作的不够深刻來說，就是計劃不連繫現況，總結脫離實際，茲根據電務檢查的結果，摘其要者提供大家作爲今後改善工作的參考。

A 補修與領導方面

(1) 齊齊哈爾段在段的整個領導下，通信補修工作本段比齊北線好，泰安駐在所管內泰安比其他各站好，而齊齊哈爾本段市內工區又趕不上市外工區，同樣北安段通北趙光號誌工區作的很好，但具有同等條件的海倫、四方台工區工作就未作好，這是未照顧全面，證明發展不平衡。

(2) 博克圖段種地二八畝，拾榛子，折房木，作了很多變工勞力生產和幫助修學校修水塔的工作，相反的，放棄了免渡河到伊利克得間的歪桿整正與試驗桿修理的重要工作，未能認清電務段的基本任務是什麼。

(3) 林白段奎山通信工區平均每人管了三公里，寶林工區每人管一

公里，虎山工區僅工長一名，勃利工區無工長（過去的工長改為事務員），千振工區工長住在閻家工作，林口工區二名工長分工不明確，且類似這種人員配備不當的情況，各段是普遍存在的。

(4) 林口段青山站，鷄西段蘭嶺等六站，僅設一台各站電話，青山站在十月六日曾發生過一次因電話故障使列車晚點的事故。

綏芬河段馬橋河站五個岔子轉轍桿的切口個個不同，如信號機顯示進行信號時列車有任意走入異線的可能這樣繼續下去多大的事故都會發生。

哈爾濱段顧鄉屯、哈爾濱、濱江、香坊站的運轉專用通信設備很不正常，證明對於保證運輸還關心得不够。

(5) 勃利庫存防腐油四大桶，未施行電桿塗油工作，有很多的特種輪在庫裡放着，導管裝置全未使用。

牡丹江段高唱沒有隔車，而鹿道工區有五十多個不去調劑，紅綠玻璃是普遍的感覺缺乏，但並不想防止動搖損壞辦法。綏化站聖浪站上行護站的綠玻璃七個螺絲活了六個，剩一個還沒有帽，用鐵線綁着。牡段春陽工區就一個搬子還是壞的；而圖們段反在倉庫放着不用。管子到處都缺，可是工友們對帶螺絲帽的工作都用它來代替。

(6) 佳木斯段十一月份總結電桿除草培土工作，報告上是完成100%，實際鶴崗線半截——鶴立間根本未作。海拉爾段滿洲里電桿塗油工作僅表面塗上一層（未砍去腐朽部份也未晒）就埋上，表面看來好像作了，實際只是枉費資材和勞力。

(7) 圖們段朝陽川構內鉛線分線箱裡有雀窩，作業台是活的，上去人時就突然落下一公尺。葦子溝站試驗桿螺絲帽有半數鬆的，曲水站各站電話電池同極連接，綏芬河段代馬溝站試驗桿一個試驗螺絲（本線與橋線）有五個臨時接頭。馬橋河站十個保安器的炭精板動作八個。

(8) 齊北線克東、郭家、克山站出發信號機的動作與握柄不一致。圖們段曲水站信號機從按設時就不好使。綏芬河監工員自己承認從來沒有所管的範圍內在作過檢查工作。

哈爾濱站五家站的信號機不能降下。

(9) 多數段的電話員對總局發的規程不了解或了解不徹底。多數電話所沒有電話日誌。

B 故障方面

(1) 通信設備故障根據七月到十二月半年中的不完全統計有九九三件。故障延長時間二〇三一小時，一日平均五件以上，一件平均二小時。

故障種類：斷線43%，21%接地23%，雜音其他13%。

故障原因：補修不良45%人為（合槍斷）28%天災13%不明13%。

(2) 號誌設備的故障，據不完全统计有以下七三件，此外由於運轉事故而號誌設備被損壞者計一二三件。

信號顯示不良或無顯示 五十四件

聯動機及握柄錯誤鎖閉或解鎖八件

轉轍裝置轉動不良 十件

電源電壓降下過大 一件

以上所舉缺點，也許有人認為是很小的，必然的，但我們要認清我們的工作在鐵路上是起着神經系的作用，不能保安就是危險，小處不注意，影響大的，一處壞了，影響全路，當然設備這樣複雜，技術水平又低，領導上的經驗不多，錯誤缺點是不可避免的，但我們如能提高警惕，加強巡迴檢查，不斷研究學習，經驗教訓錯誤與缺點是必然會減少的。

3 總 結：

A 工作方面

總起來說，一年來的電務工作，伴隨着革命戰爭的勝利，一般的是保證了行車安全，電務的初步建設已經有了基礎，和一九四六年來比，的確有天壤之別，特別是下半年更有進步，在補修工作方面，根據一年的實際經驗，因為有以幾個問題存在，很難按基本補修標準進行。

