

大 學 叢 書

現 代 世 界 經 濟 史 綱 要

伍 純 武 著

商 務 印 書 館 發 行

58

136



636

4113  
2121

大 學 叢 書

現 代 世 界 經 濟 史 綱 要

伍 純 武 著

光 華 大 學 叢 書

商 務 印 書 館 發 行

330.9  
2121

大 學 叢 書

現 代 世 界 經 濟 史 綱 要

大會叢書委員會

委員

李書田君	李書華君	李建勛君	李四光君	朱家驊君	朱經農君	任鴻雋君	王雲五君	王世杰君	丁燮林君
秉志君	周昌壽君	周仁君	吳經熊君	吳澤霖君	辛樹幟君	何炳松君	余青松君	李權時君	李聖五君
孫貴定君	馬寅初君	馬君武君	陳可忠君	翁文灝君	翁之龍君	姜立夫君	胡庶華君	胡適君	竺可楨君
程演生君	程天放君	梅貽琦君	張伯苓君	曹惠羣君	陳裕光君	陶孟和君	郭任遠君	唐鉞君	徐誦明君
蔡元培君	黎照寰君	劉湛恩君	劉秉麟君	鄭振鐸君	鄭貞文君	鄒魯君	傅運森君	傅斯年君	馮友蘭君
		顧頡剛君	羅家倫君	顏福慶君	顏任光君	歐元懷君	蔣夢麟君		

## 張序

伍君純武，畢業光華大學，又復游學法蘭西，取得博士以歸，本所心得者，以授光華後進；尤研究現代經濟，課餘編著現代世界經濟史綱要一書，凡十五萬言，內容除詳論現代中國經濟史之發展及其前途外，舉凡產業革命以來之英國、法國、德國、美國、俄國、日本等世界各重要國家之經濟發達路線，亦莫不有扼要說明；尤以對現代世界資本主義發展過程之分析，推勘入微，洵可謂自得之而左右逢源者矣。余讀之深喜吾黨之多才，而尤喜其言適於實用也。近來歐美各國，莫不以研究經濟爲務，然能集各家學說而斷以己見，就現代思想而便於實施者，往往不多見。一社會有一社會之經濟與情況，卽一社會有一社會經濟實際之施行與方法，未可比而同之也。往者，我國延聘美國顧問，余卽席演說，以爲諸君本所心得及所經驗來策劃我國之經濟與財政，然我國之情況與歐美之情況不同，若一步而欲躋之於歐美，是童子賽跑也，將必顛矣。今欲計劃之推行，宜先研究歷史及病根之所在；猶之診病者，必視其病而藥之；雖有良方而不切病，恐無益也。當時深以余言爲然。今伍君之編是書，蓋欲就各國經濟變遷史中，尋求經濟變遷之法則，以謀改善國家之經濟。能切實際，吾是以爲之心折。王荊公曰：不加賦而用足。論者斥爲狂言。斥之者，不知經濟原理者也。知經濟原理者，其孔孟乎。孔子告曾子曰：立天之道，分地之利；又曰：不患寡而患不均；又曰：百姓足，君孰與不足；大學言生財在生衆食寡，爲疾用舒。孟子言王道在樹桑時畜，管子理財，尤在計數。皆國家經濟

之大者也。今縱異於古，而其理則一。科玄論戰以來，科學戰勝玄學，於是又慮生產之過剩。然我國科學固尚在萌芽也，過剩可不慮。所慮者，生產未激增，而消費則膨脹。吾又以爲宜取墨子節用之說以救之。此又消極之一法。質諸伍君以爲何如？因書以爲序。時民國二十六年六月張壽鏞。

## 自序

人類是要生活的，要生活就不能與經濟脫離關係。這是誰都明白的事實。

人類的經濟生活，是一切「身之活動」及「心的活動」的基礎；換言之，社會中的一切上層建築如政治、法律、道德、宗教、科學、藝術等，便都是建設在經濟的基礎上面的。這也是無容否認的事實。

但，人類的經濟生活，是受決定於當時社會中之經濟制度的。可是，每一時代之經濟制度，並非從空中落下來，牠是自有其歷史的來源的。

譬如現代世界上的資本主義制度，及由此制度而產生的各種經濟現象（如生產過剩、經濟恐慌、工人失業、社會購買力低落、殖民地之爭奪、帝國主義戰爭、及無產階級革命等），也不是突然發生的，牠們也都有其歷史的背景。

經濟史的研究，就是在找出各種經濟現象及經濟制度之變遷的因果，同時更從此歷史的因果中去尋出一個經濟變遷的法則；然後再循此法則去改善人類的生存。

這本現代世界經濟史綱要之編著，是曾經經過好幾年的工夫的。牠的前身，是當一九三三年編者在國立上海商學院擔任世界經濟史課程時的講稿，以及自一九三四至一九三六年三年中在上海光華大學講授世界經濟



經濟史之記錄及講義。現在的稿本，是經過了一般的整理及修改的。

書中對於英、法、德、美、俄、日中各重要國家之現代經濟的演進及趨勢，有着扼要的說明，同時，因為現代世界經濟之息息相通，故在研究任何國家每一時代之經濟狀況時，又都曾顧及當時之世界經濟環境的；此外，對於世界資本主義一般的發展過程，一九一七年革命後蘇聯經濟制度之變遷，及中國現代經濟之危機及前途等，書中亦有較為詳細的分析。故本書之對於研究經濟學的同學們，或許多少有些兒幫助。

當然，話須說回來的，雖然是經過了好些時間寫成的東西，可是因為編者的愚拙，生活的不安，及國內公立圖書館的缺乏等原因，書中疏忽的地方總是難免的。這個，就要希望高明的指教了。

最後，編者正式的宣稱，將這本書敬獻給他的父親文煥先生，因為這研究歷史的興趣，可以說是受他老人家的傳導的。

一九三七年一月二十三日伍純武

# 目錄

第一章	現代社會經濟組織之本質及其來歷	一
第二章	西歐產業革命的經過	一六
(甲)	產業革命是什麼	一六
(乙)	產業革命最先發生於英國的原因及當時英國社會經濟的背景	一八
(丙)	英國產業革命的經過	二三
(丁)	法蘭西與德意志之產業革命	二八
(一)	法蘭西之產業革命	二八
(二)	德意志之產業革命	三〇
第三章	西歐產業革命的影響	三四

(甲) 產業革命與交通事業.....	三四
(一) 產業革命爲什麼會影響交通事業呢.....	三四
(二) 英國內地水陸交通之改良.....	三八
(三) 法國陸路交通之進步.....	三八
(四) 歐洲西部的水道.....	三八
(五) 德意志鐵道事業之發達.....	三九
(乙) 產業革命與工廠制度.....	四一
(丙) 產業革命與勞動階級.....	四二
(一) 勞動者成爲機器之附屬品.....	四四
(二) 勞資雙方關係上之變化.....	四四
(三) 勞動者之生活肉體及精神所受的影響.....	四五
(四) 童工與女工的增加.....	四七
(五) 社會立法之發生.....	四七
(六) 勞動運動之發生.....	五〇
第四章 蒸汽時代之英國經濟.....	五五

(一)大陸戰爭與英國社會經濟.....	五五
(二)一八一九至一八四〇年間英國經濟之盛衰循環.....	五六
(三)保護政策下(一八一五——一八四五)之英國農業狀況.....	五七
(四)十九世紀以來英國保護政策之漸次衰落及自由貿易政策之採納.....	五七
(五)英國採行自由貿易政策之效果.....	六〇
(六)英國工商業發達之其他的原因.....	六一
(七)殖民地推廣與英國工商業.....	六一
(八)自由貿易政策下之英國農業.....	六三

## 第五章 蒸汽時代之法德經濟..... 六五

(甲) 一八一五至一八七一年之法國經濟.....	六五
(一)一八一五年法國社會情況.....	六五
(二)一八一五至一八三〇年法國產業之發展.....	六六
(三)拿破崙時代之保護政策的遺風.....	六六
(四)法蘭西的殖民地.....	六六
(五)七月革命與法蘭西之工商業.....	六七
(六)路易斐立浦時代之法國工商業.....	六七

(七) 一八四八年革命對於法國工商業的影響.....	六八
(八) 一八五二至一八六〇年間法國工商業之復興.....	六八
(九) 金礦之發現與法國工商業之關係.....	六九
(十) 商業投機.....	六九
(十一) 法英商約.....	七〇
(十二) 一八六〇至一八七〇年法國經濟之進展.....	七〇
(乙) 一八一五至一八六六年之德意志經濟.....	七一
(一) 大陸戰爭時代之德意志的工商業.....	七一
(二) 大陸戰爭後之德意志的工商業.....	七二
(三) 德意志各邦之關稅同盟.....	七三
(四) 德意志工商業發達之其他原因.....	七四
<b>第六章 美國國民經濟之發展時代.....</b>	<b>七七</b>
(一) 十八世紀末葉至十九世紀初期之美國經濟狀態.....	七七
(二) 美國之西漸運動或西部發展運動.....	七九
(三) 美國交通事業之發達.....	八〇
(四) 美國之農業.....	八四

(五)工業與礦業之發展.....	八六
(六)商業之發展.....	八九
第七章 美國資本主義之成熟時期.....	九三
(甲) 美利堅之南北戰爭.....	九三
(一)美國南北戰爭的原因.....	九三
(二)美國南北戰爭的結果.....	九五
(乙) 戰後工商業之飛躍的發展.....	九七
(一)美國礦業的發達.....	九八
(二)美國交通事業的發展.....	一〇〇
(三)南北戰爭後之美國工業.....	一〇三
(四)南北戰爭後美國商業方面之一般情勢.....	一〇七
(五)美國農業之進步.....	一一三
(丙) 美國生產業集中的趨勢.....	一一四
(一)企業結合之先行條件.....	一一五
(二)企業結合之領域及利益.....	一一六
(三)美國企業結合之歷史.....	一一六

第八章 俄國資本主義經濟之發展 ..... 一一一

(一) 彼得大帝之經濟改革..... 一一一

(二) 一八六一年以前的俄國工業..... 一一一

(三) 農奴解放與資本主義生產..... 一一三

(四) 俄國資本主義之特徵..... 一二四

(五) 一八六一年後之俄國農業..... 一二五

(六) 一八六一年後之俄國工業..... 一二六

(七) 一八六一年後之俄國商業..... 一二八

(八) 俄國無產階級之發達及其運動..... 一二九

第九章 日本資本主義的發達 ..... 一三一

(甲) 日本之產業革命..... 一三一

(一) 日本產業革命之特性..... 一三一

(二) 日本之農民解放..... 一三一

(三) 西洋文明之輸入..... 一三一

(四) 重農勸工政策..... 一三三

(五) 產業政策之改變..... 一三四

(六) 產業革命之完成..... 一三五

(乙) 日本產業概況..... 一三五

(一) 日本農業概況..... 一三六

(二) 日本的礦業..... 一四一

(三) 日本之水產業..... 一四三

(四) 日本的工業..... 一四五

(五) 日本之國際貿易..... 一四八

第十章 世界資本主義經濟發展上所表露出的矛盾現象..... 一五一

(一) 剩餘價值之資本化及其矛盾..... 一五一

(二) 世界經濟恐慌的本質..... 一五七

(三) 資本主義社會中的過剩人口..... 一六一

第十一章 最高階段資本主義的分析..... 一六六

(甲) 帝國主義的特徵..... 一六六

(一) 資本的集中與獨占的形成..... 一六六



(一) 金融寡頭政治之確立及資本的輸出.....	一七一
(二) 殖民地的分割與世界戰爭.....	一七六
(乙) 帝國主義的矛盾.....	一八一
(一) 資本主義生產上的矛盾.....	一八一
(二) 帝國主義時代的階級鬭爭.....	一八三
(三) 帝國主義與民族鬭爭.....	一八六
第十二章 世界反資本主義運動.....	一九〇
(一) 資本主義的損失及反資本主義運動的發生.....	一九〇
(二) 反資本主義運動之意義.....	一九二
(三) 反資本主義運動之主體.....	一九四
(四) 反資本主義運動之客體.....	一九七
(五) 轉形期的具體過程.....	一九九
第十三章 蘇聯經濟之史的發展.....	二〇一
(一) 蘇聯經濟的特徵.....	二〇二
(二) 蘇聯經濟的由來.....	二〇三

(1) 蘇聯經濟由來之政治背景.....	一一〇三
(2) 蘇聯經濟由來之經濟背景.....	一一〇六
(三) 蘇聯經濟之變遷.....	一一一一
(1) 草創八個月間之蘇聯經濟.....	一一一一
(2) 戰時共產主義時代之蘇聯經濟.....	一一一四
(3) 新經濟政策時代之蘇聯經濟.....	一一一六
(四) 五年計劃與新五年計劃.....	一一二〇
(1) 五年計劃期中之蘇聯經濟.....	一一二〇
(2) 新五年計劃期中之蘇聯經濟.....	一一二六
(五) 斯泰哈諾夫運動.....	一一二七
<b>第十四章 中國現代經濟史的展開及其前途</b> .....	<b>一一四二</b>
(甲) 中國現代經濟之特質.....	一一四二
(一) 中國現代經濟之半殖民地性質.....	一一四二
(二) 中國現代經濟之貧血症的性質.....	一一五三
<b>第十五章 中國現代經濟史的展開及其前途(一續)</b> .....	<b>一一六一</b>
(乙) 中國現代經濟之發展過程.....	一一六一

- (一) 中國現代對外貿易之發展……………二六一
- (二) 中國現代農村經濟之變化……………二八二

第十六章 中國現代經濟史的展開及其前途(二續)……………二九〇

- (乙) 中國現代經濟之發展過程(續)……………二九〇
- (三) 中國現代交通事業之發展……………二九〇
- (四) 中國現代企業之發展……………三〇三
- (五) 中國現代銀行業之發展……………三一七

第十七章 中國現代經濟史的展開及其前途(續完)……………三二七

- (丙) 中國現代經濟之危機……………三二七
- (一) 帝國主義對華經濟侵略之新階段……………三二七
- (二) 中國經濟各部門之恐慌實況……………三二九
- (三) 失地與走私下之苟延殘喘……………三三七
- (丁) 中國現代經濟之前途……………三四一
- (一) 中國現代經濟衰落之必然性……………三四一
- (二) 中國經濟振興之途徑……………三四二

# 現代世界經濟史綱要

## 第一章 現代社會經濟組織之本質及其來歷

現代社會的經濟組織，是資本主義的經濟組織。然則資本主義經濟組織的本質爲何呢？

有德意志的經濟史家馮保魯（George Von Bolow）說，資本主義的經濟組織，建設在資本的豐富之使用上。所以說，資本主義者，多量的資本使用是也。同時，在此資本主義之經濟組織中，有着大羣的勞動者不能獨立。

（註一）

但是，這種說法，未免過於含混。爲了，所謂資本的豐富不豐富，並沒有一定的標準；同時，社會中許多勞動者的不能獨立，和資本之豐富使用本身，又有着何種的關係呢？這一切，都還是問題，尙未釋清，故資本主義經濟的本質，仍然不明。

然則宋巴特（W. Sombart）氏之說又爲若何呢？宋巴特氏，爲德國現代的大經濟學家，他對於資本主義的經濟組織，以爲是一個「交換經濟的體制」。他的意思是說，社會中有兩個不同的人民集團，依着市場的結合而互相發生關係，並且是受着營利主義，與經濟的合理主義所支配着的。（註二）

宋巴特氏的分析，可說是已經觸着資本主義社會中的重要現象，但仍然還沒有把握住資本主義經濟的精髓。因為，除了指出有兩個不同的人民集團依市場的結合而互生關係外，我們還須說明此兩人民集團之相對立而且相關連的原因。同時，那營利主義與經濟的合理主義之處於支配的地位有着什麼根據這一層，也是應當顧到的。

此外，尚有英國斐賓社會主義者霍布孫（Hobson）在他所著的近代資本主義進化論（The Evolution of Modern Capitalism）一書上說道：資本主義的經濟，乃指「領有蓄積了的財富之雇主或雇主團體所行的大規模的企業組織；他們用所有的財富購入原料和工具，雇用勞動，以生產將來形成利潤的財富之增加量。」（註三）

在同書中，霍布孫又舉出下列諸項，為資本主義經濟的本質條件。便是：

- （一）生產那種非用於滿足其所有者的日常欲求的財富；
  - （二）有那被奪去營獨立生活手段的無產階級的存在；
  - （三）有間接的生產方法，及使用機器的集團勞動；
  - （四）有廣大的市場的存在；
  - （五）有資本家的精神；即利用蓄財，組織企業，以謀利潤的欲望和能力。
- （此五條件並非獨立的性質；乃為互有關連的條件。）

綜觀霍布孫之說，雖然較為完備，但亦未嘗把握住現代資本主義經濟之特徵。現代資本主義經濟之特徵，蓋

有：(一)商品生產；(二)勞力之商品化；(三)商品生產取得社會中的一般的支配地位；剖解資本主義經濟而不及於此三特徵，斷難明悉資本主義經濟組織的本質。今請進而分析之：

(一)商品生產：所謂商品生產者，即生產以與別人交換為前提之生產物是也。資本主義社會中的財富的生產，目的不在於自己的使用，而在於交換，故曰商品生產。

但商品生產本身，並非資本主義社會中所獨有。在昔日手工業時代，也曾有過。如此，商品生產一事，又何得謂為資本主義社會經濟組織之特徵呢？是必另有原故。什麼原故呢？蓋手工業時代之商品生產，與夫資本主義社會中之商品生產，有着相異的性質。其最重要的相異點，是：手工業時代之商品生產，生產者所使用的生產工具，生產手段等，都是屬於他自己所有。而資本主義社會中之商品生產則不然。此時之生產機關，歸於少數的資本家所有；而實際上作生產工作的勞動者，卻為失去了生產手段的大羣無產工人。我們從這一方面去理解商品生產，故云商品生產為資本主義經濟之一特徵。

(二)勞動力之商品化：資本主義經濟的第二特徵，為勞動力之商品化。所謂勞動力之商品化者，即勞力也和其他商品一般地供買賣的意義。

考勞動之為物，乃人類社會發達的基礎。勞動組織，在各階段的社會中，採取各種不同的形式。如古代國家之有奴隸制，封建時期之農奴制等均是也。但是在古代國家中，即使是在中古封建時候，勞動力這件東西，可還沒有成爲商品。譬如奴隸，他不是將他的勞動力賣給所有者，蓋奴隸自身爲商品，奴隸的勞動力卻不是商品。至於中世

紀的農奴，也只將他們的勞力的一部分交給地主（徭役），但他可不領取工錢，而地主反而向他徵收貢物。所以農奴的勞力，也不能說是商品。

可是，在資本主義社會中之自由勞動者本身，並不屬於任何人所有，他也不隸屬於土地。現在的自由勞動者，他可以因謀生而將其勞力零賣給資本家，故勞力有如商品；同時，他也可以隨時脫離他們的雇主而不受拘束。同樣地，在資本家認為方便的時候，資本家當然也可以隨時辭退工人。所以在名義上雙方都是自由的。不過，實際上，爲了勞動者之收入的唯一源泉即在出賣勞力，故無產勞動者在事實上是不能夠任意地脫離資本家的。

在古代社會中雖然也有自由勞動者的存在，但是他們人數極少，那在生產上處於主要地位的仍然是奴隸勞動。故大羣自由勞動者之存在，及勞動力之商品化，爲資本主義社會中之一特徵。

勞動力商品化的結果，資本家即可藉以生產剩餘價值而以之實現爲利潤。這個以獲取剩餘價值爲目的的經濟組織，可以說就是資本主義經濟組織的本質。

（三）商品生產取得社會中的一般的支配地位；所謂商品生產取得社會中一般的支配地位者，即云商品生產的方式及性質，支配了社會中的一切生產部門。換言之，商品生產成爲社會中各種生產的普遍形態。

在各個經濟階段，「並不只有各經濟階段的特質，以純粹的形態而顯現。通常，在某一經濟階段，有該階段的特異的本質現象，同時又有先行諸階段的遺物，及後來諸階段之特質的萌芽，以某種形態，相並立着。」（註四）

如在原始社會時代，一方面表現着該社會的特質，另一方面亦有古代社會之土地私有與奴隸制等等現象的

發芽形態。在古代社會中，除其奴隸制度的特質而外，一方面有原始社會之遺物，即村落共同體，及共同勞動等現象，而另一方面，則中世紀大地主農奴諸現象，亦在萌芽着。及至封建社會時期，封建的本質固然是在着，而原始共有時代之遺物，及奴隸社會形態之遺物，以及工錢勞動和大規模的商業等資本主義社會之萌芽形態，都同時存在着。以後到了資本主義社會成立，資本主義的商品生產的本質現象固然是有，可是在一方面仍有着先行諸階段的遺物，而在另一方面，卻已有了社會主義社會的萌芽。

但是，在現代資本主義社會中，雖然在一方面有着先行諸階段的遺物，同時又有着社會主義社會諸萌芽，我們可不能說在資本主義社會中處於一般的支配地位的，不是『商品生產』。所以，馬克思在資本論第一卷上曾說道：『資本主義的生產，事實上就是商品生產成爲生產的普遍形態……這又是因爲在資本主義制度下，勞動力自身成了商品而顯現，勞動者將其勞力，照再生產費所決定的價值來販賣的原故。勞動一變成工錢勞動，生產者便變成產業資本家。隨後農業中的直接生產者，也變成工錢勞動者；於是資本主義的生產（商品生產）纔擴張到整個的生產範圍。』

由以上的分析，我們已表露了資本主義經濟組織的本質。然則具有此種條件的資本主義經濟，又是如何地演成的呢？換言之，資本主義經濟組織的來歷爲若何呢？

這兒，我們也來先引證幾位學者對於此一問題的意見。



最先我們且看布倫特諾 (L. Brentano) 的說法。他說：「近代資本主義，可在商業，貨幣借貸，及戰爭組織中，求得牠的來源。」(註五) 爲什麼說資本主義的來源可自商業中去尋求呢？因爲商業能夠獲利。同時，有貨幣的借貸，便能產生利息。而有時的戰爭，乃爲營利之戰爭。所以商業，貨幣借貸，戰爭等數者，爲現代資本主義經濟之來源也。

但是，布倫特諾之說，太廣泛，太模糊了，我們不能認爲這就是足夠解釋資本主義經濟之來歷的學說。所以，我們現在再來看一看霍布孫的說法若何。

霍布孫謂資本主義的歷史的基礎，有如下諸款：(註六)

- (一) 中世紀帝王、諸侯、地主、等人所收獲的地租，加上都市的地租；
- (二) 貴金屬的發見及利用（不然，自然物是不能經長期的蓄積的）；
- (三) 剩餘財富之移於企業家（中世紀的商人與高利貸者）之手（不然，若徒以之消費或貯藏，則無與於資本主義）；

- (四) 通過軍事之掠奪，不平等貿易及強制勞動，以使資本增加，並由而獲得種種原料；
- (五) 大羣無產者的發生（由於圈地，科學耕種等，使農民流入都市）；
- (六) 生產技術的高度發達——產業革命；

當然，霍布孫的說法，比較地是會顧及較多的方面了。可是，他仍然不免有遺漏的地方，我們在下面是要補充

的。

在加以補充之前，我們且再來看一看宋巴特的說法若何。（註七）宋巴特嘗重視人類的精神，將牠當着歷史的推動力，故認資本主義經濟組織，為一新精神所造出。這個新精神是什麼呢？是自利追求的精神，自己決定的精神，權力努力的精神，企業力的精神。這些新精神，當牠們一侵入經濟生活中時，便出現了資本主義的經濟。

但是，資本主義經濟組織的出現，除了上述諸精神的條件外，還有一個必要的條件，那便是，「市民精神」。因為，「企業精神」之產生，可以使企業者努力於營利；而「市民精神」之發展，則足以整頓並維持秩序。「企業精神」與「市民精神」二者之和，即成為資本主義的精神；資本主義的精神，便創造了資本主義的經濟。

除此之外，國家的組織，技術的發達，以及貴金屬的使用等，又均給予資本主義經濟之發展以很大的影響。最顯著的地方，如像國家有軍隊，可以替資本主義造出很大的市場。同時，牠並可以運用軍隊，以維持資本主義的社會秩序。至由於生產技術的進步，則使大規模的生產運輸等等得以成立，同時又造出許多種的新種類的工業。而貴金屬之使用，一方面可以提高營利心，同時又足以完成計算上的便利，以促進資本主義經濟的發達。

這便是宋巴特對於資本主義經濟之來歷的說明。

但是，不管是布倫特諾，或是霍布孫，或宋巴特，三人對於資本主義來歷的說明，都還未能使我們認為滿足，故有繼續探討的必要。

且先從中世紀的經濟組織及活動上去看。（註八）

中世紀的社會，爲封建制度的社會。封建制度的基礎，是建築在大土地的所有制上的。但是，此種社會一方面固然是築基於比奴隸略爲自由的農奴制上，而同時在封建社會中，卻仍有着原始社會與古代社會的遺骸（如在中世初期之森林、耕地、牧地等的共有及耕作的強制等）。此時之莊園經濟，仍屬自給，鮮有與外部發生的經濟關係。

在各莊園經濟單位內，除農民之外，尚有手工業者。莊園內手工業之生產，最初並不爲「商品」而生產。及至手工業生產一有進步，便有剩餘生產物的發生，於是引起了商業現象。以後，隨商業之發達，手工業者便成爲自由生產者。（因爲在都市中的隸屬手工業者，拒絕了隸屬的義務；而鄉村中的手工業者，則以希得保護而移居於都市；隨後，手工業者人數漸增，遂在都市中組織了行會，竭力想從領主之支配下解放出來。）

同時，在莊園經濟時期，一般領主僧侶等所欲得到的奢侈物，常爲與外國交換之所得。而歐洲人民想獲得東方財富之欲望，並引出了「十字軍」的遠征。——這「十字軍」的遠征，有着許多次數。第一次始於一〇九六年；第二次於一一四七年；第三次於一一八九年；第四次於一二〇二年；第五次於一二二八年；第六次於一二四八年；第七次於一二七〇年。——考此諸次的遠征，非盡如一般歷史家所述爲收復「聖地」之戰，其實，牠們是含有着很重大的經濟意義的。

等到了好些東方財富一經流入歐洲之後，歐洲人民即發生模倣製造的欲望。及至此東方生產物之模倣生產一經盛行，便促進了商人的活躍。他們於是從外國去輸入原料，而雇用手工業者從事生產以獲巨利。

往後，在中世紀的後期，又有許多重要的海外發現，如像：

一四八六年，狄池 (Dias) 發見好望角；

一四九二年，科崙布發現美洲；

一四九八年，加馬 (Basco da Gama) 繞行非洲，發現通達印度之航路；

一五〇〇年，加不勒 (Cabral) 發現巴西；

一五一九年——二二年，考德 (Cortez) 掠奪墨西哥；

一五三二年，畢沙魯 (Pizarro) 占領秘魯；

這許多重要發現所引出的結果則有：

(一) 商業中心，由地中海推廣至大西洋沿岸；本來只限於歐洲的商業，現卻成爲世界的商業；比較起來，海上貿易竟超過了陸上貿易。

(二) 歐洲大陸，輸入許多向來不知道的生產物，有如咖啡、米、蔗糖、可可、煙草、山芋、香料等是。同時，又有大批的金銀，輸入歐洲。

隨着航海術的進步（因磁針羅盤等的發明），更大規模的商業因以產生，商業區域同時也就擴大了。更因大量金銀之流入，使歐洲之貨幣經濟更形發達。商業的大規模化，及貨幣經濟之發達，遂使商人的資本增加。於是，商人利用其資本，將生產統制於自己指揮之下，促起了家庭手工業及工廠手工業等企業形態之出現。

於是，我們可以說，那由於中世紀之經濟組織，海外貿易，海外發見上所產生及蓄積起來的商業資本，實為產生資本主義經濟的第一個前提條件。

其次，資本之蓄積，除依商業資本活動之「貨——商——貨加「貨」」一公式外，尚有一種高利貸資本的形式。

講到高利貸資本，古已有之。中世紀中葉意大利諸城市中，也有此種現象。不過，我們在這兒所要討論的，乃為先資本主義時代的高利貸資本；而先資本主義時代的高利貸資本，卻有着牠的特徵。（註九）便是：

（一）對於豪華的公侯，尤其對於土地所有者的高利放債；

（二）對於那領有自己勞動條件的小生產者，尤其對於農民的高利放債；

放債的對象既然如此，故一般地主便須將由土地上收來的剩餘生產物之一部提供於債權者；同時一般手工業者以及農民等人，又不得不努力生產以冀得以支付利息。在這種情形下，一般公侯的財產遂逐漸衰落，而獨立手工業者以及農民等人，也就逐漸地喪失了他們的生產手段。

當然，由此高利貸資本的活躍，便又引起了大資本的蓄積。

可是，關於資本主義經濟之成立條件，除了大量資本之聚集（由於商業資本及高利貸資本之作用）外，尚有多數自由勞動者之存在為必要。

故當進而考察大羣自由勞動者之產生。

依石濱知行(註一〇)，則自由勞動者羣之來源，有如下諸場所：

- (一) 中世行會學徒之過剩；
- (二) 封建從屬制度的瓦解；
- (三) 由宗教的原因而產生的無產者；
- (四) 由擴大的商業資本之收買土地而發生的無產者；
- (五) 由農民之自動離村而增加的無產者；
- (六) 由圈地的進行而增加的無產者；

現更進而分析之：

(一) 自從商業發達，資本增積，市場擴大，生產力發展以來，中世紀固有的獨占的行會規約，便漸漸地走上崩毀的道途；而破壞行會規約的第一件事，即增加學徒的人數；學徒人數增加後所引出了結果，則有(a)升為師傅的機會更少了；這便使大多數的生產人員，不能不畢生做學徒或幫手，永受師傅的驅使而不能獨立。同時，師傅的位置既為有限，就常被留給師傅之子或其他富裕的學徒；於是，學徒中便有更多數的人，終生為雇傭的生活了。(b)學徒受雇的工錢每很低，故學徒之生活甚為悲慘。

似此不公平的及難忍的待遇，遂使學徒起而反抗師傅。但師傅方面，卻不允許學徒結合。可是，學徒並不屈服於此禁止，竟起而對師傅抗爭。不過，這抗爭並沒有徹底地進行，其原因有如下數端：(a)因為學徒與師傅同居

一屋，營着家族式的生活，故除勞資關係之外，尚有着人情的關係。這種主從協調的關係或殘遺，便防止了雙方的決裂。(b)「當時學徒人數的增加，雖然減少了升爲師傅的可能性，但並不像今日勞動者不能升爲資本家的情形。實際上還有多少人可以升爲師傅，不過有限制便了。這件事情，也使學徒對於師傅，不能行徹底的鬭爭。」

(註一一)

不過，鬭爭雖不徹底，而剩餘學徒的產生，卻是一件事實。有一部分的學徒，成爲自由的勞動出賣者去了；另一部分，在師傅的雇傭條件之下工作，也在等待良機而出賣勞力。前者爲顯明的無產者，後者是潛伏的無產者。由是，到了中世末年，自由勞動者的人數便增加起來。

(二)當商品生產一經盛行，商業區域一經擴大，爲適應環境，近代國家因以建立。於是，在王權的絕對主義之下，向來的封建制度就漸次崩壞，而大批的自由的無產者，遂因封建的家臣團體的瓦解而被拋入於勞動市場。此外，有許多的封建諸侯，又常施暴力逐自耕農於其所有土地之外，於是又造出了很多數目的自由勞動者。

(三)中世紀的寺院，不僅在精神方面有着很大的威權，就是在物質方面，也握着很大的勢力。他們有領土，並且享受着封建的權利。但是，自從十六世紀發生宗教改革以來，對於寺院所有土地等，加了很大的限制。結果，許多隸農，因封建關係的破壞，便被驅入於無產者羣中去了。(如在英國，自宗教改革後，寺領本身被迫賣，購者將一切舊日的隸農佃農等加以驅逐，改營大規模的集中的農業。於是，那些隸農等也就投入自由的無產者羣中去了。)

(四) 自商業發達，商業資本擴大的結果，有一般的富商爲了社會的、政治的、或其他營利的目的，遂作土地的購買。而同時，一般小地主們之見經商易於發達，遂有自動售出土地以資經商者。結果，一向在耕種土地的農民，也就向城市中集中，投入自由勞動者的隊伍中去了。

(五) 中世之末，農耕利益，較經營工商業者小；同時領主的壓榨則更形猛烈；故昔日之一般農奴，也就冒險離開農村而向都市前去。

(六) 自十六世紀以來，因商業之發達，引起羊毛工業之發達，對於羊毛之需要甚大。故地主便將向來的耕地，圈爲牧場，以謀多利。同時，代表地主階級利益的英國議會，並於十八世紀之初，定出圈地法案 (enclosure acts)，強制圈地。於是，農民之共同耕地的保有權，及共同荒地的使用權，便都失掉了。結果，又使大羣的農民，流出農村而向都市中去。這當然不僅是英國如此，其他各國，亦先後發生此種事情。

由於以上諸原因，便產生了大羣的自由勞力出賣者。但是，在資本主義經濟尚未屆大規模之發展時，又怎能容納這許多的勞動者呢？同時，初離鄉井的農夫，又不是人人能夠馬上使用機器或其他的用具。於是，城市中的流氓、盜賊等，因而增加，影響及於社會的治安。

以上，即爲形成資本主義經濟之第三個重要條件的自由勞力出賣者的由來之分析。

除此三大前提條件外，尚有因商域之擴大而發生的需要的增加，亦爲形成資本主義經濟的一個條件。

由以上四個要件，更促成資本主義確立的最後條件，便是機器與動力之革命一條件。蓋因商業資本與高利



貨資本之作用和蓄積，便使高貴生產手段之使用成爲可能；自由勞動者之發生及增加，又使大量的生產勞力不  
缺供給；而需要的增加，更使生產之擴大成爲可能而且必要了。故曰：「生產手段的變革，引起生產關係的變革；生  
產力的飛躍，促進那舊來生產關係中世封建社會制度的崩壞，並使資本主義確立起來。」（註一一）  
這以上便是現代社會經濟組織的本質及其來歷的分析。

（註一）見 Probleme Wirtschaftsgeschichte, 1920, 400—401

（註二）見 Der Moderne Kapitalismus 1922 p. 319

（註三）見 The Evolution of Modern Capitalism, p. 1.

（註四）見石濱知行著（施復亮譯）資本主義經濟發展史，一九頁。

（註五）見 Der Wirtschaftende Mensch in der Geschichte p. 258-259.

（註六）參閱 The Evolution of Modern Capitalism

（註七）見 Der Moderne Kapitalismus

（註八）參閱石濱知行前揭書，三四—四九。

（註九）資本論，第二卷。

（註一〇）石濱知行同上書四九—七〇。

（註一一）同上書，五二頁。

（註一二）同上書，七一頁。

本章參考書目

- W. Sombart, *Der moderne Kapitalismus*, 4<sup>e</sup> éd. 1922. (商務有中譯本)
- J. H. Hobson, *The Evolution of modern Capitalism*, 1897. (商務有中譯本)
- K. Marx, *Le Capitalisme* (Traduit par J. Molitor)
- 石濱知行著 (施復亮譯) 資本主義經濟發展史，崑崙書店。
- H. Hauser, *Les Débuts du Capitalisme*, nouvelle éd. 1931.
- Henri Sée, *Les Origines du Capitalisme moderne*, 1930.
- Cunningham, *The Growth of English Industry and Commerce in modern times*, 3<sup>rd</sup> ed. 1903.
- George d'Avenel, *Histoire économique de la propriété, des salaires, des denrées et des prix des*  
lan 1200 à l'an 1800, 5<sup>vol.</sup> 1894-1909.
- W. Reimes, (李季譯) 社會經濟發展史，亞東書局。
- H. Cahn, (洪濤譯) 近世經濟發展之研究，泰東書局。
- Knight, Barnes, and Flugel, *Economic History of Europe in modern times*, New York, 1928.

## 第二章 西歐產業革命的經過

### (甲) 產業革命是什麼

日本經濟史學者石濱知行說，「所謂產業革命 (Industrial Revolution) 就是從一千七百七十年代起，繼續約一百年間，歐洲所發生的，由機器及動力的發明而起的技術上的革命。」(註一)

此種革命，最先發生於英國，繼起於法蘭西與德意志，最後乃普及於世界各地。其重大意義為：打破封建制度，確立資本主義的生產。故凡資本主義制度中的各種現象，如像工廠組織、企業獨占、企業聯合及結合、金融資本主義、帝國主義、產業合理化運動，以及恐慌、失業等等，其根本原因，無不由於產業革命。

產業革命由機器與動力之發明而發生，故當敘述其經過之先，對於機器發明之性質，有提及的必要。

第一，提起機器，我們就當知道牠和工具或器具的分別。所謂工具者，便是人類用以幫助生產進行的用具。人類之所以較高於其他動物者，亦在能知應用工具及製造工具這一點。於是，人類文明，亦即隨所用生產工具之進步而進步。工具之使用，在古代以及中古均有相當發達，至產業革命時期，則機器出而代替工具了。

故機器為工具之進化後的形體，亦即作為生產手段而存在的東西。不過，當工具一進化成為機器時，便造出

資本主義社會的複雜的機構，引起許多向來不知道的改革。然則，工具與機器二者不同的地方，究竟在於何處？這兒且引馬克思及霍布孫的話來說明牠。

在資本論第一卷中馬克思曾經說過：『一切發達了的機器，都由三個本質不同的部分組成。這就是發動機、配力機、及作業機。發動機是發動全機構的裝置；牠或自行發生動力，像蒸氣機關、熱氣機關、電磁機關等；或受既經存在的自然力的刺激，像水車受水力的刺激，風車受風力的刺激等；配力機由節動輪、動軸、齒車、滑車、帶索、鍊、銅帶、小齒輪、及種種聯動機所組成；牠調節運動，於必要時且變更其形狀；例如變直線狀為直轉狀，而傳佈運動於作業機之間。整個機器裝置的這兩個部份，都為運動作業機而存在。憑了這個運動，纔能捉住勞動對象而加以合目的的改變。』這最後的作業機，即以前工具之再現。但二者有着顯著的差異。便是：工具為獨立的一個器具，作業機不然，牠只是整個機器中的一部份。

霍布孫在他的近代資本主義進化論中也說：『如果器具離開了工匠的直接的而且個人的指揮，置於一定的裝置之中，由別的器具或機械設備的預備運動來支配牠的活動，那麼器具便已不是器具，而變成機器的一部分。……在初期的機器裏，以前的器具雖還占着主要的部分，但牠的運動，已非人類的手所能統制。』

這便是關於機器與工具二者之區別的說明。

其次，機器的發明，又非突然地由某幾個天才的人物所造就者。關於這一點，柯爾（Colt）在其英國勞動階級運動略史上曾說：『所謂產業革命，可以說是成為經濟發達的長期過程之頂點而出現的事件。我們有一種傾向，

往往以爲產業革命是一羣著名的科學者，發明家，及實業家等長年累月探求的結果，突然發現能够生產從來不曾夢想的那樣豐富的財富手段，即發見了能够如此利用而且發展自然力的手段，由此而成的「人類的功業。」雖然，天才演了重要的劇目，那是不容懷疑的；然而事實上並不是新機器的發明者及利用者爲新經濟狀態的生產者，反之，乃是新經濟狀態爲他們的生產者。如果世界的大勢沒有準備好了「到發明之路」，那就不管怎樣的天才的發明，也一定是徒勞而無功。在那對於產業的變動，作了最偉大的貢獻之應用化學及應用機械學的領域裏，如果沒有對於發明的強大的要求給了刺戟，恐怕就不會得有什麼發明吧？許多作了新發明之基礎的原理，在產業革命以前的幾個世紀間，已爲有些學者所知道，然而當時還缺少可以把這些原理應用於實際上的動因，所以不能應用於工業裏。但是到了經濟狀態一經成熟時，即到了能够開闢廣大的新市場，充分供給工錢勞動者時，那自然的歸結，便發生了技術上的大發明。」（註二）

於是我們便當明瞭，發明機器的天才，如果沒有如上所述的經濟的促進力和必要力，就不會出現。同時，即使有了成熟的經濟條件，如果沒有那先行於發明者之先輩的苦心和研究，也不致能有重大的發明的。故在敘述產業革命歷史時所舉出的發明者的名字，也都只是建於先輩之苦心和研究上，恰好生於時代所要求的時候的幸運者罷了。所以，我們必須深刻注意，在某種發明沒有出現以前，早已經有了經濟力的進展和許多先行者的努力。當研究產業革命時，這關於機器及機器發明的性質，是必須先要了解的。

（乙） 產業革命最先發生於英國的原因及當時英國社會經濟的背景

產業革命先發生於英國的原因，有如下述諸種：

第一、因自然地理環境的關係；蓋英爲島國，並富於工業上所需用的原料，故出品多而輸出便利。同時，英國國內河川，多可利用以爲交通路線，而所有山嶽，亦不妨礙運輸，再加煤鐵之產地互相接近，故其產業易於發達。

第二、因商業之稱雄於世界的原因；蓋英國曾先後克服了先進的殖民國家如西班牙、荷蘭等國，故得獨霸世界商業；且因獲得印度及其他的殖民地，使資本有大量的蓄積。外加銀行發達甚早（一六九四年英蘭銀行即已成立），故使缺乏資本的發明者，得金融活動的便利。

第三、因封建勢力的及早消沉；英國早於十六世紀左右，國內之行會制度及莊園組織等即開始崩毀，故其企業之發展，可少受不利的約束。

第四、因圈地運動與夫大農場之經營，遂使大羣的自由勞動者產生，這就使大規模產業之發展，得到很多的方便。

第五、因政治上的障礙較少；蓋當時英之政局，較之法德平穩——法有大革命之發生，德則不統一且缺乏資本——故在使產業發達之條件上，較優於他國。

這以上，是產業革命之先發生於英國的原因。但在這兒，我們還須對於一七六〇年代，即產業革命開始時代之英國的經濟背景，略加考察。

產業革命前夕之英國的社會經濟，譬如從工業生產方面看來，就是在一個各個不同的工業組織形態共同

存在着的過渡時代：那兒有着獨立手工業——這是已往的遺物；有着大工業制的家庭手工業——牠正在廣泛擴張；及正在出現的手工工廠。現在，我們且先來分別地說明此三種產業組織形態，性質，演進原因，及其並存理由。

(一) 最初，當十八世紀之初年時，英國社會中之獨立手工業者甚多；如「在一切人的家裏，有着織呢的機子……彼等自有馬匹，將織就之物運往市場。同時又養得有牛，以其乳爲家食。家中許多青年，各事其事，如洗染、織機、梳毛、紡績等等，各人有各人的工作。」(註三) 這便是當時一般小工業者工作的情形。同時，他們之所以稱爲獨立手工業者，就是因爲他們能够自己將商品運往市場出售之故。

入後，在接近市場之手工業者，往往將出品售給中介商人，而非直接售之於消費者了。由是，手工業者本人可不必兼爲出品之販賣者，而專門手工業者遂爾產生。此時手工業者將其製成之物運於市場以售之於商人，同時商人復組織旅行隊沿各市集以運取製造品。

由是打破了原料市場的阻隔，因有商人收買各地原料以分派給各地手工業者使加工製造焉。

維時，織工技術每有相當進步，遂有增加織機數量的要求。但，尋常手工業者常無力添購織機，故與商人約，由商人購機在某種條件下分配給手織工人使用。

於是，因生產條件與販賣商品的關係起了變化之後，一般獨立手工業者，遂逐漸屈服於商人支配之下；同時，他們與市場的關係日薄，故不得不依賴於商業資本了。——上述獨立手工業之性質及其變化。

(二) 以前，當手工業者還能自由地將他自己生產的東西售給商人時，他尚保有相當的獨立。但往後商業資本的勢力日益增大，致手工業者非依賴於一個固定的商人不可時，後者之購買手工業者之產物，便由訂約及付錢等手續，改變為供給原料及供給生產用具等辦法上去了。從此，生產物就不再屬於手工業者，彼等之所得，便只有其自身勞力的代價，餘均屬之於商人。商人遂成為生產業的支配者了。於是，許多以前的獨立手工業者，便都成為附屬的手工業者，而獨立手工業制，遂轉變為家庭手工業，或大工業制的家庭手工業。此家庭手工業制的擴張，即表示商業資本在工業領域內生了萌芽，為整個資本主義工業之改組建立了一個基礎。——上述家庭手工業制的由來及其性質。

(三) 到了後來，手工工廠便接着出現，這當然又是一種比較大而又較為集中的資本主義的企業。

以前的商人，分原料等物給手工業者在各人家內工作時，是為大工業制的家庭手工業的辦法。但是，為了易於監督，易於分配，及管理原料，以及易於轉運未完成的生產品等起見，商人遂又出資建立工作場，集合許多的家庭手工業者在一處來工作。於是，依賴於商人的手工業者，便又轉變為領取工資的雇傭者了。同時，處於支配地位的商人，遂變為生產組織者。所以，手工工廠的成立，可以說是商業資本在工業領域內發展的完成，亦即工業資本主義的發生。

手工工廠與大規模之家庭手工業制不同。蓋前者工人工作於商人兼企業者所建之工作場內，而後者則仍可在自己家中工作。同時，手工工廠又與現今的工廠組織有異。因為手工工廠泰半還是靠手的勞動，仍然缺少機



器的使用是也。——上述手工工廠之組織及其性質。

(四) 可是，當十八世紀中葉，手工工廠既已組成，而家庭手工業與獨立手工業卻仍然存在者，又是什麼原因呢？因爲，第一，家庭手工業可使商人企業家，免卻一切固定資本如建築物及生產工具等的支付。同時，手工業者自己亦可與其副業（如農事及園藝等）聯合在一塊兒。第二，手工工廠雖具較大的規模，然其勞動卻仍爲手的勞動，固無較優越之技術也。故當時手工工廠雖然發生，然爲數不多。好些大規模的家庭手工業，及獨立手工業，仍然繼續存在。

當時手工工廠的勢力雖不浩大，但須知手工工廠的出現，在經濟發展史上卻起了重大的作用。一方面，牠使社會分成工業資本家和雇傭工人兩個階級；同時，雖然不用機器，但牠的生產性質卻爲分工的與大量的；牠在勞動上的組織，實爲後日工廠組織之先河。——上述十八世紀中葉英國工業生產組織情況。

此外，對於當時的農業生產，也得簡要的說幾句。

直至十七世紀的下半世紀，英國的農業組織，依然是以小農制爲其基礎。但自此以後，經過十八世紀以來，小農制漸次衰落，土地漸集中於少數貴族之手。同時，爲增高其社會的與政治的地位和權利起見，一般富有商人，也爭着購買土地。而當十八世紀之末年，一般富有的實業家，亦開始投資於地產；但彼輩之購地，並不全在於土地本身之價值，同時亦在暗中希望藉此以破壞農民的農村生活，俾使大羣農民奔入城市，勞動市場便可呈現供過於求的現象，於是工資就可望降低。不過，大羣農民雖然逃出農村，而向都市前去，可是，此時之工業，卻已發達，農具已

有相當改良，農業者並能利用新法以作有計劃的耕種，故農產原料如羊毛棉花等物，並不見減少，且均有增加。——是爲產業革命前夕英國社會的經濟背景。

(丙) 英國產業革命的經過

產業革命先起於英國之棉織工業。但爲什麼不先起於毛織工業或其他的工業而必先起於棉織工業呢？也有牠的理由。

第一、羊毛工業散處於英之各方，棉織工業則集中於蘭開夏及史丹福諸州，其組織之規模較大，競爭甚切，故對於新方法發見的需要甚大，而易於承受新的發明。

第二、棉業爲較新事業，故少受傳統與舊習的束縛；英國當局對牠的監督與統制亦較寬鬆；故產業革命先起於棉織工業也。

棉織工業上之改革，自紡績業上之機器發明始。但要了解紡績業之機器發明，對於機器發明以前的紡織方法，不得不先有一個概念。據石濱知行的書上記載着說：「首先，需要纖維爲粗原料，用手工器具梳櫛這些纖維，藉以拉長牠的構成部分。其次，從事紡績，憑梳櫛以拉長那纖維，使成爲細線。於是，將細線與細線結合起來，使成爲較牢固的紗線。這事，或以手搖的高紡車來作，或以足踏的低紡車來作。紗線作成時，便放在織機上面。作經線的需要較牢固的紗線；作緯線的需要輕軟的紗線。這些緯線，捲捆於梭子上，用手投於經線之中，忽往忽來，成水平形。織成

之後，再經過整理、漂白、剪切、染色等過程，那布匹纔能做衣服的材料。這些工作的動力，不是手便是足。』（註四）

及至一七三〇年，韋特（Wyatt）發明捲軸紡績機（roller spinning），這就給紡紗工程上以許多的幫助；牠使一般家庭中的婦女兒童，咸能利用此新發明以從事紡績。以是，紡紗能力優於織布，故而引起織布上之對於發明機器的需要。

於是當一七三八年時，有凱約翰（John Kay）者，發明下落箱與飛梭（drop box, flying shuttle），因此發明，可獲得以前二倍之生產力。於是紡績方面之生產率，反較遜於織布方面之生產率，而紗線之供給遂感不足。自此，遂又引起對於發明新紡紗機器的渴望。同時，皇家協會（Royal society）曾懸賞募集同時能紡數根紗線的紡績機。在此環境下經過約三十年，至一七六四年，有織匠名哈格利弗斯（John Hargreaves）者，發明珍妮紡機（Spinning-Jenny）於一七七〇年取得專利權。此珍妮紡機，能同時紡紗八根，構造簡單，連兒童也能使用，價格並亦低廉，故為當時一般人所採用。（其後又加以改良，使同時能紡紗十二根以上。）

至一七六八年，又有阿克來特（Richard Arkwright）者，改良韋特的捲軸紡績機而發明新式水力機（Water-frame），於是紡績方面更形進步。

及至一七七九年有克蘭普頓（Samuel Crompton）者，採用阿克來特的水力機的速度，與哈格利弗斯的珍妮機的精巧，合併成一種混合紡機（mule spinning）。

在此種種發明之後，紡績生產力大形進步，所產出之巨量棉紗，除用以織布織襪而外，且有輸出。然而，當時在

織機方面，除以前凱約翰所發明者外，尙未有其他發明，所以對於生產力更大的織機之需要，自然發生。至一七八五年，方有卡特來特 (Edward Cartwright) 發明力織機 (Power-loom)，來滿足此社會的需要。

(其後在一七九二年，美國的惠特勒 (Eli whitney) 發明了軋棉機 (Cotton gin)，從此便能供給充分的棉原料，以滿足那發達了的紡績機與織布機的需要。使用此軋棉機，每日能收集五六磅棉花，較以前增加五六倍。)

此外，一八一三年時有何洛克斯 (Horrocks) 發明的整理機 (Dressing machine)，及一八三〇年的畫眉 (Throstle) 紡績機。——按該紡績機之所以取名畫眉者，因當紡績時常發聲如畫眉鳥故也。——一八三二年，又有羅白特 (Robert) 發明自動混合紡機 (self-acting mule)。一八四一年則有包洛 (Bullough) 的改良力織機 (Improved Power-loom) 等等相繼發明。於是紡績工業上，遂起了空前的大變更。——以上爲紡績工業方面發生改革的情形。

及至有了此等紡織機器之發明後，當又引起了動力機發明的需要。因爲，在先如珍妮紡績機等，尙可置於家庭使用；可是，以後所發明的紡績機器，便非常龐大而且複雜，牠們需要巨大的動力和迅速的動作，所以就不能單憑人力來運用；於是便有使用馬力及水力等事實之發生。但是，到了後來，水力的使用，也感到不充分了，於是蒸汽的利用，遂被發明。

人類利用蒸汽的思想，由來很久。據說，在紀元前一百年，在埃及之亞歷山得里亞 (Alexandria) 的博物館中，

便已有蒸汽機關模型的陳列（註五）。以後，在一六九八年時，亦已有人將蒸汽機關裝設於吸取鑛穴泉水之抽水筒。不過，那比較更合於實用的，大體完成了的蒸汽機關，還要算瓦特（James Watt）所發明者。那是在一七六九年的時候發明的，就是在那一年，他便取得了專利權。後與其同伴布爾東（Boulton）合作，於一七八一年，造成了較完善的蒸汽動力機。一七八五年後，蒸汽機關已為木棉業所採用。此後，便一般地通行起來，壓倒其牠的動力。於是所謂蒸汽時代，便爾開始了。蒸汽時代一經開始，在短時日之間，變革了世界的一切事物。其影響之大可知矣。——上述蒸汽動力機關發明之經過。

由於蒸汽機關之發明，必然地又引起了對於煤鐵的大量需要；於是，煤鐵工業亦因之而受刺激，而作大規模之發展。現將此二種工業中之改進情形，述之如後。

先言採鐵工業方面的改進：

最初，英之熔鐵方法，係採用木材以為燃料；但英政府恐國內森林之被毀滅，故又禁止伐木。於是，因燃料之不足，英國之鐵工業便開始衰微。結果，十八世紀英國之產鐵量，反較少於十七世紀之產量。如在十七世紀之一六九五年，曾產鐵十八萬噸，而當十八世紀之一七四〇年時，卻只有一萬七千三百五十噸之產額了。

一七五〇年以後，英國開始採用煤為燃料。從此，煤鐵結合，鐵工業便大大的發展起來。十年後，有史米登（Smeaton）建造了比較完美的熔鐵爐，名曰衝風爐（Blast Furnace），內中有送風筒（Blowing Cylinder）之裝置。自一七八三至一七八四年，有名考特（Cott）者，在鐵之精煉展延等工程裏，有了新的發明。並且，在這以前，

茲門 (Tunstman) 亦發明了鑄造鋼鐵的方法。一七九〇年後，瓦特所發明的蒸汽機關，開始使用於鐵工業中。於是對於鐵的生產，遂大有進步。至一八三三年時，更採用粗煤以代焦煤，煤之消耗亦以減少，而鐵之生產益形發達矣。這兒，且借霍布孫書上（註六）的統計表，來說明一七四〇至一八四〇年間英國鐵工業之發達情形。

年	度	熔	鐵	爐	數	一	均	產	出	量	總	生	產	量
										(噸)				(噸)
一七四〇					五九		二九四				一七、三五〇			
一七八八					七七		九〇九(焦煤)	五四五(木炭)			六一、三〇〇			
一七九六					一一一		一、〇四八				一二五、七九〇			
一八〇六					一三三		一、五四六				二五八、二〇六			
一八二五					三六四		二、二二八				七〇三、一八四			
一八二八					三六五		二、五三〇				九三三、四五〇(約數)			
一八三九					三七八		三、五九二				一、三四七、七九〇			

及至一八五五年，有白士麥 (Bessemer) 一八六四年，有西門士 (Simens) 及馬丁 (Martin) 等人，亦相繼在鐵工業中有所發明。此後，凡已熔解之鐵，便可直接從熔鑛爐中變成鋼鐵。於是，英國之鐵及鋼鐵的生產，發現了驚人的增加。（及至二十世紀初頭，又實行使用電氣熔爐，於是遂得以較少的勞動，生產較多的鋼鐵。）——上述製鐵工業之變革情形。

其次再看採煤工業之發展狀況。

在英國煤之使用，本已很久；但其歷代帝王，如愛德華第二(Edward II)及查理第二(Charles II)等，因恐弄污空氣，不利於人民健康，故咸禁止使用煤為家庭燃料。以是，煤之開採，遂不發達，熔鐵爐中，亦用木材以為燃料。可是，英國森林，至十七世紀時已漸見荒廢，為保全森林故，就不得不實行用煤了。

自一七三五年來，焦煤已被使用為熔解鐵鑛的補助品；此後，又先後發掘了許多的煤礦，故當十八世紀時，英國出煤平均數為六百至八百萬噸左右，而當一八三〇年，便可年出二一〇〇萬噸。尤其是當鐵工業有了空前的發展，蒸汽機關之利用日多時，煤之需要更大；其生產亦遂日形發達。——上述煤業之發達情形，而以上諸頁之敘述，即為英國產業革命之經過。

#### (丁) 法蘭西與德意志之產業革命

##### (一) 法蘭西之產業革命

法國產業革命，得一七八九年之大革命的助力不少。蓋經大革命後，封建的各種關係取消了；資產階級獲得了政治的權力了；課稅的重擔轉移於地主的身上了；行會設落了；內國稅廢除了……此等改革，對於資本主義的發展，當然有着很大的幫助。此外，又有拿破崙(Napoleon)時代之道路、運河、港灣……之建築，亦在在足以幫助資本主義的發達。

十九世紀之初，英國生產界已經使用了機器，此事深為歐洲諸國所羨慕。可是，直至一八二五年為止，英國生

產機器，法令不許輸出（祕密輸出者在外），所以各國之產業，因一時無機器之使用，故無若何發展。及一八二五年後，法國首先由英國輸入了生產機器，並先使用之於紡織工業。自是，法國的產業革命也就開始了。

雖然，法國之產業革命，固因輸入英國之新式機器而生，但當時在法國國內，也有了若干機器的發明。其最著者有：

夏加 (Jacquard, 1752-1834) 於一七九〇至一八〇〇間，發明了一種新式織機 (mélér a tisser) 用之能以一二人之力，做許多人的工作。於是引起手工業者之妒恨，里昂工人曾毀其機而將之投於龍勒 (Rhône) 河中。

居拉 (Philippe de Girard, 1775-1845) 亦曾發明水平燈 (les lampes hydrostatiques à niveau constant) 及去光玻璃球 (les globes dépolis) 以後並又發明紡績亞麻的機器 (les machines à filer le lin) 等物。

此外，當一八二七年，有塞羣 (Seguin) 發明管狀蒸汽鍋 (la Chaudière tubulaire) 及生火的吹風器 (système de ventilation)。

故法國當一八一〇年，設有蒸汽機關的工廠即有一五家。一八一七年，有名陶格拉斯 (Douglas) 者，在魯昂 (Rouen) 的工廠中，裝置兩個蒸汽抽水筒。一八二〇年，有六五蒸汽機關之設置。一八三〇年，有六二五蒸汽機關之設置。據一八四〇至一八四五年之調查，則在法國之木棉工業中，有蒸汽機關二四三個；煤礦業中，有蒸汽機關



二一八個；白糖工業中，有蒸汽機關二〇九個；絲織工業中，有蒸汽機關一四三個；羊毛工業中，有蒸汽機關一三五個；於此可見其進步之速。

在各部門產業中，法國之製鐵業未能如織物業之發達，因煤產之缺乏與夫產地不近鐵礦之故也。可是，雖然如此，在鐵工業中，卻亦有相當的改進。如像一八三四年時，法國有一八四個鍛鐵爐。一八四六年，則增至五〇〇個。同時，金屬展延機 (*laminoir*) 與起重機 (*des grues pivotantes*) 亦有輸入。此外如削鐵、穿孔等機器亦被使用。在一八四四年之博覽會中，則有旋盤 (*tour*)、鉋機、切機、鉸釘機、穿孔機、鋸機 (*les machines à raboter à découper, à river, à tarander, à scier*) 等出品。同時，鐵軌也能製造了。於是法國工業亦走入了鐵的時代。至煤之發掘，雖亦於各地舉行，但因生產費用較高，故多由英國、挪威、瑞典等國輸入。

## (二) 德意志之產業革命

德意志之產業革命，發生於一八五〇年代，故較遲於英法。至較遲之原因為：

(1) 德意志之封建關係，至十九世紀初期仍然存在。如關於農奴之廢止，在普魯士為一八〇七年，直至一八六〇年，方始推行於全德。故此封建關係之存在，為德意志產業革命落後之一原因。

(2) 缺乏依海外殖民貿易以致富因而蓄積起來的資本。——當時之英國則已俱備此種條件。

(3) 金融機關如銀行等組織之不發達。——當時之英、法、荷等國之銀行業等，則已有相當之發達。

(4) 德意志本身分為無數小邦，各有其特異之關稅制度，及各種對於工商業發展上之限制。

由於上述諸種原因，故德意志的產業革命直至英國的機器輸入及熟練工人的招致後，方纔開始。

關於織物機，蒸汽機，及各種作業機的移入德意志，主要的有三個功人。便是那傳入蒸汽機關製造法的包息格（August Borsig）；輸入紡績機及梳棉機的赫德門（Richard Hartmann）；及傳入作業機之製造法的徐墨門（Johann Zimmermann）。

隨同蒸汽機關等機器之輸入，在煤鐵生產方面，便有了變革。採掘的方法一經進步，生產額也就日益增加。同時，當十九世紀初頭，挖掘礦穴，只能達一定深度；及至利用蒸汽機後，便能達更深的深度；所以採煤業就大大的進步了。其進步狀況，可於其生產量之增加中見之。

一八五〇年	產煤五一八萬噸
一八六〇年	產煤一、三三五萬噸
一八七〇年	產煤二、六四〇萬噸
一八八〇年	產煤四、六九七萬噸
一八九〇年	產煤七、〇二三萬噸
一九〇〇年	產煤一〇、九二九萬噸
一九〇五年	產煤一二、一三〇萬噸

在煤的生產方面有進步，在鐵的生產方面亦有進步。自一八五〇年以來，德國開始用精鍛法及其他新式方法製鐵，故其出品更爲精良；同時，鐵的產量也就大大增加，有如下列：

一八五〇年

一八六〇年

一八七〇年

一八八〇年

一八九〇年

一九〇〇年

一九〇五年

一九一〇年

上述英、法、德諸國（西歐）產業革命的經過。

產鐵二〇八、〇〇〇噸

產鐵五二九、〇〇〇噸

產鐵一、三九一、〇〇〇噸

產鐵二、七二九、〇〇〇噸

產鐵四、六五九、〇〇〇噸

產鐵八、五二一、〇〇〇噸

產鐵一〇、八七五、〇〇〇噸

產鐵一四、七九三、〇〇〇噸

（註一）見石濱知行著資本主義經濟史七三頁。

（註二）見柯爾之英國勞動階級運動略史（譯文見上書）七七至七八頁。

（註三）見魯濱著，沈韻琴譯，經濟思想史一六二頁。

（註四）石濱知行前揭書八六頁。

（註五）見同上書九一頁。

（註六）見霍布孫之近世資本主義進化論，八七〇頁。

本章參考書目

C. Beard, *The Industrial Revolution*, London, 1901.

Arnold Toynbee, *Lectures on the Industrial Revolution*, 2nd ed. 1908.

Louis Moffit, *England on the Eve of the Industrial Revolution (1740-1760) with special reference to Lancashire*, London, 1925.

Paul Mantoux, *La Revolution industrielle au XVIIIe siècle*, Paris, 1905.

Ch. Ballot, *L'Introduction du Mechanisme dans l'Industrie française*, 1923.

