

385

U7.2

9247

鐵道搶修

中華民國三十六年十二月
行政院新聞局印行

登記號碼	8 / 36
類碼	385 / 117.2
	37年 / 月 18 日
來源	行政院新聞局贈
價格	

國立中央圖書館台灣分館



3 1111 003820303

鐵



修

鐵道搶修目錄

一、緒言

二、關內外各路破壞搶修經過

(一)關內各路

(二)關外各路

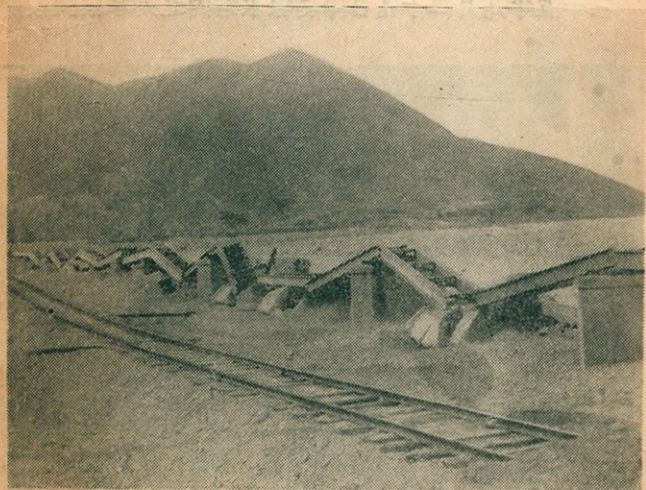
三、關內外各路前後損失之統計

四、結論

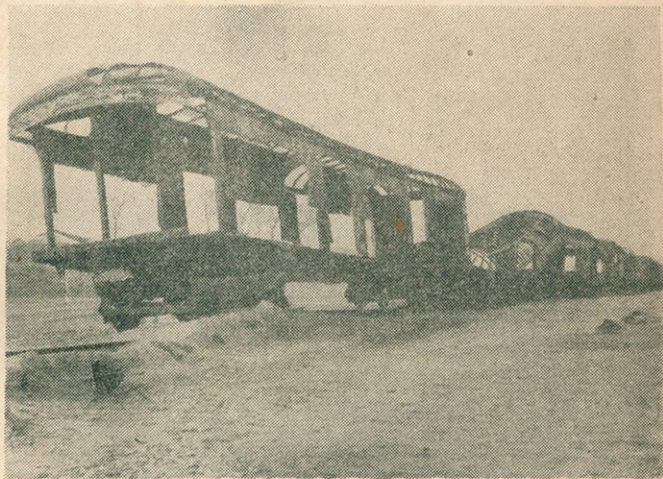
27.2



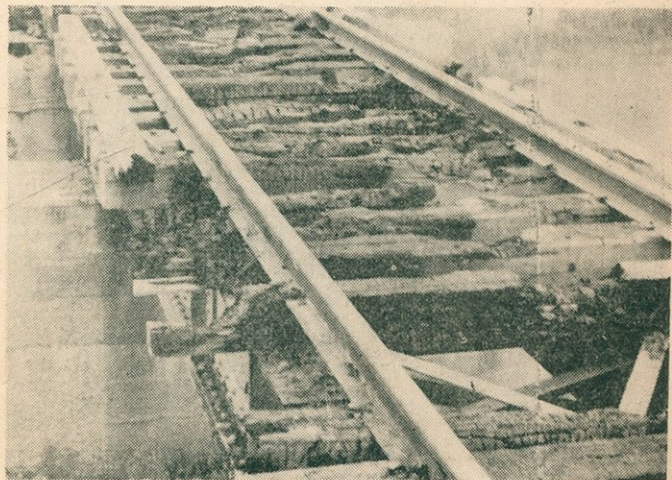
北河大橋於三十五年九月二十九日被毀



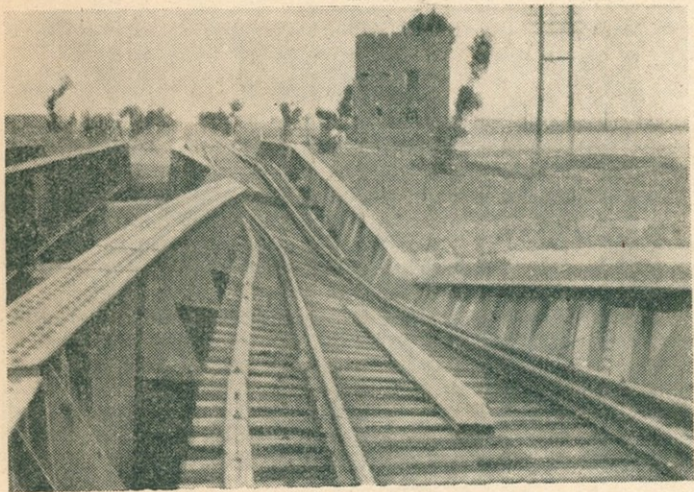
平津區鐵路管理局平綏綫一四〇公里第99號橋破壞情形
Demolished Bridge No. 99, Peiping-Paotow Line,
Peiping Tientsin Railway System.