(1) 設備現況各自不同，有的已在補修，有的才開始，有的還忙着復舊，就設備的歷史狀況，過去的破壞程度，八·一五前後失修的情況來看，也是完全不同。

(2) 補修器材多少不等，配備不均，有的死藏，有的叫苦，局段不能調濟，段區不能流用。

(3) 員工的技術與數量不同，配備不當，管界不一致，組織不統一，一般技術低下。

(4) 新線工程影響補修，甚至於不能補修。

- c 設備與需要的結合(通話等待時分平均一七分五三秒)克服的辦法首先要實實在在從調查統計着手,其次是考慮定員,加強技術學習(包含規程),合理構成回線,最後要把等待時間縮短到一五分鐘以內,各級單位要研究具體進行步驟和達到縮短的辦法,以便趕上發展提高質量。
- (6) 防止故障是本年電務中心工作之一,與提高質量是分不開的,也就是惟有改善設備和提高員工的業務質量,才能防止故障,消滅或減少故障。問題是質量怎樣來提高,提高那些質量,提高到甚麼程度,解決這些問題的基本材料,是需要由試驗工作提供的。進一步說,通信工作能否提高一步,須要試驗員(包括通信調度)來作解答,因此爲了防止故障或提高質量必須加強試驗工作,我們今年一定作到下列兩點:
- a 試驗員(包含通信調度),堅決執行「通信試驗並障礙處理規程」。
- b 有關負責人員,研究障礙統計,從統計裡找問題,解決問題、從統計裡訂計劃,提意見,從統計裡提高質量。
- (7) 各級單位應根據總局制定的「年中通信設備修計劃」訂出適合管內設備現況的補修計劃及檢查巡迴制度。
- 爲了使工作與計劃連繫一起,各段應制定補修工作進度表,以便隨時了解工作進行情況。年中通信設備補修計劃表
3. 號誌工作
- A 一九四七年新建的號誌裝置,因設備不完善,須要整修,下列各項應努力在十月一日前完成。
- (1) 缺少主要部份品因而不能使用的。
- (2) 對於需要太不滿足的。
- (3) 施工不良,動作欠佳,尺寸不合的。
- (4) 整正基礎及補充部份品的。
- B 根據本年電務工作中心目標必須履行下列工作:
- (1) 添乘列車調查並調整顯示距離。
- a 監工員:保證每月添乘一次。
- b 工長:保證每半月添乘一次。
- c 保證每三月施行顯示距離徒步調查一次。
- d 顯示距離不良的,保證立即調整好。
- (2) 履行巡迴及檢查:

解放以來的安奉鐵路

安奉鐵路全長三百餘公里,自去年六月重歸人民之手以後,路局即領導員工衝過水災、匪特破壞、無煤、缺材料等困難,進行恢復工作;由於員工感到鐵路已成爲他們自己的鐵路,所以在路局的號召下,紛紛爭獻所收器材,僅以初期統計即有七千多種,其中有許多是不容易買到的東西,對於恢復工作,起了重要的作用。首先恢復的是安東機務段,把匪特破壞得不堪修理的三台機車,逐漸修好。灌水檢車段則修好「勝利號」列車和「解放號」列車及兩輛「榮譽號」病院車。灌水工務段,克服困難,搶修大堡、石頭城的大橋及灌(水)寬(甸)路。電務段修復各地電話及司令電話。安東站員工自動整理站容,將車站內外紛飾一新。大偏嶺的山洞得到礦務局的幫助修復通車。局內各部建立規章與工作制度。到「八一五」,雖然只有兩個月,恢復工作即初步完成,此後,繼續保證運輸,加強教育,提高員工積極性。更換鳳(凰城)灌(水)、灌(水)賽(馬集)支線枕木,修整線路,修建唐家溝、賽馬集、龍爪及大堡的給水所,使過去不能駛行大型機車的鳳灌、灌賽支線,能够駛行大型機車,增強運輸力量,及時完成軍運、運煤、運糧、及移民等繁重任務。

二月開展「立功」後,氣象更新,員工爭相立功,業務提高了,改造了一些技術和器材,工務段搶修隊在冰天雪地裡堅持搶修工作;在修下馬塘第三座大橋時,有的工友凍壞了腳,創傷了腿,從橋上掉下來的,仍堅持工作。九四號機車從下馬塘橋上掉下來了。搶修隊工友配合機務段而自願擔任比較危險部分的工作把機車救起。二月二十一日第三〇一次列車,安東機務段司機王清山,司爐陶安良、孫全豐、崔永全,當列車在連山關站,遭遇敵機掃射時,他們忠於職守,將列車開進山洞,使六車彈藥沒有遭到破壞。個人方面,安東機務段工廠助理劉春芳,在這次立功中,發揮了他的技術,鑄成了許多機車零件,如機車的空氣壓縮機的「漲圈」和注水器,都研究成功;在他領導下克服了修車的困難,只要是機車缺乏的東西,絕大部份都可以製做。他技術公開,使工友們都能學習。另外電務段試驗室工友杜顯德,過去是馬馬虎虎,有名的二流子,現在完全轉變,例如他改造了發電機、斷續器,製造及代用電池做造了許多材料,爲人民立下大功。