K. Marx, *Le Capitalisme*.

J. A. Hobson, *The Evolution of Modern Capitalism*, 1897.

石濱知行著 (施復亮譯) 資本主義經濟發展史。

上田貞次郎著 (鄭誠譯) 產業革命史，中華書局。

### 第三章 西歐產業革命的影響

#### (甲) 產業革命與交通事業

產業革命之經過，略如前章所述。然則，產業革命的影響為何？當然，在其結果與影響中，包含得有舊制度的改革，及新制度的發展。如在交通事業中所發生的影響，即甚為顯著。故先來研究產業革命與交通事業。

#### (一) 產業革命為什麼會影響交通事業呢

產業革命之所以會影響到交通事業者，因為產業革命後的生產，為一資本主義的生產，為商品性質的生產；在商品生產之機構中，原料獲得地和生產品的販賣區域，當然要與生產地帶相連接。於是交通就佔着一個重要的地位。可是，當產業革命之後，那舊有的交通機關，不能再滿足大規模生產的需要了；不論在原料品或製造品的運輸方面，舊式的交通機關，已不復能盡其任務，故已成爲生產力發展及商品交換過程的桎梏。於是，交通事業之改良，遂爲必不可緩的事情。同時，又因產業革命而發生的技術上的進步，及蒸汽機關的發明等，遂使交通事業上的革命，亦成爲可能而且便逐步地實現起來。

#### (二) 英國內地水陸交通之改良

英國改良交通以利運輸之倡導者，首爲蘇格蘭議會。自一七六〇至一七七四年間，蘇格蘭議會中曾先後通過建築與修整大路之案件，凡四百五十二次之多。實際上，自一七五〇年後，英國之主要交通脈絡，已有多少改良。尤以倫敦與其內地交通之驛車路爲著。至十八世紀之末，則此改良之道路，已伸入於其鄉避之地矣。

此時，在改良的進行中，有兩著名工程師特而福 (Telford, 1757-1834) 及馬卡登 (Macadam, 1756-1836) 二人，利用科學原理於道路之修築及整理中。於是，英國大路，便煥然一新。考特而福乃用樹脂和土之法以築道路，馬卡登則先將路身表面削入十四吋深，繼鋪以粗碎石約七吋，再覆以細碎石及碾碎之石粉，此後使用碾子碾平。道路如此修築，則路中不致積水。在十九世紀初葉，英國即支用大批款項，以新法修築大路，故至一八五〇年代，英國國中凡人煙稍密之鄉，便都有很平整的道路。

至於水道方面，一七五九年有布立治渥特公爵 (Duke of Bridgewater) 請求開掘運河，得國會通過；於是，自曼且斯特 (Manchester) 通渥斯萊 (Worsley) 煤廠之布立治渥特運河 (Bridgewater Canal) 遂於一七六一年開成，計長七英里。

於是，「這條新水道飛快地表出牠的價值，各處立即照樣仿行。英格蘭與蘇格蘭修造運河的主要時期，爲一七六〇至一八二〇年間。開濬工程多由公司辦理。各個公司由國會領得特許狀，以便取得必要的路權。到十八世紀之末，英國所有運河，比十八世紀之初時的道路還好（英國修造運河共費五百萬金鎊，運河總長三、一〇一英里。）在十九世紀起首二十五年中，運河修造家和道路建築家互相匡濟，對於工商行旅，一樣的大有裨益。」（註

(二)到了一八三〇年後，沿海與內地各商業中心地，便全都有了聯絡。

但大路及運河的改良，原是適應初期資本主義生產之交通機關，牠固不能適應那以後的資本主義的大發展。所以，當資本主義生產再往前發展時，鐵道及輪船等新式交通利器便爾發生。現在，我們且先來看鐵道的發端。按歷史而言，現今的鐵道，即以前馬車軌道之進化物。所謂馬車軌道者，即由礦山運煤到海港的短距離的馬車軌道。這種馬車軌道，在英國當十七世紀時即已使用。產業革命後，英國各運河之航運甚興，商貨擁擠，於是各運河公司遂聯合加價，致引起商旅之不滿。同時，陸路驛車，旅費浩繁，運輸頗昂，故時人頗感不便。此時，眼見各礦山中，之馬車軌道，甚著效果，所以便有人想起有修築鐵道以運送遠距離之商貨旅客的可能。

一八一四年，英人史蒂芬孫 (George Stephenson, 1781-1848) 製成一輛機關車 (Locomotive)，能拖三十噸煤，每小時行四英里。一八二一年，國會通過一個法案，批准建造一條鐵路聯絡司道克頓 (Stockton) 與達令頓 (Darlington) 之間。又經過一八二三年的補充法律，這條路的經營者，據該路工程師史蒂芬孫的策劃，被批准去試辦蒸汽動力之施用。這條路線於一八二五年開通，史蒂芬孫自駕機關車一部，後拖一列三十四乘小車，由一個信號人騎馬先驅，走完了全線距離；每小時速率由十英里至十二英里。隨後五年中，又開通了好幾條短線。自從一八二五年批准而於一八三〇年開通的由利物浦 (Liverpool) 至曼且斯特之路線通車後，英國人纔死心塌地的相信運輸革命真是來了。這條路線——這是第一次為運送旅客而設的鐵道——計長三十英里，用機關車一輛，名為火翦，最高速率，每小時可行二十九英里。』(註二) 此後的十年中，鐵道的里數，速度，及運載力等，均有顯著

進步。由國會立案而建設，便逐漸安排定了現今英國許多條幹路的基礎。在一八五五年之初，英吉利聯合國實際所使用的鐵路，已達八、〇五三英里。以後逐年增加，至一八六〇年達一〇、四一〇英里；一八七〇年達一五、三一〇英里；一八八〇年爲一七、九三五英里；一八九〇年爲二〇、〇七三英里；一九〇〇年爲二一、八五五英里；一九〇七年爲二三、一〇八英里；一九一三年爲二三、七一八英里；其進步之速，由此可見。

在鐵道建築期中，汽船的運輸亦已開始。考汽船並非某一個人之發明，乃歐美兩洲專家屢次試驗的產物。一八〇七年，有美人福爾頓（Robert Fulton, 1765-1815）將社會中許多試驗的效果，集合一起，造成了世界上第一隻定期航行的汽船，名爲克勒蒙特號（Clermont）。但當十九世紀最初二十五年中，歐美汽船均使用之於內地商業，及沿海貿易。一八二〇年，有一隻英國汽船由倫敦出航，過英吉利海峽，溯法國之塞茵河而達巴黎。一八三二年，另有汽船一只，溯行於非洲之奈格爾河（Niger River）。一八三八年，有汽船名西內斯（The Sirius）者，及名大西（The Great Western）者，橫渡了大西洋；前者以十八日的工夫渡過，後者需時十五日。於是，一八三九年，扣納輪船公司（The Cunard Line）卽已成立，營運輪於利物浦及美國之保士頓（Boston）之間。由是，英國之海運業，亦走入了新的時代。

自鐵道推廣，汽船流行之後，運輸便利，原料易於集中，故大規模的製造業更形發達。同時，由於交通之便利，市場推廣了，故銷售製造品及農產品均極方便。於是，供需易劑於平，物價易得穩定。且旅行便利，對於民智之開發，國力之固結，均有大功。故當資本主義經濟初發展時，社會中曾有一度之蓬勃氣象也。



## (三) 法國陸路交通之進步

法國道路制度，在歐洲各國可稱獨步。一方面她有寬闊的國道 (Routes nationales)，以巴黎爲中心，由此分達於各省省會。同時，她又有平坦的省道 (Routes departementales)，通常均用馬卡登方法以修築；各省中之各重要城市，均有聯絡。此外尚有各自治區及各城市的較小的但里數最長之通路，名曰局道 (Petite Voirie)，亦頗修整完好。(註三) 因此，當英國建築鐵路之時，法國因其道路異常優良，故一時尚不需要鐵道。直至一八四二年後，法國工商業繼續展開，鐵道之修築再不能緩。於是，法國之鐵道事業，也就發達起來了。(關於法國鐵道建築之發端，可參閱拙著法國社會經濟史，九〇頁——商務出版。)

法國鐵道之建築，是有整個的系統的。經過好些年之細心調查研究之後，由提耳 (Thiers) 提出計劃，一八四二年由政府議決採用。該計劃規定由巴黎分布九條幹線於國之四境，並使地中海沿岸與萊茵河區域及大西洋沿岸聯絡。路身爲國家所有，由經政府批准之私人組織的公司籌鋪軌道，置備機車，建築物，及其他所必需設備。路線修成後，由公司經營，四十年後，則鐵路全部收歸國有。(註四)

謹依上述計劃，於一八四三年先築成由巴黎至魯昂 (Paris-Rouen) 鐵路。經過一八四八年革命，一八五一年又復開工建築。此後努力經營，至一八八五年時，法國鐵路長度已達一八、六五〇哩了。(註五)

## (四) 歐洲西部的水道

(1) 法蘭西的水道：法國有四條便於商旅的大河（此外尚有多數小河，或爲大河支流，或爲獨流），其一爲

塞茵河，通航長度爲三三九哩；其二爲魯瓦河 (Loire)，通航長度四五二哩；其三爲卡龍勒河 (Caronne)，通航長度二八九哩；其四爲龍勒河，通航長度三〇九哩。同時，爲適應發展了的工商業起見，又有總長三・〇三二哩之運河；其中最要者亦有四：曰東運河 (The East Canal)，計長二七〇哩，聯絡 Meuse, Moselle, Saône 諸河；川曰南特布勒司特運河 (The Nantes-Brest Canal)，計長一二五哩；曰中部運河 (The Canal du Midi)，計長一七五哩，由都魯市 (Toulouse) 經白徐埃 (Beziers) 入地中海；曰白呂運河 (The Berry Canal)，計長一六三哩，聯絡 Montuçon, Cher, 及 Loire 諸河。

(2) 德意志的水道：德意志之天然水道，頗爲廣闊，其主要者有六，爲：Rhine, Elbe, Weser, Oder, Vistula, Danube 諸河。此外尙有小河數十，如 Ems, Havel, Spree, Saale, Main, Necker 諸河，亦爲水上交通之重要路線。此等通航河湖，總長六・〇〇〇哩以上。

十九世紀中葉，德意志產業革命後，德即開始修造運河。以運河聯絡天然水道，當以德國爲最有條理。如 (Rhine, Weser 及 Danube) 諸河間，有運河之聯絡；Elbe 與 Oder 之間，亦有聯絡；而北海 (North Sea) 與巴爾體克海 (Baltic Sea)，亦由基爾 (Kiel) 運河溝通。德國運河總長，則約爲二二〇〇哩。

#### (五) 德意志鐵道事業之發達

德意志之鐵道建築，其情形與法國不同。蓋後者有一通盤計劃，以巴黎爲中心，前者則由各邦自由建築，而且較早的幾條，都是專爲本邦的利益而設的。無何，自一八四〇至一八四九年間，德意志鐵路建築頗速。一八五〇年



一九〇〇	三一、〇四九	二八、五七〇
一九一〇	三六、八九四	三四、五九六(註六)

(乙) 產業革命與工廠制度

由於機器及動力的發明而引起的生產手段的變革，無疑地便引起了生產方法及生產關係的變革；於是工廠制度 (factory system) 也就在家庭手工業及工場手工業的破壞中出現了。

所謂家庭手工業者，即手工業者向商人資本家領取一部分的材料和生產手段，在自己的家中工作，生產物則讓給商人拿去販賣的辦法。此時的生產者，是分散於各處的。

至於工場手工業，則為以手工業為基礎的一種工場制度。生產者雖然集中在一處，但是大部分的工作，仍然是用手來做。

但是，自從產業革命以來，上述的兩種生產方法是被破壞了。代替此兩者而出的，則為工廠制度。什麼叫做工廠制度呢？

所謂工廠制度者，即以機器之使用，與用蒸汽或電氣為動力作中心，集合多數勞動者於一個工場之內，在一律的統制之下，作有機的勞動方法是也。

但是，如此的工廠制度，為什麼一定會成立？為何有非成立不可的性質呢？

原來在機器發明以前，生產手段簡單而且價廉，同時且易於運用，故各手工業者，均能在各人自己的工作場中進行生產；當時遂無集合許多勞動者在一處來實行共同生產的必要。

但是一等到機器發明之後，情形就兩樣了。通常一部機器之成，曾費了許多勞力，所以價格昂貴，不是一般尋常的工人所能購買得起。同時，機器又是一件很笨重的東西，絕不是一般工人家中所可容置。及至蒸汽動力機關發明之後，就更不便在自己家中使用。由是，另行建築工場一事，遂成爲必要了。況且，一經使用人力以外之動力，不論牠是風力、水力、汽力、或電力……，集合的生產，常較爲經濟。因此種種理由，工廠制度的確立，當爲必然的事。

但是，工廠制度確立後所引出的結果又爲若何呢？重要者有二：

第一、人口有集中於都市的傾向；這兒，我們就以產業革命的宗祖國英國爲例吧，如像居平斯（Gibbins）在他的英格蘭產業史一書上所說，『以前散處於各地的小屋工業（Cottage industry），如今集中於很少的地域，幾乎一切都集中於蘭開夏（Lancashire）與約克夏（Yorkshire）了。不問男女老幼，許許多多的人，既沒有什麼道德的統制，又沒有什麼關於維持健康的設備，一同集合於巨大的房屋中。』（註七）故在棉業發達之時，人口集中於蘭開夏等地，及至製鐵業發達之時，伯明罕（Birmingham）也就成了人口集中的都市了。

且借白爾德（Beard）之產業革命（Industrial Revolution）一書上所載的英國都市與鄉村的人口比例表，來看人口集中的趨勢。

年	代	都市人口百分比	鄉村或地方人口百分比
一八六一		六二·三	三七·七
一八七一		六四·八	三五·二
一八八一		六六·六	三三·四
一八九〇	五	七一·七	二八·三

第二、資本主義制度之確立；資本主義制度之特徵，為資本家與勞動者階級的分化，為生產物之商品化，為勞動力之商品化，為剩餘價值之生產等。自從工廠制度確立後，使用機器需要大量資本，故在先資本主義時代所蓄積起來的商業資本及高利貸資本便有了用途；於是遂發生了領有生產手段的資本家階級。此時，在機器工廠中，又需使用許多的無產勞動者，故以前由於學徒的過剩，農村的破壞等所產生的大羣無產者，又有了出賣勞力的場所；於是便發生了勞動者階級。同時，工廠制度之生產力增大後，生產數量亦行增大；故昔日為自給或為國內市場之生產，今則為販賣於世界市場的生產了；於是，一切生產物便都商品化。此外，工人以其勞力向雇主交換工資，便等於出賣勞力；因而勞力也就成為商品。勞力商品化之結果，就使雇主得以獲取剩餘價值。夫以剩餘價值之生產為基礎的經濟組織（註八），即為資本主義的組織。故曰工廠制度成立後，資本主義制度也就確立了。這許多，都是產業革命所給與的影響。

（丙） 產業革命與勞動階級

勞動者是從古以來就有的。人要生活，便需勞動。不勞動是不能生產生活資料的。但是，勞動的人民，雖古已有之，而現代勞動階級的發生，卻為產業革命以後的事。蓋現代的勞動階級，其性質與古代的奴隸勞動者，及中古的農奴勞動者都不相同。因為現代的勞動者是以勞力交換工資的，為工資勞動者，而工資制度的成立，蓋為產業革命以後之事也。（註九）

現代勞動階級既由產業革命而產生，那麼，隨產業革命之發展，勞動階級所受的影響為若何呢？今舉其重大者分述於後：

第一、勞動者成為機器的附屬品了；這是說，在手工業及手工工廠時代，勞動者是使用工具的主人；而在機器工廠中，勞動者卻變為伺候機器的人物。以前，勞動者是活的機構；以後，那死的機構（機器）離開勞動者而獨立存在，同時勞動者反成了機器的活的附屬物。以前，勞動者通過生產過程的全體，為生產過程的指揮者；以後，勞動者常營同一部分的勞動，與生產全部過程分離，他們只不過在遵照着資本家的計劃，作為一種死的機器的附屬品而已。

第二、勞資雙方的關係上發生變化了；這是說，在以前如中世紀時，師傅與學徒是屬於一個階級的，學徒到了相當的年限後，也就可以做師傅的；而師傅為了自己徒弟的獨立創業，每給予許多的幫助。但是，在資本主義社會中的雇主與勞工，可就不然；他們是明明屬於兩個階級的；同時，那建築在剩餘價值的生產上的資本主義制度，當然是有利於生產機關的所有者而不利於無產者方面的；由是，兩方面的關係，便在這兒相對立起來。所以說，以前

的師徒雙方的關係，蓋爲溫情的及協調的關係；而以後勞資雙方的關係，則變爲契約的金錢的及兩者利害相對立的關係了。

第三、勞動者的生活、肉體、及精神，受着不良的影響；蓋資本主義的生產，爲利用機器，利用勞動以獲取利潤爲目的的生產。利潤是愈多愈好的，於是資本家想出種種方法，譬如一方面想減輕生產費用，一方面又要提高生產能力，以求取得更多的利潤。然而生產費用如何而後可減輕呢？這兒，資本家會使用減低工資，及草率設備等方法來實現其目的的。至於生產力之增加，資本家亦會使用延長工作時間，或改進生產手段生產方法等方法來達目的。當工廠制度成立之初，國家既未制定工廠法令，勞動者又尙未能有強固的組織，故資本家階級有任所欲爲的機會。資本家等人是常以機器之值超於人命的。勞動階級之痛苦爲若何，不難想知。

同時，在大工廠林立的地方，如英國之曼且斯特市，空氣水流不免惡濁化，以致鳥類減少，害蟲增加，樹木多死亡，一般居民健康，便受到不良影響。而工廠勞動者，更終日被關閉於不衛生之房屋中工作，以致健康非常惡化；肺病及各種傳染病蔓延各處；於是工人之死亡率大增。此外，更以工錢低落，物價騰貴，對於疾病，更乏抵抗能力。現錄當時織物業者之工資與當時小麥價格統計表於下（註一〇）以資參考。

年	度	工	錢	小	麥	每	磅	價	格
一八〇二			一三先令一〇便士					六七先令	
一八〇六			一〇先令〇六便士					七六先令	



八二二	六先令〇・四便士	一二二先令
一八一六	五先令〇・二便士	七六先令
一八一七	四先令三・五便士	九四先令

依上列統計，則知工資往下降低，物價則往上升高，故實質工資更形低落；當時勞動者之生活及營養狀況之慘苦可知。此外，因生活之困苦，及婦女勞動者人數的增加，致引起兒童死亡率之加大。爲了做母親的須到工廠去工作，殺害嬰兒及以鴉片使兒童睡眠等不人道之事，亦爲當時所常聞見。

另一方面，機器勞動之對於勞動者的肉體，也是有良好的影響的。因爲他使勞動者的神經組織，感到極度的疲勞，而且又剝奪了勞動者肉體上及精神上的一切自由活動，勞動者的肉體，故因而惡化。

同時，當「勞動者疲乏到了萬分，萎靡不振地，做完了工作，回到家裏，他發現一個不像家庭的家——狹窄齷齪沒有溫氣的巢穴，於是他亂七八糟地要求慰安，他必須獲得使他能够忍受凶酷的翌日之夢的一種東西；他的異常弛緩的、極度不快的、鬱悶的、精神和身體，因爲他的生活狀態，他的不確實的生存等，而成爲難堪的狀態；因空氣不良，和食物粗劣而虛弱的他的肉體，不斷地要求外來的刺戟；但他的社交的慾望，只能在酒館裏求得滿足；這

樣，勞動者對於酒癖，怎麼會不感到最強的盪惑，還有抵抗的能力嗎？事實恰正相反。在這種的情形之下，大多數的勞動者，都有耽溺於飲酒之精神的及肉體的必然性。」（註一）故勞動者酒癖之養成，雖然對於他們之身體精神及道德諸方面都是不利的，但是爲要追求便宜而發散的快樂，除飲酒外，在資本主義制度中，勞動者又有什麼其

牠的方法呢？同時，那使勞動者只靠飲酒纔能得到一點快樂的社會的及經濟的原因是什麼呢？這些都是值得研究的問題。

除飲酒外，自工廠制度成立以來，男女的關係亦復鬆弛了。如在夜間的工作場中，男女混雜一堆，發生種種不道德的行爲。又因勞動者家庭之貧窮，致驅妻女賣笑街頭。譬如一八四八年的倫敦有四萬街頭女，即由是而產生。此外，由於貧窮及饑寒之壓迫，勞動者之犯罪案件亦逐漸增加……這以上，便都是產業革命對於勞動者之生活肉體精神道德各方面之不良的影響。

第四、童工與女工的增加；自從機器發明使用之後，工作趨於簡單化，婦女童子均能勝任；有時，在某種工業中，因婦女等手指靈巧，故反勝於成年男工；同時，婦童工資較廉，故尤爲資本公司所喜用；於是，產業革命後，童工和女工的人數，便大大的增加了。但是，自婦女和兒童走入工廠後，即發生許多不利於勞動階級的結果。如像一方面婦童等即與男子勞動發生競爭，男子的勞動地位常爲婦童所奪；同時，廠方多用婦童，則男工供給必形過剩，遂使工資降低；此外，婦女童子一入工廠，則一般的勞力的價值，亦因而減低；（註一）最後，因婦女之不能完全施行在家內做母親的任務，致使兒童的死亡率增加。

第五、社會立法之發生；蓋自工廠制度成立後，引起勞動者的過激的勞動；又因衛生設備的不完全，又助長了勞動者的困憊狀態；婦女勞動及兒童勞動的出現，便促進了婦女和兒童的悲慘境遇；爲了對抗此等情狀，故有兩種運動之發生。其一，爲勞動者自己起來組織的勞動運動；其二，爲謀救濟勞動者的社會立法。現在，我們且先來簡

述產業革命母國英國之社會立法的經過。(註一三)

一七九六年曼且斯特特設了一個保健委員會，並委定伯西包而醫師 (Doctor Percival) 作了一個曼且斯特及其近傍工廠勞動者的狀況之報告。在該報告上，伯西包而醫師寫着說：

「一、在大棉織工廠中工作的幼年勞動者及一般勞動者，很容易患熱病（腸窒扶斯）。一旦感染了，便普遍於同室內；工作的人是不消說，甚至其家族及近鄰，也有急速傳染的傾向。

「二、大工廠一般是傷害其從業者的身體的，即使沒有病的人，也容易變成虛弱的身體。這是由於被關閉於狹小的處所，或由於空氣蒸熱而污濁，或由運動不足。

「三、夜工及長時間的勞動，對於幼年，不但損害於身體，而且害及國民將來的生活及產業甚大。這不但損害未來時代的精力，破壞未來時代的嫩芽，並且助長他們的父母們的怠惰、放逸和奢侈。他們違反自然之命，使其子女們受苦，藉以維持自己的生活。

「四、受雇於工廠的少年，被奪去教育及道德上並宗教上的訓練機會。

「五、在有些工廠裏，有很好的規定。由此，這些惡害，大概被除去了一些。這些工廠的主人，大概一定會同我們一起向國會去請願。我們要想向國會去請願，制定取締工廠的賢明的人道的法律。除了這種法律，再沒有別的可

以達到這目的的方法。」（註一四）

於是，在一八〇二年，英國國會發布了最初的工廠法。此法律目的，則在「維持木棉及其他紡織工廠中學徒

及其他被雇者的健康及道德。』法案通過的原因，蓋在於曼且斯特工廠地帶發生流行病，而經考察結果，知病源乃由於過勞，由於飲食的粗惡，由於衣服的破爛，由於勞動時間之過長，由於通風之惡劣，由於住宅之不衛生的羣居等等。故此時所通過之法律，遂將兒童之勞動時間限為每天十二小時。（但此法不適於通勤的兒童，只及於住宿的兒童勞動者。）

一八一九年，國會頒布了第二個法律，廢止九歲以下之兒童勞動者。九歲至十六歲之兒童勞動時間，則限定為十二小時。

一八二五年，縮短星期六勞動時間，並規定違反工廠法的刑罰。

一八三一年，廢止九歲至十二歲兒童作夜工。十八歲以下兒童，日限十二小時工作。星期六限八小時工作。但此律只適用於棉業工廠。不過，當時在勞動階級方面，已有組織工會運動，及十小時立法運動等事發生。這對於社會立法，是有很大的影響的。

一八三三年，英國國會通過薛符遲白爵士（Lord Shaftsbury）所提出的工廠法。依此法律，則不限於木棉工廠，即在羊毛工廠，及一切工廠中，均禁止十八歲以下兒童作夜工。同時，並規定九歲至十三歲兒童之工作時間為每週四十八小時；十三歲至十八歲之勞動者的工作時間則以每週六十八小時為限。對於兒童勞動者，則規定施以教育；工廠監督官（factory inspectors）的任命，亦於此中有所規定。此次法律通過後，對於工廠經營即發生了如下的影響，就是：自從法律通過，勞動時間縮短後，工廠主人便不能獲取如以前那麼多量的剩餘價值。於是，他

們使用心於機器的改進，蒸汽動力的利用等，以謀填補因縮短勞動時間而受到的損失。於是，機器的改良，及新機器的發明等，便同時增加起來。

一八四七年，又發布有名的十小時法令 (Ten hours Bill) 並限定就業時間為午前五時三十分與午後八時三十分之間，且廢除夜工。

一八五〇年，規定就業時間為午前六時至午後六時之間。星期日則至午後二時為止。

一八七四年，規定少年勞動者的最低年齡為十歲。

一九〇七年，煤礦工作八小時制，成為法律而出現。

第六、勞動運動之發生，由產業革命而引起之勞動運動，分為兩種。一種是初期的破壞機器的運動。一種是近代的較為積極的運動。

當產業革命後因使用機器之結果，生產品便大量的被產生了出來；於是，向來的手工業者，為市場商品價格所壓迫，手工業生產在機器生產之前，就陷入於崩壞的命運。因此，成為手工業勞動者所痛恨之物非牠，機器是也。故機破壞運動，遂自然而然的發生起來。

如「在英吉利，當一七七〇年代，哈格利弗斯發明珍妮紡機時，那些手工業工人，懼怕自己的工作被搶奪，於是襲擊哈格利弗斯的家宅，並破壞了那個新的機器。又當一七七九年，克蘭普頓發明混合紡機時，波爾頓市的同業手工業者，便一齊向他襲擊，搶奪他的發明考案，以致他後來困死於落魄和貧窮之中。當瓦特發明蒸汽機關的

時候，當地的行會也排斥了他。又法蘭西的夏加發明絲織物機的時候，里昂的手工業者，也向他襲擊，並打壞了他的工廠……』（註一五）

上述故事，比較屬於規模較小的運動。及進至十九世紀以後，此種運動便帶了更大的羣衆性質，成爲社會中一大問題。而當資本主義經濟成立之初，此種事件之發生，即爲各國皆有的現象。

一八一一至一八一五年，在英國發生了一次比以前更大的搗毀工廠及機器的紛擾。此次運動，發端於諾定昂（Nottingham）的織襪業中。該業手工業者，曾搗毀了許多具有較大之生產力的織襪工廠和機器。他們甚至於使用手鎗、刀劍、斧鉞、鐵鎚等物，來實行破壞。他們乘黑夜如暴風雨那樣地襲擊了諾定昂各處工廠。一八一二年後，此種運動便蔓延於英國各地；如約克夏、蘭開夏等地的棉花及毛織物工廠，就都先後地被搗毀。

在法國，於一八三一年時，在里昂亦發生了這同樣性質的運動。當時一般絲織手工工人的口號是：「不是勞動而活，便是戰鬥而死！」由是可見情景的緊張和決裂。

然而，上述的搗毀機器等運動，爲一種消極的運動，是一種想阻止經濟力之向前發展的運動；要想將資本主義經濟拉回中世紀手工業時代，是一種與歷史逆流的運動。所以，此種運動終於失敗了。

隨產業革命之發展，經過了初期的消極的勞動運動之後，又產生了近代式的勞動運動。近代式的勞動運動，雖亦爲產業革命之結果，但其性質與初期勞動運動不同。他們並不違反歷史，他們只是在有組織地向資本主義的橫暴反抗而已。如像各國的工會運動，農民協會運動，無產政黨運動，合作社運動等，便都是積極的有組織的勞

動運動之各種形態。至其戰術，則有採議會政策者，同盟罷工者，同盟怠工者，武力革命者等等。而各派的社會思想，則有共產主義，社會民主主義，無政府主義，及工團主義等等。同時，各國運動者之間，又發生了國際的聯合；如在無產階級政黨間，有第一第二第三等國際之組織；而在勞動者工會之間，亦有阿姆斯特登（Amsterdam）的『黃色』國際工會的組織，與莫斯科（Moscow）的『赤色』國際工會的組織之分別。——這以上各節所述，便都是西歐產業革命的影響。

〔註一〕見 F. A. Ogg. Economic Development of modern Europe Chapter II.

〔註二〕同上

• 〔註三〕一九〇五年時，法國國道總長二四、〇〇〇哩；省道總長九、七〇〇哩。

〔註四〕一八五〇年法國鐵道建築條例修改，將私人公司經營年期由四十年延長至九十九年。

〔註五〕法國鐵道在一九〇四年爲二四、七五五哩；一九二二年爲三一、五五三哩；在此哩數中有百分之十八約五、五四三哩爲國有。

〔註六〕一九一〇年後，德國將各邦管理處關於運費的問題調查妥當，所以鐵路旅客運費得以一律，貨物運費亦然。

〔註七〕見 Gibbins, Industrial History of England p. 177.

〔註八〕參閱 Wittfogel, Geschichte der Bûngerlichen Gesellschaft pp. 37-38.

〔註九〕參閱伍純武著社會經濟學三〇七至三〇八頁。

〔註一〇〕此表採自 Gibbins 書中。

〔註一一〕見昂格斯之英國勞動階級之狀態。

(註一二)馬克思在資本論中說：「勞動力的價值，不僅由維持各個成年男工的生存所要的勞動時間來決定，而且由維持他的家族全體的生存所要的勞動時間來決定。機器使勞動者家族的全體出動於勞動市場，因此，把一家主人的勞動力的價值，分割於他的家族全體。這樣一來，他的勞動力的價值便減低了。譬如把這一家主人的勞動力劃分為四個人的勞動力，而要購買這些勞動力的全部，比起以前購買一個家主的勞動時，怕要多化些費用；但是，反轉來看，以前是一個勞動日，如今卻有四個勞動日；而這四個勞動日的價格，雖大於一個勞動日，但比之於四個勞動日的剩餘勞動大於一個勞動日的剩餘勞動，價格卻是低落。如今勞動者一家要想能够生活，不但要有四個人供給勞動於資本家，而且還須供給剩餘勞動。這樣看來，機器一方面擴大資本的最嚴密的榨取範圍——人類的材料，同時從最初便增進榨取的程度。」據此則知當婦女與兒童等一入工廠之後，成年男工的勞力價值便此減低。

(註一三)參考石濱知行資本主義經濟史二〇四至二一四頁。

(註一四)見 Beard, *Industrial Revolution*

(註一五)見石濱知行前揭書二〇九至二一〇頁。

### 本章參考書目

- F. A. Ogg, *Economic Development of Modern Europe*, (商務有中譯本)
- C. Beard, *The Industrial Revolution*, London, 1901.
- Gibbins, *Industrial History of England*.
- K. Marx, *Le Capitalisme*.
- R. W. Cooke-Taylor, *The Factory System and the Factory Acts*, 1894.



J. P. Kay, Condition of the working classes in the cotton Manufacture, London, 1832.

石濱知行著（施復亮譯）資本主義經濟發展史。

伍純武社會經濟學，商務印書館。

W. Cunningham, Growth of English Industry and Commerce in Modern times.

A. W. Kirkaldy and A. D. Evans, The History and Economics of Transport, London 1915.

上田貞次郎著，（鄭誠譯）產業革命史，中華書局。

## 第四章 蒸汽時代之英國經濟

### (一) 大陸戰爭與英國社會經濟

所謂大陸戰爭，即十九世紀初年歐洲如英德等國對拿破崙的戰爭。拿破崙戰爭後，英國國債增至四、五〇〇、〇〇〇、〇〇〇金元。在戰爭時期，每年募捐及納稅數目爲三五〇、〇〇〇、〇〇〇金元。可是，此巨額債務，多半爲一般平民所承擔；大地主及資本家階級之損失則較少。何則？因爲當付捐納稅之時，大地主可用增加地租與減少工資的方法，來補償其所納之捐稅；產業資本家及商業資本家亦可使用這同樣性質的方法，便是在一方面，擡高一切必需品及奢侈品的價格；同時，並實行減低工資使至最低限度之方法，來轉嫁其對於國家的負擔。此外，尚有一種爲此三種人物（地主、產業資本家、及商業資本家）所通用的謀利方法，即借款給政府以取利。以是，當戰爭結束後，社會中一般人民都窮了；然而資產階級中人，卻反而較前爲富。

不過，在戰爭期中，一般農業資本家以爲糧食之價格可望漲高，故多收買荒地，以作大量生產；於是糧食供給超過需求，一八一二年間，英國麥價便因而驟跌；所以，大地主及農業資本家，便都受到不良的影響。但是，當一八一六和一八一七年間，英國農作物的收成不佳，故小麥價格回漲；可是，這於地主等人，並無多大益處；因爲他們不能有多量穀物以出售。但在另一方面，此收成之不佳，麥價之回漲，及一八一五年通過之穀律（Corn Law）的作用，

穀價非漲至每夸 (quarter) 八〇先令時，不許外國穀物入口 (註一)——遂使勞動階級生活大受壓迫。同時，自戰爭停頓以來，爲戰時所特用之物品歸於無用；而當英國生產力增進，大陸諸國厲行保護政策以發展各該國實業之際，英國於其國內及國外市場上之商品卽形「過剩」。結果，在受此嚴重打擊之後，英國產業資本家便不得不暫時停閉其工廠。於是，因此工廠之停頓，再加海陸軍人之退伍，及引用機器等之結果，勞動工人便爾「過剩」；故勞動階級生活更形痛苦。可是，英國政府固執守舊，不以政治方法實行救濟，致各地均有工人之集會運動，以及各種擾亂現象的發生。此種狀況，對於英國當時工商業之不利，是不言可知的。

(二) 一八一九至一八四〇年間英國經濟之盛衰循環

一八一八年時，英國國內景氣暫時恢復；麥價跌，貧民生活稍舒；同時，商業復興，工廠礦山復行開始工作，解決了許多勞動者之失業痛苦。可是，在此暫時恢復之景氣年中，資產階級獲利心切，又作大量之生產，以致次年又遭恐慌的來臨。此時，工廠礦山之工作，又復停頓；工人生活困苦；貨幣少現於市場；故物價下跌。出口貿易亦大減。結果，在一八一九年一年中，英國商人及資本家宣布破產者，有三千六百餘家之多。及後，至一八二一年時，產業又曾一度興旺。但至一八二五年時，又遇一次恐慌。此次恐慌原因，一方面是因爲生產過剩，同時因進口棉花、絲，及其他原料品之數量過多，及出價過高；而英國商人在中美南美等殖民市場之投機貿易，又失去準確之計算，以致一八二五年恐慌之不免於爆發。此後數年，英國經濟漸次恢復。但自一八三六至一八三九年期中，因在穀物與茶葉上之投機失敗，英國經濟又復走入恐慌。不過，話雖如此，在十九世紀四十年代，英國之對外貿易，卻已增至八一五、〇

〇〇、〇〇〇金元，其中輸出爲五一五、〇〇〇、〇〇〇元，輸入爲三〇〇、〇〇〇、〇〇〇元。

(三) 保護政策下(一八一五——一八四五)之英國農業狀況

一八一五年之穀律的通過，蓋爲抵制普魯士、波蘭及其他產穀國家之競爭，以保護英國農業經營者之利益也。可是，自此穀律通過後，不惟壓迫了一般工人的生活，即對於一般農業資本家，也沒有什麼好處。什麼原因呢？在此穀律之保護下，農業資本家以爲有利可圖，遂於數年中大量生產，以致穀價下落，結果農業資本家亦不能獲得多大利益。所以，在地租之支付中，常不能從利潤中分割，有時甚至非從生產資本中支付不可。不過，在保護政策下之最後十年中，英國農業頗爲興旺。原因是：農具之改良(註二)一也；灌溉水溝之修整二也；土壤性質之科學的研究三也；肥料施用之考究及化學品肥料之發明四也；種子之有選擇五也；農業研究學會之成立(註三)六也；交通運輸便利使農產物易達於市場七也。

(四) 十九世紀以來英國保護政策之漸次衰落及自由貿易政策之採納

當大陸戰爭告終時，英國保護政策即有部分的衰落；譬如航海條例一項(navigation acts)——(註四)——便已逐漸被修改；如經一七九六年之修改後，即許美國用自己的船隻，運貨物到英國來；一八一一年後，巴西亦獲得相同的待遇。同時，在工商業之活動中，有許多在以前必須受政府干涉的地方，現在可得自由進行了；如像有許多大商業公司的組織，就不再受政府的節制。此外，一八一三年時，東印度公司的壟斷權亦經取銷，准許人民自由開發。於是英國之保護政策，自十九世紀以來，即現衰落之傾向。

一八二〇年時，倫敦商人請願國會要求修改保護規律，減低關稅。同時，愛丁堡商會，亦有同樣性質之請願書遞呈國會。英國國會於是指定審察委員會以審定此項請求。結果採納此兩請願書中所包含之原則。同時，商務部長赫斯齊生 (Huskisson) 亦提議減低進口稅率，並主張將航海條例作進一步的修改。於是，逐漸地，英國國會亦即採納了許多諸如此類的原則。一八二二年時，穀律略受修改。同時，在航海條例方面，則又允許西班牙在美洲之殖民地，得雇用其他國家的船隻，運貨到英國口岸。次年，赫斯齊生的稅益互讓條例之提案 (Reciprocity of Duties Bill) 通過，付給國王以與他國訂立關稅互利條約之權。故當時政府，隨即和普魯士、瑞典、丹麥、漢堡等國，訂立商約。(並在此後二十年中，差不多同世界上每個重要國家都訂立得有商約。) 一八二四年，英國國會修改了以前所有的聯合條例 (Combination Acts)；——此聯合條例為一禁止勞動者團結起來去對雇主交涉工資及工作時間等問題的條例——同時，運機器出口事，亦於此時得到法律上的許可。當一八二八年時，惠林頓 (Wellington) 建議了一種小麥的活動稅率制 (Sliding-Scale System of Duties on wheat)，依此制度，小麥進口所納之稅率，隨國內麥價之高漲而減低，及隨國內麥價之跌落而提高。

一八三八年，反穀律聯合會 (Anti-Corn-Law-League) 成立於曼且斯特，自由貿易之主張甚形普遍，自由貿易運動之進行亦更力。此時，反穀律聯合會之會長為考白登 (Richard Cobden)，祕書為白來特 (John Bright)，均能言善辯之有力人物。同時，英國之產業資本家，認為取消穀律，即可得廉價之勞力使用，故亦主張自由貿易。而當時英國商人資本家，以受保護關稅之拘束，不利於商業活動，故亦加入反穀律之聯合組織。由是，反穀律聯

合會之經費，便有了着落。一切事務，亦容易進行。故不久，即有一種宣傳自由貿易政策之報紙出版；而在各種民衆集會中，均有人演講自由貿易的利益；考白登與白來特之演說詞，並印成了小冊子分發全國。

於是，在全國選民中，就有許多人加入了這反穀律聯合會之組織；組織聲勢就日益增大。但是，在反對方面，即擁護保護政策者，爲大地主，爲農業資本家，彼等多屬於道利黨（Tory Party），爲當時把握政權的人物。一八四一年，當該黨之披爾（Peel）執政時，英國國內已逞決裂之情形。故披爾本人雖屬於道利黨，但他仍不得不要求一般大地主及農業資本家等人略爲讓步，以緩和革命。於是，當一八四二年，披爾即提議修改了惠林頓所建議的活動稅率制，從此減低了及取銷了許多種類（數百種）的商品的進口稅。同時，他又制定了一種收入稅，以補償國家收入之在關稅方面的損失。可是，如此的改革，對於主張保護政策者是不利的，所以披爾深受彼等之反對；而同時，在反穀律聯合會方面，亦以改革不能澈底，故亦認爲不滿足。及至一八四五年，披爾又復取銷許多進口稅及一切的出口稅，並減低了許多商品之進口稅率；於是大地主及農業資本家等人便棄披爾而擁護狄司勒里（Disraeli）。——往後狄司勒里幾費盡了全身的本領，方纔在政治上戰敗了披爾——但是，此時反穀律聯合會之勢力更盛，披爾遂亦轉變爲主張自由貿易的人物了。不過，當時之披爾，深懼取消穀律之後，本國食糧即將爲外國所操縱；似此，則當戰爭之時，就將感受到許多困難；披爾之如此的見解，固有相當理由；但當一八四五年時，英格蘭及蘇格蘭之收成不佳，同時，愛爾蘭又鬧饑饉，故披爾認爲以其顧慮到將來之可能的危險，曷若先解決目前之饑饉爲愈；因之，爲救濟數百萬之飢民起見，披爾遂再向國會提議修改穀律。可是，提議未得多數通過。披爾於是辭內閣

職。次年，一八四六年正月，披爾又復被召入閣，而澈底修改穀律之議案又復提出。在國會中經過很長時間的及很劇烈的辯論後，卒於該年六月，得正式通過。依披爾之新提案，則對於小麥所徵之極輕微的進口稅，可續徵至一八四九年爲止。此後，則凡穀律上所規定之各種徵收，一概取銷。由是，便結束了此自由貿易政策與保護關稅政策之鬭爭。此後，英國之大地主與農業資本家等人之利益是被犧牲了。但英國之工商業，則大大的發展起來。所以在工商業上，英國稱霸於世界；而在農業上，則不得不依賴他國。及至一八五四年，航海條例完全廢除，各殖民地經濟亦即脫離母國之束縛而自由活動了。

#### (五) 英國採行自由貿易政策之效果

由保護政策到自由貿易政策，這在英國，當然是一件成熟了之後的改革；因爲她有採行自由貿易政策的條件。這些條件是什麼呢？便是她的財力的充足；海軍的強盛；殖民地域的廣大；產業之進步等。有此諸條件，自由貿易政策之採行就不致發生困難。所以，在經此一度改革之後，一方面固可解決了國內發生分裂發生革命之危機，同時英國便成了世界商業之中心，爲各國上貨下貨之口岸了。由此，英國當然又可以得到許多的利益。同時，各國商人之住英國，各國商船之停英港，在在均給英國以許多的好處。如像在食物之供給，煤炭之供給，船隻之修理，及款項之匯劃等方面，英國都能得到巨額的收入。在此種情勢下，英國工商業遂更形發達，於是英國市場便成爲一操縱全世界市場之市場了。故在十九世紀下半期中，英國對外貿易數量增至二、六七〇、〇〇〇、〇〇〇金元，其中一、一九五、〇〇〇、〇〇〇金元爲輸出商品價值。(註五)

(六) 英國工商業發達之其牠的原因

英國工商業之所以能在採行自由貿易政策之後而大大的進展者，除此新政策之本身爲一原因外，尚有許多其他的原因，可列舉之於下：

(1) 一八五〇年代，加利福尼亞州 (California) 與澳洲 (Australia) 之金礦發現，即使一般物價高漲，同時並開闢了澳洲市場，這便給英國工商業以一種新的刺激；

(2) 一八五一年在倫敦開設的博覽會，給英國產業界以很大的鼓勵；

(3) 一八六〇年與法國所訂立的商約，亦助英國商業發展；(註六)

(4) 交通運輸之進步，不惟減少運貨成本，且使商業上之進行得到許多的方便；(註七)

(5) 郵政事業之發達，及電報經營之進步——第一次使用電報於一八三七年——亦足助使工商業發達；

(6) 海軍強盛；(7) 銀行手續進步；(8) 機器之繼續發明；(9) 採用金本位，幣制穩定；(10)

資本多而人工廉；(11) 人口增殖；(12) 英國之實業技能與商業經驗較爲優越；(13) 在美國及南美洲方面商業市場之推廣；(14) 英國政治家對於外貿眼光銳利，能多方保護其商人等等。

(七) 殖民地推廣與英國工商業

在參加大陸戰爭之後，英國不惟保有其原所屬有之殖民地，且又新獲取了許多地方，如像錫蘭、好望角等地



既爲其佔有，同時且伸張其勢力於印度之中部與北部；不久，紅海海口之阿丁及北非洲之埃及等地，亦在其保護範圍之內；一八一九年佔新嘉坡；一八二六年取阿宋 (Assam) 與馬來甲 (Malacca)；自一八一三年印度貿易公開發，復給英國產業界以一大刺激；故英國對印度之貿易，當一八一〇年時，輸出爲五、〇〇〇、〇〇〇金元，而當一八三四年時，即增至五〇、〇〇〇、〇〇〇金元，整整地增加了十倍。

澳洲之開發，亦於此時獲得不少的成就。

當蒸汽時代開始之時，即有英人名柯克 (Captain Cook) 者發現了新西蘭 (New Zealand) 及新南威爾斯 (New South Wales)；一七八八年時，拓殖了錫得勒市 (Sydney)；一七九九年，即有羊種介紹入澳洲；在一八一五與一八五〇年之間，Victoria, Queensland, West Australia, South Australia, Tasmania, 及 New Zealand 等地，便先後移民開拓。於是，澳洲羊毛之輸出大增。自從一八五一年哈格里佛斯 (Hargreaves) 在澳洲發現金鑛之後，澳洲各殖民區域之商業，遂有長足的進展。在一八五一至一八六六年間，有價值七〇〇、〇〇〇、〇〇〇金元之黃金由澳洲向外輸出。而在一八六六年左右，每年又有約一五〇、〇〇〇、〇〇〇磅之羊毛銷於境外。此外，如銀、銅、鐵、錫、穀粉、皮革、牛、馬、羊、牛油等等，亦爲澳洲所多產。故英國之開發澳洲，對於國民經濟上之有利的影響甚大。

此外，自從鴉片戰爭（一八三九——一八四二）後，中國被迫割讓香港於英國，英國遂得以香港爲根據地而侵入中國內地市場。於是，印度所產之鴉片及食米，遂由英人轉運以入中國而交換絲茶等原料品。當然，自此以

後英國在華之勢力日益擴大，不論政治經濟教育或其他方面，均莫不有英人勢力之侵入。

(八) 自由貿易政策下之英國農業

自穀律取消後一二十年中，由於英國工商業之發達，及交通運輸之便利，英國農業故亦能繼續發展且有進步。此時除小麥外，許多種類的農業副產物如奶油、乳餅、鹹肉等銷路大佳，故農業者之收入亦頗有可觀。同時，當此期間，農業方法是大加改良，許多新發明的農具亦開始使用。如一八五二年之收割機，及一八五五年之蒸汽犁，對於農業生產，均有極大的功用。故在此一二十年間，英國農業頗有相當的發展。但自一八七一年後，由於工商業的發達，外國廉價之食糧棉花等大量進口，英國農業於是感受威脅而逐漸衰落。故曰，英國農業為其本國工商業之稱雄於世而被犧牲了。

(註一)參閱 Knight, Barnes, and Flugel, *Economic History of Europe in modern times*, p. 438.

(註二)此時新改良之農具有司毛而式的犁 (Small's Plow) 及梅克爾式的打禾機及播種機等 (Meikle's Threshing machine and the Drilling machine)

(註三)英國之皇家農業研究會 (The Royal agricultural Society) 成立於一八三八年。

(註四)所謂航海條例者，即一六六〇年查理二世王十二年所通過之法律。依此法律，則任何貨物，在英國國王所屬領土以內輸出輸入者，皆應由英國人所有之船舶而其船長及船員之四分之三為英國人者運之。

(註五)英國之自由貿易為單方面之政策，故別國多仍高徵關稅且吸收英國資金製造貨物轉向英國自由市場及其殖民地市場推銷，這當然是不利於英國的。然而英國因生產技術之優越，最初時其商業之所以稱雄於世界者，亦以行此自由貿易政策之故也。所以每種制度均有其自

身的矛盾，在用者之能權其輕重而已。

(註六)參考下第五章。

(註七)參考上第三章。

本章參考書目

- F. A. Ogg, *Economic Development of Modern Europe*.  
Knight, Barnes, and Flugel, *Economic History of Europe in modern times*, 1928.  
H. de B. Gibbins, *Economic and Industrial Progress of the Century*, London, 1903.  
G. Perris, *Industrial History of Modern England*, New York, 1914.  
W. Cunningham, *Rise and Decline of the Free Trade Movement*, London, 1904.  
C. J. Fuchs, *The Trade Policy of Great Britain and her Colonies since 1860*, Translated by C.  
H. M. Archibald, London, 1905.

堀經夫著，(許嘯天譯) 英國社會經濟史，商務印書館。

## 第五章 蒸汽時代之法德經濟

(甲) 一八一五至一八七一年之法德經濟

(一) 一八一五年法國社會情況

一八一五年，長期的大陸戰爭由維也納會議而結束，拿破崙的事業是完全失敗了。在戰爭期中，法國所有許多的殖民地及殖民地市場，均為英國所佔有；而戰爭之後，維也納會議更將拿破崙在歐洲大陸所佔領的土地劃歸原主；於是法國所有地域，仍回復到一七九〇年時情形。由於戰爭，工商業受到了極嚴重的打擊及破壞，法蘭西在財政上是枯竭了。

可是，財政雖已枯竭，而戰勝者所要求的戰爭賠款，卻仍須承擔。賠款數目總計約三〇〇・〇〇〇・〇〇〇金元，而各國戰勝軍隊之在法土向一般無告人民所收括者尚不在此數。由是可知當時法國人民負擔之重量為如何了。

然而不但此也，除人禍外，天災亦接踵而來；一八一六年法國年成極壞，收成不佳，於是農業產物價格高漲，一般平民之生活苦痛不堪。同時，由於農產之減少，工業之衰落，故法蘭西之對外貿易額亦大形降低。如當大革命前

之一七八七年，法國外貿額爲一〇五、〇〇〇、〇〇〇萬元，而在戰爭後之一八一七年，外貿數量卻只有七九、〇〇〇、〇〇〇萬元，相差幾及一倍。此皆拿破崙戰敗之初法國社會經濟衰落之表現也。

(二) 一八一五至一八三〇年法國產業之發展

一八一五年戰敗後，法國的社會經濟固然是受到了嚴重的打擊，但在此失望和悲觀的環境中，由於西歐生產技術之發達，及法蘭西農民等之努力，法國產業，在一八一五至一八三〇之十五年中，頗有相當的發展。在農業上，有新的耕種方法及新的耕種器具介紹進來了；於是在農民努力工作之後，農業產物增加，農民的蓄積亦增多。在交通事業上，不管是在大路、水道、運河、橋樑等或其他諸方面，亦均有所修整或改進；於是商旅往來及貨物運輸均稱便利；此有助於社會經濟之發達者不少。而在工業方面，是時適爲法國之產業革命時期，故生產已知利用機器，生產規模亦逐漸擴大，法蘭西產業發達之基礎便由此時奠定。

(三) 拿破崙時代之保護政策的遺風

一八一五年王朝復政後，本欲改變自拿破崙以來之保護關稅政策，而代以較低稅率之關稅。但是，當時產業界中之一般實權者，均反對此舉。結果，實權者勝利，極高稅率之關稅政策依然存在。在許多方面看來，保護稅制是大有裨益於本國產業的。但由其他方面考察，保護關稅亦曾阻礙了產業之加速的發展。因爲如其他各國亦以保護關稅相抗者，則一國之對外貿易必不能發達。故當採行某種政策之先，應當權其利害之輕重而後決定行止。

(四) 法蘭西的殖民地

法國殖民地經濟，在拿破崙失敗後仍留於法蘭西之手者，當一八一五至一八三〇年間，有着長足的進步。尤其是法屬西印羣島之糖業，進步甚速。一八一七年，法屬西印羣島產糖四十萬磅，至一八二九年，則產量增至一萬七千八百萬磅之多。泰半均由法國商人資本家所經營。同時，在西尼加（Sengal）殖民地亦有相當改進。在馬大格司加地方（Madagascar），法國正努力建設其統制權。而法蘭西之北非洲殖民領域，亦於一八三〇年征服亞爾吉利（Algérie）後建立起來。

#### （五）七月革命與法蘭西之工商業

一八三〇年七月所發生之革命，在法國政制上雖無若大改變，但這對於法蘭西的工商業，卻有着重大的意義。第一次革命之成功，即表示了法國工商階級之勝利。蓋「人民皇帝」（The Citizen King）（Louis Philippe）之得登王座者，全得力於法國之銀行家、產業家及各大城市之大小商人等之擁護。故路易斐立浦之統治，為代表工商階級之統治也。其次，經此革命後，法國對外政策改變，昔之聯俄者，今聯英矣。聯俄時代之喜侵伐的國策，今改變為與英和平相守之外交。在此和平的環境中，故可助其工商業之發達。

#### （六）路易斐立浦時代之法國工商業

七月革命後，在社會秩序尚未完全恢復前，法國工商業之進展頗受阻撓。此後，在路易斐立浦統治時期，勞資衝突甚形劇烈。同時，聖西門（Saint Simon）和傅利葉（Fourier）之社會主義學說傳世，勞動階級對於資產階級之抗爭尤烈。此蓋產業發達後之自然趨勢也。由是，在七月革命前後，法國之資金流出，為數頗多。工商業之發達，

暫時停頓。但至革命結束，社會秩序安定後，法國工商業，又復有長足之進步。尤以一八三八至一八四七年間之進步爲速。在此期間，有各種科學方法之發明；於是不論在農業、工業、商業，或衛生事務上，頗多改進。自機器開始大量的使用後，勞力是節省了；產量是增加了；價格又減低了；但工人之一部分則失業了。不過，此時正當法國產業興盛初期，甚多的新工業相繼出現，於是工人之失業者又復受雇。故當年法國工人所受之打擊，未如英國工人之在十八世紀末年所受之打擊爲甚。

此時關稅制度仍爲保護性質，故法國之進口貿易直接受其限制。至出口貿易，因他國之行報復關稅故，亦間接受其限制。不過，因產業發達，故當一八四六年，法國之對外貿易數量，亦較前有進步。其總額約爲五二三、〇〇〇、〇〇〇金元；其中有二四〇、〇〇〇、〇〇〇金元爲輸出價值，餘爲輸入價值。

同時，在路易斐立浦之統治時期，法國各種交通機關，有了很大的改良。

此外，如一八三三年之國民教育之立法，一八四一年之限制童工立法等，亦爲此期間對於勞動階級之有利的設施。

#### (七) 一八四八年革命對於法國工商業的影響

一八四八年革命後，法國即陷入財政及商業之恐慌。貨幣既不復流通於國內，資本又逃出於國外，於是許多的工廠停閉了；千千萬萬的工人失業了。法國在經濟上之損失，故甚大。

#### (八) 一八五二至一八六〇年間法國工商業之復興

在拿破崙第三之統治期中，因社會恢復和平，故工商業又得發達起來。此時各種儲蓄銀行及互助機關之組織逐漸推廣，信用制度故頗發達。於是農民借貸可免高利之剝削，工業家更可利用信用以推廣其生產事業。而國內貿易及國外貿易亦由此而更向前發展。

在此期中，大路、水道、連河、海港等諸方面，又均有改良，有進步。

關稅制度仍為保護政策，這對於各業之發展不無限制。但是，雖然如此，法國外貿數量，亦顯有增加。譬如一八四七年之輸出為二五四、〇〇〇、〇〇〇金元價值之貨物，至一八六〇年便增至三五〇、〇〇〇、〇〇〇金元之數量。進口貨物價值超於輸出貨物之價值。進口貨中，以原料品及殖民地各種生產品為多。

#### (九) 金礦之發現與法國工商業之關係

北美加利福尼亞州之金礦及澳洲之金礦的發現，亦給法國工商業以刺激，而使其有復興的機會。蓋產金數量增加之後，法國所需以助紙幣流通之金，即不難獲得；而安定之幣制，遂得以整理成功；此有助於法國工商業之發展者不少。同時，金子產量既增，物價便可擡高；由是更促使工商業界之活動。由是觀之，金礦之發現，對於法國工商業之關係頗大。

#### (十) 商業投機

自一八五二至一八五六年數年之間，法國商業上之投機盛行。十九世紀以來，倫敦本為國際財政中心，而當此期中，巴黎竟取而代之。故巴黎交易所之黃金時代，亦即亦此數年中過去。至考投機事業之所以如此盛行之



原因，則有：

(1) 由於各種信用組織之增加，及商業信用之擴大；

(2) 由於黃金產量之激增；

(3) 由於電訊制度之發達。

可是，此種帶賭博性的投機行爲，結果頗爲不佳。許多商人因投機失敗而破產；許多產業資本家亦因投機失敗而停頓其所經營之生產業；故一般地說來，社會經濟之進步，受投機事業所妨害的地方又甚多也。

### (十一) 法英商約

一八六〇年，法國和英國訂結通商條約。在此訂約中，法國同意取消以前對於英國之利器、毛織物、棉織物、麻織物、絲織物、車輛等之輸入的禁止，而代以對於此等貨物徵收極低率之關稅。至在英國方面，則同意於取消以前對於法國之絲織物、古銅器、金飾、珠寶、手套、人工花、及各種女用物品之重稅，同時並減低對於法國入口酒類及許多其他物品之關稅率。似此同性質之商約，在與英國訂結後，隨即又和其他各國相結約。由是，法國之外貿額大增，其國內產業亦受刺激而發達起來。

### (十二) 一八六〇至一八七〇年法國經濟之進展

英法商約成立後，法國產業大形發展。至其發展之原因，除與各國相訂立之商約爲一原因外，尚有：

(1) 鐵路交通之進步，及運輸費用之低廉；

(2) 生產成本之減低;

(3) 運河運費減少;

(4) 新航船公司成立;

(5) 各種專門技術學校建立;

(6) 郵電事業推廣，海底電線亦於是時裝置;

(7) 開始與中國及日本通商;

(8) 佔據 New Caledonia 及 Lower Cochinchina;

(9) 對中美南美恢復商業;

(10) 美國南北戰爭停頓，貿易市場恢復安定;

(11) 蘇彝士運河之完成;

上述諸原因及法國對其他諸國所訂通商條約，即為促使一八六〇年後法國工商業發展之重要條件。

(乙) 一八一五至一八六六年之德意志經濟

(一) 大陸戰爭時代之德意志的工商業

當對拿破崙作戰期中，英國曾經以大量的各種生產物幫助德意志，而這許多的新式生產物之輸入德土，遂

給德意志工商業以相當的刺激。同時，在十八世紀末年及十九世紀初期之歐陸戰爭中，各交戰國對於小麥之需求甚殷，於是德意志之糧食生產物有着極佳之販路，因之德意志之農業亦得相當的發展。此外，在海外貿易方面，戰爭期中之北德諸海口，均極形發達。如像漢堡（Hamburg），如像伯力門（Bremen）等埠，便爲小麥之出口地及各種生產物之進口地方。往後當十九世紀初年，因法軍佔領了罕諾弗（Hanover）後，遂將漢堡等埠對英國之貿易切斷。不過，對英之貿易雖暫被阻止，而對法之貿易又復行開展。不久，走私盛行，大量的德國產物私運出口向英、美、西、葡、俄、波等國輸入。而同量之外國生產物，亦私運入口，以與德意志相交換。是爲大陸戰爭期中德意志社會之經濟狀況。

## （二）大陸戰爭後之德意志的工商業

自從拿破崙被打倒，戰爭結束之後，北德諸海口又復得與各國自由貿易，於是北德諸埠之商務，遂大形發達。但是，此種國際貿易之恢復，以其說是對於德意志經濟有所裨益，不如說是對於對德貿易諸國有着更大的利益。何也？因爲當時德國產業，較英法爲落後，故貿易結果，便使德國市場充滿舶來貨物；此於德意志本國工業之發展，不無影響者也。

故當大陸戰爭結束後數年中，德意志工業日就萎靡；輸入者多爲英法工業製造品，而輸出者則爲小麥、羊毛等原料。在此農產物與製造品之不平等的交易中，德意志當然不免受到了損失。

及至一八二一年，德意志的西印度公司成立於爾白弗得（Elberfeld），目的在求其國內各種生產物之販

路於中美及南美市場。以後，經此公司之活動，德意志甚至於同中國也發生了商業關係。

此時德意志各邦中經濟比較發達者，除普魯士外有沙克遜勒（Saxony）及勒普齊格（Leipzig）等地。

### （三）德意志各邦之關稅同盟（Zollverein）

德意志之關稅同盟給與本國工商業之影響甚大，為十九世紀前半期在德意志國家經濟上所發生的一個最重要的事實。至促使其各邦成立關稅同盟之條件，則有如下諸端：

- （1）外國商品之競爭及逐漸加重的壓迫；
  - （2）管理許多關卡之行政費用的過費；
  - （3）在如此複雜之關卡制度下，國家工商業之無進展的可能；
  - （4）交通運輸之受阻礙；
  - （5）水道運輸之須經過數邦者，便常發生許多紛爭的問題。
- 由於上述諸條件之決定，德意志各邦之關稅同盟遂開始組織於一八三三年。一八三六年，德意志各邦已大半加入同盟。一八四一年，白倫斯維克邦（Brunswick）亦加入。一八四二年，又有盧森堡邦（Luxembourg）加入。一八五一年，則罕諾弗邦也就加入同盟了。
- 至組織同盟後之主要目的，則為：

- （1）免除各邦間在交通運輸上一切的阻礙；

(2) 免除各邦間的關稅；

(3) 建立一統一的關稅制度，並節省以前各關卡上之行政費用。

及關稅同盟成立之後，德意志的工商業當然得到很多的方便。對內既可免除許多阻難，對外亦有統一之關稅以資保護；於是在蒸汽時代之後半期中，德國工商業便大行發展起來。以前輸出多為農產物者，現亦有大量之製造品推銷於外國了。由此，德國政權，遂不為大地主階級所獨占，工商資本家階級亦開始活躍於政治界矣。

(四) 德意志工商業發達之其他原因

關稅同盟之組成，固為促使德意志工商業發達的原因，然而除此之外，尚有許多其他的原因，亦須指出如下：

(1) 科學之進步及實業界中之科學方法的應用；

(2) 北美及澳洲金鑛發現後之黃金數量的增加；

(3) 交通運輸機關如大路、水路、運河、鐵路、郵政、電訊等之發展及進步；

(4) 各種教育事業（普通的及專門的）之設置及進展；

(5) 實業展覽會等之鼓勵；

(6) 各種和平商約之訂立（如對英、法、比、荷、奧等國均訂立得有通商條約）；

(7) 荷蘭與比利時之分離，遂使荷蘭商人驅於德國市場以行交易；

(8) 荷蘭在商業上之自由政策使德國貨物由萊茵河直航海口。

上列各條，爲促進德意志工商業之發展的條件。但當此期中，除此等有利條件外，亦有不利於德意志工商業的因素。如像：

- (1) 對於奧國之不斷的糾紛；
  - (2) 一八四八年歐洲各國所發生之革命的擾動；
  - (3) 美國的南北戰爭（妨害了商品交易市場）；
  - (4) 對於俄、西、法等國之報復關稅之牽制。
- 雖然，德意志工商業上雖亦有此不利原因，但大體說來，在資本主義經濟正往上升之蒸汽時代，德意志的產業着實得到了很大的進步的。

#### 本章參考書目

- Clapham, The Economic Development in France and Germany 1815-1914, Cambridge, 1921.
- G. Weill, Histoire du Commerce de la France; de 1789 à nos jours, Paris 1912.
- E. D. Howard, Cause and Extent of the Recent Industrial Progress of Germany, Boston, 1907.
- Rand, Economic History since 1763.
- Morris, The History of Colonization.

Yeats, Recent and Existing Commerce.

Gibbins, History of Commerce in Europe.

伍純武, 法國社會經濟史, 商務印書館出版。

加田哲二著, (徐漢臣譯), 德國社會經濟史, 商務印書館出版。

H. See, *Esquisse d'une Histoire économique et sociale de la France*

Knicht, Barnes, and Flugel, *Economic History of Europe in modern times*, New York, 1928.