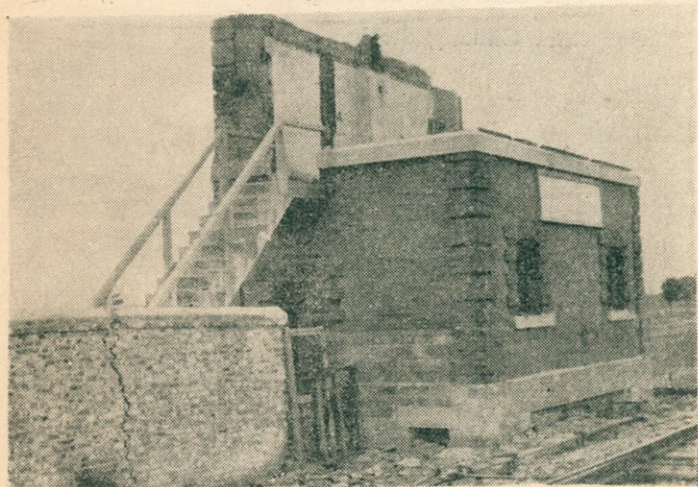
三十五年九月二十九日停於徐水站內之列車被焚毀



(1) 被毀之 96 號橋橋面
The destroyed Deck of the No. 96 Bridge



(2) 被毀之87號橋
The destroyed No. 87 Bridge



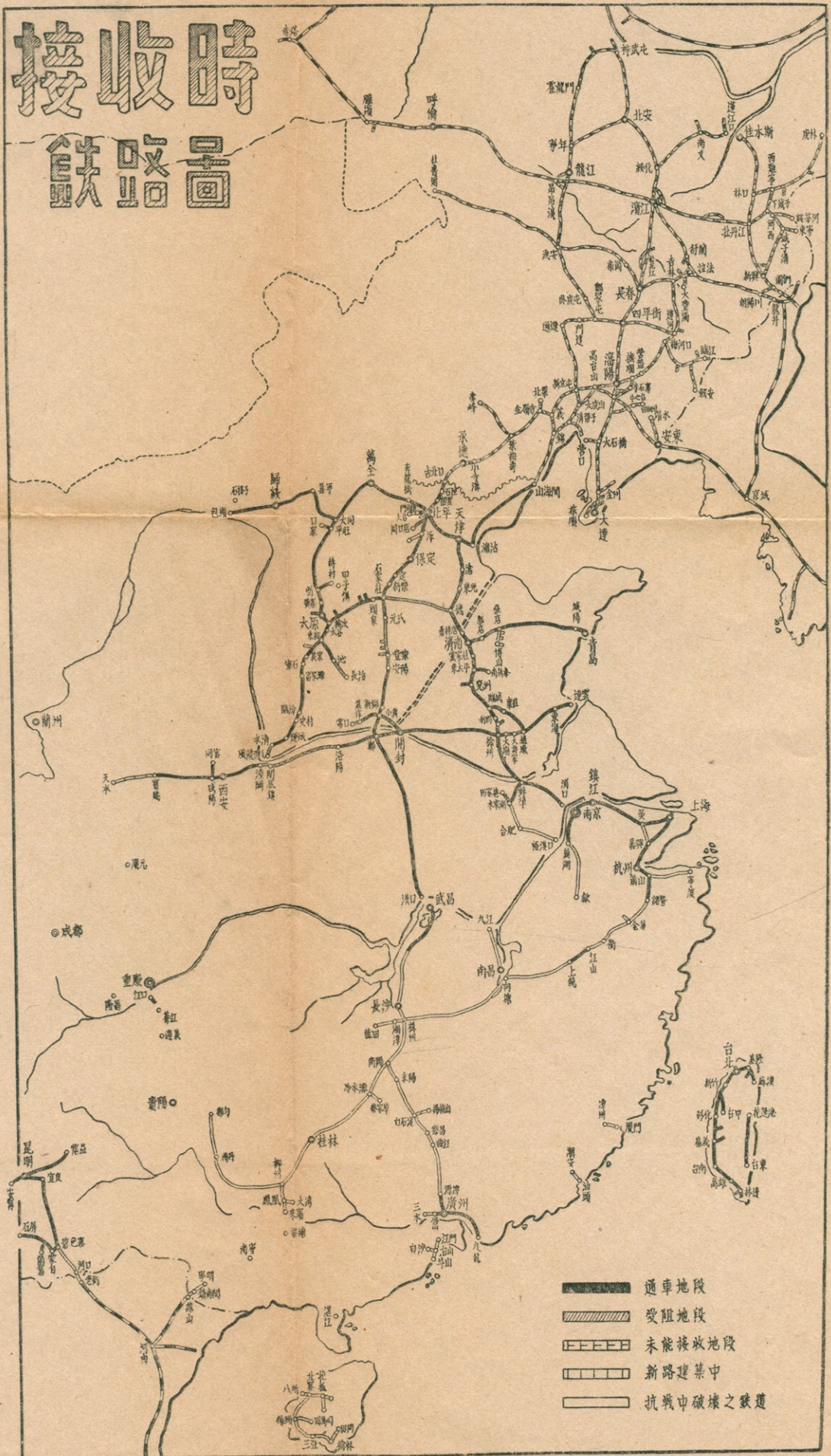
(3) 被毀之張家莊站號誌樓
The destroyed Signal Tower at the Chang-
Chia-Chuang Station