爲了迎接「五一」勞動節,安東機務段工廠工友突擊修好破損極重的「立功號」機車。並使出場機車不發生事故,入場修理時保證提前完成。運轉部門保

- a 號誌工保證每三日徹底巡邏一次。
 - b 工長保證每七日巡迴及檢查一次。
 - c 監工員保證每月檢查一次。
 - d 段長保證半年檢查一次。
- C 經常補修特別要完成下列工作：
- (1) 徹底修理哈爾濱—牡丹江間及哈爾濱—齊齊哈爾間之聯鎖箱及電鎖器共計四五十個。
 - (2) 對於哈爾濱—牡丹江間及哈爾濱—齊齊哈爾間一一八架護站信號機之顯示距離須保持五〇〇米。
 - (3) 厲行分解清掃。
 - A 擦淨活動部份的鐵銹和油滯。
 - B 保證活動部動作良好。
 - (4) 加強解凍結凍時期的補修。
 - A 因解凍土地弛緩及時修好。
 - B 因結凍而凍凸及時調整好。
- D 爲保證行車安全增加運輸能率，須要完成牡丹江貨物站之號誌設備兩處，哈爾濱—牡丹江間最低需要之遠方信號機一八架。
- E 各級單位應與有關部門按下列各項開會連絡。
- (1) 和使用者及利用者開意見交換會（四月）
 - (2) 和使用者及利用者開指導及說明會（一、二月）
- 爲了提高質量總局編製教育及技術規程並參考材料，各局根據工作閑忙（最好是冬季）有計劃的開辦短期輪訓，以便提高技術水準。
- 爲使本年電務工作順利進行各級單位應特別注意下列幾點：
- (1) 研究學習規程，制定巡迴添乘等必要制度。
 - (2) 完成設備及器材的調查整理工作。
 - (3) 有關報告類的提出督促整理工作。
 - (4) 有關工程調查設計施工檢查工作。
 - (5) 有關編造預算，工程費整理統計工作。
 - (6) 有關故障報告統計及基本圖表製作工作。
 - (7) 有關工區組織勞動力分配工作。

一九四八年五月十七日

證電車不曉點，煤台保證給煤給水不誤車，並且每日省煤二十筐，繩子拾斤。工務段做洋釘機一台，修理抽水機三台。電務段創造擴音機、電動捲線機，乾電池，修好貨物線信號，及安東站和紅帽子專用線路兩處共一百四十米。檢車段除臨時檢修外，完成一輛設備比較完全的公事車。並裝置了「五一」展覽列車，展覽內容：計有各種工作成績，發明創造，獻納節約等的圖畫圖表及實物，實物中以安東機務段工廠助理劉春芳創造的注水器尤爲觀衆注意。灌水站工友們利用休班去一公里外打石頭準備蓋辦事處勝利樓；墊大坑，補站台，便利旅客，現在他們的立功運動正在積極推進中，還有草河口等站，也正在「工人翻身了，要爲建設新的安奉鐵路而努力」的口號下火熱的開展了立功運動。

一個典型的浪費

四月一日八二一次車到達鄭家屯一車煤：收貨人是檢車段，因爲煤質是滴道煤；檢車段不能用，要求齊局燃料科轉撥別處或返送齊局，往返連繫等候命令；結果轉撥給機務段，機務段也不能用；要求再轉撥，而無處可撥，最後受燃料科命令機務段卸車，十九日卸完二十日一點二十八分開的八二二次車把空車掛走，這輛車在鄭站停留了四百五十三小時；事實證明了；燃料科計劃不健全，發送燃料不合實際需要，滴道煤實際不適用，過去曾配來三次；每次都反映意見，燃料科竟置之不理，不調查不研究，把煤發來囤存，檢車段處理不果斷，佔用貨車不卸，同時鄭家屯車站也未負起責任，不去看車，每日不報「停留未卸重車報告」形成了放任自流，造成浪費車皮的現象。

貨車是鐵路運輸的主要工具，目下齊局號召：快裝！快卸！快掛走！的三快口號，而各單位就是這樣的漠不關心，尙談到什麼節約和負責？希望各單位自加檢討：找出原因在那裡？並希望參照本年一月十二日公報「減少停留未卸重車的決定」改變作風，共同負責，來提高貨車使用效率！