## 第六章 美國國民經濟之發展時代

### (一) 十八世紀末葉至十九世紀初期之美國經濟狀態

關於十八世紀末葉至十九世紀初期之美國經濟，可自其交通、人口、農業、工業、貿易諸方面考察之。當時之交通情形，乃爲道路不平，河川少橋樑，途中泥土淤塞，長距離交易甚感困難，而通訊亦不便（註一）等狀態。至於人口方面，則有一萬以上之人口的都會，在當時，只有四個。計紐約三萬人，波士頓（Boston）一萬八千人，查而司頓（Charleston）一萬六千人，及巴梯摩（Baltimore）一萬三千人。而其餘都市人口，均不足一萬。講到當時農業生產，則農具素樸，耕作方法幼稚；南部種植菸草及棉花，大部向英輸出。關於牛、豬等家畜之畜養，則均取放牧方法。馬匹雖亦有畜養者，但爲數少而體弱。一七九三年有墨呂諾（Merino）羊種之輸入，羊毛產量漸增。至工業方面，當時雖仍在家庭工業階段，但在英國所發生之產業革命的影響，已波及於美國。英雖嚴禁機器之出口，但各種新式發明，終於飛渡大西洋而至美國。如像在棉織工業方面，有在英國阿克來特工廠作工多年之司勒特（Samuel Slater），將英國發明之紡績機裝於腦際而來美國。一七九〇年，即設工廠於包切特（Pawtucket）地方。以後，裝置得有此等機器之工廠數目，逐年增加，而以新英格蘭（New England）新潔色（New Jersey）斐勒得斐亞（Philadelphia）等地爲紡織中心。據一八一〇年之調查，則具有八七·〇〇〇錠子數的木棉工廠，已有二六九



個之多。製鐵業方面，亦有新法輸入，如送風機便已知使用機械力以轉運。新英格蘭地方之造釘事業，頗稱發達。至於造船業方面，一八〇七年福爾頓所發明之汽船，爲水上交通上之一大貢獻。（註二）在新英格蘭地方，造船事業盛行，業者漸積大量資本以爲經營，故不久即有大大的發展。以上各項，都是當時美國工業方面的狀況。尙有貿易方面，當十八世紀後半期之革命後，因英國之報復，故一時陷於不振，但自法國革命以來，隨後又有拿破崙戰爭之發生，歐洲諸國便常在交戰狀態之中，故不能顧及貿易。於是美國遂安享漁人之利，其對外貿易因而復興。至其貿易上升之程度，可從各種統計數字中見之：

（1）美國從事於國外貿易之船舶噸數，一七八九年爲十二萬三千八百九十三噸，至一八〇七年則進至八十一萬零一百六十三噸，增加幾至七倍。

（2）對外輸出，一七八九年值一千九百零一萬二千美金，而一八〇七年輸出爲一萬零八百三十萬零一百五十美金，增加亦有五六倍。

（3）輸入方面，一七八九年值二千九百二十萬金元，至一八〇七年則增至二萬四千六百八十四萬三千金元，增加亦幾至九倍。

（4）至以美國自己船舶來實行貿易的比例，則一七八九年佔百分之二三·六，而一八〇七年增加百分之九二。

總之，美國因具有無封建鎖鍊，適逢世界產業革命，有豐富之資源，有廣大之販賣區域等諸有利條件，故其經

濟之發達至速而且驚人。

(二) 美國之西漸運動或西部發展運動 (The Westward Movement)

特勒 (Turner) 在其美國史上的邊疆 (The Frontier in American History) 一書上寫着說：『美國的歷史，大部分是向西部殖民的歷史。廣漠的自由土地之存在，連續的西行，向着西部移住地的發展，這都是表現美國之發達的。』同時，李賓可特 (Lippincott) 在其合衆國的經濟的發展 (Economic Development of the United States) 一書上亦說：『若是國力是基於產業的發展之上的，那麼，美國國力的基礎，大部分得歸納爲西部發展運動的結果。』由此看來，西漸運動之於美國國民經濟發展之影響極大。其重要可知。現再從各方面加以研究。

(1) 向西的開始：考美國之西行運動，最初當殖民地時代即已發生。起初有皮貨商人、宣教師等人向西侵入內地；隨後又有牧畜者、礦山探險家、農民等人沿河川向西步行；但是，大規模之西行運動，則在美國獨立革命之後。(註三)

(2) 向西的動因：革命之後，美國政府有發展西部之決議，故發生大規模的西行運動。其動因有：

(a) 沿海居民因債務及產業不安定而陷於窮困，故欲向西以覓較佳命運。

(b) 沿海土地狹隘，且所有權已定，難再獲取新地，故欲西行以解決此取得土地之一問題。

(c) 土地投機者及領有地券的兵士，均欲西去。

(d) 冒險家與旅行家等人之對於西部之報告，過於誘人，使人咸欲向西以求財富。

(3) 政府之獎勵；政府深欲人民向西開發，故於一七八五年通過法令，將西部土地分割為六四〇英畝以上的小區域，規定每英畝之價為一美金。一八〇〇年，每區範圍改小，由六四〇英畝改為三二〇英畝。一八〇四年又改為一六〇英畝。一八二〇年改為八〇英畝。同時，於一八一二年設立信用制度，以便於土地的買賣。

(4) 向西進展之障礙的消除；以前，當向西行進之時，常不免與北美土人發生衝突，及遇糧食缺乏等困難。但自革命後，對土人有了協約，故使西行者無所畏懼；同時各種交通手段，漸漸改良而且發達；食料之獲得亦較前為易；故西行之阻礙全消；西行事業之進展甚速。

(5) 西行之結果；西行之結果，使美國之領域擴張——中部至太平洋之土地獨立為州者，在一八六〇年時有八；——人口增加——西北中央部及西南中央部之人口增加統計為：一八一〇年，九七、四〇一人；一八三〇年，三八六、五八二人；一八六〇年，三、九一七、四九九人（註四）——及富足的財源得以開發。故西漸運動對於美國經濟發展上之關係甚大。

(三) 美國交通事業之發達

依布加特(Bogart)在其所著合衆國經濟史 (Economic History of the United-States) 一書上所述，則美國交通事業之發展，可分為三個時期：自美國獨立革命至一八一二年為收稅道路(Turnpike road)時期；自一八一六至一八五〇年為運河及河川(The River and Canal)交通時期；而一八五〇年後為鐵路交通時

期。現在，我們便順此發展順序，來考察一下美國交通事業之發達情形。

(1) 道路之發展；美國之交通大路，起始於稅路之開設；此稅路為私人投資所開辦，向往來者徵收通行稅，故名稅路。

稅路始於斐勒德斐亞 (Philadelphia) 與蘭卡士特 (Lancaster) 間之馬克登 (Macadam) 式的道路建設。此道路之成功，即引起一時之開路熱。於是許多開路公司成立起來，要求特許，從事於許多的道路之建設。——隨此，便又建築了很多的稅橋。

但此等道路及橋樑，因取稅過高，不利運輸，故有大規模而價廉之道路要求。但此非求助於聯邦政府不可。於是請願築路之風大熾。結果，政府派人研究，一八〇七年加拉丁 (Gallatin) 作成報告，運用二千萬美金，實施如下計劃：

(a) 通過半島之運河開鑿；

(b) 自門勒 (Maine) 州直達喬吉亞 (Georgia) 州之大道的開設；

(c) 通大西洋岸諸河川與密西西比河 (Mississippi) 間之運河的開鑿。

依上述計劃，遂開始建築有名的康伯蘭大路 (Cumberland Road)。該路開設於 Cumberland Maryland、Vandalia 及 Illinois 之間，長凡八三四哩，費美金六、八二一、〇〇〇元，自一八一一至一八五〇年方告完成。至該路之效用，為對西部交通之主要大路之一；此後商品之運輸費減低，郵件之傳遞亦較便。但因築路及養路

之費用浩大，故加拉丁之計劃遂中止。

(2) 輪船之使用；輪船開始使用於美國之時，多行駛於西部諸河川之上。自使用輪船後，南北交通得以連接。東西水運之構通，則須待運河鑿成之後。不過，自使用輪船以來，在密西西比河上之溯河日數及費用均較節省。故頗有助於產業之開發。(註五)

(3) 運河之開鑿，藉運河以連接東西間之交通計劃，久為美國人所希望實現者。美國大規模運河之開掘，始於暗澤運河 (Dismal swamp Canal)。此河開工於一七八七年，完成於一七九四年。至一八二五年，依呂運河 (Erie Canal) 成功，方始達於運河時代的頂點。該河開工於一八一七年，完工於一八二五年。連絡赫得孫河 (Hudson River) 與大湖地帶，長凡三六二哩。其有助於產業之開發及西部發展運動之處頗多。

隨依呂運河後，有名之運河尚有：Pennsylvania 運河，通 Philadelphia 與 Pittsbury 之間。Chesapeake and Ohio 運河，通 Morris 運河，通 Phillipsbury 與 Jersey City 之間。Delaware and Raritan 運河，通 New-York 與 Philadelphia 等地。此外，在大湖地帶及密西西比上流間，亦有許多運河的開掘。這些運河對於美國經濟上的發展，是有着很大的功績的。

(4) 鐵道事業之發達；在道路之建設及運河之開掘的時代來，建築鐵路，本為美國之道路及運河之經營者所反對。但，隨着產業之進步，及建築鐵路之自然條件的優越，美國鐵路之建築終於發達起來了。

以火車為交通機關，在美國有着許多的方便處。如像 (a) 建築鐵路工資較開運河工資為輕；(b) 火車

速力既大，故合於在美國之廣大的原野上使用；(c) 美國之鐵路材料，較豐於運河材料。因此種種理由，美國鐵道事業遂大形發達。其發達之狀況，可自下列統計中見之。

年	代	鐵道里數(以公里為單位)	開始建設
一八三〇			
一八四〇			
一八五〇			
一八六〇			
一八七〇			

至美國鐵道之建築人，為美國私人資本家或當時歐洲資本家，或由各州舉州債以辦理。合衆國政府則不過處於獎勵與監督地位而已。

(5) 郵政和電報；美國郵政隨鐵道之發達而發達。其發達情況可於下表中見之。

年	代	郵政收	郵政支
		入(美元)	出(美元)
一八〇〇		二八〇、八〇六	二二二、九九四
一八三〇		一、九一九、三一四	一、九三二、七〇八
一八六〇		八、五一八、〇六七	一九、一七〇、六一〇

至於電報，則於一八三五年由摩爾士(Samuel F. B. Morse)所發明。一八四四年美國議會議決支出三萬美金設置電報於華盛頓與巴梯摩之間。嗣後二十年內，電報之裝設普遍於美國各地。一八六一年達於太平洋沿岸。這以上，便是美國在十九世紀上半期之交通事業在各方面之發展狀況。

#### (四) 美國之農業

關於美國在十九世紀上半期之農業，可自其各部分別觀察之。

(1) 西部地方的農業；這可分為兩個時期去觀察。第一時期為開拓者農業(Pioneer farming)，惟生產蜀黍、豆類、馬鈴薯、捲心菜等以自給。此外，材木取自森林，茶葉、咖啡等則以豬皮及獸皮為易。故當時經濟生活頗為簡單。及第二時期，則耕種種類增多，如玉蜀黍、大麥、小麥、裸麥、燕麥、煙草、棉花、亞麻等，均行種植。同時並致力於牧畜，故西部農業漸見興旺。且因人少地大，故又促進農業機器之發明。而交通漸便，市場展開，斯亦大有助於西部之農業者也。

(2) 南部地方的農業；美國南部地方之農業生產，有兩種最為有名。一為棉花，一為煙草。今分別敘述之：

(a) 棉花；美國南部，本種五穀、煙草，與靛青等物。但自從產業革命後，世界市場對於棉花的需要加大，同時棉花栽培需要高原與人力，美國南部最為適宜；故自十八世紀末年以來，棉花之栽植，即大盛行於美國南部。及至惠特勒發明軋棉機後，美國南部之棉業更形發達。由此棉業之發達，就發生了下述諸結果：

第一、棉花成為南部最大的商品，牠築下了南部繁榮的基礎；

第二、棉花在當時成爲美國唯一的最大的輸出品；

第三、奴隸制度隨棉花之栽培而興盛，讓成美國的南北戰爭；

第四、人口集中於南部；

第五、美國木棉工業大盛；

第六、促進此後棉織物機器之發展與改良。

至於美國棉花生產量之增加情況，則可由下列統計中見之：

年	份	產	量 (包數, 每包五十磅)
一八一〇			一七七, 八二四
一八一〇			三三四, 七二八
一八三〇			七三二, 二一八
一八四〇			一, 三四七, 六四〇
一八五〇			二, 一三六, 〇八三
一八六〇			三, 八四一, 四一六

(b) 煙草；當棉花栽培興盛之時，煙草之生產減少。其後因新種之輸入及保存方法之改良，至一八四〇年，煙草種植再度發達。南北戰爭時代，美國再爲世界最大之煙草生產國。——上述美國南部農業。

(3) 北部諸州如奧海俄 (Ohio) 等地，則爲一般的糧食生產地。



(4) 東部則非農業區域，因土質不適於耕種故也。

(五) 工業與礦業之發展

(1) 纖維工業：自十九世紀初期至一八六〇年代，為美國工業的資本主義化的時代。美國之產業革命，即於此期中完成。一八一四年，有名羅威爾 (Francis Lowell) 者，攜帶力織機到美國來。在保士頓之資本家之援助下，建設了新式工廠，經營大規模之紡織業，築下了美國纖維工業的基礎。今更分別觀察之。

(a) 木棉工業：美國因自己產棉，故其木棉工業之發展頗速。一八〇三年有木棉工廠四；一八〇八年有木棉工廠十五；及至羅威爾之新式工廠成功，美國之木棉工廠，便如雨後春筍般地簇出。Providence, New Bedford, Fall River 等處為工廠中心。

茲將美國當年木棉工廠之發達情況，列表如下：(註六)

年	度	錠	子	數	消	費	棉	花	包	數
一八一五				一三〇,〇〇〇				五四,〇〇〇		
一八三〇				一,二四六,〇〇〇				一五五,五〇〇		
一八四〇				二,一八五,〇〇〇				二二七,〇〇〇		
一八五〇				三,九九八,〇〇〇				五七五,〇〇〇		
一八六〇				五,一三六,〇〇〇				八四五,〇〇〇		

(b) 羊毛工業；美國羊毛工業，沒有棉織工業那樣地發達。因為英國的羊毛生產品支配了世界市場的緣故。所以，直至一八三〇年為止，美國之羊毛工業，還不值得注意。一八二〇年，羊毛工廠總共不過一百所。

美國羊毛工業發生之初，蓋在中部出產羊毛諸州。其後，有三分之二的羊毛工業品，出產於新英格蘭一帶。紐約、本舍文尼亞 (Pennsylvania)、奧海俄等地為次。由下列統計中可見其發展情況：

	一八四〇年	一八五〇年	一八六〇年
投資額	一五、七六五、〇〇〇	五、三一九七一、六三一	三八、八一四、四二二
生產額	二〇、六九七、〇〇〇	四八、六〇八、七七九	七三、四五四、〇〇〇

(c) 亞麻工業；因棉織工業及毛織工業之發達，美國之亞麻工業故受影響而漸衰。不過，如繩索、帆布、袋類等，特種麻製品之製造，仍行於奧海俄等地。——至其絲綢業，則因養蠶失敗，故不振。

(2) 鑛業；(鑛業之先於金屬工業而考察者，因兩者有密切之關係故。) 今依出品類別分述如下：

(a) 鐵；美國密昔根 (Michigan) 地方之鐵鑛，發現於一八四五年左右；此對於美國之鐵鑛業之發達，有重大關係。一八四五年密昔根產鐵三、〇〇〇噸，而一八六〇年產量達一一四、〇〇〇噸，增加幾達四十倍。同時有本舍文尼亞於一八六〇年產鐵一、七〇〇、〇〇〇噸。此外，如奧海俄等地，亦有相當數量的生產。總計美國於一八六〇年產鐵額為二、五一四、二〇〇噸。

(b) 煤；分有煙煤及無煙煤二種。無煙煤於一七六二年即發現於本舍文尼亞之威奧明 (Wyoming) 地。

方。一七九一年又發現於勒海 (Delhi) 等地。統計一八二〇年之無煙煤產量，不過四五〇噸；一八三〇年達一一五、二〇〇噸；一八六〇年竟增至一〇、四八八、〇〇〇噸；其產額增加之速，於此見之。至於有煙煤，則當一七九四年蒸汽機關輸入時，已被使用於匹刺堡 (Pittsburg)。一八五五年匹刺堡用煤二千二百萬布希 (Bushel)——約合中國三斗九升——同時輸向他州者，達一千四百萬布希。此外，尚有伊里諾 (Illinois) 及奧海俄等州亦為美之產煤地。

(c) 金：一八四八年，傑姆士馬雪爾 (James Marshall) 發現金鑛於加利福尼亞州，由此金鑛業遂發達起來。一八四九年，即生產值五百萬美金之金子；一八五三年產額達六千萬美金。此外，當一八五二年，又發現金鑛於科羅拉多 (Colorado)，但其鑛產無加利福尼亞州所產為多。

(d) 銅：一八四八年，開始採銅於密昔根之克里夫 (Clef) 鑛山，一八六〇年密昔根產銅五千三百噸，占美國銅產之百分之七五。其他產銅地則為 Tennessee, North Carolina, Virginia, 及 Maryland 等地。

(3) 製鐵工業：美國製鐵業初用木材為燃料，及至一八三〇年後，則以無煙煤為替代。一八五〇年後，便多用焦煤為燃料。茲將當年美國銑鐵生產量之增進情形，列表於後：(註七)

年	度	銑	鐵	生	產	量 (噸為單位)
一八一〇						五三,九〇八
一八三〇						一六五,〇〇〇

一八四〇	二八六、九〇〇
一八五〇	五六三、七〇〇
一八六〇	八二七、二〇〇

同時，隨產業革命之進步，機器亦有所發明。如一八五〇至一八六〇年間，有何衛 (Elias Howe) 之縫衣機，及麥克考密克 (Cyrus McCormick) 之農業機器等之發明。由此發明，益促進製鐵事業之發達。

(六) 商業之發展

(1) 內國商業；隨交通機關之改進，美國國內商業亦趨於繁盛。東部貨物，多集中於紐約，再轉售於內地或外洋；至西部及內地貨物，則多集中於密西西比河口之紐奧蘭 (New Orleans) 而轉售於各地。

(2) 對外貿易；自一八四七至一八六〇年為止，其中除一八五七年之恐慌外，美國之對外貿易，日趨於發達。

一八六一年，美國外貿總數達六八七、一九二、一七六美金，其中輸出價值為三三三、五七六、〇五七美金。至輸出品中，半為棉花，而生金、農產、加工產等，占三分之一。若以百分率表示輸出輸入的構成，則如下表：註八

一八二〇	輸		出		入
	原料	品	需要加工的生產品	立即消費的生產品	
	六〇・四	九・四	五・六	五六・八	

一八三〇	六二·三	七·〇	九·三	五六·九
一八四〇	六七·六	四·三	九·四	四五·〇
一八五〇	六二·二	四·四	一一·七	五四·九
一八六〇	六八·三	三·九	一一·三	四八·六

至當時美國對外貿易之主要輸出港，爲 New York, New Orleans, Boston, Baltimore, Mobile, Charleston, Philadelphia 等處。而美國商品之輸目的地，主要者爲英國，占美國輸出貿易之百分之三十至五十；其次爲德、荷、法、西、阿根廷、祕魯、巴西等國。

(3) 商業恐慌；至一八六〇年爲止，在美國已有三次較爲嚴重之恐慌發生。

(a) 一八一九年之恐慌；其原因爲：於一八一二年前後之工業的過度發展，西部之過度的土地投機，歐洲市場之因戰爭而喪失，外國之競爭，及第一合衆國銀行之沒落等等。

(b) 一八三七年之恐慌；其原因爲：道路運河等之過於擴大的建設，西部之過度的土地投機，第二北美合衆國銀行之沒落，一八三五、三六、三七諸年之歉收等等。

(c) 一八五七年的恐慌；其原因爲：一八四八年之金礦發現致使產業之過度的膨脹，西部之發達及鐵路鋪設等之繁榮的反動。

(註一)當美國宣言獨立時，全十三州共有郵局不過二十八所。

(註二)在福爾頓之前，對於航船之改進早經有人努力，但未及完成。如像 Oliver Evans 之明輪裝置(Paddle Wheels) John Fitch 的在船之兩旁裝有六個槳；以及 James Rumsey, Solem, Connecticut, John Stevens 等人之部分的發明，都對於一八〇七年之福爾頓的發明上有所貢獻。

(註三)原來在英吉利統治下時，並不欲人民向西發展，因為第一英人欲獨占與美洲土人之皮貨交易，第二英人恐其支配力難及於廣漠地帶，所以在一七六三年時，英政府曾有向西之禁令。但是，為西部財富所吸誘的人民，不之顧也。

(註四)見 Lippincott, Economic Development of the United States, p. 160.

(註五)據一八二五年調查，美國有一二五隻輪船往來於水上運輸。至一八四〇年則密西西比河上五分之四的貨物，由輪船搬運。

(註六)見 Lippincott 前揭書。

(註七)全上。

(註八)全上。

### 本章參考書目

A. M. Simons, Social Forces in American History, 1926.

E. L. Borgart, Economic History of the United States, London, 1923.

D. Pasquet, Histoire du peuple américain, 1924.

Caroll D. Wright, L'Evolution industrielle des Etats-Unis, 1901.

Emory R. Johnson, Domestic and Foreign commerce of the United States, 1915, 2vol.

Faulkner, Economic History of the United States.

Lippincott, Economic Development of the United States.

石濱知行著（施復亮、周伯棣合譯）美國資本主義發達史，新生命書局。

豬谷善一著，張定夫譯，美國社會經濟史，商務印書館。

## 第七章 美國資本主義之成熟時期

### (甲) 美利堅之南北戰爭

美國從一八六一至一八六四年間所爆發的南北戰爭，在美國經濟史的發展上是有着重要的意義的。因為南北戰爭給工業、交通業等以很大的刺激，加快了工業發展的速度，而開始了一個新的時代。(註一)蓋如戰爭中所制定的關稅法，即給工業者以周到的保護；對於軍需品、鋼、鐵、鐵路材料、織物、食品等物之需要，便促進了北部各種企業之發達；同時由於財政上的投機，政府特許物之包辦，及土地買賣等而產生之大富豪，爲要計劃戰爭終了的產業發展，故掌握着莫大資本於個人之手，而成爲將來擴大生產之大企業資本家。(註二)以是，在戰爭結束後的數十年間，美國產業之發展，便成爲飛躍的形態。今將南北戰爭之原因，及其結果，分述於後。

#### (一) 美國南北戰爭的原因

南北戰爭發生之原因，由於南北兩部之經濟基礎不同。經濟基礎既不相同，於是便伴此而生各種不同的條件，及利害相背馳的關係。其顯著者蓋有：

(1) 使用奴隸問題；美洲在農業上使用奴隸，遠在一六一九年之時。一八一七年則有法令禁止。但自棉花



栽培事業發達以來，因需大量勞力，以其使用有知識的勞動者，毋寧使用無智之賤價勞動者，故使用黑奴之事復興。此時，法律雖仍禁止黑奴的使用，但由於黑人之祕密輸入，及已輸入之黑人的生育，故充黑奴之人數，仍續有增加。美國南部之奴隸數量之增加，有如下統計：

一七九〇年

六七七、八九七人

一八三〇年

二、〇〇九、〇四三人

一八六〇年

三、九五三、七六〇人

至當時奴隸價格，亦隨需要之增加而昂貴。如在一七九八年，每名可售價二〇〇美金；一八六〇年增至七〇〇美金，有時甚至於增至二〇〇〇美金之數。奴隸之售價既然如此，故使用之者，惟爲少數白人貴族主義者。按當時使用黑奴之白人，爲數三八〇、〇〇〇；而其所使用之黑奴，則爲數百萬之衆。其他居於美國南部之多數白人，則無奴隸之使用。結果，占有多數奴隸者日富，無奴隸者日貧。同時，使用奴隸之大農業生產，不惟壓迫了無力使用奴隸之小農生產；且多不合於道德的原則。故北部諸工業及礦業資本家，以其無關於己業，且有害於貧民羣衆，故主張廢除奴隸制度。以是，北部之工業資本主義者，遂開始以此奴隸問題而對南部之貴族主義相衝突，形成南北戰爭之一原素。

(2) 關稅問題；北部以工業爲主，故主張保護關稅制；但南部則反對之；蓋恐他國之施行報復關稅，致有影響於其農業產物之輸出也。於是，在此關稅問題上，雙方之意見對立，形成南北戰爭之另一因素。

(3) 土地問題：以棉花之栽培爲主之南部，常需要廣大之土地，故主張向西發展，及土地獲得之自由；但當時北部諸州，則以保護關稅制不能通過，故咸抱反對態度。是爲促成南北戰爭之第三個原因。

總之，南北戰爭之直接原因，固爲上述三種。至考其內在原因，則爲北部之新興的資產階級，對南部之含有封建臭味的貴族主義者之鬭爭。(註三) 此爲經濟發展上之必然的結果。

#### (二) 美國南北戰爭的結果

(1) 奴隸制度的破壞：經過四年之戰爭，代表資產階級之北部得到勝利。於是，南部所行使的奴隸制被破壞，奴隸制的大農場宣告終了。此時，棉花之栽培雖依然進行，但非如以前之大農場制的栽培，乃有類乎近代佃農制度的栽培。

(2) 北部各種工業的發達：因戰爭中之自給經濟之必要，遂促進了北部之產業的發達；如羊毛、皮革、及農業機器等工業，就有很大的進步。於是，從來專靠輸入的商品，也可以在自己國內生產了。故在戰後，工廠制度大形發達，機器的利用甚爲普遍。

(3) 合衆國一般的農業之發展：促進農業發展之原因有三，便是：

(a) 因工業之進步，國內對於食料品及原料品的需要增加，同時，當年歐洲諸國之農業收成不佳，故對於美國農業產物之需求特大。所以，合衆國農業受到產物價高之刺激而發展起來。

(b) 因有各種農業機器如割禾機、打穀機等之使用，故有助於農業的發達。

(c) 因有一八六二年之霍姆士德法令 (Homestead Act) 之實施，故亦有助於農業之推廣。按該法令原則為：凡住滿五年之現實的移住者，均免費給與無人管領之土地。這當然是一種使有力耕種的農民容易獲得土地的法律。據統計，則此後二十年間，美國有六千五百萬英畝之土地，無償分與個人。

(4) 勞資利害的對立；當戰爭方酣及戰爭終了之時，國內對於商品之需求數量頗大，同時，適值通貨膨脹，物價高漲，故資本家階級所能獲取的利益甚大。以是，資本家等人對於各種產業之經營，均很熱心。如對於鐵路之鋪設熱，即為高潮。在此等事業中，資本家階級又能獲得巨大的利潤。但是在另一方面，勞動者所得的工資，雖亦有所增加，但為數不多。其增加之比例，無利潤之增加比例為大。換言之，即勞動者的工錢，是相對的減少了。此時，又值物價昂貴，故勞動者所過的生活，頗形窮苦。於是，自此時起，美國勞資利害之對立，遂漸次的顯明起來。

(5) 各種財政法令之公布；在戰爭期中需要許多的費用，故即頒布了許多關於財政的法令。其中之重要者有：

(a) 霍姆士德法令 (見前)

(b) 國家銀行法令 (National Banking Acts) —— 當戰爭爆發後，因戰費問題之解決，故美政府印有綠背法定紙幣 (Greenbacks Legal tender Paper money) 四億六千萬美金；但無金屬準備，故紙幣價值降低，每元值四角三分。及後，至一八六三——一八六四年，為統制並安定貨幣起見，故有此國家銀行法令之公佈。據此，則各州所發鈔票應行整理，規定鈔票須有金屬或政府公債作抵押，並得十足通用。由是，美國貨幣，遂得到相當的

穩定。

(c) 高率關稅法令；在戰爭初期，議會先課輸入稅，以補財政上之不足。及後，因國家有增加收入的必要，故更擡高稅率，及增多課稅品類。至戰爭末期，課稅物類大增。如關於木棉、羊毛、絲綢、鐵製品及羊毛製品等，都徵以高率的保護關稅了。

(乙) 戰後工商業之飛躍的發展

一般地說來，自南北戰爭以來，在美國經濟史的發展中，其最要的特徵，當為工業的發達。『美國的工廠制度，從一八一二年便興旺了。漸次發展，而以南北戰爭為期，就顯示出突躍的姿態。不過，在一八五〇年左右，生產行於家族的或個人的組織之下者亦還不少。就是在一八八〇年以前，美國國富的第一位，亦還是農業而非工業。自一八八〇年後，工業始為美國立國之基礎，工業生產遂駕凌乎農業生產。嗣後工業的發達，全是驚人的。一入二十世紀，便超過英吉利而為世界第一個工業國了。』(註四) 至其工業發達的程度，可由下列統計中見之：

年	代人	口	農產物價(值)(元)	工業產物價(值)(元)
一八五九		三一,四四三,〇〇〇		一,八八六,〇〇〇,〇〇〇
一八七九		五九,一五五,〇〇〇	二,二二三,〇〇〇,〇〇〇	五,三三〇,〇〇〇,〇〇〇
一八九九		七五,九九四,〇〇〇	四,七一七,〇〇〇,〇〇〇	一,一四〇,七〇〇,〇〇〇,〇〇〇
一九一九		一〇五,七一〇,〇〇〇	二二,三七八三,〇〇〇,〇〇〇	六二,四一八,〇〇〇,〇〇〇,〇〇〇

考美國工業之所以有如此之大的進步者，據 Faulkner，則其根本原因為：第一、粗原料之豐富；第二、動力源泉之豐富；第三、勞動力供給的增加；第四、交通的發達；第五、保護關稅的存在；第六、因勞動力的不足而增加了的機器之發明與使用；第七、沒有傳統的束縛；第八、農業生產物的豐富。（因工業和農業二者有着密切的關係。）

現更進而分析美國工業發展的狀況。但在先且來觀察一下美國之鑛業的發達情形。因為這是使工業發達成爲可能的一個原因。

(一) 美國鑛業的發達

(1) 煤礦：煤爲一切工業之母，凡工廠裏所需的燃料，鐵鑛及各種鑛業中所用的燃料，生產煤氣及熱的燃料，以及火車輪船上所使用的燃料等，均有賴於煤。美國的煤產甚多，其生產地爲 Pennsylvania, West Virginia, Illinois, Kentucky 等處。出產額則自一八六〇年以來，有着很大的增加。觀下表可知。

年	代產	量(噸)	年	代產	量(噸)
一八六〇		一四、六一〇、四〇〇	一八七〇		三三、〇三五、五〇〇
一八八〇		七一、四八一、五〇〇	一八九〇		一五七、七七〇、九〇〇
一九〇〇		二六九、六八四、〇二〇	一九一〇		五〇一、五九六、三〇〇
一九二〇		六四八、六六五、一〇〇			

(2) 煤油：當十九世紀中葉以前，煤油雖已爲人所知，但尙未使用之於工業，不過用以爲藥料而已。一八六

一年後，煤油方被使用為點燈油。一八七〇年代，俄國方將煤油用以為燃料。於是美國隨之。並用之於輪船。後來經過精煉，煤油可製為精油，即汽油 (Gasoline) 與揮發油 (Naphtha)，而用之於汽車及各項機器。於是煤油便成為重要的動力了。此後，煤油的用途，不論在經濟上或軍事上，都為異常必要的東西。美國煤油產地為 California, Oklahoma, Kansas, 及 Texas 等地。至其產額則有如下表。

年	度箱	數(每箱四二加侖)	價	值(美金)
一八六〇		五〇〇,〇〇〇		四,八〇〇,〇〇〇
一八七〇		五,二六〇,七〇〇		二〇,五〇三,七〇〇
一八八〇		二六,二八六,一〇〇		二四,六〇〇,六〇〇
一八九〇		四五,八二三,五〇〇		三五,三六五,一〇〇
一九〇〇		六三,六二〇,五〇〇		七五,九八九,三〇〇
一九一〇		二〇九,五五七,〇〇〇		一二七,八九九,六〇〇
一九二二	磅	七三三,二六〇,〇〇〇		九三〇,七六〇,〇〇〇

(3) 鐵鑛；鐵與煤同為近代工業發達上所不可缺少的原料。凡機器、機關車、鐵路、橋樑等一切東西，均有賴於精煉鐵。故人謂使近代資本主義之發達成為可能者，實即為鋼鐵是也。鐵之採掘，在美國之工業發達上，當然也有重要的意義。其產地為 Minnesota, Michigan, Alabama, New-York 等地。至其產額則為：

年	度產	量(英噸)	年	度產	量(英噸)
一八六〇		二,八七三,四六〇	一八七〇		三,八三一,八九〇
一八七九		六,三〇七,八八三	一八八九		一四,五一八,〇四〇
一九〇二		三五,五六七,四一〇	一九〇九		五一,九四七,一二〇
一九一九		六一,一七三,二五〇			

(4) 銅鑛：自一八六〇年電氣工業發生以來，銅的需要日多；又當黃銅工業及汽車工業發生後，遂更促進了對於銅的使用。於是銅的生產激增。銅產增加後，銅之價格便逐漸低落，而各種生產業上對於銅的使用遂又增加。美國產銅之地有 Arizona, Michigan, Alaska, Montana 等處。產額則如下列。

年	度產	量(磅)	年	度產	量(磅)
一八六〇		一六,一二八,〇〇〇	一八七〇		二八,二二四,〇〇〇
一八八〇		六〇,四八〇,〇〇〇	一八九〇		二五九,七六三,〇〇〇
一九〇〇		六〇六,一一七,〇〇〇	一九一〇		一,〇八〇,一六〇,〇〇〇
一九一六		一,九二七,八五〇,〇〇〇			

(二) 美國交通事業的發展

成爲工商業發達之必要條件者，除各主要鑛產外，尚有交通事業。關於南北戰爭以來之美國交通事業發展

情狀，可分別述之如下：

(1) 鐵路；從一八六〇至一九一四年，為美國之鐵道建設發達時代。每年平均約有四〇〇〇哩的鐵道之鋪設。一九一〇年左右，美國鐵道簡直比歐洲全土的哩數還多。她差不多有着全世界鐵路之三分之一的長度。其發展狀況，有如下表。

年	代	鐵	道	哩	數	年	代	鐵	道	哩	數
一八六〇				三〇、〇〇〇		一八七〇				五三、〇〇〇	
一八八〇				九三、〇〇〇		一八九〇				一六七、〇〇〇	
一九〇〇				一九九、〇〇〇		一九一〇				二五〇、〇〇〇	
一九二〇				二五三、〇〇〇							

但在美國之鐵路鋪設熱時，亦有許多不合於經濟原則的事實發生。有些鐵路本來是不一定需要的，有些鐵路又鋪設得重複了，所以便耗費或浪費了許多國家的經濟力。如一八七〇年及一八九三年之恐慌，一部分的原因便是爲了鐵路鋪設之過剩而生。當一八九三年恐慌時，實際便有三萬哩的鐵路，因公司破產而放棄。所以，關於美國鐵道鋪設，自一九一六年後，其廢棄的哩數，反比建築起來的哩數來得多。這也是一種特異的現象吧！(註五)

(2) 河川與運河；美國因有鐵路網之建築，故阻礙了內國水運事業的發展。因爲，不論從距離、速度和運費，任何一點上去看，河川與運河之交通，都不是鐵路交通的對手。於是，美國所有的二六、〇〇〇哩可以航行的河



川，及二、〇〇〇哩的運河，也就不很被利用了。此時雖有議會據河川及港灣法而支出十萬美金之補助，可是仍無多大的效果。及至一八八〇年至一八九〇年代，有內國河川委員會（Inland Waterways Commission）的設置，加以商業又復有進步，於是內國水運業方始復蘇。

同時，有關於巴拿馬運河一事，這兒亦應提及。隨工商業之發展，欲開運河以聯絡太平大西二大洋一計劃，久為美人所渴望。加里福尼亞州金礦發現後，此計劃之實現的期望更切。一八八〇年，有一法國公司欲開鑿巴拿馬運河，但結果是失敗了。一八八五年，有鐵路通過巴拿馬以助東西兩洋間的交通。同時，夏威夷羣島被併於美國，及與西班牙戰後，美國又獲得波托呂戈（Porto Rico）與菲律賓二地，因而與亞洲之交易日加重要。巴拿馬運河之開鑿，遂為不容再緩了。於是，美國遂設法與英國訂立海彭史福特條約（Hay-Panuseforte Treaty），而取得運河的開設權。既而又收買了法國運河公司的權利。一九〇四年遂着手於巴拿馬運河的開鑿。十年後，此運河完成。牠和美國資本主義及帝國主義的發展，是很有關係的。一九二〇年至一九二一年間，便有一千一百五十萬噸的貨物經過這條運河。其重要可知。

（3）電車與汽車；美國最初之電車路，係於一八八四年建設於Kansas市。以前，街道上之交通機關，多用馬車。電車一經開設之後，備受各地之熱烈歡迎。一九一六年美國電車路達到四七、六五〇哩。

至汽車業之發達，則始於一八九〇年代。汽車初為富人之奢侈品，大戰後方為美國一般人們的必需品。一九〇四年，美國產汽車二一、六九二輛；一九二四年，其產額竟達四、三二五、〇〇〇輛；較前增加約二百倍。

### (三) 南北戰爭後之美國工業

美國工業生產物，既不似法國的磁器與絲綢，東方的絨氈，及日本的織物那麼的精細，又不像英國的羊毛織物及木棉織物那麼地爲高級物品，而爲一種劃一的及大量的生產物。如像鋼鐵、電機、汽車、農業機器等物是也。當一八一八年，美國工業生產物價值爲十八億八千五百八十六萬一千美金，至一九一九年，則達六百二十四億一千八百零七萬八千美金，較前增大三十四倍。自一八八〇年至現在，爲美國工業最發達的時期。一八六〇年，在工業生產上，美國尚不如英、法、德諸國。但至一八九四年，則世界工業生產之首位，已爲美國所據有了。現分別觀察美國工業發展的狀況。

(1) 製鐵製鋼業；美國鐵礦本來豐富，隨製鐵製鋼方法之進步，鋼鐵之生產量亦大有進步。如用 Bessemer 法所製之鋼鐵，一八六七年得二千六百七十九噸，而至一八八〇年，則產出一百萬噸，一九〇六年，產出一千二百萬噸，可見其發展的一般了。但 Bessemer 法，尚不爲完全的製鐵法，其後更採用其他的改良方法，如 Thomas 法、Gilchrist 法及 Martin 法等，於是鋼鐵之生產，遂更形發達了。至於銑鐵之生產，一八六〇年達九十八萬七千噸；一八九〇年，達九百三十五萬噸；一九〇〇年，爲一千四百零一萬噸；一九一〇年，爲二千七百七十四萬噸；一九二〇年，爲三千七百五十二萬噸。此外，一九一九年美國銑鐵及鋼鐵之生產價值，總計達九十四億美金，占美國全國工業生產物總價值之十分之一。

(2) 纖維工業；纖維工業，即指木棉、羊毛、絲織、汗衫、毛絨、亞麻、黃麻、染物、被服等工業。美國纖維工業之發達。

可於下表申見之：

年	度	經	營	數	資	本(美金)	生	產	額(美金)
一八八〇				四、〇一八		四一二、七二一、四九六			五三二、六七三、四八八
一八九〇				四、二七六		七六七、七〇五、三一〇			七五九、二六二、二八三
一九〇〇				四、三二二		一、〇四二、九九七、五七七			九三一、四九四、五六六
一九一〇				五、三五一		一、八四一、二四二、一三一			一、六八四、六三六、四九九

此外，一九一九年之各種纖維工業之生產額價值，則有如下表。

木棉製品	一一、二二五、二七二、〇〇〇(美金)	羊毛製品	一、〇六五、四三四、〇〇〇(美金)
汗衫及毛襪類	七二二、一三九、〇〇〇	絲織物	六八八、四六九、〇〇〇
染織工業	三三三、九六七、〇〇〇	絨氈	一一三、二五三、〇〇〇
婦女被服	一、二〇八、五四三、〇〇〇	男子被服	一、一六二、九八五、〇〇〇
婦女帽子花邊	二五五、七二四、〇〇〇	襯衫	一一五、三二七、〇〇〇
靴鞋	二一四、〇五九、〇〇〇	男子裝飾物	一〇七、八三四、〇〇〇

(3) 電機工業當一八六〇年時，除電報外，無他種電氣事業。一八七〇年後，各種電氣工業方始發生。一八七一年後，有愛迪生(Edison)及多馬生(Thomson)等人之發明，於是電報機、電話機、電車、電氣動力等工業，遂趨於繁盛。尤其是在美國，因為做電機之材料如鋼、銅、鉛、鋅、亞鉛等之產出甚多，故電機工業易於發達。美國電機

生產額當一八七九年爲二、六五五、〇〇〇美金；而一九一九年則達九九七、九六八、〇〇〇美金。

(4) 汽車工業；汽車工業之在美國，自一八九五年後，卽成爲該國之主要工業。最近統計，其生產額數量更較以前增加數倍。據一九二七年統計，則世界汽車製造之百分之八十一爲美國所生產。一九一八年，美國汽車輸出爲四四、〇〇〇輛；至一九二八年，則輸出達五〇〇、〇〇〇輛之多。於是可見其發達情形。

近年之汽車經營者，顯然有結合爲獨占之托拉斯的傾向。托拉斯之最大者，當數(1)以 General Motors Company 爲中心的一羣；及(2)以 Ford Motors Company 爲中心的一羣。前者，財產號稱十億美金，牠是在摩爾根 (Morgan) 及 The First National Bank 之支配之下的。牠的生產物之輸出，可抵加拿大與美國之總產額輸出之三分之一。至於 Ford 公司，起初爲一家之私人企業，後漸次併吞或結合旁的公司，而成爲一大托拉斯，獲利甚鉅。

上述兩托拉斯，均欲獨占世界上的汽車事業，故二者之競爭，甚爲劇烈。十餘年前，獨占世界之汽車市場者，爲 (Ford) 汽車。但至最近，General Motors Company 亦甚形活躍。故 (Ford) 於一九二七年休業，投一千萬美金，以計劃一新式的汽車圖案。翌年，(Ford) 新式汽車出現於市場，一般汽車公司，遂削半價與競。但 (Ford) 並不之讓，亦削半價以相抗。兩托拉斯用盡種種方法，以求獨占。但結果，在德國市場，多銷售 Ford 公司出品；而在英美，則多銷售一般汽車公司的產物。此外，關於這種競爭的運動，現今的中國和日本亦已常有所見聞了。

(5) 農業機器工業；美國自一八六〇年後，農業上便已使用機器，伴着農業的發展，農業機器製造業遂更

形發達。至其生產額，有如下列統計。

年	度	經	營	數	資	本(美金)	產	額(美金)
一八六〇				二,一六六		一三,八六六,〇〇〇		二〇,八三一,〇〇〇
一八八〇				一,九四三		六二,一〇九,〇〇〇		六八,六四〇,〇〇〇
一九〇〇				七一五		一五七,七〇七,〇〇〇		一〇一,六〇七,〇〇〇
一九二〇				五〇一		三六六,九六二,〇〇〇		三〇四,九六一,〇〇〇

(6) 屠宰業及肉類包裝業；此種經營，自一八六〇年以來，亦有顯著發展。現在美國工業中，屠宰業及肉類包裝業亦占最高地位。此業之中心地為芝加哥 (Chicago)。隨着冷藏器、打包法、罐頭法及其他技術上之進步，屠宰業及肉類包裝業之發展，更屬顯然。

(7) 其他工業；在其他工業方面，可借一九一九年之統計列下，以觀其概況。

業	別	產	額(美金)	業	別	產	額(美金)
印刷及出版			一,五三六,四〇七,〇〇〇	皮革			九八一,五四四,〇〇〇
木材工業			一,三八七,四七一,〇〇〇	製紙			七八八,〇五九,〇〇〇
煙草製造			一,〇二二,九三三,〇〇〇	家具			五七一,三五六,〇〇〇
鋼的精練			六五一,一〇一,〇〇〇	瓦斯			三二九,二七〇,〇〇〇

酒	三七九、九〇五、〇〇〇	鉛精鍊	一九六、七四九、〇〇〇
精油	一、六三三、五三三、〇〇〇	車輛	九一、四六三、〇〇〇

至「通過一切工業，而依總生產額排列主要生產地的順序，則爲 New-York, Pennsylvania, Illinois, Ohio, Massachusetts, 及 New-Jersey 等地。其中最初四州，占全生產之百分之四三·五。在新英格蘭一帶，盛行纖維工業、製鞋工業、金屬工業等。在紐約盛行被服、精糖、肉類、包裝等工業。在 New-Jersey 營着精油、精銅、絲織物等工業。在本色文尼亞，以製鐵、製鋼、稱盛。中西部又以農產、煤、鐵等產物及食品工業著稱。在 Illinois, Wisconsin, Missouri, Iowa 等地，爲屠宰業及肉類包裝業的中心。Ohio, Michigan, Indiana 等地則以製鐵業稱盛。在太平洋沿岸諸邦，則行着木材工業、食料品工業等。在南部地方，鐵、煤、木棉等，均甚豐富，而以此爲材料之工業，均甚發達。」（註六）

由於各方面之工業的發達，遂鼓舞了商業的活動。商業與工業的相互作用，更促進國家經濟之發達。以下，再就商業方面述之。

#### （四）南北戰爭後美國商業方面之一般情勢

貨幣、銀行、關稅諸問題，對於一國之商業的發展，是很有關係的。美國自從南北戰爭以來，其對於貨幣問題之解決，銀行制度之改進，及關稅稅率之增高，都是促進其商業發達的因素。這兒，我們且分別地去觀察。

（一）貨幣問題；這又可分爲二方面來研究，便是綠背紙幣問題（Greenbacks）及銀幣問題二者。

(a) 綠背紙幣問題；綠背紙幣，為美國南北戰爭時所發行之法幣，有類政府期票 (Promissory note)，為不付息的強制國債。紙幣表面，印有「北美合衆國當付支票面所記的金額於這紙幣的持有者」，背面印有「這紙幣是一種法幣，除輸入稅及公債利息外，持以付一切的公私負債，得如票面之數十足通用」。當戰爭爆發後，戰爭方酣之時，對於此種法幣之通用，尚無反對者。

但是，經過了相當日期，綠背紙幣之流通，遂暴露出了許多的缺陷。如像：阻止現金銀之流通一也；紙幣價值減低，形成物價之漲高二也；妨害政府之信用三也。有此諸弊端，遂引起民間之反對；社會中一般輿論，多倡言停止發行。

但反對停止發行者，亦大有人在。尤以中部及西部的人民為最。其原因是：資本少，負債多，若停止綠背紙幣之發行，則幣值勢必擡高；由是在清理債務時，將大受損失。於是，有綠背紙幣黨 (Greenbacks party) 之組織，成立於一八六七年。其創始人為凱利 (Oliver Hudson Kelly)。

綠背紙幣黨活動之結果，當一八七五年美國議會定出法令，僅準許三億美金的綠背紙幣之流通。同時，又令財長於一八七九年一月後，預備現金收換綠背紙幣。一八七八年流通之綠背紙幣數量，降落到三億四千六百六十八萬一千美金；(註七) 於是議會遂禁止以後發行綠背紙幣。至在此限度內之已由國庫所收回者，則當再行發出，並保持其流通。

(b) 銀幣問題；美國自一七九二年之造幣廠法 (Mint Act) 通過後，其幣制為複本位制。此法內容為：(1)

金幣本位爲伊格兒 (Eagle) 值十元，含純金二四七·五喱 (Grains)；除一伊外，尚有半伊及四分之一伊。同時定銀貨本位爲元 (Dollar)，含純銀三七一·二五喱。(2) 金銀比價定爲一對十五。(3) 承認兩貨之自由鑄造。其後，因銀價跌落，金銀比價勢將更改，遂於一八三四年六月二十八日，以鑄造法 (Coinage Act) 更定爲一對十六之比。但此後所發行之銀元，其含值稍優於金幣，於是，依格勒雪姆律 (Gresham's Law) 之作用，銀元遂絕跡於市場，而少有流動者。

於是，在一八七三年之修正通幣法中，遂削除銀元之鑄造於北美合衆國之鑄幣表中。以是，遂引起維持銀幣論者之反對，認一八七三年之修正法爲犯罪 (Crime of 1873) 而攻擊之。

銀幣維持論者之勢力意外地強固，遂先後於一八七八年通過 Bland-Allison Act 及一八九〇年頒布 Sherman Act。前者，使財長每月購入二百萬元以上四百萬元以下之生銀，每月鑄造重四一二·五喱之銀幣；後者，則略改爲月購百五十萬兩的生銀，購買時以財政部庫券來支付 (Treasury notes of full legal tender)。但此項庫券，亦必以金或銀來償還。一八九一年七月以來，除以償還庫券的必要外，銀幣遂不復用。然而，此後銀幣問題之爭，並未停止。共和黨反對銀之自由鑄造，民主黨贊同之。但因共和黨之勝利，遂於一九〇〇年頒行金本位制。

(2) 銀行制度：一八六三年，美國政府頒佈國民銀行法 (National Banking act)。此法令規定：(a) 國民銀行創辦資本爲五萬以上美金；(b) 國民銀行須購入合衆國國債而存之於國庫；(c) 國民銀行向國庫



收受財部庫券約當存入國債票面額之百分之九十；(d) 國民銀行以此庫券為基金而發鈔票；(e) 由政府任命通貨管理者 (Controller of the Currency) 使監督各屬銀行。(註八)

隨此制度之設立，銀行業日見發達。支票、票據等代貨幣而行使於市，信用制度於是廣泛地發展着。可是，當信用制度發展後，此國民銀行制度遂暴露出很多的缺陷，為識者所指摘。其缺陷中之最顯著者計有：(a) 鈔票之發行無伸縮性；(b) 信用無彈性；(c) 資本向大的財政中心作偏倚的集中。為矯正此種弊害，遂有一九一三年之聯邦準備銀行制度法之頒布。

一九一三年所頒布之聯邦準備銀行制度法 (Federal Reserve act) 規定下列各項：

- (a) 前國民銀行制度之各銀行，成為新制度之單位基礎；
- (b) 成立一組織委員會，由財長、農長及通貨管理者所組成；
- (c) 除阿拉斯加省外，將合衆國分為各地方，在各地方設置一個聯邦準備銀行；
- (d) 各地方之參加銀行，將繳入資本的百分之六作為股本記入於該地方的聯邦準備銀行；(故聯邦準備諸銀行，為合衆國所特許的法人，資本全為參加各銀行所有；各準備銀行計有董事九人。)
- (e) 聯邦準備銀行之性質與功能為：(1) 聯邦準備銀行，與歐洲各國之中央銀行不同，因非集中於一國之中央，而為分集於各地者；(2) 參加銀行，以準備銀行為援助；(3) 聯邦準備銀行發行聯邦準備鈔票 (Federal Reserve Bank note) 及商業證券 (Commercial paper) 等。——鈔票強制一切銀行通用。一切捐

稅、關稅、手續費等，均可以此鈔票支付。而此鈔票，無論何時，得與金幣相兌換。(4)對於存款，須有百分之三十五的金子或法幣的準備金；(5)對於鈔票，須有百分之四十的金子作準備金。

及至一九一七年，更通過法令，規定州銀行亦成爲參加銀行，於是遂有二百五十所州銀行及托拉斯公司等，加入聯邦準備之組織。往後加入之數又復增加。一九一九年後，聯邦準備銀行之總資本，已達七十三億三千八百八十一萬三千美金之巨數。同時，在外國的分行激增。在南美、中美、東洋、及歐洲，均有分行之設立。銀行之各種業務，亦皆大爲發達。

於是，銀行在經濟界的勢力大增，金融資本於是成立，金融寡頭政治亦以確立。

隨資本集中趨勢，銀行業亦漸被統制於少數金融家之手。『銀行的合併，謂之金融托拉斯(Money Trust)。這種傾向，由一九一二年的議會的調查而得了證明。例如在大都市，銀行事務雖則是增加了幾十倍，但銀行數比一八六〇年並無多出。在大都市，二個或三個大銀行，獨占着那都市的銀行業務的一半以上……』(註九)

同時，銀行對於向來所營之銀行業務，尙嫌不足，於是更進一步直接去支配產業。於是銀行資本，便成爲金融資本(finance Capital)而作用。在美國，靠投資公司(Investment Companies)及相連管理制度(Interlocking Directorates)來施行。前者係以資本的關係，如組織新企業等，來支配產業。後者則以人的關係，如銀行董事兼企業董事等，來支配產業。銀行支配產業之事例，如國民城市銀行之支配美孚煤油公司與合衆國製鐵公司等，卽爲明證。

一九二四年，有八〇八五家國民銀行的總存款額的百分之四十，集中於紐約及芝加哥的十六家大銀行之手。同時，此等大銀行，又直接或間接地被極少數的私人銀行家所操縱。美國金融寡頭政治的巨頭，爲摩爾根 (J. P. Morgan)。他在紐約有摩爾根公司，不但支配美國金融，其勢力且及於世界各地。如在倫敦的Morgan Grenfell & Co.，在巴黎的Morgan Paris Co.，在羅馬、米蘭的摩爾根的分店，在奧大利的土地信託公司等，便都在摩爾根勢力支配之下，而屬於摩爾根的系統。

(3) 關稅及貿易；保護關稅制度，爲合衆國成立以來之一貫政策。自一八三二年至一八六〇年爲止，稅率較低。但自南北戰爭以來，因欲增加財政收入，稅率又行提高。一八五一年之平均稅率，爲百分之十九；一八六四年平均爲百分之四七；一八九〇年平均爲百分之四九·五；一八九六年平均爲百分之五七。一九一二年，民主黨勝利，一九一三年，遂有 Underwood-Simmon's Act，以謀減低稅率。但無多大成效。一九二二年，共和黨勝利，有 Forney Maccumber Tariff 之通過，又將稅率提高。故南北戰爭以來之高率關稅，爲美國經濟政策上永久的性質。低率論者爲南部農民。但勢不如北部之工業資本家，故失敗。

至於商業上之設施，有美國商會 (The Chamber of Commerce of the U. S. A.)，在外美國商會 (Foreign Chamber of Commerce) 及貿易部 (Board of Trade) 等之設置。這對於美國之內國商業，及對外貿易方面之貢獻頗大。

現將一八六〇至一九一四年美國對外貿易統計揭載於下：

年	度	輸	出(美元)	輸	入(美元)
一八六〇			三三三三、五七六、〇五七		三五三、六一六、一一九
一八七〇			三九二、七七一、七六八		四三五、九五八、四〇八
一八八〇			八三五、六三八、六五八		六六七、九五四、七四六
一八九〇			八五七、八二八、六八四		七八九、三一〇、四〇九
一九〇〇			一、三九四、四八三、〇八二		八四九、九四一、一八四
一九一〇			一、七四四、九八四、七二〇		一、五五六、九四七、四三一
一九一四			二、三六四、五七九、一四八		一、八九三、九二五、六五七

(五) 美國農業之進步

(1) 農業機器之發明與採用；美國於南北戰爭將爆發時，即有收穫機、礮穀機等發明。如於一八五八年所發明之馬許式收穫機 (Marsh Harvester)，戰後為一般所採用。牠的功效是：在一定時間內，可得加倍的收穫。後於一八七八年得特許權的纏束機 (Twine Binder)，可使收穫速率增加八倍。此外，從播種到收穫，凡此歷程上所需要的器具，逐漸地全都機器化。而這些機器的動力，則為蒸汽、汽油、及電力等。

(2) 補助農業發展的設施；

(a) 政府法令；一八六二年有 Morill act 之通過，設立 Land Grant College，作為農業教育機關，而於一八八七年有 Hatch act 之通過，一九一四年又有 Lever Extension act 之通過，均為獎勵行農業教育。

農業教育之法令。

(b) 政府設施；自一八八九年以來，美國政府先後設立氣候局、牧畜局、園藝局、昆蟲局、生物研究局、土壤局、化驗局、收穫調查局等，以講求振興農業之策。

(c) 金融調濟；一九一六年，通過聯邦農業借款法，同時，在紐約芝加哥等十二大都市，設立了聯邦農業銀行。此外，又特許股份農業銀行之設立。遂使向來資金枯竭的農業金融，獲得了不少的便利。

(3) 農業生產物增加之統計：

年	度	農	業	總	值(美金)	年	度	農	業	總	值(美金)
一八七〇					一、九五八、〇三〇、九二七	一八八〇				二、二二二、五四〇、九二七	
一八九〇					二、四六〇、一〇七、四五四	一九〇〇				四、七一七、〇六九、九七三	
一九一〇					八、四九八、三一、四一三	一九二〇				二一、四二五、六二三、六一四	

(丙) 美國生產業集中的趨勢

美國與德國同為世界上著名企業結合發達之國家。卡特爾(Kartel)之組織，在美國雖受禁止，但美國有託拉斯等形式之結合組織，來行生產業集中的作用。美國結合企業之發展，則於十九世紀後二十年中，現出急激的勃興的歷史。現在，我們且分頭去加以考察。

### (一) 企業結合之先行條件

所謂企業結合之先行條件者，即使企業結合之發生及繼續成爲可能的條件是也。關於此，我們可以提出幾點來說明。

(1) 南北戰爭後美國經濟之急進地發達；美國在南北戰爭後之產業的飛躍地發展，已如前節所述。自此經濟急激的發達後，遂使大企業的經營成爲必要而且可能。於是，大企業的經營，遂代替了小資本的生產而出現。

(2) 生產條件的改良；經濟發達的結果，便又生出了各種改良的生產條件。如像：

(a) 機器與生產方法的標準化；

(b) 適當之會計系統的創立；

(c) 電報電話打字機等的完成；

(d) 爲交通手段之鐵道的發展；

此等條件之出現，遂使小企業之經營，成爲不經濟。所以便給與大規模之生產組織，以發生的必然性。爲了「機器及生產方法之標準化，可使勞動的分工與統一易於實現；會計系統的創始，促進了大生產組織經營之可能；電報電話鐵道等交通手段的發展，可使商品販賣區域擴大，粗原料的收集及勞力的取得等得有廣大的便利。這一切，對於企業結合發生之必然與可能，給與極大的貢獻。」(註一〇)

(3) 有限責任之社團 (Corporation) 的發達；社團由股票而徵收資金，組織以營各種企業。美國自從一

八六〇年以來，因生產物之商域擴大，交通手段發達，以及國富增進等，故社團之組織盛行。據一九一九年之統計，美國社團雖不過為生產各業經營者之百分之三一·五，但所雇用之勞動者，為全體勞動者之百分之八六，並生產着全數生產品之百分之八七。如製鞋工業、機關車工業、店鋪建設、及車輛修理等工業，幾全部為社團組織。至美國社團之如此盛行的原因有：(a) 便於得到資本；(b) 因為投資者與營業者為兩人，故無使投資者埋頭於事業的必要；(c) 事業的危險僅限於保有的股份；(d) 組織本身不因會員的死亡或退會而消滅；(e) 股份可以買賣。

(二) 企業結合之領域及利益

企業結合之領域，普及於各生產部門，尤多行於礦山、運輸、熔礦、製鐵、製鋼、金屬製造，以及經商各業。至其利益，則有：

- (1) 使生產者對於原料的獲得，商品之販賣，有一定之把握而減少不安；
  - (2) 廢除許多無用的中間人；
  - (3) 省卻由自由競爭而生的耗費（如宣傳與廣告等費），並可得獨占的利潤；
  - (4) 與銀行及運輸業之交涉，有不少方便；
  - (5) 使勞動力之獲得為之安全。（註一一）
- (三) 美國企業結合之歷史

美國企業結合之歷史，可分爲四個時期：

(1) 自一八七三至一八八七年爲第一期；此時企業結合，行於各種產業及鐵路方面，普爾 (Pool) 之組織爲其代表形態。普爾爲一時的利益協定，爲分配有利的事業而支配價格。普爾行於美國之蒸溜工業，製鐵製鋼工業，鋼索工業等。但此種形式之組織，僅爲一時之手段，而沒有永久保證價格及企業安全之效力。但在此期段中有一事值得注意者，爲美孚煤油公司 (The Standard oil Company) 於一八八二年之公然宣稱爲托拉斯之組織。

(2) 自一八八七至一八九七年爲第二期；此時，托拉斯之組織，代普爾而占優勢。托拉斯行於煤油工業，蒸溜工業，精礦工業，鐵道業等方面。托拉斯之形成與發達，一方促使弱小企業之沒落，一面又發展獨占。故聯邦政府於一八九〇年頒布有名的 Sherman Anti-Trust Law，勒令解散有力的托拉斯。但雖有反托拉斯法令之通過，托拉斯之組織在名義上雖受禁止，可是企業之結合運動，依然存在於他種企業形態之間。故托拉斯之實質，至今仍然繼續發展着。

(3) 自一八九七至一九〇四年爲第三期；此時因反托拉斯法令之頒布，企業之結合遂採取買股公司 (Holding Company) 之形態。依此形態而結合的大企業，有聯邦鋼鐵公司 (Federal steel Company)，成立於一八九八年，擁有資金一億美金；白銅公司 (Amalgamated Copper Co.)，成立於一八九九年，擁資七千五百萬美金；合衆國鋼鐵公司 (U. S. Steel Corporation)，成立於一九〇一年，擁資一億四千萬美金；此外以鐵道



公司而有買股公司之性質者，亦復不少。現將此期中美國企業結合概況統計揭載如下。

產業種類	鋼	鐵	食料	化學工業	金屬工業	飲	料車	輛	煙草	皮革	印	刷	木材	玻璃	石	器	灰	雜	類
企業結合數	四〇	二二	一五	一一	二八	六	四	五	七	八	一五	一六							
包含部門數	四四七	二八二	二五〇	八九	二一九	六五	四一	一〇〇	一一六	六一	一八〇	一一八							

(4) 自一九〇四至最近為第四期；此期間為反托拉斯法所解散的托拉斯很多。如一九一一年由大理院的判決，美孚油公司及美國煙草公司 (American Tobacco Co.) 二大托拉斯即被判決解散。但托拉斯雖受法律之禁止，然企業結合在各種組織形態下，仍偷過法網而繼續存在。即如美孚油公司，經一九一一年之判決後，牠表面上雖分立着六十三個獨立公司，然在實質上，這些公司仍然在暗中統一起來；同時，此諸大托拉斯，又復屈服於幾個大財閥如像摩爾根及洛克費勒 (Rockefeller) 等人之手。——這便是美國經濟發展之最近的情況。

(註一) 見 Faulkner, *Economic History of the United States*.

(註二) 見 Beard, *Contemporary American History*.

(註三) 在此工業資本家與農業大地主之抗爭中，到一八六〇年南部代表離開了政治上的權力，不能支配聯邦政府時，遂以武力相抗，而有互平四年之久的南北戰爭的爆發。

(註四) 見石濱知行著施復亮等譯美國資本主義發達史頁三〇二，此書引自 Faulkner 前揭書一六三頁者。

(註五)此種特異現象之來源，由於過剩的鋪設，不良的管理，不良的財政，及汽車的出現等等。

(註六)見石濱知行前揭書三三八頁。

(註七)按綠背紙幣之發行，一八六一年爲一四〇,〇〇〇,〇〇〇元，一八六二年爲一五〇,〇〇〇,〇〇〇元，一八六三年亦爲一五〇,〇〇〇,〇〇〇元，故至一八六四年爲止，未收回之法貨，連同短期有利庫券及輔幣在內，共有四三一,〇〇〇,〇〇〇元之數。

(註八)一般以爲國民銀行爲政府機關，其實儘有私人所組織者，不過受政府的統制而已。

(註九)見石濱知行前揭書三四九頁。

(註一〇)見同上書三六四頁。

(註一一)關於企業結合之弊害方面，參閱伍純武者社會經濟學二八六——二九四頁。

### 本章參考書目

E. L. Borgart, *Economic History of the United States*, London, 1923.

Faulkner, *Economic History of the United States*.

Lippincott, *Economic Development of the United States*.

Lambert, *Modern Imperialism*.

Jones, *The Trust problems in the United States*.