(4) 被毀之張家莊站員司住宅
The destroyed Staff Quarters at Chang
Chia Chuang Station

(3) 被毀之張家莊站員司住宅
The destroyed Staff Quarters at the Chang-
Chia Chuang Station

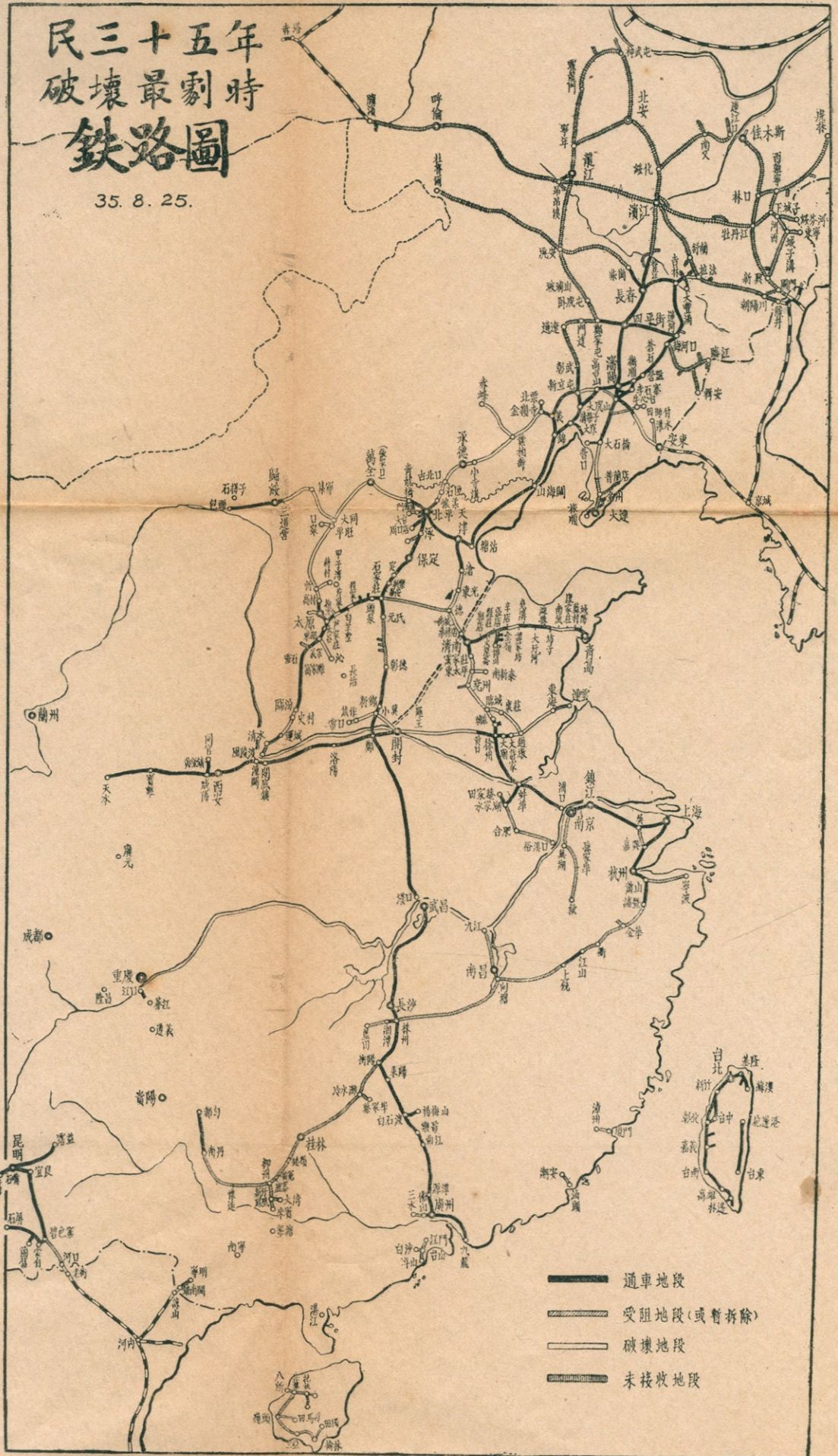
接收時 鐵路圖







-  通車地段
-  受阻地段
-  未能接收地段
-  新路建築中
-  抗戰中破壞之鐵道

三十五年時 最劇破壞 鐵路圖

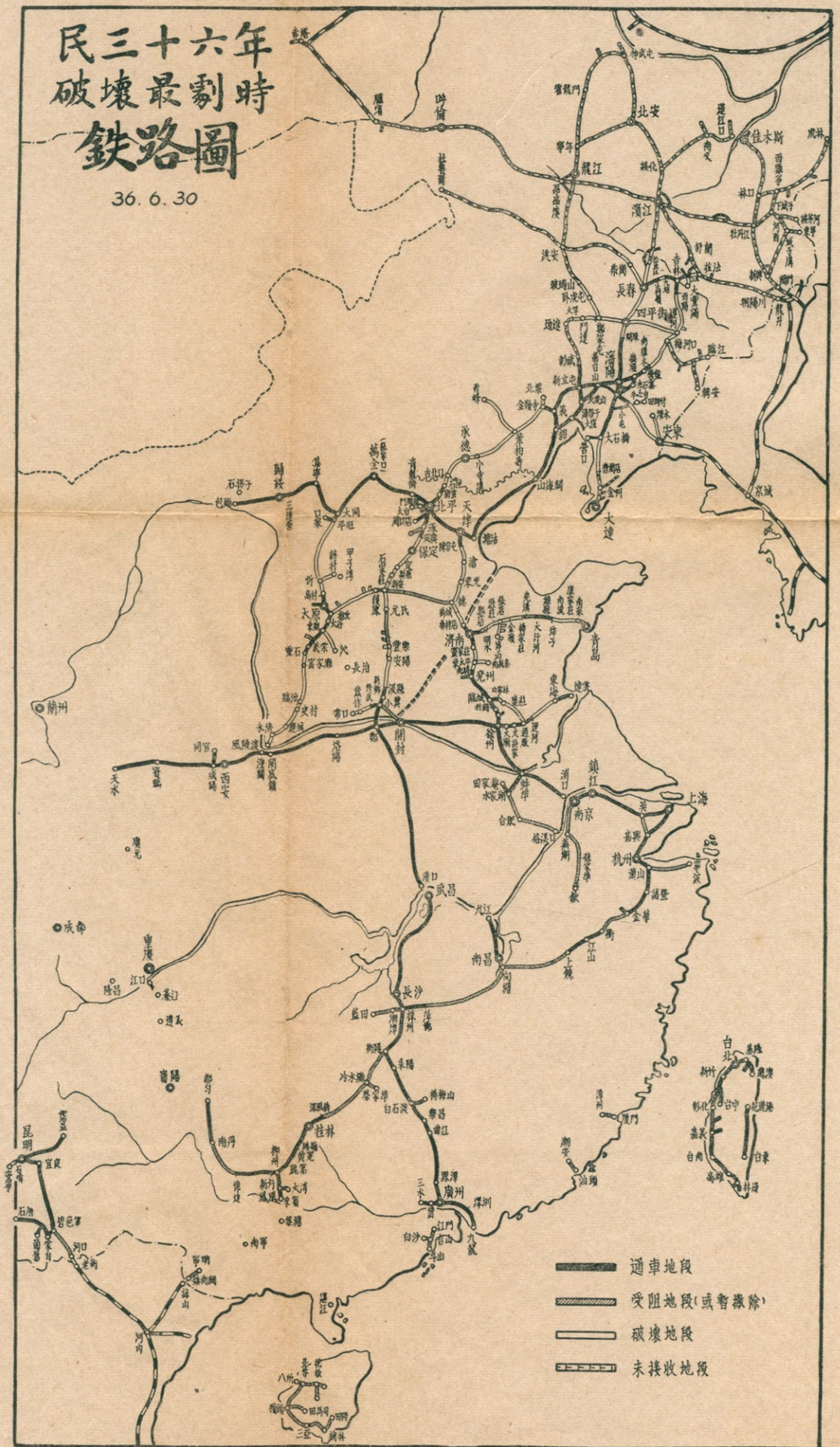
35. 8. 25.



-  通車地段
-  受阻地段(或暫拆除)
-  破壞地段
-  未接收地段

民三十六年 破壞最劇時 鐵路圖

36. 6. 30



鐵路現狀圖

卅六年九月底



- 通車地段
- 受阻地段(或暫撤除)
- 破壞地段
- 未接收地段

385
07.2

鐵道搶修

一、緒言

抗戰八年，國力虧損殆盡，幸而勝利來臨，方謂改善鐵路，發展交通，俾憔悴之民生，得以蘇息。乃自復員以還，共匪將黃河南北以迄東北九省鐵路不斷破壞，近且加甚。以至塵里蕭條，商旅裹足，百貨停滯，影響國計民生，至深且鉅。