（鄭分局運輸科）

軍鐵團結，搶修線路

鐵道兵團第一團自接受配合員工搶修××線任務後，即召開聯合動員大會，掀起挑戰競賽，一大隊首先向員工提出四個條件：一、團結員工，虛心向員工學習，提高自己技術能力；二、愛護器材，不損壞或丟失一根道釘；三、提高警惕性，防奸，防害防空，隨時隨地有戰爭觀念；四、看誰在修路中立功選上勞模。員工們不甘示弱也以五個條件應戰，一、拿出全副精神來完成修路任務。不保守技術，不藏尖，細心教給兵團同志；二、和兵團同志親密團結，不鬧意見，幫助態度要好，不驕傲自大。三、不怕敵機襲擾，抓緊時間。四、堅決跟兵團同志一樣苦幹，和他們挑戰比賽。五、提高政治質量向兵團同志多學習革命道理，打破思想觀念。『不完成任務不回家』。交換了挑戰書，雙方便緊張地開始了工作，各單位幹部一身作則帶頭推動。戰士們基本上都認清是給自已幹，因之，都能拿出艱苦卓絕的吃苦耐勞的無產階級特色來，在扛道木當中湧現出不少模範的事蹟；如有的把肩膀壓腫，露出血跡來，仍堅持的幹。他們在修到××時是走在半尺多厚的沙灘地上，肩上扛着二百多斤重的道木，一步步的拔踏着特別吃力。但有的仍跑着挑戰。甚至帶病的同志們都要參加，大多數同志學打道釘，磨的滿手是泡，仍堅持向員工學習，尤其串道木的更加費勁，一旦要拉下，連水都不願喝便拚命似的搶追上。一次打道釘的被拉下了，結果二連的幾個同志和員工們顧不得吃晌飯還是往前擡。埋電綫桿的通訊隊，每天在泥水葦塘，沙堆上工作着，並沒叫綫路隊拉下過。

員工耐心的教給兵團同志們技術，兵團同志們對員工老師特別尊重恭敬。特別是工程處的一些職員們，他們對兵團同志們的刻苦負重努力完成任務的精神頻加贊揚，雙方體貼愛護與照顧更是無微不至的，如管材料的王同志會給他們燒開水送到跟前讓他們喝，徐助理則每天在休息時間還於給兵團同志上業務課，已經成爲制度了。有一次一個員工給大隊二連某班一個同志爲借打釘錘發了點態度，事後雙方都做了檢討並主動爲己過。員工對我們兵團的幫助是有莫大成效的，兵團學會了打道釘的有六七十名；串道木的搬道軌的，擺道木的，上道叉的，拉電綫的，修橋樑的和懂得較不少的業務常識的人頗不少了，這完全是『員工熱心教』和『兵團同志虛心學』的結果。三月初開始修每天僅能修二公里。經大隊部和工程處各首長的督促鼓勵與員工同志的教導展開後，由十五號到月末平均能修三公里半還多；埋電綫桿的在起動僅能埋四十根，後

增加到八十根；扛道木的由每天最多扛五十根增加到八十根；打道釘的以前十二個組，還不如現在八個組幹的快；串道木的平均每天能串四公里，以前則僅串二公里上下。經過廿幾天的過程就已猛進提高了，很顯然是軍鐵團結的好，員工同志教學的進步，和群眾路綫的領導方針三位一體發揮作用才獲得來的。

在修路途中，這支員工與兵團同志結合而成的產業大軍深得群眾的擁護與幫助。在剛修到車站那天，群眾即像過年似的興高彩烈地來迎接我們，並慰問我們百餘斤的肥豬一口，婦女會親自到我們宿營車來問寒問暖；她們還要給同志們洗衣服，補襪子，但都被我們同志婉言謝絕了。這一帶群眾對民主政府迅速恢復交通特別感激，在配合我們收集鐵路器材時確實給我們不少的幫助。最近這支產業大軍正發揮着更高的熱忱準備創造新的勞動記錄。

(劉士傑作，澄整理)

鐵路印刷廠工友

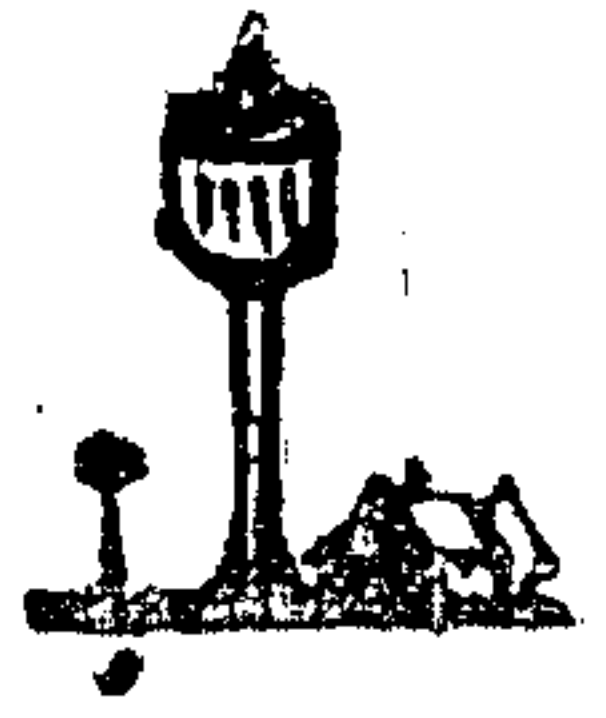
三天突擊完成緊急任務

這次鐵路改訂客貨營業里程之運價，三天內須有兩萬一千冊規程急待印出，印刷廠工友於六月九日，接到這個任務後，即以緊張地戰鬥姿態，開始突擊這一工作。

這個工作一共是四種（貨物等級表及危險品包裝表是一〇四版，印五千冊；里程表是二六版，印七千冊；貨物運價雜費率表二七版，印五千冊；客運運價雜費率表一一版，印四千冊），按普通工作去做，最低也須十五天，並且在突擊工作中，十日晚又交來急待排印的第一五一期公報四千一百冊，（運費改正實施公佈，原稿在十日下午五時始擬好），一共僅僅經三天的突擊即告完成，比原定須要五天的最低計畫，也提前了兩天。