伍純武者社會經濟學，商務印書館。

石濱知行著（施復亮、周伯棣合譯），美國資本主義發達史，新生命書局。  
豬谷善一著（張定夫譯），美國社會經濟史，商務印書館。

## 第八章 俄國資本主義經濟之發展（一八六一——一九一七）

### （一）彼得大帝之經濟改革

彼得以前，俄國皇室忙於繁瑣禮儀，政府無能，貴族墮落，國民卑屈，其能武斷於一時者，惟有僧侶及強盜團體。彼得一世出，始蹶然而起，大行改革。

彼得欲一掃東洋風習，接受西歐文明，幼時即往來於莫斯科的德國人街，以呼吸西歐的空氣。二十五歲（一六九七）西遊，共留十五月，自學木匠、鐵匠、造船等技術，而領會西歐機器文明的真相。終則由荷蘭攜帶九百人技術家以歸。（註一）

建設彼得堡市，開掘運河，獎勵商業、礦業、與工業；因羨慕西歐工業之偉大，故又招聘西歐技術家；同時又使用法律、免稅、特權、借貸金、補助金等，謀製造工業的發達。

結果是，當彼得初即位時，無一工廠的俄國，十八世紀初葉，竟有工廠二二三家之多。同時，外國船舶之出入巴爾特海岸者，一七二五年時，有九一四艘。在貿易總額上，據一七二三年統計，輸出值二四〇萬盧布，輸入一六〇萬。此外彼得又改革貨幣制度，鑄小形金幣以便流通。

### （二）一八六一年以前的俄國工業

俄國工業自彼得大帝改革以來，已漸次發展。當時技師雖可聘之於外國，但工人卻非本國供給不可。當一八六一年之前，農奴制尚未廢除，故缺少自由勞動者。於是，只能選取勞動者於農奴之中。一七二〇年，彼得發布法令，強制勞動者在工廠中工作十年。一七二一年，又用勅令，許可建設公司和工廠的商人購買農奴。一七三六年，又用勅令許人採用軍人之子，國有地農奴，逃走的農奴等為勞動者。所以，俄國最初的工業組織與農業相同，勞動者都是不自由民而強制其勞動。有時雖有自由民加入其中，但不久即被同化。這個時候，已有商業資本，但工業資本尚未發生，所以政府又用巨金補助貴族和巨商經營工業。（註二）及後，當卡沙林第二（Katherine II）時，她雖未曾留意於工業之發達，但工廠既經設立，便自己發達起來。故在女皇時代，工廠之數由九八四所增至三一六一所。同時，資本主義的本質，是要求自由的工業勞動者，故當時除不自由勞動者外，自由勞動者也就增加起來。

工廠勞動者之中既有不自由民和自由民二種，而在不自由勞動者中又可區別為：（1）在貴族的世襲工廠工作的世襲勞動者；（2）在私人工廠工作的勞動者；第一種不受工資，勞動時間又無限制。第二種於工廠主變更時，移屬於新生產主。其工作時間，每日約為十二——十四小時。工資，則依供需關係而變動。大約成年工資，每年有一百盧布。幼年人約得十二盧布。（註三）

至所謂自由勞動者，乃指近代工資勞動者而言。工廠之所以喜用自由勞動者，因在技術，生產效率，等方面，自由勞動者均較強。而待遇亦相差無幾。故工廠以採用自由勞動者為有利。

十九世紀初葉，勞動者人數共二一〇、五六八人，其中不自由勞動者只有六六、七二五人。此後漸次減少。

由生產力增進的必要，常促成生產關係的進化，故以自由工資勞動者爲基礎的資本主義社會，遂使專制的俄國解放農奴。

### (三) 農奴解放與資本主義生產

農奴制之解體，由於資本主義生產之發展。蓋資本主義的生產是需要自由的工資勞動者的。然則，俄國的資本主義是如何發生的呢？可歸納爲數要點於下：

- (1) 十七世紀末葉及十八世紀初葉，彼得大帝之獎勵西歐式的工業；
- (2) 法國革命及拿破崙戰爭時，俄國思想界益與西歐之自由思想相接觸，遂感覺到己國的農奴制度之可恥；

(3) 一八五〇年代的克里米亞戰爭，使俄國與資本主義先進國英法二國相接觸，因而思有以模倣；

(4) 因軍事上的必要，故布鐵道網於全國而設立無數的軍需品工場；

資本主義生產既發達，農奴制便難以維持。一八五六年以後，開委員會研究解放問題。終則於一八六一年二月，發布解放農奴之令。

一八六三年，實行解放大部分的農奴。不出數年，更解放其全部。由是農奴遂有人格的自由，而又領受土地了。——但這不過虛有其名而已，因爲農民領受地主的土地，須出相當的賠償金。無力賠償之時，由國家代償。但五十年中，農民須年年還本於國家。故彼等由農奴而變爲債奴了。若使農民無力實行這二種方法，則土地的所有權，仍

屬於舊地主。不過農民對於土地，有一部分占有權，及利用權。然對此則須於二十年中繳納十分之二以下的地租於地主。結果，農民得益甚少；地主仍保持肥田，將瘠地用高地租借給農民，或向國家領受賠金。（註四）

（四）俄國資本主義之特徵

俄國資本主義之發達，與英法諸國不相同。俄國資本主義發達之特徵爲：

（1）不是由大眾的必要；

（2）乃爲他種原因所促成——a. 自上，指彼得大帝之工業獎勵政策； b. 自外，指克里米亞戰爭時軍事的必要和英法的刺激。

但既受資本主義的洗禮，故英法的金融資本，以急流之勢，流入俄國而普及於各地。原因是（1）俄國生產工業尚未發達，利潤不能立即變爲資本；（2）社會的分業極幼稚；（3）近代的城市不甚發達。

俄國資本主義之與別國不同者有：

（1）不是先發達手工業和工廠手工業然後纔移入工廠工業；（2）最初經營大工業者，非手工業者和商人，乃代表國家的彼得大帝；（3）故俄國之工業資本，最初參加者爲國家收入之化爲資本者，次則有工業資本的參加，再次則有外國資本之侵入。

農奴解放之前，一八五三年，俄國產業即有相當成績。因爲當時的自由勞動時代已經開始，鐵路網已經張布，港灣建設，技術歐化，外資輸入，利子降低，股份公司增加，金本位確立，保護政策實行，國債募集，農民變爲無產者等的緣故。

最初的鐵路，於一八五一年通於莫斯科與聖彼得堡之間，八十九十年代，乘國力的恢復，現出警察國的資本主義；一切權利，都爲國家所獨占。

俄國資本主義，最初便現出爲大資本主義。所以，其階級關係，只有有產階級，和無產階級的對立。在社會上，經濟上，和政治上，很少有相當勢力的中產階級（如西歐一般）。這是俄國資本主義的特性而值得我們注意的一點。同時，俄國大工業乃建築在自然經濟的廢墟之上。勞動者，則徵發於無產階級化的農民之中。因大企業的急激發達，勞動者遂不能不加入經濟的鬭爭，既加入鬭爭，遂與封建的、東方的、政治關係相衝突；因此，俄國勞動者的階級鬭爭方法，乃現出一種特別慘酷的狀態了。（註五）

#### （五）一八六一年後之俄國農業

一八六一年，在名義上是解放了農奴了，而實際上得到利益的，卻只是國家和貴族。便是，肥美土地，不給農民；由國家或貴族所保留。貧瘠土地，讓給農民，但須納相當的賠金或地租。土地價格，一由政府官員與地主之專斷，故不惜犧牲農民利益。如當時領受土地之農民，共負擔八六七〇〇萬盧布，但實際上所得瘠地，僅值六四八〇〇萬。故農民負着過剩的負擔二一九〇〇萬盧布之多。

同時，農民所納租稅比例甚重，而課地主之稅則較輕。如每一俄畝（台利聽）農民須納一盧布五六戈比，但地主所納者，卻只二三戈比。故俄國的預算，可以說全部由農民階級來負擔的。

在解放當時，男子農夫共二三、一二四、〇〇〇人，其領受的土地面積共爲一一一、七三〇、〇〇〇俄



畝，即一人平均有四·八三俄畝。然而，此面積之生產，不足養活一家的。及後，據一九〇五年時的計算，則分配地共有一一二、〇〇〇、〇〇〇畝之數，地主私有地有一〇一、七〇〇、〇〇〇畝，國有地及皇領地則為一四五、〇〇〇、〇〇〇畝，教會僧院都市所有地共八、八〇〇、〇〇〇畝。此時農夫之分配地，每名名下只及三一畝之數，較之初解放時減少了百分之三六。同時農夫之收入，當時必得以百分之五十至百分之一百繳納於國家為直接稅或間接稅。由是知農民之境遇，在解放之後，並不好；故彼等對官僚與地主，都十分怨恨。一九〇五年及一九一七年的革命，農民與無產階級便同為革命的主力軍。

(六) 一八六一年後俄國之工業

俄國工業之發達，自農奴解放後，更呈活躍的狀態。原來農奴之解放，實際上對於一般的農民到沒有多大好處（如前節所述），但是對於經營工廠者，到大大的得幫助。為什麼呢？因為農奴解放之後，他們就變為自由勞動者，於是近代工業勞動者之供給增加，工廠經營者便能得到便宜。關於解放前後的工業發達的情況，可自下表觀之。

年	次	工	廠	數	勞	動	者	數	生	產	額 (千盧布)
一八五四				九,九四四			四五九,六三七				一五九,九八五
一八八一				二二,一七三			七七〇,八四二				九九七,九三三
一八九三				二二,四八三			一,四〇六,七九二				一,七五九,四三一
一八九六				三三,四〇一			一,七四二,一八一				二,七四五,三四五

(據布羅克豪斯厄夫倫百科辭典五四卷二八〇頁)

俄國工廠業發達所必需的資金，最初係由政府貸借及補助。及後，私人亦有生產資金之蓄積了。但最有力者，則爲外來之資本。

西歐各先進國之資本，最初是以商品的形態輸入俄國的。其後，因俄國採用極端的保護政策，於是各先進國遂以俄國爲勢力範圍，以借款的形態或金融資本的形態向俄國侵入。於是，生產業中所產生的利潤，遂有一部分作爲借貸款的利子歸於投資者。另一部分，則由資本家積蓄起來，作爲再生產資本。故當時俄國的無產階級所受的壓迫，有國家、貴族、工廠主、外國金融資本家種種的壓迫。

關於外國資金流入之數量，自一八九〇——一九〇〇年爲止，共有一五億盧布之多。但在一八九二年以前，凡四十年間的股份企業資本金總額，不過九九九、〇〇〇、〇〇〇盧布。其後十年，竟增至二一億，可知外國資金在俄之勢力了。

自生產方面去看，則一八九〇年全俄的工廠生產額，共一五億盧布。至一九〇〇年，則增加爲二五億至三〇億盧布。工業勞動者人數，由一四〇萬人增至二四〇萬人。

再從收益方面觀察，則企業有一千至二千盧布之收益者，共三七、〇〇〇（占全企業之百分之四四・五）。其總收益占全收益之百分之八・六。

同時企業有五、〇〇〇盧布以上之收入者，共一、四〇〇家（占全企業之百分之一・七）。其總收益共二九一、〇〇〇、〇〇〇盧布，占總收益之百分之四五。由此可知收益如何歸於少數的大經營的手中了。此一

事實，又可指示俄國貧富的對立，在最初就很利害。故社會中常充滿革命的空氣。

可是，如此的迫切狀態，只在都市中表現的。鄉村人口，是太多的超過都市的。故俄國都市的無產階級，若欲革命成功，必須有農民的共鳴。

(七) 一八六一年後之俄國商業

俄國國內商業，隨鐵路之建築而發達。

最初，一般農民（非農奴）因繳納地租，遂有將生產物出賣轉換為貨幣的必要。故農民遂與市場發生關係。自鐵路發達之後，農民自己雖然沒有商業資本，但與商界的關係日漸密切，他們常生產適宜於商賣的糧食，運到市場。其後因鐵路的延長，直達海港及國界，遂引起對外貿易的發達。此外有銀行應需要而生。政府歡迎輸出增加，故極力獎勵國外貿易。主要輸出品，為糧食、原料、和半製品、木材、家畜、植物油、白金等。輸入品為香料、棉花、羊毛、金屬、化學藥品等。至對外貿易發達實況，可自下表見之。

年	次	輸	入單位百萬盧布(金)	輸	出(單位百萬盧布(金))
一八六一——一八七〇			一八四·五		一八四·九
一八七一——一八八〇			三六七·七		三三九·三
一八八一——一八九〇			二四九·九		三九二·一
一八九一——一八九五			三〇四·〇		四一五·四

一八九六	三九三·二	四五九·一
一八九七	三七三·三	四八四·四
一八九八	四一一·七	四八九·六

(統計來源如上表頁三六)

商業與外貿之進步，遂又促成俄國資本主義的更進一步的發達。

#### (八) 俄國無產階級的發達及其運動

俄國無產階級的運動興起，已爲一八七〇年以後之事。因爲俄國經濟狀態比西歐諸國爲落後的原故。一八七〇年後，資本主義次第暴露其真相，進步了權取的關係，增加了無產階級，故勞動運動也就勃興了。當然，在此以前，並不是沒有勞動運動。如一七九六年喀贊工廠勞動者的暴動便是。但當時皇帝勢力大，勞動者少智識，團結力弱，故失敗。

到一八七〇年，資本主義勃興，馬克思主義漸獲勢。一八七七年，有聖彼得堡的北俄勞動公會之成立。一八八三年，有則勒瓦的勞動解放團等，亦相繼成立。他們乘一八八〇年左右的同盟罷工的旺盛，內外呼應，努力於勞動階級與社會主義的結合。終則於一八九八年創設俄羅斯社會民主勞動黨。這就是今日俄國共產黨的前身。(註六)

(註一) 參考嘉治隆一著 (薩孟武譯) 俄國經濟史第四章第二節。

(註二)同上書第四章第四節。

(註三)同上。

(註四)同上書第四章第五節。

(註五)同上書第五章第一節。

(註六)同上書第五章第五節。

本章參考書目

J. Mayor, *Economic History of Russia*, London, 1914.

P. Charles, *Les réformes agraires et l'évolution des classes rurales en Russie*, dans la *Revue Economique Internationale*, Oct. 1913.

I. Oseroff, *The Industrial Development of Russia*, in *Forum*, April, 1899.

烏里雅諾夫著，彭葦秋、杜畏之合譯，俄國資本主義的發展，二冊，新生命書局。

嘉治隆一著，薩孟武譯，俄國經濟史，新生命書局。

小林良工著，顧志堅譯，俄國社會經濟史，商務印書館。

## 第九章 日本資本主義的發達

### (甲) 日本之產業革命

#### (一) 日本產業革命之特性

一般產業革命之通性，爲生產方法進步的必然結果。但日本之產業革命，則發端於政治的改革；即所謂明治維新者是也。

明治維新爲何？(1) 廢除舊日之封建制度，建立官僚政府；(2) 解除人民在經濟上之束縛而使得

自由；(3) 採納歐美新文化。於是，社會各方面同時有顯著之變動，產業革命遂發其端。

似此，知英法產業革命，由於生產進步，及民衆自覺；且民衆實力充足，故能衝破當時封建關係而發展。至於日本，素以閉關自守爲天職，且狃於尊奉君上之信念，事事托庇於政府之獎勵與保護之下；故日本之產業革命，自有其特性，與一般產業革命之通性不同。

#### (二) 日本之農民解放

昔日日本封建制度，爲武人統治土地權力之制。當時農民，世代隸屬於武士，年納貢物。但至維新後，既廢封建

制，此年貢之封建陋習，亦所必廢。故明治四年認許耕地者自由解除農作物強制之禁，五年公布廢止終身佃耕之律，於是農作之傳代拘束得解放。六年頒布地租改定條例，於是將舊來武士對於土地之權力推翻，使農民得以解放。

依此解放，大農乃得從事於各種新企業。（在昔大農雖有土地，不能任意買賣從業，而爲武士所統治。）小農亦得自由馳驅於都會之間，爲工資勞動者。故產業革命之前提條件，於以實現。又自明治六年改正地租之後，從來輸米者改爲納錢。此雖因政府財政上之目的，在欲避免米價變動之危險，然其結果，足以使一般農民習慣於金錢經濟，而爲產業革命之先驅。蓋舊來農村所產之米，除大部分用爲完納租稅之外，須俟輸運於大阪東京等大都市後，方得爲商品買賣。自改正地租後，米於農村即可爲交易之目的物，由此得以招徠商人，輸入貨幣，而使一般農村經濟日趨向上。（註一）

### （三）西洋文明之輸入

自與歐美接觸以來，知別人之堅甲利兵，自有其文明爲之基礎；自維新後朝野上下，遂均熱心於西洋文物制度之模倣。於是，明治二年，創設電報；三年，用馬車；四年，設郵局；五年，改用陽曆；未幾，東京橫濱間之鐵道告成；六年，設小學，頒布徵兵令。

又明治四年，政府特派岩倉偕同木戶大久保兩元勳，并攜同隨員百餘人，赴歐美各國，實地考察；所定期間，約爲二年；其規定之考察項目，有如下列。

(1) 研究制度法律之理論與其實際之所施行，親自觀察外國事務局、議事院、裁判所、會計局之景況，以備採用。

(2) 研究關於理財、會計之法則；租稅法、國債、紙幣、官民匯兌、火災、海上盜難保險；并研究貿易、工藝、汽車、電線、郵信之各公司；以及金銀鑄造所、各工場等之規則及方法。

(3) 研究教育之各項規則，國民教育之方法，官民學校之籌辦方法，經費及其籌集之方法，各學科之排列，各等級證書之式樣等。

此外，海陸軍之法律，指揮之方法，海關之實況，造船廠、製鐵所、及城堡等，皆在應行調查之列。惟以當時官吏而限以一二年之旅行期間，舉凡上列各端，欲令調查無遺，實爲事實所不許。今徵引於此，要在證明其時日本政府當局，確有採用歐化之最大決心耳。

#### (四) 重農勸工政策

欲國之能立，須國富兵強。同時此二者如鳥之兩翼，不可分離，遂有重農勸工之政。今將日本政府各部，在此原則下之所施行者，簡列之於下。

(1) 獎勵樹藝牧畜及農工商業；

(2) 保護山林，栽培樹木；

(3) 整飭地方之管理方法；



(4) 振興海運。此爲明治八年內政部之政綱。此外，尚有工務及財政部所倡行者，如 (1) 鐵道之建築；(2) 礦山之開掘；(3) 銀行之設立等。此外，尚有 (1) 明治五年，設置製絲所於上州富岡，爲當時唯一輸出品生絲之模範工場；(2) 七年設絹絲紘織所於上州新町；(3) 十年設牧羊場於下總，製絨所於東京千住；(4) 十一年於愛知廣島分設綿絲紘織所；又於深川設洋灰工場；品川設玻璃工廠。此皆爲『爲人民之表率』的模範工場。

又於明治七年，設育種場於東京三田，搜集國內外家畜穀類菜蔬果實農具之一切種類，以示農業上之模範。十年，又創設博覽會。政府所設諸模範工場，本旨固在啓發人民之智見，促進新產業之發達。不過以後收支不能相抵，乃於明治二十二年改爲民辦。

在銀行方面，在明治五年有銀行條例之頒布，遂有第一銀行之設立。至十年，全國銀行已有百五十餘家。可知其發達之速矣。

#### (五) 產業政策之改變

日本明治十四年以前，當局者惟專心一致，廣爲輸入外國之新技術與新制度，其是否合於日本現況勿論也。十四年後，效歐之旨雖然仍舊，但論者以爲當於適宜之限度內，謀與日本之國情相調合。於是，政府在前雖極端主張放任自由，今乃採保護檢束之政策了。但檢束之法如何？例如一方對於生絲及茶之輸出等，皆設有檢查所；另一方則用半強制的勸誘指導，以促進生產技術之改良。且於獎勵金，補助金等之使用，亦漫無限制。至產業政策之有

如斯之改變者，非惟爲生產之改良；同時因日本對外之條約改正計劃之屢遭失敗，外商租借地之橫暴，致朝野之間，均有極大反感，以是而引起熱烈之愛國心，聽國家統一之指導，蓋非如此團結，不足以自強也。此外，自中日、日俄戰爭之後，日本國際地位驟然增高，但民間實力未充，不足與外商抗，故對於國際商場，須得政府爲之後援也。

#### (六) 產業革命之完成

當明治十四年時設立上野青森間之鐵道公司，雖得政府之保息而招募股本尙屬極難。但自十九年以來，民間發生鐵道熱，全國主要幹線之成功於私人實業家之手者，多至七八處。是項路線之築成，有曾受政府之少數幫助者，亦有全無幫助者；而其股票，均得爲市場投機之目的物；證券市場極形活躍，遂形成日本近代最初工商之繁盛。

及至日俄戰後，日本產業遂突飛猛進。如股份有限公司之數，在明治四十年時爲四千六百，已繳之股本合計九億七千萬元，至大正十三年，公司之數共爲一萬七千七百，已繳股本約爲明治四十年時之十倍，即九十二億四千萬餘元。又工場之數，職工人數以上者，當明治四十一年時，約一萬餘；職工人數約六四萬。大正八年，工場數約四萬三千，職工人數一五二萬。依上述而觀察，則知自中日戰爭至歐戰告終，日本工商業之形態，及其從業者經濟上之性質，皆有顯著的變化。於是日本之產業革命完成。

#### (乙) 日本產業概況

(一) 日本農業概況

(1) 農業在生產業上的地位 先看日本農業者人數，約占全人口總數之半。同時，農業又為養活最多人之產業。試舉日本各種產業人口之比率如下（以千人為單位據歐陽瀚存之英、美、日產業問題所引）。

農	二六、九四三	百份之 四・八	工	一〇、八五六	百份之一九・五
公務自由業	二、九九二	百份之 五・四	水產	一、四九二	百份之二・七
商	七、六四六	百份之一三・七	家族使用	六八	百份之〇・一
礦	一、〇二一	百份之一・八	交通	二、五一六	百份之 四・五
其他	一、〇一〇	百份之一・八	無業者	一、二九六	百份之二・八

次觀日本農業生產物之總額，則頗難得精密之計算。惟據日本農林部於大正十四年度所推算者，大概為四十億元。但農業生產物與工業生產物異。生產者自身之所消費，數亦甚鉅。假定農民自己消費為二分之一，則尚有二十億元為農業者所左右。至日本農產品之輸出入，自大正十三年至昭和元年三年間之平均數，輸出占九億四千零十萬元，輸入占十五億八千萬元。輸入品中棉花共值七億五千一百萬元，羊毛值九千八百萬元，小麥值七千九百萬元，肥料一億二千四百萬元，製飼料之麥皮一千四百萬元，米八千萬元，大豆四千九百萬元，雞蛋一千三百萬元。至輸出品中，蠶絲占總數十分之四，為七億九千一百萬元，糖三千四百萬，茶一千三百萬元。

(2) 日本之農業經營及農家經濟狀況 日本農業以米麥及其他穀作為主。依風土氣候市場等各地方

關係，亦有兼種園藝作物，及兼營養蠶、牧畜、養鷄、養魚等事業者。今依大正十四年之統計，以觀日本主要農作物之栽培面積及其生產額。

種	類	栽	培	面	積(町)	生	產	物	價	格(千元)
米麥				四、七三七、四四〇					二、五〇四、五七四	
食用農作				一、二六五、一二二					二九九、六二〇	
工藝農作				二五四、八〇一					一一〇、五一五	
綠肥作物				四三五、三七五					三五、〇八一	
桑				五四九、三〇一					三六、四三八	
茶				四三、七五八					八三、一〇一	
果				一一五、二五一					二八七、五二二	
蔬菜花卉				五一、二五一						

至農家所占耕地面積及耕地面積之分配，有如下表（大正十四年調查）

種	類	戶	數	比	例(月)
五反未滿			一、九五一、一五六		三五・二
五反以上			一、八七七、一八五		三三・七
一町以上			一、一八五、三六四		二一・四

二町以上	三三二、八五〇	五・八
三町以上	一三〇、〇八四	二・五
五町以上	七四、九六〇	一・四

據上表，則農業之大半均為一町未滿之小農。又據大正十四年之統計，則田地之百分之四九為自耕農，百分之五一為佃農。園地之百分之六十為自耕，百分之四十為佃農。兩者合計，則自耕佔百分之五四，佃耕佔百分之四六。但不論為佃耕或自耕，其耕種面積均甚狹小，不滿一町。故對於耕種機械等之應用，自技術及經濟方面言之，均屬不可能。故日本農業多為依自身勞力的小經營。其農業所得，乃為其所投資本及所用勞力複合之報酬。今摘引大正十三年之農家經濟調查統計於下。

農業收入（平均）

種	類	金	額	比	例(百分之)
耕種			一、七八八、八一二		七六・八
養蠶			二五八、一九四		一一・一
牧畜			九九、八九七		四・三
農產加工			七四、一五八		三・二
其他			一〇六、七〇五		四・六
合計			二、三二七、七六六		

此種統計乃日本各府縣（除北海道外）指定自作農六七戶，自耕農兼佃農六八戶，佃農四九戶，共計一八四戶，交與一定樣式之帳簿，依式記載，自大正十三年二月一日起，至十四年一月三十一日止，滿一年間之計帳及依此計帳而平均的結果。此項材料，係由有記帳能力者所提出，要為農業界中優秀者之成績耳。

農 產 經 營（經常費）	金		例
	額	比	
土地	二四一	〇・二	
建築	二八、九六七	三・一三	
農具	五六、二九一	四・五一	
種苗	四一、八五七	三・三六	
蠶種	一一、六三二	一・〇一	
家畜	一〇、五七五	〇・八五	
飼料	二四四、二八二	一九・六一	
肥料	三〇四、一九〇	二四・四三	
油炭	一一、四四六	一	
醫藥	二、四三七	〇・二〇	
加工原料	三四、二八八	二・七五	
工資	七四、六六九	六	
負債利息	一一、一八七	〇・九〇	

動物減價	五、七四八	・四六
植物減價	二、三四四	・一九
各種負擔	八〇、八九八	六・五〇
佃租	二六〇、六四三	二〇・九三
債租費	二、四二七	・一九
其他	四九、二二二	三・九五
合計	一、二四五、二四四	

收支扣抵，餘一、〇八二、五二二元，爲一年間之純益。又除去土地百分之四，資本百分之五之利，農家酬報，年得六六六、六九九元。

(3) 日本主要農業產物之生產狀況及消長  
 米 爲日本農業產物之大宗，其生產狀況如下表所示。

年	次	面積	積(千町)	面積指數	收穫數(千石)	收穫指數	每反收穫量(石)	每反收穫指數
自明治三四—三五平均		二、八六四	一〇〇	四三、九八四	一〇〇	一、五三六	一〇〇	
明治四三		二、九四五	一〇三	四六、六三三	一〇六	一、五八一	一〇二	
大正一四		三、一五三	一一〇	五九、七〇三	一三五	一、九三七	一二三	
昭和二		三、一七三	一一〇	六二、一〇〇	一四一	一、九五六	一二七	

觀上表，則知耕地面積增加十分之一，而收穫則增加十分之四。一。主要原因，爲栽培管理之得法，與優良種子之遍佈，及技術上之進步。但日本之米栽培雖有進步，可是人口亦隨增。故內地產米不足供其消費。近年因米穀之需補充，嘗由朝鮮臺灣及外國輸入多量之米。同時且極力着手於殖民地米產之改良及增加產量的計劃，並使其米之品質逐漸向上。自生產費言，殖民地之生產費，自較日本內地爲廉，故日本內地米之暢銷，乃不能不爲殖民地之米所影響。故今後內地米生產量之增加，是否能繼續以前之狀況，殊爲疑問。

麥 日本近年以來麥之生產數量，極爲衰減，比之米之逐年增加，實大相逕庭。惟麥之一項，在日本之農業生產中，究不失爲重要食糧農作物之一。昭和元年之栽培面積，全國爲百四十六萬町步，佔主要食糧農作物栽培面積十分之二·五。自栽培面積之消長觀之，大麥、裸麥、小麥，均逐年有漸減之傾向。昭和六年之耕種面積，比諸明治三四——三八五年之平均數，約減少百分之一九。

生產數量依於技術之發達，每畝收穫之量雖隨同增加，但大麥反減少百分之六。惟裸麥則增加百分之八五，小麥增加百分之五九·六。至鬮麥類之消費，大麥、裸麥有減少之趨勢，小麥數量則較前大增。（註二）

茶 日本綠茶自明治三十年前後，產額即逐漸減少，繼續至大正年間，均有同一之傾向。近來雖稍有增加，然對海外輸出，亦不見興盛。蓋日本之茶，大部分均輸於美國，同時美國市場，改銷印度錫蘭之茶及咖啡，故日茶受打擊。大戰時雖有增加，但究不過爲一時之現象。昭和元年，茶區面積爲四四、五〇四町。製造戶數，一一四萬七千餘戶。生產額六〇三七萬五四〇六斤。售價三三〇七萬三千元。（註三）



繭 生絲爲日本輸出貿易中第一重要之貨物，日本全國農村中無不以養蠶爲其副業者。昭和二年，養蠶戶數約二百十萬餘家，占全國農家百分之三六。繭之生產額，約九一一〇萬餘貫。

(二) 日本的礦業

自生產物價格言，日本礦業中以煤爲首屈一指，年值二億餘萬元。次爲銅，年產五千萬元左右。餘如金砂、白銀、鉛、蒼鉛、亞鉛、鐵類、煤油、硫黃等，雖亦爲重要產物，但每年總產額不過三億四千萬元，故不如煤產之多。

歐戰之時，日本礦業界乘機進展，頗爲發達。自大正三年至大正七八年間，各種礦產之採掘，風動一時。任何種類礦產，均有增加。但自戰爭息後，莫能繼續維持。生產數額，遂陸續減少。不過金礦產額雖隔年互有損益，但大概尙有增加之傾向。銀則一時減約甚鉅，直至最近方又有恢復之勢。今就日本之主要礦物，自大正元年以來之生產變化狀況列下。

年	次	金 (千兩)	銀 (千兩)	銅 (千斤)	煤 炭 (千法噸)	煤	油 (千石)	硫化鐵礦 (千貫)
大正元年		一、三七三	三、九九五	一〇四、〇三七	一九、六三九		一、四五八	二〇、一三五
三年		一、九一六	四〇、二五二	一一七、四三九	二二、二九三		二、三五八	三〇、八七三
五年		二、一〇四	四八、一八〇	一六七、七二五	二二、九〇一		二、五九二	二四、二七一
七年		二、一〇五一	五四、七四三	一五〇、五六八	二八、〇二九		二、一四二	二八、二〇一
九年		二、〇五八	四〇、五七七	一一二、九八七	二九、二四五		一、九五〇	三六、九〇八
十一年		二、〇〇七	三三、八四〇	九〇、二一〇	二七、七〇一		一、七九九	四三、〇六七

十三年	二、〇二六	二九、三八〇	一〇五、〇九三	三〇、一一〇	一、五八〇	五八、七八八
昭和元年	二、四二六	三七、一三三	一一二、二七五	三一、四二六	一、四九二	一一一、三三六

在昭和元年度之採掘礦區，計一千八百九十五區，六七一、一六六坪。停採礦區有三、九〇四區，八八二、九二三坪，即停採礦區，約當總礦區百分之七六有奇。又礦工人數，男子二二五、六二〇名，女子六七、九四二名，合計二九三、五六二名。

至日本礦業產物之貿易，大正十四年之總貿易額爲三二三、〇三八、九九九元，其中輸出額爲五三、五六三、九九〇元，輸入額爲二六九、四七五、〇〇九元。輸出礦產物中之重要者，其一爲煤，占總額十分之六以上。其次爲鐵類、黃銅等。輸入礦物，則以鐵爲大宗，約占總額百分之三八。煤油次之，約占總額百分之二一。（註四）

### （三）日本之水產業

因地形關係，水產業發達甚早。昭和元年，漁夫之類從事網獲者一、一一二、四三五人，從事養殖者一〇二、五五八人，從事製造者二三六、〇四七人，共計爲一、四五一、〇四〇人。又魚船數目，有動力機之漁船一五、九一二艘，無動力機之魚船三三五、〇三一艘。生產價格約四億二千七百餘萬元。生產物大部雖售於國內，然自國際間言，日本亦爲第一等產魚國，茲就日本漁業狀況，分述於後。

#### （一）網獲養殖與製造

網獲 日本本土有海岸線長五、二一四里。屬島長一、八二五里，共七、〇四〇里。同時沿岸漁場甚廣，故

於漁業生產上在世界占重要地位。如當昭和元年時，日本網獲之魚總值二二七、二九一、五四〇元。

至其遠洋漁業，日本原本未講求。自維新之初，外國海獸獵船嘗來日本海岸游弋，日人受茲刺激，乃極力提倡，建造大規模之漁船，以期與外國漁船相抗衡。自此以後，遠洋漁業逐漸發達。近今甚至有一日千里之勢。遠洋漁業中之最爲發達者，有汽船捕鯨業，創始於明治三十三年。Troller 汽船漁業，(Troller 汽船爲專供漁業用之汽船，速度最快，船中並有貯藏魚類之設備。)創始於明治三十八年。汽船底曳網漁業，創始於明治三十二年，常出沒於中國之黃海東海間。昭和元年時，日本遠洋漁業的網獲之數，約如下表。

	船	數	網	獲	數	價	格
內地岬灣		七、七七八艘	一〇九、六八三、五六二貫			八五、四三五、二四六元	
朝鮮		二、六〇一	一三、九二〇、九四三			六、六六六、二五六	
關東洲		一四一	七一六、五〇〇			六四五、〇〇〇	
蘇俄領區日人漁業		四〇二	六三、〇五六(鮭鱒等)				

養殖 海草類及貝類，則多利用淺海以養殖之。淡水魚類，則利用池沼、稻田、魚田等以養殖之。因技術之發達，故生產額足與他國相抗。昭和元年，營業者共六二、六九〇人，生產價格爲一七、二八一、六二六元。

水產製造 分爲肥料用品、工業用品、食料用品三種。生產總價，在昭和元年爲一八三、二〇三、九七六元。  
 (蘇俄領海日本漁區、殖民地漁區，均不在內。)其中以食料品(一億四千八百餘萬元)、肥料品(二千九百餘

萬元)爲主。餘如工業所用之魚、油、膠等，數量均微小。

(2) 水產貿易 自來以輸入中國爲大宗。明治三十七年後，螃蟹罐頭始有輸售於美國者。又四十三年，鮭魚罐頭始運銷於英國。近來輸出數量均有增加，每年銷售價格已達五十萬元以上。(由蘇俄領日本漁區直接輸出者尙不在內。)至日本水產之輸入，昭和元年爲一八、〇〇〇、〇〇〇元，但其中有食鹽占一一〇〇餘萬元，餘如貝殼魚甲之類，與日本水產貿易無重大關係。

(四) 日本的工業

(1) 纖維工業 在日本工業界占重要地位如生絲、絹製品、棉紗、棉製品等，對於工業及貿易兩方，均爲最大宗產品。昭和元年，生絲產額約值八五六、四七〇、〇〇〇元，大部輸於英(或以生絲或以絲織物。)年約五億元以上。此外，絹織物之輸於他國者，亦年值一億數千萬元。至棉紗業產額，約爲七八〇、〇〇〇、〇〇〇元，棉織品之產亦值七〇〇、〇〇〇、〇〇〇元以上。其餘如麻、羊毛等亦屬纖維工業，但在日本不占重要地位。

日本之絲織工業，日有進步，且甚速。例如輸出貿易中之生絲，近漸改爲輸出綢料。棉製品最初輸出者爲棉紗，其獲利尙不甚豐，後則輸出棉織品，於是獲利甚鉅。今將各類織物之生產狀況，列表如下。

年	次棉	織物	絲織物	麻織物	毛織物
大正十一	六三九、〇二八、九九九	元	五二五、六四二、二八七	二九、九一三、九三六	一三六、四六七、五一九
大正十二	六九四、三一九、四六九		四九九、九二七、七二六	二八、三八四、一八〇	一八〇、四八四、一八二

大正十三	七四八、八二八、一一一	五一七、二五七、七四八	三四、五九九、一四七	二〇二、三九〇、二六四
大正十四	七七四、三七二、七九一	四九〇、三四二、七九七	三〇、八九三、五二六	一八二、四八一、一一五
昭和元	七四三、三二四、六九三	四九四、二七四、五三〇	二二二、三四六、一六四	一一〇五、二五二、三六三

(2) 電氣業 自明治四十年以來，日本全國使用電燈之戶數與用油燈之戶數已相等。於是，此電氣業遂日益發達。蓋自十九世紀中葉以來，英、美、德三國擴張電氣之用途，使得適應於種種之需要，而為一大規模之專門企業。於是在世界產業史中，遂號此時期為電氣時代。日本自一八八二年來，東京有電燈公司之設立，集資二十萬元以經營之。東京市內於是有電燈矣。最初計劃，祇單純裝置電燈，而不為其他電力之供給。至明治四十年之際，始由電燈中心時代，進而至於電力中心時代。近且更進而為電熱中心時代矣。(註五) 日本電氣事業發達之過程，可列表如下。(日本交通部之調查)

	明治	大正	昭和	和元
經營人數	四一十	正五	大正十	昭和一
發電力(千啓羅)	六九四	三、七九八	四、八五三	五、八五五
發電力(千啓羅)	一一八	八〇五	一、五二六	三、一〇二
資本金(已繳百萬元為單位)	八七	五一三	一、一〇〇	二、四五三

據上表，則知於二九年間，日本電氣事業之進步實大。如經營人數之增至九倍，發電力增至二十倍，所投資本增至四十倍。而其企業組織資本之達一億元以上的大規模公司，亦有六所之多。其進步可謂速矣。其原因則為：

(a) 需求增加 近代產業之一切動力，多以電力充之。而在日本煤炭雖多，然仍感不足，故更不得不依賴電力。現在日本在染織、機械、化學、飲食物、採鑛、冶金、排水、灌溉等諸方面，在昭和元年之末，利用電力達二、二九〇、〇〇〇馬力。電氣鐵道亦已延長至三、二二〇英里。

(b) 水力豐富 發電資源爲煤及水力。日本之煤雖不及美國之五百分之一，但水力幾占美國水力之三分之一強。(34,800,000 → 13,200,000 馬力)——但現時所開發者，只三、五八〇、〇〇〇馬力，餘尙未經開發。又日本地形上之水源地，多與電力消費市場相近，發電送電均極便利。例如日本之亞魯布斯水系，即與東京名古屋大阪相近。又東北水系亦與東京相近，均得以二百里以下之送電線而得連絡。(註六)

(c) 合併事業之盛行 資本金一千萬元以上之電氣公司，當昭和元年時，實有八十八所之多。比諸明治四十年之公司，約增加三十倍。即比諸大正十四年之四十八公司亦將及兩倍。至考其何以有如斯大資本公司之出現，則以近年來事業聯合制盛行之故也。例如東京電燈，自成立以來，直接合併者，共二十一公司。名古屋之電燈，自開辦以來，亦合併十五所。至此項合併之所以盛行，其理由大概有三：(1) 官廳監督之目標及施政之方針，時時表現其提倡促成聯合之傾向；(2) 電氣本有獨佔性，不宜於多數競爭；(3) 資本之背景依於聯合之成立，其利益之獲得更加確實；以此，合併事業遂盛行一時，而電氣業亦發達矣。

(d) 成本較輕 電氣不惟爲營利事業，且亦爲公益事業，又爲生產業之原動力所關，故價格應當低廉。但價格欲低，必成本較輕而後可。日本電業之所以能合於此原則者，則由於1. 水力豐富成本不貴；2. 需要增加，故

成本因規模之擴大而減輕。

以上為日本電氣業發達的原因。

然而最近來日本電氣事業忽生衰敗之象，公司每年紅利多在一分以下，其至一分者甚少。甚有借款以付官息者。但其衰敗之因為何？約有如下諸端。

- (a) 因社會經濟之不景，原動力所需之電力不能如以前之多（即需求增加之比例減少）；
- (b) 新開發之水力，其便利程度逐漸減少（近者已開發殆盡）；
- (c) 事業經營之不澈底；因各公司合併後未曾作切實之計議；
- (d) 需供關係未曾作精密考慮，故有供給過剩之現象發生。

至其他工業之較重要者，可依昭和元年之統計而自其每年產額上觀察之。如：

肥料	一八三、四七〇、五九七	木工品	一八九、二九七、六〇九	糖	一六四、九九三、一一二
磁器	七三、九七〇、五二三	汗衫襪子等	五五、〇三五、六六八	植物油	四四、二三三、三二〇
製革	三五、三一九、五一二	漆器	三〇、四一三、七二五	澱粉	一三、〇〇三、四五六

(五) 日本之國際貿易

日本國際貿易之進展甚速。當明治元年時，輸出不過一六、〇〇〇、〇〇〇元，輸入一〇、〇〇〇、〇〇〇元。然至大正元年，出為五二六、〇〇〇、〇〇〇元，入六一八、〇〇〇、〇〇〇元。至昭和元年則出為二、

○四〇、〇〇〇、〇〇〇元，入爲二、一九〇、〇〇〇、〇〇〇元，每一年號之更易，其對外貿易輒增至數十倍之多，由此可知其經濟之繁殖。

日本國境狹小，地多山岳，天然資源，不甚富裕；入超故爲固然。自大正三年，至昭和二年之十四年中，入超九年，出超五年。但在歐戰中五年之出超，固有特因，不得以平常事類律之。又自明治元年至昭和二年之六十年間，入超三十九年，出超二十一年。

輸入品中，十分之六以上皆工業原料品，及生活必需品；如棉花、鐵、木材、油粕、羊毛、米、穀、小麥等爲其輸入之主要商品。至其輸出，則以生絲、棉織物等爲大宗。且蠶絲之輸出，自明治以來，即逐年增加。我國絲業之所以不振者，實以此打擊爲致命傷也。

（註一）至（註六）參看歐陽瀚存所編之英美日產業問題。

（附註）日本明治起自一八六八年，大正起自一九一二年，昭和起自一九二六年。

### 本章參考書目

歐陽瀚存編，英美日產業問題，中華書局。

內田繁隆著，（陳敦常譯），日本社會經濟史，商務印書館。



青野健夫著，(程文藹譯)最近日本之經濟概況，民智書局。

周憲文編，日本社會經濟發達史，民智書局。

福田德三著，(余奎光譯)日本經濟史論，華通書局。

高橋龜吉著，(霍本一譯)日本現代經濟史論，求是書店。

高橋龜吉著，(查士驥譯)六十年來日本經濟發達史，華迪書局。

## 第十章 世界資本主義經濟發展上所表露出的矛盾現象

資本主義經濟，是建立在矛盾之上的。舉個例，商品生產，本為社會性質的生產，（大規模的生產，為大眾所需的生產，許多工人參加生產的生產，）但生產手段，卻為私有的性質。這便是一個矛盾。

現在為分析資本主義經濟發展上所表露出的矛盾現象，我們且先從剩餘價值之資本化及其矛盾說起。

### （一）剩餘價值之資本化及其矛盾

所謂剩餘價值之資本化及其矛盾者，即云剩餘價值之一部，常被當作資本來蓄積，同時資本蓄積的本身，又必然地會構成資本主義經濟的絕境。

但是，這又是什麼意思呢？這兒我們可應用公式來表明牠，比較易於了解。

且先從單純的再生產上去看。

假定：C = 不變資本； V = 可變資本； m = 剩餘價值；

$C + V + m$  = 每年生產出來的價值量。

但同時在社會之總生產物中，有着兩大部分的分別。一為生產手段的生產，一為消費手段的生產。（註一）若用公式表之，則如下式。

假定： $C_1 + V_1 + m_1 =$  為生產手段的生產；

$C_2 + V_2 + m_2 =$  為消費手段的生產；

又假定：剩餘價值率為 100%；

此時再利用具體的數字表之，可得如下的公式。

(1) 為生產手段的生產， $4000c + 1000v + 1000m = 6000$ ；

(2) 為消費手段的生產， $2000c + 500v + 500m = 3000$ ；

(兩者總生產為 9000)

據上列公式，則須注意三點。便是：

(一) 第二公式內部的交換，在第二公式內的 3000 生產價值，本為消費手段而存在，所以該公式內的 500v 和 500m，必對 3000 生產價值中的 1000 實行交換。為的是，500v 乃給工人的工資，工人必須購買消費手段以維持生活，故必與 500 價值的消費品相交換。而 500m 乃由企業家資本家等人所得的剩餘價值，假定彼等全用之於消費，故又必須與 500 價值的消費物相交換。

(二) 第一公式與第二公式中的交換，第一公式中的 6000 生產價值，為生產手段而存在。但第一公式中的 1000v，為支給勞動者的工資；因勞動者之必須消費，故以 1000v 向第二公式中交換得 1000 價值的消費手段。同時第一公式中的 1000m 為企業家等人所獲得的剩餘價值；但彼等亦必須消費者，故又以 1000m 對

第二公式中的 1000 價值的消費手段相交換。斯時也，第二公式中因交換出其所剩餘的 2000 價值的消費手段，故亦自第一公式中獲得 2000 價值的貨幣或生產物。若為貨幣，為了補償第二年度的 2000 不變資本，故必須向第一公式中購買 2000 生產手段的生產物。若為商品，則自第一公式中所得者，本已為生產手段的生產物。第二公式的 2000 不變資本的補償問題，便已解決了。

(三) 第一公式內部的交換，在第一公式的 6000 價值生產手段的生產物中，既有 2000 和第二公式互相交換了，故尚餘有 4000 價值的生產手段之生產物。但是第一公式中固須有 4000 價值的不變資本，以作第二年度之生產者也，故在第一公式中，即各生產手段的生產者間，遂自行交換，而解決了這個問題。

這以上是從單純的再生產上去看，生產消費平衡，故無問題發生。

但是，資本主義的生產，不是如此的簡單。企業家等人獲得剩餘價值之後，並不是全部來將牠消費了的；通常是有一部分的剩餘價值，常會轉變為資本而開始作用的；故此時的問題，為擴張了的再生產上的問題，牠來得複雜得多了。

現分析擴張了的再生產的問題。我們仍然應用公式來表明牠，比較易於明白。

先假定： $a$  = 剩餘價值之為資本家等人消費的部分

$b$  = 剩餘價值之轉變為資本的部分

於 是： $m_1 = a_1 + b_1$        $m_2 = a_2 + b_2$

更就轉化為資本的剩餘價值中，以轉化為不變資本者為：

$$b_1c, \quad b_2c$$

而轉化為可變資本者為：

$$b_1v, \quad b_2v$$

於是，社會中的總生產，便可以如下的公式表出：

$$(1) \text{ 爲生產手段的生產} = c_1 + v_1 + a_1 + (b_1c + b_1v)$$

$$(2) \text{ 爲消費手段的生產} = c_2 + v_2 + a_2 + (b_2c + b_2v)$$

根據上列兩個公式，則知在兩生產部門中，均有一部分剩餘價值轉變爲再生產資本。便是： $\frac{B_1}{(b_1c + b_1v)}$  和

$\frac{B_2}{(b_2c + b_2v)}$ 。但是  $B_1$  乃以生產手段而存在者也，故內中之  $b_1c$  可以在第一公式中自行交換，而  $b_1v$  則須與

第二公式中之適應部分相交換。至第二公式中之  $B_2$  則爲消費手段之形態，故內中之  $b_2v$  可在第二公式中自行交換，不過  $b_2c$  則不能不和第一公式中之適應部份相交換。似此，若希在擴大的再生產中無阻礙地進行下去，則  $b_1v$  勢必等於  $b_2c$ 。這就是說，在第一部門追加的可變資本，必須等於在第二部門所追加的不變資本的。

於是，依上列兩公式，則當  $b_2c = b_1v$  之時， $c_2 = v_1 + a_1$ 。

同時，爲使問題明瞭起見，更可列成如下的兩個公式（一爲生產手段價值相等的公式，一爲消費手段價值相等的公式）

$$G_1 + V_1 + a_1 + B_1 = C_1 + C_2 + b_1c + b_2c \quad (1)$$

$$C_2 + V_2 + a_2 + B_2 = V_1 + V_2 + a_1 + a_2 + b_1v + b_2v \quad (2)$$

上列兩公式之所說明者，便是：「生產手段的生產部門中所生產的總價值量，須等於兩部門中的更新而且追加的總不變資本部分。消費手段的生產部門中所生產的總價值量，須等於兩部門中資本家等人的消費，及用以購買新舊勞働力的價值量的總和。」（註11）

對於此擴張的再生產問題，若再借用馬克思所舉的數字切實地表現出來，則如下式。

$$(1) 4000c + 1000v + 1000m = 6000$$

$$(2) 1500c + 750v + 750m = 3000$$

} 9000

在第一公式中 500m 轉變為資本；內中 400 為  $b_1c$ ，100 為  $b_1v$

在第二公式中 150m 轉變為資本；內中 100 為  $b_2c$ ，50 為  $b_2v$

$$\text{於是，公式轉變為：} (1) 4400c + 1100v + 500a = 6000$$

$$(2) 1600c + 800v + 600a = 3000$$

} 9000

$$\text{至第二年度則變為} (1) 4400c + 1100v + 1100m = 6600$$

$$(2) 1600c + 800v + 800m = 3200$$

} 9800

至第三年度則爲

$$(1) 4840c + 1210v + 1210m = 7260$$

$$(2) 1760c + 880v + 880m = 3520$$

} 10780

在上列諸表示擴大再生產的公式中，指出了剩餘價值資本化的行程。但是，如此地蓄積起來的巨量資本，又這樣地引出牠自身的矛盾出來呢？

那是爲了剩餘價值的資本化，當然就使社會的生產量的大大的增加；而生產量的增加，可就表示消費量的相對的減少；這個，在一方面顯示着勞動者的購買力的相對的低落，同時又表示資本家等人用以消費的剩餘價值部分的相對的減少；於是，大量生產出來的商品，便無有銷路。

商品既失其銷路，資本家等人所希望獲得的利潤等便不能實現。然而，資本家等人之所以將剩餘價值來資本化者，乃是爲了要想獲得更多的利潤。今剩餘價值資本化的結果，反而使利潤無由實現，這不是一個矛盾嗎？

但是，生產量的增加，消費量爲何不隨着增加呢？換言之，破壞生產與消費之平衡者，是些什麼原因呢？

第一、爲生產手段的私有；因生產手段之私有，遂使生產結果除工資一部分外，完全歸之於生產手段所有者。於是一般人民對於消費品之獲得，必須出於購買之一途。可是，社會的購買力，是小於生產物總量的價值的。（因剩餘價值的生產的原故。）所以，生產消費便難得平衡了。

第二、爲生產上的無政府狀態；這就是說，資本主義的生產，非依全社會的需求而生產，乃應個人的利益而生產。所以社會需要什麼，他們完全不明瞭，只是糊糊塗塗地生產出來就是了。這種沒有計劃的生產，當然容易引出

生產和消費的不平衡來。——但這兒也許有人會說，資本家的生產，也是預先有調查，有計劃的。可是，我們須明白，那是根據資本家的私意，而非社會的意識的計劃，故雖有「法則」，卻只是無意識的法則。

第三、爲自由競爭；因爲資本主義社會中的生產手段既爲私有，同時生產又無統制，故自由競爭遂爲隨營利的生產而起的必然現象。自由競爭的結果，是將資本集中了，而使中產階級日趨於沒落。勞動者的人數增加了。以是工資下落，購買力不足，生產消費當然難望得到平衡。

第四、爲營利的生產；資本主義的生產，爲營利性質的生產。由於營利，故極力增大相對的剩餘價值的獲取。註

三、於是生產更行大規模化，生產消費便又不能平衡。

第五、爲勞動力的商品化；這使剩餘價值之生產成爲可能。由是勞動者不能獲得其全部生產結果。生產消費因之不得平衡。

上列五點，爲使資本主義之生產與消費不能平衡的原因。但是，這幾個條件，又爲隨資本主義經濟之成立與俱來者也，而剩餘價值的資本化，可也是資本主義經濟發展之必然現象；於是，隨着資本主義經濟的發展，其內部所包含的矛盾，就此展開，就此擴大了。

接着，我們便來看資本主義經濟矛盾之展開及經濟恐慌的內幕。

## (二) 世界經濟恐慌的本質

經濟恐慌，又稱爲經濟循環，爲資本主義生產進程上所必不可免的一件事。關於牠，我們且先說明其現象與



性質，然後再尋究其原因。

在恐慌前期所必有現象爲：

- (一) 物價高漲；這表明消費者的活躍，貨幣的充足，及信用的普遍等等。
- (二) 股票證券等之價格高漲；這表示企業之發達，利潤的優厚等等。
- (三) 工資提高；這表示對勞動需要的增加。

這以上諸現象，便是在恐慌的前面走着的，要來報告恐慌的來臨的幾種現象。及至恐慌到來之時，此諸種現象，便會突然地改變，且和前者相反。那便是：

- (一) 物價低落；這表示消費不足，貨幣隱藏，信用緊縮等等。於是因價格不够成本，或因利潤之獲得過薄之產業，關閉廠門，或減少生產。以致使全部或一部的工人失業。
- (二) 工資低落；這由於一部或大部生產業之停頓，或縮小範圍，對工人之需求低少的原故。——同時，工人失業，購買力減少，物價更因而慘跌。

上爲經濟恐慌的現象。

同時經濟恐慌有着兩種普遍的性質，爲：

(一) 普遍性或世界性；這是說，從某種產業的恐慌起，會連累到其他的產業，從這個國家發生恐慌，會傳染到一切的國家，終於成爲世界的事實。這種情形，乃是因爲世界經濟的息息相通的原故。

(二) 週期性；這是說，恐慌的出現，好像是有着一個一定的週期似的。如像海浪之推動起伏，恐慌的來去，亦復如斯。歷代恐慌的出現，約以十年爲一週期。內中五年至六年爲上升時期（即前期），五年至六年爲下落時期（即後期）。這週期的現象，爲英國經濟學者謝逢時（Torrens）第一個所注意到。他說在十九世紀中，恐慌的週期，總大約以十年爲期。如像一八一五、一八二七、一八三六、一八四七、一八五七、一八六六、一八七三、一八八二諸年，即均爲恐慌之發生的年代。——謝逢時死於一八八二年，故以後的恐慌年代，非他所能知。不過，他以後的恐慌期，亦如彼所言，約以十年爲度。如一八九〇、一九〇〇等年是也。但是，此十年一轉之說，等到了二十世紀時，就不十分準確了。二十世紀時第一次發生的恐慌，起於一九〇七年。以後爲一九一三、一九二〇及一九二九諸年。雖然，在這幾次恐慌中，也不能說沒有着週期的性質。惟獨一九二九年所發生的恐慌，到現在已經實足七年，卻仍然沒有復蘇的徵兆。

這以上便是恐慌的性質的說明。

但是，如此姿態的及如此性質的恐慌，究因何故而發生呢？

在單純商品的生產及流通中所見的恐慌的原因，有：

(一) 貨幣的退藏；這是由於剩餘價值之生產分配的不均，使購買剩餘生產物之貨幣不在需求商品者之手中的緣故。

(二) 營利生產所促成的生產與消費的分離；這是由於資本家階級之追求利潤，擴大生產的結果。

(三) 無統制的生產；因為漫無統制的生產必不適於社會的需求，以致供需之不能調合。

(四) 資本的蓄積；因為資本蓄積，促成消費之相對的減少，故發生「生產過剩」的現象。

上列四點，均資本主義經濟的本質。由此而引出的經濟恐慌，故為資本主義經濟所特有的現象。但在此為得見恐慌的整個的表象起見，我們還須將牠和資本的再生產過程關連起來，加以考察。依據擴大的再生產的公式，即：

$$(1) C_1 + V_1 + a_1 + (b_1c + b_1v) = \text{為生產手段的生產}$$

$$(2) C_2 + V_2 + a_2 + (b_2c + b_2v) = \text{為消費手段的生產}$$

$$C_2 = V_1 + a_1, \quad b_2c = b_1v,$$

$$\text{於是：} C_2 + b_2c = V_1 + a_1 + b_1v。$$

這便是消費與生產的平衡條件。

但是，如此的平衡條件，即  $C_2 + b_2c = V_1 + a_1 + b_1v$  的平衡條件，往往由於資本主義的自由競爭，無政府狀態的生產等所攪亂。

然而，這當作何解釋呢？

第一、在資本主義社會中，生產手段非直接和消費手段相結合，乃與勞動力相結合。但勞働所生產的多，而換取的消費手段則少。生產消費故不平衡。

第二、因為資本家階級之追求利潤，擴大生產，以致所使用的固定資本大，而可變資本小，以是，勞動者的購買力，遂相對的減少，而使消費手段之生產過剩。

第三、消費手段之生產過剩，會影響於生產手段的過剩的。因為資本主義經濟，是有機的性質的。上述生產與消費之不能平衡，由資本主義生產之無政府狀態與自由競爭的原故。

然則，等到了資本主義的後期，當企業的聯合與集中盛行之時，恐慌仍然會發現嗎？仍然會發現的。後期資本主義時代，獨占代替了自由競爭，於是便有人以為卡特爾等組織，可以排除恐慌；因為牠統制着生產，可以使供需調節了。然而，問題卻不是如此的簡單。

因為，當「我們站在資本主義的經濟之有機性質上然後觀察恐慌現象的時候，便能知道恐慌就是資本蓄積過程那東西。換言之，資本蓄積之平衡條件之擾亂和再建平衡的努力，都不外於恐慌。所以，恐慌能夠排除的話，其意義就是說，擾亂資本蓄積的平衡條件的那種要素能夠排除。」但是，卡特爾等組織，是不能夠將擾亂平衡條件的要素排除了的。

「卡特爾的效果，就是排除一產業部門內的競爭，阻止競爭所引起的利潤率的低下，以及使卡特爾所結合的部分保持較高的利潤，而與其他的部分競爭。故卡特爾不是把整個的競爭排除的。所以不能制止擾亂平衡條件的可能性。」（註四）這只要看在恐慌襲來之時，卡特爾如果想由自己的結合去維持物價，則非卡特爾的部門，因其商品售價之較低廉，便呈現為卡特爾的競爭者了。

這以上，便是對於資本主義經濟之矛盾的展開，及經濟恐慌的分析。

但是，資本主義經濟發展上所表露的矛盾現象，除剩餘價值之資本化，及經濟恐慌二者而外，尚有過剩的人口一點，也是一個表示資本主義社會中之矛盾之尖銳化的現象。下面，我們便從這過剩人口方面去觀察一番。

(三) 資本主義社會中的過剩人口

如其依據馬爾塞斯 (Thomas Robert Malthus) 的人口定律，則人口的過剩，好像是自然的現象，是一件不可避免的事實。爲什麼呢？因爲人類的食物（生活資料），是依一、二、三、四……算術級數而增加，但人口，卻依一、二、四、八……幾何級數而增殖；故若人口不加限制，則必有一部分人民遭受窮困、飢餓，而形成人口過剩的現象了。這樣的過剩，爲絕對的人口過剩，似乎不與社會的制度有着什麼相干的。

但是，事實上人口和生活資料的增加情形，卻並沒有照馬爾塞斯所說的比例增加。同時，資本主義社會中的過剩人口，乃爲相對的性質，爲資本主義生產關係自身所生產的東西。如馬克思所說的那樣，「每個特殊的歷史的生產方法，具有牠自身的特殊的人口律。只對於那一定的歷史是妥當的。抽象的人口律，只能存在於那種不受人類之歷史的干涉的動植物裏。」（註五）

故現今的人口過剩，非絕對的人口過剩，乃表示資本主義生產關係之矛盾的情形。

然而這還需要進一步的解釋。

資本主義的生產，爲剩餘價值的生產。但當剩餘價值蓄積爲資本時，卻不能不以工錢勞動者之數的增大爲

意義，而使常保持住一定的比例關係不可。如其不然，則以資本之增大而需較多的勞動，勞動的價格勢必增高。這可不是資本家們所願意的。

於是，當資本的蓄積達到一定的階段時，資本的有機構成便必然地會發生變化。這就是說，此時的資本之不變資本部分，比較牠的可變資本部分，會具有不絕的增大的傾向。例如不變資本部分和可變資本部分最初的比例爲一對一，則當資本的蓄積到了一定階段之時，便會變爲二對一，三對一，四對一，五對一，六對一，七對一，……

然則，這可變資本之相對的減少，又表示着什麼意義呢？那便是轉變爲勞動力的資本部分的相對的減少罷了。據上舉例，則此時資本轉變爲勞力的部分，與資本增大的比例，是在二分之一，三分之一，四分之一，五分之一，……地減退着的。這就是說，隨資本主義的發展，相對的過剩人口（產業預備軍）不能不略進地生產出來了。

不過，可變資本雖是在相對地減少，而牠的絕對地增加是可能的。同樣地，勞動人口雖是在相對地過剩，但牠的絕對的增加也是可能的。

可是，因爲可變資本的比例在不絕地縮減，所以爲了吸收一定的追加勞動者起見，就不能不使資本的構成上發生變化。『例如最初是不變資本百分之五十，可變資本百分之五十的東西，隨後就變成不變資本百分之八十，可變資本百分之二十。可變資本部分雖是相對的減少的東西，但總資本額若從六千元增加到一萬八千元，則可變資本部分可從三千元增加到三千六百元。不過，爲使可變資本部分的上面增加五分之一（即百分之二十）起見，就不能不把資本的總額增加三倍起來。』（註六）

上述相對的人口過剩，由於資本組成之變動使然。

同時，資本蓄積，又可以同一的可變資本，在較少的勞動者身上，施行較多的榨取的可能。（註七）而現今生產之機器化，更可使不熟練者、未成熟者、女工等人代替成熟者及男工。由此，相對的人口，更形過剩。在相對過剩人口間的競爭，又爲不可避免的事情。

然而，相對人口之過剩，猶不止於此。

當資本主義發達到了金融資本主義之時，資本常以借款的形式，及產業資本的形式等輸出，以致國內資本蓄積的比例縮小，於是對於勞動者的需要也要相對地減少。由而過剩的人口，更激增了。

此外，一般資本主義先進國家，常雇入殖民地等廉價勞動，將勞動市場來國際化了；同時，國內中產階級的沒落，及農民之無產階級化等，在在都是促進相對的過剩人口的事情。

過剩人口的結果是：勞動階級的失業及窮困化。但失業及窮困，是會引起國際的戰爭，社會的革命，而將資本主義的性質來改變的。

所以說，這改變資本主義經濟性質的東西，卻正是資本主義經濟本身發展的結果；那便是生產消費平衡之破壞，世界經濟恐慌，以及勞動階級的失業。

（註一）所謂生產手段的生產，即有生產效用之生產物的生產，如機器等物之生產是也。而消費手段之生產者，則爲一切作爲消費之用的物

品如衣服等之生產是也。

(註二)見河野密著社會主義經濟之發展一四三頁。

(註三)所謂相對的剩餘價值之生產，即爲縮短必需的勞動時間而產生的剩餘價值。如像本來工人需工作六小時方纔能够生產適等於其工資的價值，但資本家或用減低工資的方法，或用增進生產力的方法（如使用最近發明之機器等），使工人於四小時內即能生產適等於其工資的價值，似此，則必需的勞動時間縮短了兩小時，在此二小時內所生產的價值，即爲相對的剩餘價值。

(註四)見河野密前揭書一七一——一七二頁。

(註五)見馬克思資本論第一卷。

(註六)見河野密前揭書一七八——一七九頁。

(註七)即設法使相對的剩餘價值增加。

### 本章參考書目

K. Marx, *Le Capitalisme.*

河野密著，(錢鐵如譯) 社會主義經濟之發展，崑崙書店。

N. Boukharine, *L'économie mondiale et l'impérialisme*, Paris, 1928.

E. Wagemann, *Struktur und Rhythmus der Weltwirtschaft.*

P. Einzig, *The World Economic Crisis.*

伐爾加著，(寧敦伍譯) 帝國主義沒落期之經濟，崑崙書店。



## 第十一章 最高階段資本主義的分析

發展到最高階段的資本主義，便是帝國主義。到了這個時候，那使資本主義的發展成爲可能的條件，便轉化爲使資本主義的發展成爲不可能的條件。換言之，資本主義之發展一經進到帝國主義時代，資本主義便化爲否定牠自己的基礎的東西，而同時便預備着走進轉向新社會經濟體制的轉形期去了。

帝國主義之特徵有：資本的集中，與獨占的形成；金融寡頭政治之確立，及資本的輸出；殖民地的分割，與世界戰爭等。而帝國主義之矛盾，則自資本主義的生產上可以看到，自帝國主義時代的階級鬥爭上可以看到，及自帝國主義與民族之鬥爭上亦可以看到。現在我們且從帝國主義的特徵，及其矛盾這兩方面去分析，看帝國主義時代的資本主義，怎樣變成了否定牠自己的基礎的東西。

### (甲) 帝國主義的特徵

#### (一) 資本的集中與獨占的形成

資本主義的經濟，爲自由競爭的性質；自由競爭的方法，不外改良製品，及減低價格。改良製品，必須改良生產方法，生產設備，或使用最新式的機器。減低價格，必使製造成本減低，生產數量增大。但是，大量的生產，與最新機器

的安置，非一般小企業者之所能為也。故在自由競爭的經濟制度中，大資本的淘汰小資本，乃為必然的事。而在實際上，在今日的社會中，大生產壓倒小生產的事實，生產業集中的趨勢，尤易於發現。

生產業的集中，及生產方法改良等，常促進資本總額（尤其是不變資本部分）的增加。但資本總額一經增加，即使生產上所得之剩餘價值率不變，而對於資本總額計算的利潤率卻降低了。可是，利潤率雖然是降低了，而利潤總額的增加，卻仍屬可能，且為資本家之所企求。故為使利潤總額增大起見，生產規模之擴大，又為必然。此時維持一巨大企業之巨大資本，雖難由個人資本家來供給，但現代銀行之作用，以及股份公司之組織，便能解決了這個困難。同時，由於銀行及股份公司的功能，又使零散的小資本，得集中於大企業者的指揮之下。

為指示企業集中的具體途徑起見，我們更將企業經營的大規模化列表如下。（註一）

（1）德國

	經營實數			百分比		
	一八八二年	一九〇七年	一九八〇、二六一	一八七、〇七四	二九、〇三三	八九、六
一八八二年	二、一七五、八五七	一八八二年	一八八二年	一八七、〇七四	二九、〇三三	八九、六
一九〇七年	一、九八九、五七三	一九〇七年	一九〇七年	一九〇七年	一九〇七年	一九〇七年
一九八〇、二六一	一、八八〇、二六一	一九八〇、二六一	一九八〇、二六一	一九八〇、二六一	一九八〇、二六一	一九八〇、二六一
一—五	六—五〇	五〇以上	一—五	六—五〇	五〇以上	一—五
八五、〇〇一	九、四八一	九五、八	三、七	六、五	九	一、五
一三九、四五九	七七、九四一	九二、六	六、五	九	一、五	一、五

從經營實數上去看，使用五人的經營數在減少，而使用五十人以上的經營數在增多；這當然就可以表徵出

企業經營的大規模化來了。同時，若從各經營所使用的蒸氣力及電力的數量方面去觀察，我們更可看出生產集中的趨勢。以德國為例，則見她的「全經營數的百分之一以下的東西（即大企業之經營），使用全蒸氣力及電氣力的四分之三。而二百五十七萬的小經營（最多使用五個勞動者）——占全經營百分之九一——總計不過使用蒸氣力及電力的百分之七。」（註二）