以吾國之貧窶，建設艱難，歷七十年之努力，始有關內鐵路一四、五九六公里，關外鐵路一一、三三六公里。乃兩年之間，經共匪破壞與割據，不能通車者，關內外竟共達一萬五千餘公里，賴鐵路同人，不避艱險，與國軍同進展，隨毀隨修。有既修之後，又遭數次毀壞者。計自卅五年一月至卅六年九月，關內外共搶修路線五、二七二公里，較諸破壞及不能通車之里數，雖相去尙遠，而員工路警之犧牲，與鋼軌橋梁枕木車輛等行車設備之損失，已屬不貲。倘勝利以後鐵路等等不被共匪破壞，政府能以搶修恢復之力量，用於建設改進，則一切進展，必大有可觀。茲將近兩年（卅五、六）來鐵路搶修情形，略陳梗概，以供國內外人士藉以明瞭政府維護交通之至意。



8136

二、關內外各路破壞搶修經過

(一) 關內各路

(1) 北甯線

北甯線關內段，由北平至山海關，共長四二四公里。原有豐台至塘沽，及唐山至山海關之雙軌。此線接通平津至塘沽秦皇島口岸，及運輸唐山之煤，為滬東北九省之要線。勝利之初，尙稱完整，厥後共匪蓄意破壞，往往潛埋地雷於軌道，致列車傾覆。至卅六年匪勢鳴張，曾攻佔萬莊、安定、昌黎及定張莊等車站，幸搶修迅速，均於一二日內修復通車。最近塘沽山海關間，與昌黎附近，破壞頻繁，較前愈劇。列車員工，時有傷亡，而車輛軌道設備之損耗，為數尤鉅，賴當事者之努力，旋毀旋修，始終維持通車，不誤軍運，其破壞次數參見附表一。