當接到第一五一期公報稿子時，排版工友說：「今天公報不是晚上來稿嗎？那麼我們今晚幾時排完幾時休息，再多一些也沒有關係」。印刷股印了通夜。裝訂工友說：「明天早晨不等你們印完，我們四點鐘就來裝訂」，第二天李俊卿工友於三點半鐘即冒雨到廠，大家越幹越起勁，一點都不感到疲乏。

近日更印出很多急須的客票和單據，並將餘下的一部分力量印一些書籍，毛主席選集，就是最近出版的。現在全廠正在蓬勃的展開，立功競賽運動。



海倫工務段

融冰期線路檢查初步總結

編者按：海倫工務段線路檢查初步總結一文說明了該段的線路經過冬季，到了融冰以後，很多地方都變成不合標準了，爲了保證行車安全，必須抓緊補修才成。估計這種情形恐怕是個相當普遍的現象，希望各工務段提起注意，抓緊時機加強養路補修工作，海倫工務段的經驗，各段都可加以研究並據以檢查各該段的工作。

甲、目的

爲瞭解管內在融冰期的線路狀況以抓緊今後工作等目的，在四月十二日監工員工長聯席會上決定了組成線路檢查班，其主要目的如下：

- 一、澈底瞭解融冰期線路狀況，以準備今後的工
- 二、檢查新更換的枕木。
- 三、清查及調整工具材料。
- 四、互相交換經驗。
- 五、徵求現場的意見。

乙、組織

組織線路檢查班人員，段內三名，（段長、技術員、材料員）現場六名，（每監工員管內一名代表）計九名。

丙、日期由四月二十二日至四月三十日計九日。

丁、實績

壹、線路方面，（檢查及評分按總局線路檢查的條例做的）由於一個冬季未能充分補修，及去年補修的成績不好，所以這次的檢查成績不好，總括來說超過容許限度的過多，總的平均分數是八〇·九〇%。

在平均點以上的有九個工區：海倫、趙家、四

方台、四間房、綏稜、福安、扎音河、東邊井、張維屯。

在平均點以下的有十一個工區：海北、秦家、李家、通北、王成、程祥、六井子、楊家、馮友、蕭家、趙光，按細目分析起來更是嚴重即：

A、本線

- 一、曲線水平平均分是二〇·六一%，負分的有四個工區，（馮友負分爲一三五，李家負分爲七五，扎音河負分爲一五，海北負分爲六），滿點的只有二個工區（海倫、秦家）其他各工區全都有很多的減分。
- 二、直線水平平均分是五三·五五%，負分的有一個工區，（趙光負分爲五一），滿分的只有四個工區（四方台、馮友、海倫、四間房）其他各工區也有很多的減分。
- 三、鋼軌接縫平均分是五八·五五%，負分的有一個工區（秦家負分爲二）其他各工區全都有很多的減分，沒有一個工區是滿分的。
- 四、螺絲平均分是七三·〇三%，滿分的有五個工區（東邊井、海倫、海北、扎音河、福安）其他各工區全都有很多的減分。

B、分岐

- 一、轆叉及護輪軌平均分是六〇·一九%，只有一個工區滿分（趙家）其他各工區全都有很多的減分。
- 二、鋼軌接縫六三·五七%，沒有一個工區是滿分，全都有很多的減分。

C、側線

水平最不好，平均分爲二六·六六%，負分者有三個工區（綏稜負分爲二·二五，光趙負分爲一·五，福安負分爲一三·二五）滿分者只有兩個工區（秦家、海倫）其他各工區全都有很多的減分。

D、經驗

- 一、水平、高低、方向（本側線分岐）根據以上檢查的結果知道了去年的搗固（包括起道）工作作得不徹底，所以僅經過一個冬季直曲線的水平方向高低就超過了很多的限度，如馮友工區二〇三公里曲線超高原應爲四四耗，檢查的當時是七八耗容許限度是一二耗，超過了限度二二耗，沒有減分的工區僅有少數，超過限度的工區佔三分之二以上，這個數目字實在很嚴重，值得我們研究，應對此項工作特別重視，馬上就設法糾正以免發生事故。
- 二、鋼軌接縫（本側線分岐）此項作業成績亦不好，有的工區已經三四年沒有作，有的工區雖然已經作了也不徹底，如海倫以南的各工區（鋼軌三三〇的工區）根本就沒有作，原因是沒有三三〇的螺絲，以致影響了這個工作，又加上在整正鋼軌接縫後，必須「方枕木」。但因枕木腐朽過甚，如