現且再看一看法國的情形若何。

（2）法國

	經營從業員數				各營業從業員百分比			
	一八九六年	一九〇一年	一九〇六年		一八九六年	一九〇一年	一九〇六年	
一八九六年	一、一三四、七〇三	八五三、〇〇〇	一、一二四、〇〇〇	一〇〇以上	三・六	二・八	三・六	三・六
一九〇一年	一、一三〇、八五一	九九九、一五〇	一、三九六、八一五	一〇〇以上	三・二	二・八	四・〇	四・〇
一九〇六年	一、一八七、六一九	一、〇二六、七二〇	一、五四二、八六三	一〇〇以上	三・二	二・七	四・一	四・一

這是從所使用的職工方面去比較，也就使我們看出了大經營所使用的職工人數對全體比例之在增加，與小經營所使用之職工人數比例之在減少的趨勢。

現在再來看美國的產業集中的情形若何。

（3）美國

年	經 實 數			百 分 比		
	一—五	六——一〇〇	一〇〇以上	一—五六	一〇〇	一〇〇以上
一九〇九年	一三六、二八九	九一、七〇六	一二、七八四	五·七	三八·四	四·六
一九一七年	一四一、七四二	九三、九九二	一六、四三七	五六·二	三七·二	六·六
一九二三年	七九、一〇三	八八、一六五	一六、六〇五	四二·一	四六·九	一·一

年	從 業 員 數			百 分 比		
	一—五	六——一〇〇	一〇〇以上	一—五六	一〇〇	一〇〇以上
一九〇九年	三一一、七〇四	二、一八七、四九九	四、一五、八四三	四·八	三·三	六二·二
一九一七年	五一一、五七六	二、三四八、九三六	六、四三五、八六一	三·四	二五·八	七〇·八
一九二三年	二二一、九三八	二、三二二、八九二	六、二五三、二一〇	二·四	二六·三	七一·三

據上表，則美國的產業集中及企業大規模化的趨勢，與德法諸資本主義國家亦復相同。

當然，事實上是，由於競爭而產生的生產集中，並沒有吞盡一切的小生產，有許多的小企業，是仍然存在的；只不過，我們應當明白，此時的小生產，在社會中的地位，已經和以前的地位不同了；小生產與小生產間的競爭，及小生產與大生產間的競爭，已經不是社會中的一種重要現象；惟大生產與大生產間的競爭，方纔影響到整個社會的生產事業。

那少數巨大企業間的競爭，勢甚猛烈，且帶得有破壞的性質；由於這種樣的激烈的競爭，常有使企業者失去全部利潤之可能；如此，則不惟競爭之失敗者受到損失，即得勝者亦甚為不利；於是，爲了確保利潤起見，當生產與資本的集中再往前進展之時，巨大的企業之間，便發生一種努力，用種種的協約，來限制彼此間的競爭；有時大家便互相聯合，或結合起來獨占市場。

現代資本家獨占之組織形態，有卡特爾、辛狄嘉、托拉斯、空策倫等。

卡特爾之組織，爲同種企業間之聯盟，各加盟之企業，在協定的範圍內，相互廢除競爭；但於協定範圍之外，則各企業仍保持其獨立行動之自由。以是，當協定爲有利的形勢一旦變遷時，各加盟者即不免破壞協定。卡特爾之組織，於是乎消滅。

辛狄嘉則爲較卡特爾更進一步的組織，「爲共同販賣加盟企業的生產物而設有的共同機關。這個機關是依加盟企業所有的股份而組織的別一個公司。這樣，辛狄嘉爲遮斷各個企業與市場的直接接觸而更鞏固其結合，更確實地保證協定的實行；同時，還有節省各個加盟企業所支出的巨額商業上的費用的效果。」（註三）不過，加盟於辛狄嘉的各企業，牠的商業上的獨立雖失，但在其他的方面，如像生產額的分配等，仍然獨立；還留有競爭的餘地。此外，關於販賣價格之高低，在辛狄嘉內生產設備優良的企業，與設備惡劣的企業之間，又常有利害的對立。

至托拉斯之組織，則又更進一步。托拉斯爲企業之合併，各單位企業在托拉斯中，不惟失去部分之獨立，且已

失去其全部之獨立。故托拉斯可以關閉設備不良的工廠，擴充生產效率較高的工場，以減低生產費用。但是，托拉斯之所能除去者，只是各同業間的水平之競爭。尙有「垂直的競爭」，如製鐵業與機器業間的關係，尤非使二者得相互結合不可。不然，如其製鐵業間成立托拉斯，而擡高其鐵價，機器業間就不免會受到很重的壓迫。故在帝國主義時代，除水平的結合（托拉斯）外，尙有此垂直線的結合，名曰「康拜」。

此外，尙有名爲「空策倫」之獨占形態，卽爲更廣泛而大規模的獨占形態。「這就是同一系統的巨大資本，以買股參與的方法，把多數企業放同在一支配之下。這些企業既不一定構成生產過程的同樣的階段，又不一定代表生產過程的連續的階段；卽不是從技術上看來非結合不可的，而是涉及一切種類的產業部門的。又在這個場合，不像水平的或垂直的獨占組織的場合那樣，各個企業失去那獨立的形式；反之，這些企業，受同一的巨大金融資本所支配，形成一個龐大的財閥網。這些企業，或從屬於其中最具有支配力的企業，或受別個指導公司的支配。」（註四）

上爲資本集中與獨占形成之分析，爲帝國主義經濟之一特徵。

## （二）金融寡頭政治之確立及資本的輸出

什麼叫做金融資本？所謂金融資本者，卽銀行資本進而支配產業之意義。

現代生產制下生產的結果，勞動者不惟創生出適抵於其工資的價值，且又產出超工資價值以上的剩餘價值。剩餘價值之歸於企業家所掌握者曰利潤，歸於資本家者曰利息，歸於地主者曰地租。企業家獲得利潤之後，除

以維持其本已生活之外，更以其多餘部分加入生產資本中，以冀獲取更多的利潤。資本家與地主等在滿足其消費欲望之後，常以其多餘的收入，蓄之銀行以生利；故銀行任務，為收集社會各界多餘的資金，集成巨數，以投之於生產。所以產業界資金之活動，全恃乎銀行之組織。銀行之重要，蓋有如此者。

但是，資本集中之定律，在產業界既能發生作用，而在處於同一自由競爭制度中的銀行之間，也便有了影響。由於競爭，大銀行淘汰小銀行之事，亦屬必然。同時，銀行固常投資於產業者也。今產業既然集中，銀行資本當亦隨產業之集中而集中了。及至銀行集中之後，巨大金融機關，遂進而統制各種產業，形成銀行之獨占。

為求實證起見，特列舉銀行集中表格數種於下。（註五）

（1）德國

年	份	銀	行	實	數	資本金（資本及公積金）（單位百萬馬克）
一八九〇					九二	一一四二・二
一九〇〇					一一八	二三五〇・四
一九一〇					一六五	三三〇三・三
一九一四					一五〇	三七一・八
一九一八					一一〇	三六四・三

（2）英國（英格蘭及威爾斯）

(3) 美國

年	份	實	數	支	店	數	資	本	額(單位百萬鎊)
一九九〇			一〇四			二,二〇三			六七・八
一九〇〇			七七			三,七五七			七八・八
一九一〇			四五			五,二〇二			八〇・九
一九二〇			二〇			七,二五七			一二八・二
一九二五			一八			八,四六九			一三四・八

(4) 日本

年	份	銀	行	數	支	店	及	派	出	所	數	資	本	額(單位千元)
一九〇〇						一〇,三八二								一,六七三
一九一〇						二二,〇九五								三,四二八
一九二〇						三〇,一三九								五,一一三
一九二四						二九,三四八								六,〇八二
一九〇六						二,二二〇								四〇一,一三五
一九一二						二,一五一								五七九,四八九



一九一八	二、〇八八	四、一八一	八九九、〇四八
一九二四	一、六二九	六、〇六九	一、五一〇、七三一
一九二七	一、二八三		一、四八二、六五八

據以上所列各表，則各資本主義先進國家的銀行實數，均有減少，而其資本，則均有增加。由此可見銀行集中之趨勢。

銀行集中，金融資本勢力增強，由而支配各種產業，此固為帝國主義時代資本主義的一個特徵。但是，金融資本的支配勢力，尚不止於產業領域之內。凡國營的交通、電訊等事業，及其他公營生產業中，亦常和金融資本有着密切的關係。故在此等經營中，亦常表現着金融資本的支配力。同時，當國家為政費浩大而發行公債時，便又加強了政府對於銀行的依賴形態。於是，「獨占的金融資本，與國家的政治機關，使互相密切地結合起來。那日益被集中於少數財閥手裏的金融資本，便成爲一國經濟生活中的決定的要素；因而國家亦與各種組織一起構成獨占的金融資本所統制的巨大機構的一部分。於是，在經濟上和政治上，都出現了金融資本的寡頭支配。」（註六）

金融資本的寡頭支配，又不限於資本主義的宗祖國家；同時，這種支配的勢力，並且會向外發展，而統制一般資本主義的後進國家呢。

在產業發達的國家，因產業之大規模化，生產技術與生產機器的改良，增加了相對剩餘價值之生產，由而蓄積了更大的生產資本。但同時，因剩餘價值之奪取程度加深，及勞動預備軍的增多等，又使一般消費者的購買能

力低落。這便是因榨取而縮小了自己國內的市場。但是，市場是相對地縮小了，而商品的生產量，卻儘在相對地增加。這不是自相矛盾嗎？要解決此一矛盾，便只有向海外去覓新市場，掠奪殖民地，或向產業幼稚的國家輸入了。

資本主義先進國家將剩餘商品向產業後進國家輸出的結果，便會影響到產業後進國家的生產方法的資本主義化。這就是說，產業後進國家，也就會採取資本主義的生產技術，及生產組織。於是，當自己國家的產業逐漸發達了起來之時，爲了要保護本國產業的繁榮，資本主義的後進國家，必然地會採取保護關稅的政策。這樣一來，先進國家的商品的輸出，便受到了打擊。可是一般產業十分發達了的國家，他們豈是就此停止其經濟的侵略政策了嗎？不然，他們此時，會得使用別種侵略方法，來達其目的的。這方法是什麼呢？那便是資本輸出的一個辦法。

講到資本的輸出，普通有着三種形態：即貨幣資本的形態，產業資本的形態，及金融資本的形態三者。

所謂貨幣資本的形態者，即以國際借款等形態向產業後進國家之輸出是也。大資本家以其多餘的資本，以借款的形式，貸給外國，不惟由此而獲得重利，且可藉之以得種種特別讓與權。有時，此種貸款，不必一定爲金銀，且可以本國之剩餘生產物充數。如此，則本國生產過剩的恐慌，也就得暫時地解決了。

至產業資本的形態之輸出，則爲投資於外國生產業中，或藉條約上的權利，得在外國自行經營生產事業；此種資本的輸出，常可獲得更高率的利潤；因爲在一般後進國家，以資金之缺乏，勞動及原料供給之豐裕等，其利潤率通常是較爲高度的。

至於金融資本之輸出，則爲運用資金在外國設立銀行；既可調節本國貿易，又可進而操縱外國的金融市場；

在勢力擴大時，且可支配外國產業，以至於外國的國家政府。

這些便都是資本主義先進諸國家，爲了解除其自身的矛盾，而行使的幾種辦法。這樣一來，對於資本主義先進國的大資本家階級，一時固爲有利了。可是，我們返觀一下資本主義後進國家，在這資本輸入的狀態下，其經濟生活又爲若何呢？

就拿我們中國來打比吧，因爲欠負着許多的國際借款，爲了要支付借款的利息，所以就提高了賦稅、鹽價以及多添了許多名目的捐稅；這對於我國人民的經濟生活所發生的影響若何，當然是不言可知的。同時，在我國各種新式工業上，不管是重工業或輕工業中，又都有着不少的外國資本；這就是無形中壓制了我國國家工業的發展，而使我們一般生產勞動者在替國際資本主義者做着奴隸式的工作。這種以借款形式，或以產業資本的形態而輸入的資本，並不是爲交換而輸入，乃是爲生利而注入的。於是一般產業後進國家的人民，就都陷於國際高利盤剝者的爪牙之下，忙得頭昏眼花，勞苦終日，而不得溫飽了。

這以上，便是金融寡頭政治之確立，及資本的輸出的分析；牠也是帝國主義時代的一個特徵。

### (三) 殖民地的分割與世界戰爭

我們且先來看各獨占資本，及各資本主義國家的殖民地的分割。

當資本由競爭而集中而獨占後，對於商品市場的競爭，便成爲各獨占大資本間的競爭。這獨占後的競爭，是帶着空前未有的破壞性的。等到了各帝國主義國家輸出資本，表示國內市場的相對縮小時，必然地更會促進爭

奪世界市場之鬪爭的激烈程度。而在獨占組成之後的傾銷(Dumping)政策，必然發生。於是，又刺戟了爭奪世界市場的爭鬪。此時，國與國間的關稅戰爭出現。以前保護本國產業的關稅政策，一變而為保護獨占以加強其對於世界市場的競爭力的性質了。

但是，由競爭而促進集中的一定律，在國際間也會發生同一的作用。故在獨占資本間的世界市場的競爭後，世界市場也就會發現數目日益減少的巨大獨占資本的對立。這種巨大獨占資本的對立，更表示出一種激烈性的及破壞性的競爭。可是，由此帶破壞性的競爭中，又會發生一種想由國際的結合來除去競爭的運動。於是，國際卡特爾便出現了。國際卡特爾涉及製鐵、採掘、金屬工業、化學工業、電氣工業、造紙工業、食品工業及其他重要產業部門者，在今日可以百數。至此卡特爾的目的，則在協定生產價格、販賣販路、共同販賣、原料購買、技術交換等部門。此種國際卡特爾的數目，大戰後是增加了許多。

然而，國際卡特爾的組織，便可免去各獨占資本之間的競爭了嗎？是又不然。蓋國際卡特爾等的獨占組織，是不穩定的，只不過為一種「武裝的和平」之性質而已。

爲了國際協定只是代表參加協定的獨占組織之間的相對勢力的均衡點，可是這些勢力又是不斷地在變動着的；一有變動，便會發生毀棄或更改協定之強烈的要求。於是，有從新分割世界的必要而不斷地動搖着。不但此也，即使是在協定有效期間，各加盟者亦有企圖戰勝同盟者的陰謀，和一旦協定破壞時的鬪爭的準備。——同時，在現今的金融資本寡頭支配時，獨占資本往往是與國家機關融和在一起的；故獨占資本的勢力範圍問題，即

國與國間的勢力範圍問題。而勢力均衡的破壞與世界的再分配問題，便為國與國間的紛爭與衝突問題了。(註七)

資本主義國家獨占資本之分割世界，又不只是為廣大市場的占領，同時也為着原料及燃料等的掠奪。蓋隨資本主義生產之發展，使那確保原料及燃料的豐富供給一事，成為非常的重要。但是，資本主義國家農業的發達，往往跟不上牠的工業的進展的。所以，資本主義國家對於高溫地帶的後進的農業國家，卻非常之關心。結果，許多未開化的後進國家，便次第由資本主義國家的暴力所占領。一般的土民，便爾淪為奴役。

在十九世紀之七八十年代，領有廣大的殖民地者，只有英俄。其後，到了二十世紀的初葉，各資本主義國家的殖民地，便急激的增加起來。這是因為當十九世紀的末期，乃西歐自由競爭的資本主義發達到了頂點，開始轉向獨占資本主義時期。資本主義強國間的殖民地的爭奪，便是適應這資本主義的發展的。

現更根據事實列表如下。(註八)

國別殖民地分割表

	一八六七年		一九〇〇年		增(十)		減(十)	
	面	積(方公里)	人	口(千人)	面	積(方公里)	人	口(千人)
英國	二二二、四七六、一〇〇	二五五、八六一	三三三、七一三、〇〇〇	三六七、六〇六	十一〇、一三六、九〇〇	十一一五、七四五		
亞洲	三、七六五、四〇〇	二四一、八三五	五、二三四、四〇〇	三〇一、四九五	十一、四五九、〇〇〇	十五九、六六〇		
非洲	七〇六、九〇〇	二、三三三、二	九、二〇一、二〇〇	五三、〇九七	十八、四九四、三〇〇	十五〇、七六五		

澳洲	七、六九九、四〇〇	一、九七〇	七、六九九、四〇〇	三、九八五	十	二、〇一五
波里內 西亞	二九一、九〇〇	五六四	五五八、七〇〇	一、四九六	十	九三二
美洲	八、七一一、四〇〇	五、一六〇	八、七二八、二〇〇	七、五三三	十	二、三七一
極地	一、三〇一、一〇〇	—	一、三〇一、一〇〇	—	—	—
荷蘭	二、〇四四、九〇〇	二四、五二〇	二、〇四五、六〇〇	三七、八七四	十	七〇〇
亞洲	一、五二〇、六〇〇	二四、一七〇	一、五二〇、六〇〇	三七、四九四	十	—
波里內 西亞	三九四、一〇〇	二四〇	三九四、八〇〇	二四〇	十	七〇〇
美洲	一三〇、二〇〇	一一〇	一三〇、二〇〇	一四〇	十	—
法國	九六四、三〇〇	五、九九七	一〇、九八五、一〇〇	五〇、一〇七	十	—
亞洲	一六〇、〇〇〇	二、六八三	六六四、二〇〇	一八、〇七三	十	—
非洲	七〇〇、〇〇〇	二、八七五	一〇、二一一、二〇〇	三一、五一八	十	—
波里內 西亞	二二三、三〇〇	九三	二四、二〇〇	八八	十	—
美洲	八一、〇〇〇	三四六	八一、〇〇〇	四二八	十	—
極地	—	—	三、五〇〇	—	十	—
德國	—	—	二、五九六、五〇〇	一一、九九八	十	—
亞洲	—	—	五〇〇	八四	十	—
非洲	—	—	二、三三二、二〇〇	一一、四六五	十	—

波里內 西亞	—	—	二四三、八〇〇	四四九+	二四三、八〇〇+	四四九
俄國	一七、〇一〇、七〇〇	一五、九五八	一七、二八六、八〇〇	二五、〇四五+	二七六、一〇〇+	九、〇八七
亞洲	一七、〇一〇、七〇〇	一五、九五八	一七、二八六、八〇〇	二五、〇四五+	二七六、一〇〇+	九、〇八七
美國	一、五五二、五〇〇	六〇	一、八七五、五〇〇	八、八一八+	三三三、〇〇〇+	八、七五八
亞洲	—	—	二九六、三〇〇	七、六三五+	二九六、三〇〇+	六、七三五
波里內 西亞	—	—	一七、四〇〇	一六七+	一七、四〇〇+	一六七
美洲	一、五五二、五〇〇	六〇	一、五六一、八〇〇	一、〇一六+	九三三、〇〇+	九五六
意大利	—	—	五一〇、〇〇〇	七三十一+	五一〇、〇〇〇+	七三十一
非洲	—	—	五一〇、〇〇〇	七三十一+	五一〇、〇〇〇+	七三十一

據上表所示，則知自一八七六至一九〇〇之間，各強國之兼併殖民地，是以極大的速度來進行了。

及至歐洲大戰前後，各強國已將世界上的殖民地分割淨盡了。但是，這並不是說爭奪殖民地的鬭爭已經沒有，也不是說金融資本不再需要殖民地。這反而是表示各資本主義國家對於殖民地更形渴想了。此時，各資本主義國家，因為想着世界各地均有變為原料供給地及商品銷納地之可能，所以就有占領一切地方的野心。——外加在許多半殖民地的國家，領土雖尚為己國所有，但「勢力範圍」卻早經確定。為了要永保其已得利益起見，各資本主義國家，便又有占領半殖民地的必要。——故在一方面當世界殖民地已經分割淨盡，而同時資本主義國家之希求殖民地更甚時，結果呢，除了奪取已被占領之殖民地外（即重行分割世界外），是沒有其他的辦法的。

在此情勢之下，半殖民地必定先爲爭奪的目標，爲資本主義國家間大戰爭的燃料。

這種性質的戰爭，有那一九一四年的歐洲大戰便是一個很顯著的實例。

一九一四至一九一八年的歐洲戰爭，乃由於德國資本主義在到處採取攻勢，侵入了其他資本主義國家的勢力範圍所引起的衝突。譬如在中國，牠便與英日帝國主義相對立。由柏林敷設鐵路到巴格達的計劃，又與英俄的利害相衝突。（因爲俄國本想占領君士坦丁，英俄又已分別將波斯劃入自己的勢力範圍。同時英國並又在計劃從好望角經開羅到君士坦丁的鐵路，想從土耳其之手將埃及與巴勒士丁取來。）此外，德國想從非洲進攻，又與法意二國的利害相衝突。同時，在俄國之銀行資本中，德有十二億七千萬盧布，這又和占有十八億盧布的英法資本主義相對立。而且英法比等國家，在俄國之重要產業中，均有巨額的投資；這又和德國商品之向俄輸入互相衝突。所以一九一四年至一九一八年的世界戰爭，爲各帝國主義國家利害交錯所引出的結果。也就是資本主義發展到帝國主義階段的必然的過程。

以上爲對於殖民地的分割，與世界戰爭的分析。這當然也是帝國主義時代所有的一個特徵。今帝國主義的特徵既明，我們就不難進而指出牠的矛盾來了。

## （乙） 帝國主義的矛盾

### （一） 資本主義生產上的矛盾



在資本主義的生產上，很顯著的存有着兩個根本的矛盾。第一、資本主義生產爲社會性質的生產，但生產的結果乃爲私人所有；第二、資本主義的生產是「無政府狀態」的生產，由是而生產消費不得均衡，引出經濟恐慌等現象。

具有此種矛盾之資本主義生產再向前發展，必然地會達到一個與資本主義的生產關係發生衝突的時期。（以前促進資本主義社會生產力發展的生產關係，如今轉化爲阻止生產力向前發展的桎梏。）結果是突破生產關係，或在生產關係堅殼中萎靡下去。

資本主義經濟的這種矛盾，又不因獨占資本之發達而被除去，牠反而使這種矛盾發展到最高點。什麼講究呢？因爲資本主義一經發達到了帝國主義時代，資本主義固有的矛盾不僅在國內尖銳化，而且又表現爲世界的了。

原來是資本主義的發展，爲追求利潤而突破了國界，將世界結合成爲一個緊密的經濟結構。可是一國的獨占資本與他國的獨占資本的鬭爭，又會促使各資本主義國家想望獲得一種不必依賴別國的自足的基礎。於是，對於後進國家的侵略，及殖民地的占領等，遂爲列強所努力的緊要工作了。可是，一經達到了資本主義各國將世界領土分割完盡或劃定勢力範圍以後，列強便不能和以前那麼地由占領殖民地等事來解除自身的矛盾了。斯時也，某國的資本主義便只有犧牲別一國的資本主義來救濟自己的恐慌。這等於世界經濟結構的一部分犧牲別的一部分來發展。牠證明全體的發展已經到了一定的限界而不能再向前進展了。這就表明資本主義的矛

盾之世界性質的演進。——但這只是從資本主義的交易的競爭中所觀察得的實情。

同時在新機器及新技術的採用上，由於獨占資本的利害範圍所限制，也便表徵出帝國主義時代生產上的矛盾來了。在此時代，各新生產技術之採用，只限於利潤獲得的範圍內；不然，各資本家是寧可不用的。但是自己雖然不用新發明機器等，可又怕為別人所利用，於是獨占資本家又常收買此項新發明以免為競爭者所得。此種手段，和以前資本主義初發達時所使用的手段便不相同。因為以前的競爭，是在努力採用新發明新機器上着想，故其性質為進步的。而現今的競爭，則為收買新發明以免為人所利用，故其性質為保守的了。於此，可知以前促進生產技術急速發展的資本主義，一進到帝國主義時代，便帶保守的傾向。所謂生產力的發展，因與生產關係相矛盾，故而被拘束了。

此外帝國主義時代之商品的供給，即其生產額，也就被限定於足以產生最大利潤的一點上。故不能完全利用那發展了的生產力。這兒也就證明了資本主義生產力之發展與其生產關係間的矛盾。

總之，帝國主義時代全世界結成一個緊密的經濟結構，但又為一個無組織的世界經濟結構。在這兒，一國內的資本主義生產上的矛盾，成為世界的規模而表現出來。

這以上，為自帝國主義時代資本主義的生產上所看出的矛盾。

### (二) 帝國主義時代的階級鬭爭

階級鬭爭這回事，是早就有的了。自從原始社會破壞以後，社會中即有階級的分別，有支配者和被支配者的

分別，於是階級的衝突便爾發生。自從資本主義制度成立以來，社會中便出現了有產者階級與無產者階級之區別。所謂有產階級，即生產機關的屬有者，他們可以不需勞作而生活。但無產階級則正相反，他們所賴以生活者爲出賣自己所有的勞力。此兩階級因利害之不同，（如有產者階級要工人多作工作少領工資，而無產者階級則欲多領工資少作工作）故有鬭爭的發生。

隨資本主義之發展，社會階級的分化更加重了。因爲「在這一段，——資本家積聚了地球上的一切財富；在那一端，——被壓迫階級積聚了一切貧困不幸和悲哀。工業預備軍產生了一些墮落的粗暴的窮無所歸的社會份子，但是那些做工的人在其生活上也日遠一日的與資本家隔離。資產階級和無產階級中間的差異，天天擴大起來。」（註九）

但是，這兒也許有人要說，隨資本主義生產的發達，工人的生活是一天比一天好，並且工人能够發財而變成資本家呢。可是，這話是不確實的。實際上，工人的地位與資本家的地位相比起來，是一天壞似一天的。即以生產業最發達的美國爲例，「我們試假設一八九〇——一八九九年間的工銀購買力（即拿工銀和同時的物價對照計算看工人的工銀能够買多少日用物品）爲一〇〇，則以下各年之工銀購買力的變動是一九〇〇年爲一〇三；一九〇五年爲一〇一·四；一九〇七年爲一〇一·五；這就是說工人階級的生活程度，差不多沒有改善多少，不過略爲提高了一點點。可是在同一時期內，美國的萬萬富翁（大工業家）正大發其財，取得了浩大的利潤，無限的剩餘價值，自然資本家的生活程度，繁華和奢侈，同時也就提高了好幾倍了。」（註一〇）故在實際上，工人與資

本家的隔離，正如地與天的隔離一般。這種社會的不平既然一天天地加厲，所以工人與資本家間的衝突，也就更加顯明。

同時，隨資本主義之發展進到了帝國主義時代，我們見工人階級不僅是在數量上增加，而且團結力也加強了。原因是：「大工廠愈增加，資本主義愈發達，則手工業者農村家庭勞動者及農民等人之破產亦愈速。幾百萬住民的大都會，也就跟着迅速地增加起來。結果，在比較小的地面上，——即大都會中——聚集了廣大數量的民衆。而在民衆當中，產業無產階級占了大多數。他們滿滿地住居在齷齪的昏黑的市區。而那占有一切的少數主人，則住居在華麗的館舍。這類富人的數目漸漸減少，工人的數目漸漸加多，且更密切的團結起來。」（註一）在此等條件之下，鬭爭之日趨劇烈，當爲必然之事。

但是，在這帝國主義時代勞動者的人數雖然增加，團結力雖然加強，而他們所要遇着的對手的勢力，也比以前強大化了。什麼講究呢？蓋勞動者此時已經不是以孤立的個別的資本家爲對手，乃以有力的獨占資本的結合或全國統一起來之資本團體爲對手了。不過，這卻不使勞動者的鬭爭力量相形見弱。因爲帝國主義時代之獨占資本組織與國家權力之密切結合，促進了勞動階級的更大規模的結合和組織化。

同時資本家階級與工人階級的鬭爭，在帝國主義時代，又從要求改善生活的純經濟的鬭爭，進展到多少帶有對抗整個獨占資本的支配的政治性質的鬭爭。此時之勞動階級，在政治上也就有了組織。勞動階級的政黨日益成長。這是帝國主義時代所表露的，也便是由資本主義本身所生長的矛盾。（蓋勞動階級代表生產力而資本

主義制度則代表生產關係)

這以上，爲自帝國主義時代的階級鬭爭上所表現出來的矛盾。

(三) 帝國主義與民族鬭爭

資本主義一經發展到了帝國主義時代，便到處發展着社會的與政治的危機。如像國內所發生的而且來勢甚爲凶猛的階級鬭爭，和在國外所演進着的殖民地的民族與殖民地的領有國間的鬭爭，便是這種矛盾的表露。帝國主義國家爲了解除自己生產上的矛盾，所以就將世界來分配於各列強之間，使列強得在殖民地地方盡量的榨取。但是，資本主義的再生產過程，卻不能永久地再生產殖民地的被榨取的關係。爲什麼呢？因爲隨着資本主義的侵入，殖民地地方也會漸次地成長爲資本主義化的國家，而變爲資本主義先進國的競爭者。

故殖民地的產業一經發達之後，必然地就會對殖民地的領有國發生衝突。於是帝國主義時代的各殖民地的民族主義運動便興起了。

可是，在這殖民地的產業發達與資產階級長成之時，一方面興起了民族主義的運動，而同時殖民地的民族大衆，也就走上無產階級化的途程，變成勞動階級。

因爲殖民地的勞力生產者除了受到本國資本家的壓迫外，更常受帝國主義者的直接地或間接地剝削，所以他們所受的痛苦是雙重的痛苦，以是殖民地的階級解放鬭爭和民族解放鬭爭，常互相接合而不可分離。

但是，殖民地的民族主義運動，往往發展到某一階段，因環境的威脅，常與帝國主義妥協，而終於是在許多的

場合，便常引起殖民地無產階級的社會革命運動。

殖民地無產階級的革命運動和資產階級的民族主義運動，在暫時雖然不能打破帝國主義的束縛，可是這些反抗的鬭爭，無論在經濟上或政治上，對於世界資本主義，確實是一個威脅。牠並且是引起帝國主義時代資本主義的危機的一個重要因素。

這以上便是自帝國主義與民族鬭爭上所看到的資本主義的矛盾。

X X X X X X X

故當帝國主義時代，資本主義本身所包含的矛盾表現得更普遍更深刻，那由生產力之發展所引起的巨大的企業組織，不再適於個人所有了；這便表示資本主義的生產力和為資本主義經濟之基礎的私有制（生產關係）的相衝突。同時，資本主義生產上的剩餘價值的剝削，引起階級間的鬭爭，而在這無產階級的人數愈多，階級的鴻溝愈為分開的帝國主義時代，階級鬭爭的來勢更為猛烈。此外，在對殖民地儘量榨取，殖民地亦行資本主義化後，殖民地民族的反抗鬭爭，也便開始了。在這樣深刻的矛盾現象之下，資本主義的外殼（生產關係），便必然地會被突破。這就是說，資本主義之辯證法地發展，已經到了走入更高級的生產形態的轉化之開始時期了。

（註一）見河野密著社會主義經濟之發展二〇四——二〇六頁。係根據 Woytinsky 的 Welt in Zahlen 計算的。

（註二）見列寧之帝國主義論一六頁。列寧所揭數字及百分率等與依 Woytinsky 所計算的微有不同。

- (註三)見山川均著轉形期的經濟理論二四頁。  
(註四)見同上書二七——二八頁。  
(註五)此亦據 Woyinsky 書之計算。見河野密前掲書二一四——二一九頁。  
(註六)見山川均前掲書三〇頁。  
(註七)參閱同上書三七——三八頁。  
(註八)據斯頓白爾帝國主義論四二九——四三〇頁。  
(註九)見布哈林社會主義大綱第一篇六二頁。  
(註一〇)同上書六四頁。  
(註一一)同上書六六頁。

本章參考書目

- K. Marx, Le Capitalisme.  
N. Boukharine, L'économie mondiale et l'imperialisme, 1928.  
N. Lenin, Imperialism—the Final Stage of Capitalism.  
L. Wolf, Economic Imperialism.  
A. Viallate, L'Imperialisme économique et les Relations internationales pendant le dernier demi-siècle.

河野密著，（錢鐵如譯）社會主義經濟之發展，崑崙書店。

山川均著，（施復亮、鍾復光合譯）轉形期的經濟理論，新生命書局。

N. Bonkharine，（高希聖、郭真合譯）社會主義大綱，上海社會經濟學會出版。

伐爾加著，（寧敦伍譯）帝國主義沒落期之經濟，崑崙書店。



## 第十二章 世界反資本主義運動

反資本主義運動，也是隨着資本主義的發展與俱來的。關於牠，我們從下列諸方面去加以觀察及分析。

### (一) 資本主義的損失及反資本主義運動的發生

我們現在的社會，是資本主義制度的社會。在資本主義的社會中，不管是在社會的經濟方面，人生方面，社會方面，或道德方面，都有着很大的損失。如像：

(a) 在現代社會的生產上，只有較少數的人從事於有益於人類的必需物的生產，而同時有大部分的勞力，化費在貴重的奢侈品的生產，及為一般富有者的服役上。生產勞力與資本等之如此地支配，當然是社會經濟上的一個損失。

(b) 資本主義的生產，為個人主義的性質；在同一地方同一產業中，卻常有着許多屬於不同的個人的經營。於是，在設備的重複上，在同業的競爭上，使又會發生許多經濟上的損失。此外，在農業生產上，因土地的私有，農場之不連接，以致農業的經營上，不能利用機器及許多新的方法。於是又蒙受許多的損失。

(c) 在資本主義社會中，爲了要招徠顧客起見，遂有各種新奇動人的廣告的設置；由此便消耗了爲數極大的廣告費用。所以，如像美國的金克斯 (Jenks) 教授所說的那樣，「如果互相競爭的廣告不用了，那麼以現在

同一品質的貨物，供給買主，任其選擇牌子，只須他們付給現在所付的半價，而製造家所得的利益，仍不少於現在所得的。在好些工商業中，這樁事是可能的，這並不是過份的話。』（註二）此外，爲了推銷商品，各大公司又雇用得有到處遊行的推銷員。這一些費用，也是很可觀的。這些便都是資本主義制度在經濟方面的損失。

（d）除經濟方面之損失外，資本主義制度在人生方面，也有很大的不利。就如像失業這一回事，便爲資本主義社會中所特有的現象。（註三）但是，失業一事，不惟使失業者蒙受物質上的損失，且又受到很嚴重的精神上的損失，而對於人生，給與重大的打擊。

（e）同時，產業主人等因營利心切，遂致疏於防衛，以致工人生命，常有因而喪失者。即不然，受傷者亦時有所聞。此外，因工資低微，生活窮困，遂致衛生不究，疾病叢生，勞動階級之死亡率之所以特高者爲此。此等損失，實資本主義的營利制度所使然。

（f）再從社會方面去看，近世的產業制度，使一切貧困階級的男女老幼，都向工廠中去，因之遂破壞了彼等的家庭生活。同時，近世產業狀況，使一般工人絕少成家的能力，遂使千千萬萬的人們，不能嫁娶。

（g）若更從道德方面去看，則現代產業家只顧營利，遂常以一般消費者，工人，競爭者，及同類投資者等人來爲自己的利益而犧牲。（註四）

（h）營利心不單引出損人利己的不道德行爲，且常足影響於政治的腐敗。蓋現代大資本家，常有營謀左右立法，而以大批金錢作爲賄賂者矣。

(i) 他如資本主義社會中以金錢爲社會地位之標準，致使資產階級常存目空一切的驕慢心理；營利主義致使無產階級生活艱難，遂驅其婦女走入賣淫的事業；以及一般工人之因生存寡歡，遂亦走上各種放縱的行爲；這都是由於資本主義經濟制度之所造成。

在如此制度的社會中，不管是在經濟方面，人生方面，社會方面，及道德方面，既都有着莫大的矛盾與損失，於是，生長在這樣情形的社會中的人們，便自然而然地發生出一種改組社會的思想，一種反資本主義的運動來了。故反資本主義運動之發源，即資本主義社會本身。資本主義制度一日不改變，反資本主義運動也就不會停止。

上述資本主義的損失，及反資本主義運動的發生。

但是，這反資本主義運動，表示着些什麼意義呢？且看下面的說明。

### (二) 反資本主義運動之意義

反資本主義運動，表示着有兩種重要的意義。便是：

(a) 資本主義之發展，鍛鍊着打毀自己的武器。

(b) 勞動階級之所期望者，不僅以政治權力之獲得爲目的，他們還須完成由資本主義經濟秩序到社會主義經濟秩序之轉變。

現在先來說明那第一點。

資本主義經濟存在之前提條件，爲自由工錢勞動者之存在。不然，由於商業與高利貸等作用而蓄積起來的資本，便不能雇用大羣的工人到工廠中去工作；於是大規模的生產不能發達，剩餘價值的生產秩序也就不能成立；如此，資本主義的經濟，便不能建立。所以，自由工錢勞動者之存在，爲資本主義經濟成立之必具條件。

但是，資本主義之生產，剩餘價值之生產也。這就是說，資本家常以代表較少價值之工資，雇用自由工錢勞動者，而生產超過工資價值的生產物。由是，在資本家與勞動者方面，必然地會發生利害的衝突。資本家呢，希望工資愈少愈好；而勞動者，則希望工資愈多愈好。因之，資本家與勞動者之間，遂發生經濟的鬭爭。歷來增加工資及減少工作時間等等的要求，便表示了這一回事。

可是，隨資本主義的發達，金融寡頭政治確立了。於是資本進而支配政治。一切政治，便也就爲資產階級的利益而設施。此時，勞動者對資本家的經濟鬭爭，遂進而爲政治的鬭爭；因爲這些鬭爭都是資本主義發達以來所自然地產生的，所以說資本主義之發展，鍛鍊着打毀自己的武器。

其次，勞動者之反資本主義運動，又不僅止於政治權力之獲得。欲獲政治權力，須經政治鬭爭，與政治革命。當由政治革命而達無產階級政治權力獲得後，他們更須應用此權力來實現各方面的社會化。如土地及生產手段等之公有化是也。土地與生產手段等既經社會化後，就可以實施社會主義的生產方法。由是而消滅剩餘價值的生產制度。

上述兩點，即爲反資本主義運動所表示的意義。

(三) 反資本主義運動的主體

所謂反資本主義運動之主體者何？即勞動組合與無產政黨是也。因反資本主義運動常由經濟鬭爭以至於政治鬭爭，故反資本主義之主體組織亦由勞動組合進而為無產政黨。

然則勞動組合之意義為何？勞動組合者，乃「工錢勞動者，為維持其勞動生活條件，或改善生活條件，而組織的常設團體。」（註四）同時，勞動組合亦常以社會之經濟關係的變革為目的。牠的成立，表示和資本主義經濟之誕生同時，並含有一定的歷史發展的意義。

勞動組合起源於十八世紀初頭，但經產業革命工場組織完備後，方有顯著的發展。其組織之最初目的，乃因迫於企業家之壓制，故組織以謀增進勞動者之利益。同時，勞動組合之最初目的，尚有阻止不熟練勞動者受雇一層。往後，因機器發明日多，致撤廢了勞動者中之熟練與不熟練的分別。又因生產業之大規模化，集合了大羣的勞動者在一處工作，遂使勞動者有深感覺階級組織之必要。於是，勞動組織的性質變更。英國在一八六〇年代的勞動組合，便已達到了組織的第二期。

在勞動組合的組織方面，其發展過程為由技能別的組合進而至於產業別的組合。其進行之步驟，則為：

(a) 技能別的組合；

(b) 複合的技能別的組合；

(c) 技能別組合之聯合；

(d) 地方的技能別的組合；

(e) 產業別的組合；

(f) 產業別組合之全國聯合；

(g) 產業別組合之國際聯合。

在勞動組合之統制方面，則由官僚主義的進而至於民主的與中央集權的性質。這就是說，由民主精神的統制，來代替了昔日為少數幹部所統制的專制的支配。

至在組合的精神方面，則由職業的組合主義，進而至於友愛的組合主義。由友愛的組合主義，進而至於戰鬥的組合主義。再由戰鬥的組合主義，進而至於革命的組合主義。

這便是勞動組合在各方面發展之過程。

但是，勞動者階級在追求經濟解放之運動中，常覺有掌握政權的必要。於是為了要達到目的，便非有無產政黨之組織不可。故無產政黨者，勞動組合之力量的集中的表現，牠以廢除工資制度為目的，為連繫勞動大眾之特別機關。隨資本主義之發達，各資本主義國家之無產政黨，也便長成而前進。此種情形，可自下列統計數字中見之：

(a) 德國

年	度	代	議	士	數	投	票	數	(對於全投票之%)
一八七一					二		一〇一,九二七		(11.0)

年	度	議	員	數	得	票	數
一九二二			一一〇	四、二五〇、三二九		(三四・〇)	
一九〇三			八一	三、〇一〇、七七六		(二四・〇)	
一八九八			五六	二、一〇七、〇七六		(二七・二)	
一八九〇			三五	一、四二九、二九八		(一九・七)	
一八八四			二四	五四九、九九〇		(九・七)	
一八七七			一一	四九三、四四七		(九・一)	

(b) 英國

年	度	議	員	數	得	票	數
一九〇〇			二	二		六二、〇〇〇	
一九〇六			二九	二九		三二二、〇〇〇	
一九一〇			四〇	四〇		五〇五、〇〇〇	
一九一八			五七	五七		二、二四四、〇〇〇	
一九二二			一四二	一四二		四、二三六、〇〇〇	
一九二三			一九三	一九三		四、三四八、〇〇〇	

(c) 法國

年	度	議	員	數	得	票	數
一九〇二			四四	四四		八〇〇、〇〇〇	

一九〇六	二	八七八、〇〇〇
一九一〇	七六	一、一〇六、〇〇〇
一九一四	一〇三	一、三九八、〇〇〇

但是無產政黨本身，因各派別的觀察不同，故其政策手段等亦有不同；由是便引起黨內之激烈的論爭，而影響到無產政黨在議會內的勢力。如像當一九一四年歐洲大戰爆發之初，無產政黨中有的繼續着反對參加帝國主義的戰爭，他們一羣便組成了第三國際。同時，又有一部分無產政黨中的人們，為當時緊張的空氣所影響了，遂轉變為愛國主義者；組成第二國際的人們，便是他們這一羣。當然，這樣一來，對於無產政黨的團結力上，是受到不少的影響。不過，無產政黨之任何派別，總仍以傾覆現存經濟組織為其共同目標。

以上即對於反資本主義運動之主體的分析。

(四) 反資本主義運動之客體

反資本主義運動之客體為何？即資本主義發達之國家的權力是也。為什麼說國家權力為反資本主義運動的客體呢？因為現代資本主義發達之國家的權力，總是握於少數的財閥手中的。這少數的財閥，便是一國生產機關的占領者，為壓制無產者的主人。所以，他們所把握着權力，是無產階級求解放時所要推倒的了。

無產階級對於現代資本主義發達之國家的看法，是與資產階級的人們不同的。恩格思曾說過，所謂國家，是「一定發展階段上之社會產物。」這意思就是說，國家不是一種和人類社會與俱來的組織，她只是在人類歷史



進程中某一階段所產生的東西。因為，在以前有過無國家的社會，以後也會有無國家的社會的。這便是國家的第一個本質。至國家之第二個特徵，如馬克思所說的那樣，她是「階級支配的機關。」她是某一階級希圖壓迫其他的階級的機關。爲了，在社會階級因經濟利害而發生鬭爭時，強力者總會利用這國家的機關來對鬭爭加以限制，以維護他們所得的利益的。所以，恩格思要說，「國家總是在經濟上最有力的支配階級的國家。這一階級，又靠國家而成爲政治上的支配階級。由是而鎮壓被虐待的階級，而獲得權取的新手段。所以，古代的国家，就是奴隸所有者抑制奴隸的國家。同樣地，封建的國家，便是貴族抑制隸屬的農民的機關。而近世資本主義發達的國家，就成了資本家榨取工錢勞動者的工具。」這便是國家之第二特徵。至於社會階級之對立，若通過階級鬭爭，使被壓迫大眾獲得了權力，並利用此權力去實行生產手段的社會化時，階級對立的情勢便會終止；階級對立一旦終止，資本主義的國家也就要死滅。因爲沒有了階級對立，當然不會再需要階級支配的機關。故此國家隨階級對立之終止而死滅一事，即爲國家之第三個特質。

#### 上述無產階級的国家觀。

今在經濟理論上既然看到資本主義國家爲階級支配機關，那末無產階級運動發展到以奪取國家權力爲當前目標，乃是必然的歸結。而資本主義國家的官僚、軍閥、強力武裝等，爲此等国家之存立要件，亦爲支配階級壓榨無產大眾的機關，所以無產階級政黨必與之作正面的衝突。

以上即對於反資本主義運動之客體的分析。

(五) 轉形期的具體過程

何謂轉形期？所謂轉形期者，即自資本主義轉進社會主義之轉變時期之謂也。蓋自資本集積，企業集中，金融資本形成，金融寡頭支配確立，以至以國家資本主義而成爲一切資本主義權力的集中者時，反資本主義運動，便以此一切資產階級之權力集中者爲對象而行進。所謂轉形期，便以環繞資本主義發達之國家權力之勞資鬭爭開始。

勞資之階級鬭爭，有使用和平的辦法者，亦有採取暴力行動者。前者，如各國社會主義黨人之在議會選舉上的活動是。而後者，如蘇俄之革命行動是也。當無產階級政黨爭取權力，並得將自己提高到政治之支配地位時，他們便會將一切生產機關移於社會管理，廢止向來生產上之無政府狀態，而基於一定的計劃，以規定生產和消費。至其實施辦法，約有下列各條（註五）

- (a) 徵收財產繼承稅，發行強制公債，徵收地租，以供國庫；
- (b) 徵收極重的累進稅；
- (c) 限制私有財產；
- (d) 沒收一切移住民及叛徒之財產；
- (e) 用國家資本設立國家銀行，限制私立銀行，集中信用於國家之手；
- (f) 集中交通機關於國家之手；

- (g) 擴充國有工場，及其他生產機關，依國家計劃來開墾並改良土地；
  - (h) 實施強制平等勞動，組織產業軍（尤其是在農業方面）；
  - (i) 聯絡農業和工業之經營，調節人口之分佈，逐漸廢除都會和農村之區別；
  - (j) 公共免費教育一切兒童，廢除童工，並將教育和物質的生產聯合起來等等。
- 至無產階級國家成立之後，國家即轉變其本來的性質。蓋此後之國家，不為少數支配多數之國家，而為對物管理，及有整個計劃的國家。此後，若生產力再向前發展，則因生產力之限制而發生之消費的限定，乃成為不必要的。於是，各盡所能，各取所需的理想境界，便達到了。

總之，轉形期的具體過程，可分為如下的四個階段。

- (a) 意識革命——即階級意識之形成；
- (b) 政治革命——即政權的獲取；
- (c) 經濟革命——即利用政權以實行新經濟組織；
- (d) 技術革命——即在新經濟秩序下應用新技術以促進生產力。（註六）

（註一）見 Jenks, *The Trust Problem*, p. 29

（註二）常聽到許多人說，失業大半是由於懶惰，這真是荒謬極了的說法。不看各資本主義國家的大羣失業者，不是在大聲呼喊要工作嗎？

所以說，失業這一回事，是資本主義國家中不可避免的現象。

(註三)因營利之競爭，遂致有羅雜劣貨，減低工資，延長工時，傳播流言，欺騙股東等等之不道德行為。

(註四)見 S. Webb 之勞動組合運動史一頁。

(註五)此為恩格斯在社會主義原則內所提出之辦法。

(註六)見布哈林之轉形期經濟學七三——七四頁。

### 本章參考書目

K. Marx, *Le Capitalisme.*

M. Déat *Perspectives socialistes*, Paris, 1930.

Jenks, *The Trust problem.*

河野密著，(錢鐵如譯)，社會主義經濟之發展，崑崙書店。

山川均著，(施復亮等譯)，轉形期的經濟理論，新生命書局。

H. W. Laidler, (李季譯)，社會主義之思潮及運動，二冊，上海商務印書館。

N. Boukharine, (高希聖、郭真合譯)，社會主義大綱，上海社會經濟學會出版。

## 第十三章 蘇聯經濟之史的發展

### (一) 蘇聯經濟的特徵

現在蘇維埃聯邦的經濟，可以說是從資本主義走到社會主義之過渡期的經濟。蘇聯政權，爲無產階級的政黨——共產黨所把握；蘇維埃聯邦之一切機構，乃爲實現社會主義的目標而進展着。當然，蘇聯經濟在現在還不能說是一切都已依照着社會主義的原則在實現，因爲她的內部還存有着爲資本主義經濟法則所支配的部分。所以，在蘇聯的經濟中，一方面有着新的統制的計劃的經濟形態，同時也有由資本主義社會傳留下來的無政府的及個人的經濟之殘遺。一方面她使完全近代化的許多大城市發達起來，但同時她內中又存留着極原始的經濟形態。如在蘇聯之極北地方，繼續着過那獵獸、捕魚、食肉、寢皮的原始生活之原始種族依然存在；在偏僻地方之自給自足的小村落農民生活也並沒有完全淘汰。故現今構成蘇聯社會經濟的要素，不是簡單的一種或兩種，而有如下所列的五種。

- (1) 家族制的經濟，即自給自足的農民經濟；
- (2) 小規模的商品生產經濟（如農民之以穀物爲商品而售賣等）；
- (3) 私經濟的資本主義的生產；

(4) 國家資本主義的經濟；

(5) 社會主義的經濟。

構成蘇聯社會經濟之要素雖有上述五種，但占據社會經濟之支配地位者，乃為第四及第五兩要素，就是社會主義的經濟要素及國家資本主義的經濟要素。不過，在蘇聯之所謂國家，其含義與他處之國家不同。一般資本主義社會的國家，為階級支配的工具，為有產階級統制無產階級的機關；但在蘇聯之國家，乃為大羣勞動者自己所指導的機構，故蘇聯之國家資本主義經濟，為勞動者階級自己統制之下的資本主義經濟，而接近於次一階段之社會主義經濟者。此時蘇聯社會中雖仍有榨取勞動之小額的私人資本，但牠是有限制的，逐漸地牠連榨取勞動的機會也快要沒有了。這便是蘇聯經濟與其他國家經濟在本質上不同的地方。

(二) 蘇聯經濟的由來

蘇聯經濟之產生，自有其政治背景及經濟背景。今分別扼要述之。

(1) 蘇聯經濟由來之政治背景

當一九一七年三月革命之前，帝俄政權，已腐敗不堪。如沙皇家族之分裂抗爭，政府內部與議會之意見紛歧，貴族之昏亂與教會的腐敗，戰敗消息的接連傳來，以及軍隊之不聽命指揮等，在在均足以表示出沙皇政府之必然倒塌的徵兆。於是，俄國受壓迫人民及無產階級政黨，遂利用此形勢而蹶起。

一九一七年三月八日，民衆藉糧食缺乏之名，破壞彼得格勒之許多麵包店。同時，繼續不斷的騷動與罷工發

生。且哥薩克兵表同情於民衆，於是由騷動而暴動，由暴動而叛亂，由叛亂而革命。

一九一七年三月十二日，彼得格勒蘇維埃舉行第一次集會。十四日，臨時政府以魯布夫爲首席而成立。沙皇於次日被迫退位。共和制度以是確立。但此時之政權，乃操於以銀行家產業家爲基礎之資產階級之手；由勞動者農民及兵士所組織的蘇維埃，還只有下層的勢力。

布爾希維克黨在二十年來，至此時方得公開承認。牠確定了幫助民主主義的方針。因爲當時之純然的社會主義革命，還在被人認爲空想。

但是於四月三日回到彼得堡的列寧，他抱着與此不同的思想。

他反對支持民主主義的政策，認爲這是投降了資本主義階級；

他認爲蘇維埃的組織，爲疑結勞動階級意志而成立的真實鬭爭團體，牠可以成爲將來之勞動者國家的細胞；

他主張藉煽動以粉碎反動羣；

他主張攻擊當局者立腳不穩的態度；

但列寧之上述主張，當時尙未爲多數人所贊成。

不久，握政權之克倫斯基內閣開始右傾；大衆人民則希望即時停戰。此時，列寧所主張之政策的客觀條件已屆成熟。但其主張尙未爲其多數同志所贊同。多數黨員以爲俄國經濟尙未至爆發社會主義革命時期，故主張在

資產階級民主主義之範圍內繼續活動，以爲勞動階級獲取組織和宣傳的自由；爲蘇維埃保證其憲法上的地位；爲工廠委員會取得統制生產的機能……

可是，列寧仍然堅決主張立即進行社會主義的革命。他認爲俄國之經濟落後，直接與獲得權力之政治問題是沒有關係的。

是年十月，俄國布爾希維克黨已走到如此一個地位上，便是，如不前進援助蘇維埃之發展，即須後退而默視政府權力的增加。列寧領導他的同志們選取了頭一條路。

此時列寧的策略是：

(a) 聯絡農民；主張一切權力歸蘇維埃，全部土地歸農民。由國家無償地沒收一切皇室、教會、私人所有土地，經各地方土地評議會之手而委之於農民。同時，列寧又進而與有力的農民黨聯絡，謀政治上的協調。

(b) 即時媾和；因當時人民怨恨戰爭，故列寧主張即時媾和，以籠絡民心。——一九一八年三月三日與德單獨媾和。

列寧之主張雖然深得民心，但尚未爲當時之全體黨人所贊成；直至十一月革命之前，黨中之中央委員會，纔漸漸聽從他的指揮。

一九一七年十月二十九日，布爾希維克黨之中央執行委員會，與工廠委員會、工會及鐵路從業員代表等作好聯絡，約定即時起事。同時，彼得格勒之蘇維埃，組織軍事革命委員會，阻止輸送軍隊到戰線上去。



克倫斯基政府預料十一月八日開幕的全俄蘇維埃大會將會發生不穩的事件，故即開始壓迫布爾希維克黨員。

但當一九一七年十一月七日，在彼得格勒所開的蘇維埃大會，便任命了多數的布爾希維克黨員組織起一個執行委員會。於是，此執行委員會遂決定罷免克倫斯基政府，並設置人民委員評議會。此人民委員評議會，翌日以列寧爲首席而出現。其後爲此國家之唯一政府，直至今日。

於是，列寧所主張的社會主義革命實現了。布爾希維克黨既已把握政權，遂努力去實現社會主義的經濟及其他計劃。這便是蘇聯經濟由來之政治的背景。

## (2) 蘇聯經濟由來之經濟背景

### (a) 戰前與戰時之經濟狀況

俄國資本主義之發展，乃爲借助外國之金融資本及嚴厲地施行保護政策的結果。在革命之前，俄國之製造工業以輸出爲主眼，但又不能戰勝資本主義先進各國，故嚐盡一切苦惱及矛盾滋味。

同時，自入二十世紀以來，農村收成不佳，穀物輸出停止，日俄戰爭又告失敗，故曾於一九〇五至一九〇六年間發生革命。革命後，對於俄國經濟又復有所破壞，直至一九〇八年後，方又顯示恢復的徵兆。

現將大戰前夕俄國工業生產數量列表如下。(單位百萬普得，每普得約合中國二七·四四斤。)

生 產 部 門	一	八	九	〇	一	九	〇	〇	一	九	〇	八	一	九	一	三
熔鐵			五四·九			一七六·八				一七五·三					二八三·〇	
鐵及鋼			五一·九			一三二·五				一六二·九					二四六·六	
煤油			二二六·〇			六三一·一				五六三·三					五六一·三	
煤			三六七·二			九八六·〇				一,五九〇·七					二,二六三·八	
棉花加工			七·九			一六·〇				二一·三					五二·九	
白糖						四九·〇				九二·六					一〇八·四	
發電(單位基羅瓦特)										二〇〇·〇					一,二八三·〇	

至在當時各大工業中所雇用之勞動者數，一八九〇年爲七十二萬人；一九〇〇年爲一百六十萬人；一九〇八年爲一百七十六萬五千人；一九一三年爲二百五十一萬八千人。

在交通事業方面，如鐵道長度，當一八九〇年爲二萬八千俄里；一九〇〇年爲四萬九千五百俄里；一九〇八年爲六萬一千二百俄里；一九一三年爲六萬三千八百俄里。

同時，俄國產業，很早就把握在金融資本之手，如當一九一三年時，俄國金屬工業之總資本中，金融資本便佔了百分之八七·九；在機關車製造業中，幾全爲金融資本的勢力；在造船業中，金融資本佔投資總額的百分之九六；在機器製造業中，金融資本佔據百分之七七；在煤礦業中佔據百分之七五；在煤油業中亦佔據百分之八五。若就農業方面去看，則俄國大地主之土地非常廣大，而農民土地，則異常狹小；同時佃租甚高，賦稅又重，故欲

振興農村，深爲不易。

大戰之前，俄國政府亦曾頒布農業改革令，並設立農村金融機關，通資金於農民以購買公有地爲私有。於是俄國所固有的農村共同體崩壞，各農民成爲小地主；同時，許多的大地主又增大了他們的土地。結果，俄國農村，便逐漸地資本主義化起來。

當資本主義一經侵入農村，許多窮苦農民便在資本主義的剝削下犧牲了。農民雖得金融機關的幫助而購得土地，但此成爲小地主之後的農民，因債務的關係，若不將土地移歸銀行之手，就必須將之售給第三者。於是，農業上所使用土地之大部分仍然保留於大地所有者的手裏。

因之，農村中的階級的矛盾，亦漸次顯明，革命頗有爆發的可能。但是，若單靠有保守性的農民來實行革命，那是很困難的。所以必須有有進取性的都市勞動者領導。

以上所述，爲大戰前夕之俄國一般的經濟狀況。

但不久大戰便爆發了。大戰開始後，俄國政府爲了非常時期經濟的籌劃，就舉國內國外之公債爲戰費，並將一切產業使埋頭於軍需品的製造。於是，有許多的外國資本，又從各國輸入，且逐漸佔據了支配俄國財政的地位。當時仰給於外國的公債，若以百萬法郎爲單位而計算起來，則英爲二、七六六；法爲七六二；美爲二七九；意大利及日本爲一六二。

企業集中與外債募集之結果，使政府與企業家都培養得極其豐潤，但俄國大多數的民衆生活，並未脫離窮

困的境地。於是，平民便開始厭惡戰爭。

同時，戰爭又奪去了生產勞動力。一九一四年，有六百五十萬的軍隊開到前線去；一九一七年，開赴前線效力的軍人爲數一千五百零七萬人。於是，俄國全國有生產力人員之百分之三六·七，便不能從事生產；婦女、兒童、老人就必須從事工作。故農業方面的生產減少了。

此外，俄國政府並從事於馬匹的徵集；一九一四年從事於生產之馬匹，原有一千七百九十萬匹；當一九一七年，就減少至一千二百八十萬匹。於是馬力缺乏，必須向外國去輸入農業機器和肥料。同時，穀物之生產額亦形減少；當一九〇九年至一九一三年期間之平均額，每年有四十六億四千二百萬普特；至一九一七年時，便降至九億八千七百萬普特了。且戰爭期中之鐵道運輸困難，生活資料之地域的分配難得平均，故俄國各地人民對於政府之參加戰爭，深致不滿。

當戰爭期中，俄國政府欲謀挽救國家工業，故對於燃料及金屬使由國家來統制。但此舉爲工業資本家階級所不滿，故與工業資本家相衝突。

及至三月革命後，代表資產階級的政府亦曾提出了經濟的改革計劃，但此計劃之性質乃爲妥協的而非革命的。同時，三月革命政府之組織甚爲薄弱，故在計劃之實行上又深感困難。當此時也，對外戰爭之消息既然不利，而國內經濟又復破敗不堪。由是遂促起勞農階級間的反抗，誘發了十一月的社會主義的革命。

### (b) 革命當時之經濟狀況

十一月革命後，蘇維埃社會主義共和國即行成立。當時之經濟狀況雖然仍舊是很破敗，但俄國所固有的富源而加以有整個計劃的整理和開發，俄國經濟的前途是不可以限量的。現在我們先考察一下革命當時俄國的國家資源。

一九一七年俄國煤炭儲量爲四千二百零八億噸，較英國或美國都多。同時有鐵礦一十六億四千七百九十九萬噸，如果只用以應俄國本國之必要，可以維持數百年之久。此外，俄國煤油之儲量爲二十八億七千四百萬噸，佔世界煤油儲量之百分之三五以上；又有錳（爲鋼、藥品、玻璃、其他化合物、電氣等生產上所不可缺少的東西）二億五千萬噸以上；銅鑛八千五百萬噸；黃金九千九百萬磅以上；白金則成爲世界上產額最多的國家。他如橫流於蘇俄的水系，若以之發揮爲動力，則將有一千六百萬馬力的水力可以應用。蘇俄北部又有極大森林，廣漠十二億英畝，故木材之產額極大。其可耕地面積共爲四億一千四百七十萬英畝，既耕者尙只爲二億七千九百四十萬英畝，故尙有一億三千五百三十萬英畝之可耕地足以利用。由此可知蘇俄經濟之潛力極大，只要政策應用得法，便可以大大的發展。

然則十一月革命後，革命政府在經濟上的設施又爲若何呢？

革命成功之次日（十一月八日），蘇俄政府即宣言一切土地無償地歸於農民。

十一月十一日，宣布八小時勞動日。

十一月二十三日，完全廢除一切身份上的稱號，一律稱爲「市民」。

十一月二十九日，宣布勞動者管理工廠。

十二月十八日，將工廠全部置於公經濟審議會指揮之下。

十二月三十日，只承認勞動人民有公民權。——撤廢一切秘密條約，並聲明對於以前諸政府所欠的國債，沒有償還的義務。同時且宣布了銀行的國營。

此種非常手段之採行，當不免引起資本主義列強的反對，及國內一部分人民之不滿；但一般勞動者則贊同而遵守之，且大無畏地向前進行。

一九一八年所制定的憲法中，蘇俄經濟政策有着如下的具體表示。

1. 使土地、鑛山、鐵道、工廠等一切基本生產機關社會化。

2. 依據一定的統一的科學的計劃，而為生產力的組織及指導。

3. 排除私人的利潤，把一切經濟利益歸社會使用。

4. 一切身體健全的人，負有從事有用工作的義務。——不勞動者不得食。

5. 勞動者對於經濟生活的指導應積極地參加。

6. 對於從事生產的及有用的工作的一切人民，務必廣寬地支給衣食住及保健資料，並使他們均需教育、娛樂及文化設施。

7. 廢除人權取人的制度，完全撤廢民衆之階級的分裂，壓迫權取者，建設社會主義社會，實現萬國社會主義。

的勝利等……

(三) 蘇聯經濟之變遷

(1) 草創八個月間之蘇聯經濟

十一月革命後，俄國之勞動者與農民階級既已奪得政權，故即進而作經濟上的改造。

起初，便將國立中央銀行，移歸於新政府之手。但是，因當時所採取的政策極其鄭重，故在接收中央銀行時，並沒有採行何種組織上的改革，不過換了一個銀行總裁而已。

十二月十三日，由於政治的顧慮，恐怕銀行實行資助反革命派，故將其他一切銀行，均宣布國有化。

同時，在莫斯科組織最高經濟會議，聚集工會、工廠委員會、政府代表、專家等人，作為執行經濟組織之統制。

翌年二月，商船及農業倉庫等，亦被宣布為國有。

五月，糖業隸屬於最高經濟會議之一局部——白糖委員會之統制。

六月，煤油亦屬於煤油委員會之統制。

同時，火柴、咖啡、香料、棉紗等產業及外國貿易，亦即移歸國營。

六月二十八日，更將有資本金百萬盧布以上的工廠、公司、商店等全部，立即移為國有財產。通過了政府的命令，原來在各營業機關中工作者，仍繼續工作。——國有的大原則，此時方纔完全實現。

比起工業國有的進行來，在農業之國有化方面，要算更為澈底。

本來在革命之次日，新政府即宣布了土地私有權之無賠償地消滅。一九一八年二月十九日更確定了土地私有權之廢除的原則。只對於用自己的勞動而耕作的人，纔被認為有佔有、使用、收益之權。而土地之分配，則依家族勞動力為基礎而進行。規定男子得一單位，女子得五分之四的單位，青年得四分之三的單位，處女得五分之三的單位，少年得二分之一的單位。——但，個人並無讓渡土地之權限。

此外，在初期八個月間，比產業國有化更感困難的問題，則有勞動者自身管理企業一問題。

當十一月革命前，工廠委員會已有相當勢力。克倫斯基派反對此種形勢，但布爾希維克則贊成之。因為布爾希維克黨人認此工廠委員會為從資本家手裏奪取產業管理權之武器，及為勞動者組織和教育的機關；故常策劃其擴大，並獎勵其多數聯盟。如於一九一七年十一月十四日之法令中，便有如下諸點之頒布：