(2) 平綏線

平綏幹線共長八一三公里，支線一〇六公里，為通內蒙之要線。其支線則以運口泉與門頭溝兩處之煤而專設者。勝利之初，共匪即已奪踞張家口，故國軍接收時，僅能通北平青龍橋一段，青龍橋至卓資山完全為共匪控制，三道營至包頭，則由綏遠國軍開行列車。至卅五年九月，傅長

官作義乘集甯戰勝之便，規復張家口，平綏一線始復歸中央掌握。在軍事爭持之際，共匪利用張家口炸藥廠之炸藥，將大同至青龍橋沿線鋼橋，大者一百英尺，小者二十英尺，共二百九十餘孔，全數炸毀，工廠亦遭破壞，且將稍輻機器搬走，車輛機車廠房站屋及行車設備，則破壞殆盡。迨軍事得手後，西面向東搶修，僅能以土暫堵橋孔，及數量極少之枕木，釘道行車；東面向西搶修，則全用枕木便橋，事大定後，始漸加整理搜回散失機件，開始修復機車車輛，酌量加固軌道。至卅六年五月至七月，兩閱月間，將炸毀鋼橋二百九十餘孔，全數正式修復。其工作之努力，亦可想見。該線自修復迄今，雖不免小有破壞，而大致比較安全，考其原因，則賴軍民防護之力，有以致之。

(3) 平古線

平古線一四三公里，支線六公里，爲由北平經古北口至錦州之一段。戰時全線通車，接收時因共匪割據，僅能由北平通至密雲。卅五年九月起，時有破壞，十月因軍事進展，搶修通至石匣。卅六年三月至六月，懷柔小營間及張辛以北，路軌均有破壞，隨即修復。

(4) 平漢線

平漢全線共長一、二二一公里，中經共匪破壞，南北隔絕。故暫分南北兩段分別管理，南段由漢口至臨洛關，北段由北平至臨洛關，實際則元氏以南，彰德以北，爲共匪所踞者，已逾二年。

，始終未能搶修。

南段當接收時，加以整理，僅能由漢口通至黃河北岸之小冀鎮。此段雖時有共匪破壞，而隨壞隨修，未誤行車。厥後隨軍事進展，於卅六年一月修通彰德安陽豐樂鎮，及六河溝焦作等運煤支線。迨至卅六年三月黃河以北至豐樂鎮，及此二支線，悉遭共匪大量破壞，現僅能修復黃河北岸至汲縣。其餘地段，未能搶修。南段工程最要者，爲黃河鋼橋之保固，及潞王墳石礦支線之維護，因修復黃河決口之石料，大半由此採運。卅六年八月鄭州許昌間復遭竄擾破壞，搶修四天，始恢復通車。

北段在接收時，原可由北平通車直至元氏，其間破壞之處，當時亦經修復。至卅五年九月竇店至石家莊路線，慘遭破壞，至是年年底，修復竇店至保定一段，並由石家莊修至定縣，迨卅六年一月，定縣以南以迄新安，再遭破壞，未能搶修。至二月間，平保間復受破壞，迅即修復。至四月間，石家莊至元氏，又遭破壞，未能修復。厥後平保間，於六月期內破壞兩次，九月一次，均在北河店漕河之間，路軌掀翻，枕木焚燒，便橋拆毀，電杆砍斷，均經員工迅速搶修。至十月間一次，破壞甚重，旋即修通由北平至定興一段，直至廿一日國軍會師漕河，平保線再度打通。刻正由定興向南繼續搶修中。

津浦線共長一、〇〇九公里，支線二四四公里，接收時全線通車。迨中央正擬復員，共匪乃極力破壞，致路軌橋梁，損失甚鉅，遂使浦口徐州間，徐州濟南間，分截阻斷，同時德州南北，復被攻佔。由濟南北向，僅通車至桑梓店，由天津南向，僅通至滄州。至卅四年十一月，津浦間始能搶修通車，而徐州濟南間，節節破壞，淪爲匪區。迨卅五年一月停戰協定，共匪仍擴大破壞，未能搶修，直至卅五年九月徐州以北匪勢稍斂，始能着手修復。計十月修至臨城，卅六年三月續由臨城向北進展，五月到達兗州，十月到達泰安，預計本（卅六）年內可以通至濟南。濟南以北，匪箠未戢，三十六年六月間，滄縣以北，復被攻佔，路軌破壞，致桑梓店至陳官屯一段，二七四公里，迄今未能搶修。卅六年七月間，臨城大汶口間，卅六年九月十月徐宿間，一再遭匪破壞，經即迅速修復通車。

（6）膠濟線

膠濟幹支線共四七一公里，勝利時本甚完整，嗣即遭共匪慘烈破壞者凡三次。第一次爲普遍破壞，曾於卅四年十一月全線搶通。第二次又節節破壞，僅餘濟南以東，青島以西數站，及濰縣東西各二三站，可以行車，其餘各段，均隨修隨毀。至卅五年六月，張店東西，及張博支線，與膠縣各處，續遭攻毀，至卅五年七月，開始分段搶修，雖經共匪不斷侵擾，卒於是年年底全線一修通。迨至卅六年二月，共匪又發動第三次侵擾，全線乃復陷於支離破碎之局。現能通車者，僅