通盤的「方枕木」，使枕木更支持不住了。又有好多工區也作了整正鋼軌接縫工作，但因作的不徹底，沒有好的計劃及組織，再加上沒有很好的領導及檢查，所以雖然作了但收效不多，這種工作也是值得我們注意研究的。

三、螺絲（本側線分岐）

因無墊圈，所以有很多地方把它上緊以後，經過不久就鬆了，又因這道人也未徹底着重這件工作，在遛道的時候發見了鬆弛的螺絲，也不就便上緊，所以今後這道人應加注意，保證一個螺絲也不活動。

四、轆叉及護輪軌（分岐）

一、對於分岐之「照查間隔」通盤不好，原因對工作馬虎，沒有注意，並瞭解的不够徹底，二、鋼軌有磨耗過甚或壓類了的，三、轆叉因年久壓類的很多。所以對「照查間隔」的尺寸全都超過了限度，我們應充分瞭解規定的尺寸，急速設法整正。

貳、檢查更換的新枕木

爲了使現在運到的新枕木很好的換到線路上，所以我們在更換當中施行了檢查，以便使錯誤早期發見並糾正。

這次檢查的結果大體很好，但仍然有如下的缺點：

- 一、檢查二六〇根新枕木中，搗固不好的有六七根，兩頭不均的有一根，間隔不正的有三根，
 - 二、道釘不垂直打而向懷裡靠着打入的有三一個，木靠鋼軌的有四個，打歪的有三個，位置不正的有五個。
- 茲將好壞的典型介紹如下：

A、好的典型

東邊井工區在更換枕木之前，他們先開討論會，工長把四月十二日在工務段召開的監工員工長會議所討論的事項傳達給各工友，以後全體再互相討論本年哈局公佈的抽換枕木實施辦法，並自行規定出補充的辦法，

- 一、組織枕木抽換小組，每組二人，共八組，每組有一個固定號碼，組與組間施行挑戰比賽，看那組換的好，並派專人打釘（看道尺，直釘子，起釘子），至於更換辦法全都按照哈局所指示的進行，保證檢查二〇項不出缺點，並定出檢查辦法，更換時每組把自己的號碼記在枕木上，抽換完了時他們互相檢查，檢查搗固時是用一個大木錘和用一個螺絲作成的的小礮（很容易倒），當甲組檢查乙組時，如把乙組更換的枕木上放置的小礮打倒，等乙組打甲組時也用力打甲組所抽換的枕木，他們由於這樣的嚴格認真的互相檢查，所以他們新枕木搗固作得特別好，有一處檢查了一〇根一個沒倒，同時還要開檢討會，由現場回到工區後，大家就檢討本日更換枕木的優缺點，還都記錄下來，再選出模範（缺點最少者）來用牆報表揚，今天甲組得了模範，乙組明天也非爭取得模範不可，由於他們的情緒非常熱烈，也是他們更換的成績好的原因之一，他們又提出一個口號：「不怕返工」，就是把舊枕木抽出，驗一驗。如果估計這根舊枕木還能挺一年以上時，他們仍然把這已抽出的枕木再插下去，這樣把新枕木就可以換到最必要的地方去。

B、壞的典型

- 一、搗固不好是楊家工區，他們由於組織不健

全，沒有抓著重點，工作上也馬虎，工友間團結不够，所以搗固不好，檢查一〇根枕木就有八根都倒了。

- 二、道釘打的不好是程祥工區，由於他們的舊習慣沒改掉，將釘子起下來也不直好就照樣打下去，所以檢查一〇根枕木，就有三分之一以上的不合格。

三、違反規定有挨着一連換三根以上的工區（四間房、王成、札音河）雖然由於枕木三、四根連着都已腐朽，但是也沒有充分注意到本年度枕木之困難狀況，所以四間房工區連續換三根的有一處。王成工區有二處札音海工區有二處（現已糾正），

參、清查及調整工具材料

在這次檢查在摩托車後面掛着平車一台裝上工務段現有的鐵鍬、錘、鎬等工具，把現場不足的工具差不多全都補充上，（特殊工具及段上沒有的除外），並將現品與台帳對好如果發見有的工區有許多用不着的工具和材料，當時就裝車帶回來，所以現場給檢查班起了一個外號叫「掃堂子隊」

肆、互交換換經驗

這次檢查的人員大多數是現場工作人員，到每個工區時即開一個互交換換經驗的檢討會，把各工區的組織動員，工作辦法及優缺點等介紹出來，作爲大家學習的材料，使之交換經驗，來改進今後工作。

伍、徵求意見

爲了滿足現場要求及很好的改進今後領導，減去過去所有的缺點，以改進今後之工作，不使現場發生困難起見所到各工區徵求了三七件很好意見，對今後工作可能有很多幫助，目前正設法解決中。

鶴岡線防護作業記

張 玉 龍

鶴岡線年年遭受鶴立河濫泛的水害，自從王段長測定這個水害在一年一年的發展後，積極研究防止的辦法，決定「潛舊堵新」使河水還歸原道，一般工友有此認識，「願作工程不作水害」。該項工程的施工命令尚未下來之前，飛班的同志們就自動的在假日里去各處蒐羅小枕木、小車零件、小軌條、用碎鐵筋打成一些小道釘，並湊成了八個小平車。