(a) 承認工廠委員會；

(b) 關於販賣、購買、生產計劃、販賣價格等，工廠委員會有參與討論之權；

(c) 許其於必要時，可以檢閱事務的進行狀態；

(d) 在未得上級機關的認可時，不得領有或指揮工廠。

但工廠委員會一經被認為有相當權力之後，在一部分的工廠委員會的負責者之間，便現出分權的工團主義的傾向。於是，革命政府於當年十二月就設置了一個最高經濟會議，作為決定一切方向的經濟上的參謀本部。同時，又使工廠委員會加入工會之中，以便對之有適當的統制，因為在工會之幹部中，多為布爾希維克黨人，故與



政府的聯絡，能够充分的保持。

(2) 戰時共產主義時代之蘇聯經濟

革命後之次年，一方面由於國內反革命之叛亂與經濟的衰微，同時國外又有資本主義國家之武力干涉及經濟封鎖，爲一時之權宜計，蘇俄國家遂採行了戰時共產主義之經濟政策。此經濟政策之意義蓋爲：

- (a) 撤廢貨幣制度，實現社會化的有組織的自然經濟；
  - (b) 企圖不經過市場之路而依據於被國家統一起來的事物交換制度之實現；
  - (c) 將一切產業集中於國家之手，絕滅商業的營利的資本主義的制度；
  - (d) 使勞動者和農民結成緊密的同盟，俾一切資本家的及地主的分子屏息不動。
- 至於施行戰時共產主義經濟之經過情形，則可簡述之如下。

一九一八年六月二十八日，實行大工業全體之收用。

十一月，命令一切國內的商業國有化。同時並重組合作社，限制其中資產階級人物之活動。

十二月七日法令，收莫斯科國民銀行爲國有。以後，內亂將息時（一九二〇年），又以人民委員會之名義，將一切小企業亦收歸國有。

當產業國有化後，政府規定在產業中從事勞動爲全體人民之義務；同時實行勞動的軍事化，使全國國民都成爲國家的從業員。國家則當對勞動者提出生活資料及一切方便品的供給。

在農業方面，亦實用了與工業一樣的政策。認農民不是土地的所有主，而是工作於國有地的勞動者，故其生產物除自需部分及次年播種種子外，均全部歸屬於國家。在此種情形下，農民無餘物可以出賣，即有亦不能出賣。工業生產物和農業生產物既同被收於國家之手，再由國家無償地分給各人（在預定範圍內與票子交換），這分明等於回到自然經濟，商業可以不必要了。故在一九一八年十一月二十六日法令，認商業爲非法行動。試行結果，蘇聯政府感覺得人民對於生活必需品的需求，往往超於必需品之供給。爲求補救此供需比例之不平衡起見，故有『勞動國有或強制勞動』之原則的宣布。可是，結果仍然不能如意，因社會生產率並未因此原則之宣布而有多大的增加。

於是當一九二〇年時，蘇聯政府更進而發布全蘇維埃聯邦人民都應當參加生產工作的命令。但是，雖曾實施了幾乎近於農奴制度的勞動制度，然而生產率依然只有減少並無進步。如像在一九二〇年之紡績業中，每一勞動者的生產力，便激減至一九一二年時生產力之百分之二二；在煤礦業中，勞動者的生產力亦激減到以前之百分之二五左右。

關於此事，不消說與『因大戰而生的經濟疲敝』有關係。但是，大部分的原因，不能不歸罪於經濟組織。蓋勞動者和農民，常不滿意於自己勞動的結果幾乎全部被國家徵收去的制度。因之一國之生產力，便只有一年比一年的減少了。

此時，苦於內憂外患的俄國，再加受飢寒之迫，自然要損害國民全體的健康，同時並且還引起了許多的不滿。

於是，新經濟政策之採行，遂爲必需。

一九二〇年至一九二一年間，各處發生暴動，使此漸脫內憂外患之蘇聯政府，又遇着一重難關。許多的暴動與罷工，雖然都被強力所壓制，但當時之情勢的迫切，已很明顯地表示出來了。

一九二〇年十二月所開之第八次蘇維埃大會，已經着手於新經濟政策之準備，曾商討以其他的方法來代替徵發制度，並提議開設市場，使由自然經濟復歸於貨幣經濟……次年三月，舉行第十次共產黨大會，當即通過了新經濟政策之採用。在此會議席上，列寧曾說：「我們因爲陷於這樣厲害的勞農階級的窮困，衰亡，及生產力之萎靡狀態，所以即使暫時放棄旁的事情，首先也須增加生產。」

雖然，戰時共產主義政策之實施，在政治的意義上是得到成功的。因爲此種政策之採行，既可鎮壓反革命，又可使列強之武力干涉無效；且在經濟上之某種意義上亦能得到相當的好處，便是壓迫資產階級與富農之擡頭。

不過，戰時共產主義政策，在轉向於社會主義社會的經濟之實施上是失敗了。因爲共產主義經濟在生產力未有充分的發達以前，萬難實行；而生產力之發達，又非一朝一夕之事。所以那時蘇聯之採行共產主義經濟是過於急率了。

### (3) 新經濟政策時代之蘇聯經濟

新經濟政策由一九二一年三月之第十次共產黨大會所議決，而於同月二十三日發佈法令。

新經濟政策所規定諸要點，有如下列。

(a) 廢止穀物徵收制，代以現物稅，以收穫估計額之百分之十作為納稅之用；剩餘生產物可以由農民自由處分。

(b) 既承認農產餘物之自由處分，故對於工業生產物亦承認生產者自己可以將其生產額之百分之五至百分之十直接地與糧食等相交換。——於是，自由交易便漸次在廣大的範圍內被容許了。

(c) 一九二一年十二月十日公布法令，廢止使用二十名以下之勞動者的小企業的國有；同時，在事實上還沒有國有化的大企業，亦可以繼續其私有狀態。

(d) 一九二一年十二月二十七日，更以人民委員會的名義，發出「在脫離國家給與的企業裏，為備工錢及薪水的支付，原料的批入及其他的支出，得依市價而售出其生產物」的法令。此外，又發出私營商業之容許的法令。——由是，全國人民表示歡悅，暴動平息；農工商業諸關係，在大體上恢復舊態，國民經濟的全般，現出非常的活氣來。

(e) 一九二二年五月，動產所有權亦被容許於一般市民。一九二三年三月，只要經過相當手續，便不論何種大企業，都得一時停止國有。

新經濟政策，決不是無條件地屈服於資本主義的事；蓋蘇聯政府當實施新經濟政策時，依舊使外國貿易不離國家之手，同時又將鐵路、鑛山、土地等基本生產手段，始終依照原來國營的方針進行。且對於私人經濟，亦未放

棄其某種程度的統制，只不過廢止以前之命令的及管理的形式而改爲自由指導的形式罷了。故此種新經濟政策，可以看作一種預約向社會主義發展的國家資本主義的形態。

至於新經濟政策實施後之效果，則有如下統計。

(a) 耕種地畝增加：

一九二一年耕地五、四〇〇萬俄畝；

一九二二年耕地四、七〇〇萬俄畝；

一九二三年耕地五、九〇〇萬俄畝；

一九二七年耕地八、三〇〇萬俄畝。

(b) 小麥收穫增加：

一九二四年收穫二十二億五千萬普特；

一九二六年收穫四十五億普特。

(c) 工業生產力的恢復：

煤之產額，當一九二二至一九二三年時，減到一千一百五十萬噸；但至一九二五至一九二六年時，則恢復到二千四百五十萬噸。

又如棉布產額，從一九二二至一九二三年的五億零六千米突激增到一九二五至一九二六年的二十億米。

突。

新經濟政策之理論，亦有如下諸點。

(a) 在於充實國家資本主義而作成到社會主義經濟之前提條件；

(b) 在於爲維持蘇維埃政權而使達到最後的目的，故對於農民實施讓步；

(c) 在於謀經濟力之恢復，故斷然與外國資本妥協。

總之，新經濟政策之實施，可看作在無產階級的數量比較地佔少數，而大部分爲小資產階級的農業國裏，爲作出使無產階級革命前進所必要的經濟條件，而必須採取的手段。因在蘇聯的經濟中，有發展到社會主義經濟的萌芽，故須加以培育而使其長成；新經濟政策之利用，即爲使用肥料以培養種子發長的辦法。

此外，在新經濟政策實施後，蘇聯又曾採行了一種所謂新新經濟政策。而所謂新新經濟政策者，即爲新經濟政策所意圖的對資本主義經濟的妥協更加發展了的東西。

新經濟政策承認商品的復活，而新新經濟政策則獎勵資本的活動。若前者爲單純之商品生產的再現，後者便不能不看作資本主義之生產的再來。

自從新經濟政策實施之後，因產業之發達必需有豐足之資本，故當一九二五年春，蘇俄政府便想到使個人商業發達，誘發其利潤之蓄積，而使產業界增加資本之流動；不久此一計議便見諸實行，是即新新經濟政策。

新新經濟政策之本質，便是或由國庫補助，或以股份組織，或由銀行存款的利用，或由費用之節省等，以謀生

產資本的增大。

回顧起來，蘇俄經濟，是把已經進到一定的發展階段的產業組織，一度引回到自然經濟之後，再慢慢地使商品生產發達起來，而漸次計劃那生產力的振興的。

(四) 五年計劃與新五年計劃

(1) 五年計劃期中之蘇聯經濟

五年計劃之實施，爲蘇聯國民經濟之擴張與新建設之開始時代，同時亦爲由國家資本主義經濟轉入社會主義經濟之有計劃的組織時代。或者說，是蘇聯經濟之由退卻轉取攻勢的時代。

實施社會主義經濟所必須有的條件爲：

- (a) 生產工具必爲勞動者所有；
- (b) 全國人民組織化，分擔勞動任務，取消雇傭制度；
- (c) 絕滅生產分配之無政府狀態，並實行有計劃的調節；
- (d) 都市與農村經濟之結合。

蘇俄之五年計劃的實施，其目的蓋在實現上述諸條件者。

一九二八年十二月，預佈了五年計劃的最後統計。其所估計的自一九二九年至一九三三年的生產增進之百分率，有如下列。

一九二八——一九二九增加百分之二一·九。  
 一九二九——一九三〇增加百分之二〇·二。  
 一九三〇——一九三一增加百分之二一·八。  
 一九三一——一九三二增加百分之二二·六。  
 一九三二——一九三三增加百分之二二·六。

至於五年計劃的本質，可由下述兩方面去觀察。

(a) 五年計劃爲由農業經濟轉變到工業經濟（用自己的資本來實現工業化）的一種經濟政策。此種情形，可自下述諸事實中見之。

——五年計劃實施後，工業生產額開始佔國民經濟之收入的大部分；

——在重工業及輕工業中，蘇俄政府有巨大的投資；如在金屬工業中，投資五十五億五千一百萬盧布；在燃料品工業中投資三十億零七千萬盧布；在纖維工業中投資二十六億二千六百萬盧布；在化學工業中投資二十億零四千六百萬盧布；在建築材料業中投資一十二億三千六百萬盧布；在食品工業中投資一十一億六千萬盧布。

——生產務使其專門化、標準化、合理化，一切均採用最新式的生產方法，凡由外國之輸入品，漸使其國產化。

——設置大規模的製鐵工業；



——設置大規模的煤炭工業；

——發展汽車工業，有投資五千萬盧布以上的汽車廠共十一所；

——在消費品工業方面，投資一億盧布設置五個毛織物工廠；又有生產八萬噸至十萬噸之玻璃工廠五，生產四萬噸之玻璃工廠六。

——投資一億七千六百萬盧布，設置五個製紙工廠。

——應天然資源而分配生產機關。

——利用廢物，精製副產，故實行企業之結合組織（如木材工業與製紙工業之結合，磷酸肥料工業與硫酸生產之結合等）

——生產動力之電氣化與集中化。

（b）五年計劃在使農業之集團化與機械化。

——提高農業技術的設備；

——提高農民的經濟生活使之向上；

——設置國營農業、集團農業、及農業合作等組織；

——實行全體農村之文化的設施；

——投巨額資本以開發農業；

## 農業生產之機械化及化學化

當五年計劃開始實施之後，社會中的一切均與五年計劃以前不同了。「無論是城市和鄉村，都活躍起來。街上日夜的行人比較往日爲多。電車中擁滿了坐客，汽車似流水一般，街道也分外地清潔。公園和各種建設，或者是完成了的，或者是正在建築中，都充滿了新的氣象。

「以前的工廠是和古董一般，設備不好，機器也壞；現在到處設立新的工廠，新的機器在推動着；過去失業的工人，在這裏很起勁地勞動着。」（見蘇聯研究一二〇頁對於五年計劃之設施情況的描述。）

同時，鐵路交通也較從前發達；不單是裝載旅客及普通商品，而在五年計劃以前所不大看見的工業用品如像鋼鐵、電機、汽車等，鐵路上也常在運送着了。此外，在出口的地方，俄國的剩餘糧食一批一批地運出去；在進口的地方，則見一批一批的新機器運輸進來。國內，則將木材運到建築區域，煤炭運到工業區域，工業品運到農村，農產物運到城市；一切都是有計劃地在進行着。

在農村中，生產方法也改變了；以前是由個人使用犁鋤而耕作，現在是使用機器在那裏來工作了。以前是個人在那兒奔走運送，現在是有無數的汽車穿梭似地在往來。洶湧的大河旁邊，已建築了很堅固的堤防；沖漫決潰的水力現在卻用來發動機器了。

爲鼓勵工人努力工作起見，蘇俄把五年計劃當作軍事，有所謂「經濟戰線」和「突擊隊」等等的名稱，目的在促進生產速率，打破記錄，以及挽救一些已經失敗的企業。故凡在「經濟戰線」上工作的人，可以得着種種

的便利；凡是得着好成績的團體，可以得到放假或者住宅特別優異的待遇。有時還替有佳異成績之生產者設立俱樂部，或派往外國作高深的研究。這就是所謂「社會主義競賽運動」的獎勵。結果，工人們對於勞動的態度根本變更了；以前的勞動者，將工作當作苦惱的重擔看，五年計劃實行後的勞動者，則將工作看為一種光榮的事業，對之表示熱烈及其勇的態度。

蘇俄之第一次的五年計劃，因工作者之努力，故於四年工夫即已完成。四年來所得之成績，可簡述之如下。（參考東方雜誌第三十卷第一號關於蘇聯五年計劃之論文。）

一九三二年度（即五年計劃之第四年度）蘇聯工業之總生產量，已達三百七十五億盧布；工業上的新投資，達一百二十億盧布；重工業中作用最大的機器業，四年來新投資增加到十倍之多，而機器的總產額在同一時期中增加了三倍半。許多極重要的工業部門，在三年中即完成了五年的計劃。例如機器製造業，電力生產，第三年末就已完成五年計劃中原定的數字。耕作機曳引機的產額，三年中不僅完成而且超過了原定的數字。全國電力總局，第三年的電站發電機力為一百七十五萬基羅瓦特，適等於五年計劃的原定數額。至於電力的生產額，一九三一年為一百零六億基羅瓦特小時，一九三二年則增至一百七十億基羅瓦特小時，其增加額較多於英國在五年中的增加額（英國於一九二四年時，發電力為一百零九億基羅瓦特小時，一九二九年則增加到一百六十三億之數。）至於其他重工業部門，如石煤、煤油、粗金屬、五金等，其生產總額在四年以來，亦莫不增加二倍或者四倍。故在第一次五年計劃之後，蘇俄的重工業生產品，大體上已能滿足全國的基本要求，這就大大地減少了她對資

本主義國家的依賴關係。

同時，在農業的集產化與機械化方面，其成績尤有可觀。根據五年計劃原定的數字，在五年之中須將全國貧農與中農經濟的百分之二五改造成為社會主義性質的集體經濟；而實際上四年之中已經把全國百分之七十左右的貧中農戶經濟，改造成為集體農業了。至在農業方面之機械化的情形，在上述五年計劃實施時之社會情況時已有所提及，故不再贅。

故當五年計劃於四年完成之後，蘇聯的重工業有猛烈的發展；全國的工業化亦逐步實現；三分之二以上的私有的小農經濟亦改造成為大規模的機器化的集團組織；所以在第一次五年計劃之後，蘇聯就完成了社會主義的經濟基礎。

此外，若以第一次五年計劃完成之後的蘇聯經濟和各資本主義先進列強比較起來，則在許多的重要生產部門中，就生產總額而言，蘇聯已列入世界第二位。例如煤油的生產，即佔第二位，僅次於美國。全部機器製造業的生產，在一九三一年就已接近於世界的第二位。電力的生產額，亦超過了英、法、德、意諸國，而僅次於美國。至於農作機的生產，則更不用說，已快接近於世界的第一位了。

最後，五年計劃實施以來，對於一般生產勞動者的生活又且大大的改善了。譬如失業現象已經消滅，七小時工作制已普遍實施，全國各大城鎮和工業區域之工人住宅已行大規模的增築，社會保險基金激增，生產品價格便宜，工資不斷地增高，學校事業、公共食堂、公共洗衣作、兒童保育所、幼稚園、母子院等亦很快地增加和擴大。這種

種的設施，都爲的是全體工作人民的福利，所以在此種情形之下，蘇聯人民之經濟生活，也就一天比一天的優裕了。

以上所述，爲對於蘇俄所實施的第一屆五年計劃之意義、來歷、本質、實施狀況及實施結果等等之簡要的說明。

(2) 新五年計劃（或稱第二屆五年計劃）期中之蘇聯經濟

第二屆五年計劃之編製，早決定於一九三二年五月之蘇聯共產黨第十七次臨時代表大會，隨即由國家計劃委員會下特設一第二屆五年計劃編製委員會，以專責成。在一九三三年一月二十五日在莫斯科舉行之蘇聯共產黨第十七次代表大會，蘇聯政府人民委員會主席莫洛托夫和國家計劃委員會主席奎貝雪夫曾提出蘇聯第二次五年計劃的綱領，此綱領之內容，可簡述之如下（該綱領載於一九三三年十二月三十日之蘇聯真理報）。

蘇聯第二屆五年計劃之宗旨爲：澈底消滅資本主義份子和一般階級；完全滅絕滋生階級差別和剝削的成因；克服經濟中和人們意識中的資本主義殘餘，使全國的一切勞動人口變爲無階級的社會主義社會之自覺而積極的建設者。（見蘇聯共產黨第十七次臨時代表大會編造第二屆五年計劃指令。）

欲實現此等任務，必使全部國民經濟在技術上有大大的改良方能做到。所以第二屆五年計劃之基本任務爲完成全部國民經濟的改造。

在此期間之技術改造之完成與生產增長之綱領，有如下列諸條款。

(a) 全體工業生產總額，在第一次五年計劃終時——一九三二年，計為四百三十億盧布，到第二次五年計劃終時，即一九三七年，應增至一千零三十億盧布。日常必需品生產的發展速度，不僅應快於第一次五年計劃，而且應快於第二次五年計劃期間生產工具之生產的發展速率（便是生產工具之每年平均增加率為百分之一五·九，日常生活必需品之增加率則為二一·九）。

(b) 主要各部門之工業生產額則應如下表：

	一九三七年之目標	
	絕對數	對一九三二年度之百分比
生產工具生產總額 <small>(以一九二六——二七年度 物價計算單位十億盧布)</small>	四八·四	二〇九·四
機器製造業 <small>(單位十億盧布)</small>	二一	二二七
截鐵機 <small>(單位千架)</small>	四〇	二六七
曳引機 <small>(十五馬力者單位千架)</small>	一六七	三三三
刈打複用機 <small>(單位千架)</small>	二五〇	二五〇
鐵路機車 <small>(以B型及D型為本單位輛)</small>	二九〇	三五〇
貨車 <small>(以兩軸者計算單位千輛)</small>	一二八	五七六
汽車 <small>(單位千輛)</small>	二〇〇	八三七
電力 <small>(單位十億基羅瓦特小時)</small>	三八	二八三

(內)區域電廠	二五	三〇二
石炭(單位百萬噸)	一五二	二三五
石油和瓦斯氣(單位百萬噸)	四七	三三三
鑄鐵(單位百萬噸)	一八	二九二
鐵(單位百萬噸)	一九	三二五
展鋼(單位百萬噸)	一四	三三一
銅(單位千噸)	一五五	三三三
化學(單位十億盧布)	五·七	三〇七
鋸成木材(單位百萬立方公尺)	四三	一七六
消費品生產總額(以一九二六—二七年度物價計算單位十億盧布)	五四·三	二六八·八
輕工業人民委員部所轄者	二〇·五	三〇八
供給人民委員部所轄者	一二·九	二八三
(內)食品工業	一一	三〇六
重工業人民委員部所轄者(日常用品)	二·九	三〇〇
工業合作社	六	三一〇
人民委員會所屬採辦委員會所轄者(麵粉廠)	二·五	二五〇
其他各種機關所屬的消費產額	八·六	一八一

(c) 爲履行上述工業發展及實現國民經濟技術改造之綱領起見，故須：

——將蘇聯國民經濟各部門的技術設備重行改裝，使於最短期間採用最新技術成就，到一九三七年工業生產額百分之八十左右須出自第一第二兩次五年計劃期間所新辦或完全加以改造的企業。

——機器製造業，這個國民經濟之領導部門，其改造之進行，須能保證用本國力量滿足國民經濟對於新式機械之一切要求，同時新的生產事業亦須有廣泛的發展。

——大體上完成工業中之大量與苦重勞動過程之機械化，如至第二屆五年計劃終時，石炭工業中採掘方法之機械化須達百分之九十三；其餘各種苦重勞動過程之機械化程度亦須有相應的提高。

——創辦完成全部國民經濟改造所用的新式動力事業，在一切動力中心設備預備力量，以保證國民經濟電力之經常供給。各門工業，尤其是冶鐵業和化學業中須廣泛的利用新式電氣生產方法（大量電氣生產之電力消費須增加九倍），交通事業須廣泛地電氣化，農業生產亦須逐漸的採用電力而大體上完成工業電氣化。

——鋼鐵業之出產能力須增加兩倍。

——化學工業之發展，須有很大的變動，要能够保證全部國民經濟之化學化，和國防能力之鞏固。譬如各種肥料產額，在第二次五年計劃期間，即須提高十倍。

——用創辦大機器工業的方法，普遍地去發展重要的輕工業和食品工業。

(d) 要實現工業技術改造之任務，須要順利地研習新式技術和新式生產，其反映應爲勞動生產率之巨



大的增長，和生產成本之切實的減低。於是規定：

——工業中的勞動生產率應增長百分之六三。

——全部工業之成本，比一九三二年應減低百分之二六，至一九三七年因減低成本而蓄積的款項，應不下一百四十億盧布。

——須設法急劇改善全部國民經濟出品之質量。

(e) 在第二次五年計劃諸年間全部農村經濟產品，應由一百三十一億盧布（一九三二年）增至二百六十六億盧布（以一九二六——二七年度價格計算），即應增加兩倍多。

(f) 欲農業生產品之增加，惟有十足完成集體化，和實現全部農業之技術改造，方能做到。欲達此目的，又須：

——機器曳引機站應由一九三二年之二、四四六所，增至六、〇〇〇所（一九三七年。）

——曳引機在一九三二年為二百二十二萬五千匹馬力，到一九三七年須增至八百二十萬匹馬力；刈打複用機須增加到十萬架；農業中之汽車須增至十七萬輛。

——曳引機所耕種之地到一九三七年須達百分之八十；墾殖之地須達百分之七十；曳引收穫機所刈之穀物須達百分之六十；用機械打穀須達百分之一百。

——須廣泛地採用農藝學上的理論。

充實化學肥料，發展灌溉工作。

(g) 交通運輸事業之運貨數量之增加，應有如下數目；鐵道運輸在一九三二年爲一六九〇億噸，到一九三七年須增至三〇二〇億噸；同期之內河航運，應從二六〇億噸增至六四〇億噸；海洋運輸，應從一八〇億噸增至五一〇億噸；汽車運輸，應從十億噸增至一六〇億噸。

(h) 交通事業須實施技術改造，此種改造之主要方向，應如下所示：

——電氣化鐵道須達五千里；運輸忙碌的幹線須築第二道線；車站和鐵道聯站點站線總長度應增至八千五百公里；輕軌應改換爲重軌，其長須達兩萬公里；增築橋樑；添設自動制動機的鐵道須達八千三百公里等。

——增加機車數目，在一九三二年曾爲一萬九千五百輛，到一九三七年須增至兩萬四千六百輛，同時並須改用大型和新式機車。

——車箱在一九三二年曾爲五十五萬二千輛，到一九三七年須增至八十萬三千輛（以兩軸者計算）同時載重車箱和一切車箱自動制度機的設備，均須大大增加，車箱之一半須設備自動聯鎖機。

——完成新鐵道幹線，使鐵道總長度由一九三三年一月一日之八萬三千公里增至一九三八年一月一日之九萬四千里。

——關於航業須實行開鑿諸大運河之工程，如白海、波羅底海運河、莫斯科、窩爾加運河等；同時現有河道亦須加以整頓，並使白海、波羅底海、裏海連結在一起。在第二次五年計劃期間，航道總長須從八萬四千里增至十

萬零一公里，航行條件亦須大加改良。

關於汽車運輸事業，汽車數目在一九三三年一月一日曾爲七萬五千輛，到一九三八年一月一日須增至五十八萬輛。同時，到一九三七年，除用地方資源所修之路外，全國公路總長須達二十一萬公里。

關於民用航空，在第二次五年計劃期間，須從三萬二千里增至八萬五千里。

——運輸事業中裝貨卸貨之機械化，須有突飛的進步；計鐵道中之機械化應增至百分之五七；航業中之機械化應增至百分之七二；內河運輸中之機械化應增至百分之五六。

(i) 根據交通運輸事業底物質技術設備之巨大提高，和勞動生產率增長之巨大可能性的創立，故規定在第二次五年計劃期間，鐵道運輸中勞動生產率須增加百分之四三，水運須增加百分之八六；同時整個運輸事業的成本須減低百分之四〇。

(j) 爲熟練工人、技師及工程師之訓練，及造就普羅階級出身的生產技術智識份子問題之解決，特規定第二次五年計劃期間之造就幹部之綱領如下：

——普通熟練工作人員須訓練五百萬，內中工廠學校須有二百五十萬人；農業學校和訓練班（如曳引機駕駛員等）應有一百五十萬人以上，汽車學校和訓練班應有七十萬人。

——高等專門學校畢業的專家，在第一次五年計劃期間爲十七萬零七百人，在第二次五年計劃期間應達三十四萬人；中等專門學校畢業的專家，則應由三十萬零八千人增至九十萬人。

——國民經濟各部門中熟練專家之數目，應從二百七十萬人增至四百萬人；內中工業中之專家數目應增加百分之五七；運輸及電訊事業中應增加百分之六〇；農業中應增加兩倍。

(k) 科學技術研究機關，尤其是工廠實驗室的工作，須有非常廣大的發展。

此外，在蘇聯之第二屆五年計劃之綱領中關於人民之生活改進方面，亦有如下諸點的規定：

——基於寄生階級消費之澈底消滅，和國民進益之飛躍增加，實在工資須增長二·一倍；肉品、脂肪、魚品、雞蛋、糖、工業品等類產品之消費率須增加二倍半乃至三倍；零售物價須減低百分之三五至四〇；勞動生活條件須有更進一步的改善。

——國民經濟各部門中工作職員的薪資總額，須增加百分之五九，內中大工業中須增加百分之七六。

——國家對於工人文化生活之設備費，須大大增加，就是說，社會保險和國家對於教育衛生，及工人職員文化生活供應等之支出，須從四十三億盧布增至九十三億盧布。

——公共飯堂包攬城市鄉村勞動大衆之數目，須增加兩倍半。（上述各節，爲第二屆五年計劃綱領中之較重要者；至其他條款，可參閱中山文化教育館編譯之時事類編第二卷第四期所載譯自蘇聯真理報之蘇聯第二次五年計劃提綱。）

第二屆五年計劃之基本的政治任務，是建設一無產階級的社會主義社會。四年來之結果，其國民經濟幾已完全成爲社會主義的經濟，差不多已經完成了消滅階級的任務。同時，由於技術之進步，及社會主義的重工業的

發達，蘇聯的國防力量，亦已驚人地強大起來。

今將最近數年來蘇聯經濟之變質狀況列表如下。

年 份	一 九 三 二	一 九 三 三	一 九 三 四	一 九 三 五	一 九 三 六 (估計)
國民收入(單位十萬盧布)	四五·五	四八·五	五五·八	六五·七	八三·一
社會主義經濟之比重(%)	九三	九五	九六	九七·八	九八·五

第二屆五年計劃之基本的經濟任務，為完成全部國民經濟之技術的改造。『在第二次五年計劃的前三年中，大規模的建設發展得非常快，新建設（主要的是工業的新建設）的大宗投資及其規模，要比第一次五年計劃時期超過多多。過去三年中，蘇聯新建設起來的工廠和製造場達一千五百所以上。新建設上的投資額，從一九三三——三五年共達六四六億盧布之鉅，而第一次五年計劃全部新建設投資總額則僅五〇五億盧布。』同時在第二次五年計劃之前三年中，『全部國民經濟之固定資本的價值，按照一九三三年的價格計算，已由八五二億增加到一四〇六億盧布（至一九三六年初）固定資本更新之速，可從全部國民經濟的生產機關之更新上得到證明。』是知蘇聯近年來國民經濟之技術改造，進展得何等迅速。（參閱新世紀第一卷第三期沈志遠君之和平奮鬥中的蘇聯建設一文。）

此外，在第二次五年計劃實施後數年中，蘇聯在技術經濟方面，即已脫去了對外國的依賴，而達到國民經濟之技術的獨立自給。關於這方面的成績，可自下列統計表中見之。

國內各生產部門對全國需要所提供的百分數表

年	份	一	九	二	八	一	九	三	五	一	九	三	六
石油				一〇〇				一〇〇				一〇〇	
煤礦				一〇〇				一〇〇				一〇〇	
鐵礦				一〇〇				一〇〇				一〇〇	
電磁				八·九				九五·〇				九八·一	
鋅礦				六·四				九七·一				一〇〇	
鉛礦								八五·三				一〇〇	
橡皮								四〇·一				五六·〇	
磷化鹽				七〇·九				一〇〇				一〇〇	
鎂礦				一〇〇				一〇〇				一〇〇	
棉花				六三·八				一〇〇				一〇〇	
農作機				二四·六				一〇〇				一〇〇	

同時，由於技術改造之成功，蘇聯之工業生產率之進步亦甚速。計一九三三年之全部工業生產量較上年增加百分之六·二；一九三四年較一九三三年又增加百分之一八·七；一九三五年更增加百分之二〇·七；一九三六年預計比一九三五年增加百分之二三·七，但事實上於一九三六年上半年，工業生產即已增加了百分之

三三·七之多。

至於工業中之勞動生產率，其增進更足驚人。計一九三三年增進百分之三·七；一九三四年增進百分之二·七；一九三五年增進百分之一二·九；而一九三六年預計將完成五年計劃的標準（即五年計劃之四年完成）。

在農業方面，由於農作機生產數量之迅速的增加，故農村經濟機械化的工作，也已超過了原定的計劃。自一九三三年至一九三五年中，新建設的農業機站，其達一九三〇所，連舊有的共有四三七六所之多。同時，曳引機站所有機器的發動力，由二、二二五、〇〇〇馬力增加到六、五四三、〇〇〇馬力。

農業機械化的結果，農業物之收穫率亦必增高。關於蘇聯每一俄畝土地之收穫量的變動狀況，可於下表中見之。（表中數字以公擔為單位，為一百磅之重量。）

年	份				
	一	九	三	二	一
全部五穀	七·五	八·七	九·三	五·一	九·三
小麥	八·六	九·六	九·三	一〇·四	一一·四
燕麥	八	九·三	一〇·二	一一·二	一二·〇
棉	七·五	一〇·二	一一·二	一二·二	一二·〇
麻	二·二六	二·六	三·七	三·七	三·七
糖蘿蔔	一一〇·一	一三二·六	一四四·〇	一四四·〇	一四四·〇

可是，生產率之如此進步者，除生產機械化外，又不得不歸功於社會主義之生產關係；而且只有在社會主義之生產關係上，農業生產方纔能够作如此地普遍地機械化。故蘇聯之集體農場之發達（一九三六年初，全體農戶之百分之九〇以上已經加入了集體農場）即表示社會主義經濟之成功。

以上所述，爲蘇聯之第二屆五年計劃之綱領及其建設實況。

（五）斯泰哈諾夫運動

斯泰哈諾夫運動，可以說是蘇聯第二次五年計劃中之最重要的特徵；牠不僅燃起蘇聯全國青年男女的熱血，即使在資本主義先進國家，對於使生產效率之提高到當時可能的最高標準這一點上，也無不驚異。

斯泰哈諾夫本是蘇聯之說獨叭斯礦區之路爾煤礦中一個普通的煤坑夫，在一九三五年九月一日，他在煤礦坑中工作六小時，竟採掘了一百零二噸煤，到九月九日，增加到了一百七十五噸，產生了世界的紀錄。（這礦區中本來每一勞動者的採掘量爲六至七噸，而斯泰哈諾夫之生產量竟超出了二十五人的生產數額。）

於是，蘇聯當局遂將斯泰哈諾夫運動推廣於全部產業部門，並普及於軍備及文化領域。

結果，蘇聯產業中之若干部門，其生產額比較以前已有三倍至五倍的增加，尤其是在斯泰哈諾夫運動發祥地的採煤業，成績更爲顯著。

故史丹林於一九三五年十一月全聯邦之斯泰哈諾夫運動之大會席上，對於斯泰哈諾夫運動之意義曾有如下的說明。



「斯泰哈諾夫運動，並非尋常的男女工人運動，而為蘇聯社會主義建設史上最光榮之一頁。此項運動之意義果何在？第一，彼為社會主義競爭之新的高潮，為社會主義競爭之新的及更高的階段。曷言乎新？曷言乎更高？因其與社會主義競爭之過去階段極易分別也。過去三年內，社會主義競賽初未與新的技術保持必然的聯繫。嚴格言之，彼時吾人並無新技術；而在社會主義競賽之現階段，斯泰哈諾夫運動已與新的技術發生必然的聯繫。此項運動如無新的更高的技術，則不能設想其為何物。諸君眼前有斯泰哈諾夫、布蘇金、斯末丹林、克列伏諾司、布洛寧、維諾格拉杜等類人物，彼等均為新人物，新工人，彼等已能完全駕馭其技術，且能推進之。三年以前吾人並無此等人物，彼等蓋為新的特殊人物。」

「斯泰哈諾夫運動之目的，在超過目前之技術標準，超過目前之工作容量，超過目前之生產計劃與平衡。因此，彼等欲克服對於吾人之時代及吾儕已屬過去之紀錄。此項運動，打破技術之舊觀念，打破技術之舊紀錄，舊的工作容量，舊的生產計劃。彼要求建立更新的，更高的紀錄，工作容量，及生產計劃。」

「由此言之，斯泰哈諾夫運動乃深切地具有革命的性質。此間已有人謂，斯泰哈諾夫運動為新的，更高的，技術標準之表現，為社會主義高度勞動生產率（在資本主義社會絕不可能）之標樣。此點絕對正確。」（見一九三五年十一月申報。）

時光如箭，斯泰哈諾夫運動，轉瞬又已一年；在此一年間，蘇聯經濟建設又已獲得了很多的進步。

如在重工業中，各部門之生產率與產量均大大的增加而超出了原定的計劃。在電氣工業內，有三十七個工

廠，在一年中並未增加投資，但額外出品，卻增加到三億盧布之值。汽車出品，亦比原定計劃增多百分之五十。製鐵業方面之生產率之增加，亦至百分之七十以上。

此種運動，現正繼續發展，捲入此一運動的工人，一天比一天加多；現蘇聯各地大工廠裏面，斯泰哈諾夫主義者要佔全體工人百分之二五——三〇。

同時，在斯泰哈諾夫一週年間，鐵道運輸的改進，尤為顯著。一九三六年八月，蘇聯全體平均每晝夜的貨運額達九千零二十萬輛車箱，較去年同期超出百分之三四·一。

在農業方面，產額亦大行增加，全國機器耕種機站，當一九三六年春季已達四九四〇所。

此外，蘇聯人民之物質及文化生活，亦有很大的改善。當一九三六年之前八月期間，全國大工業中工人數目增加百分之八·三，而工人平均每月之工資數目，則已增加了百分之二〇·八。

在斯泰哈諾夫運動年，蘇聯工人大衆之飲食衣服等亦有顯著的改善。在飲食方面如肉類的消費額增加了百分之三六，糖之消費額增加了百分之六一，水菓之消費則約增兩倍。在衣服方面，購買衣服的費用亦曾增加了百分之二四；但此非物價高漲之故，而為衣服之消費額增多之故。

至在每個工人家庭之衛生文化方面之消費，一年來亦較以前增加。如在一九三六年上半年中，化妝品費約增加二倍，文化教育費亦有百分之六十的增加。

據上述諸方面之統計，我們不難看出在斯泰哈諾夫之運動年，蘇聯在經濟上的建設及人民生活之改善，

均有莫大之成就。社會主義經濟之前途，正未可限量也。

本章參考書目

Henry Rollin, *La Révolution Russe, ses origines—ses résultats*, Paris, 1931.

李達譯述，勞農俄國研究，商務印書館。

田中九一等人著，施伏量鍾復光合譯，蘇聯經濟政策及社會政策，新生命書局。

申報月刊社叢書第二種，蘇聯研究，申報館。

G. Dobbert, *Red Economics*, New York, 1932.

S. Nearing, *Economic Organization in Soviet Union*. (有中文譯本在泰東出版)

C. B. Hoover, *The Economic life of soviet Russia*. (有中文譯本在中華出版)

V. Osinsky and Others, *Socialist planned Economy in the Soviet Union*.

G. F. Grinko, (沈君實譯) 蘇聯五年經濟計劃概論，文化會。

蘇聯研究社編，第一次及第二次五年計劃，神州國光社。

V. W. M. Molotov, *The Second Five Year Plan*.

時事類編，第二卷，第四期，中山文化教育館編譯。

新世紀，第一卷，第三期，上海新知書店。  
申報，一九三五年，十一月。

## 第十四章 中國現代經濟史的展開及其前途

### (甲) 中國現代經濟之特質

#### (一) 中國現代經濟之半殖民地性質

中國現代經濟史的展開，起始於十九世紀四十年代之鴉片戰爭以後。

鴉片戰爭以後，中國社會之經濟組織及國民生計發生了巨大的變化；以前的自給自足的經濟，小農生產與手工業相聯繫的經濟，一變而為國際資本主義侵略下之半殖民地的經濟了。

為什麼說中國現代經濟，為一半殖民地的經濟呢？因為中國現代經濟，在在都受着資本帝國主義的剝削，受着資本帝國主義的一切影響，故名義上中國雖係一獨立國家，而實際上中國的政治經濟，無一不受各資本帝國主義的支配。在此種情形下的中國經濟，不是半殖民地的經濟又是什麼？

原來自從西洋資本主義發達到了帝國主義的階段時，產業落後的國家如中國者，不僅為資本主義發達國家之商品推銷市場，且為其原料的源泉，為投資的目的地，及為各帝國主義國家之大銀行活動的區域。故論中國現代經濟者，當認識中國現代經濟的發展，蓋非內在的原因，而為外鑲的性質。半殖民地經濟的色彩，便從這種地

方表現出來。

且看事實的說明。

自從鴉片戰爭以來，中國一向閉關自守政策給英帝國主義的大砲轟開後，各帝國主義國家，莫不依其強大軍力，壓迫中國割讓土地，或訂立種種不平等條約，以爲在中國經濟上及政治上侵略之根據。單以被強迫割讓或被侵略之領土一方面而言，見諸條約者卽有如下諸地：

- (1) 香港割讓（一八四二年，英國。）
- (2) 舟山列島不割讓協定（一八四六年，英國。）
- (3) 九龍半島割讓（一八六〇年，英國。）
- (4) 黑龍江北岸及烏蘇里地方割讓（一八五八年愛璦條約及一八六〇年北京條約；俄國。）
- (5) 安南割讓（一八八五年，法國。）
- (6) 緬甸割讓（一八八六年，英國。）
- (7) 海南島不割讓協定（一八九五年，法國。）
- (8) 台灣及澎湖羣島割讓（一八九五年，日本。）
- (9) 朝鮮割讓（一八九五年，日本。）
- (10) 廣東、廣西、雲南之不割讓協定（一八九七年，法國。）

- (11) 福建不割讓協定(一八九八年,日本。)
- (12) 揚子江沿岸不割讓協定(一八九八年,英國。)
- (13) 東京邊疆不割讓協定(一八九八年,法國。)
- (14) 廣州灣租借(一八九九年,法國。)
- (15) 威海衛租借(一八九八年,英國。)
- (16) 香港附近島嶼四十餘處及大鵬深州兩灣一帶島嶼的割讓(一八九八年,英國。)
- (17) 膠州灣租借(最初德國,一九一五年轉移日本。)
- (18) 關東州租借(一八九六年,日本。)
- (19) 澳門割讓(一八七七年,葡萄牙。)
- (20) 專管租界,則有如下列:

地 點	國 別	約 定 期	開 設 年 面	積(坪)
上海	法國	一八四三	一八四九	四二四、四六五
沙面	英國	一八五九	一八六一	一、〇〇三
沙面	法國	一八五九	一八六一	一、六七二
鎮江	英國	一八六一	一八六一	三、七一一六(收回)

第十四章 中國現代經濟史的展開及其前途

漢口	法國	一八六二	一八九六	三四,二〇〇
漢口	俄國	一八六二	一八九六	六二,〇〇〇(收回)
漢口	德國	一八六二	一八九五	一二六,五〇〇(收回)
漢口	英國	一八六二	一八六二	六〇,〇〇〇(收回)
營口	日本	一九〇五		
九江	英國	一八六一		
天津	奧國	一八六一	一九〇三	二二,二九六(收回)
天津	意國	一八六一	一九〇二	一三四,一四七
天津	比國	一八六一	一九〇一	二六五,一三七(收回)
福州	日本	一八六一	一八九九	
天津	日本	一八六一	一八九八	三〇三,五〇三
天津	俄國	一八六一	一八九八	一,〇八七,四二三(收回)
天津	德國	一八六一	一八九五	一八八,八八八(收回)
廈門	日本	一八六一	一八六二	四〇,〇〇〇
廈門	英國	一八六一	一八六二	一三,〇〇〇(收回)
天津	法國	一八六一	一八六一	三一六,一八〇
天津	英國	一八六一	一八六一	一,一五九,一五八



(21) 公共租界, 則有:

漢口	日本	一八六二	一八九八	五〇,〇〇〇
蕪湖	英國	一八七九	一九〇四	
蘇州	日本	一八九六	一八九六	一〇〇,〇〇〇
蘇州	英國	一八九六	一八九六	五八,〇〇〇
杭州	英國	一八九六	一八九六	
杭州	日本	一八九六	一八九六	一,三三四,二四五
沙市	日本	一八九六		一〇八,八七五
重慶	日本	一八九一		一四三,〇八〇
烏魯木齊	俄國	一八九一		
塔爾巴哈台	俄國	一八六〇		
廈門	美國	一八九九	一八九九	
牛莊	英國	一八六一		
安東	日本	一九〇五		
奉天	日本	一九〇五		

廈門

一九〇二年設定

上海

一八六三年英美兩國租界合併, 面積爲八·六六平方哩。

(22) 公共居留地，亦有：

長沙	一九〇四年開設	
濰縣	一九〇四年開設	八六、〇〇〇坪
周村	一九〇四年開設	四八〇、〇〇〇坪
濟南	一九一六年開設	二八八、〇〇〇坪

上舉二十二點，爲中國被各帝國主義國家強迫割讓或被侵略之領土的計數。但除了領土的侵占外，帝國主義者又嘗掠奪了中國的經濟上及政治上許多特權。主要者如下列：

- (1) 關稅特別協定及關稅管理權。
- (2) 領事裁判權。
- (3) 郵政管理權。
- (4) 海底電信及無線電信之大部分管理權。
- (5) 內河及沿岸航行權。
- (6) 基督教布道權。
- (7) 礦山開採權。
- (8) 鐵路建築權。

(9) 銀行發行紙幣權。

(10) 飛機通航權。

(11) 其他特權。

依上所舉事實，則知帝國主義者在中國，已成爲中國政治上及經濟上的最高統治者了，這便十足地表示出中國經濟之半殖民地之性質。

考帝國主義者之侵略中國，其最終目的蓋爲經濟利益。至其剝削中國經濟利益之方式，則有下列諸種：

(1) 投資於政治借款。

(2) 輸出商品。

(3) 掠奪原料。

(4) 建築鐵路及投資於鐵路借款。

(5) 壟斷航業。

(6) 壟斷煤鐵礦業。

(7) 開設工廠。

(8) 操縱金融。

(9) 其他。

上述帝國主義者直接侵略中國之各種姿態。但，半殖民地之國家，又常爲產業落後的國家，常爲封建遺毒尙占據社會中重要地位的國家，故帝國主義者對半殖民地的侵略，又常和封建殘餘相互勾結，於是半殖民地的一般人民，便受着特別沉重的壓迫。在中國，這種現象是很普遍的，故當分析中國經濟之半殖民地的性質時，對於帝國主義者之與封建殘餘相勾結一事，不可不加以深切的注意。

帝國主義者之侵略半殖民地國家，以把持海關，操縱對外貿易，控制產業；爲其正面的方法。但除此之外，帝國主義者又常使用種種側面的方法，如像：

- (1) 直接的砲艦政策——威嚇或屠殺。
- (2) 扶植封建殘餘，阻礙經濟發展。
- (3) 勾結軍閥，造成軍閥戰爭，形成封建割據。
- (4) 團結一切反動勢力，以阻礙壓迫革命運動，而成爲反動集團之最高組織者與最高指導者。
- (5) 利用債權，把持國家種種稅收機關。
- (6) 輸出資本，以財政資本來奴服中國。
- (7) 施行宗教教育，麻醉羣衆意識。
- (8) 利用領事裁判權，干涉中國內政。

- (9) 開設銀行，操縱金融。
- (10) 壟斷航業，把持鐵道。
- (11) 操縱煤鐵礦業。
- (12) 開設工廠，壓倒本國工業。
- (13) 其他。

而在這許多方法內，那扶植半殖民地的封建殘餘勢力及扶植當地軍閥以造成封建割據局面來阻礙半殖民地的民族產業之發展一點，尤當爲分析中國現代經濟者所應當注意。

但是，帝國主義者又爲什麼要扶植中國的封建軍閥呢？

考帝國主義者之所以要扶植中國的封建軍閥者，一方面是要利用軍閥等封建勢力來鎮壓廣大羣衆的反抗，而同時，又要利用軍閥的封建剝削，來阻止中國的民族產業的發達。爲的是，如其軍閥割據存在一天，則一切苛捐雜稅，強迫派款，以及破壞交通阻礙運輸之戰爭災禍，便不能避免。但同時，帝國主義者卻因得到各種的特權，並有自己的運輸機關，不會受到這樣的阻礙。於是，帝國主義者在與中國民族工業競爭時，便占了極大的優勢。而中國生產力在這樣的打擊之下，當難以發展了。中國民族產業既不易發展，帝國主義者對華之經濟侵略便可順利地進行。在此條件下，無怪乎帝國主義者之欲扶植那阻礙中國經濟向上發展的最有效的封建剝削了。(註一)

然則，中國之封建的軍閥制度，爲何不隨生產力之發達而毀滅呢？中國目今的生產，亦已進入機器生產階段；

當西歐各國走進機器生產時期，其生產力即已突破固有的封建的生產關係。但在中國，此發達了的生產力，又何為而不能打破固有的封建生產關係呢？要解答此一問題，我們便須分析中國現代軍閥制度形成的社會背景。

中國現代軍閥制度的基礎，可以說是建築在廣大的遊民無產階級入伍當兵之一事實上。然而，此廣大的遊民無產階級，又是如何地發生的呢？

蓋自鴉片戰爭之後，帝國主義的勢力侵入中國，其由機器生產的價廉物美的商品之流入，當即克服了中國的落後的生產方法及舊有的手工業家庭手工業並由人工灌溉的半自然的農業經濟。於是，一般封建地主及高利貸商人為挽救其頻於破產的危機，遂更為殘酷地剝削一般勞苦人民。處此雙重壓迫下之中國的勞苦大眾，便日益走上破產與失業的道路。

中國的農民及手工藝者等人，既因帝國主義之商品侵入而破產失業，不能再安於鄉，故均羣趨都市以謀生活。但是，在中國各大都市中，自己的民族工業又因受帝國主義的商品及資本的壓迫而不能振興，故亦不能收容此廣大的失業羣衆。於是，大羣的遊民無產階級，即兵士的源泉，遂爾形成。

形成兵士源泉的廣大的失業羣衆，本生活於半自然的經濟的封建社會中，故亦充滿着封建的意識，容易為軍閥及帝國主義者所利用。因是，中國的封建的軍閥制度，便有着很適宜的社會背景。牠的根基穩固，故非中國目前半殖民地式的生產力所能突破的生產關係。

但是，中國的封建軍閥的勢力既然如此偉大，牠為何不運用其勢力以反抗帝國主義的侵略，到反而和帝國

主義相勾結起來呢？這兒有着歷史的關係。

「在十九世紀四十年代，當帝國主義最初用武力來襲擊中國的時候（鴉片戰爭），代表封建地主階級的滿清政府，對於這種外來的襲擊是完全採取敵對的態度。但是這種敵對態度，立刻為帝國主義的暴力所屈服。因為是為暴力所屈服，所以當時帝國主義對於中國的封建貴族的相互關係僅僅是強迫的結合，而非兩相情願的妍識。中國封建貴族雖一時的屈服於帝國主義暴力之下，而心中總不甘服，時思反抗。一九〇〇年的義和團運動，便是一部分的封建貴族利用羣衆的原始暴動來反抗帝國主義的最具體的表現。可是，這一次的反抗又被帝國主義的暴力所屈服了。」

「義和團運動失敗以後，一方面是帝國主義的侵略更加深入；同時封建貴族的腐敗無用更深刻地暴露了出來。於是民權運動便日益發展。」

「封建貴族對於帝國主義的無理性的強暴的壓迫，固然表示不滿；而對於新興的民族革命運動，更覺得是心腹之患，可以制自己於死命，較之帝國主義之強暴的壓迫，更為危險百倍。封建貴族既不能從事所謂的夾攻中的奮鬥，勢不能不對帝國主義遞了降表而與革命運動為敵。這便是中國的封建殘餘不得不勾結帝國主義的「苦衷」。而在帝國主義方面，也和封建貴族一樣，懼怕革命運動的興起。為要阻礙中國國內的民族革命運動，為要阻礙中國的生產力之發展，為要在中國進行順利的侵略，也有利用封建貴族以作助手的迫切的必要。在這種兩相情願的條件之下，帝國主義與中國封建貴族的結合，便由以暴力的「強姦」方式進於情投意合的「戀姦」

方式了。

「中國軍閥的基礎既是建築在舊有的封建剝削關係與遊民無產階級之上，牠對於保障封建剝削關係及自身對於廣大羣衆的剝削既與封建貴族沒有原則上的不同，所以當牠代封建貴族而興起統治中國的時候，立刻也就代替了原來的封建貴族而與帝國主義相勾結了。」（註11）

故事實上成爲中國軍閥必賴帝國主義之扶植而帝國主義便利用軍閥作統治中國之最好的工具的現象。據以上，則知中國現代經濟外受帝國主義者的侵略，內受封建殘餘的剝削，弄得百孔千瘡，瀕於破產。此種狀況，當即十足地表現了半殖民地經濟特質。

雖然，中國經濟之所以被破壞如此，固由於生產落後，不敵生產發達之外國資本主義的侵略所致；然則，中國文化開發最早，生產方法之進步亦最早，何爲時至今日，中國生產反而落後，反而不如西人，及至遇到了西洋資本主義之生產後，便如狂風掃殘葉似地反而被摧毀了呢？

要瞭解此中情由，我們便須再來分析中國經濟之不進步的原因，亦即中國現代經濟衰落之原因的說明。

## （二）中國現代經濟之「貧血症」的性質

中國經濟之「貧血」及其落後的原因，在歷史上是可以找到幾點的。同時，這數千年來使中國經濟返復衰落的動力，至今依然存在。

原來「從戰國到西漢，商業資本既有了長期的積蓄，論理應該促進一種新的生產力的發展，將整個的經濟



組織，推進到一個更高的階段，而完成一種產業革命的過程。猶之歐洲經過十六七世紀所謂商業資本主義階段，而發展爲近代的資本主義一樣。但是中國歷史，卻與這一般的過程不同，漢以前雖有一個商業資本主義的蓄積時期，而漢以後的中國經濟卻並沒有進步，而且不但沒有發展到資本主義，卻反而成爲一個大大的退步，連自己原來的基礎，幾乎都不能保持。從漢到現在，差不多有二千年，在這二千年中間，經濟的演變，成了一個波狀的循環，即每有一度的繁榮與發達，必緊接着一度的衰落與退步；而每一度的衰落與退步，又總是退步到沒有發達以前的舊狀上來。但是經過了相當時期的衰落與退步，則又慢慢的重新恢復。中國經濟，就這樣的一起一伏，消磨了兩千年的悠久歲月。

「例如漢以後的魏、晉、六朝，是經濟上的一個大退步時期——退步到農村破產，商業毀滅，自然經濟復活。但是經過了四百多年的大混亂，到了唐代初年，凋敝已久的經濟狀況又慢慢得到恢復。唐代手工業的發達，運輸制度的完善，國內及國際間商業之繁榮，實又駕西漢而上之，如無意外的打擊，從這個基礎之上再前進一步，而逐漸地完成產業革命的過程，並不是不可能。就是後來的宋朝初年，明朝初年，也都有過這樣的機會，但是不幸在唐之末年、宋之末年以及明之末年，都因種種內在的矛盾及外來的暴力，將當時已經恢復了的經濟狀況盡量摧毀，所以中國經濟，雖發達很早，而到現在還是陷溺在一種混亂與退步的狀態之中。」（註三）

然則，致使中國經濟之循環興衰而不能再向前進步者，究竟是些什麼原因呢？那是因爲中國經濟中有着許多破壞生產力的角色，而這許多角色的本來面目則爲：（註四）

(1) 各種天災對於中國經濟力之破壞

中國向爲農業國家，但中國農業生產技術則甚幼稚，收穫全靠年成，如風調雨順，則收穫可望多，若氣候有非常之變化，則損失必大；同時，中國之水利植林防災等各方面，又向欠講求，以致水旱天災，時常發生，歷史上對於災荒之記錄，實不勝枚舉，而受災範圍之廣與損失之巨，亦在在足以驚人。如自「春秋時魯桓公元年起，至明末崇禎十四年止，單就水災及旱災兩項而論，即有一千三百二十三年之多，而一年連發數次者，尙未計算在內；此外如蝗災、風災、雹災、蟲災、地震等等，亦未算入。清代二百六十四年中間，也差不多年年有災，據近人的統計，自順治元年（一六四四年）至宣統三年（一九一一年），每年平均有六十縣被災，佔全國十八省縣數百分之三·七三（按十八省共一六〇七縣。）據瑪勒利（Walter H. Mallery）氏中國之災荒（China, Land of Famine）一書所統計，中國自紀元前一百〇八年至紀元後一千九百十一年間，因受水旱天災而致食物缺乏因而致人民於死亡者，共有一千八百二十八年之多，幾乎無一年無災荒之存在，而罹災者亦動輒數百萬，例如中國在紀元後一八七七年至一八七九年之間，因災荒而死亡的有九百萬至一千三百萬之多，此外因黃河氾濫，每次被災者其數亦恆逾二百萬。」（註五）

在每次災荒之後，經濟民生即受重大打擊。例如秦漢之交，因天災流行之結果而致「民失作業，而大饑饉，凡米石五千人相食，死者過半」（史記）；又如「王莽末，南方饑饉，人庶羣入野澤，掘臍此而食之」（後漢書劉玄傳）；「初王莽末，天下旱蝗，黃金一斤易粟一斛，至是野穀旅生，麻木尤盛，野蠶成繭，被於山阜」（後漢書光武本）。

紀)如東漢末年，在連年的天災之後，弄成「穀一斛五十萬，豆麥二十萬，人相食，白骨盈積，殘骸餘肉，臭穢道路；」袁紹在冀州時，滿市黃金而無斗粟，餓者相食，人爲之語曰：「虎豹之口，不茹饑人……」又如晉惠帝時，「雍州以東，人多饑乞，更相鬻賣，奔迸流移，不可勝數，幽、并、司、冀、秦、雍六州大蝗，草木及牛馬毛皆盡，又大疾疫，兼以饑饉，百姓流尸滿河，白骨蔽野」(晉書食貨志)；又如「宋高祖之初年，嘗晉末饑饉之後，即位以來，江表二千餘里，野粟生焉」(述異記)。諸如此類的記載，真是史不絕書；據上所舉諸端，即可以見一般矣。

於是，可知中國經濟，即單從災荒一面而言，數千年來便已受了巨大的損失。在此重大損失下，國經濟故無力再向前進展。故使中國現代經濟之有「貧血」的性質者，歷代以來之各種天災實爲一重要原因。

## (2) 野蠻民族之侵略及於中國經濟的影響

所謂野蠻民族，乃環繞中國周圍之落後的游牧民族。歷代以來，各游牧民族常爲中國邊境之患。於是歷朝政府，每竭全國之兵力財力而與之戰爭。在戰爭期中及戰爭之後，中國經濟均莫不受到極大的損失。同時歷代對野蠻民族之內侵，又無澈底辦法，只不過暫時驅之於塞外，以求一時之安，故仍未得根本解決也。例如「漢代兵威雖盛，然亦屢次和親，出以懷柔，而不能盡用征討，於此便可見對付胡人之難。漢以後，胡人又多雜居內地，胡漢雖雜處，而漢人對於胡人則視若奴隸，因待遇之不良，民族間之積怨甚深，故漢以後即時常乘機騷亂。晉初一般有識之士，即感覺到胡漢雜居必爲致禍之由，故羣倡徙戎之論以促當時人君之注意。如晉武帝時郭欽上疏云：『若有風塵之警，胡騎自平陽上黨，不三日而至孟津北地西河太原馮翊安定，上郡盡爲狄庭矣；宜盡徙內地雜胡於邊地，峻四

夷入出之防，此萬世之長策也。」又惠帝時江統亦作徙戎論略謂：「關中土沃物豐，有涇渭之流，溉其烏鹵，黍稷之饒，畝號一鐘，百姓歌詠其殷實，帝王之都，每以爲居，未聞戎狄，宜在此土，而因其衰弊，遷之畿服，士庶翫習，侮其輕弱，使其怒怨之氣，毒於骨髓，至其蕃育衆盛，則坐生其心，以貪悍之性，挾憤怒之情，候隙乘便，輒爲橫逆，而居封域之內，無障塞之隔，掩不備之人，收散野之積，故能爲禍滋擾，暴害不測，此必然之勢矣。」不幸這種呼籲，竟不爲時人所注意，而任其惡化。

「胡漢間的關係既非常惡劣，故一遇國家有事，即乘機叛亂。而每一度的叛亂，總是焚燒擄掠，恣意摧殘，殺得雞犬不留。不幸這樣的現象在中國歷史上是屢次的發生，而尤以東漢末年之西羌之亂，晉代的五胡之亂，唐代的安史之亂，以及唐末五代之割據，宋末遼金元之內侵等爲最嚴重。經過數十年或數百年之胡騎踐踏之後，便將過去多少年來在經濟上的一點成就和蓄積，差不多都毀滅殆盡。例如漢末之羌亂，除安帝時用去二百四十餘億，順帝時用去八十餘億的軍費不計外，並影響到生產停頓，農田荒蕪的不景現象。至若五胡之亂華，則又爲中國民族史上之絕大污點，其損失之大，實已不限於經濟，然單就經濟一方面而論，可以說當時的經濟組織已經全盤的摧毀了。例如晉志載：「懷帝爲劉曜所圍，王師屢敗，府帑既竭，百官飢甚，比屋不見火煙，飢人自相啖食。愍帝西宅，餒饑弘多，斗米二金，死者太半。劉曜陣兵，內外斷絕，十甃之麴屑而供帝，君臣相顧，莫不揮涕。」通鑑稱：「關中士民流散，道路斷絕，千里無煙。」而長安城中則是「戶不盈百，蒿棘成林，公私有車四乘，百官無章服印綬，唯桑版署號。」經過這樣一百多年的大混亂以後，差不多成了一種土曠人稀的原始時代！北魏於統一五胡之後，所以能够實行計

口授田的「均田制度」其原因卽在此。至若魏書食貨志所載：「魏初至於太和，錢貨無所周流」足證當時的商  
品經濟已經完全崩潰。又如經過了元代八十餘年的蒙古人統治，整個的中國差不多變成了一個荒涼的牧場。」  
(註六)

似此，則知除正式討伐時所耗費之兵力財力不計外，當野蠻民族侵入內地之時，於燒殺搶掠情狀之下，中國  
固有之經濟元力，又不知破壞了若干！同時，歷代以來，在中國，每有一度之朝代更易，又必經多年之內戰殘殺。由此  
現象之反復上演，中國經濟故無力作再進一步的發展了。

(3) 土地兼併與高利貸剝削所引出之經濟的破壞

考中國之商業資本，早經發達，但發達後無海外市場以爲其活動餘地，故未能促進工業生產之發展。結果，則  
由商業利潤所蓄積起來的巨額的商業資本，無處投放，故只得轉向農村進攻。至向農村進攻的方法，則爲土地之  
兼併與夫高利貸之剝削。

故歷代以來，當商業發達之時，亦卽土地兼併進行最力之時，同時也就是農民破產社會騷擾的時候。例如漢  
初董仲舒所謂「庶人之富者累巨萬，而貧者食糟糠；有國之強者兼州城，而弱者喪社稷」；又云「富者田連阡陌，  
貧者無立椎之地，又專山澤之利，管山林之饒，荒淫越制，踰侈以相高；邑有人君之尊，里有公侯之富，小民安得不困  
……或耕豪民之田，見稅什五，故貧者常衣牛馬之衣，而食犬彘之食，重以貪暴之吏，刑戮妄加，民愁亡聊，亡逃山林，  
轉爲盜賊」觀此，則可知土地兼併之結果矣。而此等情形，在中國歷史上幾乎代代皆然。

此外，高利貸之剝削，亦爲商業資本之一出路；而在中國，幾成爲有商業卽有高利貸之現象。如史記載「陶朱公老而聽子孫，子孫修而息之，遂至巨萬。」便是以商人而兼營高利貸者也。又如管子書中有「夷吾請號令謂四子曰：子皆爲我君視四方稱貸之間，其受息之氓幾千家以報吾。」而孟嘗君亦曾貸錢於薛，以其息爲養客之資；至漢初，且有所謂「子錢家」如「吳楚七國兵起時，長安中列侯封君，行從軍旅，齎貸子錢，子錢家以爲……關東成敗未決，莫肯與，唯無鹽氏出捐千金貸，其息什之，三月吳楚平，一歲之中，則無鹽氏之息什倍，用此富埒關中。」則是高利貸業已成了商業資本之主要活動。商人因經營高利貸而日益富有，農民則因重利盤剝而日趨沒落。蕭錯會謂：「當具有者半賈而賣，亡者取倍稱之息，於是有賣田宅鬻妻子，以償債者矣……此商人所以兼併，農人所以流亡也。」（註七）

似此，可知中國經濟之發展，因無海外市場爲之活動，故不能促起工業之發達，於是商業資本侵入農村，作土地兼併與高利貸剝削，而使農民破產，促農民暴動，歷來所謂匪患，其起因莫不由此。自歷史觀之，則中國農民暴動次數之多，爲各國所無。故中國國民經濟受破毀之次數亦特多，由是而使中國經濟不能再向前進。

上述諸端，卽爲致使中國經濟衰落形成「貧血症」的性質的原因。中國經濟本身既然「貧血」，既然衰頹而落後，故遇西洋資本主義勢力侵入時，卽爲其所征服而逐漸變質，淪爲半殖民地之經濟了。

（註一）參閱朱其華著，中國社會的經濟結構，頁一一九。

(註二)見前書一三〇——一三一頁。

(註三)(註四)(註五)(註六)(註七)見東方雜誌三十一卷，十四號，二三四頁傅築夫著，中國經濟衰落之歷史的原因。

本章參考書目

侯厚培，中國近代經濟發展史，大東書局。

施復亮，中國現代經濟史，良友書店。

漆樹芬，經濟侵略下之中國，光華書局。

馬扎爾亞著，(徐公達譯)，中國經濟大綱，新生命書局。

朱其華，中國社會的經濟結構，新生命書局。

東方雜誌，第三十一卷，十四號，商務印書館。

## 第十五章 中國現代經濟史的展開及其前途（一續）

### （乙） 中國現代經濟之發展過程

#### （一） 中國現代對外貿易之發展

中國現代經濟史的展開，蓋從西洋資本主義之商品侵入開始。故對於中國近數十年來之對外貿易之分析，爲求瞭解中國經濟本質所必不可少的工作；而當論述中國現代經濟之發展過程時，亦應自其對外貿易發展之研究開始。