濟南至十里堡與青島至南泉，及坊子至譚家坊共百餘公里，餘均未及搶修。

(7) 隴海線

隴海線由連雲港至天水共長一三二二公里。接收時僅洛陽至潼關一段，因戰時軍事破壞，未經修復外，餘均完整。至卅四年年底，開封徐州段，徐州海州段路線，均遭共匪不時破壞，隨即修復通車。卅五年一月起，徐海段強半被佔，僅餘徐州以東連雲以西，共長不滿一百公里。嗣三月間，一處修復，終以共匪阻撓，未能通車，蓋是時方議停戰，不欲作無謂之衝突。迨四月至七月，徐海間已修復之路線，復被陸續破壞，直至卅六年始能搶修，近已由徐州修至新安鎮，因共匪竄擾，尙未展通連雲。此爲徐海段最近情況。至開徐段於卅五年八月被共匪大量破壞，至九月底始修復通車。卅六年一月再遭破壞，二月搶通，至八月九月又遭破壞，旋即修復，未讓交通。八月下旬，由洛陽至潼關二三六公里，戰後修復之路線，遭共匪攻佔，破壞甚重。該段大橋頗多，共匪盤據愈久，則破壞愈慘，將來修復，倍覺困難。

(8) 正太線

正太綫長二三四公里，支綫七十公里。原爲窄軌，經日寇侵佔後，已改爲標準軌距。接收後共匪時加破壞，至卅五年六月後破壞始劇，仍能修復通車，至是年八月，娘子關以西迄榆次，遭大量破壞，至九月間仍能修通，迨卅六年四月後，自榆次至石家莊復遭共匪侵據，大加破壞，現

僅石家莊以西，榆次以東，各修復一站，餘均未能搶修。

(9) 同蒲線

同蒲綫由大同以迄風陵渡八六四公里，支綫四三九公里，原均窄軌，日寇侵佔後，大同至太原一段，改爲寬軌。接收時僅永濟風陵渡間，損毀不通外，餘均通車。其後沿綫迭有破壞，均經隨時修復。卅四年十一月，介休以南，曾遭破壞，卽已修復，而義棠以南至史村，及運城至永濟兩段路軌，破壞後至卅五年始行修復。卅五年七八月間，大同黃寨間，及義棠臨汾間，復大遭破壞，旋經修復。至卅五年底迄卅六年初，黃寨忻縣間，義棠潘家灘間，史村高顯間，及永濟風陵渡間，均於破壞後修復。卅六年四月共匪復大舉侵擾，極力破壞，現僅臨汾至張禮高村至靈石，二〇七公里可以通車，餘均未能搶修。

(二) 關外各路

(1) 中長線

本由哈爾濱至大連九四四公里，由綏芬河至滿洲里一、四八二公里，共二四二六公里。惟綏芬河滿洲里間，始終未能接收，其大連附近路綫，蘇聯亦未交出。至卅五年鐵路人員，始隨國軍進展，修復共匪破壞之處，北至松花江，南至大石橋。而松花江至哈爾濱一段，亦未能接收。卅六年續由大石橋修復至普蘭店，而同時松花江至米沙子間，復因戰事阻斷。是年五月，共匪發動

攻勢，自開原以北，大石橋以南路線；悉被攻佔，並加破壞，嗣以國軍馳援，七月開始搶修，九月底修通至長春，南則仍止於大石橋。大石橋通營口支線，仍能保持，方擬再圖進展；而共匪又大舉侵擾，致鐵嶺以北，鞍山以南之路線，又復淪陷，至今方擬搶修。

(2) 瀋榆線

由山海關至瀋陽四二〇公里，原為北甯鐵路之一段，勝利時亦遭共匪破壞。卅四年年底，始隨軍修復由山海關達大虎山以至瀋陽。卅五年間雖時有破壞，旋即修復通車。至卅六年九月，共匪突加侵擾，冀阻國軍東進，由前衛至錦西，約一百公里之路軌，橋梁、電線、悉數毀壞。近路局由南北兩端極力搶修，北達興城，南至綏中，而興城綏中間尙未搶通。

(3) 錦古線

由錦州至古北口五四二公里，與關內平古線相接。收復後，迭經破壞搶修，除二十餘公里外，幾已通至承德。五月間上谷金嶺寺間又大遭破壞，路線彈半為匪攻佔，七月底復修至朝陽及北票支線，惟十月間則續遭大劫，全線不通。

(4) 其他各路

瀋安線在安東本溪間，瀋長線在南雜木西陽間，大鄭線在鄭家屯大罕間，長圖綫在江北老爺廟及土們嶺九站間，遼溪線在遼陽寒嶺間，長洮線在寬城子間，均係卅五年接收後陸續修復之線