施工命令來到後，因為這個工程的包工沒有搞成，又想到包工工人的質量恐難保證這個任務的完成，飛班工友們就自己動手了，從三月四日開工，他們每天七點鐘到現場至五點鐘收工，每天平均十個鐘頭的工作，晚間還討論到十點。他們時時刻刻都在緊張狀態裡工作。北滿三月的天氣春風仍感刺骨。鎬頭起落，碎冰飛濺。「匏基礎」冰匏完了，繼續修堵水堤，大地上的雪都開了，河水的水層也發酥啦，開河期是人人擔心的，這個工程整個是土工，一千數百立米的土積。四圍的土不下半米深，完全是淨沙，所以就得到匏土皮堆，因為時期關係，作土工有些過時，天暖土不易開渣，每用十二分力量，一匏不過就是個眼。工友的手背都振裂了，每匏一鎬，就迸出一條血痕到休息的時候，每人的手面都像放着一個黑紫麵包一樣。晚上的討論會大家都想着辦法來推動工作，要增加數量。李同志興奮地說：「解放區工人是不怕困難的」無論土怎樣的，不易匏，沒有一個放下工具來挺挺腰拔拔氣；這表現了他們對於革命事業的無限忠誠！

後來又增加了鶴立沙子線工友和佳富線一部份養路工的幫助飛班工友和他們團結得很好，因而節省了臨時工二六五個，合計節省了四十六萬元。在這件工程裡，佳富線的工友非常認真克服困難的精神也很好，他們和飛班工友分工合作，光着脊背赤着腳挑着大土籃一天到晚把工作推行的很快，六七天的工夫，堵水堤、防水堤、利水堤、一段一段的都修建好了。

後來在裝石籠時，沒有車馬運石頭，而且價錢還貴，一立米得五千五百圓，工人們就自己釘小軌道，用濕沉的枕木代替小枕木，穿過大街道到河岸，鋪了一七〇〇米長的運石專用線，石頭由火車上卸下來繼續就運，一二七立米石頭，不到四天都運完了，節省了六九八、五〇〇圓的運費。

河也開了，堤土還是軟的，工友們，用沙袋把迎水坡推好，又把老河身沙灘挑開一米多深一條水濠，河水自然就流向老河去了，當這工作完成時堤脚下

的水已經集了有二米以上的深度，堤前成了一個水泡。

四月五日開始裝石籠，水也很深了，工友們想盡辦法來克服這個困難，岸上烘着火，工友們光着屁股下水去架沒腳手，然後在腳手上把石籠裝好，再使着落下水去，這樣把八十多個石籠都裝好。

四月二十二日，全部工程完成，鶴岡線再不會受水害了。這都是咱們鐵路工人克服困難，完成革命任務的功勞。

佳木斯工務段飛班工等

冒雨搶裝原木

五月間搶修××綫時，前方需原木甚急，總局派幾位同志去佳木斯催運原木，到林業局火鋸工廠時，該廠工人因嫌錢少拒不裝車，後來允許多給錢，忽然天降大雨，又說只有一件棉衣濕透了沒換的，也還是不給裝；且時已傍晚，總局鄭同志非常着急，打電話告訴佳木斯辦事處處長邵天任同志，邵處長即和工務段王段長學涵同志動員了工務段飛班工和一些別的員工共計四十多名（因時已下班），連夜冒大雨到西佳木斯林業局專用線裝車，裝的時候專用線兩側還擺了些枕木，需要挪開，工友們便先把枕木挪開，裝到夜裡，共裝了一車原木，七十九根方木，搬了二千多枕木，衣服都濕透了，但大家精神都很好，裝完後唱着歌回來。

事後總局材料部長得悉，特去信致謝，並示嘉獎之意。茲將原函發表如下：

邵處長：請轉

王段長

工務段工友同志：

我們五月七、八兩日在佳木斯往前方裝運原木，方木，因天下大雨林業工人不給裝車，而前方用的又急，經你處發動了四十二名工友，冒着大雨裝了七十九根方木及一車原木，又搗了二千根枕木，我們擬給裝車費，而工友們百般不要，這種為自己鐵路、為人民服務的精神，很值得我們學習的。足見貴段工友們真正認識自衛戰爭支援前線的重要與熱誠。為此，特向工友們致謝，並祝你們健康！致以敬禮

材料部長

(六月二日)