考中國之對外貿易，最初只限於廣州，且歸公行和商館所包辦，故貿易數額實屬有限。及至鴉片戰爭之後，由南京條約而開關五口通商，並廢除公行，允許外商得在各埠自由貿易；同時並又割讓香港，以作成英國對華貿易之根據地；且又承認關稅協定權，以助長外國商品的輸入；其後各國相繼侵入，要求同樣的自由通商權利；等到英法聯軍之役及中日戰爭之後，中國所開關之通商口岸，大行增加，而外人在華扶助貿易的機關，亦紛紛設立；領事裁判權可作外人經濟侵略的護符；中國之海關管理權亦落在外人之手；（註一）於是，各國對華貿易大爲發展，而產業落後的中國，便成爲各資本主義國家銷售商品及搜括原料的地方了。（註二）



鴉片戰後中國對外貿易之實況，在一八六四年前因無統計報告，故不得而知。自一八六四年有海關報告冊以還，中國之對外貿易狀態，便可從統計表中看出。

且先觀察一八六四年至一九二七年之輸出入價值統計：

年	代 輸	入 值(海關兩)	輸 出 值(海關兩)	入 超 或 出 超(海關兩)
一八六四		五一、二九三、五七八	五四、〇〇六、五〇九	出超 二、七一二、九三一
一八六五		五五、七一五、四五八	五四、一三三、二七四	入超 一、六一二、一八四
一八六六		六七、一七四、四八一	五〇、五九六、二二三	入超 一六、五七八、二五八
一八六七		六二、四五九、二二六	五二、一五八、三〇〇	入超 一〇、三〇〇、九二六
一八六八		六三、二八一、八〇四	六一、八二六、二七五	入超 一、四五五、五二九
一八六九		六七、一〇八、五三三	六〇、一三九、二三七	入超 六、九六九、二九六
一八七〇		六三、六九三、二六八	五五、二九四、八六六	入超 八、三九八、四〇二
一八七一		七〇、一〇三、〇七七	六六、八五三、一六一	入超 三、二四九、九一六
一八七二		六七、三一七、〇四九	七五、二八八、一二五	出超 七、九七一、〇七六
一八七三		六六、六三七、二〇九	六九、四五二、二七七	出超 二、八一四、〇六八
一八七四		六四、三六〇、八六四	六六、七一二、八六八	出超 二、三五二、〇〇四
一八七五		六七、八〇三、二四七	六八、九一二、九二九	出超 一、一〇九、六八二
一八七六		七〇、二六九、五七四	八〇、八五〇、五一二	出超 一〇、五八〇、九三八

一八七七	七三、三三三、八九六	六七、四四五、〇二二	入超	五、七八八、八七四
一八七八	七〇、八〇四、〇二七	六七、一七二、一七九	入超	三、六三一、八四八
一八七九	八二、二二七、四二四	七二、二八一、二六二	入超	九、九四六、一六二
一八八〇	七九、二九三、四五二	七七、八八三、五八七	入超	一、四〇九、八六五
一八八一	九一、九一〇、八七七	七一、四五二、九七四	入超	二〇、四五七、九〇三
一八八二	七七、七一五、二二八	六七、三三六、八四六	入超	一〇、三七八、三八二
一八八三	七三、五六七、七〇二	七〇、一九七、六九三	入超	三、三七〇、〇〇九
一八八四	七二、七〇六、七五八	六七、一四七、六八〇	入超	五、六一三、〇七八
一八八五	八八、二〇〇、〇一八	六五、〇〇五、七一	入超	二二、一九四、三〇七
一八八六	八七、四七九、三二三	七七、二〇六、五六八	入超	一〇、二七二、七五五
一八八七	一〇二、二六三、六六九	八五、八六〇、二〇八	入超	一六、四〇三、四六一
一八八八	一二四、七八二、八九三	九二、四〇一、〇六七	入超	三二、三八一、八二六
一八八九	一一〇、八八四、三五五	九六、九四七、八三二	入超	一三、九三六、五二三
一八九〇	一二七、〇九三、四八一	八七、一四四、四八〇	入超	三九、九四九、〇〇一
一八九一	一三四、〇〇三、八六三	一〇〇、九四七、八四九	入超	三三、〇五六、〇一四
一八九二	一三五、一〇一、一九八	一〇二、五八三、五二五	入超	三二、五一七、六七三
一八九三	一五一、三六二、八一九	一一六、六三二、三一	入超	三四、七三〇、五〇八

一八九四	一六二、一〇二、九一一	一二八、一〇四、五二二	入超	三三、九九八、三八九
一八九五	一七一、六九六、七一五	一四三、二九三、二一一	入超	二八、四〇三、五〇四
一八九六	二〇二、五八九、九九四	一三一、〇八一、四二一	入超	七一、五〇八、五七三
一八九七	二〇二、八二八、六二五	一六三、五〇一、三五八	入超	三九、三二七、二六七
一八九八	二〇九、五七九、三三四	一五九、〇三七、一四九	入超	五〇、五四二、一八五
一八九九	二六四、七四八、四五六	一九五、七八四、八三二	入超	六八、九六三、六二四
一九〇〇	二一一、〇七〇、四二二	一五八、九九六、七五二	入超	五二、〇七三、六七〇
一九〇一	二六八、三〇二、九一八	一六九、六五六、七五七	入超	九八、六四六、一六一
一九〇二	三一五、三六三、九〇五	二一四、一八一、五八四	入超	一〇一、一八二、三二一
一九〇三	三二六、七三九、一三三	二一四、三五二、四六七	入超	一一、三八六、六六六
一九〇四	三四四、〇六〇、六〇八	二三九、四八六、六八三	入超	一〇四、五七三、九二五
一九〇五	四四七、一〇〇、七九一	二二七、八八八、一九七	入超	二一九、二一二、五九四
一九〇六	四一〇、二七〇、〇八二	二三六、四五六、七三九	入超	一七三、八一三、三四三
一九〇七	四一六、四〇一、三六九	二六四、三八〇、六九七	入超	一五二、〇二〇、六七二
一九〇八	三九四、五〇五、四七八	二七六、六六〇、四〇三	入超	一一七、八四五、〇七五
一九〇九	四一八、一五八、〇六七	三三八、九九二、八一四	入超	七九、一六五、二五三
一九一〇	四六二、九六四、八九四	三八〇、八三三、三二八	入超	八二、一三一、五六六

一九二七	一、〇一二、九三二、六二四	一九一八、六一九、六六二	入超	九四、三二一、九六二
一九二六	一、一二四、二二一、二五三	八六四、二九四、七七一	入超	二五九、九二六、四八二
一九二五	九四七、八六四、九四四	七七六、三五二、九三七	入超	一七二、五一二、〇〇七
一九二四	一、〇一八、二一〇、六七七	七七一、七八四、四六八	入超	二四六、四二六、二〇九
一九二三	九二三、四〇二、八八七	七五二、九一七、四一六	入超	一七〇、四八五、四七一
一九二二	九四五、〇四九、六五〇	六五四、八九一、九三三	入超	二九〇、一五七、七一一
一九二一	九〇六、一二二、四三九	六〇一、二五五、五三七	入超	三〇四、七六六、九〇二
一九二〇	七六二、二五〇、二三三〇	五四一、六三一、三〇〇	入超	二二〇、六一八、九三〇
一九一九	六四六、九九七、六八一	六三〇、八〇九、四一一	入超	一六一、八八、二七〇
一九一八	五五四、八九三、〇八二	四八五、八八三、〇三一	入超	六九、〇一〇、〇五一
一九一七	五四九、五一八、七七四	四六二、九三一、六三〇	入超	八六、五八七、一四四
一九一六	五一六、四〇六、九九五	四八一、七九七、三六六	入超	三四、六〇九、六二九
一九一五	四一四、四七五、七一九	四一八、八六一、一六四	入超	三五、六一四、五五五
一九一四	五六九、二四一、三八二	三五六、二二六、六二九	入超	二一三、〇一四、七三五
一九一三	五七〇、一六二、五五七	四〇三、三〇五、五四六	入超	一六六、八五七、〇一一
一九一二	四七三、〇九七、〇三一	三七〇、五二〇、四〇三	入超	一〇二、五七六、六二八
一九一一	四七一、五〇三、九四三	三七七、三三八、一六六	入超	九四、一六五、七七七

(上表除一八六四年外，均以海關兩計數，惟一八六四年之輸出入價值，則以規元銀計數，因當時尙未使用海關兩爲單位也。使用海關兩爲單位，始於一八七五年，但自一八六五至一八七四年之貿易價值，亦已於一八七五年折成海關兩矣。)

上列統計，至一九二七年爲止。但一九二七年後之對外貿易狀態若何，亦不可不知。故當尋求一九二七年後之對外貿易統計，列表於下，以供研究。

下列爲最近十年來中國對外貿易價值統計表：(價值單位國幣千元，指數民國十五年——一九二六年——等於一〇〇)

年	代進	口(價值)(指)	數)	出	口(價值)(指)	數)	入	超(價值)(指)	數)
一九二六	一,七五一,五三七	一〇〇	一,三四六,五七一	一〇〇	四〇四,九六六	一〇〇	四〇四,九六六	一〇〇	
一九二七	一,五七八,一四七	九〇·一	一,四三一,二〇九	一〇六·三	一四六,九三八	三六·三	一四六,九三八	三六·三	
一九二八	一,八六三,三二〇	一〇六·四	一,五四四,五三一	一一四·七	三一八,七八九	七八·七	三一八,七八九	七八·七	
一九二九	一,九七二,〇八三	一一二·六	一,五八二,四四一	一一七·五	三八九,六四二	九六·二	三八九,六四二	九六·二	
一九三〇	二,〇四〇,五九九	一一六·五	一,三九四,一六六	一〇三·五	六四六,四三二	一五九·六	六四六,四三二	一五九·六	
一九三一	二,二二三,三七六	一二七·五	一,四一六,九六三	一〇五·二	八一六,四一三	二〇一·六	八一六,四一三	二〇一·六	
一九三二	一,六三四,七二六	九三·三	七六七,五三五	五七	八六七,一九一	二二四·一	八六七,一九一	二二四·一	
一九三三	一,三四五,五六七	七六·八	六一,八二八	四五	七三三,七三九	一八一·二	七三三,七三九	一八一·二	

一九三四	一、〇二九、六六五	五八·八	五三五、二一四	三九·七	四九四、四五—	一一二·一
一九三五	九一九、二一一	五二·五	五七五、八〇九	四二·八	三四三、四〇二	八四·八

據上所舉統計，則自一八六四至最近，前後共七十餘年間，只有一八六四、一八七二、一八七三、一八七四、一八七五、及一八七六等數年爲出超，其餘六十多年，則均爲入超。總計自一八六五年至一九二七年，輸入價值爲二百零六億一千二百六十五萬一千六百九十三海關兩，輸出爲一百五十六億六千零十五萬一千一百一十五海關兩，兩者之相差則爲四十九億五千二百五十萬零五百七十八海關兩。至自一九二八年至一九三五年之進口價值爲一百三十億三千八百五十四萬七千元，而出口價值便只有八十四億二千八百四十八萬七千元，兩者相差，在此八年之間，竟有四十六億一千零六萬元之多。入超總數自一八六五年至一九二七年故爲四、九五二、五〇〇、五七八海關兩；自一九二八年至一九三五年則爲四、六一〇、〇六〇、〇〇〇元；其數量之巨，實足驚人。且自一八七六年後直至現在，入超即已成爲一般的趨勢。此亦當加以深切注意者也。

至入超之補償問題，中國既無如英國所持以補償入超之船舶水腳及海外投資收入，亦無短期利息及保險手續等收入；故所依以補償入超者，除現金外，則有下述四種來源：第一爲華僑之海外匯款；第二爲外人在中國宗教上及文化事業上之所費；第三爲外國使領館及軍隊在華之消費；第四爲外人在中國遊歷之所費。此外，尚有一種入超補償之源泉，則爲中國政府歷來所舉之外債的一部分。然則若常以舉借外債來補償入超，斯亦危矣。

上爲中國對外貿易之輸出入價值與入超問題之分析。然而由外國所輸入者爲何物，由中國所輸出者又爲

何物要明白中國對外貿易之性質，我們還當從中國對外貿易之輸出入的重要商品上去研究。且看近年來之統計材料。(註三)

(一) 中國最近五年來重要商品輸出淨值表 (單位, 元)

花生油	一九,八四〇,二七三	六,七九九,〇九二	五,五八一,〇一五	四,一九〇,六三四	一〇,六五九,九三二
豆油	二八,二〇一,四九七	七,四八三,七二二	一一三	一,六八六	一四〇
藥材及香料	一七,八一六,三一四	一〇,五八二,二二四	一〇,四四九,一三四	一〇,〇九三,七四三	九,一四七,六八八
其他餅	八,七五五,三八九	三,一〇八,九〇一	五,〇〇四,一四一	四,九八三,五九一	五,一七四,六四六
豆餅	八五,一〇五,七九一	三六,八一〇,六七一	二五三,六〇八	一七二,九九九	三三,三三四
雜糧	五一,九六七,〇九三	四〇,〇六四,四四六	一一,七一八,八七九	一〇,三四八,〇四三	一三,六九二,九九一
大豆	一八八,〇〇五,五〇二	六八,一三八,五七四	五五一,〇一二	一一九,〇三三	一五七,八七二
皮貨	四六,八〇七,一六七	二二,七三一,八一	二五,一〇八,二二〇	二二,七四四,一九八	一八,二九八,〇五九
生牛皮	九,二九九,八五五	四,四八七,八〇〇	五,九七三,二九九	五,五七五,九四五	四,七〇四,九五二
腸	六,一二九,〇四四	四,一八四,八五九	五,六六四,三一八	八,三六五,六七七	九,〇三八,七〇五
羽毛	四,一七五,〇六八	四,一四三,二七三	四,四二三,五九五	五,六一〇,三六三	五,五二八,二五二
蛋及蛋產品	五八,八二六,二五四	四四,三〇二,四一三	三六,四八九,四七七	三〇,二四六,九一五	三二,〇六九,四六一
豬鬃	一五,二〇七,二〇八	一一,〇二六,六一〇	一一,六八七,二六二	一五,一二七,一五五	一六,二二四,八〇五
一	九 三 一一	九 三 二二	九 三 三一	九 三 四一	九 三 五

桐油	三一、八〇八、二八七	二三、一六一、二三三	三〇、二六一、二六九	二六、二一六、六八三	四一、五八二、八七九
花生	四三、五六一、六七五	三〇、二五六、九〇二	一七、四七七、二二七	一二、三七一、五七三	一九、六〇一、七五〇
芝蔴	二二、四二六、九一九	六、三七六、七七三	五、一九二、四六八	四、九九三、七五〇	一六、五七七、五五四
茶葉	五一、八〇八、四二〇	三八、五七八、五〇四	三四、二一〇、〇三七	三六、〇九八、五四九	二九、六二四、一八四
菸葉	六、三七〇、四三〇	三、三九五、五五四	五、〇六三、五〇八	七、二六六、一一二	九、〇五一、五七九
煤	四八、三八九、二六一	一八、八三九、六二九	五、〇七七、九二五	六、二八七、四一五	六、五九七、五〇二
紙	五、六七七、二二六	四、八五九、六四三	六、一一五、二三二	五、一一八、六八一	四、八〇九、八一五
棉花	四二、〇〇五、一五九	三三、一八〇、一〇五	三〇、二二八、九五八	一五、二〇〇、八七九	二一、七三二、三一六
藤	一一、六〇六、六五三	七、六二五、七一五	六、二四七、八三〇	九、九九九、三一五	九、七七八、九四三
生絲	一一三、九三二、一九一	五〇、六九四、四六三	四七、八二〇、九六九	二三、〇三三、二二四	三五、六七九、〇一三
羊毛駝毛	一五、八六一、八五六	五、二二七、二五〇	一四、九四九、二二三	一四、三六五、三八七	一七、四五六、三三六
棉紗	五三、三二一、六三一	二九、八一五、三六五	四〇、〇〇六、八二五	三一、二九三、九〇一	一九、二二三、四八九
挑繡品花邊	二七、一三六、二二二	二二、二一五、六〇二	一九、六三〇、一六一	一九、四二六、五九三	二〇、四一九、三三六
毛地毯	七、〇八七、二〇〇	四、九四三、三七八	五、〇〇四、六二一	四、八四五、二三三	四、〇五四、六五三
棉布	一九、〇五二、八六〇	一六、七三六、二〇五	一九、五六二、一二六	八、七六六、六九五	三、七一〇、四八二
綢緞	三八、〇三四、五八九	二八、七九〇、一八九	二六、一五三、三六六	一九、五〇八、七二三	一三、五〇六、五一七
鐵礦砂	四、一七一、四九二	二、八九八、七二三	二、三九七、二三二	三、一六一、六三五	四、八〇九、八四九



錫礦砂	四、七〇八、二一四	一、〇〇九、三八三	三、四七九、九七五	六、三一五、三四九	六、六九八、一四五
其他礦砂	八六九、五〇九	五五九、〇三九	二六六、四五九	一〇二、六九〇	三三八、六三八
金屬及製品	三三二、二一九、二七五	一七、六七一、一六二	二六、五〇三、五九〇	二一、四八二、九六八	三一、六七八、〇〇六
其他	二七八、七七七、四四四	一五七、八三六、一三二	一四二、二七五、〇五七	一四一、七七八、九四二	一〇九、二四六
總計	一、四一六、九六二、八六八	七六七、五三五、三三四	六六一、八二七、九九〇	五三五、二一四、二七九	五七五、八〇九、〇六〇

(二) 中國最近五年來重要商品輸入淨值表 (單位, 元)

棉布	一九三一	一九三二	一九三三	一九三四	一九三五
棉花	一七、二六、〇〇〇	二三、〇三、六三三	五、二五七、〇三三	三、九一、六六六	三、〇〇三、四三三
棉紗	二九、〇〇、三三九	一六、一三、六三三	九、七〇、四一七	六、三三、八三三	四、七六、六一一
蔴及製品	六、三〇、六二二	一四、九六、一七七	三、九一、五〇九	九、〇六、四七七	二、三三〇、三三二
絨線	四、三三、八五五	三三、六二、一三六	一〇、八三、一〇六	二、三三、八六六	一、三三〇、三三三
呢絨	二、三三、八五五	一四、〇六、六八八	二、九一、九九五	一、三三、八六六	二、八四五、九三三
人造絲	一六、六六、一五五	八、九六、六四四	七、七四、四五五	一七、四四、八三三	九、三三、四三三
鋼鐵	二九、〇〇、七九八	三、〇〇、一三六	三、三三、一三〇	六、四三、一〇七	七、〇三、七六三
其他金屬	一〇、〇一、七三三	七、二九、八八八	八、八四、〇七九	八、八五、三三六	七、〇六、五〇一
電氣機器	二六、一七、四四八	一六、六七、〇九一	一五、一九、七九八	一八、四九、四四八	二、八八九、七九三
	二、二〇、一三〇	一六、一五、二二三	九、〇〇、三三四	五、六八、九四三	五、八二、一八八

紡織機器	五,七六,二七	六,六五,六七一	五,〇〇〇,五三〇	一四,三三,八〇	一四,二六,七〇
其他機器等	四,一五〇,六七	三,六九七,〇三七	二,九五九,七〇	七,三六七,六二	四,九七,二七
飛機及附件	六,二七,〇八	三,四六,三三五	二,一八九,四三五	八,七四〇,二〇	*一,八八四,八〇〇
火車電車及其材料	二〇,六六一,七八	六,三三,四〇一	五,八三七,〇二七	五,九〇〇,四六	九,三七,六六
汽車及附件	二,八八九,九三	一四,一七,五四六	一三,四七五,六四	一六,八四〇,六八	二,四七,三六
其他車輛船艇	五,四六,〇二	五,五一,九〇四	五,〇九七,〇七	五,五五,五九	六,二六,九三
他種金屬製品	六,三三〇,五〇	四,三三〇,二八〇	六,三,三,八六	四,九八,二五	*三,五五,八〇
魚介海產品	五,七六,五七	三,八三三,三六〇	三,三,一九,〇五	一八,八五,六五	八,三六,五
米	一〇〇,二九七,五五	一五,五八一,八二〇	一四,七六,二九	五七,一六,四五	九三,三三,八七〇
小麥	三,六,五〇,〇三	八,一〇六,三三〇	八,一,三〇,二九	三,九六,六七	三,三七,〇三
麵粉	四,五七七,八六	五,五三七,一五	二七,八五,八四	七,〇八,四〇	五,九六,六六
糖	一三,八二五,八六	七,五四七,七二六	四,一八四,一八一	三,六六,七九	二七,七〇,四六
煙葉	七,四八,〇四三	三,三八一,四一	二六,〇六,二四	三,五〇,七	八,〇六,六八
捲煙	二〇,四七,七五	五,三三,六五	二,七二,七五	二,〇七,九六	一,六〇,〇六
其他煙草	一,七六,〇〇	八九八,二〇九	九二九,〇六	四六,九七	一,二九,九三
硫酸錳	三,三〇,五七	一六,三〇五,三三	一三,五二,七二	六,一五,四四〇	七,五八,八五
藥劑	一五,二五,一〇〇	二,四八,五〇	一〇,三九,八五	三,九六,六六	九,五七,四七〇
其他化學產品	三六,三五,七二	二五,九五〇,二四	二六,九九,六六	三,九六,六六	一〇,二〇,二二

染料顏料	六一四四九、五九九	三九、九二一、九九〇	四、〇三二、五九九	三六、八七二、六六〇	三七、四九九、四八五
煤油	一〇〇、英七、九〇〇	九四、六四四、九九	八七、四四九、二六四	五九、四六六、八三六	三七、七三六、三三六
柴油	一四、五七三、三三六	一五、二一五、九四四	一八、九五二、〇七	二二、二九二、八五六	一八、九五五、五五六
汽油	三、八五九、八七〇	一八、六六六、七〇〇	二、三三〇、三五六	一九、七七八、四四五	一九、四九三、六六七
紙	〇、五〇〇、四四四	五九、英七、三三八	四九、七七〇、五	四三、六七三、六八九	三八、三三三、八八九
木料	五五、〇〇六、七三一	三三、〇七七、八九五	三七、三六、九四四	三四、一五三、二九九	三四、八八九、〇八〇
煤	三三、四六六、三三五	一〇四、四一、四〇三	三三、二九、一五三	二一、二六、七九	八、一九六、四三二
水泥	七、八二六、六九七	八、八八七、二〇七	四、一〇〇、六四四	三〇、三九、六六六	一、五七二、一〇五
其他	三六五、八〇八、三三三	三三、三七〇、五三	三六、七三、七三	七、〇四六、八三〇	一五、〇三三、〇〇七
總計	二、三三三、三六、一、六四四	一、六四四、七六、二、五九	一、三四五、五七、一、八八	一、〇〇九、六六五、一、三三四	九、九、二、一、三三三

\* (海陸軍用品之價值不在內)

綜觀中國對外貿易所輸出入之商品，輸出者多為農產品及原料，這便表示中國之產業落後及半殖民地之貿易性質。至輸入者，則多為製造品及米麥等物；製造品之輸入，在市場之交易上，實占了不少便宜；因為產業發達國家所輸入中國的製造品，雖在其商品價值以上出賣，仍可較廉於產業落後國家自製商品的價值；而同時，每年大批米麥等糧食之輸入中國，又表示了中國農村經濟破壞的程度。即以最近兩年之進出口商品的性質來說，原料品及半製品，在一九三四年占出口貿易中百分之五三・〇二，而在一九三五年復增至百分之六〇・五七，但

在進口貿易中占百分率最大者則爲製造品，製造品之輸入在一九三四年時占百分之四三·四七，而當一九三五年則占百分之四三·八四；據此，中國對外貿易之性質若何，當不難明瞭。此外，在中國近年來之出口貿易中，尙有幾點應當注意，便是大豆及豆餅、茶葉、生絲等重要輸出品逐年低減的情形。當九一八事件發生前，譬如當一九三一年，中國之大豆及豆餅之輸出，實占輸出大宗，其價值爲二億七千三百一十一萬一千二百九十三元。但自九一八事件後，在一九三二年時，該項商品之輸出價值，便只得一億零四百九十四萬九千二百四十五元；而在一九三三年又減至八十萬零四千六百二十元；一九三四年更減至二十九萬二千零三十二元；一九三五年則爲十八萬九千一百九十六元；若以一九三五年之輸出價值對一九三一年之輸出相比，即在九一八事件發生前之大豆及豆餅之輸出價值相比，則相差有二億七千二百九十二萬二千零九十七元之多。似此，則知日人之占我東北，對於中國經濟上之打擊爲若何了。至茶葉之輸出，一九三一年爲五千一百八十萬八千四百二十元，一九三二年爲三千八百五十七萬八千五百零四元，一九三三年爲三千四百二十一萬零三十七元，一九三四年爲三千六百零九萬八千五百四十九元，一九三五年則減至二千九百六十二萬四千一百八十四元；似此逐年低減之情況，可見出華茶出口貿易之不振的形態；至其所以致此之原因，一方面爲自己之不改良，同時又有印度錫蘭茶之競售之故。至如生絲之出口貿易，一九三一年爲一億三千一百九十三萬二千一百九十一元，一九三二年爲五千零六十九萬四千四百六十三元，一九三三年爲四千七百八十二萬零九百六十九元，一九三四年爲二千三百零三萬三千二百二十四元，一九三五年則爲三千五百六十七萬九千零十三元；觀此，則知生絲之出口貿易，亦逐年減少，原因

一方面爲中國絲業之墨守舊法，不知改良，同時又因日本絲業之發達，早已奪去中國生絲之世界市場；而人造絲業之發達，對於天然絲事業當亦有甚大之影響。但一九三五年之生絲出口貿易又較一九三四年之貿易反現增進者，此何故歟？這就是爲了意阿戰爭發生，意大利絲業受影響之結果。但是此種進步現象蓋爲一時的，非藉此便可樂觀者也。至於中國近年來之進口貿易中，則以棉花、棉布、鋼鐵、米、麥、糖、煤油等占首要地位，而對於生產工具及各種機器之輸入，雖亦占相當重要之地位，但較之前述諸種，則相差頗多；是知輸入商品中仍以消費之商品占優越之地位。據此，如其我們要避免中國經濟之半殖民地化，則又非加倍之努力鬪爭不爲功矣。

最後，因爲中國對外貿易與英、日、美三國關係比較更爲密切，故當再由統計材料中去認識一下中國對於該三國之貿易狀態及性質。（註四）

（一）由華輸英貨物價值表（單位國幣十元）

豬鬃	一	九	三	四	年	一	九	三	五	年
蛋及蛋產品				一八、九四六					一八、四八〇	
皮貨				一、一九八					七〇二	
荳類				九六〇					三五七	
桐油				一、三三三					一、一一八	
茶				六、八四九					二、九六一	
									三、三〇七	

	一 九 三 四 年	一 九 三 五 年
絨線	八、二一三	一、三九五
棉線	一、七二二	一、四八〇
棉紗	一、八〇七	一、三三七
棉布	一〇、〇五九	五、二〇七

(二) 由英輸華貨物價值表(單位國幣千元)

生絲	九四五	一、三五六
繭綢	六七七	一、〇八九
毛地毯	一、九六五	一、三四七
羊毛	一、一三八	一、七一四
草帽縵	六五九	六〇三
草帽	一、二五八	一、四九〇
錫	一、三三三	二、五九六
火藤荳藤	三四五	一、〇六一
抽紗挑花品類	六〇四	九三七
其他	八、一七七	九、三一七
合計	四九、八〇六	四九、四六三

呢絨	七、七三九	四、七一七
鋼鐵	一六、四三一	一五、七二四
電氣機器	一、八三八	一、五七二
紡織機器	七、四〇九	四、〇二五
其他機器	九、六六二	七、九一五
飛機及附件	七三九	二六四
鐵道電車道用車輛材料	三、〇八九	三、〇一四
汽車運貨車及附件	一、〇三二	一、二二七
其他車輛	四二七	四五五
紙煙	一、一八九	八九八
硫酸鋇	二、〇二一	二、八六一
染料顏料	二、七六六	三、〇七一
其他	四八、五〇四	四三、〇六九
合計	一二四、六四七	九八、二二二

(三) 由華輸美貨物價值表(單位國幣千元)

豬鬃	一	五、二二六	一	六、三六五
	九 三 四 年		一 九 三 五 年	

蛋產品	一、四六七	四、六二四
腸	一、五七一	二、七六一
皮貨	一八、九一九	一五、二六四
花生油	七五八	五、五四七
桐油	一六、二〇四	二八、〇五七
芝麻	二、一五一	九、九〇一
棉花	一、六〇一	一、八〇三
生絲	三、九一二	一二、八三八
綿羊毛	一一、一九九	一三、四八九
抽紗挑花品	七、一〇〇	九、五八一
花邊衣飾	一、五七六	一、九七一
毛地毯	一、八二五	一、五一〇
茶	二、九五九	二、八七七
草帽	三、〇八八	一、一七一
菓品	一、一八七	一、一九〇
錫	六二七	一、一五五
其他	一三、一六五	一六、三〇〇
合計	九四、四三五	一三六、四一〇



(四) 由美輸華貨物價值表 (單位國幣千元)

	一	九	三	四	年	一	九	三	五	年
棉花				五二,八八四					二二,七九三	
鋼鐵				一一,六九八					一〇,一七二	
電氣機器				七九一					五二八	
紡織機器				四〇八					三八九	
其他機器				八,〇三一					七,七五五	
飛機△附件				六,二七三					一,二五一	
汽車運貨車及附件				一四,四五〇					九,六二八	
雜類金屬製品				一〇,五一九					七,七八四	
菸葉				三〇,五四八					七,三二九	
紙煙				六七五					六四一	
小麥				二〇,八五七					三六〇	
麥粉				四,〇三四					二,〇一三	
染料顏料				七,五六七					六,八六六	
煤油				二一,三四二					一七,二七九	
紙				五,三一七					三,三六〇	

木材	一一、三五一	一一、八三一
照相材料	七、六八七	五、二七七
其他	五六、三〇〇	五八、六七三
合計	二七一、七三二	一七四、九三〇

(五) 由華輸日貨物價值表(單位國幣千元)

豬鬃	一	九	三	四	年	一	九	三	五	年	
鮮凍肉	三、六二六	三、二二一	一、六三七	二、五〇一	一、〇五〇	七、二二二	四、四三五	七、二八〇	九四七	九二五	四、四四二
骨及碎骨	二、二四三	一、三九九	一、八九七	二、〇七二	六、三〇八	四、三九五	九、八六〇	八二四	六五一	四、六九一	
生牛皮	二、二四三	一、三九九	一、八九七	二、〇七二	六、三〇八	四、三九五	九、八六〇	八二四	六五一	四、六九一	
豈類	二、二四三	一、三九九	一、八九七	二、〇七二	六、三〇八	四、三九五	九、八六〇	八二四	六五一	四、六九一	
糧食	二、二四三	一、三九九	一、八九七	二、〇七二	六、三〇八	四、三九五	九、八六〇	八二四	六五一	四、六九一	
子餅及雜糧製品	二、二四三	一、三九九	一、八九七	二、〇七二	六、三〇八	四、三九五	九、八六〇	八二四	六五一	四、六九一	
子仁(芝麻在內)	二、二四三	一、三九九	一、八九七	二、〇七二	六、三〇八	四、三九五	九、八六〇	八二四	六五一	四、六九一	
花生	二、二四三	一、三九九	一、八九七	二、〇七二	六、三〇八	四、三九五	九、八六〇	八二四	六五一	四、六九一	
菸葉	二、二四三	一、三九九	一、八九七	二、〇七二	六、三〇八	四、三九五	九、八六〇	八二四	六五一	四、六九一	
煤	二、二四三	一、三九九	一、八九七	二、〇七二	六、三〇八	四、三九五	九、八六〇	八二四	六五一	四、六九一	

生絲	六九七	七七一
火麻苧麻	七,三一〇	四,六二六
棉花	一,二,一四二	一四,七七〇
棉絲	六,三一八	二,四九三
錫	六七八	一,五八〇
鹽	一,四八六	一,五三三
鐵礦砂	三,一五五	四,八〇六
其他	一,二,三六〇	一三,七八六
合計	八一,三三二	八二,〇五九

(六) 由日輸華貨物價值表(單位國幣千元)

棉布	一	九	三	四	年	一	九	三	五	年
呢絨	一五,二〇四					一五,一五七				
粗細絨線	二,七九四					二,七三三				
人造絲	二,八五〇					九三〇				
鋼鐵	二,七八六					三,六九一				
紡織機器	七,四二九					一〇,九一三				
	五,四一九					八,二四三				

其他機器	三,九〇三	四,六〇一
腳踏車及零件	二,八八八	三,五〇〇
雜類金屬製品	五,八九三	六,五五九
橡皮樹膠製品	四,八六七	四,七七〇
魚介海產品	八,六三七	一〇,二二九
化學產品及製藥	七,九八七	八,二〇二
染料顏料	四,〇六二	五,一九六
糖	八,〇二九	一〇,三七三
紙	七,一六〇	六,六四一
木材	二,〇一一	二,〇九一
煤	二,六八〇	一,五二二
其他	三三,二八七	三四,六四二
合計	一一六,八八六	一三九,五九三

根據上舉統計，知中國對外貿易數量，以對英、美、日三國為最多；如當一九三四年時，中國對外貿易總額為十億六千四百八十七萬九千元，而對英為一億七千四百四十五萬三千元，對美為三億六千六百十六萬七千元，對日為二億零八百一十一萬八千元，共計七億四千八百七十三萬八千元，幾達中國對外貿易總額之半；至該年中國對英對美對日三國之貿易，則以對美之數額最多，對日之貿易次之，對英之貿易又次之。比至一九三五年，中國

對外貿易之趨勢，亦復相同；該年對外貿易總額爲十四億九千五百零二萬元，而對英之貿易爲一億四千七百六十九萬五千元，對美之貿易爲三億一千一百三十四萬元，對日之貿易爲二億二千一百六十五萬二千元，合計六億八千零六十八萬七千元，亦幾及總額之半。而在對該三國貿易數量之比較，亦以對美之貿易居第一，對日之貿易次之，對英之貿易又次之；惟對美及對英之貿易額，一九三五年較少於一九三四年，而對日之貿易額，則大於一九三四年也。至於中國對英之輸出，一九三四年時以蛋及蛋產品爲大宗，茶葉次之；一九三五年時，則除蛋及其產品仍居輸出之首位外，豬鬃之輸出居第二位，茶之輸出則爲第三位。輸入方面，則兩年來均以鋼鐵、棉布及一般機器爲最巨。至中美之貿易，則由華輸美者，兩年來均以皮貨、桐油、綿羊毛、抽紗挑花品及豬鬃等爲大宗，所不同者，一九三四年時皮貨居輸出之首位，一九三五年時則桐油之輸出更超過之，同時生絲之輸美亦有長足之進步也。至由美輸華之重要商品，一九三四年時，棉花居首位，菸葉次之，煤油第三，小麥第四；一九三五年時，棉花之輸入仍居首位，第二爲煤油，第三爲木材，第四爲鋼鐵，第五爲汽車運貨車及其附件。最後觀察中日貿易之重要商品，由中國輸日者，以棉花、子仁（芝麻在內）、糧食及蔴類等爲較多，而由日本輸入者則以棉布、魚介海產品、糖及紙等爲大宗也。

據上所引用的關於中國數十年來對外貿易之價值的分析，中國近來對外貿易之商品類別的分析，以及中國對英對美對日之貿易的分析等之統計材料，我們大約可以看出中國對外貿易發展之趨勢爲若何了。

## （二）中國現代農村經濟之變化

中國之農村經濟，向爲自給自足之性質。但自從帝國主義的經濟勢力侵入後，一方面有帝國主義者之商品的侵入於中國農村，同時在各通商口岸所發展起來的中國自己的工業生產品，也向農村去銷售，於是向來自給的經濟便被破壞。因爲農民向市場購買的商品數量，及出售於市場的農產物數量，都增加了，所以中國農村經濟之性質亦逐漸地商品化。

試從事實中去觀察：

據金陵大學調查，於中國北部及中東部七省十三處地方二千三百七十戶的農家，家內必需品中由農民自身所生產者爲全必需品之百分之六九·五，而由市場購入者，佔百分之三四·一。又從其收入加以類別，則知每年平均貨幣收入額爲一七四·九五元，非貨幣收入額僅一六〇·二六元。由是，即可說明中國農村經濟之商品化的性質。

現更據各地調查報告以分析之：

例如河北省鹽山縣的農家，農產全產額之出售於市場者爲百分之五六，留以自用者僅百分之四四。又安徽省蕪湖縣的農家，亦復相同，賣出額爲百分之五六，自用額爲百分之四四。中央農業實驗所前年二月農情報告所載之主要棉產區十二省三百七十三縣之棉花用途的區分則如下：

省	縣	報告	產棉自用百分比	賣出百分比
陝西			二七	四二
				五八

山西	二二	三八	六二
河北	八〇	三七	六三
山東	三七	二八	七一
江蘇	三五	四五	五五
安徽	二一	七七	二三
河南	五五	五三	四七
湖北	二〇	三九	六一
四川	二三	六三	三七
湖南	一五	五〇	五〇
江西	一六	八四	一六
浙江	二二	五九	四一
總計	三三三	五一·二五	四八·七五

根據上表，可知隨着農村日用品的商品化，同時必促進農產物的商品化；結果，農產物之種植，由自給自足之種植，轉而為出賣作物之種植；米麥等物種植之減少，棉花煙草等種植之增多，即其表徵也。

同時，「中國農民經濟的商品化，更可從農產物產出狀態的農業分業看出。第一如北方是麥的產地，南方為米的產地，其次分茶的栽培區，桑樹的栽培區，棉花的栽培區，煙草的栽培區，再次有落花生的栽培區，大豆的栽培區等；這表示了農業的專門化，農民經濟的商品性的進一步強化的證明。」（註五）

但是商品經濟之支配中國農村經濟，不是由於民族產業之發展的結果，而為帝國主義之商品破壞了中國固有手工業後所強制形成的；這是分析中國農村經濟者所必須注意的一點。同時當帝國主義商品侵入中國農村，及中國自己的新式產業因受外來刺激而興起後（但又處處受帝國主義經濟的壓迫），中國農村經濟便不僅是商品化，而且整個的農村經濟也就被破壞了。於是，中國各地大部分農民，均陷於絕望的境地，田園荒蕪，副業減少，牲畜缺乏，農具不完，糧食不足，衣服無着，遊民遍地，盜匪橫行，農民離開農村……（註六）觀夫近年由國外輸入之農產品的逐年增加，便可見中國農業生產之減少及已不能自給自足而走入崩潰的境地之狀態了。

至帝國主義破壞中國農村經濟之實際情形，則可作如下的說明：

中國農村經濟之主要特徵，為小農經營占絕對優勢，而此小農業經營，又以自給自足為基礎；但自帝國主義之經濟勢力侵入後，國際資本從中國農村吸取了巨額的原料，而將機器生產物輸入中國農村；如是便破壞了農藝與手工業間的聯絡，亦即破壞了小農自給自足的基礎。（註七）同時國際帝國主義割斷中國農業與手工業間的聯繫，是以雙管齊下之形式進行的，「即不僅輸入其工業品，壟斷中國的市場，藉以驅逐中國的手工業品，同時還在中國各大城市佔大量的工業投資，利用中國廉價的勞動力來從事生產各種日用品，以極低廉的價格，無遠勿屆地出售其生產品於中國的市場。例如日英在華紡織業的發展，就足以說明這一點。據一九三〇年工商部的調查，上海的紡織業，外國資本達一五二、三五〇、八〇〇元，而中國資本僅有三九、四七三、六五〇元。這就不難看出外國在中國紡織工業方面的投資，不僅可以壓倒中國的民族資本，而且在它的巨大的壓力之下，中國



士著的紡織業根本無立足之餘地。』(註八)此種情況，當即說明中國小農經濟的崩潰，亦即意味着整個農村經濟及全國國民經濟的破落。

其次，當帝國主義在中國各城市作企業之投資及購買中國之農產物時，便使中國農民之生產改變其性質，由自給之生產轉變而為商品之生產；於是，中國農產物價格便得受國際市場的決定；又因種種的原因（如勞動力價格低廉等原因）中國農產物總是以極低廉之價格為國際資本所吸收；因此，中國農民不但不能從農作物之生產中獲取利潤，甚至其應得之工資亦不能取償；而在近來世界經濟恐慌的時期，中國農產物價格更形慘落，甚至難以插足於國際市場。『例如中國的茶，因為被印度茶及錫蘭茶等所排斥，在國際市場上已逐漸立足不住了；英國變成了茶貿易的壟斷者，它擴張印度茶及錫蘭茶來打擊中國茶。絲的輸出在近來亦復如是，亦受日本絲的極大打擊。同時由外國資本在中國各城市發展了新的製絲業，便破壞了農民之舊的製絲業。至於豆類原以東三省的產物為大宗，現在東北為日本所奪據，豆類的輸出也便完結了。至其他各種農產物，在國際市場上，亦均有被排斥的傾向。』(註九)觀此可知中國農業生產自與國際資本主義發生關係以後之命運為若何了。

此外，由食糧之大宗輸入中，由土地肥沃程度之漸減情況中，由森林之絕滅，耕畜之大量宰殺以及各地之灌溉系統與防禦水災之河堤的破壞中，亦表露出中國農村經濟之極端的凋敝。然而，諸如此類之現象，又多半是帝國主義者侵略中國之直接或間接的結果。

帝國主義之破壞中國的農村經濟，除通過工商業的方式外，更通過高利貸的作用，來剝削中國農民的血肉。

講到中國農村中之高利貸資本，在帝國主義勢力侵入中國以前本已出現，但至帝國主義之金融資本主義宰割中國以後，高利貸資本在中國農村便更形活躍了。中央研究院曾調查黑龍江流域之農民生活狀況，並作成如下圖表，指出國際財政資本剝削中國農民之經過的系統：

債主	外國銀行	公立銀行	商辦銀行	銀號	當舖	貸莊	富農
債戶	大商號	商人地主及其他	同上	小商人及其他	農民與市民	小工小販及苦力等	貧農

當然，這種形勢不僅黑龍江流域如此，凡帝國主義勢力所及的地方，亦莫不如此也。

可是受高利貸盤剝之農民，其所借債，大部分用於維持生活及支付捐稅並婚喪喜慶，而非用以作為擴大或改良生產之資，故高利貸資本不惟不足以改進或維持農業，且反足侵蝕農業生產的基礎。

最後，帝國主義者並常挑撥中國內亂，乘機攫取種種權利，此亦足以破壞中國之農民經濟；同時帝國主義對中國之各種放款及向中國勒索之各種賠款，其歸償之重擔又無不轉嫁於中國的農民身上。這樣一來，便將農民大眾緊縛於饑餓線上，由此便時常爆發農民的叛亂。（註一〇）

上為帝國主義破壞中國農村經濟之實況的說明。

此外，中國農村經濟之敗壞，當然還有其內在的原因。

自技術方面而言，中國農民之耕種方法不改良，農業知識不講求，而用具拙劣，資本缺乏，且不知合作組織，故生產不能增進；同時中國之灌溉制度不善，森林稀少，以致水旱天災，幾無年不有；而由諸子承分及農村人口過剩

之結果，以致耕種單位之過小，故不能作大規模之新式耕種；凡此種種，均中國農地利用上在技術方面之缺陷，成爲致使農村經濟崩潰之內在原因之一也。

若再從社會方面去觀察，則中國農村中儘多的是重利盤剝，苛捐雜稅，故雖有肥地亦不樂耕；且中國家庭制度腐敗，如在大家庭制下，人每不思向邊疆發展而固守家園；且在惡劣風俗之環境中，可耕肥土常爲墓地所佔據；再加國內政治之混亂，內戰之時常發生，官吏魚肉人民，軍隊任意拉夫，農田化爲戰場，農民死於非命……凡此種種，又無一不是破壞中國農村經濟之內在的原因也。

(註一) 參閱施復亮著，中國現代經濟史第七章。

(註二) 參閱侯厚培著，中國近代經濟發展史，二二六——二四四頁。

(註三) 見王毓霖編，經濟統計摘要一二三——一二六頁。

(註四) 見中行月刊，十二卷，二期合刊，三六——三八頁。

(註五) 見中國經濟，三卷，三期，中山卯次郎著，張漢譯，中國農民經濟之商品性。

(註六) 參閱施復亮前揭書，第八章。

(註七)(註八)(註九)(註一〇) 參閱中國經濟，二卷，六期，楊越鋒著，國際帝國主義與中國農村經濟之破產。

### 本章參考書目

施復亮，中國現代經濟史，良友書店。

侯厚培，中國近代經濟發展史，大東書局。

馬扎爾亞著，（徐公達譯），中國經濟大綱，新生命書局。

何漢文，中國國民經濟概況，神州國光社。

王毓霖編，經濟統計摘要。

實業部編，中國經濟年鑑，商務印書館。

中行月刊，第十二卷，第一二期合刊，中國銀行經濟研究室。

中國經濟，第二卷，第六期；及第三卷，第三期；中國經濟研究會出版。

## 第十六章 中國現代經濟史的展開及其前途（二續）

### （乙） 中國現代經濟之發展過程（續）

#### （三） 中國現代交通事業之發展

自從帝國主義的商品侵入中國後，中國固有的舊式交通機關不能適應大量運輸的需要，於是各帝國主義者便以自己的力量在中國來發展新式的交通機關，新式交通機關發展後，一方面鞏固了帝國主義者在華之經濟勢力，同時便促進中國生產之資本主義化。茲將各部門交通事業之發展過程簡述於下：

#### （1） 鐵道事業之發展

中國鐵道起源於一八七五年，最初成立者為英商怡和洋行所承辦之淞滬鐵路。淞滬鐵路於一八七六年二月開始通車，每日來往六次，乘車擁擠，純益收入甚夥；此不僅英國資本家引為深幸，且引起世界各國資本家對華鐵道投資之熱心。至一八七八年，因唐山煤田之發現，遂又有京奉鐵道之產生。中日戰爭後，中國財政困難，故所有一切已經從事建設之鐵道，均不得不仰給外資以完成。同時各帝國主義者如英、法、德、日、俄、比諸國，亦相互競爭在中國建築鐵路之權利。故當一八九六年李鴻章出使莫斯科時，俄國即與訂立密約，計劃東清鐵路之鋪設；是年八

月，訂立東清鐵路條約，條件內允於八十年後無條件歸還中國，三十六年後中國如欲收回，則其價由俄國估定；及至一八九八年，俄國又取得旅順至哈爾濱間之鐵道建設權，但斯時也，英國深恐俄國侵及其於京奉線之權利，故利用機會借匯豐銀行款二三〇萬鎊於京奉線，以鞏固對於該線之支配權，並阻止俄人勢力之侵入。此外，法國亦於一八九五年取得安南鐵路中國內地延長權，並於次年結廣西龍州鐵路條約。

一八九六年，清室命盛宣懷總辦京漢鐵路；因與比國財團訂有借款之合同及與美國訂立關於測量之契約，故遭英國之忌；英國於是宣布比國財團，實為俄法兩國之傀儡，並對中國抗議，要求允許九龍廣東鐵路、浦口信陽鐵路、蘇州甯波鐵路、天津鎮江鐵路、山西河南揚子江鐵路等之建設權，與京漢線同一條件，訂立契約。結果，除鎮江線、山西河南線外，其餘三線均許英人投資建設。（註一）一八九八年，英人實行其既得權，聯合匯豐銀行與怡和洋行組織中英銀公司，與當時對華投資機關俄國華俄道勝銀行、德國之德華銀行、法國東方匯理銀行、美國花旗銀行等相對抗。同年組織英美代表團（福公司），訂立五五〇萬元之借款，以為建築津浦路之用。但後因德國之競爭，故於一八九九年六月，改借款契約為英德合同，合同規定自天津至山東南境之幹線歸德國投資承辦，而由山東南境至浦口則歸英國投資辦理，至於由上海至南京之滬寧線，建築於一九〇四年，完成於一九〇七年，亦為英國借債建築者。而粵漢鐵路，初為美人投資，後為俄法所阻，且經湖北、湖南、廣東三省人民之反對，故於一九〇五年廢約，中國以六七五萬元收回已建之三水支線三十哩，及幹線五十哩；英人遂利用機會，借款一一〇萬鎊於中國以為收回之用，同時要求取得粵漢鐵路及三省建設鐵路借款之優先權。

及至一九一一年革命後，因政局不定，籌款困難。故於鐵道事業上，未有若何之發展。自民國元年始至十六年止，除隴海鐵路之建築及華府會議後膠濟鐵路之收回外，並無何種主要鐵路之建設。南京政府成立後，對於交通上之建設進行頗力，如最近粵漢鐵路之完成，即為有重大意義之建設也。

茲將至一九三四年為止之中國全國鐵路幹支線總表錄列於後以作參考。(註二)

	幹線 (單位公里)	支線 (單位公里)	串軌岔道 (單位公里)		合計 (單位公里)	百分比
			實業支線	客運支線		
國有鐵道	七、〇三五・四五	五一四・二五	二、〇三四・七一	九、六一一・四一	五一・五	
省市及民營鐵道	七七〇・三〇	六〇・五一	三八・六五	八六九・四五	四・六	
外人承辦鐵道	四七〇・〇〇			四七〇・〇〇	二・五	
東北各鐵道	七、四〇三・七〇			七、四〇三・七〇	三九・五	
專用鐵道	三四一・四一	二四・八五		三六六・二六	一・九	
全國總計	一六、〇二〇・八六	六二六・六一	二、〇七三・三六	一八、七二〇・八三	一〇〇・〇〇	

(2) 電政之發展

中國電政事業之發展，亦為十九世紀後半世紀以來的事。譬如電報，以丹麥商人在淞滬所架者為最早，至一八七九年中國政府聘請丹人試辦天津、大沽間之電報，為中國電政事業之創始。一八八〇年開辦天津至上海之陸線，一八八二年後舉辦沿江、江西行由鎮江通南京而直達漢口之電報，同時廣州、九龍、香港電報，上海、廣州電報，

天津北平電報，天津、山海關、北平、保定電報等，亦於一八八四年前先後落成。至一八九七年時，又成立由北平橫斷蒙古抵恰克圖之線，於是中國陸電可通歐洲矣。

至於無線電報，創設於一九〇五年，初設於海軍軍艦；及一九〇八年，設立蘇崇無線電局；民國成立後，則有交通部海軍部及陸軍部等電台；此外私人及地方所設者亦頗多；國民政府成立後，對於無線電事業甚為注意，數年來頗有長足之進展焉。（註二）

為明瞭中國電政事業之發展的實況起見，特引列一九三三年全國電報線路表及全國電政資產價值表於下以作參考。

表一 一九三三年全國電報線路表

電區	架空		電桿枝數	地電		水底電	
	線路長度(公里)	線條長度(公里)		電纜長度(公尺)	心線長度(公尺)	電纜長度(公尺)	心線長度(公尺)
江蘇	三,〇六六	二,六五五	四,〇〇六	三,七〇一	一五,五七〇	三,〇九三	四,八六一
浙江	二,四四五	五,二〇五	三,〇九六			七,〇七一	一六,〇四〇
安徽	三,〇〇六	六,八九五	三,四五六			二,三二〇	四,九六六
江西	四,三〇一·五	六,五八一	四,八九三			一九,九四三	五一,八四四
湖北	四,八三一	九,三九五·五	五,三三五			三,〇〇五	二七,四三三
湖南	四,一三六·五	七,一六六	五,〇六六			五,三三二	五一,三二二



山東	四,五〇〇	二二,二六四	一八,六五五	一〇三	一,三三五	一	八二,八九六	八九,五七六	二
河北	三,四六二	一三,二六五	四〇,一六九	五八五六	二五,四〇〇	四	二九,九六	六,三四〇	二
河南	二,四五二,五	六,二七六,五	二七,五七						
山西	一,六八九	二,四九五	一五,七四九						
陝西	三,三四一	三,八二〇	二〇,七一九						
甘寧	四,六四,五	五,一七〇	四六,五九九						
福建	一,六一,五	四,二九二	二〇,一九一				三二,五四四	三,一七	五
廣東	六,五九	八,二七,五	八七,六九〇				二,〇三	四,一〇	三
廣西	五,八〇六	六,八〇七	一五,五六六						
雲南	五,九二〇,五	七,二八二,五	四四,二二五						
貴州	四,〇六一	四,二四三	四二,五〇二						
遼吉黑	一四,二六〇	一九,九六三	一八五,七三				一,二六	三,六六三	二
川藏	七,〇三三	九,一三〇	九四,七六						
新青	七,三六,五	九,四九,五	九四,八六三						
熱察綏蒙	五,二四三	九,五九一	五,三三〇						
不能分區省							三,二六,三四	三,二五八,三四	二六
總計	一〇〇,一四二,五	一六九,三三一	一,〇九一,七六	三九,六六〇	二七六,一九九	七	二,四四,五四三	三,五四三,二八	五一

（江蘇區內尚有架空電纜計長一八四〇八尺心線長一九七〇八尺。）

表二 一九三三年中國全國電政資產價值表（單位，元）

項 別	路	線	機	械	房	產	器	具	共	計
有線電報	三八、二八〇、九五七		一、四四八、五七九		三、九六五、一〇一		二〇八、八〇一		四三、九〇三、四三八	
無線電報			一、六九四、三三九		二二一、七七二		三〇、一二九		一、七三六、二四〇	
國內長波電台			四六一、〇〇一		九六、七〇〇		四、一五九		五六一、八六〇	
國內短波電台			二七六、九三五		一六七、二八三		四六、九〇〇		四九一、一一八	
報 電 線			二、四三二、二七五		四七五、七五五		八一、一八八		二、九八九、二一八	
市內電話	三、五一六、六四七		一八、四八九、三四四		二、六七七、七〇六		九〇、八〇九		二四、七七四、五〇六	
長途電話	一、九八二、八九〇		五五、九一〇						二、〇三八、八〇〇	
小計	五、四九九、五三七		一八、五四五、二五四		二、六七七、七〇六		九〇、八〇九		二六、八一三、三〇六	
總計	四三、七八〇、四九四		二二、四二六、一〇八		七、一一八、五六二		三八〇、七九八		七三、七〇五、九六二	

(3) 郵政之發展

中國郵政之起源甚早，周時即有官郵號步傳馬傳之法，漢時亦置驛以通郵。但近代郵遞之方法，則至一八九六年方始創設；當時之總郵政司即為總稅務司赫德兼領；中國郵政事業故亦受制於外人之手者也。

一九一一年後，中國郵政事業頗形發達，客郵（註四）之在中國境內者均先後於華府會議結束後取消，全國郵政於是得以統一。然而管理之權，卻仍操之於外人之手。及至國民政府成立後，曾有收回郵政管理權之計劃，但

阻力頗多，故完全自理之時，尚須相當時日也。

茲將近五年來（一九二九——一九三三）中國各種郵路發展比較表錄列於後，以明中國郵政事業發展之概況（表見經濟統計摘要，王毓霖編。）

年次	項別	郵差路線	輪船及民船郵路	鐵道郵路	汽車郵路	航空郵路	共計
一九二九		二二二、一三五	三一、七五三	八、六三五	三、一三六	—	二六六、六五九
一九三〇		一六六、六九三	三三、一五八	八、八五六	一六、七五〇	三、六四七	二三三、一〇四
一九三一		三九五、四八〇	五七、六八五	一五、三八〇	二一、五三七	四、三六〇	四九四、四四二
一九三二		三九六、〇五〇	五九、一九三	一五、六一八	二七、六三八	七、六三九	五〇六、二三八
一九三三		三九三、三九四	六〇、八二六	一五、八一七	三五、八九九	一〇、八七二	五一六、八〇八

(4) 航業之發展

中國航業，不論外洋航業，沿海航業，或長江航業，均幾全部為外人所操縱而陷於完全失敗之境。譬諸遠洋之航，如中美、中英、中澳、中印、中比及南洋各地航線，均為外人所把持，而沿海之航線不論為北洋班或南洋班，中國雖有航船十餘艘，但遠不敵英、日、美等國之勢力為大。至於內河航業，尤足悲觀，舉凡長江、黑龍江、松花江、及烏蘇里江等內河，亦均有外人勢力之伸入，且較中國自己之航業勢力為大；如中國招商局之瀕於破產，甯紹、大達、三北等公司之資本不充，船舶過少，故不能與太古、怡和、日清等公司相頡頏也。

茲將一九三三年中國全國重要輪船公司船數噸數表及一九二九至一九三三年之進出口商船噸數國別表錄列於下以作參考。(註五)

表一 一九三三年中國全國重要輪船公司船數噸數表

公司別	船數	噸數	淨噸數	佔總噸數百分比
招商局	二四	五二,九七九	三四,七九二	二二·七五
政記公司	二二	三六,〇二二	二二,一九九	一六·一五
三北公司	一八	三三,八二八	一九,九七四	一四·七二
中威公司	三	一一,四六四	六,一三二	五·五八
北方公司	六	一一,八三一	七,一九〇	五·三一
鴻安公司	七	一一,二二五	七,二五五	五·〇三
肇興公司	七	一〇,六〇一	六,三一九	四·七五
平安公司	六	九,五一九	五,九四七	四·二七
寧紹公司	三	八,一七四	五,〇五六	三·六七
永源公司	四	七,九六〇	五,一九一	三·五七
天津公司	九	六,六一九	四,五三〇	二·九六
安通公司	二	九,一三九	三,八二八	四·一〇
大通興公司	四	五,八〇三	三,四八三	二·六五

大連仁記公司	四	五,六三〇	三,五三二	一一·五二
大達公司	九	五,二一六	三,一六八	二·三四
總計	一二九	二二,三〇〇	一三八,五九六	一〇〇·〇〇〇

表二 一九二九至一九三三年中國進出口商船噸數國別表(單位·千噸)

國別	一九二九		一九三〇		一九三一		一九三二		一九三三	
	噸數	百分比	噸數	百分比	噸數	百分比	噸數	百分比	噸數	百分比
中國	四,五五九	八·五三	四,四三三	八·四五	五,二〇〇	九·七三	四,三三七	九·七四	四,五一	二一·一
英國	一七,三三六	三·七四	一六,六三三	三·五八	一八,二〇四	三·三〇	一八,〇三	四·三三	一七,六八〇	四·三二
日本	一六,三三六	三·六六	一六,八三三	三·五五	一六,二五九	三·五三	九,三三三	二〇·九五	六,六五七	一·六二四
美國	三,九二四	七·六八	四,〇〇九	八·〇四	三,七七一	七·三	三,四七三	七·八〇	三,五八	八·五
挪威	一,七四四	三·三七	一,七三二	三·四五	二,〇一九	三·九二	二,〇四七	四·六〇	二,〇五九	五·〇三
荷蘭	一,八七四	三·六七	一,八四四	三·六二	一,六五五	三·二四	一,一九一	四·〇二	一,六九二	四·二二
德國	二,〇三三	三·九六	一,八七四	三·七三	一,三三一	二·五四	一,一三三	二·五四	一,二七二	三·一〇
葡萄牙	五六七	一·二二	四八	·八三	五八	一·〇〇	九四八	二·一三	九六六	二·四三
法國	一,五五九	三·〇五	一,三九四	二·七七	一,一五〇	二·四四	一,一八五	二·六六	八九六	二·一九
丹麥	五二	一·一三	五二	一·〇四	六元	一·三三	七四五	一·六七	八四一	二·〇五
意大利	六〇五	一·二八	四二	·八四	四八	·八三	三五四	·九	四二四	一·〇三

瑞典	三六	·四	三五	·四三	二四四	·七	二六九	·六五	一九九	·四
其他各國	六	·二五	二四	·三	一四〇	·七	一〇五	·二	三六	·五
共計	五,〇三三	100.00	五〇,三三	100.00	五,五六八	100.00	五,七六一	100.00	五,一〇〇	100.00

(其他各國包括比利時、俄國、但澤、芬蘭、希臘、墨西哥、巴拿馬、巴西、波蘭等)

X X X X X X X

關於中國現代交通事業之發展，其中如鐵道、電政、郵政、航空、航運等事業之發展概況，已如上述。但中國近十餘年來在公路及航空方面，亦有相當之進步，故再引用統計數種，以見此兩方面之一般的情形。(註六)

表一 一九三四年中國全國公路里數表(單位：公里)

省別	項別	路線總長度	可通車路線長度	已興工路線長度	未興工路線長度
江蘇		七,五八一	三,七六九	三,〇四八	七六四
浙江		四,七四六	三,二二一	三,四二	一,二八三
安徽		六,三三六	四,二〇八	一,八五	一,九三三
江西		九,九一六	四,六五二	一,一八一	四,〇八三
湖北		五,七七六	三,二四〇	一,〇二八	一,五〇八
湖南		八,一一四	二,〇七六	四二二	五,六一六
河南		五,四九一	三,〇六四	六四六	一,七八一

寧夏	二、八三九	二、八三九			
綏遠	二、五六九	一、三三三	六九二		五二四
察哈爾	二、一六七	二、一六七			
熱河	二、九六六	二、三三〇	二五七		三七九
黑龍江	三、六九九	二、五一四			一、一八五
吉林	三、八一八	二、八五二	七四八		二一八
遼寧	五、〇六〇	三、一九一	一、〇一一		八五八
陝西	三、四六九	一、五〇九	五七〇		一、三九〇
山西	三、四一〇	二、〇五六			一、三五四
河北	三、二四三	一、七九三	三二八		一、一二二
山東	五、五二〇	五、五二〇			
廣西	五、一八四	三、八二八	八五		八七一
廣東	一七、五八七	一一、二四四	一四四		六、一九九
貴州	五、八一六	一、一八五	一、七五三		二、八七八
雲南	三、九七二	一、二二三三	一、四五九		一、二八〇
四川	三、三九九	二、六一一			七八八
福建	六、〇四四	三、二六三	五五三		二、二二八

年次	項別	飛行公里數	乘客飛行公里數	乘客人數	郵件公斤數
一九二九		九三、一六七	一〇六、八七五	三五四	三、九三二
一九三〇		五三一、一九六	一、〇二七、九〇二	二、六四四	一七、八九三
一九三一		七二六、二〇一	九七六、八三一	二、二九六	三四、四二五
一九三二		六二二、九四二	一、二四七、二六七	三、一五三	五〇、八二八
一九三三		一、〇二一、九六三	一、四〇一、三八四	三、〇五〇	四九、二四〇
一九三四		一、三四一、七九四	二、三六五、五六七	四、五七〇	五五、六一八
總計		四、三一八、二六三	七、一二五、八二六	一六、〇六七	二二一、九三六

表二 中國航空公司最近六年營業概況表

甘肅	七、〇九四	一、三五三		五、七四一
青海	二、三六二	九〇六	一一〇	一、三三六
新疆	一、七五八	一、五二八		二三〇
西康	九〇三	五七五		三二八
外蒙古	五、〇三二	三、七七九		一、二五三
西藏	四、七九八	一、〇五〇		三、七四八
總計	一五〇、六五九	八四、八〇九	一四、九七二	五〇、八七八



表三 歐亞航空公司最近四年營業概況表

項別	客		運		貨		運	
	人數	公里積	公	斤	公	里	公	斤
一九三二	六六四	一一〇,〇三〇					九三五〇	一六八,三四四
一九三一	五三九	三二五,八四〇	九,七六五		一一,三三五,一七〇		一,六六〇,二五	一,八九〇,二八〇
一九三〇	八一〇	七七一,五二〇	二五,四〇四		三四,六二三,〇〇一		三,六一〇,〇九	四,五三四,四四一
一九二九	一,四七五	九四八,二九〇	五三,一四〇,一一		五二,二六九,七六六,二二六		六,四六一,三一	六,二六七,九四二
總計	三,四七〇,二二	一,五五,六八〇,八八,三〇九,二	九八,二二七,九三七,三六		一一,八二五,一五一二,八六一,〇〇七		一一,八二五,一五一二,八六一,〇〇七	

(註：一九三一年數字係七月至十二月半年)

表四 西南航空公司概況表(單位：公里,元)