。惟於卅六年五六月間悉遭破壞。其餘平梅線、平龍線、鳳灌線、田溪線、梅輯線、則一年來均未修復通車。此外則新義線及高新溝營蘇撫三線，破壞後均經修復。

統計山海關外，東北鐵路共一一、三三六公里，收復者僅四、二三三公里，遭共匪破壞後搶修者三五六八公里，至卅六年九月，仍能通車者，僅一、七九〇公里。（見附表二）

三、關內外各鐵路前後損失之統計

關內各路搶修用款，由交通部撥付，累計已支用國幣二、二五〇億元。關外東北鐵路搶修，則由東北經濟委員會直接撥支款料，以上數字，且僅指便橋便道之搶修，至事後整修所需，則將數倍於茲。且元氣斲傷，非承平數年不易恢復。

關內各路搶修用料計共已撥發鋼軌五二五公里，枕木一、八五〇、〇〇〇根。在緊急需用時，各路恒有拆移原有支綫及岔道之鋼軌枕木，及自行就地征購枕木，以應搶修，其數字當遠過於上述所得之新料。至路存之鋼軌枕木，濫用尤多。至於鋼橋橋墩車站建築物，及電線車輛等損失，以至員工卹金等之統計，則俟奸匪戡平後，再行詳細編列。關內各路搶修工款統計參閱附表三。

四、結論

綜上所述，共匪之蓄意破壞，誠足駭人，近且愈加慘毒。凡經其佔據稍久之處，路基中心之兩邊，挨次挖成深坑，長達兩三丈不等，略成鋸齒形狀。橋梁破壞後，將橋塊後面之土，挖深至四五丈，意在使修復後，新土下沉，列車易致脫軌。其毀壞鋼梁，前時均用炸藥，今則以柴草或枕木堆積，燒鋼橋之中部，橋自輾而下彎，不堪再用，且難修復。凡此種種，其破壞之術愈爲兇惡，而鐵路之受害亦愈烈。防護方法，各路局迭經研究施行，幸能配合國軍，維持行車。今後對於防護計劃須由駐軍民衆及鐵路員工切實配合維護，俾可減少損失。至於搶修材料之來源，亦須積極購備。所謂搶修者，均係匆促施工，急行通車，所有橋梁、路基、車站、給水、電線等設備，多屬因陋就簡，臨時拚湊。橋梁則以枕木鋼軌累架而成，車站房屋則於頽垣壞壁中支席棚以容身。故搶修後，必須再行施工，消耗更多工料，始能恢復舊觀，非搶修後卽爲完事。今後困難雖多，政府必能盡力克服以期早日復舊觀。截平匪亂後之修復計劃，正在交通當局擬訂之中。

附表三

附鐵路路線圖四

三十五年一月至三十六年九月關內各鐵路破壞搶修統計表（附表一）

路別	破壞情形						搶修		
	軌	道	橋	梁	車	站	軌道 (公里)	橋梁 (座)	車站 (站)
膠濟	次數 601	公里 509	次數 286	座數 237	次數 61	站數 61	355	136	22
津浦	320	337	57	78	29	37	296	132	10
平漢	603	502	179	247	37	42	279	117	18
北甯	324	38	22	30	11	11	38	30	11
平綏	55	144	74	106	7	20	169	206	20
平古	128	38	40	37	12	3	58	46	3
正太	164	275	80	80	36	36	65	25	7
同蒲	329	596	187	1007	8	57	193	80	3

隨海	71	428	40	142	17	39	253	73	17
共計	2,545	2,862	965	2,064	218	304	1,706	845	106

附註：勝利後至卅四年年底止各鐵路被破壞估計共六五九次計破毀軌道一、一四五公里
橋梁二五二座未列入表內

關內各鐵路卅五六年度搶修工款統計表（附表三）

項 目	三十五年度款額	三十六年度款額（九月中旬止）	
		原列工款	追加工款
津浦 膠濟線	11,764,232,000	2,200,000,000	
滄州至利國驛	23,158,816,000	20,000,000,000	4,463,900,000 （臨兗二次搶修尙未奉准已墊付）
隴海 東海大廟段		5,200,000,000	6,500,000,000 （運新段）
開徐段	7,500,000,000		5,000,000,000（11次） 5,000,000,000（11次）
陝洛段	6,180,000,000		20,000,000,000（尙未奉准已墊付）
晉冀 同蒲線	2,520,000,000	10,900,000,000	
正太線	2,000,000,000		
平津 平綏線	16,100,000,000	5,600,000,000	
平古線	8,000,000,000		

合查

對

北菁線			5,436,000,000 (尙未奉准已墊付)
平漢元彰段	3,330,000,000	5,000,000,000	
涿縣新樂段	13,700,000,000		
道清線		6,800,000,000	
平保段			10,000,000,000
鄭安段			15,000,000,000
南段搶修			10,000,000,000 (搶修備用)
共計	89,253,048,000	54,600,000,000	81,399,900,000

三十五年度共計

89,253,048,000元

三十六年度至九月中止共計

153,999,900,000元

(三十六年九月製表)

65查4

東北鐵路收復修通及現在通車路線月報 卅六年九月十五日(附表二)