敦鐵電務段

展開競賽加強檢查 月來消滅通訊故障

(敦化通訊) 敦化路局電務段，自四月開始立功競賽運動後，一月來由於領導上佈置週密，全體工友一致努力，消滅通信故障，完成某項工程，並節省製造器材多種。過去雖幾次號召消滅通信故障，但總沒有達到目的。四月中召開工長會議，着重研究過去發生故障原因及今後防止辦法，會後工長向工友傳達，工友們再具體討論辦法——每個通信工訂立了保證條件，同時加強巡迴檢查工作，通信工馬德新、聶守信二工友提出口號：「巡迴一次，保證半月不出故障。」他們倆人不怕麻煩，帶着腳扣、繩子、張線器、竹桿等工具材料，在線路上巡迴，當發現二次被槍打傷而未斷的毛病時，立即修理，未肇成斷線事故。另有六道河工段管內，是新恢復的線路，常常出毛病，可是陳德順、岳榮、遲慶芳等工友，去該段工作時挨凍受餓，也不灰心，他們耐心向當地駐軍民兵解釋，請放槍時注意電線，自競賽後沒出一次責任事故。這樣大家努力，一月來達到未出通信故障的目的。為完成路局所給的架設××至××間綫路的工程，工友們修工當中，自己想辦法買米買菜，向老百姓借盆借碗；架綫工作很費衣服，他們便在夜間點燈縫補，這樣克服困難完成了任務。因四月天暖，全段勞動力集中在工程上去，每段只留二人保守和補修，四月份還達成百分之百的出勤率。特別是敦化通信工段只剩兩工友巡迴補修，工作已十分忙迫，可是工友還利用工餘時間，做出銅線六十七斤，供前方工車用。木工廠王、秦兩工友自動將破損不能用的破亂桌子，修好五台。鐵匠王魁工友製了開口哨子、銅索環、信號桿柄滑車等材料七種，價值十萬餘元。康文學等工友，搜集了破舊變壓器三台，並且找材料，修理成功。

又訊：在立功月中，同時加強技術學習，做什麼講什麼，工長在每天分配工作中，要技術較好的帶較壞的一起工作，回來時並檢查所教效果。該段並出技術研究月刊，刊載消滅故障等有關技術材料。(金榮久、段成祥)

工農團結，共建鐵路

【牡丹江訊】三月六日城子河工段工長鄧福滿，託鷄寧縣西鷄西村農民會主任孫萬林同志，在村子裡收買一部分鐵線，孫主任慷慨應允。以後開會向群眾解釋今天鐵路對於支援前線的重要性，需要工具材料的地方很多，農民兄弟們在互助推動之下，搜集了舊鐵線九十四把，草袋子六十四條，竹竿子二十

五根，核價九萬二千餘元，自動獻納給人民鐵路，未索分文。後經鷄西工務段報告杜局，杜局為此專函致謝表示感激，並贈給農會一面錦旗作為紀念。這件事說明了翻身農民一經覺悟到這點為了建設自己的鐵路，便鐵路迅速發展支援前線，他們就能够慷慨地把鐵路上用的器材，都獻納給鐵路，同時這也是工農團結互助的一種表現。(陳紹彭)

生產學習零訊

(綏化通訊) 綏化機務段在沿線兩旁種了五畝多地土豆，並在興福車站旁的四馬架屯和農民接洽種了三十畝穀子高糧和苞米等。農村幹部也親到段上協議，種地時農民充分表現了工農團結的精神給予住處，幫助買種籽，借馬匹農具等。工友們在種完地臨回來的時候，也幫助他們種了兩天地。並準備排演幾個小劇到劃完地時給農民同志們演出。綏化機務段工會趙潤澤

三棵樹電務段全體工友在展開生產立功運動號召下，各小組在業務時間外禮拜日不休息，發起開地，有的小組用鋤頭掘，有的小組用犁杖自己拉，抱着競賽的精神，在很短的期間內開墾了六八八〇平方米。同時還有婦女們的背着小孩也不辭辛苦的開墾了一二〇平方米。現在已種上了土豆、豆角、包米、大頭白菜、黃瓜、菠菜等，可解決夏季的吃菜問題。田耀忠

(哈局內電務段訊) 局內電務段電話局院內，堆積了三年的爐灰，約有六百噸左右，過去因為缺乏車輛人力，沒有拉出去，在立功運動中，全段男女工友發起拉爐灰運動，交換室與試驗室的男女工友，休班後不回家，庶務室工友，因為工作忙，他們晚上在月亮下來挖，個人與個人，小組與小組，展開了競賽，沒有幹過重活的男女工友，手上的泡破了戴上手套再挖，全段不到一百個中國員工(其中有三分之一是女工友)在半個月內，大部利用業餘時間，把六百噸爐灰打掃出去，替公家節省了一百萬元。

(朱家坎工區訊) 朱家坎養路工區工友，從去年冬天就開始業務學習了，每天從午後六點到八點，學習內容有養路須知，檢討每天業務中的優缺點，講課由監工員劉忠儒擔任，工友們學的都很熱心，每星期規定考試一次，考試成績按分定。

這天考試工友們的情緒都很高，起初監工員給出了三道題，工友們都答上了，隨後又要求監工員再統出幾道，監工員就又給出了三道題，工友們又答上了，到了晚上十點多鐘要散會的時候，梁秀文工友拉着監工員的胳膊不叫散會非讓監工員再給出一道題不行，後來大夥說：天不早了明天別就快工作，這才散了會。(張耀泉)