線項別	飛機數	里	程	每小時速率	購置費用	建設費用
廣龍線	四		六四三	一八四	一六六,一五〇	四五,〇〇〇
南貴線	二		五三六	一九二	二二二,三五〇	一六,〇〇〇
貴昆線	一		四八四	一九二	一四二,八〇〇	一四,〇〇〇
廣福線	二		七八〇	一八四	九七,九〇〇	二八,〇〇〇

廣瓊線	二	九三七	一八四	九三、九五〇	二〇、〇〇〇
總計	一一	三、三八〇	* 一八七·二	七三二、一五〇	一一三、〇〇〇

(註：\*平均數。)

#### (四) 中國現代企業之發展

##### (1) 中國現代企業發展之路線

中國現代企業之發展，可大別為兩個主要時期；在一八九五年中日戰爭前為萌芽時期，而自一八九五年後為現代企業之勃興時期。

在前一時期中，各帝國主義者以向中國輸入商品為主要目的，故未積極地在中國來發展現代企業。同時，中國的官商資產階級，惟知西洋軍械之厲害，故咸集中注意力於軍用工業之建設，如曾國藩、左宗棠、李鴻章輩之興辦造船廠、兵工廠及機器廠等，即為顯著之事實。迨至一八八二年後，除軍用工業外，亦有織布局、繅絲局等商品工業之設立，於是中國現代企業便走入了萌芽時期。

及至中日戰爭結束，馬關條約成立之後，各國先後要求在中國各通商口岸設立工廠之權，於是各國資本家便紛紛於各地建立工廠，而以紡織業為中心；至於礦業，亦因外國資本之侵入而發達起來；同時，中國的官僚資本和商業資本亦受其刺戟而舉辦新式企業；在新式企業中，除棉業外，其他如絲業、麵粉業、煙草業、玻璃業、水泥業等，均先後設立；故此一時期，可名為現代企業之勃興時期。

在此現代企業之勃興時期，又可分爲三個階段。

第一階段自一八九五年至一九〇四年爲外資侵入時期；此時英、德、美、日諸國資本家，爭設工廠於中國境內，利用中國廉價之勞力及原料，以製造賤價商品出賣於中國之廣大羣衆。於是，中國之民族企業受其壓迫而不能自由發展。但同時，因此種事實之教訓，中國資本家亦不得不崛起。故當此時期，中國各地遂有新式工廠之設立。

第二階段自一九〇五年至一九一一年爲民業擡頭時期；當此期中，滿清政府既先敗於日本，又復受八國聯軍之蹂躪，於是知武力復仇之非計，故採取獎勵工商業的政策。於是，提倡國貨的呼聲，洋溢朝野，民間遂亦紛紛興辦實業；如於紡織業及船舶機械各業方面，均有相當的進展；當時之政府，獎勵甚力。

第三階段則爲自一九一二年至最近，此爲自動振興時期；在此期中，中國政治混亂，內戰不絕；政府不但不能保護新興企業，且從而摧殘並阻礙新企業之發展。結果，企業之能有進步者，惟賴經營者自身之努力；當歐戰時，歐美輸入商品減少；同時在一九一五年，又因反對二十一條事而實行抵制日貨，遂使許多的新興企業，得到很好的成績，賺得優厚的利潤；故企業之已成者實行擴充，未成者亦紛紛設立；可是，自歐戰告終，各帝國主義國家再度地向中國大舉侵略時，中國的新興企業遂因不能抵抗外國資本勢力而日漸衰落。（註七）

### （2）中國現代礦業之發展

中國新式礦業開始於一八七八年，當年李鴻章以資本二十七萬兩設立開平礦務局於天津，以從事於煤礦

之開採往後於一八八〇年，李氏又發起創辦山東嶧縣的煤礦；一八八七年復提倡開辦熱河四道溝的銅礦；一八八九年並議辦黑龍江漠河底金礦。同時，附和李氏之主張而興起者，則有一八八五年貴州巡撫屠某所創辦的清溪鐵礦；一八八七年雲南礦務督辦唐某所創辦的東川白錫臘銅礦；一八九五年之四川冕寧麻哈金礦；及湖南的官礦局等。至於湖北的漢陽鐵廠及大冶鐵礦等，亦先後於一八九〇及一八九一年成立。此爲中日戰爭以前情形。當時多屬官辦，以經營之不得法，故大部分不久均歸於失敗。（註八）

及至中日戰爭之後，中國礦業便走入一新的時期。此時各帝國主義者見中國之積弱不振，均欲乘機爭奪礦權，於是德帝國主義者強追取得膠州灣的租借權，膠濟鐵路之敷設權，並沿鐵路三十里內的採礦權於一八九八年；英商福公司攫取山西平定孟縣及潞澤的煤礦於一八九八年；德商瑞記洋行獲得山東的五礦於一八九九年；同時中國當時之士大夫，頗有歡迎外資之輸入者，故於一九〇〇年與英人摩爾根訂立四川會同公司契約，商定中外合資開礦的辦法；但因義和團事變發生，故未能實行。至以私人資格與外人合資開礦者，則有一八九六年之中美合辦的門頭溝附近的通興煤礦，一八九七年之中比合辦的臨城煤礦等。此外，法、俄、日等外國資本，亦於此時期中先後輸入中國。故自中日戰爭至日俄戰爭之一階段中，中國礦業實走入一受外資支配之時期。

到了日俄戰爭後，中國資產階級與小資產階級受了很大的刺戟，故有要求收回礦權之運動。於是，各帝國主義者所攫取的礦權，或因試掘失敗而消滅，或因取得巨款而放棄，或經再三交涉而改組，因而完全歸於外人所開辦的礦業便減少了。但此後之礦業，雖有名爲中外合辦，而實權操於外人之手者仍然不少。至純由中國資本所創



陝西	二二七、二七八	一九五、〇〇〇	一九八、六八九	二〇四、一二五
廣東	二二〇、九〇〇	二一四、〇〇〇	二四八、五〇〇	三三八、〇四五
浙江	二三四、六四〇	二四六、五七三	二四七、七八六	二五〇、〇〇〇
雲南	九一、一五五	一一三、〇〇〇	一三〇、〇〇〇	一一五、〇〇〇
貴州	一一八、五七七	八九、八九二	六三、〇九三	七三、五三〇
江蘇	一〇八、三三八	一二九、八六〇	二二九、七三三	二六六、六七五
察哈爾	一一四、五〇〇	一九一、八〇〇	二一五、六四三	二〇二、一一五
寧夏	五、〇六八	一〇、四五〇	一一、九〇〇	一四、九八〇
綏遠	九一、二〇〇	六九、一五〇	五六、七三九	五七、九七一
廣西(約計)	一〇〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇
福建(約計)	五〇、〇〇〇	五〇、〇〇〇	五〇、〇〇〇	五〇、〇〇〇
甘肅(約計)	一〇〇、〇〇〇	八三、一〇〇	九六、六〇〇	九九、八五〇
新疆(約計)	一〇〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇
總額	二七、二四四、六七三	二六、三七六、三二五	二八、三七八、七八三	三三、七二四、八四二

(註：青海、西康、西藏、內蒙古等省無統計)

表二 中國全國鐵鑛產額表(單位，噸)

大冶漢冶平公司	一九三二	一九三三	一九三三	一九三四
	四二五、〇〇〇	三八二、〇〇〇	三六六、三九九	三八二、〇〇〇

大冶象鼻山鐵礦	八三、一六五	一三四、五五六	七二、九八四	—
本溪湖公司	一四六、五六〇	一五三、四七〇	二六〇、二三〇	一二三五、〇三一
鞍山振興公司	八一六、九六九	八八八、一四三	九一六、四一三	—
桃冲裕繁公司	二六五、〇〇〇	一〇一、三三三	一一〇、〇〇〇	一二八、〇〇〇
常塗寶興公司	一三五、〇〇〇	三三三、七一〇	五〇、〇〇〇	—
常塗福利民公司	五〇、〇〇〇	六八、〇〇〇	一一〇、〇〇〇	—
陽泉保晉公司	一一二、二二六	一三三、〇〇〇	一七、五〇〇	—
常塗昌華 (益華)公司	一七、〇〇〇	六五、〇〇〇	—	—
共計	一、九五〇、九二〇	一、八三九、二二二	一、九〇三、四六六	二、一三五、〇三一

表三 中國全國原油產額表(單位:桶——四十二加侖)

陝西延長	一九三〇	一九三一	一九三二	一九三三	一九三四
甘肅 e	一四〇	一〇〇	三五一	三〇五	二八八
四川 e	一七七	一四四	四〇〇	四〇〇	—
新疆 e	三〇〇	三〇〇			—
遼寧鞍山 @	二二、〇三四	二五、〇〇〇	一八、七五〇	一八、九八五	—
遼寧撫順 b	三三四、七〇二	四二七、五六七	四九四、四一七	六〇九、五三二	—

熱河	五〇〇	五〇〇	—	—	三,五二一	—
廣西	三〇〇	三〇〇	—	—	—	—
廣東	五〇〇	五〇〇	—	—	—	—
湖南	二,二〇〇	二,〇〇〇	—	—	—	—
河北	一,〇〇〇	二,〇〇〇	二五,一五〇	—	一〇,二〇〇	二〇六
吉林	二〇,二〇〇	二二,〇〇〇	—	—	—	—
遼寧	三,〇〇〇	二,〇〇〇	—	—	二,四五七	—
黑龍江	二七,四三六	四〇,三五五	六,四三四	—	一一,六三三	—
	一九三〇	一九三一	一九三二	一九三三	一九三四	—

表四 中國全國金產額約計表(單位兩)

(註: e 約計; @ 煉焦副產; b 頁岩油)

遼寧本溪湖@	二,八七六	三,二〇〇	—	—	—	—
河北井陘@	二,八一四	一,五九三	一,五〇〇	—	二,四八二	一,九二五
天然油共計	一,七一—	一,一三六	七五一	—	七〇五	—
蒸溜油共計	三六二,四二六	四五八,四九六	五一七,二〇七	—	六三五,九九八	—
合計	三六四,一三七	四五九,六三二	五一七,九五八	—	六三六,七〇三	—



甘肅青海	一五、〇〇〇	一五、〇〇〇	一五、〇〇〇	一五、〇〇〇
四川西康	一五、八五〇	一五、八五〇	三〇、〇〇〇	四〇、〇〇〇
外蒙古	一六、〇〇〇	一六、〇〇〇	} 二八、〇〇〇	二八、〇〇〇
新疆	一一、〇〇〇	一一、〇〇〇		
共計	一二三、九八六	一二八、五〇〇	一〇五、八八四	一一二、四一九

## (3) 中國現代工業之發展

中國現代新式工業之較發達者爲紡織、繅絲、麵粉、電氣諸業，茲特分述其發展狀況於下：

中國之新式紡織業，發源於一八九〇年代；當時，有李鴻章創辦機器織布局於上海；翌年，即一八九一年，又有張之洞在武昌設立武昌織布局，是爲中國新式紡織工業之萌芽時代。及自一八九五年馬關條約成立後，外人得在中國商埠自由設廠，於是外人所經營之紡紗錠數，便超過中國自己所辦的紗錠數目。此時，因受外來的刺戟，中國的官商資本家亦逐漸覺悟，故集資創辦紗廠者，一時頗不乏人；計自一八九五年至一八九九年之間，紡錠數目幾增加三倍以上。可是，自從一八九九年至一九〇四年間，因爲許多紗廠都集中在江浙二省，於是引起原料棉花價格之暴漲，及熟練工人的缺乏；外加金融機關的不完備，交通運輸的不方便，及勞動效率的低劣，販賣方法的幼稚，以及棉花攪水等不誠實之行爲，遂使中外紗業大受打擊；而尤以中國人自己所創辦者所受之損失爲更大。及至一九〇五年日俄戰爭之後，中國資本家又受了很大的刺戟，中國經濟界頓時現出活躍的狀態；故自一九〇五

年至一九一四年先後十年間，共增加紗廠十七所，而紗錠數共有九十七萬枚。等到了歐戰爆發，外國輸入中國之棉製品漸少，同時又因二十一條事件中國民衆實行抵制日貨，於是中國之紡織工業便得乘機勃起；計從一九一六年至一九二二年中外資本家在中國所設的紗廠，達六七十所，而紡錠數目增加二百餘萬枚，現出空前的盛況。但是，近數年來，因受世界經濟恐慌之影響，中國紡織業又復漸形衰落。至外人在中國紡織業中之勢力，則以日本爲最大，其實力超過中國自己所經營的紡織業；故今日中國紗廠之爲日商所收買者及不支而倒閉者頗多。

茲將最近二年中國全國紗廠概況比較表，及一九三〇年之在華日商紗廠與華商紗廠工作效率比較表，（註九）以及中國國人自營和外人經營的紡織業比較表，（註一〇）列下以供參考。

表一 一九三三及一九三四年中國全國紗廠概況比較表

地 別	年 次	廠 數	工 人 數	紡 錠 數	線 錠 數	布 機 數
上海市	一九三三	二八	六五、六三九	一、〇八二、一四八	八九、三二八	七、二三八
	一九三四	三一	五五、九一六	一、一二六、二〇四	九二、五二八	七、八五四
江蘇省	一九三三	一一	四一、九七八	五三三、〇一六	二二、四八〇	四、九四四
	一九三四	一二	四二、一三二	五七二、九四四	二二、九〇〇	五、八二八
河北省	一九三三	九	二〇、五六〇	二七六、七〇〇	九、一八四	一、五六八
	一九三四	九	一七、〇二一	二七三、四七八	一二、四四四	一、九一八
湖南省	一九三三	七	二二、三六五	二九七、一四四	三、二四〇	三、〇一九

項	全 體		華 商		日 商	
	全	平 均	華	商	日	商
其他各省	一九三四	七	一四、〇二七	二八二、一四四	三、二四〇	三、〇一九
	一九三三	二二	三〇、一八九	四四八、四〇六	一〇、六二八	二、三一二
	一九三四	二二	二七、一八	四六七、九八四	一一、九三〇	二、二九七
	一九三三	八九	一八〇、七三一	二、六三七、四一四	一三五、八六〇	一九、〇八一
合計	一九三四	九二	一五六、二一四	二、七二二、七五四	一四三、〇四二	二〇、九一六

表二 一九三〇年在華日商紗廠與華商紗廠工作效率比較表

項	目	全 體	平 均	華 商	紗 廠	日 商	紗 廠
每個工人之紡錘數			一九・三〇		一六・〇五		二四・一四
每個工人之織機數			・七三		・五八		一・一〇
每個工人所需原動力(啓羅瓦特)			・六二		・五三		・八二
每錠紡錘所需原動力(啓羅瓦特)			・〇三		・〇三		・〇三
每架織機所需原動力(啓羅瓦特)			・五一		・五二		・四九
每名工人每年之紗產額(包)			一〇・七〇		九・八五		一一・九五
每錠紡錘每年之紗產額(包)			・六一		・六九		・五〇
每名工人每年之布產額(疋)			四一四・一九		二六一・七三		七八六・三八
每架織機每年之布產額(疋)			五六四・七一		四四七・五二		七一七・三四

	紡錘數(以千爲單位)							
中國的	一九二五	一九二六	一九二七	一九二八	一九三〇	一九三一	一九三二	一九三三
日本的	二,三三三,一	一,三四七	一,一〇三,一	一,三九七	一,五三三	一,五三三	一,五三三	一,五三三
英國的	二〇五	二〇五	二〇五	二〇五	二〇五	二〇五	二〇五	二〇五
總計	三,五六八	三,五八七	三,五四〇	三,六三八	三,八九八	三,八九八	三,八九八	三,八九八

	工廠數							
中國的	一九二五	一九二六	一九二七	一九二八	一九三〇	一九三一	一九三二	一九三三
日本的	四五	四五	四二	四三	四三	四三	四三	四三
英國的	四	四	四	三	三	三	三	三
總計	一一八	一一七	一一九	一一〇	一一〇	一一〇	一一〇	一一〇

表三 中國人自營和外人經營之紡織業比較表

每名工人每年之消棉量(擔)	每經紡錘每年之消棉量(擔)
三七·九五	二·二〇
三四·五五	二·四五
四三·〇〇	一·八〇

		織機數				
中國的	一九二五	一九二六	一九二七	一九二八	一九三〇	
日本的	一三、三七一	一三、三七一	一三、四五九	一三、九〇七		
英國的	七、二〇五	八、三九八	一三、三八一	一三、九八一		
總計	二二、九二四	二四、〇五七	二九、七八八	二九、七八八		

從上表中觀察，知爲中國紡織工業之大敵者，便是日本工廠。一般日本工廠之設備及所使用之機器等又均較中國所有者爲精良，故在在足以給中國紡織工業以嚴重的打擊；此爲國人所不可不注意者也。上述中國紡織工業發展之過程及其狀態。

至中國繅絲事業之發展，則因中國產絲最盛之區域爲江浙等省，故新式繅絲工業，亦集中於此二地。江浙機器繅絲工業開始於一八八〇年，機器初由意大利資本家所輸入。至一八九五年後，中國絲業方漸次發展。江蘇之上海、無錫、蘇州、鎮江，及浙江之杭州、湖州、嘉興、塘棲等地，便都先後成立新式之繅絲工業。此外，四川之重慶，廣東之順德，亦均爲絲業重地。自一九〇五年至一九一一年期中，絲業之發展頗爲平穩；自一九一四年後，進行亦頗順利；但至近十餘年來，一方面因爲國人之不知改良，同時又受日本絲之打擊，以及世界經濟恐慌的影響，故中國絲業已一落千丈。

他如中國之麵粉業，因中國北方人向以麵食爲主，而南方人近亦漸習麵食，故亦隨其他工業部門之發達而發達起來。中國最初成立之機器麵粉工廠，在中日戰後之一八九六年，爲日本之三井洋行與中國資本家共同出資所創辦於上海者，名曰增裕麵粉公司；至一八九八年，有安徽資本家孫多森者，創設阜豐麵粉股份有限公司，於上海，是爲華人自辦的第一個新式麵粉工廠。於是，中外資本家便紛紛設立麵粉工廠；至一九〇五年時，便有新式工廠二十二所，其中東三省有十所，華北一所，中部及華南共十一所。自一九一二年以來，工廠數的增加甚速；而歐戰期中各廠獲利甚厚；於是設廠者更如雨後春筍；至一九二八年時，廠數達一百九十三家之多，其中大部爲中國自己所有，少數屬於外國資本家。但近因世界經濟恐慌影響，中國粉業亦受嚴重打擊。

今將一九三四年中國機製麵粉廠概況列表於下（註一一）

地	別	廠	數	資本額(千元)	麵粉產量(千袋)	總產值(千元)
上海			一二	六,〇八九	二九,七二〇	六八,九一六
南京			二	一,三〇〇	二,三六六	六,二八七
無錫			四	一,〇二九	三,七〇八	一〇,六一三
蘇省江南他縣			二	九〇〇	一,二〇〇	二,九四一
蘇省江北他縣			四	七二四	二,八〇〇	八,〇三九
安徽			三	一,〇五〇	二,二二一	一,三八一
濟南			七	二,五五八	六,六七一	二〇,七八三

青島	二	五二五	九二〇	二、七五〇
山東他縣	三	七〇〇	七六二	一、七九四
天津	五	三、五〇〇	七、〇九四	一九、一一九
河北他縣	三	六五二	八六〇	三、二四三
河南	三	七七一	二、二〇〇	五、九三三
山西	四	一、三〇四	七四八	二、三三一
綏遠	三	七五〇	三一	七四五
漢口	二	一、六五〇	一、六〇〇	四、五八五
湖北他縣	三	二八〇	九一一	二、五七二
四川	二	三二〇	一三九	五二一
浙江	一	三〇〇	六一二	一、五五八
湖南	一	一六〇	二二〇	五五〇
總計	六六	二四、五五二	六四、九六三	一六四、六五一

至關於中國之電氣工業，可說開始於一八九三年上海英租界上海電力公司之設立。其後於一九〇二年，天津成立天津電車電燈公司；一九〇四年北平成立京師華商電燈公司；一九〇六年上海法租界成立上海法商電車電燈公司，同時漢口之電燈公司等亦告成立。於是，中國各重要都市便均先後設置電氣工業；至一九一七年時，全國發電廠便有九十處之多。一九一七年後，中國電氣事業發展尤速；計自一九一七年至一九二九年之十餘年

間，中國電氣工廠數由九十處增進至五百七十五處，竟增加六倍以上；但此五百七十五家發電廠，以商辦爲最多，外人經營者次之，而官辦者最少；不過，若言發電容量，則外人經營者爲首屈一指，其勢力直可支配中國之電氣業及中國一部分之工業。

#### (五) 中國現代銀行業之發展

中國銀行事業之發展，爲五口通商以後的事。蓋中國自與外洋通商以來，外國商人因貿易上的需要，開始創設銀行於中國之上海，是爲中國銀行業之起源。計最早者有英國之麥加利銀行，於一八五七年，首先設立分行於上海；一八六七年，匯豐銀行繼設分行於滬上；其後，英國之有利銀行，法國的東方匯理銀行，德國的德華銀行，及日本的橫濱正金銀行等，均相繼在上海設立分行。至一八九七年時，中國人自己所辦的中國通商銀行方始出現於滬地；該行初爲官商合辦，至一九〇二年時則改爲商辦，是爲中國人自辦銀行的開端。一九〇四年，有官辦之戶部銀行繼通商銀行而起，該行資本爲一百五十萬兩；一九〇八年戶部改爲度支部，於是戶部銀行便改爲大清銀行，資本陸續增至一千萬兩，並於各省設立分行，至民國成立後，又改爲中國銀行，是有中國國家銀行之起源，此外，則有一九〇六年所創立的浙江興業銀行，一九〇八年所成立的交通銀行及四明銀行等。至一九一一年革命時止，內國銀行共有八家，但其基礎則不怎樣鞏固。當歐戰期中，內國銀行業之發展甚速，計自一九一七年至一九二三年之間，全國之內國銀行已增加了九十餘家；及至最近，全國內國銀行更增至二百餘家，較二十年前竟增加二十餘倍，可謂速矣。同時，外國銀行之進展亦速；在數量方面雖不及內國銀行之多，但在質的方面則超過內國銀行，故



中國境內之華商銀行在金融界勢力，尚不如外商銀行之偉大，因而中國之金融業，亦受支配於外國金融資本家者也。

今將中國全國銀行資本統計表及在華外商銀行及其資力表列後以作對照。(註一二)

表一 中國全國銀行資本統計表

行	資本總額	未繳資本	實收資本	儲蓄部資本
山西省銀行	六六,〇〇〇,〇〇〇	六四,八〇〇,〇〇〇	一一,二〇〇,〇〇〇	—
山東省民生銀行	六,〇〇〇,〇〇〇	二,八〇〇,〇〇〇	三,二〇〇,〇〇〇	—
大中銀行	四,〇〇〇,〇〇〇	一,四〇〇,〇〇〇	二,六〇〇,〇〇〇	—
大陸銀行	五,〇〇〇,〇〇〇	一一,二一九,〇〇〇	三,七八一,〇〇〇	六〇〇,〇〇〇
川康殖業銀行	一,〇〇〇,〇〇〇	—	一,〇〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇
上海市銀行	一,〇〇〇,〇〇〇	—	一,〇〇〇,〇〇〇	—
上海商業儲蓄銀行	五,〇〇〇,〇〇〇	—	五,〇〇〇,〇〇〇	五〇〇,〇〇〇
上海通和儲蓄銀行	一,〇〇〇,〇〇〇	—	一,〇〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇
太平銀行	一,〇〇〇,〇〇〇	—	一,〇〇〇,〇〇〇	五〇,〇〇〇
中央銀行	一〇〇,〇〇〇,〇〇〇	—	一〇〇,〇〇〇,〇〇〇	—
中孚銀行	二,〇〇〇,〇〇〇	—	二,〇〇〇,〇〇〇	二〇〇,〇〇〇
中南銀行	七,五〇〇,〇〇〇	—	七,五〇〇,〇〇〇	二〇〇,〇〇〇

中國企業銀行	二,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	二,〇〇〇,〇〇〇
中國通商銀行	七,〇〇〇,〇〇〇	三,五〇〇,〇〇〇	三,五〇〇,〇〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇
中國國貨銀行	五,〇〇〇,〇〇〇	—	五,〇〇〇,〇〇〇	二,〇〇〇,〇〇〇
中國農工銀行	一〇,〇〇〇,〇〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇	四,〇〇〇,〇〇〇
中國農民銀行	一〇,〇〇〇,〇〇〇	七,五〇〇,〇〇〇	二,五〇〇,〇〇〇	—
中國銀行	四〇,〇〇〇,〇〇〇	—	四〇,〇〇〇,〇〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇
中國實業銀行	二〇,〇〇〇,〇〇〇	一六,六九四,七〇〇	三,三三五,三〇〇	六〇〇,〇〇〇
中國墾業銀行	二,〇〇〇,〇〇〇	—	二,五〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇
中華商業有限公司	二,〇〇〇,〇〇〇	—	二,〇〇〇,〇〇〇	—
中華勸工銀行	一,〇〇〇,〇〇〇	—	一,〇〇〇,〇〇〇	二〇〇,〇〇〇
中匯銀行	二,〇〇〇,〇〇〇	—	二,〇〇〇,〇〇〇	二〇〇,〇〇〇
中興銀行	二〇,〇〇〇,〇〇〇	八,五三七,四〇〇	一,四二六,六〇〇	—
四明商業儲蓄銀行	二,二五〇,〇〇〇	—	二,二五〇,〇〇〇	二五〇,〇〇〇
四海通銀行	四,〇〇〇,〇〇〇	—	四,〇〇〇,〇〇〇	—
北洋保商銀行	一,一二九,〇〇〇	—	一,一二九,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇
江西裕民銀行	一,〇〇〇,〇〇〇	—	一,〇〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇
江浙商業儲蓄銀行	三,〇〇〇,〇〇〇	一,五〇〇,〇〇〇	一,五〇〇,〇〇〇	二〇〇,〇〇〇

江蘇省農民銀行	三,六〇〇,〇〇〇	一,二〇八,〇五六	二,三九一,九四四	一〇〇,〇〇〇
交通銀行	二,〇〇〇,〇〇〇	一,二八四,三五〇	一八,七一五,六五〇	五〇〇,〇〇〇
辛泰銀行	一,〇〇〇,〇〇〇	—	一,〇〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇
河北省銀行	三,〇〇〇,〇〇〇	一,五五一,四〇〇	一,四四八,六〇〇	—
河南農工銀行	五,〇〇〇,〇〇〇	三,七五〇,〇〇〇	一,二五〇,〇〇〇	—
東亞銀行	一〇,〇〇〇,〇〇〇	四,四〇一,四〇〇	五,五九八,六〇〇	—
東萊銀行	三,〇〇〇,〇〇〇	—	三,〇〇〇,〇〇〇	一五〇,〇〇〇
金城銀行	一〇,〇〇〇,〇〇〇	三,〇〇〇,〇〇〇	七,〇〇〇,〇〇〇	五〇〇,〇〇〇
香港國民銀行	五,〇〇〇,〇〇〇	二,四二五,九〇〇	二,五七四,一〇〇	—
重慶川鹽銀行	二,〇〇〇,〇〇〇	八七七,〇〇〇	一,一二三,〇〇〇	—
浙江地方銀行	三,〇〇〇,〇〇〇	一,八四〇,〇〇〇	一,一六〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇
浙江實業銀行	二,〇〇〇,〇〇〇	—	二,〇〇〇,〇〇〇	二〇〇,〇〇〇
浙江興業銀行	四,〇〇〇,〇〇〇	—	四,〇〇〇,〇〇〇	二〇〇,〇〇〇
國華銀行	四,〇〇〇,〇〇〇	一,四二四,七〇〇	二,五七五,三〇〇	二〇〇,〇〇〇
湖北省銀行	二,〇〇〇,〇〇〇	—	二,〇〇〇,〇〇〇	—
湖南省銀行	二,〇〇〇,〇〇〇	五〇〇,〇〇〇	一,五〇〇,〇〇〇	—
統原商業儲蓄銀行	一,〇〇〇,〇〇〇	—	一,〇〇〇,〇〇〇	—

富滇新銀行	一四,〇〇〇,〇〇〇	二,七二一,六〇八	一一,二七八,三九二	—
華僑銀行	八〇,〇〇〇,〇〇〇	六〇,〇〇〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇,〇〇〇	—
殖業銀行	一,〇八一,〇〇〇	—	一,〇八一,〇〇〇	—
新華信託儲蓄銀行	二,〇〇〇,〇〇〇	—	二,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇
寧夏省銀行	二,〇〇〇,〇〇〇	四九八,九八一	一,五〇一,〇一八	—
聚興誠銀行	一,〇〇〇,〇〇〇	—	一,〇〇〇,〇〇〇	四〇〇,〇〇〇
廣西銀行	八,〇〇〇,〇〇〇	五,二八〇,〇〇〇	二,七二〇,〇〇〇	—
廣東省銀行	一〇,四〇〇,〇〇〇	—	一〇,四〇〇,〇〇〇	—
廣東銀行	一一,〇〇〇,〇〇〇	二,三三四,四〇〇	八,六六五,六〇〇	—
邊業銀行	三,〇〇〇,〇〇〇	一,五〇〇,〇〇〇	一,五〇〇,〇〇〇	—
鹽業銀行	一〇,〇〇〇,〇〇〇	二,五〇〇,〇〇〇	七,五〇〇,〇〇〇	二,〇〇〇,〇〇〇

(註實收資本在百萬元以下者不列)

據上列統計,則中國內國銀行資力實屬有限,總計各銀行之資本總額,亦不過五五四、八六〇、〇〇〇元,除一部爲未繳資本外,實收資本數額,則尚不及此數。然則在華外國銀行之資力又爲若何乎?試觀下表,

表二 在華外商銀行及其資力表

國籍	銀行名稱	總行成立年	總行所在地	在華分行成立年	在華分行數	資力(原幣單位千)	折合國幣率	估計在華資力(單位千元)
英	麥加利銀行	一八五三	倫敦	一八五七	七	五三,九六一	一三三	七〇一,五〇六

英	匯豐銀行	一八六四	香港	一八六七	九	港洋	一、一四〇、二七三	一・一〇	一、二五四、三〇〇
英	有利銀行	一八九二	倫敦	一九一五	二	鎊	一四、四七七	一三	一八八、二〇一
英	大英銀行	一九二〇	倫敦	一九二二	二	鎊	九、二〇七	一三	一一九、六九一
英	新沙遜銀行	一九三〇	香港	一九三〇	一	鎊	五、二〇三	一三	六七、六三九
	小計				二二				二、三三三、三三七
美	花旗銀行	一八一二	紐約	一九〇二	三	美金	一、二九九、六五九	二・六〇	三、三七九、一一三
美	大通銀行	一九二〇	紐約	一九二一	三	美金	三八、二三九	二・六〇	九九、四二一
美	運通銀行	一八四一	紐約	一九一七	四	美金	二七、三七九	二・六〇	七一、一八五
美	信濟銀行	一九二七	上海	一九二九	一	銀元	二、五〇六		二、五〇六
美	友邦銀行	一九三〇	上海	一九三二	一	銀元	四、八〇七		八〇七
美	天津商業放款	一九三二	天津			銀元	二八五		二八五
	小計				一一				三、五五七、三一七
日	橫濱正金銀行	一八八〇	橫濱	一八八〇	七	日元	八三〇、五七二	・七五	六二二、九二九
日	三井銀行	一八七六	東京	一九一七	一	日元	八二九、〇八九	・七五	六二一、八一六
日	三菱銀行	一八九五	東京	一九一七	一	日元	七六八、六一九	・七五	五六七、四六四
日	住友銀行	一八九五	大阪	一九一六	一	日元	八八八、七九七	・七五	六六六、五九七
日	台灣銀行	一八九九	台北	一八九九	七	日元	三三三、二七四	・七五	二四二、四五五

日	正隆銀行	一九〇六	大連	一九一五	二	日元	六四、五六四	·七五	四八、四二二
日	朝鮮銀行	一九一一	漢城	一九一八	三	日元	四四二、七九一	·七五	三三三、〇九三
日	上海銀行	一九一七	上海			銀元	一、三四九		一、三四九
日	天津銀行	一九二〇	天津	一九二二	一	日元	二、四八〇	·七五	一、八六〇
日	漢口銀行	一九二〇	漢口	一九三二	一	日元	二、〇七七	·七五	一、五五七
	小計				二四				三、一五、五四三
法	東方匯理銀行	一八七五	巴黎	一八九九	七	法郎	二、二三一、六六二	·一七	三七九、三八二
法	匯源銀行	一九二一	上海	一九二二	一	銀元	三、二九九		三、二九九
	小計				八				三八二、六二一
荷	荷蘭銀行	一八二四	亞姆士特丹	一九〇二	二	荷盾	三六六、八六八	一·五〇	五五〇、三〇二
荷	安達銀行	一八六三	亞姆士特丹	一九二〇	三	荷盾	一七一、九九六	一·五〇	二五七、九九四
	小計				五				八〇八、二九六
比	華比銀行	一九〇二	布魯舍耳	一九〇五	三	法郎	一、九四七、五八九	·一七	三三三、〇九〇
德	德華銀行	一八八九	柏林	一八八九	六	銀兩	一〇、八四二	一·四〇	一五、一七八
義	義華銀行	一九二〇	上海	一九二〇	一	美金	二、四二九	二·六〇	六、三一五
俄	遠東銀行	一九二三	哈爾濱	一九二四	一				
法比	義品放款公司	一九〇七	布魯舍耳	一九〇七	四				

小計	一五	三五二、五八三
總計	八五	一〇、五四七、六九七

若依上列二表相比較，則知在華外商銀行實力，實超過內國銀行實力甚遠；不論英、美、日、荷等國之個別的在華實力，即已超過內國銀行之資本總額；若合列國在華之總實力與中國內國銀行之實力相比，則幾成爲二十對一之比；二者力量相差之巨，於此可知矣。

同時，在華外商銀行，在中國之財政上金融上及商業上，又有其特殊勢力；例如爲中國主要財源之關稅收入及鹽稅收入，年近二萬萬元，但其存儲機關，則爲匯豐等外商銀行；而中國對外債務及舉債，亦爲外商銀團之勢力；其對於中國財政之影響故甚大。他如發行鈔票，本爲一國之中央銀行所獨有的權利，外商銀行，照例不能自由發行；但是，在中國的外商銀行，則均隨意發鈔；既無中國政府之特許，而發行額與準備金，又非中國政府所能過問；同時，在國際匯兌方面，亦爲外商銀行所操縱；而在存款經營方面，外商銀行亦曾吸收中國巨量的資金；於此，可見外商銀行在中國金融上的地位。此外，中國缺少大規模的國際匯兌銀行，在歐美各埠雖亦有一二代理店，但能力極小；以是中國國際貿易上之清償，又須假手於外商銀行；故中國之國際貿易，亦不免受外商銀行之影響。所以，外商銀行之在中國，猶如昔日東印度公司之在印度；印度以東印公司而亡，中國亦當知有以自處矣。（註一三）

（註一）參閱侯厚培前揭書二九一至三〇五頁。

(註二)見經濟統計摘要五八頁。

(註三)見侯厚培前揭書三〇五至三一二頁。

(註四)所謂客郵，即英日等國在華通商各埠所設立之郵局。民國初年時其勢力頗大。

(註五)見經濟統計摘要七〇頁。

(註六)見前書六五、六六、七一各頁。

(註七)(註八)參閱施復亮前揭書第二章。

(註九)見經濟統計摘要四四頁。

(註一〇)見伍純武著社會經濟學二二五至二二六頁。

(註一一)見經濟統計摘要三八頁。

(註一二)見前書九六至九七頁及一〇六頁。

(註一三)參閱侯厚培前揭書二一九至二二〇頁。

### 本章參考書目

施復亮，中國現代經濟史，良友書店。

侯厚培，中國近代經濟發展史，大東書局。

馬扎爾亞著，(徐公達譯)，中國經濟大綱，新生命書局。

何漢文，中國國民經濟概況，神州國光社。



現代世界經濟史綱要

伍純武，社會經濟學，商務印書館。

王毓霖編，經濟統計摘要。

實業部編，中國經濟年鑑，商務印書館。

## 第十七章 中國現代經濟史的展開及其前途（續完）

### （丙） 中國現代經濟之危機

#### （一） 帝國主義對華經濟侵略之新階段

中國經濟既屬半殖民地經濟，故當資本主義發展到了帝國主義之階段時，半殖民地國家所受的壓榨，無疑地是更厲害了。

什麼原因呢？

因為進入帝國主義階段之資本主義社會，一方面因受了大資本及自由競爭的刺戟，故經營技術乃至非常之高度化，但利潤率卻以是而減低；可是，資本家以獲取巨額利潤為目的者也，為防止利潤率降低起見，故除使國內勞動者的勞動程度加強及增加保護關稅之外，便須加倍地壓榨殖民地以及半殖民地的人民以求額外利潤的獲得了。同時，當帝國主義國家之銀行資本發生過剩時，便常向殖民地及半殖民地等處輸出，於是，在輸出資本之追求特別利潤的熱望下，一般殖民地及半殖民地的人民便累得焦頭爛額而難以為生了。此種現象，在歐洲大戰以前，便已十足地表示了出來，而大戰之後不久，資本主義社會之一切矛盾，又走到了極度之激烈化與尖銳化

的路途。一九二九年因美國交易所的恐慌，便又將全世界捲入經濟恐慌的漩渦；於是，各帝國主義者，爲欲挽救這已經走到日暮途窮的現狀，乃不得不加緊其爭奪殖民地及半殖民地市場的準備和鬭爭，以解決其本身內部的矛盾。可是，時至今日，全世界差不多已被諸帝國主義的列強瓜分完盡了，所餘者便只有中國的龐大的經濟市場足以供爲資本主義最後發展的尾閘；於是今日之中國，便成爲國際衝突的核心，而各帝國主義者對華經濟侵略之新階段，便漸次展開於我們的眼前。（註一）

第一、當資本主義發展到帝國主義之階段時，其對中國之經濟侵略，亦即發生了質的變異，那便是，由單純的競爭進而謀實行獨占；故此時各帝國主義之所要求者「已不祇是普通單純的市場而是獨占的市場，已不祇是普通工業製品與原料品單純的交換而是對於原料資源本身之領有，已不祇是商品之輸出而且更進一步要把牠完全劃入自己的範圍內，直接投資而惟意所欲地加以充分的剝削。」（註二）於是，在此帝國主義新策略的壓迫下的中國，勢必非走上純然殖民地化的地位不能了。九一八的事變，便是一個事實。

第二、自世界經濟恐慌爆發以來，商品過剩，物價低落，給資本主義者以重大打擊。於是，爲欲防止利潤之激降，乃實行傾銷，或利用貨幣政策，將一切恐慌損失轉嫁於殖民地及半殖民地身上。中國近數年來因世界經濟恐慌而致大多數人民之益發不能聊生者以此。

第三、各帝國主義國家對於本國固努力發展工業，而對於殖民地及半殖民地國家，則務必使其農業化，以成爲原料供給地（最近日本對於華北數省之侵略，亦本此企求。）於是，當農業恐慌一旦爆發時，首當其衝者便爲

殖民地及次殖民地等國家；同時，爲轉嫁其恐慌損失計，各帝國主義者便常使用降低農產物價格之方法，由是，向爲農業國家如中國者，其國民經濟便難免於崩潰了。

第四，半殖民地的中國，在世界經濟恐慌之時，除農業受打擊而速於崩毀外，即其自身之民族工業，亦因受帝國主義者之商品傾銷等政策之壓迫而不能競存，於是，帝國主義者之經濟侵略，更可毫無阻礙地進行了。

最後，當中國之農村經濟破產，民族工業衰微之時，大部資金就向都市集中而轉入銀行之手。但中國內國銀行，常受支配於外商銀行者也，以是外國金融資本之在華勢力便爾增大，而中國金融命脈，幾全爲其所把握。

上爲帝國主義對華經濟侵略之新階段的說明。

## (二) 中國經濟各部門之恐慌實況

自世界經濟恐慌以來，各帝國主義者便加緊對華之侵略，而同時，又因受各種天災人禍之打擊，以致中國經濟不免於走上了總崩潰的途程。現在我們就從中國經濟的各部門去看那恐慌的情狀。

試先考察中國近年來之農業恐慌，這又可以從幾方面去認識。

第一，從農產物的價格上去看，我們知道中國在近數年來，其農產物價格，有一直向下跌落的趨勢，這便是中國農業恐慌的一種顯著的現象。譬如上海穀類之批發物價指數，假定一九二六年爲一〇〇，則一九二九年爲九七·二，一九三〇年爲一一〇·三，一九三一年爲九四·四，一九三二年爲八一·七，一九三三（十二月）爲六二·四（註三）至如其他農產物價格，亦有此下落趨勢。如一九三三年的上海標準小麥價格，較一九三二年每車

下落 兩左右；又如當年二十支蘇州細紗棉花原料價格，比一九三一——一九三二年同樣棉花每擔下落五兩以上；又一三——二二支上等機械絲價格，較一九三〇年每擔下落五百三十兩內外；而繭之價格更較一九三二年時降低約三分之二。至於中國農產物價格之所以如此地暴落者，其要因有如下諸端：

- (1) 一九三三年的豐收。
- (2) 近年來外國穀類輸入的激增。
- (3) 中國購買力的減退。
- (4) 中國農民的急於求售。
- (5) 地方商人的金融梗塞。
- (6) 地方商人補償投機失敗的壟斷。
- (7) 由於世界經濟恐慌的輸出減退等。(註四)

第二、從中國農民的窮乏化上去看，則知中國一般小自耕農及佃農，因為一方面農產物價格暴落，同時又因中國之不絕的內戰，以致負擔着各種名目的苛捐雜稅，結果農民赤貧，難以求生於中國農村。茲將中國農民所負擔之正稅及其附加稅列表於下，以見中國農民所受苛捐雜稅之打擊的情形。

湖南臨武	正	稅	附	加	稅	附	加	稅	百	分	率
			二·六元			一四·九元				五四	二

四川奉節	一·六	一一·二八	七六八
山東齊東	二·二	一六·二一	七三七
河南商城	二·二	一〇·〇〇	六〇〇

據上表，則知中國農民所負擔之附加稅，竟超過正稅六七倍之多，而四川各軍閥領域內，甚至有預徵至民國六十一年者，至其他各省，亦有預徵數年之事實，似此，中國農村經濟安得不破毀呢？

第三、從農村荒地的增加及階級分化之激化上去看，則知中國農民之在農村因為生活的赤貧化，以致離農村而奔都市，放棄固有耕作，於是荒地激增，以西北境為最，中南區亦烈。同時，隨着農業恐慌，中小地主逐漸沒落為自耕農，而自耕農及半自耕農亦逐漸沒落為佃農，這便顯示了中國農村無產階級之激增及農村階級分化之激化了。

且再看工商業的恐慌情形：

中國土著工業，近數年來因為農業恐慌的深化，國內市場的縮小，以及蒙受世界經濟恐慌之直接打擊等，故亦走上了恐慌危難的路途。如像一九三三年時杭州之絹織物業，以海外販路停滯及國內農村破產，致全市六千餘織戶及百三十餘工廠，大部份全行休業，失業工人遂達二萬有餘；同時在棉紡織業方面，不論是在上海、無錫、或武漢，當一九三三年四月間，減工達百分之二三，以致休業錘數共有五三五、九〇〇錘之多。（註五）其他如製粉工廠，以外國粉之傾銷；續以破產關門相聞；水泥、石炭等工場，亦以同樣理由而至一蹶不振；此外中國的製茶事業，

在最近十餘年來，因日本錫蘭等之茶的生產過剩及其傾銷政策之實施，又遭受嚴重的打擊。『尤以世界不景氣的普遍，中國內亂的頻發，生產的減少，中國茶的對外輸出，愈益陷於危境。……滿洲事變以來，東北市場被日本茶奪去，一九三二年九月，偽滿洲國將茶之從價輸入稅提高至百分之三〇，以致過去會獨占東北市場的中國茶，更加陷於悲境。』（註六）

中國之士著工業固受如此之重大打擊，但在華之外國工業卻反見開展，尤以日本在華之紡織業，乘着反日運動的下降，突行擴張。且日本在山東所經營的製絲業，亦頗有發展。由是知中國在工業方面之危難的嚴重了。

至於內國商業方面，亦幾瀕於破產，各大都市商店之倒閉者時有所聞，此即爲一明證，而外貿方面，近亦大不景氣，譬如自從一九三二年以來，對外貿易總額，便每年減少。計一九三二年爲二、四〇二、二六一千元；一九三三年爲一、九五七、三九五千元；一九三四年爲一、五六四、八七九千元；一九三五年爲一、四九五、〇二〇千元；單依此種事實，即可見到世界經濟恐慌之深化及中國經濟之日益陷入危境的情形了。

#### 今更視中國金融及財政之近況：

中國金融因向來貿易入超額的巨大，本國金融制度的紊亂，內地秩序的破壞，政府之公債、借款、租稅等之壓迫，華僑寄回款項的減少，蠶絲業與絹織物業之不振，中日問題之糾紛，及美國購銀政策之實施等，以致現金外流，金融恐慌，而各地之錢莊及小規模銀行，遂時有倒閉者矣。同時，中國近年來之財政，亦因銀價下落致對外債務支付額的增加，華僑寄回款項的減少，對外貿易入超的增加，及租稅收入的減少等原因，以致財政危機益形惡化。據

財政部長孔祥熙的談話，則中央政府每月收入不過一千七百萬元左右，而每月的支出卻爲三千萬元，不足額實在一千二百萬萬元之間，似此，中央政府便一方面將一部分的關稅提高，同時發行巨額的公債，以及舉借外債而作補償，但此究非根本辦法也。<sup>帶</sup>

於是，當一九三五年十一月三日，中國財政部便宣言改革中國幣制，實行新貨幣政策；其內容爲：（1）法幣之制定，（2）禁止白銀之流通與隱匿，（3）中央、中國、交通三行以外鈔票逐漸收回，（4）組織發行準備管理委員會，（5）白銀國有，——（a）白銀兌法幣，（b）提高白銀輸出平衡稅，——（6）銀幣債務以法幣結算，（7）外匯安定於一先令二便士又八分之三。此新貨幣政策既以英鎊爲外匯標準，是已於無形中加入了英鎊集團，於是便加強了中國對英之關係，而給日本侵華以打擊，此故非日帝國主義者之所願。所以，當中國新貨幣政策實現後，日本便開始反攻，一方面迫使華北宣布獨立，蓋以鞏固日本在華北數省之統治勢力，並可分裂奪取此數省之財政資源（如稅收、存銀、銀行發行權及各財政機關等）而利用此財政資源作更進一步的侵略；同時在此獨立醞釀未能完全成功之時，日本便迫使華北當局不受中國政府改革幣制的命令，並指使北方當局不准運銀於南京，日本銀行亦不交出白銀，且在滬有發行日鈔之事，在中國各口岸亦有日本浪人偷運白銀的事件的發生。由此，我們可以看出英國對華之欲維持中國之半殖民地地位而不使日本獨佔之國策，及日本企圖獨佔中國的熱望，以及此兩種國策的鬭爭。

然而，美國的態度又爲若何呢？最初，當華北局勢緊張時，美當局雅不欲與英相對敵而長日本之勢焰，同時，並



希望在一九三五年冬集合之海軍會議席上取得與英之相當一致，故而守緘默。及後，美國見英之對日政策無力，同時又見海軍會議席上英國態度的騎牆，故當中國實行新貨幣政策一月後，美國即停止在倫敦購銀，以致一九三五年十二月九日之倫敦銀價大跌。於是，中國政府恐慌，遂派遣代表前往美國商訂白銀協定。結果，一九三六年夏，中美白銀協定成立，美國直接向中國購銀，中國之匯兌基金遂舍倫敦而之紐約，從此美國便可控制中國貨幣之最高支配權了。

故中國今日，實為各帝國主義者鬭爭之目的物，為被犧牲者，如欲獨立而生存，則非自強不可。在帝國主義者之壓迫下尚有喘息之可能時，應積極準備以充實力；如敵人進攻使國家無喘息之機會時，則當抵死一決也。

考中國經濟之所以走到如此一個危險的局面者，一方面固由於帝國主義者之侵略，但同時也由於中國近年來之災荒內亂，反覆不斷，以致元氣大喪，恢復困難。所以，在這兒，我們更當指出此另一方面的促使中國經濟破產的原因。且先看近年來各種災荒對於中國國民經濟的打擊。

據一九二九年二月，國民政府賑務處的調查報告，全國被災區域達二十一省，共一千零九十三縣，災民的數目，除湖南、江蘇、貴州、四川、福建、熱河、江西等七省未有報告外，已有五六、六二二、五〇〇人。其分布如下：

省	別	被災縣數	災民數	備	考
甘肅		六五	二、四四〇、八五四		
陝西		八五	五、三三五、二六四		尚有長安等七縣災民數未列入
				旱蝗疫風兵匪	
				早雹風地震匪	

山西	八六	旱蝗疫風兵匪	六、〇一七、八九七	
綏遠	一七	旱地震兵匪等	一、四九八、八一七	
河南	二二	旱地震兵匪等	四、〇一一、六六六	
山東	八三	水蟲兵匪	五、〇〇〇、〇〇〇	
察哈爾	一六	旱霜鼠匪	三、〇八八、四三二	
河北	七一	旱水火風兵匪	六、〇〇〇、〇〇〇	
廣東	五九	山崩雹旱兵匪	一、二七一、八〇七	尙有新豐等一一縣災民未列入
安徽	四一	旱蟲水兵匪	五、四六一、八八二	
湖南	五一	火水旱疫兵匪		災民人數無詳報
浙江	三三	水風蟲沙淤	七〇〇、〇〇〇	
廣西	四九	旱蟲水火兵匪	三、一六一、一三五	
江西	六九	旱蟲水火兵匪		人數無詳報
熱河	一五	旱霜水冰風		人數無詳報
雲南	五三	霜霜水等	三、四四四、二七五	
四川	五四	旱水兵匪		人數無詳報
福建	三一	旱水兵匪		人數無詳報
貴州	五四	雹水旱兵匪火		人數無詳報

江蘇	四	旱蝗兵匪水	人數無詳報
呼嗎		水災	人數無詳報

上表係一九二九年的調查，可是一九三〇及一九三一等年之國內災況，仍然有增無已，尤其是經過了一九三〇年的國內的大戰後，受兵災者更為衆多。故當時災民人數，實際上是超過一五〇、〇〇〇、〇〇〇人數以上的。

不但此也，當一九三一年時，尙有空前未有的水災暴發。

自從一九三一年七月初旬以來，雨量驟然增多，所有長江、黃河、珠江、黑龍江、浙江、閩江、淮河、白河、遼河等各流域都無法容納，因此溢出大地，泛濫成洪水；而且山洪也同時暴發，一瀉千里，所有南方各省和北方一部，都成了澤國；低窪的地方，水侵沒屋頂，可以說是陸沉了；這次水災，為百年來所未有，災區計有十九行省，佔中國行省十分之八，被災的人民，計有一萬萬，佔中國人口約四分之一。（註七）

總算被災區域，湖北計有漢口、武昌、漢陽等三十七縣；安徽計有蕪湖、五河、宿縣等四十一縣；湖南計有湘潭、長沙、衡陽等五十五縣；河南計有鄆城、舞陽、上蔡等三十九縣；江西計有鄱陽、湖口、九江等二十八縣；江蘇計有徐州、江寧、興化等四十六縣；浙江計有吳興、長興、寧海等二十一縣；福建計有連城、寧洋、永安等二十三縣；河北計有新城、容城、固安等二十三縣；陝西計有示泉、鎮巴等十一縣；廣東計有惠州、潮州等十一縣；山東計有定陶、橋城等十四縣；四川計有三台、遂寧、營山等三十三縣；廣西計有柳城、慶遠等五縣；共計四百零八縣之多。但尙有未報者在外。

至被災人民，計湖北一千五百萬；河南一千五百萬；江蘇五百萬；廣東二百萬；四川二百萬；湖南一千萬；安徽一千四百萬；江西三百萬；貴州五百萬；河北一百萬；連及其他各省之數十萬或十餘萬，總共約一萬萬人之多。在水災  
中死亡人數之見於報端者亦有二十五萬餘人。而房屋、田畝、牲畜、道路、航務、貨物等等財產方面之損失，則不下一  
〇〇、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇元。（註八）故因此次水災而使國家元力喪失如此之巨，實足驚人。

及至一九三五年，自七月十日起，山東省西部荷澤鄆七兩縣之間的黃河南岸，突然被沖決了五個口子，將黃  
河全部之水，傾瀉了十分之七八，於是洪濤巨浪，不可收拾。水分兩路流去，一向東北，經鄆城壽張等縣入東平湖，一  
向東南，經南陽獨山各湖轉入徽山湖；可是在未流入徽山湖的時候，因為有墾殖區的障礙，已經山東西部各縣，田  
地房屋都被淹沒。同時八月之後，水勢更漲，魯西災區便推進了蘇北。

故中國內部，近數年來幾乎年年有災，每次災禍之損失均為數非小；同時國內戰爭，亦幾無年不有，此等內部  
矛盾所引出之經濟上的損失之巨，亦足驚人。

### （三）失地與走私下之苟延殘喘

失地，指自「九一八」以來中國所失去的東北四省以及華北諸省所受之損失；走私，指中國失去東北四省  
後，日人在華南華北各地之私運及中國所受之打擊。這兒且先摘引中國東北四省之土地、人口、物產、交通等統計  
材料於下，以表明「九一八」後中國因失地所受到的經濟上的損失。

據統計，（註九）知遼寧省之土地面積為二五〇、八一三平方公里；吉林省之土地面積為二八二、三三二



玉蜀黍有三四、〇二五千斤；煤有七〇三、四〇〇噸。今失去了東北四省，亦即每年失去了此十一萬萬餘斤的稻；五萬萬餘斤的穀；七萬萬餘斤的大麥；三十一萬萬餘斤的小麥；九十一萬萬餘斤的高粱；八十五萬萬餘斤的大豆；六十三萬萬餘斤的粟；三十萬萬餘斤的玉蜀黍；一千二百四十餘萬噸的煤；一百十七萬餘噸的鐵；以及其他許多多的生產。這樣的損失，總是大家所共知的吧。

此外，在交通，工業以及一切其他建設方面；在國家的關稅的稅收方面；及在各種經濟方面；中國自從失去了東北四省後，所受的打擊也就够嚴重了吧！

中國自從失去了東北四省後，在這表面上的損失，已足驚人；同時日本浪人，更利用其在中國各地之優益地位，大規模地辦理走私，於是更使中國之一般經濟，受到不堪設想的嚴重打擊。

蓋自九一八事變以來，東北各埠已不受中國海關節制；及至熱河淪陷後，長城各口，亦復失其屏障；塘沽協定簽字後，冀東一帶且劃爲非戰區域；於是「走私之徒，乃乘隙而入，當局雖曾設法於長城各口，設置陸路關卡，然而權力有限，效果甚微，一時秦榆大道及長城各口，遂成爲走私者之淵藪。」（註一〇）同時，在水路方面，每月常有價值數百萬元之私貨，由大連往煙台、龍口、青島等處輸入。是爲一九三四年以前的事情。及至一九三四年後，因山東沿海緝私巡艦之增加，及對於私運取締之嚴厲，該方面之走私，已急激減退，販私者乃逐漸轉移而蟄集於河北沿岸比較安全之非戰區域。據報紙所載，最初的私運，尚有所顧忌。迨後私運漸見公開，奸商已藐顧忌，於是明目張胆，自雇民船或小汽艇運貨，並攜帶軍火，公然抗拒海關查緝，實行所謂「武裝走私」；海關方面，因在特殊情形之下，應

付頗感棘手。一九三五年春，此風益熾。一九三五年十一月，殷汝耕成立所謂冀東防共組織後，對於走私，故事寬容，海關人員，愈受阻礙，不能行使職權。故走私局面，至一九三六年春而益不堪收拾。（註二）

至走私對於中國經濟的不利影響，固甚顯明。譬如在財政方面，走私可破壞中國財政之收入，使陷入困境。同時因關稅之爲內外各債之擔保品，走私結果，又足以破壞中國對內及對外的信用。在海關行政方面，走私目的在逼使中國減低日貨之進口稅率，或以華北一帶海關行政掌於日人之手，爲取締走私的條件；甚或以日本貿易占中國進口貨首位爲辭，迫英國踐其宿諾，將海關最高行政地位，讓諸日人；同時又從各方面破壞中國海關行政之統一，使中國無法收拾。至對於中國工商事業之發展，尤生極其不良的影響，蓋走私貨物，當然售價低廉，中國商人，咸爭販賣私貨以謀利，中國工業，當益不能競存，結果不免爲日商所收買，成其獨占工商業之企圖，現今華北之棉紗事業，便已走上了殖民地化的途程了；於是，中國工業，在此情形下，將永無上進的餘地。

總觀上述各節，可見近數年來，帝國主義對華之侵略，因其內部之矛盾日益尖銳化，故已採取一種新的及更厲害的方式了。同時中國國內，又常鬧天災，且時時發生破壞生產，消滅元氣的內戰，以致中國經濟的各部門，不問是農業、工業、商業、金融業，或國家財政諸方面，都走上了總崩潰的途程。而現在，在失去了東北四省的土地、人口、產物、交通建設等之後，及在有計劃的大規模的強迫的走私的壓迫之下，中國國家的生命，已不過是在微微的一息之情況中，在苟延殘喘着罷了。

(丁) 中國現代經濟之前途

(一) 中國現代經濟衰落之必然性

根據上文的分析，我們知道了中國現代經濟爲一半殖民地的經濟性質，在此半殖民地的國中，帝國主義者使用種種方法以實行其對於中國一般民衆的壓榨；同時，因中國以前之當政者的惟私利是圖，不知國民經濟建設爲何物，以致水旱天災，不能防止，人民生活，故又蒙極大損失。在此種情形下，試問，中國經濟的將來，不是一天天地在走向破壞的地位上去嗎？

且看帝國主義的商品侵入中國農村，同時中國農村中又存有極嚴酷的封建剝削，於是中國的農村經濟破產了。農村破產，產生了大羣的失業農民；失業農民無以爲生，遂羣向都市集合；但中國民族工業不發達，且多爲外資所壓迫而逐漸衰落，故不能吸收奔入都市的失業農民；於是，此大羣失業者，遂流爲匪賊，或走入軍隊。

中國軍人擁有軍隊，向以保護其個人或已系利益，故均欲擴大其組織。但組織一經擴大，經費必然增加，於是每爲爭奪地盤而演成內戰（內戰之發生當然尚有其他原因，如因帝國主義者間之矛盾，利用中國各派武人以爲鬪爭工具等。）因內戰而破壞國民生產，消耗國家財力。他如匪賊之燒殺搶擄，當然也是破壞國民經濟之一因素。然則，上述二端，即軍閥之內爭，與匪賊之搶掠，又無一而非帝國主義侵略中國之結果也。

帝國主義者侵略中國，引起中國農業經濟之破產，輾轉而引出內戰，但內戰之結果，除對一般的國民經濟給



予打擊外，更加速了中國農村經濟之總崩潰。及至農村經濟被毀壞了，中國工商業即使沒有帝國主義之資本的壓迫，亦必日見衰落。何則？蓋中國人民，以農民占大多數，今此大多數的農民既然破產了，便使此多數人民失去了購買力，於是工商業之恐慌，隨即發生。何況，中國因受不平等條約之束縛，外人得在中國設置工廠，外人得在中國投資礦山，中國關稅不能純然自主，無力保護民族工業。最近經過某方之有計劃的大規模的走私後，損失尤大——以致中國之重工業或輕工業無不受嚴重打擊。故中國現代經濟之日趨衰落，為一有目共睹的實事。由此觀之在目前這種日益衰沉的狀態下，中國經濟是必然地要走上破滅的道路上去了。

## (二) 中國經濟振興之途徑

上面我們分析了中國經濟衰落的必然性，這是如何的危險呢。

然則，致使中國經濟之所以似此者，蓋有兩大原因。即帝國主義的侵略，與封建殘遺的剝削。

所以，欲振興中國經濟，就必定要取消那破壞中國經濟的原因。這是振興中國經濟之必須有的前提條件。

但是，要打倒帝國主義的侵略及打倒封建殘遺的剝削，這個工作，應當由誰來擔任呢？這個革命的任務，誰又方纔能夠去實現牠呢？

回答是：中國的民族解放的革命，要中國的一般人民，纔能實現。

爲什麼如此呢？

因爲中國民族解放革命，爲反帝國主義侵略及反封建剝削的革命；講到反帝國主義的革命，不是中國如以

前那樣的官僚及軍閥等人所能實現的。中國以前的官僚及軍閥等人，固爲中國的地主與資本家等人的代表。照例，中國的民族資本家的代表，應是反抗帝國主義最力的人物。可是，一方面因爲中國的資本家自己的力量薄弱，且多爲買辦資本家的性質，每每由對帝國主義的鬭爭而投降了帝國主義；同時，帝國主義者所最怕的，爲中國全民的反帝國主義的革命，而中國以前的官僚及軍閥等所最懼的，也是中國全民的反封建剝削的革命，所以這擔任中國民族解放革命之任務的中國人民，便成爲帝國主義與官僚軍閥的共同敵人；在此形勢下，中國以前的官僚和軍閥，往往與帝國主義者互相勾結而壓迫中國人民；所以說中國反帝國主義侵略的革命不是如以前那樣的官僚及軍閥所能夠完成的。

至在民族解放上所需要的反剝削及反封建的革命，尤非中國以前的官僚及軍閥等人所能擔負，因爲他們本人便是封建的剝削者，便是革命的對像，這個革命是對他們而發的，故在事實上，他們不惟不願參加革命，且要用全力去撲滅此種反封建的革命的。

況且，中國以前的官僚及軍閥等人，在一般人民的心目中，早已失了對於他們的信仰；同時，多數人民，因受重剝削而生活困苦，故在社會問題（尤其是土地問題，因爲中國耕種者中之大多數自己沒有土地）未得解決以前，實際上受壓權而生活艱難的國民們，也不會願意受如以前那樣的官僚及軍閥等人的領導的。

於是，能夠負擔反帝國主義與反封建剝削之革命任務者，便只有中國一般的人民。人民希望先解決了社會問題，取消了封建剝削，然後更進一步作反帝國主義的鬭爭。這就是先安內而後攘外。

可是，中國的一般人民，能否完成此一任務呢？

這又要看各方面的條件如何了。

本來，中國因為經濟的破產，故窮困的人數一天天地增加；由於生活的壓迫，又增進了中國人民對於帝國主義及封建剝削的認識，所以中國民族解放的革命力量是很有可觀的。

但是革命事業的成功，除必須有同情之人數的衆多一條件外，尚須有有卓見有膽量的革命領袖，及有利於民族革命的國際環境。

然而中國現今有否偉大的革命領袖呢？有的。因為在這樣一個劇變的環境中，在民生主義或社會主義之研究普遍於世界的今日，在中國，一定會造成忠實於民生主義及有才幹的革命領袖的。

至於國際有利的環境問題，現在正是國際資本主義高度發展，經濟恐慌普遍化深刻化，及第二次世界大戰的爆發已成爲不可免的時候；如一旦世界大戰發生，便是中國人民作反帝國主義與反封建剝削之奮鬥的最好時機。

據此，可見中國經濟的前途，是可以樂觀的。不過，牠需要全國上下一致的奮鬥罷了。

（即就最近事實而言，經濟建設已被定爲最緊要之國策；而近十年來種種成績，亦爲東西各國所揄揚，甚且或有見忌之情勢。但使社會一齊往上走，政府本民生主義之原則，作有整個計劃之經濟建設，步步趕進，亦必能收滿足之效果也。）

(註一)(註二)參考中國經濟二卷五期石徑斜著帝國主義經濟戰之展開與其對華經濟侵略之新階段論文。

(註三)見中國經濟二卷六期田中忠夫著張漢譯之中國經濟之危機論文。

(註四)(註五)(註六)同上。

(註七)(註八)參閱朱其華著中國經濟之危機及其前途一〇四至一二二頁。

(註九)見經濟統計摘要各頁。

(註一〇)(註一一)參考中行月刊十二卷五期蔡致通著我國走私問題之檢討論文。

### 本章參考書目

朱其華，中國經濟之危機及其前途，新生命書局。

馬扎亞爾著，(徐公達譯)，中國經濟大綱，新生命書局。

中國經濟，第二卷，第五期，及第六期，中國經濟研究會。

中行月刊，第十二期，第五期，中國銀行經濟研究室。

王毓霖編，經濟統計摘要。

實業部月刊，第一卷，第五期。

東方雜誌，第三十一卷，第十四號，商務印書館出版。

現代世界經濟史綱要

新中華，第三卷，第十三號，中華書局出版。

中山文化教育館季刊，第三卷，第一號。