局別	線別	曾經收復路線		曾經修通路線		現在通車路線		附記
		站間	公里	站間	公里	站間	公里	
錦	瀋榆線	瀋陽北站—山海關	419.9	瀋陽北站—山海關	419.9	瀋陽北站—山海關	419.9	
	高新線	高台山—新立屯	69.6	高台山—新立屯	60.6	高台山—新立屯	60.6	
	新義線	新立屯—義縣	131.5	新立屯—義縣	131.5	新立屯—義縣	131.5	
	大鄭線	大虎山—馮家	129.3	大虎山—彰武	109.9	大虎山—彰武	109.9	
	錦古線	錦州—古北口	542.3	錦州—七台河	373.5	錦州—龍家	110.4	9月14日14點30分金溝龍家間111里橋被炸壞二孔不通
局	葉赤線	葉柏壽—赤峯	146.2					
	溝營線	溝帮子—大窪	54.3	溝帮子—大窪	54.3	溝帮子—大窪	54.3	大窪營口間3.7公里八一五前拆除
	北票支線	金嶺寺—北票	17.9	金嶺寺—北票	17.9	金嶺寺—北票	17.9	
	葫蘆島支線	錦西—葫蘆島	1.1	錦西—葫蘆島	12.1	錦西—葫蘆島	12.1	
	皇濟連絡線	皇姑屯—瀋陽南站	2.7	皇姑屯—瀋陽南站	2.7	皇姑屯—瀋陽南站	2.7	
	裕覽連絡線	裕國—覽軍屯	13.0	裕國—覽軍屯	13.0	裕國—覽軍屯	13.0	
	小計		1530.5		1195.4		932.3	
瀋	瀋吉線南段	瀋陽北站—梅河口	224.6	瀋陽北站—梅河口	224.6	瀋陽北站—元帥林	78.8	
	蘇撫線	蘇家屯—撫順南站	52.9	蘇家屯—撫順南站	52.9	蘇家屯—撫順南站	52.9	9月1日通車
	撫順連絡線	撫順南站—撫順北站	4.4	撫順南站—撫順北站	4.4	撫順南站—撫順北站	4.4	
	渾榆連絡線	渾河—榆樹台	4.6	渾河—榆樹台	4.6	渾河—榆樹台	4.6	9月1日通車
	瀋安線	蘇家屯—安東	261.9	蘇家屯—安東	261.9	蘇家屯—本溪南站	68.0	收復及修通算至江岸
	遼溪線	本溪南站—遼陽	69.3	本溪南站—遼陽	69.3	小屯—遼陽	20.4	
	田溪線	本溪南站—田師付	86.0	本溪南站—牛心台	16.7	本溪南站—崔家	12.0	通車里程至站外搶修終點明山崔家間十五日開通
	梅輯線	梅河口—通化	130.2	梅河口—長安	9.8			
	南安東支線	安東—南安東	7.3					
	新通化支線	通化—新通化	3.3	通化—新通化	3.3			
	鳳灌線	鳳凰城—灌水	82.3	鳳凰城—灌水	82.3			六月七日起不通
	瀋陽連絡線	瀋陽南站—瀋陽東站	10.6	瀋陽南站—瀋陽東站	10.6	瀋陽南站—瀋陽東站	10.6	
	瀋北連絡線	瀋陽北站—瀋陽南站	3.8	瀋陽北站—瀋陽南站	3.8	瀋陽北站—瀋陽南站	3.8	
局	小計		941.2		744.2		255.5	
吉	瀋吉線北段	蓮河—吉林	212.1	蓮河—吉林	212.1	西陽—吉林	45.6	吉林江北間九月十一日修復通車
	長圖線	長春西站—拉法	213.0	長春西站—老爺嶺	192.9	長春西站—江北	135.0	
	長洮線	長春西站—王府	113.7	長春西站—柴崗	77.1	長春西站—寬城子	4.9	
	大豐滿支線	龍潭山—大豐滿	22.8	龍潭山—大豐滿	22.8	龍潭山—大豐滿	22.4	收復修通算至終點大長屯大豐滿間九月一日修通
	局	小計		561.6		504.9		207.9
齊	平梅線	四平—梅河口	156.1	四平—梅河口	156.1			五月廿四日起不通
	平龍線	四平—茂林	150.8	四平—堡石圖	138.0			五月廿三日起不通
	大鄭線	通遼—鄭家屯	114.5	大罕—鄭家屯	53.2			五月二十日起不通
局	小計		421.4		347.3			
國有路線共計			3454.7		2791.8		1395.7	
中	連濱線	普蘭店—新陳山	740.6	普蘭店—松花江	738.3	大石橋—開原 公主嶺—米沙	262.9 94.2	范家屯公主嶺間九月十五日通車
	營口支線	大石橋—營口	22.4	大石橋—營口	22.4	大石橋—營口	22.4	
	煙台炭礦支線	烟台—烟台炭礦	15.6	烟台—烟台炭礦	15.6	烟台—烟台炭礦	15.6	
長	小計		778.6		776.3		395.1	
總計			4233.3		3568.1		1790.8	

385

8136

U7.2

鐵道搶修

6.

查

登記號數

8136

類 碼

385

卷 數

U7.2

備 註



注 意

- 1 借閱圖書以二星期為限
- 2 請勿圈點、評註、污損、折角
- 3 設有缺頁情事時請即通知出納員

臺灣省圖書館

本刊歡迎翻印但須徵得同意本局備有
 詳細辦法請向本局第三處函索或面洽

國立中央圖書館台灣分館



3 1111 003820303